

بسم الله الرحمن الرحيم
جامعة بوليتكنيك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

مقدمة مشروع التخرج

التصميم الإنشائي لمركز أبحاث ودراسات عليا تابع لجامعة بوليتكنيك فلسطين

فريق العمل :-

إيمان نزار احشيش روان سعود النجار فاطمة احمد هور

إشراف :-

د.نصر عبوشي

الخليل- فلسطين

بسم الله الرحمن الرحيم
جامعة بوليتكنيك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

مقدمة مشروع التخرج
التصميم الإنشائي لمركز أبحاث ودراسات عليا تابع لجامعة بوليتكنك فلسطين

فريق العمل :-

ايمان نزار احشيش روان سعود النجار فاطمة احمد هور

إشراف :-

د.نصر عبوشي

الخليل- فلسطين

جامعة بوليتكنك فلسطين
الخليل-فلسطين
كلية الهندسة و التكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

اسم المشروع :-
التصميم الإنشائي لمركز ابحاث ودراسات عليا تابع لجامعة بوليتكنك فلسطين

أسماء الطلبة :-
ايمان نزار احشيش روان سعود النجار فاطمة احمد هور

بناء على نظام كلية الهندسة والتكنولوجيا وإشراف ومتابعة المشرف المباشر على المشروع
وموافقة أعضاء اللجنة الممتحنة تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية و المعمارية
وذلك للوفاء بمتطلبات درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني.

توقيع المشرف

.....

توقيع اللجنة الممتحنة

.....

توقيع رئيس الدائرة

.....

الإهداء

إلىالمعلم الأول.... رسولنا الكريم سيد البشرية محمد بن عبد الله
إلىمن هم أحق منا بالحياة إلى.....الشهداء .
إلىالأسود الرابضة خلف القضبانإلى من كسروا قيد السجانالأسرى .
إلىأنشودة الصغر وقدوة الكبر إلى.....أبي العزيز .
إلىنبع العطاء وسيل الحنان إلى.....أمي العزيزة .
إلىعنوان سعادتي إلى.....إخوتي الأعزاء .
إلىهبة السماءأصدقائي الأوفياء .
إلىالشموع التي احترقت لتنير الدرب إلى.....أساتذتي.
إلى....من عرفتهم في هذا الصرح العلميزملائي وزميلاتي .
إلى....منهل العلم إلى.....جامعتي .
إلى....من أحبني وأحبته.
نقدم هذا البحث .

فريق العمل

الشكر والتقدير

إن الشكر والمنة لا تليق إلا لواهب العقول و منير الدروب لله عز وجل .

كما ونتقدم بجزيل الشكر والامتنان

إلى بانية الجيل الواعد ...جامعة بوليتكنيك فلسطين .

إلى كلية الهندسة والتكنولوجيا.

إلى دائرة الهندسة المدنية والمعماريةبطاقتها التدريسي و الإداري.

إلى المشرف على هذا البحث الدكتورنصر عبوشي.

والشكر واصل لكل من ساهم في انجاز هذا البحث المتواضع .

فريق العمل

التصميم الإنشائي لمركز أبحاث ودراسات عليا تابع لجامعة بوليتكنك فلسطين

فريق العمل:

إيمان نزار احشيش روان سعود النجار فاطمة احمد هور

جامعة بوليتكنك فلسطين - ٢٠١١ م

إشراف:

د.نصر عبوشي

ملخص المشروع

تتلخص فكرة هذا المشروع في التصميم الإنشائي لمركز أبحاث ودراسات عليا ، المشروع عبارة عن مركز أبحاث علمي ودراسات عليا تابع لجامعة بوليتكنك فلسطين تتوفر فيه كافة المتطلبات والفعاليات التي تعمل على توفير جو علمي للباحث ، عن طريق توفير المختبرات وقاعات التدريس والمدرجات والمكتبات المتخصصة . بالإضافة إلى قسم خاص يهتم بخدمة الجمهور والعمل على تطوير مهاراتهم وأفكارهم العلمية . يتكون المشروع من اربع كتل كما هو موضح بالشكل التالي :-

١ - مبنى مركز الأبحاث والدراسات العليا .

٢ - المبنى التعليمي والثقافي .

٣ - مبنى الإدارة المركزية و الكفترية .

٤ - مبنى المكتبة والمعرض .

سيتم التصميم - إن شاء الله - بناءا على متطلبات كود الخرسانة الأمريكي (ACI 318) وستتم الاستعانة ببعض برامج التصميم الإنشائية وبرامج الرسم مثل Atir , Office2007, Autocad2007 وغيرها ومن الجدير بالذكر انه تم استخدام الكود الأردني لتحديد الأحمال الحية وسيتم الاطلاع على بعض مشاريع التخرج السابقة، و سيتضمن المشروع دراسة إنشائية تفصيلية من تحديد و تحليل للعناصر الإنشائية والأحمال المختلفة المتوقعة ومن ثم التصميم الإنشائي للعناصر و إعداد المخططات التنفيذية بناءً على التصميم المعد لجميع العناصر الإنشائية التي تكوّن الهياكل الإنشائية للمبنى.

والله ولي التوفيق

The Structural Design of the Centre for Research and Graduate Project

WORKING TEAM:

Fatima Hoor

Iman Ihshaiesh

Rawan AL-Najjar

Palestine Polytechnic University -2011

SUPERVISOR:

DR .NASR ABBOUSHI.

Project Abstract

The idea of this project in the structural design of the Centre for Research and Graduate , project is a research center of scientific and Graduate of the University Palestine Polytechnic available in which all the requirements and events that work to provide the scientific atmosphere of the researcher, through the provision of laboratories, classrooms, auditoriums and specialized libraries. In addition to a special section to serve the public interest and to develop their skills and scientific ideas.

The project consists of four blocks as shown below: _

- 1 - Building Centre for Research and Graduate Studies.
- 2 - the building of educational and cultural.
- 3 - the central administration building and cafeteria
- 4 - Library building and the exhibition.

will be design - God willing - based on code requirements for the American Concrete (ACI _318) and will be drawing on some programs, design and construction drawing programs such as Autocad2007, Office2007, Atir, etc. It is worth mentioning that the use of code Jordanian to determine the loads of live and will be available on some graduation projects the previous , and the project will study the construction of detailed identification and analysis of the structural elements and different loads and then the expected structural design of the elements and the preparation of shop drawings based on design prepared for all the structural elements that are structural frames of the building.

فهرس المحتويات

رقم الصفحة		
I	صفحة العنوان	
II	نسخه عن صفحة العنوان	
III	شهادة تقييم مقدمة مشروع التخرج	
IV	الاهداء	
V	الشكر والتقدير	
VI	ملخص المشروع باللغة العربية	
VII	ملخص المشروع باللغة الانجليزية	
VIII-XI	فهرس المحتويات	
XII	فهرس الجداول	
XII-XIV	فهرس الأشكال	
XV-XVI	List of Abbreviations	

رقم الصفحة	المقدمة	الفصل الأول
1-6		
2	مقدمة	١-١
2	تعريف عام بالمشروع	٢-١
3	أسباب اختيار المشروع	٣-١
4	أهداف المشروع	٤-١
4	مشكلة البحث (المشروع)	٥-١
5	نطاق المشروع (حدود المشروع)	٦-١
5	محتويات المشروع	٧-١
6	المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع	٨-١
8-42	الوصف المعماري للمشروع	الفصل الثاني
8	مقدمه	١-٢
9-10	لمحه عامه عن المشروع	٢-٢
10-11	موقع المشروع	٣-٢

11	١-٣-٢ مساحة الموقع	
12	٢-٣-٢ أسباب اختيار الموقع	
12	٣-٣-٢ حركة الشمس	
13	٤-٣-٢ حركة الرياح في الموقع	
14	٥-٣-٢ الطبيعة الطبوغرافية في الموقع	
14-15	وصف عناصر المشروع	٤-٢
15	١-٤-٢ وصف المساقط الأفقية	
15-18	١-١-٤-٢ مركز الابحاث والدراسات العليا	
16	١-١-٤-٢ الطابق الارضي	
16	٢-١-٤-٢ الطابق الاول	
17	٣-١-٤-٢ الطابق الثاني	
17	٤-١-٤-٢ الطابق الثالث	
18	٥-١-٤-٢ الطابق الرابع	
18-19	٢-١-٤-٢ المبنى التعليمي والثقافي	
18	١-٢-٤-٢ الطابق الارضي	
19	٢-٢-٤-٢ الطابق الاول	
19	٣-٢-٤-٢ الطابق الثاني	
20-21	٣-١-٤-٢ مبنى الادارة المركزية والكافتيريا	
20	١-٣-٤-٢ الطابق الارضي	
20	٢-٣-٤-٢ الطابق الاول	
21	٣-٣-٤-٢ الطابق الثاني	
21-22	٤-١-٤-٢ مبنى المكتبة والمعرض	
21	١-٤-٤-٢ الطابق الارضي	
22	٢-٤-٤-٢ الطابق الاول	
22-24	٢-٤-٢ وصف الواجهات	
22	١-٢-٤-٢ الواجهة الجنوبية الغربية	
23	٢-٢-٤-٢ الواجهة الشمالية الشرقية	
23	٣-٢-٤-٢ الواجهة الجنوبية الشرقية	
24	٤-٢-٤-٢ الواجهة الشمالية الغربية	
27-42	وصف العناصر الانشائية	الفصل الثالث
27	مقدمة	١-٣
27	هدف التصميم الانشائي	٢-٣
28	الدراسات التحليلية والنظرية	٣-٣

28	١-٣-٣ الاحمال وتصنيفها	
29-30	١-١-٣-٣ الاحمال الميتة	
30	٢-١-٣-٣ الاحمال الحية	
31	٣-١-٣-٣ الاحمال البيئية	
32	الاختبارات العلمية	٤-٣
32	العناصر الانشائية المستخدمة	٥-٣
33-35	١-٥-٣ البلاطات	
35-36	٢-٥-٣ الجسور	
36-37	٣-٥-٣ الاعمدة	
37-38	٤-٥-٣ الجدران الحاملة (جدران القص)	
38	٥-٥-٣ الاساسات	
40	٦-٥-٣ الادراج	
41	٧-٥-٣ الجدران الاستنادية	
41	٨-٥-٣ فواصل التمدد	
43-111	التحليل و التصميم الإنشائي	الفصل الرابع
44	Introduction	4-1
45	Factored Loads	4-2
45	Determination of thickness	4-3
45	4-3-1 determination of thickness for one way ribbed slab	
46-47	4-3-2 determination of thickness for tow way ribbed slab	
48-49	Design of topping	4-4
49	Load calculation	4-5
49-51	4-5-1 for one way ribbed slab	
51-52	4-5-2 for two way ribbed slab	
52-58	Design for ribbed one way	4-6
54-56	4-6-1 design of positive moment	
57	4-6-2 design of negative moment	
58	4-6-3 design of shear	
59-64	Design of two way ribbed slab	4-7
59	4-7-1 check for shear	
60-62	4-7-2 design of negative moment	
62-64	4-7-3 design of positive moment	
64-68	Design of beam for flexure	4-8
69-71	4-8-1 design of negative moment	
72-75	4-8-2 design of positive moment	
75-76	4-8-3 design of shear	
77-79	Design of long column	4-9
79-80	Design of short column	4-10
80-86	Design of stair	4-11
80	4-11-1 dead load of flight	

80	4-11-2 dead load of landing	
82	4-11-3 design of shear	
82-85	4-11-4 design of flexure	
86	4-11-5 design of landing	
86-87	4-11-6 design of flexure	
87	Design of basement wall	4-12
87-88	4-12-1 load on basement wall	
88-89	4-12-2 design of the vertical reinforcement	
89-90	4-12-3 design of horizontal reinforcement	
90	4-12-4 design of basement footing	
91-92	4-12-5 check of one way shear	
92	Design of isolated footing	4-13
92-93	4-13-1 load calculation	
93	4-13-2 design of footing area	
93-95	4-13-3 determine the depth of footing	
95-96	4-13-4 design of bending moment	
96-97	4-13-5 check of strain	
97-	4-13-6 check transfer of load for base of column	
97	4-13-7 development of length	
98	Design of shear wall	4-14
98	4-14-1 by ETABS program	
99	4-14-2 by manual method	
100-102	4-14-3 design of wall	
103	Design of truss	4-15
103	4-15-1 load calculation	
103-105	4-15-2 design of purline	
106	4-15-3 design of truss	
106	4-15-3-1 load calculation	
106-107	4-15-3-2 load combination	
107-110	4-15-3-3 analysis	
111	4-15-4 design of fillet welded to connect diagonal	
	النتائج والتوصيات	١١٢-١١٤
	١-٥ المقدمة	١١٣
	٢-٥ النتائج	١١٣-١١٤
	٣-٥ التوصيات	١١٤

فهرس الجداول

رقم الصفحة	الجدول	
6	المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع	١-١
29	الكثافة النوعية للمواد المستخدمة في البناء	١-٣
30	الأحمال الحية لعناصر المبنى	٢-٣
31	أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر	٣-٣
49	Calculation of the total dead load for one way rib slab	١-٤
49	Calculation of the total dead load for two way rib slab	٢-٤

فهرس الأشكال

رقم الصفحة	الشكل	
9	رسم توضيحي للمكونات	١-٢
10	خارطة بئر حرم الرامة	٢-٢
11	صورة جوية لقطعة الارض	٣-٢
11	الموقع موضح عليه المساحة	٤-٢
12	شكل يوضح حركة الشمس	٥-٢
13	شكل يبين حركة الرياح	٦-٢
14	الموقع موضح عليه الطبيعه الطبوغرافيه ومقطع طولي في الارض يوضح المناسب	٧-٢
14	يبين التدرج في كتل المشروع	٨-٢
15	يبين الموقع العام	٩-٢
16	يبين الطابق الارضي	١٠-٢
16	يبين الطابق الاول	١١-٢
17	يبين الطابق الثاني	١٢-٢
17	يبين الطابق الثالث	١٣-٢
18	يبين الطابق الرابع	١٤-٢

18	يبين الطابق الارضي	١٥-٢
19	يبين الطابق الاول	١٦-٢
19	يبين الطابق الثاني	١٧-٢
20	يبين الطابق الارضي	١٨-٢
20	يبين الطابق الاول	١٩-٢
21	يبين الطابق الثاني	٢٠-٢
21	يبين الطابق الارضي	٢١-٢
22	يبين الطابق الاول	٢٢-٢
22	يبين الواجهه الجنوبيه الغربيه	٢٣-٢
23	يبين الواجهه الشماليه الشرقيه	٢٤-٢
23	يبين الواجهه الجنوبيه الشرقيه	٢٥-٢
24	يبين الواجهه الشماليه الشرقيه	٢٦-٢
24	يبين الموقع العام للمركز	٢٧-٢
25	يبين القطاع A-A)	٢٨-٢
25	يبين القطاع B-B)	٢٩-٢
32	بعض العناصر الانشائيه المكونه للمباني	١-٣
33	بلاطه مصمته باتجاه واحد	٢-٣
34	بلاطه مصمته باتجاهين	٣-٣
34	بلاطات العصب ذات الاتجاه واحد	٤-٣
35	بلاطات العصب ذات الاتجاهين	٥-٣
36	اشكال الجسور	٦-٣
37	يبين انواع الاعمده المستخدمه	٧-٣
38	جدار القص	٨-٣
39	٩-٣-أشكل الاساس المنفرد	٩-٣
39	٩-٣-ب مسقط افقي للاساسات	
39	٩-٣-ج مقطع طولي في الاساس	
40	مقطع توضيحي في الدرج	١٠-٣
41	جدار استنادي	١١-٣
44	Spans location	4-1
45	Tow way rib slab	4-2
48	Topping of slab	4-3
50	One way ribbed slab	4-4
52	Tow way ribbed slab	4-5
52	Rib location	4-6

53	Span length of rib	4-7
53	Loading of rib	4-8
53	Moment diagram for rib	4-9
54	Shear diagram for rib	4-10
65	beam location	4-11
65	support reactions of the rib	4-12
66	Spans length of Beam	4-13
66	Loading of beam	4-14
67	Moment diagram of beam	4-15
67	shear diagram of beam	4-16
80	Reinforcement of column(016)	4-17
81	Reinforcement of column(111)	4-18
81	Designed stair	4-19
82	Load diagram	4-20
83	Shear & moment envelope diagrams	4-21
85	Load diagram	4-22
86	Shear & moment envelope diagrams	4-23
87	Load on basement wall	4-24
88	Load diagram	4-25
88	Shear & moment envelope diagrams	4-26
90	Footing geometry	4-27
92	Geometry of footing(f04)	4-28
98	Shear wall plan from ETAPS	4-29
99	Shear force & moment on the wall from ETAPS	4-30
102	Shear wall reinforcement	4-31
104	Load,shear &moment diagram for purlins	4-32
106	Truss geometry	4-33
107	Truss analysis	4-34

List of Abbreviations

- A_c = area of concrete section resisting shear transfer.
- A_s = area of non-prestressed tension reinforcement.
- A_s = area of non-prestressed compression reinforcement.
- A_g = gross area of section.
- A_v = area of shear reinforcement within a distance (S).
- A_t = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- b = width of compression face of member.
- b_w = web width, or diameter of circular section.
- C_c = compression resultant of concrete section.
- C_s = compression resultant of compression steel.
- DL = dead loads.
- d = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- E_c = modulus of elasticity of concrete.
- f_c' = compression strength of concrete .
- f_y = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- h = overall thickness of member.
- L_n = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- LL = live loads.
- L_w = length of wall.
- M = bending moment.
- M_u = factored moment at section.
- M_n = nominal moment.
- P_n = nominal axial load.
- P_u = factored axial load
- S = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- V_c = nominal shear strength provided by concrete.

- V_n = nominal shear stress.
- V_s = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- V_u = factored shear force at section.
- W_c = weight of concrete. (Kg/m^3).
- W = width of beam or rib.
- W_u = factored load per unit area.
- Φ = strength reduction factor.
- ϵ_c = compression strain of concrete = 0.003mm/mm .
- ϵ_s = strain of tension steel.
- ϵ'_s = strain of compression steel.
- ρ = ratio of steel area .

الفصل الأول

١-١ المقدمة .

٢-١ تعريف عام بالمشروع .

٣-١ أسباب اختيار المشروع .

٤-١ أهداف المشروع.

٥-١ مشكلة البحث (المشروع) .

٦-١ نطاق المشروع (حدود المشروع) .

٧-١ محتويات المشروع .

٧-١ المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع .

١-١ المقدمة :

إننا نعيش اليوم في عصر التقدم والتكنولوجيا، عصر لا يقبل الارتجال أو العفوية ، عصر يحاول فيه الإنسان أن يستخدم الطبيعة ويسخرها ويسيطر عليها ، ويسعى كل فرد فيها إلى استثمار ما في الكون من أرض وماء وهواء ، استثمارا لا حد له ولا نهاية .

من هنا نجد أن الأبحاث العلمية وتطبيقاتها التكنولوجية ضرورة ملحة لا يستطيع الإنسان الحياة بدونها ، حيث أصبحت سلاحه الذي يدعم به الواقع ويبلغ به الحقيقة . وقد نبعت اكتشافاته الكبرى من محاولات الإنسان تفسير نتائج بحوثه ، كما أن التطبيقات الفنية لهذه الاكتشافات التي تستخدم لصالح البشرية ما هي إلا من صنع الإنسان ومسخرة لخدمته ومنحه أسباب التقدم جيلا بعد جيل .

وفي العشرين سنة الماضية كان التقدم سريعا جدا في مختلف العلوم وتطبيقاتها التكنولوجية ، حيث باتت هذه التطبيقات تشكل العمود الفقري الذي تقوم عليه حياة الإنسان العصرية وتمنحه شكل وجوده وتقدمه وبقائه .

لكن تأثير العلوم على الأفراد يختلف ضمن السياق العالمي كما يختلف بسبب الاختلاف بين البلدان الغنية والبلدان الفقيرة في العالم، مما يسبب تفاوتات في الفوائد التي يمكن جنيها من هذا المجال والتي يمكن اضافتها على نوعية حياة الأفراد والأمم.

وفي أحضان هذا التنافس الذي لم يسبق له مثيل ، أصبحت الضرورة ملحة خاصة في دول العالم الثالث والدول النامية لزيادة رقعة احتكاك الأفراد بميدان العلوم خاصة أن حياة الفرد في أمس الحاجة إلى ألوان متعددة من المعرفة ، وأنواع شتى من الخبرات .

٢-١ تعريف عام بالمشروع :

مراكز البحث العلمي هي مكان لتجمع أهل البحث في مختلف ميادين المعرفة ، من أهم ميزات هذه المراكز تساعد الباحثين على التواجد ضمن بيئة علمية بحتة بالإضافة إلى أنها تسهل عليهم الحصول على المعلومات المطلوبة أيضا تسهل عليهم الاجتماع في مكان واحد . هذا جميعه يؤدي بالباحثين إلى التقدم الدؤوب في مختلف ميادين العلم لوجود كل المحفزات لذلك .

المشروع عبارة عن مركز أبحاث علمي ودراسات عليا تابع لجامعة بوليتكنك فلسطين تتوفر فيه كافة المتطلبات والفعاليات التي تعمل على توفير جو علمي للباحث ، عن طريق توفير المختبرات وقاعات التدريس والمدرجات والمكتبات المتخصصة . بالإضافة إلى قسم خاص يهتم بخدمة الجمهور والعمل على تطوير مهاراتهم وأفكارهم العلمية.

١-٣ أسباب اختيار المشروع:

تعود أهمية اختيار المشروع إلى عدة أمور من أهمها اكتساب المهارة في التصميم للعناصر الإنشائية في المباني، وخاصة المباني الضخمة مثل المشروع الذي نعرضه في هذا البحث. بالإضافة إلى زيادة المعرفة للنظم الإنشائية المتبعة في بلادنا، وكذلك اكتساب المعرفة العلمية والعملية المتبعة في تصميم وتنفيذ المشاريع الإنشائية والتي ستواجهنا بعد التخرج في سوق العمل إن شاء الله.

هناك عدة أسباب دفعت إلى اختيار هذا المشروع؛ منها أسباب تتعلق بطبيعة المشروع كونه مركز بحثيا، وأخرى تعود إلى أسباب شخصية يمكن تلخيصها على النحو التالي :-

الأسباب المتعلقة بطبيعة المشروع :-

- ١ - التأكيد على القيمة العلمية حيث يُعد البحث العلمي ركناً أساسياً من أركان المعرفة الإنسانية في ميادينها كافة كما يُعد أيضاً السمة البارزة للعصر الحديث .
- ٢ - الحاجة لتوفير بناء يعمل على توفير جو علمي للباحثين ويراعي احتياجاتهم للقيام بالأبحاث التي تخدم المجتمع وترتقي به لأعلى المستويات .
- ٣ - توفير بناء يخدم البيئة المحيطة ويعمل على تقليل الضرر عليها بقدر الإمكان.
- ٤ - توثيق العلاقات بين طلاب الدراسات العليا الباحثين نظراً للدور الفعال لكليهما على الأبحاث العلمية .

الأسباب الشخصية :-

- ١- رغبة فريق المشروع بأن يكون المشروع إنشائياً .
- ٢- الرغبة في اكتساب مهارة التصميم الإنشائي من خلال الربط بين النواحي النظرية التي تم اكتسابها من المساقات المدروسة، وتطبيق ذلك فعلياً في هذا المشروع وما يحتويه من عناصر إنشائية مختلفة، وتصميم هذه العناصر بحيث تتناسب مع الأحوال الواقعة عليها، مع مراعاة توفير عاملي المتانة والاقتصاد .

١-٤ أهداف المشروع :-

١. أهداف معمارية :-

مثل هذه المشاريع الكبيرة تلفت نظر وانتباه المواطنين والزوار والسياح ، لذلك يجب التركيز الجيد على النواحي المعمارية ، فمن خلال هذه المشاريع يستطيع المعماري أن يجعل منها حدثا تاريخيا من خلال الكتل المتناسقة والعناصر المستعملة في الواجهات، ويكون للمراكز البحثية طابع معماري خاص بها يدل على تطور الذوق المعماري، وهذا يدل على تطور المدينة وحضارتها .

٢- أهداف إنشائية :-

١. القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، مع مراعاة الحفاظ على الطابع المعماري.
 ٢. العمل على توظيف كافة المعلومات التي اكتسبناها أثناء حياتنا الدراسية من خلال المسابقات المختلفة من أجل الوصول إلى مشروع متكامل.
 ٣. التعرف على نماذج وطرق إنشائية جديدة لم نكتسبها خلال دراستنا ومعرفة كيفية التعامل معها حسب الحاجة.
- و بذلك يمكن أن يعد المشروع بمثابة مرجع متكامل في مجال التحليل والتصميم لمختلف العناصر الإنشائية في المباني لما يحويه من أمثلة وتطبيقات على هذه الموضوعات.

١-٥ مشكلة البحث (المشروع) :-

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل و التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية المكونة لمركز الأبحاث والدراسات العليا الذي تم اعتماده ليكون ميدانا لهذا البحث ، وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل البلاطات والأعصاب والأعمدة والجسورالخ. بتحديد الأحمال الواقعة عليه ، ومن ثم تحديد أبعاده وتصميم التسليح اللازم له ، مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ ، ومن ثم سيتم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ، لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ .

١-٦ نطاق المشروع (حدود المشروع):

سوف تقتصر الدراسة في هذا المشروع على إعداد المخططات الإنشائية الهندسية المطلوبة لمختلف العناصر الإنشائية في المباني الموجودة على تنوعها، لتتكامل هذه التصميمات مع التصميم المعمارية المعدة مسبقا.

١-٧ محتويات المشروع :-

الفصل الأول:

مقدمة عامة عن المشروع.

الفصل الثاني:

الوصف المعماري للمشروع.

الفصل الثالث:

الدراسة الإنشائية للمشروع بما يحتويه من عناصر إنشائية وأحمال، و الوصف الوظيفي لهذه العناصر.

الفصل الرابع:

التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية من بلاطات وجسور وأعمدة وأساسات وجدران قص وغيرها .

الفصل الخامس:

النتائج والتوصيات.

الفصل السادس:

ملاحق المخططات المعمارية و الإنشائية

٨-١ المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع:

يبين الجدول رقم (١-١) المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع وفق الخطوات المقترحة للعمل خلال الفصل الدراسي الأول .

المرحلة الزمن المقترح (أسبوعيا)	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢
اختيار المشروع																																
دراسة الموقع																																
جمع المعلومات حول المشروع																																
دراسة المبني معاريا																																
دراسة المبني إنشائيا																																
اعداد مقممة المشروع																																
عرض مقممة المشروع																																
التحليل الإنشائي																																
التصميم الإنشائي																																
اعداد مخططات المشروع																																
كتابة المشروع																																
عرض المشروع																																

الجدول (١-١): المخطط الزمني للمشروع الفصل الأول

الفصل الثاني

١-٢ مقدمة .

٢-٢ لمحة عامة عن المشروع .

٣-٢ موقع المشروع.

١-٣-٢ مساحة الموقع .

٢-٣-٢ أسباب اختيار الموقع

٣-٣-٢ حركة الشمس .

٤-٣-٢ حركة الرياح في الموقع .

٥-٣-٢ الطبيعة الطبوغرافية للموقع .

٤-٢ وصف عناصر المشروع.

١-٤-٢ وصف المساقط الأفقية .

١-١-٤-٢ مبنى مركز الأبحاث والدراسات العليا .

١-١-٤-٢ الطابق الأرضي .

٢-١-٤-٢ الطابق الأول .

٣-١-٤-٢ الطابق الثاني .

٤-١-٤-٢ الطابق الثالث .

٥-١-٤-٢ الطابق الرابع .

٢-١-٤-٢ المبنى التعليمي والثقافي.

١-٢-٤-٢ الطابق الأرضي .

٢-٢-٤-٢ الطابق الأول .

٣-٢-٤-٢ الطابق الثاني .

٣-١-٤-٢ مبنى الإدارة المركزية و الكفترية.

١-٣-٤-٢ الطابق الأرضي .

٢-٣-٤-٢ الطابق الأول .

٣-٣-٤-٢ الطابق الثاني .

٤-١-٤-٢ مبنى المكتبة والمعرض.

١-٤-٤-٢ الطابق الأرضي .

٢-٤-٤-٢ الطابق الأول .

٢-٤-٢ وصف الواجهات .

١-٢-٤-٢ الواجهة الغرب جنوبية .

١-٢-٤-٢ الواجهة الشمال شرقية.

١-٢-٤-٢ الواجهة الجنوب شرقية .

١-٢-٤-٢ الواجهة الغرب شمالية.

٣-٤-٢ وصف الحركة في المبنى .

٢-١ مقدمة :

تعتبر العمارة أحد أبرز العلوم الهندسية، وهي ليست وليدة هذا العصر؛ بل هي منذ أن خلق الله تعالى الإنسان الذي أطلق العنان لمواهبه و خواطره، فانتقل بهذه المواهب من حياة الكهوف إلى أفضل صورة من صور الرفاهية، مستغلاً ما وهبه الله من جمال لهذه الطبيعة الخلابة.

وبهذا أصبحت العمارة فن وموهبة وأفكار، تستمد وقودها مما وهبه الله للمعماري من مواهب الجمال. وإذا كان لكل فن أو علم ضوابط وحدود يقف عندها فإن العمارة لا تخضع لأي حد أو قيد، فهي تتأرجح ما بين الخيال والواقع؛ والنتيجة قد تكون أبنية متناهية البساطة والصراحة تثير فينا بعض الفضول رغم أنها قد تخبي لنا العديد من المفاجآت عندما ندخلها ونفاعل مع تفاصيلها.

وقد يبدو المبنى بسيطاً من الخارج، وكأنه مفكك إلى عدة قطع ضخمة دون الشعور بالاتصال بين هذه القطع؛ مع أنها في حقيقة الأمر متصلة ومتراصة عبر عدة فراغات وجسور ، وقد يعتمد المبنى في تركيبته الهندسية اعتماداً كلياً على شكل هندسي منتظم كوحدة متكررة في كل أجزاء المبنى ، وإن كانت أحياناً تحرف وتقطع لتخرج بتركيبة بصرية لا توحى بارتباطها بالشكل المنتظم.

إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ أولاً بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ ويؤخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، حيث يجري توزيع أولي لمراقفه، بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية أيضاً دراسة الإنارة والتهوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

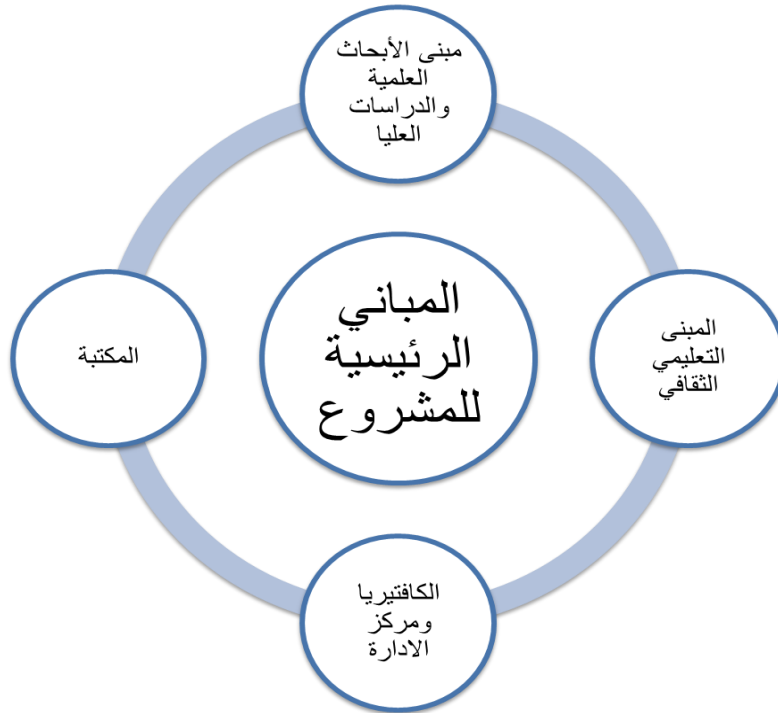
وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنشائي التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتماداً على الأحمال المختلفة الواقعة عليها والتي يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

٢-٢ لمحة عامة عن المشروع :

إن كل مشروع يتم التفكير فيه لا بد أن يكون هناك هدف من وراء هذا المشروع لذلك فإن الهدف الرئيسي لهذا المقترح هو العمل على إنشاء بناء مستقل يكون بمثابة مركز للأبحاث العلمية والدراسات العليا لتلبية حاجات الجامعة الحالية ونشاطات الوحدات البحثية في الجامعة و ليتناسب مع الخطط المستقبلية لتطوير البحث العلمي.

