

بسم الله الرحمن الرحيم

التصميم الإنشائي لمدرسة نموذجية مقترحة

فريق العمل

علاء عزام اعبيدو

إشراف

. هيثم عياد

مشروع التخرج

مقدم الى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا

جامعة بوليتكنيك فلسطين

لوفاء بجزء من متطلبات الحصول على

درجة البكالوريوس في الهندسة المدنية تخصص هندسة المباني



جامعة بوليتكنيك فلسطين

فلسطين - الخليل

كانون أول م

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



جامعة بوليتكنيك فلسطين

كلية الهندسة والتكنولوجيا

دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

مقدمة مشروع التخرج

التصميم الانشائي لمدرسة نموذجية مقترحة

فريق العمل

٣- محمد راسم سدر

٢- علاء عزام اعبيدو

١- عبد الحي وائل شحادة

إشراف:-

د. هيثم عياد

Dec-٢٠١٠

الخليل فلسطين

بسم الله الرحمن الرحيم
جامعة بوليتكنيك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

مقدمة مشروع التخرج

التصميم الانشائي لمدرسة نموذجية مقترحة

فريق العمل

١- عبد الحي وائل شحادة ٢- علاء عزام اعبيدو ٣- محمد راسم سدر

إشراف:-

د. هيثم عياد

الخليل- فلسطين

جامعة بوليتيكنك فلسطين
الخليل- فلسطين
كلية الهندسة و التكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

اسم المشروع
التصميم الانشائي لمدرسة نموذجية مقترحة

فريق العمل
١- عبد الحي وائل شحادة
٢- علاء عزام اعبيدو
٣- محمد راسم سدر

بناء على نظام كلية الهندسة والتكنولوجيا وإشراف ومتابعة المشرف على المشروع ، وبموافقة أعضاء اللجنة الممتحنة، تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية و المعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا للوفاء الجزئي بمتطلبات درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني.

توقيع المشرف
د. هيثم عياد

توقيع اللجنة الممتحنة

توقيع رئيس الدائرة.
أ. خليل كرامه

الإهداء

نهدي هذا العمل المتواضع بكل فخر واعتزاز الى.....

العريقة مربية الاجيال وصرح المهندسين جامعة بولتيكنك
فلسطين.....

الى الآباء والأمهات الذين ربوا أبناءهم على مائدة القرآن الكريم....

عظم رسولنا الكريم ورسول البشرية جمعاء.....

.....

الى امهات الشهداء والجرحى والاسرى البواسل.....

.....

..... مينا ال
.....

.....

فلسطين نهدي جهدنا

الشكر و التقدير

.....

نتقدم نحن فريق العمل بالشكر الجزيل لكل من: _

جامعتنا العريقة الموقرة جامعة بولتكناك فلسطين وكلية الهندسة والتكنولوجيا
الهندسة المدنية والمعمارية بكافة مدرسيها وطاقمها الاكاديمي والاداري الذي ساهم بكل طاقاته
وجهده من اجل تخريجنا .

خاص إلى آبائنا وأمهاتنا.....

جميع الاساتذة الـ معة ونخص بالذكر الاستاذ الدكتور هيثم عياد الذي لم يتوانى
للحظات من اجل مساعدتنا بكل الجهد من اجل اجتياز هذه المرحلة والسير نحو التخرج

جامعة بولتكناك فلسطين وجميع القائمين والعاملين لديها

خاص الى كل من أحب الخير لنا ولأمتنا.....

ل من ساعدنا ولو بجهد بسيط.....

التصميم الإنشائي لمدرسة نموذجية مقترحة

فريق :

١- عبد الحي وائل شحادة ٢- علاء عزام اعبيدو ٣- محمد راسم سدر

جامعة بوليتكنك فلسطين-

:

هثم عياد

تتلخص فكرة هذا المشروع في التصميم الإنشائي لمدرسة نموذجية مقترحة بكافة ما تحتويه هذه المدرسة من العناصر الإنشائية التي تقوم عليها أي مدرسة أخرى نموذجية (وغير ذلك من العناصر الإنشائية) علما بان هذه المدرسة تتألف من طابقين.

تم اختيار هذا المشروع نظرا لحاجتنا في هذه الايام الى مدارس نموذجية تحتوي على جميع الخدمات الطلابية من خدمات علمية وترفيهية ونشاطات رياضية ومختبرات وغرفة طوارئ بسبب افتقار مدارسنا الى هذه النشاطات التي تجعل طلابنا يرغبون بالدراسة بشكل اكثر مما هو عليه.

باذن الله تعالى سوف يتم التصميم للعناصر الإنشائية في هذه المدرسة بناء على الكود الأميركي (ACI)

يتم التصميم على بعض البرامج مثل برنامج ال :- (Ater& stad proo & SAFE12)

سوف نستعين بها من اجل التصميم والرسم مثل برنامج ال :- (Autocad 2007).

من المتوقع بعد الانتهاء من المشروع واتمامه _ ان نكون قادرين على تصميم جميع العناصر الإنشائية

والله ولي التوفيق

Structural Design of proposed model school

Team:

Alaa Azzam Aobeido
AbdelHai Wael Shehadeh
Mohammed Rasim Sider
Palestine Polytechnic University - 2010
Supervised by: D. Haitham Ayad

Project Summary :

The main idea of this project are summarized in the structural design of the proposed model schools. The design include all the content of the school structural elements upon which any other school model (bridges, foundations, columns) and other structural elements, note that this school consists of two floors.

the purpose of selection of this project is the essential of the Model Schools containing all the services of student needs, scientific, recreational , sports activities, laboratories and emergency rooms, and because of the lack of these schools which have these activities will be encourage the students to study more and more.

with God Almighty will design the structural elements of this school, based on the american code, (ACI) and we will use some programs, such as the: - (atir & stad pro & SAFE12) and some other programs such as (Autocad 2007).

we expected after the completion of the project to be able to design all the structural elements of the entire school.

الفهرس

<u>رقم الصفحة</u>	<u>لموضوع</u>
iv	صفحة الإهداء
v	صفحة الشكر والتقدير
vi	صفحة الملخص باللغة العربية
vii	صفحة الملخص باللغة الانجليزية
x	الفهرس
	قائمة الاختصارات

<u>رقم الصفحة</u>		الفصل الأول
	المقّ دم	
	المقدمة	-
	شكلة البحث	1-2
	نظرة عامة على المشروع	1-3
	الهدف من المشروع	1-4
	خطوات المشروع	1-5
4	نطاق المشروع	1-6
5	الوصف المعماري للمشروع	الفصل الثاني
6	لمحة عامة عن المشروع	-
	دراسة عناصر المشروع	-
	- الطابق الارضى	-
	- الطابق الاول	-
	النواحي المعمارية	-
	2-3-1 الحركة	-
	الواجهات	-

الدراسات الإنشائية	الفصل الثالث
مقدمة	-
هدف التصميم الإنشائي	-
لدراسات النظرية والتحليل وطريقة العمل	-
3-3-1 الأحمال	
3-3-1-1 الأحمال الميتة	
3-3-1-2 الأحمال الحية	
3-3-1-3 الأحمال البيئية	
العناصر الإنشائية	3-4
3-4-1 العقدات	
3-4-1-1 العقدات المصمتة (Solid Slabs)	
3-4-1-2 عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد	
3-4-1-3 عقدات العصب ذات الاتجاهين	
3-4-2 الجسور	
4-3 الأعمدة	
3-4-4 الجدران الحاملة (جدران القص)	
3-4-5 فواصل التمدد	
3-4-6 الأساسات	
3-4-7 الأدرج	
3-4-8 الجدران الاستنادية	

Chapter 4 Structural Analysis And Design

<i>Sections</i>	<i>Section Name</i>	<i>Page No.</i>
	Structural Analysis And Design	
4-1	Introduction	
4-2	Factored Loads	
4-3	Determination of Thickness	
	4-3-1 Determination of Thickness for One Way Rib Slab	
4-4	Load Calculation	
	4-4-1 Design of one- way ribbed slab	
4-5	Design of shear	
	4-5-1 Design of Positive Moment for (Rib)	
	4-5-2 Design of negative Moment for (Rib)	38
4-6	Design of Topping	40
4-7	Design of Beam	42
	4-7-1 Design of Positive Moment for beam	43
	4-7-2 Design of negative Moment for beam	50
4-8	Design of Shear for BEAM	54

الملحقات

الفصل الخامس

ii	المخططات المعمارية	5-1
ii	المصادر والمراجع	5-2

فهرس الجداول

	جدول (-) : الجدول الزمني المقترح .
19	جدول (3-1): الكثافات النوعية للمواد المستخدمة
20	جدول(3-2): الأحمال الحية المستخدمة لعناصر المبنى
21	جدول(3-3): أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر
31	Calculation of the total dead load for one way rib slab. : (4-1)
40	Calculation of the total dead load for two way rib slab : (-)

فهرس

xviii	:(-)
6	:(2-2-1)
	:(- -)
9	:(2-3-1)
	:(2-3-2) : محور حركة المشاه ووصول الزائرين
	:(2-3-3) : حركة الطلاب داخل المبنى
	:(2-3-4)
13	:(2-4-1) : الواجهة الجنوبية
	:(- -) : الواجهة الشماليه .
	:(2-4-3) : الواجهة الغربية .
	:(2-4-4) : الواجهة الشرقية .
2	:(-) : بعض العناصر الانشائية المكونة للمباني
23	:(-)
24	:(-) : الاتجاهين .
24	:(3 - 4) .
25	:(3 -5) .
26	:(3 - 6) .
27	:(3 - 7) : " "
28	:(3- 8) : تسليح الأدرج .
28	:(3- 9) .

List of Figures

Description	Page. No
Fig. (4-1) One way rib slab.	31
Fig. (4-2) Geometry for rib.	32
Fig. (4-3) loading on the rib .	32
Fig(4 -4) Moment/shear envelop for rib.	32
Fig(4 -5) Moment/shear envelop	33
Fig(4-6) reaction.	33
Fig. (4-7) Geometry for beam.	42
Fig. (4-8) loading on the beam .	42
Fig(4 -9) Moment/shear envelop for beam.	42
Fig. (4-10) moment/shear envelop for beam	43
Fig(4-11) reaction.	43

List of Abbreviations

- A_s = area of non-prestressed tension reinforcement.
- A_v = area of shear reinforcement within a distance (S).
- A_t = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- b = width of compression face of member.
- b_w = web width, or diameter of circular section.
- DL = dead loads.
- LL = live loads.
- d = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- E_c = modulus of elasticity of concrete.
- F_y = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- h = overall thickness of member.
- I = moment of inertia of section resisting externally applied factored loads.
- L_n = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- M = bending moment.
- M_u = factored moment at section.
- M_n = nominal moment.
- S = Spacing of shear in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- V_c = nominal shear strength provided by concrete.
- V_n = nominal shear stress.
- V_s = nominal shear strength provided by shear reinforcement.

- V_u = factored shear force at section.
- W = width of beam or rib.
- Φ = strength reduction factor.
- ρ = ratio between area of concrete to area of steel .

(-)

الفعاليات سابع	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
اختيار																
المعمارية توزيع																
إنشائياً التحليل																
التصميم																

الشكل (١-١) جدول الترتيب الزمني.

:

المربع الأحمر في منتصف الجدول يشير الى موعد تسليم مقدمة المشروع في الأسبوع الرابع عشر.
المربع الأحمر في آخر الجدول يشير الى موعد تسليم المشروع في الاسبوع الثلاثون .

1

. (-)

. (1-2)

. (-)

. (-) الهدف من المشروع.

. (-)

. (1-6)

- المقدمة :

كلمة الحضارة تعني اعتبارات كثيرة يجب أن يتصف بها الشخص أو الأمة كي نستطيع القول بأن الانسان أو تلك
ومن أهم صفات التحضر للمجتمع هو الرقي بالمستوى الثقافي
المدارس والجامعات على ارض الوطن حيث ان مجتمعنا يفتقر للمدارس النموذجية الفعلية على ارضه.
وعلى وجهة الخصوص فإن الشعب الفلسطيني في طور التطور والنمو لذلك لا بد من مواكبة هذا التطور وذلك
عن طريق توفير مثل هذه
الوطن ومن هنا
نموذجيه من اجل ان يستفيد منها اطفالنا وطلابنا في المستقبل القريب باذن الله .

- :

تكمن مشكلة البحث في هذا المشروع في التحليل والتصميم الإنشائي لجميع العناصر المكونة للمبنى الذي
ستجرى عليه الدراسة وهو " مدرسة نموذجية مقترحه " .

حيث سيتم تحليل جميع القوى والأحمال الواقعة على كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل الع
...الخ ومن ثم تحديد أبعادها وحساب حديد التسليح اللازم لها.

1-3 :

نظراً لازدياد اعداد الطلبة واحتياجاتهم وأهمية
فقد برزت هنا أهمية ايجاد مدرسة نموذجية مقترحة
تعاني من عدم توفر هذا النوع من
كان حرياً بنا أن نقوم بتصميم مشروع المدرسة النموذجية المقترحة
املين من المولى عز وجل ان يتم في المستقبل القريب تنفيذ مثل هذه المدرسة على ارض وطننا الحبيب..

1-4 الهدف من المشروع :

يكمن الهدف الاساسي من اجراء هذا المشروع في اجراء التصميم الإنشائي لمدرسة مكونة من طابقين
من اجل اكتساب واتقان مهارة التصميم الإنشائي بشكل عام وذلك عن طريق القيام بعملية التصميم الإنشائي
لجميع العناصر الإنشائية في هذا المبنى ا ويشمل ذلك جميع متطلبات التصميم من تحديد للنظام

ثم اجراء التحليل والتصميم لجميع هذه العناصر الانشائية المختلفة بمختلف البرامج التي اكتسبنا من خلالها الخبرة في التحليل والتصميم الانشائي لاي مبنى .

ثم يتم بعد ذلك اعداد المخططات الانشائية التنفيذية كاملة للمبنى بحيث يسهل قراءتها وتفسيرها من خلال المهندسين المنفذين بمختلف جنسياتهم وذلك حسب اللغة الهندسية المتعارف عليها في كافة ارجاء العالم.

1-5 :

- دراسة المشروع معماریا .
- تحديد العناصر الإنشائية .
- تحديد الأحمال .
- التحليل الإنشائي للعناصر .
- التصميم الإنشائي للعناصر .
- إعداد المخططات التنفيذية .

يشتمل هذا المشروع على فصول، وهي:

- **الفصل الأول:** حيث يشمل المقدمة، ومشكلة المشروع، وأسباب اختيار المشروع وأهميته.
- **الفصل الثاني:** يتضمن الوصف المعماري للمشروع، وفيه نبين متطلبات التصميم لهذا
- **الفصل الثالث:** يحتوي على وصف العناصر الإنشائية للمبنى.
- **الفصل الرابع:** يحتوي التحليل والتصميم الإنشائي لكافة العناصر الإنشائية.
- **الفصل الخامس:** النتائج والتوصيات.
- **الفصل السادس:** إعداد المخططات التنفيذية.

الفصل الثاني

2

الوصف المعماري للمشروع

(2-1) لمحہ عامہ عن المشروع.

(-) .

(-) النواحي المعمارية.

(-) الواجهات.

(2-1)

:

كانت فكرة التصميم هي عمل مدرسة نموذجية تحتوي العديد من العناصر الانشائية المختلفة وذلك نتيجة الى حاجة المجتمع الى توفر مثل هذه المدارس النموذجية في ظل الوطن وما يعانیه بحيث يتم استيعاب العملية التربوية بالشكل الصحيح والراحة النفسية للطلاب والمدرسين مع الاخذ بعين الاعتبار استيعاب المدرسة لأكبر نتيجة لازدياد عدد الطلاب بشكل مطرد في وقتنا الحاضر.

(2-2)

:

طابقين وتبلغ المساحة الكلية غير شاملة لمساحة الملاعب.

وفعاليتها :

مستويات

:

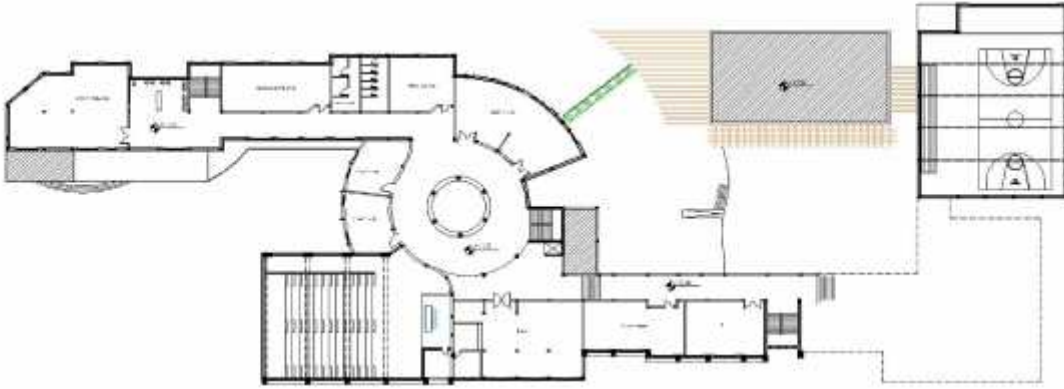
(- -)



GROUND FLOOR PLAN :(2-2-1)

تبلغ مساحة هذا الطابق تقريبا تم استغلال هذا الطابق كغرف صفية وتم تقسيم الفعاليات المختلفة في هذا الطابق بشكل مناسب حيث تم عمل غرف للإدارة وقاعة متعددة الأغراض من اجتماعات ومسرحيات وغير ذلك وكذلك يحتوي الطابق الأرضي على مختبر الكمبيوتر وغرفة للطبيب وغرفة للمعلمين وكفتيريا بالإضافة إلى الممرات اللازمة وبيت الدرج. أما المساحة الخارجية خارج الطابق الأرضي فهي تحتوي على غرفة صفية لطلاب المختبرات الخارجية مثل مختبر الكيمياء أيضا يوجد لدنيا م .

(2-2-2) :



First FLOOR PLAN :(- -)

فعاليات الطابق :

- مكتبه.
- مصلى للطلبة والمدرسين .
- .
- .
- غرفة للموسيقى والعزف .
- .
- بعض الغرف الصفية.

(2-3) المعمارية:

2-3-1 :

الحركة في المبنى ، حيث تم مراعاة الراحة والامان والسهولة في الحركة ، والتي تتمثل خارجيا في

و داخليا بالحركة الافقية والعمودية .

فقد روعي في الحركة الخارجية للمبنى توفير مدخلين يتم من خلالهما وصول السيارات الى

كما هو

(2-3-1)



(2-3-1)

اما بالنسبة لحركة المشاه يبين الشكل المداخل المتنوعة والادراج بالمناسيب المختلفة من حول المدرسة والتي تساعد الخروج الفوري في حالة الطوارئ وكذلك سهولة وصول الزائرين والمدرسين حيث مواقف السيارات للعاملين والزائرين متوافره بشكل جيد كما هو موضح بالشكل (2-3-2)



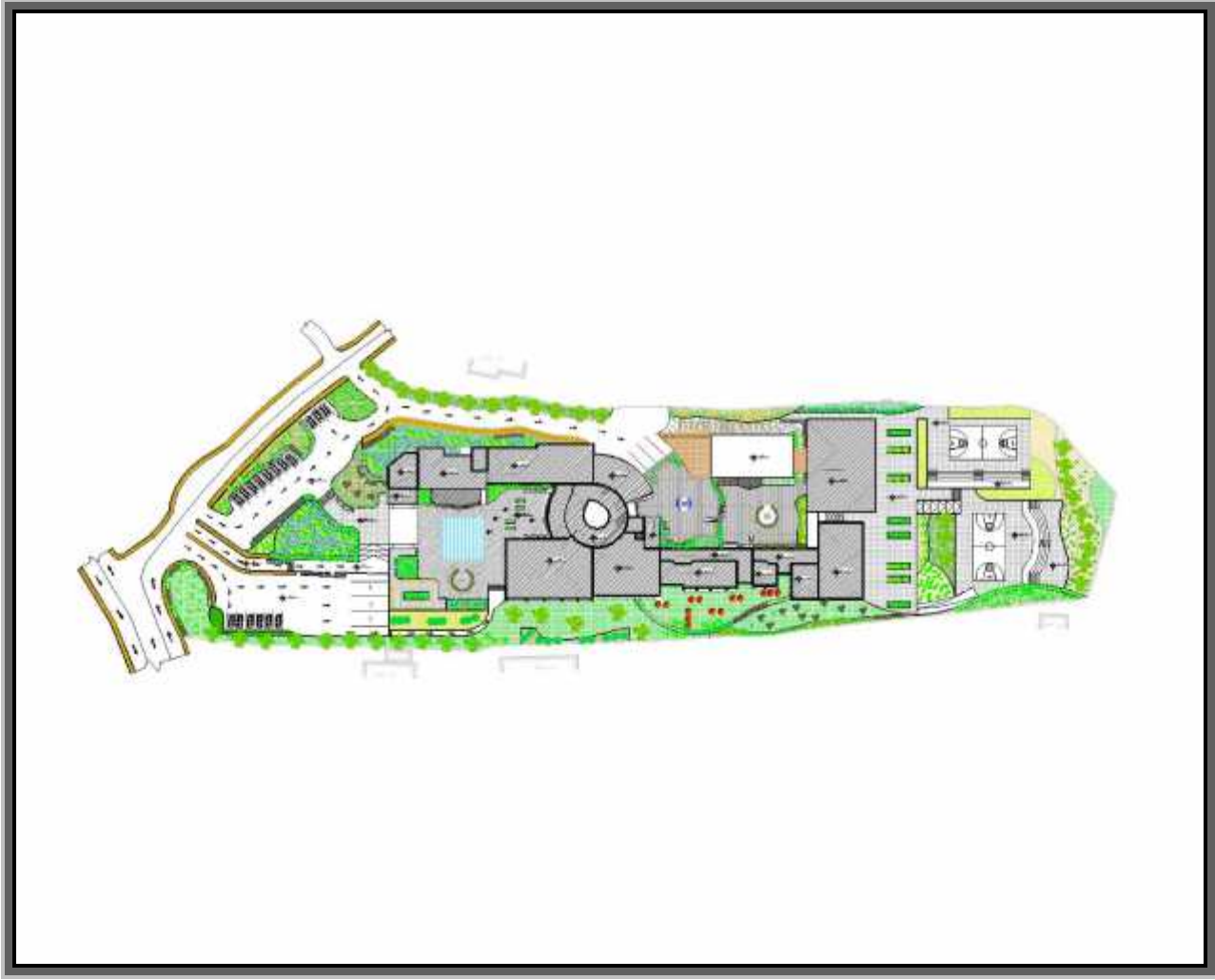
(2-3-2)

:

هي عبارة عن الحركة الافقيه التي تتم من خلال ساحة تتفرع منها م
اما الحركة العمودية في المبنى تنقسم الى نوعين من الاحركة:
: هي حركة الزائرين والعاملين .
الثانيه: هي حركة الطلاب والتي تتم من خلال الادراج.
(2-3-3) يوضح الحركة.....



(2-3-3)



(2-3-4)

(2-3-4) يوضح لنا بشكل مفصل كيفية الحركة داخل وخارج المبنى من خلال القاء نظرة على الموقع العام .

(2-4) الواجهات:

ان من اهم الصور المعماريه التي يجب اخذها بعين الاعتبار هي الواجهات التي من خلالها يتم اظهار الصوره المعماريه للمبنى بالاطافه الى مع مبنى كما هو واضح بالشرح الاتي:-

- الواجهة الجنوبية :

عند النظر الى الواجهة الرئيسية (الجنوبية) تجد الابداع المعماري في تنوع الكتل المعمارية ذات المناسيب المتفاوتة والتي اضافت طابع جمالي للواجهة .
كما وتتنوع انواع الحجر المستخدمة والوانها ، كما تحتوي الواجهة على كتلة دائرية التي تعطي نوع جديد



(2-4-1): الواجهة الجنوبية



(2-4-2)

2- الواجهة الشمالية:

عند النظر في الواجهة الشمالية تشاهد فيها الابداع المعماري الذي يتمثل في المنحنيات المعماري التنوع والجمال والابداع وكذلك القوس والحركة الدائرية والانحناء والتدرج.

