

بسم الله الرحمن الرحيم



جامعة بوليتكنك فلسطين

كلية الهندسة والتكنولوجيا

دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

هندسة مباني

مشروع التخرج

التصميم الإنشائي لـ فندق دريم

فلسطين- الخليل

إشراف :

م. حمدي إدعيس

ديسمبر – 2017م

فريق العمل :

مصعب توفيق تلاحة

إسراء بلو

أسامة محمد أبوصبحه

ياسمين محيسن

أنس داوود جديع



جامعة بوليتكنك فلسطين

كلية الهندسة والتكنولوجيا

هندسة مباني

## التصميم الإنشائي لـ فندق دريم

فلسطين- الخليل

فريق العمل

مصعب توفيق تلاحمة

أسامة محمد أبو صبحة

إسراء بلو

ياسمين محيسن

أنس داوود جديع

بناء على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع وبموافقة جميع أعضاء اللجنة الممتحنة، تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا للوفاء بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس.

توقيع رئيس الدائرة

توقيع اللجنة الممتحنة

توقيع مشرف المشروع

م. فيضي شبانة

م. حمدي إدعيس

ديسمبر - 2017م

## الإهداء

إلى من جعلوا من أنفسهم جسراً تعبره نجاحاتنا، إلى من سهروا ليلهم لتشرق شمسنا، إلى من عرقت جباههم وما جفّت وتعبت جوارحهم وما كلّت وما أنتت، إلى من وهبوا أنفسهم وما ملكت أيديهم شموعاً تحترق لتتير لنا الدرب، إلى من غرسوا بذور العطاء والبر والتقوى والمحبة في أراضينا القاحلة، وعصروا من قلوبهم ترياقاً لهمومنا وبلسماً لحياتنا، إلى من آثروا الحرمان لنكتفي نحن فيكتفون ونرتفع نحن فيرتفعون، إلى آبائنا وأمهاتنا العظام الذين لا يجازي رضاهم مداد البحر من الكلمات، ولا يوفيههم حقهم مدى الدهر من الوفاء والطاعات، إليكم نهدي هذا العمل المتواضع ، الى كل الأساتذة والأهل والأخوة والأصدقاء .

إلى عبق القدس ، وبلسم الوطن ، إلى العاصمة الأبدية وروح كينونتنا ، إلى بريق قبنتنا ومعرج رسولنا .

إلى القدس العربية الإسلامية عاصمة فلسطين الأبدية .

فريق العمل

## شكر وتقدير

لا فضل علينا إلا فضله، وما من نعمةٍ نحن بها إلا من عنده، وما توفيقنا إلا به فله الحمد والشكر عدد الأوراق والأشجار، وعدد ما ذكره الذاكرون الأبرار، وعدد ما سبح الطير وطار وما تعاقب الليل والنهار، حمداً كثيراً طيباً مباركاً لا انقضاء له في السعد والحزن، والسر والعلن.

كما ونتقدم بجزيل شكرنا، وعظيم امتناننا وتقديرنا وعرفاننا إلى كل من ساهم في إنجاز مشروعنا هذا، متحدين كل الظروف والعقبات.

ونخص بالشكر أستاذنا الفاضل المهندس حمدي إدعيس المشرف والموجه، الذي لم يتوانى ولم يتأخر عن تقديم ما آتاه الله من علم وحلم لنا وبكل سعة صدر، ولم يدخر جهداً في توجيهنا والأخذ بأيدينا إلى طريق النجاح.

ونشكر طاقم دائرة الهندسة المدنية والمعمارية كلٌّ بمكانه، فقد كرّسوا وقتهم وجهدهم لمساعدتنا ومساعدة زملائنا طوال فترة الدراسة.

ونشكر زملائنا وزميلاتنا الأعزاء الذين لولا وجودهم لما تذوقنا حلاوة العلم، ولا شعرنا بمتعة المنافسة الإيجابية.

وختام القول مسك، فكل الشكر لآبائنا وأمهاتنا أصحاب الدور الأبرز في الوصول إلى ما وصلنا إليه.

فريق العمل

ملخص المشروع

## التصميم الإنشائي لـ فندق دريم

التصميم الإنشائي هو أهم التصميمات اللازمة للمبنى بعد التصميم المعماري فتوزيع الأعمدة وحساب الأحمال والحفاظ على المتانة وبأفضل طريقة اقتصادية وأعلى درجات الأمان والسلامة يقع على عاتق الإنشائي.

يتكون المبنى من ثمانية طوابق، وتبلغ المساحة الإجمالية (14630)متر مربع، ويتميز التصميم من الناحية المعمارية للمشروع بأنه تم بأسلوب يقوم على تعدد الكتل الفراغية وتوزيعها بشكل متناسق من الناحية الجمالية والوظيفية، إضافة إلى أنه تم الاهتمام عند توزيع الكتل بتوفير الراحة والسهولة وسرعة الوصول للمستخدمين.

تكمن أهمية المشروع في تنوع العناصر الإنشائية في المبنى مثل الجسور والأعمدة والبلاطات الخرسانية، وتعدد الكتل ووجود تراجعات في المساحات الطابقية .

من الجدير بالذكر أنه سيتم استخدام الكود الأردني لتحديد الأحمال الحية، ولتحديد أحمال الزلازل، أما بالنسبة للتحليل الإنشائي وتصميم المقاطع فسيتم استخدام الكود الأمريكي (ACI\_318\_08) ، ولا بد من الإشارة إلى أنه سيتم الإعتماد على بعض برامج الحاسوب مثل :-

ETABS, ATIR, Microsoft office and AutoCAD (2007).

وسيتضمن المشروع دراسة إنشائية تفصيلية من تحديد وتحليل للعناصر الإنشائية والأحمال المختلفة المتوقعة ومن ثم التصميم الإنشائي للعناصر وإعداد المخططات التنفيذية بناء على التصميم المعد لجميع العناصر الإنشائية التي تكوّن الهياكل الإنشائية للمبنى ، ومن المتوقع بعد إتمام المشروع أن نكون قادرين على تقديم التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية بإذن الله.

والله ولي التوفيق

## **Abstract**

### **Structural Design for Dream Hotel**

The idea of this project can be summarized by preparing Dream hotel. This consists of all facilities that should be available in any Hotel.

The project is consists of eight floors, and the total area of the building is 14630 square meter, the design of the project is based on the multiplicity of spatial cluster and distributed consistently aesthetically and functional.

We used ACI-318 code and structural designing programs such as ATIR, AutoCAD (2014). and we studied some old graduation projects, and the project will include detailed structural study of identified and analysis of the construction elements and the expected various loads, and then the structural design of elements and the preparation of shop drawings based on the prepared design

God grants success

## Table of Contents

## فهرس المحتويات

رقم الصفحة	الصفحات الابتدائية
I	تقرير مشروع التخرج
II	تقييم مشروع التخرج
III	الاهداء
IV	الشكر والتقدير
V	الملخص باللغة العربية
VI	الملخص باللغة الانجليزية
VII	فهرس المحتويات
XI	فهرس الجداول
XI	فهرس الاشكال
XI	List of Figures
XIV	List of Abbreviations

1	المقدمة	الفصل الاول
2	مقدمة	1-1
2	أهداف المشروع	2-1
2	مشكلة المشروع	3-1
3	حدود مشكلة المشروع	4-1
3	المسلمات	5-1
3	فصول المشروع	6-1
3	إجراءات المشروع	7-1
4	الجدول الزمني للمشروع	8-1

5	الوصف المعماري	الفصل الثاني
6	مقدمة	1-2
6	لمحة عامة عن المشروع	2-2
7	موقع المشروع	3-2
8	وصف المساقط الافقية	4-2
8	الطابق التسوية	1-4-2

9	الطابق الأرضي	2-4-2
10	الطابق الأول	3-4-2
11	الطابق التمديدات	4-4-2
12	الطابق الثاني	5-4-2
13	الطابق الثالث	6-4-2
14	الطابق الرابع	7-4-2
15	الطابق الخامس	8-4-2
16	الطابق السادس	9-4-2
17	وصف الواجهات	5-2
17	الواجهة الشمالية	5-2-1
18	الواجهة الغربية	5-2-2
19	الواجهة الشرقية	5-2-3
20	الواجهة الجنوبية	5-2-4
21	وصف الحركة	6-2

23	الوصف الانشائي	الفصل الثالث
24	مقدمة	1-3
24	الهدف من التصميم الانشائي	2-3
24	مراحل التصميم الانشائي	3-3
25	الأحمال	4-3
25	الأحمال الميتة	1-4-3
26	الأحمال الحية	2-4-3
26	الأحمال البيئية	3-4-3
26	أحمال الرياح	1-3-4-3
27	أحمال الثلوج	2-3-4-3
27	أحمال الزلازل	3-3-4-3
28	الاختبارات العملية	5-3
28	العناصر الانشائية	6-3
29	العقدات	1-6-3
30	عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد	1-1-6-3
30	عقدات العصب ذات الاتجاهين	2-1-6-3

31	العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد	3-1-6-3
31	العقدات المصمتة ذات الاتجاهين	4-1-6-3
32	الأدراج	2-6-3
32	الجسور	3-6-3
33	الأعمدة	4-6-3
34	جدران القص	5-6-3
35	الأساسات	6-6-3
36	فواصل التمدد	7-3
37	برامج الحاسوب التي تم استخدامها	8-3

<b>Chapter 4</b>	<b>Structural Analysis and Design</b>	40
4-1	Introduction	41
4-2	Design Method and Requirements	41
4-3	Check of Minimum Thickness of Structural Member	42
4-4	Design of Topping	43
4-5	Design of rib 5	45
4-5-1	Design of positive moment in span 1	49
4-5-2	Design of positive moment in span 2	51
4-5-3	Design of positive moment in span 3	52
4-5-4	Design of positive moment in span 4	54
4-5-5	Design of positive moment in span 5	55
4-5-6	Design of positive moment in span 6	57
4-5-7	Design of negative moment at support 1	58
4-5-8	Design of negative moment at support 2	60
4-5-9	Design of negative moment at support 3	61
4-5-10	Design of negative moment at support 4	62
4-5-11	Design of negative moment at support 5	63
4-6	Design of beam (149)	66
4-6-1	Design of positive moment in span 1	68

4-6-2	Design of positive moment in span 2	69
4-6-3	Design of positive moment in span 3	70
4-6-4	Design of positive moment in span 4	71
4-6-5	Design of positive moment in span 5	72
4-6-6	Design of positive moment in span 6	73
4-6-7	Design of negative moment at support 1	74
4-6-8	Design of negative moment at support 2	75
4-6-9	Design of negative moment at support 3	76
4-6-10	Design of negative moment at support 4	76
4-6-11	Design of negative moment at support 5	77
4-6-12	Design of shear for beam 149	78
4-7	Design of one way solid slab	79
4-8	Design of two way solid slab	81
4-9	Design of two way ribbed slab	87
4-9-1	Check of minimum thickness of slab	87
4-9-2	Load calculation	90
4-9-3	Moments calculation	91
4-9-4	Check shear strength	93
4-10	Design of column GD	94
4-11	Design of isolated footing F4	97
4-11-1	Determination of loads	98
4-11-2	Determination of footing area	98
4-11-3	Check for one way shear	98
4-11-4	Check for two way shear	99
4-11-5	Design of bending moment	101
4-11-6	Design of dowels	102
4-12	Design of shear wall SW1	104
4-13	Design of stairs	108
4-14	Design of basement wall	116

120	النتائج والتوصيات	الفصل الخامس
121	مقدمة	1-5
121	النتائج	2-5
121	قائمة المصادر والمراجع	3-5
122	التوصيات	4-5

## فهرس الجداول

رقم الصفحة	اسم الجدول	رقم الجدول
4	الجدول الزمني للمشروع	جدول (1-1)
25	الكثافة النوعية للمواد المستخدمة	جدول (1-3)
26	الأحمال الحية لعناصر المبنى	جدول (2-3)
27	أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر	جدول (3-3)
42	Check of Minimum Thickness of Structural Member	جدول (1-4)
43	Dead Load Calculation of Topping	جدول (2-4)
48	calculation of the total dead for one way rib slab	جدول (3-4)
83	calculation of the dead load on solid	جدول (4-4)
90	calculation of the total dead load for two way rib slab	جدول (5-4)
109	dead load calculation on flight	جدول (6-4)
112	dead load calculation of landing	جدول (7-4)

رقم الصفحة	اسم الشكل	رقم الشكل
6	منظور للمبنى	الشكل (1-2)
7	مخطط الموقع العام للمشروع	الشكل (2-2)
8	مسقط التسوية	الشكل (3-2)
9	مسقط الطابق الأرضي	الشكل (4-2)
10	مسقط الطابق الأول	الشكل (5-2)
11	مسقط طابق التمديدات الكهربائية	الشكل (6-2)
12	مسقط الطابق الثاني	الشكل (7-2)
13	مسقط الطابق الثالث	الشكل (8-2)
14	مسقط الطابق الرابع	الشكل (9-2)
15	مسقط الطابق الخامس	الشكل (10-2)
16	مسقط الطابق السادس	الشكل (11-2)
17	الواجهة الشمالية	الشكل (12-2)
18	الواجهة الغربية	الشكل (13-2)
19	الواجهة الشرقية	الشكل (14-2)
20	الواجهة الجنوبية	الشكل (15-2)
21	قطاع A-A	الشكل (16-2)
22	قطاع B-B	الشكل (17-2)
28	توضيح لبعض العناصر الإنشائية للمبنى	الشكل (1-3)
30	عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد	الشكل (2-3)
30	عقدات العصب ذات الاتجاهين	الشكل (3-3)
31	العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد	الشكل (4-3)
31	العقدات المصمتة ذات الاتجاهين	الشكل (5-3)
32	الدرج	الشكل (6-3)
33	أنواع الجسور المستخدمة في المشروع	الشكل (7-3)
34	أنواع الأعمدة المستخدمة في المشروع	الشكل (8-3)
35	جدار قص	الشكل (9-3)
36	الأساسات	الشكل (10-3)

## List of Figures

Fig No.	Figure Title	Page
4.1	topping load and moment diagram	43
4.2	topping of one way rib slab	44
4.3	one way rib slab	45
4.4	rib 5 in basement floor	46
4.5	dead load on the rib	46
4.6	Live load on the rib	
4.7	geometry of rib and its dimension	47
4.8	reactions of rib live and dead	47
4.9	moment diagram of rib	48
4.10	shear diagram of rib	48
4.11	beam geometry	66
4.12	load on beam	67
4.13	moment & shear diagram	67
4.14	plan of one way solid slab	79
4.15	plan of two way solid slab	81
4.16	two way ribbed slab	88
4.17	two way ribbed slab	90
4.18	two way ribbed slab	92
4.19	column reinforcement	97
4.20	one way shear	99
4.21	two way shear	99
4.22	top plan and section of footing	103
4.23	plan of the shear wall	104
4.24	shear and moment diagrams	104
4.25	top view of stair	108
4.26	stair section	109
4.27	static system and load distribution of flight	110
4.28	shear and moment diagram of flight	110
4.29	static system and load distribution at 1 <sup>st</sup> meter	113
4.30	shear and moment diagram at 1 <sup>st</sup> meter	113
4.31	reinforcement of stairs	115
4.32	geometry of basement	116
4.33	reinforcement for basement wall	118

## List of Abbreviations

- **A<sub>c</sub>** = area of concrete section resisting shear transfer.
- **A<sub>s</sub>** = area of non-pre stressed tension reinforcement.
- **A<sub>s</sub>'** = area of non-pre stressed compression reinforcement.
- **A<sub>g</sub>** = gross area of section.
- **A<sub>v</sub>** = area of shear reinforcement within a distance (S).
- **A<sub>t</sub>** = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- **b** = width of compression face of member.
- **b<sub>w</sub>** = web width, or diameter of circular section.
- **C<sub>c</sub>** = compression resultant of concrete section.
- **C<sub>s</sub>** = compression resultant of compression steel.
- **DL** = dead loads.
- **d** = distance from extreme compression fiber to centroid of tension Reinforcement.
- **E<sub>c</sub>** = modulus of elasticity of concrete.
- **F<sub>c</sub>'** = compression strength of concrete.
- **f<sub>y</sub>** = specified yield strength of non-pre stressed reinforcement.
- **h** = overall thickness of member.
- **L<sub>n</sub>** = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.

- **LL** = live loads.
- **Lw** = length of wall.
- **M** = bending moment.
- **Mu** = factored moment at section.
- **Mn** = nominal moment.
- **Pn** = nominal axial load.
- **Pu** = factored axial load.
- **S** = Spacing of shear in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- **Vc** = nominal shear strength provided by concrete.
- **Vn** = nominal shear stress.
- **Vs** = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- **Vu** = factored shear force at section.
- **Wc** = weight of concrete.
- **W** = width of beam or rib.
- **Wu** = factored load per unit area.
- **Φ** = strength reduction factor.
- $\epsilon_c$  = compression strain of concrete = 0.003.
- $\epsilon_s$  = strain of tension steel.
- $\epsilon'_s$  = strain of compression steel.
- $\rho$  = ratio of steel area

# الفصل الأول

## المقدمة

### 1

1.1 المقدمة.

2.1 أهداف المشروع.

3.1 مشكلة المشروع.

4.1 حدود مشكلة المشروع.

5.1 المسلمات.

6.1 فصول المشروع.

7.1 إجراءات المشروع.

8.1 الجدول الزمني للمشروع

## 1.1 المقدمة

دأب الإنسان منذ بداياته إلى البحث عن المسكن فالتجأ إلى الكهوف والتجاويف الصخرية المحيطة به ، ومع محاولاته لتطوير أساليب الحياة لديه ، والتكيف مع بيئته اجتهد لتطوير مسكنه ، فاستخدم المواد المحيطة به لإنشاء هذا المأوى من أخشاب وجلود الحيوانات والحجارة والطين ، وصولاً إلى استخدامه الحديد والاسمنت المستخدم حالياً في البناء.

واستجابة لمتطلبات التقدم والتكنولوجيا بدأ بالاتجاه إلى الأبنية المتخصصة في مجالات حياته العامة والخاصة، فجعل لكل احتياج مبناه الخاص مثل الجامعات والمدارس والمستشفيات والشقق السكنية والمراكز الصحية والفنادق، الخ...

ومع تطور الإنسان وتطور حياته ومع الانفتاح الصناعي المستمر كان لا بد من مواكبة الأحداث لتلبية احتياجات الناس بمختلف فئاتهم وأشغالهم ، من هنا يأتي دور المهندس الذي يضع أفكاره وحلوله من أجل المضي قدماً في ركب الثورة البشرية.

محور الدراسة في هذا المشروع هو القيام بإجراء التصميم الإنشائي لمبنى متعدد الطوابق وهو تصميم إنشائي لفندق دريم المقام في محافظة الخليل.

## 2.1 أهداف المشروع

نأمل من هذا البحث بعد إكماله أن نكون قد وصلنا إلى الأهداف التالية:

1. اكتساب المهارة في القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، بما يتناسب مع التخطيط المعماري له.
2. القدرة على تصميم العناصر الإنشائية المختلفة.
3. تطبيق وربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة.
4. إتقان استخدام برامج التصميم الإنشائي.

## 3.1 مشكلة المشروع

يدور البحث حول تصميم العناصر الإنشائية لفندق دريم ، حيث يتضمن التصميم الإنشائي مختلف العناصر من البلاطات و الجسور والأعمدة و الأساسات بما يتلاءم مع التوزيع الإنشائي لهذه العناصر و لا يتعارض مع التصميم المعماري.

## 4.1 حدود مشكلة المشروع

يقتصر العمل في هذا المشروع على الناحية الإنشائية فقط، حيث سيتم العمل خلال الفصلين الثاني و الأول من السنة الدراسية 2017\2018 من خلال مقدمة مشروع التخرج في الفصل الثاني و مشروع التخرج في الفصل الاول.

## 5.1 المسلمات

- 1- اعتماد الكود الأمريكي في التصميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-08) .
- 2- استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (Atir, Safe, Etabs, Sap 2000 and Staad Pro).
- 3- برامج أخرى مثل (Autocad 2014, Microsoft office Word & Power Point).

## 6.1 فصول المشروع

يحتوي هذا المشروع على خمسة فصول وهي:

- 1- الفصل الأول: يشمل المقدمة العامة ومشكلة البحث و أهدافه.
- 2- الفصل الثاني: يشمل الوصف المعماري للمشروع.
- 3- الفصل الثالث: يشمل وصف العناصر الإنشائية للمبنى.
- 4- الفصل الرابع: التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.
- 5- الفصل الخامس: التوصيات والنتائج.

## 7.1 إجراءات المشروع

- 1- دراسة المخططات المعمارية وذلك لفهمها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع و اختيار النظام الإنشائي الملائم.
- 2- دراسة العناصر الإنشائية المكونة للمبنى وكيفية توزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور وبلاطات الأسقف بشكل لا يتعارض مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل الأمان.
- 3- تحديد الأحمال المؤثرة على المبنى وتحليل العناصر الإنشائية تحت تأثير هذه الأحمال.
- 4- تصميم العناصر الإنشائية بناء على نتائج التحليل.
- 5- إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي سيتم تصميمها ليخرج المشروع بشكله النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ.

### 8.1 الجدول الزمني للمشروع

الجدول التالي يوضح تسلسل أعمال المشروع والزمن اللازم لكل نشاط.

جدول (1-1) الجدول الزمني للمشروع خلال الفصل الاول للسنة الدراسية (2017-2018)

الأسابيع	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
اختيار المشروع	■																														
دراسة المخططات المعمارية		■	■																												
توزيع الأعدة			■	■																											
دراسة المبنى إنشائياً				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
التحليل الإنشائي					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
التصميم الإنشائي					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
إعداد المخططات						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
كتابة المشروع																															
عرض المشروع																															

## الفصل الثاني

### الوصف المعماري

#### 2

1.2 مقدمة.

2.2 لمحة عن المشروع.

3.2 موقع المشروع.

4.2 وصف المساقط الأفقية للمبنى.

5.2 وصف الواجهات.

6.2 وصف الحركة.

## 1.2 مقدمة:

ان الوصف المعماري لأي مبنى حازه ماسه لنجاحه اذ يساعد في فهم وتحليل كافة الوظائف والفعاليات والحركات داخل المبنى حسب اختلاف نوعه والحاجة التي أنشأ لأجلها. ومن اهم ميزات تصميم الفنادق توفير الراحة الخدمات للسكان مثل الغرف السكنية وصالات الرياضة والمحال التجارية والمطاعم.

لأداء أي عمل لا بد ان يتم بمراحل عده حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، وكذلك لإقامة أي مبنى لا بد من تصميمه على ناحيتين (الناحية المعمارية والناحية الانشائية)، ويبدأ ذلك بالتصميم المعماري الذي يحدد شكل المبنى، ويأخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة اذ يجري التوزيع الاولي لمرافقه لتحقيق الفراغات والابعاد المطلوبة ويتم في هذه العملية دراسة الانارة والتهوية والعزل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

## 2.2 لمححه عن المشروع:

تتلخص فكرة المشروع في إنشاء فندق يساهم في تنمية السياحة في مدينة الخليل، بحيث يلبي جميع الخدمات التي توفرها الفنادق الحديثة من خدمات سكنية وترفيهية وأخرى غيرها. فهو يحتوي على غرف سكنية ومحال تجارية وصالات العاب ومطاعم. يتكون الفندق من 8 طوابق بمساحة اجمالية تقدر بـ ( 14630 م<sup>2</sup> ) وقطعة أرض مخصصة للبناء بمساحة تقدر بـ ( 15600 م<sup>2</sup> ). الشكل (1-2) يبين منظور المبنى



الشكل (1-2): منظور للمبنى.

### 3.2 موقع المشروع:

تقع قطعة الأرض المقترحة في منطقة نمرا في مدينة الخليل في شارع حبايل الرياح المنشأ حديثاً من بلدية الخليل وعرض الشارع حوالي (16متراً) ، ومتوسط ارتفاع المدينة عن مستوى سطح البحر هو 900 متراً مع تفاوت الارتفاعات في المدينة نظراً لاتساع مساحة أراضيها، حيث تعتبر أكبر مدن الضفة الغربية. الشكل (2-2) يبين موقع قطعة الأرض والشوارع القريبة منها.

وقد تم مراعاة التالي في اختيار موقع المبنى:

1. سهولة الوصول إليه من الشارع الرئيسي
2. توفر الخدمات العامة من كهرباء وماء وشبكة صرف صحي
3. أخذ الانحدار الطبيعي للأرض بعين الاعتبار في التصميم

وقد تم تصميم المبنى بما يتلائم مع قطعة الأرض المخصصة له ، والشكل (2-2) يبين مخطط الموقع العام للمشروع



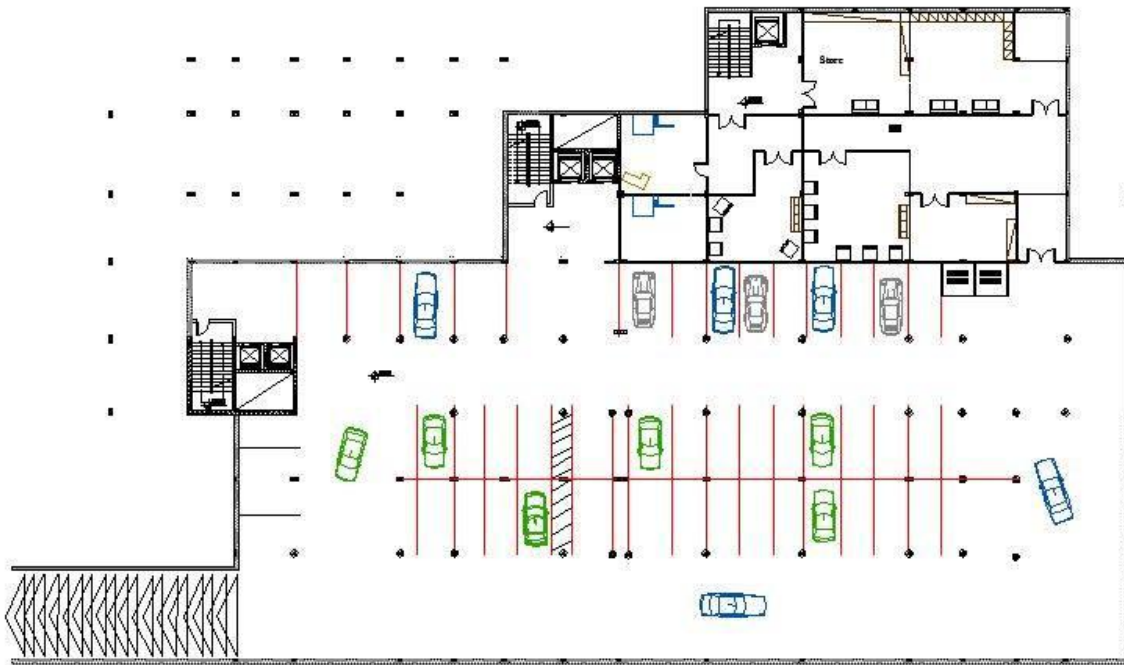
الشكل(2-2) مخطط الموقع العام للمشروع

## 4.2 وصف المساقط الأفقية:

المبنى في تركيبته الهندسية يعتمد اعتمادا كليا على شكل المستطيلات المتداخلة نظرا لطبيعة قطعة الأرض و تبلغ المساحة الكلية لهذا المبنى 14630 م<sup>2</sup>.

### 1.4.2 طابق التسوية:

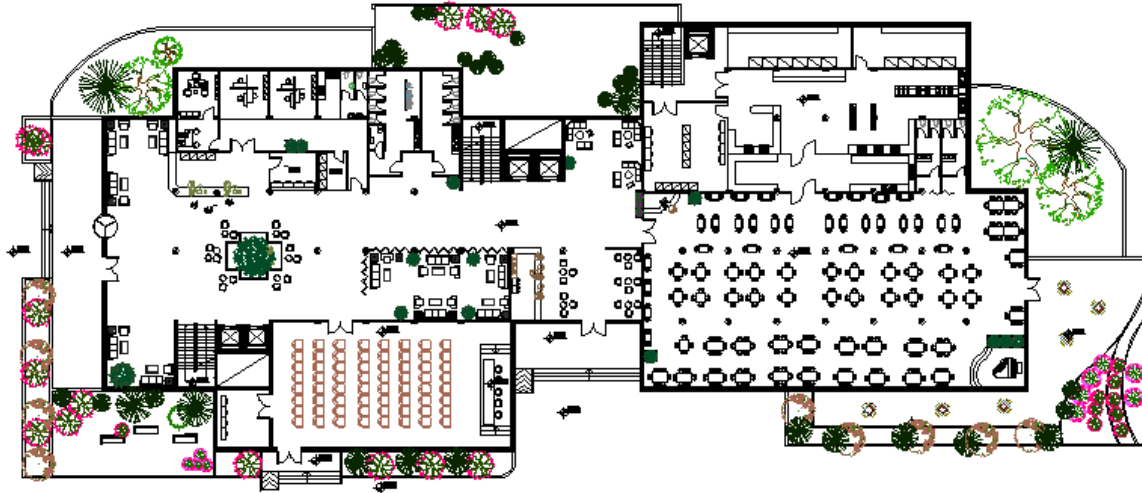
تبلغ مساحة هذا الطابق 2708 م<sup>2</sup> ذات منسوب (-3.24 م) من سطح الأرض و هو عبارة عن مرآب وقسم مخازن و خدمات أخرى ، ويمتاز بسهولة حركة الموظفين و النزلاء وكذلك سهولة الانتقال من طابق التسوية الى طابق اخر.



الشكل (3-2) مسقط طابق التسوية

## 2.4.2 الطابق الأرضي:

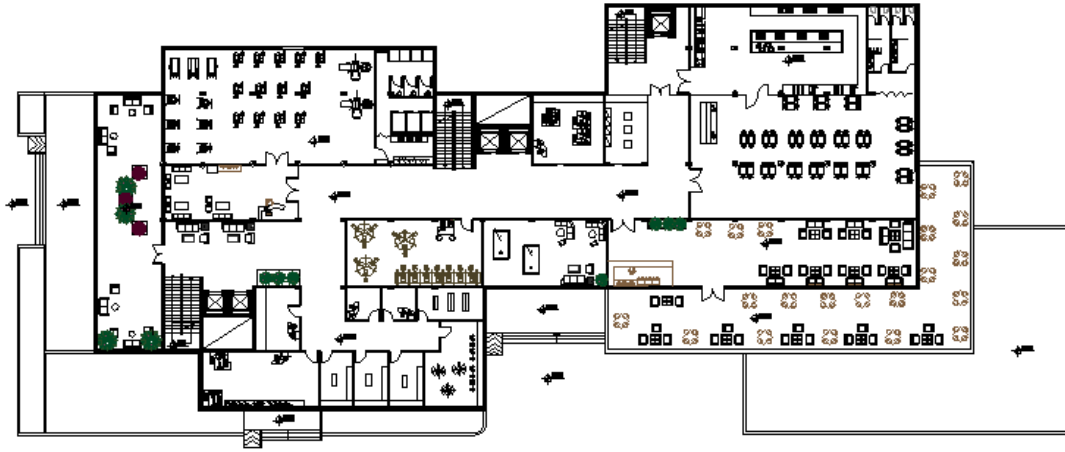
تبلغ مساحة هذا الطابق 2065 م<sup>2</sup> على منسوب (0.6+) من سطح الأرض، ويمتاز بسهولة الحركة بين فراغاته المختلفة، فضلا عن الملائمة بين وظائف الفراغات الموجودة في هذا الطابق و الموزعة بشكل يضمن سهولة الحركة بين هذه الفراغات التي تشمل قاعة الاستقبال ومكاتب ادارية ومطبخ ومطعم وقاعة مؤتمرات وخدمات أخرى.