إن مراحل إنشاء المشروع تعتمد على الوحدات المتوفرة حالياً في الجامعة، وهم (وحدة التكنولوجيا الحيوية، وحدة الالكترونيات الصناعية، وحدة الطاقة البديلة و البيئة) التي ينقصها الكثير من العناصر من أجل القيام بعملها على أكمل وجه، والنظرة المستقبلية لإدارة الجامعة كأحدى أكبر المؤسسات التعليمية التي تهتم بالتعليم الهندسي والتقني في فلسطين، وتسعى من أجل رفع المستوى العلمي لأبناء المجتمع الفلسطيني. ويعتبر هذا الدور الذي تقوم به جامعة البوليتكنيك في تطوير المجتمع المحلي دوراً ريادياً على المستوى الوطني.

وتتلخص فكرة المشروع في إنشاء مركز أبحاث ودراسات عليا في مدينة الخليل ، ويلبي جميع الاحتياجات للباحثين والمستخدمين لهذا المركز ؛ فهو يشتمل على قاعات ومدرجات ، وقاعات تدريس ومختبرات ومكتبات تلبي جميع الاحتياجات ، ومكاتب لاستخدامات مختلفة منها إدارية وغيرها من الخدمات.



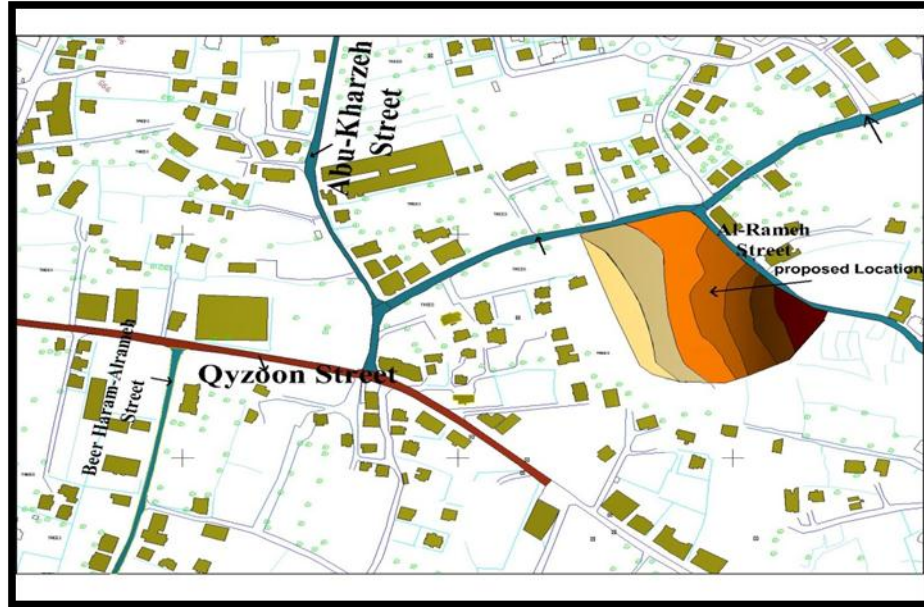
الشكل (٢-١) رسم توضيحي للمكونات

تم الحصول على المخططات المعمارية للمشروع من قبل دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في جامعة بوليتكنك فلسطين ليتسنى عمل التصميم الإنشائي وإعداد المخططات التنفيذية لجميع العناصر الإنشائية التي يشملها.

٣-٢ موقع المشروع :

لتصميم أي مشروع فإنه ينبغي دراسة الموقع المراد إنشاء المبنى عليه بعناية فائقة سواء تعلق ذلك بالموقع الجغرافي أم بتأثير القوى المناخية السائدة في المنطقة، بحيث تكون العناصر القائمة وعلاقاتها بالتصميم المقترح في تناسق لتحقيق التصميم الأمثل، فلذلك يجب إعطاء فكرة عامة عن عناصر الموقع، من توضيح للأرض المقترحة للبناء ولعلاقة الموقع بالشوارع والخدمات المحيطة، وارتفاع المباني المحيطة، واتجاه الرياح السائدة ومسار الشمس.

تقع قطعة الأرض المقترح إقامة مركز الأبحاث العلمية والدراسات العليا عليها في منطقة بئر حرم الرامة شمال مدينة الخليل ، وتمتاز المنطقة بجمالها وهندتها النسبي. إن ما يميز الموقع بأنه يقع بالقرب من مدخل المدينة الشمالي حيث أنه يسهل الوصول إليه من خلال الطرق المقنونة على مدخل المدينة (منطقة رأس الجورة).



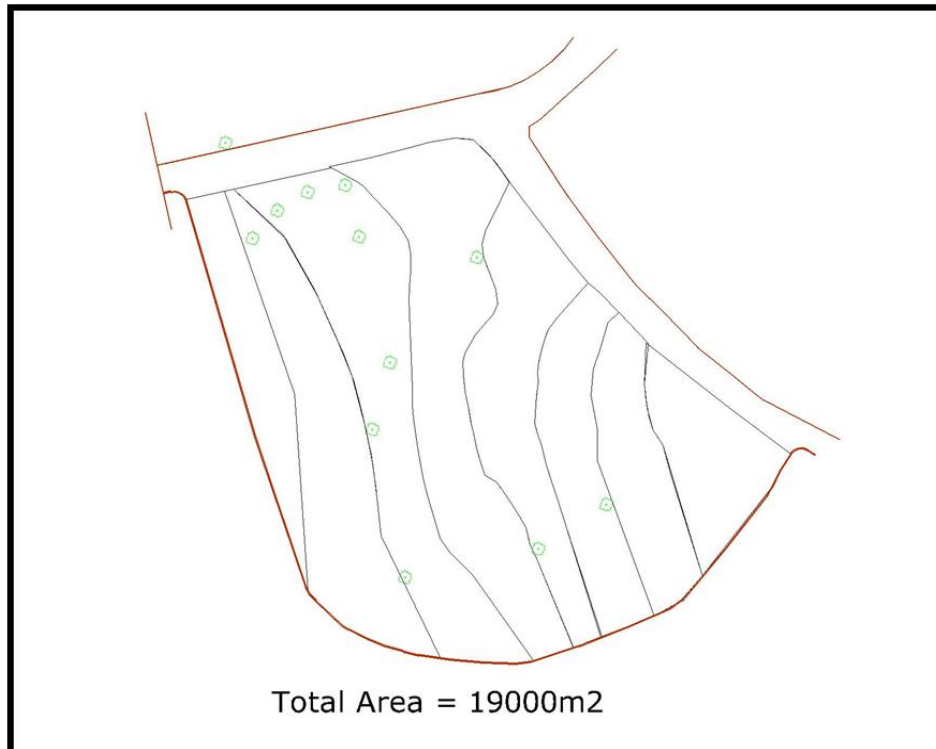
الشكل (٢-٢) خارطة بئر حرم الرامة



الشكل (٣-٢) صورة جوية لقطعة الأرض

١-٣-٢ مساحة الموقع :

تبلغ مساحة قطعة الأرض المقترحة لإقامة المشروع حوالي ١٩ دونم.



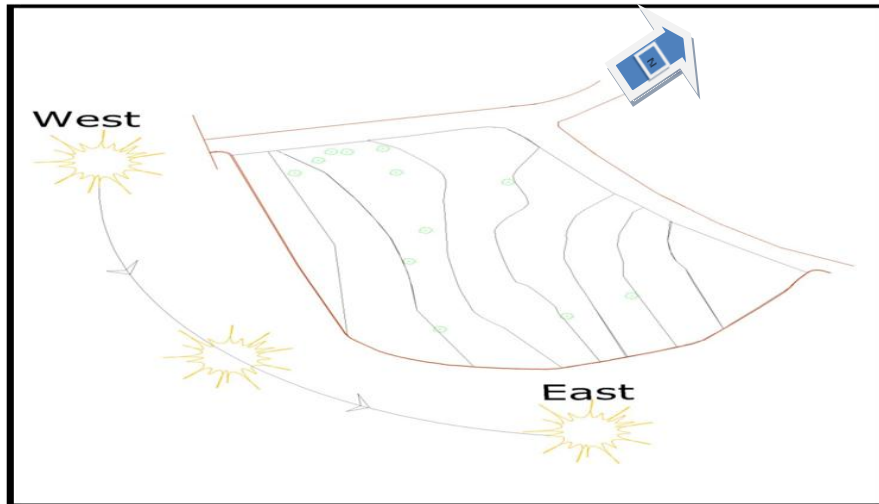
الشكل (٤-٢) الموقع موضح عليه المساحة

٢-٣-٢ أسباب اختيار الموقع:

- ١- امتياز المنطقة بالهدوء والسكون.
- ٢- قريبة من مدخل مدينة الخليل الشمالي حيث تطل على الشارع الإقليمي الواصل بين مدينة الخليل وبقية مناطق فلسطين.
- ٣- اتساع رقعة الأرض.
- ٤- طبوغرافية الأرض السهلة.
- ٥- البعد عن الضوضاء والتلوث باعتبارها منطقة تقع على أطراف المدينة ومعزولة عن مناطق الحركة الشديدة.
- ٦- عدم وجود طابع معماري مميز وموحد في المنطقة مما يجعل وضع مبنى ذو تميز معماري واضح في الشكل العام، وسيكون أمرا غير مألوف في المنطقة.
- ٧- قطعة توفر الأراضي ذات المساحة الملائمة داخل حدود بلدية الخليل، والتي يمكن الحصول على ترخيص عليها.
- ٨- عدم امتلاك الجامعة لقطعة أرض صالحة لمثل هذا المشروع.

٢-٣-٣ حركة الشمس:

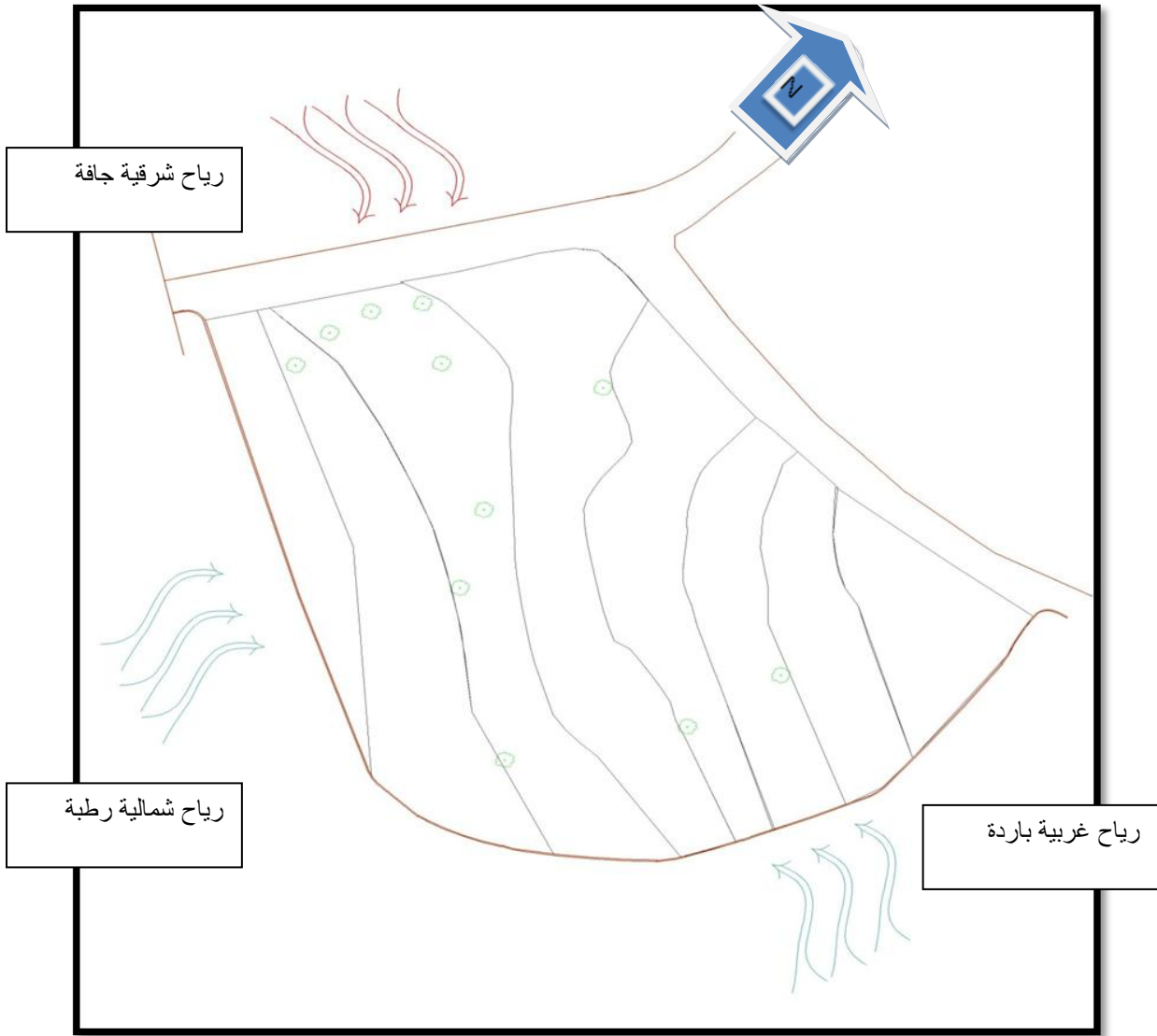
يختلف مقدار الأشعة الشمسية على مدار السنة ويصل أقصى معدل لها بالمدينة في حزيران ٨ كالوري /سم^٢ / يوم، أما المعدل السنوي للإشعاع فيبلغ ١٨ ألف كالوري /سم^٢. والمعدل السنوي لعدد الساعات التي تشع فيها الشمس هي ٣٣٠٠ ساعة / عام. والنهاية العظمى لها تبلغ ٤٤٠٠ ساعة.



الشكل (٢-٥) شكل يوضح حركة الشمس

٢-٣-٤ حركة الرياح في الموقع :

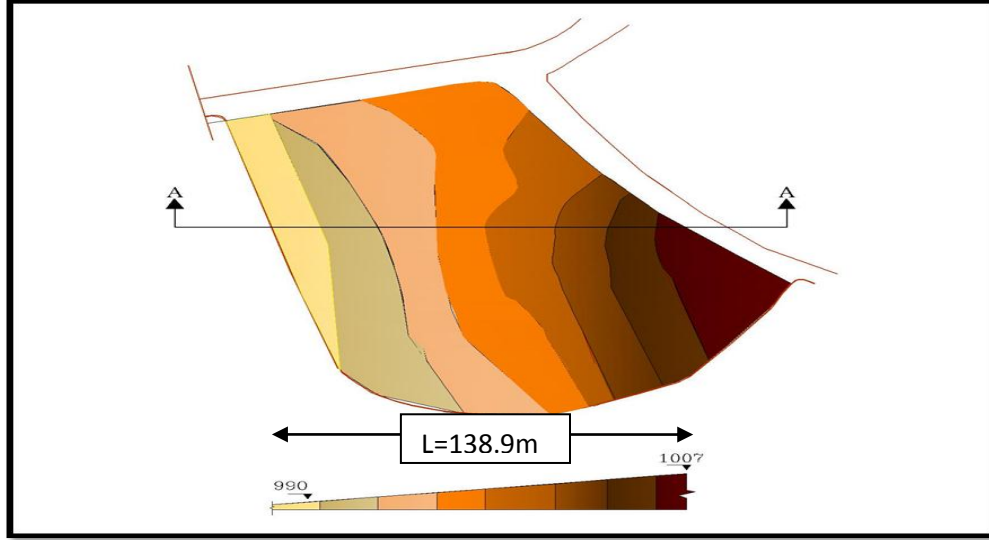
تؤثر الرياح بشكل كبير على المباني سواء على الجدران أو الهيكل الإنشائي بالإضافة إلى عمليات الحت والتعرية، لذا فإن مراعاة اتجاه الرياح عند توجيه المبنى أمر ضروري في عملية التصميم. وعادة ما يختلف هبوب الرياح وسرعتها من منطقة إلى أخرى ومن فصل إلى آخر، فالعوامل المحلية من ضغوط وتضاريس لها أثر كبير في اختلاف الرياح التي تنتظم في خطوط عامة، وأهم الرياح التي تهب على مدينة الخليل وتؤثر على الموقع المقترح هي الرياح الجنوبية الشرقية التي تهب شتاء، والرياح الشمالية الغربية التي تهب صيفا وشتاء، لذلك يجب الانتباه جيدا عند توجيه المبنى لتجنب الرياح التي تؤثر بشكل سلبي على المبنى.



الشكل (٢-٦) شكل يبين حركة الرياح

٥-٣-٢ الطبيعة الطبوغرافية للموقع :

تتميز قطعة الأرض المقترحة بأن طبوغرافيتها سهلة، مع وجود اختلاف منسوب بسيط فيها، حيث يشكل ميلا يساوي ١٢% تقريبا، يساعد على تشكيل التصميم وإعطاء صورة جمالية للأرض وللتصميم عليها.

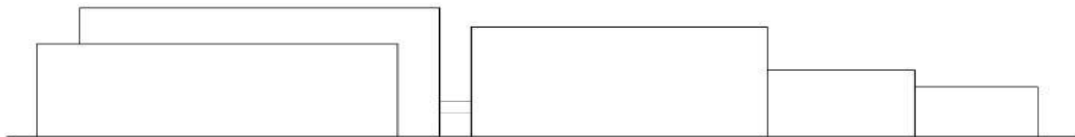


الشكل (٧-٢) الموقع موضح عليه الطبيعة الطبوغرافية ومقطع طولي في الأرض يوضح المناسيب

٤-٢ وصف عناصر المشروع :

قامت الفكرة التصميمية للمشروع على أن الإنسان يتدرج في الحصول على العلم، من أجل الوصول إلى غايته، وقد عكس ذلك على المشروع من خلال الانتقال عبر الممر الخاص بالزوار بواسطة الأدراج والممرات المنحدرة ابتداءً من أخفض نقطة بالمشروع وصولاً لأعلى نقطة فيه والتي تتمثل بوجود مركز الأبحاث العلمي والدراسات العليا للتأكيد على سمو العلم ورفعته وأهمية العلم والتعلم والتأكيد على الدور البارز الذي تلعبه الأبحاث العلمية في عصرنا الحالي ...

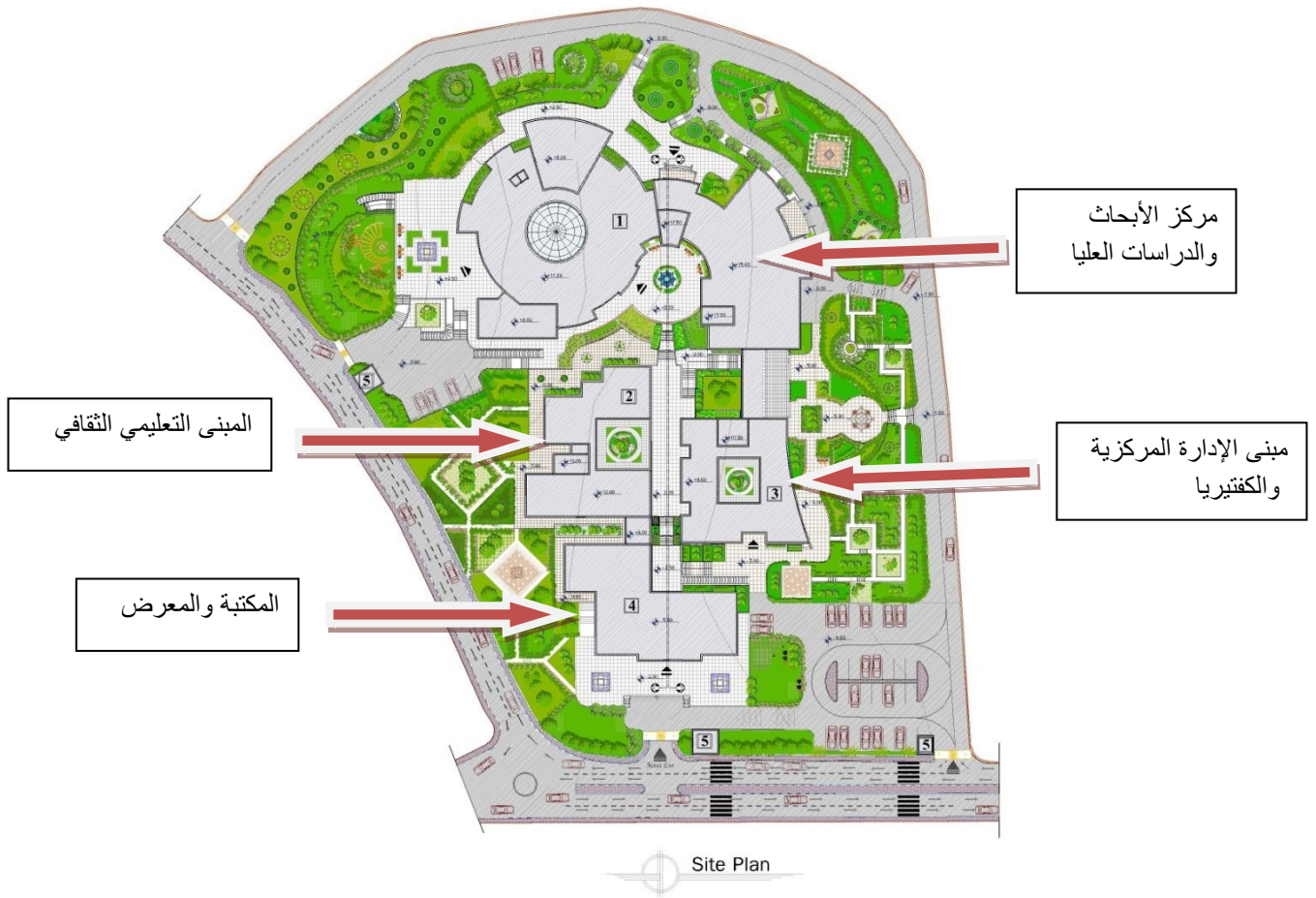
كذلك ظهر هذا التدرج من خلال ارتفاعات المباني حيث تبدأ المباني من الأقل ارتفاعاً إلى الأعلى ارتفاعاً، كأنه الانتقال بين مراحل العلم والتعلم، الانتقال في الرفة والسمو. وقد ساعد على تحقيق الفكرة وجود الكنتور في الأرض (حوالي ١٧م بين أعلى وأخفض نقطة).



شكل (٨-٢) يبين التدرج في كتل المشروع.

يتكون المشروع من اربع كتل كما هو موضح بالشكل التالي :-

- ١- مبنى مركز الابحاث والدراسات العليا .
- ٢- المبنى التعليمي والثقافي .
- ٣- مبنى الادارة المركزية و الكفتيريا .
- ٤- مبنى المكتبة والمعرض .



الشكل (٩-٢) يبين الموقع العام

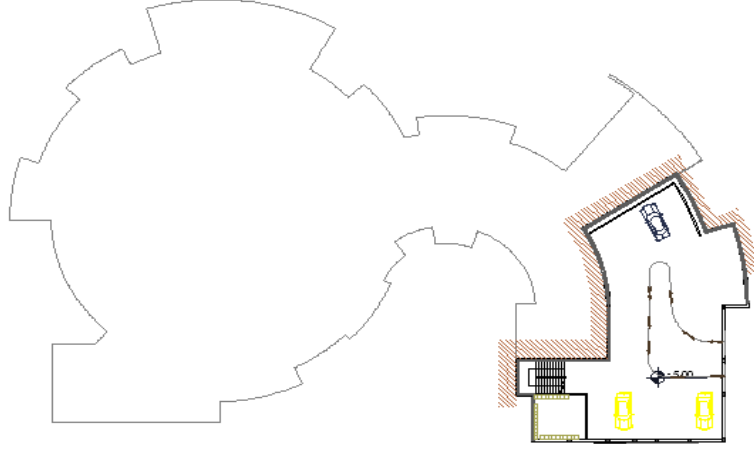
١-٤-٢ وصف المساقط الافقية :

١-١-٤-٢ مبنى مركز الابحاث والدراسات العليا :

يشمل هذا المبنى خمسة طوابق ،تبلغ مساحتهم الاجمالية ٦٥٣٠ م٢، ذوات تنوع خدماتي في كل طابق موزعة وفق الآتي :

٢-٤-١-١-١ الطابق الأرضي:

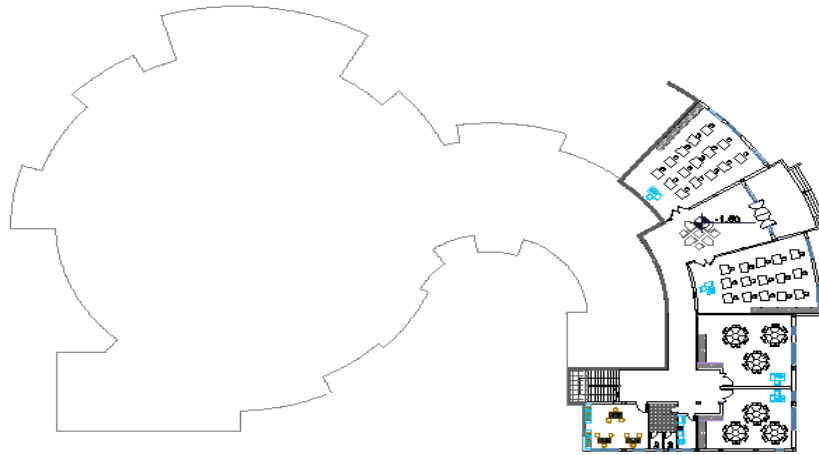
تبلغ مساحة هذا الطابق ٤٥٨,٥ م^٢، وبتكون هذا الطابق من مخزن مع موقف لعدد محدود من السيارات للأشخاص المعنيين بدخول المخزن والانتقال الي الطابق الاول .



الشكل (١٠-٢) يبين الطابق الأرضي

٢-٤-١-١-٢ الطابق الأول :

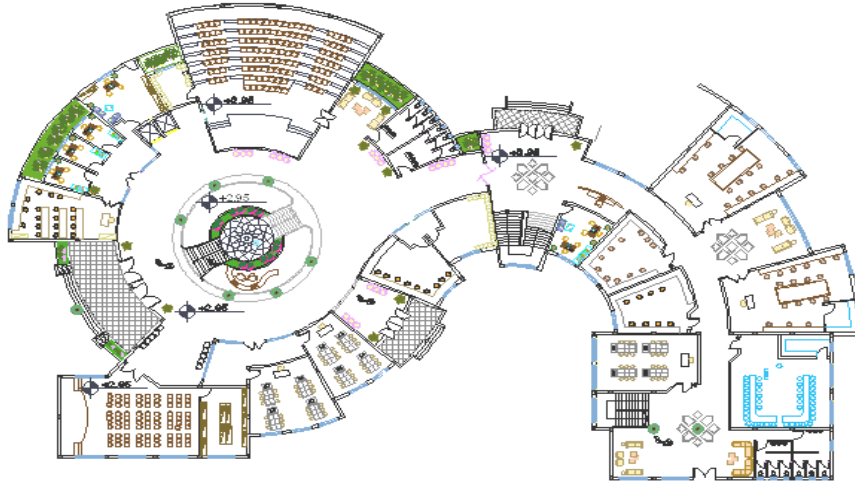
تبلغ مساحة هذا الطابق ٥٦٢ م^٢، ويشمل هذا الطابق على غرف خدماتية للعاملين في المجال العلمي ، مكتب و منطقة خدمات .



الشكل (١١-٢) يبين الطابق الأول

٢-٤-١-٣ الطابق الثاني :

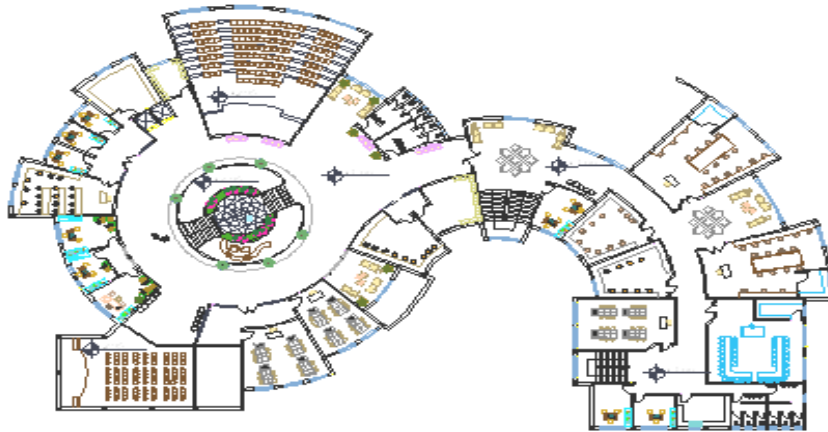
تبلغ مساحة هذا الطابق ٢٣١٣ م^٢، ويشمل هذا الطابق على قاعات مدرجة للتعليم العام النظري وللتعليم الخاص ، وقاعات للمؤتمرات وأخرى للأعمال التطبيقية والعملية ، وقاعات خاصة بالمعلوماتية ، مكتبات مختصة ، وغرف خدماتية للعاملين في المجال العلمي ، و مختبرات .



الشكل (٢-١٢) يبين الطابق الثاني

٢-٤-١-٤ الطابق الثالث :

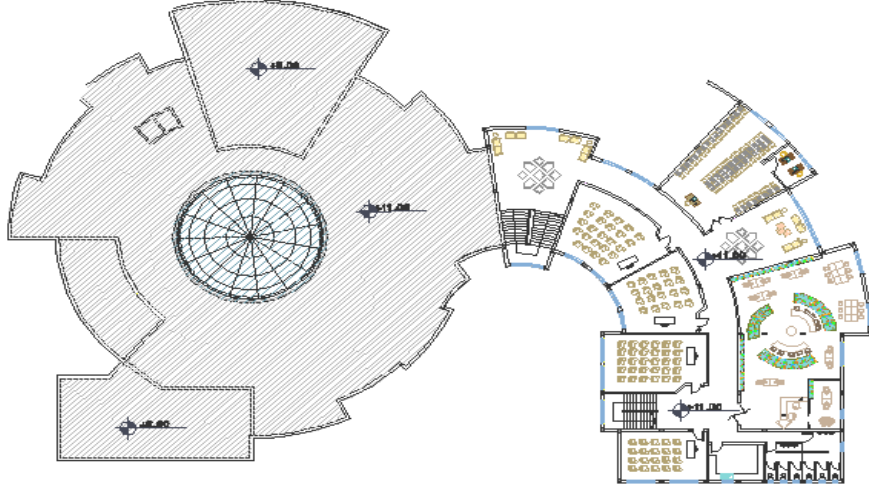
تبلغ مساحة هذا الطابق ٢٣١٣ م^٢، ويشمل هذا الطابق على قاعات مدرجة للتعليم العام النظري وللتعليم الخاص ، وقاعات للمؤتمرات وأخرى للأعمال التطبيقية والعملية ، وقاعات خاصة بالمعلوماتية ، مكتبات مختصة ، وغرف خدماتية للعاملين في المجال العلمي ، و مختبرات .



الشكل (٢-١٣) يبين الطابق الثالث

٤-١-٤-٢ الطابق الرابع :

تبلغ مساحة هذا الطابق ٢٨٨٠م^٢، ويشمل هذا الطابق على قاعات للمحاضرات وللامتحانات ، و مختبرات ، ومنطقة خدمات وقاعات جلوس .



