

بسم الله الرحمن الرحيم

التصميم الإنشائي لمعهد الدراسات المالية والمصرفية

فريق العمل

إبراهيم أحمد عابد

نوح سليمان زيدات

:

. ماهر عمرو

تقرير

مقدم إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا

جامعة بوليتكنك فلسطين

لوفاء بجزء من متطلبات الحصول على درجة البكالوريوس

في الهندسة تخصص هندسة المباني



كلية الهندسة و التكنولوجيا

دائرة الهندسة المدنية و المعمارية

جامعة بوليتكنك فلسطين

الخليل- فلسطين

حزيران – 2009

بسم الله الرحمن الرحيم

التصميم الإنشائي لمعهد الدراسات المالية والمصرفية

فريق العمل

إبراهيم أحمد عابد

نوح سليمان زيدات

:

د. ماهر عمرو

تقرير

مقدم إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا

جامعة بوليتكنك فلسطين

لإفناء بجزء من متطلبات الحصول على درجة البكالوريوس

في الهندسة تخصص هندسة المباني



كلية الهندسة و التكنولوجيا

دائرة الهندسة المدنية و المعمارية

جامعة بوليتكنك فلسطين

الخليل- فلسطين

حزيران – 2009

بسم الله الرحمن الرحيم

شهادة تقييم

جامعة بوليتكنك فلسطين

الخليل – فلسطين



عمل التصاميم و التفاصيل الإنشائية لمعهد الدراسات المالية والمصرفية

فريق العمل

نوح سليمان زيدات

إبراهيم أحمد عابد

بناء على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع وبموافقة جميع أعضاء اللجنة الممتحنة،
تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا
البكالوريوس.

توقيع المشرف
ماهر عمرو

توقيع اللجنة المناقشة

توقيع رئيس الدائرة
هيثم عي

حزيران -

إلى المعلم الأول سيد البشرية
 رسولنا محمد بن عبد الله [ع].
 إلى
 بالحياة إلى
 إلى
 إلى إلى من كسروا قيد السجان إلى

 إلى أنشودة الصغر وقدوة الكبر إلى
 العزيز .
 إلى نبع العطاء وسيل الحنان
 إلى العزيزة .
 إلى
 إلى
 إلى
 إلى هبة السماء إلى
 الأوفياء .
 إلى موع المحترقة لإنارة الدرب
 إلى
 إلى عرفتهم في
 قل فيه الأخيار.....
 وزميلاتي
 إلى منهل العلم إلى
 جامعتي
 إلى أحبني

فريق العمل

الشكر والتقدير
إن الشكر والمنة لله وحدة كما يليق بجلال وجهه
وعظيم سلطانه أولا وأخيرا .
نتقدم بجزيل الشكر والامتنان
إلى جامعتنا العزيزة ...جامعة بولتيكنيك

إلى كلية الهندسة والتكنولوجيا .
إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية
...بطاقمها التدريسي و الادراي

إلى المشرف على هذا البحث الدكتور

إلى كل من ساهم في انجاز هذا البحث المتواضع .
فريق العمل

التصميم الإنشائي لمعهد الدراسات المالية والمصرفية

إبراهيم عابد، ع ر أبو عرام، نوح زيدات

جامعة بوليتكنك فلسطين

تواجه الاقتصاد الفلسطيني العديد من المشاكل والصعوبات والتي نتجت بشكل رئيسي من كونه تابع للاقتصاد الإسرائيلي و من الضعف والشلل في مختلف جوانبه، ولأجل ذلك أقيمت العديد من المؤتمرات والندوات لمواجهة هذه التحديات التي كانت تمنع السوق المالي من التطور، ونتج عن هذه المؤتمرات والإحصائيات العديد من التوصيات وأهمها إنشاء هيئة سوق رأس المال والتي بدورها تعمل على مواجهة التحديات التي تواجه السوق المالي، و إنشاء معهد للدراسات المالية والمصرفية الذي هو جزء من هيئة رأس المال وخلق بيئة استثمارية أكثر أمنا وسلاسة للتعامل المالي، ومن هنا يأتي دور المعهد في العمل على الأهداف التي أوجد من أجلها: تحفيز القطاعات الاستثمارية المحلية وجذب إمكانات الاستثمار العربية والدولية ، استقبال الزوار من رجال الأعمال والمستثمرين سواء من داخل الضفة الغربية أو خارجها أو على المستوى العربي أو العالمي .

ولما كانت الدراسات السابقة تشكل ثروة بما تحويه من تجارب وأفكار، ويمكن للباحث الاستفادة منها والوقوف عند نتائجها، في هذا البحث سوف يتم الوقوف عند عدد من هذه الدراسات ونهجنا في هذا المشروع شأن ما ماثله من مشاريع يقوم على دراسة المخططات المعمارية المقترحة للمشروع، ثم الانتقال إلى العمل الإنشائي مبدوءاً بتوزيع الأعمدة والجسور، وتحديد الأحمال والنظام الإنشائي الأفضل الذي سيتم اختياره بكل ما يحويه من عناصر إنشائية، لننتقل بعد ذلك إلى التصميم الإنشائي الكامل لكل عنصر من العناصر الإنشائية، وننتهي أخيراً بعمل المخططات الإنشائية التنفيذية بشكل كامل ومفصل لكل منها.

من الجدير بالذكر انه تم استخدام الكود الأردني لتحديد الأحمال الحية، واستخدام (UBC-97) لتحديد أحمال الزلازل، أما بالنسبة للتحليل الإنشائي فتم تصميم المقاطع باستخدام الكود الأمريكي (ACI-318_2005) ، ولا بد من الإشارة إلى انه تم الاعتماد على بعض البرامج المحوسبة مثل Autocade2008 , Atir , Microsoft Office Staad-Pro2007 وغيرها.

وبعد تصميم هذا المشروع وعمل كل ما تم ذكره يتوقع أن نخلص إلى عدد من النتائج والتوقعات تتمثل في ربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة ، تحليل وتصميم جميع العناصر الإنشائية وبيان تأثير كل عنصر من العناصر على الآخر، ومن ثم عمل المخططات الإنشائية التنفيذية بشكل كامل ومفصل لكل منها.

Structural Design for Institute of Financial

and banking Studies

Prepared by

Ibrahim A.Abed

Omar A.Abu Iram

Nouh S.Zidat

Palestine Polytechnic University

Abstract

The Palestinian economy face many problems, resulting from being dependant on the Israeli economy. Many conferences were held to face the challenges that hinder the Palestinian financial market from improving. They recommended the creation of finance papers law, construction institute of financial and banking studies. These conferences tried to establish a secure and flexible environment for investment. The role of the institute is important like encouraging the local investment parts and attractive the international and Arabian investment possibilities. Encouraging the private part in the growing and economic development preparation and arrangement the conferences and the work that attached with the Palestinian national economic and with its international and regional relations. receiving businessmen and investors from the west bank , the Arab world or globally.

In this project many useful previous studies and projects and used them as guidelines to help through project, such as old graduation projects and civil engineering studies.

For structural design of this project, Jordanian Construction Code was used for determining live loads, where ACI-318-05 code is to be used for structural analysis and design for all structural elements, and some of computer software will be used, such as Autocad2008, Atir, and Office2007, Staad-Pro2007...etc.

By the end of this project, the structural design for structural elements in this building will be done.

Table of Contents

الفهرس

رقم الصفحة

i	صفحة العنوان الرئيسية
ii	شهادة تقييم مشروع التخرج
iii	صفحة الإهداء
iv	صفحة الشكر والتقدير
v	صفحة الملخص باللغة العربية
vi	صفحة الملخص باللغة الانجليزية
vii	الفهرس

رقم الصفحة

	المق دة	الفصل الأول
	مقدمة	-
	نظرة	-
	مشكلة المشروع	-
	أسباب اختيار المشروع	-
	أهداف المشروع	-
	نطاق المشروع	-
	خطوات المشروع	-
	وصف المشروع	-
	الوصف المعماري	الفصل الثاني
	مقدمة	-
	لمحة عامة عن المشروع	-
	موقع المشروع	-
	أهمية الموقع	-
	حركة الشمس والرياح	-
	وصف الحركة	-
	العناصر المعمارية	-
	وصف الواجهات	-
	الواجهة الجنوبية	-
	الواجهة الشمالية	-

الواجهة الشرقية	
الواجهة الغربية	
وصف الطوابق - - -	
الكراج	
الطابق الأرضي	
الطابق الأول	
الطابق الثاني	
الطابق الثالث	
الوصف الإنشائي	الفصل الثالث
مقدمة	-
هدف التصميم الإنشائي	-
الأحمال	-
الأحمال الميتة	
الأحمال الحية	
الأحمال البيئية	
أحمال الثلوج	
أحمال الرياح	
أحمال الزلازل	
أحمال الاتكماش والتمدد	
الاختبارات العملية	-
العناصر الإنشائية	-
العقدات	
الجسور	
الأعمدة	
جدران القص	
فواصل التمدد	
الأساسات	
الأدراج	
الجدران الاستنادية	
البرامج المستخدمة	-

Chapter Four	"Structural Analysis and Design"	42
4-1	Introduction	42
4-2	Determination of thickness of ribbed slabs (T section)	43
4-3	Load Calculations (T section)	44
4-4	Design of topping	4
4-5	Design of ribs(R02) at the ground floor	45
4.5.1	Design of negative moment for rib (R02)	47
4.5.2	Design of positive moment for rib (R02)	48
4.5.3	Design of shear for rib (R02)	50
4-6	Design of Beam (B12) at ground floor	52
4.6.1	Design of positive moment for beam(B12)	53
4.6.2	Design of shear for beam (B12)	56
4-7	Design of Column	59
4.7.1	Design of Short Column (C07 – Parking Floor)	59
4.7.1.1	Design of Longitudinal Reinforcement	59
4.7.1.2	Design of the Tie Reinforcement	60
4.7.2	Design of Long Column(C 05 Ground Floor)	61
4.7.2.1	Design Of Longitudinal Reinforcement	61
4.7.2.2	Design of the Tie Reinforcement	65
4-8	Design of Isolated Footing (F01)	66
4.8.1	Load Calculation	66
4.8.2	Design of Footing Area	67
4.8.3	Determine the Depth of Footing Based on Shear Strength	67
4.8.4	Check Transfer of Load at Base of Column	
4.8.5	Design for Bending Moment	
4.8.6	Check for Strain	71

4-9	Design of Combined Footing (F 21)	72
4.9.1	Calculation of Required Area of Footing	73
4.9.2	Determination of Thickness (Depth)	74
4.9.3	Check of Two Way Shear	74
4.9.4	Design in x- Direction	75
4.9.4.1	Design of Bottom Reinforcement	75
4.9.4.2	Development Length of Main Reinforcement	76
4.9.4.3	Design of Bending Moment About S2	77
4.9.5	Design in y- Direction	78
4.9.5.1	Design of Bottom Reinforcement	79
4.9.5.2	Development Length of Main Reinforcement	80
4.9.6	Design of Top Reinforcement	80
4.9.6.1	Check Transfer of Load at Base of Column (Design of Dowels)	81
4.9.6.2	Development Length of Dowels	81
4-10	Design of Basement Wall	81
4.10.1	Depth Estimation	82
4.10.2	Wall Thickness Estimation	82
4.10.3	Design of Shear	82
4.10.4	Wall Design	83
4-11	Strip Footing Design	84
4.11.1	Design Against Overturning	84
4.11.2	Bearing Capacity	85
4.11.3	Bending Moment Design	86
4.11.4	Development Length of Main Reinforcement	87
4.11.5	Design of Dowels Bars	87
4.11.6	Design for Secondary Reinforcement	88
4-12	Design of Mat Foundation	88
4.12.1	Load Calculations	88
4.12.2	Calculation Of The Required Area Of Footing	90

4.12.3	Eccentricity Calculations	90
4.12.4	Design of Shear	91
4.12.5	Design of Bending Moment	92
4.12.5.1	Design In X-Direction	93
4.12.5.2	Design In Y-Direction	94
4-13	Design of One-Way Solid Slab (Stair Slab)	95
4.13.1	Determination of Thickness and Load Calculation	95
4.13.2	Design for Positive Moment	96
4.13.3	Check for Strain	97
4.13.4	Shrinkage & Temperature Reinforcement in Top Layer	97
4.13.5	Development Length of Bars	97
4-14	Design of Stairs	98
4.14.1	Determination of Slab Thickness	98
4.14.2	Load Calculation	98
4.14.3	Design Against Shear	99
4.14.4	Design Against Bending	100
4.14.5	Design of Landing	101
4.14.5.1	Design Against Shear	102
4.14.5.2	Design Against Bending	103
4-15	Design of shear Wall	104
4.15.1	General Definitions for Seismic Load Calculations	104
4.15.2	Calculation of Loads	105
4.15.3	Calculation of Shear Force on "Shear Walls"	106
4.15.4	Design of Shear wall (#3)	108
4.15.5	Design of Horizontal Reinforcement	108
4.15.6	Design of Vertical Reinforcement	109
4.15.7	Design of Moment	110

النتائج والتوصيات

الفصل الخامس

النتائج

-

التوصيات -

فهرس الجداول

٧	الجدول الزمني للمشروع	١-١
٢٥	كثافة المواد المستخدمة في العناصر الإنشائية	١-٣
٢٦	جدول الأحمال الحية في المباني المختلفة	٢-٣
٢٧	جدول أحمال الثلوج	٣-٣
107	FX Calculations	1-4

فهرس الأشكال

١٠	مخطط الموقع	١-٢
١٢	حركة الرياح	٢-٢
١٢	حركة الشمس	٣-٢
١٣	قطاع الدرج	٤-٢
١٤	الواجهة الجنوبية	٥-٢
١٥	الواجهة الشمالية	٦-٢
١٥	الواجهة الشرقية	٧-٢
١٦	الواجهة الغربية	٨-٢
١٧	مسقط أفقي للكراج	٩-٢
١٨	مسقط أفقي للطابق الأرضي	١٠-٢
١٩	مسقط أفقي للطابق الأول	١١-٢
٢٠	مسقط أفقي للطابق الثاني	١٢-٢
٢١	مسقط أفقي للطابق الثالث	١٣-٢
٢٩	رسم توضيحي للعناصر الإنشائية	١-٣
٣٠	انتقال الأحمال	٢-٣
٣٢	عقدة عصب باتجاه واحد	٣-٣
٣٢	عقدة عصب باتجاهين	٤-٣
٣٣	عقدة مصمتة باتجاه واحد	٥-٣
٣٣	عقدة مصمتة باتجاهين	٦-٣
٣٤	أشكال الجسور	٧-٣
٣٥	أنواع الأعمدة المستخدمة	٨-٣
٣٦	جدار قص	٩-٣
٣٨	مسقط أفقي للأساس	١٠-٣
٣٨	مقطع طولي في الأساس	١١-٣

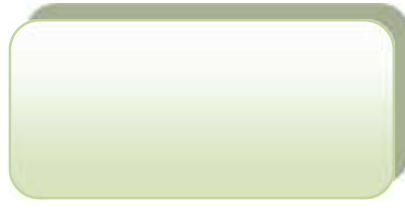
٣٩	مقطع توضيحي في الدرج	١٢-٣
٤٠	جدار استنادي	١٣-٣
4-1	Rib (R15) Elevation	٤٣
4-2	Section of Rib	43
4-3	Structural Key Plane	٤٥
4-4	Spans Length of Rib (R02)	46
4-5	Envelope Moment Diagram of Rib (R02)	٤٦
4-6	Envelope Shear Diagram of Rib (R02)	٤٦
4-7	Cross Section of Rib (R02)	٤٩
4-8	Span Length of Beam (B12)	٥٢
4-9	Envelope Moment Diagram of Beam (B12)	٥٢
4-10	Envelope Shear Diagram of Beam (B12)	٥٣
4-11	Cross Section of Beam (B12)	٥٥
4-12	Detail Of Column (07)	61
4-13	Interaction Diagram	64
4-14	Detail Of Column (05)	65
4-15	Footing (F01)	66
4-16	Geometry of Footing (F01)	٧٠
4-17	Footing (F21)	٧٢
4-18	Geometry of Combined Footing (F21)	٧٣
4-19	Design of Combined Footing (F21) in y-Direction	٧٨
4-20	Earth pressure diagrams applied on	81
4-21	Shear& Moment Diagram	82

4-22	Section 1-1	86
4-23	Mat Foundation (F23)	88
4-24	Moment in X-direction	92
4-25	Moment in Y-direction	92
4-26	Top View for Solid Slab	95
4-27	Reinforcement for Solid Slab	97
4-28	Cross Section for the Staircase	98
4-29	Shear Diagram of Staircase	99
4-30	Moment Diagram of Staircase	100
4-31	Top View Landing	101
4-32	Section in Stair's Landing	101
4-33	FX Diagram	107
4-34	FX , Vu , Mu , Diagrams	108

List of Abbreviations

- **A_c** = area of concrete section resisting shear transfer.
- **A_s** = area of non-prestressed tension reinforcement.
- **A_s[~]** = area of non-prestressed compression reinforcement.
- **A_g** = gross area of section.
- **A_v** = area of shear reinforcement within a distance (S).
- **A_t** = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- **b** = width of compression face of member.
- **b_w** = web width, or diameter of circular section.
- **C_c** = compression resultant of concrete section.
- **C_s** = compression resultant of compression steel.
- **DL** = dead loads.
- **d** = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- **E_c** = modulus of elasticity of concrete.
- **f_c[~]** = compression strength of concrete .
- **f_y** = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- **h** = overall thickness of member.
- **L_n** = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- **LL** = live loads.
- **L_w** = length of wall.
- **M** = bending moment.
- **M_u** = factored moment at section.
- **M_n** = nominal moment.
- **P_n** = nominal axial load.
- **P_u** = factored axial load
- **S** = Spacing of shear in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- **V_c** = nominal shear strength provided by concrete.

- V_n = nominal shear stress.
- V_s = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- V_u = factored shear force at section.
- W_c = weight of concrete.
- W = width of beam or rib.
- W_u = factored load per unit area.
- ϕ = strength reduction factor.
- ϵ_c = compression strain of concrete = 0.003.
- ϵ_s = strain of tension steel.
- ϵ'_s = strain of compression steel.
- ρ = ratio of steel area .



.	-
.	-
.	-
أسباب اختيار المشروع.	-
أهداف المشروع.	-
.	-
.	-
محتويات المشروع.	-

- مقدمة :

إن من أهم ما يحتاج إليه الإنسان و احتاج إليه على مر الأزمان و العصور هو العلم والرقي في جميع المجالات، والبحث المستمر عن التطور ومواكبة كل ما هو جديد لرقي هذه الشعوب ولأن هذا الشعب كان وما زال يستوقد هاملته ويستنهض هممه برغم ظروفه الاقتصادية وقدره بأن يكون شعب محتل مظلوم فقد كان لزاما على هذا الشعب أن يكسر كل القيود ويذلل كل للوصول إلى هدفه في جميع المجالات وخصوصا المجال الاقتصادي وتحرير الاقتصاد الفلسطيني من كل قيد الاقتصادي والمعيشي بالاقتصاد الإسرائيلي.

المالية والمصرفية

رفع المستوى الفني والمهني للعاملين في المؤسسات المالية المختلفة بحيث يكونوا قادرين على مواكبة التقدم العالمي في هذا المجال وكذلك لنشر العلوم المالية والمصرفية النظرية والتطبيقية لجعلها ثقافة بين أبناء فلسطين وللاستقرار السياسي في عام 2000م. ولهذا بقي الحلم في تشييد مظلة ترعى هذا التقدم، وتعمل على تنميته وتفعيل دوره للحاق بركب الحضارة المتنامي مع ذلك، فقد أبدت قطاعات اقتصادية مختة تكيفاً وقابلية عالية للتطور في ظل القيود الشديدة المفروضة عليها.

منذ أن وجد الإنسان على هذه البسيطة وهو يسعى دوماً بجهد دؤوب ليحقق لنفسه أفضل ظروف الحياة والمعيشة. وكانت نتائج هذه الجهود أشكال التطورات الحاصلة في كل ميادين الحياة البشرية ومجالاتها ، ويعتبر الاقتصاد واحد من أهم القطاعات التي خضعت على الدوام للتطوير والتقدم و بمرور الزمن ظهرت الحاجة إلى المباني الحكومية والمدارس والجامعات والمعاهد ومن هذه المعاهد معهد الدراسات المالية والمصرفية الذي يعتبر محور الدراسة في هذا المشروع؛ فمعهد الدراسات المالية والمصرفية يعد من عناوين التقدم الاقتصادي لأي شعب أو أمة.

لذا ولأهمية هذا الصرح العلمي والحاجة الكبرى لأقامته وقع اختيارنا على مبنى معهد الدراسات المالية والمصرفية في مدينة البيرة ، لإجراء دراسة إنشائية متكاملة تشمل التحليل الإنشائي وتصميم العناصر المختلفة للمبنى للوصول إلى مبنى معهد الدراسات المالية والمصرفية قادر على تحمل كافة القوى المؤثرة عليه.

المشروع عبارة عن معهد للدراسات المالية والمصرفية متعدد الأغراض ومتطور يواكب التقدم العلمي والمالي والاقتصادي الكبير في العالم وقد تم الحصول على التصميم المعماري للمشروع من دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في جامعة بوليتكنك فلسطين حيث قام بتصميم هذا المعمارية :

(.

(.

(محمد العويوي.

: . غسان جودة دويك.

طوابق بمساحة إجمالية تفوق الثلاثة آلاف

وتحتوي على فعاليات متنوعة وحديثة وموقف للسيارات.

تتمثل مشكلة هذا المشروع في عمل التصميم الإنشائي لمعهد الدراسات المالية والمصرفية الذي تم اعتماده ليكون ميداناً لهذا البحث؛ وفي هذا المجال سوف يتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل ... بتحديد الأحمال الواقعة عليه. مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ ومراعاة الجانب الاقتصادي ومن ثم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها؛ لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ.

- أسباب اختيار المشروع:

هناك عدة أسباب دفعت إلى اختيار هذا المشروع؛ منها أسباب تتعلق بطبيعة المشروع كونه معهداً للدراسات المالية والمصرفية، وأخرى تعود إلى أسباب شخصية يمكن تلخيصها على النحو التالي:

الأسباب المتعلقة بطبيعة المشروع:

أ. الفلسطيني وما يشهده من ندرة لمعاهد الدراسات المالية والمصرفية ليدفع إلى العمل على تكريس وتعزيز علاقة المعهد مع بيئته المصرفية والمالية والاقتصادية بإنشاء معهد للدراسات المالية والمصرفية التي تساعد في الارتقاء بأداء كافة المستويات الإدارية والفنية بغية إيجاد كادر مصرفي ينطلق من فهم أساسيات العمل المصرفي والمالي وفق الأصول المصرفية السليمة ولذا جاء هذا المشروع مساهمة للنهوض بالمستوى الاقتصادي ولو كان ذلك بالتصميم الإنشائي لمعهد الدراسات المالية والمصرفية.

ب. من جهة أخرى فإن تصميم معهد من هذا النوع يسهم في إحياء المنطقة المقترح إقامة المشروع فيها نظراً لقربها من مركز المدينة التجاري، وسهولة الوصول إليه وإطلاله على شارع رئيسي هو شارع الإرسال وسهولة حركة المواصلات المؤدية من وإلى الموقع واحتفاظ الموقع بمميزات طبيعية.

الأسباب الشخصية:

- رغبة فريق المشروع بأن يكون المشروع إنشائياً.
- الرغبة في اكتساب مهارة التصميم الإنشائي من خلال الربط بين النواحي النظرية التي تم اكتسابها من المساقات المدروسة، وتطبيق ذلك فعلياً في هذا المشروع وما يحتويه من عناصر إنشائية مختلفة وتصميم هذه العناصر بحيث تتناسب مع الأحمال الواقعة عليها مع مراعاة توفير عاملي المتانة و

- أهداف المشروع:

(عمل التصميم الإنشائي المتكامل وإعداد المخططات الخاصة بكل عنصر من العناصر الإنشائية ليكون هذا المشروع متكاملًا دون التأثير على الطابع المعماري والحركة داخل هذا المبنى.

(تطبيق المكتسبات النظرية على مدى السنوات الدراسية الماضية وما أضفاه التدريب الميداني في عمل هذا التصميم وربط هذه المعلومات مع بعضها البعض.

(اكتساب المهارة في التعامل مع برامج الحاسوب التي تم استخدامها في التصميم الإنشائي

(التدريب على كيفية التنسيق بين الوظيفتين الإنشائية و المعمارية للعناصر المختلفة التي يتألف منها

- :

تكمّن حدود المشروع في تصميم العناصر الإنشائية المختلفة، حيث سيتم عمل تصميم متكامل لهذه المخططات الإنشائية المتكاملة بجميع تفاصيلها.

(دراسة المخططات المعمارية وذلك للتأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع مع إجراء كافة التعديلات المعمارية اللازمة عليها، وإكمال النقص الموجود فيها إن وجد.

(دراسة العناصر الإنشائية المكونة للمعهد والآلية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور والأعصاب بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل الأمان

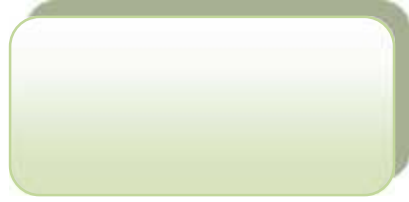
(تحليل العناصر الإنشائية والأحمال المؤثرة عليها ومن ثم تحديد النظام الإنشائي المناسب.

(تصميم العناصر الإنشائية بناء على نتائج التحليل.

(التأكد من صحة التصميم وذلك عن طريق برامج التصميم المختلفة.

(إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بالشكل النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ.

(



-
-
-
- أهمية الموقع.
- حركة الشمس والرياح.
-
- العناصر المعمارية.

- :

عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم . على أكمل وجه .
بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ وخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف
والمطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى حيث يجري توزيع أولي لمراقه بهدف تحقيق
الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور وتتم في هذه العملية أيضا دراسة الإنارة والتهوية
والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

بعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنشائي
التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتمادا على الأحمال المختلفة الواقعة عليها .
يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى ا .

- :

إن فلسطين تفتقد إلى الكثير من الخدمات بل إن بعضها تكاد تكون معدومة ومن جملة هذه الخدمات
معهد للدراسات المالية والمصرفية. فلسطين ه مر بتغيرات قاسية خلال
السنوات الماضية وتم الخروج بنتيجة مفادها أن هذا القطاع الوليد ما زال في طور التنمية والبناء للوصول إلى
مرحلة يكون فيها قادرا على تعزيز قدرة الشعب الفلسطيني على البقاء، وتعزيز القدرة الذاتية للاقتصاد
الفلسطيني، وتخفيف المعاناة التي يتحملها الشعب الفلسطيني وتقوية مناعته، وتنويع العلاقات الاقتصادية
والتجارية الخارجية الفلسطينية، وتطويرها مع الدول العربية والإسلامية وجميع دول العالم، وهو الآن يواجه
صعوبات في استعادته لعافيته لذلك فهو بحاجة إلى مظلة ترفع تقدمه، وتعمل على تنميته وتفعيل دوره للحاق
لاقتصاد الفلسطيني بحاجة إلى كفاءات للاهتمام به وتحقيق التقدم والنمو
المطلوب حتى تكون فلسطين إحدى الدول الناجحة اقتصاديا.

معهد للدراسات المالية والمصرفية يحقق الأهداف التي

يلبي جميع الاحتياجات التي يتطلبها النظام الاقتصادي الحديث؛ فهو يشتمل على

مكاتب وغيرها من الخدمات. وقاعة تدريب

المخططات المعمارية للمشروع من قبل دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في جامعة بوليتكنك فلسطين ليتسنى عمل التصميم الإنشائي وإعداد المخططات التنفيذية لجميع العناصر الإنشائية التي يشملها.

- :

لتصميم أي مشروع فإنه ينبغي دراسة الموقع المراد عليه بعناية فائقة سواء

بالموقع الجغرافي أم بتأثير القوى المناخية السائدة . بحيث علاقاتها بالتصميم

لتحقيق التصميم الأمثل فلذلك يجب من توضيح

علاقة الموقع بالشوارع والخدمات المحيطة، و ارتفاع المباني المحيطة، واتجاه الرياح

في الشمال الغربي لمدينة البيرة

لمدينة والمتجه شمالا نحو بيرزيت من المنطقة الشرقية بشارع الكوثر

يصل إلى شارع البيرة نابلس والذي يعتبر شارع إقليمي مهم

اختياره، وكذلك مراعاة تحقيق الوظيفة للمبنى وتحقيق شروط الجمال، وتم مراعاة اختيار مكان مناسب من حيث التوجيه والتهوية. (-) يوضح قطعة الأرض التي تم اختيارها.



(-)

- أهمية :

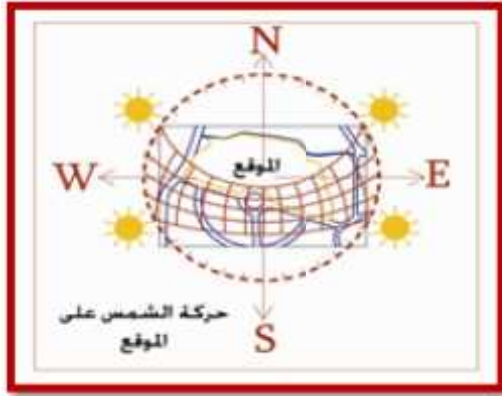
إن مدينتي رام الله والبيرة تتمتعان بموقع متوسط بين مدن فلسطين، بالإضافة إلى استحواذهما على لاققتصادية الاستثمارية والإدارية، وتعتبران المركز الخدماتي في فلسطين.