الشكل (4-2) مسقط الطابق الأرضي

### 3.4.2 الطابق الأول:

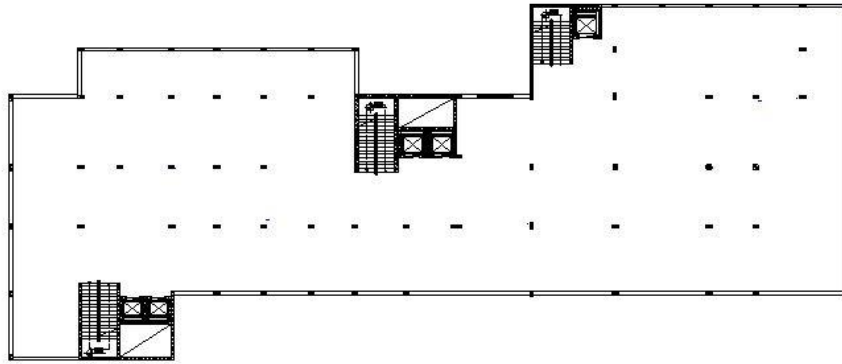
تبلغ مساحة هذا الطابق 1835 م<sup>2</sup> على منسوب (+4.44م) من سطح الأرض ،و يمتاز بسهولة الحركة بين فراغاته المختلفة ، فضلا عن الملائمة بين وظائف الفراغات الموجودة في هذا الطابق و الموزعة بشكل يضمن سهولة الحركة بين هذه الفراغات والتي تشمل محلات تجارية ونادي رياضي ونادي ألعاب وقاعة طعام.



الشكل (5-2) مسقط الطابق الأول

## 4.4.2 طابق التمديدات:

تبلغ مساحة هذا الطابق 1597 م<sup>2</sup> على منسوب (+7.96) من سطح الارض، يحتوي هذا الطابق على التمديدات اللازمة للمبنى سواء تمديدات كهربائية او صرف صحي. يتميز الطابق بسهولة الحركة فيه حتى يتمكن الطاقم من عمل الصيانة اللازمة واعمال التنظيفات.



الشكل (2-6) مسقط طابق التمديدات الكهربائية

## 5.4.2 الطابق الثاني:

تبلغ مساحة هذا الطابق 1354 م<sup>2</sup> على منسوب ( +10.35 م) من سطح الأرض، ويمتاز بسهولة الحركة بين فراغاته، فضلا عن الملائمة بين وظائف الفراغات الموجودة في هذا الطابق و الموزعة بشكل يضمن سهولة الحركة بين هذه الفراغات والتي تشمل غرف فندقية وملحقاتها.



الشكل (7-2) مسقط الطابق الثاني

## 6.4.2 الطابق الثالث:

تبلغ مساحة هذا الطابق 1354 م<sup>2</sup> على منسوب (+13.56) من سطح الأرض و يتميز بسهولة الحركة بين فراغاته المختلفة، فضلا عن الملائمة بين وظائف الفراغات الموجودة في هذا الطابق و الموزعة بشكل يضمن سهولة الحركة بين هذه الفراغات والتي تشمل غرف فندقية وملحقاتها.



الشكل (8-2) مسقط الطابق الثالث

## 7.4.2 الطابق الرابع:

تبلغ مساحة هذا الطابق 1354 م<sup>2</sup> على منسوب (+16.76م) من سطح الأرض و يمتاز بسهولة الحركة بين فراغاته المختلفة، فضلا عن الملائمة بين وظائف الفراغات الموجودة في هذا الطابق و الموزعة بشكل يضمن سهولة الحركة بين هذه الفراغات والتي تشمل غرف فندقية وملحقاتها.



الشكل (9-2) مسقط الطابق الرابع

## 8.4.2 الطابق الخامس:

تبلغ مساحة هذا الطابق 1354 م<sup>2</sup> على منسوب (+19.56م) من سطح الأرض و يتميز بسهولة الحركة بين فراغاته المختلفة، فضلا عن الملائمة بين وظائف الفراغات الموجودة في هذا الطابق و الموزعة بشكل يضمن سهولة الحركة بين هذه الفراغات والتي تشمل غرف فندقية وملحقاتها .



الشكل (10-2) مسقط الطابق الخامس

### 9.4.2 الطابق السادس:

تبلغ مساحة هذا الطابق 1008 م<sup>2</sup> على منسوب (+23.16 م) من سطح الأرض و يمتاز بسهولة الحركة بين فراغاته المختلفة، فضلا عن الملائمة بين وظائف الفراغات الموجودة في هذا الطابق و الموزعة بشكل يضمن سهولة الحركة بين هذه الفراغات والتي تشمل غرف فندقية وملحقاتها.



الشكل (11-2) مسقط الطابق السادس

## 5.2 وصف الواجهات:

لا شك في ان الواجهات المنبتقة من أي تصميم تعطي الانطباع الأول عن المبنى ومدى علاقته مع البيئة المحيطة بل انها تظهر اختلاف الوظيفة التي تؤديها الفراغات و التي تعكسها الواجهة؛ و هذا يأتي من خلال نظام الفتحات التي تظهرها الواجهة و التي لا بد ان تتناسب مع وظيفة هذا الفراغ ، او من خلال المناسيب و تفاوتها.

### 1.5.2 الواجهة الشمالية:

يلاحظ الناظر الى هذه الواجهة اختلاف المناسيب تبعاً للوظيفة التي تؤديها ، و يظهر تداخل الكتل الأفقية و الراسية الامر الذي يعطي المبنى المنظر الجمالي الرائع فضلا عن تعدد أنظمة الفتحات المستخدمة و استخدام نوعين من الحجر لتمييز مواقع الفتحات و يظهر في الواجهة التراجعات للمبنى.



الشكل (12-2) الواجهة الشمالية

## 2.5.2 الواجهة الغربية:

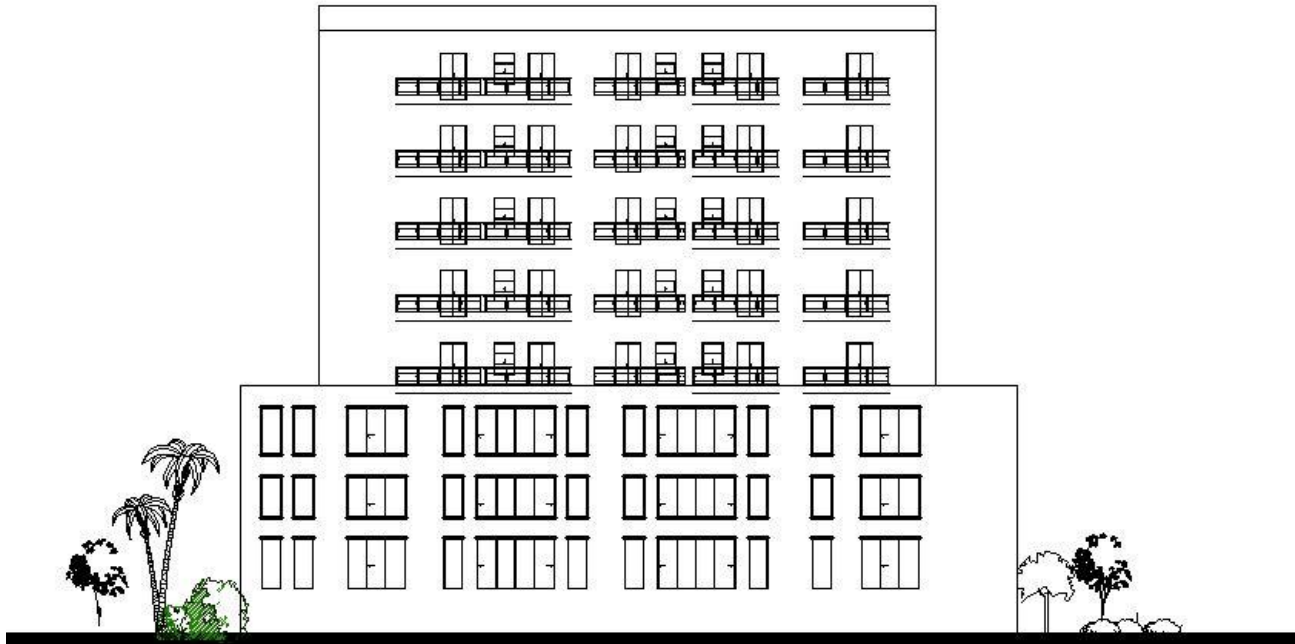
تعد هذه الواجهة هي الواجهة الرئيسية للمبنى و فيها يظهر المدخل الرئيسي للمبنى . والنظر لهذه الواجهة يرى تعدد أنظمة الفتحات المستخدمة و هذا بدوره يعكس اختلاف الوظيفة التي تحويها فراغات المبنى . كما يلاحظ استخدام نوعين من الحجر لتمييز مواقع الفتحات من جهة و قطع الملل من جهة أخرى. ومما يزيد في حداثة المبنى استخدام الكتل الزجاجية المكونة من الزجاج و الالمنيوم حيث اضى على هذه الواجهة جمالا من جهة و من جهة أخرى فان مثل هذه الفتحات تسهم في توفير اضاءة طبيعية لهذا الجانب من المبنى.



الشكل (2-13) الواجهة الغربية

## 3.5.2 الواجهة الشرقية:

يظهر في هذه الواجهة الجانب الخلفي للمبنى، ويلاحظ الناظر الى هذه الواجهة اختلاف المناسيب تبعاً للوظيفة التي تؤديها ، و يظهر تداخل الكتل الأفقية و الراسية الامر الذي يعطي المبنى المنظر الجمالي الرائع فضلا عن تعدد أنظمة الفتحات المستخدمة و استخدام نوعين من الحجر لتمييز مواقع الفتحات و يظهر في الواجهة التراجعات للمبنى.



الشكل (2-14) : الواجهة الشرقية

## 4.5.2 الواجهة الجنوبية:

يظهر في هذه الواجهة المدخل الآخر للمبنى . والنظر لهذه الواجهة يرى تعدد أنظمة الفتحات المستخدمة و هذا بدوره يعكس اختلاف الوظيفة التي تحويها فراغات المبنى . كما يلاحظ استخدام نوعين من الحجر لتمييز مواقع الفتحات من جهة و قطع الملل من جهة أخرى. ومما يزيد في حداثة المبنى استخدام الكتل الزجاجية المكونة من الزجاج و الالمنيوم حيث اضفى على هذه الواجهة جمالا من جهة و من جهة أخرى فان مثل هذه الفتحات تسهم في توفير اضاءة طبيعية لهذا الجانب من المبنى.

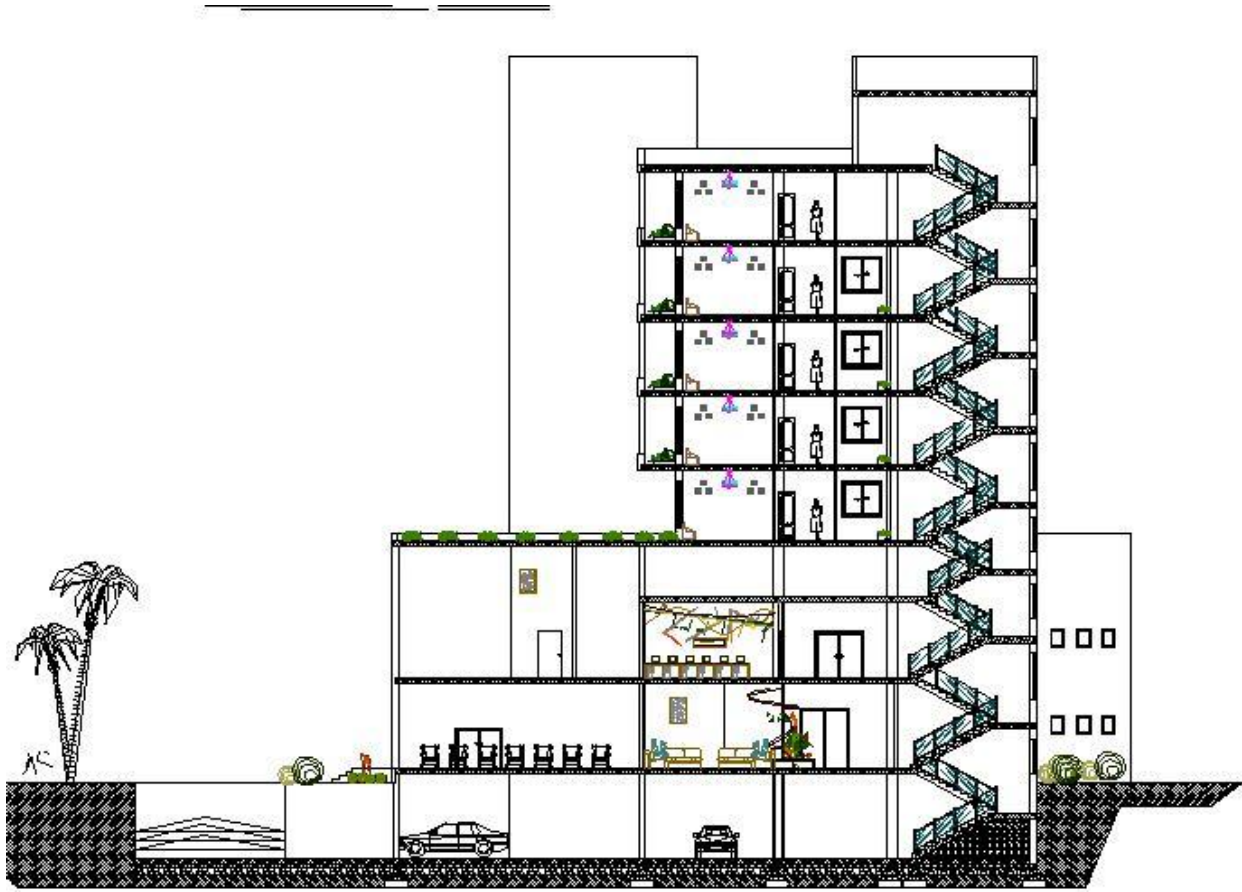


الشكل (2-15) : الواجهة الجنوبية

## 6.2 وصف الحركة:

تأخذ الحركة اشكالا عدة سواء من خارج المبنى باتجاه الداخل، او الحركة داخل المبنى نفسه؛ فالحركة من خارج المبنى الى داخله تتم بشكل سلس نظرا لعدم وجود فرق كبير في المنسوب الخارجي للمبنى والمنسوب الداخلي. اذ يمكن الدخول للمبنى من مكانين: مكان لدخول السكان و الموظفين الطابق الأرضي مباشرة ومكان من طابق التسوية لدخول السيارات ومن ثم الى الطابق الارضي،

اما بالنسبة للحركة داخل المبنى فتقسم الى حركة افقية داخل الطابق الواحد وحركة راسية بين الطوابق المختلفة باستخدام المصاعد والادراج.



الشكل (16-2) : قطاع A-A



الشكل (17-2) : قطاع B-B

## الفصل الثالث

### الوصف الإنشائي

#### 3

1-3 مقدمة

2-3 الهدف من التصميم الإنشائي.

3-3 مراحل التصميم الإنشائي.

4-3 الأحمال.

5-3 الاختبارات العملية.

6-3 العناصر الإنشائية المكونة للمشروع.

7-3 فواصل التمدد.

8-3 النظام الميكانيكي للمشروع.

9-3 برامج الحاسوب.

## 1-3 مقدمة

بعد دراسة المشروع من الناحية المعمارية لابد من الانتقال للجانب الإنشائي لدراسة العناصر الإنشائية ووصفها وصفاً دقيقاً حيث يتم دراسة طبيعة الأحمال المسلطة على المبنى وكيفية التعامل معها للخروج بتصميم إنشائي يلبي جميع متطلبات الأمان ويراعي الجانب الاقتصادي للمشروع.

كما يتطلب التصميم الإنشائي اختيار العناصر الإنشائية المناسبة للمشروع المراد إنشاؤه ومراعاة قابلية تنفيذها على أرض الواقع بحيث يكون المبنى آمناً، ونحافظ على التصاميم المعمارية.

## 2-3 الهدف من التصميم الإنشائي

التصميم الإنشائي عبارة عن عملية متكاملة تعتمد على بعضها البعض حيث تلبي مجموعة من الأهداف والعوامل التي من شأنها الخروج بمنشأ يحقق الهدف المرجو منه، وهذه الأهداف هي على النحو التالي:-

- الأمان (Safety):- حيث يكون المبنى آمناً في جميع الأحوال ومقاوم للتغيرات الطبيعية المختلفة.
- التكلفة الاقتصادية (Economical):- وهي تحقيق أكبر قدر من الأمان للمنشأ بأقل تكلفة اقتصادية.
- ضمان كفاءة الاستخدام (Serviceability):- تجنب أي خلل في المنشأ كوجود بعض التشققات وبعض أنواع الهبوط التي من شأنها أن تضايق مستخدمي المبنى.
- الحفاظ على التصميم المعماري للمنشأ.

## 3-3 مراحل التصميم الإنشائي

يمكن تقسيم مراحل التصميم الإنشائي إلى مرحلتين رئيسيتين:-

## 1. المرحلة الأولى :-

وهي الدراسة الأولية للمشروع من حيث طبيعة المشروع وحجمه، بالإضافة لفهم المشروع من جميع جوانبه المختلفة وتحديد مواد البناء التي سوف يتم اعتمادها للمشروع، ثم عمل التحاليل الإنشائية الأساسية لهذا النظام، والأبعاد الأولية المتوقعة منه.

## 2. المرحلة الثانية:-

تتمثل في التصميم الإنشائي لكل جزء من أجزاء المنشأ، بشكل مفصل ودقيق وفقاً للنظام الإنشائي الذي تم إختياره وعمل التفاصيل الإنشائية اللازمة له من حيث رسم المساقط الأفقية والقطاعات الرأسية وتفصيل تفريد حديد التسليح.

### 4-3 الأحمال

تقسم الأحمال التي يتعرض لها المبنى إلى أنواع مختلفة وهي كما يلي:-

#### 1-4-3 الأحمال الميتة:-

هي الأحمال الناتجة عن الوزن الذاتي للعناصر الرئيسية التي يتكون منها المنشأ, بصورة دائمة وثابتة, من حيث المقدار والموقع, بالإضافة لأجزاء إضافية كالقواطع الداخلية باختلافها وأي أعمال ميكانيكية أو إضافات تنفذ بشكل دائم وثابت في المبنى. ويمكن حسابها من خلال تحديد أبعاد العنصر الإنشائي, وكثافات المواد المكونة له, والجدول (1-3) يبين الكثافات النوعية للمواد المستخدمة في المشروع.

الرقم	المادة المستخدمة	الكثافة ( $\text{KN/m}^3$ )
1	البلاط	23
2	الخرسانة المسلحة	25
3	الطوب	10
4	القضارة والمونة	22
5	الرمل	16

جدول (1-3) : الكثافة النوعية للمواد المستخدمة.

(Partition load ) =1.5 N/m<sup>2</sup>

### 2-4-3 الأحمال الحية:-

وهي الأحمال التي تتغير من حيث المقدار والموقع بصورة مستمرة كالأشخاص، الأثاث، الأجهزة ، والمعدات واحمال التنفيذ كالخشب والمعدات وتعتمد قيمة هذه الأحمال على طبيعة الاستخدام للمنشأ و يؤخذ عادة مقدارها من جداول خاصة في الكودات المختلفة , والجدول (2-3) يبين الأحمال الحية في المشروع والمحددة بالرجوع إلى الكود الأردني.

الرقم	الاستخدام	الحمل الحية ( KN/m <sup>2</sup> )
1	الغرف الفندقية والحمامات	2
2	الاستراحة والبياردو	2
3	المطابخ وغرف الغسيل	3
4	القاعات والمسارح	5
5	قاعات التجمع بمقاعد ثابتة	4
6	قاعات المشروبات	5
7	الأدراج والممرات والبسطات	4

جدول (2-3) : الأحمال الحية لعناصر المبنى.

### 3-4-3 الأحمال البيئية :-

وتشمل الأحمال التي تنتج بسبب التغيرات الطبيعية التي تمر على المنشأ كالتلوج والرياح وأحمال الهزات الأرضية والأحمال الناتجة عن ضغط التربة، وهي تختلف من حيث المقدار والاتجاه ومن منطقة لأخرى, و يمكن اعتبارها جزءاً من الأحمال الحية وهي كما يلي:-

### 1-3-4-3 أحمال الرياح :

عبارة عن قوى أفقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني المرتفعة وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزاءها وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقاس بالكيلو نيوتن لكل متر مربع (KN/m<sup>2</sup>). وتحدد أحمال الرياح اعتماداً على ارتفاع المبنى عن سطح الأرض، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو منخفضة.

### 2-3-4-3 أحمال الثلوج :

تعتمد أحمال الثلوج على ارتفاع المنطقة عن سطح البحر، وعلى شكل السقف، ويتم تحديدها باستخدام كودات البناء المختلفة، من خلال جداول تأخذ ارتفاع المنشأ عن سطح البحر وزاوية ميل السقف كأساس لتحديد قيمة القوى التي تؤثر بها على المنشأ.

و الجدول التالي يبين قيم أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر مأخوذاً من كود البناء الأردني.

الارتفاع عن سطح "h" (المتر)	احمال الثلوج ( $KN/m^2$ )
$h < 250$	0
$500 > h > 250$	$(h-250)/1000$
$1500 > h > 500$	$(h-400) / 400$
$2500 > h > 1500$	$(h - 812.5) / 250$

جدول (3-3): أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

استناداً إلى جدول أحمال الثلوج السابق وبعد تحديد ارتفاع المبنى عن سطح البحر، الذي يساوي (920م) وتبعاً للبند الثالث تم حساب أحمال الثلوج كالآتي:-

$$s_L = \frac{h - 400}{400}$$

$$s_L = \frac{920 - 400}{400}$$

$$s_L = 1.3(KN/m^2)$$

### 3-3-4-3 أحمال الزلازل :

تنتج الزلازل عن اهتزازات أفقية ورأسية، بسبب الحركة النسبية لطبقات الأرض الصخرية فتنتج عنها قوى قص تؤثر على المنشأة، ويجب أن تؤخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار عند التصميم وذلك لضمان مقاومة المبنى للزلازل في حال حدثت وبالتالي التقليل من الأضرار المحتملة نتيجة حدوث الزلازل.

وسيتم مقاومتها في هذا المشروع عن طريق جدران القص الموزعة في المبنى بناءً على الحسابات الإنشائية لها، والتي ستستخدم من أجله، لتجنب الآثار الناتجة عن الزلازل مثل:-

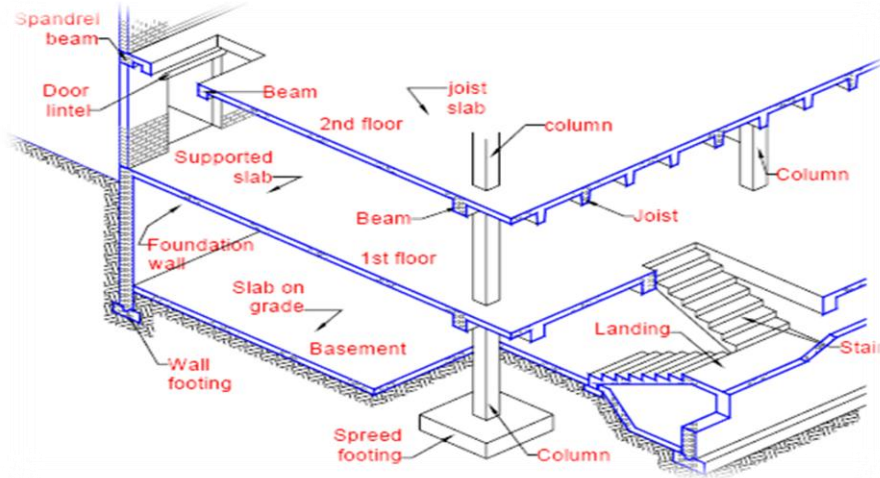
- حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) و تجنب التشققات (Cracks) التي تؤثر سلباً على المنظر المعماري المطلوب.
- الشكل والنواحي الجمالية للمنشأ.

### 5-3 الاختبارات العملية

يسبق الدراسة الإنشائية لأي مبنى، عمل الدراسات الجيوتقنية للموقع، ويقصد بها جميع الأعمال التي لها علاقة باستكشاف الموقع ودراسة التربة والصخور والمياه الجوفية، وتحليل المعلومات وترجمتها للتنبؤ بطريقة تصرف التربة عند البناء عليها، وأكثر ما يهتم به المهندس الإنشائي هو الحصول على قوة تحمل التربة اللازمة لتصميم أساسات المبنى.

### 6-3 العناصر الإنشائية

تتكون المباني عادةً من مجموعة عناصر إنشائية تتقاطع مع بعضها لتقاوم الأحمال الواقعة على البناء وتشمل:-  
العقدات والجسور والأعمدة وجدران القص والأدراج والأساسات.



الشكل (1-3): توضيح لبعض العناصر الإنشائية للمبنى.

ويحتوي المشروع العناصر التالية:-

**3-6-1-العقدات :-**

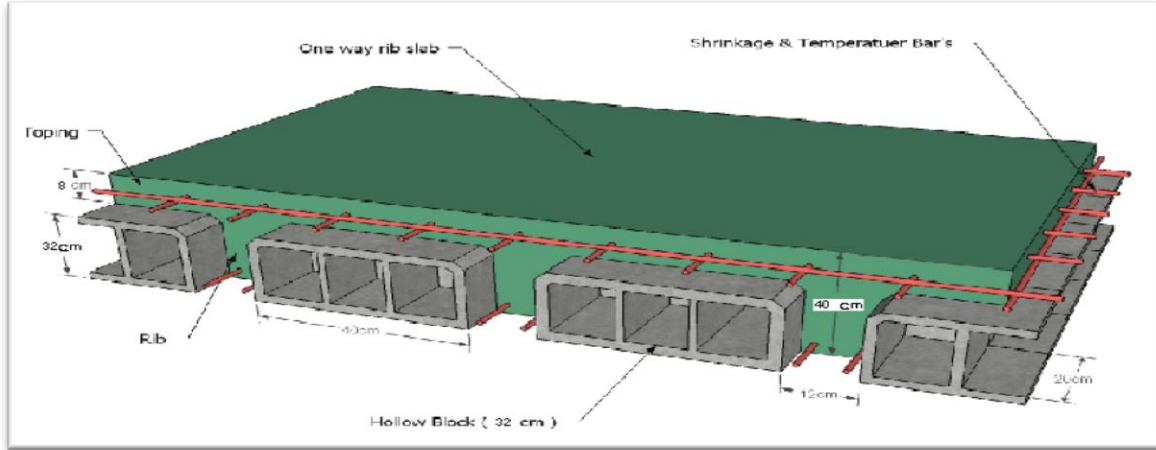
هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور و الأعمدة و الجدران و الدراج و الأساسات, دون تعرضها إلى تشوهات.  
ونظراً لوجود العديد من الفعاليات المختلفة في المبنى ومراعاة للمتطلبات المعمارية فإنه سيتم استخدام أنواع العقدات التالية في المشروع:-

1. البلاطات المصمتة (Solid Slabs) وتقسم إلى :-
  - العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد (One way solid slab).
  - العقدات المصمتة ذات الإتجاهين ( Two way solid slab )
2. البلاطات المفرغة (Ribbed Slabs) وتقسم إلى :-
  - عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab).
  - عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).

هذا وتستخدم عقدات الأعصاب ذات الاتجاه الواحد في تغطية المساحات التي تتراوح فيها الأبعاد بين الأعمدة من 5 الى 6 متر , أما عقدات العصب ذات الاتجاهين فتستخدم في حالة المساحات الكبيرة نسبياً, و في التصميم الإنشائي لهذا المشروع سنستخدم كلا النوعين.

### 1-1-6-3 عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slabs) :

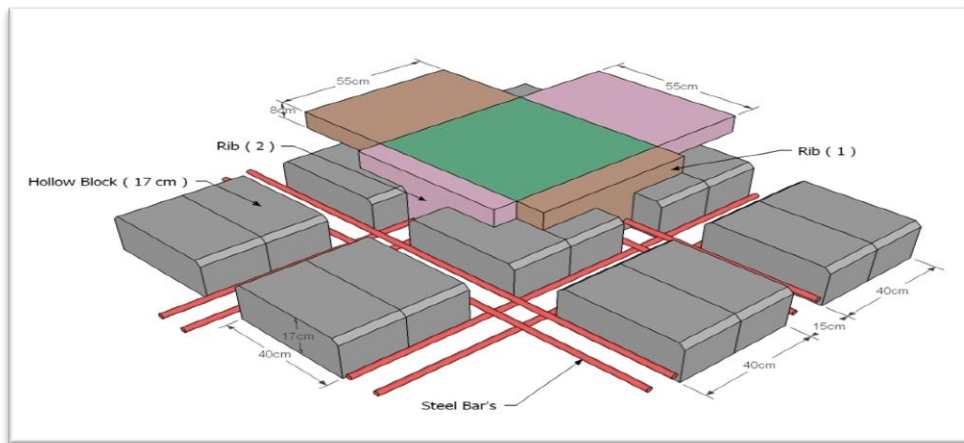
إحدى أشهر الطرق المستخدمة في تصميم العقدات في هذه البلاد وتتكون من صف من الطوب يليها العصب, ويكون التسليح باتجاه واحد كما هو مبين في الشكل (3-3).



الشكل(3-2) : عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد.