- الواجهة الغربية:-



(2-4-3)



(2-4-4): الواجهة الشرقية

يتجلى ايضا الجمال المعماري في هذه الواجهة عندما تشاهد فيها التنوع في التصميم المعماري وجمال المدخل والانحناء في الواجهة والقبة الدائرية الشكل كذلك تشاهد فيها الاختلاف في المناسيب .

- الواجهة الشرقية:

نلاحظ في هذه الواجهة ايضا كيفية الترتيب والتنوع في الاضاءة الداخلية للمبنى من خلال توزيع الفتحات الجميلة وكذلك تنوع الحجر المستخدم في هذه الواجهة ايضا.

3

الدراسات الإنشائية

3-1

3-2 هدف التصميم الإنشائي

3-3 الدراسات النظرية والتحليل وطريقة العمل

3-3-1

3-3-1-1 الأحمال الميتة

3-3-1-2 الأحمال الحية

3-3-1-3 الأحمال البيئية

3-4 اصر الانشائية المستخدمة

3-4-1

3-4-2

3-4-3

() 3-4-4

3-4-5

3-4-6

3-4-7

3-4-8 الجدران الإستنادية

3-1 :

بعد أن تم دراسة المشروع من الناحية المعمارية لابد من تطبيق جميع الأفكار والمقترحات المعمارية للمبنى من خلال تصميم انشائي يلبى هذه الافكار والقوانين الهندسيه ، والهدف الرئيسي لعملية التصميم الانشائي هو ضمان وجود مزايا التشغيل فيه مع الاخذ بعين الاعتبار الابعاد الاقتصادية له .
يعتمد التصميم الانشائي بشكل اساسي على تصميم كافته العناصر الانشائية بحيث تقاوم كافته الاحمال التي تؤثر عليها وبالتالي يجب وصف كافته هذه العناصر وصفا دقيقا يلبي متطلبات الحسابات الهندسيه لهذا المشروع بالاضافه للحفاظ على التصميم المعماري وعدم تغييره .

3-2 هدف التصميم الانشائي :

يعتبر الهدف الرئيسي للتصميم الانشائي هو انتاج مبنى آمن متكامل ومترايط لجميع النواحي الهندسيه والانشائية ، ومقاوم للمؤثرات الخارجية من زلازل ورياح وهبوط بالتربة ، لذلك لابد من تحديد العناصر الإنشائية ويكون ذلك بناءً على مايلي:

- عامل الأمان (Safety factor): ويتحقق هذا العامل من خلال اختيار مقاطع انشائية قادرة على تحمل كافة القوى والأحمال والاجهادات الواقعة عليه.
- التكلفة الاقتصادية (Economy Cost): ويتحقق هذا العامل بالإعتماد على نوع المواد المستخدمه في البناء بحيث تكون مناسبة التكلفة وتلبي الغرض المستخدمه لأجله.
- حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) و تجنب التشققات (Cracks) المثيرة لإزعاج المستخدمين.
- الشكل و النواحي الجمالية للمنشأ.

- الدراسات النظرية والتحليل وطريقة العمل:

ان من أهم الأعمال للقيام بعملية التحليل والتصميم هو القيام بالدراسة النظرية للمشروع للوصول الى أفضل ما يكون من عمليات التحليل والتصميم، ويكون ذلك بعد دراسة العناصر الانشائية بشكل كامل للمبنى وتحديد الأحمال الواقعة على كل عنصر للوصول إلى التصميم المتين والأمن وطريقة العمل المناسبة.

3-3-1 :

هناك مجموعة من الأحمال واقعة على العناصر الإنشائية التي سوف يتم تصميمها بحيث تكون قادرة على تحملها ومقاومتها دون حدوث انهيار للمنشأة، وتنقسم هذه الأحمال الى قسمين :

١- الاحمال الرئيسية (المباشرة) : وهذه الاحمال تتضمن الاحمال الميتة والاحمال الحية والاحمال البيئية .

٢- الاحمال الثانوية (غير المباشرة) : وتشمل انكماش الجفاف للخرسانة ، والتأثير الحراري والزحف وهبوط الاساس .

لذلك تجب الدقة المتناهية في حسابات الأحمال، حيث أن الخطأ في مثل هذه الحسابات يؤثر سلبا على التصميم الإنشائي وقد يكون هذا الخطأ فادحا وقد يؤدي الي خسائر بشرية ومادية.

3-3-1-1 الاحمال الميتة:

هي أحمال تنجم عن وزن المبنى الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنشائية و التجهيزات الثابتة فهي أحمال تلاصق المبنى بشكل دائم، ثابتة المقدار والاتجاه. وفيما يتعلق بالكثافة النوعية للمواد المستخدمة فهي كالتالي:

(3-1) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

(kg/m ³)		
٢٣٠٠	البلاط	1
١٨١٠	الطعم	2
2450	الخرسانة	3
900	الطوب	4
٢٢٠٠	القضارة	5
1600	الرمل	
٢٢٠٠	المونة	7

: تحسب اوزان القواطع بقيمة كغم/م^٢ للمقطع.

3-3-1-2 الأحمال الحية:

وهي الأحمال التي تتغير من حيث المقدار والموقع خلال عمر المبنى، والتي تؤثر بشكل رأسي، وتوضع بشكل مؤقت ويمكن نقلها، ومن هذه الأوزان:

١. الأجهزة والمعدات.
٢. وزن الأثاث.
٣. القواطع المتحركة.
٤. واهم ما يمثلها الأشخاص.

هذه الأحمال تم تقديرها حسب استخدام المنشأة وتم وضعها في جداول خاصة حسب الكود الاردني، منها:

(3-2) الأحمال الحية

طبيعة الاستخدام	(kg/m ²)	
مواقف السيارات	٥٠٠	1
المخازن	٥٠٠	2
الأدراج	٥٠٠	3
السقوف	٢٠٠	4
المطاعم	٥٠٠	5
المكاتب	٢٥٠	6

3-3-1- الأحمال البيئية:

هي حمل ثالث من الأحمال الهامة التي يجب أخذها بعين الاعتبار عند التصميم، وهذه الأحمال تتمثل في:

- الرياح: عبارة عن قوى افقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني التي يزيد ارتفاعها عن ستة أدوار. وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزائها، وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقاس بالكيلو نيوتن. وتحدد أحمال الرياح اعتماداً على السرعة وارتفاع المبنى عن سطح الأرض، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو منخفضة، والعديد من العوامل الأخرى.
- ٢: هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الثلوج على الأسس التالية:

- الوزن النوعي للثلج .
- ارتفاع المنشأ عن سطح البحر .
- ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

و الجدول التالي يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

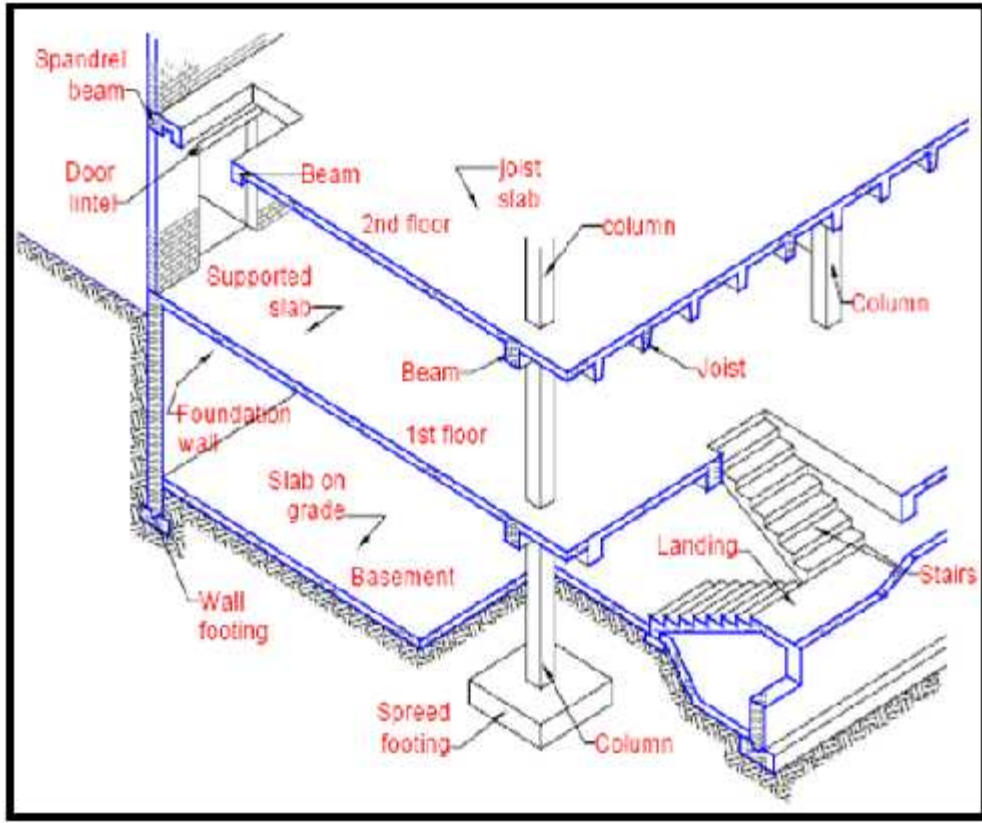
(-) : قيمة أحمال الثلوج حسب

(KN /M ²)	(H) ()
0	$h < 250$
$(h-250) / 1000$	$500 > h > 250$
$(h-400) / 400$	$1500 > h > 500$
$(h - 812.5) / 250$	$2500 > h > 1500$

٣- : أهم الأحمال البيئية عبارة عن قوى افقية تؤثر على المبنى يتولد عنها عزوم منها عزم الالتواء وعزم الانقلاب، ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص، المصممة بسماكات و تسليح كافية ، تضمن سلامة المبنى عند تعرضه لمثل هذه الاحمال لذي يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء المبنى لوظيفته أثناء الزلازل، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتمادا ورجوعا إلى الكود المستخدم.

3-4 العناصر الإنشائية:

كل مبنى يتكون عادةً من مجموعة من العناصر الإنشائية التي تترابط مع بعضها لتحافظ ع سلامة المبنى وضمان استمراريته، ومن أهم هذه العناصر العقدات والجسور والأعمدة والجدران الحاملة والأساسات وغير ذلك.



الشكل رقم (3-1): بعض العناصر الإنشائية المكونة للمباني.

3-4-1 :

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات. ولاختلاف المناسيب في قطعة الأرض المقام عليها المشروع، الذي اقتضى إلى التنوع المعماري في تصميم المجمع والى إحداث مناسيب إنشائية في التصميم.

توجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من البلاطات الخرسانية المسلحة ، منها ما يلي :

.(Solid Slabs)

.(Ribbed Slabs)

ونظرا لوجود العديد من الفعاليات في هذا المشروع ،وتنوع المتطلبات المعمارية تم اختيار ثلاثة أنواع من العقدات كل حسب ما هو ملائم لطبيعة الاستخدام ،والذي سيوضح في التصميم الإنشائية في الفصول اللاحقة، وفيما يلي بيان لهذه الأنواع :

(١) العقدات المصمتة (Solid Slabs).

(٢) عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab) .

(٣) عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).

: (Solid Slabs)

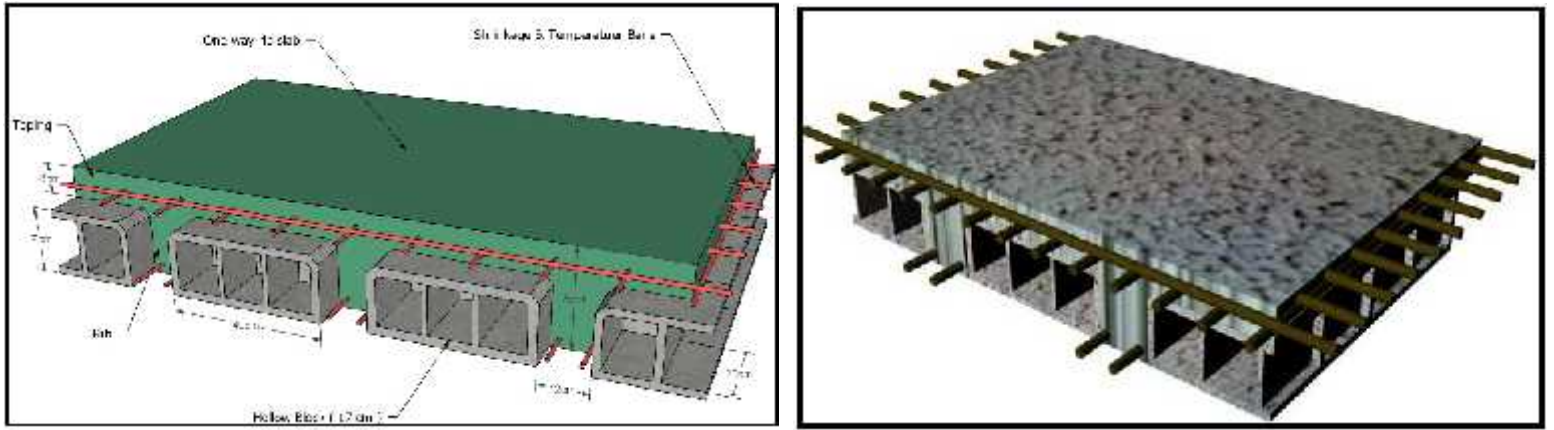
3-4-1-1

وينقسم هذا النوع من البلاطات إلى قسمين وهما: بلاطات مصمتة ذات اتجاه واحد، وبلاطات مصمتة ذات اتجاهين وقد تم استخدام النوع الأول من هذه البلاطات في عقود بيت الدرج.

:(One way ribbed slab)

3-4-1-2

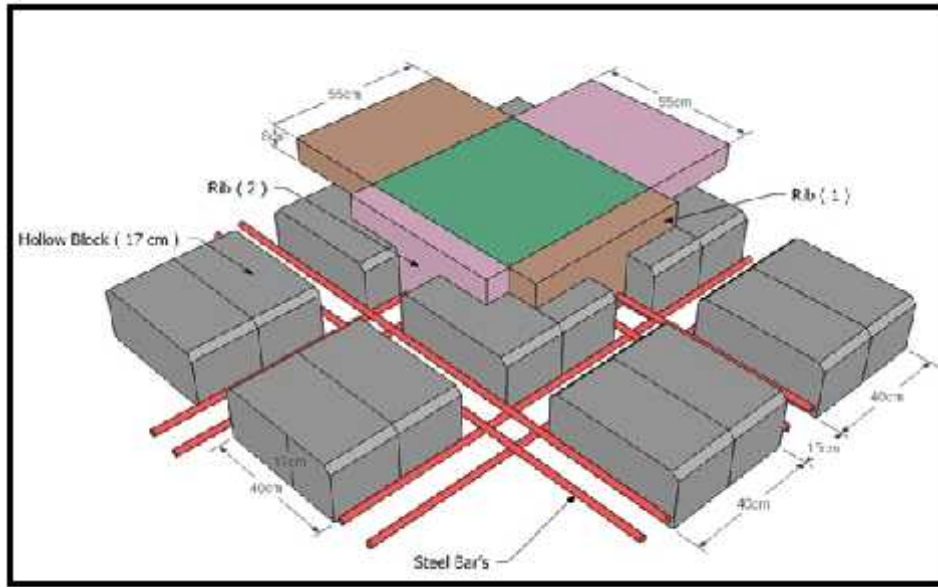
تستخدم هذه العقود عندما يراد تغطية مساحة بدون جسور ساقطة، ويستخدم لبحور بين الأعمدة حتى ٧ م وقد تم استخدام هذه البلاطات في جميع طوابق هذا المشروع فيما عدا ما ذكر سابقاً لخفة وزنها وفعاليتها.



الشكل رقم (3-2): عقود العصب ذات الاتجاه الواحد.

3-4-1-3 عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab):

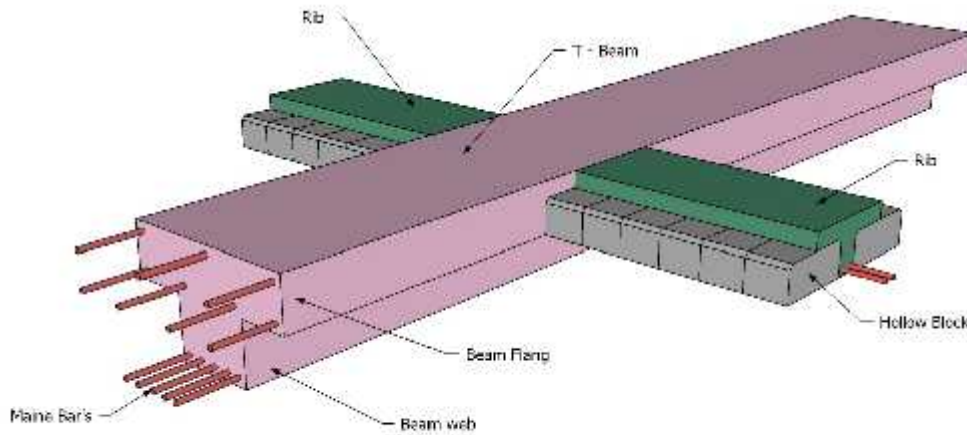
والتي تم استخدامها لبعض أجزاء المبنى وخاصة للأجزاء ذات المساحات الكبيرة نسبياً.

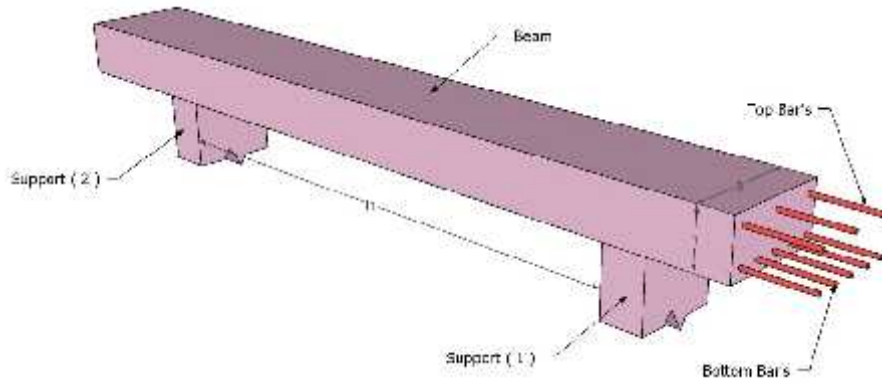


الشكل رقم (-) : عقدات العصب ذات الاتجاهين.

3-4-2 :

وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العقدة إلى الأعمدة ، وهي نوعين، جسور مسحورة _ أي مخفية داخل العقدات _ والجسور الساقطة "Dropped Beams" وهي التي تبرز عن العقدة من الأسفل، ونظرا للمسافات المتباعدة بين الأعمدة في المبنى المراد تصميمه في هذا المشروع ، فضلاً عن الأحمال الكبيرة ، فإن الجسور التي سوف تستخدم في العقدة ستكون من كلا النوعين حسب المسافات بين الأعمدة والحمل على الجسر.

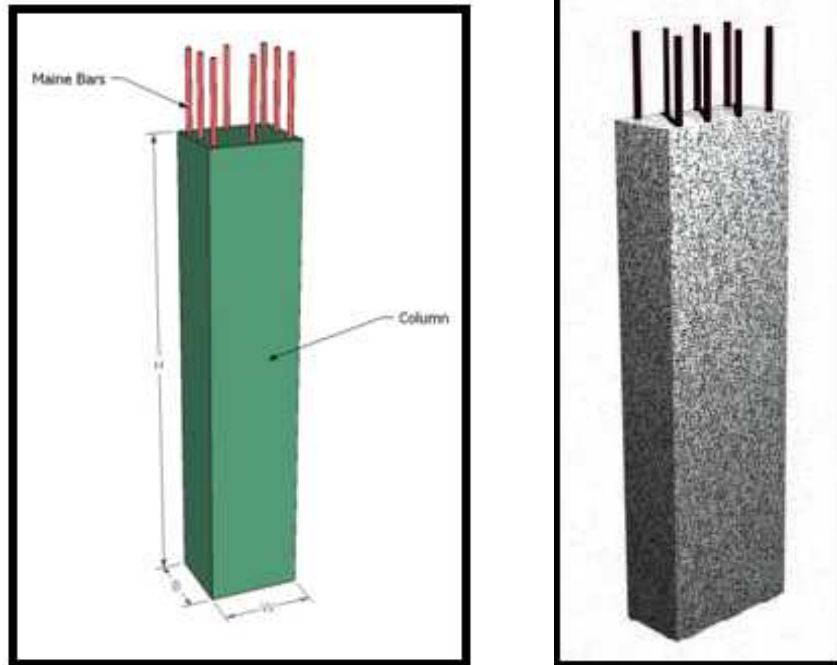




الشكل رقم(3-4): أشكال الجسور.

4-3 :

تعتبر الأعمدة العنصر الرئيس في نقل الأحمال من العقدات والجسور ونقلها إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي ضروري لنقل الأحمال وثبات المبنى. لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على حمل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها ، وأما بالنسبة إلى الأعمدة المستخدمة في هذا المنشأ فهي متنوعة من حيث الشكل فمنها ما هو دائري وأخرى مستطيلة الشكل، فهناك ما هو من الخرسانة المسلحة وأخرى من الحجر ويبين الشكل (3-5) عدد من مقاطع الأعمدة.

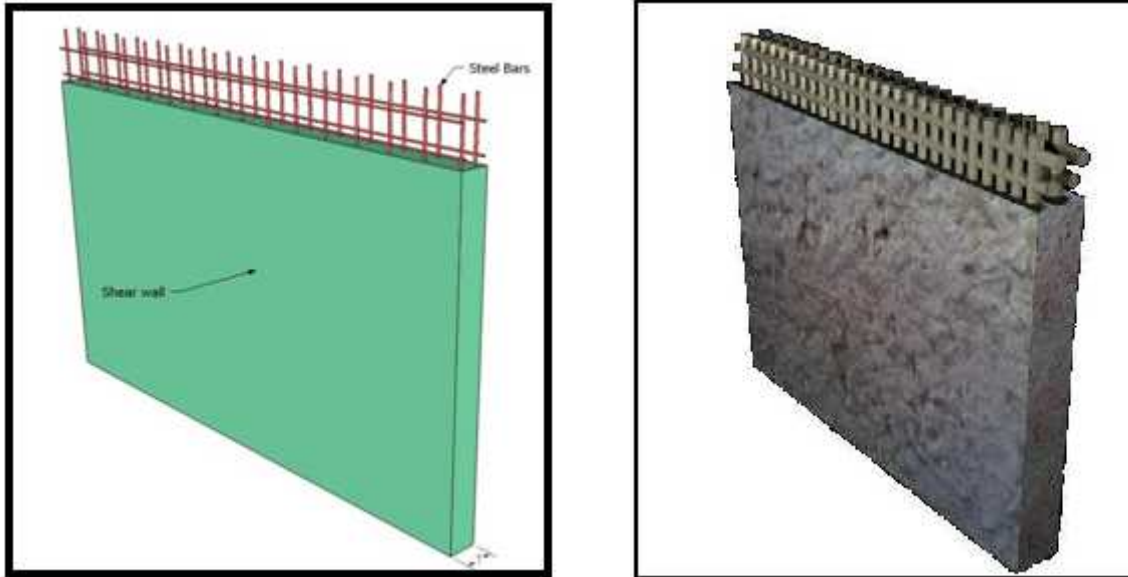


الشكل رقم(3-5): أحد أشكال الأعمدة.

3-4-4

() :

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) وهذه الجدران تسطح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية. وقد تم تحديد الجدران الحاملة في المبنى وتوزيعها بشكل مدروس في كامل المبنى ، وتتمثل الجدران الحاملة بجدران بيت الدرج ، والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى، وتعمل على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل معظمها كجدران قص تقاوم القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن. وان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد عزوم اللي واثاره على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية .



الشكل رقم(3-6): جدار القص.