إن أرض المشروع المقترحة، هي أرض منحدره بمعدل . ، وهو انحدار ، يجعل من الإطلالة على المشروع بجميع ناحية المنخفضة الشمالية الشرقية المحيطة، مما يؤمن الهدوء لمرتادي مباني المشروع، ويزيد من تميز المبنى وخصوصيته لإرسال والقريبة من موقع ا ، هي مباني ذات ارتفاعات من - الأراضي المطللة على الشارع مرتفعة الأسعار والامتداد الرأسي وسيلة اقتصادية في استغلال الأرض بطريقة . كلما اتجهنا شرقا بعيدا عن شارع الإرسال تقل ارتفاعات المباني وقد تم مراعاة عدة أمور في اختيار ع ومنها:

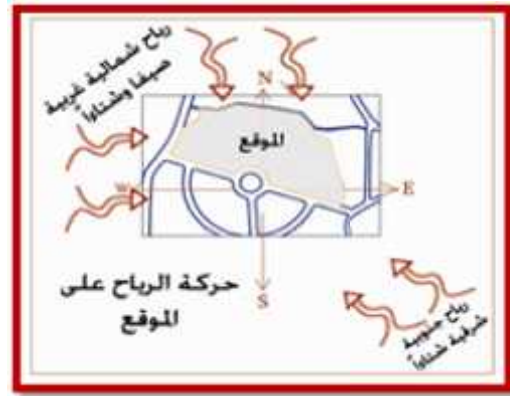
- قربه من مركز المدينة التجاري.
- إحاطة أرض المشروع المقترح بالمباني الحكومية مثل وزارة المالية ووزارة السياحة وغيرها.
- سهولة الوصول إليه وإطلاله رئيسي هو شارع .
- سهولة حركة المواصلات المؤدية من والى الموقع .
- احتفاظ الموقع بمميزات طبيعية.

- والرياح:

الشمس والرياح من العوامل المهمة في تحليل المبنى، فالشمس طاقة مرغوب فيها وتوجيه المبنى تجاه الشمس مع حمايته من السطوع الواقع عليه من المنطقة الغربية هي وسيلة ناجحة في من الطاقة الشمسية في أيام البرد، والتقليل من كمية الطاقة المستهلكة للندفئة وللرياح تأثير كبير على المباني، فهي تعد حمل أفقي يؤثر على ج ، وبالتالي على الهيكل الإنشائي له فيجب تأثير الرياح والشمس على المبنى ليتم تصميمه يلبي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية الطبيعية. (-) (-) يوضح تأثير هذه العوامل.



(-)



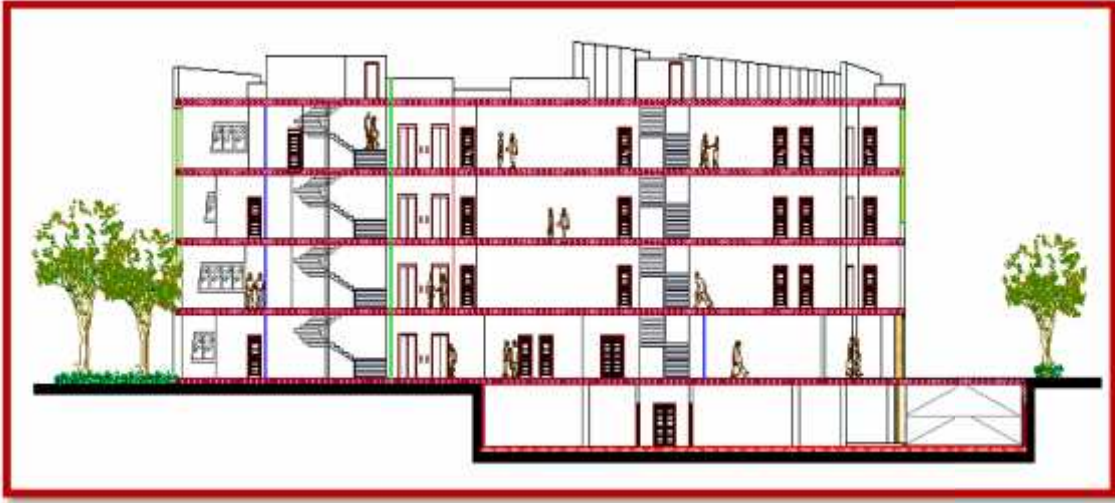
(-) حركة الرياح

- :

ويمكن الدخول
حيث تنقسم الحركة
(عمودية) بين
بين الفراغات مع وضوح الحركة وسهولتها
عد الكهربائي حيث أنها تتوسط المبنى وهذا بدوره يسهل الحركة الأفقية
الراسية بينها .

وهذا بدوره يتيح حري
نوعين هما: أفقية
جميع الطوابق الأفقية
سبة (العمودية) بين الطوابق فإنها
سبة

ويظهر من خلال التصميم المعماري وجود نوعين من الأدراج احدهما يصل الطوابق العلوية والى
كراج السيارات وهذا يخفف من الضغط عن المدخل الرئيسي كما ويساعد في تخفيف الحركة بين الطوابق
والآخر يصل بين الطوابق فقط ويساعد أيضا على تخفيف الحركة بين الطوابق. وهذا ما يوضحه الشكل (-)



(-)

- العناصر المعمارية:

. . وصف الواجهات:

- إن الواجهات المنبتقة عن أي تصميم تعطي الانطباع الأول عن المبنى حيث يظهر من خلال التصميم المعماري لواجهات هذا المشروع استخدام الطراز الحديث والتكنولوجيا الحديثة من خلال
- في الكتل الرأسية والأفقية واستخدام الكتل الزجاجية الكبيرة المكونة من الألمنيوم والزجاج.

. . . الواجهة الجنوبية:



(-) الواجهة الجنوبية

هذه الواجهة هي الواجهة الرئيسية وفي هذه الواجهة المدخل الرئيسي للمبنى وإن كان تداخل الكتل قد أخفاه بعض الشيء إلا أنه تم تأكيده من خلال دائرية تعلوها كتلة على شكل قوس وأحواض لنباتات الزينة كما أن هذه الواجهة تطل على الشارع الرئيسي. والناظر لهذه الواجهة يرى تخدام الطراز الحديث المتمثل في استخدام الكتل الزجاجية الكبيرة المكونة من الألمنيوم والزجاج وهذا يسهم بشكل كبير في توفير وجود التداخل في الكتل الأفقية والرأسية كما يلاحظ استخدام من الحجر لتمييز موقع الفتحات من جهة منظر جمالي فريد من جهة أخرى حيث تميزت هذه الواجهة باستخدام الزجاج على طول الطوابق مما زاد الواجهة جمالا.

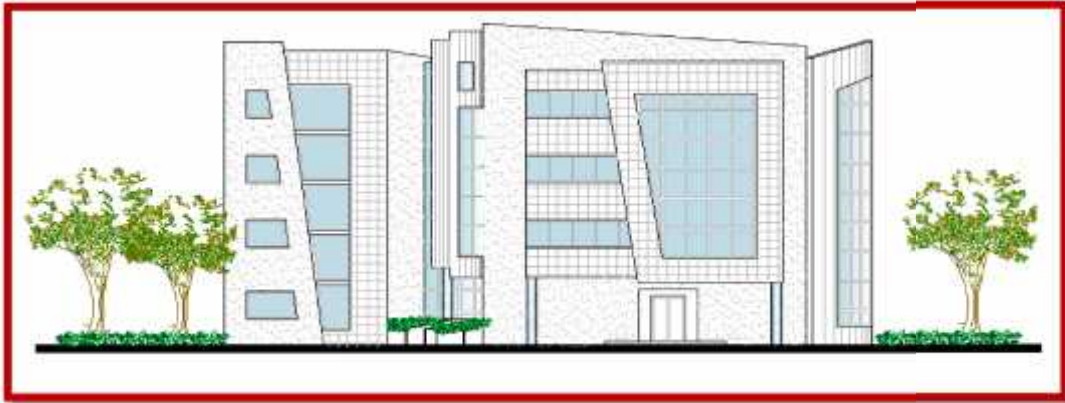
. . . الواجهة الشمالية:



(-) الواجهة الشمالية

يظهر في هذه الواجهة تداخل الكتل الأفقية والرأسية والذي يعطي المبنى المنظر الجمالي الرائع من الحجر لتمييز موقع الفتحات من جهة وإعطاء منظر جمالي فريد من جهة أخرى حيث تميزت هذه الواجهة باستخدام الزجاج على طول الطوابق وعدم وجود أي مدخل للمعهد وتطل هذه الواجهة على شارع رئيسي مما زاد الواجهة جمالا.

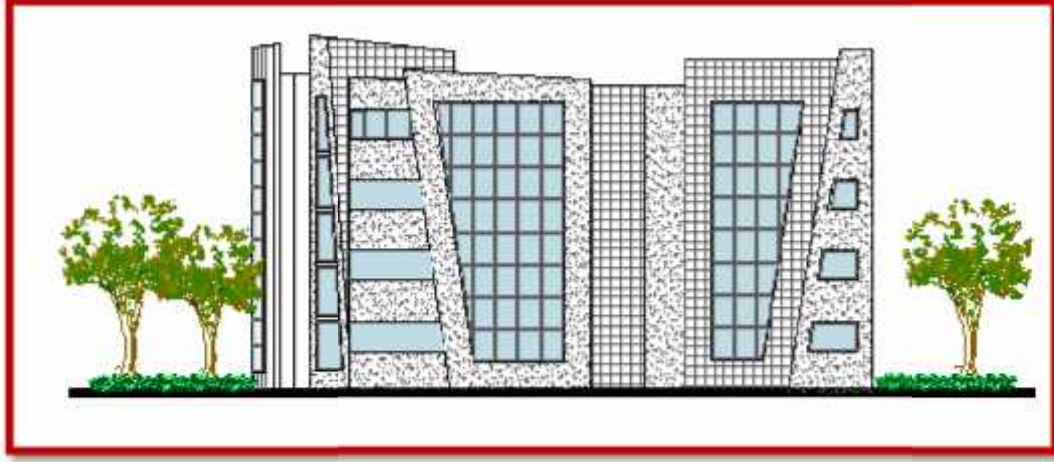
. . . الواجهة الشرقية :



(-) الواجهة الشرقية

تتاظر هذه الواجهة ما اشرنا إليه في الواجهة الشمالية تداخل الكتل الأفقية والرأسية والذي يعطي المبنى المنظر الجمالي الرائع فضلاً عن تعدد أنظمة الفتحات المستخدمة واستخدام أكثر من نوع من الحجر لتمييز موقع الفتحات من جهة وإعطاء منظر جمالي فريد من جهة أخرى حيث تميزت هذه الواجهة بقلة استخدام الزجاج على طول الطوابق ووجود مدخل للمعهد كما أنه ليس لها إطلالة على الشارع.

. . . الواجهة الغربية:



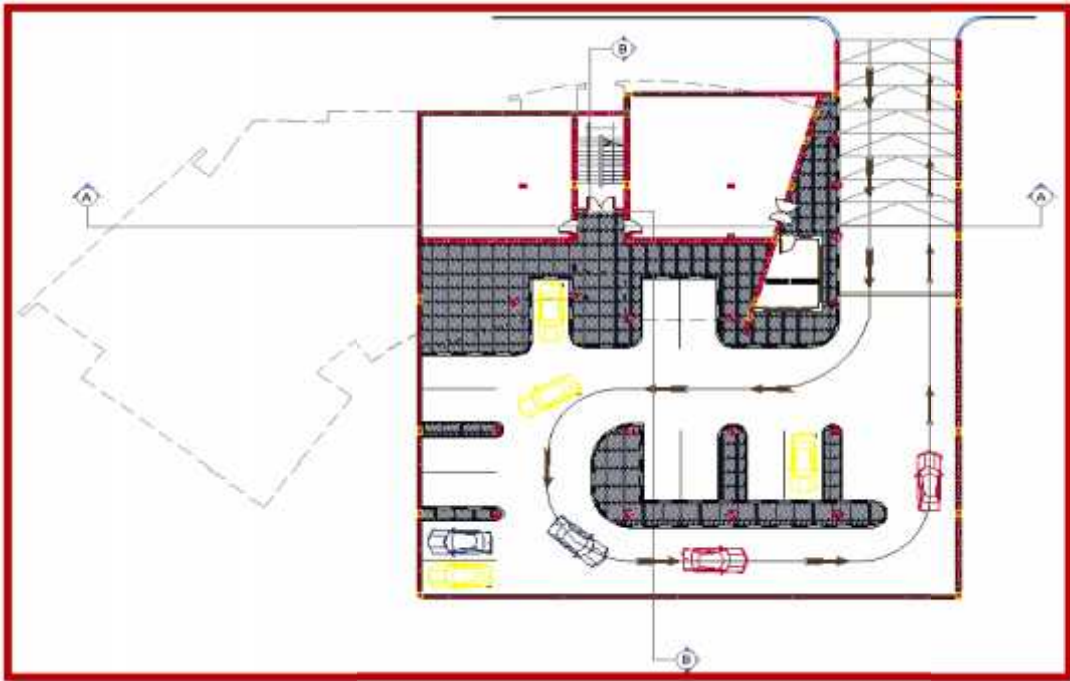
(-) الواجهة الغربية

تناظر هذه الواجهة ما اشرنا إليه في الواجهة الشمالية من تداخل الكتل الأفقية والرأسية والذي يعطي المبنى المنظر الجمالي الرائع فضلاً عن تعدد أنظمة الفتحات المستخدمة واستخدام أكثر من نوع من الحجر لتمييز موقع الفتحات من جهة وإعطاء منظر جمالي فريد من جهة أخرى حيث تميزت هذه الواجهة باستخدام الزجاج على طول الطوابق وعدم وجود مداخل للمعهد إطلالتها على شارع رئيسي.

: . .

المبنى في تركيبته الهندسية يعتمد اعتماداً كلياً على الشكل المنحني نظراً لطبيعة الأرض وتبلغ المساحة الطابقية لهذا المبنى . وفيما يلي وصف لهذه الطوابق.

: . . .



(-)

يقع هذا الطابق تحت منسوب الشارع من جهة المدخل الرئيسي للمبنى وتبلغ مساحة هذا الطابق

- 2 ويحتوي على فعاليات خدمتية للمبنى، أما بالنسبة لموقف السيارات فتبلغ مساحته 2 و . .
- مدخل في الجهة الشمالية ويتصل مع المبنى من .



(-)

يحتوي هذا الطابق على الكافيتيريا وصالة متعددة . . . مكاتب موظفين وبعض
الإدارية وهو يرتفع عن مستوى الأرض الطبيعية بعدة درجات .
الداخل لهذا الطابق لا يجد صعوبة في قراءته فالتقسيم الفراغي الذي يتضمنه يشتمل على ممرات سهلة الحركة
وليست طويلة وإمكانية الدخول لهذا الطابق متوفرة من الجهة الجنوبية دون وجود الفرق الكبير في منسوب هذا
الطابق ومنسوب ما حوله وتبلغ مساحة هذا الطابق . . . م وتتنوع هذه . . .
الفراغات التالية:

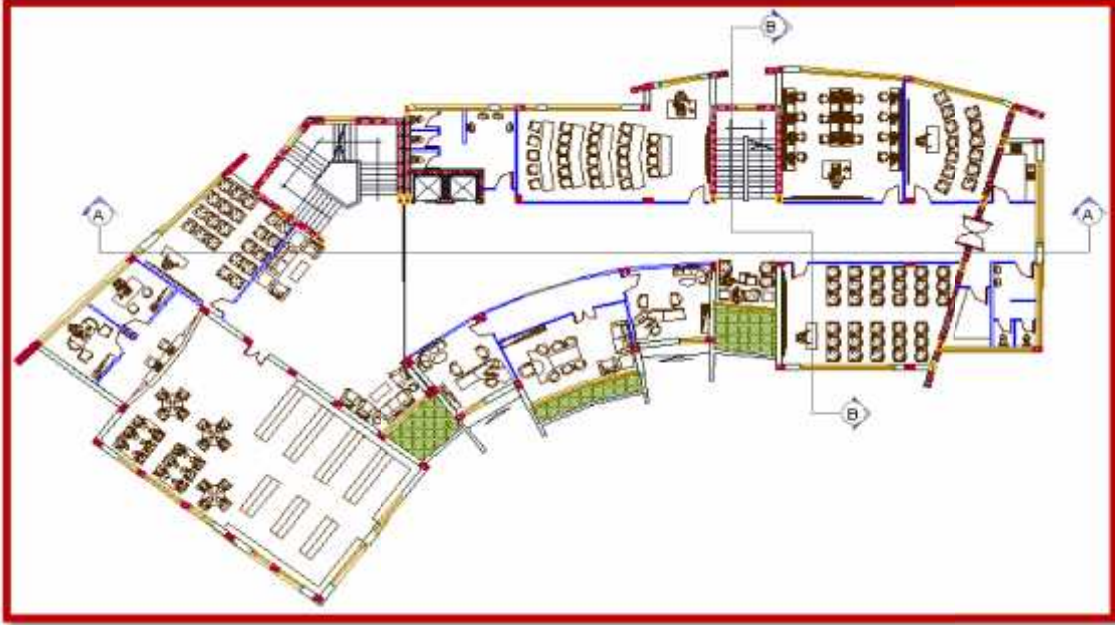
• :
تحتوي هذه القاعة على مقاعد للانتظار مع وجود مكتب للاستعلامات مقابل المدخل الرئيس، ويوجد
أيضا كافيتيريا متصلة بتراس خارجي بالاتجاه الشرقي مع مدخل لتسهيل الحركة والعبور.

• :
هذه

• مكاتب الموظفين :

• تتوزع مكاتب الموظفين والمسؤولين على عدة مكاتب . . . إلى طول صالة الاستقبال . . .

• دورات المياه: يوجد مراحيض خاصة بالرجال وكذلك بالنساء.



(-)

يتم الوصول إلى هذا الطابق عن طريق درج ومصعد كهربائي قريب من المدخل الرئيسي. -
 مساحة هذا الطابق ويمتاز كسابقه بسهولة الحركة بين فراغاته المختلفة فضلاً عن الملائمة بين وظائف
 الفراغات الموجودة في هذا الطابق والموزعة بشكل يضمن سهولة الحركة بين هذه الفراغات والتي تشمل
 :

هي :

✓ مكتب قيم المكتبة .

✓

✓

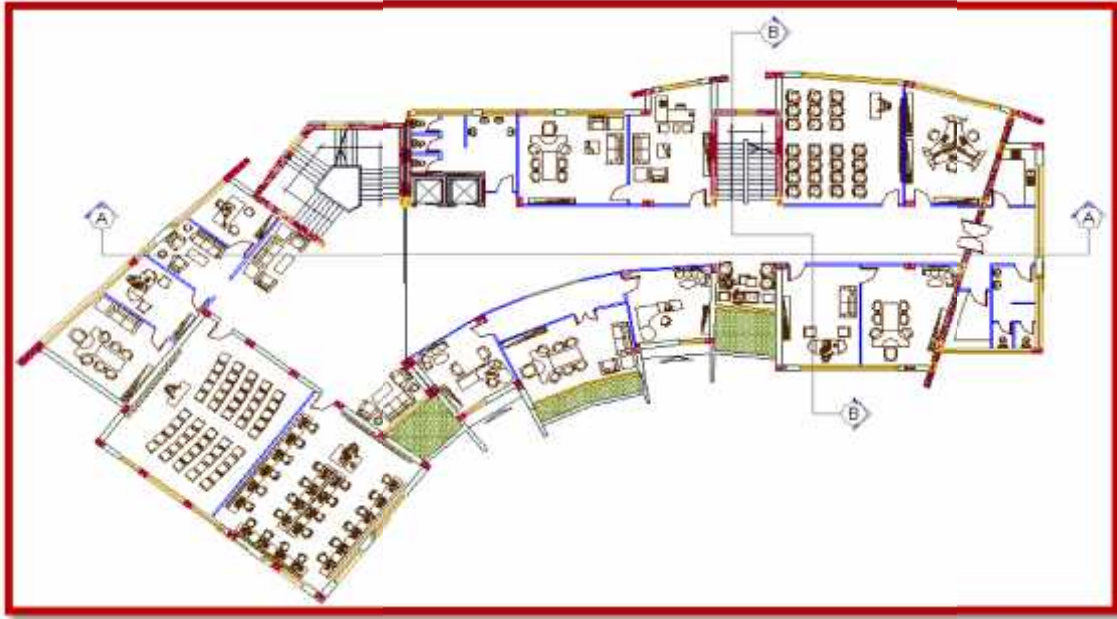
هذا وتبلغ المساحة الإجمالية

:

يحتوي هذا الطابق على ثلاث قاعات للمحاضرات تتسع كل واحدة تقريبا

• مختبر الحاسوب وقاعة التدريب.

• دورات المياه.



(-)

يتم الوصول . هذا الطابق عن طريق الحركة الراسية ممثلة بالمصاعد الكهربائية عن طريق
، وتبلغ المساحة المقترحة لهذا الطابق وهو بنفس ارتفاع الطوابق السابقة . م ويغلب على
وظيفة هذا الطابق الجو الإداري وبعض القاعات والمختبرات التعليمية حيث تتوزع فراغاته بانتظام وبشكل
يضمن سلاسة الحركة بين هذه الفراغات التي تتوزع كالاتي:

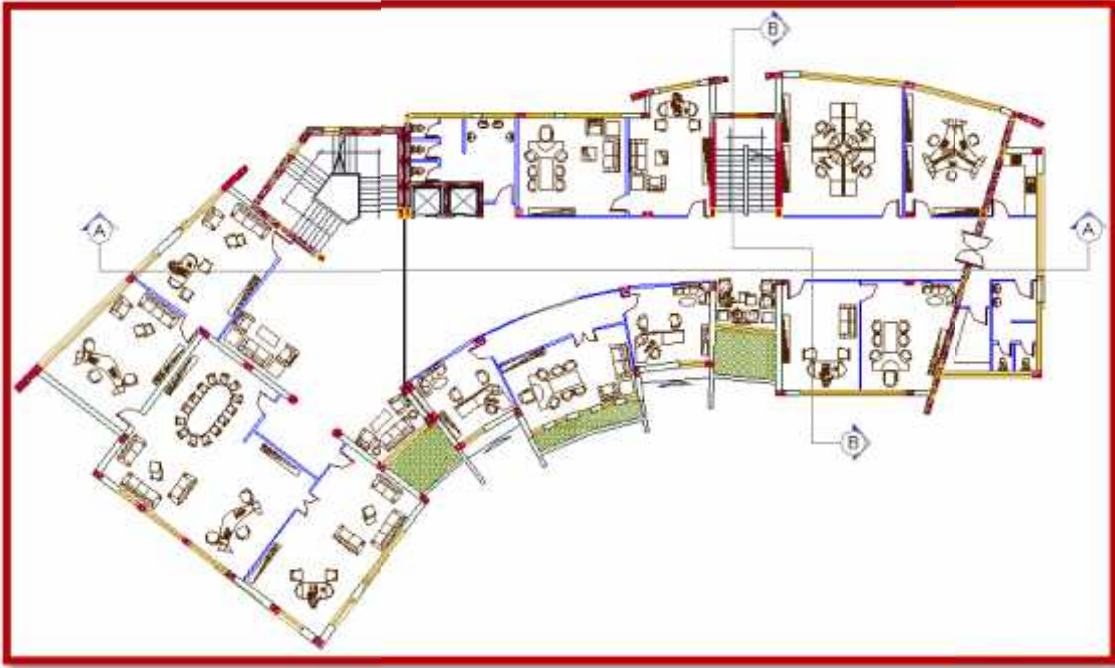
● قاعتي تدريس:

● يتسع ل جهاز كمبيوتر .

● إداري .

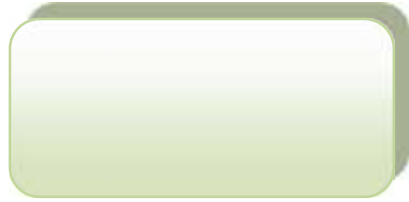
أريا ومكاتب بحوث ومكتب اجتماعات.

● وحدتين صحيتين.



(-)

- في هذا الطابق تختفي القاعات التعليمية والمختبرات، وتتحول كافة الفعاليات . مكاتب سكرتاريا
إدارية وجود فعاليات الخدمات من دورة المياه .
ويحتوي كذلك على مكتب المدير العام تبلغ مساحة هذا الطابق حوالي وتتوزع هذه المساحة على :
- مكاتب سكرتاريا .
 - الأرشيف .
 - مكنتي المدير ونائبه .
 - مكاتب متنوعة تتوزع بين مكتب وحدة التكنولوجيا ومكتب شؤون الموظفين ومكتب الشؤون المالية .
 - وفي تصميم هذا الطابق تم مراعاة وجود المراجعين للمكاتب الإدارية . إيجاد . . .



- -
- هدف التصميم الإنشائي.

- -
- الاختبارات العملية.

- -
- العناصر الإنشائية.

- -

- :

لأي مشروع يجب أن يكون هناك وصف متكامل له حتى تكون الصورة واضحة تماما للمشروع المراد إنشاؤه فبعد الانتهاء من الفصلين الأول والثاني يصل بنا المطاف إلى مرحلة تعد من أهم المراحل التي تمر خلال تنفيذ أي مشروع والمقصود مرحلة التصميم الإنشائي.

يسعى الإنسان في تصميمه الإنشائي إلى توفير عاملين أساسيين وهما الأمان و الاقتصاد. لذا لا بد من تحديد الهياكل الإنشائية التي يشتمل عليها المشروع لأجل اختيار العناصر الأنسب بحيث تحقق العاملين السابقين إضافة إلى عدم التضارب مع المخططات المعمارية الموضوعه، إن الغرض من عملية التصميم الإنشائي هو ضمان وجود مزايا التشغيل الضرورية فيها، مع المحافظة بأكبر شكل ممكن على العامل الاقتصادي. وفي هذا الفصل سوف يتم وصف العناصر الإنشائية المكونة للمشروع.

- هدف التصميم الإنشائي:

إن الهدف العام من التصميم الإنشائي لأي مشروع، هو الحصول على مبنى آمن يتحمل جميع الأحمال الواقعة عليه سواء الأحمال المباشرة أو غير المباشرة، وفي نفس الوقت الحفاظ على صلاحية الاستخدام البشري له مع مراعاة التكلفة الاقتصادية، وبالتالي يتم تحديد العناصر الإنشائية بناء على مدى توفير عامل الأمان وعلى التكلفة الاقتصادية ومدى صلاحية هذا المبنى وقابليته للتشغيل وكل ذلك مع الحفاظ على الناحية الجمالية والصفة المعمارية لهذا المبنى .

الأحمال هي مجموعة القوى التي تؤثر على المبنى ويتم تصميمه بناء على تأثيرها وتأخذ هذه الأحمال أشكالاً عدة فمنها الأحمال الحية والميتة والبيئية وغيرها. لذلك لا بد من تحديد هذه الأحمال بشكل دقيق ليتسنى عمل التصميم الإنشائي اللازم. وفي هذا الفصل سوف نتطرق إلى كل حمل من هذه الأحمال على حدة لنبين تأثيره على المبنى وكيفية التعامل معه ليتم بعد ذلك تصميم العناصر الإنشائية بناء عليها. وهذه الأحمال كالآتي:

- ✓ الأحمال الميتة.
- ✓ الأحمال الحية.
- ✓ الأحمال البيئية.

. . . الأحمال الميتة:

هي الأحمال الناتجة من وزن العناصر الإنشائية وأوزان المواد المستخدمة في أعمال التشطيب والقوى الجانبية كقوى دفع الأتربة للجدران الإستنادية وتعتبر هذه الأحمال ذات تأثير دائم على المبنى . ويتم معرفة هذه الأحمال من خلال أبعاد وكثافات المواد المستخدمة في العناصر الإنشائية .

والمواد المستخدمة في العناصر الإنشائية تشمل الخرسانة وحديد التسليح و القصاراة والطوب والبلاط ومواد التشطيب والحجارة المستخدمة في تغطية المبنى من الخارج، بالإضافة إلى الأسقف المعلقة والديكورات الخاصة بالمبنى. والجدول رقم (٣-١) يوضح الكثافات النوعية للمواد المستخدمة:

(-) اد المستخدمة في العناصر الإنشائية

No.	Material	Specific Weight KN/m ³
1	Tile	22
2	Sand	17
3	Reinforced Concrete	25
4	Hollow Block	10
5	Plaster	22
6	Mortar	22

. . الأحمال الحية:

وهي الأحمال التي تتغير من ناحية القيمة والموقع وتختلف باختلاف المكان والاستخدام وطبيعة المنشأ، ويمكن تصنيفها كالتالي:

- ✓ أحمال حية : مثل الأثاث والأجهزة الكهربائية ومواد التخزين غير المثبتة.
- ✓ أحمال الأشخاص: وتختلف باختلاف استخدام المبنى ويؤخذ بعين الاعتبار الأثر الديناميكي في حالة الملاعب والصالات والقاعات العامة.
- ✓ أحمال التنفيذ: وهي الأحمال التي تكون موجودة في مرحلة تنفيذ المنشأ مثل الشدات والرافعات. ويبين الجدول (٢-٣) قيم الأحمال الحية بناء على استخدام المنشأ:

(-) جدول الأحمال الحية في المباني المختلفة

No.	Type of Area	Live Loads (kN/m ²)
1	Lecture halls	5
2	Roof (including snow loads)	2
3	Cafeteria	5
4	Stairs	5
5	Corridors	4
6	Laboratories	3
7	Ateliers	5
8	Offices	2
9	Work Shops	5
10	Elevator	10

. . . الأحمال البيئية:

وهي الأحمال الناتجة عن العوامل البيئية وتتضمن أحمال الزلازل والثلوج والرياح و أحمال الانكماش والتمدد، وفيما يلي بيان كل حمل على حدة:

: . . .