### 2-1-6-3 عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slabs) :

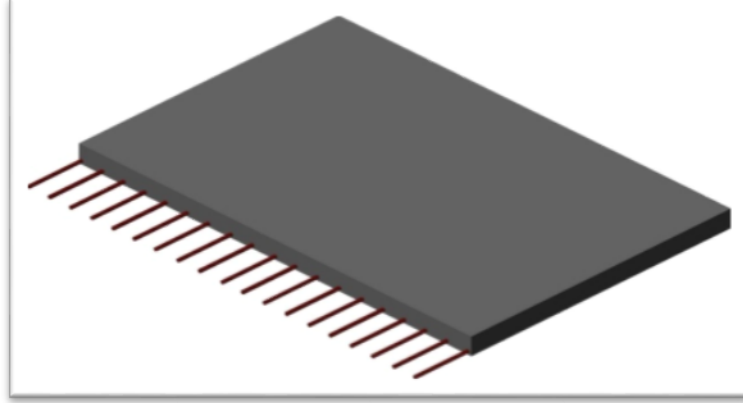
تشبه السابقة من حيث المكونات ولكن تختلف من حيث كون التسليح باتجاهين, ويتم توزيع الحمل في جميع الاتجاهات ويراعى عند حساب وزنها طوبتين و عصب في الاتجاهين, كما يظهر في الشكل (4-3).



الشكل(3-3) : عقدات العصب ذات الاتجاهين.

### 3-1-6-3 العقدات المصمتة ذات الإتجاه الواحد (One way solid slabs) :

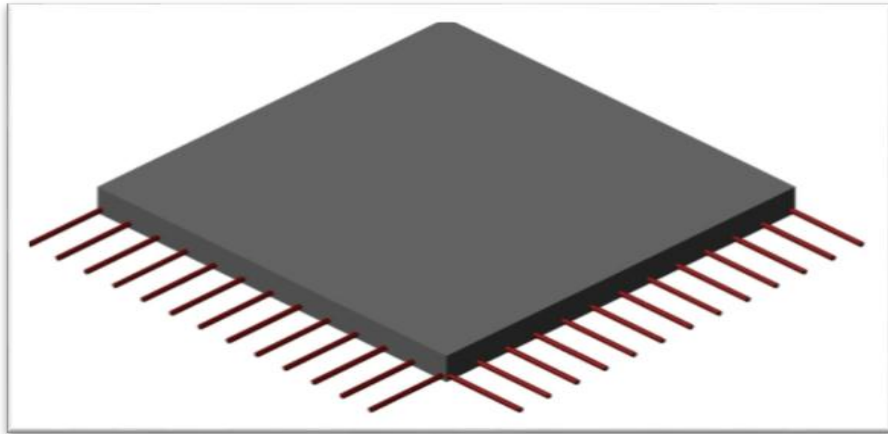
تستخدم في المناطق التي تتعرض كثيراً للأحمال الديناميكية، وذلك تجنباً لحدوث اهتزاز نظراً للسماعة المنخفضة وتستخدم عادة في عقدات بيت الدرج ، كما في الشكل (3-5) .



الشكل (3-4) : العقدات المصمتة ذات الإتجاه الواحد.

### 4-1-6-3 العقدات المصمتة ذات الاتجاهين (Two way solid slabs) :

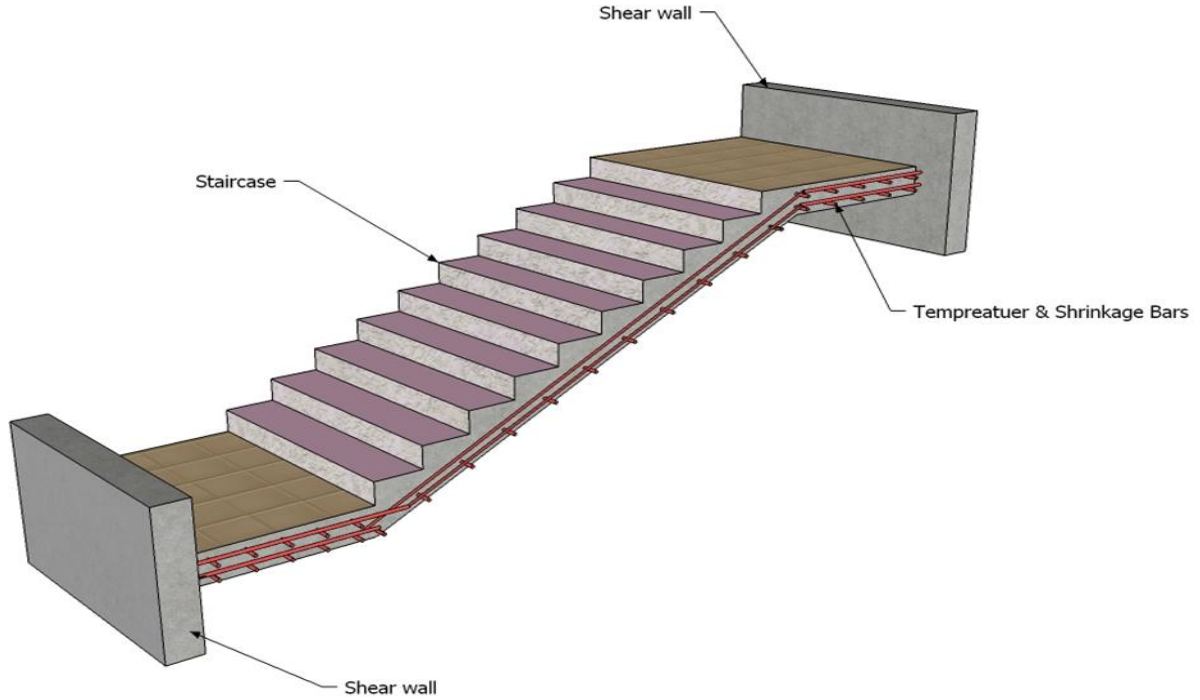
تستخدم في حال كانت الأحمال المؤثرة أكبر من المقدار الذي تستطيع العقدة المصمتة ذات الاتجاه الواحد مقاومتها، وعند ذلك يتم اللجوء إلى تصميم هذا النوع من العقدات و ذلك لأنها تستطيع مقاومة الأحمال بشكل أكبر حيث يوزع التسليح الرئيسي فيها باتجاهين موضحة في الشكل (3-6).



الشكل (3-5) : العقدات المصمتة ذات الاتجاهين.

2-6-3 الأدرج :-

الأدرج عنصر معماري يوجد في المباني للانتقال بين مستويين في نفس الطابق أو بين عدد من الطوابق عبر المبنى، ويتم عادةً تصميم الدرج إنشائياً باعتباره عقدة مصمتة في اتجاه واحد كما في الشكل (7-3).



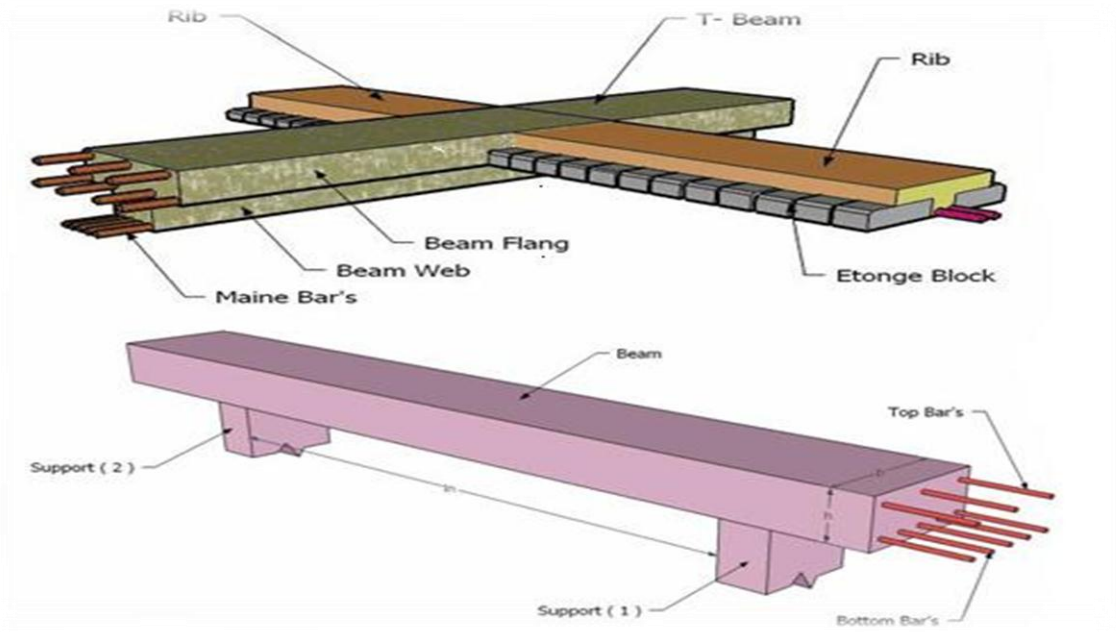
الشكل (6-3):الدرج.

3-6-3 الجسور :-

وهي عناصر إنشائية أساسية في المبنى تقوم بنقل الأحمال الواقعة على الأعصاب إلى الأعمدة, حيث تقسم الى:-

- 1- جسور مسحورة ( Hidden Beam ). وهي التي يكون ارتفاعها مساوي لارتفاع العقدة.
- 2- جسور ساقطة (Dropped Beam). وهي التي يكون ارتفاعها اكبر من ارتفاع العقدة, ويتم إبراز الجزء الزائد من الجسر في أحد الاتجاهين السفلي أو العلوي وتسمى L-section أو T-section.

ويكون التسليح بقضبان الحديد الأفقية لمقاومة العزم الواقع على الجسر, وبالكانات لمقاومة قوى القص والشكل (8-3) يبين أنواع الجسور التي استخدمت في المشروع.



الشكل (7-3):أنواع الجسور المستخدمة في المشروع.

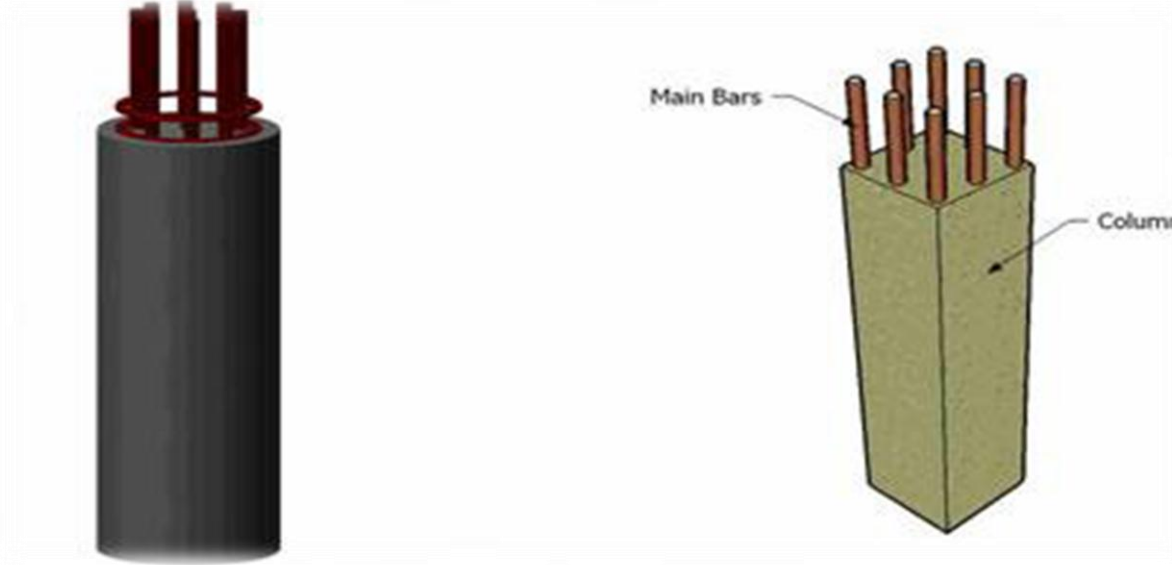
### 4-6-3 الأعمدة:-

هي عناصر إنشائية أساسية ورئيسية في المنشأ، حيث تنتقل الأحمال من العقدة إلى الجسور, وتنقلها الجسور بدورها إلى الأعمدة, ثم إلى أساسات المبنى، لذلك فهي عنصر وسطي أساسي, ويجب تصميمها بحرص لتكون قادرة على نقل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها والأعمدة نوعين من حيث التعامل معها في التصميم الإنشائي:-

1- الأعمدة القصيرة (short column).

2- الأعمدة الطويلة (long column).

أما من حيث الشكل المعماري أو المقطع الهندسي فهي تقسم إلى ثلاث أنواع وهي :- المستطيلة والدائرية والمربعة وفي هذا المشروع تم استخدام النوعين المستطيلي و الدائري كما هو مبين في الشكل (3-9).

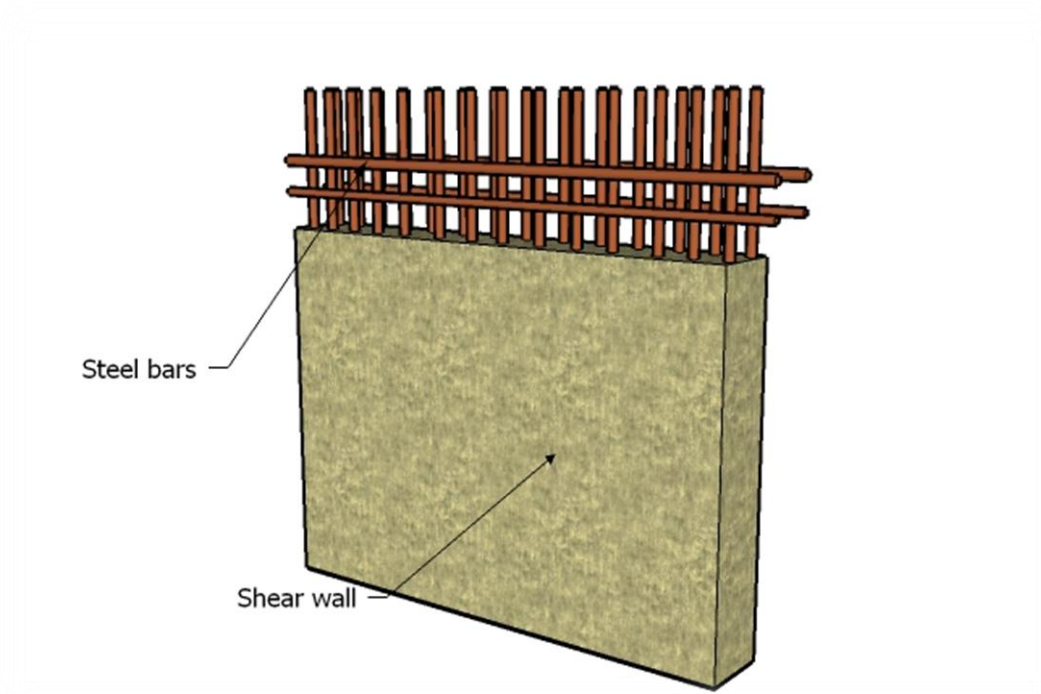


الشكل (3-8) : أنواع الأعمدة المستخدمة في المشروع.

### 3-6-5 جدران القص:-

هي الجدران التي تحيط ببيت الدرج، وجدران المصاعد، وأحياناً في بعض المناطق في المبنى حسب ما تقتضي الحاجة ووظيفة جدران القص مقاومة قوى القص الأفقية التي قد يتعرض لها المنشأ نتيجة لأحمال الزلازل والرياح إضافة إلى كونها

جدران حاملة، ويراعى توفرها في اتجاهين متعامدين في المبنى لتوفير ثبات كامل للمبنى والشكل (3-10) يبين جدار قص مسلح الشكل.



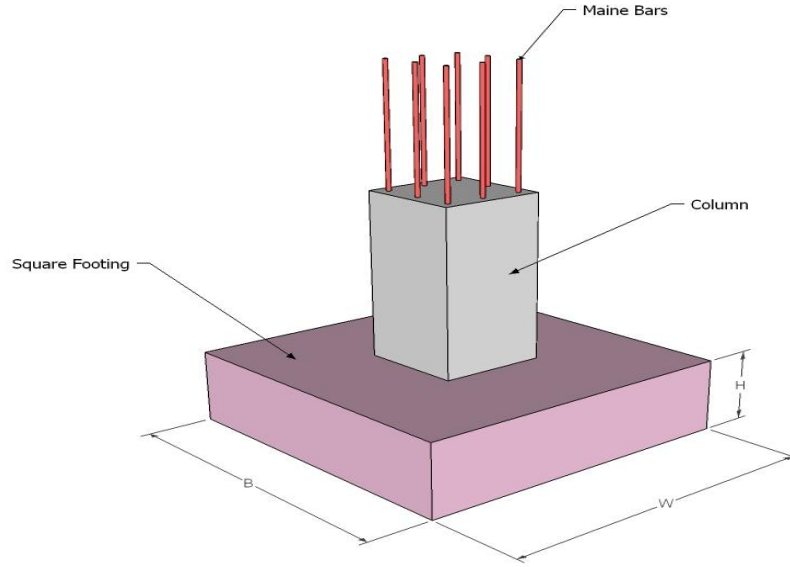
الشكل (9-3) : جدار قص.

### 6-6-3 الأساسات:-

الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى، حيث تقوم الأساسات بنقل الأحمال من الأعمدة والجدران الحاملة إلى التربة على شكل قوة ضغط، وهي على عدة أنواع كما يلي:-

- 1- أساسات منفصلة (Isolated Foundation).
- 2- أساسات مزدوجة (Combined Foundation).
- 3- أساسات شريطية (Strip Foundation).
- 4- أساسات البلاطة (Mat Foundation).

وسوف يتم استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعاً لنوع التربة وقوة تحملها والأحمال الواقعة عليها.



الشكل (3-10): الأساسات.

### 7-3 فواصل التمدد

تنفذ في كتل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الأشكال والأوضاع الخاصة فواصل تمدد حراري أو فواصل هبوط، وقد تكون الفواصل للغرضين معاً، وعند تحليل المنشآت لدراستها كمقاوم لأفعال الزلازل تدعى هذه الفواصل بالفواصل الزلزالية، ولهذه الفواصل بعض الاشتراطات والتوصيات الخاصة بها، وينبغي استخدام فواصل تمدد حراري في كتلة المنشأ حسب الكود المعتمد، على أن تصل هذه الفواصل إلى وجه الأساسات العلوي دون اختراقها، وتعتبر المسافات العظمى لأبعاد كتلة المبنى كما يلي:-

- (1) (40m) في المناطق ذات الرطوبة العالية.
- (2) (36m) في المناطق ذات الرطوبة العادية.
- (3) (32m) في المناطق ذات الرطوبة المتوسطة.
- (4) (28m) في المناطق الجافة.

كما يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (3 سم)

3- 8 برامج الحاسوب التي تم استخدامها

1. AutoCAD (2014) for Drawings Structural and Architectural
2. Microsoft Office (2010) For Text Edition
3. Microsoft Excel XP
4. Atir 12
5. Google Sketch UP 2015
6. Safe
7. Etabs
8. Sap 2000
9. Staad Pro

# **Chapter Four**

## **4**

### **Structural Analysis and Design**

**4.1 Introduction.**

**4.2 Design method and requirements.**

**4.3 Check of minimum thicknesses of structural members.**

**4.4 Design of topping.**

**4.5 Design of rib (5).**

**4.6 Design of Beam (Beam 149) at the Electrical wiring Floor Slab.**

**4.7 Design of One Way Solid Slab.**

**4.8 Design of Two Way Solid Slab.**

**4.9 Design of Two Way rib Slab.**

**4.10 Design of Column (GD).**

**4.11 Design of Isolated Footing (F4).**

**4.12 Design of Shear Wall (SW1).**

**4.13 Design of stairs.**

**4.14 Design of Basement Wall.**

### 4.1 Introduction:

Many structures are built of reinforced concrete: bridges, buildings, retaining walls, tunnels, and others.

Reinforced concrete is logical union of two materials: plain concrete, which possesses high compressive strength but little tensile strength, and steel bars embedded in the concrete, which can provide the needed strength in tension.

Plain concrete is made by mixing cement, fine aggregate, coarse aggregate, water, and frequently admixtures.

Understanding of reinforced concrete behavior is still far from complete, building codes and specifications that give design procedures are continually changing to reflect latest knowledge.

Structural concrete can be classified into:

- Lightweight concrete with unit weight from about 1350 to 1850 kg/m<sup>3</sup>.
- Normal weight concrete with unit weight from about 1800 to 2400 kg/m<sup>3</sup>.
- Heavyweight concrete with unit weight from about 3200 to 5600 kg/m<sup>3</sup>.

### 4.2 Design method and requirements:

The design strength provided by a member is calculated in accordance with the requirements and assumptions of **ACI\_code (318\_011)**.

#### ✓ **Strength design method:**

In ultimate strength design method, the service loads are increased by factors to obtain the load at which failure is considered to be occurring.

This load called factored load or factored service load. The structure or structural element is then proportioned such that the strength is reached when factored load is acting.

The computation of this strength takes into account the nonlinear stress-strain behavior of concrete.

The strength design method is expressed by the following,  
Strength provided  $\geq$  strength required to carry factored loads.

**NOTE:**

The statically calculation and the key plans dependent on the architectural plans.

✓ Code: ACI 2011  
UBC 97

✓ Material:

Concrete: B300.... ( $f_c' = 30 \times 0.8 = 24 \text{ MPa}$ ).

Reinforcement: The specified yield strength of the reinforcement  
{ $F_y = 420 \text{ N/mm}^2 \text{ (MPa)}$ }

✓ **Factored loads:**

The factored loads for members in our project are determined by:

$$W_u = 1.2 D_L + 1.6 L_L \quad \text{ACI-code-318-11(9.2.1).}$$

### 4.3 Check of minimum thickness of structural member:

**TABLE 9.5(a) — MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED. (ACI 318M-11)**

	Minimum thickness , h			
	Simply supported	One end continuous	Both end continuous	Cantilever
Member	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflection			
Solid one way Slabs	L/20	L/24	L/28	L/10
Beams or ribbed one way slabs	L/16	L/18.5	L/21	L/8

**Table (4.1):** Check of minimum thickness of structural members

**For rib:**

$$h_{\min} = L / 18.5 = 6.15 / 18.5 = 33.24 \text{ cm "One end continuous"}$$

$h_{\min} = L/21 = 5.8/21 = 27.62\text{cm}$  “Both ends continuous”  
 select: 35 cm thickness with 27cm block and 8cm topping.

**For beam:**

$h_{\min} = L/18.5 = 3.9/18.5 = 22\text{ cm}$  “One end continuous”

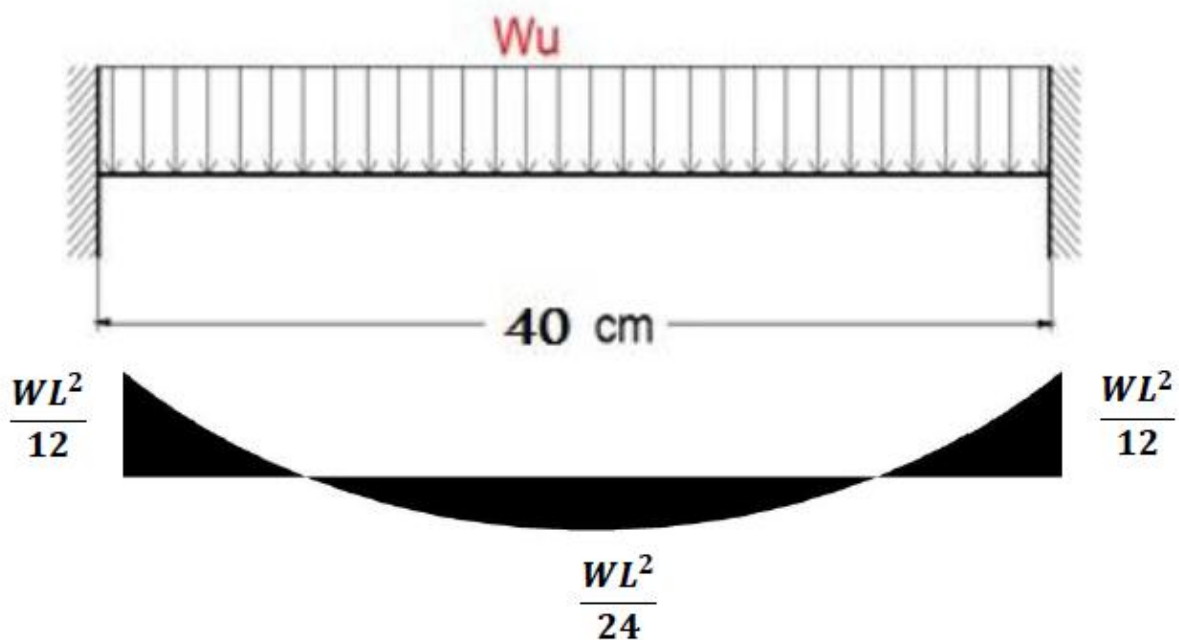
$h_{\min} = L/21 = 4.4/21 = 21.1\text{ cm}$  “Both ends continuous”

Select  $h = 35\text{cm}$ .

#### 4.4 Design of topping:

✓ **Statically system for topping:**

Consider the topping as strip of (1m) width, and span of mold length with both end fixed in the ribs



**Fig 4.1: topping load and moment diagram.**

For the topping, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

**Table (4 – 2) Dead load calculation for topping**

No.	Parts of Rib	Calculation
1	<b>Tiles</b>	$0.03 \times 23 = 0.69\text{ KN/m}$
2	<b>Mortar</b>	$0.02 \times 22 = 0.44\text{ KN/m}$

3	<b>Coarse Sand</b>	$0.07 \times 17 = 1.19 \text{ KN}$
4	<b>Topping</b>	$0.08 \times 25 = 2 \text{ KN/m}$
5	<b>Partitions</b>	$1 \times 1.5 = 1.5 \text{ KN/m/}$
		Sum = 5.82KN/m

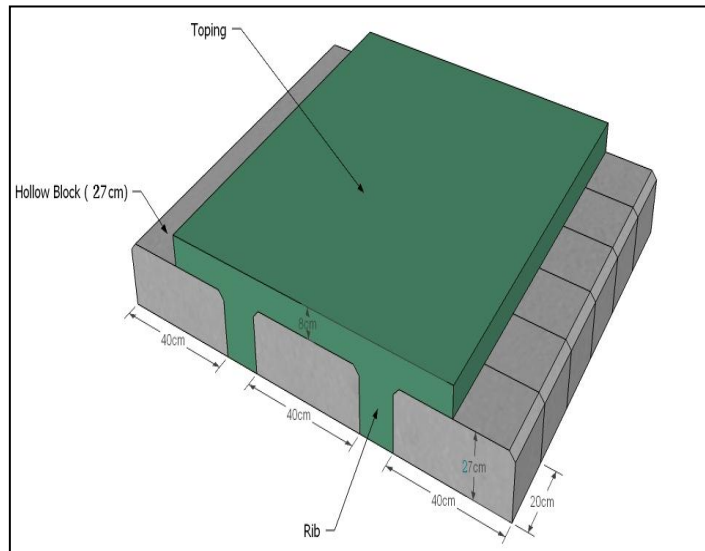
Nominal total dead load = 5.82KN/m<sup>2</sup>.

Nominal total live load in room and bathroom = 2KN/m<sup>2</sup>

Nominal total live load in corridor = 4KN/m<sup>2</sup>.

Nominal total live load in stage = 5KN/m<sup>2</sup>.

**Design of topping for ribbed slab as a plain concrete section:-**



**Fig. (4-2): Topping of one way rib slab**

$$W_u = 1.2 \times D + 1.6 \times L$$

$$= 14.984 \text{ KN/m. (Total factored load)}$$

$$M_u = \frac{W_u \times l^2}{12} = 0.199 \text{ KN.m}$$

Check the strength condition for plain concrete  $\phi M_n > M_u$  where  $\phi = 0.55$

$$M_n = 0.42 \lambda \sqrt{f_c} S_m \quad (\text{ACI 22.5.1, EQUATION 22-2})$$

$$\text{Where } S_m = b \cdot h^2 / 6 \quad \lambda = 1$$

$$\phi M_n = 0.55 \times 0.42 \times \sqrt{24} \times 1000 \times 80^2 / 6 = 1.207 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n = 1.207 \text{ KN.m} > M_u = 0.199 \text{ KN.m}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement:-

$$\rho = 0.0018$$

ACI -318-11(9.6.1.2)

$$A_s = \rho * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

Step ( s ) is the smallest of :

1.  $3h = 3 \times 80 = 240 \text{ mm}$  **control by ACI 10.5.4**
2. 450mm.
3.  $S = 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5C_c = 380 \left( \frac{280}{\frac{2}{3}420} \right) - 2.5 \cdot 20 = 330 \text{ mm}$  **ACI 10.6.4 OR**  
 $S \leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 \text{ mm}$

**∴ Use Ø8 @ 20 cm in both directions.**

**Checks shear strength:**

$$V_u = \frac{q_u * l}{2} = 2.88 \text{ KN. m}$$

$$\phi * V_c = \frac{0.75}{6} * \sqrt{24} * 1 * 80 = 49 \text{ KN}$$

$$49 > 2.88$$

**∴ No shear reinforcement is required.**

#### 4.5 Design of rib:

For the one-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

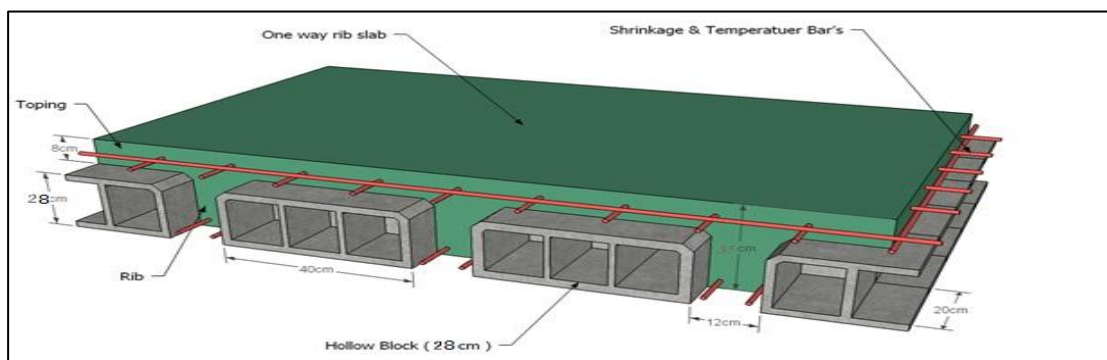


Fig. (4-3): One way rib slab

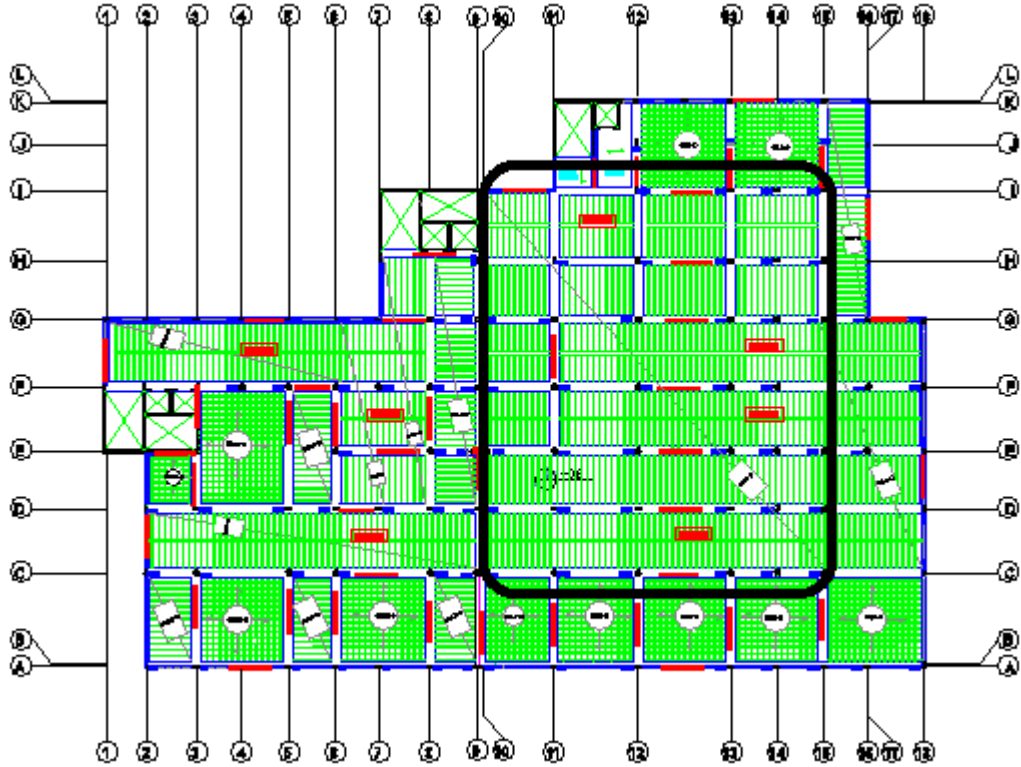


Fig 4.4: Rib 5 in basement floor.