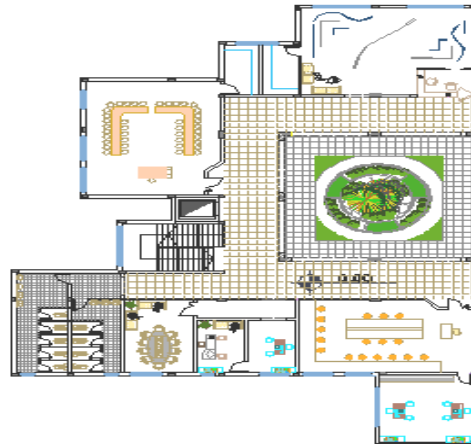
الشكل (١٤-٢) يبين الطابق الرابع

٢-١-٤-٢ المبنى التعليمي والثقافي :

يشمل هذا المبنى ثلاثة طوابق ،تبلغ مساحتهم الاجمالية ٢٢٠٠ م^٢، ذوات تنوع خدماتي في كل طابق موزعة وفق الآتي :

١-٢-١-٤-٢ الطابق الأرضي:

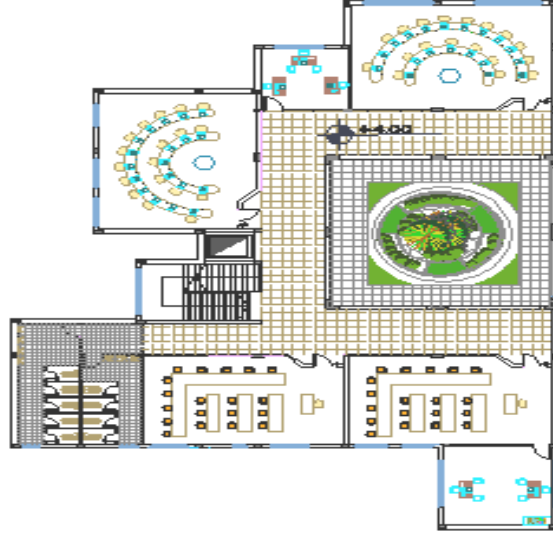
تبلغ مساحة هذا الطابق ٧٦٧م^٢، ويشمل هذا الطابق على مختبرات وقاعات عرض ومكاتب ومنطقة خدمات .



الشكل (١٥-٢) يبين الطابق الارضي

٢-٢-١-٤-٢ الطابق الأول :

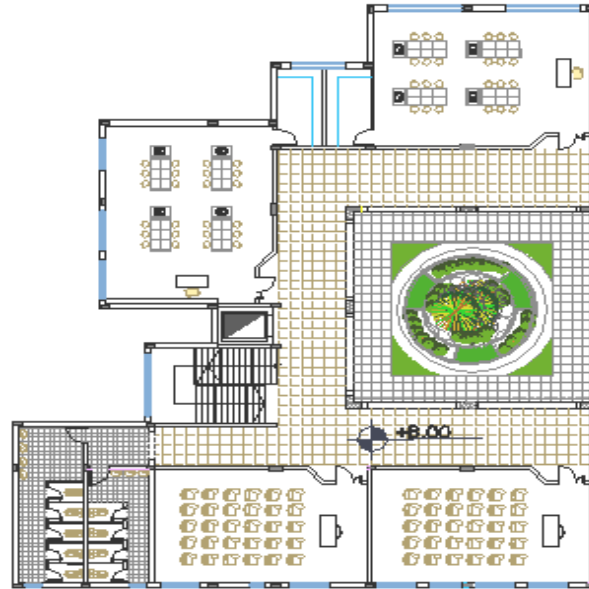
تبلغ مساحة هذا الطابق ٢٨٢٧.٥ م^٢، ويشمل هذا الطابق على مختبرات وقاعات للمحاضرات ومنطقة خدمات .



الشكل (١٦-٢) يبين الطابق الأول

٣-٢-١-٤-٢ الطابق الثاني :

تبلغ مساحة هذا الطابق ٢٦٠٥ م^٢، ويشمل هذا الطابق على مختبرات وقاعات للمحاضرات ومنطقة خدمات .



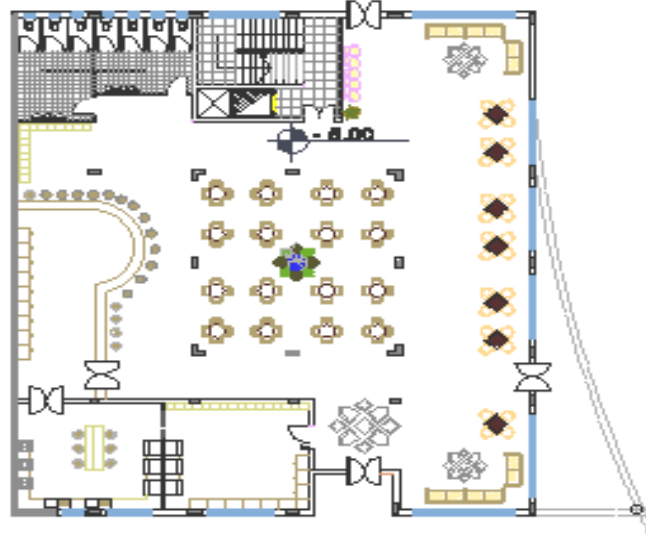
الشكل (١٧-٢) يبين الطابق الثاني

٣-١-٤-٢ مبنى الإدارة المركزية و الكفثيريا :

يشمل هذا المبنى ثلاثة طوابق ،تبلغ مساحتهم الاجمالية ١٩٩٠ م٢، نوات تنوع خدماتي في كل طابق موزعة وفق الآتي :

١-٣-١-٤-٢ الطابق الأرضي:

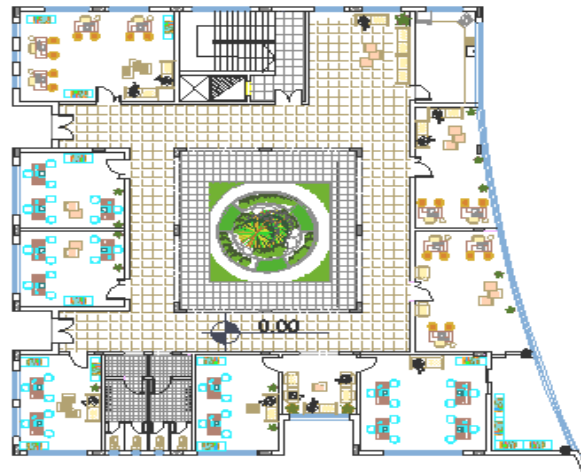
تبلغ مساحة هذا الطابق ٢٦٤٦ م٢، ويشمل هذا الطابق على كفثيريا ومناطق جلوس ومطبخ ومخزن ومنطقة خدمات .



الشكل (١٨-٢) يبين الطابق الأرضي

٢-٣-١-٤-٢ الطابق الأول :

تبلغ مساحة هذا الطابق ٢٧٠٠ م٢، ويشمل هذا الطابق على قاعات جلوس و مكاتب وغرف أبحاث ومنطقة خدمات .



الشكل (١٩-٢) يبين الطابق الأول

٢-٤-١-٣ الطابق الثاني :

تبلغ مساحة هذا الطابق ٢٦٧٠.٥ م^٢، ويشمل هذا الطابق على قاعات جلوس و مكاتب وغرف أبحاث وقاعة اجتماعات ومنطقة خدمات .



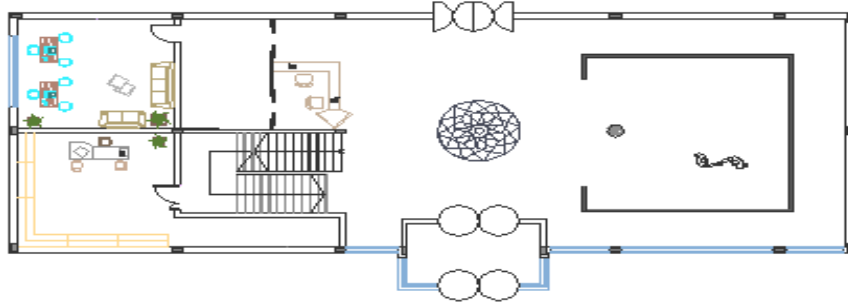
الشكل (٢٠-٢) يبين الطابق الثاني

٢-٤-١-٤ مبنى المكتبة والمعرض :

يشمل هذا المبنى طابقين، تبلغ مساحتهما الاجمالية ١٠٢١.٥ م^٢، ذوات تنوع خدماتي في كل طابق موزعة وفق الآتي :

٢-٤-١-٤-١ الطابق الأرضي :

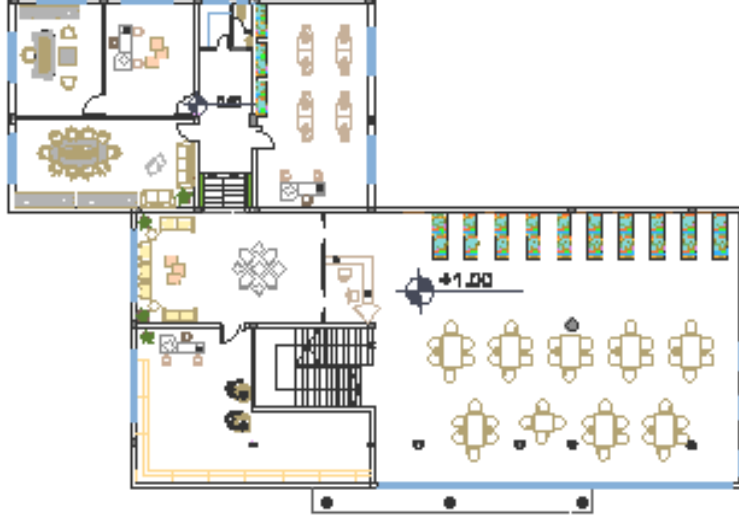
تبلغ مساحة هذا الطابق ٣٨٦.٥ م^٢، ويشمل هذا الطابق على قاعة ومكتب ومخزن .



الشكل (٢١-٢) يبين الطابق الأرضي

٢-٤-١-٤-٢ الطابق الأول :

تبلغ مساحة هذا الطابق ٢٣٨٦.٥م^٢، ويشمل هذا الطابق على قاعة قراءة ، مكتب ، مخزن ، غرفة اجتماعات وقاعة ابحاث .



الشكل (٢٢-٢) يبين الطابق الأول

٢-٤-٢ وصف الواجهات :

لا شك في أن الواجهات المنبثقة من أي تصميم تعطي الانطباع الأول عن المبنى ومدى علاقته مع البيئة المحيطة بل إنها تظهر اختلاف الوظيفة التي تؤديها الفراغات والتي تعكسها الواجهة؛ وهذا يتأتى من خلال نظام الفتحات التي تظهرها الواجهة والتي لا بد وأن تتناسب مع وظيفة هذا الفراغ، أو من خلال المناسيب وتفاوتها .

١-٢-٤-٢ الواجهة الجنوبية الغربية:



الشكل (٢٣-٢) يبين الواجهة الجنوبية الغربية

عند النظر الى الواجهة (الغرب جنوبية) تجد الابداع المعماري في تنوع الكتل المعمارية ذات المناسيب المتفاوتة والتي اضافت طابع جمالي للواجهة ، كما وتتنوع انواع الحجر المستخدمة والوانها ، و استخدام الواجهات الزجاجية التي اضافت جمالا للواجهة .

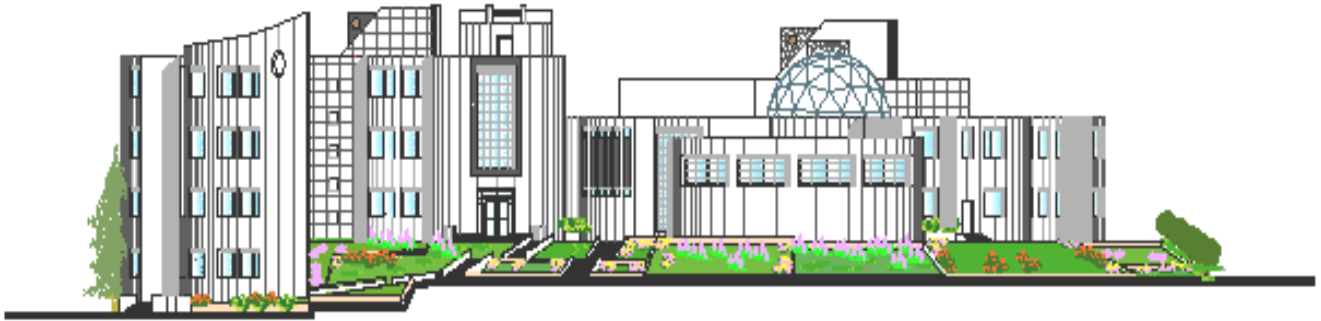
٢-٢-٤-٢ الواجهة الشمالية الشرقية :



الشكل (٢٤-٢) يبين الواجهة الشمالية الشرقية

ويظهر في هذه الواجهة جليا الكتل واختلاف المناسيب مما اضفى رونقا جماليا على المظهر المعماري اضافة الى استعمال اكثر من نوع للحجر بالتنسيق مع لون الزجاج الظاهر في الواجهة، كما تحتوي الواجهة على كتلة دائرية التي تعطي نوع جديد من اشكال المباني.

٣-٢-٤-٢ الواجهة الجنوبية الشرقية :



الشكل (٢٥-٢) يبين الواجهة الجنوبية الشرقية

ويظهر في هذه الواجهة اختلاف المناسيب مما اضفى رونقا جماليا على المظهر المعماري اضافة الى استعمال اكثر من نوع للحجر بالتنسيق مع لون الزجاج الظاهر في الواجهة ، كما تحتوي الواجهة على كتلة دائرية التي تعطي رونقا جماليا.

٤-٢-٤-٢ الواجهة الشمالية الغربية:



الشكل (٢٦-٢) يبين الواجهة الشمالية الغربية

ويظهر في هذه الواجهة جليا الكتل واختلاف المناسيب مما اضى رونقا جماليا على المظهر المعماري إضافة الى استعمال اكثر من نوع للحجر بالتنسيق مع لون الزجاج الظاهر في الواجهة.

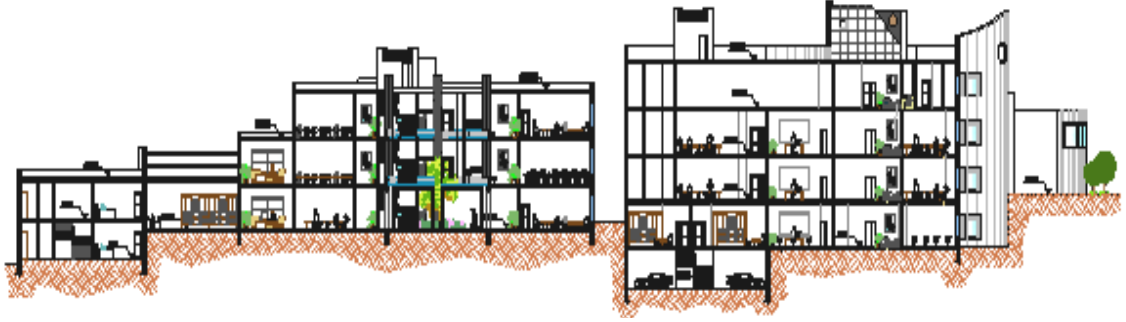
٣-٤-٢ وصف الحركة في المبنى :

تتعدد أشكال الحركة حول المباني ، حيث تم مراعاة الراحة والأمان والسهولة في الحركة ، والتي تتمثل خارجيا في الوصول إلى مباني المركز و داخليا بالحركة الأفقية والعمودية وكذلك سلسلة الحركة خارج المباني و تعدد الطرق الموصلة إليها.

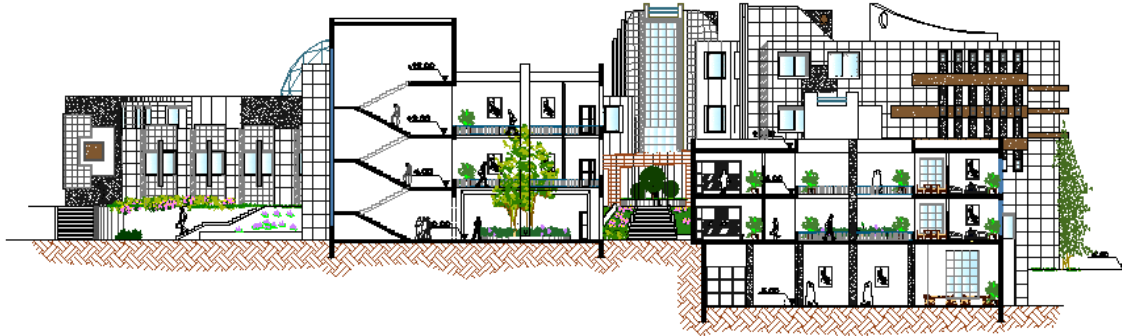


الشكل (٢٧-٢) يبين الموقع العام للمركز

وفيما يتعلق بالحركة الراسية بين الطوابق فإنها تتم من خلال الأدراج والمصاعد الكهربائية حيث أنها تأخذ أماكن متعددة في المباني وهذا بدوره يسهل الحركة الأفقية داخل الطوابق والحركة الراسية بينها . وهذا ما يوضحه الشكل التالي .



الشكل (٢٨-٢) يبين القطاع (A-A)



الشكل (٢٩-٢) يبين القطاع (B-B)

الفصل الثالث

٣-١ مقدمة.

٣-٢ هدف التصميم الإنشائي.

٣-٣ الدراسات التحليلية و النظرية.

٣-٣-١ الأحمال و تصنيفها .

٣-٣-١-١ الأحمال الميتة.

٣-٣-١-٢ الأحمال الحية.

٣-٣-١-٣ الأحمال البيئية .

٣-٤ الاختبارات العملية

٣-٥ العناصر الإنشائية المستخدمة

٣-٥-١ البلاطات .

٣-٥-٢ الجسور .

٣-٥-٣ الأعمدة.

٣-٥-٤ الجدران الحاملة (جدران القص).

٣-٥-٥ الأساسات.

٣-٥-٦ الأدراج.

٣-٥-٧ الجدران الإستنادية .

٣-٥-٨ فواصل التمدد .

٣-١ مقدمة :

إن عملية التصميم الإنشائي لأي منشأ هي عملية متكاملة غير قابلة للتجزئة، فبعد الانتهاء من مرحلة الوصف المعماري للعناصر والمباني الموجودة في مركز الأبحاث والدراسات العليا ننتقل إلى مرحلة دراسة العناصر الإنشائية الموجودة في مختلف المباني من أجل تحديد النظام الإنشائي الأمثل لكل مبنى من المباني الموجودة في هذا المركز بهدف القيام بتصميم العناصر الإنشائية المختلفة لكل مبنى.

في هذه الفصل نجري دراسة للعناصر الإنشائية المختلفة من أعمدة وجسور وأساسات وغيرها من العناصر الإنشائية، كما سيتم أيضاً تحديد قيم الأحمال المختلفة على كل عنصر من هذه العناصر ونوع هذه الأحمال من أحمال ميتة أو أحمال حية أو أحمال بيئية أخرى بحسب العنصر الإنشائي. كل ذلك وفقاً للمتطلبات والمقاييس والمواصفات القياسية التي سنذكرها لاحقاً.

٣-٢ هدف التصميم الإنشائي :

الهدف السامي من التصميم الإنشائي ، هو ولادة منشأ متكامل و مترابط ، يعمل كوحدة واحدة في مقاومة الظروف و العوامل التي يتعرض لها ، من أحمال حية و ميتة و بيئية ، و عند تصميم أي عنصر من العناصر الإنشائية ، لابد أن يراعى فيه المعايير التالية :-

- ✓ الأمان (Safety) : يتم الوصول إليه من خلال اختيار العنصر الإنشائي المناسب، في المكان المناسب ، القادر على مقاومة الأحمال و الإجهادات التي يتعرض لها بأمان.
- ✓ التكلفة (Cost): يتم تحقيقها عن طريق أنواع مواد البناء المستخدمة ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله ، من دون المبالغة فيها .
- ✓ حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) و تجنب التشققات (Cracks) التي تشوه المبنى معمارياً ، و تضعفه إنشائياً .
- ✓ الرونق الجمالي للمبنى.

٣-٣ الدراسات التحليلية و النظرية :-

إن عملية التحليل التي تخص الجانب الإنشائي ، تتطرق بصفة رئيسية إلى دراسة الأحمال التي تتعرض لها المنشأة وتحديدها ، لوضع سبل مقاومتها بالشكل الإنشائي المطلوب بدقة و عناية ، و فيما يلي سرد موجز عن الأحمال و أنواعها .

٣-٣-١ الأحمال وتصنيفها :-

تقسم الأحمال بصورة مباشرة على حسب طريقة تأثيرها في المنشأ إلى :-

١- الأحمال الرئيسية (المباشرة) : وهذه الأحمال تتضمن الأحمال الميتة والأحمال الحية والأحمال البيئية .

٢- الأحمال الثانوية (غير المباشرة) : وتشمل انكماش الجفاف للخرسانة ، والتأثير الحراري والزحف وهبوط الأساس .

لذا في جانب الحساب الإنشائي، يجب مراعاة الدقة المتناهية في عملية تمثيل الأحمال على العناصر الإنشائية على حسب التصنيف السابق ، فالخرسانة مثلا تمتلك معامل تمدد و انكماش مخالف تماما للحديد الذي يكون فيه.

لذا لابد للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث انهيار للمنشأة وهذه الأحمال هي:

(١) الأحمال الميتة .

(٢) الأحمال الحية .

(٣) الأحمال البيئية .

٣-١-١-٣-١ الأحمال الميتة :-

هي أحمال تنجم عن وزن المبنى الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنشائية و التجهيزات الثابتة فهي أحمال تلازم المبنى بشكل دائم، ثابتة المقدار والاتجاه.

وفيما يتعلق بالكثافة النوعية للمواد المستخدمة فهي كالتالي:

الرقم المتسلسل	المادة المستخدمة	الكثافة المستخدمة (NN/m^3)
١	المونة والبلاط	٢٢
٢	البلاط	٢٢
٣	الخرسانة المسلحة بنسبة ٢% ماء	٢٥
٤	الرمال	١٦.٤
٥	القضارة	٢٢

ملاحظة: تحسب اوزان القواطع بقيمة 22.38 KN/m^2 للمقطع.

الجدول (٣-١) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

٣-١-٢-٣-٢ الأحمال الحية :-

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالاتها المختلفة ، او استعمالات جزء منها ، بما في ذلك الأحمال الموزعة والمركزة، وهي تشمل :

١. الأحمال الديناميكية، كالأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأة .

٢. الأحمال الساكنة، والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر، كأوزان الأشخاص و أثاث البيوت ، والأجهزة والآلات غير المثبتة، والمواد المخزنة و الأثاث والأجهزة والمعدات، والجدول (٣-٢) يبين قيمة الأحمال الحية اعتماداً على نوعية استخدام المبنى حسب الكود الأردني.

الرقم	نوع المنشأ	الأحمال الحية (KN/m2)
١	المباني التعليمية • غرف التدريس • الممرات والمداخل والادراج • المختبرات • قاعات التجمع والمسارح	٣ ٣ ٣ ٥
٢	المباني الإدارية • المكاتب • السلام • غرف التخزين	٣ ٤ ١٠-٥
٣	التجمعات • الكافتيريا	٢
٥	القاعات والصالات • القاعات ذات المقاعد الثابتة • القاعات بدون مقاعد ثابتة	٥ ٦
٧	المكتبات • غرف الاطلاع • غرف تكديس الكتب	٤ ٦.٥ على الأقل

الجدول (٢-٣) الأحمال الحية

٣-٣-١-٣ الأحمال البيئية :-

وتتمثل في الأحمال الصادر من المصادر الطبيعية و هي :-

(١) الرياح

عبارة عن قوى أفقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني المرتفعة وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزائها، وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقاس بالكيلو نيوتن للمتر المربع (KN/m^2). وتحدد أحمال الرياح اعتماداً على ارتفاع المبنى عن سطح الأرض، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو منخفضة، وتتم مقاومة هذه الأحمال من خلال جدران القص التي يتم توزيعها بناء على الأحمال المؤثرة عليها .

٢) الثلوج

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

- ارتفاع المنشأة عن سطح البحر.
- ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

و الجدول التالي يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

أحمال الثلوج (kN /m ²)	علو المنشأ عن سطح الأرض (h) (بالمتر)
0	$h < 250$
$(h-250) / 800$	$500 > h > 250$
$(h-400) / 320$	$1500 > h > 500$

الجدول (٣-٣): قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

وللمواقع التي تزيد ارتفاعاتها عن (1500) متر، يجب اللجوء إلى استشارة ذوي الاختصاص.

وسيتم حساب أحمال الثلوج في الفصل الرابع لتصميم العناصر الانشائية للأسقف .

٣) الزلازل

من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبنى و هي عبارة عن قوى أفقية و رأسية يتولد عنها عزوم منها عزم الالتواء وعزم الانقلاب، ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسماكات و تسليح كافي يضمن سلامة المبنى عند تعرضه لمثل هذه الأحمال التي يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء المبنى لوظيفته أثناء الزلازل، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً إلى الكود المستخدم (UBC 1997) .

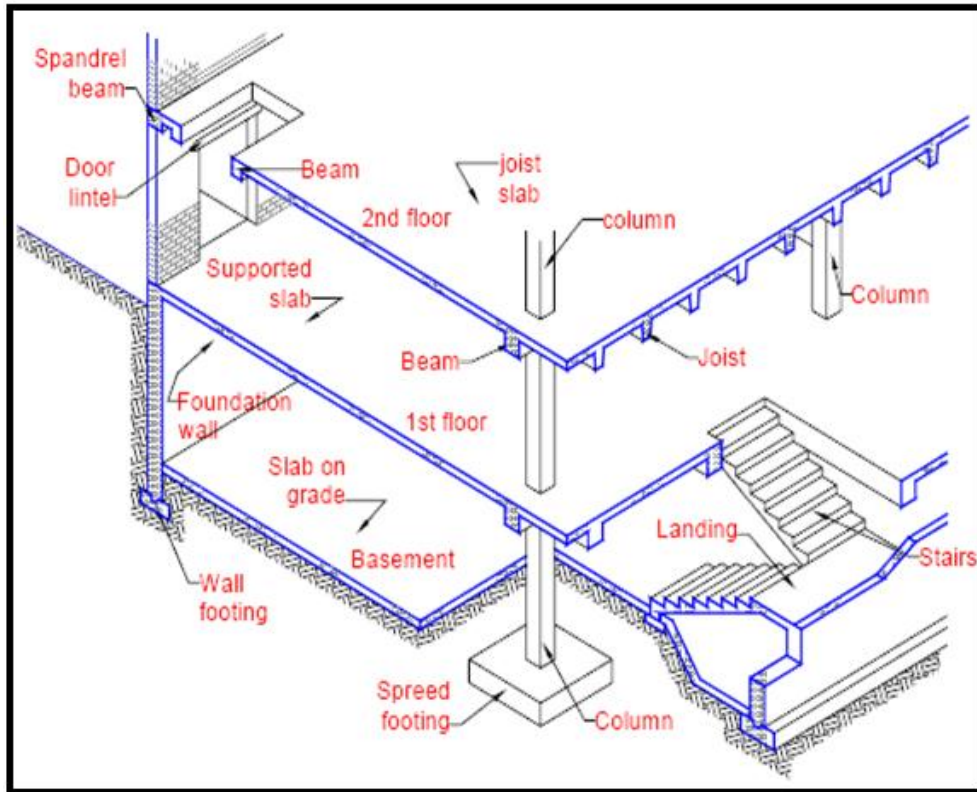
٣-٤ الاختبارات العملية :-

يسبق الدراسة الإنشائية لأي مبنى ، عمل الدراسات الجيوتقنية للموقع، ويعنى بها جميع الأعمال التي لها علاقة باستكشاف الموقع ودراسة التربة والصخور والمياه الجوفية ، وتحليل المعلومات وترجمتها للتنبؤ بطريقة تصرف التربة ، عند البناء عليها، وأكثر ما يهتم به المهندس الإنشائي هو الحصول على قوة تحمل التربة (Bearing Capacity) اللازمة لتصميم أساسات المبنى.

لقد تم الحصول على عينات لفحص التربة وقد تم اعتماد قوة تحمل التربة حسب نتائج الفحوصات لتربة اساسات الابنية المجاورة وتساوي (3 KN/m^2) .

٣-٥ العناصر الإنشائية :-

المبنى هو عبارة عن محصلة التحام العناصر الإنشائية مع بعضها البعض ، لتصبح كتلة واحدة متكاملة لا يعتريه أي شائبة ، منتصباً أمام الأحمال التي يتعرض لها ، ومن أهم هذه العناصر، العقدات والجسور والأعمدة والجدران الحاملة والأساسات وغيرها.



الشكل (٣ - ١) بعض العناصر الإنشائية المكونة للمباني.

٣-٥-١ : العقدات (البلاطات)

البلاطات عبارة عن العناصر الإنشائية التي تقوم بنقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة ،دون تعرضها إلى تشوهات .

ويوجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من البلاطات الخرسانية المسلحة ، منها ما يلي :

١ . البلاطات المصمتة Solid Slabs .

٢ . البلاطات ذات الأعصاب Ribbed Slabs .

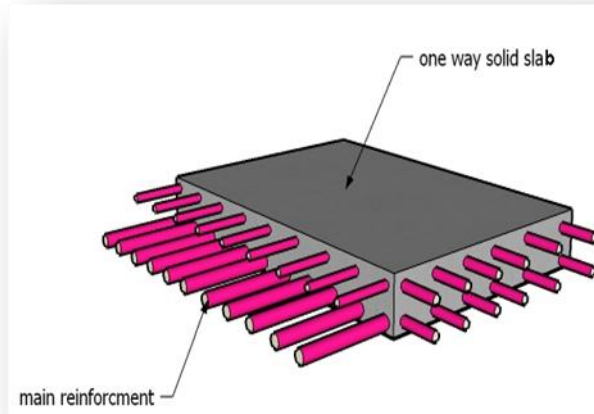
ونظرا لوجود العديد من الفعاليات في هذا المشروع ، وتنوع المتطلبات المعمارية تم استخدام النوعين السابقين حسب ما هو ملائم لطبيعة الاستخدام ، والذي سيوضح في التصميم الإنشائية في الفصول اللاحقة .

٣-٥-١-١ : Solid Slabs:-

وينقسم هذا النوع إلى قسمين وهما :-

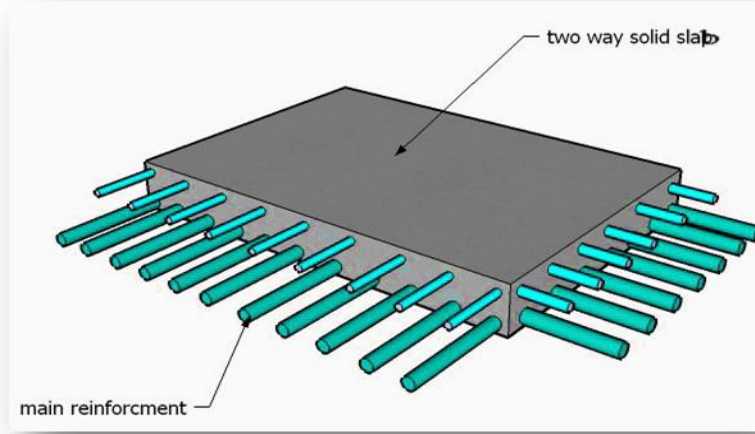
أ - البلاطات المصمتة في اتجاه واحد One Way Solid Slabs .

وقد تم استخدام النوع من هذه البلاطات في بعض عقدات بيت الدرج .



الشكل (٣ - ٢) بلاطة مصمتة باتجاه واحد

ب- البلاطات المصمتة في اتجاهين Two Way Solid Slabs .
وقد تم استخدام النوع من هذه البلاطات في بعض عقدات بيت الدرج .



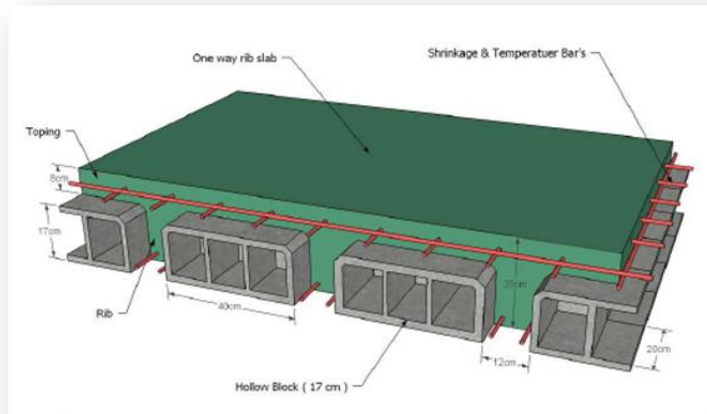
الشكل (٣ - ٣) بلاطة مصمتة باتجاهين .