يتم تحديد أحمال الثلوج بالاعتماد على علو المبنى وارتفاعه عن سطح البحر وذلك بناء على الكود المستخدم في تلك المنطقة.

(-)

أحمال الثلوج (kN /m ²)	ارتفاع المنشأ عن سطح البحر (h) (m)
0	250>h
(h-250) /1000	500 > h > 250
(h-400) / 400	1500 > h > 500
(h – 812.5)/ 250	2500 > h > 1500

واستناداً إلى جدول أحمال الثلوج السابق وبعد تحديد ارتفاع المبنى عن سطح البحر و الذي يساوي (٨٥٠ م) وتبعاً للبند الثالث تم حساب أحمال الثلوج كالآتي:

$$\begin{aligned}SL &= (h - 400) / 400 \\ &= (850 - 400) / 400 \\ &= 1.125 \text{ kN /m}^2\end{aligned}$$

. . . أحمال الرياح:

أحمال الرياح تؤثر بقوى أفقية على المبنى، ولتحديد أحمال الرياح تم اعتماداً على سرعة الرياح القصوى التي تتغير بتغير ارتفاع المنشأ عن سطح الأرض وموقعه من حيث إحاطته بمباني مرتفعة أو وجود المنشأ نفسه في موقع مرتفع أو منخفض و العديد من المتغيرات الأخرى، و سيتم اعتماد الكود الأردني للحصول على قيم قوى الرياح الأفقية، وهذا يظهر جلياً في المعادلة التالية:

$$q = 0.613(v_z)^2$$

حيث أن :

q : الضغط الديناميكي للرياح على ارتفاع محدد من منسوب سطح الأرض

المحيطة والوحدة (N/m²) .

Vz : السرعة التصميمية للرياح (م/ث).

$$V_z = V \cdot S_1 \cdot S_2 \cdot S_3$$

S1: معامل طبوغرافية الأرض ويحدد من خلال جدول رقم ١٣ من الكود الأردني.

S2 : معامل وعورة الأرض ويحدد حسب ما ورد في الجدول رقم ١٤ من الكود الأردني.

S3 : معامل إحصائي ويحدد حسب ما ورد في الجدول رقم ١٥ من الكود الأردني.

و بالرجوع إلى الكود الأردني كانت هذه المعاملات كما يلي :-

$$S_1 = 0.9 \dots\dots\dots TABLE 13$$

$$S_2 = 1.02 \dots\dots\dots TABLE 14$$

$$S_3 = 1 \dots\dots\dots TABLE 15$$

$$V = 35 \text{ m/s} \dots\dots\dots 4/5/3-b$$

$$\Rightarrow V_z = 35 * 0.9 * 1.02 * 1 = 32.13 \text{ m/s}$$

$$\Rightarrow q = 0.613 * (32.13)^2 = 632.82 \text{ N/m}^2 = 0.633 \text{ kN/m}^2$$

و سيتم الاعتماد على هذه القيمة من الضغط الديناميكي للرياح للحصول على القوى التصميمية لفعل الرياح .

: . . .

وهي عبارة عن أحمال أفقية واحمال رأسية تؤثر على المنشأ، وتؤدي إلى تولد عزوم على المنشأ مثل العزوم المعروفة بعزم الانقلاب وعزم اللي، وأما القوى الأفقية وهي قوى القص فهي تُقاومُ بجدران القص الموجودة في المنشأ.

: . . .

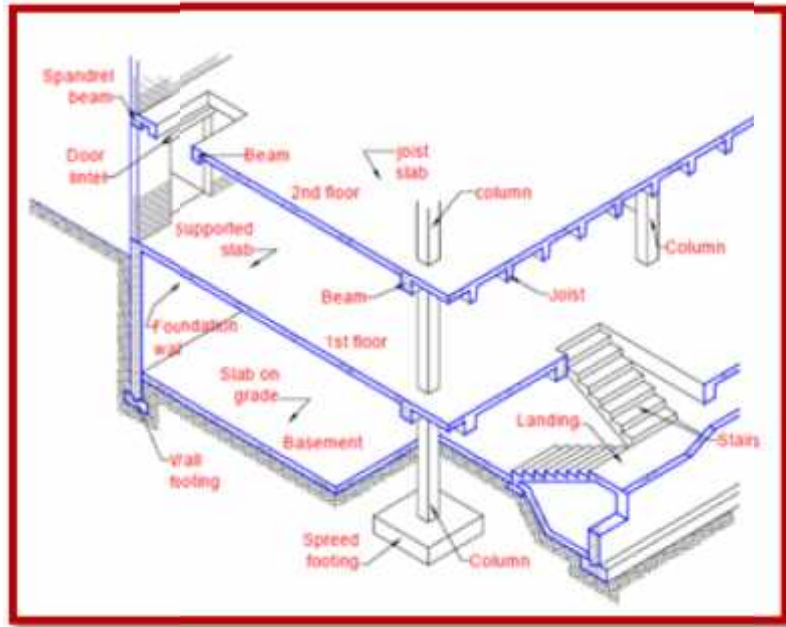
وهي أحمال ناتجة عن تمدد وانكماش العناصر الخرسانية للمبنى نتيجة اختلاف درجات الحرارة خلال فصول السنة، ويتم اخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار من خلال توفير فواصل تمدد داخل المبنى بالرجوع على الكود المستخدم في التصميم.

- الاختبارات العملية :

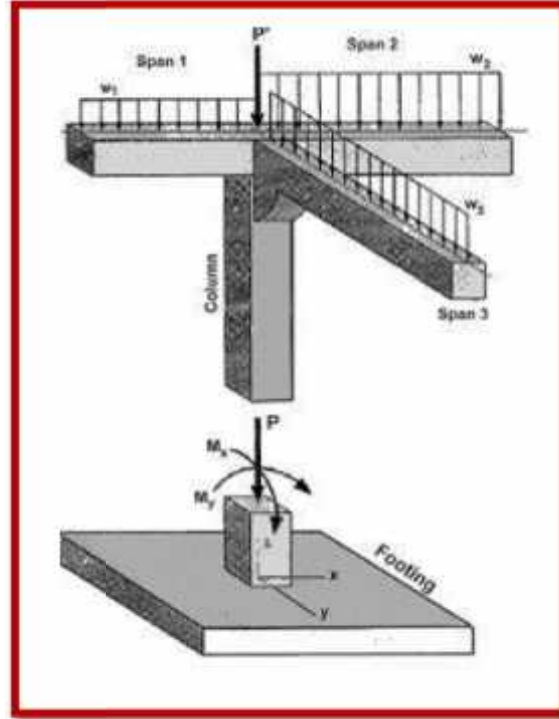
كما في أي مشروع يتم إنشائه يجب القيام بعدة اختبارات عملية (الجيو تكتنية) على ارض الواقع (ارض المشروع) ومن هذه الاختبارات اختبار قدرة تحمل التربة في الموقع وتفيد هذه المعرفة في إكمال عملية التصميم بشكل صحيح حيث أن تصميم الأساس يعتمد على قيمة تحمل التربة وتعرف هذه القيمة بمقدار ما تتحمله التربة الإنشائية من أوزان لكل واحد متر مربع وفي هذا المشروع كانت هذه القيمة تساوي ٤ كغم/سم²

- العناصر الإنشائية :

يوضح هذا المخطط بعض العناصر الإنشائية الموجودة في المبنى



(-) رسم توضيحي للعناصر الإنشائية



(-)

وتتمثل هذه العناصر في :

- ✓ الأساسات Foundation .
- ✓ الأعمدة Columns .
- ✓ الجسور Beams .
- ✓ العقدات Slabs .
- ✓ جدران القص Shear wall .
- ✓ الأدراج Stairs .
- ✓ فواصل التمدد .
- ✓ جدران استنادية .

.. :

العقدات عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرئيسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات .

ويوجد نوعان من العقدات شائعة الاستخدام :

١ . العقدات المصمتة Solid Slabs .

٢ . العقدات المفرغة Ribbed Slabs .

وتقسم العقدات المصمتة إلى قسمين هما :

١ . العقدات المصمتة في اتجاه واحد One Way Solid Slabs .

٢ . العقدات المصمتة في اتجاهين Tow Way Solid Slabs .

أما العقدات المفرغة فتقسم إلى قسمين هما :

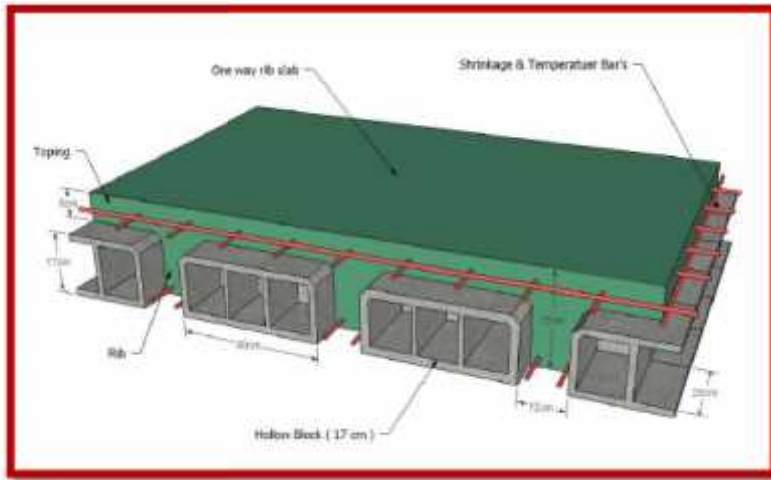
١ . عقدات عصب في اتجاه واحد One Way Rib Slabs .

٢ . عقدات عصب في اتجاهين Tow Way Rib Slabs .

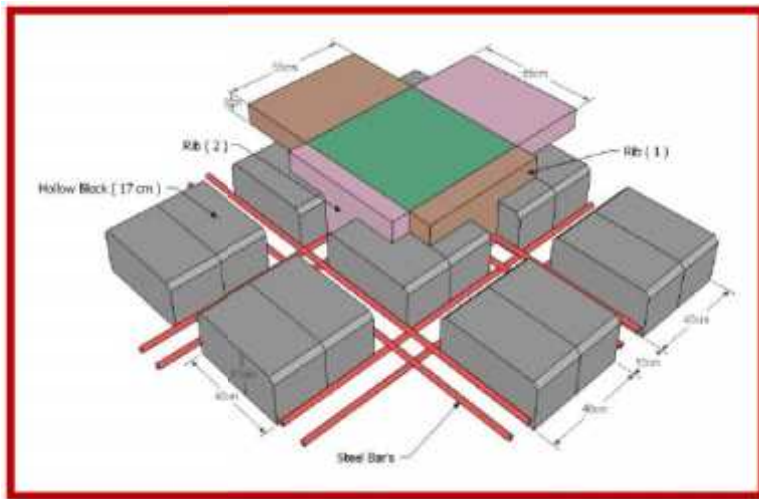
هذا وتستخدم العقدات المصمتة في اتجاه واحد في عقدات مطالع الدرج . أما العقدات المفرغة في اتجاه واحد

فإنها تستخدم في تغطية المساحات التي تتراوح الأبعاد بين الأعمدة من ٥-٧ م .

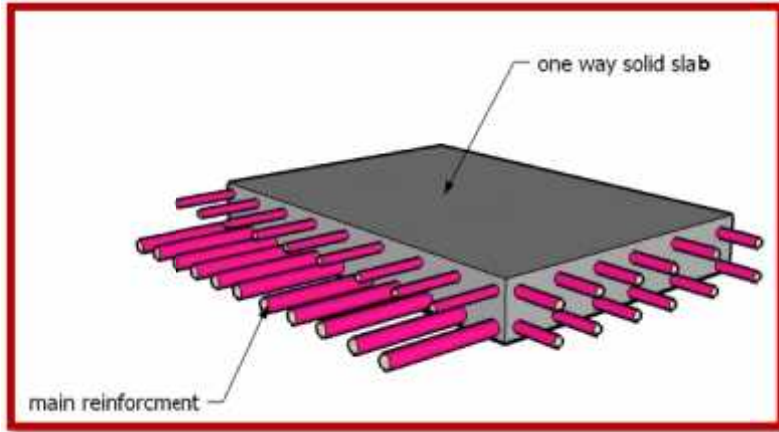
أما عقدات العصب في اتجاهين فتستخدم في حالة المساحات الكبيرة نسبيا .



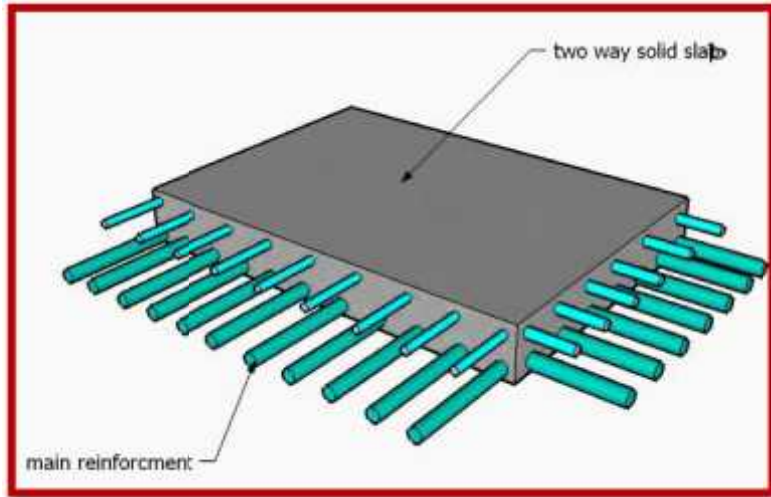
(-)



(-) عقدة عصب باتجاهين



(-)



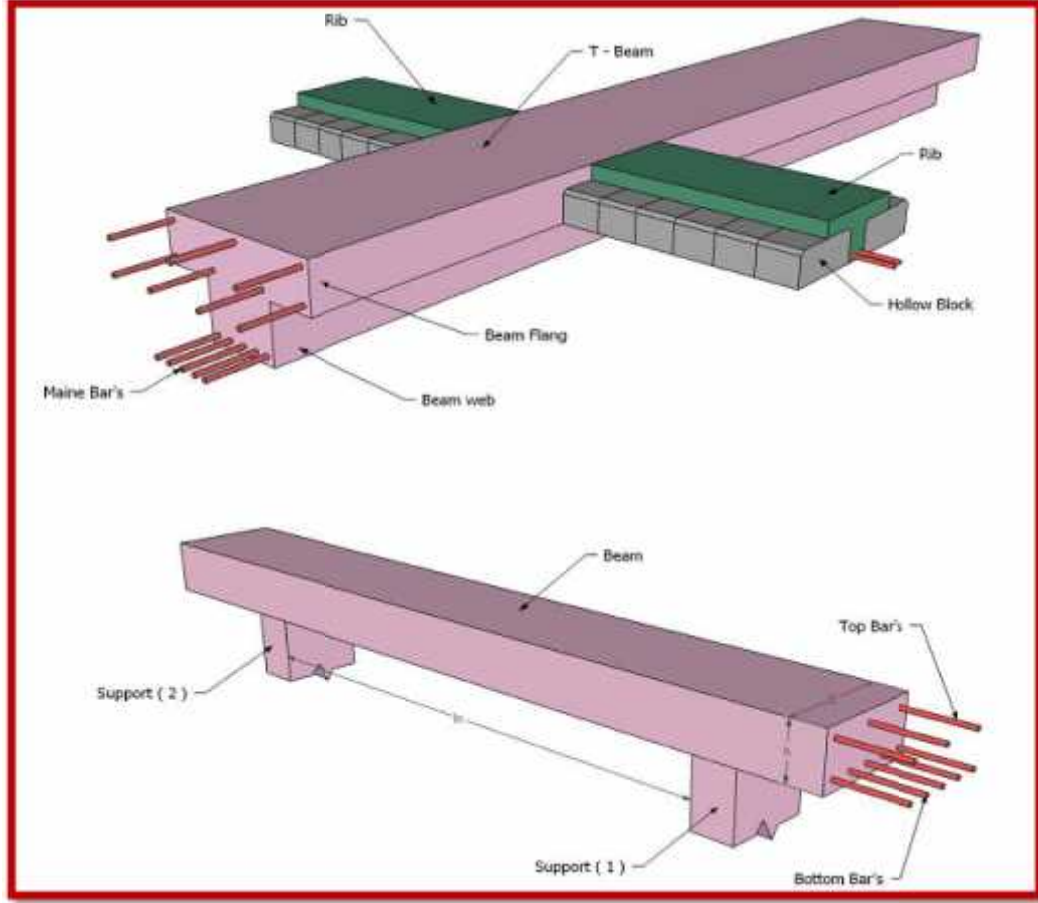
مصمتة باتجاهين (-)

.. :

وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العقدة .وهي نوعان :

- ١ . الجسور المسحورة : عبارة عن الجسور المخفية داخل العقدة بحيث يكون ارتفاعها يساوي ارتفاع العقدة .
- ٢ . الجسور الساقطة : عبارة عن تلك الجسور التي يكون ارتفاعها اكبر من ارتفاع العقدة ويتم إبراز الجزء الزائد من الجسر في احد الاتجاهين السفلي أو العلوي بحيث تسمى هذه الجسور T-section .

وتستخدم الجسور الساقطة في المسافات الكبيرة بين الأعمدة .



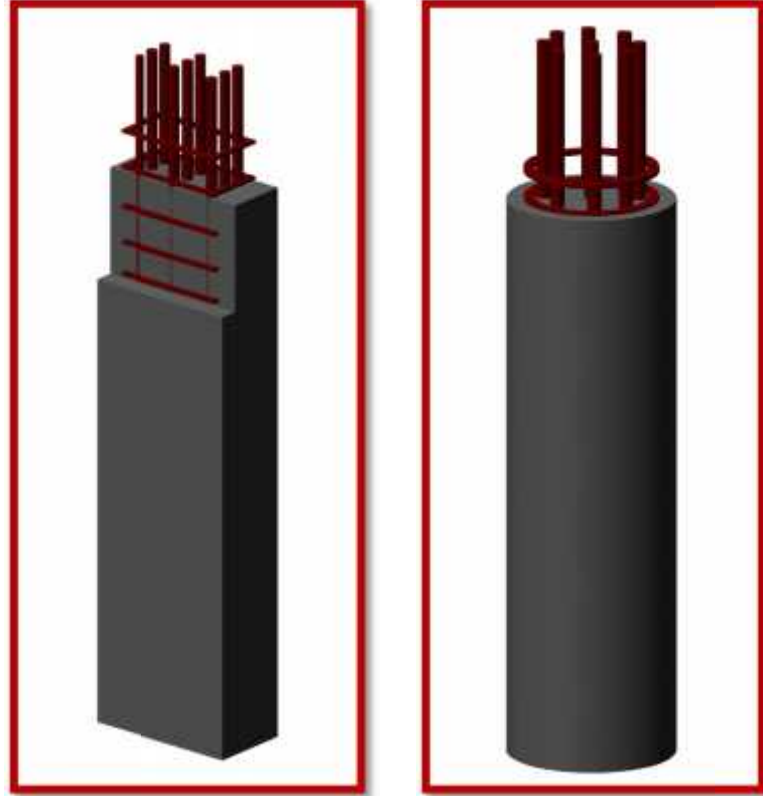
(-)

تستخدم الجسور في المباني للأغراض التالية:

- توضع الجسور تحت الحوائط لتحميل الحائط عليها تجنباً لتحميله مباشر على البلاطة الخرسانية الضعيفة.
- توضع الجسور أعلى الحوائط للتعريب عليها وفي هذه الحالة يكون عمق الجسر كافٍ للنزول حتى منسوب الأعتاب ويمكن أن تكون مساوية أو أكبر من سمك الحائط.
- تقليل طول الانبعاث للأعمدة.
- تقسيم البلاطات الخرسانية ذات المساحات الواسعة إلى أجزاء كل جزء منها بمساحة يمكن تصميمها لتصبح بسمك وتسليح اقتصادي.
- تربط الأعمدة مع بعضها وذلك لعمل مفعول الإطارات (Frames).
- بين الجسور والأعمدة للحصول على أفضل توزيع لعزوم الانحناء في الجسور.

.. :

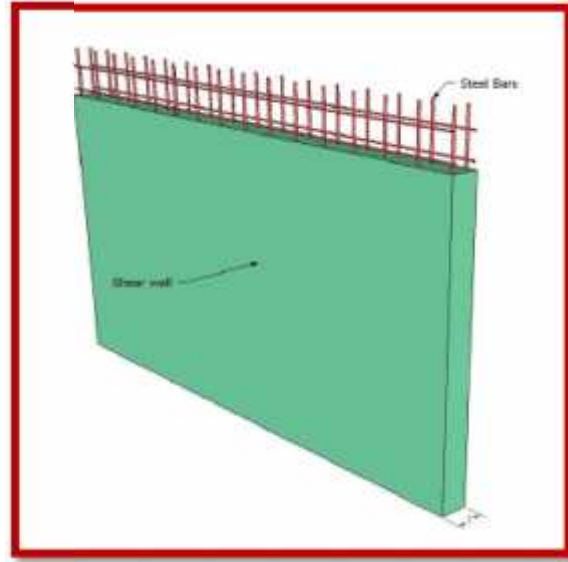
ة. العنصر الرئيس في نقل الأحمال من العقدات والجسور إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر
ي في نقل الأحمال وثبات المبنى، لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على نقل وتوزيع
الأحمال الواقعة عليها أما بالنسبة إلى أنواع الأعمدة فهي على نوعين: الأعمدة القصيرة والأعمدة الطويلة.
لمقاطع الأعمدة أشكال عديدة، منها المستطيل و الدائري و المضلع و المربع و المركب، والمشروع يحتوي
على نوعين من الأعمدة هما المستطيلة و الدائرية.



(-) يبين أنواع الأعمدة المستخدمة

.. :

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه للمبنى أقل ما يمكن. وان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد العزوم وأثارها على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية .



(-)

.. :

تنفذ في كتل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الأشكال والأوضاع الخاصة فواصل تمدد حراري أو فواصل هبوط وقد تكون الفواصل للغرضين معاً. وعند تحليل المنشآت لدراستها كمقاوم لأفعال الزلازل تدعى هذه الفواصل بالفواصل الزلزالية ولهذه الفواصل بعض الاشتراطات والتوصيات الخاصة بها وفقاً لما يلي:

. ينبغي استخدام فواصل تمدد حراري في كتلة المنشأ حسب الكود المعتمد، على أ هذه الفواصل إلى وجه الأساسات العلوي دون اختراقها.
كتلة المبنى كما يلي:

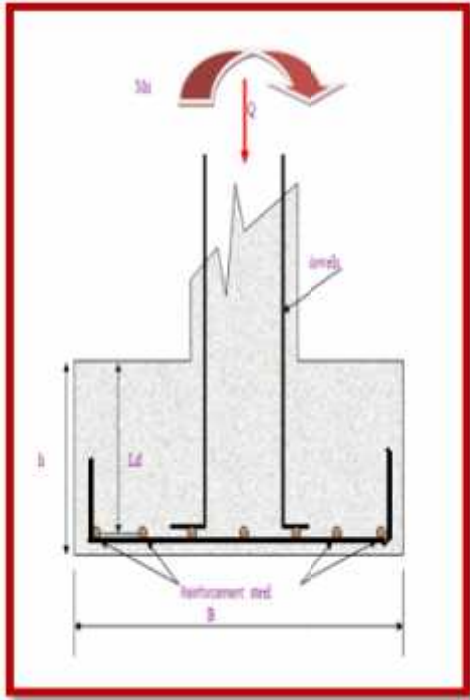
- (40m) في المناطق ذات الرطوبة العالية.
- (36m) في المناطق ذات الرطوبة العادية.
- (32m)
- (28m)

. يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (3cm) وهذا ما تم اعتماده في المشروع.
وفي مشروعنا احتجنا إلى استخدام هذه الفواصل الموضحة في المخططات المعمارية.

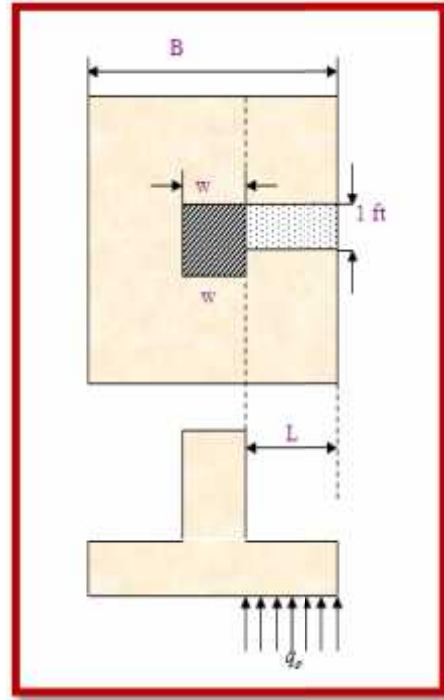
.. :

وهي عبارة عن حلقة الوصل بين العناصر الإنشائية في المبنى والأرض وتقوم الأساسات بعملية نقل الأعمدة إلى التربة ويكون الأساس مسؤول عن تحمل الأحمال الميتة للمبنى وأيضاً الأحمال الديناميكية الناتجة عن الرياح والتلوج والزلازل وأيضاً الأوزان الحية داخل المبنى ويكون تصميم الأساسات آخر خطوة في عملية التصميم مع أنها أول العناصر التي يتم تنفيذها.

والأساس قد يكون قريباً من سطح الأرض ويسمى بالأساس السطحي (Shallow Foundation) يكون عميقاً داخل التربة لنقل أحمال المنشأ إلى طبقات التربة العميقة الأقوى أو توزيعها على الطبقات بطريقة تدريجية ويسمى هذا النوع بالأساس العميق (Deep Foundation) (Piles)



(-)

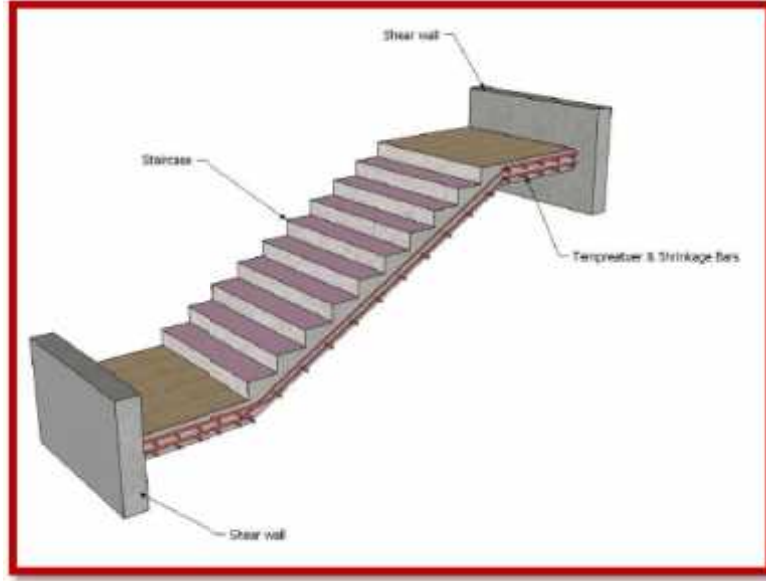


(-)

في الشكلين (-) (-) يتم توضيح كيفية نقل الاحمال من المبنى الى الاساس عن طريق
وتوضيح عملية مقاومة التربة للاحمال الواقعة عليها من المبنى وايضا توضح عملية توزيع حديد
التسليح في الاساس .

.. :

عن الانتقال الراسي بين الطبقات في المبنى حيث يتم
تقسيم ارتفاع الطابق إلى ارتفاعات صغيرة تمثل ارتفاع الدرجة الواحدة . ويتم تصميم الدرج إنشائيا باعتباره

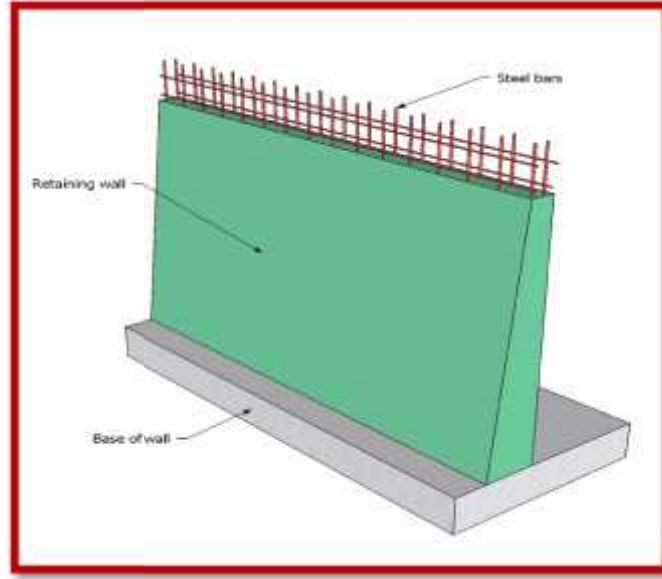


(-) مقطع توضيحي في الدرج

. . الجدران الإستنادية :

تبنى هذه الحوائط لتسند التراب والماء الذي خلفها وما ينتج عن هذا التراب من ضغوط ت أو تحرك هذا الجدار ، وتصمم الجدران الإستنادية لمقاومة وزن التربة راسيا وضغوط التربة الأفقية من المياه الجوفية وهناك عدة أنواع من الجدران الإستنادية منها :

- جدران الجاذبية (gravity walls) التي تعتمد على وزنها .
- الجدران الكابولية (cantilever walls)
- (braced walls)



(-)

- البرامج الحاسوبية :

- . AUTOCAD 2008: و ذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.
- . STAAD PRO : وذلك لإجراء بعض التحاليل الإنشائية والتصميم لأجزاء المبنى.
- . PROKON CalcPad: وذلك لإجراء التصميم للعناصر الإنشائية.
- . ATIR : للتصميم الإنشائي.
- . Microsoft Office 2007 : لكتابة وتنسيق المشروع.