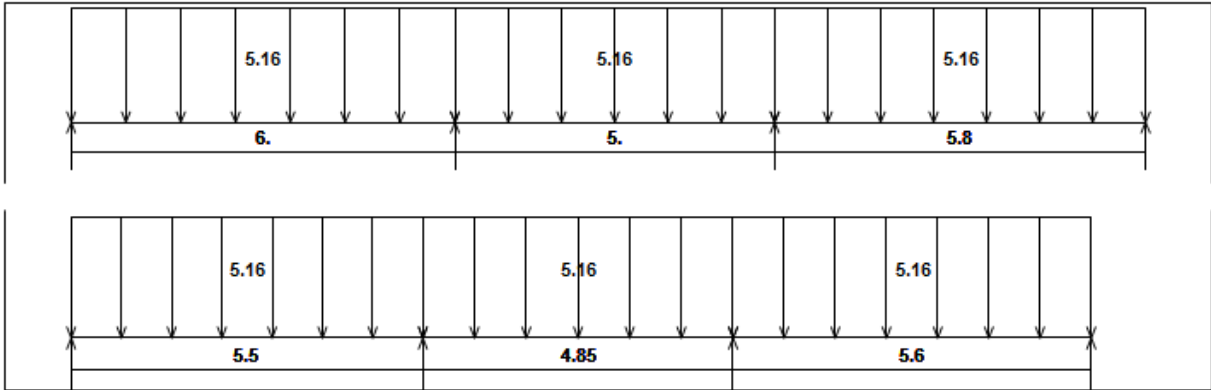


Fig 4.5: Dead load on the rib.

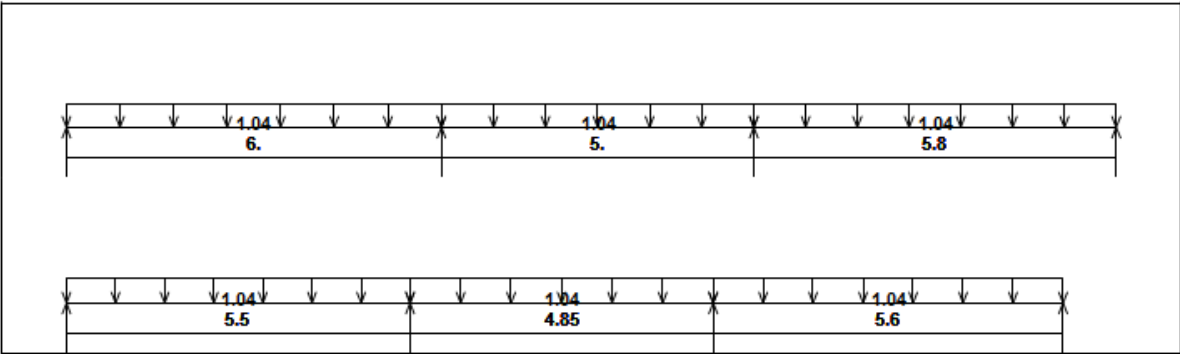


Fig 4.6: Live load on the rib.

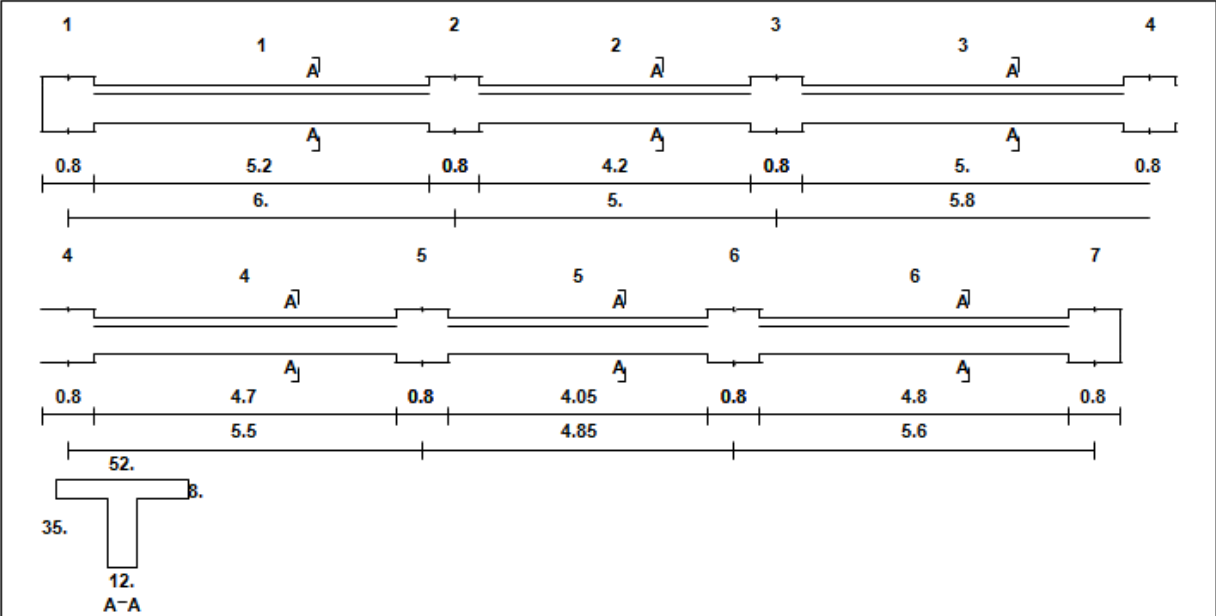


Fig 4.7: Geometry of rib and it's dimension.

Reactions

	1	2	3	4	5	6	7
Factored							
Dead R	15.07	39.14	30.91	37.19	29.32	37.17	13.99
Live R	4.39	11.38	10.37	11.18	9.96	10.8	4.12
Max R	19.47	50.53	41.28	48.36	39.28	47.96	18.11
Min R	14.73	42.66	33.67	41.41	31.95	40.63	13.63
Service							
Dead R	12.56	32.62	25.76	30.99	24.43	30.97	11.66
Live R	2.75	7.11	6.48	6.99	6.23	6.75	2.57
Max R	15.31	39.74	32.24	37.97	30.66	37.72	14.23
Min R	12.35	34.82	27.48	33.63	26.08	33.14	11.43

Fig 4.8: Reactions of rib (live and dead).

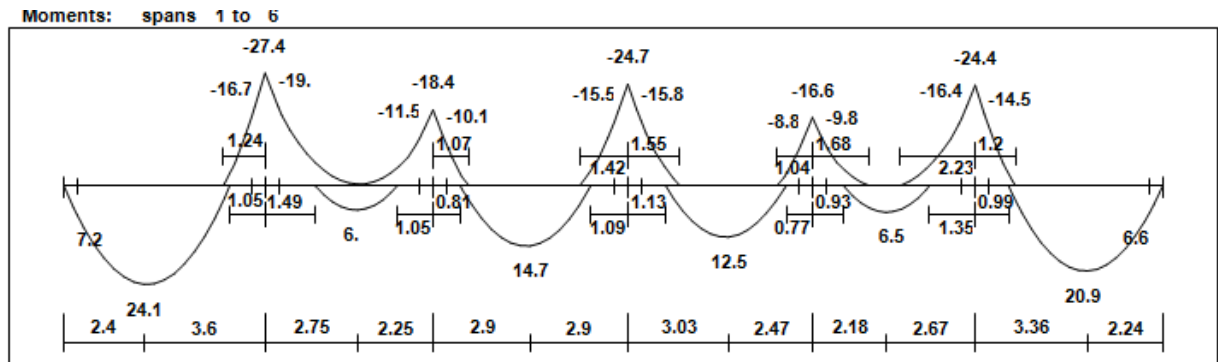


Fig 4.9: Moment diagram of rib.

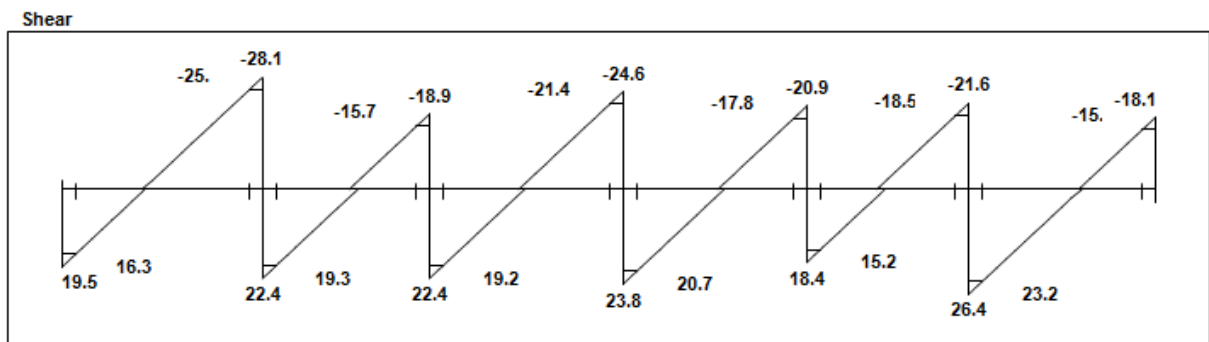


Fig 4.10: Shear diagram of rib.

**Requirements For Ribbed Slab Floor According to ACI- (318-08) .**

$b_w \geq 10\text{cm}$ .....ACI(8.13.2)

Select  $b_w=12\text{ cm}$

$h \leq 3.5*b_w$  .....ACI(8.13.2)

Select  $h=35\text{cm} < 3.5*12= 49\text{ cm}$

$t_f \geq L_n/12 \geq 50\text{mm}$  .....ACI(8.13.6.1)

Select  $t_f=8\text{cm}$

Calculation of the total dead load for one way rib slab is shown in the following table:

**Table (4 – 3)** Calculation of the total dead load for one way rib slab.

No.	Material	Quality Density KN/m <sup>3</sup>	Calculation
1	<b>Topping</b>	25	$0.52 \times 0.08 \times 25 = 1.04$
2	<b>Rib</b>	25	$0.27 \times 0.12 \times 25 = 0.81$
3	<b>Sand</b>	17	$0.52 \times 0.07 \times 17 = 0.6188$
4	<b>Mortar</b>	22	$0.52 \times 0.02 \times 22 = 0.2288$
5	<b>Tile</b>	23	$0.52 \times 0.03 \times 23 = 0.3588$
6	<b>Plaster</b>	22	$0.52 \times 0.02 \times 22 = 0.2288$
7	<b>Block</b>	10	$0.4 \times 0.27 \times 10 = 1.08$
8	<b>Partitions</b>	1.5	$1.5 \times 0.52 = 0.78$
			$\Sigma =$
			5.145
			KN/m/rib

$$L = 2.5 \times 0.52 = 1.3 \text{ KN/m}$$

$$Q_u = 1.2 \times D = 6.17 \text{ KN/m}$$

$$1.6 \times L = 4.16 \text{ KN/m}$$

❖ **Effective Flange Width ( $b_E$ ):-ACI-318-11 (8.10.2)**

For T- section is the smallest of the following:-  $b_E$

$$= L \text{ (smallest span)} / 4 = 420 / 4 = 105 \text{ cm } b_E$$

$$= 12 + 16 t = 12 + 16 (8) = 140 \text{ cm } b_E$$

$$= b_e \leq \text{center to center spacing between adjacent beams} = 52 \text{ cm} \quad \text{Control } b_E$$

$$\text{For T-section} = 52 \text{ cm. } b_E$$

**Design of Rib (5):-**

✓ **Moment Design for (R 5):-**

**Design of Positive Moment:-**

### 4.5.1 Design of Positive Moment for (Span1) :- (Mu=24.1 KN.m)

Assume bar diameter  $\phi$  12 for main positive reinforcement

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 350 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 314 \text{ mm}$$

Check if  $a > h_f$  to determine whether the section will act as rectangular or T- section.

$$M_{nf} = 0.85 \cdot f_c' \cdot b_e \cdot a_f \cdot \left(d - \frac{a_f}{2}\right)$$

$$= 0.85 \times 24 \times 0.52 \times 0.08 \times \left(0.314 - \frac{0.08}{2}\right) \times 10^3 = 233.4 \text{ KN.m}$$

$M_{nf} \gg \frac{M_u}{\phi} = \frac{24.1}{0.9} = 26.77 \text{ KN.m}$ , the section will be designed as rectangular section with  $b_e = 520 \text{ mm}$ .

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{24.1 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 314^2} = 0.522 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}}\right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.522}{420}}\right) = 0.00126$$

$$A_{s, \text{req}} = \rho \cdot b \cdot d = 0.00126 \times 520 \times 314 = 205.6 \text{ mm}^2$$

**Check for As min:-**

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \text{ ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(315) = 110.22 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(315) = 126 \text{ mm}^2 \text{ controls}$$

$$A_{s_{req}} = 205.6 \text{ mm}^2 > A_{s_{min}} = 126 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\underline{\text{Use } 2 \phi 12, A_{s_{provided}} = 2 * 113.1 = 226.2 \text{ mm}^2 > A_{s_{required}} = 205. \text{ mm}^2 \dots \text{Ok}}$$

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 12)}{1} = 36 \text{ mm} > d_b = 12 > 25 \text{ mm} \quad \text{OK}$$

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{226.2 \times 420}{0.85 \times 520 \times 24} = 8.96 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.96}{0.85} = 10.54 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{314 - 10.54}{10.54} \right) = 0.0864 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

#### 4.5.2 Design of Positive Moment for (Span2) :- (Mu=6 KN.m)

$$d = h - \text{cover} - d_{stirrups} - \frac{d_b}{2} = 350 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 314 \text{ mm}$$

Check if  $a > h_f$  to determine whether the section will act as rectangular or T- section.

$$M_{nf} = 0.85 \cdot f_c' \cdot b_e \cdot \beta_f \cdot \left( d - \frac{\beta_f}{2} \right)$$

$$= 0.85 \times 24 \times 0.52 \times 0.08 \times \left( 0.314 - \frac{0.08}{2} \right) \times 10^3 = 233.4 \text{ KN.m}$$

$M_{nf} \gg \frac{M_u}{\phi} = \frac{24.1}{0.9} = 26.77 \text{ KN.m}$ , the section will be designed as rectangular section with  $b_e = 520 \text{ mm}$ .

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{6 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 314^2} = 0.13 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.13}{420}} \right) = 0.00031$$

$$A_{s_{req}} = \rho \cdot b \cdot d = 0.00031 \times 520 \times 314 = 50.78 \text{ mm}^2$$

**Check for As min:-**

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \text{ ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(315) = 110.22 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(315) = 126 \text{ mm}^2 \text{ controls}$$

$$A_{s\text{req}} = 50.78 \text{ mm}^2 < A_{s\text{min}} = 126 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

**Use 2  $\phi$  10,  $A_{s\text{provided}} = 2 * 78.53 = 157.1 \text{ mm}^2 > A_{s\text{required}} = 50.78 \text{ mm}^2 \dots \text{Ok}$**

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 10)}{1} = 40 \text{ mm} > d_b = 10 > 25 \text{ mm} \quad \text{OK}$$

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{157.1 \times 420}{0.85 \times 520 \times 24} = 6.22 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{6.22}{0.85} = 7.31 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{314 - 7.31}{7.31} \right) = 0.125 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

### 4.5.3 Design of Positive Moment for (Span3):- (Mu=14.7KN.m)

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 350 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 314 \text{ mm}$$

Check if  $a > h_f$  to determine whether the section will act as rectangular or T- section.

$$M_{nf} = 0.85 \cdot f_c' \cdot b_e \cdot a_f \cdot \left(d - \frac{a_f}{2}\right)$$

$$= 0.85 \times 24 \times 0.52 \times 0.08 \times \left(0.314 - \frac{0.08}{2}\right) \times 10^3 = 233.4 \text{ KN.m}$$

$M_{nf} \gg \frac{M_u}{\phi} = \frac{24.1}{0.9} = 26.77 \text{ KN.m}$ , the section will be designed as rectangular section with  $b_e = 520 \text{ mm}$ .

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{14.7 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 314^2} = 0.318 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}}\right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.318}{420}}\right) = 0.000765$$

$$A_{s, \text{req}} = \rho \cdot b \cdot d = 0.000765 \times 520 \times 314 = 124.84 \text{ mm}^2$$

**Check for As min:-**

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \text{ ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(315) = 110.22 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(315) = 126 \text{ mm}^2 \text{ controls}$$

$$A_{s, \text{req}} = 124.83 \text{ mm}^2 < A_{s, \text{min}} = 126 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

**Use 2  $\phi$  10 ,  $A_{s,provided} = 2 \times 78.5 = 157 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 124.83 \text{ mm}^2 \dots \text{ Ok}$**

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 12)}{1} = 40 \text{ mm} > d_b = 12 > 25 \text{ mm} \quad \text{OK}$$

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s \cdot f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{157.1 \times 420}{0.85 \times 520 \times 24} = 6.22 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{6.22}{0.85} = 7.31 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{314 - 7.31}{7.31} \right) = 0.125 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

#### 4.5.4 Design of Positive Moment for (Span4 ):- ( $M_u = 12.5 \text{ KN.m}$ )

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 350 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 314 \text{ mm}$$

Check if  $a > h_f$  to determine whether the section will act as rectangular or T- section.

$$M_{nf} = 0.85 \cdot f_c' \cdot b_e \cdot \beta_1 \cdot \left( d - \frac{\beta_1 f}{2} \right)$$

$$= 0.85 \times 24 \times 0.52 \times 0.08 \times \left( 0.314 - \frac{0.08}{2} \right) \times 10^3 = 233.4 \text{ KN.m}$$

$M_{nf} \gg \frac{M_u}{\phi} = \frac{24.1}{0.9} = 26.77 \text{ KN.m}$ , the section will be designed as rectangular section with  $b_e = 520 \text{ mm}$ .

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{12.5 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 314^2} = 0.270 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.270}{420}} \right) = 0.00064$$

$$A_{s,req} = \rho \cdot b \cdot d = 0.00064 \times 520 \times 314 = 106 \text{ mm}^2$$

Check for  $A_s$  min:-

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \text{ ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(315) = 110.22 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(315) = 126 \text{ mm}^2 \text{ controls}$$

$$A_{s\text{req}} = 106 \text{ mm}^2 < A_{s\text{min}} = 126 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

Use 2  $\phi$  10,  $A_{s\text{provided}} = 2 * 78.5 = 157 \text{ mm}^2 > A_{s\text{required}} = 106 \text{ mm}^2 \dots \text{Ok}$

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 12)}{1} = 40 \text{ mm} > d_b = 12 > 25 \text{ mm} \quad \text{OK}$$

Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c} = \frac{157.1 \times 420}{0.85 \times 520 \times 24} = 6.22 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{6.22}{0.85} = 7.31 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{314 - 7.31}{7.31} \right) = 0.125 > 0.005 \quad \text{ok}$$

#### 4.5.5 Design of Positive Moment for (Span5) :- ( $M_u = 6.5 \text{ KN.m}$ )

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 350 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 314 \text{ mm}$$

Check if  $a > h_f$  to determine whether the section will act as rectangular or T- section.

$$M_{nf} = 0.85 \cdot f_c' \cdot b_e \cdot \beta_f \cdot \left(d - \frac{\beta_f}{2}\right)$$

$$= 0.85 \times 24 \times 0.52 \times 0.08 \times \left(0.314 - \frac{0.08}{2}\right) \times 10^3 = 233.4 \text{ KN.m}$$

$M_{nf} \gg \frac{M_u}{\phi} = \frac{24.1}{0.9} = 26.77 \text{ KN.m}$ , the section will be designed as rectangular section with  $b_e = 520 \text{ mm}$ .

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{6.5 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 314^2} = 0.140 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}}\right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.140}{420}}\right) = 0.00033$$

$$A_{s, \text{req}} = \rho \cdot b \cdot d = 0.00033 \times 520 \times 314 = 54.6 \text{ mm}^2$$

**Check for  $A_s$  min:-**

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \text{ ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(315) = 110.22 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(315) = 126 \text{ mm}^2 \text{ controls}$$

$$A_{s, \text{req}} = 54.6 \text{ mm}^2 < A_{s, \text{min}} = 126 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

**Use 2  $\phi$  10,  $A_{s, \text{provided}} = 2 \times 78.5 = 157 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 54.6 \text{ mm}^2 \dots \text{Ok}$**

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 12)}{1} = 40 \text{ mm} > d_b = 12 > 25 \text{ mm} \quad \text{OK}$$

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{157.1 \times 420}{0.85 \times 520 \times 24} = 6.22 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{6.22}{0.85} = 7.31 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{314 - 7.31}{7.31} \right) = 0.125 > 0.005 \quad \mathbf{Ok}$$

#### 4.5.6 Design of Positive Moment for (Span6) :- (Mu=20.9KN.m)

Assume bar diameter  $\phi$  12 for main positive reinforcement

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 350 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 314 \text{ mm}$$

Check if  $a > h_f$  to determine whether the section will act as rectangular or T- section.

$$M_{nf} = 0.85 \cdot f_c' \cdot b_e \cdot \beta_f \cdot \left( d - \frac{\beta_f}{2} \right)$$

$$= 0.85 \times 24 \times 0.52 \times 0.08 \times \left( 0.314 - \frac{0.08}{2} \right) \times 10^3 = 233.4 \text{ KN.m}$$

$M_{nf} \gg \frac{M_u}{\phi} = \frac{24.1}{0.9} = 26.77 \text{ KN.m}$ , the section will be designed as rectangular section with  $b_e = 520 \text{ mm}$ .

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{20.9 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 314^2} = 0.453 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.453}{420}} \right) = 0.0011$$

$$A_{s, \text{req}} = \rho \cdot b \cdot d = 0.0011 \times 520 \times 314 = 178.1 \text{ mm}^2$$

**Check for As min:-**

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) \text{ ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(315) = 110.22 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)}(bw)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420}(120)(315) = 126 \text{ mm}^2 \text{ controls}$$

$$A_{s\text{req}} = 178.2 \text{ mm}^2 > A_{s\text{min}} = 126 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

**Use 2  $\phi$  12,  $A_{s\text{provided}} = 2 * 113.1 = 226.2 \text{ mm}^2 > A_{s\text{required}} = 178.1 \text{ mm}^2 \dots \text{Ok}$**

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 12)}{1} = 36 \text{ mm} > d_b = 12 > 25 \text{ mm} \quad \text{OK}$$

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c} = \frac{226.2 \times 420}{0.85 \times 520 \times 24} = 8.96 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.96}{0.85} = 10.54 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{314 - 10.54}{10.54} \right) = 0.0864 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

**Design of Negative Moment:-**

**4.5.7 Design of Negative Moment for(Support1 ):- ( $M_u = -19 \text{ KN.m}$ )**

Assume bar diameter  $\phi$  12 for main positive reinforcement

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 350 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 314 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{19 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 314^2} = 1.78 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.453}{420}} \right) = 0.0044$$

$$A_{s, \text{req}} = \rho \cdot b \cdot d = 0.0044 \times 120 \times 314 = 165.8 \text{ mm}^2$$

**Check for  $A_s$  min:-**

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \text{ ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(315) = 110.22 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(315) = 126 \text{ mm}^2 \text{ controls}$$

$$A_{s, \text{req}} = 165.8 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{min}} = 126 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

**Use 2  $\phi$  12,  $A_{s, \text{provided}} = 2 \times 113.1 = 226.2 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 165.8 \text{ mm}^2 \dots \text{Ok}$**

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 12)}{1} = 36 \text{ mm} > d_b = 12 > 25 \text{ mm} \quad \text{OK}$$

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{226.2 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 38.8 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{38.8}{0.85} = 45.65 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{314 - 45.65}{45.65} \right) = 0.0176 > 0.005 \quad \text{OK}$$

#### 4.5.8 Design of Negative Moment for(Support2 ):- (Mu=-11.5 KN.m)

Assume bar diameter  $\phi$  12 for main positive reinforcement

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 350 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 314 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{11.5 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 314^2} = 1.07 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2m R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.453}{420}} \right) = 0.00262$$

$$A_{s, \text{req}} = \rho \cdot b \cdot d = 0.0044 \times 120 \times 314 = 99.04 \text{ mm}^2$$

**Check for As min:-**

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \text{ ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(315) = 110.22 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(315) = 126 \text{ mm}^2 \text{ controls}$$

$$A_{s, \text{req}} = 99.04 \text{ mm}^2 < A_{s, \text{min}} = 126 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

**Use 2  $\phi$  10 ,  $A_{s,provided} = 2 \times 78.5 = 157 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 99.04 \text{ mm}^2 \dots \text{Ok}$**

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 10)}{1} = 40 \text{ mm} > d_b = 12 > 25 \text{ mm} \quad \text{OK}$$

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{157 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 26.93 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{26.93}{0.85} = 31.7 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{314 - 31.7}{31.7} \right) = 0.0267 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

#### 4.5.9 Design of Negative Moment for (Support3 ):- ( $M_u = -15.8 \text{ KN.m}$ )

Assume bar diameter  $\phi$  12 for main positive reinforcement

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 350 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 314 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{15.8 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 314^2} = 1.48 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2m R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 1.48}{420}} \right) = 0.0036$$

$$A_{s,req} = \rho \cdot b \cdot d = 0.0036 \times 120 \times 314 = 135.65 \text{ mm}^2$$

**Check for  $A_s$  min:-**

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \text{ ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \min = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(315) = 110.22 \text{ mm}^2$$

$$A_s \min = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d)$$

$$A_s \min = \frac{1.4}{420} (120)(315) = 126 \text{ mm}^2 \text{ controls}$$

$$A_{s\text{req}} = 135.65 \text{ mm}^2 > A_{s\text{min}} = 126 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\underline{\text{Use } 2 \text{ } \phi 10, A_{s\text{provided}} = 2 * 78.5 = 157 \text{ mm}^2 > A_{s\text{required}} = 135.6 \text{ mm}^2 \dots \text{Ok}}$$

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 10)}{1} = 40 \text{ mm} > d_b = 12 > 25 \text{ mm} \quad \text{OK}$$

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{157 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 26.93 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{26.93}{0.85} = 31.7 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{314 - 31.7}{31.7} \right) = 0.0267 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

#### 4.5.10 Design of Negative Moment for(Support4 ):- (Mu=-9.8 KN.m)

Assume bar diameter  $\phi 12$  for main positive reinforcement

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 350 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 314 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{15.8 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 314^2} = 0.914 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.914}{420}} \right) = 0.0022$$

$$A_{s, \text{req}} = \rho \cdot b \cdot d = 0.0022 \times 120 \times 314 = 84.2 \text{ mm}^2$$

**Check for As min:-**

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \text{ ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(315) = 110.22 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(315) = 126 \text{ mm}^2 \text{ controls}$$

$$A_{s, \text{req}} = 84.2 \text{ mm}^2 < A_{s, \text{min}} = 126 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

**Use 2  $\phi$  10 ,  $A_{s, \text{provided}} = 2 \times 78.5 = 157 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 84.2 \text{ mm}^2 \dots \text{Ok}$**

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 10)}{1} = 40 \text{ mm} > d_b = 12 > 25 \text{ mm} \quad \text{OK}$$

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c} = \frac{157 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 26.93 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{26.93}{0.85} = 31.7 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{314 - 31.7}{31.7} \right) = 0.0267 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

### 4.5.11 Design of Negative Moment for(Support5 ):- (Mu=-16.4 KN.m)

Assume bar diameter  $\phi$  12 for main positive reinforcement

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 350 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 314 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{16.4 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 314^2} = 1.53 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 1.53}{420}} \right) = 0.0038$$

$$A_{s,\text{req}} = \rho \cdot b \cdot d = 0.0038 \times 120 \times 314 = 143.65 \text{ mm}^2$$

**Check for As min:-**

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \text{ ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(315) = 110.22 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(315) = 126 \text{ mm}^2 \text{ controls}$$

$$A_{s,\text{req}} = 143.65 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{min}} = 126 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

**Use 2  $\phi$  12 ,  $A_{s,\text{provided}} = 2 \times 113 = 226 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 143.65 \text{ mm}^2 \dots \text{Ok}$**

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 12)}{1} = 36 \text{ mm} > d_b = 10 > 25 \text{ mm} \quad \text{OK}$$

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{226 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 38.77 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{38.77}{0.85} = 45.6 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{314 - 45.6}{45.6} \right) = 0.0176 > 0.005 \quad \mathbf{Ok}$$

✓ **Shear Design for (R 5):-**

**$V_u$  at distance  $d$  from support = 25 KN (for Span1)**

Shear strength  $V_c$ , provided by concrete for the joists may be taken 10% greater than for beams. This is mainly due to the interaction between the slab and closely spaced ribs. (ACI, 8.13.8).