٣-١-٥-٢ البلاطات ذات الأعصاب Ribbed Slabs :-

أما البلاطات ذات الأعصاب فتقسم إلى قسمين هما :-

أ- بلاطات عصب في اتجاه واحد One Way Ribbed Slabs :-

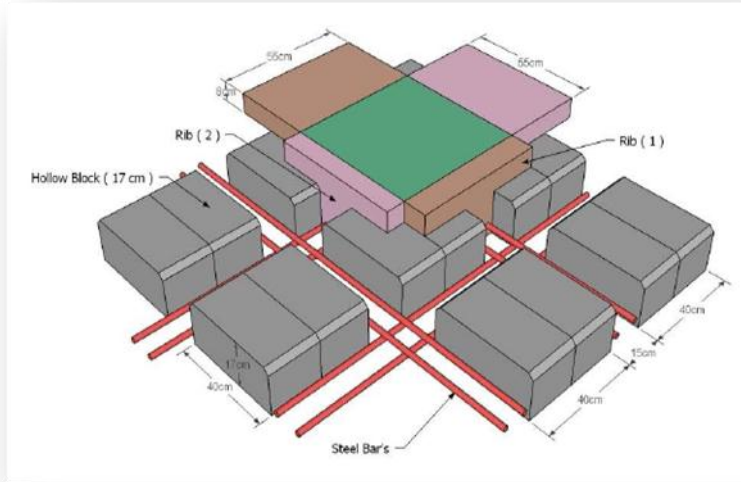
تستخدم هذه البلاطات عندما يراد تغطية مساحات بدون جسر ساقطة ، ويتم استخدام هذه البلاطات في جميع طوابق هذا المشروع.



الشكل (٣ - ٤) بلاطات العصب ذات الاتجاه الواحد.

ب بلاطات العصب ذات الاتجاهين (Tow Way Rib Slabs) :-

بلاطات العصب في اتجاهين فتستخدم في حالة المساحات الكبيرة نسبيا ، خاصة عندما تكون مسافات البحور للبلاطة متقاربة و تكون المسافات أكثر من ٦ م .



الشكل (٣ - ٥) بلاطات العصب ذات الاتجاهين .

٣-٥-٢ الجسور :

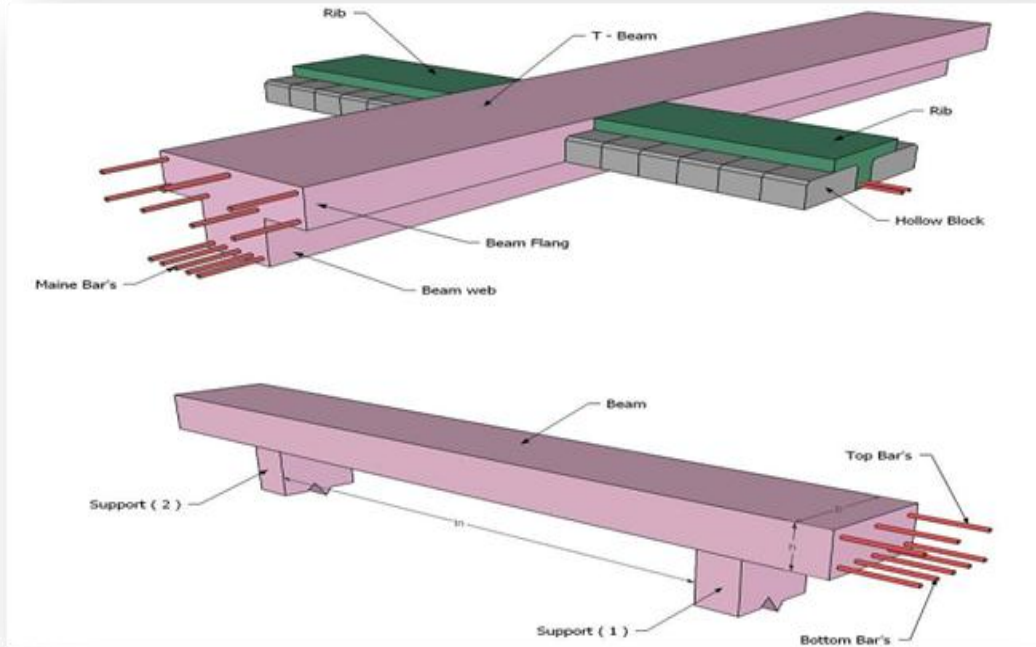
وهي عناصر إنشائية أساسية ، تقوم بنقل الأحمال من الأعصاب والبلاطات المصمتة لتقوم بنقلها إلى الأعمدة، و الجسور الخرسانية على نوعين هما :-

١ . الجسور المسحورة : - عبارة عن الجسور المخفية داخل العقدة بحيث يكون ارتفاعها يساوي ارتفاع العقدة .

٢ . الجسور الساقطة (Dropped Beam) :-

عبارة عن تلك الجسور التي يكون ارتفاعها أكبر من ارتفاع العقدة ويتم إبراز الجزء الزائد من الجسر في احد الاتجاهين السفلي (Down Stand Beam) أو العلوي (Up stand Beam) بحيث تسمى هذه الجسور - L section , T-section .

ونظرا للتوزيع الجيد للقوى المؤثرة على السطح ومن ثم على الأعمدة و الجسور ،فقد تم استخدام الجسور الساقطة مع مراعاة حدود الهبوط المسموح (Limitation of Deflection).

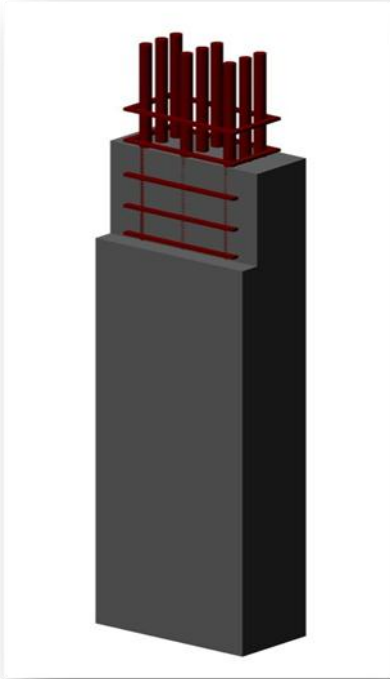


الشكل (٣-٦) أشكال الجسور .

٣-٥-٣ الأعمدة :

تعتبر الأعمدة العنصر الرئيسي في نقل الأحمال من البلاطات والجسور ونقلها إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي ضروري في نقل الأحمال وثبات المبنى . لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على نقل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها .

أما بالنسبة إلى أنواع الأعمدة فهي على نوعين: الأعمدة القصيرة والأعمدة الطويلة. ولمقاطع الأعمدة أشكال عديدة، منها المستطيل و الدائري و المضلع و المربع و المركب. وهناك تصنيف آخر للأعمدة من حيث طبيعة المادة المستخدمة فمنها الخرسانية والمعدنية والخشبية .



٣-٦-ب عمود مستطيلي



٣-٦-أ عمود دائري

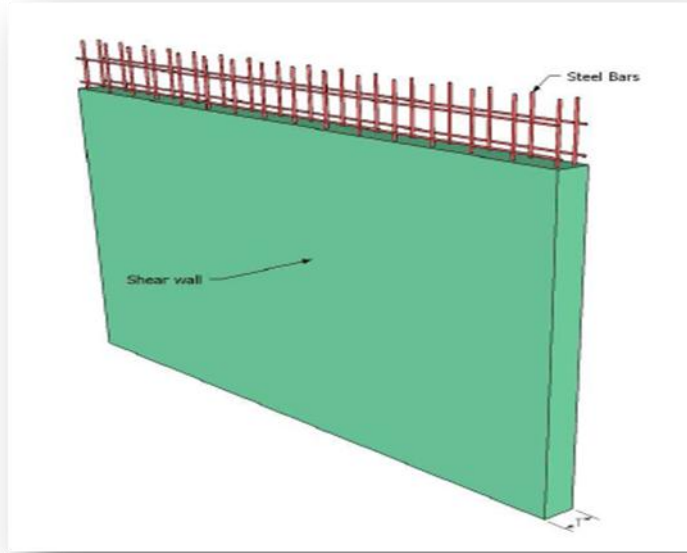
الشكل (٣-٧) يبين أنواع الأعمدة المستخدمة .

٣-٥-٤ جدران القص (Shear Wall) :

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) ، وهذه الجدران تسليح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية .

وتعمل هذه الجدران على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل على مقاومة القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن. وان تكون هذه الجدران كافية لتقليل تولد العزوم وآثارها على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية .

وقد تم تحديد جدران القص في المبنى وتوزيعها بشكل مدروس في كامل المبنى وذلك لنتمكن من تصميمها في الفصول القادمة ، وتتمثل هذه الجدران ، بجدران بيت الدرج ، وجدران المصاعد ، والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى .



الشكل (٣ - ٨) جدار القص

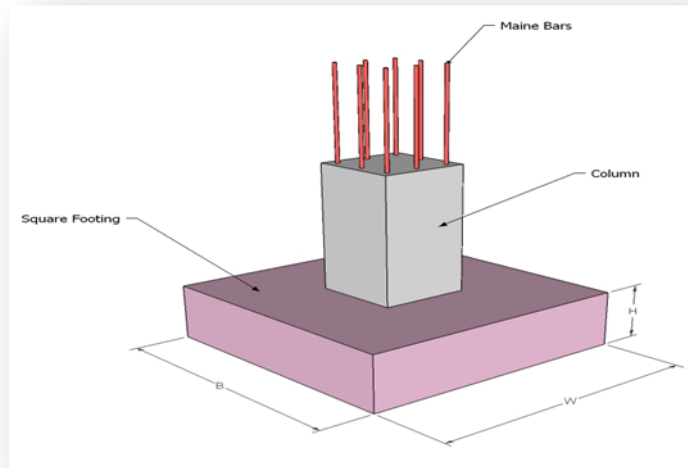
٣-٥-٥ الأساسات (Foundations) :-

وبالرغم من أن الأساسات هي أول ما نبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ ، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى .

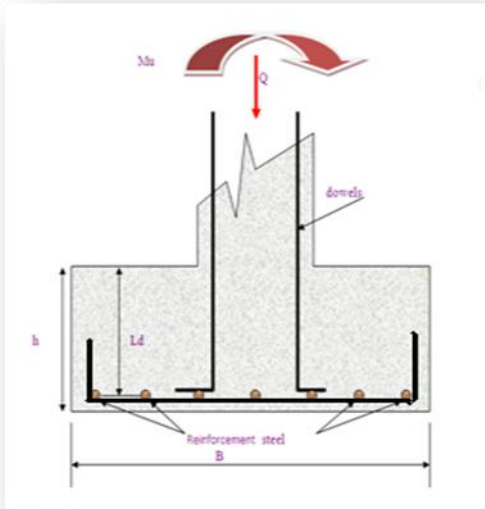
وتعتبر الأساسات حلقة الوصل بين العناصر الإنشائية في المبنى والأرض ، ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها ، فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيرا إلى الأساسات إلى التربة ويكون الأساس مسؤول عن تحمل الأحمال الميتة للمبنى وأيضا الأحمال الديناميكية الناتجة عن الرياح والثلوج والزلازل وأيضا الأحمال الحية داخل المبنى .

وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات ، وبناءا على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة ، ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعا لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس .

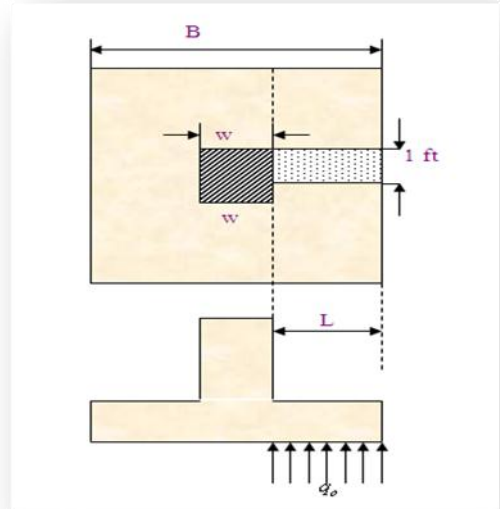
والأساس قد يكون قريبا من سطح الأرض ويسمى بالأساس السطحي (Shallow Foundation)، عندما يتعذر الحصول على طبقة صالحة لتأسيس بالقرب من سطح الأرض لذلك نلجأ إلى اختراق التربة إلى أعماق كبيرة للحصول على السطح الصالح للتأسيس ويسمى هذا النوع بالأساس العميق (Deep Foundation).



الشكل (٣-٩ أ) : شكل الأساس المنفرد .



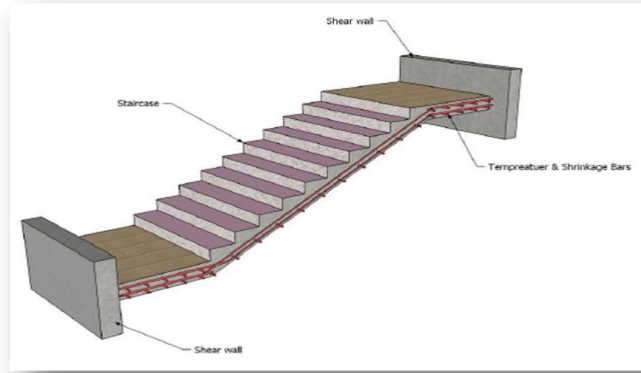
الشكل رقم (٣-٩ ج) مقطع طولي في الأساس



الشكل رقم (٣-٩ ب) مسقط أفقي للأساسات

٣-٥-٦ الأدرج (Stairs) :

الأدرج عبارة عن العنصر المسؤول عن الانتقال الراسي بين الطبقات في المبنى حيث يتم تقسيم ارتفاع الطابق إلى ارتفاعات صغيرة تمثل ارتفاع الدرجة الواحدة . ويتم تصميم الدرج إنشائيا باعتباره عقدة مصمتة في اتجاه واحد ، وتم استخدامها في مشروعا بشكل واضح موزعة على أرجاء المشروع ، وكذلك اخذ في عين الاعتبار في التصميم الإنشائي الأحمال الناتجة عن وزن المصاعد الكهربائي .



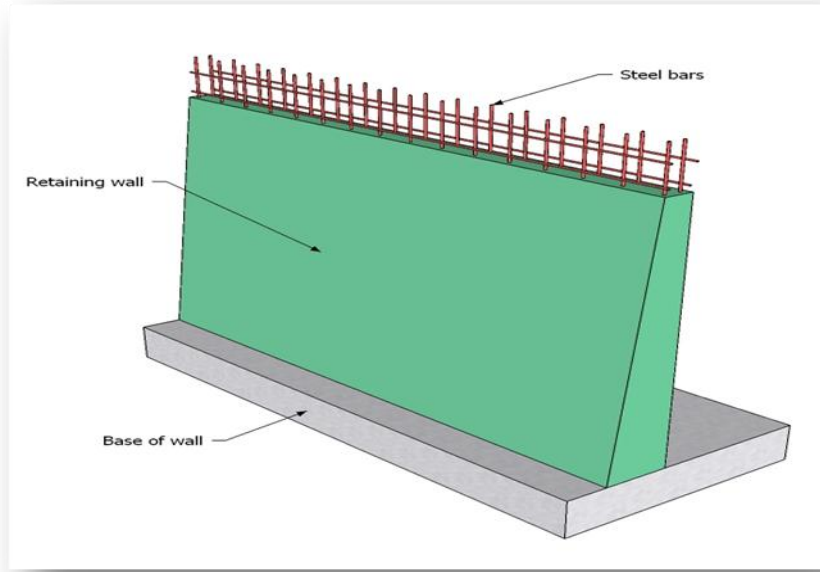
الشكل (٣ - ١٠) مقطع توضيحي في الدرج .

٣-٥-٧ الجدران الإستنادية (Retaining Walls):-

تبنى هذه الحوائط لتسند التراب والماء الذي خلفها وما ينتج عن هذا التراب من ضغوط تحاول أن تقلب أو تحرك هذا الجدار ، وتصمم الجدران الإستنادية لمقاومة وزن التربة راسيا وضغوط التربة الأفقية وقوى الرفع من المياه الجوفية .

بسبب الاختلاف الواضح في مناسيب قطعة أرض المشروع، كان لا بد من استخدام جدران إستنادية لتحمي التربة من الانهيار أو الانزلاق. ويمكن أن تنفذ الجدران الإستنادية من الخرسانة المسلحة أو العادية أو من الحجر. وهناك عدة أنواع من الجدران الإستنادية منها :

- جدران الجاذبية (gravity walls) التي تعتمد على وزنها .
- (cantilever walls) .
- جدران مدعمة (braced walls).



الشكل (٣ - ١١) جدار استنادي

٨-٥-٣ فواصل التمدد (Expansion Joints):-

تنفذ في كتل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الأشكال والأوضاع الخاصة فواصل تمدد حراري أو فواصل هبوط، وقد تكون الفواصل للغرضين معاً، و يتم وضع الفاصل إذا كان عرض المبنى من (٣٥-٤٠) متر ، و لذا للسماح للمبنى بالتمدد دون أن يؤدي ذلك إلى حدوث تشققات . وعند تحليل المنشآت لدراستها كمقاوم لأفعال الزلازل تدعى هذه الفواصل بالفواصل الزلزالية، ولهذه الفواصل بعض الاشتراطات والتوصيات الخاصة بها وفقاً لما يلي :-

١. ينبغي استخدام فواصل تمدد حراري في كتلة المنشأ ، على أن تصل هذه الفواصل إلى وجه الأساسات العلوي دون اختراقها. وتعتبر المسافات العظمى لأبعاد كتلة المبنى كما يلي:

- ❖ (40m) في المناطق ذات الرطوبة العالية.
- ❖ (36m) في المناطق ذات الرطوبة العادية.
- ❖ (32m) في المناطق ذات الرطوبة المتوسطة.
- ❖ (28m) في المناطق الجافة.

٢. يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (3cm).

Chapter Four

Structural Analysis and Design

4 – 1 Introduction.

4 _ 2 Factored Loads.

4 _ 3 Determination of thickness.

4 _ 4 Design of Topping.

4 – 5 Load Calculation .

4 – 6 Design of one way Ribbed slab.

4 – 7 Design of two way Ribbed slab.

4 – 8 Design of Beam .

4 _9 : Design of long column .

4_10 : Design of short column .

4_11 : Design of Stair.

4_12 : Design of basement wall .

4_13 : Design of Isolated Footing (F04c 125library).

4_14 : Design of Shear wall .

4_15 : Design of truss .

4.1: Introduction

Concrete is a construction material composed of cement (commonly Portland cement) as well as other cementitious materials such as fly ash and slag cement, aggregate (generally a coarse aggregate such as gravel, limestone, or granite, plus a fine aggregate such as sand), water, and chemical admixtures. The word concrete comes from the Latin word "concretus", which means "hardened" or "hard".

Concrete solidifies and hardens after mixing with water and placement due to a chemical process known as hydration. The water reacts with the cement, which bonds the other components together, eventually creating a stone-like material. Concrete is used to make pavements, architectural structures, foundations, motorways/roads, bridges/overpasses, parking structures, brick/block walls and footings for gates.

In This Project, there are three types of slabs: solid slabs, one-way ribbed and two-way ribbed slabs. They would be analyzed and designed by using finite element method of design, with aid of a computer Program called " ATIR- Software" to find the internal forces, deflections for ribbed slabs, and then hand calculation would be made to find the required steel for some members.

The design strength provided by a member, its connections to other members, and its cross-sections in terms of flexure, and load, shear, and torsion is taken as the nominal strength calculated in accordance with the requirements and assumptions of ACI-code.

Chapter Four

4.2 : Factored Loads.

The factored loads on which the structural analysis and design is based for our project members, is determined as follows:

$$q_u = 1.2DL + 1.6LL \quad \text{ACI - 318 - 08 (9.2.1)}$$

4.3 : Determination of Thickness:

4.3.1 Determination of Thickness for One Way Rib Slab:

The structure may be exposed to different loads such as dead and live loads. The value of the load depends on the structure type and the intended use.

The overall depth must satisfy ACI Table (9.5.a):

The minimum required thickness of the joist is:

$$\frac{L_1}{18.5} = \frac{6.04}{18.5} = 0.33m \quad \text{for exterior}$$

span ACI-318-08 (9.5a)

$$\frac{L_2}{21} = \frac{6.08}{21} = 0.29m \quad \text{for interior span}$$

$$\frac{L_3}{8} = \frac{2.8}{8} = 0.35m \quad \text{for cantilever}$$

span...(control)

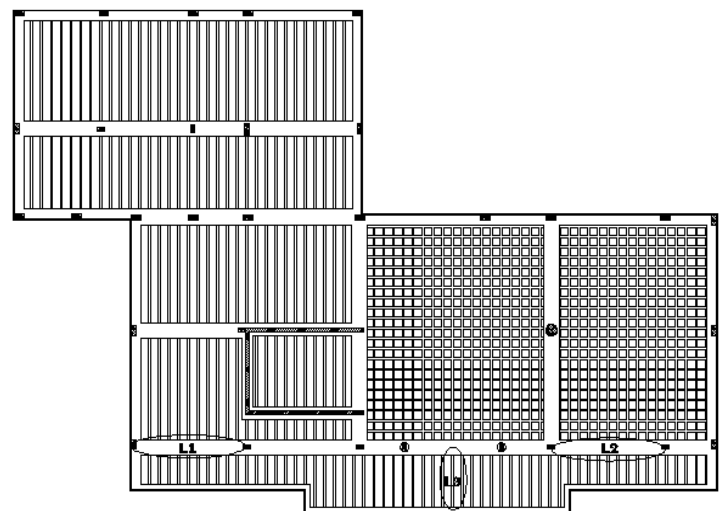


Fig. (4-1) Spans location

4.3.2 Determination of Thickness for Two Way Ribbed Slab:

Assume the thickness of slab is 36 cm .

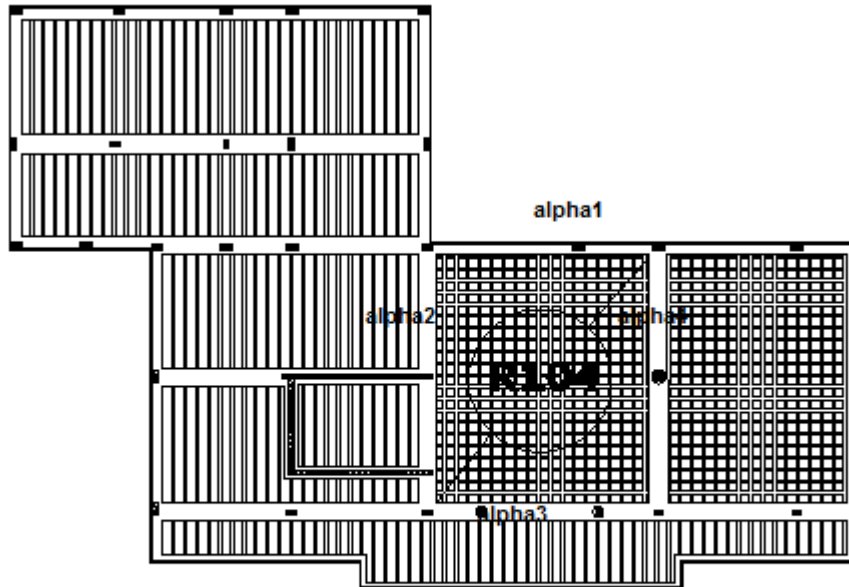


Fig. (4-2) Two way rib slab Location

$$y' = \frac{40 \times 8 \times 4 + 12 \times 36 \times 18}{40 \times 8 + 12 \times 36} = 12.043 \text{ cm}$$

$$I_b(0.8) = \frac{bh^3}{12} = \frac{0.8(0.36)^3}{12} = 31.104 \times 10^{-4} \text{ m}^4$$

$$I_b(0.5) = \frac{bh^3}{12} = \frac{0.5(0.36)^3}{12} = 19.44 \times 10^{-4} \text{ m}^4$$

$$I_{rib} = \frac{0.52(0.12043)^3}{3} - \frac{0.4(0.04043)^3}{3} + \frac{0.12(0.23957)^3}{3} = 8.439 \times 10^{-4} \text{ m}^4$$

$$I_{s1} = \frac{8.439 \times 10^{-4}}{0.52} \times \left(0.5 + \frac{10.94}{2}\right) = 96.886 \times 10^{-4}$$

Chapter Four

$$I_{s_2} = \frac{8.439 \times 10^{-4}}{0.52} \times \left(0.8 + \frac{9.41}{2}\right) = 89.34 \times 10^{-4}$$

$$I_{s_3} = \frac{8.439 \times 10^{-4}}{0.52} \times \left(0.8 + \frac{10.94}{2}\right) = 101.755 \times 10^{-4}$$

$$I_{s_4} = \frac{8.439 \times 10^{-4}}{0.52} \times \left(0.8 + \frac{9.41}{2} + \frac{7.88}{2}\right) = 153.3 \times 10^{-4}$$

$$\alpha_1 = \frac{Ib}{I_s} = \frac{19.44 \times 10^{-4}}{96.886 \times 10^{-4}} = 0.2006$$

$$\alpha_2 = \frac{Ib}{I_s} = \frac{31.104 \times 10^{-4}}{89.34 \times 10^{-4}} = 0.3482$$

$$\alpha_3 = \frac{Ib}{I_s} = \frac{31.104 \times 10^{-4}}{101.755 \times 10^{-4}} = 0.3057$$

$$\alpha_4 = \frac{Ib}{I_s} = \frac{31.104 \times 10^{-4}}{153.3 \times 10^{-4}} = 0.203$$

$$\alpha_{fm} = \frac{\alpha_1 + \alpha_2 + \alpha_3 + \alpha_4}{4} = 0.264$$

$$0.2 < \alpha_{fm} < 2$$

$$h_{\min} = \frac{Ln(0.8 + fy/1400)}{36 + 5\beta(\alpha_{fm} - 0.2)}$$

$$\beta = \frac{10.94}{9.41} = 1.1626$$

$$h_{\min} = \frac{10.94(0.8 + 420/1400)}{36 + 5 \times 1.1626(0.264 - 0.2)} = 0.33m$$

$$h_{\min} < 36.....Ok$$

Select Slab thickness **h= 36cm** with Topping 8cm.

Chapter Four

4.4 : Design of Topping:

Design of Topping for Ribbed Slab:

Dead load for topping =

$$\begin{aligned} & 0.03 \times 22 \times 1 \text{ (tiles)} \\ & + 0.02 \times 22 \times 1 \text{ (mortar)} \\ & + 0.07 \times 16.4 \times 1 \text{ (sand)} \\ & + 0.08 \times 25 \times 1 \text{ (slab)} \\ & + 2.38 \times 1 \text{ (partitions')} = 6.628 \text{ KN/m} \end{aligned}$$

Live Load = $4 \times 1 = 4 \text{ KN/m}$. **Fig. (4-3)** Topping of slab

$$\begin{aligned} W_u &= (1.2 \times 6.628) + (1.6 \times 4) \\ &= 14.3536 \text{ KN/m} \end{aligned}$$

→ For a one meter strip $W_u = 14.3536 \text{ KN/m}$

Assume slab fixed at supported points (ribs):

$$M_u = \frac{W_u \times l^2}{12}$$

$$M_u = \frac{14.3536 \times 0.4^2}{12} = 0.1914 \text{ KN.m}$$

$$f_r = 0.42 \times \sqrt{f_c'} \quad \text{ACI-318-08 (22.5.1)}$$

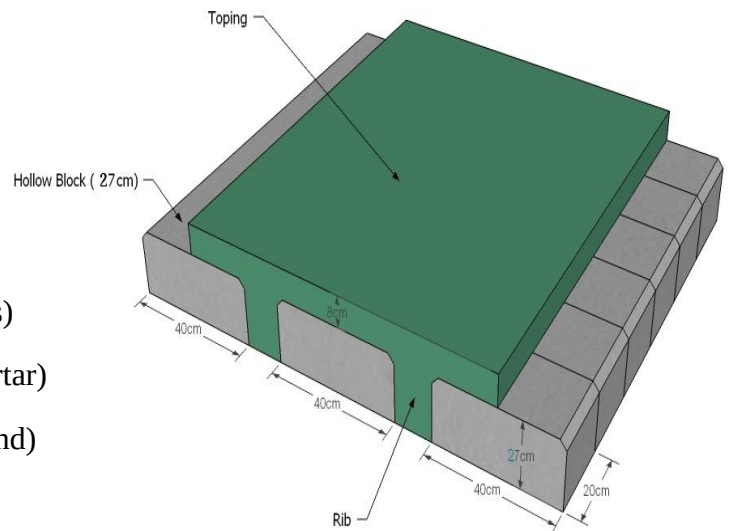
$$\begin{aligned} f_r &= 0.42 \times \sqrt{24} = 2.0576 \text{ MPa} \\ &= 2.0576 \times 1000 = 2057.6 \text{ KN / m}^2 \end{aligned}$$

$$M_n = f_r \times s$$

$$S = \frac{bh^2}{6} = \frac{1.00 \times 0.08^2}{6} = 1.067 \times 10^{-3} \text{ m}^3$$

$$M_n = 2057.6 \times 1.067 \times 10^{-3} = 2.195 \text{ KN.m}$$

$$\Phi M_n = 0.55 \times 2.195 = 1.21 \text{ KN.m}$$



Chapter Four

$$\Phi M_n = 1.21 \text{ KN.m} > M_u = 0.1914 \text{ KN.m}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\rho = 0.0018 \quad \text{ACI-318-08 (7.12.2.1)}$$

$$A_s = \rho \times b \times h = 0.0018 \times 1000 \times 80 = 144 \text{ mm}^2$$

Try bars $\Phi 8$ with $A_s = 50.27$

$$\text{Bar numbers } n = \frac{A_s}{A_{s\phi 8}} = \frac{144}{50.27} = 2.87$$

Take 3 $\Phi 8$ with $A_s = 150.8 \text{ mm}^2/\text{m strip}$ or $\Phi 8 @ 300\text{mm}$

In main direction step (S) is the smallest of :-

$$1) 3h = 3 \times 80 = 240\text{mm} \dots \dots \dots \text{control} \quad \text{ACI-318-08 (10.5.4)}$$

$$2) 450\text{mm}$$

$$3) s = 380 \left(\frac{280}{f_s} \right) - 2.5Cc = 380 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) - 2.5 \times 20 = 330\text{mm} \quad \text{but}$$

$$s \leq 300 \left(\frac{280}{f_s} \right) = 300 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) = 300\text{mm} \quad \text{ACI-318-08 (10.6.4)}$$

$$4) \text{ Take } \Phi 8 @ 200\text{mm in both direction } S = 200\text{mm} < S_{\max} = 240\text{mm} \dots \dots \text{ok}$$

Use $\Phi 8 @ 20 \text{ cm}$

Chapter Four

4.5 :Load Calculation:

4.5.1:One - way ribbed slab.

For the one-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

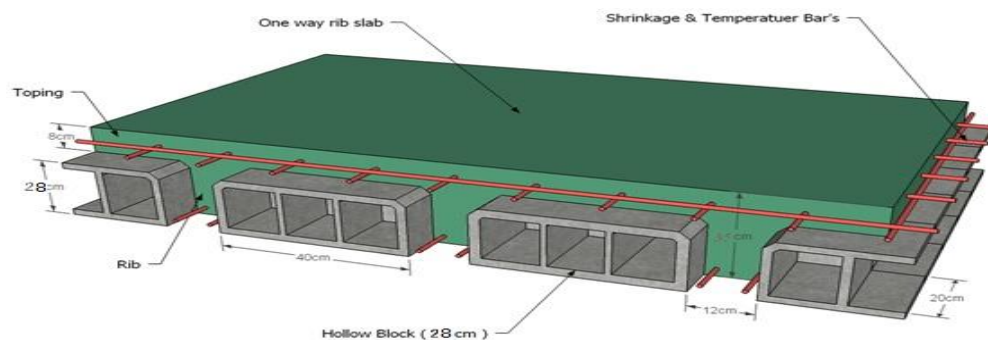


Fig. (4-4) One way rib slab

Effective Flange width (b_E) *ACI-318-08 (8.12.2)*

b_E For T- section is the smallest of the following:

$$b_E = 3.7 / 4 = 92.5 \text{ cm}$$

$$b_E = 12 + 16 t = 12 + 16 (8) = 140 \text{ cm}$$

$$b_E = 52 \text{ cm} \dots\dots\dots \text{control}$$

Calculation of the total dead load for one way rib slab is shown in the following table:

Chapter Four

Table (4 – 1) Calculation of the total dead load for one way rib slab.