3-4-5

:

تنفذ في كتل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الأشكال والأوضاع الخاصة فواصل تمدد حراري أو فواصل هبوط. وقد تكون الفواصل للغرضين معاً. وعند تحليل المنشآت لدراستها كمقاوم لأفعال الزلازل تدعى هذه الفواصل بالفواصل الزلزالية. ولهذه الفواصل بعض الاشتراطات والتوصيات الخاصة بها وفقاً لما يلي:

- 1- ينبغي استخدام فواصل تمدد حراري في كتلة المنشأ حسب الكود المعتمد، على أن تصل هذه الفواصل إلى وجه الأساسات العلوي دون اختراقها. وتعتبر المسافات العظمى لأبعاد كتلة المبنى كما يلي:

- (40m) في المناطق ذات الرطوبة العالية.
- (36m) في المناطق ذات الرطوبة العادية.
- (32m) في المناطق ذات الرطوبة المتوسطة.
- (28m) في المناطق الجافة.

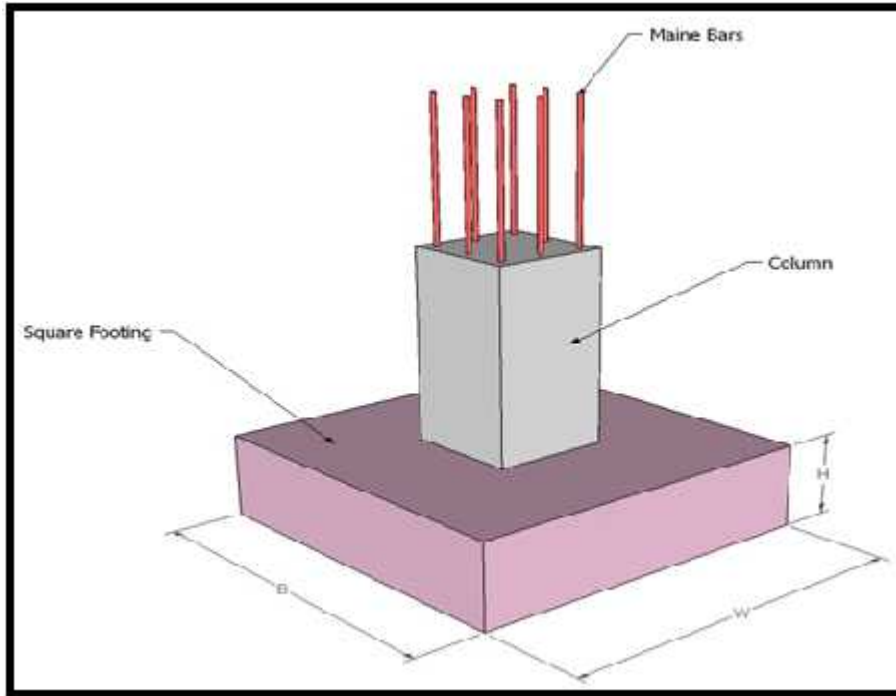
٢- يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (3cm).

وفي مشروعنا احتجنا إلى استخدام هذه الفواصل الموضحة في المخططات المعمارية بسبب الأبعاد الأفقية الكبيرة لهذه المدرسة.

3-4-6 :

بالرغم من أن الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى.

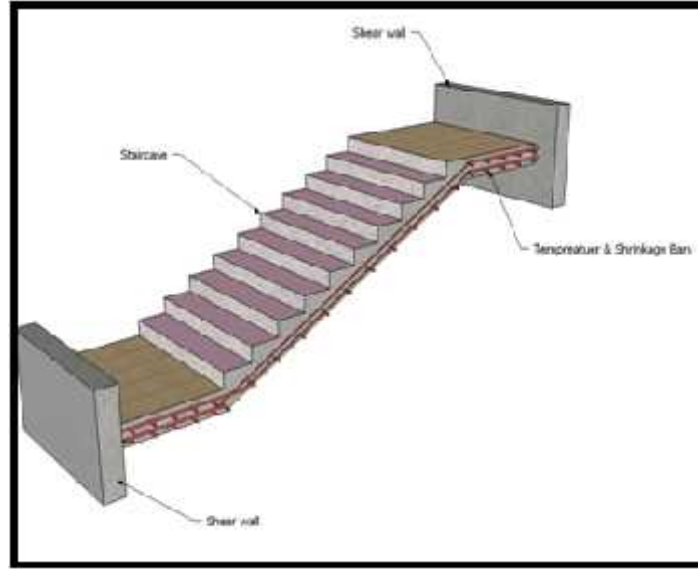
ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها ، فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيرا إلى الأساسات ، وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات، و بناء على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة ، ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعا للأحمال الواقعة على كل أساس و نظرا لما يتخذه هيكل هذا المنشأ من شكل ليتلاءم وطبوغرافية الأرض.



الشكل رقم (3-7)

3-4-7 :

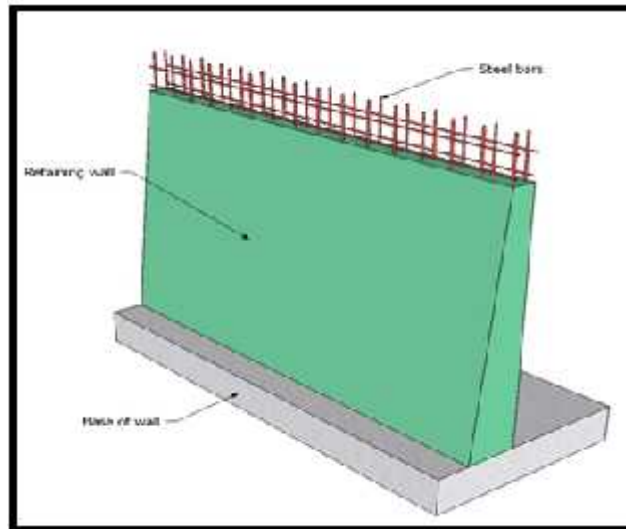
عبارة عن عناصر معمارية تستخدم للانتقال الرأسي بين المستويات المختلفة المناسب. وتم استخدامها في مشروعنا بشكل واضح موزعة على أرجاء المشروع.



الشكل رقم (3-8): تسليح الأدرج.

3-4-8 الجدران الاستنادية:

بسبب الاختلاف الواضح في مناسيب قطعة أرض المشروع، كان لا بد من استخدام جدران استنادية لحماية التربة من الانهيار أو الانزلاق. ويمكن أن تنفذ الجدران الاستنادية من الخرسانة المسلحة أو العادية أو من الحجر.



الشكل رقم (3-9) جدار استنادي.

Chapter Four

Structural Analysis and Design

4

4.1 Introduction

4.2 Factored Loads

4.3 Determination of Thickness

4.4 Load Calculation

4.5 design of shear for rib

4.6 Design of Topping

4.7 design of Beam

4.8. Design of Shear for BEAM

Chapter Four

Structural Analysis and Design

4

4.1 Introduction

Concrete is a construction material composed of cement (commonly Portland cement) as well as other cementitious materials such as fly ash and slag cement, aggregate (generally a coarse aggregate such as gravel, limestone, or granite, plus a fine aggregate such as sand), water, and chemical admixtures. The word concrete comes from the Latin word "concretus", which means "hardened" or "hard".

Concrete solidifies and hardens after mixing with water and placement due to a chemical process known as hydration. The water reacts with the cement, which bonds the other components together, eventually creating a stone-like material. Concrete is used to make pavements, architectural structures, foundations, motorways/roads, bridges/overpasses, parking structures, brick/block walls and footings for gates.

In This sample, there is two types of slabs: one-way ribbed slab and two way solid slab. They would be analyzed and designed by using finite element method of design, with aid of a computer programs like " ATIR-SAFE-ETABS- Software" to find the internal forces, deflections and moments for ribbed and solid slabs, and then hand calculation would be made to find the required steel for some members.

4.2 Determination of Thickness:

The structure may be exposed to different loads such as dead and live loads. The value of the load depends on the structure type and the intended use.

The overall depth must satisfy ACI

The project consists of two buildings , the cafeteria and the main building .

1- The cafeteria :

Spans from left to right for one way slab:

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous } \frac{L}{18.5} = \frac{4.43}{18.5} = 0.239 \text{ m} \quad \text{ACI-318-02 (9.5a)}$$

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous } = \frac{L}{21} = \frac{3.96}{21} = 0.188 \text{ m}$$

Use h=25cm

2- The main building :

Spans from left to right for one way slab:

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous } \frac{L}{18.5} = \frac{6.52}{18.5} = 0.35 \text{ m} \quad \text{ACI-318-02 (9.5a)}$$

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous } \frac{L}{21} = \frac{5.8}{21} = 0.276 \text{ m}$$

Use h=35cm

4.3 Design of Rib 25 & Rib 4:

4.3.1 Design of Rib 25 (h 25 cm):

4.3.1.1 Load calculations :

For the one-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

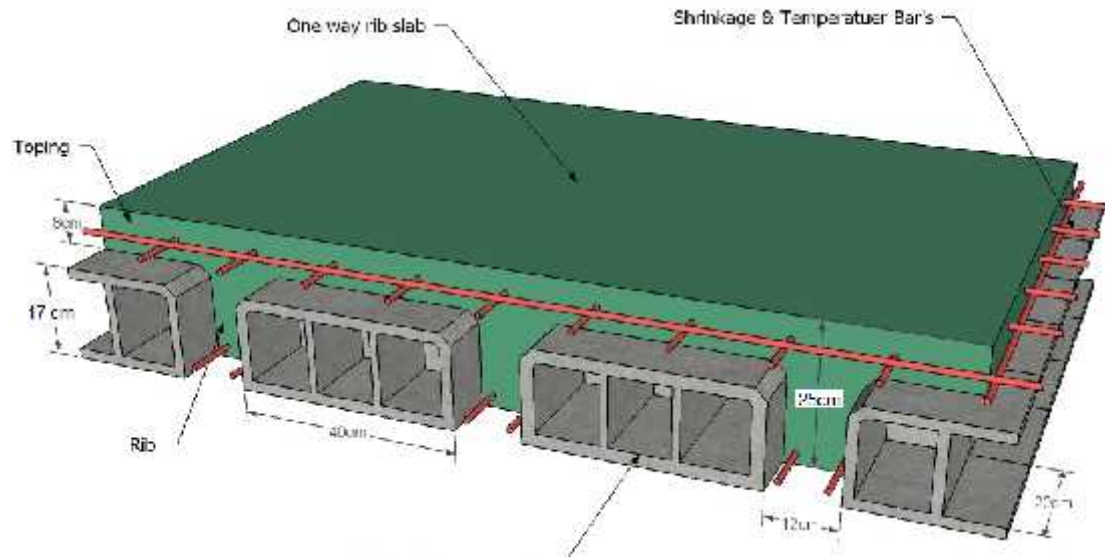


Fig. (4-1) One way rib slab h 25

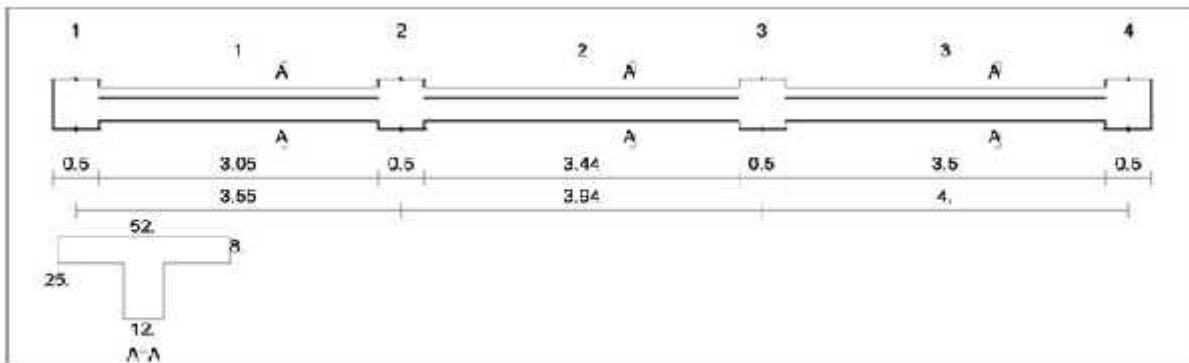
Calculation of the total dead load for one way rib slab is shown in the following

Table (4 – 1) Calculation of the total dead load for one way rib slab (h 25cm)

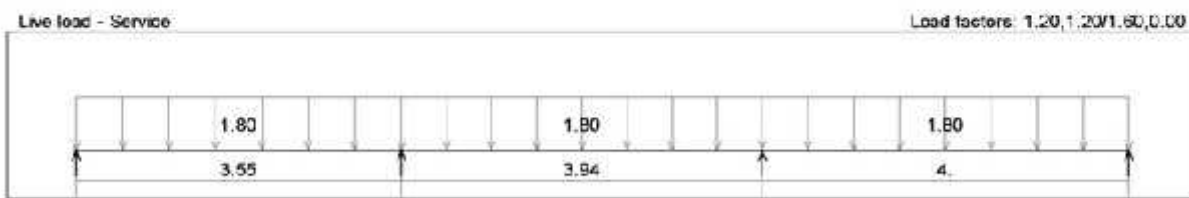
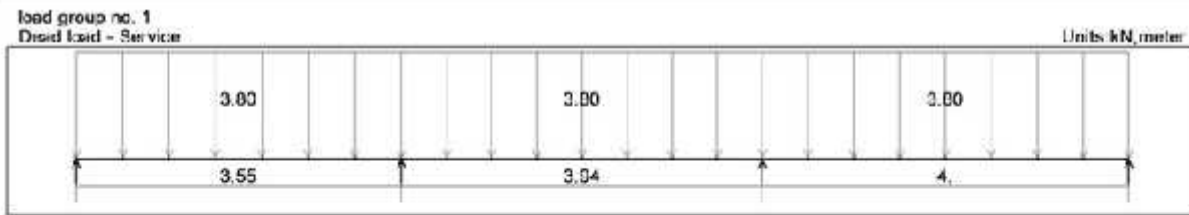
No.	Parts of Rib	Calculation
1	Rib	$0.12 \times 0.17 \times 24.5 = 0.4998 \text{KN/m}$
2	Top Slab	$0.08 \times 0.52 \times 24.5 = 1.0192 \text{ KN/m}$
3	Plaster	$0.02 \times 0.52 \times 22 = 0.2288 \text{KN/m}$
4	Block	$0.4 \times 0.17 \times 9 = 0.612 \text{KN/m}$
5	Sand Fill	$0.04 \times 0.52 \times 16 = 0.3328 \text{ KN/m}$
6	Tiles	$0.03 \times 0.52 \times 23 = 0.3588 \text{KN/m}$
	Partition	* . = .
	Mortar	$0.02 \times 0.52 \times 22 = 0.2288 \text{KN/m}$
		3.8
		KN/m /rib

Live load = 3.5 * 0.52 = 1.8 KN/m /rib

Geometry Units: meter, cm



Loading



Moment/Shear Envelope (Factored) Units: kN, meter

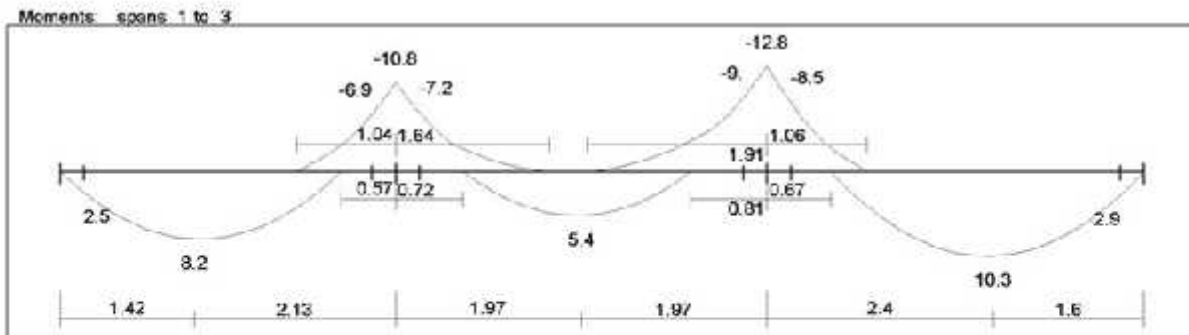


Fig. (4-2) Loading & Moment Envelope

Moment/Shear Envelope (Factored) Units:kN,meter

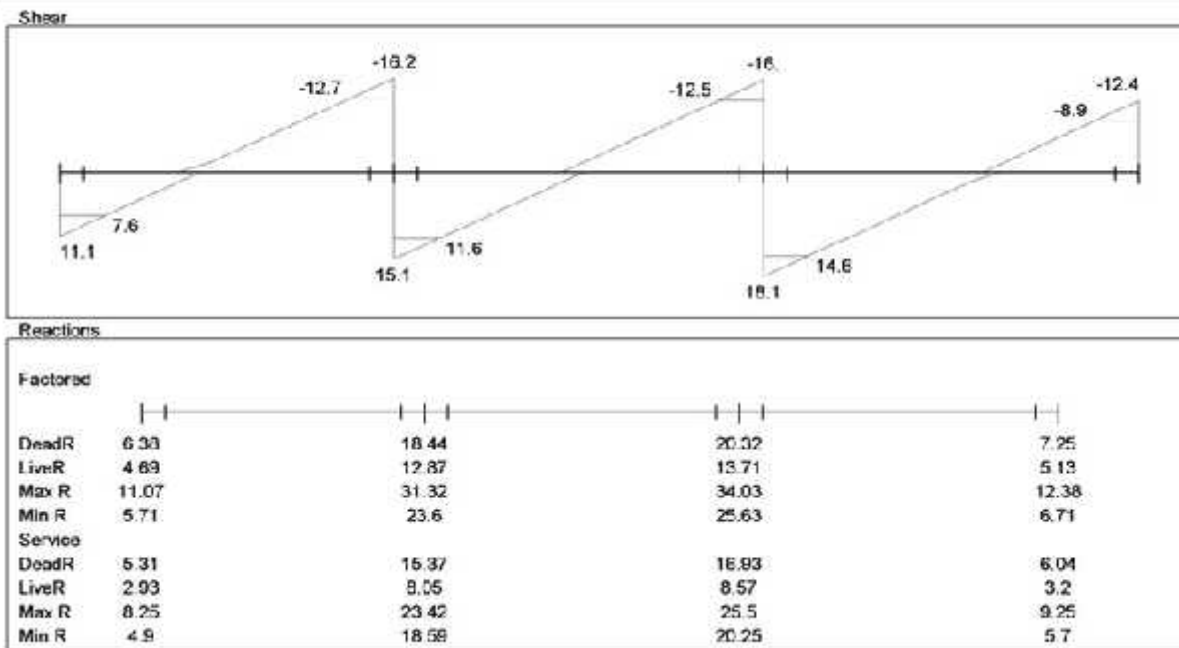


Fig. (4-3) Shear Envelope

4.3.1.2 Design of shear:

$$d=250-20-8-6=216 \text{ mm}$$

$$\Phi V_c = \Phi \frac{\sqrt{f_c'}}{6} \times b_w \times d$$

$$\Phi V_c = 0.75 \frac{\sqrt{24}}{6} \times 0.12 \times 0.216$$

$$= 0.0159 \text{ MN} = 15.9 \text{ KN} \quad 15.9 > 14.6$$

$$1.1 * V_c = 1.1 * 15.9 = 17.49 \text{ Kn} \quad \text{Depends to ACI 13-08 code}$$

$$V_{smin} = (0.75 / 3) * b_w * d = 0.25 * 120 * 216 * 10^{-3}$$

$$V_{smin} = 6.48 \text{ KN}$$

$$V_u = 14.6 \text{ KN} \quad (\text{From shear Envelope})$$

$$V_c/2 \quad V_u \quad 1.1 \quad V_c$$

$$7.95 < 14.6 \quad 17.49$$

So categories (2) satisfy.

No shear reinforcement is required , Use 8@25cm c/c

4.3.1.3 Design of Topping:

Table (4 – 2) Calculation of the total dead load for topping

No.	Parts of Rib	Calculation
1	tiles	.03*23KN/m
2	mortar	.02*22 KN/m
3	sand	.07*16 KN/m
4	concrete	.08*24.5 KN/m
5	partition	1*1 KN/m
		5.21
		KN/m

Live load = 3.5 KN/m

$$W_u = 1.2 * 5.21 + 1.6 * 3.5 = 11.852 \text{ KN.M}$$

Assume slab fixed at supported points (ribs):

$$M_u = \frac{W_u * l^2}{12} = \frac{11.852 * 0.4^2}{12} = 0.158 \text{ KN.M}$$

$$f_r = 0.42 \times \sqrt{f_c'} \text{ (MPa)} \quad \text{ACI-318-02 (22-5.1)}$$

$$f_r = 0.42 \times \sqrt{24} \text{ (MPa)} = 2.06 \text{ MPa} = 2.06 \times 10^3 = 2060 \text{ KN / m}^2$$

$$M_n = f_r * s$$

$$S = \frac{bh^2}{6} = \frac{1.00 \times (0.08^2)}{6} = 1.06 \times 10^{-3} \text{ m}^3$$

$$M_n = 2060 * 1.06 \times 10^{-3} = 2.184 \text{ KN.m}$$

$$\Phi M_n = 0.55 * 2.184 = 1.294 \text{ KN.m}$$

$$\Phi M_n = 1.294 \text{ KN.m} > M_u = 0.158 \text{ KN.m}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\rho = 0.0018 \quad \text{ACI-318-02 (7.12.2)}$$

$$A_s = \rho * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2$$

Use 1Φ 8 / 25 cm in both directions

4.3.1.4 Design of Positive Moment :

»1) Use M_u max positive for span 1= 10.3kN.m

$$M_{n \text{ required}} = \dots / 0.9 = \dots \text{ kN.m}$$

» Determine whether the rib will act as rectangular or T – section:

For $t_f = 8 \text{ cm}$

$$M_{nf} = 0.85 f_c t b_E T_f(d - 0.5T_f) = 0.85 (24) (0.080) (0.520)(0.16 - 0.5 \cdot 0.080)$$

$$= \dots \text{ KN.m}$$

$$d = h - \text{cover} - d/2 = 50 - 20 - 8 - 6 = 216 \text{ mm}$$

$$M_{n \text{ available}} = \dots \text{ KN.m} > M_{n \text{ required}} = \dots \text{ KN.m} \quad \textbf{(Rectangular section)}$$

Design as a rectangular with $b_E = 52 \text{ cm}$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \quad \text{ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(216) = 75.6 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(216) = 86 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 86 \text{ mm}^2 \text{ control}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.6$$

$$kn = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{11.44}{(0.520)(0.216)^2} = 0.472 \text{ MPA}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 mkn}{fy}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 0.472}{420}} \right) = 0.001137$$

$$A_s = 0.001137(520)(216) = 127 \text{mm}^2 > A_s \text{ min}$$

$$A_{s \text{ req}} = 127 \text{mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 127/78 = 1.63$$

*** Note A 10 = 78mm²**

Select bottom bars 2 10 Total A_s (provide) = 156mm²

*** Check Strain:**

Tension = Compression

$$A_s \times fy = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$156 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 6.18 \text{mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{6.18}{0.85} = 7.27 \text{mm}$$

$$v_s = \frac{216 - 7.27}{7.27} \times 0.003 = 0.086$$

$$v_s = 0.086 > 0.005$$

Ok.....

»2) Use M_u max positive for span 2= 5.4kN.m

$$M_{n \text{ required}} = 5.4/0.9 = 6 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.6$$

$$kn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{6}{(0.520)(0.216)^2} = 0.247 \text{ MPA}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 mkn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 0.247}{420}} \right) = 0.000592$$

$$A_s = 0.000592(520)(216) = 67 \text{ mm}^2 < A_s \text{ min} = 86 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ req}} = 86 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 86/78 = 1.1 \quad * \text{ Note A } 10 = 78 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 2 10 Total A_s (provide) = 156 mm²

*** Check Strain:**

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$156 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 6.18 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{6.18}{0.85} = 7.27 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{216 - 7.27}{7.27} \times 0.003 = 0.086$$

$$v_s = 0.086 > 0.005$$

Ok.....