$$V_c = \frac{1.1}{6} \sqrt{f_c'} b_w d = \frac{1.1}{6} \sqrt{24} \times 120 \times 315 \times 10^{-3} = 40 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 0.75 \times 40 = 30 \text{ KN}$$

$$0.5 \phi V_c = 0.5 \times 30 = 15 \text{ KN}$$

$$0.5 \phi V_c < V_u < \phi V_c$$

$$V_u > \phi V_c$$

for shear design, shear reinforcement is required ( $A_v$ ),

$$V_{s \min} = \frac{1}{16} \sqrt{f_c'} b_w d \geq \frac{1}{3} b_w d$$

$$V_{s \min} = \frac{1}{16} \sqrt{24} * 120 * 315 * 10^{-3} = 11.57 \text{ kn}$$

$$V_{s \min} = \frac{1}{3} b_w d = \frac{1}{3} * 120 * 315 * 10^{-3} = 12.6 \text{ kn}$$

$$\phi(V_c + V_{s \min}) = 0.75(40 + 12.6) = 39.45 \text{ kn}$$

$$\phi V_c < V_u < \phi(V_c + V_{s \min})$$

$$22.96 < 23 < 31.4775$$

for shear design, minimum shear reinforcement is required ( $A_{v, \min}$ ), Reinforcement.

$$50.24 = 100.5 \text{ mm}^2 \times \text{Use stirrups (2 leg stirrups) } \phi 8 @ 150 \text{ mm}, A_v = 2$$

$$A_{v \min} = \frac{1}{16} \sqrt{f_c'} \frac{b_w s}{f_{yt}} \geq \frac{1}{3} \frac{b_w s}{f_{yt}}$$

$$A_{V_{min}} = 100.5 = \frac{1}{16} \sqrt{24} \frac{120s}{420} \rightarrow s = 1.145m$$

$$100.5 = \frac{1}{3} \frac{120s}{420} \rightarrow s = 1.055m$$

$$S_{max} \rightarrow \frac{d}{2} = 142mm$$

$$S_{max} \rightarrow \leq 600mm$$

Take (2 leg stirrups)  $\phi 8 @ 150 mm$

$$A_v = \frac{2 * 50.3}{0.15} = 670.67 mm^2/m_{strip}$$

### 4.6 Design Beam (149) at the Electrical wiring Floor Slab:

Material :-

concrete B300  $F_c' = 24 N/mm^2$   
 Reinforcement Steel  $f_y = 420 N/mm^2$

By using **ATIR** program we get the envelope moment and shear force diagram as the follows:-

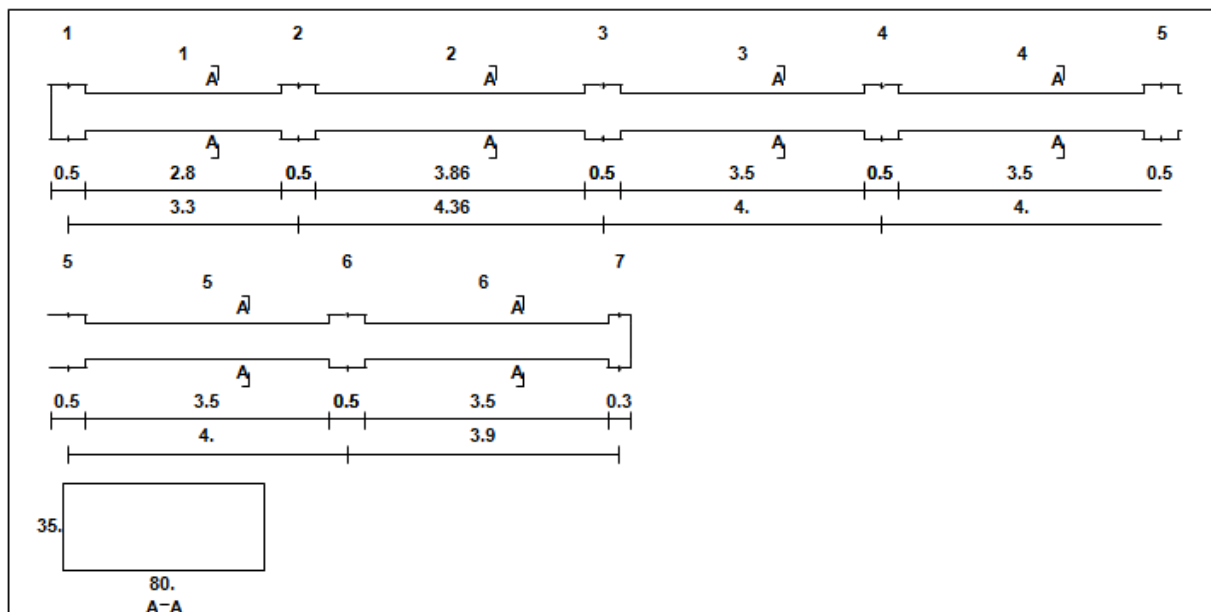


Fig. (4-11) : Beam geometry.

Load of beam :-

Load of this beam come from reaction of Rib57 as following :

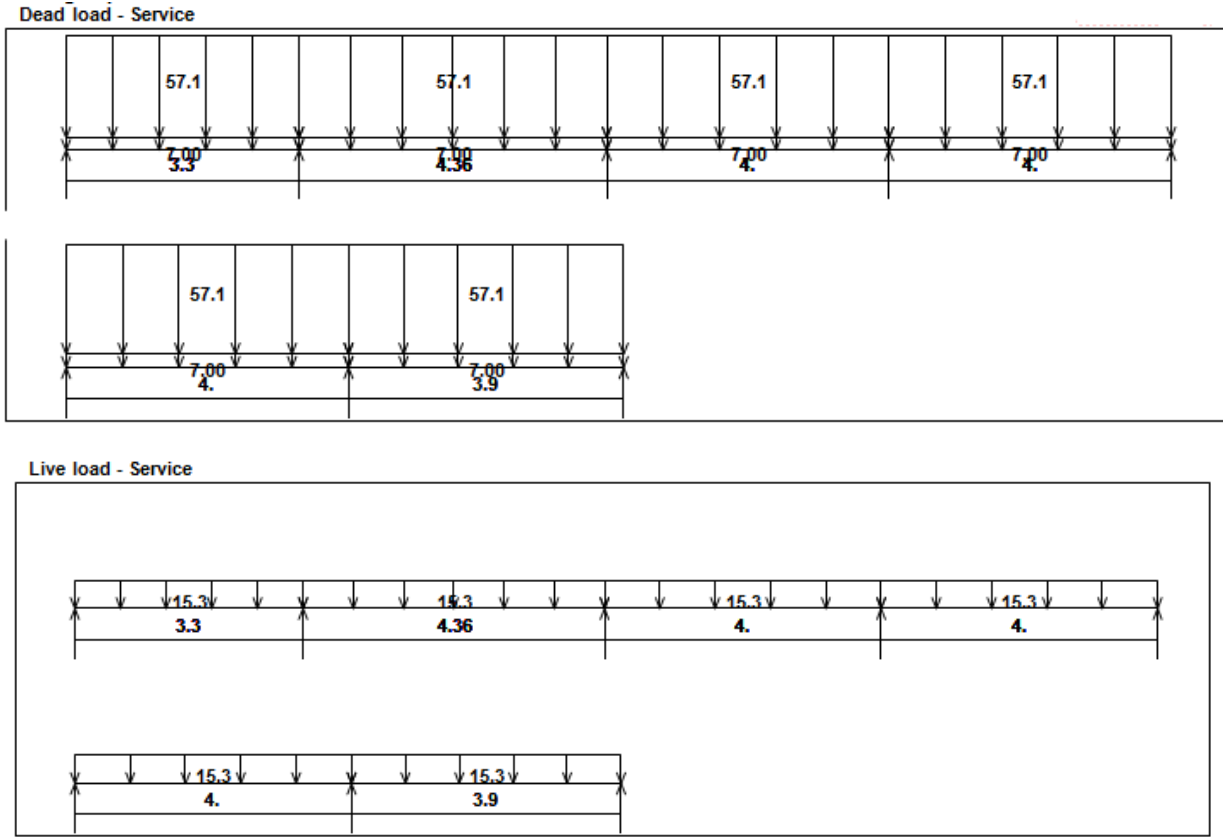


Fig. (4-12) : Load on the beam.

»Self weight of beam =  $(0.35 \times 0.8) \times 25 = 7 \text{ KN/m}$

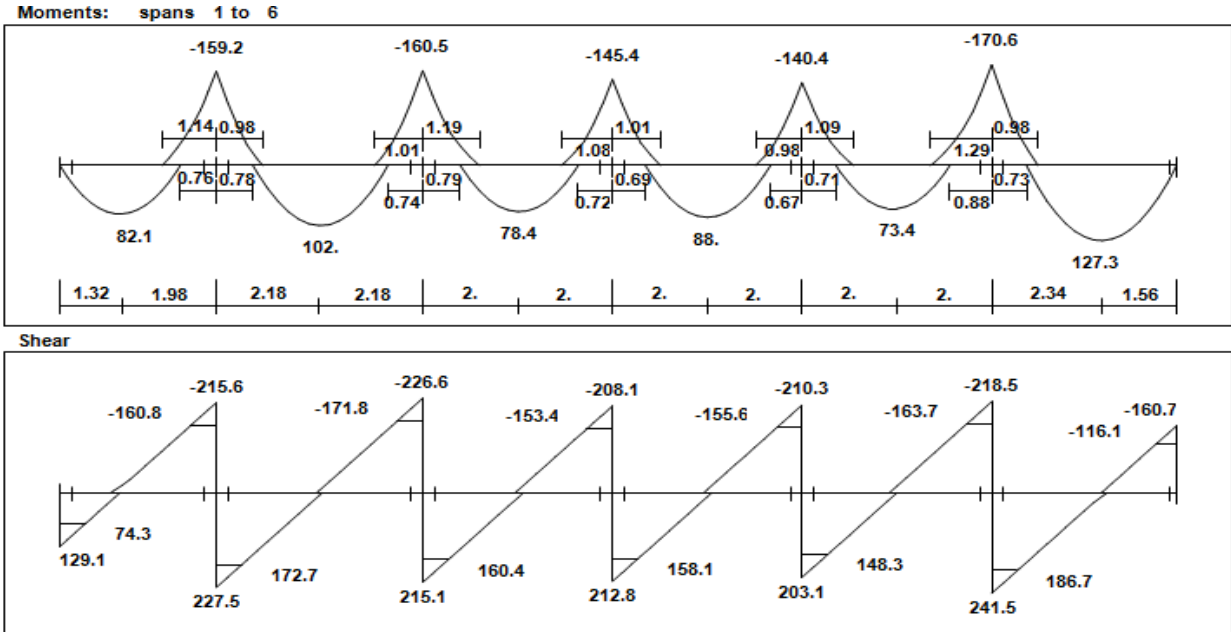


Figure (4-13) :Moment &amp; Shear Diagram in beam

✓ Load Calculations:-**Dead Load Calculations for Beam(B 149 ):-**

The distributed Dead and Live loads acting upon B149 can be defined from the support reactions R57 in Electrical floor.

From Rib 57

The maximum support reaction from Dead Loads for R44 upon B149 is 57.1KN.

Self-weight =  $0.8 \times 0.35 \times 25 = 7$  KN

DL =  $57.1 / 0.52 = 109.8 + 7 = 116.8$  KN/m

**Live Load calculations for Beam (B 149):-**

From Rib 57

The maximum support reaction from Live Loads for CE120 upon B149 is 15.3KN.

The distributed Live Load from the Rib 57 on B149.

LL =  $15.3 / 0.52 = 29.4$  KN/m.

✓ Moment Design for (B 149):-**Design of Positive Moment****4.6.1 Flexural Design of Positive Moment for(Span1 ):-( $M_u = 82.1$  KN.m)**

Assume bars of  $\emptyset 16$

Determine of  $M_{n,max}$

$$d = 350 - 40 - 10 - 16/2 = 292 \text{ mm}$$

$$x = \frac{3}{7} d = \frac{3}{7} \cdot 292 = 125.14 \text{ mm}$$

$$a = \beta \cdot x = 125.14 \cdot 0.85 = 106.37 \text{ mm}$$

$$M_{n,max} = 0.85 \cdot f'_c \cdot a \cdot b \left( d - \frac{a}{2} \right) = 0.85 \cdot 24 \cdot 106.37 \cdot 800 \cdot (292 - 106.37/2) \cdot 10^{-6} = 414.57 \text{ KN.m}$$

$$\emptyset M_{n,max} = 0.9 \cdot 414.57 = 373.12 \text{ KN.m} > 82.8 \text{ KN.m.}$$

Design as singly reinforcement

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{82.1 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 292^2} = 1.37 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 4.7}{420}} \right) = 0.00338$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00338 \times 800 \times 292 = 786.5 \text{ mm}^2$$

**Check for  $A_{s,\min}$ :-**

$$A_{s\min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 \times 420} * 800 * 292 = 681.19 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} * 800 * 292 = 778.77 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 778.77 \text{ mm}^2 \text{ Controls}$$

**Use 4 $\phi$  16,  $A_{s,\text{provided}} = 804 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 778.77 \text{ mm}^2 \dots \text{Ok}$**

**Check spacing :-**

$$S = \frac{800 - 40 \times 2 - 20 - (4 \times 16)}{3} = 212 \text{ mm} > d_b = 16 > 25 \quad \text{OK}$$

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{804 \times 420}{0.85 \times 800 \times 24} = 20.96 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{20.96}{0.85} = 24.35 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{292 - 24.35}{24.35} \right) = 0.0329 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

#### 4.6.2 Flexural Design of Positive Moment for (Span2):- ( $M_u = 102 \text{ KN.m}$ )

$$Rn = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{102 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 292^2} = 1.6 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 1.6}{420}} \right) = 0.0041$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0041 \times 800 \times 292 = 975.7 \text{ mm}^2$$

**Check for  $A_{s,\min}$ :-**

$$A_{s,\min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 \times 420} * 800 * 292 = 681.19 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} * 800 * 292 = 778.77 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 975.7 \text{ mm}^2 \text{ Controls}$$

**Use 4 $\phi$  18,  $A_{s,\text{provided}} = 1016 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 975.7 \text{ mm}^2 \dots$  Ok**

**Check spacing :-**

$$S = \frac{800 - 40 * 2 - 20 - (4 * 18)}{3} = 210 \text{ mm} > d_b = 18 > 25 \quad \text{OK}$$

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{1016 \times 420}{0.85 \times 800 \times 24} = 26.15 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{26.15}{0.85} = 30.8 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{292 - 30.8}{30.8} \right) = 0.0254 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

### 4.6.3 Flexural Design of Positive Moment for (Span3):- ( $M_u = 78.4 \text{ KN.m}$ )

$$Rn = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{78.4 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 291^2} = 1.27 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 1.27}{420}} \right) = 0.00304$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00304 \times 800 \times 291 = 710 \text{ mm}^2$$

**Check for  $A_{s,\min}$ :-**

$$A_{s\min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 \times 420} * 800 * 292 = 681.19 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d) = \frac{1.4}{420} * 800 * 292 = 778.77 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 778.77 \text{ mm}^2 \text{ Controls}$$

**Use 4 $\phi$  16,  $A_{s,\text{provided}} = 804 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 778.77 \text{ mm}^2 \dots$  Ok**

**Check spacing :-**

$$S = \frac{800 - 40 * 2 - 20 - (4 * 16)}{3} = 212 \text{ mm} > d_b = 16 > 25 \quad \text{OK}$$

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{804 \times 420}{0.85 \times 800 \times 24} = 20.96 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{20.96}{0.85} = 24.43 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{292 - 24.43}{24.43} \right) = 0.0329 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

#### 4.6.4 Flexural Design of Positive Moment for (Span4):- ( $M_u = 88 \text{ KN.m}$ )

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{88 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 291^2} = 1.44 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2.m.R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 1.27}{420}} \right) = 0.00356$$

$$A_s = \rho.b.d = 0.00356 \times 800 \times 291 = 831.6 \text{ mm}^2$$

**Check for  $A_{s,\min}$ :-**

$$A_{s,\min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 \times 420} * 800 * 292 = 681.19 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d) = \frac{1.4}{420} * 800 * 292 = 778.77 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 831.6 \text{ mm}^2 \text{ Controls}$$

**Use 4 $\phi$  18,  $A_{s,\text{provided}} = 1016 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 831.6 \text{ mm}^2 \dots$  Ok**

**Check spacing :-**

$$S = \frac{800 - 40 \times 2 - 20 - (4 \times 18)}{3} = 210 \text{ mm} > d_b = 16 > 25 \quad \text{OK}$$

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{1016 \times 420}{0.85 \times 800 \times 24} = 26.15 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{B_1} = \frac{26.15}{0.85} = 30.77 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{292 - 30.77}{30.77} \right) = 0.0254 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

#### 4.6.5 Flexural Design of Positive Moment for (Span5 ):- ( $M_u = 73.4 \text{ KN.m}$ )

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{73.4 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 291^2} = 1.20 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2.m.R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 1.20}{420}} \right) = 0.00295$$

$$A_s = \rho.b.d = 0.00295 \times 800 \times 292 = 688.3 \text{ mm}^2$$

**Check for  $A_{s,min}$ :-**

$$A_{smin} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 800 * 292 = 681.19 \text{mm}^2$$

$$A_{smin} = \frac{1.4}{(f_y)}(bw)(d) = \frac{1.4}{420} * 800 * 292 = 778.77 \text{mm}^2$$

$$A_s = 778.77 \text{mm}^2 \text{Controls}$$

**Use 4 $\phi$  16,  $A_{s,provided} = 804 \text{mm}^2 > A_{s,required} = 778.77 \text{mm}^2 \dots$  Ok**

**Check spacing :-**

$$S = \frac{800 - 40 * 2 - 20 - (4 * 16)}{3} = 212 \text{mm} > d_b = 16 > 25 \quad \text{OK}$$

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{804 * 420}{0.85 * 800 * 24} = 20.96 \text{mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{20.96}{0.85} = 24.43 \text{mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{292 - 24.43}{24.43} \right) = 0.0329 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

#### 4.6.6 Flexural Design of Positive Moment for(Span6):-( $M_u = 127.3 \text{KN.m}$ )

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{127.3 * 10^6}{0.9 * 800 * 291^2} = 2.07 \text{Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 2.07}{420}} \right) = 0.0052$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0052 * 800 * 292 = 1218.8 \text{mm}^2$$

**Check for  $A_{s,min}$ :-**

$$A_{s\min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 800 * 292 = 681.19\text{mm}^2$$

$$A_{s\min} = \frac{1.4}{(f_y)}(bw)(d) = \frac{1.4}{420} * 800 * 292 = 778.77\text{mm}^2$$

$$A_s = 1218.8\text{mm}^2 \text{Controls}$$

**Use 5ϕ 18,  $A_{s,\text{provided}} = 1270 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 1218.8\text{mm}^2 \dots \text{Ok}$**

**Check spacing :-**

$$S = \frac{800 - 40 * 2 - 20 - (5 * 18)}{3} = 152.5 \text{ mm} > d_b = 18 > 25 \quad \text{OK}$$

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{1270 * 420}{0.85 * 800 * 24} = 32.68 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{30.68}{0.85} = 38.45 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{292 - 38.45}{38.45} \right) = 0.02 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

#### 4.6.7 Flexural Design of Negative Moment for(Support1 ):-( $M_u = -107.6 \text{ KN.m}$ )

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{107.6 * 10^6}{0.9 * 800 * 292^2} = 1.75 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$p = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * m * R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 1.75}{420}} \right) = 0.0044 \text{ MPa}$$

$$A_s = \rho * b * d = 0.0044 * 800 * 292 = 1027.84 \text{ mm}^2$$

Check for  $A_{s,min}$ :-

$$A_{smin} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 800 * 292 = 681.19 \text{mm}^2$$

$$A_{smin} = \frac{1.4}{(f_y)}(bw)(d) = \frac{1.4}{420} * 800 * 292 = 778.77 \text{mm}^2 \text{Controls}$$

$$A_s = 1027.84 \text{mm}^2$$

**Use 4φ 20 Top,  $A_{s,provided} = 1256.6 \text{mm}^2 > A_{s,required} = 1027.84 \text{mm}^2 \dots$  Ok**

Check spacing :-

$$S = \frac{800 - 40 * 2 - 20 - (20 * 4)}{3} = 206.67 \text{mm} > d_b = 20 > 25 \text{mm} \text{OK}$$

Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{1256.6 * 420}{0.85 * 800 * 24} = 32.34 \text{mm}$$

$$x = \frac{a}{B_1} = \frac{50.53}{0.85} = 38 \text{mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{292 - 38}{38} \right) = 0.02 > 0.005$$

#### 4.6.8 Flexural Design of Negative Moment for (Support2 ):- ( $M_u = -107.9 \text{KN.m}$ )

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{107.9 * 10^6}{0.9 * 800 * 292^2} = 1.75 \text{Mpa}$$

$$M = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$P = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2m R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 1.75}{420}} \right) = 0.0044 \text{MPa}$$

$$A_s = \rho . b . d = 0.0044 * 800 * 292 = 1027.84 \text{mm}^2$$

Check for  $A_{s,min}$ :-

$$A_{smin} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 800 * 292 = 681.19 \text{mm}^2$$

$$A_{smin} = \frac{1.4}{(f_y)}(bw)(d) = \frac{1.4}{420} * 800 * 292 = 778.77 \text{mm}^2 \text{Controls}$$

$$A_s = 1027.84 \text{mm}^2$$

**Use 4φ 20 Top,  $A_{s,provided} = 1256.6 \text{mm}^2 > A_{s,required} = 1027.84 \text{mm}^2 \dots$  Ok**

Check spacing :-

$$S = \frac{800 - 40 * 2 - 20 - (20 * 4)}{3} = 206.67 \text{mm} > d_b = 20 > 25 \text{mm} \text{OK}$$

Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{1256.6 \times 420}{0.85 \times 800 \times 24} = 32.34 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{32.34}{0.85} = 38 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{292 - 38}{38} \right) = 0.02 > 0.005$$

#### 4.6.9 Flexural Design of Negative Moment for(Support3 ):-( $M_u = -96.9 \text{ KN.m}$ )

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{96.9 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 292^2} = 1.58 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.59 \times 1.58}{420}} \right) = 0.0039 \text{ MPa}$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0039 \times 800 \times 292 = 911 \text{ mm}^2$$

Check for  $A_{s,\min}$ :-

$$A_{s\min} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 \times 420} * 800 * 292 = 681.19 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} * 800 * 292 = 778.77 \text{ mm}^2 \text{ Controls}$$

$$A_s = 911 \text{ mm}^2$$

**Use 4 $\phi$  20 Top,  $A_{s,\text{provided}} = 1256.6 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 911 \text{ mm}^2 \dots$  Ok**

Check spacing :-

$$S = \frac{800 - 40 \times 2 - 20 - (20 \times 6)}{3} = 206.7 \text{ mm} > d_b = 20 > 25 \text{ mm OK}$$

Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{1256.6 \times 420}{0.85 \times 800 \times 24} = 32.34 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{32.34}{0.85} = 38 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{292 - 38}{38} \right) = 0.02 > 0.005$$

#### 4.6.10 Flexural Design of Negative Moment for(Support 4 ):-( $M_u = -91.6$ KN.m)

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{91.6 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 292^2} = 1.49 \text{ Mpa}$$

$$M = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$P = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.59 \times 1.49}{420}} \right) = 0.00368 \text{ MPa}$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00368 \times 800 \times 292 = 859.65 \text{ mm}^2$$

Check for  $A_{s,\min}$ :-

$$A_{s\min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 \times 420} * 800 * 292 = 681.19 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} * 800 * 292 = 778.77 \text{ mm}^2 \text{ Controls}$$

$$A_s = 859.65 \text{ mm}^2$$

**Use 4 $\phi$  20 Top,  $A_{s,\text{provided}} = 1256.6 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 859.65 \text{ mm}^2 \dots$  Ok**

Check spacing :-

$$S = \frac{800 - 40 \times 2 - 20 - (20 \times 4)}{3} = 206.7 \text{ mm} > d_b = 20 > 25 \text{ mm OK}$$

Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{1256.6 \times 420}{0.85 \times 800 \times 24} = 32.34 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{B_1} = \frac{64.98}{0.85} = 38 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{292 - 38}{38} \right) = 0.02 > 0.005$$

#### 4.6.11 Flexural Design of Negative Moment for(Support 5 ):-( $M_u = -123.9$ KN.m)

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{123.9 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 292^2} = 2.02 \text{ Mpa}$$

$$M = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$P = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.59 \times 2.02}{420}} \right) = 0.0051 \text{ MPa}$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0051 \times 800 \times 292 = 1191.36 \text{ mm}^2$$

Check for  $A_{s,\min}$ :-

$$A_{s\min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 \times 420} * 800 * 292 = 681.19 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} * 800 * 292 = 778.77 \text{ mm}^2 \text{ Controls}$$

$$A_s = 1191.36 \text{ mm}^2$$

**Use 4ϕ 20 Top,  $A_{s,\text{provided}} = 1256.6 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 1191.36 \text{ mm}^2 \dots$  Ok**

Check spacing :-

$$S = \frac{800 - 40 * 2 - 20 - (20 * 4)}{3} = 206.7 \text{ mm} > d_b = 20 > 25 \text{ mm OK}$$

Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{1256.6 \times 420}{0.85 \times 800 \times 24} = 32.34 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{64.98}{0.85} = 38 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{292 - 38}{38} \right) = 0.02 > 0.005$$

#### 4.6.12 Shear Design for (B 149):-

**$V_u \text{ max} = 186.7 \text{ KN}$**

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} b_w d = \frac{1}{6} \sqrt{24} * 800 * \frac{292}{1000} = 190.73 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c = 0.75 * 190.73 = 143 \text{ KN}$$

$$\Phi V_{smin} \geq 0.75 \left( \frac{1}{3} \right) * b_w * d = 0.75 * \left( \frac{1}{3} \right) * 800 * 292 * 10^{-3} = 58.4 \text{ KN Controls}$$

$$\Phi V_{smin} \geq 0.75 \left( \frac{\sqrt{f_c'}}{16} \right) * b_w * d = 0.75 * \left( \frac{\sqrt{24}}{16} \right) * 800 * 292 * 10^{-3} = 53.64 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c < V_u \leq \Phi V_c + \Phi V_{smin}$$

$$143 < 198.8 \leq 196.64 \dots \text{ not satisfied}$$

Cases 1&2&3 is not suitable

Case 4 :-

$$v_{s'} = \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_w d = \frac{1}{3} \sqrt{24} * 800 * 293 / 1000 = 382.77 \text{ KN}$$

$$\Phi(v_c + v_{s,min}) < v_u \leq \Phi(v_c + v_{s'})$$

$$0.75(190.73 + 77.87) < 309.5 < 0.75(190.73 + 382.77)$$

$$201.45 < 309.5 < 430.125$$

shear reinforcement are required

Use 4 leg  $\Phi 8$  for  $b = 80 \text{ cm}$

$$A_s = 201.06 \text{ mm}^2$$

$$V_s = V_n - V_c = \frac{198.8}{0.75} - 190.73 = 74.3 \text{ KN}$$

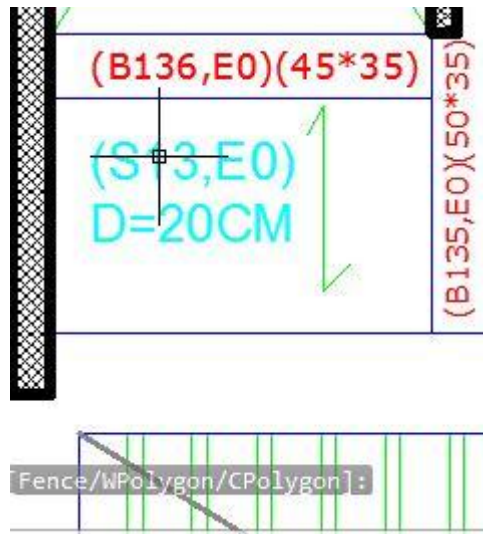
$$S = \frac{A_v f_{yt} d}{v_s} = \frac{201.06 * 420 * 292}{74.3 * 1000} = 332 \text{ mm control}$$

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} = \frac{292}{2} = 146 \text{ mm or } S_{max} \leq 600 \text{ mm}$$

Use 4 leg  $\Phi 8$  @300mm

## 4.7 Design of One Way Solid Slab:

**Simply supported one –way solid slab(S3) :**



Fig(4-14):Plan Of one way Solid Slab

$$h_{min} = l \sqrt{20} = \frac{377}{20} = 18.85 \text{ cm}$$

Take  $h=20$

Assume the  $d_{Bar} = 12 \text{ mm}$

$$d = h - \text{cover} - (d_{Bar} \sqrt{2}) = 200 - 20 - 6 = 174 \text{ mm}$$

**\*Load Calculation :**

Total dead load = 5 KN/m.

$$W_u = 1.2 * \text{Dead load} + 1.6 * \text{live load} = 1.2 * 5 + 1.6 * 2 = 9.2 \text{ KN/m}^2.$$

$$M = \frac{wl^2}{8} = 9.2 * \frac{3.77^2}{8} = 16.34$$

$$R_n = \frac{Mu}{b \cdot d^2} = \frac{16.34 * 10^6}{0.9 * 1000 * 174^2} = 0.599 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$= \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 0.593}{420}} \right) = 0.00143 \quad \rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$A_{s_{req}} = 0.00143 * 1000 * 175 = 248.82 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 200 = 360 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{req}} = 248.82 \text{ mm}^2 < A_{s_{min}} = 360 \text{ mm}^2 \quad \text{provide } A_{s_{min}} = 360 \text{ mm}^2$$

Use  $\Phi 12$  then :

$$n = \frac{A_s}{A_s \Phi 12} = \frac{360}{113.1} = 3.2$$

Take 5  $\Phi \frac{10}{m}$  or  $\Phi 12@200mm$ .

Steps (s) is the smallest of :

$$1. 3h = 3 * 200 = 600 \text{ mm .}$$

$$2. 450 \text{ mm .}$$

$$3. S = 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5C_c = 380 \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$S = 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) = 300 \text{ mm control}$$

$$S = 200 \text{ mm} < S_{\max} = 300 \text{ mm ok}$$

$$A_s (\text{Temperature and shrinkage}) = .0018bh = .0018 * 1000 * 200 = 360 \text{ mm}^2$$

Take 5  $\Phi \frac{10}{m}$  or  $\Phi 10@200mm$ .

