

بسم الله الرحمن الرحيم
جامعة بوليتكنك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية
تخصص هندسة مباني

اسم المشروع
التصميم الإنشائي لمبنى مركز الاتصالات

فريق العمل

رنا كمال العيايدة

هناء محمد العيايدة

نقى اسماعيل الدودة

اشراف

د. نصر عيوشي

الخليل - فلسطين

٢٠١٤



ملخص المشروع

التصميم الإنشائي لمبنى مركز الاتصالات الفلسطينية في مدينة الخليل

فريق العمل

رنا كمال العيايدة

هناء محمد العيايدة

تقى اسماعيل النودة

جامعة بوليتكنك فلسطين - 2013

إشراف

د. نصر عبوشي

تتلخص فكرة هذا المشروع في التصميم الإنشائي وإعداد المخططات الإنشائية لمبنى مركز الاتصالات والذي يتألف من ثمانية طوابق والواقع في مدينة الخليل.

تم تصميم هذا المبنى بحيث يتوافق مع أحدث الطرز المعمارية ، وكذلك مراعاة سهولة الحركة من خلال وضع الادرار والمصاعد بشكل يسهل الحركة العمودية بين الطوابق .

إن الهدف الرئيسي من هذا المشروع هو اختيار أنظمة إنشائية ملائمة تتفق وتتسجم مع الطرز المعمارية والوظيفية للمبنى بحيث يكون قادر على مقاومة الاحمال التي يتعرض لها المبنى كالأحمال الرأسية من الاحمال الحية والميتة بالإضافة الى الاحمال الافقية من أحمال الرياح والزلازل. وكذلك تصميم العناصر الأساسية لهذه الأنظمة الإنشائية وذلك بتحديد الاحمال الواقعة على كل عنصر إنشائي من العقدات والاعمدة والجسورة والاساسات وتصميم هذه العناصر بشكل كامل حسب متطلبات الكود المتبع وهو الكود الأمريكي .

Abstract

	<i>Structural Design of Telecommunication center</i>	
	Project Team	
	Han'a Mohammed Al-Ayaydeh	Rana Kamal Al-Ayaydeh
	Tuqa Ismail Al-Dawadeh	
	Palestine Polytechnic University 2013-2014	
	Supervisor	
	Dr. Nasr Abboushi	

The main idea of this project is to do the structural design and preparation of construction plans for telecommunication center, which consist of eight stories and located in Hebron city.

This building was designed so that it complies with modern architectural styles through putting stairs and elevators to ease the movement between stories. The main objective of the project is to choose appropriate structural systems fit with the functional and architectural styles of the building so that it was able to resist vertical loads from dead and live load, and horizontal load from wind and earthquake loads. The project contains the structural design for each member and it was designed according to the ACI-318-11 code.

Table of Contents

فهرس المحتويات

رقم الصفحة	
i	صفحة العنوان الرئيسية
ii	صفحة تقرير المشروع
iii	صفحة شهادة تقييم مشروع التخرج
iv	صفحة الإهداء
v	صفحة الشكر والتقدير
vi	صفحة الملخص باللغة العربية
vii	صفحة الملخص باللغة الانجليزية
viii	صفحة قائمة الاختصارات

رقم	المقدمة	الفصل الأول
١	المقدمة	١-١
٢	تعريف عام بالمشروع	١-٢
٢	أسباب اختيار المشروع	١-٣
٣	أهداف المشروع	١-٤
٤	مشكلة البحث (المشروع)	١-٥
٤	نطاق المشروع (حدود المشروع)	١-٦
٤	المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع	١-٧

رقم	الوصف المعماري	الفصل الثاني
٥	مقدمة	١-٢
٦	لمحة عن المشروع	٢-٢
٦	موقع المشروع	٣-٢
٧	أهمية الموقع	١-٣-٢
٨	حركة الشمس والرياح	٢-٣-٢
٩	العناصر المعمارية	٣-٣-٢
٩	وصف المساقط الأفقية	٤-٢

١٠	طابق الكراجات	١-٤-٢
١١	طابق التسوية	٢-٤-٢
١٢	الطابق الأرضي	٣-٤-٢
١٣	الطابق الأول	٤-٤-٢
١٤	الطابق الثاني	٥-٤-٢
١٥	الطابق الثالث	٦-٤-٢
١٦	الطابق الرابع	٧-٤-٢
١٧	الطابق الخامس	٨-٤-٢
١٨	الطابق السادس	٩-٤-٢
١٩	وصف الواجهات	٥-٢
١٩	الواجهة الشمالية	١-٥-٢
٢٠	الواجهة الجنوبية	٢-٥-٢
٢١	الواجهة الشرقية	٣-٥-٢
٢٢	الواجهة الغربية	٤-٥-٢
٢٣	وصف الحركة	٦-٢

٢٤	الوصف الإنشائي	الفصل الثالث:
٢٥	مقدمة	١-٣
٢٥	هدف التصميم الإنشائي	٢-٣
٢٥	مراحل التصميم الإنشائي	٣-٣
٢٦	الأحمال	٤-٣
٢٦	الأحمال الميتة	١-٤-٣
٢٦	الأحمال الحية	٢-٤-٣
٢٧	الأحمال البيئية	٣-٤-٣
٢٧	أحمال الرياح	١-٣-٤-٣
٢٧	أحمال الثلوج	٢-٣-٤-٣
٢٨	أحمال الزلازل	٣-٣-٤-٣
٢٨	الدراسات الجيوتقنية	٥-٣
٢٨	العناصر الإنشائية	٦-٣
٢٩	العقدات	١-٦-٣
٣٠	عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد	١-١-٦-٣

٣٠	عقدات العصب ذات الاتجاهين	٢-١-٦-٣-
٣١	العقدة المصممة ذات الاتجاه الواحد	٣-١-٦-٣-
٣٢	العقدة المسطحة	٤-١-٦-٣-
٣٣	الأدراج	٢-٦-٣-
٣٤	الجسور	٣-٦-٣-
٣٥	الأعمدة	٤-٦-٣-
٣٦	جدران القص	٥-٦-٣-
٣٧	الأساسات	٦-٦-٣-
٣٨	الجدران الاستنادية	٧-٦-٣-
٣٨	البرامج التي تم استخدامها	٧-٣-

٣٩	Structural Design & Analysis	Chapter 4
40	Introduction	4.1
40	Factored Loads	4.2
41	Determination of slab thickness	4.3
41	Determination of slab thickness for one way ribbed slab	4.3.1
٤١	Load calculations	4.4
٤٣	Design of topping	4.5
٤٥	Design of rib 11	4.6
٤٧	Design of positive moment of rib 11	4.6.1
٤٨	Design of negative moment of rib 11	4.6.2
٤٩	Design of shear of rib 11	4.6.3
51	Design one way solid slab	4.7
٥٢	Load calculations	4.7.1
٥٤	Design of slab	4.7.2
٥٨	Design of beam	4.8
٥٨	Design of flexure of beam 2,UG	4.8.1
٦١	Design of negative moment	4.8.2
٦٣	Design of positive moment	4.8.3

٦٤	Design of shear of beam	4.8.4
٦٦	Design of column(C05)	4.9
٦٨	Design of isolated footing of C(23,36)	4.10
٦٨	Load calculations	4.10.1
٦٨	Determination of Footing Area	4.10.2
٦٨	Determine the depth of footing based on shear strength	4.10.3
٦٩	Design for Bending Moment	4.10.4
٧٠	Development Length of main Reinforcement	4.10.5
٧١	Design of dowels	4.10.6
٧١	Isolated Footing Detail	4.10.7
٧٣	Design of basement wall	4.11
٧٥	Design of the Vertical reinforcement	4.11.1
٧٥	Design of the Horizontal reinforcement	4.11.2
٧٦	Design of Shear wall	4.12
٧٦	Calculation of shear force on shear walls	4.12.1
٧٧	Shear Wall Design Parameters	4.12.2
٧٨	Design of the Horizontal reinforcement	4.12.3
٧٨	Design by using Reinforced concrete:	4.12.4
٧٨	Design of shear	4.12.5
٧٩	Design of the Vertical reinforcement	4.12.6
٧٩	Design of bending moment	4.12.7
٨١	Design of stairs	4.13
٨٣	Load calculations	4.13.1
٨٣	Design of Shear	4.13.2
٨٤	Design of Bending Moment	4.13.3

٨٥	Secondary reinforcement	4.13.4
٨٥	Stairs detail	4.13.5

٨٦	الملحقات	الفصل الخامس:
٨٧	النتائج	١-٥
٨٨	التوصيات	٢-٥
٨٨	المصادر والمراجع	٣-٥

	فهرس الجداول	
٤	الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية ٢٠١٣	جدول (١-١)
26	الكثافة النوعية للمواد المستخدمة	جدول (١-٣)
27	الأحمال الحية	جدول (٢-٣)
28	قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر	جدول (٣-٣)
42	Dead load calculation of one-way rib slab	جدول (١-٤)
43	Dead load calculation of topping	جدول (٢-٤)
51	Dead load calculation of beam	جدول (٣-٤)

	فهرس الأشكال	
٧	قطعة الأرض والبناء المقترح	شكل (١-٢)
٨	قطعة الأرض واتجاه الرياح	شكل (٢-٢)
٩	قطعة الأرض وحركة الشمس	شكل (٣-٢)
١٠	مخطط الكراجات	شكل (٤-٢)
١١	مخطط طابق التسوية	شكل (٥-٢)
١٢	مخطط الطابق الأرضي	شكل (٦-٢)
١٣	مخطط الطابق الأول	شكل (٧-٢)
١٤	مخطط الطابق الثاني	شكل (٨-٢)
١٥	مخطط الطابق الثالث	شكل (٩-٢)
١٦	مخطط الطابق الرابع	شكل (١٠-٢)
١٧	مخطط الطابق الخامس	شكل (١١-٢)
١٨	مخطط الطابق السادس	شكل (١٢-٢)

١٩	الواجهة الشمالية	شكل (١٣-٢)
٢٠	الواجهة الجنوبية	شكل (١٤-٢)
٢١	الواجهة الشرقية	شكل (١٥-٢)
٢٢	الواجهة الغربية	شكل (١٦-٢)
٢٣	مقطع يبين بعض انواع الحركة	شكل (١٧-٢)
٢٩	بعض العناصر الانشائية للمبنى	شكل (١-٣)
٣٠	العقدة ذات العصب بالاتجاه الواحد	شكل (٢-٣)
٣١	العقدة ذات العصب بالاتجاهين	شكل (٣-٣)
٣٢	العقدة المصممة ذات الاتجاه الواحد	شكل (٤-٣)
٣٣	العقدة المسطحة	شكل (٥-٣)
٣٤	الدرج	شكل (٦-٣)
٣٥	انواع الجسور المستخدمة في المبنى	شكل (٧-٣)
٣٦	انواع الاعمدة المستخدمة في المبنى	شكل (٨-٣)
٣٦	جدار المقاومة لقوى القص	شكل (٩-٣)
٣٧	الاساسات	شكل (١٠-٣)
٣٨	الجدار الاستنادي	شكل (١١-٣)
٤٢	One-way solid slab	شكل (١-٤)
٤٣	Topping of slab	شكل (٢-٤)
٤٥	Rib location in Underground floor slab	شكل (٣-٤)
٤٥	Geometry of rib (11)	شكل (٤-٤)
٤٦	Moment Envelop for rib (11)	شكل (٥-٤)
٤٦	Shear Envelope for rib (11)	شكل (٦-٤)
٤٦	loading of Rib	شكل (٧-٤)
٥١	Solid slab	شكل (٨-٤)
٥٣	Spans Length and loads of One way solid slab	شكل (٩-٤)
٥٣	Moment and shear diagram	شكل (١٠-٤)
٥٨	Beam location in Underground floor slab	شكل (١١-٤)
٥٩	Support reaction of rib (11)	شكل (١٢-٤)
٦٠	Geometry of Beam	شكل (١٣-٤)
٦٠	Loading of Beam	شكل (١٤-٤)
٦١	Moment envelop for Beam	شكل (١٥-٤)
٦١	Shear envelop for Beam	شكل (١٦-٤)
٧٢	Isolated Footing Detail	شكل (١٧-٤)

۷۳	Load on Basement Wall	(۱۸-۴)
۷۴	Loads & Shear/Moment envelope for basement wall	(۱۹-۴)
۷۷	Moment & Shear-Diagram for Shear Wall.	(۲۰-۴)
۸۱	Stairs plan	(۲۱-۴)
۸۳	Loads on stairs	(۲۲-۴)
۸۳	shear Envelope of stair	(۲۳-۴)
۸۴	Moment Envelope of stair	(۲۴-۴)
۸۵	Stair Section	(۲۵-۴)

List of Abbreviations

- A_c = area of concrete section resisting shear transfer.
- A_s = area of non-prestressed tension reinforcement.
- A_s = area of non-prestressed compression reinforcement.
- A_g = gross area of section.
- A_v = area of shear reinforcement within a distance (S).
- A_t = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- b = width of compression face of member.
- b_w = web width, or diameter of circular section.
- C_c = compression resultant of concrete section.
- C_s = compression resultant of compression steel.
- DL = dead loads.
- d = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- E_c = modulus of elasticity of concrete.
- f_c = compression strength of concrete .
- f_y = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- h = overall thickness of member.
- L_n = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- LL = live loads.
- L_w = length of wall.
- M = bending moment.
- M_u = factored moment at section.
- M_n = nominal moment.
- P_n = nominal axial load.
- P_u = factored axial load
- S = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- V_c = nominal shear strength provided by concrete.

- V_n = nominal shear stress.
- V_s = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- V_u = factored shear force at section.
- W_c = weight of concrete. (Kg/m^3).
- W = width of beam or rib.
- W_u = factored load per unit area.
- Φ = strength reduction factor.
- ϵ_c = compression strain of concrete = 0.003mm/mm .
- ϵ_s = strain of tension steel.
- ϵ'_s = strain of compression steel.
- ρ = ratio of steel area .



الفصل الأول

1-1 المقدمة.

1-1-1 تعريف عام للمشروع .

1-1-2 أسباب اختيار المشروع .

1-1-3 أهداف المشروع.

1-1-4 مشكلة البحث (المشروع) .

1-1-5 نطاق المشروع (حدود المشروع).

1-1-6 المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع.

1-1 المقدمة

داب الإنسان منذ بداياته إلى البحث عن المسكن فالتجأ إلى الكهوف و التجاويف الصخرية المحيطة به ، ومع محاولاته لتطوير أساليب الحياة لديه ، و التكيف مع بيئته اجتهد لتطوير مسكنه ، فاستخدم المواد المحيطة به لإنشاء هذا المأوى من أخشاب وجلود الحيوانات والحجارة والطين ، وصولاً إلى استخدامه الحديد والإسمنت المستخدم حالياً في البناء .

واستجابة لمتطلبات التقدم والتطور بدأ بالاتجاه إلى الأبنية المتخصصة في مجالات حياته العامة و الخاصة، فجعل لكل احتياج مبناه الخاص مثل الجامعات و المدارس والمستشفيات والشقق السكنية والمراكز الصحية. الخ...

وحيث ان مشروعنا يتمحور حول مركز اتصالات ،وايكم نبذة مختصرة عن مراكز الاتصالات:

في محاولة الانسان للتغلب على المسافة وتأثير الموقع توصل إلى فكرة إنشاء مراكز الاتصالات، فكان الهدف من إنشاء هذه المراكز هو توفير وتسهيل وسائل الاتصال بأحدث التقنيات ،ولقد ساعدت ثورة الاتصالات على إبراز النواحي الايجابية والمميزات الهائلة لثورة الحاسبات ذات السرعات العالية ،والقدرات التخزينية الكبيرة ،والقدرة المتقدمة على التعامل مع البيانات الرقمية ،وهذه الثورة كانت نتيجة حتمية لثورة المعلومات.

مركز الاتصالات هو المكتب المركزي لتلقي وابعال العديد من الطلبات المقدمة عبر الهاتف ،حيث يقوم مركز الاتصالات بعمل المكالمات الصادرة لتسويق بالهاتف و التعامل مع العملاء وتقديم خدمات المنتجات.

1-2 تعريف عام بالمشروع :

المشروع عبارة عن مركز اتصالات يقع في مدينة الخليل في منطقة دائرة السير ، يتكون المبنى من ستة طوابق ،بالإضافة إلى طابق ارضي وتسوية ، على مساحة قطعة أرض ٣٠٠٠ متر مربع ، ومساحة بناء الطابق تحت الارضي مكرر إلى الطابق الخامس ١٦٠٢ متر مربع ومساحة الطابق السادس ٢٠٣ متر مربع.

1-3 أسباب اختيار المشروع:

تعود أهمية اختيار المشروع إلى عدة أمور من أهمها اكتساب المهارة في التصميم للعناصر الإنشائية في المباني ، وخاصة المباني الضخمة مثل المشروع الذي نعرضه في هذا البحث .بالإضافة إلى زيادة المعرفة للنظم الإنشائية المتبعة في بلدنا ،وكذلك اكتساب المعرفة العلمية والعملية المتبعة في تصميم وتنفيذ المشاريع الإنشائية والتي ستواجهنا بعد التخرج في سوق العمل إن شاء الله .

هناك عدة أسباب دفعت إلى اختيار هذا المشروع؛ منها أسباب تتعلق بطبيعة المشروع كونه مركز اتصالات، وأخرى تعود إلى أسباب شخصية يمكن تلخيصها على النحو التالي :-

الاسباب المتعلقة بطبيعة المشروع :-

1. الحاجة لبناء مراكز اتصالات نظرا لثقلتها في مدينة الخليل.
2. الرغبة في أن يكون مشروع التخرج مشروعاً حيوياً قابلاً للتنفيذ.
3. الحاجة إلى تجميع المعلومات الإنشائية، وتطبيقها في مشروع إنشائي تتنوع فيه العناصر الإنشائية.
4. لأنه جزء من متطلبات إنهاء درجة البكالوريوس.

الاسباب الشخصية :-

1. رغبة فريق المشروع بأن يكون المشروع إنشائياً .
2. الرغبة في اكتساب مهارة التصميم الإنشائي من خلال الربط بين النواحي النظرية التي تم اكتسابها من المساقات المدروسة، وتطبيق ذلك فعلياً في هذا المشروع وما يحتويه من عناصر إنشائية مختلفة، وتصميم هذه العناصر بحيث تتناسب مع الأحمال الواقعة عليها، مع مراعاة توفير عاظمي المتانة والاقتصاد .

4- أهداف المشروع :-

أهداف معمارية :-

مثل هذه المشاريع الكبيرة تلفت نظر وانتباه المواطنين والزوار والسياح . لذلك يجب التركيز الجيد على النواحي المعمارية . فمن خلال هذه المشاريع يستطيع المعماري أن يجعل منها حدثاً تاريخياً من خلال الكتل المتناسقة والعناصر المستعملة في الواجهات . ويكون للمراكز البحثية طابع معماري خاص بها يدل على تطور النوق المعماري ، وهذا يدل على تطور المدينة وحضارتها .

2- أهداف إنشائية :-

1. القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، مع مراعاة الحفاظ على الطابع المعماري.
2. العمل على توظيف كافة المعلومات التي اكتسبناها أثناء حياتنا الدراسية من خلال المساقات المختلفة من أجل الوصول إلى مشروع متكامل .
3. التعرف على نماذج وطرق إنشائية جديدة لم نكتسبها خلال دراستنا ومعرفة كيفية التعامل معها حسب الحاجة.

و بذلك يمكن أن يعد المشروع بمثابة مرجع متكامل في مجال التحليل والتصميم لمختلف العناصر الإنشائية في المباني لما يحويه من أمثلة وتطبيقات على هذه الموضوعات.

1-5 مشكلة البحث (المشروع):-

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل والتصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية المكونة لمبنى مركز الاتصالات، وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل البلاطات والأعصاب والأعمدة والجسور.... الخ. بتحديد الأحمال الواقعة عليه، ومن ثم تحديد أبعاده وتصميم التسليح اللازم له مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ، ومن ثم سيتم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها، لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ.

1-6 نطاق المشروع (حدودالمشروع):

سوف تقتصر الدراسة في هذا المشروع على إعداد المخططات الإنشائية الهندسية المطلوبة لمختلف العناصر الإنشائية في المباني الموجودة على تنوعها، لتتكامل هذه التصاميم مع التصاميم المعمارية المعدة مسبقا.

1-7 المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع:

يبين الجدول رقم (1-1) المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع وفق الخطوات المقترحة للعمل خلال الفصل الدراسي الثاني.

المرحلة (الوقت المقترح (أسبوعاً)	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١						
اختار المشروع																																					
تراسة لوقت																																					
جمع المخططات حوز المشروع																																					
تراسة ليس بمصنوع																																					
تراسة لغير تشييد																																					
إعداد خطة المشروع																																					
مراجعة خطة المشروع																																					
التحليل الإنشائي																																					
التصميم الإنشائي																																					
إعداد مخططات المشروع																																					
كتابة المشروع																																					
مراجعة المشروع																																					

الجدول (1-1) المخطط الزمني للمشروع

الفصل الثاني

الوصف المعماري

١-٢ المقدمة .

٢-٢ لمحة عن المشروع .

٣-٢ موقع المشروع .

١-٣-٢ أهمية الموقع .

٢-٣-٢ حركة الشمس والرياح .

٣-٣-٢ العناصر المعمارية .

٤-٢ وصف المساقط الأفقية .

٥-٢ وصف الواجهات .

٦-٢ وصف الحركة .

١-٢ المقدمة

إن الوصف المعماري هو حاجة وضرورة للمساعدة في فهم وتحليل كافة الوظائف والفعاليات والحركات داخل المبنى ، و تلك طبقاً لاستخداماته والحاجه التي دفعت لا نشائه ، ومن اهم ما يميز مراكز الاتصالات في تصميمها ، هو ربط العالم مع بعضه البعض ، حتى يغدو العالم كقرية صغيرة وادراك البشر اهمية الاتصال لاستمرار حياتهم وتحقيق مصالحهم المختلفة وتوحيد جهودهم وترابط مجموعاتهم وتنظيم انشطتهم وتطور أنماط حياتهم .

ولا بد ان يتوفر في مراكز الاتصالات على اختلاف مستوياتها ، وتصنيفاتها اقسام تتعلق بخدمات الجمهور واقسام تتعلق بالخدمات التقنية والمعلوماتية وقسم الادارة العامة وقسم الادارة المالية وقسم المبيعات وقسم العلاقات الخارجية والقسم التسويقي وقسم الموارد البشرية ومواقف للسيارات وكافيتريا ومطعم ، هذا بالإضافة الى المكاتب وقاعات الانتظار .

إن بناء مركز اتصالات هو مثل اي عملية بناء لا بد ان يمر بعدة مراحل ، وهو مشابه لمرحل البناء المعهودة ، مع مراعاة بعض الخصوصية التي تتطلبها المنشأة ، فعادة ما نبدأ بالتصميم المعماري ، الذي يهتم بالمعنى من الناحية الجمالية وتوزيعات الوظائف ، واستخدامات الكتل المعمارية والابعاد المناسبة للكتل وفقاً للوظيفة المعمارية المطلوبة ، ولا بد ان يراعى في التصميم مواضيع اخرى ذات اهمية مثل : الإنارة الجيدة ، ووسائل تهويه صحية والحركة .

بعد الانتهاء من عملية التصميم المعماري ، نبدأ بالمرحلة الثانية وهي مرحلة التصميم الانشائي ، وخلال هذه المرحلة تحديد العناصر الانشائية وابعادها وخصائصها ، وذلك اعتمادا على احمال المبنى وطبيعة استخدامه مراعيًا نقل الاحمال عبر العناصر الإنشائية الى الاساسات الحاملة والتربة .

٢-٢ لمحة عن المشروع

المشروع هو عبارة عن مركز اتصالات يقع في مدينة الخليل في منطقة دائرة السبر ، وصمم هذا المركز ليكون شاملا للقطاعات الوظيفية المعمارية المذكورة انفا ، وقد تم الحصول على هذه المخططات من قبل دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في جامعة بوليتكنيك فلسطين ، ليتمنى لنا عمل التصميم الانشائي واعداد المخططات التنفيذية لجميع العناصر الإنشائية التي تشملها المبنى ، والمشروع من اعداد : نيفين القواسمة وندى التكروري ، وشراف : الدكتور عسان الدويك .

يكون المبنى من ستة طوابق ، بالإضافة الى طابق الارضي والتسوية ، على مساحة قطعة ارض ٣٠٠٠ متر مربع ، ومساحة بناء

٣-٢ موقع المشروع

تصميم اي مشروع فانه ينبغي دراسة الموقع المراد الانشاء فيه بعناية فائقة ، مراعيًا بذلك الموقع الجغرافي وتأثير الظروف المناخية السائدة في المنطقة بحيث تصان العناصر القائمة وتتألف وتتناغم مع التصميم المقترح .

تلك يجب اعطاء فكره عامه عن عناصر الموقع من توضيح لمقاسات الارض المقترحة للبناء ، وعلاقة الموقع بالشوارع والخدمات المحيطة ، ارتفاع المباني المحيطة ، واتجاه الرياح السائدة والصحيح مسار الشمس .

قطعة الارض غير منتظمة الشكل ، تبلغ مساحتها تقريبا ٣١ دونم ، تقع في منطقة دائرة السير ، بالقرب من مدخل المدينة / سطقة رأس الجورة ، وقد تماشى شكل المشروع المنوي انشاءه مع قطعة الارض مراعيًا التصميم واخذًا بعين الاعتبار الحاجة الي وجود موقف خاص للسيارات ، وحركة السير القوية على الشارع المجاور .