No.	Parts of Rib	Calculation
1	Rib	$0.12 \times 0.28 \times 25 = 0.84 \text{ KN/m}$
2	Top Slab	$0.08 \times 0.52 \times 25 = 1.04 \text{ KN/m}$
3	Plaster	$0.02 \times 0.52 \times 22 = 0.2288 \text{ KN/m}$
4	Sand Fill	$0.07 \times 0.52 \times 16.4 = 0.59696 \text{ KN/m}$
5	Tile	$0.03 \times 0.52 \times 22 = 0.3432 \text{ KN/m}$
6	Mortar	$0.02 \times 0.52 \times 22 = 0.2288 \text{ KN/m}$
7	partition	$2.38 \times 0.52 = 1.2376 \text{ KN/m}$
		4.52 KN/m

Nominal Total Dead Load:

$$D.L._{\text{total}} = 0.84 + 1.04 + 0.2288 + 0.59696 + 0.3432 + 0.2288 + 1.2376 = 4.52 \text{ KN/m of rib}$$

For library the live load is 4 KN/m^2

$$\text{Live load} = 4 \times 0.52 = 2.08 \text{ KN/m of rib}$$

4.5.2: Two-way ribbed slab :

For the two-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

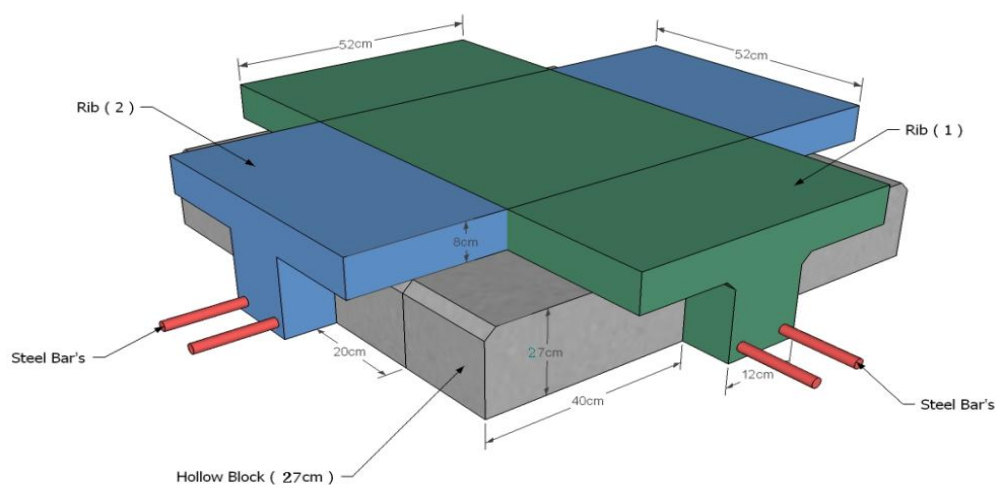


Fig. (4-5) Two way rib slab

Table (4 – 2) Calculation of the total dead load for two way rib slab(104).

Dead load:

Tiles	$0.03 \times 0.52 \times 0.52 \times 22$	= 0.178464KN/rib
Mortar	$0.02 \times 0.52 \times 0.52 \times 22$	= 0.118976 KN/ rib
Coarse Sand fill	$0.07 \times 0.52 \times 0.52 \times 16.4$	=0.3104192 KN/ rib
Topping	$0.08 \times 0.52 \times 0.52 \times 25$	= 0.5408kN/rib
Concrete Rib	$0.28 \times (0.4+0.52) \times 0.12 \times 25$	=0.7728 kN/ rib
Plaster	$0.02 \times 0.52 \times 0.52 \times 22$	= 0.118976 kN/ rib
partition	$0.52 \times 0.52 \times 2.38$	= 0.643552KN/rib

4.6 : Design of Rib for one way rib slab :

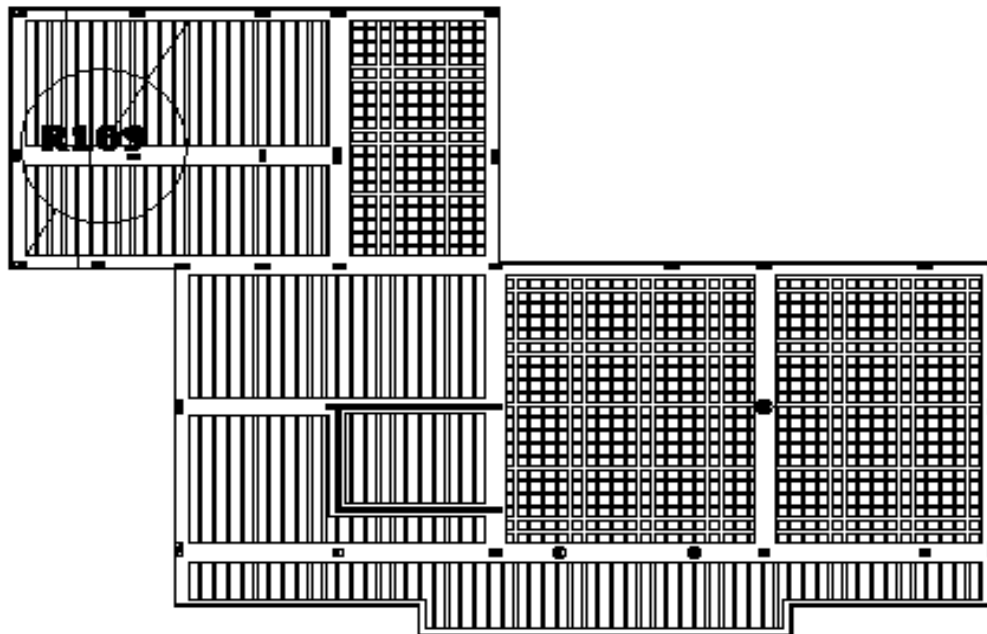


Fig.(4-6) Rib location

Chapter Four

By using **ATIR** program we get the envelope moment and shear diagram as the follows:-

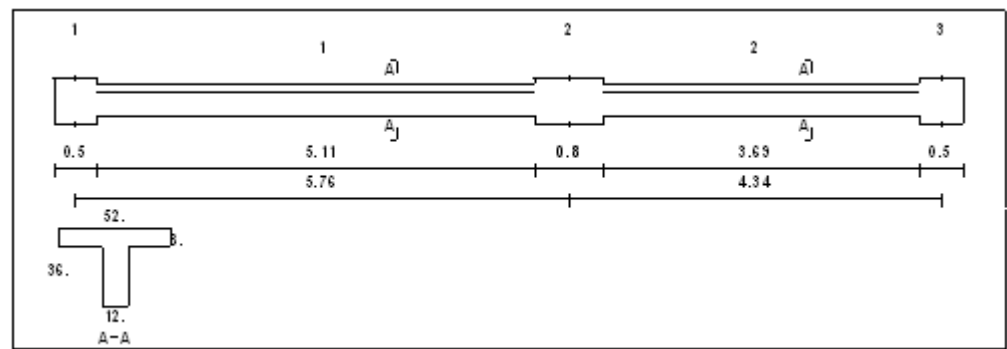


Fig. (4 - 7) Spans length of rib

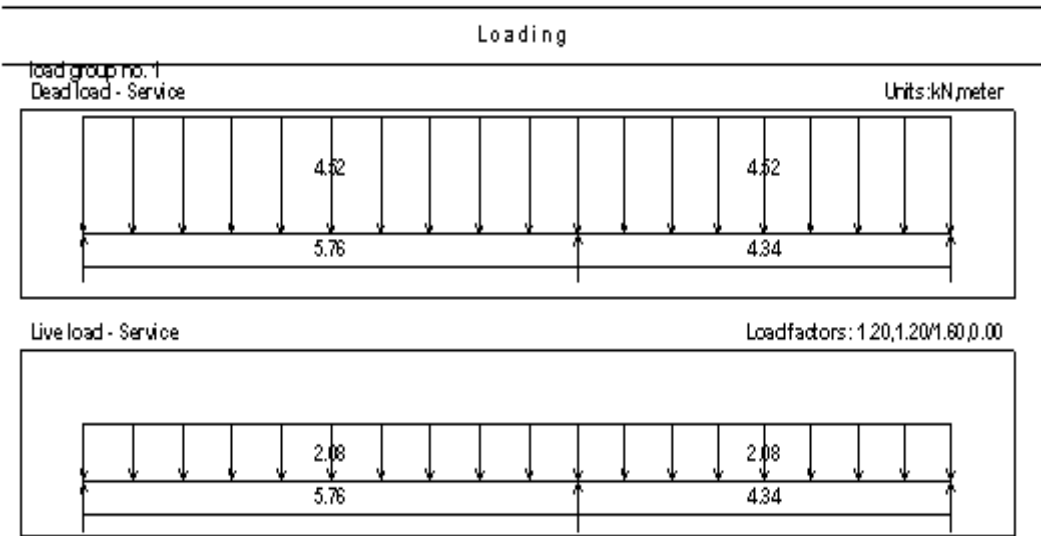
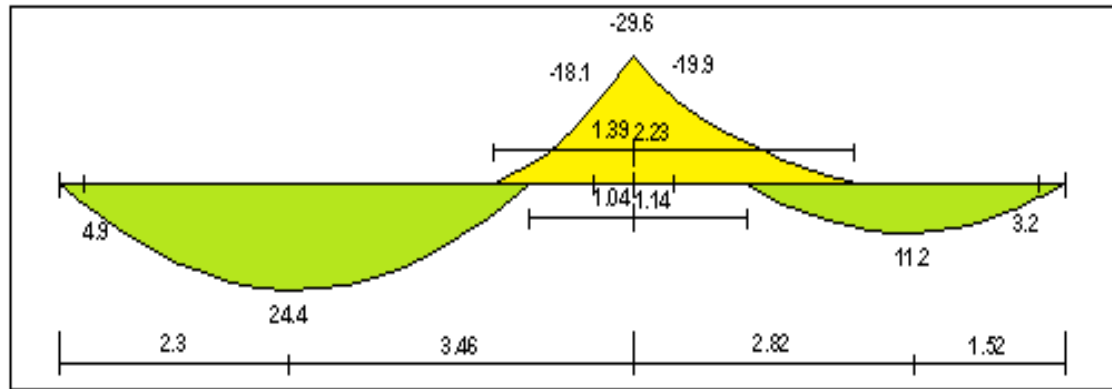


Fig. (4 - 8) surface Load of rib (1)-(KN.m).



Chapter Four

Fig. (4 - 9) Moment diagram for rib -(KN.m).

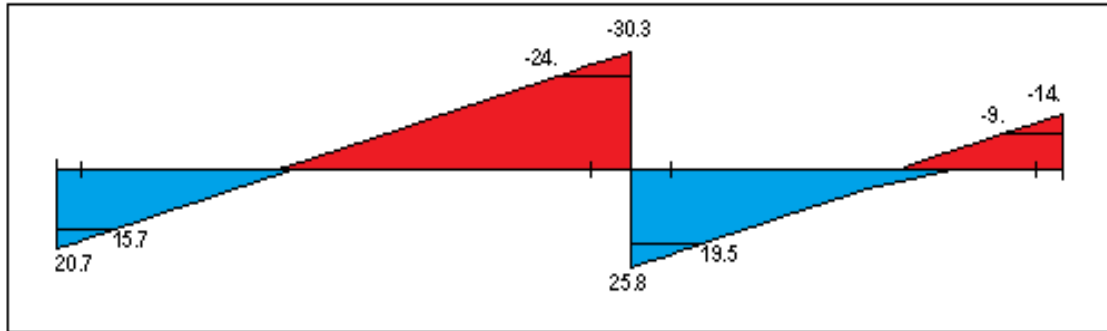


Fig. (4 - 10) Shear diagram for rib -(KN).

4.6.1 : Design of Positive Moment for Rib :

Assume bar diameter Φ 12 for main positive reinforcement :-

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{db}{2} = 360 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 324\text{mm}$$

The maximum positive moment in all spans of rib $110 M_u = 24.4 \text{ KN.m}$

»When M_u max positive for span = 24.4 kN.m

» Determine whether the rib will act as rectangular or T – section:

For $h_f = 0.08 \text{ m}$

$$d = 360 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 324\text{mm}$$

$$\phi Mn = 0.9 \times 0.85 \times f'c' \times b \times h_f \times (d - \frac{hf}{2})$$

$$\phi Mn = 0.9 \times 0.85 \times 24 \times 0.52 \times 0.08 \times (0.324 - \frac{0.08}{2}) = 216.91\text{KN.m}$$

$$\Phi Mn = 216.91 \text{ KN.m} > M_u = 24.4\text{KN.m}$$

Design as a rectangular with $b_E = 52 \text{ cm}$

$$A s_{\min} = \frac{\sqrt{f'c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \quad \text{ACI-318-08 (10.5.1)}$$

$$A s_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(324) = 113.38\text{mm}^2$$

Chapter Four

$$A_s \min = \frac{1.4}{(f_y)}(bw)(d)$$

$$A_s \min = \frac{1.4}{420}(120)(324) = 129.6 \text{ mm}^2 \dots \text{control}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$kn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{(24.4 / 0.9) \times (10)^{-3}}{(0.52)(0.324)^2} = 0.4967 \text{ MPA}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mkn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 0.4967 \times 20.59}{420}} \right) = 0.0012$$

$$A_s = 0.0012(520)(324) = 202.176 \text{ mm}^2 > A_s \min = 129.6 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 202.176 / 113 = 1.8 \quad * \text{ Note } A_{\Phi 12} = 113 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 2Φ12

$$\text{Total } A_s (\text{provide}) = 226 \text{ mm}^2$$

* Check Strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$226 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 120 \times a$$

$$a = 38.77 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1}$$

$$c = \frac{38.77}{0.85} = 45.6 \text{ mm}$$

Chapter Four

$$\varepsilon_s = \frac{324 - 45.6}{45.6} \times 0.003 = 0.018$$

$$\varepsilon_s = 0.018 > 0.005$$

Ok.....

» **M_u max positive for span = 11.2 kN.m**

$$\Phi M_n = 216.91 \text{ KN.m} > M_u = 11.2 \text{ KN.m}$$

Design as a rectangular with $b_E = 52 \text{ cm}$

$$kn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{(11.2 / 0.9) \times (10)^{-3}}{(0.52)(0.324)^2} = 0.22797 \text{ MPA}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mkn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 0.22797 \times 20.59}{420}} \right)$$

$$\rho = 0.00055$$

$$A_s = 0.00055(520)(324) = 92.664 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 129.6 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 92.664 / 79 = 1.2 \quad * \text{ Note } A_{\Phi 10} = 79 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 2Φ10

$$\text{Total } A_{s \text{ (provide)}} = 158 \text{ mm}^2$$

* Check Strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f'_c \times b \times a$$

$$158 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 6.25 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} \quad \varepsilon_s = \frac{324 - 7.35}{7.35} \times 0.003 = 0.129$$

$$c = \frac{6.25}{0.85} = 7.35 \text{ mm} \quad \varepsilon_s = 0.129 > 0.005 \dots \dots \text{ok}$$

Chapter Four

4.6.2 :Design of Negative Moment for Rib :

According to ACI 8.9.3 — for beams built integrally with supports, design on the basis of moments at faces of support shall be permitted.

The maximum negative moment at the face of support is

$$Mu = 19.9 \text{ kN.m}$$

Design as a rectangular with $b_E = 12 \text{ cm}$

$$kn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{(19.9 / 0.9) \times (10)^{-3}}{(0.12)(0.324)^2} = 1.755$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mkn}{fy}} \right) = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 1.755 \times 20.59}{420}} \right) = 0.00438$$

$$A_s = 0.00438(120)(324) = 170.2944 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 129.6 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 170.2944 / 113 = 1.5 \quad * \text{ Note } A_{\Phi 12} = 113 \text{ mm}^2$$

Select top bars 2Φ12

$$\text{Total } A_{s \text{ (provide)}} = 226 \text{ mm}^2$$

* Check Strain:

Tension = Compression

$$A_s \times fy = 0.85 \times f'_c \times b \times a$$

$$226 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 120 \times a$$

$$a = 38.77 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1}$$

$$c = \frac{38.77}{0.85} = 45.6 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{324 - 45.6}{45.6} \times 0.003 = 0.018$$

$$\epsilon_s = 0.018 > 0.005$$

Ok.....

Chapter Four

4.6.3 : Design of shear for rib :

The maximum shear force at the distance **d** from the face of support **V_u = 24 kN**
Shear strength, **V_c** , provided by concrete for the ribs may be taken 10% greater than that for beams. This is mainly due to the interaction between the slab and the closely spaced ribs (ACI Code, Section 8.13.8).

$$V_{u \text{ critical}} = 24 \text{ kN}$$

Use $\Phi 10$ with two legs

$$A_v = 2 \times 79 = 158 \text{ mm}^2$$

$$1- \quad V_u \leq \frac{1}{2} \times 1.1 \times \Phi V_c$$

$$\frac{1}{2} \times 1.1 \times \Phi V_c = \frac{1}{2} \times 1.1 \times \Phi \frac{\sqrt{f_c'}}{6} \times b_w \times d$$

$$\frac{1}{2} \times 1.1 \times \Phi V_c = \frac{1}{2} \times 1.1 \times 0.75 \times \frac{\sqrt{24}}{6} \times 0.12 \times 0.324 \times 1000 = 13.1 \text{ kN}$$

$$V_u > \frac{1}{2} \Phi V_c \dots\dots\dots \text{not control}$$

$$2- \quad \frac{1}{2} \Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c$$

$$1.1 \times \Phi V_c = 1.1 \times 0.75 \times \frac{\sqrt{24}}{6} \times 0.12 \times 0.324 \times 1000 = 26.2$$

$$\frac{1}{2} \Phi V_c = 13.1 < V_u = 24 < \Phi V_c = 26.2$$

Minimum shear reinforcement is required **except** for **concrete joist construction**. So,
No shear reinforcement is provided.

Chapter Four

4.7 : Design of two way ribbed slab:

Nominal Total Dead Load = 2.684 kN/rib

$$W_{uD} = 1.2 \times 2.684 / (0.52)^2 = 11.92 \text{ KN}$$

$$W_{uL} = 1.6 \times 4 = 6.4 \text{ kN/m}^2$$

4.7.1 : find V_u on rib :

$$d = 360 - 20 - 8 - 14 = 318 \text{ mm}$$

$$V_{ud} = (4.705 - 0.318) \times (11.92 + 6.4) \times 0.52 = 41.8 \text{ KN / rib}$$

$$V_u = (4.705 - 1) \times (11.92 + 6.4) \times 0.52 = 35.3 \text{ KN / rib}$$

$$\phi V_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} \times 0.12 \times 0.318 \times 1000 = 23.37 \text{ KN}$$

$$1.1 \phi V_c = 25.7 \text{ KN}$$

$$\phi V_{s \min} = \frac{\phi}{3} b_w \times d \geq \frac{\phi}{16} \times \sqrt{f_c'} \times b_w \times d$$

$$\phi V_{s \min} = \frac{0.75}{3} \times 0.12 \times 0.318 \times 1000 = 9.54$$

$$\geq \frac{0.75}{16} \times \sqrt{24} \times 0.12 \times 0.318 \times 1000 = 8.76$$

item : 4

$$\phi V_c + \phi V_{s \min} < V_u \leq \phi V_c + \frac{\phi}{3} \sqrt{f_c'}$$

$$35.24 < 41.8 \leq 72.44$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_{yt} \cdot d}$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s / \phi - V_c}{f_{yt} \cdot d}$$

$$\frac{V_u}{\phi} - V_c = \frac{41.8}{0.75} - \left(\frac{1}{6} \sqrt{24} \times 0.12 \times 0.318 \times 10^3 \right) = 24.576$$

$$\frac{2 \times 50}{s} = \frac{24.576 \times 10^3}{420 \times 318}$$

$$s = 543.4 \text{ mm}$$

$$s \leq 600$$

$$s \leq d / 2 = 318 / 2 = 159$$

Use 2 ϕ 8 @ 12.5 cm c/c

Chapter Four

4.7.2 :design for negative moment:

Ca=0.0648 from table when La/Lb=0.86 by interbulation:

$$Ma_{-ve}=0.0648 \times (11.92+6.4) \times 9.41^2 \times 0.52 = 54.66 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$k_n = \frac{Mu / \Phi}{b \times d^2} = \frac{(54.66 / 0.9) \times 10^{-3}}{0.12 \times (0.318)^2} = 5 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times k_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.59 \times 5}{420}} \right)$$

$$\rho = 0.0139$$

$$A_s = 0.0139 \times 120 \times 318$$

$$A_s = 530.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \geq 0.25 \frac{\sqrt{f_c'}}{(f_y)} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 318 - 05)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{1.4}{(420)} (120)(318) \geq 0.25 \frac{\sqrt{24}}{420} (120)(318)$$

$$A_{s_{\min}} = 127.2 \text{ mm}^2 < 530.4 \text{ mm}^2$$

Use bars with $\Phi 20$

$$A_s = 530.4 / 314.15 = 2 \text{ bar } \Phi 20$$

Check for strain

T = C

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c \times b \times a$$

Chapter Four

$$628.3 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 120 \times a$$

$$a = 107.8 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{107.8}{0.85} = 126.8 \text{ mm}$$

.

$$\varepsilon_s = \frac{318 - 126.8}{126.8} \times 0.003 = 0.0045$$

$$\varepsilon_s < 0.005$$

$$\phi = 0.65 + (\varepsilon_s - 0.002) * \frac{250}{3}$$

$$\phi = 0.65 + (0.0045 - 0.002) * \frac{250}{3} = 0.858$$

$$k_n = \frac{Mu / \Phi}{b \times d^2} = \frac{(54.66 / 0.858) * 10^{-3}}{0.12 \times (0.318)^2} = 5.25 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.59 \times 5.25}{420}} \right)$$

$$\rho = 0.0147$$

$$A_s = 0.0147 \times 120 \times 318$$

$$A_s = 561 \text{ mm}^2$$

use 2 ϕ 20

$$\Rightarrow M_{b-ve} = 0.0352 \times (11.92 + 6.4) \times 10.94^2 \times 0.52 = 40.13 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$k_n = \frac{Mu / \Phi}{b \times d^2} = \frac{(40.13 / 0.9) * 10^{-3}}{0.12 \times (0.318)^2} = 3.67 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times k_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.59 \times 3.67}{420}} \right)$$

$$\rho = 0.00971$$

Chapter Four

$$A_s = 0.00971 \times 120 \times 318$$

$$A_s = 370.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \geq 0.25 \frac{\sqrt{f_c'}}{(f_y)} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 318 - 05)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{1.4}{(420)} (120)(318) \geq 0.25 \frac{\sqrt{24}}{420} (120)(318)$$

$$A_{s_{\min}} = 127.2 \text{ mm}^2 < 370.5 \text{ mm}^2$$

Use bars with $\Phi 16$

$$\text{bar } \Phi 16 = 402.1 \text{ mm}$$

Check for strain

$$T = C$$

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c \times b \times a$$

$$402.1 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 120 \times a$$

$$a = 69 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{69}{0.85} = 81.2 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{318 - 81.2}{81.2} \times 0.003 = 0.0087$$

$$\epsilon_s = 0.0087 > 0.005 \dots \dots \dots \text{ok}$$

4.7.3 : Design for positive moment :

$$M_{a+ve} = [C_a, dl. W. L a^2 + C_a, ll. W. L a^2]$$

$$M_{a+ve} = [0.0354 \times 11.92 \times 9.41^2 + 0.0236 \times 6.4 \times 9.41^2] \times 0.52 = 26.38 \text{ KN.m}$$

$$M_{nf} = 0.85 \times f_c' \times b_f \times h_f \times (d - h_f)$$

$$M_{nf} = 0.85 \times 24 \times 0.4 \times 0.08 \times (0.318 - 0.08) \times 10^3$$

$$M_{nf} = 155.4 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_{nf} = 155.4 \text{ KN.m} > M_u = 26.38 \text{ KN.m}$$

The design as rectangular section:

Chapter Four

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$k_n = \frac{Mu / \Phi}{b \times d^2} = \frac{(26.38 / 0.9) \times 10^{-3}}{0.52 \times (0.318)^2} = 0.557 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times k_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.59 \times 0.557}{420}} \right)$$

$$\rho = 0.00134$$

$$A_{s_{\min}} = 127.2 \text{ mm}^2 < 221.6 \text{ mm}^2$$

Use bars with $\Phi 12$

$$2 \text{ bar } \Phi 12 = 226.2 \text{ mm}^2$$

Check for strain

$$T = C$$

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$226.2 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 8.96 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{8.96}{0.85} = 10.54 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{318 - 10.54}{10.54} \times 0.003 = 0.0875$$

$$\varepsilon_s = 0.0875 > 0.005 \dots \dots \dots \text{ok}$$

$$M_{a+ve} = [0.0196 \times 11.92 \times 10.94^2 + 0.0236 \times 6.4 \times 10.94^2] \times 0.52 = 23.94 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$k_n = \frac{Mu / \Phi}{b \times d^2} = \frac{(23.94 / 0.9) \times 10^{-3}}{0.52 \times (0.318)^2} = 0.506 \text{ MPa}$$

Chapter Four

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times kn}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.59 \times 0.506}{420}} \right)$$

$$\rho = 0.00122$$

$$A_s = 0.00122 \times 520 \times 318$$

$$A_s = 201.75 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 127.2 \text{ mm}^2 < 201.75 \text{ mm}^2$$

Use bars with $\Phi 12$

$$2 \text{ bar } \Phi 12 = 226.2 \text{ mm}^2$$

Check for strain

$$T = C$$

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c \times b \times a$$

$$226.2 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

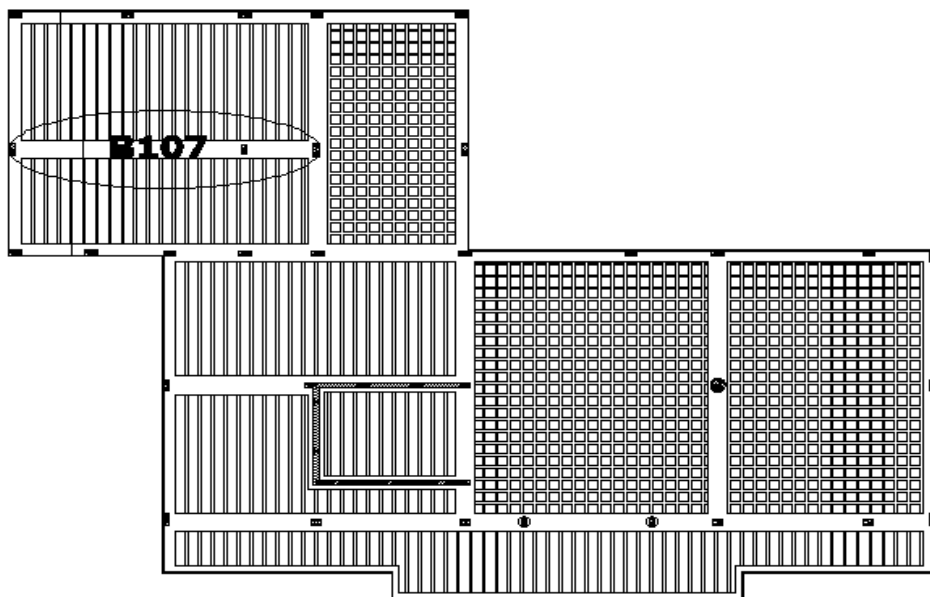
$$a = 8.96 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{8.96}{0.85} = 10.54 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{318 - 10.54}{10.54} \times 0.003 = 0.0875$$

$$\epsilon_s = 0.0875 > 0.005 \dots \dots \dots \text{ok}$$

4.8 : Design Of beam for flexure :-



Chapter Four

Fig.(4-11) Beam location

Load calculations for Beam 107:

The distributed Dead and Live loads acting upon the Beam **107** can be defined from the support reactions of the rib **109**.

Factored			
DeadR	12.44	34.79	7.55
LiveR	8.22	21.35	6.45
Max R	20.66	56.14	14
Min R	11.86	43.37	5.74
Service			
DeadR	10.37	28.99	6.29
LiveR	5.14	13.34	4.03
Max R	15.5	42.33	10.32
Min R	10.	34.36	5.16

Fig.(4-12) support reactions of the rib **109**

Dead Load calculations:

The maximum support reaction (factored) from Dead Loads for rib **109** upon beam **107** is **34.79 KN** . The distributed Dead Load from the Rib **109** on Beam **107**:

$$W_{DL \text{ from rib110}} = \frac{34.79}{0.52} = 66.9 \text{ KN / m}$$

Assume the width of the beam = **0.9 m** , then the own weight of the beam and the weight of the floor layers within the beam width can be calculated:

Dead load of topping =

$$\begin{aligned}
 & 0.03 \times 22 \times 0.9 \text{ (tiles)} \\
 + & 0.02 \times 22 \times 0.9 \text{ (mortar)} \\
 + & 0.07 \times 16.4 \times 0.9 \text{ (sand)} \\
 + & 0.36 \times 25 \times 0.9 \text{ (RC beam)} \\
 + & 0.02 \times 22 \times 0.9 \text{ (plaster)}
 \end{aligned}$$

Chapter Four

$$+ 2.38 \times 0.9 \text{ (partitions')} = 12.6612 \text{ KN/m}$$

The total factored Dead Load: $W_{DL} = 66.9 + 1.2 \times 12.6612 = 82.1 \text{ KN/m}$

Live Load calculations:

The maximum support reaction (factored) from Live Loads for rib **109** upon beam **107** is **21.35 KN** . The distributed Dead Load from the Rib **109** on Beam **107**:

$$W_{LL \text{ from rib } 110} = \frac{21.35}{0.52} = 41.06 \text{ KN / m}$$

The Live Load within the beam width (**b=0.9 m**) can be calculated:

$$LL = 0.9 \times 4 = 3.6 \text{ KN/m}$$

The total factored Live Load: $W_{LL} = 41.06 + 1.6 \times 3.6 = 46.82 \text{ KN/m}$

By using **ATIR** program we get the envelope moment and shear diagram as the follows:-

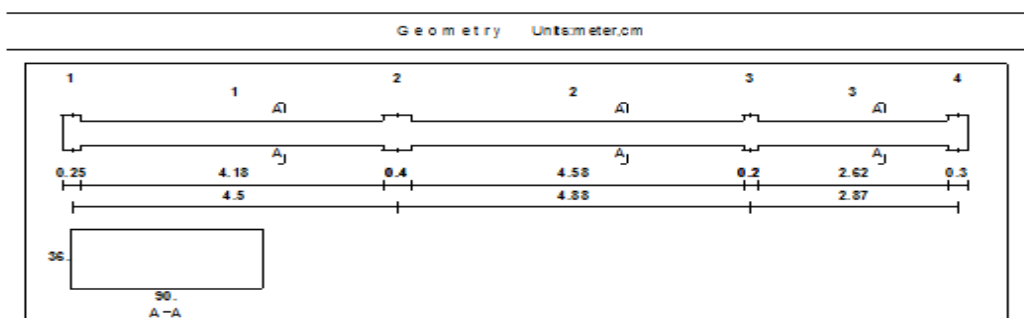
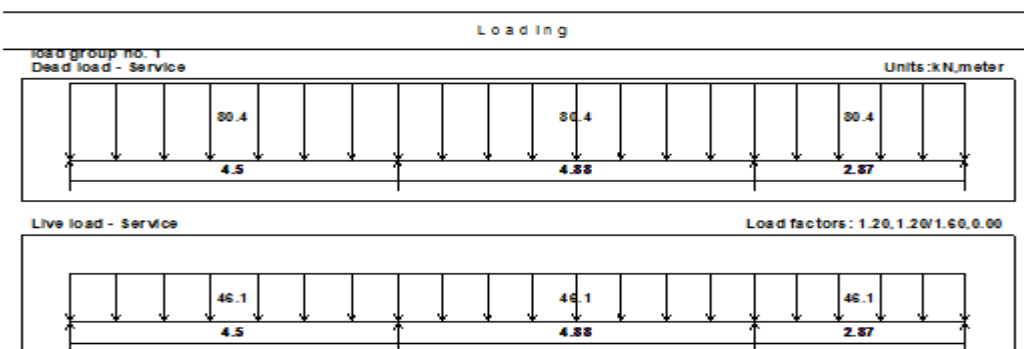


Fig. (4 - 13) Spans length of Beam



Chapter Four

Fig. (4 - 14) Factored Load of Beam-(KN.m).