Steps (s- for temperature and shrinkage reinforcement) is the smallest of :

$$1. 5h = 5 * 200 = 1000 \text{ mm}$$

$$2. 450 \text{ mm}$$

$$s = 200 \text{ mm} < s_{\max} = 450 \text{ mm ok}$$

Check for strain

$$\frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{360 \times 420}{0.85 \times 1000 \times 24} = 4.23 \text{ mm}$$

$$= \frac{a}{B_1} = \frac{4.23}{0.85} = 5 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d-x}{x} \right) = 0.003 \left( \frac{293-5}{5} \right) > 0.005$$

### 4.8 Design of Two Way Solid Slab:

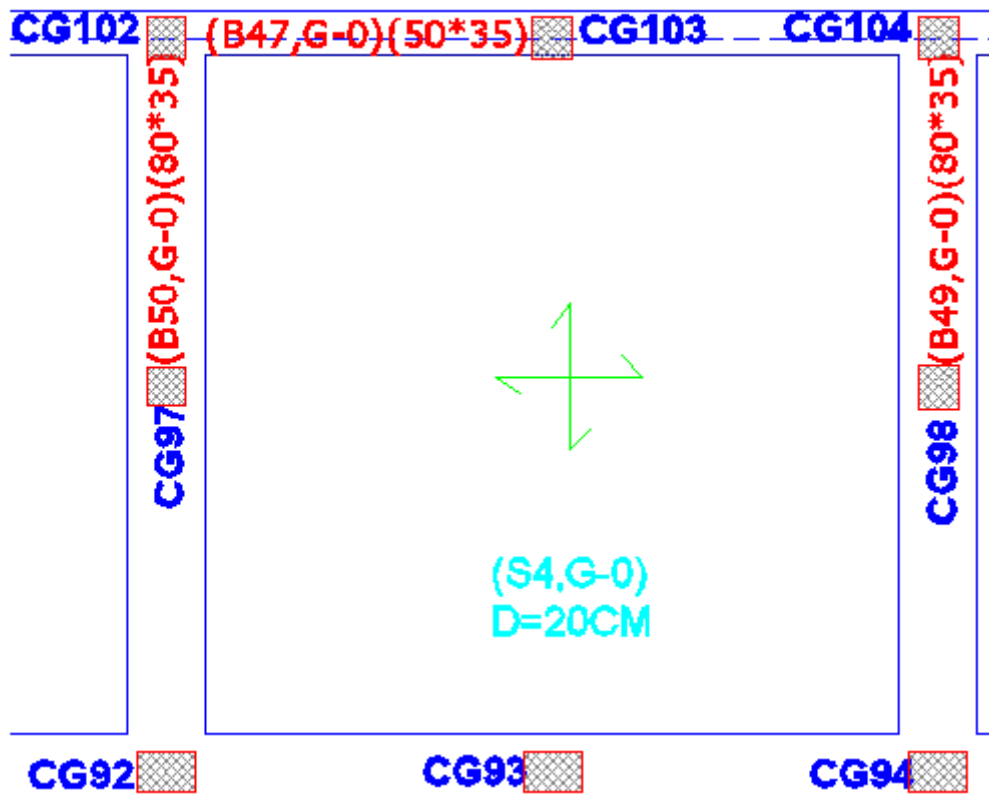


Fig (4-15): Plan Of two way Solid Slab

(4.8.1) Calculate the minimum thickness slab :

$$h_{min} = 20 \text{ cm}$$

$$I_b(BG49, 50) = \frac{80 \cdot 35^3}{12} = 285833.333$$

$$I_b(BG47) = \frac{50 \cdot 35^3}{12} = 178645.8333$$

$$y(BG54) = \frac{35 \cdot 80 \cdot \left(10 + \frac{35}{2}\right) + 50 \cdot 10 \cdot \frac{10}{2}}{35 \cdot 80 + 50 \cdot 10} = 24.1 \text{ cm}$$

$$I_b(BG54) = \frac{(50+30) \cdot 20.9^3}{3} - \frac{(2 \cdot 15) \cdot 20.9^3}{3} + \frac{50 \cdot 24.1^3}{3} + \frac{80 \cdot 14.1^3}{3} = 227309 \text{ cm}$$

Slab section for exterior beam:

Long direction  $l = 8m = 800 \text{ cm}$

$$I_{s1} = \frac{\left(\frac{l}{2} + bw\right)h^3}{12} = \frac{\left(\frac{800}{2} + 50\right)35^3}{12} = 160.78 * 10^{-4}$$

Slab section for interior beam:

Short direction  $l = 7.7 \text{ m} = 770 \text{ cm}$

$$I_{s1} = \frac{\left(\frac{l}{2} + \frac{l}{2} + w\right)h^3}{12} = \frac{\left(\frac{770}{2} + 50\right)35^3}{12} = 155.42 * 10^{-4}$$

Long direction  $l = 8 \text{ m} = 800 \text{ cm}$

$$I_{s1} = \frac{\left(\frac{l}{2} + \frac{l}{2} + w\right)h^3}{12} = \frac{\left(\frac{800}{2} + \frac{800}{2} + 50\right)35^3}{12} = 303.69 * 10^{-4}$$

$$\alpha_{f1} = \frac{I_b}{I_s} = \frac{17.89}{160.78} = 0.11$$

$$\alpha_{f2} = \frac{I_b}{I_s} = \frac{28.58}{303.69} = 0.94$$

$$\alpha_{f3} = \frac{I_b}{I_s} = \frac{28.58}{303.69} = 0.94$$

$$\alpha_{f4} = \frac{I_b}{I_s} = \frac{22.7309}{155.42} = 0.15$$

$$\alpha_m = \frac{(0.15 + 0.94 + 0.94 + 0.11)}{4} = 0.535 < 2.0$$

The minimum slab thickness will be:

$$h = \frac{L_n \left(0.8 + \frac{f_y}{1400}\right)}{36 + 5\beta(\alpha_m - 0.2)} = \frac{8 * \left(0.8 + \frac{420}{1400}\right)}{36 + 5 * \frac{8}{7.7} * (0.535 - 0.2)} = 0.23 \text{ m}$$

$$h = 35 \text{ cm} > 23 \text{ cm} - OK$$

#### (4. 8.2) Dead load calculations:

**Table(4-4) calculation of the Dead load on solid slab**

Dead load from:	$\delta \times \gamma$	KN/m
Tiles	<b>0.03×23×1</b>	<b>0.69</b>
Mortar	<b>0.02×22×1</b>	<b>0.44</b>
Coarse sand	<b>0.07×16×1</b>	<b>1.12</b>
Slab	<b>0.20×25×1</b>	<b>5</b>
Plaster	<b>0.02×22×1</b>	<b>0.44</b>
Partitions	<b>1.5*1</b>	<b>1.5</b>
		<b>9.17</b>

Dead load = 9.17 KN/m<sup>2</sup>.

Live load = 2KN/m<sup>2</sup>.

W<sub>uD</sub> = 1.2\*Dead load = 1.2\*9.67 = 11.34 KN/m<sup>2</sup>.

W<sub>uL</sub> = 1.6\*live load = 1.6\*2 = 3.2KN/m<sup>2</sup>.

W<sub>u</sub> = 11.34+3.2= 14.54 KN/m<sup>2</sup>

#### (4.8.3) Shear Design :

$$l_a/l_b=0.95$$

$$W_b=0.71$$

$$W_a=0.29$$

- The total load on the panel being ( 7.7\*8\*19.604) = 1207.606 KN
- The load at face of the long beam is (0.71×1207/(2\*8))=53.58 KN

Assume the  $\Phi$  12

$$d=200-20-12\sqrt{2}=174\text{mm}$$

- $V_c = (\sqrt{28} * 1000 * 174 * 10^{-3}) \sqrt{6} = 153.45\text{KN}$

$$\phi V_c = 0.75 \times 181.26 = 115.1 \text{ KN}$$

$$V_u < \phi V_c.$$

The thickness of the slab is adequate enough

#### (4.8.4) Flexural Design:

$$(l_a/l_b=0.95)$$

Positive moments :

$$Cda=.022$$

$$C_{la} = 0.031$$

$$C_{db} = 0.021$$

$$C_{lb} = 0.027$$

$$M_{a+ve,Dl} = C_a * W * L_a^2 = 0.022 * 11.604 * 7.7^2 = 15.14 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{a+ve,Ll} = C_a * W * L_a^2 = 0.031 * 8 * 7.7^2 = 14.7 \text{ KN.m/m}$$

$$\underline{M_{a+ve} = M_{a+ve,L} + M_{a+ve,D} = 29.84 \text{ KN.m/m}}$$

$$M_{b+ve,D} = C_b * W * L_b^2 = 0.021 * 11.604 * 8^2 = 15.59 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{b+ve,L} = C_b * W * L_b^2 * b = 0.027 * 8 * 8^2 = 13.82 \text{ KN.m/m}$$

$$\underline{M_{b+ve} = M_{b+ve,L} + M_{b+ve,D} = 29.41 \text{ KN.m/m}}$$

#### (4.8.5) Positive Moment:

$$\underline{*M_{ua} = 29.84 \text{ KN.m/m}}$$

Assume the  $d_{Bar} = 12 \text{ mm}$

$$d = h - \text{cover} - (d_{Bar}/2) = 200 - 20 - 6 = 174 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{Mu}{b \cdot d^2} = \frac{29.84 * 10^6}{0.9 * 1000 * 174^2} = 1.09 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 1.09}{420}} \right) = 0.003$$

$$A_{sreq} = 0.003 * 1000 * 174 = 522 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$A_{smin} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 200 = 360 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$A_{sreq} = 522 \text{ mm}^2 \geq A_{smin} = 360 \text{ mm}^2/\text{m}$$

Use  $\Phi 12 \setminus 20 \text{ cm}$

$$\underline{S = 200 < 2h = 2 * 200 = 400 \text{ mm} < 450 \text{ mm} - \text{ok}}$$

$$\underline{*M_{ub} = 29.41 \text{ KN.m/m}}$$

$$\text{Assume the } d_{Bar} = 12 \text{ mm } A_{sreq} = 0.00143 * 1000 * 175 = 248.82 \text{ mm}^2$$

$$d = h - \text{cover} - (d_{Bar}/2) = 200 - 20 - 6 = 174 \text{ mm}$$

$$Rn = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{29.41 \cdot 10^6}{0.9 \cdot 1000 \cdot 174^2} = 1.08 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.59 \cdot 1.08}{420}} \right) = 0.003$$

$$A_{s_{\text{req}}} = 0.003 \cdot 1000 \cdot 174 = 522 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$A_{s_{\text{min}}} = 0.0018 \cdot b \cdot h = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 200 = 360 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$A_{s_{\text{req}}} = 522 \text{ mm}^2 \geq A_{s_{\text{min}}} = 360 \text{ mm}^2/\text{m}$$

Use  $\Phi 12 \setminus 20\text{cm}$

$$S = 20 < 2h = 2 \cdot 200 = 400 \text{ mm} < 450 \text{ mm} \text{ -ok}$$

#### (4.8.5) Negative Moment:

$$C_a = 0.038$$

$$C_b = 0.056$$

$$M_{a-\text{ve}} = C_a \cdot W \cdot L_a^2 = 0.038 \cdot 14.54 \cdot 7.7^2 = 32.76 \text{ KN.m}$$

$$M_{b-\text{ve}} = C_b \cdot W \cdot L_a^2 = 0.056 \cdot 14.54 \cdot 8^2 = 52.11 \text{ KN.m}$$

$$M_{ua} = 32.76 \text{ KN.m/m}$$

Assume the  $d_{\text{Bar}} = 12 \text{ mm}$

$$d = h - \text{cover} - (d_{\text{Bar}}/2) = 200 - 20 - 6 = 174 \text{ mm}$$

$$Rn = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{32.76 \cdot 10^6}{0.9 \cdot 1000 \cdot 174^2} = 1.20 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.59 \cdot 1.20}{420}} \right) = 0.003$$

$$A_{s_{\text{req}}} = 0.003 \cdot 1000 \cdot 174 = 522 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$A_{s_{\min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 200 = 360 \text{mm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s_{\text{req}}} = 522 \text{mm}^2 \geq A_{s_{\min}} = 360 \text{mm}^2 / \text{m}$$

Use  $\Phi 12 \setminus 20\text{cm}$

$$S = 200 < 2h = 2 * 200 = 400 \text{mm} < 450 \text{mm} \text{ -ok}$$

Use  $\Phi 12 \setminus 20\text{cm}$  with  $A_s = 904 \text{mm}^2 / \text{m}$

$$M_{ub} = 52.11 \text{KN.m/m}$$

Assume the  $d_{\text{Bar}} = 12 \text{mm}$

$$d = h - \text{cover} - (d_{\text{Bar}} / 2) = 200 - 20 - 6 = 174 \text{mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{52.11 * 10^6}{0.9 * 1000 * 174^2} = 1.9 \text{MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 1.90}{420}} \right) = 0.003$$

$$A_{s_{\text{req}}} = 0.003 * 1000 * 174 = 522 \text{mm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s_{\min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 200 = 360 \text{mm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s_{\text{req}}} = 522 \text{mm}^2 \geq A_{s_{\min}} = 360 \text{mm}^2 / \text{m}$$

Use  $\Phi 10 \setminus 15\text{cm}$

$$S = 150 < 2h = 2 * 200 = 400 \text{mm} < 450 \text{mm} \text{ -ok}$$

Use  $\Phi 12 / 15\text{cm}$  with  $A_s = 904 \text{mm}^2 / \text{m}$

**Note: other moments requires areinforcement less than minimum, Use  $\Phi 8 \setminus 12.5\text{cm}$  with  $A_s = 400 \text{mm}^2 / \text{m}$**

### 4.9 Design of two way ribbed slab (R6)

#### 4.9.1 Minimum thickness for ribbed slab $h=35$ cm

Check for the minimum thickness of the slab:

Interior beams have a T- section :  $b_w=350\text{mm}$   $h=450$   $t=hf=350$

$$y_c = \frac{50 * 35 * 27.5 + 35 * 10 * 5}{50 * 35 + 35 * 15} = 22 \text{ cm}$$

$$I_b = \frac{b * h^3}{3} = \frac{15 * 23^3}{3} + \frac{35 * 22^3}{3} + \frac{15 * 12^3}{3} = 19.37 * 10^{-4} \text{ m}^4$$

Exterior beams have a T- section :  $b_w=500\text{cm}$   $h=55\text{cm}$   $t=hf=350$

$$y_c = \frac{35(50 + 2 * 15) * (20 + 17.5) + 50 * 35 * 17.5}{35 * 80 + 50 * 20} = 35.69 \text{ cm}$$

$$I_b = \frac{b * h^3}{3} = \frac{80 * 19.31^3}{3} + \frac{80 * 15.69^3}{3} + \frac{50 * 35.69^3}{3} = 105.26 * 10^{-4} \text{ m}^4$$

-The moment of inertia for the ribbed slab:

$$y_c = \frac{40 * 8 * 4 + 35 * 12 * 17.5}{40 * 8 + 35 * 12} = 11.66 \text{ cm}$$

$$I_{rib} = 52 * \frac{11.66^3}{3} - 40 * \frac{3.66^3}{3} + 12 * \frac{23.34^3}{3} = 78989.6 \text{ cm}^4 = 7.8989 * 10^{-4} \text{ m}^4$$

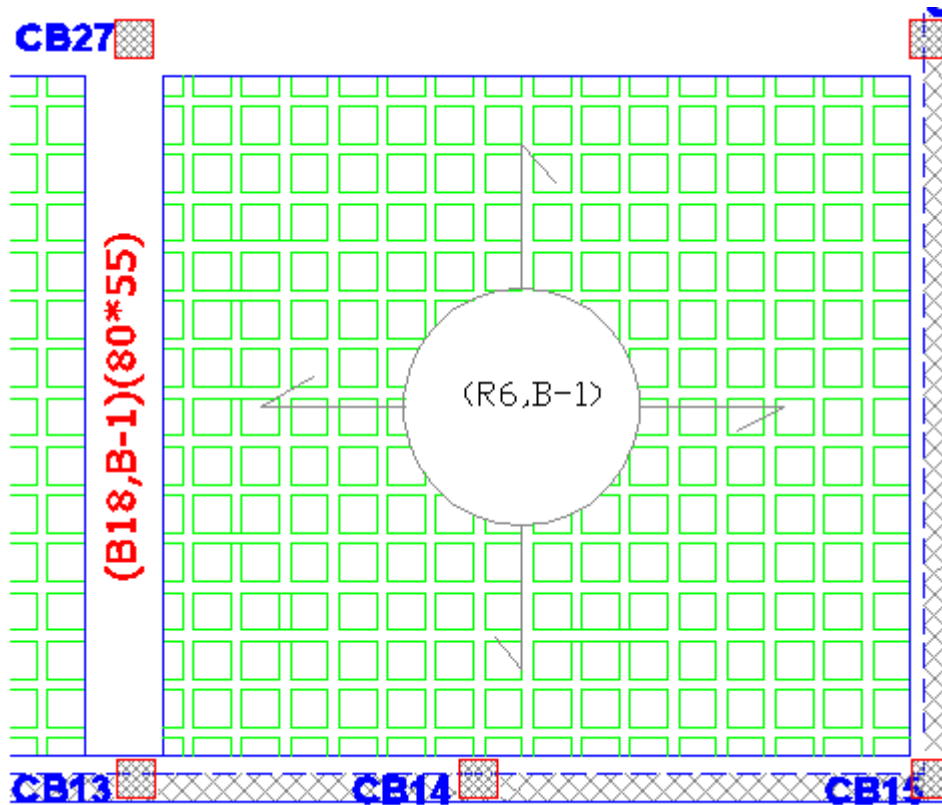


fig.(4.16): Two way Ribbed slab.

Slab section for exterior beam:

Short direction  $l = 7.9 \text{ m} = 790 \text{ cm}$

$$I_{s1} = \frac{I_{rib} * \left(\frac{l}{2} + bw\right)}{b_f} = \frac{7.8989 * 10^{-4} * 4.5}{0.52} = 68.35 * 10^{-4}$$

Long direction  $l = 8.6 \text{ m} = 860 \text{ cm}$

$$I_{s1} = \frac{I_{rib} * \left(\frac{l}{2} + bw\right)}{b_f} = \frac{7.8989 * 10^{-4} * 4.8}{0.52} = 75.95 * 10^{-4}$$

Slab section for interior beam:

Short direction  $l = 7.9 \text{ m} = 790 \text{ cm}$

$$I_{s1} = \frac{I_{rib} * \left(\frac{l}{2} + \frac{l2}{2}\right)}{b_f} = \frac{7.8989 * 10^{-4} * 7.9}{0.52} = 121.52 * 10^{-4}$$

Long direction  $l = 8.6 \text{ m} = 860 \text{ cm}$

$$I_{s1} = \frac{I_{rib} * \left(\frac{l}{2} + \frac{l^2}{2}\right)}{b_f} = \frac{7.8989 * 10^{-4} * 8.6}{0.52} = 130.6 * 10^{-4}$$

$$\alpha_{f1} = \frac{I_b}{I_s} = \frac{19.37}{121.52} = 0.16$$

$$\alpha_{f2} = \frac{I_b}{I_s} = \frac{105.26}{75.95} = 1.4$$

$$\alpha_{f3} = \frac{I_b}{I_s} = \frac{105.26}{68.35} = 1.54$$

$$\alpha_{f4} = \frac{I_b}{I_s} = \frac{19.37}{130.60} = 0.14$$

$$\alpha_m = \frac{(0.16 + 1.4 + 1.54 + 0.14)}{4} = 0.81 < 2.0$$

The minimum slab thickness will be:

$$h = \frac{L_n \left(0.8 + \frac{f_y}{1400}\right)}{36 + 5\beta(\alpha_m - 0.2)} = \frac{8 * \left(0.8 + \frac{420}{1400}\right)}{36 + 5 * \frac{9}{8} * (0.81 - 0.2)} = 0.22 \text{ m}$$

$$h = 35 \text{ cm} > 22 \text{ cm} - OK$$

Take slab thickness 35 cm

$$b_{\text{eff}} = 520 \text{ mm} \quad b_w = 120 \text{ mm} \quad h_f = 80 \text{ mm}$$

$$h = 350 \text{ mm} \quad h_{\text{etolit block}} = 270 \text{ mm}$$

#### 4.9.2 Load calculation:

For the two-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

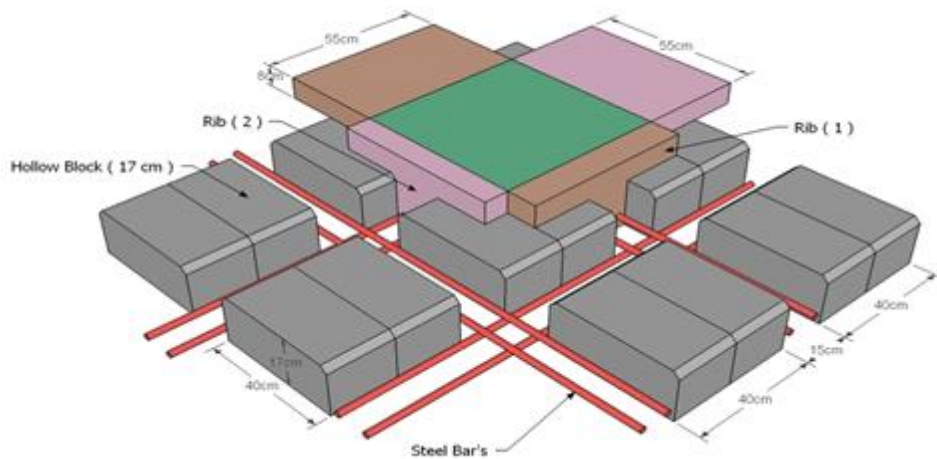


Fig.(4.17): Two way ribbed slab

Table (4-5) Calculation of the total dead load for two way rib slab (6).

No.	Material	Quality Density KN/m <sup>3</sup>	Calculation
1	Topping	25	$0.52 \times 0.52 \times 0.08 \times 25 = 0.54$
2	Rib	25	$(0.4 + 0.52) \times 0.27 \times 0.12 \times 25 = 0.526$
3	Sand	17	$0.52 \times 0.52 \times 0.07 \times 17 = 0.321$
4	Mortar	22	$0.52 \times 0.52 \times 0.02 \times 22 = 0.119$
5	Tile	23	$0.52 \times 0.52 \times 0.03 \times 23 = 0.186$
6	Plaster	22	$0.52 \times 0.52 \times 0.02 \times 22 = 0.119$
7	Block	10	$4 \times 0.2 \times 0.2 \times 0.27 \times 10 = 0.432$
8	Partitio	1.5	$1.5 \times 0.52 = .78$
			<b>3.02</b>
			<b>KN/unit</b>

Dead Load of slab:

$$DL = \frac{3.02}{0.52 * 0.52} = 10.81 \text{KN/m}^2$$

$$w_D = 1.2 * 10.81 = 12.97 \text{KN/m}^2$$

$$LL = 5 \text{ KN/m}^2$$

$$w_L = 1.6 * 5 = 8 \text{ KN/m}^2$$

$$w = 12.97 + 8 = 20.97 \text{ KN/m}^2$$

#### 4.9.3 Moments calculations:

$$\text{Ratio} = 7.9/8.6 = 0.90$$

$$M_a = C_a w l a^2 b f \quad \text{and} \quad M_b = C_b w l b^2 b f$$

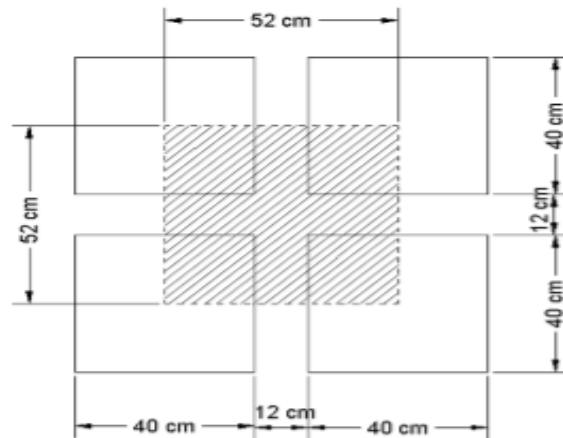


Fig.(4.18): Two way ribbed slab

#### -Negative moment

$$C_{a,neg} = 0.06$$

$$C_{b,neg} = 0.04$$

$$M_{a,neg} = (0.06 * 20.97 * 7.9^2) * 0.52 = 40.8 \text{ KN.m}$$

$$M_{b,neg} = (0.04 * 20.97 * 8.6^2) * 0.52 = 32.25 \text{ KN.m}$$

#### -Positive moment

$$C_{ad,pos} = 0.033$$

$$C_{bD,pos} = 0.022$$

$$C_{aL,pos} = 0.039$$

$$C_{bL,pos} = 0.022$$

$$M_{a,pos,(dl+ll)} = (0.033 * 12.97 * 7.9^2 + 0.039 * 8 * 7.9^2) * 0.52 = 24.02 \text{ KN.m}$$

$$M_{b,pos,(dl+ll)} = (0.022 * 12.97 * 8.6^2 + 0.022 * 8 * 8.6^2) * 0.52 = 17.74 \text{ KN.m}$$

Design of positive moment

- Short direction (  $M_u = 24.02 \text{ KN.m}$  )

$$bf = 520 \text{ mm}$$

Assume bar diameter  $\phi 12$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 350 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 314 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{24.02 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 314^2} = 2.27 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.58} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.58 \times 2.27}{420}} \right) = 0.00574$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00574 \times 120 \times 314 = 216.3 \text{ mm}^2$$

• Check for  $A_s, \text{min.}$

$$A_s, \text{min} = 0.25 \frac{\sqrt{f_c'}}{f_y} b_w * d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w * d$$

$$A_s, \text{min} = 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} 120 \times 313 = 109.5 \text{ mm}^2$$

$$A_s, \text{min} = \frac{1.4}{420} * 120 \times 313 = 125.2 \text{ mm}^2 \dots \text{Control.}$$

•  $A_s, \text{required} = 216.5 \text{ mm}^2 > A_s, \text{min} = 125.2 \text{ mm}^2$  (OK)

Use 2 $\phi 12$ , with  $A_s = 226 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 215.75 \text{ mm}^2$

**Check for strain: ( $\epsilon_s \geq 0.005$ )**

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$308 * 420 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 52.84 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{52.84}{0.85} = 62.17 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 * \left( \frac{d - x}{x} \right)$$

$$= 0.003 * \left( \frac{313 - 62.17}{62.17} \right) = 0.0121 > 0.005 \therefore \phi = 0.9 \dots \text{OK.}$$

#### 4.9.4 Check shear strength:

$$W_a = 0.75$$

$$W_b = 0.25$$

Short direction

$$A_u a = 20.97 * 7.32 * 8 * 0.75 * 0.5 * \frac{0.52}{8} = 30 \text{ KN}$$

$$V_u = A_u a - W * 0.52 * W a = 30 - 20.97 * 0.52 * 0.85 = 20.73 \text{ KN}$$

$$\phi * V_c = .75 * \frac{1.1}{6} * \sqrt{f'_c} * b w * d = .75 * \frac{1.1}{6} * \sqrt{24} * 120 * 313 = 25.3 \text{ KN}$$

Case 1

$$V_u < \frac{1}{2} * \phi * V_c$$

$$V_u = 20.73 \text{ KN} > \frac{1}{2} * \phi * V_c = 12.65 \dots \text{Not OK}$$

Case 2

$$\frac{1}{2} * \phi * V_c < V_u < \phi * V_c$$

$$\frac{1}{2} * \phi * V_c = 12.65 \text{ KN} < V_u = 20.73 \text{ KN} < \phi * V_c = 25.3 \text{ KN} - \text{OK}$$

**OK**

Provide minimum shear reinforcement

$$V_{s \min} \geq \frac{1}{16} * \sqrt{f'_c} * b_w * d = \frac{1}{16} * \sqrt{24} * 120 * 313 * 10^{-3} = 11.5 \text{ KN.}$$

$$\phi V_{s \min} = 8.63$$

$$\leq \frac{1}{3} * b_w * d = \frac{1}{3} * 0.12 * 0.313 * 10^3 = 12.52 \text{ KN}$$

$$\phi V_{s, \min} = 8.63 \dots\dots\dots \text{control}$$

$$\phi V_c = 25.3 \text{ KN} < V_u = 12.65 \text{ KN} \leq \phi(V_c + V_{s \min}) = 33.93 \text{ KN} \dots\dots \text{satisfy}$$

∴ Case (3) is satisfy shear reinforcement is required.