صورة (١-٢) : صورة تبين الموقع العام لقطعة الارض .

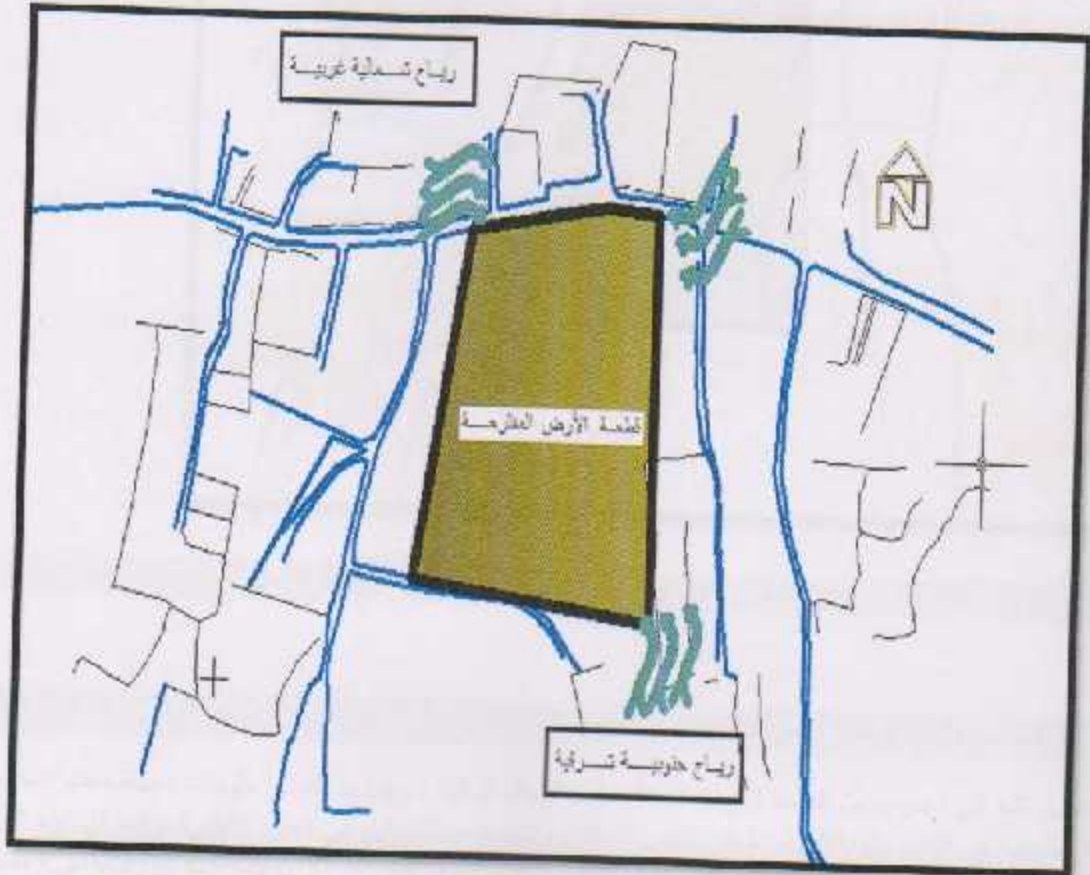
١١-٣-٢ أهمية الموقع

قطعة الأرض تقع شمال مدينة الخليل في منطقة دائرة السير بمحاذاة الشارع الرئيسي . حيث أن هذه المنطقة تتميز بارتفاعها وخطاتها المميزة، تبلغ مساحة القطعة حوالي (٣٠٠٠ م^٢)، حيث تكفي لإقامة المشروع عليها، وبلغ ارتفاعها حوالي (١٠٠ م) عن سطح البحر، ويقدر ميلها بـ (١٠%)، كما أن الموقع يقع بالقرب من مدخل المدينة الشمالي، وبالتالي يسهل

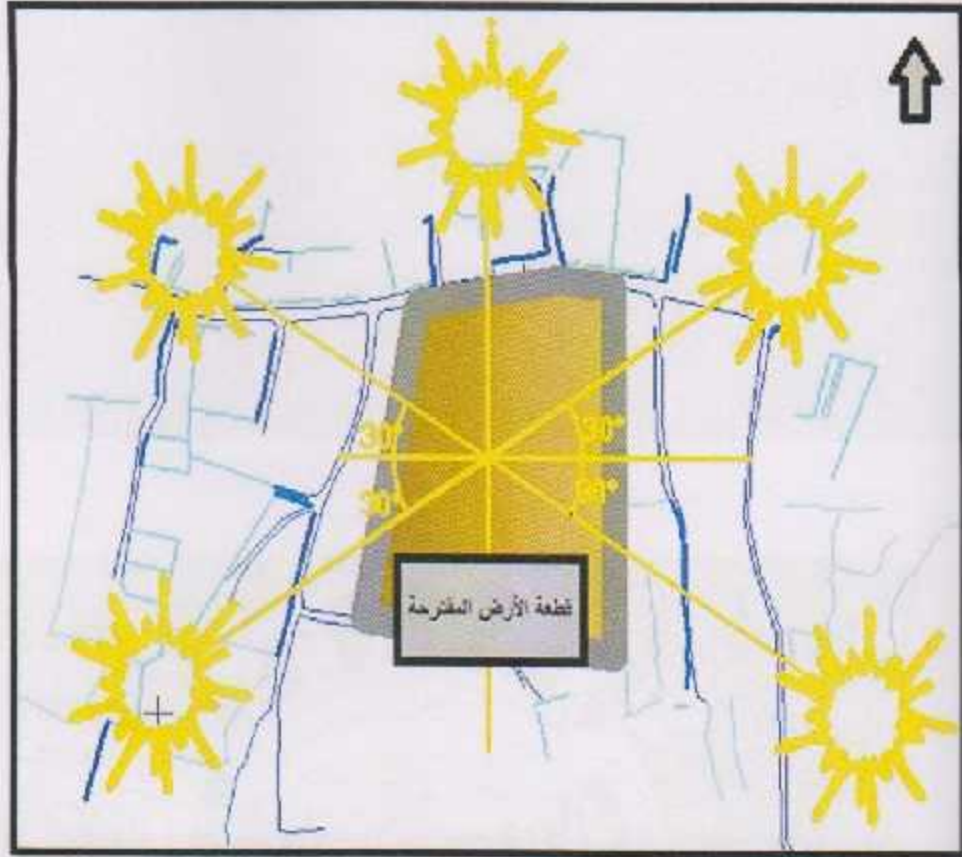
الوصول إليه من خلال الطرق المفتوحة على مداخل المدينة، بما يوفر الاتصال مع المدن الشمالية. وتعتبر المنطقة ذات تصع سكني، وتتوفر خدمات الماء والكهرباء والبنية التحتية في الموقع نفسه.

٢-٣-٢ حركة الشمس والرياح

تعتبر حركة الشمس والرياح من العوامل المهمة في تحليل المبنى، فيجب مراعاة تأثير الشمس والرياح على المبنى ليتسنى تسيده التي فراغات تتناسب و توجيهه المناخي بحيث يلبي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية والإضاءة الطبيعية.



صورة (٢-٢): صورة تبين قطعة الارض واتجاه الرياح.



صورة (2-3) : صورة تبين قطعة الارض وحركة الشمس .

3-3-2 العناصر المعمارية

مدينة الخليل تقع الى الجنوب من الضفة الغربية محاطة بقمم الجبال العالية ، وهذا ما اكسبها مقومات معينة جعلها تتحكم بشوابة الطبيعية من النقب جنوباً الى مرتفعات القدس شمالاً ، وشهدت مينة الخليل في العقود الأخيرة تزايداً في عدد السكان ، وفي عدد الأبنية و المنشآت ، وهذا بالإضافة الى طبيعة نشاطها الاقتصادي الذي هو في معظمه تجاري وصناعي ، مما اكسب طرازها المعماري طرازاً قريباً يتماشى مع طبيعتها .

4-2 وصف المساقط الأفقية

المبنى في تركيبته الهندسية يعتمد على الشكل المستطيل والشكل الدائري وهذا محكوم بطبيعة قطعة الارض و موقعها في سهل المدينة وتبلغ مساحة البناء متر مربع وهي موزعة على طابق تسوية وطابق ارضي و ستة طوابق كالتالي :

١-٥-٣ طابق الكراجات

يستخدم هذا الطابق كموقف للسيارات بطريقة سهلة ومريحة وبدون وجود اي عوائق ، وعتدة طابق الكراجات منفصلة عن عتدة طابق التسوية



صورة (٢-٤) : منقط الكراجات .

٢-٤-٣ طابق التسوية

مساحة هذه الطابق هي ١٦٠٢ متر مربع .

اتصالات الطابق :

- قسم المستودعات والمقاسم .
- مخازن .
- غرفة كهرباء .
- مكاتب .
- بنز ماء (٥.٨١ * ١١.٤٤ * ٣.٦٠) .

طريقة الوصول :

- من خلال مدخل .
- من خلال الاندراج الداخلية .



صورة (٥-٢) : مسقط طابق التسوية

3-2-7 الطابق الارضي

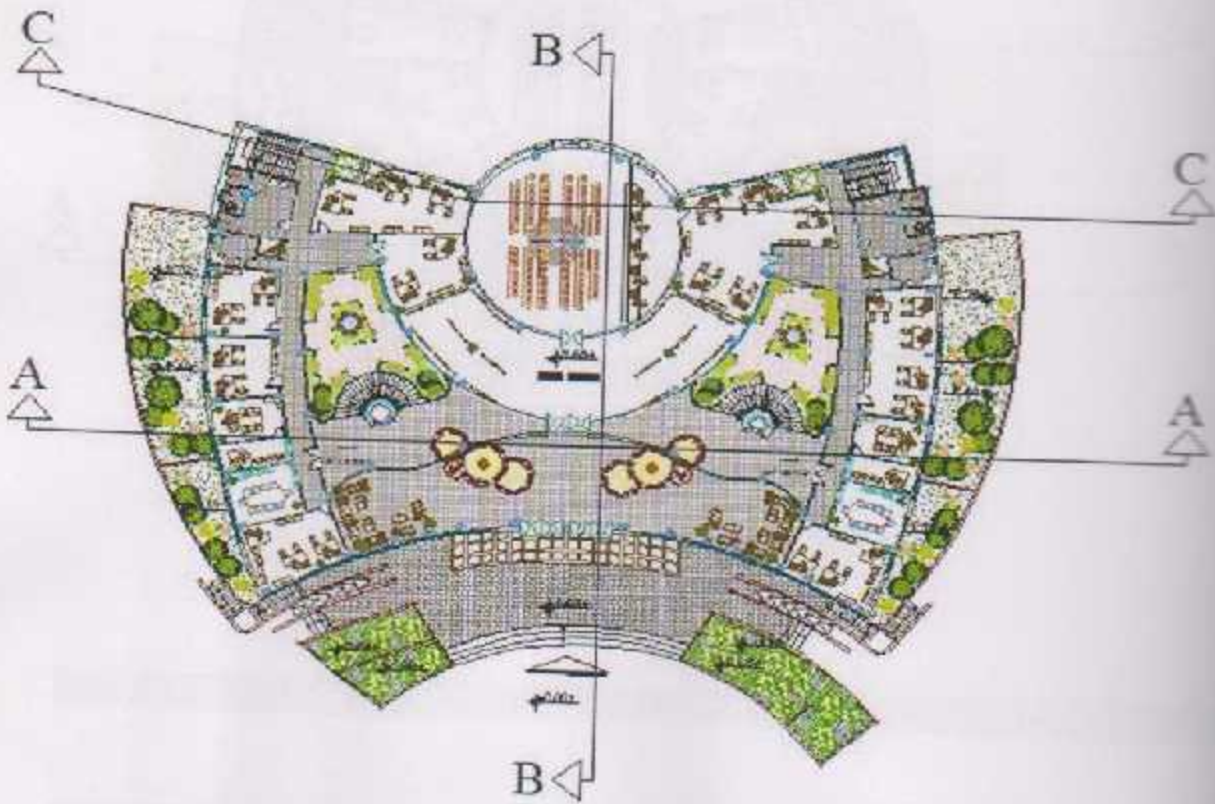
مساحة هذا الطابق 1702 متر مربع .

التصلات الطابق :

- قسم (Call Center) خدمات الزبائن .
- المعرض الدائم .
- خدمات الجمهور .
- مكتب .

طريقة الوصول :

- المدخل الرئيسي للمركز .
- مصاعد كهربائية .
- الاندراج .



صورة (2-1) : مسقط الطابق الارضي .

الفصل الثاني الطابق الاول

مساحة هذا الطابق ١٦٠٢ متر مربع .

اتصالات الطابق :

- قاعة متعددة الاغراض .
- عدد من المكاتب .
- القسم التقني .

طريقة الوصول :

- من خلال الادرراج .
- مصاعد كهربائية .



صورة (٧-٢) : سقف الطابق الاول .

الفصل الثاني الطابق الثاني

الفصل الثاني

الوصف المعماري

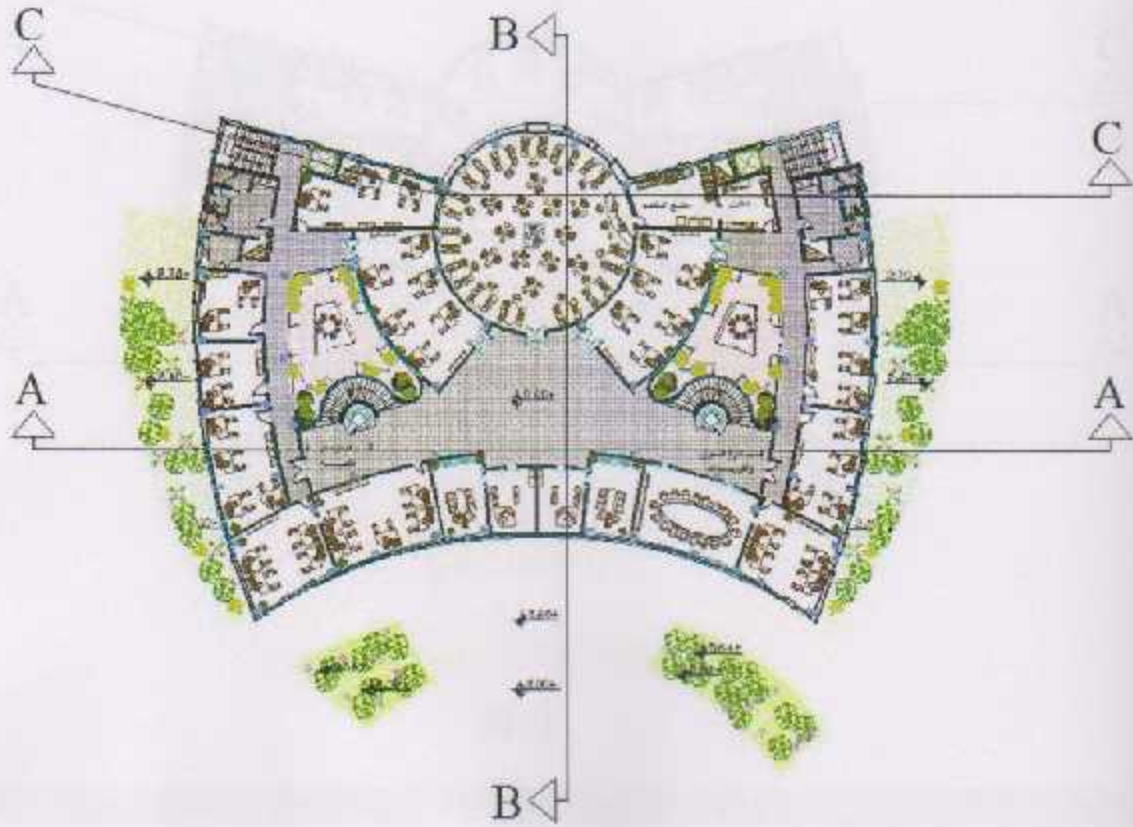
مساحة هذا الطابق ١٦٠٢ متر مربع .

التعاملات الطابق :

- قسم المعلوماتية والتقنية .
- قسم اللوازم والتوريدات .
- عدد من المكاتب .
- مطعم .

طريقة الوصول :

- من خلال الأندراج .
- من خلال المصاعد الكهربائية .



صورة (١-٢) : مسقط الطابق الثاني .

٦-٤-٣ الطابق الثالث

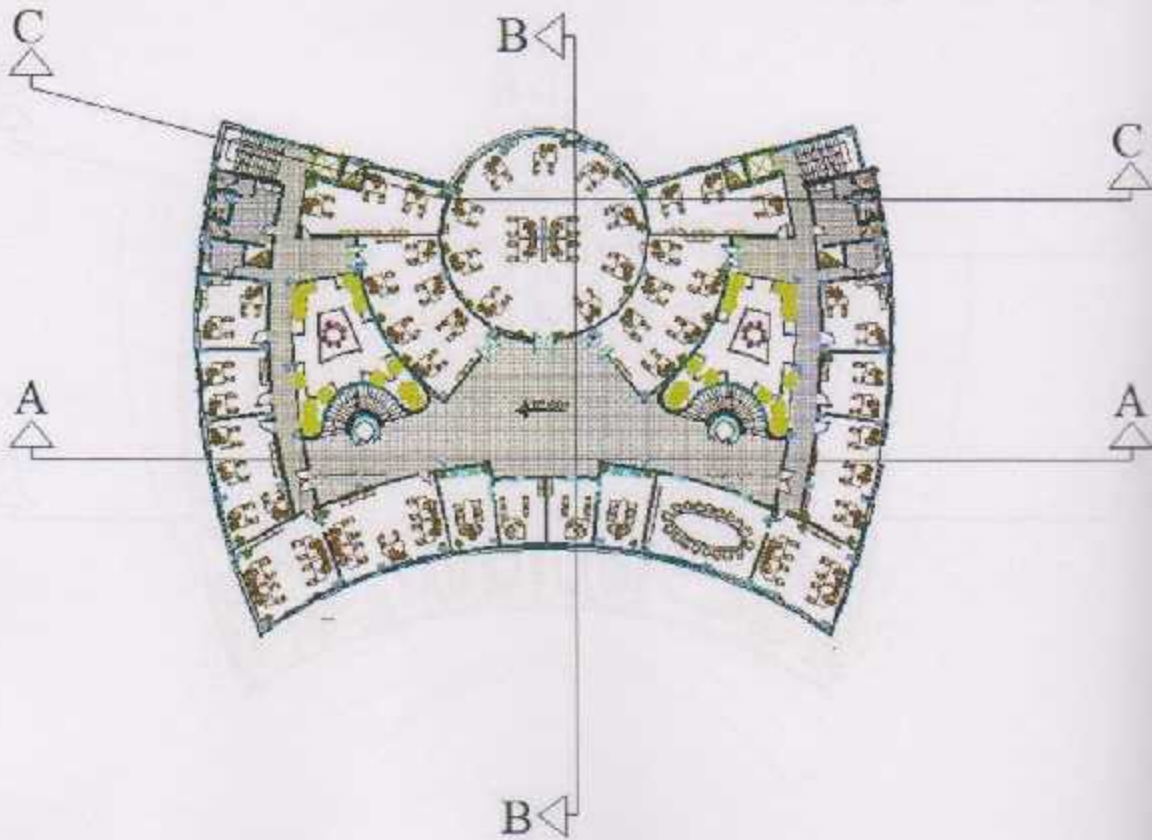
مساحة هذا الطابق ١٦٠٢ متر مربع .

استعمالات الطابق :

- قسم الإدارة المالية .
- القسم التسويقي .
- عدد من المكاتب .

طريقة الوصول :

- من خلال الاندراج .
- من خلال المصاعد كهربائية .



صورة (٢-٩) : مسقط الطابق الثالث .

٧-٤-٣ الطابق الرابع

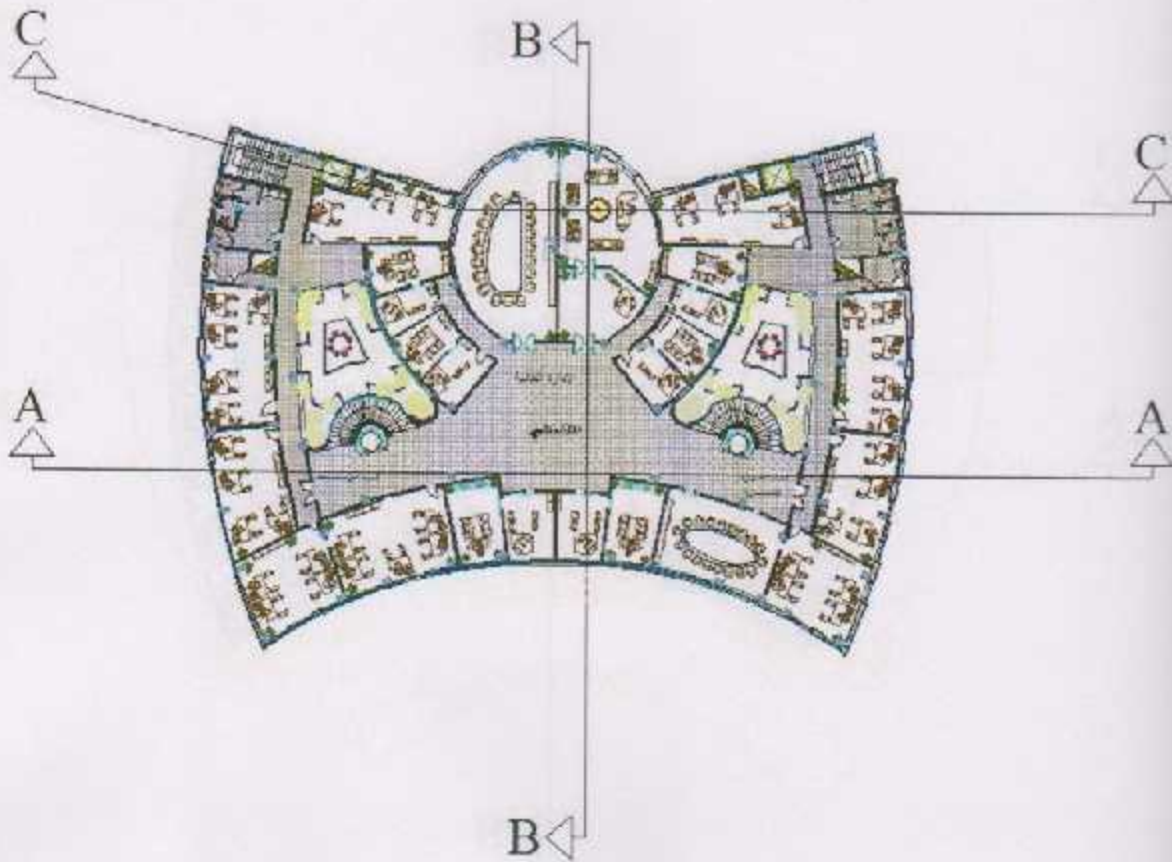
مساحة هذا الطابق ١٦٠٢ متر مربع .

اتصالات الطابق :

- قسم الموارد البشرية .
- الإدارة العامة .
- قسم المبيعات .
- عدد من المكاتب .

طريقة الوصول :

- من خلال الادرأج .
- من خلال المصاعد الكهربائية .



صورة (٢-١) : مقطع الطابق الرابع .

٨-٤-٥-٥ الطابق الخامس

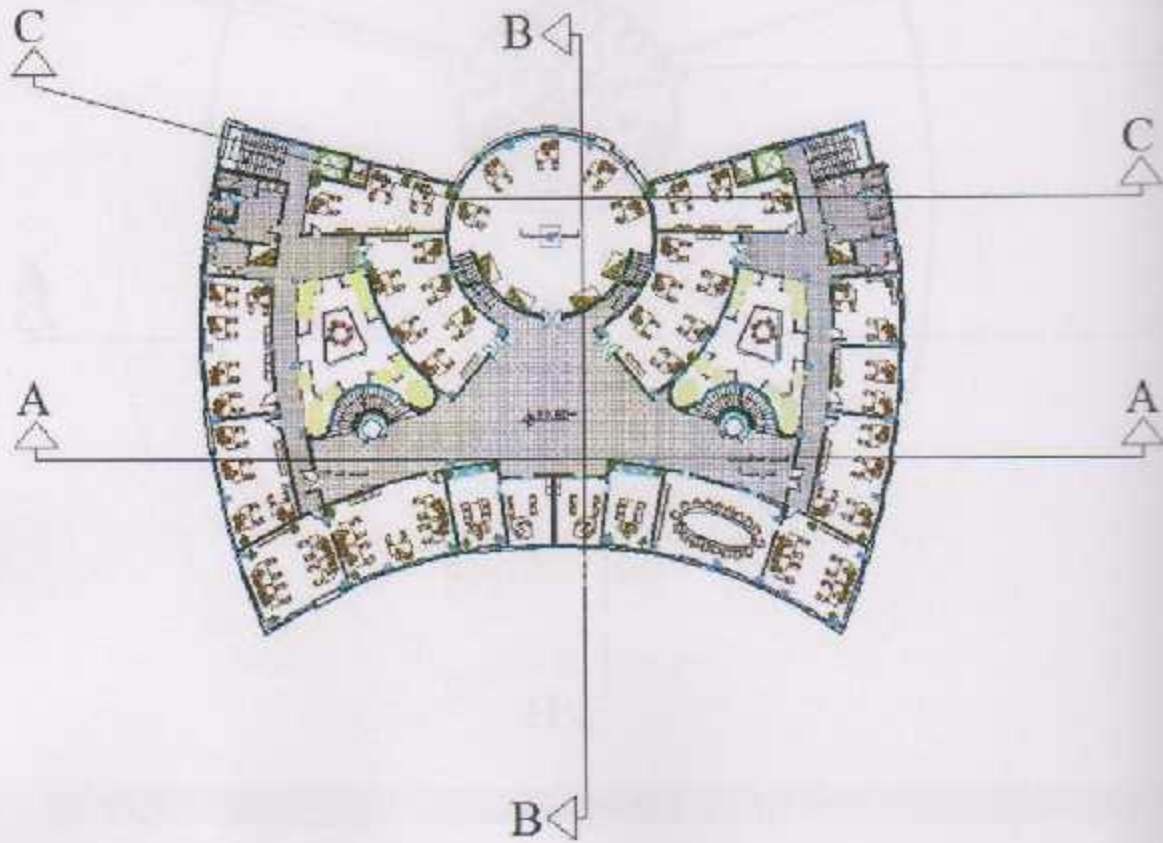
ساحة هذا الطابق ١٦٠٢ متر مربع .