»3) Use M_u max positive for span 3= 8.2 kN.m

$$M_{n \text{ required}} = 8.2/0.9 = 9.1 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.6$$

$$kn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{9.1}{(0.520)(0.216)^2} = 0.375 \text{ MPA}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 mkn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 0.375}{420}} \right) = 0.000901$$

$$A_s = 0.000901(520)(216) = 101 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 86 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ req}} = 101 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 101/78 = 1.3 \quad * \text{ Note A } 10 = 78 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 2 10 Total $A_{s \text{ (provide)}} = 156 \text{ mm}^2$

*** Check Strain:**

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$156 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 6.18 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{6.18}{0.85} = 7.27 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{216 - 7.27}{7.27} \times 0.003 = 0.086$$

$$v_s = 0.086 > 0.005$$

Ok.....

4.3.1.5 Design of negative Moment for (Rib 25) :

1 » Use M_u max positive for span1 = - kN.m

$$M_{n \text{ required}} = 10/0.9 = 11.11 \text{ KN.m}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \quad \text{ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(216) = 75.6 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(216) = 86 \text{ mm}^2 \quad \text{control}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.6$$

$$kn = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{10}{(0.12)(0.316)^2} = 0.835 \text{ MPA}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m kn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 0.835}{420}} \right) = 0.00203$$

$$A_s = 0.00203(120)(216) = 52.6 \text{ mm}^2 < A_s \text{ min} = 86 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ req}} = 86 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 86/78 = 1.1 \quad * \text{ Note } A_{s \text{ bar}} = 78 \text{ mm}^2$$

Select top bars 2 10 Total A_s (provide) = 156 mm²

* Check Strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$156 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 120 \times a$$

$$a = 26.76 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{26.76}{0.85} = 31.5 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{216 - 31.5}{31.5} \times 0.003 = 0.017$$

$$v_s = 0.017 > 0.005$$

Ok.....

2 » Use M_u max positive for span2= -7.2 kN.m

$$M_{n \text{ required}} = 7.2/0.9 = 8 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.6$$

$$kn = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{8}{(0.12)(0.316)^2} = 0.668 \text{ MPA}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m k n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * .668}{420}} \right) = 0.000162$$

$$A_s = 0.000162(120)(216) = 42 \text{ mm}^2 < A_s \text{ min} = 86 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ req}} = 86 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 86/78 = 1.1 \quad * \text{ Note A } 10 = 78 \text{ mm}^2$$

Select top bars 2 10 Total A_s (provide) = 156 mm²

*** Check Strain**

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$156 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 120 \times a$$

$$a = 26.76 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{26.76}{0.85} = 31.5 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{216 - 31.5}{31.5} \times 0.003 = 0.017$$

$$v_s = 0.017 > 0.005$$

Ok.....

4.3.2 Design of Rib 4 (h 35 cm) :

4.3.2.1 Load calculations :

For the one-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

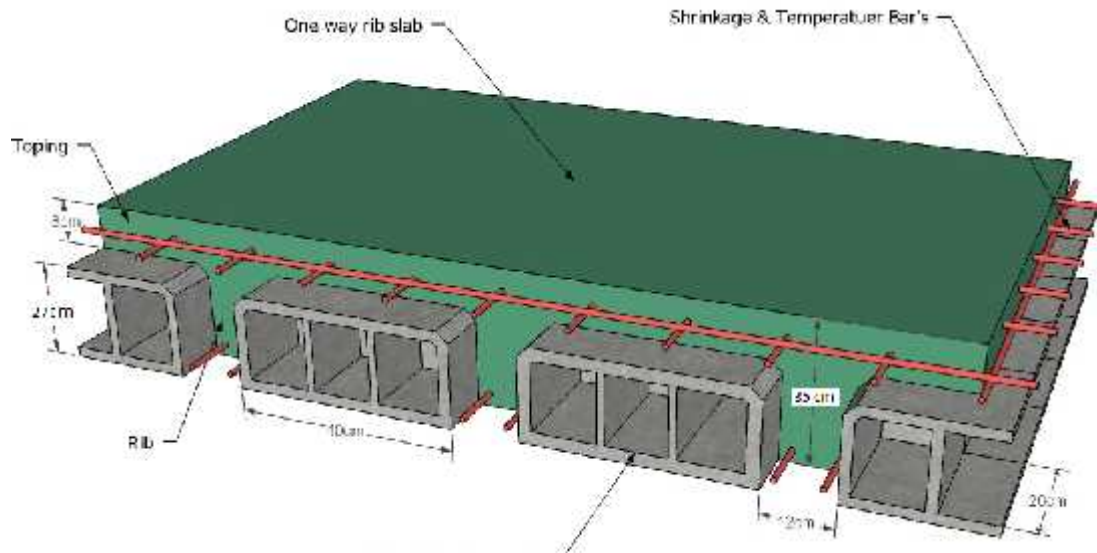


Fig. (4-4) One way rib slab h 35

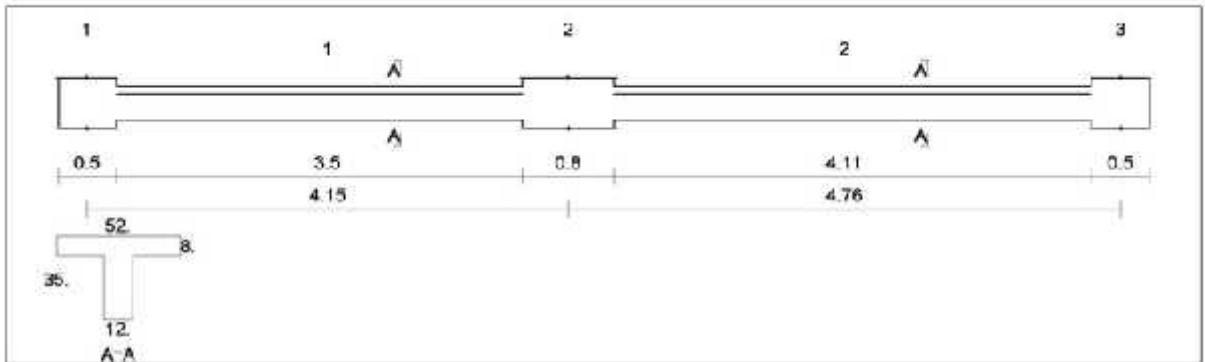
Calculation of the total dead load for one way rib slab is shown in the following

Table (4 – 3) Calculation of the total dead load for one way rib slab (h 35cm)

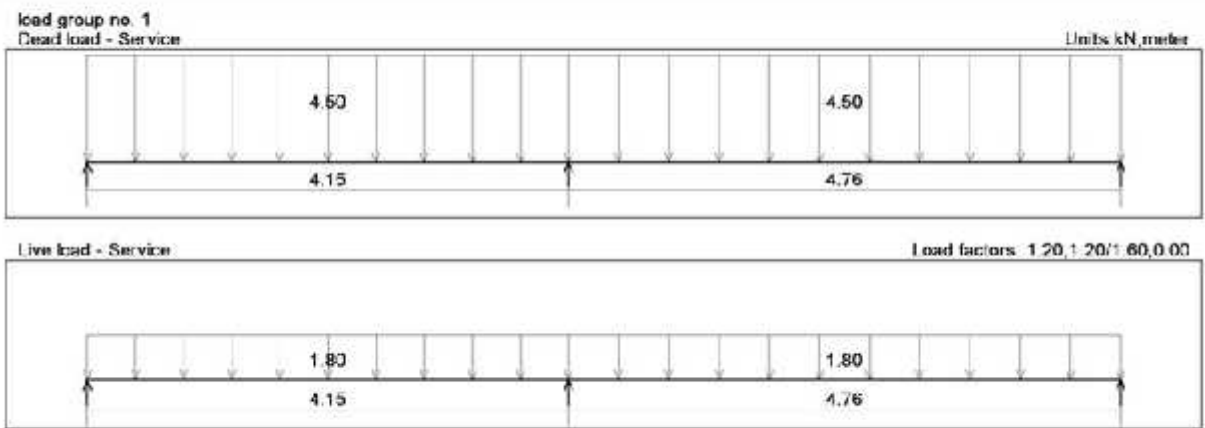
No.	Parts of Rib	Calculation
1	Rib	$0.12 \times 0.27 \times 24.5 = 0.7938 \text{KN/m}$
2	Top Slab	$0.08 \times 0.52 \times 24.5 = 1.0192 \text{ KN/m}$
3	Plaster	$0.02 \times 0.52 \times 22 = 0.2288 \text{KN/m}$
4	Block	$0.4 \times 0.27 \times 9 = 0.972 \text{KN/m}$
5	Sand Fill	$0.04 \times 0.52 \times 16 = 0.3328 \text{ KN/m}$
6	tiles	$0.03 \times 0.52 \times 23 = 0.3588 \text{KN/m}$
	partition	* . = .
	mortar	$0.02 \times 0.52 \times 22 = 0.2288 \text{KN/m}$
		4.5
		KN/m /rib

Live load = 3.5 * 0.52 = 1.8 KN/m /rib

Geometry Units: meter, cm



Loading



Moment/Shear Envelope (Factored) Units: kN, meter

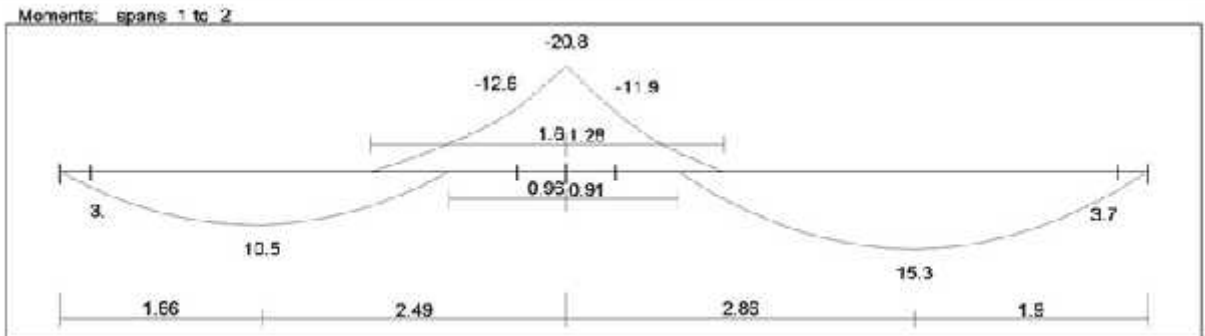


Fig. (4-5) Loading & Moment Envelope

Moment/Shear Envelope (Factored) Units:kN,meter

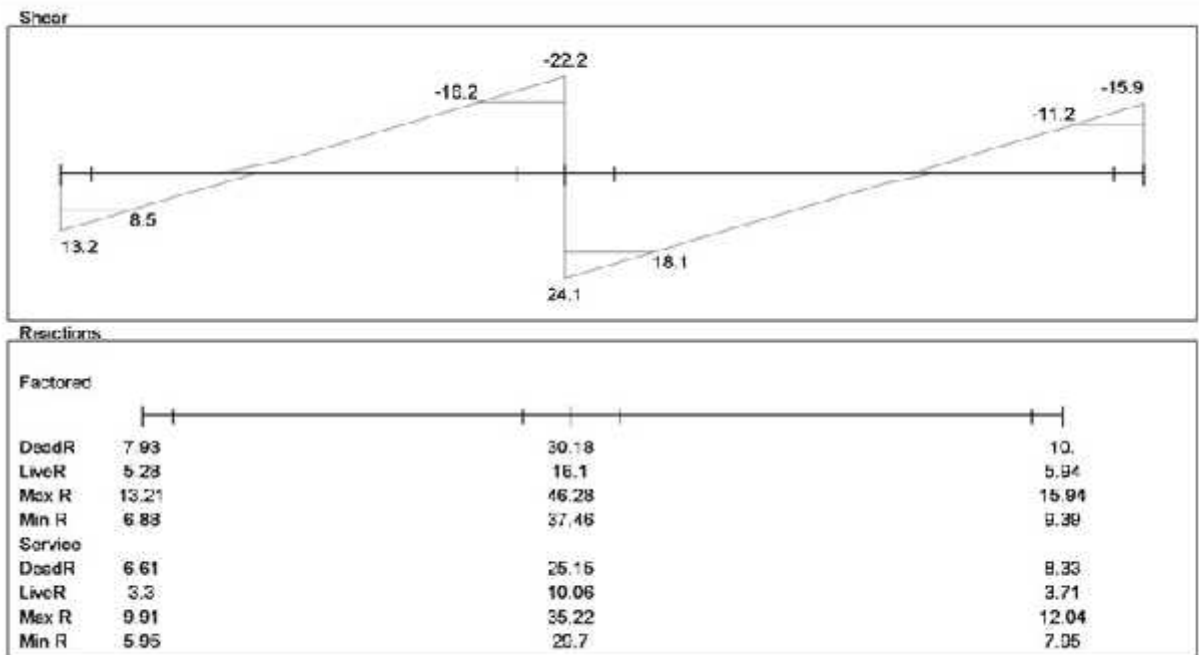


Fig. (4-6) Shear Envelope

4.3.2.2 Design of shear:

$$d=350-20-8-6=316 \text{ mm}$$

$$\Phi V_c = \Phi \frac{\sqrt{f_c'}}{6} \times b_w \times d$$

$$\Phi V_c = 0.75 \frac{\sqrt{24}}{6} \times 0.12 \times 0.316 = 0.02322 \text{ MN} = 23.22 \text{ KN}$$

$$23.22 > 18.1$$

$$1.1 * V_c = 1.1 * 23.22 = 25.542 \text{ Kn} \quad \text{Depends to ACI 13-08 code}$$

$$V_{smin} = (0.75 / 3) * b_w * d = 0.25 * 120 * 316 * 10^{-3}$$

$$V_{smin} = 9.48 \text{ KN}$$

$$V_u = 18.1 \text{ KN} \quad \text{(From shear Envelope)}$$

$$V_c / 2 \quad V_u \quad 1.1 \quad V_c$$

$$11.61 < 18.1 \quad 25.542$$

So categories (2) satisfy.

No shear reinforcement is required , Use 8@25cm c/c

4.3.2.3 Design of Topping:

Table (4 – 4) Calculation of the total dead load for topping

No.	Parts of Rib	Calculation
1	tiles	.03*23KN/m
2	mortar	.02*22 KN/m
3	sand	.07*16 KN/m
4	concrete	.08*24.5 KN/m
5	partition	1*1 KN/m
		5.21
		KN/m

Live load = 3.5 KN/m

$$W_u = 1.2 * 5.21 + 1.6 * 3.5 = 11.852 \text{ KN.M}$$

Assume slab fixed at supported points (ribs):

$$M_u = \frac{W_u * l^2}{12} = \frac{11.852 * 0.4^2}{12} = 0.158 \text{ KN.m}$$

$$f_r = 0.42 \times \sqrt{f_c'} \text{ (MPa)} \quad \text{ACI-318-02 (22-5.1)}$$

$$f_r = 0.42 \times \sqrt{24} \text{ (MPa)} = 2.06 \text{ MPa} = 2.06 \times 10^3 = 2060 \text{ KN / m}^2$$

$$M_n = f_r * s$$

$$S = \frac{bh^2}{6} = \frac{1.00 \times (0.08^2)}{6} = 1.06 \times 10^{-3} \text{ m}^3$$

$$M_n = 2060 * 1.06 \times 10^{-3} = 2.184 \text{ KN.m}$$

$$\Phi M_n = 0.55 * 2.184 = 1.294 \text{ KN.m}$$

$$\Phi M_n = 1.294 \text{ KN.m} > M_u = 0.158 \text{ KN.m}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\rho = 0.0018 \quad \text{ACI-318-02 (7.12.2)}$$

$$A_s = \rho * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2$$

Use 1Φ 8 / 25 cm in both directions.

4.3.2.4 Design of Positive Moment :

»1) Use M_u max positive for span = 15.3 kN.m

$$M_{n \text{ required}} = 15.3/0.9 = 17 \text{ kN.m}$$

» Determine whether the rib will act as rectangular or T – section:

For $t_f = 8 \text{ cm}$

$$M_{nf} = 0.85 f_c t b_E T_f(d - 0.5T_f) = 0.85 (24) (0.080) (0.520)(0.316 - 0.5 \cdot 0.080) \\ = 234.22 \text{ KN.m}$$

$$d = h - \text{cover} - d/2 = 350 - 20 - 8 - 6 = 316 \text{ mm}$$

$$M_{n \text{ available}} = 234.22 \text{ KN.m} > M_{n \text{ required}} = 17 \text{ KN.m}$$

Rectangular section

Design as a rectangular with $b_E = 52 \text{ cm}$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \quad \text{ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(316) = 110.5 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(316) = 126 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 126 \text{ mm}^2 \text{ control}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.6$$

$$kn = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{17}{(0.520)(0.316)^2} = 0.327 \text{ MPA}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 mkn}{fy}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 0.327}{420}} \right) = 0.000785$$

$$A_s = 0.000785(520)(316) = 129 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}}$$

$$A_{s \text{ req}} = 129 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 129/78 = 1.65$$

* Note A 10 = 78mm²

Select bottom bars 2 10 Total A_{s (provide)} = 156mm²

* Check Strain:

Tension = Compression

$$A_s \times fy = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$156 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 6.18 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{6.18}{0.85} = 7.27 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{316 - 7.27}{7.27} \times 0.003 = 0.127$$

$$v_s = 0.127 > 0.005$$

Ok.....

»2) Use M_u max positive for span = 10.5 kN.m

$$M_n \text{ required} = 10.5/0.9 = 11.67 \text{ kN.m}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \quad \text{ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(316) = 110.5 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(316) = 126 \text{ mm}^2 \quad \text{control}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.6$$

$$kn = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{11.67}{(0.520)(0.316)^2} = 0.225 \text{ MPA}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m kn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 0.225}{420}} \right) = 0.0005387$$

$$A_s = 0.0005387(520)(316) = 88.5 \text{ mm}^2 < A_s \text{ min}$$

$$A_{s \text{ req}} = 126 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 126/78 = 1.62 \quad * \text{ Note A } 10 = 78 \text{ mm}^2$$

$$\text{Select bottom bars } 2 \text{ } 10 \text{ Total } A_s \text{ (provide)} = 156 \text{ mm}^2$$

*** Check Strain:**

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$156 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 6.18 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{6.18}{0.85} = 7.27 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{316 - 7.27}{7.27} \times 0.003 = 0.127$$

$$v_s = 0.127 > 0.005$$

Ok.....

4.3.2.5 Design of negative Moment :

»Use M_u max positive for span = -12.6 kN.m

$$M_{n \text{ required}} = 12.6/0.9 = 14 \text{ KN.m}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \quad \text{ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(316) = 110.5 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(316) = 126 \text{ mm}^2 \quad \text{control}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.6$$

$$kn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{14}{(0.12)(0.316)^2} = 1.17 \text{ MPA}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 mkn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 1.17}{420}} \right) = 0.00287$$

$$A_s = 0.00287(120)(316) = 109 \text{ mm}^2 < A_s \text{ min} \quad A_{s \text{ req}} = 126 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 126/78 = 1.62 \quad * \text{ Note A } 10 = 78 \text{ mm}^2$$

Select top bars 2 10 Total A_s (provide) = 156 mm²

* Check Strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$156 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 120 \times a$$

$$a = 26.76 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{26.76}{0.85} = 31.5 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{316 - 31.5}{31.5} \times 0.003 = 0.027$$

$$v_s = 0.027 > 0.005$$

Ok.....

4.4 Design of Beam 50 & Beam 10 :

4.4.1 Design of Beam 50 (h 25 cm) :

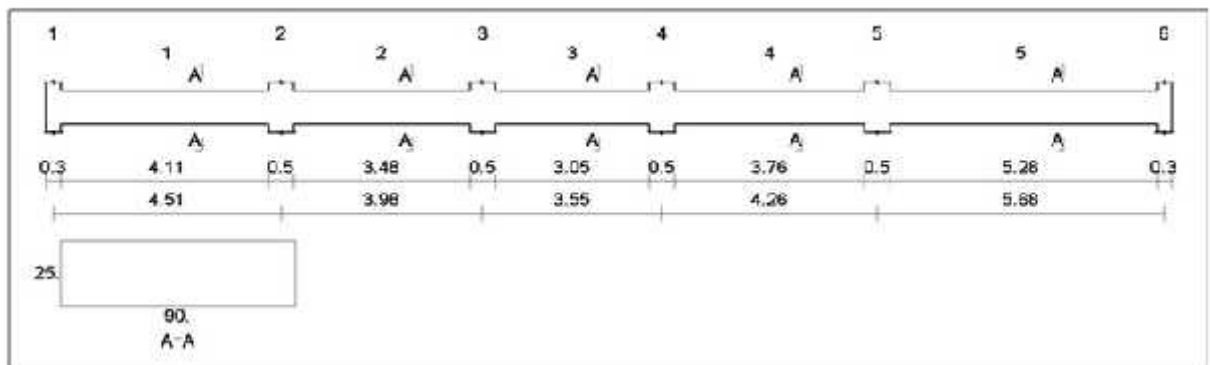
4.4.1.1 Load Calculations :

$$WD = \frac{D.L}{0.52} * dis(C/C) + b * h * 24.5 = \frac{3.8}{0.52} * 3.6 + 0.9 * 0.25 * 24 = 31.7 \text{ Kn/m}$$