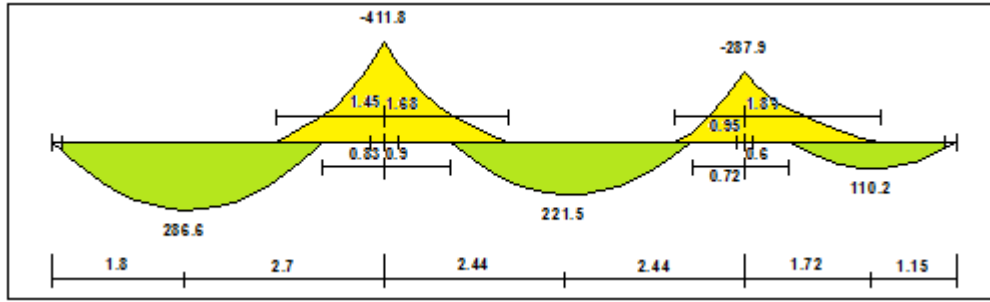


Fig. (4 - 15) Moment diagram for Beam -(KN.m).

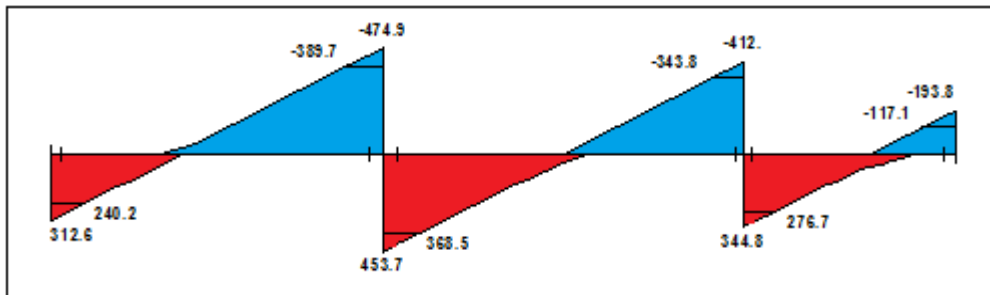


Fig. (4 - 16) Shear diagram for Beam -(KN)

Assume bar diameter Φ 18 for main positive reinforcement.

$$b_w = 90\text{cm}, h = 36\text{cm}$$

$$d = 360 - 40 - 8 - \frac{18}{2} = 303\text{mm}$$

The width of the Beam **107** can be defined from the maximum factored moment.

The maximum factored moment in Beam **107** **$M_u = -411.8\text{KN.m}$** .

Take $\Phi = 0.9$ for flexure as tension-controlled section

Assume $p = 0.4 p_b$

Take $\beta = 0.85$ ($f_c' = 24$).

$$\rho b = 0.85 \frac{f_c'}{f_y} \beta_1 \left(\frac{600}{600 + f_y} \right) = 0.85 \times \frac{24}{420} \times 0.85 \left(\frac{600}{600 + 420} \right) = 0.02429$$

Chapter Four

$$p = 0.4 \quad p_b = 0.4 \times 0.02429 = 0.009716$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$k_n = \rho \times f_y \left(1 - \frac{\rho m}{2} \right) = 0.009716 \times 420 \left(1 - \frac{0.009716 \times 20.59}{2} \right) = 3.67 \text{ MPa}$$

$$b d^2 = \frac{M_u}{\phi k_n} = \frac{411.8 \times 10^6}{0.9 \times 3.67} = b \times 303^2$$

$$b = 1358 \text{ mm}$$

Usually in construction the maximum width of the beams is 120 cm. Here, take **b=90cm** and no need to recalculate the loads acting on the beam.

Note that the factored moments of other supports and spans may be satisfied by the section width of **90 cm** as a singly reinforced beam sections, but the support section with **M_u = -411.8KN.m** may be designed as doubly reinforced section.

$$b_{\text{used}} = 90 \text{ cm} < b_{\text{required}} = 135.8 \text{ cm} .$$

Check whether the section will be act as singly or doubly reinforced section:

Maximum nominal moment strength from strain condition $\epsilon_s = 0.004$

$$C = \frac{3}{7} d = \frac{3}{7} \times 303 = 129.9 \text{ mm} .$$

$$a = \beta \times c = 0.85 \times 129.9 = 110.4 \text{ mm} .$$

$$M_{n \text{ max}} = 0.85 \times f_c' \times a \times b \times (d - a/2)$$

$$= 0.85 \times 24 \times 0.1104 \times 0.9 \times (0.303 - 0.1104/2) = 502.28 \text{ KN .m}$$

$$\Phi M_n = 0.82 \times 502.28 = 411.87 \text{ kN .m}$$

$$\Phi M_n = 411.87 \text{ KN.m} > M_u = 411.8 \text{ KN.m}$$

**** Design of beam as singly reinforcement concrete :**

Chapter Four

4.8.1 : Design of negative moment :

Take $M_u = 411.8 \text{ kN.m}$ from Atir program

$$\Phi M_n = 411.87 \text{ kN.m} > M_u = 411.8 \text{ kN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \times d^2} = \frac{411.8 / 0.9 \times 10^{-3}}{0.9 \times (0.303)^2} = 5.54 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59 \text{ mm}^2.$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \longrightarrow (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (900)(303) \geq \frac{1.4}{420} (900)(303)$$

$$A_{s_{\min}} = 795.21 < 909 \longrightarrow \text{The largest is control.} = 909$$

$$A_{s_{\min}} = 909 \text{ mm}^2$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(5.54)}{420}} \right) = 0.0157$$

$$A_s = 0.0157(900)(303) = 4281.39 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 909 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ Of bars} = \frac{A_{s_{\text{req}}}}{A_{s_{\text{bar}}}} = \frac{4281.39}{314} = 13.635 \quad \text{Note } A_{\Phi 20} = 314 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 14 Φ 20

$$\text{Total } A_{s_{\text{(provide)}}} = 4396 \text{ mm}^2$$

Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$4396 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 900 \times a$$

$$a = 100.56 \text{ mm}$$

Chapter Four

$$c = \frac{a}{\beta_1}$$

$$c = \frac{100.56}{0.85} = 118.3 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{303 - 118.3}{118.3} \times 0.003 = 0.0047$$

$$\varepsilon_s = 0.0047 < 0.005$$

$$\varepsilon_s < 0.005$$

$$\phi = 0.65 + (\varepsilon_s - 0.002) * \frac{250}{3}$$

$$\phi = 0.65 + (0.0047 - 0.002) * \frac{250}{3} = 0.875$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.59 \times 5.696}{420}} \right)$$

$$\rho = 0.0163$$

$$A_s = 0.0163 \times 900 \times 303$$

$$A_s = 4445 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ Of bars} = \frac{A_{s_{req}}}{A_{s_{bar}}} = \frac{4445}{314} = 14.15$$

Note $A_{\Phi 20} = 314 \text{ mm}^2$

Select bottom bars 15 Φ 20

$$\text{Total } A_s (\text{provide}) = 4710 \text{ mm}^2$$

Check for bar placement :

$$\varepsilon_s = \frac{900 - 2 \times 40 - 2 \times 8 - 15 \times 20}{14} = 36 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \dots \text{ok}$$

Take Mu = 287.9 kN.m from Atir program

$$\Phi M_n = 411.87 \text{ kN.m} > M_u = 287.9 \text{ kN.m}$$

Chapter Four

$$K_n = \frac{M_n}{b \times d^2} = \frac{287.9 / 0.9 \times 10^{-3}}{0.9 \times (0.303)^2} = 3.87 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \longrightarrow (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (900)(303) \geq \frac{1.4}{420} (900)(303)$$

$$A_{s_{\min}} = 795.21 < 909 \longrightarrow \text{The largest is control.} = 909$$

$$A_{s_{\min}} = 909 \text{ mm}^2$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(3.87)}{420}} \right) = 0.0103$$

$$A_s = 0.0103 (900) (303) = 2809 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 909 \text{ mm}^2 \text{ mm}^2.$$

$$\# \text{ Of bars} = \frac{A_{s_{\text{req}}}}{A_{s_{\text{bar}}}} = \frac{2809}{314} = 8.95$$

$$\text{Note } A_{\Phi 20} = 314 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 9Φ20

$$\text{Total } A_{s_{\text{(provide)}}} = 2826 \text{ mm}^2$$

Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$2826 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 900 \times a$$

$$a = 64.65 \text{ mm}$$

Chapter Four

$$c = \frac{a}{\beta_1}$$

$$c = \frac{64.65}{0.85} = 76.06 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{303 - 76.06}{76.06} \times 0.003 = 0.906$$

$$\varepsilon_s = 0.906 > 0.005 \dots \dots \dots \text{ok}$$

4.8.2 : Design of positive moment :

Take Mu = 286.6 kN.m from Atir program

$$\Phi Mn = 411.87 \text{ kN.m} > Mu = 286.6 \text{ kN.m}$$

$$Kn = \frac{Mn}{b \times d^2} = \frac{286.6 / 0.9 \times 10^{-3}}{0.9 \times (0.303)^2} = 3.85 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 fc'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \longrightarrow (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (900)(303) \geq \frac{1.4}{420} (900)(303)$$

$$As_{\min} = 795.21 < 909 \longrightarrow \text{The largest is control.} = 909$$

$$As_{\min} = 909 \text{ mm}^2$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(3.85)}{420}} \right) = 0.01025$$

$$As = 0.01025 (900) (303) = 2795.175 \text{ mm}^2 > As_{\min} = 909 \text{ mm}^2 \text{ mm}^2.$$

$$\# \text{ Of bars} = \frac{As_{req}}{As_{bar}} = \frac{2795.175}{254.5} = 10.98$$

$$\text{Note } A_{\Phi 18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Chapter Four

Select bottom bars 11 Φ 18 mm.

Total $A_s =$

$$2799.5 \text{ mm}^2 > 2795.175$$

.....ok

Take $M_u = 221.5 \text{ kN.m}$ from Atir program

$$\Phi M_n = 411.87 \text{ kN.m} > M_u = 221.5 \text{ kN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \times d^2} = \frac{221.5 / 0.9 \times 10^{-3}}{0.9 \times (0.303)^2} = 2.98 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right)$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(2.98)}{420}} \right) = 0.00771$$

$$A_s = 0.00771 (900) (303) = 2102.52 \text{ mm}^2.$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \longrightarrow (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (900)(303) \geq \frac{1.4}{420} (900)(303)$$

$$A_{s_{\min}} = 795.21 < 909 \longrightarrow \text{The largest is control.} = 909$$

$$A_{s_{\min}} = 909 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ Of bars} = \frac{A_{s_{\text{req}}}}{A_{s_{\text{bar}}}} = \frac{2102.52}{254.5} = 8.26$$

$$\text{Note } A_{\Phi 18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 9 Φ 18

$$\text{Total } A_{s(\text{provide})} = 2290.5 \text{ mm}^2$$

Chapter Four

Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$2290.5 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 900 \times a$$

$$a = 52.4 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1}$$

$$c = \frac{52.4}{0.85} = 61.65 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{303 - 61.65}{61.65} \times 0.003 = 0.0117$$

$$\varepsilon_s = 0.0117 > 0.005 \dots \dots \dots \text{ok}$$

Take Mu = 110.2 kN.m from Atir program

$$\Phi M_n = 411.87 \text{ kN.m} > M_u = 110.2 \text{ kN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \times d^2} = \frac{110.2 / 0.9 \times 10^{-3}}{0.9 \times (0.303)^2} = 1.482 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right)$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \longrightarrow (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (900)(303) \geq \frac{1.4}{420} (900)(303)$$

$$A_{s_{\min}} = 795.21 < 909 \longrightarrow \text{The largest is control.} = 909$$

$$A_{s_{\min}} = 909 \text{ mm}^2$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(1.482)}{420}} \right) = 0.0037$$

$$A_s = 0.0037 (900) (303) = 1009 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 909 \text{ mm}^2.$$

Chapter Four

$$\# \text{ Of bars} = \frac{A_{s_{req}}}{A_{s_{bar}}} = \frac{1009}{154} = 6.55$$

Note $A_{\Phi 14} = 154 \text{ mm}^2$

Select bottom bars 7 Φ 14

$$\text{Total } A_s (\text{provide}) = 1078 \text{ mm}^2$$

Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$1078 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 900 \times a$$

$$a = 24.66 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1}$$

$$c = \frac{24.66}{0.85} = 29.01 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{303 - 29.01}{29.01} \times 0.003 = 0.028$$

$$\varepsilon_s = 0.028 \gg 0.005 \dots \dots \dots \text{ok}$$

4.8.3 : Design of shear for Beam :

Categories for shear design:

$$V_{u \text{ critical}} = 389.7 \text{ KN}$$

Use Φ 10 with four legs

$$A_v = 4 \times 78.5 = 314 \text{ mm}^2$$

$$1- \quad V_u \leq \frac{1}{2} \times \Phi V_c$$

$$\frac{\Phi V_c}{2} = 0.75 \times \frac{1}{2} \times \frac{\sqrt{24}}{6} \times 900 \times 303 \times 10^{-3} = 83.5 \text{ KN}$$

$$V_u > \frac{1}{2} \Phi V_c \dots \dots \dots \text{not control}$$

$$2- \quad \frac{1}{2} \Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c$$

Chapter Four

$$\phi V_c = 0.75 \frac{\sqrt{24}}{6} \times 900 \times 303 \times 10^{-3} = 167 \text{ kN}$$

$V_u > \phi V_c$not control

$$3- \quad \phi V_c \leq V_u \leq \phi V_c + \phi V_{s_{\min}}$$

$$\phi V_{s_{\min}} \geq 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) \times b_w \times d \geq \frac{0.75}{16} \sqrt{f_c'} \times b_w \times d$$

$$\phi V_{s_{\min}} \geq 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) \times 0.9 \times 0.303 \times 10^3 \geq \frac{0.75}{16} \sqrt{24} \times 0.9 \times 0.303 \times 10^3$$

$$\phi V_{s_{\min}} \geq 68.175 \geq 62.62 \text{ kN}$$

$$\phi V_{s_{\min}} = 68.175 \text{ kN}$$

$$\phi V_c + \phi V_{s_{\min}} = 167 + 68.175 = 235.175 \text{ kN}$$

$V_u > \phi V_c + \phi V_s$not control

$$4- \quad \phi V_c + \phi V_{s_{\min}} \leq V_u \leq \phi V_c + \phi \times \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} \times b_w \times d$$

$$\phi \frac{\sqrt{f_c'}}{3} \times b_w \times d = 0.75 \times \frac{\sqrt{24}}{3} \times 0.9 \times 0.303 \times 1000 = 334 \text{ kN}$$

$$\phi V_c + \phi \times \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} \times b_w \times d = 167 + 334 = 501 \text{ kN} > V_u = 389.7 \text{ kN}$$

All V_{ud} Are within item 4

$$V_u = 389.7 \text{ kN}.$$

$$\phi V_{s_{\text{req}}} + \phi V_c \geq V_u$$

$$\Rightarrow \phi V_{s_{\text{req}}} = V_u - \phi V_c = 389.7 - 167 = 222.7 \text{ kN}$$

$$S_{\text{req.}} = \frac{\phi \times A_v \times f_y \times d}{\phi V_{s_{\text{req.}}}} = \frac{0.75 \times 314 \times 420 \times 303}{222.7 \times 10^3} = 134.6 \text{ mm.}$$

$$S \leq \frac{d}{2} \leq 600$$

$$S = \frac{30.3}{2} = 15.15 \text{ cm.}$$

Select $\Phi 10 @ 15 \text{ cm c/c}$ (4 leg)

Chapter Four

4.9: Design of long column(C016) in cafeteria & central Administration building :

4.9.1 Load Calculation:

$$p_u = 1936.78 \text{ KN}$$

$$p_{nreq} = \frac{1936.78}{0.65} = 2979.7 \text{ KN}$$

Assume rectangular section with:

$$\text{Use } \rho_g = 1.6\%$$

$$P_n = 0.8 * A_g \{0.85 * f_c' + \rho_g (f_y - 0.85 f_c')\}$$

$$2.9797 = 0.8 * A_g [0.85 * 24 + 0.016 * (420 - 0.85 * 24)]$$

$$A_g = 0.139 \text{ m}^2$$

$$\text{Use } 0.3 \times 0.6 \text{ cm with } A_g = 0.18 \text{ m}^2 > A_{greq} = 0.139 \text{ m}^2$$

4.9.2 Check Slenderness Effect:

In 0.6 -Dirction

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} \quad \dots\dots\dots \text{ACI} - (10.12.2)$$

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

$$R: \text{radius of gyration} = 0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

$$Lu = 3.63 \text{ m}$$

$$M1/M2 = 1$$

K=1 , According to ACI 318-2002 (10.10.6.3) The effective length factor, k, shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} \quad \dots\dots\dots \text{ACI} - (10.12.2)$$

$$\frac{1 \times 3.63}{0.3 \times 0.6} = 20.17 < 22$$

$\therefore$ short Coloumn in y – y:dirction

Chapter Four

In 0.3-Dirction

$$\frac{kl_u}{r} \leq 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \leq 40 \quad \text{.....ACI - (10.12.2)}$$

Lu: Actual unsupported (un braced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

$$R: \text{radius of gyration} = 0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

$$Lu = 3.63 \text{ m}$$

$$M_1/M_2 = 1$$

K=1 , According to ACI 318-02 (10.10.6.3) The effective length factor, k, shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\frac{kl_u}{r} \leq 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \leq 40 \quad \text{.....ACI - (10.12.2)}$$

$$\frac{1 \times 3.63}{0.3 \times 0.3} = 40.33 > 22$$

$\therefore$ long Coloumn in $x - x$ direction

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + \beta_d} \quad \text{.....[ACI 318 - 05 (Eq. 10 - 15)]}$$

$$E_c = 4750 \sqrt{f_c'} = 4750 \times \sqrt{24} = 23270.15 \text{ Mpa}$$

$$\beta_d = \frac{1.2 DL}{Pu} = \frac{1.2 * (436.59)}{1936.78} = 0.27$$

$$I_g = \frac{b \times h^3}{12} = \frac{0.6 \times 0.3^3}{12} = 0.00135 \text{ m}^4$$

$$EI = \frac{0.4 \times 23270.15 \times 0.00135}{1 + 0.27} = 9.89 \text{ MN.m}^2$$

$$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{(KL_u)^2} \quad \text{.....ACI 318 - 05 (Eq. 10 - 13)}$$

$$P_c = \frac{3.14^2 \times 9.89}{(1.0 \times 3.63)^2} = 7.4 \text{ MN.}$$

Chapter Four

$$Cm = 0.6 + 0.4 \left(\frac{M1}{M2} \right) \dots\dots\dots ACI 318 - 05 (Eq. 10 - 16)$$

$$Cm = 1 \dots\dots \text{According to } ACI 318 - 05 (10.10.6.4)$$

$$\delta_{ns} = \frac{Cm}{1 - \frac{Pu}{0.75P_c}} \geq 1.0 \dots\dots\dots ACI 318 - 05 (Eq. 10 - 12)$$

$$\delta_{ns} = \frac{1}{1 - \frac{1936.78}{0.75 \times 7400}} = 1.54 > 1$$

$$e_{min} = 15 + 0.03 \times h = 15 + 0.03 \times 300 = 24 \text{ mm} = 0.024 \text{ m}$$

$$e = e_{min} \times \delta_{ns} = 0.024 \times 1.54 = 0.03696$$

$$\frac{e}{h} = \frac{0.03696}{0.3} = 0.1232$$

From Interaction Diagram

$$\frac{\phi P_n}{A_g} = \frac{1899.96}{0.6 \times 0.3} \times \frac{145}{1000} = 1.530 \text{ Ksi}$$

$$\rho_g = 0.01$$

$$A_s = \rho \times A_g = 0.01 \times 600 \times 300 = 1800 \text{ mm}^2 \wedge$$

$\therefore$ use 4 ϕ 18 & 4 ϕ 16

4.9.3 Design of the Tie Reinforcement :

$S \leq 16 \text{ db}$ (longitudinal bar diameter).....ACI - 7.10.5.2

$S \leq 48 \text{ dt}$ (tie bar diameter).

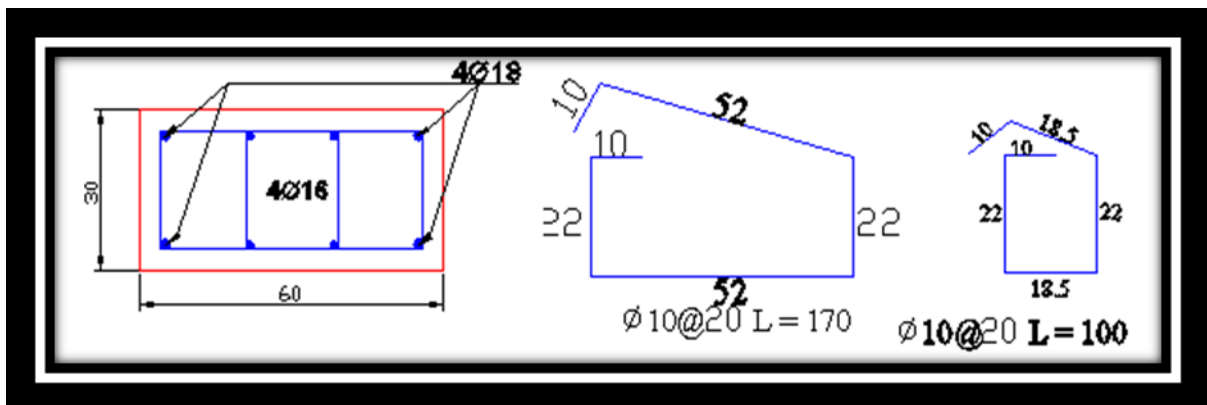
$S \leq \text{Least dimension.}$

$$\text{spacing} \leq 16 \times d_b = 16 \times 1.8 = 28.8 \text{ cm}$$

$$\text{spacing} \leq 48 \times d_t = 48 \times 1.0 = 48 \text{ cm}$$

$$\text{spacing} \leq \text{least. dim.} = 30 \text{ cm}$$

Use ϕ 10@20 cm



Chapter Four

Fig . (4-17). Reinforcement of column (016)4 – 10 Design of short Colum(C111) in research & high studies centr.

4.10.1 Load Calculation:

$$P_u = 4253 \text{ KN}$$

$$P_n = 4253 / (0.65) = 6543.1 \text{ KN}$$

$$\rho_g = 0.018$$

$$P_n = 0.8 * A_g \{ 0.85 * f_c' + \rho_g (f_y - 0.85 f_c') \}$$

$$6.5431 = 0.8 * A_g [0.85 * 24 + 0.018 * (420 - 0.85 * 24)]$$

$$A_g = 0.296 \text{ m}^2$$

$$\text{Use } 0.5 \times 0.6 \text{ m with } A_g = 0.30 \text{ m}^2 > A_{g \text{ req}} = 0.296 \text{ m}^2$$

4.10.2 Check Slenderness Effect:

$$L_u = 3.63 \text{ m}$$

$$M_1 \& M_2 = 1$$

$$K = 1$$

- **In 0.5 m-Dirction**

$$\frac{k l_u}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \text{.....ACI - (10.12.2)}$$

$$\frac{1 * 3.63}{0.5 * 0.6} = 12.1 < 22$$

$\therefore$ *short Coloumn*

$$A_s = \rho * A_g = 0.018 * 500 * 600 = 5400 \text{ mm}^2$$

$\therefore$ *Select 18 ϕ 20*

4.9.3 Design of the Reinforcement:

$$S \leq 16 d_b \text{ (longitudonal bar diameter).....ACI - 7.10.5.2}$$

$$S \leq 48 d_t \text{ (tie bar diameter).}$$

$$S \leq \text{Least dimension.}$$

$$\text{spacing} \leq 16 \times d_b = 16 \times 20 = 320 \text{ cm}$$

$$\text{spacing} \leq 48 \times d_t = 48 \times 10 = 480 \text{ cm}$$

$$\text{spacing} \leq \text{least. dim.} = 50 \text{ cm}$$

Chapter Four

Use $\phi 10 @ 20 \text{ cm}$

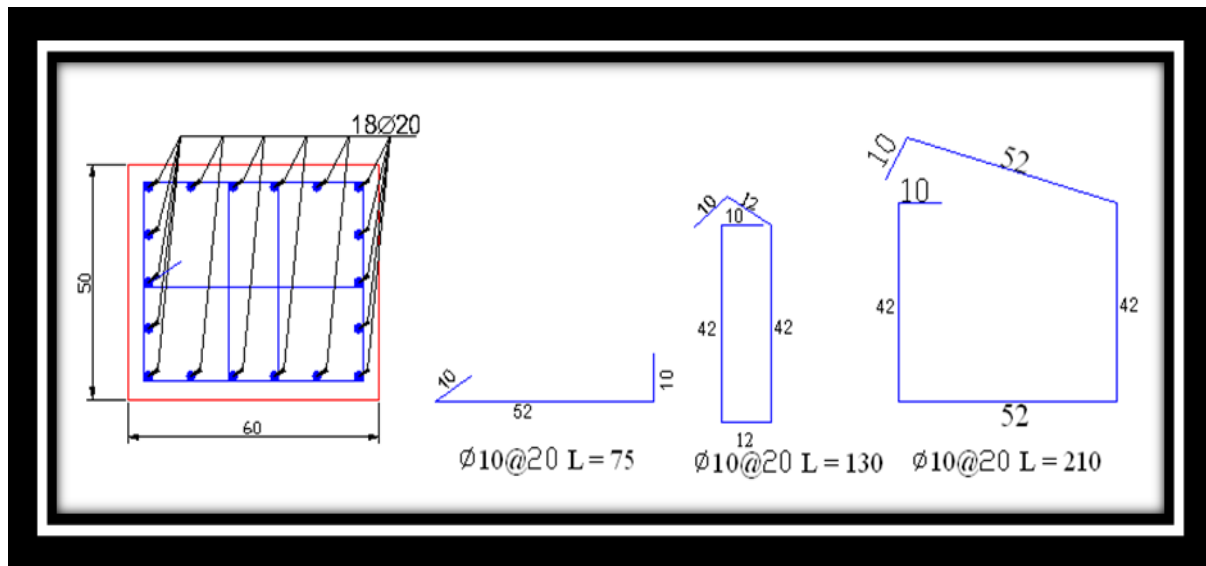


Fig . (4-18). Reinforcement of column (111)

4.11 : Design of Stair :

$$h = (3.9 + 1) / 20 = 0.245 \quad \dots\dots \text{select } h = 25 \text{ cm .}$$

$$\theta = \tan^{-1} \left(\frac{\text{rise}}{\text{run}} \right) = \tan^{-1} \left(\frac{150}{300} \right) = 26.56^\circ$$

4.11.1: Flight Dead Load computation :-

The structural system & dead load calculation :-

$$\text{Plastering} = (0.02 * 22 * 1) / (\cos 26.56) = 0.49$$

$$\text{Concrete slab} = (0.25 * 25 * 1) / (\cos 26.56) = 6.972$$

$$\text{Mortor} = (0.3 + 0.15) * 0.02 * 22 / (0.3) = 0.66$$

$$\text{Stair} = 0.15 * 0.3 * 0.5 * 1 * 25 / (0.3) = 1.875$$

$$\text{Tiles} = (0.32 + 0.15) * 0.03 * 27 / (0.3) = 1.269$$

$$\text{Total load} = 11.266 \text{ KN/m}$$

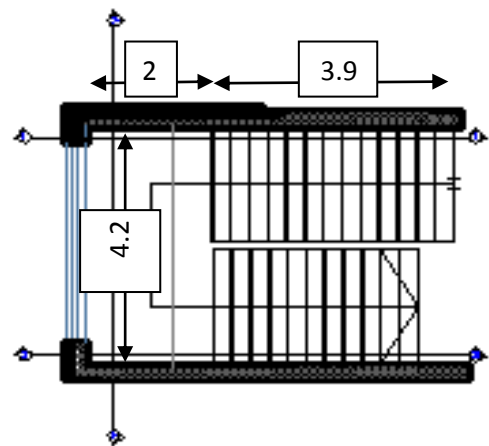


Fig . (4-19). Designed stair

Chapter Four

Dead load = 11.266 , Live load = 3

4.11.2: Landing Dead Load computation :-

Tiles = $0.03 \times 22 \times 1 = 0.66$

Mortor = $0.02 \times 22 \times 1 = 0.44$

Sand = $0.07 \times 16.4 \times 1 = 1.148$

Concrete = $0.25 \times 25 \times 1 = 6.25$

Plastering = $0.02 \times 22 \times 1 = 0.44$

Total dead load = 8.938 KN/m & Live load= 3 KN/m

By using atir program :-

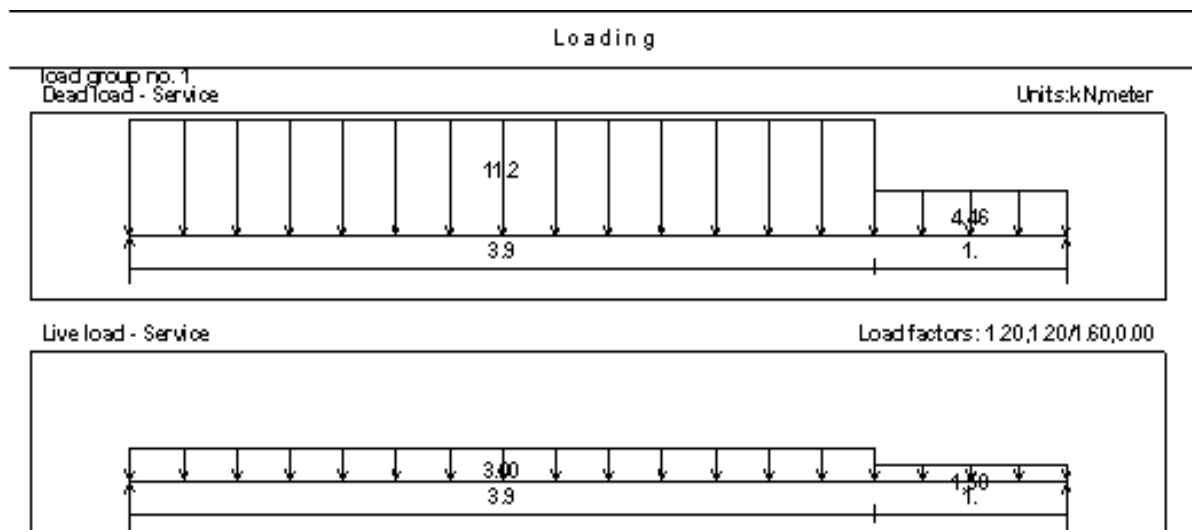


Figure (4-20): Load diagram

Chapter Four

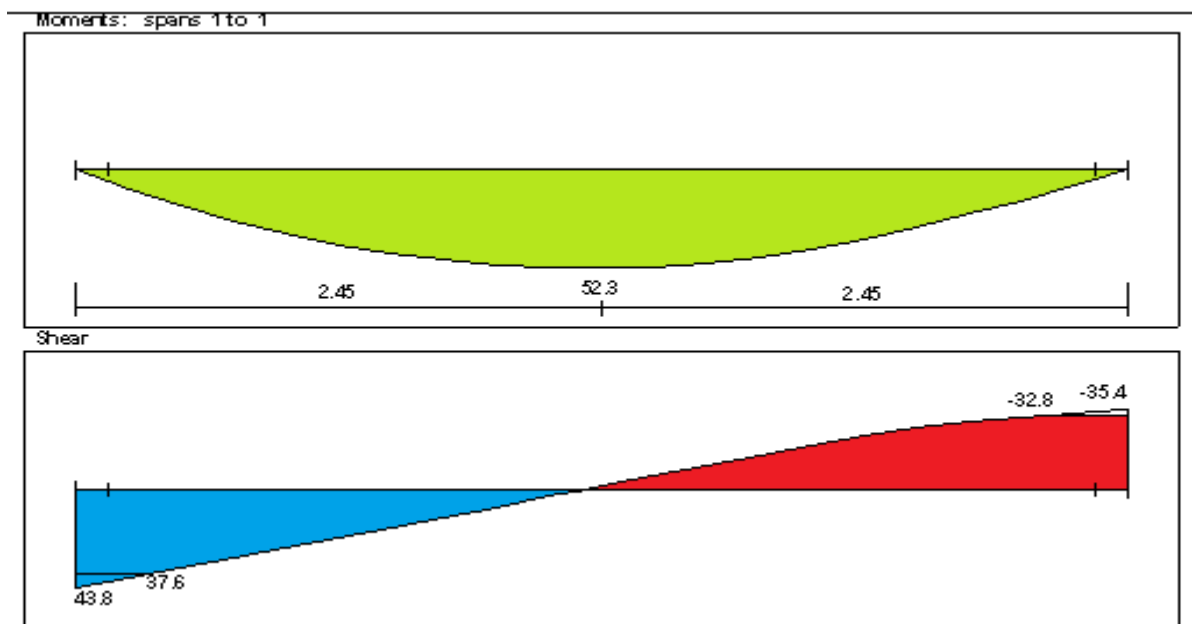


Figure (4-21): Shear & Moment envelope diagrams

4.11.3 : Design of Shear :

$$V_u = 37.6 \text{ KN .}$$

$$d = 250 - 20 - 7 = 223 \text{ mm}$$

$$\phi V_c = \frac{\phi \sqrt{f'_c} * b_w * d}{6}$$

$$\phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 223}{6} = 136.65 \text{ KN}$$

$$V_u = 37.6 \text{ KN} < \phi V_c = 136.65 \text{ KN .}$$

>>>>No shear Reinforcement is required. So the depth of the stair is OK.