استمالات الطابق :

- قسم العلاقات الخارجية.
- قسم الصيانة.
- قسم الVIP.
- عدد من المكاتب.

خريطة الوصول :

- من خلال الاندراج.
- من خلال المصاعد الكهربائية.



صورة (١١-٢) : مسقط الطابق الخامس .

٩-٥-٣ الطابق السادس

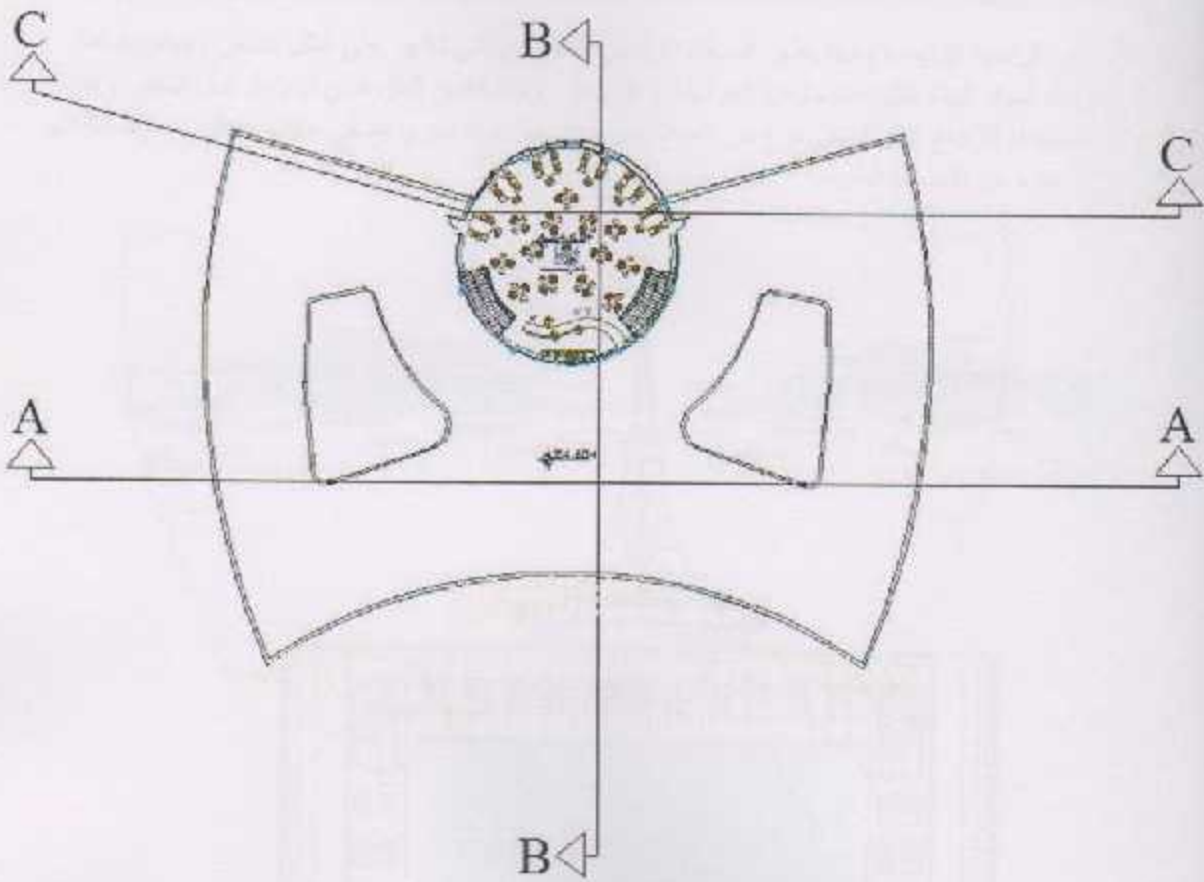
مساحة هذا الطابق ٢٠٣ متر مربع .

اتصالات الطابق :

• كافتيريا .

• شريحة الوصول :

• من خلال الاندراج .



صورة (١٢-٢) : مسقط الطابق السادس.

٥-٢ وصف الواجهات

لا شك في ان الواجهات المنبثقة من اي تصميم تعطي الانطباع الاول عن المبنى ، ومدى علاقته مع البيئة المحيطة بل وانها تظهر اختلافات الوظيفة التي تؤديها الفراغات والتي تعكسها الواجهة ، وهذا يتلئ من خلال نظام الفتحات التي تظهر في الواجهة والتي لا بد ان تتناسب مع وظيفة هذا الفراغ او من خلال المناسيب وتفاوتها .

١-٥-٢ الواجهة الشمالية

تعد هذه الواجهة هي الواجهة الرئيسية وفيها يظهر المنخل الرئيسي للمبنى . والتي تظهر على شكل منحنى (curve) كما نلاحظ استخدام متعدد لمواد البناء مثل : الحجارة والخرسانة و الزجاج ، وذلك لكسر المل الذي قد يتولد لدى الناظر ، هذا بالإضافة الى ان استخدام الزجاج الذي اضفى نوع من الحدالة من جهة ومن جهة اخرى اضفى جانب جمالي ، بالإضافة الى مساهمته في توفير جزء من الاضاءة الطبيعية



صورة (٢-١٣) : الواجهة الشمالية .

٢-٥-٢ الواجهة الجنوبية

تظهر في الواجهة الجنوبية البروزات المعمارية، بالإضافة الى التدرج في زجاج هذه الواجهة، وتظهر هذه الواجهة على شكل سحى، وتعدد استعمالات الزجاج والالمنيوم، التي ساهم ايضا في كسر الملل لدى الناظر للواجهة.



صورة (٢-١٤) : الواجهة الجنوبية

٣-٥-٣ الواجهة الشرقية

استعمل في هذه الواجهة الحجارة والزجاج ، مع ظهور البروزات المعمارية ، واستعمال المنحنيات (Curves) ، لا غناء وتراء الواجهة .



صورة (١٥-٢) : الواجهة الشرقية .

٤-٥-٣ الواجهة الغربية

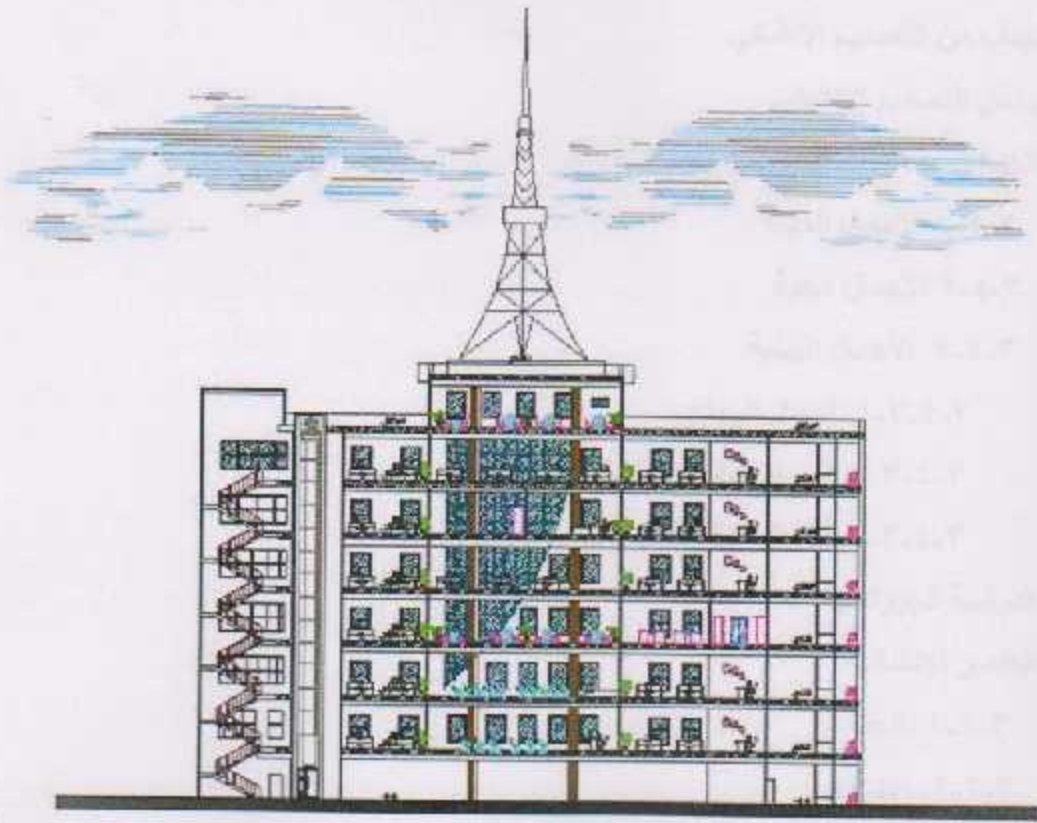
استعمل في هذه الواجهة الحجارة والزجاج، واستعمل المنحنيات (Curves) ، لا تغناء واثراء الواجهة . وتظير في هذه الواجهة البروزات المعمارية .



صورة (٢-١٦) : الواجهة الغربية

تعد الحركة اشكالا عدة ، سواء من الخارج او من الداخل ، فالحركة من الخارج الى الداخل تتم بشكل سنس ويمكننا الوصول اليه من عدة اماكن مثل : النرج ، وهذا بدوره يتيح حرية الدخول والخروج من وإلى المبنى ، اما بالنسبة للحركة داخل المبنى فتقسم الى حركة افقية داخل الطابق الواحد ، وحركة راسية ما بين الطوابق المختلفة .

الحركة في الطابق الارضي تأخذ شكل خطي في الممرات ، بالإضافة الى الحركة الراسية بين الطوابق فإنها تتم من خلال النراج والمصاعد الكهربائية المتوفرة في اماكن متعددة في المبنى وهذا بدوره يسهل الحركة الافقية داخل الطابق والحركة الراسية بينهما .



Section C-C

صورة (١٧-٢) : مقطع C-C ، يبين بعض انواع الحركة .

الفصل الثالث

الدراسات الإنشائية

- ١-٣ المقدمة
- ٢-٣ الهدف من التصميم الإنشائي
- ٣-٣ مراحل التصميم الإنشائي
- ٤-٣ الأحمال
 - ١-٤-٣ الأحمال الميتة
 - ٢-٤-٣ الأحمال الحية
 - ٣-٤-٣ الأحمال البيئية
 - ١-٣-٤-٣ أحمال الرياح
 - ١-٣-٤-٣ أحمال الثلوج
 - ١-٣-٤-٣ أحمال الزلازل
 - ٥-٣ الدراسة الجيوتقنية
 - ٦-٣ العنصر الإنشائية
 - ١-٦-٣ العقدات
 - ٢-٦-٣ الأدرج
 - ٣-٦-٣ الجسور
 - ٤-٦-٣ الأعمدة
 - ٥-٦-٣ جدران القص
 - ٦-٦-٣ الأساسات
 - ٧-٦-٣ الجدران الاستنادية

1-3 المقدمة

تعد دراسة المشروع من الناحية المعمارية لابد من الانتقال للجانب الإنشائي لدراسة العناصر الإنشائية ووصفها وصفا دقيقاً، حيث يتم دراسة طبيعة الأحمال المسلطة على المبنى وكيفية التعامل معها للخروج بتصميم إنشائي يلبي جميع متطلبات الأمان ويأخذ في الاعتبار الجانب الاقتصادي للمشروع .

كما يتطلب التصميم الإنشائي اختيار العناصر الإنشائية المناسبة للمشروع المراد إنشاؤه ومراعاة قابلية تنفيذها على أرض الواقع بحيث يكون المبنى آمناً، ونحافظ على التصميم المعمارية.

2-3 الهدف من التصميم الإنشائي

التصميم الإنشائي عملية متكاملة تعتمد على بعضها البعض حيث تلبي مجموعة من الأهداف والعوامل التي من شأنها الخروج بمنشأ يحقق الهدف المرجو منه، وهذه الأهداف هي على النحو التالي:-

- 1- الأمان (Safety) : حيث يكون المبنى آمناً في جميع الأحوال ومقاوم للتغيرات الطبيعية المختلفة.
- 2- والتكلفة الاقتصادية (Economical): وهي تحقيق أكبر قدر من الأمان للمنشأ بأقل تكلفة اقتصادية.
- 3- ضمان كفاءة الاستخدام (Serviceability): تجنب أي خلل في المنشأ كوجود بعض التشققات وبعض أنواع الهبوط التي من شأنها أن تضيق مستخدمي المبنى .
- 4- الحفاظ على التصميم المعماري للمنشأ .

3-3 مراحل التصميم الإنشائي

يتم تقسيم مراحل التصميم الإنشائي إلى مرحلتين رئيسيتين:

- 1- المرحلة الأولى :- وهي الدراسة الأولية للمشروع من حيث طبيعة المشروع وحجمه، بالإضافة لفهم المشروع من جميع جوانبه المختلفة ، وتحديد مواد البناء التي سوف يتم اعتمادها للمشروع، ثم عمل التحاليل الإنشائية الأساسية لهذا النظام ، والأبعاد الأولية المتوقعة منه.
- 2- المرحلة الثانية: تتمثل في التصميم الإنشائي لكل جزء من أجزاء المنشأ ، بشكل مفصل ودقيق وفقاً للنظام الإنشائي الذي تم اختياره وعمل التفاصيل الإنشائية اللازمة له من حيث رسم المساقط الأفقية والقطاعات الرأسية وتفاصيل تفريد حديد التسليح.

٤-٣ الأحمال

تسم الأحمال التي يتعرض لها المبنى إلى أنواع مختلفة وهي كما يلي:-

١-٤-٣ الأحمال الميتة

هي الأحمال الناتجة عن الوزن الذاتي للعناصر الرئيسية التي يتكون منها المنشأ، بصورة دائمة وثابتة، من حيث المقدار والموقع، بالإضافة لأجزاء إضافية كالتقاع الداخلية باختلافها وأي أعمال ميكانيكية أو إضافات تنفذ بشكل دائم وثابت في المبنى:-

يمكن حسابها من خلال تحديد أبعاد العنصر الإنشائي، وكثافات المواد المكونة له، والجدول (٣.١) يبين الكثافات النوعية للمواد المستخدمة في المشروع اعتماداً على الكود الأردني.

الرقم	المادة المستخدمة	الكثافة (KN/m ³)
1	الموتة والبلاط	22
2	الخرسانة المسلحة	25
3	الطوب	10
4	القضارة	22
5	الرمل	16.4

جدول (١-٣): جدول الكثافة النوعية للمواد المستخدمة.

2-4-3 الأحمال الحية

هي الأحمال التي تتغير من حيث المقدار والموقع بصورة مستمرة كالأشخاص، الأثاث، الأجهزة، والمعدات، وتعتمد قيمة هذه الأحمال على طبيعة الاستخدام للمنشأ ويؤخذ عادة مقدارها من جداول خاصة في الكودات المختلفة، هذا بالإضافة إلى أثاث الأشخاص والأثاث، والأجهزة والمعدات والتي تعتبر أيضاً من الأحمال الحية التي تؤثر على المبنى.

والجدول (٣.١) يبين الأحمال الحية في المشروع والمحددة بالرجوع إلى الكود الأردني.

الرقم	الاستخدام	الحمل الحي (KN/m ²)
1	مواقف السيارات	4
2	المخازن	3
3	الألراج	4
4	السقوف	4
5	المطاعم	5
6	المكاتب	2
7	مراكز الاتصالات	5

جدول (٢-٣) : جدول الاحمال الحية لعناصر المبنى .

3-4-3 الاحمال البيئية

وتشمل الاحمال التي تنتج بسبب التغيرات الطبيعية التي تمر على المنشأ كالثلوج والرياح واحمال الهزات الأرضية، والاحمال الناتجة عن ضغط التربة، وهي تختلف من حيث المقدار والاتجاه ومن منطقة لأخرى، و يمكن اعتبارها جزءاً من الاحمال الحية وهي كما يلي:-

1-3-4-3 احمال الرياح

عبارة عن قوى افقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني التي يزيد ارتفاعها عن ستة احوار. وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الابنية أو المنشآت أو اجزائها، وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقاس بالكيلو نيوتن / متر مربع. وتحدد احمال الرياح اعتماداً على السرعة وارتفاع المبنى عن سطح الأرض، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو منخفضة، والعديد من العوامل الأخرى.

٢-٣-٤-٣ احمال الثلوج

هي الاحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم احمال الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

- ارتفاع المنشأة عن سطح البحر.
- ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

و الجدول التالي يبين قيمة احمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

الرقم	الاستخدام	الحمل الحي (KN/m^2)
1	مواقف السيارات	4
2	المخازن	3
3	الأندراج	4
4	السقوف	4
5	المطاعم	5
6	المكاتب	2
7	مراكز الاتصالات	5

جدول (٢-٣) : جدول الاحمال الحية لعناصر المبنى .

3-4-3 الاحمال البيئية

وتشمل الاحمال التي تنتج بسبب التغيرات الطبيعية التي تمر على المنشأ كالثلوج والرياح واحمال الهزات الأرضية، والاحمال الناتجة عن ضغط التربة، وهي تختلف من حيث المقدار والاتجاه ومن منطقة لأخرى، ويمكن اعتبارها جزءاً من الاحمال الحية وهي كما يلي:-

3-4-3-1 احمال الرياح

عبارة عن قوى افقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني التي يزيد ارتفاعها عن ستة أمتار. وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزائها، وتكون موجبة اذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتُقاس بالكيلو نيوتن / متر مربع. وتحدد احمال الرياح اعتماداً على السرعة وارتفاع المبنى عن سطح الأرض، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو منخفضة، والعديد من العوامل الأخرى.

3-4-3-2 احمال الثلوج

في الاحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم احمال الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

- ارتفاع المنشأة عن سطح البحر.
- ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

والجدول التالي يبين قيمة احمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

الارتفاع عن سطح "h" (المتري)	احمال الثلوج (KN/m^2)
$h < 250$	0
$500 > h > 250$	$(h-250)/1000$
$1500 > h > 500$	$(h-400) / 400$
$2500 > h > 1500$	$(h - 812.5) / 250$

جدول (٣-٣) : احمال الثلوج حسب الارتفاعات عن سطح البحر.

٣-٤-٣ احمال الزلازل

تتبع الزلازل عن اهتزازات أفقية وعمودية، وذلك بسبب الحركة النسبية لمطبقات الأرض الصخرية، فتنتج عنها قوى قص تؤثر على المنشأ، ويجب أن تؤخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار عند التصميم بحيث تصمم على القوة الأفقية وذلك لضمان مقاومة المبنى للزلازل في حال حدثت، وبالتالي التقليل من الأضرار المحتملة نتيجة حدوث الزلازل.

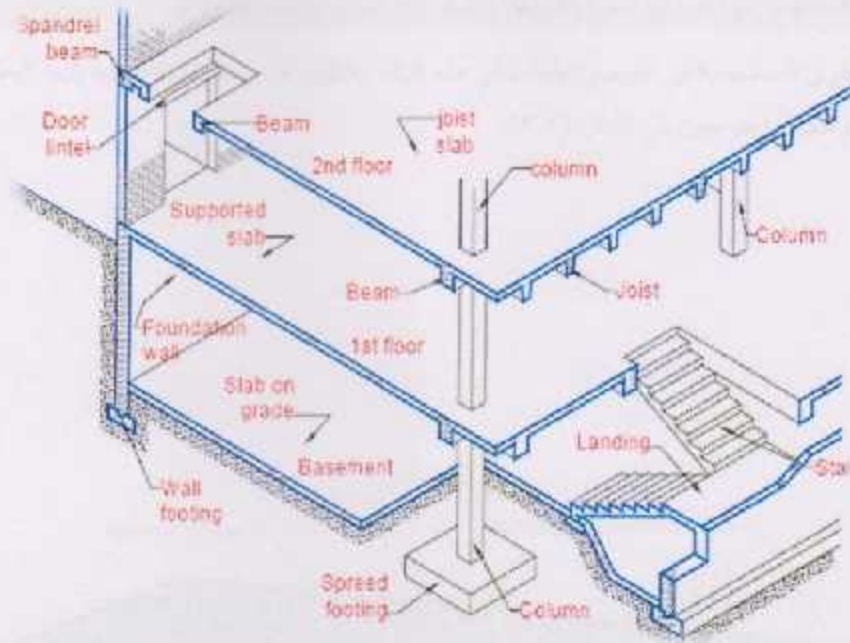
ويتم التعامل معها في هذا المشروع عن طريق جدران القص الموزعة في المبنى بناءً على الحسابات الإنشائية لها.

٥-٣ الدراسات الجيوتقنية

سبق الدراسة الإنشائية لأي مبنى، عمل الدراسات الجيوتقنية للموقع، ويعنى بها جميع الأعمال التي لها علاقة باستكشاف الموقع ودراسة التربة والصخور والمياه الجوفية، وتحليل المعلومات وترجمتها للتنبؤ بطريقة تصرف التربة، عند التزعة (Bearing Capacity) البناء عليها، وأكثر ما يهتم به المهندس الإنشائي هو الحصول على قوة تحمل التربة لتصميم أساسات المبنى.

٦-٣ العناصر الإنشائية

تتكون المباني عادةً من مجموعة عناصر إنشائية تتقاطع مع بعضها لتقاوم الأحمال الواقعة على البناء، وتشمل: العتبات، والجور، والأعمدة، وجدران القص، والأبراج، والأساسات.



صورة (١-٣) : توضيح لبعض العناصر الإنشائية للمبنى .

و يحتوي المشروع العناصر التالية:

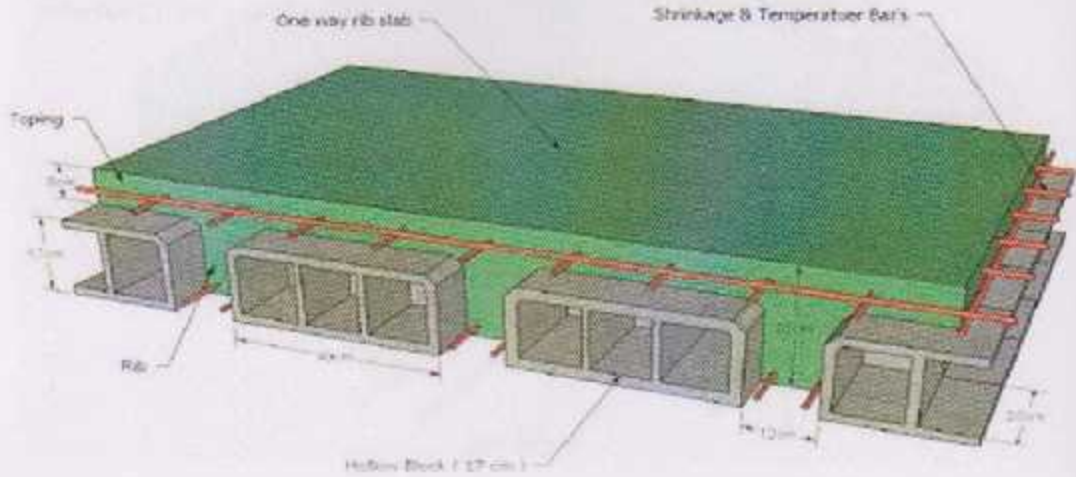
١-٦-٣ العتدات

نظراً لوجود الحديد من الفعاليات المختلفة في السنى ومزاجه للمتطلبات المعمارية فإنه سيتم استخدام أنواع العتدات التالية في المشروع:

١. عتدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab).
٢. عتدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).
٣. العتدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد (One way solid slab).
٤. العتدات المسطحة (Flat Plat).