$$L.L = 3.5 * 3.6 = 12.6 \text{ Kn/m}$$

$$b = 90 \text{ cm} \quad h = 25 \text{ cm}$$

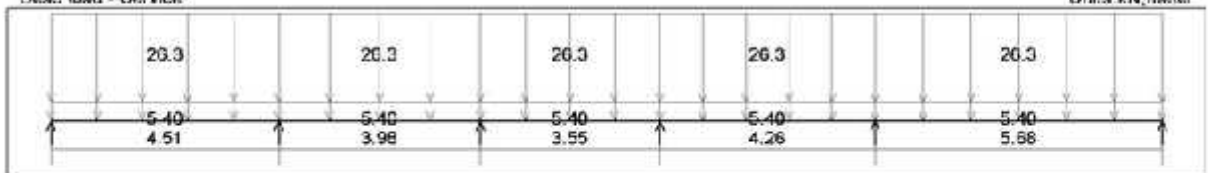
Geometry Units: meter, cm



Loading

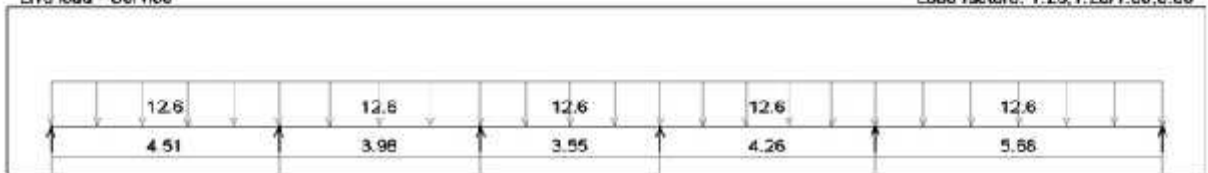
load group no. 1
Dead load - Service

Units: kN, meter



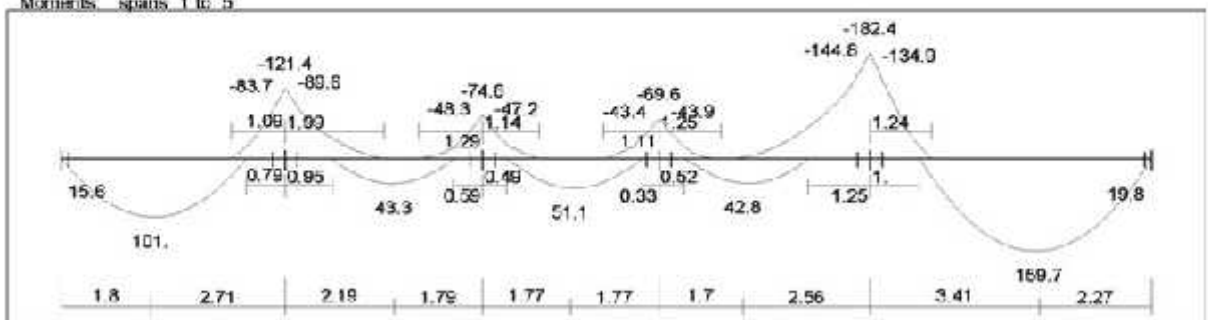
Live load - Service

Load factors: 1.20, 1.20/1.00, 0.00



Moment/Shear Envelope (Factored) Units: kN, meter

Moments spans 1 to 5



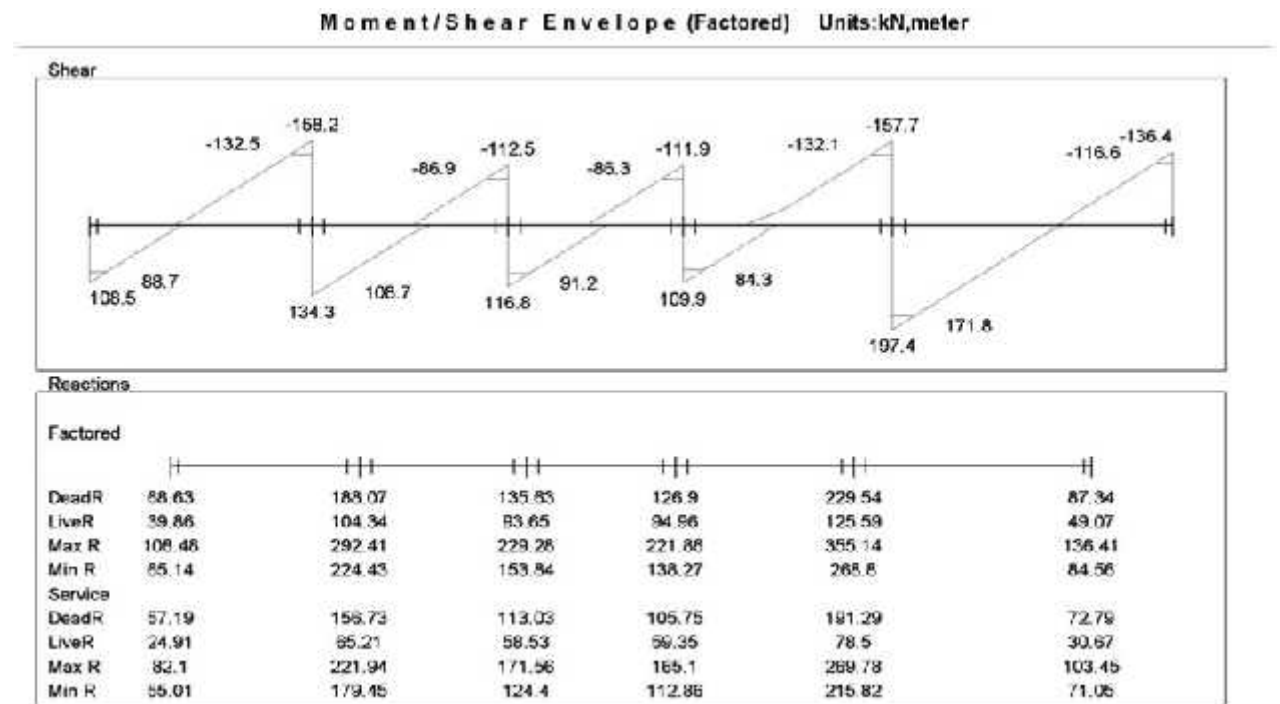


Fig. (4-7) Moment & Shear Envelope

4.4.1.2 Checking Doubly section:-

$$M_{umax} = 159.7 \text{ kN.m}$$

$$d = 250 - 40 - 10 - 20 / 2 = 190 \text{ mm}$$

$$C_{max} = 3/7 * d = 3/7 * 190 = 81.4 \text{ mm}$$

$$a_{max} = 0.85 * 81.4 = 69.2 \text{ mm}$$

$$M_n \text{ max} = 0.85 f_c b a (d - 0.5a)$$

$$M_n \text{ max} = 0.85 * 24 * 0.9 * 0.0692 (0.19 - 0.5 * 0.0692) = 197.4 \text{ Kn.m}$$

$$\Phi = 0.65 + \frac{250}{3} (0.004 - 0.002) = 0.817$$

$$M_n \text{ max} = 197.4 * 0.817 = 161.3 > .$$

Singly reinforcement

4.4.1.3 Design of Positive Moment :

1 » Use M_u max positive for span1= 159.7 kN.m

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b)(d) \quad \text{ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (900)(190) = 499 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (900)(190) = 570 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 570 \text{ mm}^2 \quad \text{CONTROL}$$

$$m = 420 / (0.85 * 24) = 20.6$$

$$M_n = 159.7 / 0.9 = 174.4$$

$$kn = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{174.4 * (10)^{-3}}{(0.9)(0.19)^2} = 5.368$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m k n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 5.368}{420}} \right) = 0.01514$$

$$A_{s \text{ (req)}} = 0.01514(900)(190) = 2590 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ (req)}} = 2590 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 570 \text{ mm}^2$$

Select 7 #22 with $A_{s \text{ prov.}} = 2660 \text{ mm}^2$.

* Check strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$2660 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 900 \times a$$

$$a = 60.8 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{60.8}{0.85} = 71.6 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{190 - 71.6}{71.6} \times 0.003 = .0051$$

$$v_s = 0.0051 > 0.005$$

Ok

2»Use M_u max positive for span2= 42.8 kN.m

$$m = 420 / (0.85 * 24) = 20.6$$

$$M_n = 42.8 / 0.9 = 47.5$$

$$kn = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{47.5 * (10)^{-3}}{(0.9)(0.19)^2} = 1.462$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m k n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 1.462}{420}} \right) = 0.00362$$

$$A_{s(\text{req})} = 0.00362(900)(190) = 618 \text{ mm}^2$$

$$A_{s(\text{req})} = 618 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 570 \text{ mm}^2$$

Select 7 12 with $A_{S \text{ prov.}} = 91 \text{ mm}^2$.

*** Check strain:**

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$791 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 900 \times a$$

$$a = 18 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{18}{0.85} = 21.2 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{190 - 21.2}{21.2} \times 0.003 = .024$$

$$v_s = 0.024 > 0.005$$

Ok

3»Use M_u max positive for span 3= 51.1 kN.m

$$m = 420 / (0.85 \times 24) = 20.6$$

$$M_n = \dots / 0.9 = \dots$$

$$k_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{56.78 \times (10)^{-3}}{(0.9)(0.19)^2} = 1.748$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m k_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 1.748}{420}} \right) = 0.004356$$

$$A_s (\text{req}) = 0.00 (900) (190) = \text{mm}^2$$

$$A_s (\text{req}) = 745 \text{mm}^2 > A_s \text{ min} = 570 \text{mm}^2$$

Select 7 12 with $A_{S \text{ prov.}} = 91 \text{mm}^2$

*** Check strain:**

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$791 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 900 \times a$$

$$a = 18 \text{mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{18}{0.85} = 21.2 \text{mm}$$

$$v_s = \frac{190 - 21.2}{21.2} \times 0.003 = .024$$

$$v_s = 0.024 > 0.005$$

Ok

4»Use M_u max positive for span4= 43.3 kN.m

$$m = 420 / (0.85 * 24) = 20.6$$

$$Mn = \dots / 0.9 = \dots$$

$$kn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{48.1 * (10)^{-3}}{(0.9)(0.19)^2} = 1.48$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 mkn}{fy}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 1.48}{420}} \right) = 0.003664$$

$$A s_{(req)} = 0.00 (900) (190) = \text{mm}^2$$

$$A s_{(req)} = \text{mm}^2 > A s_{min} = 570 \text{mm}^2$$

Select 7 12 with $A_{S_{prov.}} = 791 \text{mm}^2$.

*** Check strain:**

Tension = Compression

$$A_s \times fy = 0.85 \times f'_c \times b \times a$$

$$791 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 900 \times a$$

$$a = 18 \text{mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{18}{0.85} = 21.2 \text{mm}$$

$$v_s = \frac{190 - 21.2}{21.2} \times 0.003 = .024$$

$$v_s = 0.024 > 0.005$$

Ok

5»Use M_u max positive for span5= 101 kN.m

$$m = 420 / (0.85 * 24) = 20.6$$

$$M_n = 101 / 0.9 = 112.2$$

$$k_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{112.2 * (10)^{-3}}{(0.9)(0.19)^2} = 3.45$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m k_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 3.45}{420}} \right) = 0.00907$$

$$A_s (\text{req}) = 0.00907 * (900) (190) = 156 \text{ mm}^2$$

$$A_s (\text{req}) = 156 \text{ mm}^2 > A_s \text{ min} = 570 \text{ mm}^2$$

Select 7 #18 with $A_s \text{ prov.} = 780 \text{ mm}^2$.

* Check strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$1780 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 900 \times a$$

$$a = 40.7 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{40.7}{0.85} = 48 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{190 - 39.9}{39.9} \times 0.003 = 0.0105$$

$$v_s = 0.0105 > 0.005$$

Ok

4.4.1.4 Design of Negative Moment :

1»Use M_u max negative for span1=-144.8 kN.m

$$M_n = 144.8 / 0.9 = 160.9$$

$$kn = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{105 * (10)^{-3}}{(0.9)(0.19)^2} = 4.952$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m k n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 4.952}{420}} \right) = 0.01373$$

$$A_{s \text{ (req)}} = 0.01373(900)(190) = 2348 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ (req)}} = 2348 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 570 \text{ mm}^2$$

Select 7 #22 with $A_{s \text{ prov.}} = 2660 \text{ mm}^2$.

* Check strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$2660 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 900 \times a$$

$$a = 60.85 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{60.85}{0.85} = 71.6 \text{ mm}$$

$$\nu_s = \frac{190 - 71.6}{71.6} \times 0.003 = 0.0051$$

$$\nu_s = 0.0051 > 0.005$$

OK.....

2»Use M_u max negative for span2=-43.9 kN.m

$$M_n = 43.9 / 0.9 = 48.8$$

$$kn = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{48.8 * (10)^{-3}}{(0.9)(0.19)^2} = 1.5$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m k n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 1.5}{420}} \right) = 0.00372$$

$$A_{s \text{ (req)}} = 0.00372(900)(190) = 635 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ (req)}} = 635 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 570 \text{ mm}^2$$

Select 7 #12 with $A_{s \text{ prov.}} = 791 \text{ mm}^2$.

* **Check strain:**

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$791 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 900 \times a$$

$$a = 18 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{18}{0.85} = 21.2 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{190 - 21.2}{21.2} \times 0.003 = .024$$

$$v_s = 0.024 > 0.005$$

Ok

3»Use M_u max negative for span3=-48.3 kN.m

$$M_n = 48.3 / 0.9 = 53.7$$

$$k_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{53.7 * (10)^{-3}}{(0.9)(0.19)^2} = 1.65$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m k_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 1.65}{420}} \right) = 0.00411$$

$$A_{s(\text{req})} = 0.00411(900)(190) = 702 \text{ mm}^2$$

$$A_{s(\text{req})} = 702 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 570 \text{ mm}^2$$

Select 7 #12 with $A_{s \text{ prov.}} = 791 \text{ mm}^2$.

* **Check strain:**

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$791 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 900 \times a$$

$$a = 18 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{18}{0.85} = 21.2 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{190 - 21.2}{21.2} \times 0.003 = .024$$

$$v_s = 0.024 > 0.005$$

Ok

4»Use M_u max negative for span3=-89.6 kN.m

$$M_n = 89.6 / 0.9 = 99.6$$

$$k_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{99.6 * (10)^{-3}}{(0.9)(0.19)^2} = 3.06$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m k_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 3.06}{420}} \right) = 0.007946$$

$$A_{s(\text{req})} = 0.007946(900)(190) = 1359 \text{ mm}^2$$

$$A_{s(\text{req})} = 1359 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 570 \text{ mm}^2$$

Select 7 16 with $A_{s \text{ prov.}} = 1406 \text{ mm}^2$.

*** Check strain:**

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$1406 * 420 = 0.85 \times 24 \times 900 \times a$$

$$a = 32.18 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{32.18}{0.85} = 37.86 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{190 - 37.86}{37.86} \times 0.003 = 0.012$$

$$v_s = 0.012 > 0.005$$

OK.....

4.4.1.5 Design of Shear :

1» $V_u = 171.8$ (Max. value of V_u in field 1)

$$v_c + (2/3) \frac{\sqrt{f_c'}}{1} b_w * d$$
$$= 105 + (2/3) 0.75 \frac{\sqrt{24}}{1} 0.9 * 0.19 = 523 \text{ KN} > 171.8 \text{ KN}$$

The dimensions are big enough

$$V_c = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * b_w * d = \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.9 * 0.19 = \underline{\underline{140 \text{ KN}}}$$

$$V_c = * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * b_w * d = (0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.9 * 0.19) = \underline{\underline{105 \text{ KN}}}$$

$$V_{s \text{ min}} = (\frac{1}{3} * b_w * d) = 0.75 (\frac{1}{3} * 0.9 * 0.19) = \underline{\underline{42.7 \text{ KN}}}$$

$$V_{c+} * b_w * d \frac{\sqrt{f_c'}}{3} = 105 + 0.75 * 0.9 * 0.19 \frac{\sqrt{24}}{3} = \underline{\underline{314.43}}$$

$$V_{c+} \quad V_{S \text{ min}} < V_u < \quad V_{c+} * b_w * d \frac{\sqrt{f_c'}}{3}$$

$$147.7 < 171.8 < 314.43$$

Item4

$$V_s = V_u / - V_c = (171.8/0.75) - 140 = 89 \text{ KN.}$$

$$A_v / s = (V_s / f_{yt} * d) = 89 / 420 * 0.19 = 1.12$$

$$\frac{2 * 79}{S} = 1.12$$

$$S = 0.141 \text{ m}$$

$$S < 600 \text{ mm}$$

$$S < d / 2 = 95 \text{ mm}$$

use 2 legs W 10 @ 10 cm C/C

2» $V_u = -132.1$ KN (Max. value of V_u in field 2)

$$V_c = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * bw * d = \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.9 * 0.19 = \underline{140 \text{ KN}}$$

$$V_c = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * bw * d = (0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.9 * 0.19) = \underline{105 \text{ KN}}$$

$$V_{s \text{ min}} = (\frac{1}{3} * bw * d) = 0.75 (\frac{1}{3} * 0.9 * 0.19) = \underline{42.7 \text{ KN}}$$

$$V_c \quad V_u \quad V_c + \quad V_{s \text{ min}}$$

$$105 < 132.1 < 147.7$$

Item 3

$$\frac{A_v}{S_{req}} = \frac{1}{3} \frac{bw}{fy}$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{f_c'}}{fy} * bw$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} = \frac{1}{3} \frac{bw}{fy} \Rightarrow S_{req} = \frac{3 * 2 * 79 * 10^{-6} * 420}{0.9} = 0.22m$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{f_c'}}{fy} * bw \Rightarrow S_{req} = \frac{2 * 79 * 10^{-6} * 16 * 420}{\sqrt{24} * 0.9} = 0.24m$$

$$S < 600mm$$

$$S < d / 2 = 95mm$$

use 2 legs W 10 @ 10 cm C/C

3» $V_u = 91.2$ KN (Max. value of V_u in field 3)

$$V_c = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * bw * d = \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.9 * 0.19 = \underline{140 \text{ KN}}$$

$$V_c = 0.75 * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * bw * d = (0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.9 * 0.19) = \underline{105 \text{ KN}}$$

$$V_c/2 < V_u < V_c$$

$$52.5 < 91.2 < 105$$

Item2

$$\frac{A_v}{S_{req}} = \frac{1}{3} \frac{bw}{fy}$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{f_c'}}{fy} * bw$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} = \frac{1}{3} \frac{bw}{fy} \Rightarrow S_{req} = \frac{3 * 2 * 79 * 10^{-6} * 420}{0.9} = 0.22m$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{f_c'}}{fy} * bw \Rightarrow S_{req} = \frac{2 * 79 * 10^{-6} * 16 * 420}{\sqrt{24} * 0.9} = 0.24m$$

$$S < 600mm$$

$$S < d/2 = 95mm$$

use 2 legs W 10 @ 10 cm C/C

4» $V_u = 108.7$ KN (Max. value of V_u in field 4)

$$V_c = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * bw * d = \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.9 * 0.19 = \underline{140 \text{ KN}}$$

$$V_c = 0.75 * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * bw * d = (0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.9 * 0.19) = \underline{105 \text{ KN}}$$

$$V_{smin} = 0.75 * (\frac{1}{3}) * bw * d = (\frac{1}{3} * bw * d) = 0.75 * (\frac{1}{3} * 0.9 * 0.19) = \underline{42.7 \text{ KN}}$$

$$V_c < V_u < V_c + V_{smin}$$
$$105 < 108.7 < 147.7$$

Item 3

$$\frac{A_v}{S_{req}} = \frac{1}{3} \frac{bw}{fy}$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{f_c'}}{fy} * bw$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} = \frac{1}{3} \frac{bw}{fy} \Rightarrow S_{req} = \frac{3 * 2 * 79 * 10^{-6} * 420}{0.9} = 0.22m$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{f_c'}}{fy} * bw \Rightarrow S_{req} = \frac{2 * 79 * 10^{-6} * 16 * 420}{\sqrt{24} * 0.9} = 0.24m$$

$$S < 600mm$$

$$S < d / 2 = 95mm$$

use 2 legs W 10 @ 10 cm C/C

5» $V_u = -132.5$ KN (Max. value of V_u in field 5)

$$V_c = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * bw * d = \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.9 * 0.19 = \underline{\underline{140 \text{ KN}}}$$

$$V_c = \frac{0.75 \sqrt{f_c'}}{6} * bw * d = (0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.9 * 0.19) = \underline{\underline{105 \text{ KN}}}$$

$$V_{smin} = 0.75 (\frac{1}{3}) * bw * d = (\frac{1}{3} * bw * d) = 0.75 (\frac{1}{3} * 0.9 * 0.19) = \underline{\underline{42.7 \text{ KN}}}$$

$$V_c \quad V_u \quad V_c + V_{smin}$$
$$105 < 132.5 < 147.7$$

Item 3

$$\frac{A_v}{S_{req}} = \frac{1}{3} \frac{bw}{f_y}$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{f_c'}}{f_y} * bw$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} = \frac{1}{3} \frac{bw}{f_y} \Rightarrow S_{req} = \frac{3 * 2 * 79 * 10^{-6} * 420}{0.9} = 0.22m$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{f_c'}}{f_y} * bw \Rightarrow S_{req} = \frac{2 * 79 * 10^{-6} * 16 * 420}{\sqrt{24} * 0.9} = 0.24m$$

$$S < 600mm$$

$$S < d / 2 = 95mm$$

use 2 legs W 10 @ 10 cm C/C

4.4.2 Design of Beam 50 (h 25 cm) :

4.4.2.1 Load Calculations :

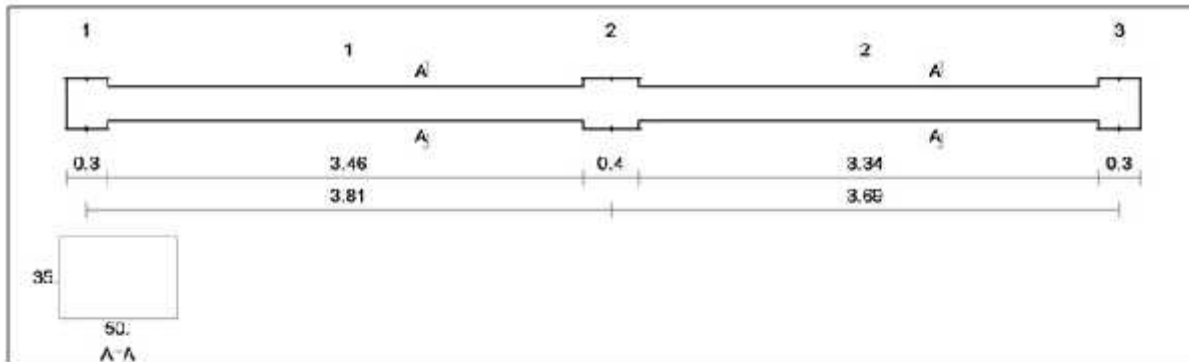
$$WD = \frac{D.L}{0.52} * disC / C + b * h * 24.5 + D.L \text{ OF WALL}$$

$$WD = \frac{4.5}{0.52} * 2.25 + 0.5 * 0.35 * 24.5 + 25 = 49.4$$

$$L.L = 3.5 * 2.25 = 7.87$$

$$b = 50 \text{ cm} \quad h = 35 \text{ cm}$$

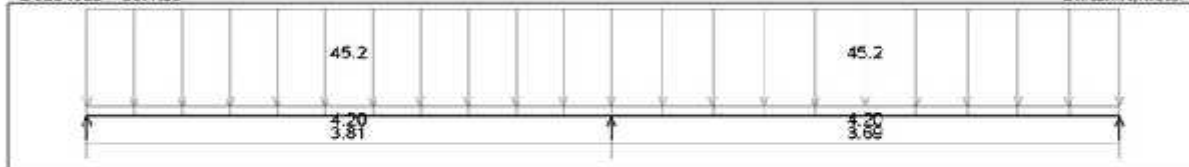
Geometry Units:meter,cm



Loading

load group no. 1
Dead load - Service

Units:kN,meter



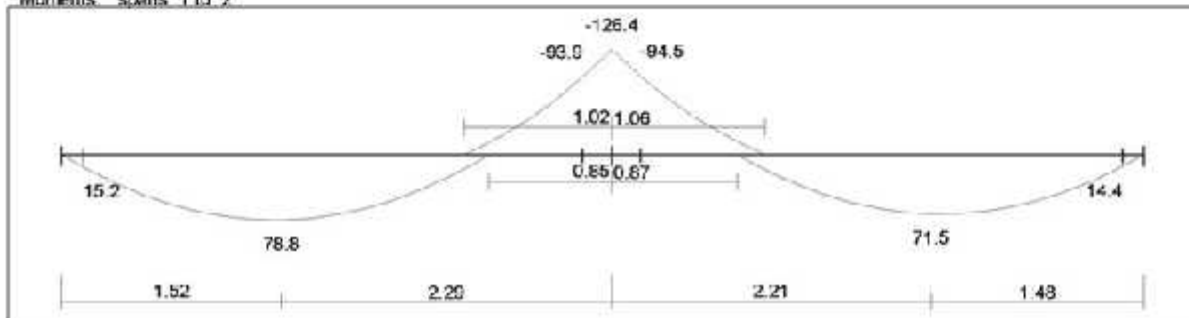
Live load - Service

Load factors: 1.20,1.20/1.60,0.00



Moment/Shear Envelope (Factored) Units:kN,meter

Moments: spans 1 to 2



Moment/Shear Envelope (Factored) Units:kN,meter

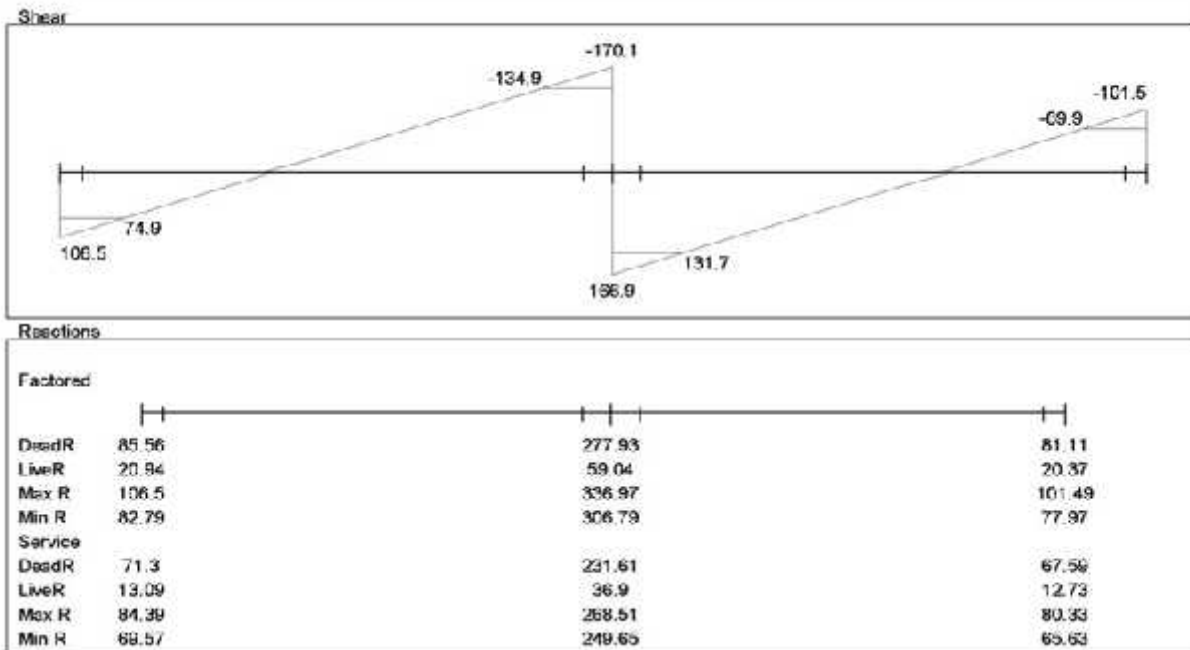


Fig. (4-8) Moment & Shear Envelope

4.4.21.2 Checking Doubly section:-

$$M_{umax} = 94.5 \text{ kN.m}$$

$$d = 350 - 40 - 10 - 20/2 = 290 \text{ mm}$$

$$C_{max} = 3/7 * d = 3/7 * 290 = 124.3 \text{ mm}$$

$$a_{max} = 0.85 * 124.3 = 106 \text{ mm}$$

$$M_n \text{ max} = 0.85 f_c b a (d - 0.5a)$$

$$M_n \text{ max} = 0.85 * 24 * 0.5 * 0.106 (0.29 - 0.5 * 0.106) = 256 \text{ Kn.m}$$

$$\Phi = 0.65 + \frac{250}{3} (0.004 - 0.002) = 0.817$$

$$M_n \text{ max} = 256 * 0.817 = 209 > 94.5$$

Singly reinforcement

4.4.2.3 Design of Positive Moment :

1» $M_u = 78.8 \text{ KN.m}$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b)(d) \quad \text{ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (500)(290) = 423 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (500)(290) = 483 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 483 \text{ mm}^2 \geq 423 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 483 \text{ mm}^2 \quad \dots\dots\dots \text{ control}$$

$$m = 420 / (0.85 * 24) = 20.6$$

$$M_n = 78.8 / 0.9 = 87.5$$

$$kn = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{87.5 * (10)^{-3}}{(0.5)(0.29)^2} = 2.08$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m k n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 2.08}{420}} \right) = 0.005235$$

$$A_{s(\text{req})} = 0.005235(500)(290) = 759 \text{ mm}^2 > A_s \text{ min} = 483 \text{ mm}^2$$