4.11.4: Design for flexure :-

$$M_u = 52.3 \text{ KN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{52.3 / 0.9 \times 10^{-3}}{1 \times (0.223)^2} = 1.169 \text{ Mpa}$$

Chapter Four

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(1.169)}{420}} \right) = 0.0029$$

$$A.S = 0.0029 \times 1000 \times 223 = 646.7 \text{ mm}^2$$

Use $\varnothing 14 @ 20 \text{ cm c/c}$

step (S) is the smallest of :-

$$1) \quad 3h = 3 \times 250 = 750 \text{ mm}$$

ACI-318-08 (10.5.4)

$$2) \quad 450 \text{ mm}$$

$$s = 380 \left(\frac{280}{f_s} \right) - 2.5Cc = 380 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) - 2.5 \times 20 = 330 \text{ mm} \quad \text{but}$$

$$s \leq 300 \left(\frac{280}{f_s} \right) = 300 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) = 300 \text{ mm} \quad \text{ACI-318-08 (10.6.4)}$$

$$S = 20 < S_{\max} = 300$$

****Temperature and shrinkage reinforcement :-**

$$A_s(\text{Temperature and shrinkage}) = 0.0018 \times 1000 \times 250 = 450 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

Use $\varnothing 10 @ 17.5 \text{ cm c/c}$

step (S – for Temperature and shrinkage reinforcement) is the smallest of :-

$$1- \quad 5h = 5 \times 250 = 1250 \text{ mm} .$$

$$2- \quad 450 \text{ mm} - \text{control} .$$

$$S = 17.5 \text{ mm} < S_{\max} = 450 \text{ mm} - \text{OK}$$

Chapter Four

4.11.5 Design of landing:-

Thickness of landing = $4.2 / 20 = 0.21$ m use 25 cm

the reaction of the flight is applied at the centerline of the landing .since width of landing is 2 m , the reaction R will be distributed along this width . thus load per meter W_R equals

$$w_{RD} = \frac{R_{D(per..meter)}}{B} = \frac{25.8}{2} = 12.9 \text{ KN / m}$$

$$w_{RL} = \frac{R_{L(per..meter)}}{B} = \frac{9.6}{2} = 4.8 \text{ KN / m}$$

** By using atir program :-

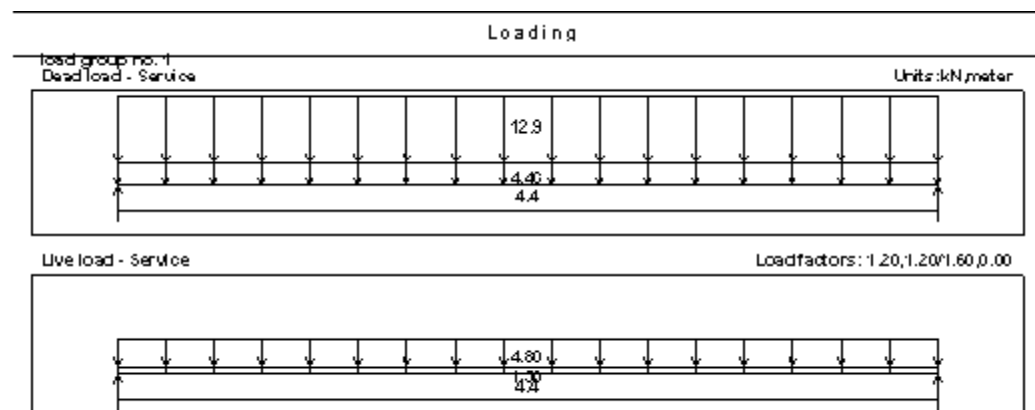
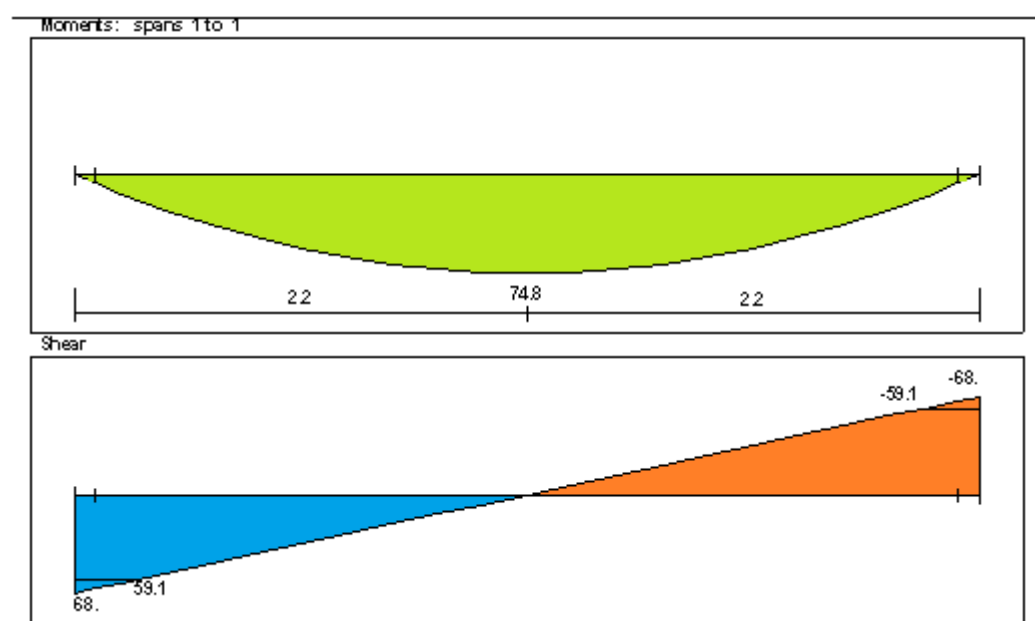


Figure (4-22): Load diagram



Chapter Four

Figure (4-23): Shear & moment envelope diagram

4.11.6: Design for flexure :-

$$M_u = 74.8 \text{ KN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \times d^2} = \frac{74.8 / 0.9 \times 10^{-3}}{1 \times (0.223)^2} = 1.67 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(1.67)}{420}} \right) = 0.0042$$

$$A_s = 0.0042 \times 1000 \times 250 = 21050 \text{ mm}^2$$

Use $\varnothing 14 @ 20 \text{ cm c/c}$

step (S) is the smallest of :-

$$3) \quad 3h = 3 \times 250 = 750 \text{ mm} \quad \text{ACI-318-08 (10.5.4)}$$

$$4) \quad 450 \text{ mm}$$

$$5) \quad s = 380 \left(\frac{280}{f_s} \right) - 2.5Cc = 380 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) - 2.5 \times 20 = 330 \text{ mm} \quad \text{but}$$

$$s \leq 300 \left(\frac{280}{f_s} \right) = 300 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) = 300 \text{ mm} \quad \text{ACI-318-08 (10.6.4)}$$

$$S = 20 < S_{\max} = 300$$

****Temperature and shrinkage reinforcement :-**

$$A_s(\text{Temperature and shrinkage}) = 0.0018 \times 1000 \times 250 = 450 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

Chapter Four

Use $\varnothing 10 @ 17.5 \text{ cm c/c}$

step (S – for Temperature and shrinkage reinforcement) is the smallest of :-

3- $5h = 5 \times 250 = 1250 \text{ mm}$.

4- 450 mm – control .

$S = 17.5 \text{ mm} < S_{\text{max}} = 450 \text{ mm}$ - OK

4.12: Design of Basement Wall :

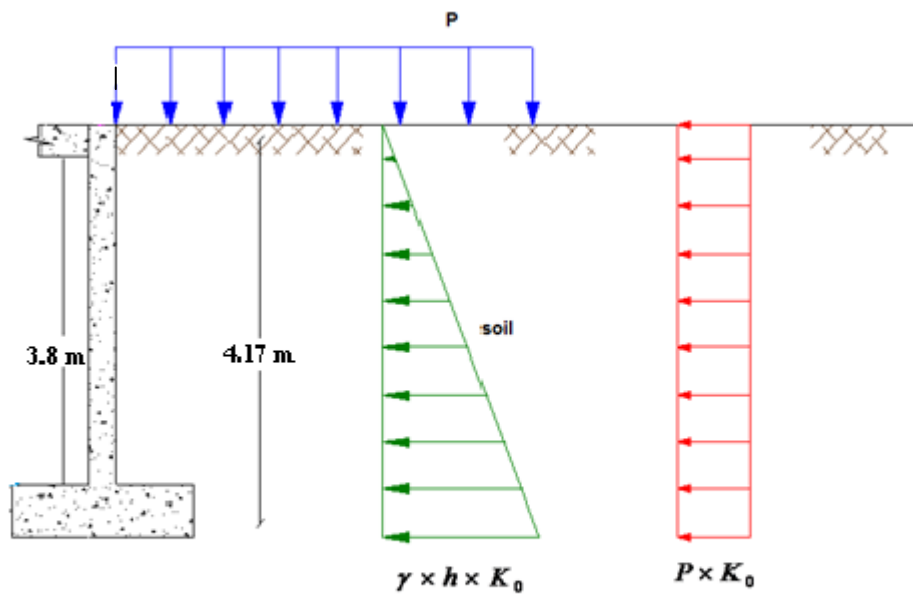


Figure (4-24) : Load on Basement Wall

4.12.1: Load on Basement Wall :-

- Self weight of earth :

$$q_1 = \gamma \times h \times K_0$$

Assume that :

$$\gamma_{\text{soil}} = 18 \text{ Kn/m}^3$$

$$\theta = 30^\circ$$

$$K = 0.5$$

$$q_1 = 18 \times 4.17 \times 0.5 = 37.53 \text{ KN/m}^2$$

Chapter Four

$$q_{1(\text{factored})} = 1.6 \times 37.53 = 60.05 \text{ KN/m}$$

- **Load from live load:**

$$q_2 = P \times K_0$$

$$q_2 = 5 \times 0.5 = 2.5 \text{ KN/m}^2$$

$$q_{u2(\text{factored})} = 1.6 \times 2.5 = 4 \text{ N/m}$$

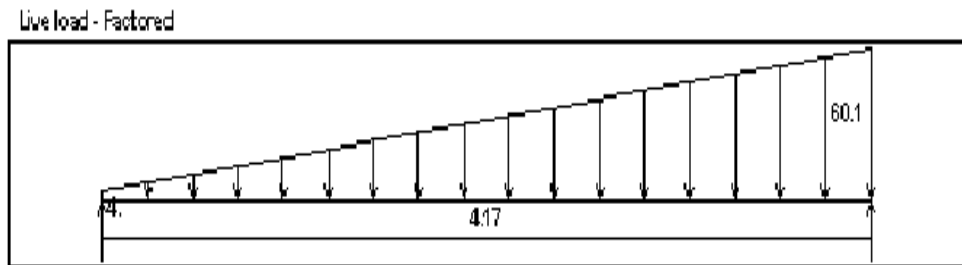


Figure (4-25): Load diagram

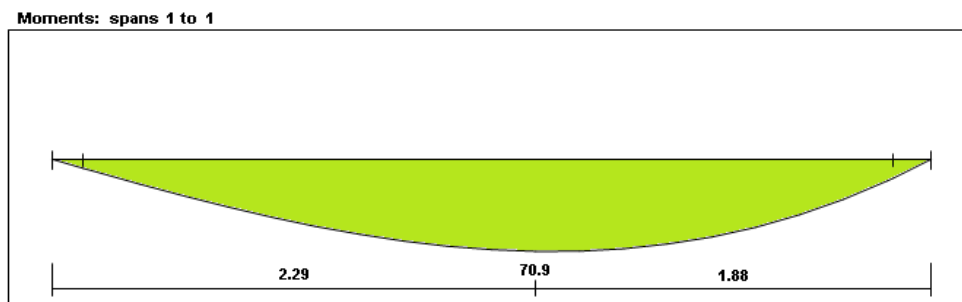


Figure (4-26): Shear & moment envelope diagram

4.12.2: Design of the Vertical reinforcement:

Assume $h = 300 \text{ mm}$

$$M_n = \frac{70.9}{0.9} = 78.8 \text{ KN.m}$$

$$d = 300 - 20 - 14/2 = 273 \text{ mm}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \times d^2} = \frac{78.8 \times 10^{-3}}{1 \times 0.273^2} = 1.06 \text{ Mpa}$$

Chapter Four

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 1.06}{420}} \right) = 0.0026$$

$$As_{req} = 0.0026 \times 1000 \times 273 = 709.8 \text{ mm}^2 / m$$

$$As_{min} = 0.0012 \times 1000 \times 300 = 360 \text{ mm}^2 / m$$

$$As_{min} = 360 \text{ mm}^2 / m < As_{req} = 709.8 \text{ mm}^2 / m$$

$$\# \text{ of bar in on meter} = \frac{709.8}{154} = 5$$

Select $\Phi 14 @ 20 \text{ cm c/c}$

IN OTHER SIDE

$$As = \frac{1}{2} \times 709.8 = 355 \text{ mm}^2 / m \quad (\text{According ACI code})$$

$$\# \text{ of bar in on meter} = \frac{355}{79} = 5$$

Select $\Phi 10 @ 20 \text{ cm c/c}$

4.12.3: Design of the Horizontal reinforcement:

$$As_{horizontal} = 0.002 \times 1000 \times 300 = 600 \text{ mm}^2 / m$$

$$\# \text{ of bar in on meter} = \frac{600}{50.24} = 12$$

Select $\Phi 8 @ 15 \text{ cm c/c}$, In two layer

Check for Shear :

$$Vu_d = 61.2 \text{ KN}$$

$$\phi Vc = \frac{\phi}{6} \sqrt{fc'} \times d \times b$$

$$\phi Vc = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} \times 0.273 \times 1000 = 870.79 \text{ KN}$$

$\phi Vc \gg \gg \gg Vu$... No Shear Reinforcement is Required.

Chapter Four

4.12.4: Design of Basement Footing:-

Total factored load in basement $= 1.2 \times (25 \times 3.8 \times 0.3) = 34.2 \text{ KN/m}$

Soil density $= 18 \text{ KN/m}^3$.

Allowable soil Pressure $= 350 \text{ KN/m}^2$.

Assume footing to be about (30 cm) thick.

Footing weight $= 1.2 \times (25 \times 0.3) = 9 \text{ KN/m}^2$.

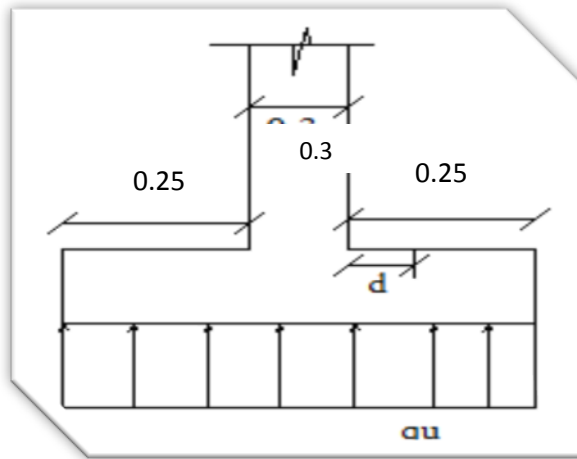
Soil weight above the footing $= 1.6 \times (3.44) \times 18 = 99.072 \text{ KN/m}^2$.

live load $= 5 \text{ KN/m}^2$

$q_{\text{allow,net}} = 350 - 5 - 9 - 99.072 = 236.93 \text{ KN/m}^2$

Assume $b = 0.8 \text{ m}$, $h = 30 \text{ cm}$

$d = 300 - 75 - 14 = 211 \text{ mm}$, $q_{\text{ult}} = 34.2/1 \times 0.8 = 42.75 \text{ KN/m}^2$



Figure(4-27): Footing geometry

4.12.5: Check of One Way Shear:-

$V_u = 1 \times (0.25 - 0.211) \times 42.75 = 1.67 \text{ KN}$

$$\phi V_c = \frac{\phi}{6} \sqrt{f_c'} \times d \times b$$

$$\phi V_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} \times 0.211 \times 1 \times 1000 = 129.2 \text{ KN}$$

$\phi V_c \gg V_u$... No Shear Reinforcement is Required.

Chapter Four

4.12.6: Design of Bending Moment:-

$$M_u = 42.75 \times 0.25^2 / 2 = 1.34 \text{ KN/m}$$

$$M_n = \frac{1.34}{0.9} = 1.49 \text{ KN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{1.49 \times 10^{-3}}{1 \times 0.211^2} = 0.034 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times k_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 0.034}{420}} \right) = 0.000081$$

$$A_{s_{Req.}} = \rho * b * d = 0.000081 * 211 * 1000 = 17.1 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 300 * 1000 = 540 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{Req.}} = 17.1 \text{ mm}^2 < A_{s_{Shrinkage}} = 540 \text{ mm}^2$$

Use A_{smin}

Use ϕ 14

No. = $540/154 = 3.51$, Use 4 bars

Use hook $\geq 16 * \phi$

Required length of hook $\geq 16 * \phi \geq 16 * 1.4 = 22.4 \text{ cm}$

Use Hooksel. = 25 cm > Hookreq = 22.4cm

Use ϕ 14 @ 25 cm c/c

In the other Direction:-

$$A_{smin} = 0.0018 * b * h$$

$$A_{smin} = 0.0018 * 1000 * 30 = 540 \text{ mm}^2$$

Use ϕ 14

No. = $540/154 = 3.51$, Use 4 bars

Use ϕ 14 @ 25 cm c/c

Chapter Four

$$l_{d_{req}} = \frac{9}{10} \times \frac{f_y}{\lambda \sqrt{f_c'}} \times \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{ktr + cb} \times db$$

$$l_{d_{req}} = \frac{9}{10} \times \frac{420}{1 \times \sqrt{24}} \times \frac{1 \times 1 \times 0.8}{2.5} \times 14 = 345.7 \text{ mm}$$

$$L_{d_{available}} = 250 - 75 = 175 \text{ mm}$$

$$L_{d_{available}} = 475 \text{ mm} > 296.3 \text{ mm}$$

4-13: Design of Isolated Footing (F04c 125library).

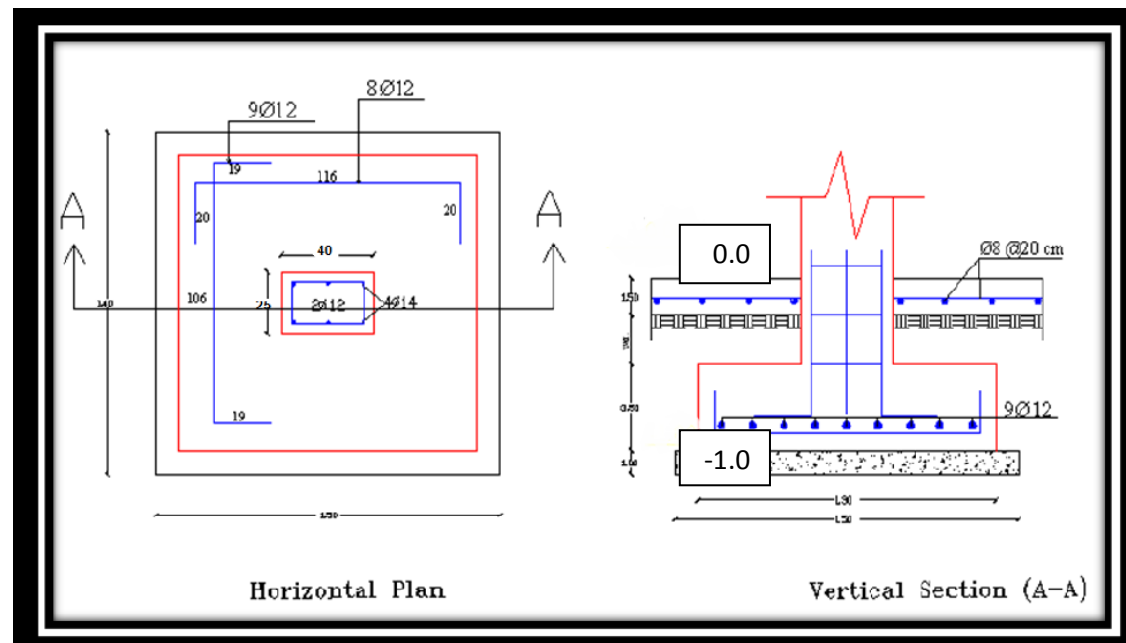


Fig. (4-28) Geometry of Footing (F04)

4.13.1 Load Calculation:

From Column 125 :

Service load = 347.22 KN .

Factored Load = 455.74 kN .

Soil Weight = 18 kN/m³.

Soil Depth = 1 m.

Chapter Four

Column geometry 40×25 cm.

Allowable Soil Pressure = 350 kN/m^2 .

4.13.2 Design of Footing Area:

Assume footing to be about (35 cm) thick.

$$A = \frac{\text{Force}(\text{service})}{q_{all.net}}$$

$$q_{all.net} = 350 - 5 - 0.65 \times 18 - 0.35 \times 25$$

$$q_{all.net} = 324.55 \text{ kN/m}^2$$

$$A = \frac{347.22}{324.55}$$

$$A = 1.15 \text{ m}^2$$

$$A = W \times L = 1.15 \text{ m}^2$$

$$L = 1.3 \text{ m} \dots \dots W = 1.2 \text{ m}$$

$$q_u = \frac{\text{Force}(\text{Factored})}{A} = \frac{455.74}{1.2 \times 1.3} = 292.14 \text{ kN/m}^2$$

Where :

A: Area of footing.

W: Width of footing.

L: Lenth of footing.

4.13.3 Determine the Depth of Footing Based on Shear Strength:

Assume $h = 35 \text{ cm} \dots \dots d = 350 - 75 - 20 = 255 \text{ mm}$

Check For One Way Action:-

For X- direction

Chapter Four

$$V_u = \left(\frac{(L-a)}{2} - d \right) \times q_u \times W$$

$$V_u = \left(\frac{(1.3-0.4)}{2} - 0.225 \right) \times 292.14 \times 1.2$$

$$V_u = 78.88 \text{ kN}$$

$$\Phi V_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{f_c'} \times L \times d$$

$$\Phi V_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} \times 1.3 \times 0.255 \times 10^3$$

$$\Phi V_c = 203.00 \text{ kN}$$

$$\Phi V_c > V_u \dots\dots\dots \text{O.K}$$

For Y- direction

$$V_u = \left(\frac{(L-a)}{2} - d \right) \times q_u \times W$$

$$V_u = \left(\frac{(1.2-0.25)}{2} - 0.225 \right) \times 292.14 \times 1.3$$

• **Check for** $V_u = 94.65 \text{ kN}$

Two Way $\Phi V_c = 203 \text{ kN}$

Action :- $\Phi V_c > V_u \dots\dots\dots \text{O.K}$

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$V_c = \frac{1}{12} \left(2 + \frac{4}{\beta_c} \right) \sqrt{f_c'} \cdot b_o \cdot d$$

$$V_c = \frac{1}{12} \left(\frac{\alpha_s \cdot d}{b_o} + 2 \right) \sqrt{f_c'} \cdot b_o \cdot d$$

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} \cdot b_o \cdot d$$

Where:

$$\beta_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{40}{25} = 1.6$$

b_o = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$= 2 \times \{(a+d) + (b+d)\} = 2 \times \{(0.40+0.255) + (0.25+0.255)\} = 2.52 \text{ m.}$$

$$\alpha_s = 40 \quad \text{for interior column}$$

Chapter Four

$$V_c = \frac{1}{12} \left(2 + \frac{4}{2} \right) \sqrt{f'_c} \cdot b_o \cdot d = 0.333 \sqrt{f'_c} \cdot b_o \cdot d$$

$$V_c = \frac{1}{12} \left(\frac{40 \times 0.255}{2.52} + 2 \right) \sqrt{f'_c} \cdot b_o \cdot d = 0.504 \sqrt{f'_c} \cdot b_o \cdot d$$

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} \cdot b_o \cdot d = 0.333 \sqrt{f'_c} \cdot b_o \cdot d \dots \dots \text{Control}$$

$$V_u = 292.14 \cdot ((1.3 \cdot 1.2) - (0.755 \cdot 0.505)) = 344.35 \text{ kN}$$

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} \cdot b_o \cdot d = 0.333 \sqrt{24} \times 2.52 \times 0.255 \times 10^3$$

$$V_c = 1049.36 \text{ kN} \dots \dots \phi = 0.75$$

$$\phi V_c = 0.75 \times 1049.36 = 787.02 \text{ kN}$$

$$\phi V_c > V_u \dots \dots \text{OK.}$$

4.13.4 Design for Bending Moment:

At X- Direction

$$M_u = 292.14 \times 1.3 \times 0.4 \times \frac{0.4}{2} = 30.38 \text{ kN.m} \quad (1.3 - 0.5)/2 = 0.4$$

Using Reinforced Concrete.

$$M_n = \frac{30.38}{0.9} = 33.76 \text{ kN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{33.76 \times 10^{-3}}{1.2 \times (0.255)^2} = 0.43 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times K_n}{f_y}} \right)$$

Chapter Four

$$\rho = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 0.43}{420}} \right) = 0.00103$$

$$A_{s_{Req.}} = \rho \times b \times d = 0.00103 \times 1200 \times 255 = 315.18 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{Shrinkage(min.)}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 1200 \times 350 = 756 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = 756 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{control}$$

$$\text{select } 8\phi 12 \text{ with } A_s = 904.8 \text{ mm}^2 > A_{s_{req.}} = 756 \text{ mm}^2$$

At Y- Direction

$$M_u = 292.14 \times 1.2 \times 0.475 \times \frac{0.475}{2} = 39.551 \text{ kN.m} \quad // (1.2 - 0.25)/2 = 0.475$$

Using Reinforced Concrete.

$$M_n = \frac{39.55}{0.9} = 43.94 \text{ kN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{43.94 \times 10^{-3}}{1.3 \times (0.255)^2} = 0.52 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times K_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 0.52}{420}} \right) = 0.00125$$

$$A_{s_{Req.}} = \rho \times b \times d = 0.00125 \times 1300 \times 255 = 414.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{Shrinkage(min.)}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 1300 \times 350 = 819 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{req}} = 819 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{control}$$

$$\text{select } 9\phi 12 \text{ with } A_s = 1017.8 \text{ mm}^2 > A_{s_{req.}} = 819 \text{ mm}^2$$

4.13.5 Check for Strain:

At Y- Direction

Tension = Compression

Chapter Four

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$1071.8 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 1300 \times a$$

$$a = 16.96 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{16.96}{0.85} = 19.95 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{0.255 - 0.01995}{0.01995} \times 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.0353 > 0.005 \quad \text{.....OK}$$

At X- Direction

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$904.8 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 1200 \times a$$

$$a = 15.52 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{15.52}{0.85} = 18.26 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{0.255 - 0.01826}{0.01826} \times 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.039 > 0.005 \quad \text{.....OK}$$

4.13.6 Check transfer of load at base of column:

$$\Phi P_n = \Phi(0.85 f_c' A_g)$$

$$\Phi P_n = 0.65(0.85)(24)(0.25 \times 0.4) \times 10^3 = 1326 \text{ kN} > 455.74 \text{ kN.}$$

Since $\Phi P_n > P_u$.

$\therefore$ Dowels are not required for load transfer

4.13.7 Development Length (L_d):-

$$l_{d_{req}} = \frac{9}{10} \times \frac{f_y}{\lambda \sqrt{f_c'}} \times \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{ktr + cb} \times db$$

$$l_{d_{req}} = \frac{9}{10} \times \frac{420}{1 \times \sqrt{24}} \times \frac{1 \times 1 \times 0.8}{2.5} \times 12 = 296.3 \text{ mm}$$

$$L_{d_{available}} = 350 - 75 = 275 \text{ mm}$$

$$L_{d_{available}} = 275 \text{ mm} > l_{d_{req}} = 296.3 \text{ mm}$$

Chapter Four

4.14: Design of shear wall :-

4.14.1 Design of shear wall by ETABS program:-

Design philosophy in ETABS based mainly on transform loads from slabs to walls directly .

shear wall has been loaded by two kinds of forces :

- 1) Axial loads (Dead + Live)
- 2) Lateral "seismic loads, wind pressure"

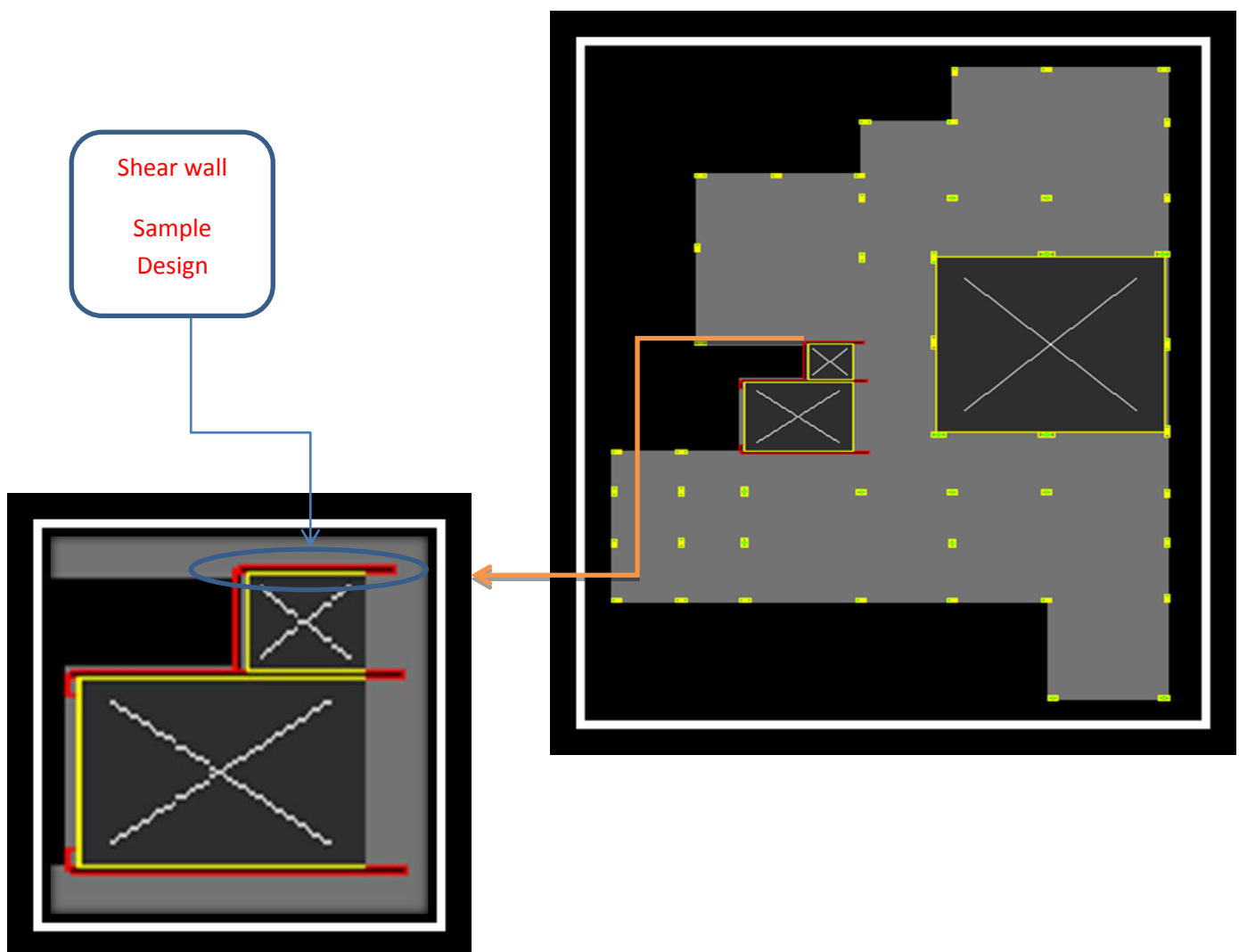


Figure (4-29): Shear wall plan from ETABS

Chapter Four

4.12.2 Design of shear wall by manual method:-

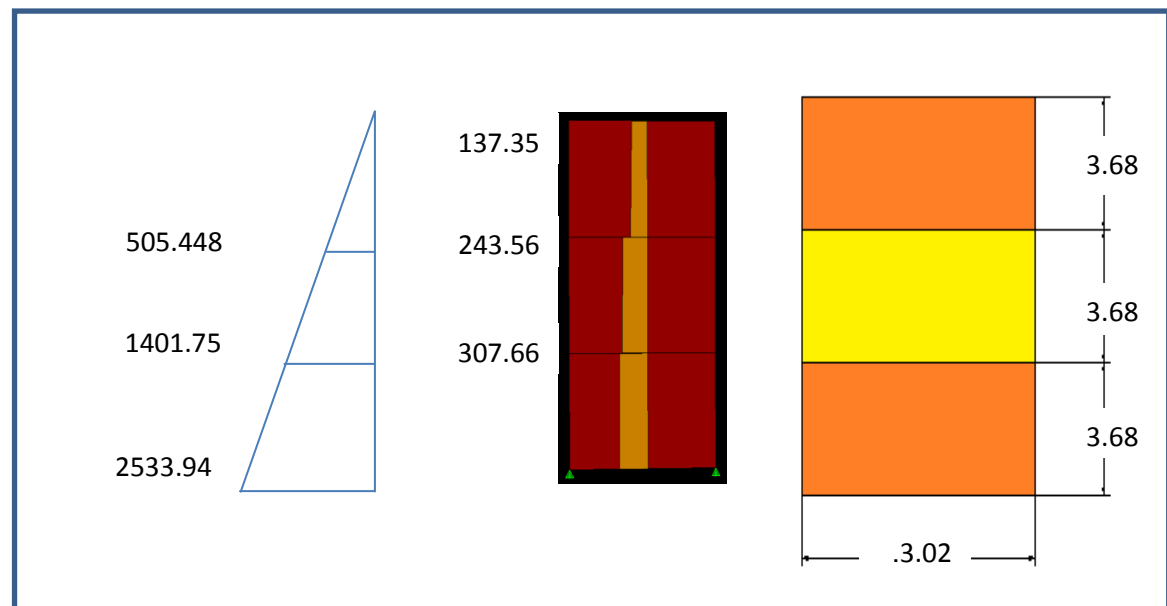


Figure (4-30): Shear force & moment on the wall from ETABS

$$Z = 3.0$$

$$R = 5.5$$

$$I = 1.0$$

$$Ca = 0.24$$

$$Ct = 0.0488$$

$$Cv = 0.24$$

Where:

Z = seismic zone factor as given in reference.