١-١-٦-٣ عقدة العصب الواحد ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab)

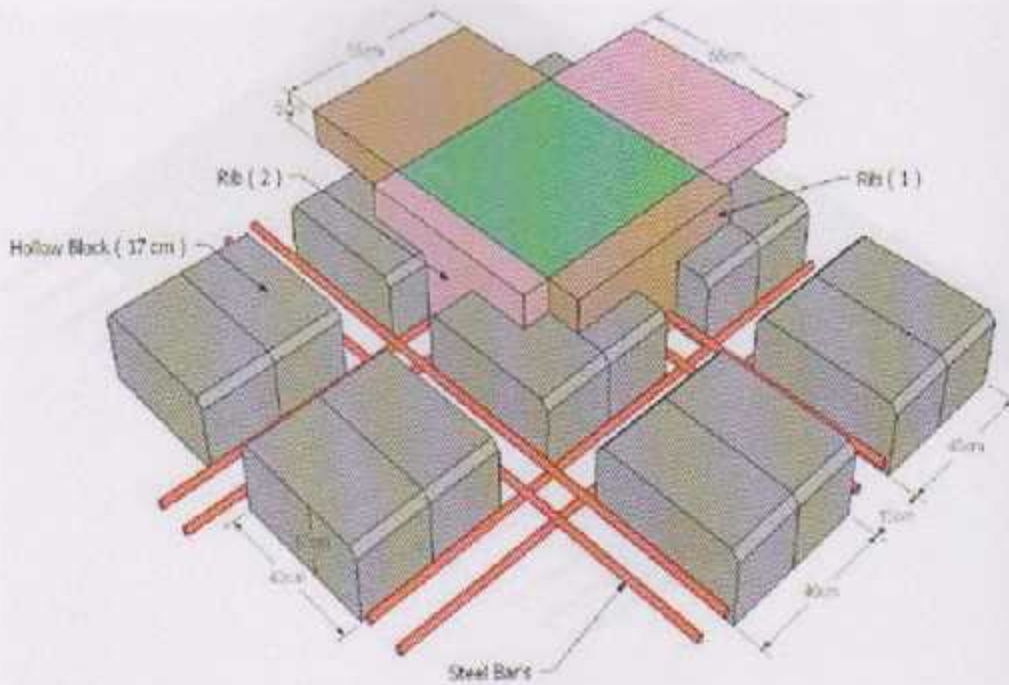
إحدى أشهر الطرق المستخدمة في تصميم العقدات في هذه البلاد وتتكون من صف من الطوب يليها العصب، ويكون التسليح باتجاه واحد كما هو مبين في الشكل (٣.٢).



صورة (2-3) : العقدة ذات العصب بالاتجاه الواحد .

٣-١-٦-٣ عتدة العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab)

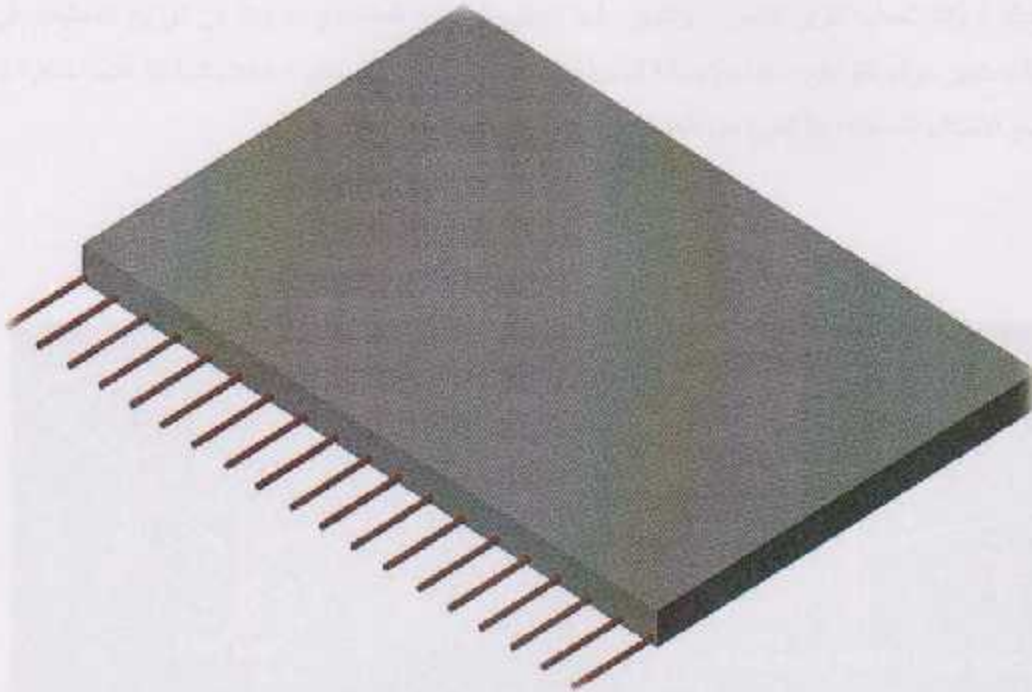
تتكون عتدة العصب الواحد ذات الاتجاه الواحد من حيث المكونات، ولكنها تختلف من حيث كون التسليح باتجاهين ويتم توزيع الحمل في جميع الاتجاهات، ويراعى عند حساب وزنها طوبتتين وعصب في الاتجاهين، كما يظهر في الشكل (٣-٣):



صورة (٣-٣) : العتدة ذات العصب باتجاهين

3-1-6-3 العتدات المصمته ذات الاتجاه الواحد (One way solid slab)

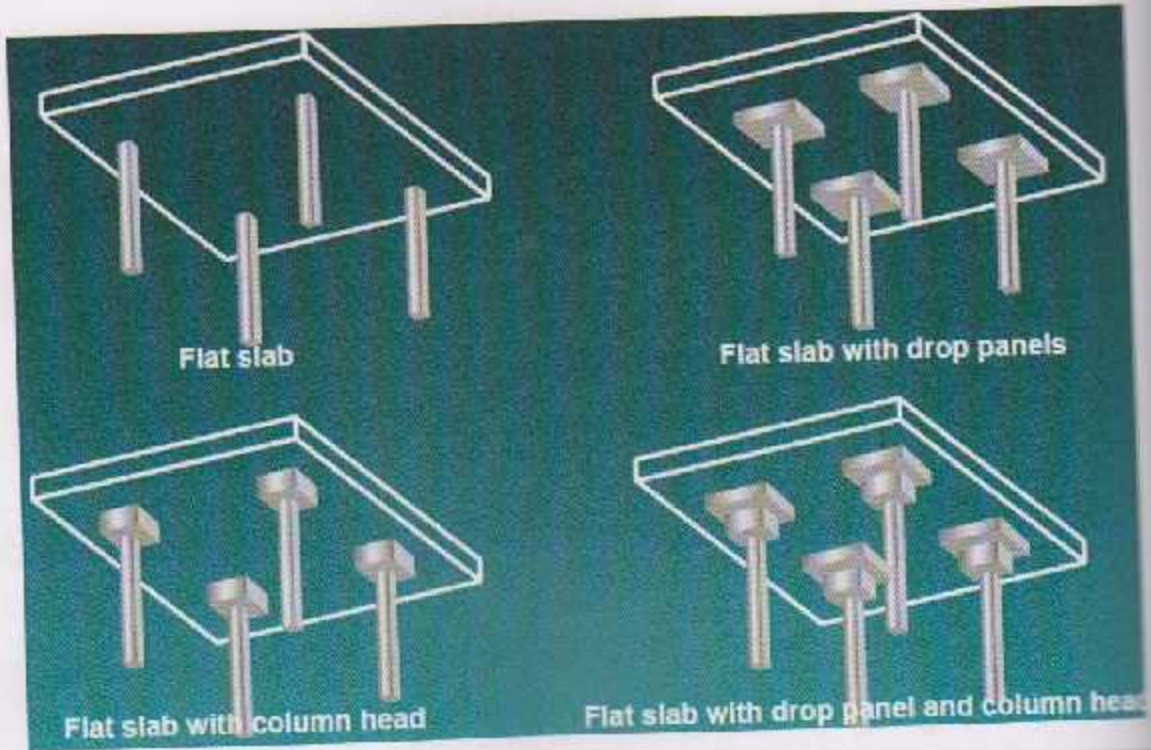
تستخدم في المناطق التي تتعرض كثيرا للأحمال الحية، وذلك تجنباً لحدوث اهتزاز نظراً للمساحة المنخفضة، وتستخدم عادة في عتدات بيت الدرج، كما في الشكل (3.4).



صورة (3-4) : العتدة المصمته ذات الاتجاه الواحد .

٤-١-٦-٣ العتدات المسطحة (Flat Plate)

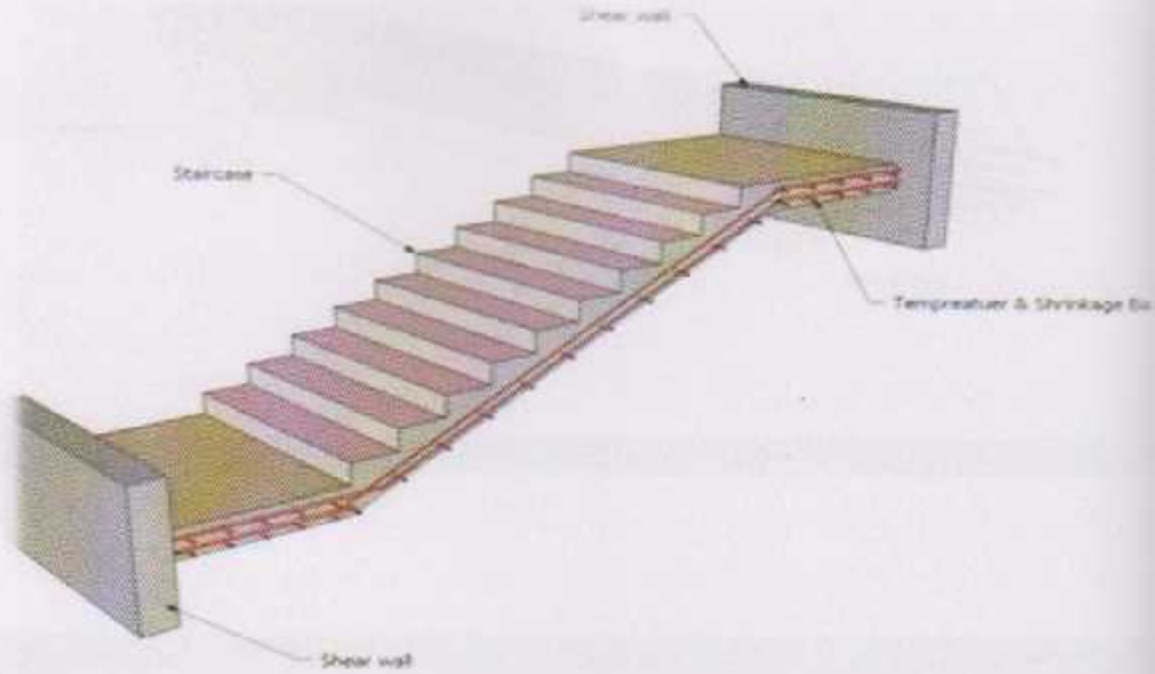
هي عبارة عن عتدة مصممة مسطحة بطبقتين من الحديد، مدعومة مباشرة بالأعمدة من دون استخدام الجسور، وبسبب ضعف تحملها لقوى القص يضاف أحيانا إليها عند التقاءها بالعمود ما يسمى بـ (drop panels) أو (column head) وذلك لزيادة تحملها لقوى القص ، وتتميز بأنها تعطي المصمم المعماري مرونة في توزيع الفعاليات في المبنى وتسمح للمالك بتغيير موقع التواطع ، هذا بالإضافة لسهولة تنفيذها وسرعتها حيث يمكن استخدام شبكات حديد جاهزة ، والشكل التالي يوضح الأشكال الممكنة لهذا النوع من العتدات.



صورة (3-5) : العتدة المسطحة (Flat Plate)

٢-٦-٣ الأدرج

الأدرج عنصر معماري يوجد في المباني للانتقال بين مستويين في نفس الطابق أو بين عدد من الطوابق عبر المبنى، ويتم عادة تصميم الدرج إنشائياً باعتباره عقدة مصمتة في اتجاه واحد الشكل (٥-٣).

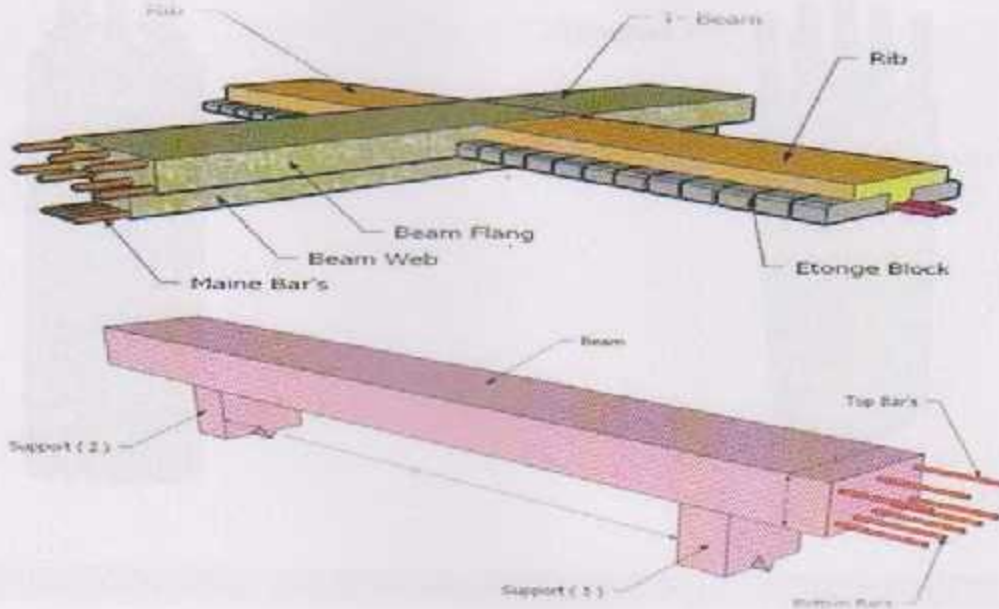


صورة (6-3) : الدرج

٢-٦-٣ الجسور

وهي عناصر أساسية في المبنى تقوم بنقل الأحمال الواقعة على الأعمدة إلى الأعمدة، حيث تنقسم إلى:

- ١- جسور مسحورة.
 - ٢- وجسور متكئة (T-section).
 - ٣- جسور (I-section).
- ويكون التسليح بتضبان الحديد الأفقية لمقاومة العزم الواقع على الجسر، وبالكثافات لمقاومة قوى القص والشكل (٧-٣) يبين أنواع الجسور التي استخدمت في المشروع.



صورة (7-3) : انواع الجسور المستخدمة في المشروع.

4.6.3- الأعمدة

هي عنصر أساسي ورئيسي في المنشأ ، حيث تنتقل الأحمال من العقدة إلى الجسور ، وتنقلها الجسور بدورها إلى الأعمدة ، ثم إلى أساسات المبنى ، لذلك فهي عنصر وسطي وأساسي ، فيجب تصميمها بحرص لتكون قادرة على نقل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها ، والأعمدة نوعين من حيث التعامل معها في التصميم الإنشائي:

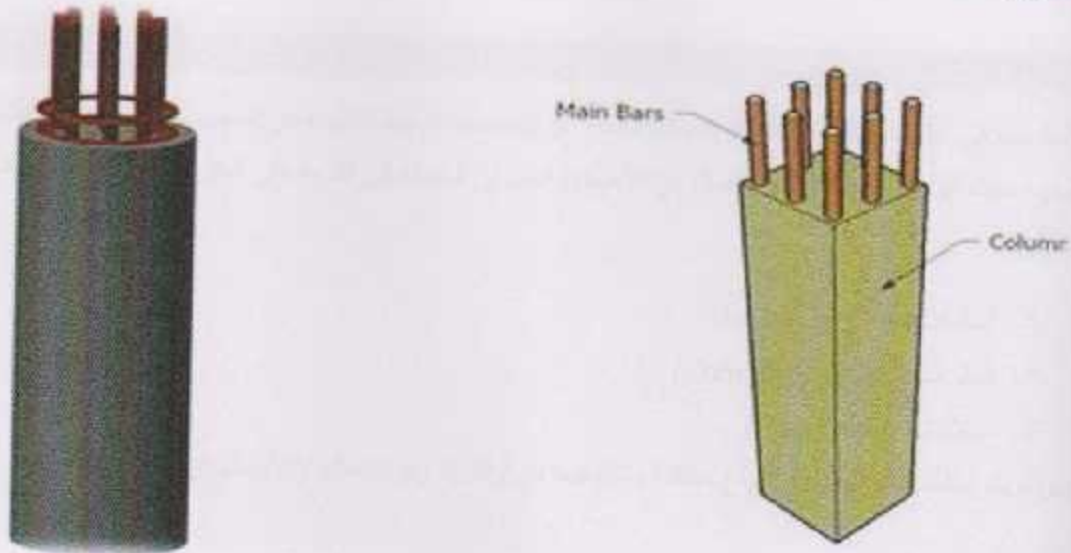
1- الأعمدة القصيرة (short column).

2- الأعمدة الطويلة (long column).

أما من حيث الشكل المعماري أو المقطع الهندسي:

فهي المستطيل والدائري ، والمربع ، والمشروع يحتوي على نوعين من الأعمدة هما المستطيلة والدائرية كما في الشكل

(8-3).

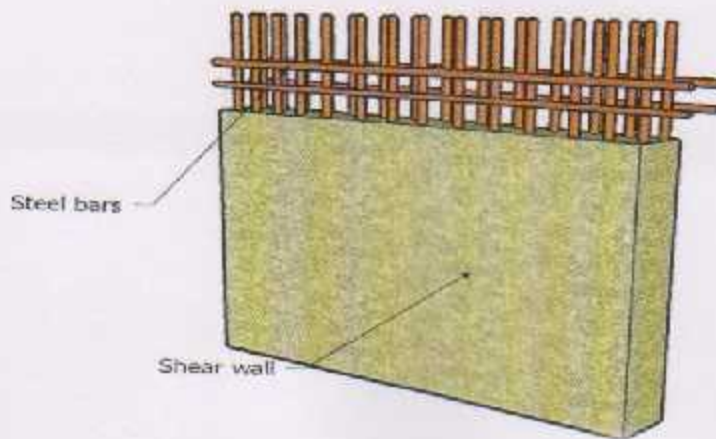


صورة (8-3) : انواع الاعمده المستخدمه في المبني .

٥-٦-٣ جدران القص

هي الجدران التي تحيط ببيت الدرج، وجدران المصاعد، وأحياناً في بعض المناطق في المبني حسب ما تقتضي الحاجة .
 ووظيفة جدران القص مقاومة قوى القص الأفقية التي قد يتعرض لها المنشأ نتيجة لأحمال الزلازل والرياح إضافة إلى كونها
 جدران حاملة، ويراعى توفرها في اتجاهين متعامدين في المبني لتوفير ثبات كامل للمبني والشكل التالي يبين جدار قص مسلح
 الشكل

(٨-٣).



صورة (9-٣) : جدار المقاومة لقوى القص.

٣-٦-٦ الأساسات

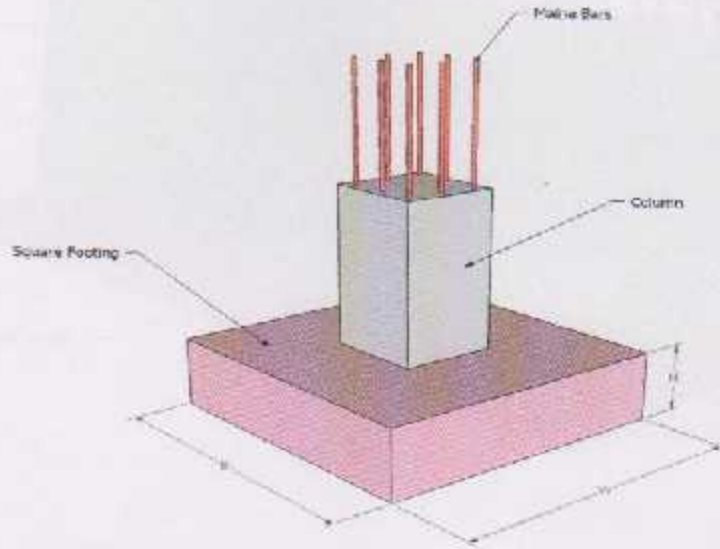
الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى، حيث تقوم الأساسات بنقل الأحمال من الأعمدة والحدران الحاملة إلى التربة على شكل قوة ضغط، وهي على عدة أنواع كما يلي:-

١- أساسات منفصلة (Isolated)

٢- أساسات مزدوجة (Combined)

٣- أساسات شريطية (Strip)

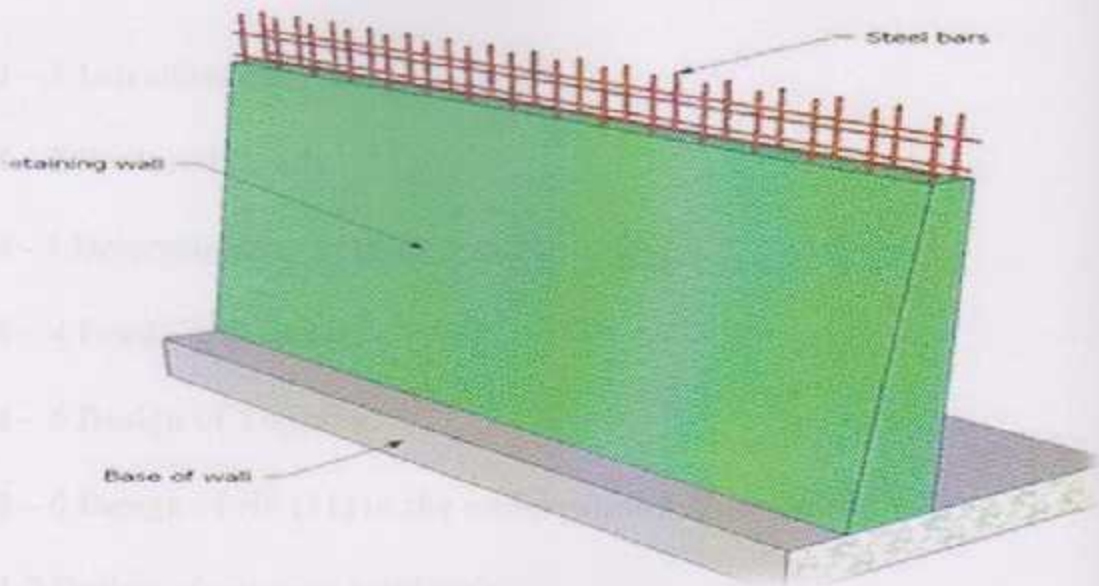
وسوف يتم استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعاً لنوع التربة وقوة تحملها والأحمال الواقعة عليها.



صورة (٣-١٠) : الأساسات.

٧-٦-٣ الجدران الاستنادية

ظراً لوجود مناسيب مختلفة في موقع المشروع وقطعة الأرض، فكان لابد من عمل جدران استنادية تعمل على تحديد مناسيب موقع المشروع، وتمنع أي انزلاق في الموقع حيث تصمم وتنفذ الجدران الاستنادية على أسس ومعايير يحددها الكود الأمريكي كما في الشكل (١١-٣).



صورة (١١-٣) : الجدار الاستنادي

٧-٣ برامج الحاسوب التي تم استخدامها

١. AutoCAD (2007) for Drawings Structural and Architectural .
٢. Microsoft Office (2010) For Text Edition .
٣. Atir,safe and Sap Software for Structural Calculations .



Chapter Four

Structural Analysis and Design

4 – 1 Introduction.

4 – 2 Factored Loads.

4 - 3 Determination of thickness.

4 – 4 Load Calculation.

4 – 5 Design of Topping.

4 – 6 Design of rib (11) in the underground floor slab.

4-7 Design of one way solid slab.

4 – 8 Design of Beam.

4-9 Design of column (C05).

4-10 Design of isolated footing.

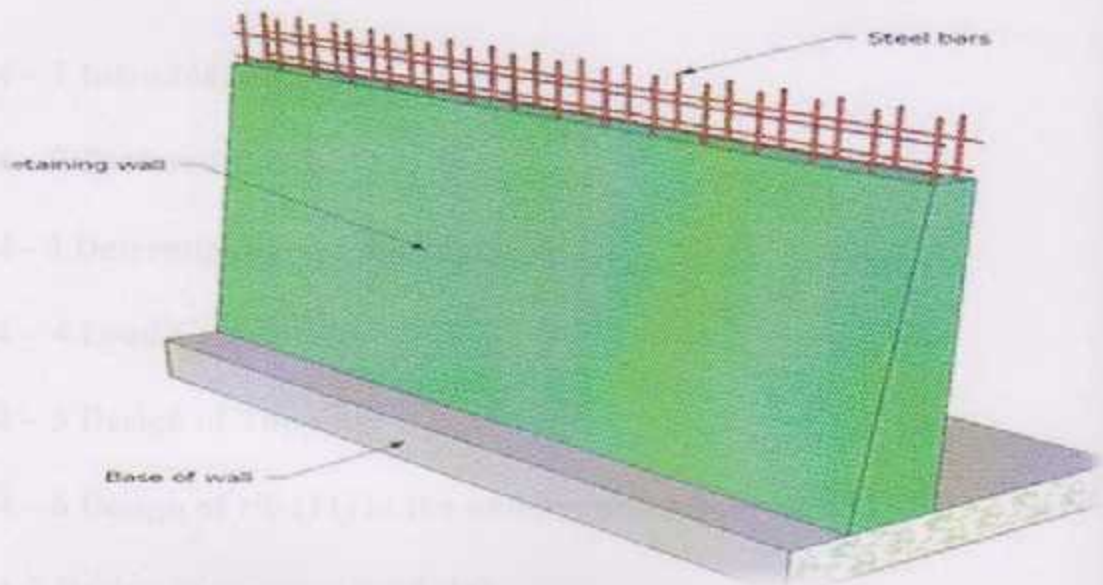
4-11 Design of Basement Wall.