Select 4 #16 with $A_{s \text{ prov.}} = 800 \text{ mm}^2$

* **Check strain:**

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$800 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 500 \times a$$

$$a = 33 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{33}{0.85} = 38.8 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{290 - 38.8}{38.8} \times 0.003 = .0194$$

$$v_s = 0.0194 > 0.005$$

Ok

2» **Mu = 71.5 KN.m**

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b)(d) \quad \text{ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (500)(290) = 423 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (500)(290) = 483 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 483 \text{ mm}^2 \geq 423 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 483 \text{ mm}^2$$

$$m = 420 / (0.85 * 24) = 20.6$$

$$M_n = 71.5 / 0.9 = 79.45$$

$$kn = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{79.45 * (10)^{-3}}{(0.5)(0.29)^2} = 1.89$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m k n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 1.89}{420}} \right) = 0.00473$$

$$A_{s \text{ (req)}} = 0.00473 (500) (290) = 685 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ (req)}} = 685 \text{ mm}^2 > A_s \text{ min} = 483 \text{ mm}^2$$

Select 4 #16 with $A_{s \text{ prov.}} = 800 \text{ mm}^2$

*** Check strain:**

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$800 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 500 \times a$$

$$a = 33 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{33}{0.85} = 38.8 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{290 - 38.8}{38.8} \times 0.003 = .0194$$

$$v_s = 0.0194 > 0.005$$

Ok.....

4.4.2.4 Design of Negative Moment :

$$1 \gg \mu_u = -94.5 \text{ Kn.m}$$

$$M_n = 94.5 / 0.9 = 105$$

$$k_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{105 * (10)^{-3}}{(0.5)(0.29)^2} = 2.497$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m k_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 2.497}{420}} \right) = 0.00636$$

$$A_{s \text{ (req)}} = 0.00636(500)(290) = 922.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ (req)}} = 922.5 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 483 \text{ mm}^2$$

Select 4 18 with $A_{s \text{ prov.}} = 1017 \text{ mm}^2$

* Check strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$1017 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 500 \times a$$

$$a = 41.8 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{0.85} = \frac{41.8}{0.85} = 49.2 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{290 - 49.2}{49.2} \times 0.003 = 0.015$$

$$v_s = 0.015 > 0.005$$

OK.....

4.4.2.5 Design of Shear :

1» $V_u = -134.9$ (Max. value of V_u in field 2)

$$V_c = \left(\frac{2}{3}\right) \frac{\sqrt{f_c'}}{1} b_w * d$$
$$= 88.8 + \left(\frac{2}{3}\right) 0.75 \frac{\sqrt{24}}{1} 0.5 * 0.29 = 444 \text{ KN} > 134.9 \text{ KN}$$

The dimensions are big enough

$$V_c = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * b_w * d = \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.5 * 0.29 = 118 \text{ KN}$$

$$V_c = \left(\frac{1}{3}\right) * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * b_w * d = \left(0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.5 * 0.29\right)$$

$$V_c = 88.8 \text{ KN.}$$

$$V_{s \min} = 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) * b_w * d$$

$$V_{s \min} = \left(\frac{1}{3} * b_w * d\right) = 0.75 \left(\frac{1}{3} * 0.5 * 0.29\right) = 36.25 \text{ KN.}$$

$$V_c + \left(\frac{1}{3}\right) * b_w * d \frac{\sqrt{f_c'}}{3} = 88.8 + 0.75 * 0.5 * 0.29 \frac{\sqrt{24}}{3} = 266.4$$

$$V_c + V_{s \min} < V_u < V_c + \left(\frac{1}{3}\right) * b_w * d \frac{\sqrt{f_c'}}{3}$$

$$125.05 < 134.9 < 266.4$$

Item4

$$V_s = V_u / 0.75 - V_c = (134.9 / 0.75) - 118 = 61.87 \text{ KN.}$$

$$A_v / s = (V_s / f_{yt} * d) = 61.87 / 420 * 0.29 = 0.508$$

$$\frac{2 * 79}{s} = 0.508$$

$$s = 0.311 \text{ m}$$

$$s < 600 \text{ mm}$$

$$s < d / 2 = 145 \text{ mm}$$

use 2 legs W 10 @ 15 cm C/C

2» $V_u =$. KN (Max. value of V_u in field 1)

$$V_c = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * bw * d = \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.5 * 0.29 = 118 \text{KN}$$

$$V_c = 0.75 * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * bw * d = (0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.5 * 0.29)$$

$$V_c = 88.8 \text{KN.}$$

$$V_{smin} = 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) * bw * d$$

$$V_{smin} = \left(\frac{1}{3} * bw * d\right) = 0.75 \left(\frac{1}{3} * 0.5 * 0.29\right) = 36.25 \text{KN.}$$

$$V_{c+} * bw * d \frac{\sqrt{f_c'}}{3} = 88.8 + 0.75 * 0.5 * 0.29 \frac{\sqrt{24}}{3} = 266.4$$

$$V_{c+} - V_{Smin} < V_u < V_{c+} * bw * d \frac{\sqrt{f_c'}}{3}$$

$$125.05 < 131.7 < 266.4$$

Item4

$$V_s = V_u / 0.75 - V_c = (131.7/0.75) - 118 = 57.6 \text{KN.}$$

$$A_v / s = (V_s / f_{yt} * d) = 57.6 / 420 * 0.29 = 0.743$$

$$\frac{2 * 79}{S} = 0.743$$

$$S = 0.212 \text{m}$$

$$S < 600 \text{mm}$$

$$S < d / 2 = 145 \text{mm}$$

use 2 legs W 10 @ 15 cm C/C

4.5 Design of Column :

Select column (C04) for design

Dimension= 40cm * 40cm

4.5.1 Load Calculation:

$P_u = 2040$ KN

$P_n = 2040 / (0.65) = 3138.5$ KN

4.5.2 Determination of A_{greq}

$\rho_g = 1.6 \%$

$P_n = 0.8 * A_g \{0.85 * f_c' + \rho_g (f_y - 0.85 f_c')\}$

$3138.5 = 0.8 * A_g [0.85 * 24 + 0.016 * (420 - 0.85 * 24)]$

$A_g = 1464.2 \text{ cm}^2$

Use 40×40 cm with $A_g = 1600 \text{ cm}^2 > A_{greq} = 1464.2 \text{ cm}^2$

4.5.3 Check Slenderness Effect:

$$\frac{kl_u}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

R: radius of gyration = $0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$

Lu = 3.4 m

M1/M2 = 1

K=1 , According to ACI 318-2002 (10.10.6.3) The effective length factor, k, shall be permitted to be taken as 1.0

$$\frac{kl_u}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

$$\frac{1 * 3.4}{0.3 * 0.4} = 28.33 > 22$$

∴ long Coloumn in The two directions

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + S_d} \quad \dots\dots\dots [ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 15)]$$

$$E_c = 4750 \sqrt{f_c'} = 4750 * \sqrt{24} = 23270.15 Mpa$$

$$S_d = \frac{1.2DL}{Pu} = \frac{(1320)}{2040} = 0.647$$

$$I_g = \frac{b * h^3}{12} = \frac{0.4 * 0.4^3}{12} = 0.00213 m^4$$

$$EI = \frac{0.4 * 23270.15 * 10^6 * 0.00213}{1 + 0.647} = 12.038 MN.m^2$$

$$P_{cr} = \frac{f^2 EI}{(KL_u)^2} \quad \dots\dots\dots ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 13)$$

$$P_c = \frac{3.14^2 * 12.038}{(1.0 * 3.4)^2} = 10.267 MN.$$

$$C_m = 0.6 + 0.4 \left(\frac{M_1}{M_2} \right) \dots\dots\dots \text{ACI 318 - 2002 (Eq. 10 - 16)}$$

$$C_m = 1 \dots\dots \text{According to ACI 318 - 2002 (10.10.6.4)}$$

$$u_{ns} = \frac{C_m}{1 - (P_u / 0.75 P_c)} \geq 1.0 \dots\dots\dots \text{ACI 318 - 2002 (Eq. 10 - 12)}$$

$$u_{ns} = \frac{1}{1 - (2040 / 0.75 * 10.267 * 10^3)} = 1.36 > 1$$

$$e_{\min} = 15 + 0.03 * h = 15 + 0.03 * 400 = 27 \text{ mm} = 0.027 \text{ m}$$

$$e = e_{\min} \times u_{ns} = 0.027 * 1.36 = 0.03672$$

$$\frac{e}{h} = \frac{0.03672}{0.5} = 0.0918$$

From Interaction Diagram

$$\frac{wP_n}{A_g} = \frac{2040}{0.4 \times 0.4} \times \frac{145}{1000} = 1848.8 \text{ Psi}$$

$$\rho_g = 0.01$$

$$A_s = \rho_g \times A_g = 0.01 \times 400 \times 400 = 1600 \text{ mm}^2$$

∴ Use 8W16

4.5.4 Design of the Reinforcement:

$S \leq 16 \text{ db}$ (longitudonal bar diameter).....ACI - 7.10.5.2

$S \leq 48 \text{ dt}$ (tie bar diameter).

$S \leq \text{Least dimension.}$

$$\text{spacing} \leq 16 \times d_b = 16 \times 1.6 = 25.6 \text{ cm}$$

$$\text{spacing} \leq 48 \times d_t = 48 \times 1.0 = 48 \text{ cm}$$

$$\text{spacing} \leq \text{least .dim .} = 40 \text{ cm}$$

Use W10 @ 20cm

4.5.5 Column Detail

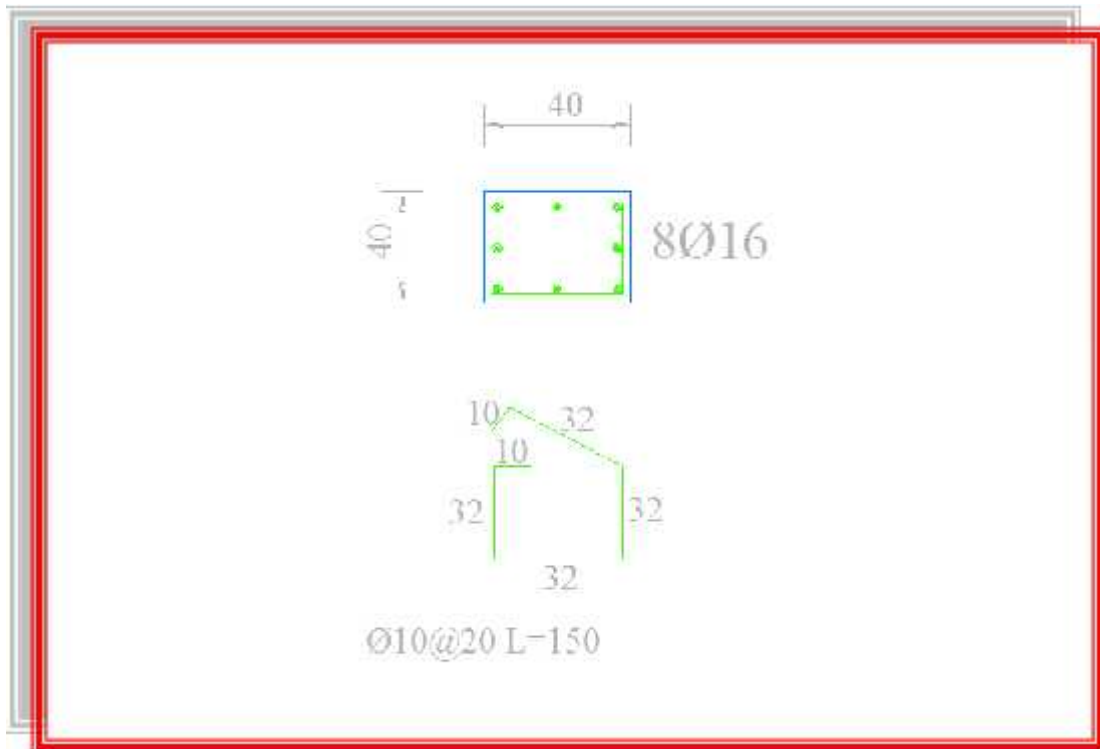


Fig. (4-9) Column Details

4.6 Design of Stairs :

⇒ Use $h = 20\text{cm}$.

$$= \tan^{-1}(170 / 300) = 30^\circ$$

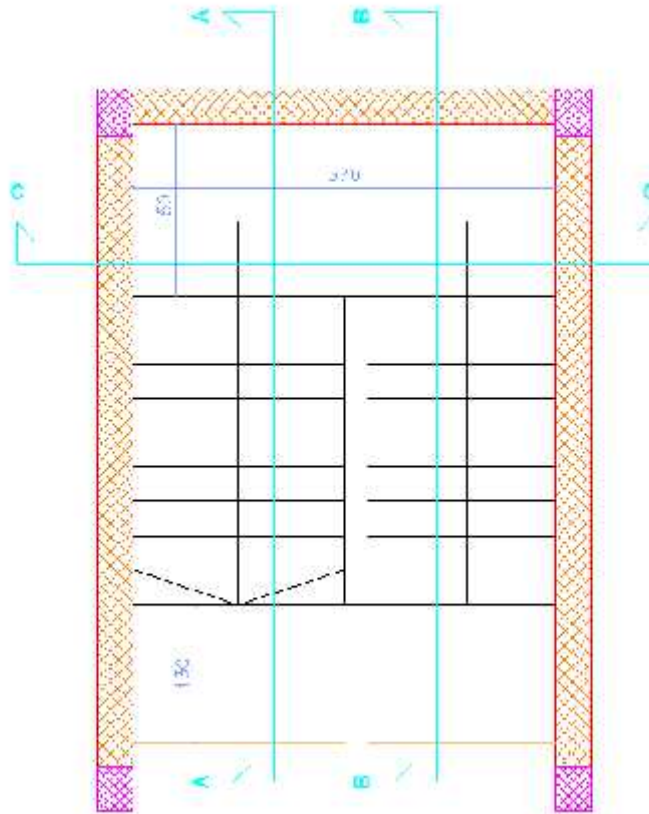


Fig. (4-10) Stairs plan

Load Calculations at section (A-A):

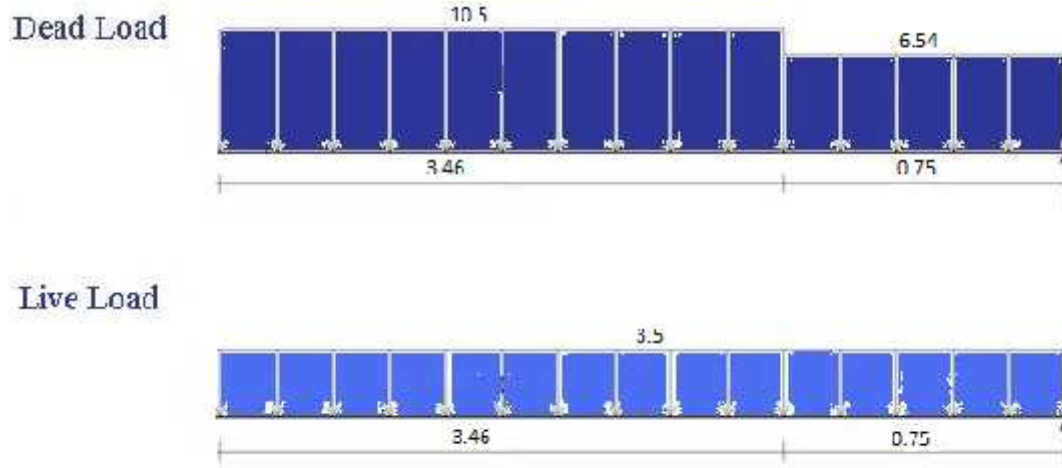


Fig. (4-11) : Loads on stairs

4.6.1 Load on Stringer:

Dead Load:

$$\text{Tiles} = 0.03 \times 27 \times ((0.33 + 0.17) / 0.30) = 1.35 \text{ KN/m.}$$

$$\text{mortar} = ((0.17 + 0.33) / 0.3) \times 0.02 \times 22 = 0.733 \text{ KN/ m.}$$

$$\text{Plaster} = (0.02 \times 22) / (\text{Cos } 30) = 0.51 \text{ KN/ m.}$$

$$\text{Steps} = ((0.17 \times 0.3) / 2) \times 25 / 0.3 = 2.125 \text{ KN/ m.}$$

$$\text{Slab} = 0.20 \times 25 / \text{Cos } 30 = 5.78 \text{ KN/ m.}$$

$$\text{Total dead load} = 10.5 \text{ KN/m}$$

Live load:

$$\text{Live load for stairs} = 3.5 \text{ KN/ m}^2.$$

Factored load

$$q_u = 1.2 \times 10.5 + 1.6 \times 3.5 = 18.2 \text{ KN/ m}^2.$$

$$\text{For one meter Strip, } q_u = 18.2 \text{ KN/ m.}$$

4.6.2 Load on landing :-

Dead Load:

- Tiles = $0.03 \times 22 \text{ kN/m}^2$
- Mortar = $0.02 \times 22 \text{ kN/m}^2$
- Slab = $0.20 \times 25 = 5 \text{ KN/m}^2$.
- Plaster = $0.02 \times 22 = 0.44 \text{ KN/m}^2$.

$$\begin{aligned}\text{Total dead load} &= 0.66 + 0.44 + 5 + 0.44 \\ &= \mathbf{6.54 \text{ KN/m}^2}.\end{aligned}$$

Live load:

Live load for stairs = 3.5 KN/ m^2 .

Factored load

$$q_u = 1.2 \times 6.54 + 1.6 \times 3.5 = 13.45 \text{ KN/ m}^2.$$

For one meter Strip, $q_u = 13.45 \text{ KN/ m}$.

4.6.3 Design of Shear :

- Assume $\emptyset 14$ for main reinforcement:-

$$\text{So, } d = 200 - 20 - 14 = 166 \text{ mm} = 16.6 \text{ cm}$$

Take $d = 16.6 \text{ cm}$

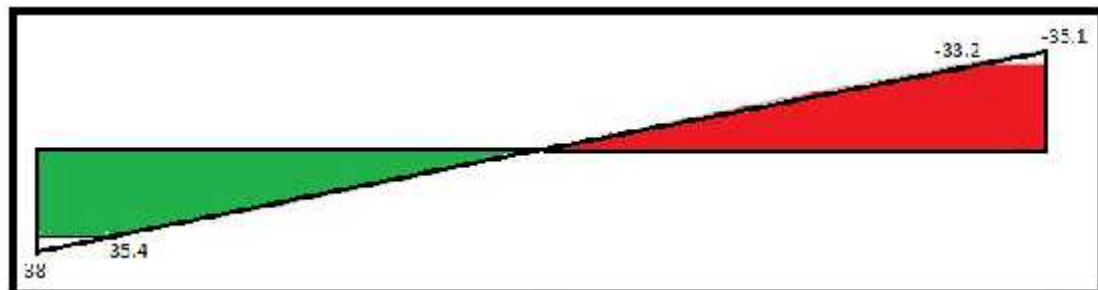


Fig. (4-12) : Shear Envelope

- $V_u = 35.4 \text{ KN}$.
- $$wV_c = \frac{w \sqrt{f_c'} * b_w * d}{6}$$
- $$wV_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1 * 0.166}{6} = 101.6 \text{ KN}$$
- $V_u = 35.4 \text{ KN} < \emptyset.V_c = 101.6 \text{ KN}$.

>>>>No shear Reinforcement is required. So the depth of the stair is OK.

4.6.4 Design of Bending Moment :

The Following figure shows the Moment Envelope acting on the stair

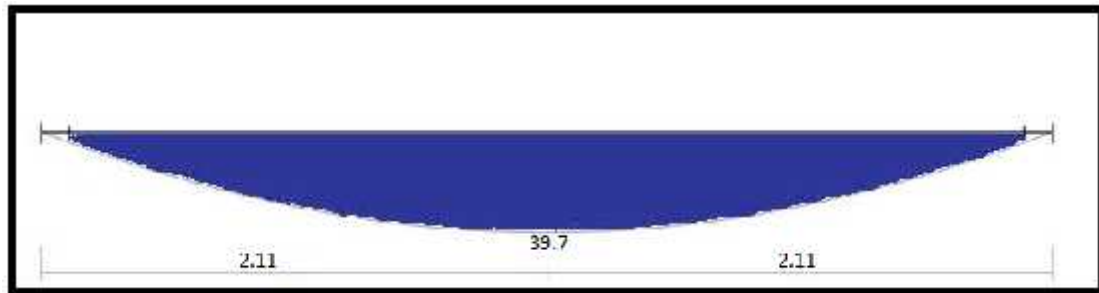


Fig. (4-13) : Moment Envelope

$$M_u = 39.7 \text{ kN.m}$$

$$M_{n \text{ req}} = M_u / 0.9 = 39.7 / 0.9 = 44.1 \text{ KN.m.}$$

$$d = 16.6 \text{ cm.}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$= \frac{44.1 * 10^6}{1000 * 166^2} = 1.6 \text{ MPa .}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 1.6}{420}} \right) = 0.0039$$

$$A_{s \text{ req}} = 0.0039 * 100 * 16.6 = 6.47 \text{ cm}^2.$$

$$A_s \text{ min} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 100 * 20 = 3.6 \text{ cm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 3.60 \quad A_{s \text{ req}} = 6.47$$

$$\text{Use } 14 \gg \gg 647/154 = 4.2$$

$$\text{Use } 1 \text{ } 14 @ 20 \text{ cm c/c} \dots\dots\dots \text{ with } A_s = (100 / 20) * 1.54 = 7.7 \text{ cm}^2.$$

As provided = 7.7 > As req.....OK.

Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$770 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 15.8mm = 1.58cm$$

$$x = \frac{a}{\rho_1} = \frac{15.8}{0.85} = 18.6mm$$

$$v_s = \frac{166 - 18.6}{18.6} * 0.003$$

$$v_s = 0.024 > 0.005 \longrightarrow ok$$

4.6.5 Secondary reinforcement:

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 100 * 20 = 3.6cm^2$$

Use 10 >>> 3.6/0.79 = 4.56

Use 10 @ 20 cm With $A_s = (100 / 20) * 0.79 = 3.95 cm^2$

4.6.6 Stairs at section (A-A) Details:-

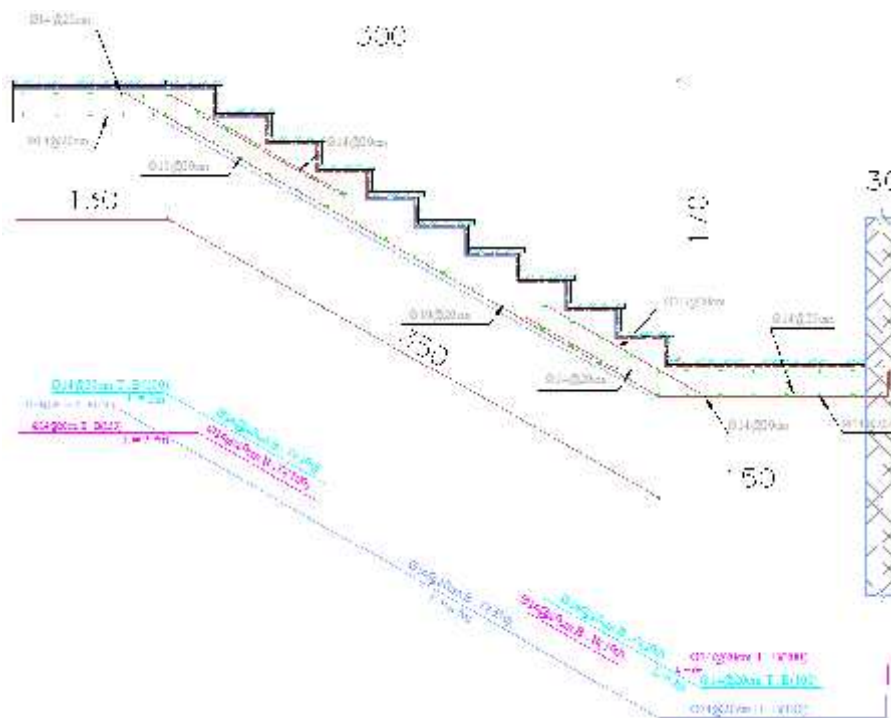


Fig. (4-14): Stair Section

4.7 Design of Shear wall :

4.7.1 Factors:

$Z = 3.0$
 $R = 5.5$
 $I = 1.0$
 $C_a = 0.24$
 $C_t = 0.0488$
 $C_v = 0.24$

Where:

Z = seismic zone factor as given in Table 16-I.
 R = numerical coefficient representative of the inherent over strength and global ductility capacity of lateral force resisting systems, as set forth in Table 16-N or 16-p.
 I = importance factor given in Table 16-K.
 C_a = seismic coefficient, as set forth in Table 16-Q.
 C_t = numerical coefficient given in Section 1630.2.2.
 C_v = seismic coefficient, as set forth in Table 16-R.
 h_i, h_n, h_x = height in feet (m) above the base to Level i, n or x, respectively.

4.7.2 Shear and Moment Diagram:

By Using Software (Etabs 9.5), We Get the shear wall Analysis Results as shown in the following Diagram:-

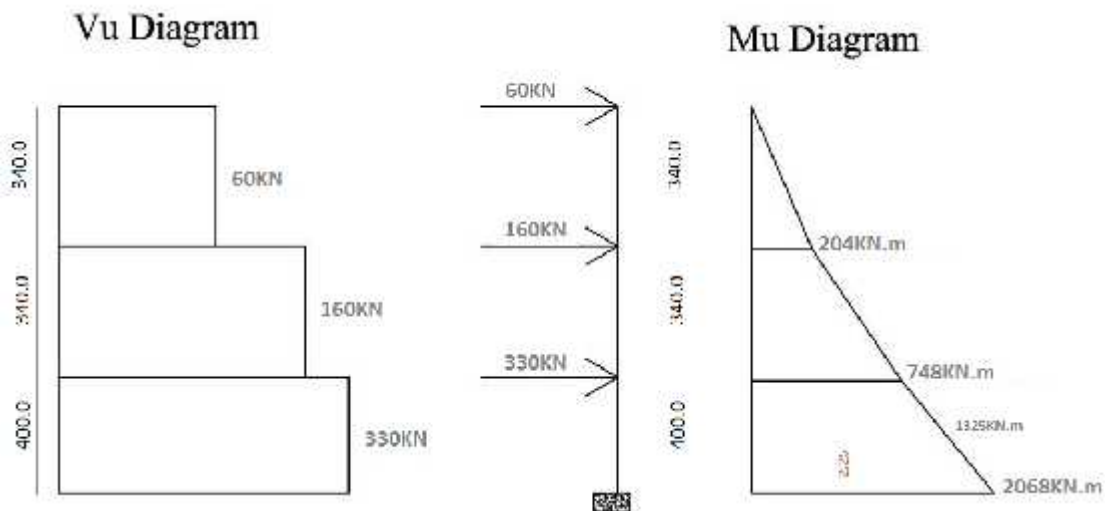


Fig. (4-15) : Shear/Moment on Shear Wall

4.7.3 Design:

$f_c = 24 \text{ MPa}$

$f_y = 420 \text{ MPa}$.

$h = 30 \text{ cm}$. Shear wall thickness.

$L_w = 4.5 \text{ m}$. shear wall width

$H_w = 10.8 \text{ m}$. Building height

$N_u = 490 \text{ kN}$

$L_w/2 = 4.5/2 = 2.25 \text{ m}$ (Control)

$h_w/2 = 10.8/2 = 5.4 \text{ m}$

$d = 0.8 * L_w = 0.8 * 4.5 = 3.6 \text{ m}$

$$V_{c1} = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} \times b \times d$$

$$V_{c1} = \frac{\sqrt{24}}{6} \times 0.3 \times 3.6 = 881 \text{ kN} \dots \text{Control}$$

$$V_{c2} = \frac{\sqrt{f_c} * b * d}{4} + \frac{N_u * d}{4 * L_w}$$

$$V_{c2} = \frac{\sqrt{24} * 0.3 * 3.6}{4} + \frac{0.49 * 3.6}{4 * 4.5} = 1420 \text{ kN}$$

$$V_{c3} = \left(\frac{\sqrt{f_c}}{2} + \frac{l_w \left(\sqrt{f_c} + \frac{2 * N_u}{L_w * b} \right)}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2}} \right) * \frac{b * d}{10}$$

M_u at critical section = $748 + 330(4 - 2.25) = 1325.5 \text{ kN.m}$

$$V_{c3} = \left(\frac{\sqrt{24}}{2} + \frac{4.5 \left(\sqrt{24} + \frac{2 * 0.49}{4.5 * 0.3} \right)}{\frac{1325.5}{330} - \frac{4.5}{2}} \right) * \frac{0.3 * 3.6}{10} = 1812 \text{ kN}$$

$$V_s = \frac{Vu}{\phi} - V_c$$

$$Vu/\phi < V_c$$

$$\left(\frac{A_v \cdot h}{s_2}\right)_{min} = 0.0025 * h = 0.0025 * 0.3 = 0.00075$$

$$S = (L_w / 5) = 4500 / 5 = 900 \text{ mm}$$

$$S_2 = 3 * b = 3 * 300 = 300 \text{ mm}$$

$$\left(\frac{A_v \cdot h}{s_2}\right)_{min} = 0.00075$$

Try 10

$$\left(\frac{2 * 79 * 10^{-6}}{s}\right) = 0.00075$$

$$S = 0.2107 \text{ m}$$

Use 10 @ 20 cm c/c

4.7.4 Design of Vertical Shear Reinforcement:-

$$A_{vn} = \left\{ 0.0025 + 0.5 \left(2.5 - \frac{h_w}{l_w} \right) * \left(\frac{A_{vh}}{s_2 * h} - 0.0025 \right) \right\} * s * h$$

$$A_{vn} = \left\{ 0.0025 + 0.5 \left(2.5 - \frac{10.8}{4.5} \right) * \left(\frac{2 * 79}{200 * 300} - 0.0025 \right) \right\} * s * h$$

$$A_{vn} = 0.002506 * s * h$$

$$A_{vn} = 0.002506 * s * 0.3$$

try 10

$$\left(\frac{2 * 79 * 10^{-6}}{s}\right) = 0.00075$$

$$S = 0.2107 \text{ m}$$

$$S = L_w / 3 = 4500 / 3 = 1500 \text{ mm}$$

$$450 \text{ mm}$$

$$3 * h = 3 * 300 = 900 \text{ mm}$$

Use 10 @ 20 cm c/c

$$C \geq \frac{l_w}{600 * (\epsilon u / h_w)}$$

$$\epsilon u / h_w = 0.007$$

$$C \geq \frac{4.5}{600 * 0.007} = 1.07$$

$$\begin{aligned} \text{boundary element length} &= C - 0.1 * l_w \\ &= 1.07 - 0.1 * 4.5 = 0.62 \text{ m} \\ &1.07 / 2 = 0.52 \text{ m} \end{aligned}$$

The boundary element length = 65 cm

$$A_{st} = (4.5/0.2) * 2 * 79 = 3555 \text{ mm}^2$$

$$\frac{z}{l_w} = \frac{1}{2 + \frac{0.85 * \beta * f_c * l_w * h}{A_{st} * f_y}}$$

$$\frac{z}{l_w} = \frac{1}{2 + \frac{0.85 * \beta * f_c * l_w * h}{A_{st} * f_y}}$$

$$\frac{z}{l_w} = \frac{1}{2 + \frac{0.85 * 0.85 * 24 * 4.5 * 0.3}{3555 * 10^{-6} * 420}} = 0.05657$$

$$M_n = 0.9 * (0.5 * A_{st} * F_y * l_w * (1 - Z/l_w))$$

$$M_n = 0.9 * (0.5 * 3555 * 10^{-6} * 420 * 4.5 * (1 - 0.05657))$$

$$M_n = 2.85 \text{ MN.m}$$

The max.moment 2068 < 2850

Use the min. reinforcement

$$A_{st} = 0.01 * 650 * 300 = 1950 \text{ mm}^2$$

Use 10 16 $A_s = 2010 \text{ mm}^2$

4.7.5 Details:

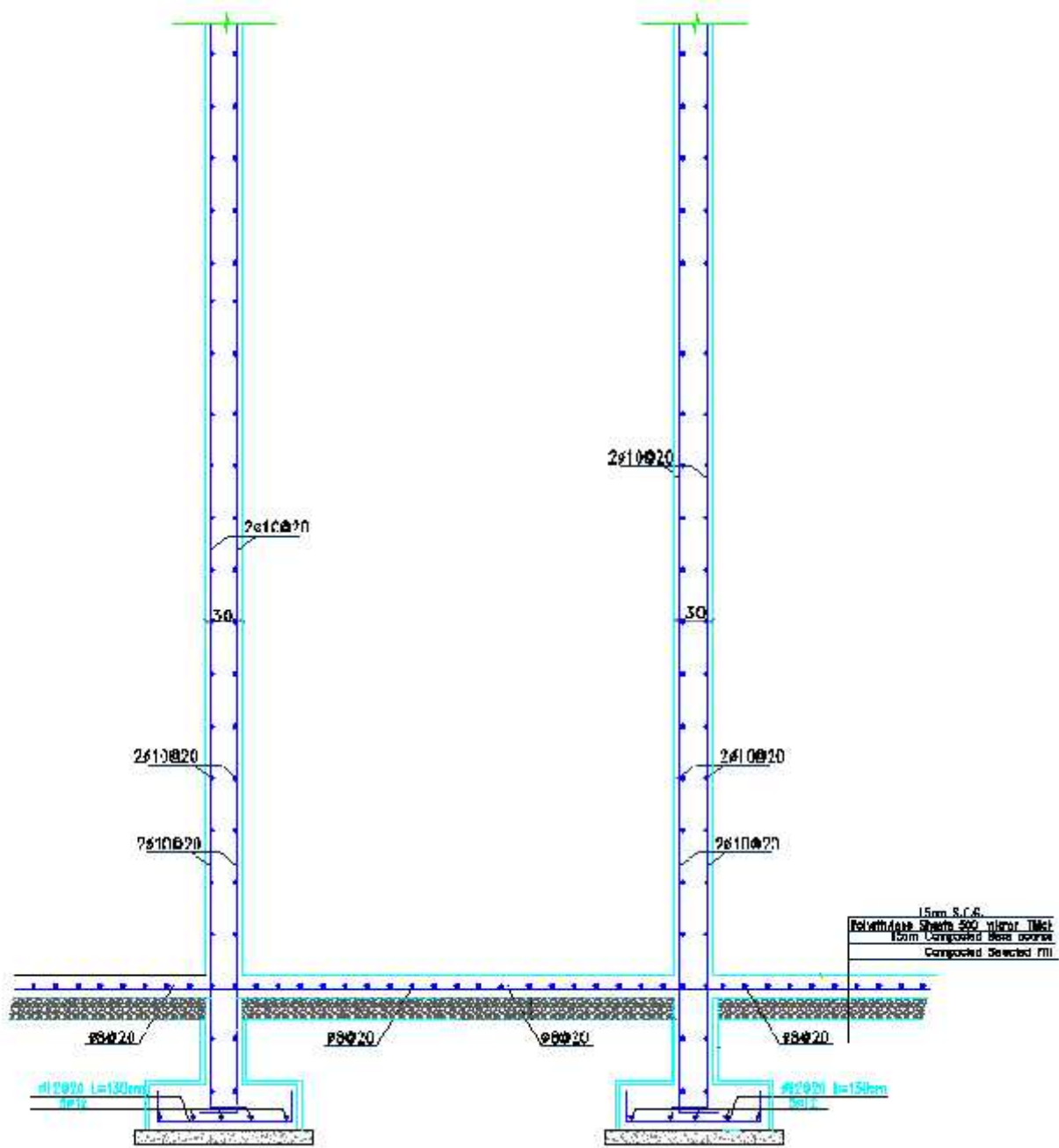


Fig. (4-16) : Shear Wall Details

4.8 Design of isolated footing (Foun 04) :

4.8.1 Design of Footing Area:

To determine the required footing area, the total service load will be used

Column dimension = (40×40)cm

Allowable soil pressure = 140 KN/m²

Area = Total service load / Soil Pressure

$$= \frac{1100 + 450}{140} \text{ KN} / 140 \text{ KN/m}^2$$

$$= 3.44 \text{ m}^2$$

$$L=B=\sqrt{3.44}$$

Use the Area of the footing (1.9 × 1.9) m²

$$w_u = \frac{1.2 \times PD + 1.6 \times PL}{A_{\text{Provided}}} = \frac{1.2 \times 1100 + 1.6 \times 450}{1.9 \times 1.9} = 565 \text{ KN} / \text{m}^2 < 1.4 \times 140 = 196 \text{ KN} / \text{m}^2 \text{OK}$$

4.8.2 Determine the depth of footing based on shear strength:

Assume $h = 650 \text{ mm}$...

$$d = 650 - 75 - 20 = 555 \text{ mm}$$

4.8.3 Check for one way shear strength:

Critical Section at $\frac{a}{2} + d$

$$\frac{1.9 - .4}{2} = 0.75 \text{ m}$$

$$V_u = \dagger * \left(\frac{L_{\text{Foundation}}}{2} - \left(\frac{a}{2} + d \right) \right) * B_{\text{Foundation}}$$

$$V_u = 565 \times (0.75 - 0.555) \times 1.9 = 209.33 \text{ KN}$$

$$w.V_c = w \cdot \left(\frac{1}{6} \times \sqrt{f_c'} \times b_w \times d \right)$$

$$w.V_c = 0.75 \times \frac{1}{6} \times \sqrt{24} \times 1.9 \times 0.555 \times 1000 = 645.75 \text{ KN}$$

$$w.V_c = 645.75 \text{ KN} > V_u = 209.33 \text{ KN} \quad \text{OK.....}$$

4.8.4 Check for two way shear action punching:

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$.V_c = \frac{1}{12} \left(1 + \frac{4}{S_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$.V_c = \frac{1}{12} \left(\frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$.V_c = \frac{4}{12} \sqrt{f_c'} b_o d$$

Where:

$$S_c = \frac{\text{Column Length } (a)}{\text{Column Width } (b)} = \frac{40}{40} = 1$$

b_o = Perimeter of critical section taken at $d/2$ from the loaded area

$$b_o = 4 \times (0.4 + 0.555) = 3.82$$

$$r_s = 40 \quad \text{for interior column}$$

$$V_c = 0.5 \sqrt{f_c b_o d}$$

$$V_c = 0.484\sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = 0.333\sqrt{f'_c} b_o d \dots\dots\dots \text{it is the control}$$

$$w.V_c = 0.75 \times 0.333 \times \sqrt{24} \times 3.62 \times 0.555 \times 1000 = 2596.58 \text{KN}.. \text{Control}$$

$$V_{u_c} = \left[(1.9 * 1.9) - \langle 0.4 + 0.555 \rangle^2 \right] \times 565 = 1524.355 \text{KN}$$

$w.V_c = 2596.58 \text{KN} > V_{u_c} = 1524.355 \text{KN} \dots\dots\dots \text{satisfied}$

4.8.5 Design of dowels:-

$$w.P_n = w.(0.85 f'_c \times A_1)$$

$$= 0.65 \times 0.85 \times 24 \times 0.4 \times 0.4 = 2.1216 \text{MPa}$$

$$\text{But } P_u = 1.2 \times 1100 + 1.6 \times 450 = 2.04 \text{MPa}$$

$$p_n b = \frac{2.1216}{0.65} = 3.264$$

$$\frac{p_u}{0.65} = \frac{2.04}{0.65} = 3.138$$

$$A_s = \frac{3.138 - 3.264}{420} = 0.0003$$

$$A_s = 0.0003 \times 400 \times 400 = 48 \text{mm}^2$$

∴ Dowels are not required for load transfer.

But use the minimum reinforcement of dowels:

$$A_{s_{\min}} = 0.005 \times A_g = 0.005 \times 400 \times 400 = 800 \text{mm}^2$$

Select 6Φ14

4.8.6 Design of Bending Moment:

$$Mu = 565 \times (0.75) \times (0.75) \times 0.5 = 159 \text{ KN.m}$$

$$d = 555 \text{ mm}$$

$$Kn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{159/0.9^{-3}}{1.9 \times 0.555^2} = 0.3 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 \times fc} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times Kn}{fy}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.3}{420}} \right) = 0.0007196$$

$$As_{Req.} = \dots \times b \times d = 0.0007196 \times 1900 \times 555 = 759 \text{ mm}^2$$

Check As_{min}

$$As_{Shrinkage} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 1900 \times 650 = 2223 \text{ mm}^2 \dots \text{control}$$

$$\therefore As = 2223 \text{ mm}^2$$

Select 12 w16

Check for Strain :

Tension = Compression

$$As \times fy = 0.85 \times fc' \times b \times a$$

$$2412 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 1900 \times a$$

$$a = 26.14 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\xi_1} = \frac{26.14}{0.85} = 30.75$$

$$vs = \frac{555 - 30.75}{30.75} \times 0.003$$

$$vs = 0.0511 > 0.005 \quad \dots \text{OK}$$

4.9 Design of combined footing (comb 01) :

Footing for the column C1 & C2:

4.9.1 Load Calculation :

C1 :40*30Pu1 =1100 Kn service

C2 :40*30 Pu2 =1100Kn service

4.9.2 Determination of the footing dimension:

Distance between the two columns is 1.4 cm center to center

$D=(1100*1.4)/ 2200=0.7$ m from center of column 1

Position the center of pressure between the two coulumn

$\Rightarrow D_1 = 0.7m$ from C01center

$\Rightarrow D_2 = 0.7m$ from C02center

$l/2 = 0.7 + 0.15 + 0.65 = 1.5$

$l = 3m$

$$A_{req.} = \frac{FR}{qallownet} = \frac{2200}{450} = 4.89m^2$$

$$B = 4.89 / 3 = 1.6m$$

Pu1 =1.2*900+1.6*200=1400 Kn factored

Pu2 =1.2*900+1.6*200=1400 Kn factored

$$qu = \frac{2800}{(1.6 * 3)} = 583Kn / m^2$$

4.9.3 Determination of the foundation depth :

Select h =60 cmd =50.5 cm

4.9.4 Check for one way shear strength For Col. 1 & Col. 2 :

$$V_u = 1400 - 583(0.65 + 0.3 + 0.505) * 1.6$$

$$V_u = 42 \text{ Kn}$$

$$w.V_c = w \cdot \left(\frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d \right)$$

$$w.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 1.6 * 0.505 = 495 \text{ Kn}$$

$$w.V_c = 495 \text{ Kn} > V_u = 42 \text{ Kn}$$

4.9.5 Check for two way shear action punching :

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$S_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{40}{30} = 1.33$$

b_o = Perimeter of critical section taken at $d/2$ (from the loaded area)

$$b_{o \text{ exterior}} = 2 \times (0.3 + 0.65 + 0.505/2) + (0.4 + 0.505) = 3.3 \text{ m control}$$

$$b_{o \text{ interior}} = 2 \times (0.3 + 0.505) + 2 * (0.4 + 0.505) = 3.42 \text{ m}$$

$$r_s = 30 \quad \dots\dots \text{for exterior column}$$

$$V_u = 1400 - ((0.65 + 0.3 + 0.505/2) * (0.4 + 0.505)) = 766 \text{ KN}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{6} \times \left(1 + \frac{2}{1.33} \right) * \sqrt{24} * 1.6 * 0.505 = 2559 \text{ Kn}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left(\frac{30}{(1.6/0.505)} + 2 \right) * \sqrt{24} * 1.6 * 0.505 = 3366 \text{ Kn}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 1.6 * 0.505 = 2047 \text{ Kn}$$

$$w.V_c = 2047 \text{ Kn} \quad \dots\dots \text{Control}$$

$$w.V_c = 2047 \text{ Kn} > V_u = 766 \text{ Kn} \dots\dots \text{satisfied}$$

4.9.6 Design for Bending Moment:

Bottom reinforcement

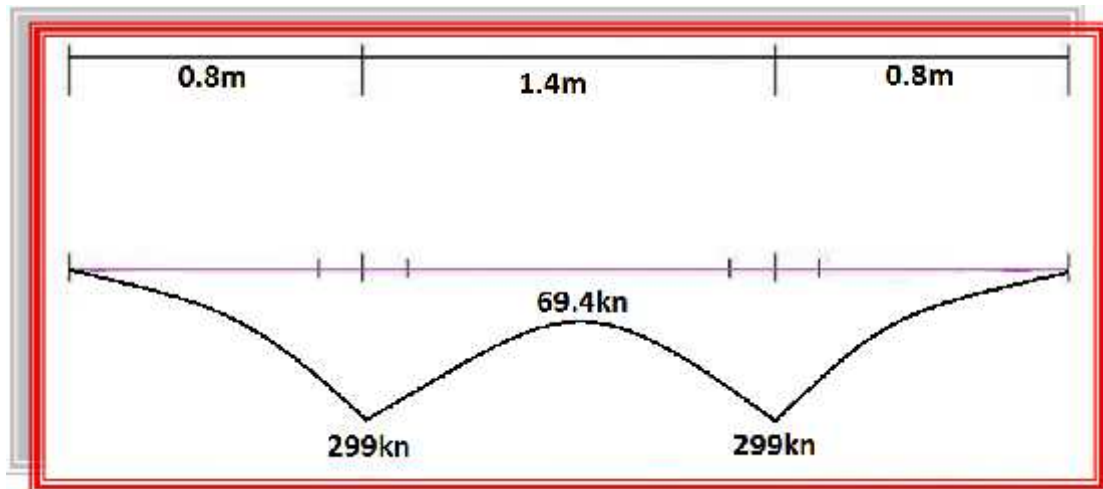


Fig. (4-18) : Moment Envelop

At section A-A

$$Mu1 = 583 * 0.8 * (0.8 / 2) * 1.6 = 299Kn.m$$

$$Mu2 = 583 * 0.8 * (0.8 / 2) * 1.6 = 299Kn.m$$

$$Mn = \frac{299}{0.9} = 332KN.m$$

$$Kn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{332}{1.6 \times (0.505)^2} = 0.814Mpa$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times Kn}{fy}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.814}{420}} \right) = 0.0019784$$

$$As_{Req.} = \dots * b * d = 0.0019784 * 1600 * 505 = 1599 \text{ mm}^2$$

$$As_{min} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1600 * 600 = 1728 \text{ mm}^2 \dots \text{control}$$

Select 9 w 16...Asprovided = 1809mm² > 1728mm² ...ok

Check for Strain :

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$1809 * 420 = 0.85 * 24 * 1600 * a$$

$$a = 23.2 \text{ mm}$$

$$c = \frac{23.2}{0.85} = 27.4$$

$$v_s = \frac{505 - 27.4}{27.4} * 0.003 = 0.058$$

$$v_s = 0.058 > 0.005 \quad \text{.....OK}$$

At section B-B

$$A_{s_{\min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 3000 * 600 = 3240 \text{ mm}^2$$

Select 17 Φ 16 ... A_s provided = 3417 mm² > 3240 mm² ... ok

Check for Strain :

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$3417 * 420 = 0.85 * 24 * 3000 * a$$

$$a = 23.45 \text{ mm}$$

$$c = \frac{23.45}{0.85} = 27.6$$

$$v_s = \frac{420 - 27.6}{27.6} * 0.003 = 0.043$$

$$v_s = 0.043 > 0.005 \quad \text{.....OK}$$

4.9.7 Check transfer of load at base of column:

$$w.P_n = w.(0.85 f_c' A_g)$$

$$w.P_n = 0.65 * [0.85 * 24 * (300 * 400)] / 1000 = 1591 \text{ KN}$$

$$\text{But } P_u = 1400 < w.P_n = 1591 \text{ KN}$$

\therefore Dowels are not required for load transfer.