Chapter Four
Structural Analysis And Design

- 4-1 Introduction.**
- 4-2 Determination of Thickness of Ribbed Slabs (T section).**
- 4-3 Load Calculations (T section).**
- 4-4 Design of Topping.**
- 4-5 Design of Ribs(R02) at The Ground Floor.**
- 4-6 Design of Beam (B12) at Ground Floor.**
- 4-7 Design of Column.**
- 4-8 Design of Isolated Footing.**
- 4-9 Design of Combined Footing.**
- 4-10 Design of Basement Wall.**
- 4-11 Design of Strip Footing.**
- 4-12 Design of Mat Foundation.**
- 4-13 Design of One –Way Solid Slab (Stair Slab).**
- 4-14 Design of Stair.**
- 4-15 Design of Shear Wall.**

Chapter Four

Structural Analysis And Design

4 - 1 Introduction:

Reinforced concrete, also called ferroconcrete in some countries, is concrete in which reinforcement bars or fibers have been incorporated to strengthen a material that would otherwise be brittle.

Concrete is reinforced to give it extra tensile strength; without reinforcement, many concrete buildings would not have been possible.

Reinforced concrete can encompass many types of structures and components, including slabs, walls, beams, columns, foundations, frames and more.

Much of the focus on reinforcing concrete is placed on floor systems. Designing and implementing the most efficient floor system is key to creating optimal building structures. Small changes in the design of a floor system can have significant impact on material costs, construction schedule, ultimate strength, operating costs, occupancy levels and end use of a building.

If a material with high strength in tension, such as steel, is placed in concrete, then the composite material, reinforced concrete, resists compression but also bending, and other direct tensile actions. A reinforced concrete section where the concrete resists the compression and steel resists the tension can be made into almost any shape and size for the construction industry.

In this chapter we will describe the structural analysis and design of all structural elements such as: slabs, ribs, beams, columns, footing, etc.

The design and construction of reinforced concrete building is controlled by the building code requirements for structural concrete (ACI 318-05) of the American Concrete Institute.

4 - 2Determination of Thickness of Ribbed Slabs (T section) :

According to ACI-Code-318-Rm, the minimum thickness of nonprestressed beams or one way slabs unless deflections are computed, given in table (9.5-a), as follows:

For rib (R15) in the Ground Floor, as shown in fig (4.1).

Spans from left to right:

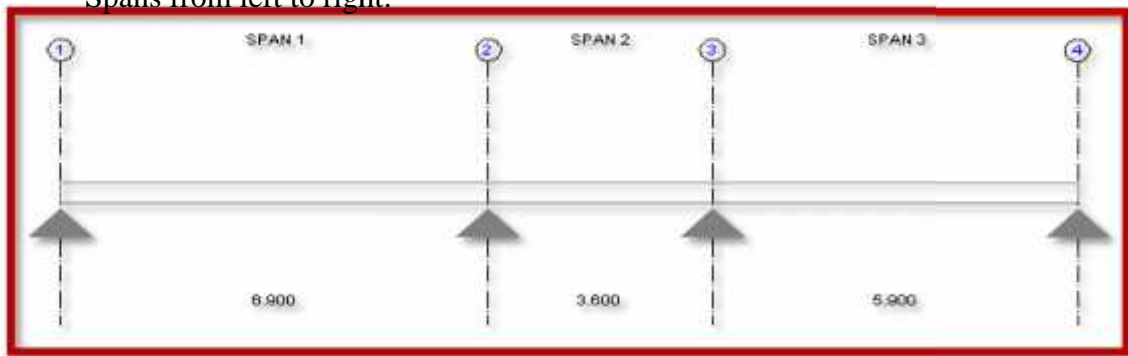


Fig. (4-1) Rib(15) Elevation

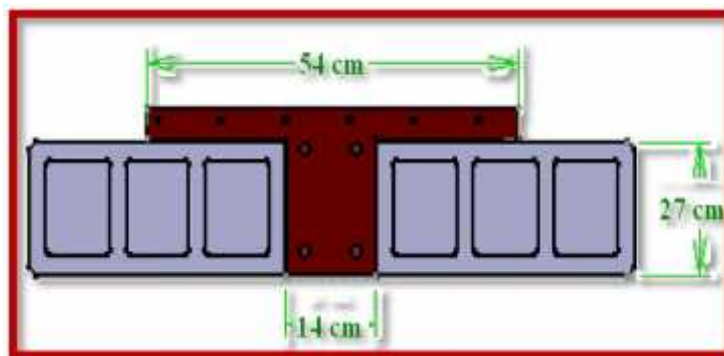


Fig. (4-2) Section of Rib

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5 \\ = 620 / 18.5 = 33.5 \text{ cm}$$

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = L/21 \\ = 580/21 = 27.6 \text{ cm}$$

⇒ We selected $h = 35 \text{ cm}$.

4 - 3 Load Calculations (T section):

Dead load:

Coarse Sand Fill	$0.1 * 0.54 * 17$	$= 0.92 \text{ kN/m of rib}$
Tiles + Mortar	$0.03 * 0.54 * 22$	$= 0.36 \text{ kN/m of rib}$
Concrete Rib	$0.27 * 0.14 * 25$	$= 0.95 \text{ kN/m of rib}$
Block	$0.27 * 0.40 * 10$	$= 1.08 \text{ kN/m of rib}$
Topping	$0.08 * 0.54 * 25$	$= 1.08 \text{ kN/m}$
Plaster	$0.02 * 0.54 * 22$	$= 0.24 \text{ kN/m of rib}$

Nominal Total Dead Load =

$$0.92 + 0.36 + 0.95 + 1.08 + 1.08 + 0.24 = 4.63 \text{ kN/m of rib}$$

Nominal Total live load = $5 * 0.54 = 2.7 \text{ kN/m of rib}$

$$\text{Total Dead Lad (Unfactored)} = 4.63/0.54 = 8.57 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Total live load} = 5 \text{ kN/m}^2$$

4 – 4 Design of Topping:

Factor load From ACI code the equation tell that:

$$DL = 1.2 (4.63) = 5.56 \text{ kN/m of rib.}$$

$$LL = 1.6 (2.7) = 4.32 \text{ kN/m of rib.}$$

$$q_u = 1.2 DL + 1.6 LL = 5.56 + 4.32 = 9.88 \text{ kN/m of rib}$$

$$q_u = 1.2 DL + 1.6 LL.$$

$$q_u = 1.2 (8.57) + 1.6 (5) = 18.3 \text{ kN/m}^2.$$

⇒ For a one meter strip $q_u = 18.3 \text{ kN/}$

⇒ Assume slab fixed at supported points (ribs):

$$M_u = \frac{q_u \times l^2}{12} = \frac{18.3 \times (0.4)^2}{12} = 0.244 \text{ kN.m}$$

$$M_n = 0.42 \sqrt{f_c'} \times \frac{b \times h^2}{6}$$

$$= 0.42 \sqrt{24} \times \frac{1000 \times 80^2}{6} = 2.2 \text{ kN.m.}$$

$$w \times M_n = 0.55 \times 2.2 = 1.21 \text{ kN.m.}$$

$$w \times M_n = 1.21 \text{ kN.m} > M_u = 0.224 \text{ kN.m.}$$

The Topping can be constructed in plain concrete, Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\dots = 0.0018$$

$$A_{s_{\min}} = \dots \times b \times h = 0.0018 \times 100 \times 8 = 1.44 \text{ cm}^2 / \text{m.}$$

Use 1Φ8/20 cm (5Φ8/1m), with $A_s = 2.51 \text{ cm}^2 / \text{m}$ both directions.

$$A_s = 2.51 \text{ cm}^2 / \text{m} > A_{s_{\min}} = 1.44 \text{ cm}^2 / \text{m}$$

4 – 5 Design of Ribs (R02) at Ground Floor:



Fig.(4-3) Structural Key Plane

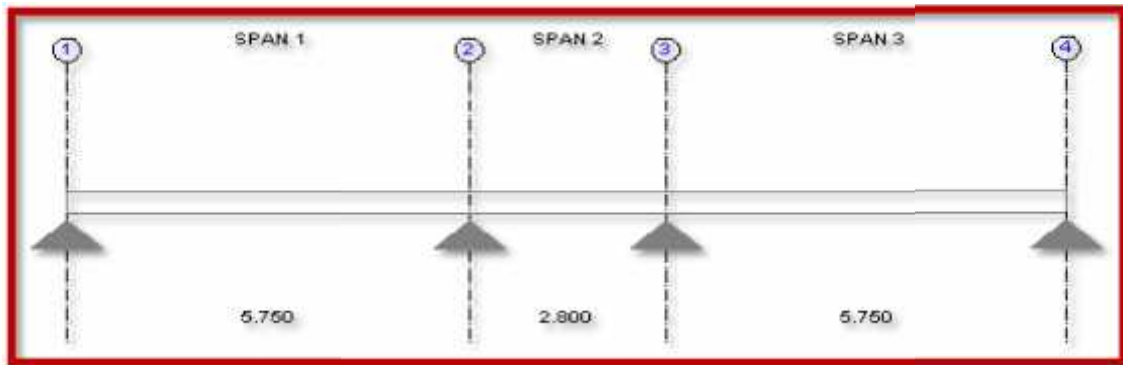


Fig. (4-4) Spans Length of Rib (R02)

Using "Atir" software for the following values of moment and shear:

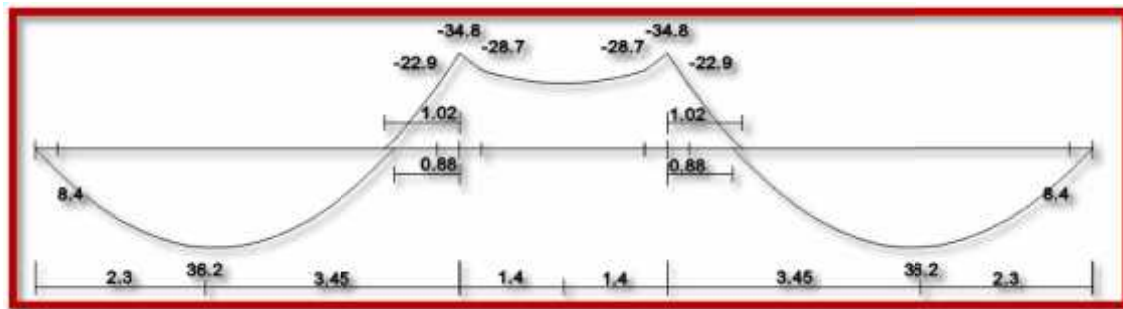


Fig. (4-5) Envelope Moment Diagram of Rib (R02)

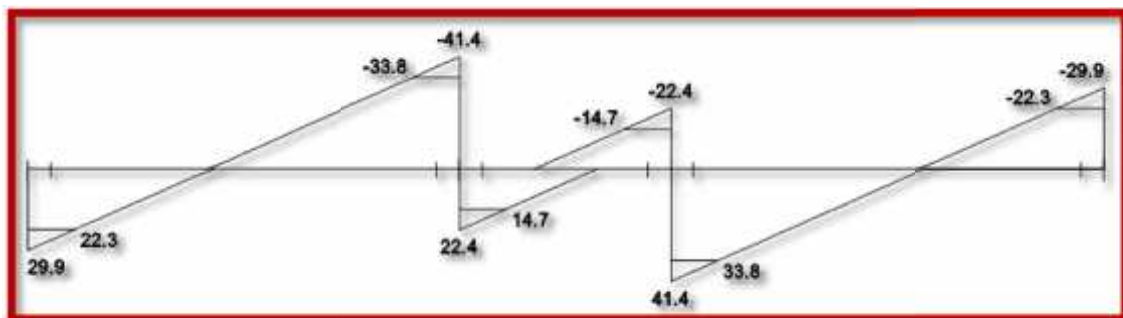


Fig. (4-6) Envelope Shear Diagram of Rib (R02)

4.5.1 Design of Negative Moment for Rib (R02):

Assume slab is fixed at support points (Ribs)

Supports (2) and (3):

Maximum negative moment is $M_u = -34.8$ kN.m

$$M_n = 34.8 / 0.9 = 38.67 \text{ kN.m}$$

$$d = h - \text{cover} - \Phi_s - \Phi/2 = 35 - 2 - 0.8 - 1.4/2 = 31.5 \text{ cm}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'} = \frac{410}{0.85 \times 24} = 20.1$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \times d^2} = \frac{34.8 \times 10^6}{140 \times (315)^2} = 2.51 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.1} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.1)(2.51)}{410}} \right) = 0.0066$$

$$A_{s_{req.}} = 0.0066 (14) (31.5) = 2.91 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(410)} (14)(31.5) \geq \frac{1.4}{410} (14)(31.5)$$

$$A_{s_{min}} = 1.32 \text{ cm}^2 < 1.51 \text{ cm}^2 \dots\dots\dots \text{the larger is control}$$

$$A_{s_{min}} = 1.51 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{req.}} = 2.91 \text{ cm}^2 > A_{s_{min}} = 1.51 \text{ cm}^2 \dots\dots\dots \text{controls}$$

No. of bars = $A_s / A_{s_{bar}} = 2.91 / 1.54 = 1.89$ bars * Note $A_{\Phi 14} = 1.54 \text{ cm}^2$

Select 2 Φ 14 mm Total A_s provided = 3.08 cm^2 .

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c \times b \times a$$

$$2 \times 1.54 \times 10^2 \times 410 = 0.85 \times 24 \times 140 \times a$$

$$a = 44.22 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{S_1} = \frac{44.22}{0.85} = 52.02 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{315 - 52.02}{52.02} \times 0.003$$

$$v_s = 0.015 > 0.005$$

⇒ Ok

4.5.2 Design of Positive Moment for Rib (R02):

This design for spans (1) and (3) are as follows:

Effective flange width (b_E) according to ACI-code (8.10.2):

b_E For T-section is the smallest of the following:

$$b_E = L_c / 4 = 5.15 / 4 = 129 \text{ cm}$$

$$b_E = 14 + 16 t = 14 + 16 (8) = 142 \text{ cm}$$

$$b_E = C / C \text{ spacing} = 54 \text{ cm} \dots\dots \text{controls}$$

Use μ max. Positive for spans = 36.2 kN.m

$$M_n = 36.2 / 0.9 = 40.22 \text{ kN.m}$$

Determine whether the rib will act as rectangular or T-section:

Assume $a = t = 8 \text{ cm}$

$$C = 0.85 f_c' \times a \times b_E$$

$$C = 0.85 (24) (80) (540) = 881.3 \text{ kN}$$

$$M_n = T \text{ or } C (d - 0.5 a) = 881.3 (0.315 - 0.5 (0.08)) = 242.4 \text{ kN.m}$$

$$M_n \text{ available} = 242.4 \text{ kN.m} > M_n \text{ required} = 40.22 \text{ kN.m}$$

Then design as a rectangular with $b_E = 54 \text{ cm}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'} = \frac{410}{0.85 \times 24} = 20.1$$

$$R_n = \frac{Mn}{b \times d^2} = \frac{40.22 \times 10^6}{540 \times (315)^2} = 0.75 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.1} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.1)(0.75)}{410}} \right) = 0.0018$$

$$A_s = \rho \times b \times d$$

$$A_{s_{req.}} = 0.0018 \times 54 \times 31.5 = 3.06 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 0.25 \frac{\sqrt{f_c'}}{f_y} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{min}} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{(410)} (14)(31.5) \geq \frac{1.4}{410} (14)(31.5)$$

$$A_{s_{min}} = 1.32 \text{ cm}^2 < 1.51 \text{ cm}^2 \dots \dots \dots \text{the larger control}$$

$$A_{s_{min}} = 1.51 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{req.}} = 3.06 \text{ cm}^2 > A_{s_{min}} = 1.51 \text{ cm}^2 \dots \dots \dots \text{ok}$$

So select 2Φ14

$$A_{s_{provided}} = 3.08 \text{ cm}^2.$$

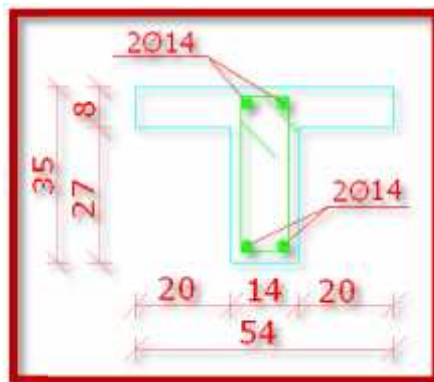


Fig. (4-7) Cross Section of Rib(02)

- **Check for yielding**

$$T = C$$

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c \times b \times a$$

$$2 \times 1.54 \times 10^2 \times 410 = 0.85 \times 24 \times 540 \times a$$

$$a = 11.46 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{11.46}{0.85} = 13.50 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{315 - 13.5}{13.5} \times 0.003$$

$$v_s = 0.067 > 0.005$$

⇒ Ok

4.5.3 Design of Shear for Rib (R02):

ACI – 318 – Categories for shear design:

$$V_u \text{ critical} = 33.8 \text{ kN}$$

Use $\Phi 10$ with two legs

$$A_v = 2 \times 3.14 \times 1.0^2 / 4 = 1.57 \text{ cm}^2$$

1. $V_u \leq \frac{1}{2} \Phi V_c$

$$\frac{1}{2} \Phi V_c = \frac{1}{2} \times \Phi \frac{\sqrt{f_c'}}{6} \times b_w \times d$$

$$= \frac{1}{2} \Phi V_c = \frac{1}{2} \times 0.75 \times \frac{\sqrt{24}}{6} \times 140 \times 315$$

$$= 13.5 \text{ kN}$$

Length of the region:

$$X1 = \frac{\frac{1}{2}\Phi V_c}{qu} = \frac{13.5}{9.88} = 1.37m$$

$$Vu > \frac{1}{2}\Phi V_c \dots\dots\dots \text{not control}$$

No shear reinforcement is required

Use 1Φ8/20cm.....the minimum shear reinforcement

2. $\frac{1}{2}\Phi V_c \leq Vu \leq \Phi V_c$

$$\Phi V_c = 13.5 \times 2 = 27KN$$

$$Vu > \Phi V_c \dots\dots\dots \text{not control}$$

Length of the region:

$$X2 = \frac{\Phi V_c}{qu} - X1 = \frac{27}{9.88} - 1.37 = 1.36m$$

Minimum shear reinforcement is required

Use 1Φ8/20cm

3. $\Phi V_c \leq Vu \leq \Phi V_c + \Phi V_{s_{min}}$

$$\Phi V_{s_{min}} = 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) \times bw \times d$$

$$\Phi V_{s_{min}} = 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) \times 0.14 \times 0.315 \times 10^3 = 11.03kN$$

$$\Phi V_c + \Phi V_{s_{min}} = 27 + 11.03 = 38.03kN$$

$$Vu = 33.8kN < \Phi V_c + \Phi V_{s_{min}} = 38.03kN \dots\dots\dots \text{control}$$

Length of the region:

$$X3 = \frac{\Phi V_c + \Phi V_{s_{min}}}{qu} - X2 - X1 = \frac{38.03}{9.88} - 1.36 - 1.37 = 1.12m$$

Minimum shear reinforcement is required

$$\Phi V_{s_{req.}} = \Phi V_{s_{min}} = 11.03kN$$

$$S_{req.} = \frac{\Phi \times A_v \times f_y \times d}{\Phi V_{s_{req.}}} = \frac{0.75 \times 1.57 \times 100 \times 410 \times 315}{11.03 \times 10^3} = 137.9cm$$

$$S_{req.} < \frac{d}{2} = \frac{31.5}{2} = 15.75cm$$

Then Select $S = 15cm < \frac{d}{2} \dots\dots\dots ok$

Select 1 $\Phi 10 / 15 cm.$

4 - 6 Design of Beam (B12) at Ground Floor:

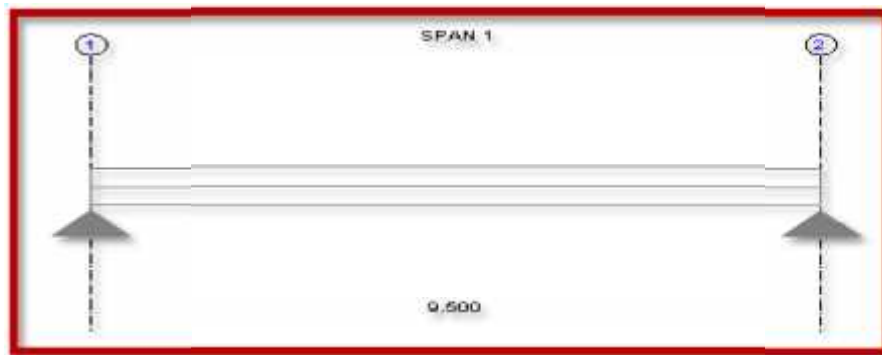


Fig. (4-8) Span Length of Beam (B12)

Using "Atir" software for the following values of moment and shear:

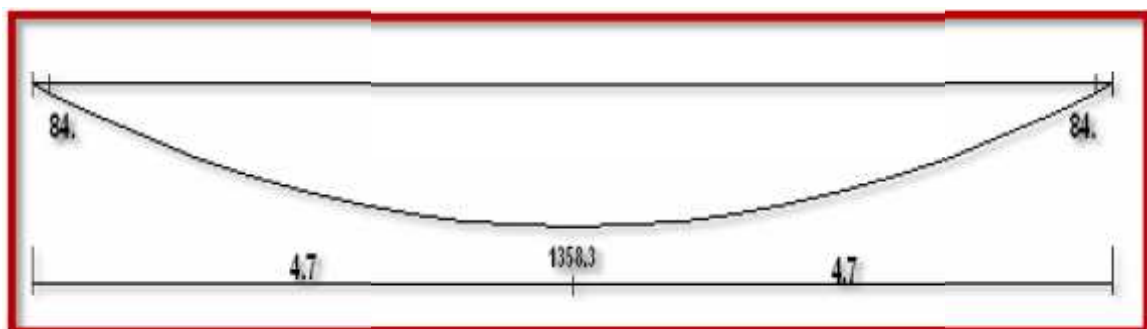


Fig. (4-9) Envelope Moment Diagram of Beam (B12)

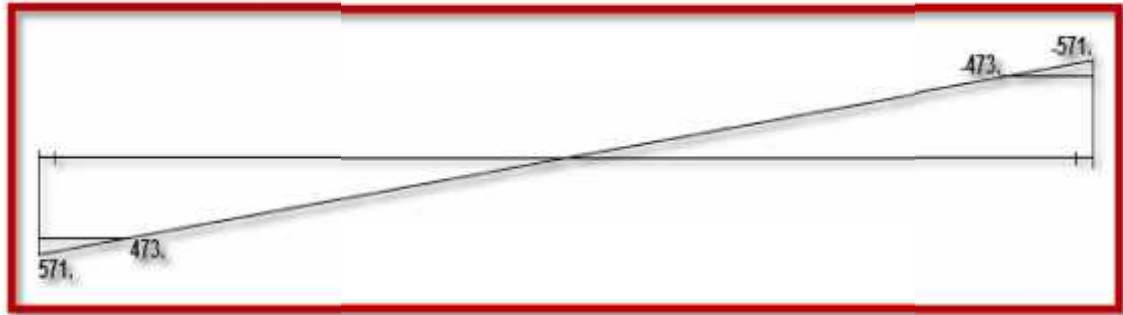


Fig. (4-10) Envelope Shear Diagram of Beam (12)

4.6.1 Design of Positive Moment for Beam (B12):

$$d = 70 - 3 - 1 - \frac{2}{2} = 65 \text{ cm}$$

$$Mu = 1358.3 \text{ kN.m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{1358.3}{0.9} = 1509.2 \text{ kN.m}$$

Max Mn for a singly reinforced section:

$$\frac{0.003}{x} = \frac{0.003 + 0.005}{d}$$

$$x = 24.375 \text{ cm}$$

$$a = S_1 \times x$$

$$a = 0.85 \times 24.375 = 20.72 \text{ cm}$$

$$x_{\max} = 24.375 \text{ cm}$$

$$a_{\max} = 20.72 \text{ cm}$$

$$C_c = 0.85 \times f'_c \times b \times a$$

$$C_c = 0.85 \times 24 \times 400 \times 207.2$$

$$C_c = 1690.75 \text{ kN}$$

$$Mn_{\max \text{ singly}} = C \text{ or } T(d - a/2)$$

$$Mn_{\max \sin gly} = 1690.75(0.65 - 0.2072 / 2)$$

$$Mn_{\max \sin gly} = 923.83 kN.m$$

$$Mn_{req.} = 1509.2 kN.m$$

$$Mn_{req.} = 1509.2 kN.m > Mn_{\max \sin gly} = 923.83 kN.m$$

⇒ The section must be doubly reinforced section:

Required moment strength from the compression steel.

The difference between $Mn_{req.}$ and $Mn_{\max \sin gly}$ will be carried from the compression steel.

$$\Delta Mn = Mn_{req.} - Mn_{\max \sin gly}$$

$$\Delta Mn = 1509.2 - 923.83 = 585.37 kN.m$$

$$Mn = C_s (d - d')$$

$$585.37 = C_s (0.65 - 0.05)$$

$$C_s = 975.62 kN$$

⇒ Check if compression steel yields or No:

$$\frac{v_s'}{24.375 - 5} = \frac{0.003}{24.375}$$

$$\Rightarrow v_s' = 0.0024 > 0.002 \dots \dots \dots ok$$

⇒ Compression steel yields

$$f_s' = fy = 410 Mpa$$

$$C_s = (f_s' - 0.85 f_c') A_s'$$

$$975.62 \times 10^3 = (410 - 0.85 \times 24) A_s' \times 100$$

$$A_s' = 25.04 cm^2$$

Use 8Φ 20

$$A_s' \text{ provided} = 8 \times 3.14 = 25.12 cm^2$$

⇒ Required A_s :

Effective flange width (b_E) according to ACI-code (8.10.2):

$$t \geq 0.5 * b_w \dots \dots \dots b_E = 4 * b_w \leq b$$

$$t = 35cm > 0.5 * 40 = 20 cm \dots \dots \dots b_E = 4 * 40 = 160 cm \leq b = 80cm$$

$$\Rightarrow b_E = 80 cm.$$

Determine Mn for (a = t)

$$Mn = C (d - t/2)$$

$$C = 0.85 * f_c * b_E * t$$

$$C = 0.85 * 24 * 800 * 350 = 5712 \text{ kN}$$

$$Mn = 5712 (65 - 35/2) = 2713.2 \text{ kN.m}$$

Mn at (a=t) > Mn req a < t

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{410}{0.85 * 24} = 20.1$$

$$R_n = \frac{Mn_{req}}{b_E * d^2} = \frac{1509.2 * 10^6}{800 * (650)^2} = 4.47 \text{ MPa}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.1} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.1)(4.47)}{410}} \right) = 0.0125$$

$$As = \dots * b * d$$

$$\Rightarrow As_{req.} = 0.0125 * 80 * 65 = 65 \text{ cm}^2$$

$$As_{provided} = 14 * 4.91 = 68.74 \text{ cm}^2 > As_{req} = 65 \text{ cm}^2$$

• Check for yielding

$$T = C$$

$$As * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$14 * 4.91 * 10^2 * 410 = 0.85 * 24 * 800 * a$$

$$a = 172.7 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{S_1} = \frac{172.7}{0.85} = 203.2 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{650 - 203.2}{203.2} * 0.003$$

$$v_s = 0.0066 > 0.005$$

⇒ Ok

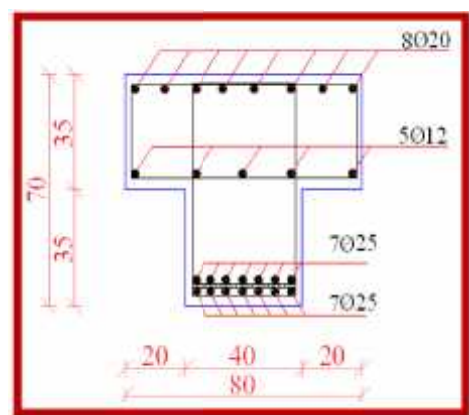


Fig. (4-11) Cross Section of Beam (12)

4.6.2 Design of Shear for Beam (B12):

ACI – 318 – Categories for shear design:

$$Q_u(\text{applied on beam})=1.2(57)+1.6(32.5)=120.4 \text{ kN/m}$$

$$V_u \text{ critical} = 473 \text{ kN}$$

Use $\Phi 10$ with two legs

$$A_v = 2 \times 3.14 \times 10/4 = 1.57 \text{ cm}^2$$

1. $V_u \leq \frac{1}{2} \Phi V_c$

$$\begin{aligned} \frac{1}{2} \Phi V_c &= \frac{1}{2} \times \Phi \frac{\sqrt{f_c'}}{6} \times b_w \times d \\ &= \frac{1}{2} \times 0.75 \times \frac{\sqrt{24}}{6} \times 400 \times 650 \\ &= 79.61 \text{ kN} \end{aligned}$$

Length of the region:

$$X_1 = \frac{\frac{1}{2} \Phi V_c}{q_u} = \frac{79.61}{120.4} = 0.66 \text{ m}$$

$$V_u > \frac{1}{2} \Phi V_c \dots \dots \dots \text{not control}$$

No shear reinforcement is required

Use 1 $\Phi 10$ /30cm.....the minimum shear reinforcement

2. $\frac{1}{2} \Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c$

$$\frac{1}{2} \Phi V_c = \frac{1}{2} \times \Phi \frac{\sqrt{f_c'}}{6} \times b_w \times d$$

$$\Phi V_c = 79.61 \times 2 = 159.22 \text{ kN}$$

$$V_u > \Phi V_c \dots \dots \dots \text{not control}$$

Length of the region:

$$X2 = \frac{\Phi V_c}{qu} - X1 = \frac{159.22}{120.4} - 0.66 = 0.66m$$

Minimum shear reinforcement is required

Use 1Φ10/30cm

3. $\Phi V_c \leq Vu \leq \Phi V_c + \Phi V_{s_{min}}$

$$\Phi V_{s_{min}} = 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) \times bw \times d$$

$$\Phi V_{s_{min}} = 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) \times 0.4 \times 0.65 \times 10^3 = 65kN$$

$$\Phi V_c + \Phi V_{s_{min}} = 159.22 + 65 = 224.22kN$$

$Vu > \Phi V_c + \Phi V_{s_{min}}$ not control

Length of the region:

$$X3 = \frac{\Phi V_c + \Phi V_{s_{min}}}{qu} - X2 - X1 = \frac{224.22}{120.4} - 0.66 - 0.66 = 0.54m$$

Minimum shear reinforcement is required

$$\Phi V_{s_{req.}} = \Phi V_{s_{min}} = 65kN$$

$$S_{req.} = \frac{\Phi \times Av \times fy \times d}{\Phi V_{s_{req.}}} = \frac{0.75 \times 1.57 \times 100 \times 410 \times 650}{65 \times 10^3} = 48.28cm$$

$$S_{req.} < \frac{d}{2} = \frac{65}{2} = 32.5cm$$

Then Select S = 30cm < $\frac{d}{2}$ ok

Select 1 Φ 10 / 30 cm.