4-12 Design of shear Wall.

4-13 Design of stairs.

٧-٦-٣ الجدران الاستنادية

نظراً لوجود مناسيب مختلفة في موقع المشروع و قطعة الأرض، فكان لابد من عمل جدران استنادية تعمل على تحديد مناسب موقع المشروع ، وتمنع أي انزلاق في الموقع حيث تصمم وتنفذ الجدران الاستنادية على أسس ومعايير يحددها الكود الأمريكي كما في الشكل (١١-٣).



صورة (١١-٣) : الجدار الاستنادي

٧-٣ برامج الحاسوب التي تم استخدامها

١ .AutoCAD (2007) for Drawings Structural and Architectural .

٢ .Microsoft Office (2010) For Text Edition .

٣ .Atir,safe and Sap Software for Structural Calculations .

4.1: Introduction

In This Project, the following types of slabs are used : flat plates ,one -way ribbed slab ,two -way ribbed slab and solid slabs . They would be analyzed and designed by using finite element programs such as Beam D.Safe Sap and other to find the internal forces, moment ,and deflections for ribbed slabs, and then hand calculation would be made to find the required reinforcement area for selected members.

The design strength provided by a member, its connections to other members, and its cross-sections in terms of flexure, and load, shear, and torsion is taken as the nominal strength calculated in accordance with the requirements of (ACI_318) code .

4.2 : Factored Loads.

The factored loads on which the structural analysis and design is based for structural members, is determined as follows:

$$q_u = 1.2DL + 1.6LL \quad \text{ACI-318-11}$$

DL: Dead Load .

LL: Live Load .

4.3 Determination of Thickness of Slabs:

4.3.1 Determination of Thickness for One Way Rib Slab:

The structure may be exposed to different loads such as dead and live loads. The value of the load depends on the structure type and the intended use.

The overall depth must satisfy ACI Table (9.5.a):

The maximum span for one –end continuous is $L= 6.63$ m

$$\frac{L}{18.5} = \frac{6.63}{18.5} = 0.35 \text{ m} \quad \text{ACI-318-11}$$

The maximum span for one –both end continuous is $L= 5.46$ m

$$\frac{L}{21} = \frac{5.46}{21} = 0.26 \text{ m}$$

Take $h = 35$ cm .

27 cm blick + 8 cm topping = 35 cm

4.4: Load Calculation:

One - way ribbed slab.

For the one-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

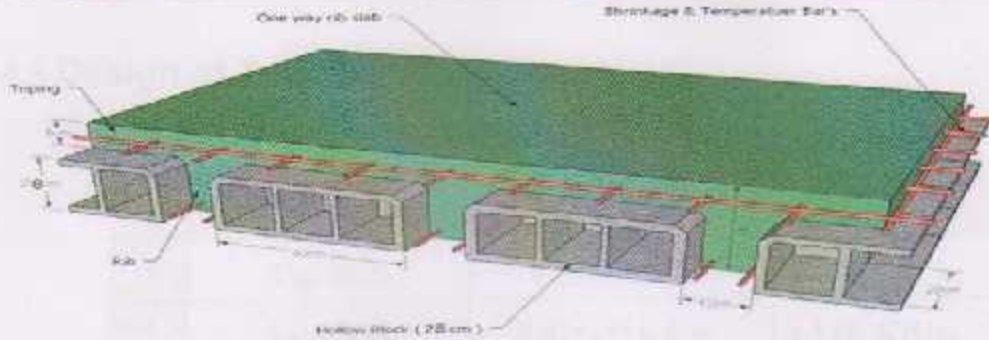


Fig. (4-1) One way rib slab

Calculation of the total dead load for one way rib slab is shown in the following table:

Table (4 – 1) Calculation of the total dead load for one way rib slab.

No.	Parts of Rib	Calculation	
1	Rib	$0.12 \times 0.27 \times 25 =$	0.81 KN/m
2	Top Slab	$0.08 \times 0.52 \times 25 =$	1.04 KN/m
3	Plaster	$0.03 \times 0.52 \times 22 =$	0.343 KN/m
4	Block	$0.27 \times 0.4 \times 10 =$	1.08 KN/m
5	Sand Fill	$0.07 \times 0.52 \times 16.4 =$	0.597 KN/m
6	Tile	$0.03 \times 0.52 \times 22 =$	0.343 KN/m
v	Mortar	$0.03 \times 0.52 \times 22 =$	0.343 KN/m
^	partitions	$2 \times 0.52 =$	1.4 KN/m
			Sum=5.96
			KN/m

Nominal Total Dead Load:

$D.L._{total} = 0.81 + 1.04 + 0.343 + 1.08 + 0.597 + 0.343 + 0.343 + 1.4 = 5.96 \text{ KN/m of rib}$

$L.L._{total} = 5 \times 0.52 = 2.6 \text{ KN/m of rib}$

4.5 Design of Topping:

Table (4 – 2) Calculation of the total dead load for Topping:

No.	Parts of Topping	Calculation	
1	Top Slab	$0.08 \times 1 \times 25 =$	2 KN/m
2	Sand Fill	$0.07 \times 1 \times 16.4 =$	1.148 KN/m
3	Tile	$0.03 \times 1 \times 22 =$	0.66 KN/m
4	Mortar	$0.03 \times 1 \times 22 =$	0.66 KN/m
5	partitions	$2 \times 1 =$	2 KN/m
			Sum = 6.468 KN/m

Design of Topping for Ribbed Slab as a Plain Concrete Section :-

$$W_u = (1.2 \times 6.468) + (1.6 \times 5) \\ = 15.76 \text{ KN/m}$$

→ For a one meter strip $W_u = 15.76 \text{ KN/m}$

Assume slab fixed at supported points (ribs):

$$M_u = \frac{W_u \times l^2}{12}$$

$$M_u = \frac{15.76 \times 0.4^2}{12} = 0.211 \text{ KN.m / m}$$

$$f_r = 0.42 \times \sqrt{f_c'} \text{ (MPa)} \quad \text{ACI-318-05}$$

$$f_r = 0.42 \times \sqrt{24} \text{ (MPa)} = 2.057 \text{ MPa}$$

$$= 2.057 \times 1000 = 2057.57 \text{ KN / m}^2$$

$$M_n = f_r \times s$$

$$S = \frac{bh^2}{6} = \frac{1.00 \times (0.08^2)}{6} = 1.06 \times 10^{-3} \text{ m}^3$$

$$M_n = 2057.57 \times 1.06 \times 10^{-3} = 2.181 \text{ KN.m}$$

$$\Phi M_n = 0.55 \times 2.181 = 1.19956 \text{ KN.m}$$

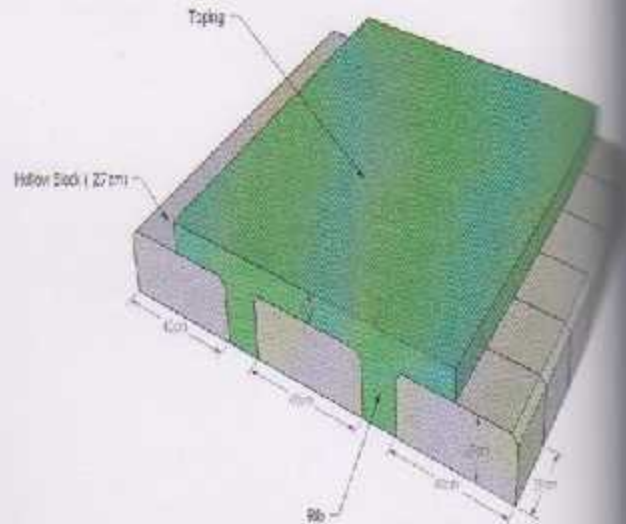


Fig. (4-2) Topping of slab

$$\Phi M_n = 1.19956 \text{ KN.m} > M_u = 0.135 \text{ KN.m}$$

The strength of plain concrete section $>$ loaded section .

The plain concrete section is safe .However, minimum reinforcement for shrinkage and temperature to control the cracks should be used .

$$\rho = 0.0018$$

ACI-318-11

$$A_s = \rho * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2$$

Use $\Phi 8 @ 20 \text{ cm}$

4.6 Design of Rib (11):

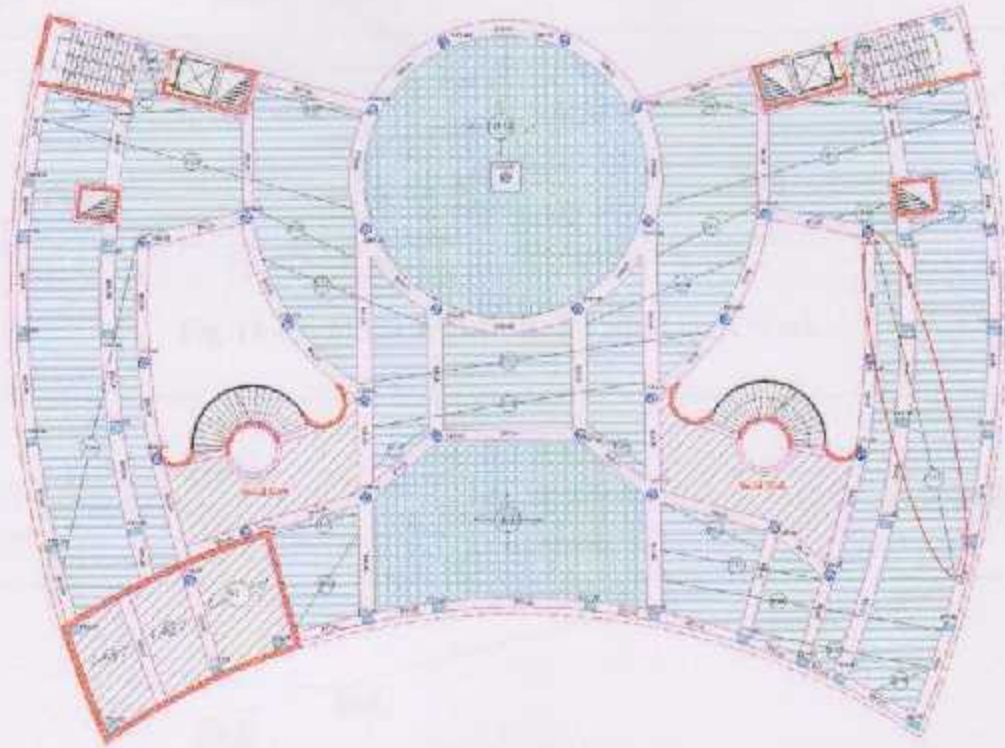


Fig. (4 - 3) Rib location in underground floor slab.

By using ATIR program we get the envelope moment and shear force diagram as the follows:-

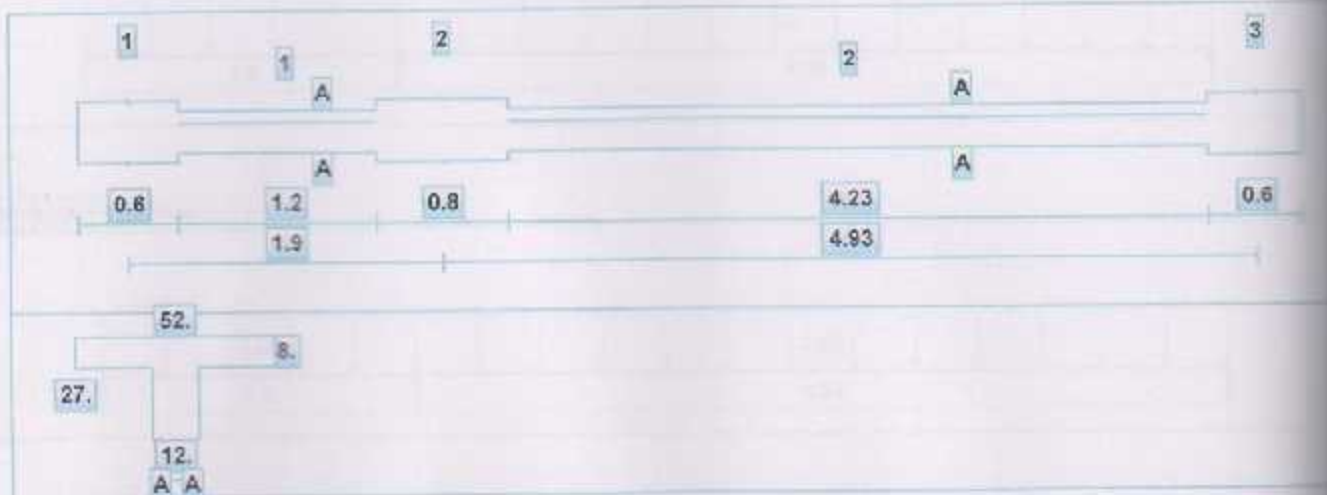


Fig. (4 - 4) Geometry of rib (11).



Fig. (4 - 5) Moment Envelop for rib (11)-(KN.m).

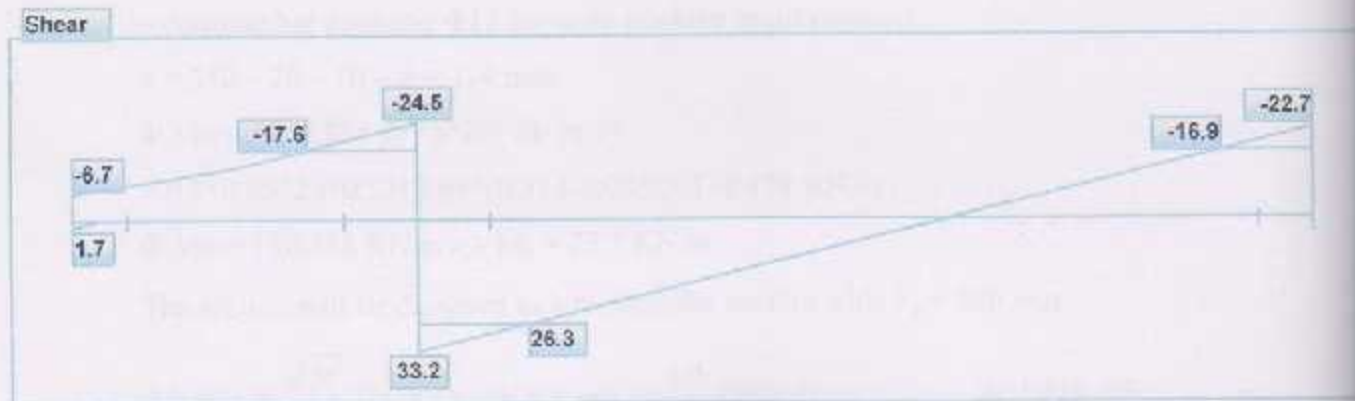


Fig. (4 - 6) Shear Envelop for rib (11)-(KN).

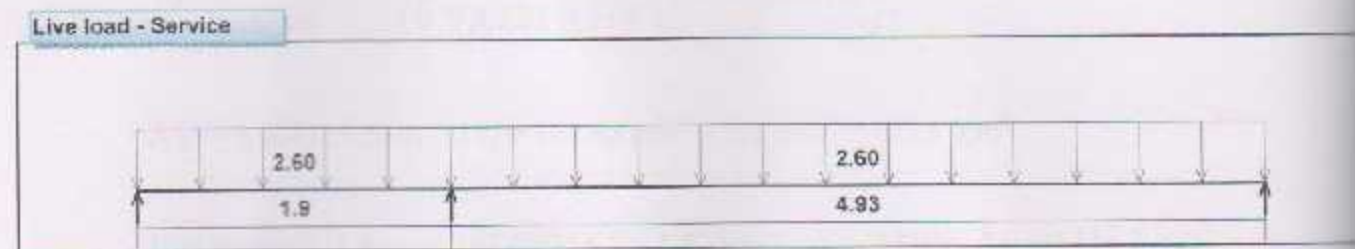
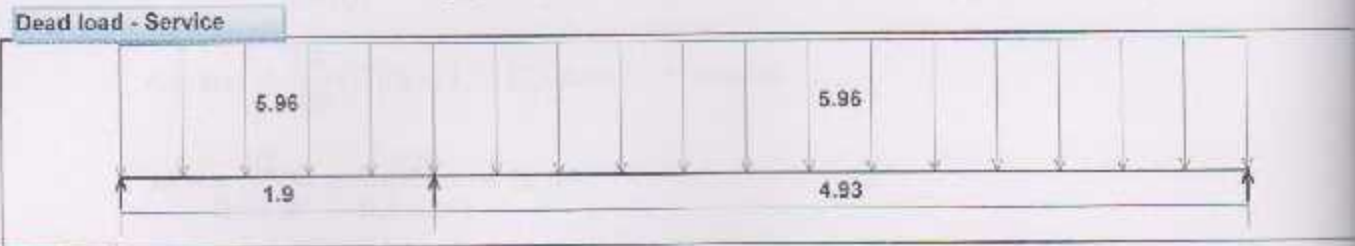


Fig. (4 - 7) Loading of rib (11)-(KN/m).

* Check Strain for the magnitude of under strength factor Φ :

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$226.2 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 8.956 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{8.956}{0.85} = 10.54 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{0.314 - 0.01054}{0.01054} \times 0.003 = 0.0864$$

$$\epsilon_s = 0.0864 > 0.005$$

Ok.....

4.6.2 Design of Negative Moment for (Rib):

The maximum negative moment from spans with support is

$$M_u = -18.1 \text{ kN.m}$$

~ Assume bar diameter $\Phi 12$ for main positive reinforcement.

$$d = 350 - 20 - 10 - 6 = 314 \text{ mm}$$

$$m = 20.59$$

$$R_n = \frac{M_u}{\Phi b d^2} = \frac{18.1 \times 10^6}{(0.9)(120)(314)^2} = 1.69 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m k n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.59 \times 1.69}{420}} \right) = 0.00421$$

$$A_s = 0.00421(120)(314) = 155.24 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 125.6 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 155.24 / 113.1 = 1.72$$

$$* \text{ Note } A_{\Phi 12} = 113.1 \text{ mm}^2$$

Select bar 2 $\Phi 12$

$$\text{Total } A_{s \text{ (provide)}} = 226.19 \text{ mm}^2 > 155.24 \text{ mm}^2$$

OK

Chapter Four

Structural Analysis and Design

* Check strain for the magnitude of under strength factor Φ :

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c \times b \times a$$

$$226.19 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 120 \times a$$

$$a = 38.81 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{38.81}{0.85} = 45.7 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{0.314 - 0.0457}{0.0457} \times 0.003 = 0.018$$

$$\epsilon_s = 0.018 > 0.005$$

Ok.....

4.6.3 Design of shear for rib (11):

ACI - 318 - Categories for shear design:

$$V_u = 26.3 \text{ KN}$$

$$V_c = 1.1 \times \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} b_w d$$

$$V_c = \frac{1.1}{6} \sqrt{24} * 120 * 314$$

$$V_c = 33.84 \text{ KN.}$$

$$\Phi V_c = 0.75 * 33.84 = 25.38 \text{ KN}$$

$$v_{s,min} = \frac{1}{16} \sqrt{f_c'} b_w d$$

$$v_{s,min} = \frac{1}{3} b_w d \text{ (control)}$$

$$v_{s,min} = \frac{1}{3} * 120 * 314$$

$$v_{s,min} = 12.56 \text{ KN}$$

$$\Phi(v_c) < v_u \leq \Phi(v_c + v_{s,min})$$

$$0.75 * 33.84 < 26.3 \leq \Phi(33.84 + 12.56)$$

$$25.38 < 26.3 \leq 34.8.$$

So, Case III minimum Shear reinforcement required .

Use Φ 8.2 leg

$$A_v = 100.53 \text{ mm}^2.$$



$$V_s = \frac{v_k}{\phi} - v_c = \frac{26.3}{0.75} - 33.84 = 1.227 \text{ KN}$$

$$S = \frac{A_v f_{yt} d}{v_s} = \frac{100.53 * 420 * 314}{1.227 * 1000} = 10805 \text{ mm}$$

$$s_{max} \leq \frac{d}{2} \text{ or } s_{max} \leq 600 \text{ mm}$$

$$\frac{d}{2} = \frac{314}{2} = 157 \text{ mm (control)}$$

Use $\Phi 8$, @ 15 cm (2Legs).



Figure 4.10 (continued)

4.7 Design One Way Solid Slab :-

- For continuous

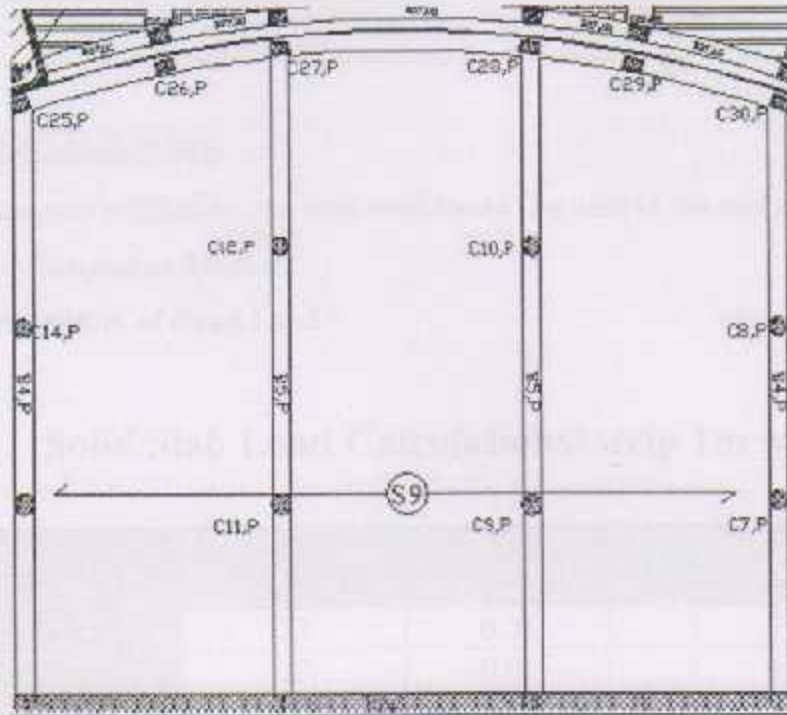


Fig. (4 - 8) Solid Slab

NOTE:

- *B300.... $f_c' = 30 \text{ N/mm}^2 \text{ (MPa)}$ For circular section
but for rectangular section ($f_c' = 30 * 0.8 = 24 \text{ MPa}$).
- The specified yield strength of the reinforcement ($f_y = 420 \text{ N/mm}^2 \text{ (MPa)}$)

Live load(KN/m ²)	f_c'	f_y
LL = 5 KN/m ²	$f_c' = 24 \text{ Mpa}$	$f_y = 420 \text{ Mpa}$

* **Factored Loads :-**

$$q_w = 1.2DL + 1.6L \quad \text{ACI-318-08 (9.2.1)}$$

* **Slabs Thickness calculation:-**

The overall depth must satisfy ACI Table (9.5.a):

→ from ACI-318-08 table (9.5a)

Min h (deflection requirement) ≥ :

- Both end continuous :

$$\frac{L}{24} = \frac{8}{28} = 0.286m$$

For One way solid slab ,will use thickness of slab 25 cm : h min = 28 cm.

Thickness of slab provided	Thickness of slab required
h = 25 cm	28 cm

*** Load Calculation:-**

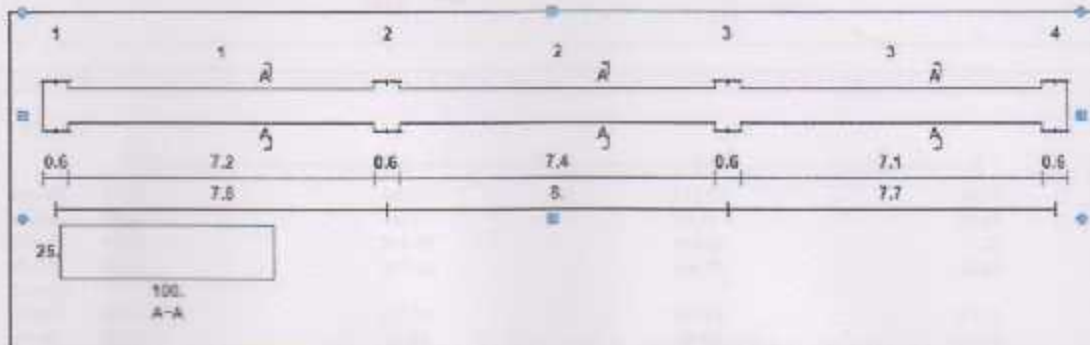
For the one-way solid slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

**** Determination of Dead Load :**

Solid Slab Load Calculations/ strip 1m wide

material	gamma	h	h	KN/m
Tiles	22	0.03	1	0.66
Plaster	22	0.02	1	0.44
Morter	22	0.02	1	0.44
Sand	16	0.07	1	1.12
RC slab	25	0.25	1	6.25
Partitions				2
				13.42
Live Load	5		1	5

For One way solid slab , as shown in fig.