But use the minimum reinforcement of dowels:

$$A_{s_{\min}} = 0.005 * A_g = 0.005 * 300 * 400 = 600 \text{ mm}^2$$

Use the column bars as a dowels

for col.1 & col.2

$$A_s = 6 * 201 = 1206 > A_{s_{\min}}$$

\therefore Use 6 Φ 16 for dowels

4.9.8 Combined Footing Detail :

4.10 Design of Strip Footing:

4.10.1 Load Calculation :

$$P_u = 490 \text{ KN/m}$$

$$P_u \text{ (service)} = 340 \text{ KN/m}$$

4.10.2 Determine the Footing Width:

$$\text{Allowable soil pressure} = 450 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Footing width} = \frac{W \text{ total}}{\text{allowable soil pressure}} = \frac{350}{450} = 0.8 \text{ m}$$

so that select (B = 1m)

The main reinforcement needs an enough

Distance to anchorage development length due to the following Equation:

$$12 \quad LD = 0.24 \times (420 / 24) \times 12 = 247 \text{ mm}$$

$$(247 \times 2) + 300 + (2 \times 75) = 944 \text{ mm} = 1000 \text{ mm}$$

So select 100 cm width of strip footing.

4.10.3 Determined of footing depth :

Assume $h_{\text{footing}} = 30 \text{ cm}$

$$q_u = 1.2 \times D + 1.6 \times L$$

$$q_u = 490 \text{ KN/m}$$

$$h_{\text{footing}} = 30 \text{ cm} \rightarrow d = 30 - 75 - 20 = 205 \text{ mm.}$$

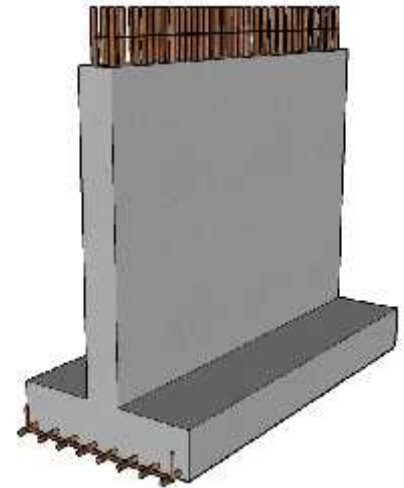


Fig.(4-20)Strip Footing Model

4.10.4 Bearing pressure:

$$q_u = \frac{pu}{Area} = \frac{490}{1 \times 1} = 490 \text{ KN/m}^2$$

$$V_n = V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} b_w d$$

$$(1-0.3)/2 = 0.35 \text{ m}$$

$$0.35 - d = 0.35 - 0.205 = 0.145 \text{ m}$$

$$V_u = 0.145 \times 490 = \underline{71.05 \text{ KN}}$$

$$wV_c = 0.75 \times \frac{1}{6} \sqrt{24} \times b \times d = \frac{0.75}{6} \times \sqrt{24} \times 1 \times 0.205 \times 1000 = 125.54 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 125.54 > V_u = 71.05$$

4.10.5 Determine Reinforcement for Moment Strength:

$$M_u = (P_{\text{net}}) \left(\frac{\text{footing width} - \text{wall width}}{2} \right) * \left(\frac{\text{footing width} - \text{wall width}}{4} \right)$$

$$= 490 \times (0.35)^2 / 2$$

$$\Rightarrow M_u = 30 \text{ KN.m}$$

$$M_n = \frac{30}{0.9} = 33.33 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{33.33 \times 10^{-3}}{1 \times 0.205^2} = 0.79 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * m * R_n}{f_y}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.79}{420}} \right) = 0.00192$$

$$A_{s_{Req.}} = \dots * b * d = 0.00192 * 1000 * 205 = 393.6 \text{ mm}^2 / m$$

Check $A_{s_{min}}$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 \times 1000 \times 300 = 540 \text{ mm}^2 / m$$

$$A_{s_{req}} < A_{s_{min}}$$

use { 12

$$\frac{540}{113} = 4.78$$

$$\frac{1}{4.78} = 20 \text{ cm}$$

Select 12 @ 20 c/c $A_s = 565 \text{ mm}^2$

*** Check of strain:**

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$565 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 11.6 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{11.6}{0.85} = 13.68 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{205 - 13.68}{13.68} * 0.003 = 0.042$$

$$v_s = 0.042 > 0.005 \quad \dots \dots \dots OK$$

4.10.6 Development length of main reinforcement:

For 12 bars $d_b = 12 \text{ mm}$

$$L_d = \frac{f_y}{2\sqrt{f_c'}} a.s.x.d_b$$

$$L_d = \frac{420}{2\sqrt{24}} 1 * 1 * 1 * 1.2$$

$$L_d = 51.4 \geq 30 \text{ cm}$$

$$\text{Available } L_d = 300 - 75 - 20 = 205 \text{ mm} \leq 514 \text{ mm}$$

$$0.24 * f_y * 1.2 * 0.7 * 1/\sqrt{24} = 17.28 \text{ cm}$$

So a standard hook of (20 cm) must be used to provide L_d .

4.10.7 Design of Secondary Bottom Reinforcement

$A_{s_{min}}$ for shrinkage & temperature

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * 1000 * 300$$

$$A_s = 540 \text{ mm}^2$$

Select 5 12 with $A_{s_{prov.}} = 5.65 \text{ cm}^2$.

4.10.8 Design of dowels bars :

A_s (min) for dowels of wall:-

$$A_s(\text{min}) = 0.0012 \times 1000 \times 300 = 360 \text{ mm}^2$$

Use longitudinal shear wall bars

Use W 10@ 20 cm

$$L_d = \frac{f_y}{2\sqrt{f_c'}} a.S.x.d_b$$

For W10 bars

$$L_d = \frac{420}{2\sqrt{24}} 1 * 1 * 1 * 1.0$$

$$L_d = 42.866 \geq 30 \text{ cm}$$

$$\text{Available } L_d = 300 - 75 - 20 = 205 \text{ mm} \leq 514 \text{ mm}$$

$$0.24 * f_y * 1.0 * 0.7 * 1/\sqrt{24} = 14.4 \text{ cm}$$

So a standard hook of (20 cm) must be used to provide L_d .

4.11 Design of Truss:

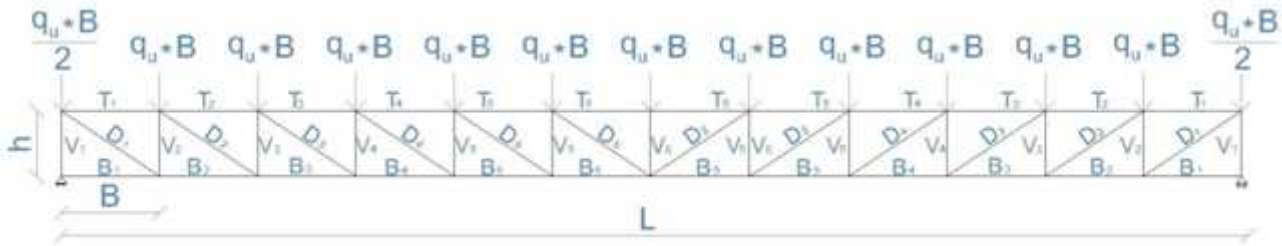


Fig. (4-22) : Truss Geometry

Space between truss and anther = 4.1 m

$L = 18\text{m}$

$B = 1.5\text{m}$

$h = 1\text{ m}$

4.11.1 Load Calculations:

- Dead load :

dead load of corrugate sheets = 0.15 KN/m².

dead load of purlins = 0.30 KN/m².

dead load of installation = 0.10 KN/m².

dead load of truss = 2 KN/m.

$D.L = 0.55 * 4.1 + 2 = 4.3\text{KN/m}$.

$D.L = 4.3 * 0.06852 * 103 = \underline{294.6\text{ Ib/ft.}}$

- Wind load :

$W.L = C_e * C_q * q_s * I_w$

$C_e = 1.54$

$C_q = 0.7$ outward

$q_s = 20.8\text{ Psf}$

$I_w = 1$

$W.L = 1.54 * 0.7 * 20.8 * 1 = 22.4224\text{ Psf}$

$W.L = 22.4224 * 4.1 * 3.281 = \underline{302\text{ Ib/ft.}}$

- Snow load :

$$S.L = 1.75 \text{ KN/m}^2 = 36.7 \text{ Psf.}$$

$$S.L = 36.7 * 4.1 * 3.281 = \underline{494 \text{ Ib/ft.}}$$

$$q_u = 1.2D.L + 1.6S.L + 0.8W.L$$

$$q_u = 1.2 * 294.6 + 1.6 * 494 + 0.8 * (-302) = 902 \text{ Ib/ft} = \underline{13.16 \text{ KN/m}}$$

4.11.2 Analysis:

$$D1 = 159.6 \text{ KN}$$

$$V1 = -98.6 \text{ KN}$$

$$T5 = -365.4 \text{ KN}$$

$$B5 = 355 \text{ KN}$$

4.11.3 Design:

The Diagonal and the vertical members have the same section.

The top and the bottom members have the same section.

Use A36 steel

4.11.3.1 Design of Diagonal member:

$$D1 = 159.6 \text{ KN} = 35.88 \text{ Kip}$$

Yielding limit state :

$$T_n \geq T_u$$

$$*F_y * A_g \geq T_u$$

$$0.9 * 36 * A_g \geq 35.88$$

$$A_g \text{ req} = 1.11 \text{ in}^2$$

Stiffness limit state :

$$\frac{L}{r} \leq 300$$

$$L = 1.8 \text{ m} = 5.9 \text{ ft}$$

$$\frac{5.9 * 12}{r} \leq 300$$

$$r \geq 0.236 \text{ in}$$

From $A_g \text{ req} = 1.11 \text{ in}^2$ and $r = 0.236 \text{ in}$

Select tube $2 \times 2 \times \frac{3}{16}$

$$A_g = 1.27 \text{ in}^2 \quad r = 0.726 \text{ in}$$

4.11.3.2 Design of Vertical member:

$$V1 = -98.6 \text{ KN} = 22.17 \text{ Kip}$$

Effective length :

For buckling about x-x & y-y

$$K_x = K_y = 1$$

$$L_x = L_y = 1 * 3.281 * 12 = 39.37 \text{ in}$$

Critical stress F_{cr} :

$$\text{Assume a middle value of } \frac{K_x * L_x}{r_x} = 100$$

From curve of A36 steel $F_{cr} = 22 \text{ Ksi}$

Required A_g

$$c * P_{cr} \geq P_u$$

$$c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 22 * A_g \geq 22.17$$

$$A_{greq} = 1.19 \text{ in}^2$$

Select tube $3 \times 3 \times \frac{3}{16}$

$$A_g = 1.27 \text{ in}^2 \quad r = 0.726 \text{ in}$$

Effective length ratio :

$$\frac{K_x * L_x}{r_x} = \frac{K_y * L_y}{r_y} = \frac{39.37}{1.1} = 35.8$$

From curve of A36 steel $F_{cr} = 31 \text{ Ksi}$

Design strength:

$$c * P_{cr} \geq P_u$$

$$c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 31 * 1.27 \geq 22.17$$

$$33.46 \geq 22.17 \quad \dots\dots\dots\text{Ok}$$

Select tube $2 \times 2 \times \frac{3}{16}$ for the Diagonal and vertical member.

4.11.3.3 Design of Top member:

$$T5 = -365.4 \text{ KN} = 82.15 \text{ Kip}$$

Effective length :

For buckling about x-x & y-y

$$K_x = K_y = 1$$

$$L_x = L_y = 1.5 * 3.281 * 12 = 59.06 \text{ in}$$

Critical stress F_{cr}

$$\text{Assume a middle value of } \frac{K_x * L_x}{r_x} = 100$$

From curve of A36 steel $F_{cr} = 22 \text{ Ksi}$

Required A_g

$$c * P_{cr} \geq P_u$$

$$c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 22 * A_g \geq 82.15$$

$$A_{greq} = 4.4 \text{ in}^2$$

Select tube $4 \times 4 \times \frac{3}{8}$

$$A_g = 5.08 \text{ in}^2 \quad r = 1.45 \text{ in}$$

Effective length ratio :

$$\frac{K_x * L_x}{r_x} = \frac{K_y * L_y}{r_y} = \frac{59.06}{1.45} = 40.73$$

From curve of A36 steel $F_{cr} = 33.5 \text{ Ksi}$

Design strength:

$$c * P_{cr} \geq P_u$$

$$c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 33.5 * 5.08 \geq 82.15$$

$$144.65 > 82.15$$

Smaller profile must be select

Select tube $4 \times 4 \times \frac{1}{4}$

$$A_g = 3.59 \text{ in}^2 \quad r = 1.51 \text{ in}$$

Effective length ratio :

$$\frac{K_x * L_x}{r_x} = \frac{K_y * L_y}{r_y} = \frac{59.06}{1.51} = 39.11$$

From curve of A36 steel $F_{cr} = 33.6 \text{Ksi}$

Design strength:

$$c * P_{cr} \geq P_u$$

$$c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 33.6 * 3.59 \geq 82.15$$

$$102.53 \geq 82.15 \dots\dots\dots \text{Ok}$$

4.11.3.4 Design of bottom member:

$$B_5 = 355 \text{ KN} = 79.8 \text{ Kip}$$

Yielding limit state :

$$T_n \geq T_u$$

$$* F_y * A_g \geq T_u$$

$$0.9 * 36 * A_g \geq 79.8$$

$$A_{greq} = 2.46 \text{ in}^2$$

Stiffness limit state :

$$\frac{L}{r} \leq 300 \qquad L = 1.5 \text{ m} = 4.92 \text{ ft}$$

$$\frac{4.92 * 12}{r} \leq 300$$

$$r \geq 0.2 \text{ in}$$

From $A_{greq} = 2.46 \text{ in}^2$ and $r = 0.2 \text{ in}$

Select tube $4 \times 4 \times \frac{1}{4}$

$$A_g = 3.59 \text{ in}^2 \qquad r = 1.51 \text{ in}$$

Select tube $4 \times 4 \times \frac{1}{4}$ for the Top and bottom member.

4.11.3.5 Design of fillet welded :

Use (SMAW) $F_u = 60$ Ksi

$$T_u = 159.6 \text{ KN} = 35.88 \text{ Kip}$$

$$a_{\min} = \frac{1}{8} \text{ from table 5.11.1}$$

$$a_{\max} = \frac{3}{16} \text{ select } a = \frac{3}{16}$$

$$a = \frac{3}{16} \quad \frac{3}{8} \quad \text{so} \quad t_e = a = \frac{3}{16}$$

Shear fracture of base metal :

$$R_{nw} \geq R_u$$

$$0.75 * t * 0.6 * F_u \geq R_u$$

$$0.75 * \frac{3}{16} * 0.6 * 58 = 4.894 \text{ Kip/in} \text{Control}$$

Shear fracture of weld metal :

$$R_{nw} \geq R_u$$

$$0.75 * t_e * 0.6 * F_{uw} \geq R_u$$

$$0.75 * \frac{3}{16} * 0.6 * 60 = 5.06 \text{ Kip/in}$$

$$L_w \text{ req} = \frac{T_u}{R_{nw}} = \frac{35.88}{4.894} = 7.33 \text{ in}$$

$$L_w \text{ min} = 4 * a = 0.75 \text{ in}$$

$$\text{Use } L = 4 * 2 = 8 \text{ in} > 7.33 \text{ in}$$

4.11.3.6 Design of purlins :

$$q_u = \frac{13.16 - 1.2 * 2}{4.1} * 1.5 = 3.94 \text{ KN/m .}$$

$$M_{u\max} = 10.4 \text{ KN.m} = 7.67 \text{ Kip. Ft} = 92 \text{ Kip. in}$$

$$V_{u\max} = 10.5 \text{ KN} = 2.36 \text{ Kip}$$

Design of bending moment :

$$* M_n \geq M_u$$

$$0.9 * F_y * Z_{x_{\text{req}}} \geq M_u$$

$$Z_{x_{\text{req}}} = \frac{92}{0.9 * 36} = 2.84 \text{ in}^3$$

Select tube $3 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$

$$Z_x = 2.93 \text{ in}^3 > Z_{x_{\text{req}}}$$

Ok

Design of shear force :

$$. V_n \geq V_u$$

$$0.9 * F_y * t_w * d * 0.6 \geq V_u$$

$$0.9 * 36 * 0.1875 * 3.5 * 0.6 \geq V_u$$

$$12.76 \geq 2.36 \dots\dots\dots\text{Ok}$$

5

(5-1) المخططات المعمارية.

. (5-2)

(5-1) المخططات المعمارية والانشائية:

حيث تم ارفاقها بمخططات الاوتوكاد المعمارية والانشائية وطباعتها حسب مقياس الرسم المناسب .

(5-2) :

1. American Concrete Institute (A.C.I.) , **Building Code Requirement for structural concrete** (ACI - 318M – 02).
2. Uniform Building Code (UBC-97).
 - كود البناء الوطني الأردني -

APPENDIX (C)

**TABLE 9.5(a)—MINIMUM THICKNESS OF
NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS
UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED**

	Minimum thickness, h			
	Simply supported	One end continuous	Both ends continuous	Cantilever
Member	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflections.			
Solid one-way slabs	$\ell/20$	$\ell/24$	$\ell/28$	$\ell/10$
Beams or ribbed one-way slabs	$\ell/16$	$\ell/18.5$	$\ell/21$	$\ell/8$

Notes:

Values given shall be used directly for members with normalweight concrete (density $w_c = 2320 \text{ kg/m}^3$) and Grade 420 reinforcement. For other conditions, the values shall be modified as follows:

a) For structural lightweight concrete having unit density, w_c , in the range $1440\text{-}1920 \text{ kg/m}^3$, the values shall be multiplied by $(1.65 - 0.003w_c)$ but not less than 1.09.

b) For f_y other than 420 MPa, the values shall be multiplied by $(0.4 + f_y/700)$.

**Table (MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR
ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED**

الأحمال الحية للأرضيات و العقدات

البديل		()		
	/			
1.400	2.000	جميع الغرف بما في ذلك غرف النوم والمطابخ وغرف الغسيل وما شابه	المنازل والبيوت والشقق السكنية والأبنية ذات الطابق .	السكنية
1.800	2.000		الفنادق والموتيلات والمستشفيات	
1.800	2.000		شابهها	
-	4.000	مقاعد غير ثابتة	القاعات العامة وقاعات التجمع والمساجد والكنائس وقاعات التدريس والمسارح ودور السينما وقاعات التجمع في المدارس والكليات والنوادي والمدرجات المسقوفة والقاعات الرياضية	
3.600	5.000			
-	5.000	-	نادي رياضي	
4.500	2.500			
4.500	4.000			



النتائج والتوصيات

. (5-1)

. (5-2) التوصيات .

- النتائج:

1. يجب على كل طالب أو مصمم إنشائي أن يكون قادرا على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحوسب .
2. من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع.
3. من أهم خطوات التصميم الإنشائي، كيفية الربط بين العناصر الإنشائية المختلفة من خلال النظرة الشمولية للمبنى، ومن ثم تجزئة هذه العناصر لتصميمها بشكل منفرد ومعرفة كيفية التصميم، مع أخذ الظروف المحيطة بالمبنى بعين الاعتبار .
4. القيمة الخاصة بقوة تحمل التربة هي . كغم/سم .
5. لقد تم استخدام نظام عقدات (One-Way Ribbed Slab) في جميع العقدات نظرا لطبيعة وشكل المنشأ. كما تم استخدام نظام عقدات (Two-Way Solid Slab) في اجزاء معينة من الطوابق بيوت الدرج والمصاعد، نظرا لكونها أكثر فاعلية من عقدات الأعصاب في تحمل ومقاومة الأحمال المركزة.
6. :
هناك عدة برامج حاسوب تم استخد مها في هذا المشروع وهي:
(a) AUTOCAD 2010/2007 : وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.
(b) SAFE 12: وذلك لإجراء التحاليل الإنشائية لبعض العناصر الإنشائية.
(c) STAAD PRO: وذلك لإجراء التحاليل الإنشائية لبعض العناصر الإنشائية.
(d) ATIR: للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.
(e) (Office XP) : تم استخدامه في أجزاء مختلفة من المشروع مثل كتابة النصوص والتنسيق
(f) Sap2000 : لتحليل وتصميم

7. الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الأحمال الأردني.

8. من الصفات التي يجب أن يتصف بها المصمم، صفة الحس الهندسي التي يقوم من خلالها بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعترضه في المشروع وبشكل مقنع ومدروس.

- التوصيات :

تقد كان لهذا المشروع دور كبير في توسيع وتعميق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم. حيث نود هنا - من خلال هذه التجربة - أن نقدم مجموعة من التوصيات أن تعود بالفائدة والنصح لمن يخطط اختيار مشاريع ذات طابع إ
نفي البداية، يجب أن يتم تنسيق وتجهيز المخططات المعمارية بحيث يتم اختيار مواد البناء ، تحديد النظام الإنشائي للمبنى. ولابد في هذه المرحلة من توفر معلومات شاملة عن الموقع وتربيته وقوة تربة الموقع، من خلال تقرير جيوتقني خاص بتلك المنطقة، بعد ذلك يتم تحديد مواقع الجدران الحاملة والأعمدة بالتوافق والتنسيق التام مع الفريق الهندسي المعماري. ويحاول المهندس الإنشائي في هذه المرحلة الحصول على أكبر قدر ممكن من الجدران الخرسانية المسلحة بحيث تكون موزعة بشكل منتظم أو شبه منتظم في أنحاء المبنى ليتم استخدامها فيما بعد في مقاومة أحمال الزلازل وغيرها من القوى الأفقية.