4. $\Phi V_c + \Phi V_{s_{min}} \leq Vu \leq \Phi V_c + \Phi \times \frac{1}{3} \sqrt{fc'} \times bw \times d$

$$\Phi V_s = \Phi \frac{\sqrt{fc'}}{3} \times bw \times d$$

$$\Phi V_s = 0.75 \times \frac{\sqrt{24}}{3} \times 400 \times 650 = 318.43 \text{KN}$$

$$\Phi V_c + \Phi \times \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} \times bw \times d = 159.22 + 318.43 = 477.65 < Vu$$

Length of the region:

$$X_4 = \frac{\Phi V_c + \Phi \times \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} \times bw \times d}{120.4} - X_3 - X_2 - X_1 = \frac{477.65}{120.4} - 0.54 - 0.66 - 0.66 = 2.1 \text{m}$$

$$\Phi V_{s_{req.}} + \Phi V_c \geq Vu$$

$$\Rightarrow \Phi V_{s_{req.}} = Vu - \Phi V_c = 477.65 - 159.22 = 318.43 \text{kN}$$

$$S_{req.} = \frac{\Phi \times A_v \times f_y \times d}{\Phi V_{s_{req.}}} = \frac{0.75 \times 1.57 \times 100 \times 410 \times 650}{318.43 \times 10^3} = 9.86 \text{cm} \dots \dots \dots \text{control.}$$

$$S \leq \frac{d}{2} = \frac{65}{2} = 32.5 \text{cm.}$$

Select 1 Φ 10 / 10 cm

$$5. \quad \Phi V_c + \Phi V_{s_{min}} \leq Vu \leq \Phi V_c + \frac{2}{3} \Phi \sqrt{f_c'} \times bw \times d$$

$$\Phi V_c + \frac{2}{3} \Phi \sqrt{f_c'} \times bw \times d = 159.22 \times 10^3 + \frac{2}{3} \times 0.75 \times \sqrt{24} \times 400 \times 650 = 796.09 > Vu$$

Length of the region:

$$X_5 = L_{tot} - X_4 - X_3 - X_2 - X_1 = 9.5 - 2.1 - 0.54 - 0.66 - 0.66 = 5.54 \text{m}$$

$$\Phi V_{s_{req.}} + \Phi V_c \geq Vu$$

$$\Rightarrow \Phi V_{s_{req.}} = Vu - \Phi V_c = 562 - 159.22 = 402.78 \text{KN}$$

$$S_{req.} = \frac{\Phi \times A_v \times f_y \times d}{\Phi V_{s_{req.}}} = \frac{0.75 \times 1.57 \times 100 \times 410 \times 650}{402.78 \times 10^3} = 7.79 \text{cm} \dots \dots \dots \text{controls.}$$

$$S \leq \frac{d}{4} = \frac{65}{4} = 16.25 \text{cm.}$$

Select 1 Φ 10 / 5 cm.

4 -7 Design of Column:

4.7.1 Design of Short Column (C07 – Parking Floor):

4.7.1.1 Design of Longitudinal Reinforcement:

Select column (C07) in the ground floor for design.

$$p_u = 4880 \text{ kN}$$

$$p_{nreq} = \frac{4880}{0.65} = 7507.7 \text{ kN}$$

$$Use... = ...g = 1.6 \%$$

$$P_n = 0.8 * A_g * [0.85 * f_c' + ...g(f_y - 0.85 * f_c')]$$

$$7507.7 \times 10^3 = 0.8 * A_g * [0.85 * 24 + 0.016 * (410 - 0.85 * 24)]$$

$$A_{greq.} = 3508.21 \text{ cm}^2.$$

$$Use \ 65 \text{ cm} \times 55 \text{ cm} \Rightarrow A_g = 3575 \text{ cm}^2 > 3508.21 \text{ cm}^2 \dots ok$$

$$55 \text{ cm} > \text{minimum dim.} = 25 \text{ cm} \dots ok$$

To find ρ required for $A_g = 3575 \text{ cm}^2$

The same equation can be applied as follows:

$$P_n = 0.8 * A_g * [0.85 * f_c' + ...g(f_y - 0.85 * f_c')]$$

$$7507.7 \times 10^3 = 0.8 * 3575 * [0.85 * 24 + ... * (410 - 0.85 * 24)]$$

$$... = 0.015$$

$$A_{sreq.} = 0.015 * 3575 = 53.63 \text{ cm}^2$$

$$Select \ 18W20 \dots A_{sprov.} = 56.55 \text{ cm}^2 > A_{sreq.} = 53.63 \text{ cm}^2 \dots ok$$

Check if the column is short or long

$$\left(\frac{k.L_u}{r} \right) \leq (34 - 12 \left(\frac{M_1}{M_2} \right)) \leq 40 \dots \dots \dots ACI.10 - 12 - 2$$

L_u : Actual un supported (unbraced) length

K : effective length factor ($K = 1$ for braced frame)

$$R : \text{radius of gyration} = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

I: Moment of inertia

A: Cross sectional area of the column

$$I = \frac{bh^3}{12} \dots \text{for rectangular section}$$

$$A = b * h$$

$$r = \sqrt{\frac{I}{A}} = \sqrt{\frac{bh^3}{12 * b * h}} = \sqrt{\frac{h^2}{12}} = 0.3 * h$$

$$r = 0.3 * 0.55 = 0.165m$$

$$k = 1.0$$

$$L_u = 3.25 \text{ m}$$

$$\frac{k.L_u}{r} = \frac{1 * 3.25}{0.165} = 19.7 < 22$$

∴ Short Column

4.7.1.2 Design of the Tie Reinforcement:

$$\text{Spacing} \leq 16 \times d_b (\text{Longitudinal bar diameter}) = 16 \times 2.0 = 32 \text{ cm.}$$

$$\text{Spacing} \leq 48 \times d_t (\text{tie bar diameter}) = 48 \times 1.0 = 48 \text{ cm.}$$

$$\text{Spacing} \leq \text{Least dimension} = 55 \text{ cm}$$

use $\Phi 10 @ 30\text{cm}$

But the spacing between ties must be reduced by the factor of 0.67 in above and below the slab by a length which must be greater than the long dimension of the column as follows:

Long dimension for the column = 65 cm

Spacing between ties = $0.67 * 30 = 20 \text{ cm}$

So, 50 cm below the slab and 50 cm above the slab must the ties be every 10 cm

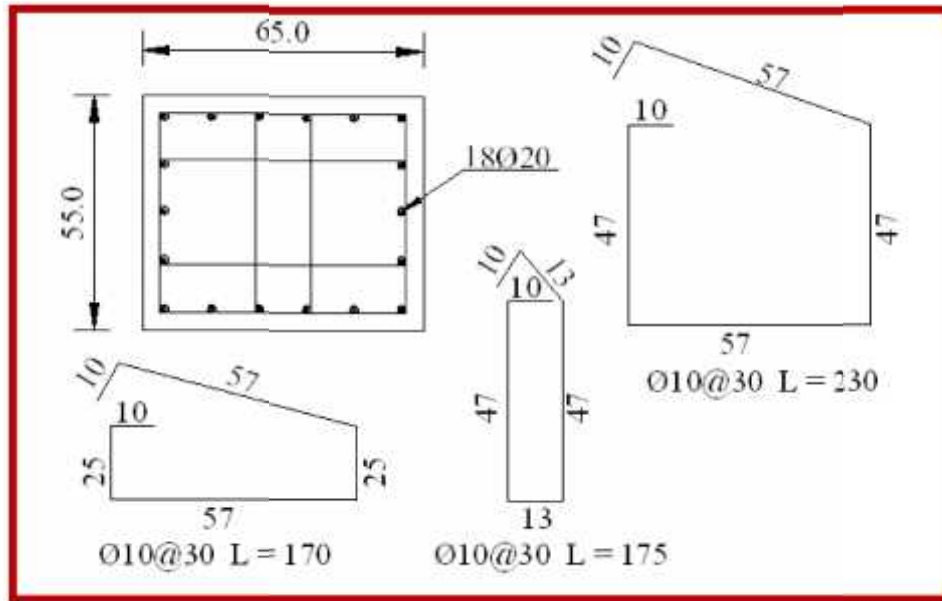


Fig.(4-12) Detail Of Column (07)

4.7.2 Design of Long Column(C 05 Ground Floor):

4.7.2.1 Design Of Longitudinal Reinforcement:

Select column (C05) for design.

$$P_u = 1925 \text{ kN}$$

$$P_n = 1925 / (0.65) = 2961.45 \text{ kN}$$

$$g = 1.2 \%$$

$$P_n = 0.8 * A_g \{0.85 * f_c' + g(f_y - 0.85 f_c')\}$$

$$2961.45 \times 10^3 = 0.8 * A_g [0.85 * 24 + 0.012 * (410 - 0.85 * 24)]$$

$$A_g = 1476.33 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } 50 \times 30 \text{ cm} \Rightarrow A_{g \text{ provided}} = 1500 \text{ cm}^2$$

$$L_u = 3.25 \text{ m}$$

$$M_1 \text{ \& } M_2 = 1$$

$K=1$, According to ACI 318-2005 The effective length factor, k , shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} \quad \dots\dots\dots ACI$$

$$\frac{1 * 3.25}{0.3 * 0.3} = 36.11 > 22$$

∴ long Coloumn

Check slenderness limit:

$$\frac{klu}{r} = 36.11 < 100$$

Slenderness limit not exceeded.

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + S_d} \quad \dots\dots\dots [ACI 318 - 2005]$$

$$E_c = 4750 \sqrt{f'c} = 4750 * \sqrt{24} = 23270.15 \text{ Mpa}$$

$$S_d = \frac{1.2DL}{Pu} = \frac{1.2(1155)}{1925} = 0.72$$

$$I_g = \frac{b * h^3}{12} = \frac{0.5 * 0.3^3}{12} = 1.13 * 10^{-3} \text{ m}^4$$

$$EI = \frac{0.4 * 23270.15 * 10^6 * 1.13 * 10^{-3}}{1 + 0.72} = 6.12 \text{ MN} \cdot \text{m}^2$$

$$P_{cr} = \frac{f^2 EI}{(KLu)^2} \quad \dots\dots\dots ACI 318 - 2005$$

$$P_c = \frac{3.14^2 * 6.12}{(1.0 * 3.25)^2} = 5.71 \text{ MN}.$$

$$Cm = 0.6 + 0.4 \left(\frac{M1}{M2} \right) \quad \dots\dots\dots ACI 318 - 2005$$

$Cm = 1$ According to ACI 318 - 2005

$$u_{ns} = \frac{Cm}{1 - (Pu / 0.75 P_c)} \geq 1.0 \quad \dots\dots\dots ACI 318 - 2005$$

$$u_{ns} = \frac{1}{1 - (1925 / 0.75 * 5710)} = 1.82 > 1$$

$$e_{\min} = 15 + 0.03 * h = 15 + 0.03 * 325 = 24.75 \text{ mm} = 0.02475 \text{ m}$$

$$e = e_{\min} \times u_{ns} = 0.02475 * 1.82 = 0.05$$

$$\frac{e}{h} = \frac{0.05}{0.4} = 0.125$$

From Interaction Diagram

$$\frac{WP_n}{A_g} = \frac{1925}{0.5 * 0.3} * \frac{145}{1000} = 1.86 \text{ Psi}$$

$$\dots_g = 0.012$$

$$A_s = \dots * A_g = 0.012 * 50 * 30 = 18 \text{ cm}^2$$

$$f_c' = 24 \text{ Mpa} = 3.48 \text{ Ksi use } 3 \text{ Ksi}$$

$$F_y = 410 \text{ Mpa} = 60.1 \text{ Ksi use } 60 \text{ Ksi}$$

$$d' = 4 + 1 + 1 = 6 \text{ cm}$$

$$d = 30 - 6 = 24 \text{ cm}$$

$$\gamma = \left(\frac{d - d'}{h} \right) = \left(\frac{24 - 6}{30} \right) = 0.6$$

From chart $\dots_g < \dots_{\min}$

$$\Rightarrow \dots_g = 0.01$$

From Prokon Software (Fig. 4-13)

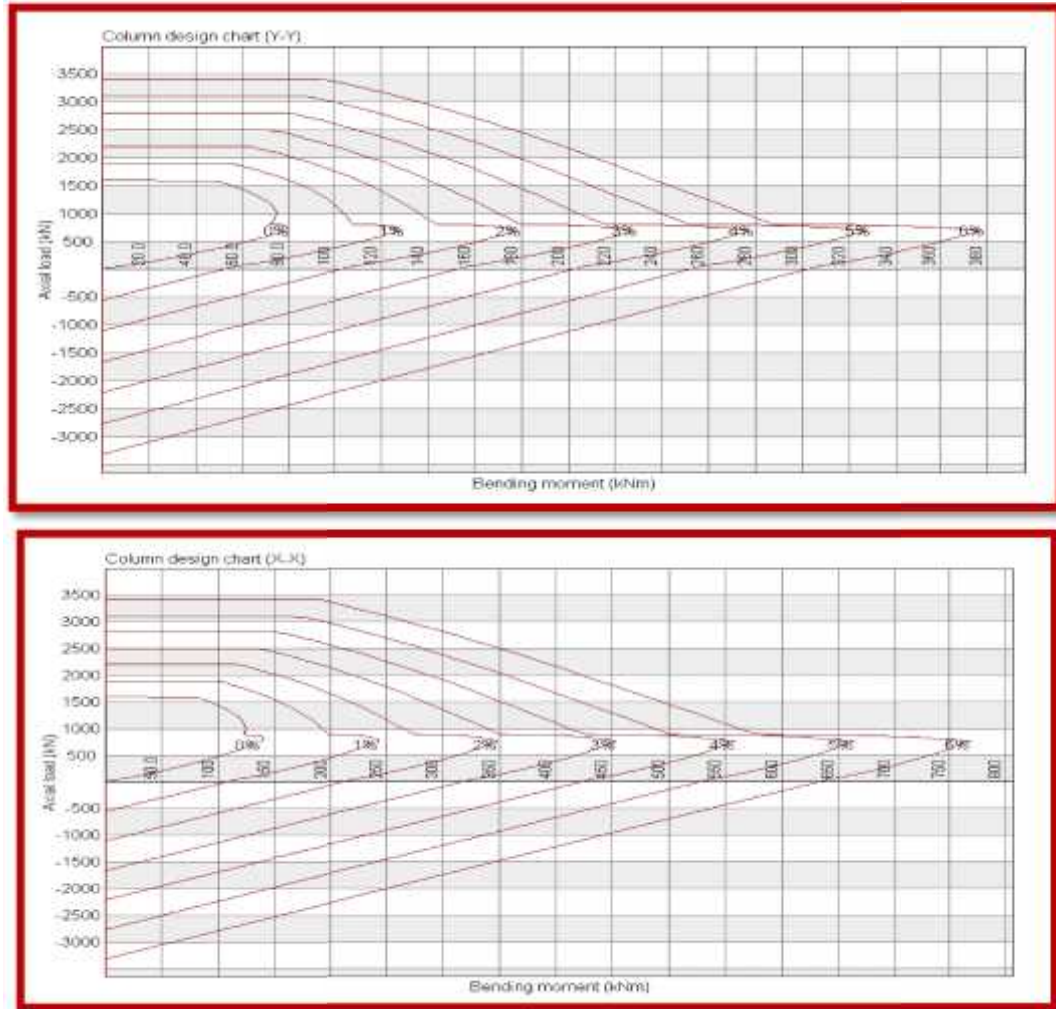


Fig.(4-13) Interaction Diagram

Check $w.P_n > P_u$

$$\begin{aligned}
 wPn_{\max} &= w \cdot \left[0.8 \cdot \left\{ 0.85 \cdot f_c' (A_g - A_{st}) + f_y A_{st} \right\} \right] \dots\dots\dots ACI318 - 2005 \\
 &= 0.65 \left[0.8 \cdot \left\{ 0.85 \cdot 24(150000 - 4906) \cdot 10^{-6} + 400 \cdot 4906 \cdot 10^{-6} \right\} \right] \\
 &= 2486.85 \text{ kN} > 1800 \text{ kN} \quad \text{Ok}
 \end{aligned}$$

\therefore Select 10W25 $\Rightarrow A_{s_{\text{provided}}} = 49.06 \text{ cm}^2 > A_{s_{\text{req.}}} = 40 \text{ cm}^2$

4.7.2.2 Design of the Tie Reinforcement:

$Spacing \leq 16 \times d_b (\text{Longitudinal bar diameter}) = 16 \times 2.5 = 40\text{cm}.$

$Spacing \leq 48 \times d_t (\text{tie bar diameter}) = 48 \times 1.0 = 48\text{cm}.$

$Spacing \leq \text{Least dimension} = 30\text{cm}$

\therefore Use $10\text{mm} @ 20\text{cm}$

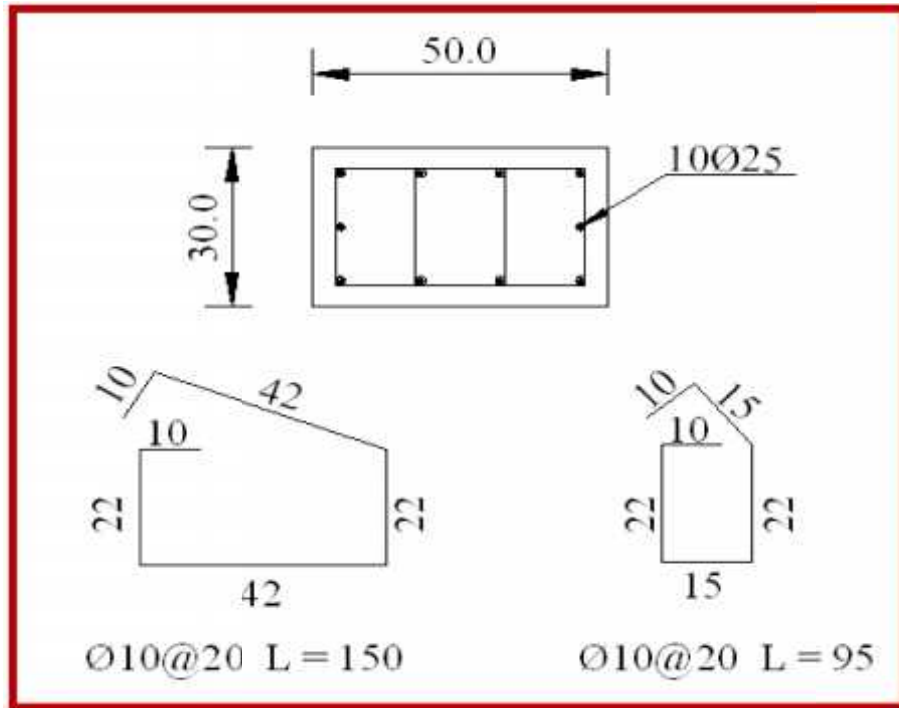


Fig.(4-14) Detail Of Column (05)

4 - 8 Design of Isolated Footing (F01):

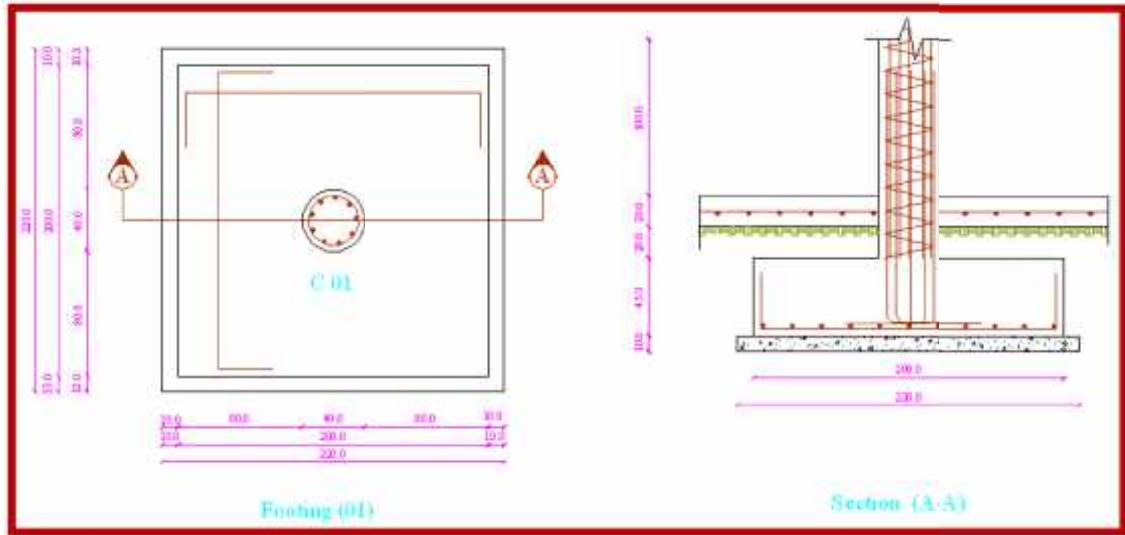


Fig. (4-15) Footing (F01)

Once the ultimate column or load is determined, the proper footing can be designed. The following subsections describe the analysis and design of footing (F01) :

4.8.1 Load Calculation:

From Column :

Load = 2000 kN.

Soil Weight = 18 kN/m^3 .

Soil Depth = 0.2 m.

Column geometry $\varnothing = 40 \text{ cm}$.

Allowable Soil Pressure = 400 kN/m^2 .

Assume footing to be about (40 cm) thick, in addition to about (20cm) of Ground Slab.

$$P_u = 2000 \text{ kN}$$

$$C_w = 1.2 * 25 * 0.13 * 18 = 70.2 \text{ kN}$$

$$S_w = 1.6 * 18 * 0.2 = 5.76 \text{ kN / m}^2$$

$$\text{Base Slab weight} = 1.2 * 0.2 * 25 = 6 \text{ kN / m}^2$$

$$F_w = 1.2 * 25 * 0.4 = 12 \text{ kN / m}^2$$

$$P_{u_T} = P_u + C_w$$

$$P_{u_T} = 2000 + 70.2 = 2070.2 \text{ kN}$$

$$P_{net} = 5.76 + 6 + 12 = 23.76 \text{ kN / m}^2$$

Where :

C_w: Column weight

S_w: Soil weight

F_w: Footing weight.

P_u: Factored load from the column

P_{u_T}: Total load on foundation

4.8.2 Design of Footing Area:

To determine the required footing area, the total service load will be used

$$\frac{P_{ut}}{A_{req}} + P_{net} \geq 1.4 * \dagger \text{ all}$$

$$\frac{2070.2}{A_{req}} + 23.76 \geq 1.4 * 400$$

$$A_{req} = 3.86 \text{ m}^2$$

$$\text{Try } 2.0 * 2.0 = 4.0 \text{ m}^2 \geq A_{req} = 3.86 \text{ m}^2$$

4.8.3 Determine the Depth of Footing Based on Shear Strength:

Assume $h = h_{\min} = 40 \text{ cm}$ $d = 40 - 5 - 1 - 1 = 33 \text{ cm}$

- Check for One Way Shear Strength

Critical Section at $\frac{a}{2} + d$

$$\frac{a}{2} + d = \frac{0.4}{2} + 0.33 = 0.53 \text{ m}$$

$$\dagger = \frac{Put}{A} + P_{net}$$

$$\dagger = \frac{2070.2}{4} + 23.76 = 541.31 \text{ kN / m}^2$$

$$Vu = \dagger * \left(\frac{L_{Foundation}}{2} - \left(\frac{a}{2} + d \right) \right) * B_{Foundation}$$

$$Vu = 541.31 * \left(\frac{2}{2} - 0.53 \right) * 2 = 424.23 \text{ kN}$$

$$w.Vc = w * \left(\frac{1}{6} * \sqrt{fc'} * b_w * d \right)$$

$$w.Vc = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 2000 * 330 = 404.17 \text{ kN}$$

$$w.Vc = 404.17 \text{ kN} < Vu = 424.23 \text{ kN}$$

The Foundation Depth must be increased

Select h = 45 cmd = 38 cm

Check for one way shear

$$\frac{a}{2} + d = \frac{0.4}{2} + 0.38 = 0.58 \text{ m}$$

$$Vu = 541.31 * \left(\frac{2}{2} - 0.58 \right) * 2 = 454.7 \text{ kN}$$

$$w.Vc = w * \left(\frac{1}{6} * \sqrt{fc'} * b_w * d \right)$$

$$w.Vc = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 2000 * 380 = 465.4 \text{ kN}$$

$$w.Vc = 465.4 \text{ kn} > Vu = 454.7 \text{ kN}.$$

∴ Safe

• **Check for Two Way shear Action (Punching)**

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d$$

Where:

$$S_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{40}{40} = 1$$

b_o = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$= 2 \times \{(a+d) + (b+d)\} = 2 \times \{(40+38) + (40+38)\} = 312 \text{ cm.}$$

$r_s = 40$ for interior column

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left(1 + \frac{2}{1.0} \right) * \sqrt{24} * 3120 * 380 = 2178.1 \text{ kN}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left(\frac{40 * 0.38}{3.12} + 2 \right) * \sqrt{24} * 3120 * 380 = 2494.7 \text{ kN}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 3120 * 380 = 1452.1 \text{ kN}$$

$w.V_c = 1452.1 \text{ kN}$ Control

$$Vu_c = Pu - FR_b$$

$FR_b = \dagger_{bu} * \text{area of critical section}$

$$Vu_c = 2000 - [541.31 * (0.4 + 0.38) * (0.4 + 0.38)] = 1155.6 \text{ kN}$$

$w.V_c = 1452.1 \text{ kN} > Vu_c = 1155.6 \text{ kN}$ satisfied

4.8.4 Check Transfer of Load at Base of Column:

$$w.Pn = w.(0.85 fc'Ag)$$

$$w.Pn = 0.65 * [0.85 * 24 * (125633.7)] / 1000 = 1665.9 \text{ kN}$$

$$\text{But } Pu = 2000 \text{ kN} < w.Pn = 1665.9 \text{ kN}$$

∴ Dowels are not required for load transfer.