R = numerical coefficient representative of the inherent over strength and global ductility capacity of lateral force resisting systems, as set forth in Table 16-N or 16-p.

I = importance factor given in Table 16-K.

Ca = seismic coefficient, as set forth in Table 16-Q.

Ct = numerical coefficient given in Section 1630.2.2.

Cv = seismic coefficient, as set forth in Table 16-R.

hi, hn, hx = height in feet (m) above the base to Level i, n or x , respectively.

Chapter Four

4.12.3: Design of Wall:

By Using Software (ETABS 9.5), We Get the shear wall Analysis Results as shown in the following Diagram:-

$$F_c = 24 \text{ MPa}$$

$$f_y = 420 \text{ MPa.}$$

$$h = 20 \text{ cm. Shear wall thickness.}$$

$$L_w = 3.02 \text{ m. shear wall width}$$

$$H_w = 11.04 \text{ m. Building height}$$

$$L_w/2 = 3.02/2 = 1.51 \text{ m(control)}$$

$$h_w/2 = 11.04/2 = 5.52 \text{ m}$$

$$d = 0.8 * L_w = 0.8 \times 3.02 = 2.42 \text{ m}$$

$$V_{C1} = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} \times b \times d$$

$$V_{C1} = \frac{\sqrt{24}}{6} \times 0.2 \times 2.42 \times 1000 = 395.18 \text{ kN}$$

$$V_{C2} = \frac{\sqrt{f_c'} \times b \times d}{4} + \frac{N_u \times a}{4 \times l_w}$$

$$V_{C2} = \left(\frac{\sqrt{24} \times 0.2 \times 2.42}{4} + 0.0 \right) \times 1000 = 592.78 \text{ kN}$$

$$V_{C3} = \left(\frac{\sqrt{f_c'}}{2} + \frac{l_w (\sqrt{f_c'} + \frac{2 \times N_u}{l_w \times b})}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2}} \right) \times \frac{b \times d}{10}$$

$$M_u = 1401.75 + 307.66(3.68 - 1.51) = 2069.4 \text{ kN.m}$$

$$V_{C3} = \left(\frac{\sqrt{24}}{2} + \frac{3.02(\sqrt{24} + 0.0)}{\frac{2069.4}{307.66} - \frac{3.02}{2}} \right) \times \frac{0.2 \times 2.42}{10} \times 1000 = 255.83 \text{ kNcontrol}$$

$$V_s = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

Chapter Four

$$V_s = \frac{307.66}{0.75} - 255.83 = 154.38 \text{ KN}$$

$$\frac{A_v h}{s_2} = \frac{V_s}{f_y d} = \frac{0.15438}{420 \times 242} = 0.00015$$

$$\left(\frac{A_v h}{s_2}\right)_{\min} = 0.0025 \times b = 0.0025 \times 0.20 = 0.0005$$

$$S \leq (l_w / 5) = 3020 / 5 = 604 \text{ mm}$$

$$S_2 \leq 3 \times b = 3 \times 200 = 600 \text{ mm} \dots\dots\dots \text{Control}$$

$$\left(\frac{A_v h}{s_2}\right)_{\min} = 0.0005$$

Try $\emptyset 10$

$$\left(\frac{2 \times 79 \times 10^{-6}}{s_2}\right)_{\min} = 0.0005$$

$$S_2 = 0.316 \text{ m}$$

Use $\emptyset 10$ @ 30 cm c/c For Horizontal R.F.

****For Vertical Shear Reinforcement :-**

$$A_{vn} = \left\{ 0.0025 + 0.5 \left(2.5 - \frac{h_w}{l_w} \right) \times \left(\frac{A_{vh}}{s_2 \times h} - 0.0025 \right) \right\} \times s \times h$$

$$A_{vn} = \left\{ 0.0025 + 0.5 \left(2.5 - \frac{11.04}{3.02} \right) \times \left(\frac{2 \times 79}{300 \times 200} - 0.0025 \right) \right\} \times s \times h$$

$$A_{vn} = 0.0025 \times s \times h$$

$$\frac{2 \times 79 \times 10^{-6}}{s} = 0.0025 \dots\dots\dots s = 0.30 \text{ m}$$

$$S \leq L_w / 3 = 3020 / 3 = 1006.7 \text{ mm}$$

$$\leq 450 \text{ mm}$$

$$\leq 3 \times h = 3 \times 200 = 600 \text{ mm}$$

Use $\Phi 10$ @ 30 cm c/c

$$c \geq \frac{l_w}{600 \times (s_n / h_w)}$$

$$\text{Assume } S_n / h_w = 0.007$$

Chapter Four

$$c \geq \frac{3.02}{600 \times (0.007)} = 0.719 \dots\dots\dots, C \geq 0.719$$

$$\begin{aligned} \text{boundary element length} &= C - 0.1 \times l_w \\ &= 0.719 - 0.1 \times 3.02 = 0.417 \text{ m} \\ &\geq 0.719 / 2 = 0.360 \text{ m} \end{aligned}$$

The boundary element length = 45 cm

$$A_{st} = 3.02 / 0.3 \times 2 \times 79 = 1590.5 \text{ mm}^2$$

$$\frac{z}{l_w} = \frac{1}{\frac{0.85 \times \beta \times f_c \times l_w \times h}{A_{st} \times f_y}}$$

$$\frac{z}{l_w} = \frac{1}{\frac{0.85 \times 0.85 \times 24 \times 3.02 \times 0.2}{1590.5 \times 420}} = 0.057$$

$$M_n = 0.9 \times (0.5 \times A_{st} \times F_y \times l_w \times (1 - Z/l_w))$$

$$M_n = 0.9 \times (0.5 \times 1590.5 \times 10^{-6} \times 420 \times 3.02 \times (1 - 0.057/2))$$

$$M_n = 0.882 \text{ MN.m}$$

$$M_u = 2533.49 - 882 = 1651.49 \text{ KN.m}$$

$$A_{st} = \frac{1651.49 / 0.9}{420 \times (3.02 - 0.45)} = 1700 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 1700 + 4 \times 79 = 2016 \text{ mm}^2$$

Use $\Phi 18$

Use 8 $\Phi 18$ $A_s = 2035.75$

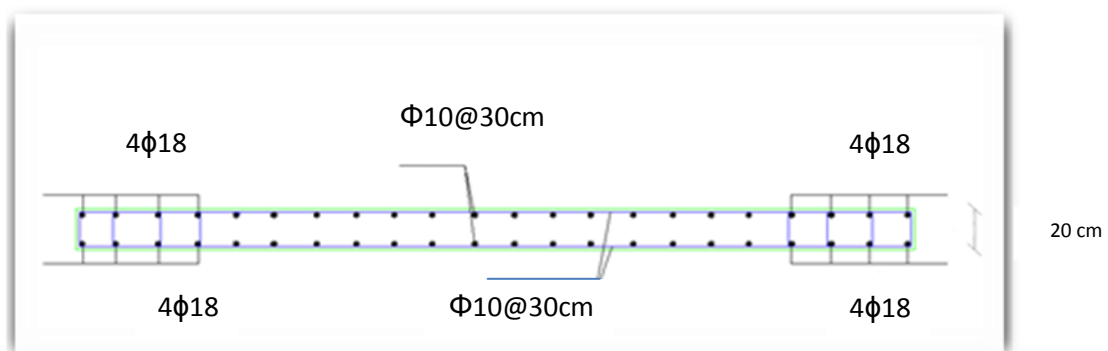


Figure (4-31) : Shear Wall Reinforcement

Chapter Four

4.15: Design of truss:

4.15.1 Load Calculations:

1. Dead load :

dead load of corrugate sheets = 0.15 KN/m^2 .

dead load of purlins = 0.2 KN/m^2 .

dead load of installation = 0.1 KN/m^2 .

dead load of truss = 1.5 KN/m .

dead load of gypsum plates double layer = 0.5 KN/m .

2. Wind load :

$$W.L = C_e * C_q * q_s * I_w$$

$$C_e = 0.67$$

$$C_q = 0.7 \quad \text{.....outward}$$

$$q_s = 16.4 \text{ Psf}$$

$$I_w = 1$$

$$W.L = .067 \times 0.7 \times 14.6 \times 1 = -7.69/20.88 = -0.37 \text{ KN/m}^2.$$

3. Snow load :

$$S.L = 1 \text{ KN/m}^2.$$

4.15.2: Design of purlins :

- Load Calculations:

dead load of corrugate sheets = $0.15 \times 1.5 = 0.225 \text{ KN/m}$.

dead load of purlins = 0.2 KN/m .

dead load of installation = $0.1 \times 1.5 = 0.15 \text{ KN/m}$.

dead load of gypsum plates double layer = $0.5 \times 1.5 = 0.75 \text{ KN/m}$.

$$\sum 1.325 \text{ KN / m}$$

Wind load = $-0.37 \times 1.5 = -0.555 \text{ KN/m}$.

Snow load = $1 \times 1.5 = 1.5 \text{ KN/m}$.

Chapter Four

- Load Combination :-

$$q_{u1} = 1.2D.L + 1.6S.L$$

$$q_{u1} = 1.2 \times 1.325 + 1.6 \times 1.5 = 3.99 \text{ KN/m} \dots \dots \text{Control}$$

$$q_{u2} = 0.9D.L + 1.6W.L$$

$$q_{u1} = 0.9 \times 1.325 + 1.6 \times -0.555 = 0.31 \text{ KN/m}$$

$$q_{u1} = 3.99 \times 0.06852 = 273.39 \text{ lb/ft}$$

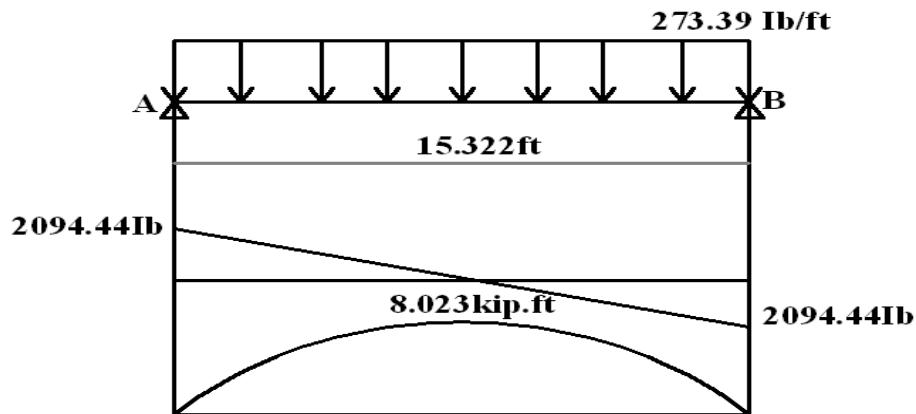


Figure (4-32) : load, shear & moment diagram for purlins

$$A_y = \frac{273.39 \times 15.322}{2} = 2094.44 \text{ lb} .$$

$$M_{u_{\max}} = \frac{2094.44 \times (15.322 / 2)}{2} = 8.023 \text{ kip.ft}$$

Design of bending moment :

Assume compact section:-

$$\phi * M_n \geq M_u$$

$$0.9 * F_y * Z_{x_{\text{req}}} \geq M_u$$

$$Z_{x_{\text{req}}} = \frac{8.023 \times 12}{0.9 \times 36} = 2.97 \text{ in}^3$$

Select 4×4×3/8

$$Z_x = 6.39 \text{ in}^3 > Z_{\text{req}} = 2.97 \Rightarrow I_x = 10.3 \text{ in}^4$$

Check of local plate buckling

$$\lambda_f = \frac{bf}{2tf} \leq \lambda_{pf} = 10.8$$

$$\lambda_f = \frac{8.46}{2} = 4.26 < 10.8$$

$$\lambda_w = \frac{h}{tw} \leq \lambda_{pw} = 107$$

$$\lambda_w = 8.46 < 107$$

The assumption is correct (compact section).

Design of shear:-

$$\phi_v * V_n \geq V_u$$

$$\phi_v * 0.6 * fy * d * t_w \geq V_u \Rightarrow d = 13.66in \Rightarrow t_w = 0.305in$$

$$0.9 * 0.6 * 30 * 4 * (3/8) = 29.2 \geq 20.94$$

$$\lambda_w = 8.46 \leq \lambda_r = 69.7$$

Limitation of Deflection:-

$$F_{allow} = \frac{L}{360} = \frac{15.322 * 12}{360} = 0.51$$

$$F = \frac{5}{384} * \frac{((1.5 * 0.06852)/12) * (15.322 * 12)^4}{29000 * 10.3} = 0.43$$

$$F = 0.43 < F_{allow} = 0.51$$

Chapter Four

4.15.3: Design of truss :

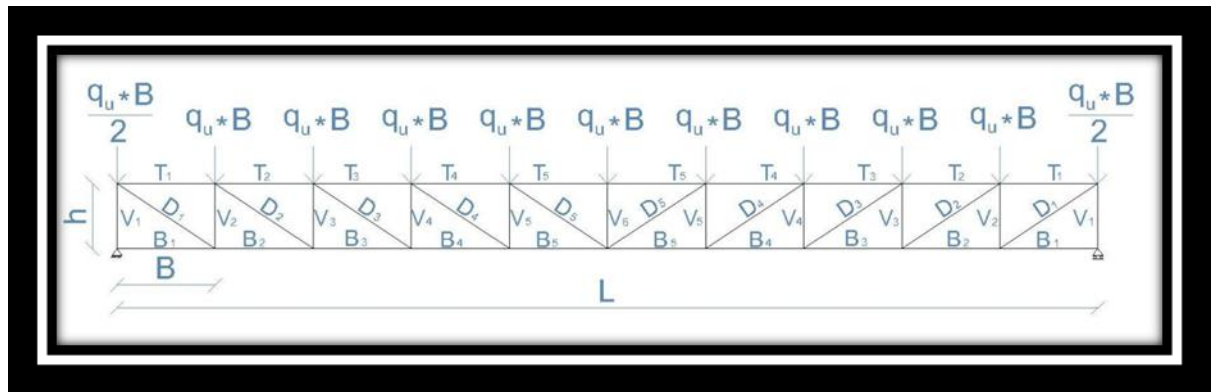


Figure (4-33) : Truss Geometry

Space between truss and anther = 4.67m

$L = 15\text{m}$

$B = 1.5\text{m}$

$h = 0.8\text{ m}$

4.15.3.1: Load Calculations:

dead load of truss= 1 KN/m.

dead load from purlins = $1.325 \times 4.67 = 6.188\text{ KN/m}$.

$$\sum 7.188\text{KN} / \text{m}$$

Wind load = $-0.37 \times 4.67 = -1.73\text{ KN/m}$.

Snow load = $1 \times 4.67 = 4.67\text{KN/m}$.

4.15.3.2: Load Combination :-

$$q_{u1} = 1.2D.L + 1.6S.L$$

$$q_{u1} = 1.2 \times 7.188 + 1.6 \times 4.67 = 16.1\text{ KN/m} \dots \dots \text{Control}$$

$$q_{u2} = 0.9D.L + 1.6W.L$$

$$q_{u1} = 0.9 \times 7.188 + 1.6 \times -1.73 = 3.7\text{KN/m}.$$

Chapter Four

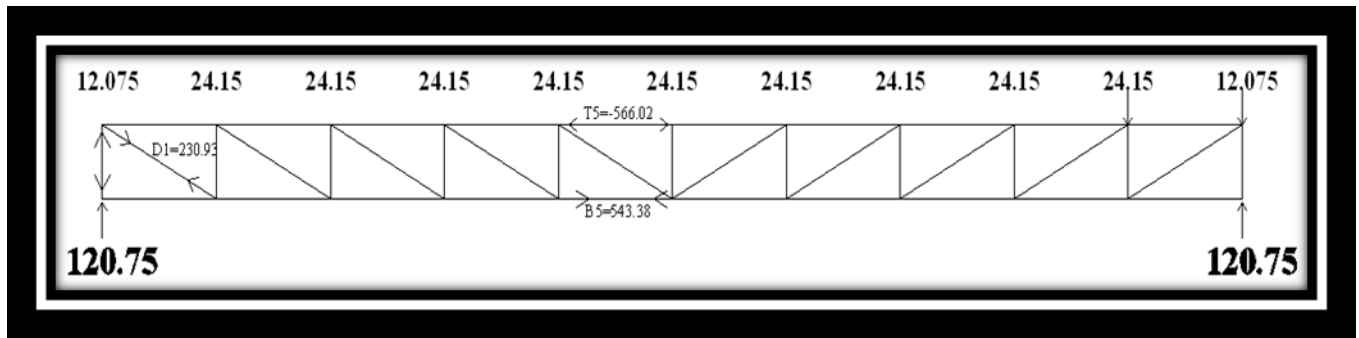


Figure (4-34) : Truss Analysis

4.15.3.3: Analysis:

$$D_1 = 230.93 \text{ KN}$$

$$V_1 = -120.75 \text{ KN}$$

$$T_5 = -566.02 \text{ KN}$$

$$B_5 = 543.38 \text{ KN}$$

4.15.3.2: Design of Diagonal member:

$$D_1 = 230.93 \text{ KN} = 51.92 \text{ Kip}$$

Yielding limit state :

$$\phi T_n \geq T_u$$

$$\phi * F_y * A_g \geq T_u$$

$$0.9 * 36 * A_g \geq 51.92$$

$$A_{g_{reg}} = 1.6 \text{ in}^2$$

Stiffness limit state :

$$\frac{L}{r} \leq 300 \quad L = 1.7 \text{ m} = 5.6 \text{ ft}$$

$$\frac{5.6 * 12}{r} \leq 300$$

Chapter Four

$$r \geq 0.224 \text{ in}$$

$$\text{From } A_{g_{\text{req}}} = 2.3 \text{ in}^2 \text{ and } r = 0.224 \text{ in}$$

$$\text{Select tube } 2\text{-}1/2 \times 2\text{-}1/2 \times \frac{5}{16}$$

$$A_g = 2.35 \text{ in}^2 \quad r = 0.88 \text{ in}$$

4.15.3.3: Design of Vertical member:

$$V_1 = -120.75 \text{ KN} = 27.15 \text{ Kip}$$

Effective length :

For buckling about x-x & y-y

$$K_x = K_y = 1$$

$$L_x = L_y = 1 \times 2.62 \times 12 = 31.44 \text{ in}$$

Critical stress F_{cr}

$$\text{Assume a middle value of } \frac{K_x * L_x}{r_x} = 100$$

$$\text{From curve of A36 steel } F_{cr} = 22 \text{ Ksi}$$

Required A_g

$$\phi_c * P_{cr} \geq P_u$$

$$\phi_c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 22 * A_g \geq 27.15$$

$$A_{g_{\text{req}}} = 1.45 \text{ in}^2$$

$$\text{Select tube } 2 \times 2 \times \frac{1}{4}$$

$$A_g = 1.51 \text{ in}^2 \quad r = 0.704 \text{ in}$$

Effective length ratio :

$$\frac{K_x * L_x}{r_x} = \frac{K_y * L_y}{r_y} = \frac{31.44}{0.704} = 44.66$$

$$\text{From curve of A36 steel } F_{cr} = 34 \text{ Ksi}$$

Chapter Four

Design strength:

$$\phi_c * P_{cr} \geq P_u$$

$$\phi_c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 34 * 1.51 \geq 27.15$$

$$43.64 \geq 27.15$$

$\Rightarrow$ Ok

Select tube $2 \times 2 \times \frac{1}{4}$ for the vertical member.

4.15.3.4: Design of Top member:

$$T_5 = -566.02 \text{ KN} = 127.25 \text{ Kip}$$

Effective length :

For buckling about x-x & y-y

$$K_x = K_y = 1$$

$$L_x = L_y = 1.5 * 3.281 * 12 = 59.06 \text{ in}$$

Critical stress F_{cr}

$$\text{Assume a middle value of } \frac{K_x * L_x}{r_x} = 100$$

From curve of A36 steel $F_{cr} = 22 \text{ Ksi}$

Required A_g

$$\phi_c * P_{cr} \geq P_u$$

$$\phi_c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 22 * A_g \geq 127.25$$

$$A_{g_{req}} = 6.8 \text{ in}^2$$

$$\text{Select tube } 4\text{-}1/2 \times 4\text{-}1/2 \times \frac{3}{8}$$

$$A_g = 5.48 \text{ in}^2 \quad r = 1.67 \text{ in}$$

Chapter Four

Effective length ratio :

$$\frac{K_x * L_x}{r_x} = \frac{K_y * L_y}{r_y} = \frac{59.06}{1.67} = 35.4$$

From curve of A36 steel $F_{cr} = 35\text{Ksi}$

Design strength:

$$\phi_c * P_{cr} \geq P_u$$

$$\phi_c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 35 * 5.48 \geq 127.25$$

$$163.03 > 127.25$$

Ok

Select tube 4-1/2x4-1/2x $\frac{3}{8}$ for the Top member.

4.15.3.5: Design of bottom member:

$$B_5 = 543.38\text{KN} = 122.16\text{Kip}$$

Yielding limit state :

$$\phi T_n \geq T_u$$

$$\phi * F_y * A_g \geq T_u$$

$$0.9 * 36 * A_g \geq 122.16$$

$$A_{g_{reg}} = 3.77 \text{ in}^2$$

Stiffness limit state :

$$\frac{L}{r} \leq 300 \quad L = 1.5\text{m} = 4.92\text{ft}$$

$$\frac{4.92 * 12}{r} \leq 300$$

$$r \geq 0.2\text{in}$$

From $A_{g_{req}} = 5.48 \text{ in}^2$ and $r = 1.67 \text{ in}$

Select tube 4-1/2x4-1/2x $\frac{3}{8}$

Select tube 4-1/2x4-1/2x $\frac{3}{8}$ for the Top and bottom member.

Chapter Four

4.15.4 Design of fillet welded to connect diagonal member :

Use (SAW) $F_u = 60$ Ksi

$$T_u = 230.93 \text{ KN} = 51.92 \text{ Kip}$$

$$a_{\min} = \frac{3''}{16} \text{ from table 5.11.1}$$

$a_{\max}$ T jointno max size

$$\text{select } a = \frac{4''}{16}$$

$$a = \frac{4''}{16} \leq \frac{3''}{8} \quad \text{so} \quad t_e = a = \frac{4''}{16}$$

1- Shear fracture of base metal :

$$\phi R_{nw} \geq R_u$$

$$0.75 * t * 0.6 * F_u \geq \frac{T_u}{L_w}$$

$$0.75 * \frac{5''}{16} * 0.6 * 58 = 8.16 \text{ Kip/in}$$

2- shear yielding of base metal : _

$$\phi R_{nw} \geq R_u$$

$$1 * t * 0.6 * F_y \geq \frac{T_u}{L_w}$$

$$1 * \frac{5''}{16} * 0.6 * 36 = 6.75 \text{ Kip/in}$$

3- Shear fracture of weld metal :

$$\phi R_{nw} \geq R_u$$

$$0.75 * t_e * 0.6 * F_{uw} \geq \frac{T_u}{L_w}$$

$$0.75 * \frac{4''}{16} * 0.6 * 60 = 6.75 \text{ Kip/in} \dots\dots\dots \text{Control}$$

$$L_{w \text{ req}} = \frac{T_u}{\phi R_{nw}} = \frac{51.92}{6.75} = 7.7 \text{ in}$$

$$L_{w \text{ min}} = 4 * a = 4 * (4/16) = 1 \text{ in}$$

$$\text{Use } L = 4 * 2 = 8 \text{ in} > 7.7 \text{ in}$$

الفصل الخامس

١-٥ مقدمة.

٢-٥ النتائج .

٣-٥ التوصيات .

١-٥ المقدمة :

في هذا المشروع تم الحصول على مخططات معمارية تفتقد الى الكثير من الامور، بعد دراسة جميع المتطلبات تم اعداد المخططات المعمارية والمخططات الإنشائية الشاملة لمدرسه للذكور المقترح بناءها في مدينة الخليل .

وتم اعداد المخططات الانشائية بشكل مفصل ودقيق وواضح لتسهيل عملية البناء، ويقدم هذا التقرير شرحا لجميع خطوات التصميم المعمارية والانشائية للمبنى.

٢-٥ النتائج:

1. يجب على كل طالب أو مصمم إنشائي أن يكون قادراً على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحوسبة.

2. من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع.

3. من أهم خطوات التصميم الإنشائي، كيفية الربط بين العناصر الإنشائية المختلفة من خلال النظرة الشمولية للمبنى، ومن ثم تجزئة هذه العناصر لتصميمها بشكل منفرد ومعرفة كيفية التصميم، مع أخذ الظروف المحيطة بالمبنى بعين الاعتبار.

4. ان يأخذ بعين الاعتبار القيمة الخاصة بقوة تحمل التربة.

5. لقد تم استخدام نظام عقدات (One-Way Ribbed Slab) في معظم العقدات نظراً لطبيعة وشكل المنشأ. كما تم استخدام نظام عقدات (Two-Way Ribbed Slab) في اجزاء معينة من الطوابق، كما تم استخدام نظام العقدات المصمتة (Solid Slab) لبيوت الدرج والمصاعد، نظراً لكونها أكثر فاعلية من عقدات الأعصاب في تحمل ومقاومة الأحمال المركزة. وعقدات اخرى من الترس والقبة وهكذا وذلك لأن طبيعة المنشأ تتطلب هذا النظام من الستيل .

6. برامج الحاسوب المستخدمة :

هناك عدة برامج حاسوب سيتم استخدامها في هذا المشروع وهي:

(a) AUTOCAD 2010/2007 : وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.

(b) 3D studio Max & Sketch up5 : برنامج رسم ثلاثي الأبعاد.

الفصل الخامس

- (c) STAAD PRO : وذلك لإجراء التحاليل الإنشائية لبعض العناصر الإنشائية.
- (d) ATIR : للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.
- (e) (Office XP) : تم استخدامه في أجزاء مختلفة من المشروع مثل الكتابة النصوص والتنسيق وإخراج المشروع.
- (f) Sap : لتحليل وتصميم الترس.
7. الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الأحمال الأردني.
8. من الصفات التي يجب أن يتصف بها المصمم، صفة الحس الهندسي التي يقوم من خلالها بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعترضه في المشروع وبشكل مقنع ومدرّس.

٣-٥ التوصيات :

لقد كان لهذا المشروع دور كبير في توسيع وتعميق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم. حيث نود هنا . من خلال هذه التجربة . أن نقدم مجموعة من التوصيات، نأمل بأن تعود بالفائدة والنصح لمن يخطط لاختيار مشاريع ذات طابع إنشائي.

ففي البداية، يجب أن يتم تنسيق وتجهيز كافة المخططات المعمارية، بحيث يتم إختيار مواد البناء مع تحديد النظام الإنشائي للمبنى. ولابد في هذه المرحلة من توفر معلومات شاملة عن الموقع وتربيته وقوة تحمل تربة الموقع، من خلال تقرير جيوتقني خاص بتلك المنطقة، بعد ذلك يتم تحديد مواقع الجدران الحاملة والأعمدة بالتوافق والتنسيق التام مع الفريق الهندسي المعماري. ويحاول المهندس الإنشائي في هذه المرحلة الحصول على أكبر قدر ممكن من الجدران الخرسانية المسلحة، بحيث تكون موزعة بشكل منتظم أو شبه منتظم في كافة أنحاء المبنى؛ ليتم استخدامها فيما بعد في مقاومة أحمال الزلازل وغيرها من القوى الأفقية.

الملاحق

قائمة المصادر والمراجع

١. كودات البناء الوطني الأردني، كود الأحمال والقوى، مجلس البناء الوطني الأردني، عمان، الأردن، ١٩٩٠م.

٢. تلخيص المشرف.

3. Building Code Requirements for Structural Concrete)ACI 318M-05 (and Commentary, USA, 2005.

APPENDIX (A)

ARCHITECTURAL DRAWINGS

This appendix is an attachment with this project

APPENDIX (B)

STRUCTURAL DRAWINGS

This appendix is an attachment with this project

APPENDIX (C)

**TABLE 9.5(a)—MINIMUM THICKNESS OF
NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS
UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED**

	Minimum thickness, h			
	Simply supported	One end continuous	Both ends continuous	Cantilever
Member	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflections.			
Solid one-way slabs	$\ell/20$	$\ell/24$	$\ell/28$	$\ell/10$
Beams or ribbed one-way slabs	$\ell/16$	$\ell/18.5$	$\ell/21$	$\ell/8$

Notes:

Values given shall be used directly for members with normalweight concrete (density $w_c = 2320 \text{ kg/m}^3$) and Grade 420 reinforcement. For other conditions, the values shall be modified as follows:

a) For structural lightweight concrete having unit density, w_c , in the range $1440\text{--}1920 \text{ kg/m}^3$, the values shall be multiplied by $(1.65 - 0.003w_c)$ but not less than 1.09.

b) For f_y other than 420 MPa, the values shall be multiplied by $(0.4 + f_y/700)$.

**Table (MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR
ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED**

جدول (١)

الأحمال الحية للأرضيات و العقودات وفقا للكود الأردني

نوع المبنى	الاستعمال (الاشغال)	الحمل	الحمل	البديل
		عام	خاص	
المباني السكنية والخاصة	المنازل والبيوت والشقق السكنية والأبنية ذات الطابق الواحد.	جميع الغرف بما في ذلك غرف النوم والمطابخ وغرف الغسيل وما شابه ذلك	2.000	1.400
	الفنادق والموتيلات والمستشفيات	غرف النوم	2.000	1.800
	منازل الطلبة وما شابهها	غرف وقاعات النوم	2.000	1.800
المباني العامة	القاعات العامة وقاعات التجمع والمساجد والكنائس وقاعات التدريس والمسارح ودور السينما وقاعات التجمع في المدارس والكليات والنوادي والمدرجات المسقوفة والقاعات الرياضية المغلقة	مقاعد ثابتة مقاعد غير ثابتة	4.000	-
	نادي رياضي	-	5.000	-
	غرف المطالعة في المكتبات	من دون مستودع كتب	2.500	4.500
		مع مستودع كتب	4.000	4.500