Use 2 Leg  $\phi 8$  for stirrups with  $A_v = 100.53 \text{ mm}^2$

$$V_{s \min} = \frac{\phi V_{s \min}}{\phi} = \frac{8.63}{0.75} = 11.5$$

$$s = \frac{A_v * f_y * d}{V_{s \min}} = \frac{100.53 * 420 * 313}{11.5} * 10^{-3} = 1149 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq \frac{d}{2} = \frac{313}{2} = 157 \text{ mm.}$$

$$\leq 600 \text{ mm.}$$

Select 2 leg  $\phi 8$  @ 15cm

#### 4.10 Design of Column (C9):

##### ❖ Material :-

$$\Rightarrow \text{concrete B300} \quad F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$$

$$\Rightarrow \text{Reinforcement Steel} \quad F_y = 420 \text{ N/mm}^2$$

##### ✓ Load Calculation:- (From Column Group D)

##### Service Load:-

Dead Load = 1800 KN

Live Load = 560 KN

##### Factored Load:-

$$P_U = 1.2 \times 1800 + 1.6 \times 560 = 3100 \text{ KN}$$

### ✓ Dimensions of Column:-

$$\text{Assume } \rho_g = 0.01$$

$$\phi * P_n = 0.65 \times 0.8 \times A_g \{ 0.85 f_c' (1 - \rho_g) + \rho_g * F_y \}$$

$$3100 * 1000 = 0.65 \times 0.8 \times A_g \{ 0.85 * 24 (1 - 0.02) + 0.02 * 420 \}$$

$$A_g = 209972 \text{ mm}^2$$

$$A_g = a * b$$

$$\text{Take } a = 400 \text{ mm ,}$$

$$b = A_g / 400 = 610.91$$

$$\text{Take } b = 600 \text{ mm}$$

$$A_g = 400 * 600 = 240000$$

\* selection longitudinal bars :

$$3100 * 1000 = 0.65 * 0.8 \{ 0.85 * 24 * (24000 - A_{st}) + A_{st} * 300 \}$$

$$A_{st} = 2666.5 \text{ mm}^2$$

**Use 14  $\Phi$  16 with  $A_{st} = 2814.87 > 2666.5$**

$$\text{Assume } \rho_g = A_{st} / A_g = 0.0117 > .01$$

### ✓ Design of Ties :-

**Use  $\Phi$  10 for ties**

The spacing of ties shall not exceed the smallest of :-

$$1- 48 \text{ times the tie diameter , } 48 d_s = 48 * 10 = 480 \text{ mm}$$

$$2. 16 \text{ the times the longitudinal bar diameter , } 16 d_p = 16 * 16 = 256 \text{ mm - control}$$

$$3. \text{ The least dimension of the column } = 400 \text{ mm}$$

$$\text{Use } \phi 10 @ 20 \text{ cm}$$

\* **check for code requirement :**

**1. clear spacing between longitudinal bars :**

$$\text{Clear space} = 400 - 40 * 2 - 10 * 2 - 5 * 16 / 4 = 55 \text{ mm} > 40 \text{ mm}$$

$$> 1.5 d_p = 24 \text{ ok}$$

**2. Gross reinforcement ratio :**

$$.01 < \rho_g = .0117 < .08 \text{ ok}$$

- 3. Nnumber of bars  $14 > 4$  – ok
- 4. Minimum tie diameter :  $\Phi 10$  for  $\Phi 28$  – ok
- 5. spacing of ties :  $s = 400$  mm - ok
- 6. arrangement of ties :  $44 < 150 - 150$

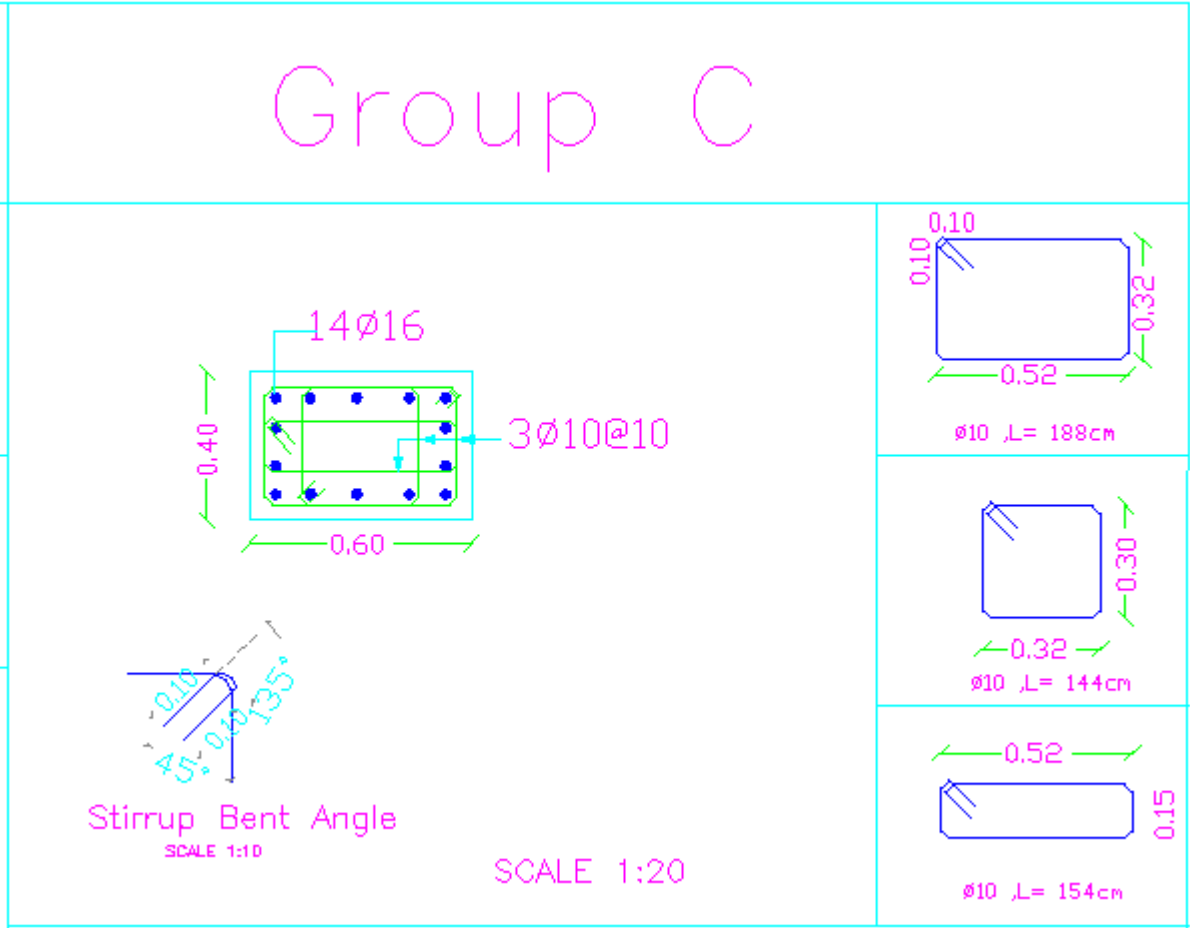


Fig 4.19: Column Reinforcement

**GROUP C**

C101,C100,C96,C92,C91,C87,C86,C85,C82,C77,  
 C73,C71,C69,C62,C60,C94,C93,C90,C88,C81,  
 C79,C78,C65,C64,C63,C75,C48,C82,C115,C116.  
 C117,C118,C119,C121,C123,C125

Note : This Group Includes ( Barcking , Ground and First)

### 4.11 Design of Isolated Footing:

#### ❖ Material :-

⇒ concrete B300  $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$

⇒ Reinforcement Steel  $F_y = 420 \text{ N/mm}^2$

#### ✓ Load Calculations :- (From Column Group D)

##### (4.11.1) Determination of Loads:

Dead Load = 2600 KN, Live Load = 650KN

Total services load = 2600 + 650 = 3250KN

Total Factored load =  $1.2 \times 2500 + 1.6 \times 630 = 4160 \text{ KN}$

Column Dimensions (a\*b) = 600 \* 600 cm

Soil density = 18 Kg/cm<sup>3</sup>

Allowable Bearing Capacity = 500 KN/m<sup>2</sup>

Assume footing to be about (75 cm) thick.

Footing weight =  $25 \times 0.75 = 18.75 \text{ KN/m}^2$ .

Soil weight above the footing =  $0.5 \times 18 = 9 \text{ KN/m}^2$ .

$q_{\text{allow}} = 500 - 9 - 18.75 - 25 \times 0.5 = 459.75 \text{ KN/m}^2$

##### (4.11.2) Determination of Footing Area:

$$A = \frac{3250}{459.75} = 7.07 \text{ m}^2$$

Try 2.8\*2.8 m with area = 7.84 m<sup>2</sup> ≥ Areq = 7.07 ,,,OK.

Take B=2.8 m.

Pu=4160 KN.

qu = 4160/7.84= 530.6 KN/m<sup>2</sup>

### (4.11.3) Check for one-way shear strength:

Assume h =75 cm.

Assume, φ=20 mm , cover=75mm

d= 750-75-20=655mm

$$V_u = q_u * \left( \frac{B-a}{2} - d \right) * L$$

$$V_u = 530.6 * \left( \frac{2.8-0.6}{2} - 0.655 \right) * 2.8 = 661.12 \text{ kN}$$

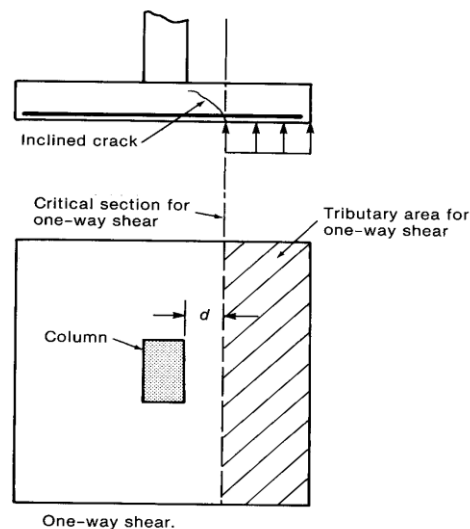


Fig (4-20):one way shear.

$$\phi.V_c = \phi * \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d$$

$$\phi.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 2800 * 655 = 1123.09 \text{ KN}$$

$$\phi.V_c = 1123.09 \text{ KN} > V_u = 661.12 \text{ KN}$$

∴ Safe

**(4.11.4) Check for two-way shear action (punching):-**

$$V_u = P_u - FR_b$$

$$FR_b = q_u * \text{area of critical section}$$

$$V_u = 4160 - 530.6[(0.6 + 0.655) * (0.6 + 0.655)] = 3324.3KN$$

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left( \frac{\alpha_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d$$

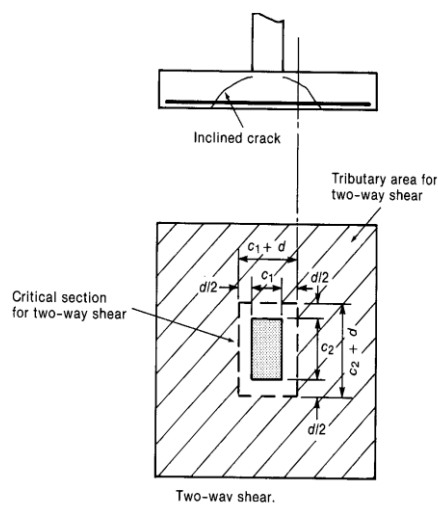
Where:

$$\beta_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{60}{60} = 1.0$$

= Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$b_o = 2(d + a_1) + 2(d + a_2) = 2(0.655 + 0.6) + 2(0.655 + 0.6) = 5.02m$$

$\alpha_s = 40$  for interior column



**Fig (4-21) two way shear**

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{\beta_c} \right) = \frac{0.75}{6} * (1 + 2/1) = 0.35$$

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left( \frac{\alpha_s * d}{b_o} + 2 \right) = \frac{0.75}{12} * \left( \frac{40 * 0.655}{5.02} + 2 \right) = 0.664$$

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} = \frac{0.75}{3} = 0.25 \dots \dots \dots \text{control}$$

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = 0.25 * \sqrt{24} * 5020 * 655 * 10^{-3} = 4027 \text{ KN}$$

$$Vu = 3324.2$$

$$\phi.V_c = 4027 > Vu_c = 3324.2 \dots \dots \dots \text{satisfied}$$

#### (4.11.5) Design of Bending Moment:

Critical Section at the Face of Column

$$Mu = 530.6 * 2.8 * 1.1 * \frac{1.1}{2} = 899$$

$$R_n = \frac{Mu}{\phi b d^2} = \frac{899 * 10^6}{0.9 * 2800 * 655^2} = 0.831 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * m * R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 0.831}{420}} \right) = .00202$$

$$A_{s,req} = \rho \cdot b \cdot d = 0.00202 * 2800 * 655 = 3707.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = 0.0018 * 2800 * 750 = 3780 \text{ mm}^2 \text{ - CONTROL}$$

$$A_{s,req} = 3780 \text{ mm}^2$$

Use  $\Phi$  20

$$n = \frac{3780}{314.15} = 13.03$$

**Use 14 $\Phi$ 20 in Both Direction,  $A_{s,provided} = 4398 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 3780 \text{ mm}^2 \dots$  Ok**

check for spacing :

$$s = \frac{2800 - 2 * 75 - 14 * 20}{13} = 182.3 \text{ mm}$$

Step "s" the smallest of

1. 450mm control
  2.  $3h = 3 \times 750 = 2250 \text{ mm}$
- $S = 129.4 < 450$  ..... ok.

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{4398 \times 420}{0.85 \times 2800 \times 24} = 32.33 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{32.33}{0.85} = 38.04 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{655 - 38.04}{38.04} \right) = 0.0486 > 0.005 \dots \dots \mathbf{ok}$$

#### (4.11.6) Design the column – footing joint "dowels":

**Load Transfer In Footing :-**

$$\Phi P_n b = \Phi (0.85 f_c' A_1 \times \sqrt{\frac{A_2}{A_1}})$$

$$A_1 = 0.60 \times 0.60 = 0.36 \text{ m}^2$$

$$A_2 = 2.8 \times 2.8 = 7.84 \text{ m}^2$$

$$\dots \dots \dots \sqrt{\frac{A_2}{A_1}} = 2 \sqrt{\frac{A_2}{A_1}} = \sqrt{\frac{7.84}{0.36}} = 4.67 > 2$$

$$\Phi P_n b = 0.65 \times (0.85 \times 24 \times 360 \times 2) = 9547.2 \text{ KN}$$

$$\Phi P_n = 9547.2 > P_u = 3976 \dots \dots \dots \mathbf{ok}$$

**No Need For Dowels**

**Load Transfer In Column :-**

$$\Phi P_n b = 0.65 \times (0.85 \times 24 \times 360) = 4773.6 \text{ Kn}$$

$$\Phi P_n = 4773.6 > P_u = 4160 \text{ kn} \dots \dots \dots \mathbf{Not..ok}$$

**we Need For Dowels**

As dowels = As column

**Use 18 $\phi$ 20,  $A_s = 5652 \text{ mm}^2$**

#### 1- Development Length In Footing :-

**Tension Development Length In Footing :-**

$$300 \text{ mm} > L_{d \text{ req}} = \frac{9}{10} * \frac{F_y}{\lambda \sqrt{f_c}} * \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{\frac{ktr+cb}{db}} * db$$

$$ktr = 0 \text{ (No stripes)}$$

$$cb = 75 + \frac{20}{2} = 85 \text{ mm} \text{ Or } cb = \frac{200}{2} = 100 \text{ mm}$$

$$\frac{ktr + cb}{db} = \frac{0 + 85}{20} = 4.25 > 2.5$$

$$\frac{ktr + cb}{db} = 2.5$$

$$300\text{mm} > Ld_{T req} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * \sqrt{24}} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 20 = 493.8 \text{ mm}$$

$$Ld_{T available} = \frac{2800 - 600}{2} - 75 = 1025 \text{ mm}$$

$$Ld_{T available} = 825 \text{ mm} > l_{d req} = 395.054 \text{ mm} \dots\dots \text{OK}$$

**Compression Development Length In Footing :-**

$$200\text{mm} > 0.043 * F_y * d_B > Ld_{C req} = \frac{0.24 * F_y * d_B}{\sqrt{24}}$$

$$200\text{mm} > 0.043 * 420 * 20 = 361.2 > Ld_{C req} = \frac{0.24 * 420 * 20}{\sqrt{24}} = 411.51$$

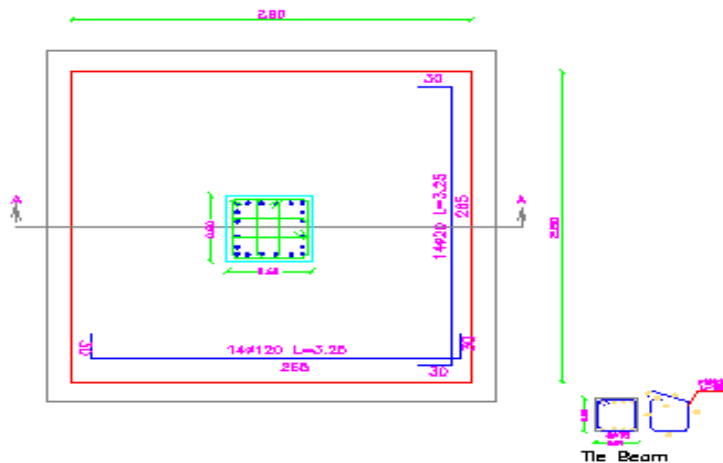
$$Ld_{C req} = 411 \text{ mm}$$

$$Ld_{C req} = 411 \text{ mm} \dots\dots \text{Ok} > Ld_{c available} = 750 - 75 - 20 - 20 = 635 \text{ mm}$$

**Lap Splice of Dowels In Column :-**

$$L_{sc} = 0.071 * f_y * d_b = 0.071 * 420 * 20 = 596.4 \text{ mm} > 300 \text{ m}$$

Select  $L_{sc} = 600 \text{ mm}$



Sec .A-A

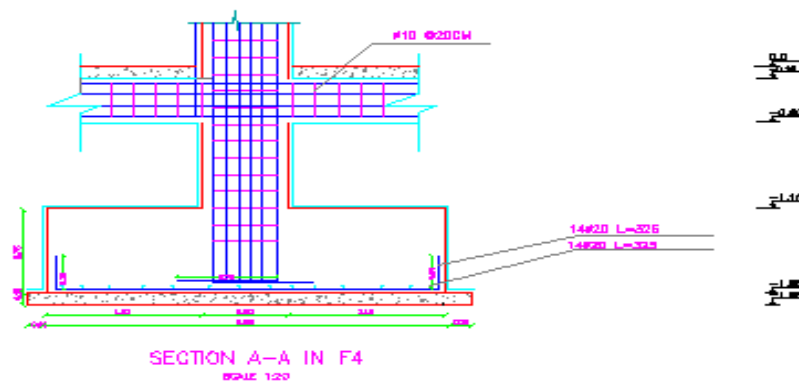
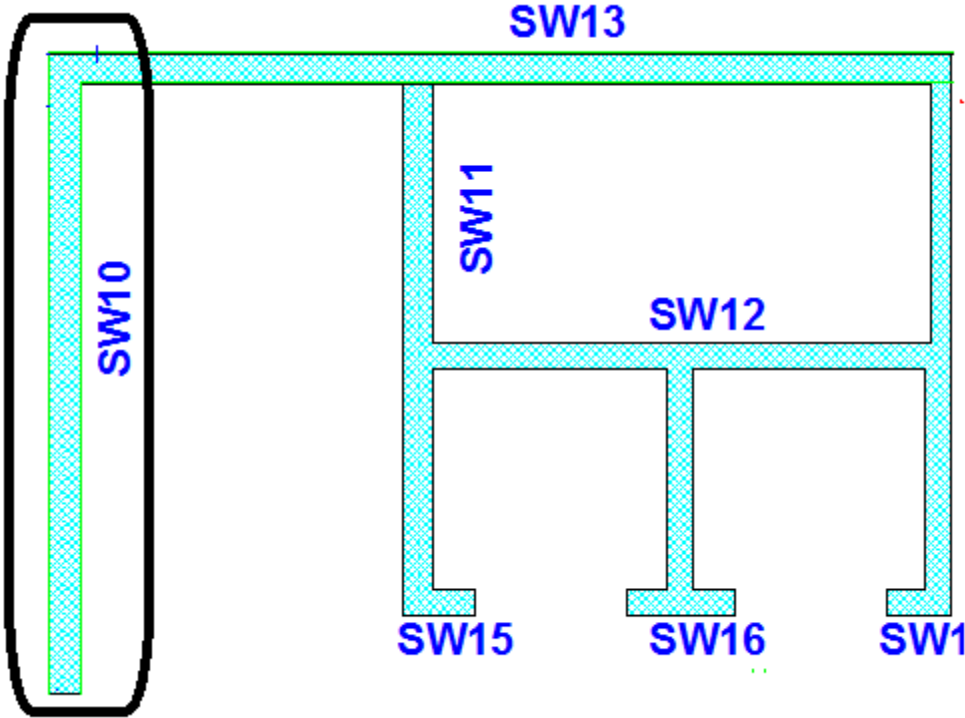


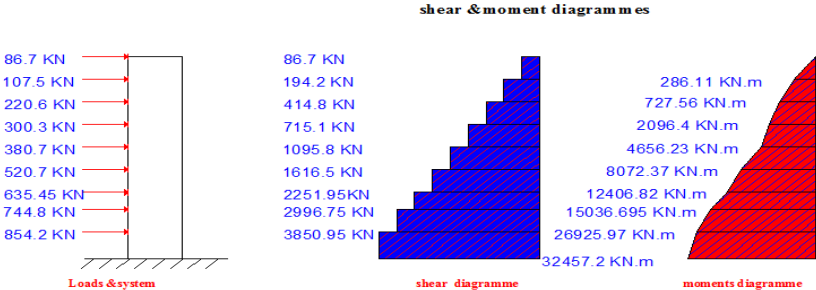
Fig (4-22) :Top Plan and section of footing.

4.12 Design of Shear Wall (SW1):

We designed the shear wall by using **Etabs** program.



Fig(4-23) : Plan of the shear wall.



Fig(4-24) : shear and moment diagrams

❖ **Material and Sections:- (From Shear Wall 2)**

$$\Rightarrow \text{concrete B300} \quad F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$$

$$\Rightarrow \text{Reinforcement Steel} \quad F_y = 420 \text{ N/mm}^2$$

$$\Rightarrow \text{Shear Wall Thickness} \quad h = 30 \text{ cm}$$

$$\Rightarrow \text{Shear Wall Width} \quad L_w = 5.85 \text{ m}$$

$$\Rightarrow \text{Shear Wall Height} \quad H_w = 28 \text{ m}$$

✓ **Design of Horizontal Reinforcement:-**

$$\sum F_x = V_u = 3850.8 \text{ KN}$$

The critical Section is the smaller of:

$$\frac{l_w}{2} = \frac{5.58}{2} = 2.925 \text{ m}$$

$$\frac{h_w}{2} = \frac{28.1}{2} = 14 \text{ m}$$

storey height ( $H_w$ ) = 21.8 m.....Control

$$d = 0.8 \times L_w = 0.8 \times 5.85 = 4.68 \text{ m}$$

$$\begin{aligned} \phi V_{nmax} &= \phi \frac{5}{6} \sqrt{f_c'} h d \\ &= 0.75 * 0.83 * \sqrt{24} * 300 * 4680 = 4281.65 \text{ KN} > V_u = 3850.8 \text{ KN} \end{aligned}$$

$V_c$  is the smallest of :

$$1 - V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} h d = \frac{1}{6} \sqrt{24} * 300 * 4680 = 1146.4 \text{ ..... Control}$$

$$2 - V_c = 0.27 \sqrt{f_c'} h d + \frac{N_u d}{4 l_w} = 0.27 \sqrt{24} * 300 * 4680 + 30.4 = 1650.8 \text{ KN}$$

$$3 - V_c = \left[ 0.05 \sqrt{f_c'} + \frac{l_w \left( 0.1 \sqrt{f_c'} + 0.2 \frac{N_u}{l_w h} \right)}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2}} \right] h d = 3239.41 \text{ KN}$$

$$\frac{6123.1 - 3637.3}{3.24} = \frac{M_u - 3637.3}{0.24} \Rightarrow M_u = 3821.43 \text{ KN.m}$$

$$V_c = 1146.4 \text{ KN}$$

$$\phi * v_c + \phi v_s = v_u$$

$$\phi * v_s = v_u - \phi * v_c$$

$$V_s = v_u / \phi - v_c$$

$$V_s = 3850.8 / 0.75 - 1146.4 = 3988 \text{ kn} \quad \text{No need reinforcement}$$

**Minimum shear reinforcement is required:**

$$\begin{aligned} \text{Min}(A_{vh}/S_h) &= 0.0025 * h \\ &= 0.0025 * 300 = 0.75 \end{aligned}$$

Select  $\phi 12$ , two layers

$$A_{vh} = 2 * \pi * 12^2 / 4 = 226.2 \text{ mm}^2$$

$$226.2 / S_h = 0.75$$

$$S_h = 226.2 / 0.75 = 301.5$$

**Select  $\phi 12$  in Two Layer**

$$\begin{aligned} \text{Select } S_h &= 200 \text{ mm} \leq S_{\text{max}} = L_w / 5 = 585 / 5 = 117 \text{ cm.} \\ &= 3 * h = 3 * 30 = 90 \text{ cm.} \end{aligned}$$

### ✓ Design of Vertical Reinforcement:-

$$\frac{A_{vv}}{S_v} = \left[ 0.0025 + 0.5 \left( 2.5 - \frac{h_w}{L_w} \right) \left( \frac{A_{vh}}{S_h * h} - 0.0025 \right) \right] * 250$$

$$\frac{A_{vv}}{S_v} = \left[ 0.0025 + 0.5 \left( 2.5 - \frac{28.1}{5.85} \right) \left( \frac{226.2}{200 * 300} - 0.0025 \right) \right] * 250$$

$$\frac{A_{vv}}{S_v} = 0.26$$

**Select  $\phi 12$  in Two Layer**

$$A_{vh} = \frac{2 * \pi * 12^2}{4} = 226.2 \text{ mm}^2$$

$$\frac{226.2}{S_v} = 0.26$$

$$S_v = 870 \text{ mm}$$

**- Maximum spacing is the least of :**

$$= \frac{5850}{3} = 1950 \text{ mm} \quad \frac{L_w}{3}$$

$$3 * h = 3 * 300 = 900 \text{ mm}$$

$$450 \text{ mm} \dots\dots \text{Control}$$

Use  $\phi 12/200$  mm for two layers

✓ Design of Bending Moment:-

$$A_{st} = \left(\frac{5850}{200}\right) * 2 * 113.1 = 6616.35 \text{ mm}^2$$

$$w = \left(\frac{A_{st}}{L_w h}\right) \frac{f_y}{f_c'} = \left(\frac{6616.35}{5850 * 300}\right) \frac{420}{24} = 0.066$$

$$\alpha = \frac{P_u}{l_w h f_c'} = 0$$

$$\frac{c}{l_w} = \frac{w + \alpha}{2w + 0.85\beta_1} = \frac{0.066 + 0}{2 * 0.066 + 0.85 * 0.85} = 0.077$$

$$\phi M_n = \phi \left[ 0.5 A_{st} f_y l_w \left(1 + \frac{P_u}{A_{st} f_y}\right) \left(1 - \frac{c}{2l_w}\right) \right]$$

$$= 0.9 [0.5 * 6616.35 * 420 * 5850 (1 + 0) (1 - 0.077/2)] = 7033.72 \text{ KN} \\ \geq 32457.2 \text{ KN.m}$$

$$M_{ub} = M_u - \phi M_n = 32457.2 - 7033.72 = 25423.48 \text{ KN.m}$$

$$X \geq \frac{l_w}{600 * \frac{\Delta h}{h w}} = \frac{5850}{600 * 0.007} = 1392.8 \text{ mm}$$

$$L_b \geq \frac{X}{2} = 696.4 \text{ mm}$$

$$M_{ub} \text{ (moment carried by boundary steel)} = 25423.48 \text{ KN.m}$$

$$A_{sb} = M_n / \{F_y * (L_w - L_b)\} = \frac{(25423.48 * 10^6) / 0.9}{420 * (5850 - 700)} = 1360 \text{ mm}^2$$

select  $8\phi 16$  with  $A_s = 1608 \text{ mm}^2$  for each boundary element

### 4.13 Design of stair:

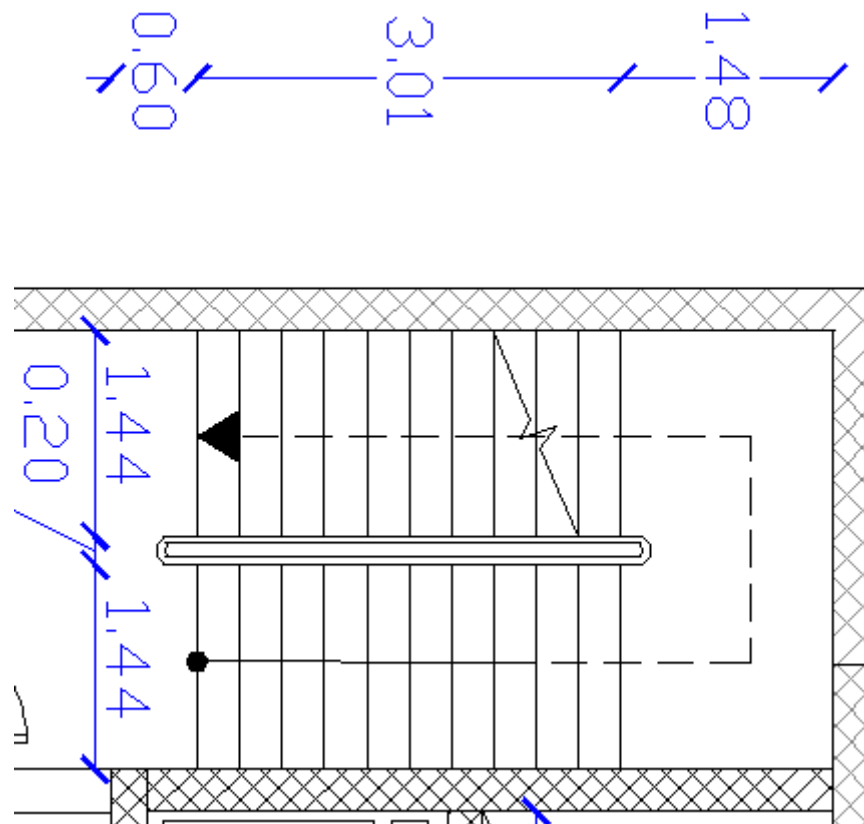


Figure (4-25): Top view of stair

#### ❖ Material :-

⇒ concrete B300  $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$

⇒ Reinforcement Steel  $F_y = 420 \text{ N/mm}^2$

#### 1- Design of Flight :-

##### ✓ Determination of Thickness:-

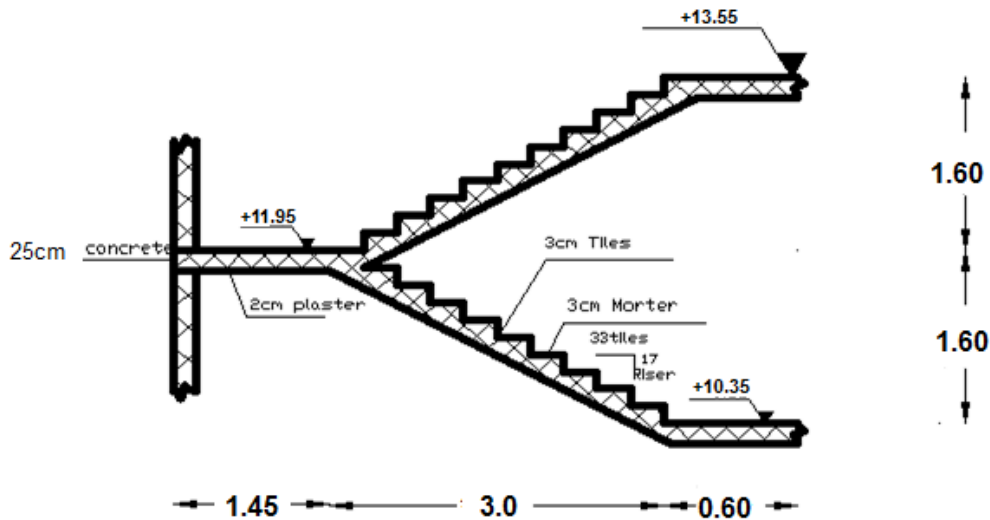
$$h_{\min} = L/20$$

$$h_{\min} = 5.05/20 = 25 \text{ cm}$$

Take  $h = 25 \text{ cm}$

The Stair Slope by  $\theta = \tan^{-1}(17/30) = 29.56^\circ$

✓ Load Calculation:-



Fi g( 4.26): Stair Section.