But use the minimum reinforcement of dowels:

$$As_{\min} = 0.005 * Ag = 0.005 * 1256.6 = 6.28 \text{ cm}^2$$

Select 9Φ18

$$As_{\text{Provided}} = 22.86 \text{ cm}^2 > As_{\text{Req.}}$$

4.8.5 Design for Bending Moment:

At section A-A

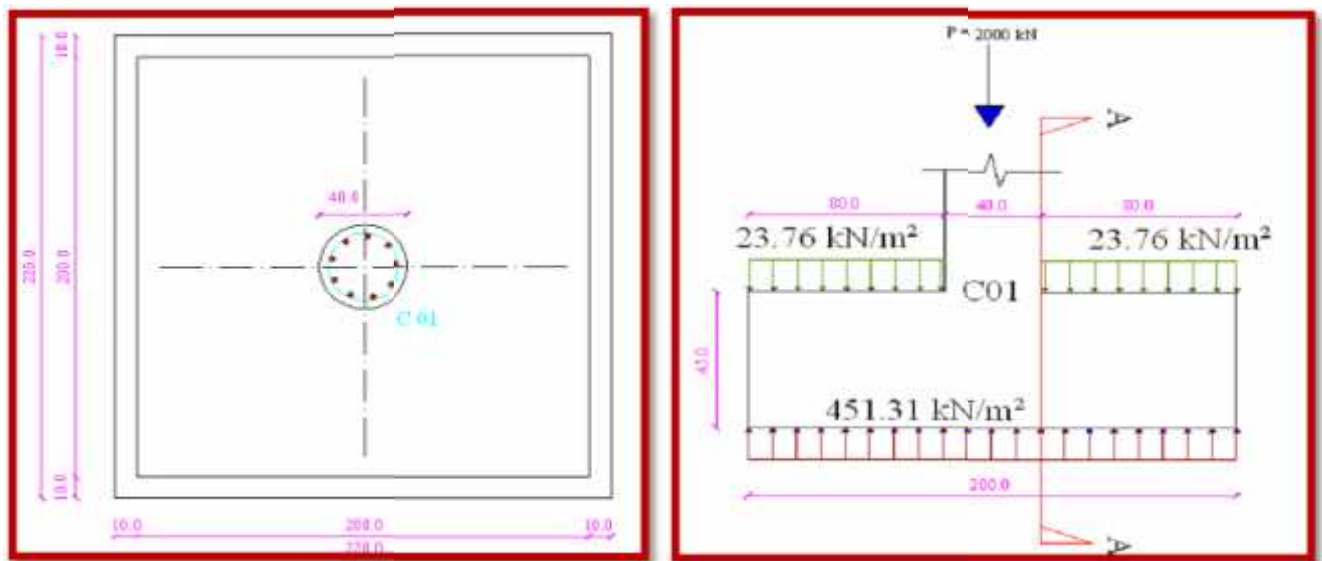


Fig. (4-16) Geometry of Footing (F01)

$$Mu = 541.31 * (0.8 * 2.0) * 0.4 = 346.4 \text{ kN.m}$$

Try to design it by Plain concrete

$$w \quad Mn \geq Mu$$

$$w \quad Mn = 0.55 * 0.42 * \sqrt{24} * \frac{2000 * (450)^2}{6}$$

$$w \quad Mn = 76.4 \text{ kN.m}$$

$$346.4 > 76.4 \quad \dots\dots\text{Not Satisfied}$$

Using Reinforced Concrete.

$$Mn = \frac{346.4}{0.9} = 384.9 \text{ kN.m}$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{384.9 \times 10^6}{2000 \times 380^2} = 1.33 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{410}{0.85 * 24} = 20.1$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * m * Rn}{fy}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.1} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.1 * 1.33}{410}} \right) = 0.0034$$

$$As_{Req.} = \dots * b * d = 0.0034 * 200 * 38 = 25.84 \text{ cm}^2$$

$$As_{Shrinkage} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 200 * 45 = 16.2 \text{ cm}^2$$

$$As = As_{req} = 25.95 \text{ cm} \dots\dots\dots\text{control}$$

$$\text{select } 11W18 \text{ with } As = 27.99 \text{ cm}^2 > As_{min} = 25.95 \text{ cm}^2$$

4.8.6 Check for Strain:

Tension = Compression

$$As * fy = 0.85 * fc' * b * a$$

$$27.99 * 410 = 0.85 * 24 * 2000 * a$$

$$a = 28.1 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\xi_1} = \frac{28.1}{0.85} = 33.1 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{410 - 33.1}{33.1} * 0.003$$

$$v_s = 0.034 > 0.005 \quad \dots\dots\dots\text{OK}$$

4 - 9 Design of Combined Footing (F 21):

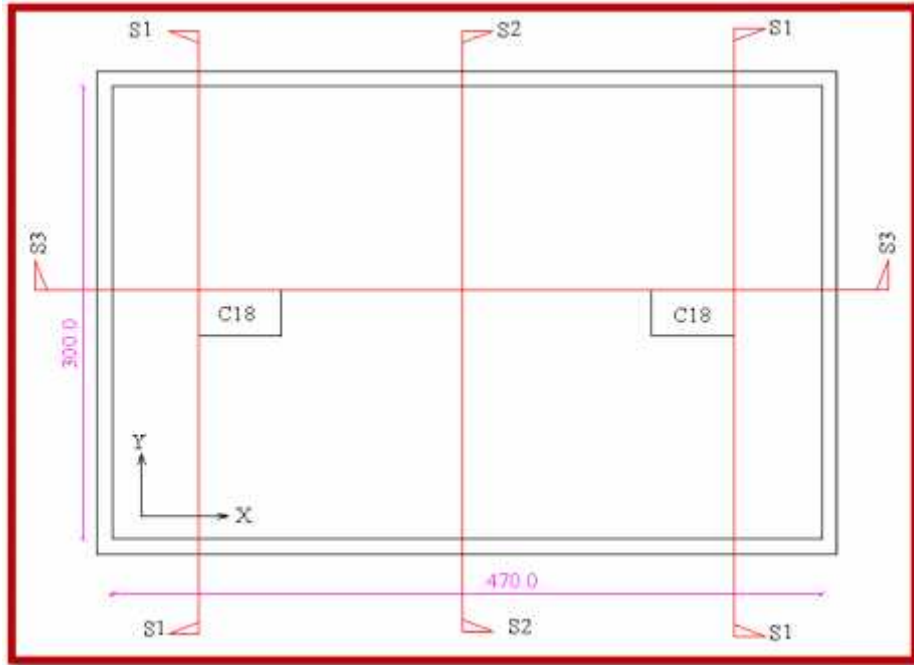


Fig. (4-17) Footing (F21)

Allowable soil pressure = 400 kN/m²

Column C 18 (Dimension = 55x30 cm)

Total Load = 2650 kN

Allowable soil pressure = 400 kN/m²

Column C 18 (Dimension = 55x30 cm)

Total Load = 2650 kN

The distance between the two columns is 3.0 m center to center.

Assume footing to be about (70 cm) thick, in addition to about (20cm) of Ground Slab.

Footing weight = $1.2 \times (25 \times 0.70) = 21 \text{ kN/m}^2$.

soil weight above the footing = $1.6 \times (1.2 - 0.70) \times 18 = 14.4 \text{ kN/m}^2$.

Base Slab weight = $1.2 \times 0.2 \times 25 = 6 \text{ kN/m}^2$.

$P_{\text{net}} = (21 + 14.4 + 6) = 41.4 \text{ kN/m}^2$.

4.9.1 Calculation of Required Area of Footing

$$\frac{Pu}{A_{\text{req}}} + P_{\text{net}} \leq 1.4 \sigma_{\text{allowable}}$$

$$\frac{5300}{A_{\text{req}}} + 41.4 \leq 1.4 \times 400$$

$$A_{\text{req}} = 10.22 \text{ m}^2.$$

Select Footing Dimensions 4.7X3 with area = $14.1 \text{ m}^2 > 10.22 \text{ m}^2$

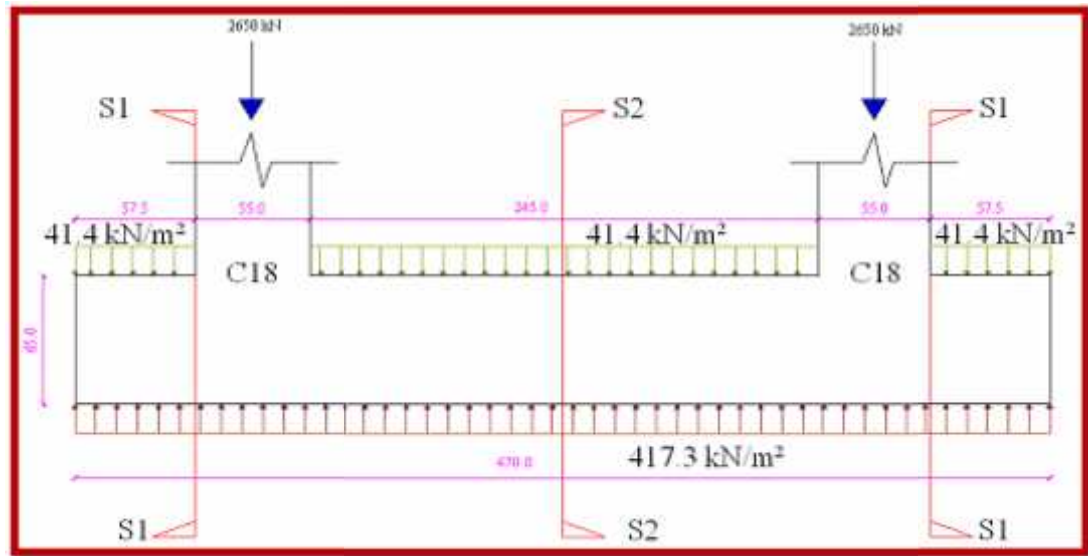


Fig. (4-18) Geometry of Combined Footing (F21)

4.9.2 Determination of Thickness (Depth)

$$\begin{aligned}\sigma_{\text{all}} &= \frac{Pu}{A_{\text{req}}} + P_{\text{net}} \pm \frac{Mx}{Ix} Y \pm \frac{My}{Iy} X \\ &= \frac{5300}{14.1} + 41.4 \pm 0 \pm 0 = 417.3 \text{ kN/m}^2 \\ 417.3 \text{ kN/m}^2 &< 1.4 \times 400 = 560 \text{ kN/m}^2\end{aligned}$$

$$V_{u \text{ critical}} = 417.3 \times 1000 \times 3000 \times (575 - d_{\text{req}}) - 41.4 \times 1000 \times 3000 \times (575 - d_{\text{req}})$$

$$V_{u \text{ critical}} = 1127.7 \times 1000 \times (575 - d_{\text{req}}).$$

$$\Phi V_c = 0.75 \frac{1}{6} \sqrt{f'_c} \times b_w \times d_{\text{req}}$$

$$\Phi V_c = 0.75 \frac{1}{6} \sqrt{24} \times 3000 \times d_{\text{req}}$$

$$\Phi V_c = 1837.12 \times d_{\text{req}}$$

$$\Phi V_c \geq V_{u \text{ critical}}.$$

$$1837.12 \times d_{\text{req}} \geq 1127.7 \times 1000 \times (575 - d_{\text{req}})$$

$$d_{\text{req}} = 57.6 \text{ cm.}$$

$$h = d_{\text{req}} + 5 + 1 + 1.$$

$$h = 57.6 + 5 + 1 + 1 = 64.6 \text{ cm}$$

select $h = 65 \text{ cm.}$

$$d = 65 - (5 + 1 + 1) = 58 \text{ cm.}$$

4.9.3 Check of Two Way Shear:

The punching shear strength is the smallest of:

$$\Phi V_c = 0.75 \times \sqrt{f'_c} \times \frac{b_o d}{3} = 0.75 \times \sqrt{24} \times \frac{4020 \times 580}{3} = 2855.63 \text{ kN.}$$

$$\Phi V_c = 0.75 \times \left(1 + \frac{2}{S_c}\right) \sqrt{f'_c} \times \frac{b_o d}{6} = 0.75 \times \left(1 + \frac{2}{1.833}\right) \sqrt{24} \times \frac{4020 \times 580}{6} = 5888.1 \text{ kN}$$

$$\Phi V_c = 0.75 \times \left(\frac{r_s}{b_o/d} + 2\right) \sqrt{f'_c} \times \frac{b_o d}{12} = 0.75 \times \left(\frac{40}{402/58} + 2\right) \sqrt{24} \times \frac{44020 \times 580}{12} = 7397.2 \text{ kN}$$

$$\Phi V_c = 0.75 \times \sqrt{f'_c} \times \frac{b_o d}{3} = 0.75 \times \sqrt{24} \times \frac{4020 \times 580}{3} = 2855.63 \text{ kN.....controls}$$

Where:

$$S_c = a / b = 55 / 30 = 1.833.$$

$$b_o = \text{Perimeter of critical section taken at } (d/2) \text{ from the loaded area}$$

$$= 2 \times \{(a + d) + (b + d)\} = 2 \times \{(55 + 58) + (30 + 58)\} = 402 \text{ cm.}$$

$$r_s = 40 \dots\dots\dots \text{For interior column.}$$

Where:

$$\Phi V_c \geq V_{u_{critical}}$$

$$V_{u_{critical}} = p_u - \dagger_{allow.} \times A_{critical}$$

$$V_{u_{critical}} = 2650 + 41.4(1.13 \times 0.88) - 417.3 \times (1.13 \times 0.88) = 2276.21 \text{ kN}$$

$$\Phi V_c = 2855.63 \text{ kN} > V_{u_{critical}} = 2276.21 \text{ kN} \quad \therefore \text{the selected depth is OK}$$

\Rightarrow No punching shear failure.

4.9.4 Design in x- Direction:

$$\Sigma M_x = 0 \text{ at S1} \quad \curvearrowright +$$

$$M_{R_x} = 417.3 \times 0.575 \times \frac{0.575}{2} \times 3 - 41.4 \times 0.575 \times \frac{0.575}{2} \times 3 = 186.43 \text{ kN.m}$$

4.9.4.1 Design of Bottom Reinforcement :

$$M_{ux} = 186.43 \text{ kN.m}$$

$$M_n = \frac{M_{u_{rec}}}{\Phi} = \frac{186.43}{0.9} = 207.2 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'} = \frac{410}{0.85 \times 24} = 20.1$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \times d^2} = \frac{207.2 \times 10^6}{3000 \times (580)^2} = 0.21 \text{ N/mm}^2$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.1} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.1)(0.21)}{410}} \right) = 0.000515$$

$$A_{req} = \dots \times b \times d = 0.000515 \times 300 \times 58 = 8.961 \text{ cm}^2$$

\Rightarrow A_s min for shrinkage and temp

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = 0.0018 \times b \times h$$

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = 0.0018 \times 300 \times 65 = 35.1 \text{ cm}^2 \dots\dots \text{control}$$

use $\Phi 16$ with $A_s = 2.01 \text{ cm}^2$

$$\Rightarrow \text{the number of bars of } \Phi 16 = 35.1 / 2.01 = 17.46 \text{ bar}$$

select 18 $\Phi 16$ with $A_s = 36.18 \text{ cm}^2 > A_{sreq} = 35.1 \text{ cm}^2$

the distance between bars = $310 / 18 = 17.22 \text{ cm}$, select distance = 17 cm

ACI check for reinforcement:

T=C

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f'_c \times b \times a$$

$$3618 \times 410 = 0.85 \times 24 \times 3000 \times a$$

$$a = 24.24 \text{ mm}$$

$$C = \frac{a}{S_1} = \frac{24.24}{0.85} = 28.52 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{d-x}{x} \times (0.003) = \frac{58-2.852}{2.852} \times (0.003)$$

$$\Rightarrow v_s = 0.058 > 0.005 \dots\dots\dots \text{ok}$$

4.9.4.2 Development Length of Main Reinforcement

$$L_d = \frac{f_y}{2 \times \sqrt{f'_c}} \times r \times B \times x \times db = \frac{410}{2 \times \sqrt{24}} \times 1 \times 1 \times 1.6 = 66.95 \text{ cm}$$

Available $L_d = 112.5 \text{ cm} > L_d = 66.95 \text{ cm} \dots\dots\dots \text{ok}$

4.9.4.3 Design of Bending Moment About S2

Top Reinforcement:

$\Sigma Mx = 0$ at S2 

$$M_{R_x} = 2650 \times 1.5 + 41.4 \times 2.35 \times \frac{2.35}{2} \times 3 - 417.3 \times 2.35 \times \frac{2.35}{2} \times 3 = 861.14 \text{ kN.m}$$

$$M_{ux} = 861.14 \text{ kN.m}$$

$$M_n = \frac{M_{u_{rec}}}{\Phi} = \frac{861.14}{0.9} = 956.82 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'} = \frac{410}{0.85 \times 24} = 20.1$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \times d^2} = \frac{956.82 \times 10^6}{3000 \times (580)^2} = 0.95 \text{ N/mm}^2$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.1} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.1)(0.95)}{410}} \right) = 0.0024$$

$$A_{req} = \dots \times b \times d = 0.0024 \times 300 \times 58 = 41.76 \text{ cm}^2$$

$\Rightarrow A_s \text{ min for shrinkage and temp}$

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = 0.0018 \times b \times h$$

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = 0.0018 \times 300 \times 65 = 35.1 \text{ cm}^2 \dots \dots \dots \text{.. control}$$

use $\Phi 16$ with $A_s = 2.01 \text{ cm}^2$

\Rightarrow the number of bars of $\Phi 16 = 35.1 / 2.01 = 17.46 \text{ bar}$

select $18\Phi 16$ with $A_s = 36.18 \text{ cm}^2 > A_{sreq} = 35.1 \text{ cm}^2$

the distance between bars = $310 / 18 = 17.22 \text{ cm}$, select distance = 17 cm

ACI check for reinforcement:

T=C

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f'_c \times b \times a$$

$$5652 \times 410 = 0.85 \times 24 \times 3000 \times a$$


$$a = 37.87 \text{ mm}$$

$$C = \frac{a}{S_1} = \frac{37.87}{0.85} = 44.55 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{d-x}{x} \times (0.003) = \frac{58-4.455}{4.455} \times (0.003)$$

$$\Rightarrow v_s = 0.0361 > 0.005 \dots \dots \dots \text{ok}$$

4.9. 5 Design in y- Direction

$\Sigma M_x = 0$ at S3 

$$M_{R_x} = 417.3 \times 1.35 \times \frac{1.35}{2} \times 4.7 - 41.4 \times 1.35 \times \frac{1.35}{2} \times 4.7 = 1610 \text{ kN.m}$$

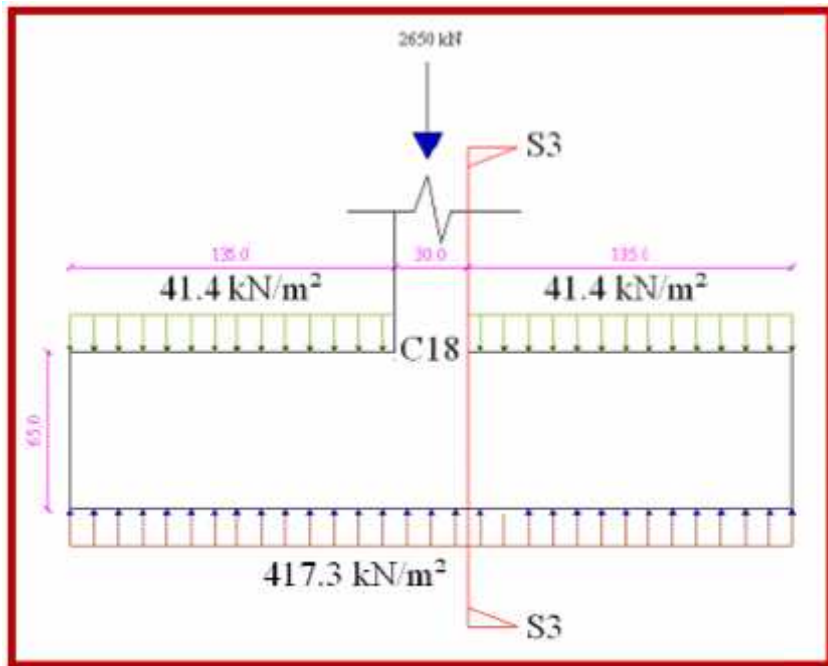


Fig. (4-19) Design of Combined Footing (F21) in y-Direction.

4.9.5.1 Design of Bottom Reinforcement

$$Mu = 1610 \text{ kN.m}$$

$$Mn = \frac{Mu_{rec}}{\Phi} = \frac{1610}{0.9} = 1788.9 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 \times fc'} = \frac{410}{0.85 \times 24} = 20.1$$

$$Rn = \frac{Mn}{b \times d^2} = \frac{1788.9 \times 10^6}{4700 \times (580)^2} = 1.13 \text{ N/mm}^2$$

$$\begin{aligned} \dots &= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right) \\ &= \frac{1}{20.1} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.1)(1.13)}{410}} \right) = 0.00284 \end{aligned}$$

$$A_{req} = \dots \times b \times d = 0.00284 \times 470 \times 58 = 77.42 \text{ cm}^2$$

⇒ $A_s \text{ min}$ for shrinkage and temp

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = 0.0018 \times b \times h$$

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = 0.0018 \times 470 \times 65 = 54.99 \text{ cm}^2$$

$$A_s = A_s \text{ req} = 77.42 \text{ cm}^2 \dots\dots\dots \text{control}$$

use $\Phi 18$ with $A_s = 2.54 \text{ cm}^2$

$$\Rightarrow \text{the number of bars of } \Phi 20 = 77.42 / 2.54 = 30.48 \text{ bar}$$

$$\text{select } 31 \Phi 18 \text{ with } A_s = 78.74 \text{ cm}^2 > A_s \text{ req} = 77.42 \text{ cm}^2$$

$$\text{the distance between bars} = 460 / 31 = 15.5 \text{ cm.}$$

ACI check for reinforcement:

$$T = C$$

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f'_c \times b \times a$$

$$9310 \times 410 = 0.85 \times 24 \times 4700 \times a$$

$$a = 39.81 \text{ mm}$$

$$C = \frac{a}{S_1} = \frac{39.81}{0.85} = 46.84 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{d-x}{x} \times (0.003) = \frac{58-4.684}{4.684} \times (0.003)$$

$$\Rightarrow v_s = 0.0341 > 0.005 \dots \dots \dots \text{ok}$$

4.9.5.2 Development Length of Main Reinforcement:

$$L_d = \frac{f_y}{2 \times \sqrt{f'_c}} \times r \times B \times x \times db = \frac{410}{2 \times \sqrt{24}} \times 1 \times 1 \times 2.0 = 83.69 \text{ cm}$$

$$\text{Available } L_d = 112.5 \text{ cm} > L_d = 83.69 \text{ cm} \dots \dots \dots \text{ok}$$

4.9.6 Design of Top Reinforcement:

$$\Rightarrow A_s \text{ min for shrinkage and temp}$$

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = 0.0018 \times b \times h$$

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = 0.0018 \times 470 \times 65 = 54.99 \text{ cm}^2 \dots \dots \dots \text{control}$$

$$\text{select } 28\Phi 16 \text{ with } A_s = 56.28 \text{ cm}^2 > A_s \text{ min} = 54.99 \text{ cm}^2$$

$$\text{the distance between bars} = 460/28 = 16 \text{ cm}$$

4.9.6.1 Check Transfer of Load at Base of Column (Design of Dowels):

$$w P_n = w \times (0.85 \times f_c' \times A_g + A_{sreq} \times f_y) \geq P_u$$

$$w P_n = 0.65 \times (0.85 \times 24 \times (550 \times 300) + A_{sreq} \times 410) \geq 2650 \times 10^3$$

$$A_{sreq} = 17.34 \text{ cm}^2$$

$$\dots_{\min} = 0.005 \dots \dots \dots (ACI - Code - 15.8.2.1)$$

$$\min \text{ Dowels} = 0.005 \times 55 \times 30 = 8.25 \text{ cm}^2$$

Use dowels with the same number of column.

Use 16Φ 20.

$$A_s \text{ provided} = 50.24 \text{ cm}^2.$$

4.9.6.2 Development Length of Dowels:

$$L_d = \frac{f_y}{4 \times \sqrt{f_c'}} \times d_b = \frac{410}{4 \times \sqrt{24}} \times 2.0 = 41.85 \text{ cm}$$

$$\text{Available } L_d = 65 - 5 - 2 - 2 = 56 \text{ cm} > L_d = 41.85 \text{ cm} \dots \dots \text{ok}$$

4 - 10 Design of Basement Wall:

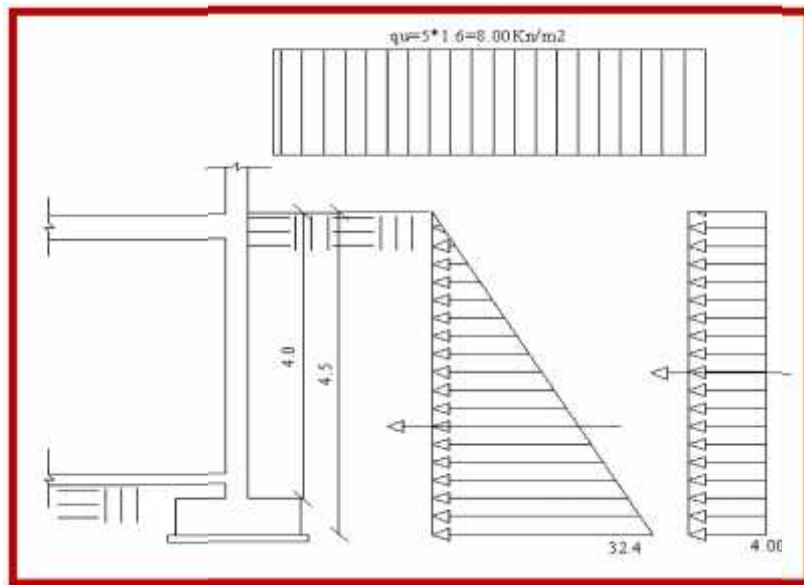


Fig. (4.20) Earth pressure diagrams applied on

$$\tau_{allow.} = 400 \text{ kN} / \text{m}^2$$

$$f_c' = 24 \text{ Mpa}$$

$$f_y = 410 \text{ Mpa}$$

4.10. 1 Depth Estimation:

$$h_p = (0.1 - 0.12)h$$

$$h = 4.5$$

$$h_p = 4.5 \times 0.1 = 0.45\text{m} = 45\text{cm}..$$

selected.....50 cm.

4.10.2 Wall Thickness Estimation:

$$e_a = Ka \times x \times h$$

$$= 0.5 \times 18 \times 3.6 = 32.4$$

$$E_a = 32.4 \times 1 \times 0.5 \times 3.6$$

$$= 58.3 \times 1.6 = 93.3 \text{ kN} / \text{m}$$

$$e_{ap_{dead}} = Ka \times P_D$$

$$= 0.5 \times 8.0 = 4$$

$$E_a = 14.4 \text{ kN} / \text{m}$$

4.10.3 Design of Shear:

The wall thickness must be determined

So that no shear reinforcement

Is required .

$$Vu = Vu_{max} = 70 \text{ kN}.$$

$$\Phi V_c = 0.75 \times \frac{1}{6} \times \sqrt{f_c'} \times b \times d_{req}$$

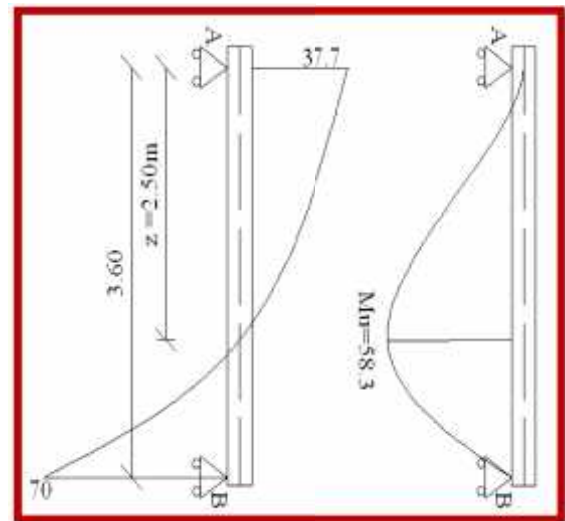


Fig.(4-21) Shear & Moment Diagram

$$\Phi V_c = 0.75 \times \frac{1}{6} \times \sqrt{24} \times 1000 \times d_{req}$$

$$\Phi V_c = 612.4 \times d_{req}$$

$$\Phi V_c = Vu$$

$$70 \times 10^3 = 612.4 \times d_{req}$$

$$d_{req} = 114 \text{ mm.}$$

$$h_{req} = 114 + 40 + 10 = 164 \text{ mm} \dots \dots \dots 16.5 \text{ cm.}$$

Selected h = 20 cm .

$$d = 20 - 3 - 1 = 16 \text{ cm}$$

⇒ No shear reinforcement is required.