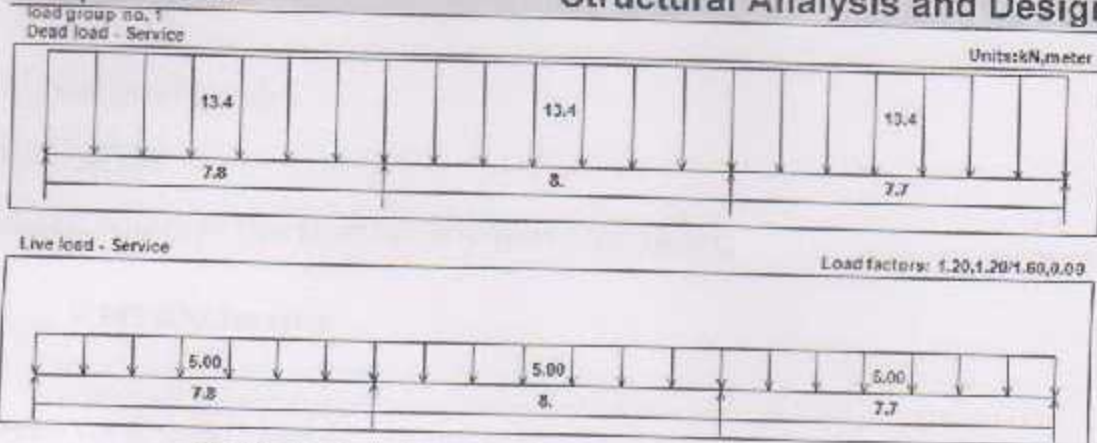
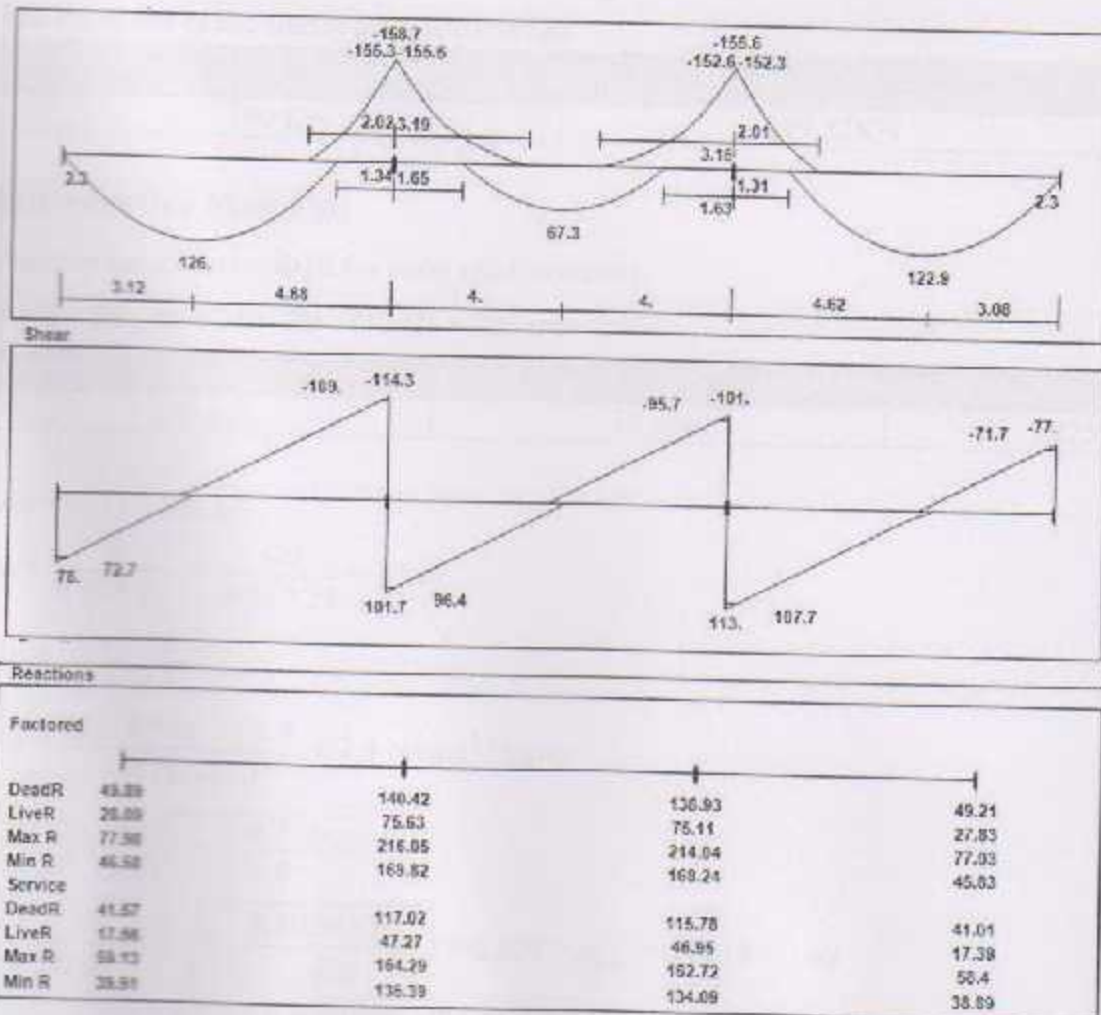


Fig.(4-4): Spans Length of One way solid slab (S6)..

* Moment and Shear Diagrams:-

The Development Moment diagrams for beam has width = 1m , and the thickness is 35 cm as following :



(4-5): Solid (S6) envelope

* Design of slab:-

• For shear:

check whether thickness is adequate for shear:

$$V_{u,max} = 109 \text{ KN/ 1m strip}$$

$$\begin{aligned} \Phi V_c &= \frac{1}{6} * \Phi * \sqrt{f_c'} * b w * d \\ &= \frac{1}{6} * 0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 0.225 = 119.32 \text{ KN / 1 m strip} \end{aligned}$$

$$\frac{1}{2} \Phi V_c = \frac{119.32}{2} = 59.66 \text{ KN/1m strip}$$

$$\Phi V_c = 119.32 > V_{u,max} = 109 \text{ KN/ 1m strip} > \frac{1}{2} \Phi V_c = 59.66$$

The thickness of the slab is adequate enough.

$V_{u,max}$	ΦV_c
109 KN	119.32KN

• For negative Moment:

Assume bar diameter $\Phi 10$ for main reinforcement.

$$d = h - 20 - d_b = 250 - 20 - (10 / 2) = 225 \text{ mm}$$

h	d_b	d
250 mm	10 mm	225 mm

$$M_u = -155.6 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$R_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{155.6 * 10^{-3} / 0.9}{1.0 * (0.225)^2} = 3.4 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * m * R_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(3.4)}{420}} \right) = 0.009 > \rho_{min} = 0.0018 \quad \text{ok}$$

$$A_s = \rho * b * d = 0.009 * 1000 * 225 = 2005.4 \text{ mm}^2$$

As (mm ²)	m	Rn(Mpa)	ρ	Mu
2005.4	20.59	3.4	0.009	-155.6kN

Check Minimum Reinforcement $A_s \min \dots$ (ACI- 318M-08 – (10.5.1))

$$A_s \min = \rho_{\min} * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

$A_s > A_s \min$

$$\rightarrow A_s \min = 450 \text{ mm}^2 < A_{s \text{ req}} = 2005.4 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

\Rightarrow Use $\Phi 16 / 10 \text{ cm}$, $A_{s \text{ prov}} = 2009.6 \text{ mm}^2 / \text{cm}$

step (s) is the smallest of :-

$$\leq 380 \left(\frac{280}{f_s} \right) - 2.5 * C_c$$

$$\leq 380 * \left(\frac{280}{f_y} \right) - 2.5 * 20 = 380 * \left(\frac{280}{420} \right) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$\leq 300 \left(\frac{280}{f_s} \right) - 300 * \left(\frac{280}{f_y} \right) = 300 * \left(\frac{280}{420} \right) = 300 \text{ mm} \quad (\text{control})$$

$$\leq 3 * h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

$$\leq 450 \text{ mm.}$$

Use $\Phi 16 @ 10 \text{ cm C/C}$ in main directions.

- Check for strain:

Tension - Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$2009.6 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 41.4 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{41.4}{0.85} = 48.7 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{225 - 48.7}{48.7} * 0.003$$

$$\epsilon_s = 0.011 > 0.005 \rightarrow \text{ok}$$

(Temperature and Shrinkage) :

$$\rightarrow \rho = 0.0018$$

$$A_s \min = \rho_{\min} * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

Use $\Phi 8 @ 200 \text{ mm}$

step (s) is the smallest of :-

$$\leq 5 * h = 5 * 250 = 1250 \text{ mm}$$

- **For Positive Moment :**

Assume bar diameter $\Phi 10$ for main reinforcement

$$d = h - 20 - d_b = 250 - 20 - (10/2) = 225 \text{ mm}$$

h	d_b	D
225mm	10 mm	225 mm

$$M_u = +126 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y'}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$R_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{126 * 10^3 / 0.9}{1.0 * (0.225)^2} = 2.76 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * m * R_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(2.76)}{420}} \right) = 0.0071$$

$$A_s = \rho * b * d = 0.0071 * 1000 * 225 = 1597.5 \text{ mm}^2$$

A_s (mm ²)	m	R_n (Mpa)	ρ	M_u
1597.5	20.59	2.76	0.0071	126 KN.m

Check Minimum Reinforcement $A_s \text{ min.} \dots (\text{ACI- 318M-08} - (10.5.1))$

$$A_s \text{ min} = \rho_{\text{min}} * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

$$A_s > A_s \text{ min}$$

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = 450 \text{ mm}^2 < A_{s \text{ req}} = 1597.5 \text{ mm}^2 \text{ .OK.}$$

Use $\Phi 16 @ 100 \text{ mm}$

step (s) is the smallest of :-

$$\leq 380 \left(\frac{200}{f_s} \right) - 2.5 * C_c$$

$$\leq 380 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) - 2.5 * 20 = 380 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$\leq 300 \left(\frac{280}{f_s} \right) = 300 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) = 300 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) = 300 \text{ mm (control)}$$

$$\leq 450 \text{ mm.}$$

Use $\Phi 16 @ 10 \text{ cm C/C}$ in main directions.

4.8 : Design Of beam(B2 ,UG) for flexure :-

4.8.1 Design of flexure of beam 2,UG

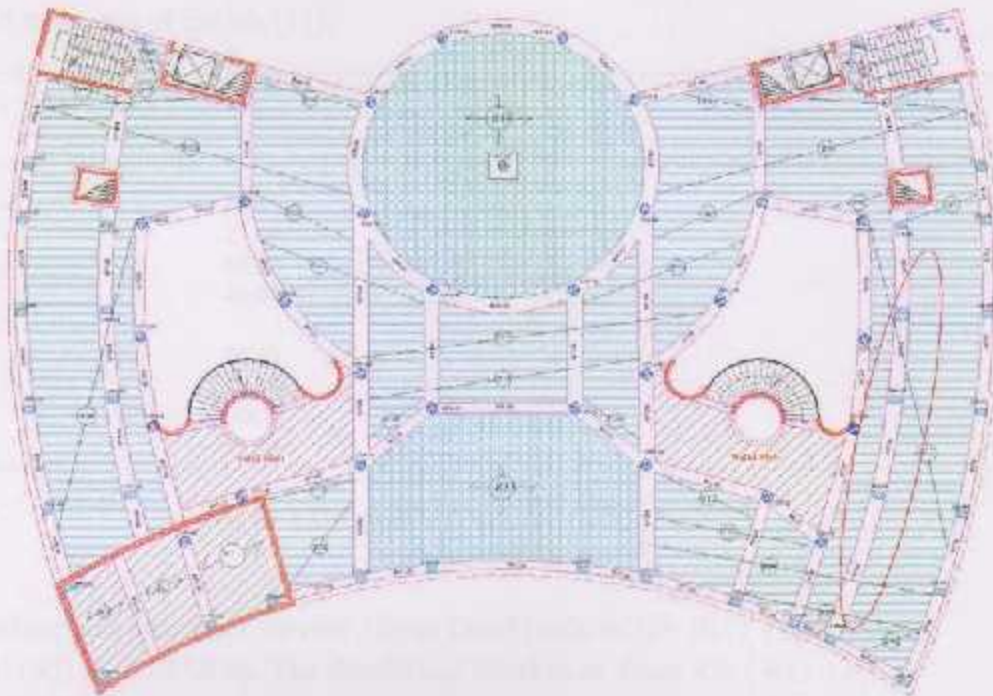


Fig.(4-11) Beam location in underground floor slab

Table (4 - 3) Calculation of the total dead load for Beam.

No.	Parts of Rib	Calculation	
1	Plaster	$0.03 \times 1 \times 22 =$	0.66 KN/m
2	Re Beam	$0.50 \times 1 \times 25 =$	12.5 KN/m
3	Sand Fill	$0.07 \times 1 \times 16.4 =$	1.15 KN/m
4	Tile	$0.03 \times 1 \times 22 =$	0.66 KN/m
5	Mortar	$0.03 \times 1 \times 22 =$	0.66 KN/m
6	partitions	$2 \times 1 =$	2 KN/m

Load calculations for Beam:

The distributed Dead and Live loads acting upon the Beam 1 can be defined from the support reactions of the rib (11).

Reactions			
Factored			
DeadR	-1.93	36.51	14.27
LiveR	3.68	21.24	8.4
Max R	1.74	57.75	22.67
Min R	-6.73	40.85	14.16
Service			
DeadR	-1.61	30.43	11.89
LiveR	2.3	13.27	5.25
Max R	0.69	43.7	17.14
Min R	-4.61	33.14	11.82

Fig.(4-12) support reactions of the rib (KN)

- The support reaction (service) from Dead loads of Rib (R11) upon beam (B2UG) is (30.43KN). The distributed Dead load from Rib (R11) on Beam(B2UG):

$$DL_{from Rib} = \frac{30.43}{0.52} = 58.52 \text{ KN/m}$$

- The support reaction (service) from Live loads of Rib (R11) upon beam (B2UG) is(13.27 KN) . The distributed Live load from Rib (R11) on Beam (B2UG):

$$LL_{from Rib} = \frac{13.27}{0.52} = 25.52 \text{ KN/m}$$

- The support reaction (service) from Dead loads of Rib (R15) upon beam (B2UG) is (26.98 KN). The distributed Dead load from Rib (R15) on Beam(B2UG):

$$DL_{from Rib} = \frac{26.98}{0.52} = 51.88 \text{ KN/m}$$

- The support reaction (service) from Live loads of Rib (R15) upon beam (B2UG) is(13.11 KN) . The distributed Live load from Rib (R15) on Beam (B2UG):

$$LL_{from Rib} = \frac{13.11}{0.52} = 25.21 \text{ KN/m}$$

By using ATIR program we get the envelope moment and shear diagram as the follows:-

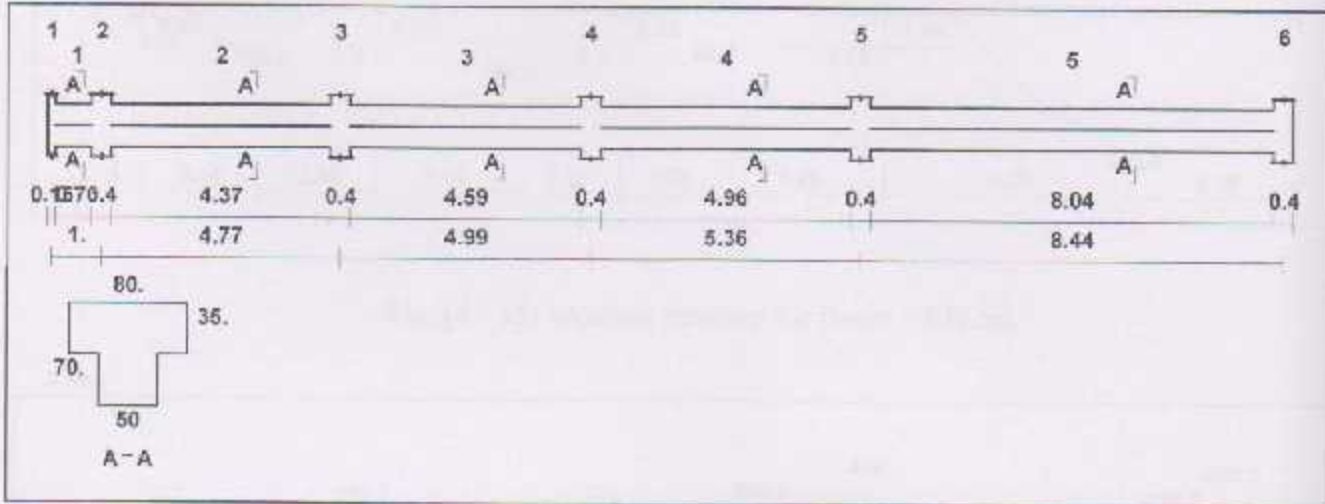
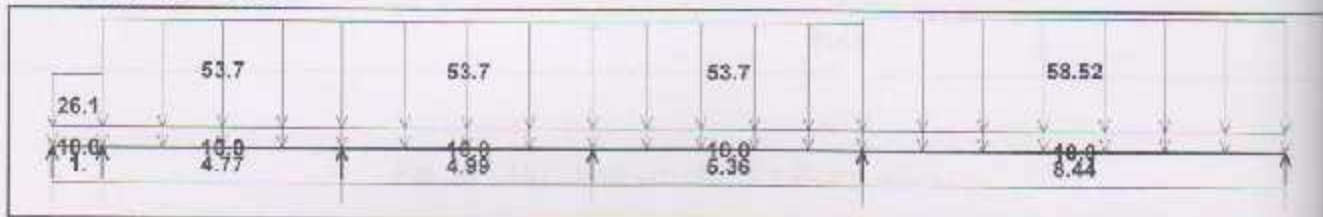


Fig. (4 - 13) Geometry of Beam

Dead load - Service



Live load - Service

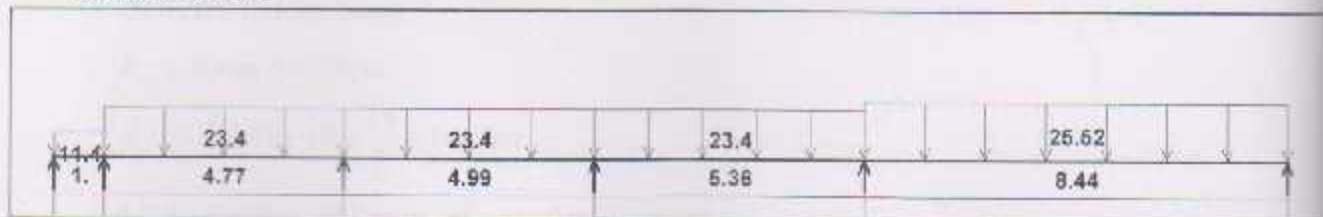


Fig. (4 -14) Loading of Beam-(KN.m).

Moments: spans 1 to 5

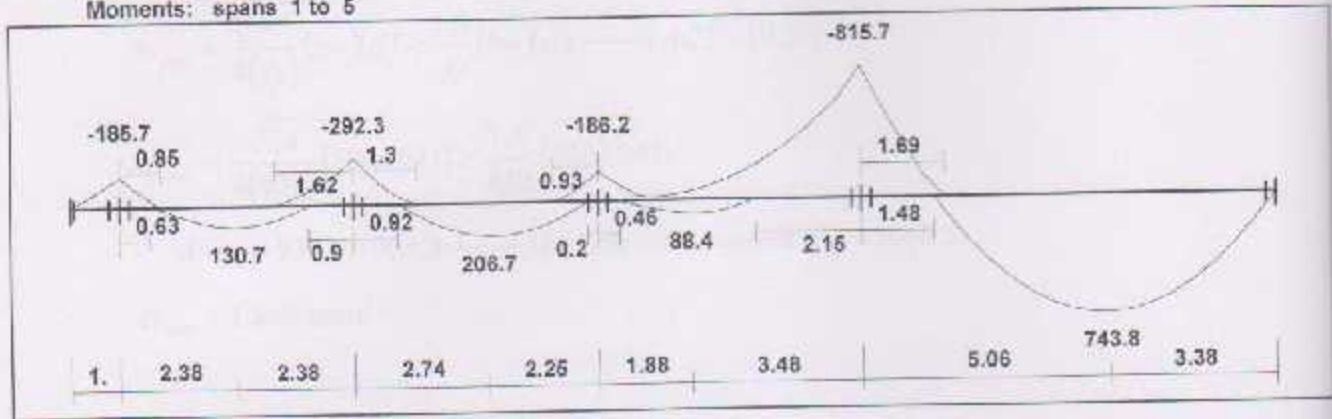


Fig. (4 - 15) Moment envelop for Beam -(KN.m).

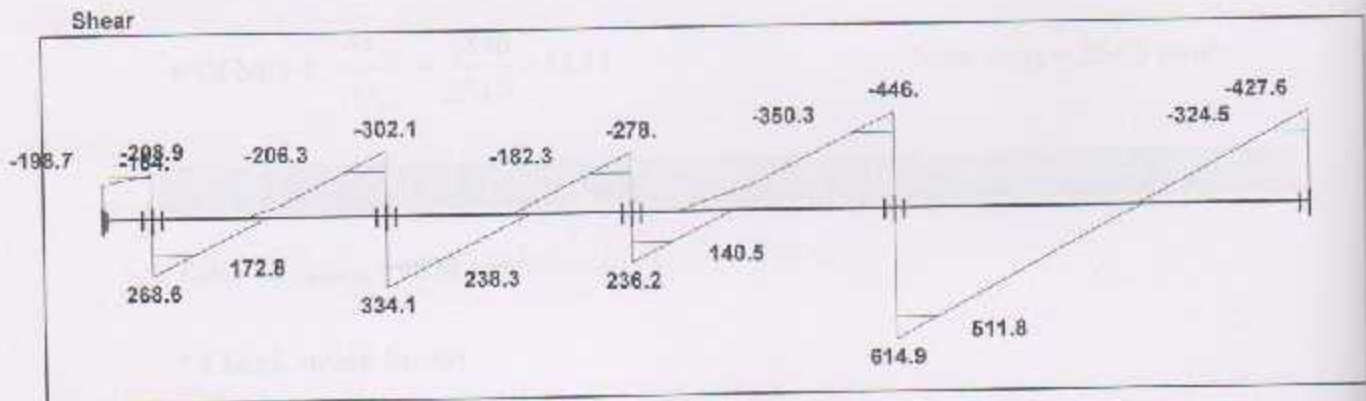


Fig. (4 - 16) Shear envelop for Beam -(KN)

Assume bar diameter Φ 18 for main reinforcement.

Selected hidden beam

$$h_w = 50cm, h = 70cm$$

$$d = 700 - 40 - 10 - \frac{18}{2} = 641mm$$

4.7.1 : Design of Beam of negative moment :

Take $M_u = -815.7 kN.m$ at support (6).

$$R_n = \frac{M_u}{b \times d^2} = \frac{815.7 / 0.9 \times 10^{-5}}{0.5 \times (0.641)^2} = 4.41Mpa$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y}(bw)(d) \rightarrow (ACI-10.5.1)$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(500)(641) \geq \frac{1.4}{420}(500)(641)$$

$$A_{s_{min}} = 934.6 < 1068.3 \rightarrow \text{The largest is control.} = 1068.3$$

$$A_{s_{min}} = 1068.3 \text{ mm}^2$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(4.41)}{420}} \right) = 0.012$$

$$A_s = \rho * b * d = 0.012(500)(641) = 3846 \text{ mm}^2 > A_{s_{min}} = 1068.3 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ Of bars} = \frac{A_{s_{req}}}{A_{s_{bar}}} = \frac{3846}{254.5} = 15.11$$

Note $A_{\Phi 18} = 254.5 \text{ mm}^2$

Select Top bars 16 Φ 18 in tow layer

$$\text{Total } A_s (\text{provide}) = 4072 \text{ mm}^2$$

* Check strain for Φ :

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$4072 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 500 \times a$$

$$a = 167.7 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1}$$

$$c = \frac{167.7}{0.85} = 197.3 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{641 - 197.3}{197.3} \times 0.003 = 0.0067$$

$$\epsilon_s = 0.0067 > 0.005 \dots \dots \dots \text{ok}$$

*Check for bar distance:

$$c_s = \frac{500 - 2 \times 40 - 2 \times 10 - 8 \times 18}{7} = 36.57 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \dots \text{ok}$$

4.7.2 : Design of positive moment :

*Take $M_u = 743.8 \text{ kN.m}$ at span (5).

$$R_n = \frac{M_u}{b \times d^2} = \frac{743.8 / 0.9 \times 10^{-3}}{0.5 \times (0.641)^2} = 4.02 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \longrightarrow (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (500)(641) \geq \frac{1.4}{420} (500)(641)$$

$$A_{s_{\min}} = 934.6 < 1068.3 \longrightarrow \text{The largest is control.} = 1068.3$$

$$A_{s_{\min}} = 1068.3 \text{ mm}^2$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(4.02)}{420}} \right) = .011$$

$$A_s = 0.011(500)(641) = 3525.5 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 1068.3 \text{ mm}^2.$$

$$\# \text{ Of bars} = \frac{A_{s_{\text{req}}}}{A_{s_{\text{bar}}}} = \frac{3525.5}{254.5} = 13.9$$

$$\text{Note } A_{\Phi 18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 14 Φ 18mm in tow layer.

$$\text{Total } A_s = 3563 \text{ mm}^2 > 3829.98 \dots \text{ok}$$

***Check strain for Φ :**

Tension - Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$3563 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 500 \times a$$

$$a = 146.7 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1}$$

$$c = \frac{146.7}{0.85} = 172.6 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{641 - 172.6}{172.6} \times 0.003 = .008$$

$$\epsilon_s = 0.008 > 0.005 \dots \dots \dots \text{ok}$$

***Check for bar distance:**

$$e_s = \frac{500 - 2 \times 40 - 2 \times 10 - 7 \times 18}{6} = 45.7 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \dots \dots \text{ok}$$

4.7.3 : Design of shear for Beam :

ACI - 318 - Categories for shear design:

$$V_{u \text{ critical}} = 511.8 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} b_w d$$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{24} * 500 * 641$$

$$V_c = 261.69 \text{ KN.}$$

$$\Phi V_c = 0.75 * 261.69 = 196.3 \text{ KN}$$

$$v_{s, \text{min}} = \frac{1}{16} \sqrt{f_c'} b_w d$$

$$v_{s, \text{min}} = \frac{1}{3} b_w d$$

$$v_{s, \text{min}} = \frac{1}{3} 500 * 641$$

$$v_{s, \text{min}} = 106.83 \text{ KN}$$

$$v_{s'} = \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_w d$$

$$v_s' = \frac{2}{3}\sqrt{24} * 500 * 641 = 523.4\text{KN}$$

So, Case (4)

$$\phi(v_c + v_{s\min}) < v_u \leq \phi(v_c + v_s')$$

$$0.75(261.69+106.83) < 511.8 < 0.75(261.69+523.4)$$

So, shear reinforcement are required.