**Dead Load For Flight For 1m Strip:-**

**Table ( 4.5 ): Dead Load Calculation on Flight.**

No.	Parts of Flight	Calculation
1	Tiles	$23*0.03*1*(0.33+0.17/0.3) = 1.15 \text{ KN/m}$
2	Mortar	$22*0.03*1*(0.3+0.17/0.3) = 1.04 \text{ KN/m}$
3	Stair	$25*0.5*0.17*1 = 2.13 \text{ KN/m}$
4	R.C	$25*0.25*1/\cos 29.56^\circ = 7.18 \text{ KN/m}$
5	Plaster	$22*0.02*1 / \cos 29.56^\circ = 0.51 \text{ KN/m}$
<b>Sum</b>		<b>12 KN/m</b>

Live Load for Landing For 1m Strip =  $5 \times 1 = 5 \text{ KN/m}$

Factored Load for Flight:-

$$W_U = 1.2 \times 12 + 1.6 \times 5 = 22.4 \text{ KN/m}$$

✓ System of Flight:-

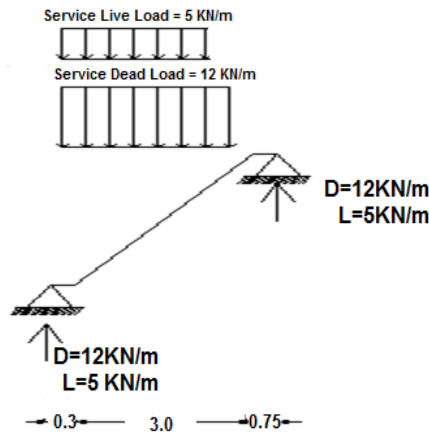


Fig (4.27): Static System and Loads Distribution of Flight.

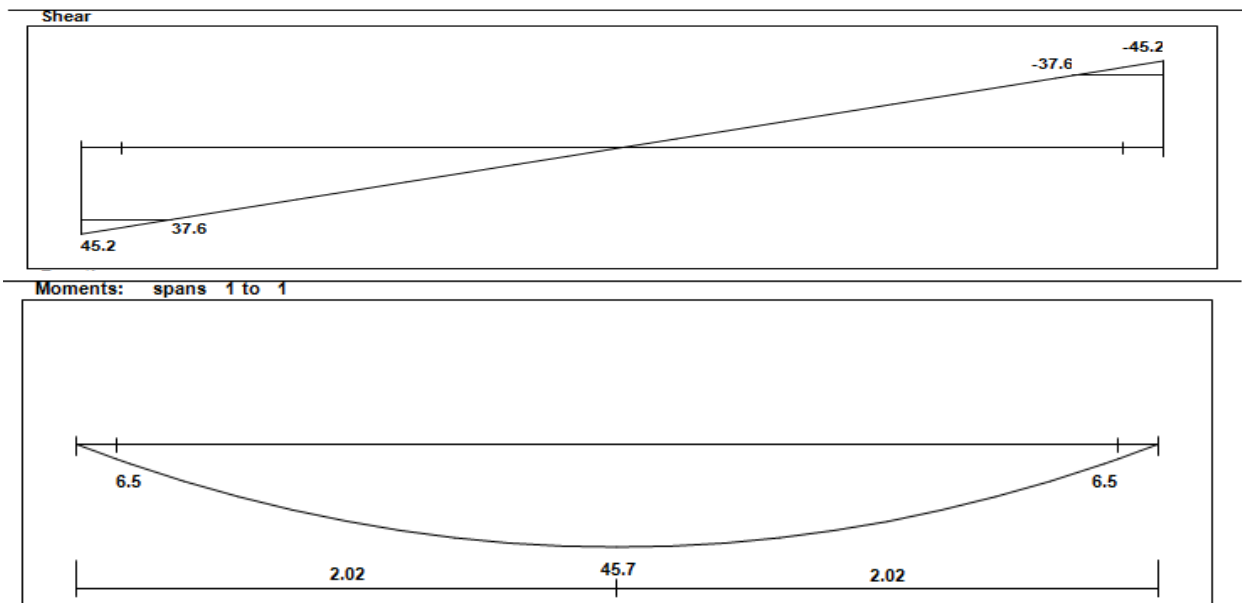


Fig (4.28): Shear and Moment Diagram of Flight

1- Design of Shear for Flight :- ( $V_u=37.6 \text{ KN.m}$ )

Assume bar diameter  $\phi 12$  for main reinforcement

$$d = h - \text{cover} - \frac{d_b}{2} = 250 - 20 - \frac{12}{2} = 224 \text{ mm}$$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} b_w d = \frac{1}{6} \sqrt{24} * 1000 * 224 = 182.9 \text{ KN}$$

$\Phi V_c = 0.75 * 182.9 = 137.2 \text{ KN} > V_u = 37.6 \text{ KN} \dots \dots$  **No shear reinforcement are required**

## 2- Design of Bending Moment for Flight :- (Mu=45.7KN.m)

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{45.7 \times 10^6}{0.9 \times 1000 \times 224^2} = 1.01 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 26$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 26 \times 1.01}{420}} \right) = 0.0247$$

$$A_{s, \text{req}} = \rho \cdot b \cdot d = 0.0247 \times 1000 \times 224 = 553.83 \text{ mm}^2$$

$$A_{s, \text{min}} = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2$$

$$A_{s, \text{req}} = 553.83 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{min}} = 450 \text{ mm}^2 \dots \dots \dots \text{ is ok}$$

### Check for Spacing :-

$$S = 3h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

$$S = 450 \text{ mm}$$

$$S = 450 \text{ mm} \dots \dots \dots \text{ is control}$$

**Use  $\phi 12$  @ 200mm ,  $A_{s, \text{provided}} = 565 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 553.83 \text{ mm}^2 \dots \text{ Ok}$**

### Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{565 \times 420}{0.85 \times 1000 \times 24} = 11.63 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{11.63}{0.85} = 13.68 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{224 - 13.68}{13.68} \right) = 0.0046 > 0.005 \dots \dots \text{ Ok}$$

## 3- Lateral or Secondary Reinforcement For Flight :-

$$A_{s, \text{req}} = A_{s, \text{min}} = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2$$

Use  $\phi 12$  @ 200 mm ,  $A_{s,provided} = 565 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 450 \text{ mm}^2 \dots$  Ok

## 1- Design of Landing :- (For First One Meter)

### Determination of Thickness:-

**Table (4.6): Dead load calculation of landing**

$$h_{min} = L/20$$

$$h_{min} = 3.1/20 = 15.5 \text{ cm, take } h = 25 \text{ cm}$$

No.	Parts of Landing	Calculation
1	Tiles	$22 * 0.03 * 1 = 0.66 \text{ KN/m}$
2	Mortar	$22 * 0.03 * 1 = 0.66 \text{ KN/m}$
4	R.C	$25 * 0.25 * 1 = 6.25 \text{ KN/m}$
5	Plaster	$22 * 0.02 * 1 = 0.44 \text{ KN/m}$
<b>Sum</b>		<b>8KN/m</b>

### ✓ Load Calculation:-

**Dead Load For Landing For 1m Strip:-**

**Live Load For Landing For 1m Strip =  $5 * 1 = 5 \text{ KN/m}$**

**Reaction From Flight:-**

$$DL = 24.24 \text{ KN/m}$$

$$LL = 10 \text{ KN/m}$$

$$\text{Total Dead Load} = 8 + 24.24 = 32.24 \text{ KN/m}$$

$$\text{Total Live Load} = 5 + 10 = 15 \text{ KN/m}$$

**Factored Load For Landing :-**

$$W_U = 1.2 \times 32.24 + 1.6 \times 15 = 62.7 \text{ KN/m}$$

✓ System of Landing:-

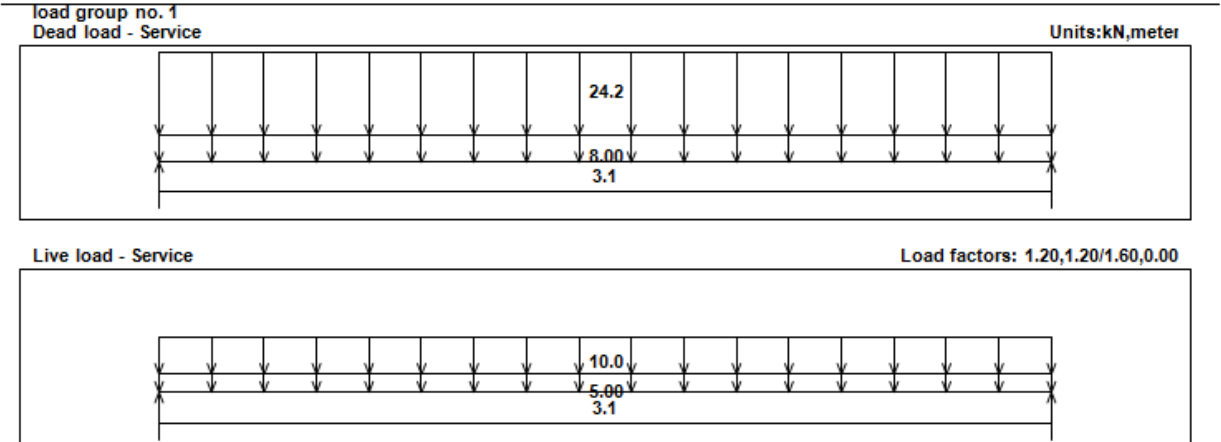


Fig (4.29): Static System and Loads Distribution At First 1m Of Landing

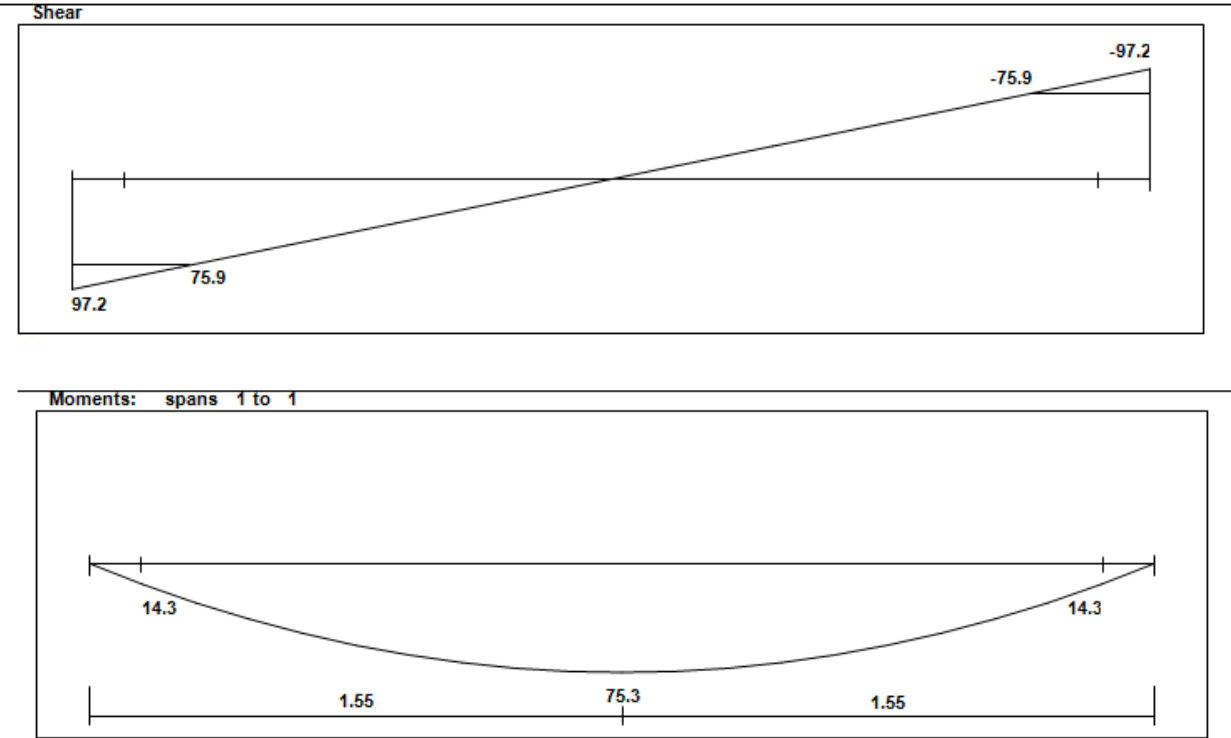


Fig (4.30): Shear and Moment Diagram At First 1m of Landing.

1- Design of Shear:- ( $V_u=75.9$  KN)

Assume bar diameter  $\phi$  12 for main reinforcement

$$d = h - \text{cover} - \frac{d_b}{2} = 300 - 20 - \frac{12}{2} = 224 \text{ mm}$$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} b_w d = \frac{1}{6} \sqrt{24} * 1000 * 224 = 182.9 \text{ KN}$$

$\Phi * V_c = 0.75 * 182.9 = 137.2 \text{ KN} > V_u = 75.9 \text{ KN} \dots \text{No shear reinforcement are required}$

## 2- Design of Bending Moment :- (Mu=75.3 KN.m)

Assume bar diameter  $\phi$  12 for main reinforcement

$$d = h - \text{cover} - \frac{d_b}{2} = 300 - 20 - \frac{12}{2} = 224 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{75.3 \times 10^6}{0.9 \times 1000 \times 224^2} = 1.667 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 1.667}{420}} \right) = 0.0415$$

$$A_{s, \text{req}} = \rho \cdot b \cdot d = 0.0415 \times 1000 \times 224 = 929 \text{ mm}^2$$

$$A_{s, \text{min}} = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2$$

$$A_{s, \text{req}} 929 \text{ mm}^2$$

**Check for Spacing :-**

$$S = 3h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

$S = 450 \text{ mm} \dots \dots \text{is control}$

**Use  $\phi 14 @ 15 \text{ cm}$ ,  $A_{s, \text{provided}} = 1025.64 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 929 \text{ mm}^2 \dots \text{Ok}$**

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s \cdot f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{1025.64 \times 420}{0.85 \times 1000 \times 24} = 21.11 \text{ mm}$$

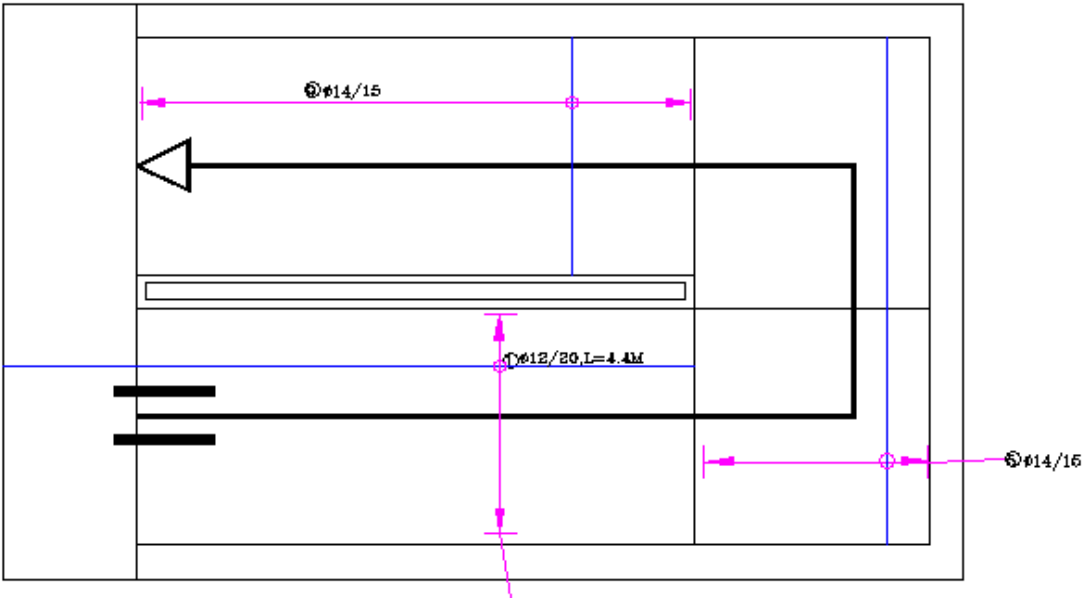
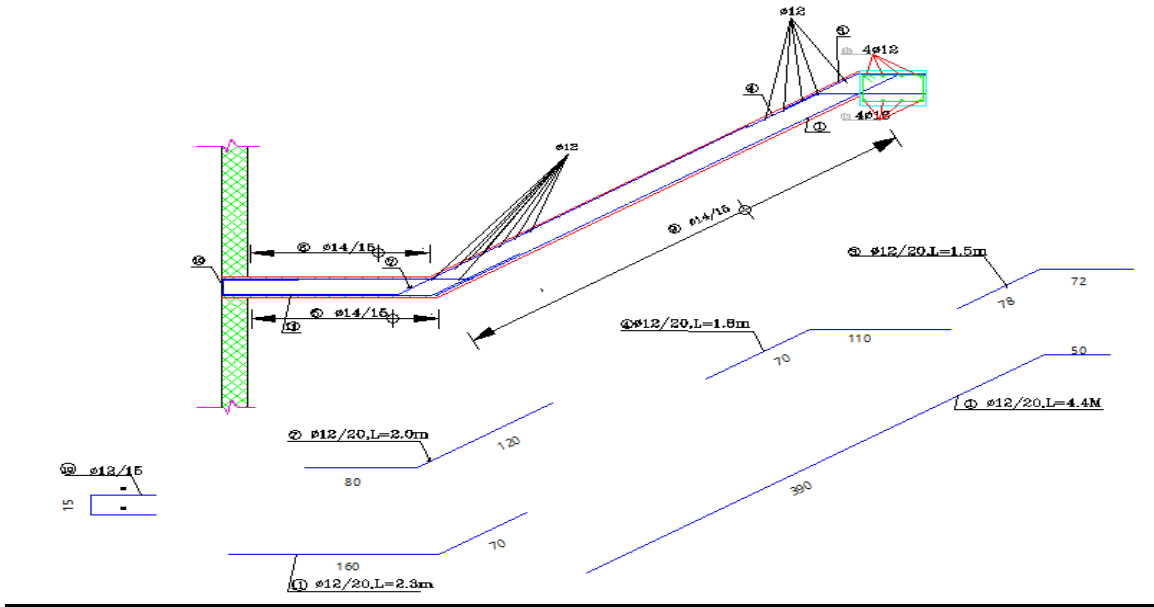
$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{21.11}{0.85} = 24.85 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{224 - 24.85}{24.85} \right) = 0.0240 > 0.005 \dots \dots \text{Ok}$$

## 1- Lateral or Secondary Reinforcement For Landing :-

$$A_{s,req} = A_{s,min} = 0.0018 * 1000 * 250 = 450\text{mm}^2$$

**Use  $\phi 12 @ 200 \text{ mm}$  ,  $A_{s,provided} = 565\text{mm}^2 > A_{s,required} = 450\text{mm}^2 \dots \text{Ok}$**



**Fig (4.31): Reinforcement of stairs**

### 4.11 Design of Basement Wall:

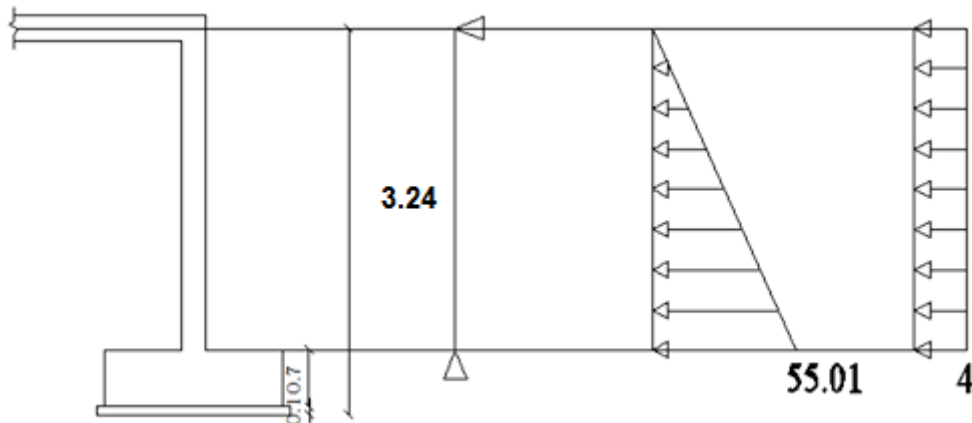


Figure (4-32): Geometry of basement.

#### ❖ Material :-

⇒ concrete B300  $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$

⇒ Reinforcement Steel  $F_y = 420 \text{ N/mm}^2$

$$\phi = 30^\circ \gamma = 18.00 \text{ KN/m}^3$$

$$18.00 \text{ KN/m}^3$$

$$\begin{aligned} K_o &= 1 - \sin \phi \\ &= 1 - \sin 30 \\ &= 0.50 \end{aligned}$$

#### 4.14.1 Load on basement wall:

For 1m length of wall:

\* **Weight of backfill:**

$$\begin{aligned} q_1 &= K_o * \gamma * h \\ &= 0.50 * 18.0 * 3.24 = 29.16 \text{ KN/m} \end{aligned}$$

$$q_1 \text{ (Factored)} = 1.2 * 29.16 = 35 \text{ KN/m}$$

**\* Load from live load:**

$$LL=5 \text{ KN/m}^2$$

$$q_2 = K_o * LL$$

$$= 0.50 * 5 = 2.50 \text{ KN/m}$$

$$Q_2 \text{ (Factored)} = 1.6 * 2.50 = 4.0 \text{ KN/m}$$

**4.14.2 Design of the shear force:**

Assume  $h = 300 \text{ mm}$ ,

$$d = 300 - 20 - 14 = 266 \text{ mm}$$

$$V_{\max} = 77.77 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = \frac{\phi \sqrt{f_c'} * b_w * d}{6}$$

$$\phi V_c = \frac{\phi \sqrt{24} * 1000 * 266}{6} = 162.9 \text{ KN}$$

$$V_u < \phi V_c$$

**No shear Reinforcement is required.**

**4.14.3 Design of bending moment:**

$$M_u \text{ max} = 61.1 \text{ KN.m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{0.9} = \frac{61.1}{0.9} = 67.88 \text{ KN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n * 10^6}{b * d^2} = \frac{67.88 * 10^6}{1000 * 266^2} = 0.96 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{K_n}{0.85 * f_c'} = \frac{0.96}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$\begin{aligned} \rho &= \frac{1}{m} * \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * R_n * m}{F_y}} \right) \\ &= \frac{1}{20.58} * \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.96 * 20.58}{420}} \right) \\ &= 2.343 * 10^{-3} \end{aligned}$$

$$A_{sreq} = \rho * b * d = 2.34 * 10^{-3} * 1000 * 266 = 6.23 \text{ cm}^2/\text{m}$$

$$A_{smin} = 0.0012 * b * h = 0.0012 * 1000 * 300 = 3.60 \text{ cm}^2/\text{m}$$

$$A_{min} \leq A_{req}$$

Select  $\phi 12@15\text{cm/m}$

**Vertical reinforcement at compression face:**

$$A_{s req} = A_{s min} = 3.60 \text{ cm}^2/\text{m}$$

$\phi 10@15\text{cm/m}$

#### 4.14.4 Design of the horizontal reinforcement:

$$A_{smin} = 0.0012 * b * h = 0.002 * 1000 * 300 = 360\text{cm}^2/\text{m}$$

Select  $\phi 10@20\text{cm/m}$ , in two layer.

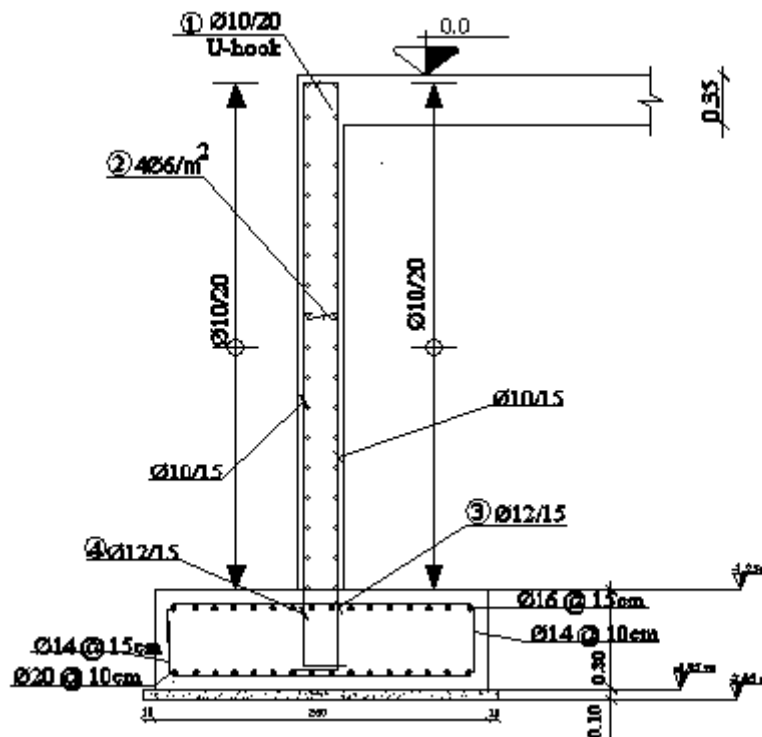


Figure (4-33): Reinforcement for Basement Wall.

## الفصل الخامس

### النتائج و التوصيات

#### 5

1.5 النتائج

2.5 التوصيات

3.5 المراجع

4.5 الملحقات

### 1.5 النتائج

من خلال هذا التجوال في هذا البحث، والتعرف على معطياته و جوانبه ،تم الخروج بخلاصة هذا البحث من خلال نتائج تتمثل فيما يلي :-

- 1-إن فهم المخططات المعمارية له دور كبير في إيجاد الحلول الإنشائية الملائمة لنوع الاستخدام في المبنى .
- 2-إن القدرة على الحل اليدوي ضرورية للمصمم الإنشائي للتأكيد على حل البرامج المحسوبة وفهم طريقة عملها .
- 3- التعرف على العناصر الإنشائية ، وكيفية التعامل معها ، ومع آلية عملها ، وذلك ليتم تصميمها تصميماً جيداً يحقق الأمان و القوة الإنشائية .

### 2.5 التوصيات

- 1-يجب أن يكون هنالك تنسيق بين المصمم المعماري والإنشائي خلال عملية التصميم حتى ينتج مبنى متكاملًا إنشائياً ومعمارياً.
- 2-يوصى بتنفيذ المشروع حسب المخططات المرفقة بالمشروع بأقل تغييرات ممكنة.
- 3-ينصح بوجود مهندس مشرف للإشراف على التنفيذ وأن يلتزم بالمخططات والشروط لضمان التنفيذ الأفضل للمشروع.
- 4-يجب استكمال التصميم الكهربائي و الميكانيكي للمشروع قبل المباشرة في التنفيذ لإدخال أي تعديلات محتملة عليه من الناحية الإنشائية.

### 3.5 قائمة المصادر و المراجع

- 1-كودات البناء الوطني الأردني، **كود الأحمال والقوى**، مجلس البناء الوطني الأردني، عمان، الأردن، 1990م.
- 2-ملاحظات الأستاذ المشرف
- 3- ACI Committee 318 (2011), ACI 318-11: Building Code Requirements for Structural Concrete and Commentary, American Concrete Institute, ISBN 0-87031-264-2

4.5 الملحقات

**Appendix (A)**  
**Architectural Drawings**

**This appendix is an attachment with this project**

**Appendix (B)**  
**Structural Drawings**

**This appendix is an attachment with this project**

## Appendix (C)

TABLE 9.5(a)—MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED				
	Minimum thickness, $h$			
	Simply supported	One end continuous	Both ends continuous	Cantilever
Member	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflections.			
Solid one-way slabs	$\ell/20$	$\ell/24$	$\ell/28$	$\ell/10$
Beams or ribbed one-way slabs	$\ell/16$	$\ell/18.5$	$\ell/21$	$\ell/8$

Notes:  
 Values given shall be used directly for members with normalweight concrete (density  $w_c = 2320 \text{ kg/m}^3$ ) and Grade 420 reinforcement. For other conditions, the values shall be modified as follows:  
 a) For structural lightweight concrete having unit density,  $w_c$ , in the range 1440-1920  $\text{kg/m}^3$ , the values shall be multiplied by  $(1.65 - 0.003w_c)$  but not less than 1.09.  
 b) For  $f_y$  other than 420 MPa, the values shall be multiplied by  $(0.4 + f_y/700)$ .

**MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE  
WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED)**

TABLE 9.5(b) — MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS

Type of member	Deflection to be considered	Deflection limitation
Flat roofs not supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	Immediate deflection due to live load $L$	$l/180^*$
Floors not supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	Immediate deflection due to live load $L$	$l/360$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	That part of the total deflection occurring after attachment of nonstructural elements (sum of the long-term deflection due to all sustained loads and the immediate deflection due to any additional live load) <sup>†</sup>	$l/480^‡$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements not likely to be damaged by large deflections		$l/240^§$

\* Limit not intended to safeguard against ponding. Ponding should be checked by suitable calculations of deflection, including added deflections due to ponded water, and considering long-term effects of all sustained loads, camber, construction tolerances, and reliability of provisions for drainage.

† Long-term deflection shall be determined in accordance with 9.5.2.5 or 9.5.4.3, but may be reduced by amount of deflection calculated to occur before attachment of nonstructural elements. This amount shall be determined on basis of accepted engineering data relating to time-deflection characteristics of members similar to those being considered.

‡ Limit may be exceeded if adequate measures are taken to prevent damage to supported or attached elements.

§ Limit shall not be greater than tolerance provided for nonstructural elements. Limit may be exceeded if camber is provided so that total deflection minus camber does not exceed limit.

## MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS

الاحمال الحية للأرضيات والعقدات

الحمل المركز البديل	الحمل الموزع	الاستعمال	نوع المبنى	
			عام	خاص
2.7	3.0	غرف التدريس.	تابع السجون والمستشفيات والمدارس والكليات.	تابع المباني التعليمية وماشابهها.
4.5	2.5	غرف المطالعة دون مستودع كتب.		
4.5	4.0	غرف المطالعة بمستودع كتب.		
1.8	2.0	قاعات المعدات.		
4.5	2.0	غرف الأشعة والعمليات والخدمات.		
1.8	2.0	غرف تبديل الملابس وغرف النوم في المستشفيات.		
-	4.5 لكل متر طولي موزعا بانتظام على العرض.	المقصورات.		

<p>كما ورد في النوع الثالث من المباني السكنية.</p>	<p>غرف المراجل والمخربات والمراوح وغرف المشروبات والحمامات والشرفات والممرات وغرف الطعام وردهات الاستراحة والبياردو.</p>	<p>السجون والمستشفيات والمدارس والكليات.</p>	<p>المباني التعليمية وماشاهها</p>
<p>كما ورد في النوع الثاني من المباني السكنية.</p>	<p>الممرات والمداخل والأدراج وبسطات الأدراج والممرات المرتفعة الموصلة بين المباني.</p>		