4.10.4 Wall Design:

$$M_n = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{58.3}{0.9} = 64.8 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 \times fc'} = \frac{410}{0.85 \times 24} = 20.1$$

$$R_n = \frac{64.8 \times 10^6}{1000 \times 160^2} = 2.53 \text{ Mpa.}$$

$$\rho = \frac{1}{20.1} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.1)(2.53)}{410}} \right) = 0.00661.$$

$$A_{s_{req}} = \rho \times b \times d = 0.0065 \times 100 \times 16 = 10.58 \text{ cm}^2$$

$$\Rightarrow A_{s \text{ min}} = \frac{0.25 \times \sqrt{24} \times 1000 \times 160}{410} = 4.8 \text{ cm}^2$$

$$\Rightarrow A_{s \text{ min}} = \frac{1.4 \times 1000 \times 160}{410} = 5.5 \text{ cm}^2$$

$A_{s_{req}} > \text{min } A_s \dots \dots \dots \text{control.}$

⇒ Use $\Phi 12/10 \text{ cm}$

Check of yielding .

$$T=C$$

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f'_c \times b \times a$$

$$11.3 \times 100 \times 410 = 0.85 \times 24 \times 100 \times a$$

$$a = 22.7 \text{ mm}$$

$$C = \frac{a}{s_1} = \frac{22.7}{0.85} = 26.72 \text{ mm}$$

$$\frac{v_s}{160 - 22.7} = \frac{0.003}{26.72}$$

$$\Rightarrow v_s = 0.015 > 0.005$$

4 - 11 Strip Footing Design:

4.11.1 Determination of Footing Depth:

-Allowable soil pressure = 400 KN/m²

-Assume footing thickness = 50 cm > h min = 25cm.

$$W_w = 0.20 \times 25 \times 4 = 20 \text{ KN}$$

$$W_F = 0.5 \times L \times 25 = 12.5L$$

$$W_{E1} = \left(\frac{1}{2}L - 0.10\right) \times 4.0 \times 18 = 36L - 7.2$$

$$W_{E2} = \left(\frac{1}{2}L - 0.10\right) \times 0.2 \times 18 = 1.8L - 0.36$$

$$W_c = 470 \text{ KN/m}$$

4.11.2 Bearing Capacity:

Vertical factor forces:

$$\begin{aligned}
 P &= W_{E1} + W_{E2} + W_W + W_F + W_C \\
 &= (36L - 7.2) + (1.8L - 0.36) + \\
 &\quad 20 + 12.5L + 610
 \end{aligned}$$

$$\dagger \text{ all} = \frac{P}{A} \leq \dagger .$$

$$\dagger \text{ all} = \frac{(36L - 7.2) + (1.8L - 0.36) + 20 + 12.5L + 470}{1 \times L} \leq 400$$

$$L = 1.5 \text{ m}$$

$$V = W_{E1} + W_{E2} + W_W + W_F + W_C$$

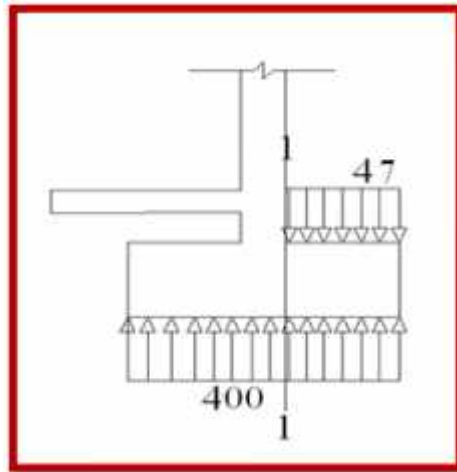
$$\begin{aligned}
 V &= (36L - 7.2) \times 1.6 + (1.8L - 0.36) \times 1.6 + \\
 &\quad 20 \times 1.2 + 12.5L \times 1.2 + 470
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 V &= (36 \times 1.5 - 7.2) \times 1.6 + (1.8 \times 1.5 - 0.36) \times 1.6 + \\
 &\quad 20 \times 1.2 + 12.5 \times 1.5 \times 1.2 + 470 = 595.1 \text{ kN/m}
 \end{aligned}$$

$$\dagger \text{ all} = \frac{595.1}{1 \times 1.5} \leq 1.4 \times 400 \dots \dots \dots 400 < 560 \dots \text{ok.}$$

4.11.3 Bending Moment Design:

Moment at section 1 .



Fig(4-22) Section 1-1

$$\begin{aligned}\Sigma M_{C_U} &= 47 \times 1.6 \times 0.65 \times \frac{0.65}{2} + 8.13 \times 1.2 \times \frac{0.65}{2} - 400 \times 0.65 \times \frac{0.65}{2} \\ &= 65.5 \text{ KN.m}\end{aligned}$$

$$h = 50\text{cm} \Rightarrow d = 50 - 5 - 1 = 44\text{cm}$$

$$M_n = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{65.5}{0.9} = 73 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 \times fc'} = \frac{410}{0.85 \times 24} = 20.1$$

$$R_n = \frac{73 \times 10^6}{1000 \times 440^2} = 0.5$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.1} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.1)(0.5)}{410}} \right) = 0.0012$$

$$A_{s_{req}} = \rho \times b \times d = 0.0012 \times 1000 \times 44 = 5.28 \text{ cm}^2$$

$$\Rightarrow A_{s_{min}} = \frac{0.25 \times \sqrt{24} \times 1000 \times 440}{410} = 13.14 \text{ cm}^2$$

$$\Rightarrow A_s \min = \frac{1.4 \times 1000 \times 440}{410} = 15.0 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 13.14 \text{ cm}^2 < 15.0 \text{ cm}^2.$$

$$A_{s_{\text{sh. \& temp.}}} = 0.0018 \times 100 \times 50 = 9 \text{ cm}^2$$

$$1.3 A_{s_{\text{req}}} = 6.9 \text{ cm}^2 \dots\dots \text{controls}$$

$$\Rightarrow \text{Use } \Phi 14/20 \text{ cm} \dots\dots \text{with } A_s = 7.7 \text{ cm}^2 \dots \text{control.}$$

4.11.4 Development Length of Main Reinforcement:

$$L_d = \frac{f_y}{2\sqrt{f_c'}} a_s \times d_b$$

For W 12 bars

$$L_d = \frac{410}{2\sqrt{24}} 1 * 1 * 1 * 1.2$$

$$L_d = 50.2 \text{ cm} \geq 30 \text{ cm}$$

Available $L_d = 30 \leq$ Required $L_d = 50.2 \text{ cm}$.

So a standard hook of (20 cm) must be used to provide L_d .

4.11.5 Design of Dowels Bars:

$$A_s \min_{\text{req}} = 0.0012 * 100 * 44 = 5.28 \text{ cm}^2/\text{m}$$

Use W 12@10 cm

$$L_d = \frac{f_y}{2\sqrt{f_c'}} a_s \times d_b$$

For W14 bars

$$L_d = \frac{410}{2\sqrt{24}} 1 * 1 * 1 * 1.2$$

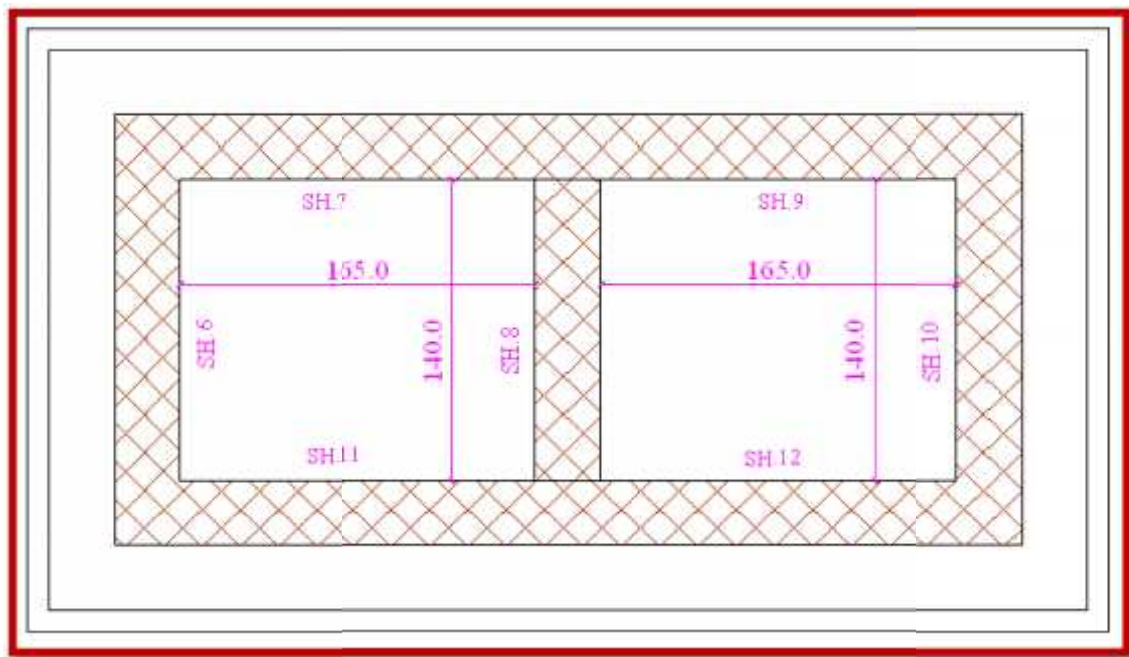
$$L_d = 50.2 \text{ cm} \geq 30 \text{ cm} \dots\dots \text{OK}$$

4.11.6 Design for Secondary Reinforcement:

$$A_s \text{ min} = 0.0018 * 100 * 50 = 9 \text{ cm}^2$$

Use W 14@20 cm

4 - 12 Design of Mat Foundation:



Fig(4-23) Mat Foundation (F23)

4.12.1 Load Calculations:

$$D_{\text{wal}} = 0.3 \times 25 \times 20.3 = 152.3 \text{ kN/m}$$

Elevator = 20 kN

SH. 6

$$q_u = 1.4 \times (20 + 152.3) = 241.22 \text{ kN/m}$$

$$P_u = 241.22 \times 1.4 = 337.71 \text{ kN}$$

SH. 7

Dead load from ribbed slab = 37 kN/m

Live load from ribbed slab = 28.8 kN/m

Load on Shear wall from Solid Slab = 43 kN

$$q_u = 1.2 \times (37 + 152.3 + 20) + 1.6 \times 28.8 = 297.24 \text{ kN/m}$$

$$P_u = (297.24 \times 2) + 43 = 637.48 \text{ kN}$$

SH . 8

$$q_u = 1.4 \times (20 + 152.3) = 241.22 \text{ kN/m}$$

$$P_u = 241.22 \times 2 = 482.44 \text{ kN}$$

SH . 9

Dead load from ribbed slab = 37 kN/m

Live load from ribbed slab = 28.8 kN/m

Load on Shear wall from Solid Slab = 43 kN

$$q_u = 1.2 \times (37 + 152.3 + 20) + 1.6 \times 28.8 = 297.24 \text{ kN/m}$$

$$P_u = (297.24 \times 2) + 43 = 637.48 \text{ kN}$$

SH. 10

$$q_u = 1.4 \times (20 + 152.3) = 241.22 \text{ kN/m}$$

$$P_u = 241.22 \times 1.4 = 337.71 \text{ kN}$$

SH . 11

Dead load from ribbed slab = 56 kN/m

Live load from ribbed slab = 44 kN/m

Load on Shear wall from Solid Slab = 43 kN

$$q_u = 1.2 \times (56 + 152.3 + 20) + 1.6 \times 44 = 344.36 \text{ kN/m}$$

$$P_u = (344.36 \times 2) + 43 = 731.72 \text{ kN}$$

SH . 12

Dead load from ribbed slab = 56 kN/m

Live load from ribbed slab = 44 kN/m

Load on Shear wall from Solid Slab = 43 kN

$$q_u = 1.2 \times (56 + 152.3 + 20) + 1.6 \times 44 = 344.36 \text{ kN/m}$$

$$P_u = (344.36 \times 2) + 43 = 731.72 \text{ kN}$$

$$\text{Total } P_u = 337.71 + 637.48 + 482.44 + 637.48 + 337.71 + 731.72 + 731.72 = 3896.27 \text{ kN}$$

Assume footing to be about (40 cm) thick $> h_{\min} = 25$ cm.

$$\begin{aligned} \text{Soil weight above the footing} &= 1.6 \times (1.5 - 0.4) \times ((4.8 \times 2.6) - (4.2 \times 2)) \times 18 \\ &= 129.25 \text{ kN.} \end{aligned}$$

$$\text{Base Slab weight} = 1.2 \times 0.2 \times 25 \times ((4.8 \times 2.6) - (4.2 \times 2)) = 24.48 \text{ kN.}$$

$$\text{Footing weight} = 1.2 \times 0.4 \times 4.8 \times 2.6 = 6 \text{ kN.}$$

$$P_{\text{total}} = 3896.27 + 129.25 + 24.48 + 6 = 4056 \text{ kN}$$

4.12.2 Calculation Of The Required Area Of Footing :

$$\frac{Pu}{A_{req}} \leq 1.4 * \dagger \text{ allowable}$$

$$\frac{4056}{A_{req}} \leq 1.4 * 400 \dots\dots\dots A_{req} \geq 7.24 \text{ m}^2$$

$$\text{select ... Area} = 4.8 * 2.6 = 12.48 \text{ m}^2 > 7.24 \text{ m}^2 \dots\dots\dots \text{ok}$$

4.12.3 Eccentricity Calculations

$$\sum M_x = 0 \quad \curvearrowright +$$

$$\begin{aligned} M_x &= [(731.72 \times 0.85) + (731.72 \times 0.85)] + [(-637.48 \times 0.85) - (637.48 \times 0.85)] \\ \Rightarrow M_x &= 160.21 \text{ kN.m} \end{aligned}$$

$$\sum M_y = 0 \quad \curvearrowright +$$

$$\begin{aligned} M_y &= [(337.71 \times 1.8) - (337.71 \times 1.8)] = 0 \\ \Rightarrow M_y &= 0.0 \text{ kN.m} \end{aligned}$$

$$\Rightarrow e_x = \frac{M_y}{Pu} = \frac{0}{4056} = 0.0 \text{ m}$$

$$e_y = \frac{M_x}{Pu} = \frac{160.21}{4056} = 0.04 \text{ m}$$

$$e_{\max} = e_y = 0.04 < \frac{b_x}{6} = \frac{4.8}{6} = 0.8 \text{ m} \dots\dots \text{Ok}$$

$$\dagger p = \frac{Pu}{Area} \pm \frac{M_x}{I_x} Y \pm \frac{M_y}{I_y} X$$

$$- I_x = \frac{bh^3}{12} = \frac{4.8 * 2.6^3}{12} = 7.03 \text{ m}^4$$

$$- I_y = \frac{bh^3}{12} = \frac{2.6 * 4.8^3}{12} = 23.96 \text{ m}^4$$

$$- \uparrow A = \frac{4056}{4.8 * 2.6} + \frac{160.21}{7.03} * 1.3 + 0 = 354.63 \text{ kN / m}^2$$

$$- \uparrow A = \frac{4056}{4.8 * 2.6} - \frac{160.21}{7.03} * 1.3 - 0 = 295.37 \text{ kN / m}^2$$

$$\uparrow_{\text{max}} = 354.63 < 1.4 * 1.3 * 400 = 728 \text{ kN / m}^2 \dots\dots\dots \text{OK}$$

4.12.4 Design of Shear

$$d = 40 - 6 - 1 - 1 = 32 \text{ cm}$$

$$w.Vc = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{f'c} * bw * d$$

$$w.Vc = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 2600 * 320 = 509.5 \text{ kN}$$

$$\uparrow_{(A,B)} = \frac{354.63 + 354.63}{2} = 354.63 \text{ kN / m}^2$$

$$Vu = \uparrow_{(A,B)} * A - P$$

$$P = (1.2 * 25 * 0.4 * 0.3 * 4.8) + (1.2 * 25 * 0.2 * 0.3 * 4.8) + (1.6 * 18 * 1.1 * 0.3 * 4.8) = 71.54 \text{ kN}$$

$$Vu = \uparrow_{(A,B)} * A - P$$

$$Vu = 354.63 * (0.3 * 4.8) - 71.54$$

$$Vu = 439.13 \text{ kN}$$

$$w.Vc = 509.5 \text{ kN} > Vu = 439.13 \text{ kN} \dots\dots\dots \text{OK}$$

4.12.5 Design of Bending Moment

By using the StaadPro.2006 software to analyze the foundation, the moment result is as in the following chart:

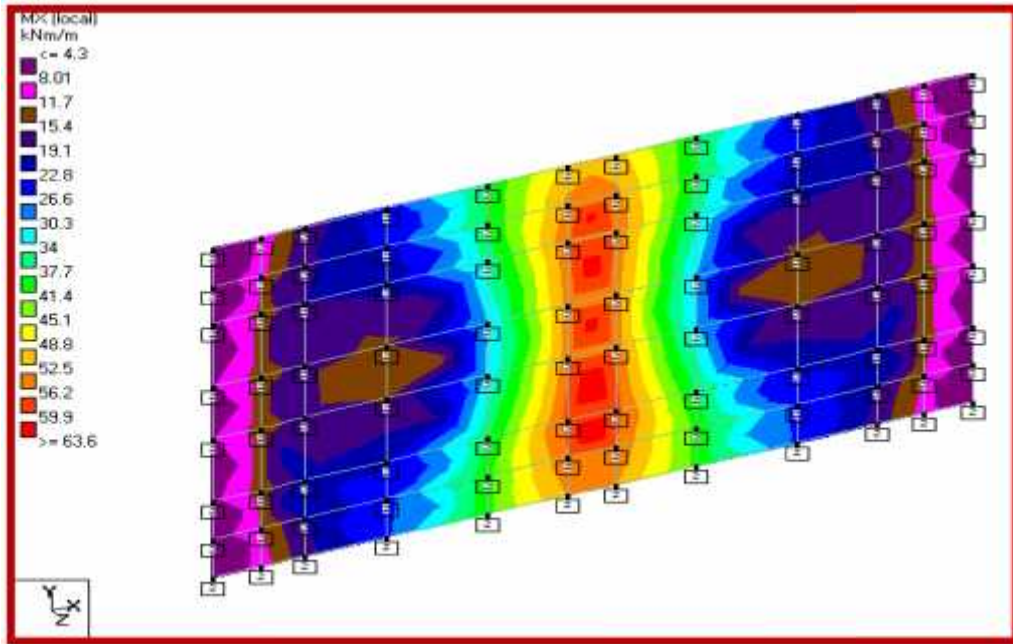


Fig.(4-24) Moment in X-direction

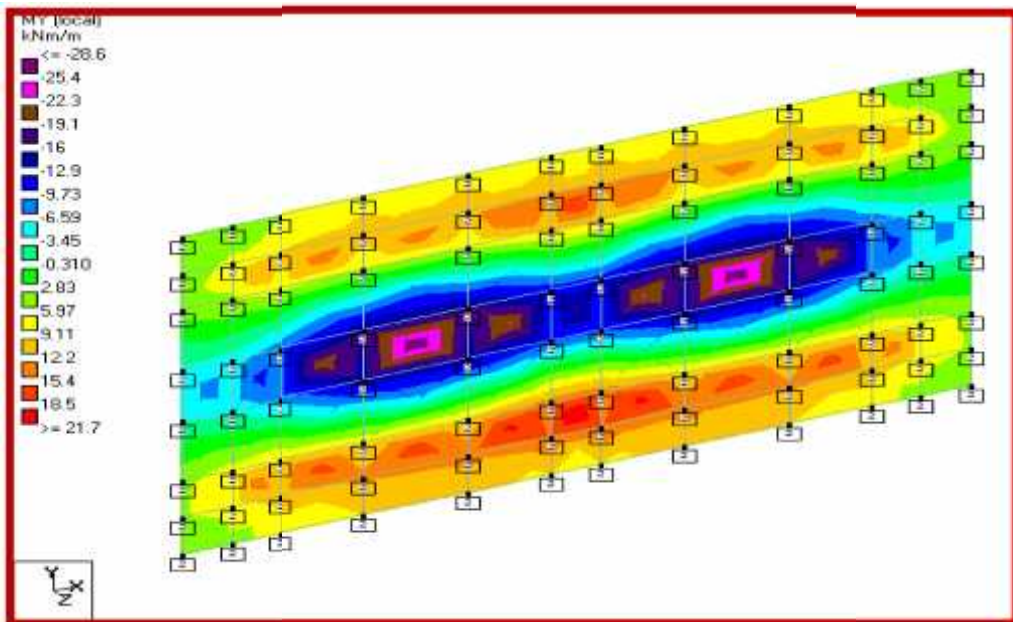


Fig.(4-25) Moment in Y-direction

4.12.5.1 Design In X-Direction:

h = 40 cm

d = 40 – 6 – 1 – 1 = 32 cm.

Fy = 410 Mpa.

fc' = 24 Mpa

Design of positive moment

Design of Negative Moment

Shrinkage and Temperature Design

Shrinkage & temperatur e = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 100 * 40 = 7.2 cm²

As = 7.1cm² / m..... Control

Select w14 @ 20cm ⇒ $As = \frac{100}{20} * \left(\frac{f * 1.4^2}{4} \right) = 7.69 cm^2 / m > As_{req} = 7.1 cm^2 / m$

4.12.5.2 Design In Y-Direction:

Design of bottom moment

$$Mu = 28.6 \text{ kN.m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{w} = \frac{28.6}{0.9} = 31.78 \text{ kN.m}$$

$$Rn = \frac{Mn}{b.d^2} = \frac{31.78 * 10^6}{1000 * 330^2} = 0.31 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 fc'} = 20.1$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2.m.Rn}{fy}} \right) = \frac{1}{20.1} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.1 * 0.31}{410}} \right) = 0.0008$$

$$As_{req} = \rho * b * d = 0.0008 * 100 * 33 = 2.56 \text{ cm}^2 / m$$

$$As_{min} = \frac{0.25 \sqrt{24} * 1000 * 330}{410} = 9.56 \text{ cm}^2 / m$$

$$As_{min} = \frac{1.4 * 1000 * 330}{410} = 10.93 \text{ cm}^2 / m$$

$$\text{Shrinkage \& temperatur } e = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 100 * 40 = 7.2 \text{ cm}^2 / m$$

$$As = 7.2 \text{ cm}^2 / m \dots \dots \dots \text{ Control}$$

$$\text{Select w14 @ 20 cm} \Rightarrow As = \frac{100}{20} * \left(\frac{f * 1.4^2}{4} \right) = 7.69 \text{ cm}^2 > As_{req} = 7.2 \text{ cm}^2 / m$$

Design of Top Reinforcement

$$Mu = 21.7 \text{ kN.m}$$

$$\text{Shrinkage \& temperatur } e As = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 100 * 40 = 7.2 \text{ cm}^2$$

$$As = 7.2 \text{ cm}^2 \dots \dots \dots \text{ Control}$$

$$\text{Select w14 @ 20 cm} \Rightarrow As = \frac{100}{20} * \left(\frac{f * 1.2^2}{4} \right) = 7.69 \text{ cm}^2 > As_{req} = 7.2 \text{ cm}^2$$

4 - 13 Design of One-Way Solid Slab (Stair Slab):

Check if its one way

$$\frac{L_y}{L_x} = \frac{6.8}{3.2} = 2.13 > 2.0 \dots \text{One way}$$

4.13.1 Determination of Thickness and Load Calculation:

$$h = \frac{L}{20} = \frac{3.20}{20} = 16 \text{ cm}$$

Select $h = 20\text{cm}$

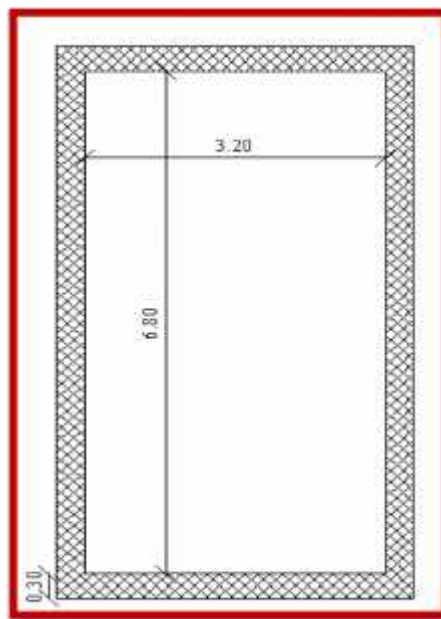


Fig. (4-26) Top View for Solid Slab

Load Calculation

$$D.L = 25 * 0.2 = 5 \text{ kN} / m^2$$

$$S.L = 2.5 \text{ kN} / m^2$$

$$qu = 1.2 * 5 + 1.6 * 2.5 = 10.8 \text{ kN} / m^2$$

$$Vu = \frac{qu * L}{2} = \frac{10.8 * 3.5}{2} = 19 \text{ kN}$$

$$Mu = \frac{qu * L^2}{8} = \frac{10.8 * 3.5^2}{8} = 16.5 \text{ kN.m}$$

4.13.2 Design for Positive Moment:

$$d=20-2-1=17\text{cm.}$$

$$Mn = \frac{Mu}{0.9} = \frac{16.5}{0.9} = 18.33 \text{ kN.m}$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{18.33 \times 10^6}{(1000) \times (170)^2} = 0.634 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{410}{0.85 * 24} = 20.1$$

$$= \frac{1}{m} (1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}})$$

$$\rho = \frac{1}{20.1} (1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.1)(0.634)}{410}}) = 0.00157$$

$$As_{req} = \rho * b * d = 0.00157 * 100 * 17 = 2.67 \text{ cm}^2/\text{m}$$

$$As_{Shrinkage} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 * 100 * 20 = 3.6 \text{ cm}^2 / \text{m}$$

$$As_{min} = \frac{1.4 * b * d}{Fy} = \frac{1.4 * 1000 * 170}{410} = 5.8 \text{ cm}^2 / \text{m}$$

Not Less than

$$As_{min.} = \frac{0.25 * \sqrt{fc'} * b * d}{Fy} = \frac{0.25 * \sqrt{24} * 1000 * 170}{410} = 5.1 \text{ cm}^2 / \text{m}$$

$$1.3 * As_{req} = 1.3 * 2.67 = 3.47 \text{ cm}^2 / \text{m} \dots \text{control}$$

$$\text{Select } 1w12 @ 25\text{cm} \Rightarrow As = \frac{100}{25} \times 1.13 = 4.52 \text{ cm}^2 / \text{m} \dots \text{OK}$$

4.13.3 Check for Strain:

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$452 * 410 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 9.1 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{S_1} = \frac{9.1}{0.85} = 10.71 \text{ cm}$$

$$V_s = \frac{16 - 1.071}{1.071} * 0.003$$

$$V_s = 0.042 > 0.005 \text{ok}$$

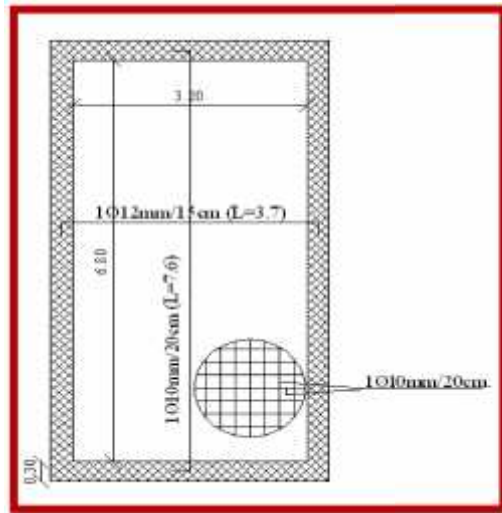


Fig. (4-27) Reinforcement for Solid Slab

4.13.4 Shrinkage & Temperature Reinforcement in Top Layer:

$$A_s = 0.0018 * b * h$$

$$A_s = 0.0018 * 100 * 20 = 3.6 \text{ cm}^2 / m$$

$$\text{Select } 1w10 @ 20cm \Rightarrow A_{s_{\text{provided}}} = 3.93 \text{ cm}^2 / m \text{OK}$$

4.13.5 Development Length of Bars:

$$L_d = \frac{f_y}{2\sqrt{f_c'}} * r * s * x * d_b$$

$$L_d = \frac{410}{2\sqrt{24}} * 1 * 1 * 1 * 1.2 = 48.99 \text{ cm.}$$

Use: $L_d = 50 \text{ cm.}$

4 - 14 Design of Stairs:

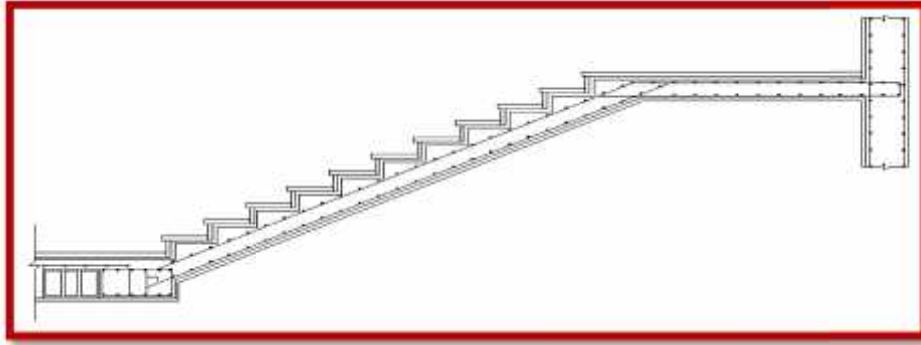


Fig.(4-28) Cross Section for the Staircase

4.14.1 Determination of Slab Thickness:

By limitation of deflection for solid slabs :

$$h_{req} \geq \frac{L}{20} \dots \text{simply supported case}$$

$$h_{req} \geq \frac{3.30}{20} = 0.165m \Rightarrow \text{select slab thickness} = 17cm$$

$$d = 17 - 2 - 1 = 14cm$$

$$r = \tan^{-1}\left(\frac{15.0}{30}\right) = 26.6^\circ$$

4.14.2 Load Calculation:

1. Vertical Tiles = $(0.03)(23)(0.15/0.30) = 0.35 \text{ kN/m}^2$.
2. Horizontal Tiles = $(0.04)(23)(0.33/0.30) = 1.00 \text{ kN/m}^2$.
3. Vertical mortar = $(0.03)(22)(0.15/0.30) = 0.33 \text{ kN/m}^2$.
4. Horizontal mortar = $(0.03)(22) = 0.66 \text{ kN/m}^2$.
5. Plaster = $(0.03)(22)/(\text{Cos}(26.6)) = 0.74 \text{ kN/m}^2$.
6. Steps = $(0.15/2)(25) = 1.88 \text{ kN/m}^2$.
7. Slab = $(0.17)(25)/\text{Cos } 26.6 = 4.75 \text{ kN/m}^2$.

$$\text{Total dead load} = 0.35 + 1.00 + 0.33 + 0.66 + 0.74 + 1.88 + 4.75 = 9.7 \text{ kN/m}^2$$

Live load for stairs = 5 kN/m²

$$q_u = (1.2)(9.7) + (1.6)(5.0) = 19.7 \text{ kN/m}^2.$$

Design for 1m strip

$$q_u = 19.7 \text{ kN/m}.$$

4.14.3 Design Against Shear:-

The following figure shows the shear envelope of the staircase.