Use 4 leg $\Phi 10$.

$$A_s = 314.16 \text{ mm}^2.$$

$$V_s - V_u - V_c = \frac{511.8}{0.75} - 261.69 = 420.71 \text{ KN}$$

$$S = \frac{A_v f_{yt} d}{v_s} = \frac{314.16 * 420 * 641}{420.71 * 1000} = 201.04 \text{ mm}$$

$$s_{\max} \leq \frac{d}{2} \text{ or } s_{\max} \leq 600 \text{ mm}$$

$$S_{\max} = \frac{d}{2} = \frac{641}{2} = 320.5 \text{ mm (control)}$$

Select 4 leg $\Phi 10$, @ 200 mm (4 Legs)

4.9 Design of column(C05).

Select (C05) for design:

❖ Loading :-

Try 40*60 cm with $A_g = 2400 \text{ cm}^2$

$P_u = (1.2 * 242.8 + 1.6 * 57.6) = 383.52 \text{ KN}$.

*Check slenderness limit:

$$\frac{kl_u}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots \text{ACI} - (10.12.2)$$

$M_1 \& M_2 = -1.0$ - (braced fram with Mmin).

$K=1.0$ - (for columns in nonsway frames).

$$\frac{kl_u}{r} \leq 34 - 12 * 1.0 = 22 < 40$$

$L_u = 3.3 \text{ m}$.

$r_x = 0.3 h = 0.3 * 0.4 = 0.12$.

$r_y = 0.3 * b = 0.3 * 0.6 = 0.18$

$$\frac{kl_u}{r_x} = 33.33 > 22.0 \quad \text{Slender column for bending about x_axis.}$$

$$\frac{kl_u}{r_y} = 22.22 > 22.0 \quad \text{Slender column for bending about y_axis.}$$

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + \beta_d}$$

$$E_c = 4700 \sqrt{f_c'} = 4700 * \sqrt{24} = 23025.20 \text{ Mpa}$$

$$\beta_d = \frac{1.2 DL}{P_u} = \frac{1.2(242.8)}{383.52} = 0.76.$$

$$I_g = \frac{b * h^3}{12} = \frac{0.6 * 0.4^3}{12} = 3.2 * 10^{-3} \text{ m}^4$$

$$EI = \frac{0.4 * 23025.20 * 3.2}{1 + 0.76} = 16745.6 \text{ MN.m}^2$$

$$P_c = \frac{\pi^2 EI}{(KLu)^2}$$

$$P_c = \frac{3.14^2 * 16745.6}{(1.0 * 4)^2} = 10319.1 \text{ kN}$$

$$C_m = 0.6 + 0.4 \left(\frac{M_1}{M_2} \right)$$

$$C_m = 1$$

$$\delta_{ns} = \frac{C_m}{1 - (Pu / 0.75 P_c)} \geq 1.0$$

$$\delta_{ns} = \frac{1}{1 - (382.85 / 0.75 * 10319.1)} = 1.052 > 1$$

$$e_{min} = 15 + 0.03 * h = 15 + 0.03 * 400 = 27.0 \text{ mm} = 0.027 \text{ m}$$

$$e = e_{min} * \delta_{ns} = 27.0 * 1.052 = 28.404 \text{ mm} = 0.0284 \text{ m}$$

$$\frac{e}{h} = \frac{0.0284}{0.4} = 0.0709$$

Because $e/h < 0.1$ we will design as concentrically loaded column:

$$P_{i(max)} = 0.8 * A_g \{ 0.85 f_c' + \rho_g (f_y - 0.85 f_c') \}$$

$$590.03 = 0.8 * 24 \{ 0.85 * 24 + \rho_g (420 - 0.85 * 24) \}$$

$$\rho_g = 0.020 > \rho_{min} = 1\% \text{ - ok}$$

$$A_s = 0.020 * 600 * 400 \quad A_s = 4800 \text{ mm}^2$$

$$\text{Select } 12\phi 22 \Rightarrow A_{s_{provided}} = 4561.6 \text{ mm}^2$$

***Design of the Tie Reinforcement:-**

$$\text{Spacing} \leq 16 * d_s \text{ (Longitudinal bar diameter)} = 16 * 22 = 352 \text{ mm}$$

$$\text{Spacing} \leq 48 * d_t \text{ (tie bar diameter)} = 48 * 10 = 480 \text{ mm}$$

$$\text{Spacing} \leq \text{Least dimension} = 400 \text{ mm}$$

$$\therefore \text{Use } \phi 10 @ 250 \text{ mm}$$

4.10 Design of isolated footing of C(23,36):

4.10.1 Load Calculation :

Total factored load = 2900 KN.

Total services load = 2150 KN.

Column Dimensions = 60*60 cm.

Soil density = 18 KN/m³.

Allowable soil Pressure = 400 KN/m².

Assume footing to be about (60 cm) thick.

live load = 5 KN/m².

$$= 400 - 5 - 0.4 * 18 - 0.6 * 25 = 373.8 \text{ kN/m}^2 \quad q_{allow}$$

4.10.2 Determination of Footing Area :

$$A = \frac{2150}{373.8} = 5.8 \text{ m}^2$$

$$\rightarrow L = 2.42 \text{ m}$$

Try 2.5 * 2.5 m with area = 6.25 m² > A_{req} = 5.8 m²

$$\text{Determinate } q_u = 2900 / 6.25 = 464 \text{ KN/m}^2$$

4.10.3 Determine the depth of footing based on shear strength:

Assume h = 60 cm d = 600 - 75 - 20 = 505 mm

- Check for one way shear strength

Critical Section at $\frac{a}{2} + d$

$$\frac{a}{2} + d = \frac{0.6}{2} + 0.505 = 0.805 \text{ m}$$

$$V_u = 464 * \left(\frac{2.5}{2} - 0.805 \right) * 2.5 = 516.2 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = \phi * \left(\frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d \right)$$

$$\phi V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 2500 * 0.505 = 773.12 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 773.12 \text{ KN} > V_u = 516.2 \text{ KN}$$

∴ Safe

- Check for two way shear action (punching)

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{\alpha_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d$$

Where:

$$\beta_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{60}{60} = 1.0$$

= Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area b_o

$$b_o = 4(d + a) = 4(60 + 50.5) = 442 \text{ cm}$$

= 30 for edge column α_s

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left(1 + \frac{2}{1.0} \right) * \sqrt{24} * 4420 * 0.505 = 4100.6 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{\alpha_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left(\frac{30 * 0.505}{4.42} + 2 \right) * \sqrt{24} * 4420 * 0.505 = 6083.68 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 4420 * 0.505 = 2733.75 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 2733.75 \text{ KN} \dots \text{Control}$$

$$Vu_c = Pu - FR_s$$

$$FR_s = \sigma_w * \text{area of critical section}$$

$$Vu_c = 2900 - [464 * (0.6 + 0.0.505) * (0.6 + 0.0.505)] = 1874.56 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 2733.75 \text{ KN} > Vu_c = 1874.56 \text{ KN} \dots \dots \text{satisfied}$$

4.10.4 Design for Bending Moment:

$$Mu = 464 * 2.5 * \frac{0.95^2}{2} = 523.45 \text{ KN.m}$$

$$Mu = 523.45 \text{ KN.m for both side}$$

Chapter Four

Structural Analysis and Design

Using Reinforced Concrete.

$$Mn = \frac{523.45}{0.9} = 581.6 \text{ KN.m}$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{581.6 \times 10^3}{2.5 \times 0.505^2} = 0.912 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 \cdot fc} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times Rn}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 0.912}{420}} \right) = 2.2 \times 10^{-3}$$

$$As_{req} = \rho \cdot b \cdot d = 2.2 \times 10^{-3} \cdot 250 \cdot 50.5 = 28.06 \text{ cm}^2$$

$$As_{Shrinkage} = 0.0018 \cdot b \cdot h = 0.0018 \cdot 250 \cdot 60 = 27 \text{ cm}^2$$

$$As_{req} = 28.06 > As_{Shrinkage} = 27 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } 15\phi 16 \dots As_{Provided} = 30.14 \text{ cm}^2 > 28.06 \text{ cm}^2 \dots \text{ok}$$

$$\text{Select } 15\phi 16 \dots As_{Provided} = 30.14 \text{ cm}^2 > 28.06 \text{ cm}^2 \dots \text{ok}$$

Check of strain:

$$As \cdot fy = 0.85 \cdot fc \cdot b \cdot a$$

$$3014 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 2500 \cdot a$$

$$a = 24.82 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{24.82}{0.85} = 29.2 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{505 - 29.2}{29.2} \times 0.003$$

$$\epsilon_s = 0.048 > 0.005$$

⇒ OK

4.10.5 Development Length of main Reinforcement for Mu1 :

$$ld_{req} = \frac{9}{10} \cdot \frac{Fy}{\lambda \sqrt{fc}} \cdot \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{\frac{ktr + cb}{db}} \cdot db$$

$$Ktr = 0 \text{ (No stripes)}$$

$$cb = 75 + 16 = 91 \text{ cm}$$

$$\frac{ktr + cb}{db} = \frac{0 + 91}{16} = 5.68 > 2.5$$

$$\frac{ktr + cb}{db} = 2.5$$

$$l_{d_{req}} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * \sqrt{24}} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 16 = 395.1 \text{ mm}$$

$$l_{d_{available}} = 600 - 75 = 525 \text{ mm}$$

$$l_{d_{available}} = 525 \text{ mm} > l_{d_{req}} = 395.1 \text{ mm}$$

- not required hook

4.10.6 Design of dowels :

$$P_u = 2900 \text{ KN}$$

$$\phi.P_n = \phi.(0.85 f_c' A_g)$$

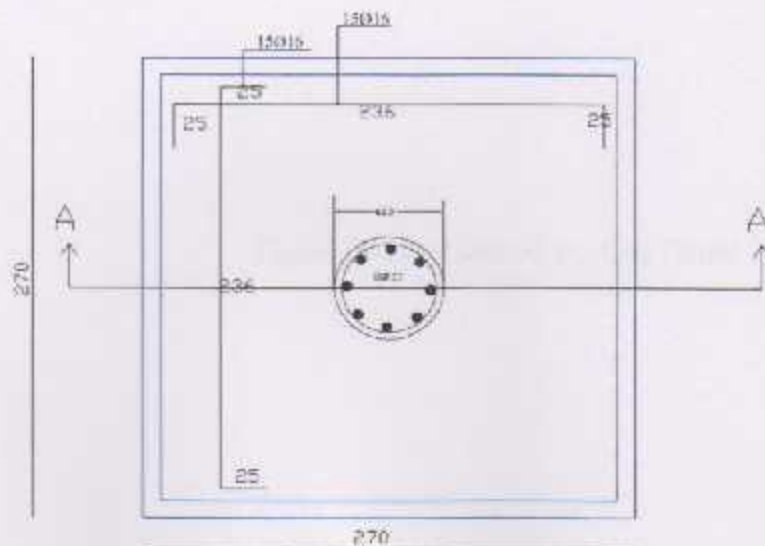
$$\phi.P_n = 0.65 * [0.85 * 24 * (600 * 600)] / 1000 = 4773.6 \text{ KN}$$

$$\text{But } P_u = 2900 < \phi.P_n = 4773.6 \text{ KN}$$

Dowels are not required for load transfer.

But use the minimum reinforcement of dowels:

4.10.7 Isolated Footing Deta



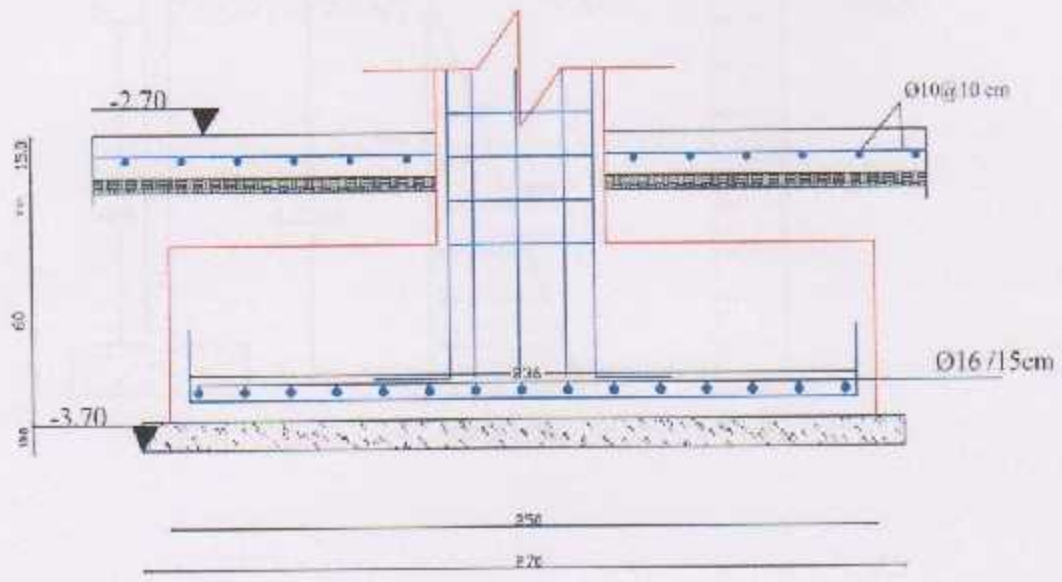


Figure (4-17): Isolated Footing Detail

4-11 Design of basement wall

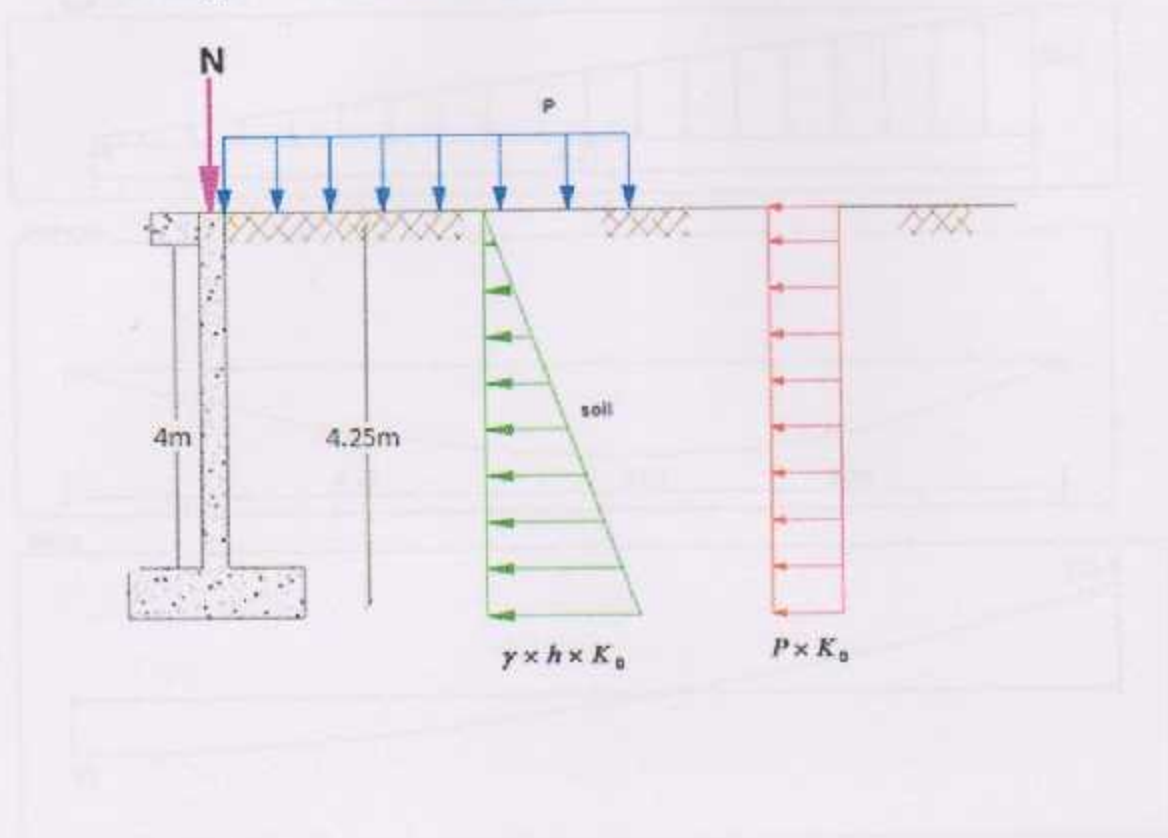


Figure (4-18) : Load on Basement Wall

⇒ Loading :

- Self weight of earth :

$$q_1 = \gamma \times h \times K_0$$

Assume that :

$$\gamma_{\text{soil}} = 18 \text{ KN/m}^3$$

$$\theta = 30^\circ$$

$$K = 0.5$$

$$q_1 = 18 \times 4.25 \times 0.5 = 38.25 \text{ KN/m}^2$$

- Load from live load:

$$q_2 = P \times K_0$$

$$q_2 = 5 \times 0.5 = 2.5 \text{ KN/m}^2$$

- Normal Load :

Is very small , it will be neglected (safe side) .

$$W_{\text{min}} = 2.5 \times 1 = 2.5 \text{ kN/m}$$

$$W_{\text{max}} = 2.5 \times 1 + 38.25 \times 1 = 40.75 \text{ kN/m}$$

$$W_{\text{min(factored)}} = 1.6 \times 2.5 = 4 \text{ kN/m}$$

$$W_{\text{max (factored) load}} = 1.6 \times 40.75 = 65.2 \text{ kN/m}$$

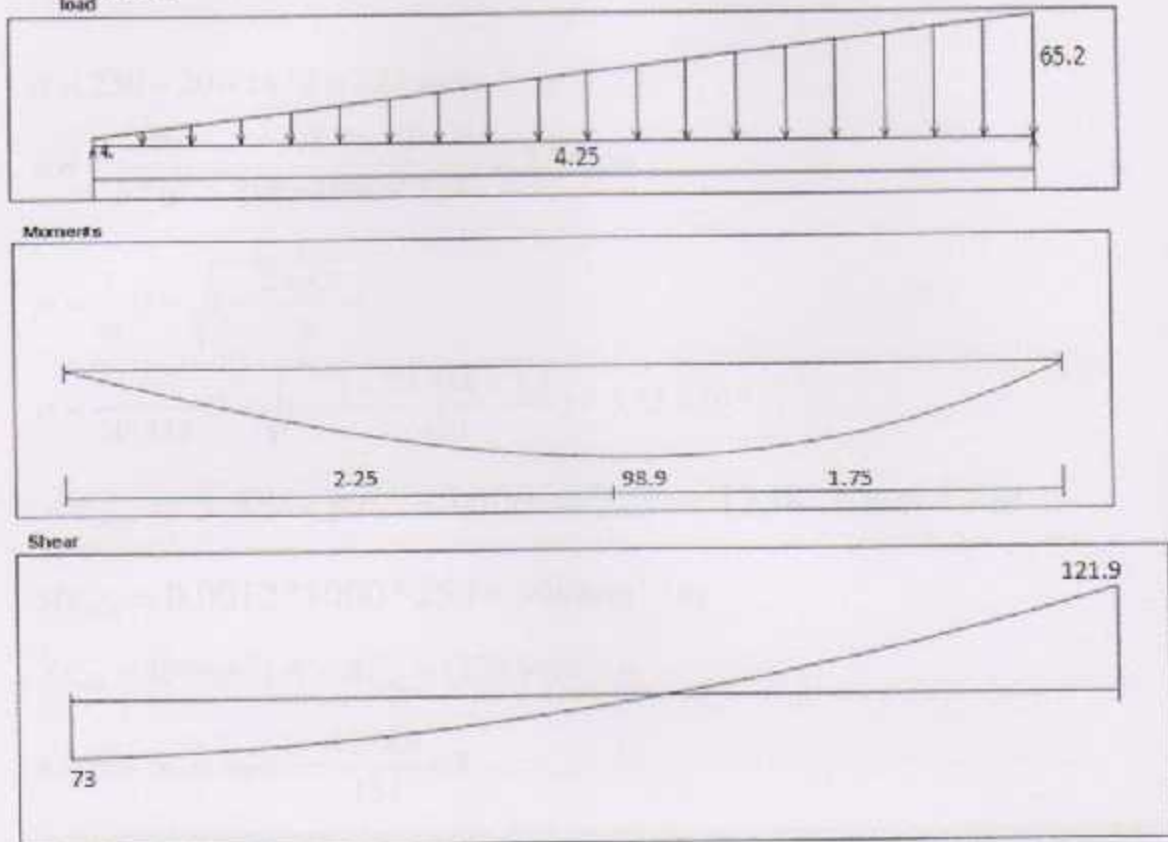


Figure (4-19) : Loads & Shear/Moment envelope for basement wall

⇒ **Design :**

: Thickness Calculation

01 .0 - Assume ρ

$$m. 98.9 \text{ kN} = M_u$$

$$m. 68 \text{ kN} = 9.0 / M_n = 98.9$$

$$m = \frac{F_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$K_n = \rho \times f_y \times (1 - 0.5m\rho) = 0.01 \times 420 \times (1 - 0.5 \times 20.588 \times 0.01) = 3.77 \text{ Mpa}$$

$$K_n = \frac{M_n}{bd^2} \Rightarrow d = \sqrt{\frac{98.9 \times 10^6}{0.9 \times 1000 \times 3.77}} = 170 \text{ mm}$$

$$h = 170 + 20 + 7 = 197 \text{ mm}$$

select $h = 250 \text{ mm}$

4.11.1 Design of the Vertical reinforcement:

$$d = 250 - 20 - 14/2 = 223 \text{ mm}$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{98.9 \times 10^6}{0.9 \times 1000 \times 223^2} = 2.2 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 2.2}{420}} \right) = 5.55 \times 10^{-3}$$

$$As_{req} = 5.55 \times 10^{-3} \times 1000 \times 223 = 1238.6 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$As_{min} = 0.0012 * 1000 * 250 = 300 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$As_{min} = 300 \text{ mm}^2 / \text{m} < As_{req} = 1238.6 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$\# \text{ of bar in on meter} = \frac{1238.6}{154} = 8$$

Select $\Phi 14 @ 12.5 \text{ cm c/c}$

4.11.2 Design of the Horizontal reinforcement:

: Select the greater of

$$As_{horizontal} = 0.002 * 1000 * 250 = 500 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$\# \text{ of bar in on meter} = \frac{500}{50.24} = 9.95$$

Select $\Phi 8 @ 20 \text{ cm c/c}$, In tow layer

: Check for Shear

$$= 121.9 - \frac{(65.2 + 4)}{2} \times (0.15 + 0.223) = 108.99 \text{ KN.m } Vu$$

$$\phi \times Vc \geq Vu$$

$$\phi \times Vc = \frac{0.75}{6} \sqrt{fc'} \times b \times d = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} \times 1000 \times 223$$

$$\phi \times Vc = 136.56 \gg Vu = 108.99 \text{ kN}$$

\therefore No Shear Reinforcement Required

4.12 Design of Shear wall:

4.12.1 Calculation of shear force on shear walls:

From Uniform Building Code 1997 (UBC):

$$Z=0.3 \quad \text{zone "3"}$$

$$R=5.5$$

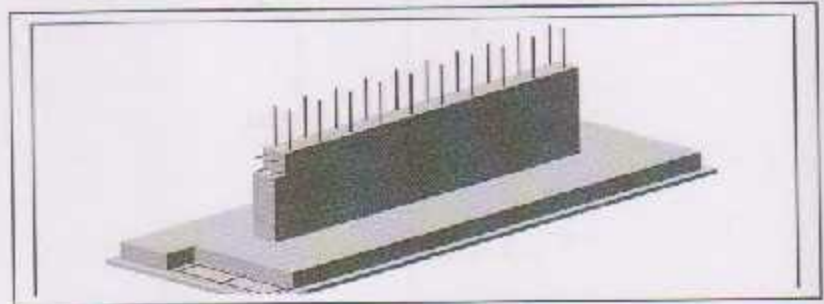
$$I=1$$

$$C_a = 0.24$$

$$C_v = 0.24$$

$$=28 h_n$$

$$C_t = 0.0488$$

**Where:**

Z = Seismic zone factor as given in table 16-1.

