

بسم الله الرحمن الرحيم



جامعة بوليتكنك فلسطين

كلية الهندسة والتكنولوجيا

دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

هندسة مباني

مشروع التخرج

التصميم الإنشائي لـ " مركز ثقافي إسلامي "

في منطقة بيت لحم "

فريق العمل :

عبدالجليل شكارنة

مئقال رباع

أمين ناجارة

إشراف :

م . حمدي ادعيس

٢٠٢١

إلى من تجرع الكأس فارغاً ليسقيني قطرة حب إلى من كلت
أنامله ليقدم لنا لحظة

سعيدة إلى من حصد الأشواك عن دربي ليمهد لي طريق العلم
إلى القلب الكبير ولدي الحبيب إلى من أرضعتني الحب والحنان
إلى رمز الحب والشفاء إلى القلب الناصع بالبياض والدتي
إلى القلوب الطاهرة الرقيقة والنفوس البريئة إلى ریحان
حياتي أخوتي إلیکم نهدي هذا العمل المتواضع.

كما ونهدي هذا العمل إلى كل الأساتذة والأصدقاء الذين وقفوا وما يزالون إلى جانبنا في السراء والضراء، وبوجودهم تذوقنا طعم الحياة وحلاوة الأوقات وبمحبتهم

□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□

شكر وتقدير
من أبي هريرة - ة ة ة ة ة ة - ة ة - صلى الله عليه
-:ةةةة
(من لا يشكر الناس، لا يشكر الله)

لا فضل علينا إلا فضله، وما من نعمة نحن بها إلا من
عنده، وما توفيقنا إلا به فله الحمد والشكر عدد
□□□□□□ □□□□□□ □□□□ □□ □□□□ □□□□□□ □□□□□□
وعدد ما سبح الطير وطار وما تعاقب الليل والنهار،
حمداً كثيراً طيباً مباركاً لا □□□□□□ له في السعد والحزن،
□□□□□□ □□□□□□.

كما ونتقدم بجزيل شكرنا، وعظيم امتناننا وتقديرنا
وعرفاننا إلى كل من ساهم في إنجاز مشروعاتنا هذا، متحدين
□□ □□□□□□ □□□□□□.

ونخص بالشكر أستاذنا الفاضل المهندس حمدي
ادعيس □□□□□□ □□□□□□، الذي لم يتوانى ولم يتأخر عن تقديم
□□ □□□□ □□ □□ □□ □□ □□□□ سعة صدر، ولم يدخر جهداً
في توجيهنا والأخذ بأيدينا إلى طريق النجاح.

ونشكر طاقم دائرة الهندسة المدنية والمعمارية كل
□□□□□□ □□ □□□□ □□□□ □□□□ □□□□ □□□□□□
زملائنا طوال فترة الدراسة.

ونشكر زملائنا وزميلاتنا الأعزاء الذين لولا وجودهم
□□ □□□□ □□ □□□□ □□ □□□□ □□ □□□□ □□□□□□
الإيجابية.

□□□□ □□□□ □□□□ □□ □□ □□ □□□□ □□□□□□
أصحاب الدور الأبرز في الوصول إلى ما وصلنا إليه.

□□□□□□□□□□ □□□□□□

الرقم	الموضوع	رقم الصفحة	فهرس المحتويات
	الإهداء	I	
	الشكر	II	
	الفهرس	III	
	الفهرس	IV	
	List of Abbreviations	V	
	List of Abbreviations	VI	
	الملخص باللغة العربية	VII-VIII	
	الملخص باللغة الانجليزية	IX-X	
	الفصل الأول: المقدمة	١	
١-١	المقدمة	٢	
٢-١	أهداف المشروع	٢	
٣-١	مشكلة المشروع	٢	
٤-١	اسباب اختيار المشروع	٣	
٤-١	حدود المشروع	٣	
٥-١	المسلمات	٣	
٦-١	فصول المشروع	٤	
٧-١	إجراءات المشروع	٤	
٨-١	جدول الزمني للمشروع	٤	
	الفصل الثاني: الوصف المعماري للمشروع	٥	
١-٢	المقدمة	٦	
٢-٢	لمحة عن المشروع	٦	
٣-٢	موقع المشروع	٧	
٤-٢	وصف المساقط الأفقية للمشروع	٨	
١-٤-٢	طابق التسوية	٨	
٢-٤-٢	طابق الارضي	٩	
٣-٤-٢	طابق الاول	١٠	
٤-٤-٢	الطابق الثاني	١١	
٥-٢	وصف الواجهات	١١	
١-٥-٢	الواجهة الجنوبية	١٢	
٢-٥-٢	الواجهة الشمالية	١٢	
٣-٥-٢	الواجهة الغربية	١٣	
٤-٥-٢	الواجهة الشرقية	١٣	
٦-٢	حركة الشمس والرياح للمبنى	١٤	
٧-٢	وصف الحركة في المبنى	١	
٨-٢	مقاطع المبنى		
	الفصل الثالث: الوصف الإنشائي للمشروع	١٥	
١-٣	المقدمة	١٦	
٢-٣	هدف التصميم الإنشائي	١٦	
٣-٣	مراحل التصميم الإنشائي	١٦	
٤-٣	الأحمال	١٧	
١-٤-٣	الاحمال الميتة	١٧	
٢-٤-٣	الاحمال الحية	١٨	
٣-٤-٣	الاحمال البيئية	١٨	
١-٣-٤-٣	احمال الرياح	١٨	
٢-٣-٤-٣	احمال الثلوج	١٩	
٣-٣-٤-٣	احمال الزلازل	٢٠	