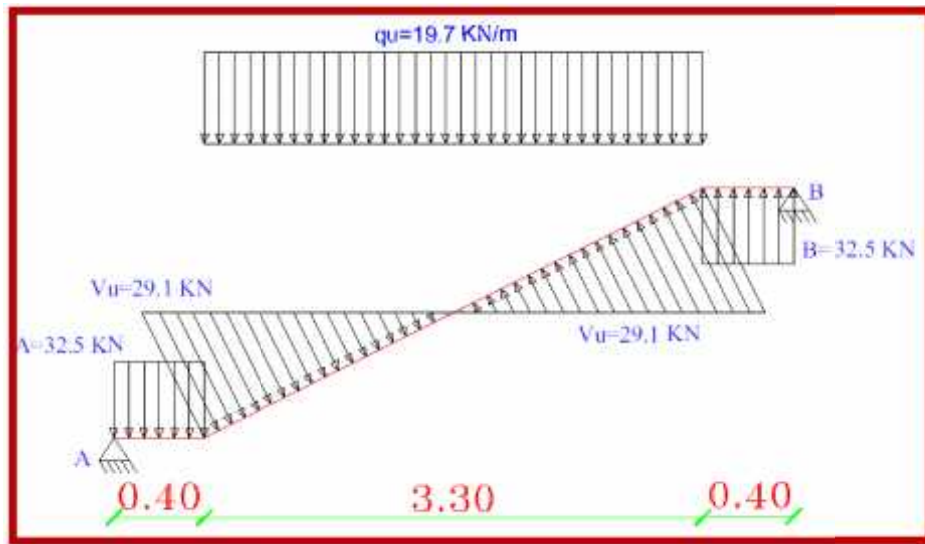


Fig.(4-29) Shear Diagram of Staircase

$$V_u = A_y \cdot \cos 26.6.$$

$$V_u = 32.5 \cdot \cos 26.6 = 29.1 \text{ kN}.$$

$$wV_c = \frac{w \sqrt{f'_c} \times b_w \times d}{6}$$

$$wV_c = \frac{0.75 \times \sqrt{24} \times 1000 \times 140}{6} = 85.7 \text{ kN}$$

$$wV_c = 85.7 > V_u = 29.1$$

$$\therefore wV_c > V_{u_{critical}}$$

\therefore no shear reinforcement is required so the depth of stair's slab is OK

4.14.4 Design Against Bending:

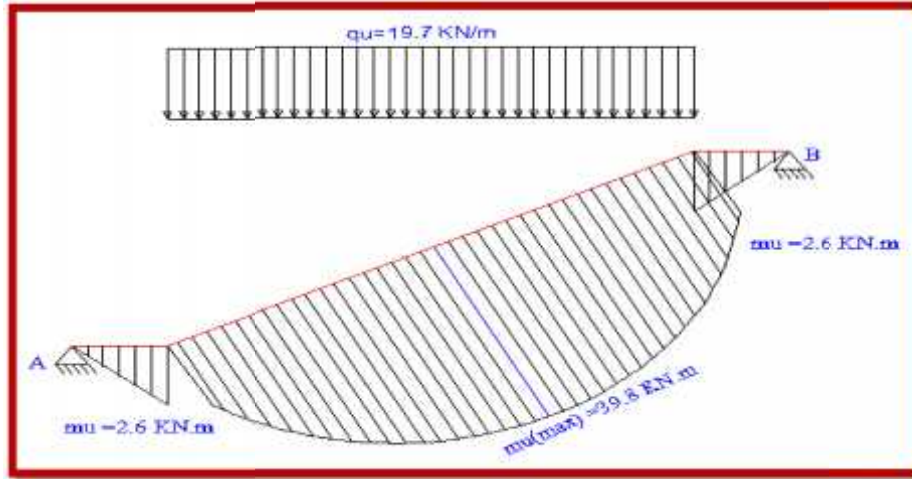


Fig.(4-30) Moment Diagram of Staircase

$$Mu_{\max} = 39.8 \text{ kN.m}$$

$$M_n = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{39.8}{0.9} = 44.2 \text{ kN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \times d^2} = \frac{44.2 \times 10^6}{1000 \times (140)^2} = 2.25 \text{ kN/m}^2$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'} = \frac{410}{0.85 \times 24} = 20.1$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.1} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.1)(2.25)}{410}} \right) = 0.006$$

$$A_{s(\text{req.})} = \dots \times b \times d = 0.006 \times 100 \times 14 = 8.4 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{(410)} (1000)(140) \geq \frac{1.4}{410} (1000)(140)$$

$$A_{s_{\min}} = 4.2 \text{ cm}^2 \leq 4.8 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{\text{req.}}} = 8.4 \text{ cm}^2 > A_{s_{\min}} = 4.8 \text{ cm}^2$$

\Rightarrow Use 1 Φ 12/10cm with $A_s = 11.3 \text{ cm}^2 > A_{s_{\text{req}}} = 8.4 \text{ cm}^2$ bottom reinforcement

For secondary reinforcement:

$$A_{s_{sh.&temp.}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 100 \times 17 = 3.06 \text{ cm}^2$$

Select 1Φ10/20 cm ...for top & bottom reinforcement

For top reinforcement:

$$A_{s_{(req.)}} = \dots \times b \times d = 0.006 \times 100 \times 14 = 8.4 \text{ cm}^2 \dots \text{control}$$

$$A_{s_{min}} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{(410)} (1000)(140) \geq \frac{1.4}{410} (1000)(140)$$

$$A_{s_{sh.&temp.}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 100 \times 17 = 3.06 \text{ cm}^2$$

⇒ Use 1Φ12/10cm with $A_s = 11.3 \text{ cm}^2 > A_{sreq} = 8.4 \text{ cm}^2$...for top reinforcement

4.14.5 Design of Landing:-

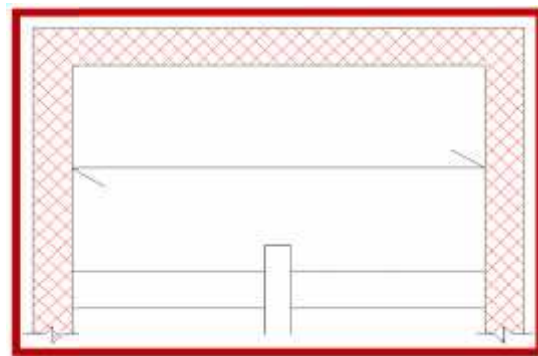


Fig.(4-31) Top View Landing



Fig.(4-32) Section in Stair's Landing

- Dead Load calculations:-

h slab=17cm

Dl of Tiles = (0.03)(22) = 0.66 kN/m².

Dl of mortar = (0.03)(22) = 0.66 kN/m².

Dl of slab = (0.17)(25) = 4.25 kN/m².

Dl of plaster = (0.03)(22) = 0.66 kN/m².

$$\sum D1 = 6.23kN / m.....for 1 m strip$$

D2 (that comes from the stairs reaction on the lading) =16 kN/m

Total dead load = 6.23+16 = 22.23 KN/m.

- Live load calculations:-

L1 : Live load on the landing = 5 kN/m.....for 1m strip.

L2 (that comes from the stairs reaction on the lading) = 8.25 kN/m

Total live load = 5 + 8.25 = 13.25 kN/m

- Total Ultimate Load :-

$$qu=1.2D + 1.6L = (1.2)(22.23) + (1.6)(13.25) = 47.9 kN/m$$

4.14.5.1 Design Against Shear:-

$$Vu = \frac{qu \times L}{2} = \frac{47.9 \times 3.4}{2} = 81.4 kN.$$

$$wVc = \frac{w\sqrt{f_c'} \times b_w \times d}{6}$$

$$wVc = \frac{0.75 \times \sqrt{24} \times 1000 \times 140}{6} = 85.7kN$$

$$wVc = 85.7 > Vu = 81.4$$

$$\therefore wVc > Vu_{critical}$$

∴ no shear reinforcement is required so the depth of stair's slab is OK

4.14.5.2 Design Against Bending:

$$Mu = \frac{qu \times L^2}{8} = \frac{47.9 \times 3.4^2}{8} = 69.2 \text{ kN.m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{69.2}{0.9} = 76.9 \text{ kN.m}$$

$$Rn = \frac{Mn}{b \times d^2} = \frac{76.9 \times 10^6}{1000 \times (140)^2} = 3.9 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 \times fc} = \frac{410}{0.85 \times 24} = 20.1$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}}\right) = \frac{1}{20.1} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.1)(3.9)}{410}}\right) = 0.01$$

$$As_{(req.)} = \dots \times b \times d = 0.01 \times 100 \times 14 = 14 \text{ cm}^2$$

$$As_{min} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{(410)} (1000)(140) \geq \frac{1.4}{410} (1000)(140)$$

$$As_{min} = 4.2 \text{ cm}^2 \leq 4.8 \text{ cm}^2$$

$$As_{req.} = 14 \text{ cm}^2 > As_{min} = 4.8 \text{ cm}^2$$

⇒ Use 1Φ14/10 cm.....bottom reinforcement

For secondary reinforcement:

$$As_{sh.&temp.} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 100 \times 17 = 3.06 \text{ cm}^2$$

Select 1Φ10/20 cm ...for top & bottom reinforcement

4 - 15 Design of shear Wall:

(4.15.1) General Definitions for Seismic Load Calculations:

According to the UBC, the total design base shear in a given direction shall be determined from the following formula:

$$V = \frac{C_v \cdot I}{R \cdot T} W \dots\dots\dots(Eq. 30 - 4).$$

The total design base shear need not exceed the following:

$$V = \frac{2.5 C_a \cdot I}{R} W \dots\dots\dots(Eq. 30 - 5).$$

The total design base shear shall not

be less than the following:

$$V = 0.11 \cdot C_a \cdot I \cdot W \dots\dots\dots(Eq. 30 - 6).$$

Where:

V: The total design base shear in a given direction.

Z: Seismic zone factor as given in Table 16-I and it equals to 0.30

I: Importance factor given in table 16-K and it equals to 1.00

R: Numerical coefficient representative of the inherent over strength and global ductility capacity of lateral force-resisting systems, given in table 16-N and it equals to 5.50

S_A: Soil Profile Type given in table 16-J (*V_c* > 1500m/sec.).

C_a: Seismic Coefficient given in table 16-Q and it equals to 0.24

C_v: Seismic Coefficient given in table 16-R and it equals to 0.24

W: The total seismic dead load of all floors.

The value of Structure period *T* may be approximated from the following formula:

$$T = C_t (h_n)^{3/4} \dots\dots\dots (Eq. 30-8).$$

Where:

$C_t = 0.035$ (0.0853) for steel moment-resisting frames.

$C_t = 0.030$ (0.0731) for reinforced concrete moment-resisting frames and eccentrically braced frames.

$C_t = 0.020$ (0.0488) for all other buildings.

h_n : height in feet (m) above the base to Level i, n or x, respectively.

$$T = 0.0488 (18)^{3/4} = 0.43 \text{ seconds.} \dots\dots\dots (Eq. 30-8).$$

$$V = \frac{0.24 \times 1.00}{5.50 \times 0.43} \times W = 0.11 W \dots\dots\dots (Eq. 30-4)$$

$$V = \frac{0.25 \times 0.24 \times 1.00}{5.50} W = 0.11 W \dots\dots\dots (Eq. 30-5).$$

$$V = 0.11 \times 0.24 \times 1.00 \times W = 0.03 W \dots\dots\dots (Eq. 30-6).$$

$$\Rightarrow V = \frac{0.24 \times 1.00}{5.50 \times 0.43} \times W = 0.11 W \dots\dots\dots \text{control}$$

4.15.2 Calculation of Loads:

W_{Floor} = Total dead loads of the floor.

❖ $W_{\text{Basement Floor}}$ = Weight of slab+ Weight of stairs + 0.5(Weight of upper columns & walls + Weight of lower columns & walls) = 6870 kN.

❖ $W_{\text{Ground Floor}}$ = Weight of slab + Weight of stairs + 0.5(Weight of upper columns & walls + Weight of lower columns & walls) = 7770 kN.

- ❖ $W_{\text{First Floor}} = \text{Weight of slab} + \text{Weight of stairs} + 0.5(\text{Weight of upper columns \& walls} + \text{Weight of lower columns \& walls}) = 8345 \text{ kN.}$
- ❖ $W_{\text{Second Floor}} = \text{Weight of slab} + \text{Weight of stairs} + 0.5(\text{Weight of upper columns \& walls} + \text{Weight of lower columns \& walls}) = 8345 \text{ kN.}$
- ❖ $W_{\text{Third Floor}} = \text{Weight of slab} + \text{Weight of stairs} + 0.5(\text{Weight of upper columns \& walls} + \text{Weight of lower columns \& walls}) = 8034 \text{ kN.}$
- ❖ $W_{\text{Roof Floor}} = \text{Weight of slab} + 0.5 \times \text{Weight of lower columns \& walls} = 580 \text{ kN.}$

4.15.3 Calculation of Shear Force on "Shear Walls"

$$W_{\text{Total}} = W_{\text{Basement Floor}} + W_{\text{Ground Floor}} + W_{\text{First Floor}} + W_{\text{Second Floor}} + W_{\text{Third Floor}} + W_{\text{Fourth Floor}} + W_{\text{Fifth Floor}} + W_{\text{Sixth Floor}} + W_{\text{Roof Floor}}$$

$$= 6870 + 7770 + 8345 + 8345 + 8034 + 580 = 39944 \text{ kN.}$$

According to the UBC, the total design base shear in a given direction,

$$V = 0.1 \times W_{\text{Total}}.$$

$$V = 0.1 \times 39944 = 3994.4 \text{ kN.}$$

$$F_t = 0.07 \times T \times V \dots \dots (\text{UBC1997-Eq. 30-14})$$

$$F_t = 0.07 \times 0.43 \times 3994.4 = 120.23 \text{ kN.}$$

$$F_x = \frac{(V - F_t) W_x \times h_x}{\sum_{i=1}^n W_i h_i} \dots \dots (\text{UBC1997, Eq. 30-15}).$$

Table (4-1) FX Calculations.

Floor	W (kN)	V (kN)	H (m)	Ft (kN)	V-Ft (kN)	W×h	F _x	FX
Roof	580	3994.4	20.3	120.2	3874.2	11774	127.97	248.17
Third	8034	3994.4	18.0	120.2	3874.2	143612	1278.37	1526.54
Second	8345	3994.4	14.4	120.2	3874.2	110168	910.77	2437.31
First	8345	3994.4	10.8	120.2	3874.2	80126	806.47	3243.78
Ground	7770	3994.4	7.2	120.2	3874.2	45944	510.47	3754.25
Basement	6870	3994.4	3.6	120.2	3874.2	19732.	240.17	3994.42
	39944					356450		

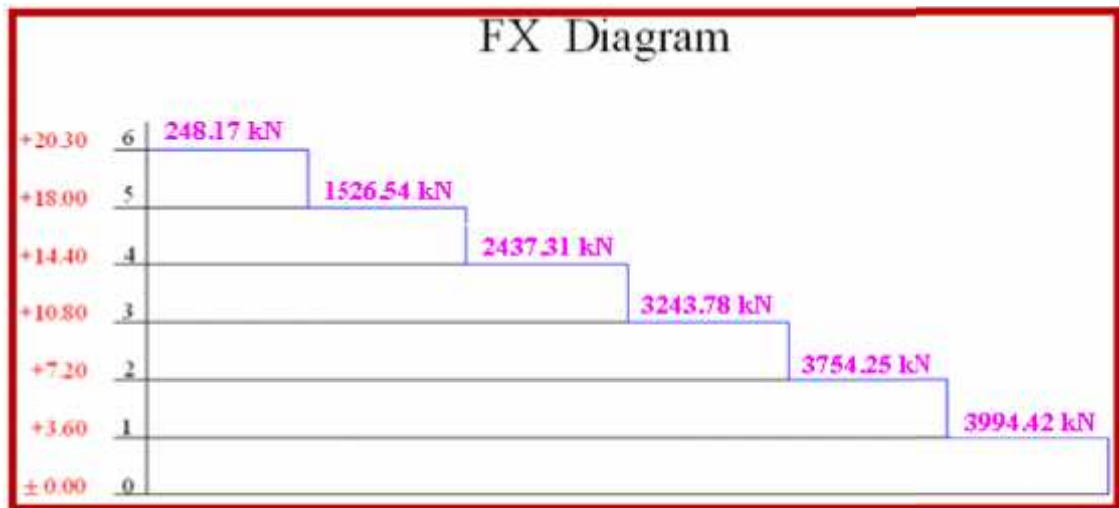


Fig. (4-33) FX Diagram

By using mb BauStatic S440 8.21 software to Analyze the shear walls, the results of Shear Wall (3) was as follow:

$$\%Q_x = 0.34$$

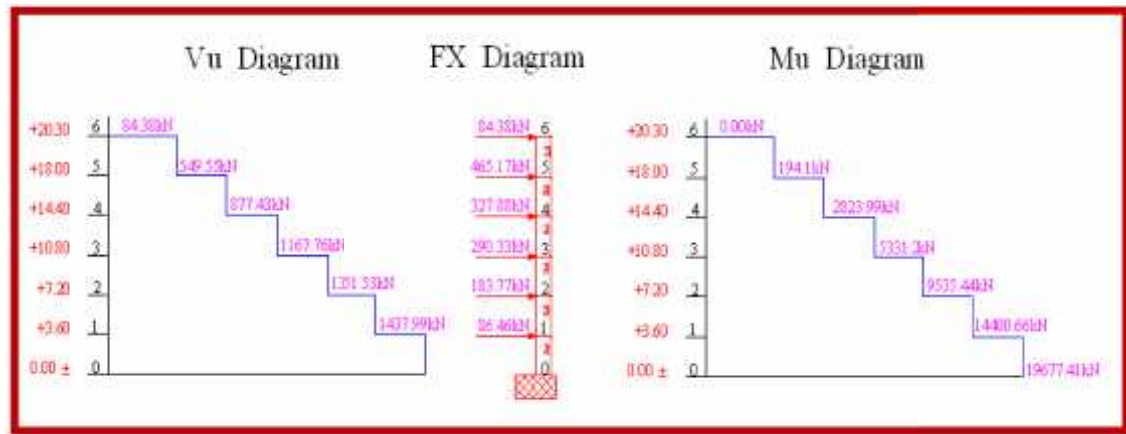


Fig. (4-34) FX , Vu , Mu , Diagrams .

4.15.4 Design of Shear wall (#3) :

$$f_c' = 24 \text{ MPa.}$$

$$f_y = 410 \text{ MPa.}$$

h = 30 cm. Shear wall thickness.

Lw = 5.0 m. shear wall length

hw = 20.3 m. Building height.

4.15.5 Design of Horizontal Reinforcement

$$V_u = 1351.53 \text{ kN.}$$

$$V_n = \frac{V_u}{w} = \frac{1351.53}{0.75} = 1802.1 \text{ kN}$$

$$d = 0.8 * L_w = 0.8 * 5000 = 4000 \text{ mm}$$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} \times b \times d = \frac{1}{6} \times \sqrt{24} \times (300) \times (4000) = 979.8 \text{ kN} < V_u$$

$$\begin{aligned} V_s &= V_u - V_c \\ &= 1802.1 - 979.8 = 822.3 \text{ kN} \end{aligned}$$

$$\frac{A_v h}{S_2} = \left(\frac{V_s}{f_y \times d} \right) = \frac{822.3 \times 10^3}{410 \times 4000} = 0.50 \text{ mm}$$

$$\frac{A_v h}{S_2} = 0.0025 \times h = 0.0025 \times 300 = 0.75 \text{ mm}$$

$$S_2 = \frac{L_w}{5} = \frac{5000}{5} = 1000 \text{ mm}$$

$$S_2 = 3 \times h = 3 \times 300 = 900 \text{ mm}$$

Select 2Φ12 with $A_s = 2.26 \text{ cm}^2$.

$$\frac{A_v h}{S_2} = 0.75 \text{ mm} > 0.50 \text{ mm}$$

$$\frac{226}{S_2} = 0.75 \Rightarrow S_2 = 301.33 \text{ mm}$$

Select $S_2 = 30 \text{ cm} < S_{\text{req}} = 30.133 \text{ cm}$.

Select $S_2 = 30 \text{ cm} < S_2 = 90 \text{ cm} < S_2 = 100 \text{ cm}$

❖ Use 2Φ12 @ 30 cm (C/C) in two layer

4.15.6 Design of Vertical Reinforcement:

$$A_{vn} = \left(0.0025 + 0.5 \left(2.5 - \frac{h_w}{L_w} \right) \left(\frac{A_v h}{S_2 \times h} \right) - 0.0025 \right) \times S_1 \times h$$

$$\frac{h_w}{L_w} = \frac{20.3}{5} = 4.1 > 2.5$$

$$\Rightarrow A_{vn} = 0.0025 \times S_1 \times h = 4.1 > 2.5$$

$$S_1 = \frac{1}{3} \times Lw = \frac{1}{3} \times 5000 = 1666.7 \text{ mm}$$

$$S_1 = 3 \times h = 3 \times 300 = 900 \text{ mm}$$

Select 2Φ12 with $A_s = 2.26 \text{ cm}^2$.

$$226 = 0.0025 \times S_1 \times 300$$

$$S_1 = 301.33 \text{ mm}$$

Select $S_1 = 30 \text{ cm} < S_{\text{req}} = 30.133 \text{ cm}$.

Select $S_1 = 30 \text{ cm} < S_1 = 90 \text{ cm} < S_1 = 166.67 \text{ cm}$

⇒ Use 2Φ12 @ 30 cm (C/C) in two layer

4.15.7 Design of Moment:

$$M_u = 14400.65 \text{ kN.m}$$

$$C \geq \frac{Lw}{4.5} \dots\dots\dots \text{ACI, Eq.}(21-8)$$

$$C \geq \frac{5}{4.5} = 1.11 \text{ m}$$

$$C_w = C - 0.1 \times Lw$$

$$C_w = 1.11 - 0.1 \times 5 = 0.61 \text{ m}$$

$$C_w = \frac{C}{2} = \frac{0.61}{2} = 0.305 \text{ m}$$

Select $C_w = 0.61 \text{ m} > 0.305 \text{ m}$

$$A_{sv} = \frac{Lw}{S_1} \times A_{sv}$$

$$A_{sv} = \frac{5}{0.3} \times 2.26 = 37.67 \text{ cm}^2$$

$$\frac{Z}{L_w} = \frac{1}{\frac{2 + 0.85 \times S_1 \times f_c' \times L_w \times h}{A_s \times f_y}} = 0.06$$

$$M_u = 0.9 \times 0.5 \times A_s \times f_y \times L_w \times \left(1 - \frac{Z}{L_w}\right)$$

$$M_u = 0.9 \times 0.5 \times 3767 \times 410 \times 5000 \times (1 - 0.6)$$

$$M_u = 3266.6 \text{ kN.m}$$

$$M_{u_{Design}} = 14400.65 - 3266.6 = 11134.1 \text{ kN.m}$$

$$A_{st} = \frac{\frac{M_u}{W}}{f_y \times (L_w - C_w)} = \frac{11134.1 \times 10^6 / 0.9}{410 \times (5000 - 610)} = 6873.3 \text{ mm}^2$$

$$A_{st_{MAX}} = 0.08 \times b \times C_w$$

$$A_{st_{MAX}} = 0.08 \times 30 \times 61 = 146.4 \text{ cm}^2 > A_{st} = 68.733 \text{ cm}^2$$

$$A_s(\text{1W25}) = 4.91$$

Select 14Φ25 with $A_s = 14 \times 4.91 = 68.74 \text{ cm}^2 > A_{st} = 68.733 \text{ cm}^2$.

& $A_s = 14 \times 4.91 = 68.74 \text{ cm}^2 < A_{st_{max}} = 146.4 \text{ cm}^2$.

النتائج والتوصيات

التوصيات.

النتائج و التوصيات

-

١. يجب على كل طالب أو مصمم إنشائي أن يكون قادراً على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحوسبة.
٢. من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع.
٣. يجب اختيار النظام الإنشائي الأنسب من حيث الأمان والتكلفة الاقتصادية.
٤. على المهندس المصمم أن يكون ملماً بطرق تنفيذ العناصر الإنشائية حتى يتمكن من تصميم المنشأ بطريقة قابلة للتنفيذ.
٥. تم استخدام نظام (One- Way Ribbed Slab) في جميع الطوابق نظراً لطبيعة وشكل المنشأ. كما تم استخدام العقدات المصمتة (Solid Slab) لبيوت الدرج والمصاعد.
٦. الأحمال الحية المستخدمة في المشروع تم الحصول عليها من الكود الأردني.
٧. من الصفات التي يجب أن يتصف بها المصمم هي الحس الهندسي الذي يقوم من خلاله بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعترضه في المشروع وبشكل مقنع ومدروس.

- التوصيات

١. يجب أن يكون هنالك تنسيق بين المصمم المعماري والإنشائي خلال عملية التصميم حتى ينتج مبنى متكاملًا إنشائياً ومعمارياً.
٢. يوصى بتنفيذ المشروع حسب المخططات المرفقة بالمشروع بأقل تغييرات ممكنة.
٣. ينصح بوجود مهندس مشرف للإشراف على التنفيذ وأن يلتزم بالمخططات والشروط لضمان التنفيذ الأفضل للمشروع.
٤. إذا تبين أن قوة تحمل التربة أقل من القوة التي تم تصميم المشروع بناءً عليها؛ فإنه يجب إعادة تصميم الأساسات وفقاً للقيمة الجديدة.
٥. بعد المراجعة الشاملة للمخططات التنفيذية فإن هذا المشروع يعتبر جاهزاً للتنفيذ إنشائياً ومعمارياً.
٦. يجب استكمال التصميم الكهربائي و الميكانيكي للمشروع قبل المباشرة في التنفيذ لإدخال أي تعديلات محتملة عليه من الناحية الإنشائية.

Appendix (A)

Architectural Drawings

This appendix is an attachment with this project

Appendix (B)

Structural Drawings

This appendix is an attachment with this project

TABLE 9.5(a)—MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED

	Minimum thickness, h			
	Simply supported	One end continuous	Both ends continuous	Cantilever
Member	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflections.			
Solid one-way slabs	$\ell/20$	$\ell/24$	$\ell/28$	$\ell/10$
Beams or ribbed one-way slabs	$\ell/16$	$\ell/18.5$	$\ell/21$	$\ell/8$

Notes:

Values given shall be used directly for members with normalweight concrete (density $w_c = 2320 \text{ kg/m}^3$) and Grade 420 reinforcement. For other conditions, the values shall be modified as follows:

a) For structural lightweight concrete having unit density, w_c , in the range 1440-1920 kg/m^3 , the values shall be multiplied by $(1.65 - 0.003w_c)$ but not less than 1.09.

b) For f_y other than 420 MPa, the values shall be multiplied by $(0.4 + f_y/700)$.

Table(4-1) MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED

TABLE 9.5(b) — MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS

Type of member	Deflection to be considered	Deflection limitation
Flat roofs not supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	Immediate deflection due to live load L	$\ell/180^*$
Floors not supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	Immediate deflection due to live load L	$\ell/360$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	That part of the total deflection occurring after attachment of nonstructural elements (sum of the long-term deflection due to all sustained loads and the immediate deflection due to any additional live load) [†]	$\ell/480^{\ddagger}$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements not likely to be damaged by large deflections		$\ell/240^{\S}$

* Limit not intended to safeguard against ponding. Ponding should be checked by suitable calculations of deflection, including added deflections due to ponded water, and considering long-term effects of all sustained loads, camber, construction tolerances, and reliability of provisions for drainage.

† Long-term deflection shall be determined in accordance with 9.5.2.5 or 9.5.4.3, but may be reduced by amount of deflection calculated to occur before attachment of nonstructural elements. This amount shall be determined on basis of accepted engineering data relating to time-deflection characteristics of members similar to those being considered.

‡ Limit may be exceeded if adequate measures are taken to prevent damage to supported or attached elements.

§ Limit shall not be greater than tolerance provided for nonstructural elements. Limit may be exceeded if camber is provided so that total deflection minus camber does not exceed limit.

Table (4-2): MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS

(6)

الأحمال الحية للأرضيات و العتدات

الحمل المركز البديل	الحمل الموزع	الاستعمال (الاشغال)	نوع المبنى	
			خاص	عام
كن	كن/م ^٢			
1.400	2.000	جميع الغرف بما في ذلك غرف النوم والمطابخ وغرف الغسيل وما شابه ذلك	المنازل والبيوت والشقق السكنية والأبنية ذات الطابق الواحد.	المباني السكنية
1.800	2.000	غرف النوم	الفنادق والموتيلات والمستشفيات	والخاصة
1.800	2.000	غرف وقاعات النوم	منازل الطلبة وما شابهها	
-	4.000	مقاعد ثابتة	القاعات العامة وقاعات التجمع والمساجد والكنائس وقاعات التدريس والمسارح ودور السينما وقاعات التجمع في المدارس والكليات والنوادي والمدرجات المسقوفة والقاعات الرياضية المغلقة	المباني العامة
3.600	5.000	مقاعد غير ثابتة		
-	6.000	مستودعات الكتب	المكتبات	
4.500	2.500	من دون مستودع كتب	غرف المطالعة في المكتبات	
4.500	4.000	مع مستودع كتب		

Appendix (C)

قائمة المصادر والمراجع

. كودات البناء الوطني الأردني كود الأحمال والقوى مجلس البناء الوطني الأردني
عمان الأردن م.

. تلخيص الأستاذ المشرف.

. أحمد غنيمات - ماجد نشوية- محمد عمرو " تصميم مركز ثقافي في مدينة الخليل
مشروع تخرج استكمالاً لمتطلبات درجة البكالوريوس ، جامعة بوليتكنك فلسطين ،
الخليل ، فلسطين ، م.

4. Building Code Requirements for Structural Concrete (ACI 318M-05) and Commentary, USA, 2005.