R = numerical coefficient representative of the inherent over strength and global ductility capacity of lateral force resisting systems, as set in Table 16-N or 16-P.

I = importance factor given in table 16-K.

C_a = seismic coefficient, as set forth in Table 16-Q.

C_t = numerical coefficient given in section 1630.2.2.

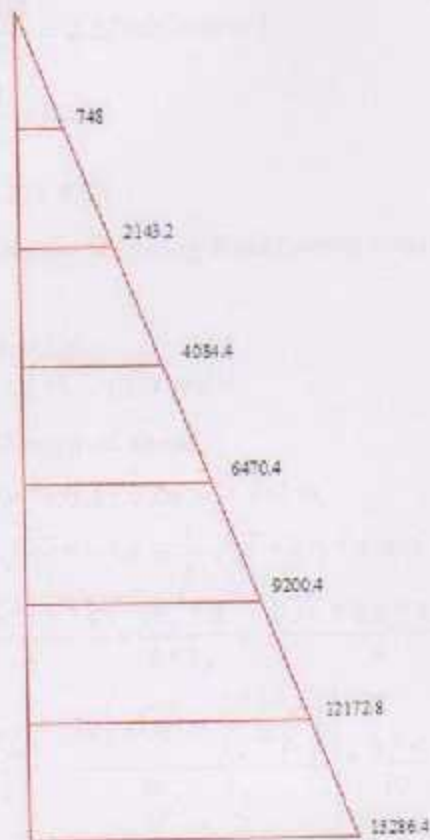
C_v = seismic coefficient, as set forth in Table 16-R.

h_i, h_n, h_x = height in feet (m) above the base to level i, n or x , respectively.

$$T = C_t (h_n)^{0.75} \quad \text{Eq.... 30-8 (UBC)}$$

By using the software (ETABS.) to Analysis the shear wall it was get result as the following:

MU diagram



VU diagram

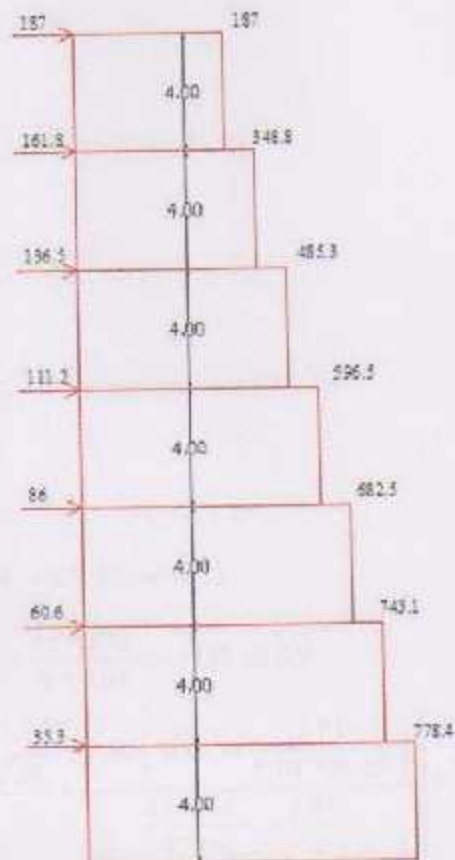


Figure (4-20) : Moment & Shear-Diagram for Shear Wall.

4.12.2 Shear Wall Design Parameters:

$=24 \text{ MPa } f_c'$

$=420 \text{ MPa } f_y$

$h=20\text{cm}$. Shear wall thickness.

$L_w=5.04$ Shear wall width

$H_w=28 \text{ m}$ Story height.

4.12.3 Design of the Horizontal reinforcement:

Internal forces & moments:

$$\sum Vu = 778.4 \text{ KN}$$

Critical Section

$$\frac{Lw}{2} = \frac{5.04}{2} = 2.52 \text{ m (Control)}$$

$$\frac{hw}{2} = \frac{28}{2} = 14 \text{ m}$$

$$Mu = 13324.8 \text{ KN}$$

4.12.4 Design by using Reinforced concrete:

$$Vu = 778.4 \text{ KN}$$

$$Vn = Vu / 0.75 = 1037.9 \text{ KN}$$

4.12.4.1 Design of shear

$$d = 0.8 * Lw = 0.8 * 5.04 = 4.032 \text{ m}$$

$$Vc1 = \frac{1}{6} * \sqrt{fc'} * h * d = \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 0.2 * 4.032 = 658.4 \text{ KN (Control)}$$

$$Vc2 = \frac{\sqrt{fc'} * h * d}{4} + \frac{N_u * d}{4 * l_w} = \frac{\sqrt{24} * 0.2 * 4.032}{4} + \frac{1 * 4.032}{4 * 5.04} = 1187.6 \text{ KN}$$

$$Vc3 = \left(\frac{\sqrt{fc'}}{2} + \frac{l_w \left(\sqrt{fc'} + \frac{2 * N_u}{l_w * h} \right)}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2}} \right) * \frac{h * d}{10} = \left(\frac{\sqrt{24}}{2} + \frac{5.04 \left(\sqrt{24} + \frac{2 * 1}{5.04 * 0.25} \right)}{\frac{13324.8}{778.4} - \frac{5.04}{2}} \right) * \frac{0.2 * 4.032}{10} = 511.2 \text{ KN}$$

$$Vs = Vn - Vc1$$

$$Vs = 1037.9 - 658.4 = 379.5 \text{ KN}$$

$$\left(\frac{Av}{S2} \right) = \frac{Vs}{fy * d} = \frac{379.5 * 10^{-3}}{420 * 4.032} = 0.2241 * 10^{-3} \text{ m}$$

$$\left(\frac{Av_{min}}{S2} \right) = 0.0025 * h = 0.0025 * 0.2 = 0.5 * 10^{-3} \text{ m (Control)}$$

$$S2 = \frac{Lw}{5} = 5040 / 5 = 1008 \text{ mm}$$

$$S2 = 3 * h = 3 * 200 = 600 \text{ mm}$$

$$\text{select } \longrightarrow 2\phi 10 \longrightarrow As = 1.58 \text{ cm}^2$$

$$\frac{Av}{S2} = 0.5 \text{ mm}$$

$$\frac{1.58}{S2} = 0.5 \rightarrow S2 = 316 \text{ mm (Control)}$$

$$\text{Select } \dots S2 = 30 \text{ cm} < Sreq. = 31.6 \text{ cm}$$

$$S2 \text{ selected} = 30 \text{ cm}$$

$$\text{use } \dots 2\phi 10 @ 30 \text{ cm (c/c) in 2 layer}$$

Select $2\Phi 10 / 30\text{cm}$. In tow layer

ε.17.3 Design of the Vertical reinforcement:

$$\rho_{\text{min}} = (0.0025 + 0.5(2.5 - \frac{h_w}{l_w})(\frac{Avh}{S_2 h} - 0.0025))S_1 h_1$$

$$\frac{h_w}{L_w} = \frac{28}{5.04} = 5.56 > 2.5$$

$$Avh = 0.0025 \times S_1 \times h_1$$

$$S_1 = \frac{1}{3}L_w = \frac{1}{3} \times 5040 = 1680\text{mm}$$

$$S_1 = 3 \times h = 3 \times 200 = 600\text{mm}$$

Select $2\phi 10$ With area $A_s = 158\text{mm}^2$

$$158 = 0.0025 \times S_1 \times 200$$

$$\therefore S_1 = 316\text{mm}(\text{Control})$$

Select $S_1 = 30\text{cm} < 31.6\text{cm}$

$$S = 30\text{cm}$$

→ Select $2\phi 10 / 30\text{cm c/c}$

Select $2\Phi 10 / 30\text{cm}$. In tow layer

ε.18.3 Design of bending moment:

$$M_u = 15286.4 \text{ KN.m}$$

$$C \geq \frac{l_w}{600 * (S_n/h_w)}$$

$$\text{Assume } S_n/h_w = 0.007$$

$$C \geq \frac{5.04}{600 * 0.007} = 1.2$$

$$C_w = C - 0.1 \times L_w$$

$$C_w = 1.2 - 0.1 \times 5.04 = .696\text{m}$$

$$= \frac{1.2}{2.0} = 0.6\text{m } C_w = \frac{C}{2.0}$$

Select The boundary element = $70\text{cm} > 69.6\text{cm}$

$$\rightarrow = \frac{5.04}{0.25} \times 158 = 3185.28\text{mm}^2 \quad A_{s1} = \frac{L_w}{s1} \times A_s$$

$$\frac{Z}{Lw} = \frac{1}{2 + (0.85 * \beta * f_c * Lw * h) / (As_t * Fy)}$$

$$\frac{Z}{Lw} = \frac{1}{2 + (0.85 * 0.85 * 24 * 5.04 * 0.2) / (3185.28 * 10^{-6} * 420)} = 0.066$$

$$= Mu = 0.9 * Fy * 0.5 * As_t * Lw * \left(1 - \left(\frac{Z}{Lw} / 2 \right) \right)$$

$$0.9 * 420 * 0.5 * 3185.28 * 10^{-6} * 5.04 * \left(1 - \frac{0.066}{2} \right) = 2934.04 \text{ kN.m}$$

$$Mu_{\text{Design}} = 15286.4 - 2934.04 = 12352.36 \text{ kN.m}$$

$$Ast = \frac{Mu / \phi}{fy * (Lw - Cw)} = \frac{12352.36 * 10^6 / 0.9}{420 * (5040 - 700)} = 7529.54 \text{ mm}^2$$

$$As = .08 * 200 * 700 = 11200 \text{ mm}^2$$

$$\therefore \text{Use } \phi 20 \longrightarrow \text{Select } 19\phi 28 \longrightarrow As = 11699.3 \text{ mm}^2$$

4.13 Design of stairs:

$L = 5.01\text{m}$

$h_{req} = L / 20$

$h_{req} = 501 / 20 = 25.05\text{cm} \dots\dots\dots\text{take } h = 25 \text{ cm.}$

\Rightarrow Use $h = 25\text{cm.}$

$\theta = \tan^{-1}(150 / 300) = 26.56^\circ$

$\text{Cos } \theta = 0.89$

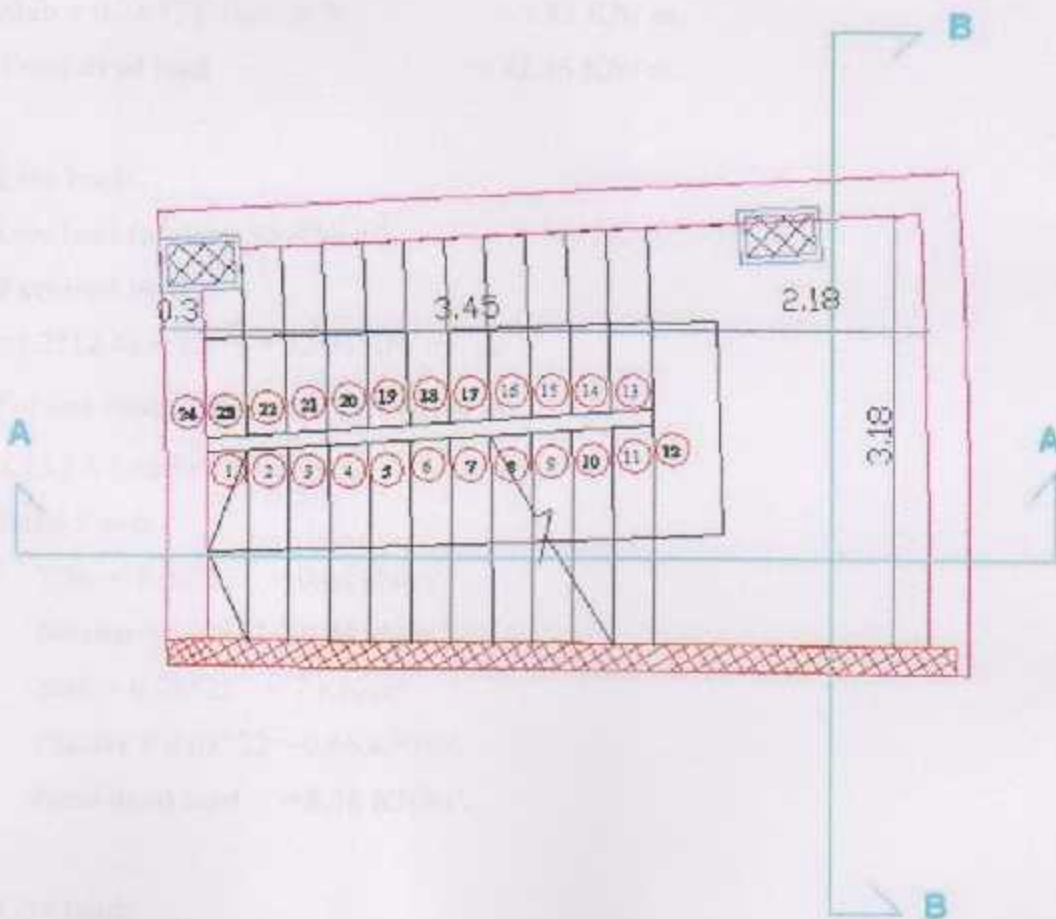


Figure (4-21) : Stairs plan

4.13.1 Load Calculations at section (A-A):**4.13.1.1 Load on flight:****Dead Load:**

$$\text{Tiles} = 0.03 * 27 * ((0.35 + 0.15) / 0.30) = 1.35 \text{ KN/m.}$$

$$\text{mortar} = 0.02 * 22 * ((0.15 + 0.3) / 0.3) = 0.66 \text{ KN/ m.}$$

$$\text{Plaster} = (0.03 * 22) / (\text{Cos } 26.56) = 0.738 \text{ KN/ m.}$$

$$\text{Steps} = ((0.15 + 0.3) / 2) * 25 / 0.3 = 1.875 \text{ KN / m.}$$

$$\text{Slab} = 0.28 * 25 / \text{Cos } 26.56 = 7.83 \text{ KN/ m.}$$

$$\text{Total dead load} = 12.45 \text{ KN/ m.}$$

Live load:

$$\text{Live load for stairs} = 5 \text{ KN/ m}^2.$$

Factored load

$$-1.2 * 12.45 + 1.6 * 5 = 22.94 \text{ KN/ m}^2. q_u$$

$$\text{For one meter Strip, } q_u = 22.94 \text{ KN/ m.}$$

4.13.1.2 Load on landing :**Dead Load:**

$$\text{Tiles} = 0.03 * 22 = 0.66 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Mortar} = 0.02 * 22 = 0.44 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Slab} = 0.28 * 25 = 7 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Plaster} = 0.03 * 22 = 0.66 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Total dead load} = 8.76 \text{ KN/m}^2.$$

Live load:

$$\text{Live load for stairs} = 5 \text{ KN/ m}^2.$$

Factored load

$$-1.2 * 8.76 + 1.6 * 5 = 18.5 \text{ KN/ m}^2. q_u$$

$$\text{For one meter Strip, } q_u = 18.5 \text{ KN/ m.}$$

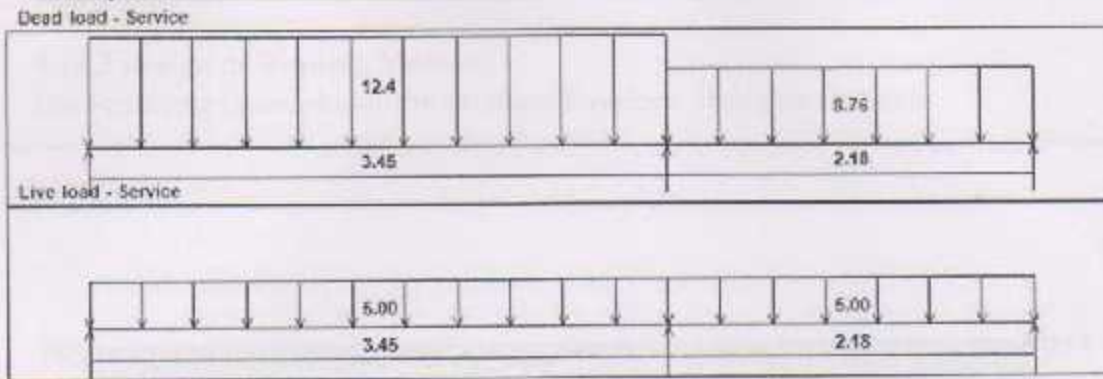


Figure (4-22) : Loads on stairs

4.13.2 Design of Shear :

- Assume $\phi 14$ for main reinforcement:-

$$\text{So, } d = 250 - 20 - 7 = 223 \text{ mm} = 22.3 \text{ cm}$$

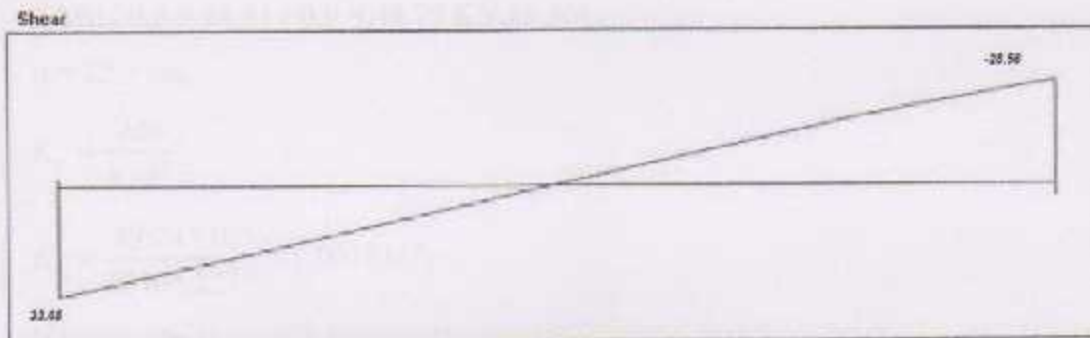


Figure (4-23) : Shear Envelope of stair

$$V_u = 33.48 \text{ KN.}$$

$$\phi V_c = \frac{\phi \sqrt{f_c'} * b_w * d}{6}$$

$$\phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 223}{6} = 136.6 \text{ KN}$$

$$= 136.6 \text{ KN, } \phi V_c < V_u = 33.48 \text{ KN}$$

>>>> No shear Reinforcement is required. So the depth of the stair is OK.

4.13.3 Design of Bending Moment :

The Following figure shows the Moment Envelope acting on the stair

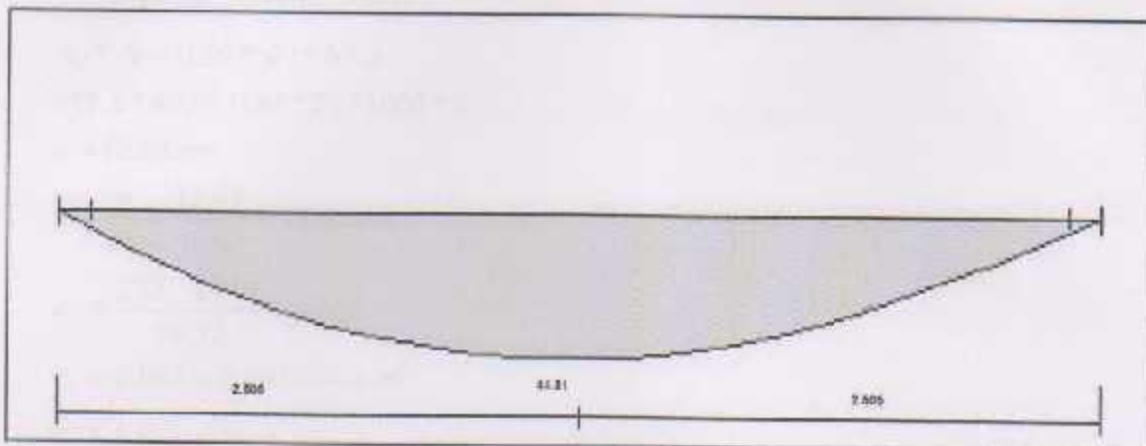


Figure (4-24) : Moment Envelope of stair

$$M_u = 44.81 \text{ kN.m}$$

$$= M_u / 0.9 = 44.81 / 0.9 = 49.79 \text{ KN.m. } Mn$$

$$d = 22.3 \text{ cm.}$$

$$K_r = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$K_r = \frac{49.79 * 10^6}{1000 * 223^2} = 1.0012 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 1.0012}{420}} \right) = 2.44 * 10^{-3} \rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_r}{f_y}} \right)$$

$$= 2.44 * 10^{-3} * 1000 * 223 = 544.7 \text{ mm}^2 \text{ } As_{req}$$

$$= 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2 \text{ } As_{min}$$

$$= 450 \text{ mm}^2 \leq As_{req} = 544.7 \text{ mm}^2 \text{ } As_{min}$$

$$\text{Use } \Phi 14 >>> 544.7 / 153.9 = 3.5$$

$$\text{Use } 4\Phi 14 @ 25 \text{ cm c/c} \dots\dots\dots \text{ with } As = 615.8 \text{ mm}^2$$

$$As \text{ provided} = 615.8 > As_{req} \dots\dots\dots \text{OK.}$$



الفصل الخامس

النتائج والتوصيات

١.٥ النتائج

٢.٥ التوصيات

٣.٥ المصادر و المراجع.

١-٥ النتائج :

1. يجب على كل طالب أو مصمم إنشائي أن يكون قادراً على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحوسبة.
2. من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع.
3. من أهم خطوات التصميم الإنشائي، كيفية الربط بين العناصر الإنشائية المختلفة من خلال النظرة الشمولية للمبنى، ومن ثم تجزئة هذه العناصر لتصميمها بشكل منفرد ومعرفة كيفية التصميم، مع أخذ الظروف المحيطة بالمبنى بعين الاعتبار.
4. القيمة الخاصة بقوة تحمل التربة هي 250KN/m^2 .
5. لقد تم استخدام نظام عتدات (One-Way Ribbed Slab) في جميع العتدات نظراً لطبيعة وشكل المنشأ كما تم استخدام نظام عتدات (Two-Way Ribbed Slab) في أجزاء معينة من الطوابق، كما تم استخدام نظام العتدات المصمتة (Solid Slab) في عقدة التكرجات وعقدة بئر الماء، نظراً لكونها أكثر فاعلية من عتدات الأعمصاب في تحمل ومقاومة الأحمال المركزة، بالإضافة إلى استخدام نظام العتدات المسطحة (Flat plate) في بعض الطوابق. هذا وقد قمنا باقتراح نظام إنشائي آخر للمبنى باستخدام العتدات المسطحة (Flat Plate) وذلك نظراً لطبيعة وشكل المبنى بالإضافة إلى وجود فتحات في المبنى، وقد سمح لنا هذا النظام حرية توزيع الأعمدة بالمقارنة مع النظام الإنشائي السابق.
6. برامج الحاسوب المستخدمة:
 - a) هناك عدة برامج حاسوب تم استخدامها في هذا المشروع وهي:
 - (a) AUTOCAD 2013/2007 : وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.
 - (b) ETABS : للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.
 - (c) STAAD PRO : وذلك لإجراء التحليل الإنشائية لبعض العناصر الإنشائية.
 - (d) ATIR : للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.
 - (e) SAFE : لتصميم بعض العناصر الإنشائية.
 - (f) (Office XP) : تم استخدامه في أجزاء مختلفة من المشروع مثل الكتابة النصوص والتنسيق وإخراج المشروع.
7. الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الأحمال الأرنبي.
8. من الصفات التي يجب أن يتصف بها المصمم، صفة الحس الهندسي التي يقوم من خلالها بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعترضه في المشروع وبشكل مقنع ومدروس.

٢-٥ التوصيات :

لقد كان لهذا المشروع دور كبير في توسيع وتعميق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم. حيث نود هنا - من خلال هذه التجربة - أن نقدم مجموعة من التوصيات، نأمل بأن تعود بالفائدة والنصح لمن يخطط لاختيار مشاريع ذات طابع إنشائي.

في البداية، يجب أن يتم التنسيق وتجهيز كافة المخططات المعمارية، بحيث يتم اختيار مواد البناء مع تحديد النظام الإنشائي للمبنى. ولا بد في هذه المرحلة من توفر معلومات شاملة عن الموقع وتربيته وقوة تحمل تربة الموقع، من خلال تقرير جيوتقني خاص بتلك المنطقة، بعد ذلك يتم تحديد مواقع الجدران الحاملة والأعمدة بالتوافق والتنسيق التام مع الفريق الهندسي المعماري. ويحاول المهندس الإنشائي في هذه المرحلة الحصول على أكبر قدر ممكن من الجدران الخرسانية المسلحة، بحيث تكون موزعة بشكل منتظم أو شبه منتظم في كافة أنحاء المبنى؛ ليتم استخدامها فيما بعد في مقاومة أحمال الزلازل وغيرها من القوى الأفقية.

٣-٥ المصادر والمراجع :

1. American Concrete Institute (A.C.I), **Building code Requirement for structural concrete (ACI-318M-08).**

٢. كودات البناء الوطني الأردني، كود الأحمال والقوى، مجلس البناء الوطني الأردني، عمان، الأردن، 2006م.

٣. إبراهيم عابد - عمر أبو عرايم-نوح زيدات، " التصميم الإنشائي لمعهد الدراسات المالية و المصرفية"، مشروع تخرج استكمالاً لمتطلبات درجة البكالوريوس، جامعة بوليتكنك فلسطين، الخليل، فلسطين، ٢٠١٢م.