٢٠	الاختبارات العملية	٥-٣
٢٠	العناصر الإنشائية	٦-٣
٢١	العقدات	١-٦-٣
٢١	العقدات المصمتة (Solid Slabs)	١-١-٦-٣
٢٢	العقدات المصمتة ذات الاتجاهين	٢-١-٦-٣
٢٢	البلاطات المسطحة	٣-١-٦-٣
٢٣	عقدات العصب ذات اتجاه واحد	٤-١-٦-٣
٢٤	عقدات العصب ذات الاتجاهين	٥-١-٦-٣
٢٤	الادراج	٢-٦-٣
٢٤	الجسور	٣-٦-٣
٢٦	الاعمدة	٤-٦-٣
٢٧-٢٦	جدران القص (shear walls)	٥-٦-٣
٢٨	الاساسات	٦-٦-٣
٢٩	الجدران الاستنادية	٧-٦-٣
٢٩	فواصل التمدد	٧-٣
٢٩	Water stop	٨-٣
٢٩	برامج الحاسوب التي تم استخدامها	٩-٣
30	Chapter Four: Structural Analysis & Design	
31	Introduction	4-1
32-38	Design of Rib (F.Rib7)	4-2
39-45	Design of Beam (G.B11)	4-3
46-50	Design of two way ribbed slab	4-4
50-55	Design of solid slab	4-5
56-65	Design of Stairs	4-6
66-68	Design of Column	4-7
69-70	Design of Strip Footing	4-8
71-73	Design of Isolated Footing	4-9
74-76	Design of Basement Wall	4-10
77-80	Design of Shear Wall	4-11
81	الفصل الخامس: التوصيات	
٨٢	المقدمة	١-٥
٨٢	النتائج	2-5
٨٢	التوصيات	٣-٥
٨٣	قائمة المصادر والمراجع	٤-٥

List of Abbreviations

- A_c = area of concrete section resisting shear transfer.
- A_s = area of non-prestressed tension reinforcement.
- A_s = area of non-prestressed compression reinforcement.
- A_g = gross area of section.
- A_v = area of shear reinforcement within a distance (S).
- A_t = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- b = width of compression face of member.
- b_w = web width, or diameter of circular section.
- C_c = compression resultant of concrete section.
- C_s = compression resultant of compression steel.
- DL = dead loads.
- d = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- E_c = modulus of elasticity of concrete.
- f_c' = compression strength of concrete .
- f_y = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- h = overall thickness of member.
- L_n = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- L = length of clear span in long direction of two- way construction, measured center-to-center of supports in slabs without beams and center to center of beam or other supports in other cases.
- LL = live loads.
- L_w = length of wall.
- M = bending moment.

- M_u = factored moment at section.
- M_n = nominal moment.
- P_n = nominal axial load.
- P_u = factored axial load
- S = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- V_c = nominal shear strength provided by concrete.
- V_n = nominal shear stress.
- V_s = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- V_u = factored shear force at section.
- W_c = weight of concrete. (Kg/m^3).
- W = width of beam or rib.
- W_u = factored load per unit area.
- ϕ = strength reduction factor.
- ϵ_c = compression strain of concrete
- ϵ_s = strain of tension steel.
- ϵ'_s = strain of compression steel.
- ρ = ratio of steel area .

التصميم الإنشائي لـ "مركز ثقافي إسلامي"

في منطقة بيت لحم

فلسطين- بيت لحم

إشراف :

. حمدي ادعيس

□□□□□

تعد المراكز الثقافية الإسلامية جزءاً لا يتجزأ من هوية الشعب الفلسطيني وتاريخه الحضاري فهي تجسد قيم المعرفة ، وتساهم في بناء شخصية الفرد وتنمي القيم الروحية والاخلاقية ، وتعمل على بناء قدرات المجتمع المحلي لإدارة الفعل الثقافي وتوظيفه للتأثير على حياة الانسان واحترام التنوع الثقافي وتجسيد قيم الحوار وتقدير الآخر . يهدف هذا المشروع الى تكوين خلفية نظرية حول معايير تصميم مراكز ثقافية اسلامية بالإضافة الى استعراض الحالات الدراسية والتي من خلالها يتم تعزيز المعرفة وزيادة القدرة على تخيل ووصف المشروع المعماري . ومن جهة اخرى يعزز الحاجة الى تصميم مثل هذه المراكز في فلسطين ،بحيث تحقق اهدافها الثقافية والاجتماعية وتكون قادرة على تمثيل فلسطين على المستوى المحلي والعالمي .

المشروع عبارة عن مركز ثقافي اسلامي في مدينة بيت لحم ، فهي مدينة ذات تنوع ثقافي وديني □□□□□□□□□□ اهم المدن السياحية على مستوى العالمي ،كذلك هناك توجه لبناء مركز ثقافي اسلامي من قبل دار الافتاء في بيت لحم، وفي هذا المشروع محاولة للدمج بين عدة نشاطات ثقافية واجتماعية وتعليمية ، حيث يضم هذا المشروع مسرح ومعارض ثقافية وحضارية يدوية □□□□□ □□□□□

التصميم الإنشائي هو التصميم الذي هو أهم التصميمات اللازمة للمبنى بعد التصميم المعماري، فتوزيع الأعمدة والأحمال والحفاظ على المتانة وبأفضل الأسعار وأعلى درجات الأمان يقع على عاتق المصمم الإنشائي.

في هذا المشروع سنقوم بعمل تصميم إنشائي "□□□□□□□□□□□□□□□□" حيث تقع في منطقة بالقرب من مستشفى الحسين بن طلال على شارع القدس الخليل وهو يتوسط عدة مدن وقرى مثل مدينة بيت جالا وبيت لحم والدهيشة ومخيم عايدة والعزة و يحتوي

Structural Design For”Islamic cultural center” In The Area Of Bethlehem

Prepared by
MithqalRabbaa amen najajreh abed shakarne

Palestine Polytechnic University

Jan-2021

Supervisor
Eng .hamdi ideas

Abstract

Islamic cultural centers are an integral part of the identity of the Palestinian people and its civilizational history as they embody the values of knowledge, contribute to building the personality of the individual and develop spiritual and moral values, and work to build the capabilities of the local community to manage the cultural act and employ it to influence human life and respect for cultural diversity and embody the values of dialogue and appreciation of the other .

This project aims to form a theoretical background on the criteria for designing Islamic cultural centers in addition to reviewing academic cases through which knowledge is strengthened and the ability to imagine and describe the proposed project is enhanced.

On the other hand, it reinforces the need to design such centers in Palestine, so that they achieve their cultural and social goals and are able to represent Palestine at the local and global level.

The project is an Islamic cultural center in the city of Bethlehem, as it is a city of cultural and religious diversity and also considered one of the most important tourist cities on a global level. There is also a tendency to build an Islamic cultural center by the Ifta House in Bethlehem, and in this project an attempt to merge several activities Cultural, social and educational, this project includes theater, cultural and civil exhibitions, library and handicrafts

Structural design is the design that is the most important design needed for the building after the architectural design. The distribution of columns and loads and

maintaining durability at the best prices and the highest degree of safety is the responsibility of the structural designer.

In this project we will do a structural design "Islamic cultural center", where it is located in an area near Al-Hussein Bin Talal Hospital on Al-Quds Al-Khalil Street, and it mediates several cities and villages such as the city of Beit Jala, Bethlehem, Al-Dheesheh, Aida and Al-Azza camp, and the building contains four floors and a total area. The total area of the project is about 9000 square meters, and the land area on which the project is built is about 16,890 square meters.

The project contains:

- A basement floor containing the theater, ablution, a chapel for women, crafts and lecture halls
- Ground floor containing the library, mosque and lecture halls.
- The first floor contains lecture halls and offices for teachers.
- A second floor contains a restaurant.

The surrounding of the building contains a main entrance, sub entrances and an external garden.

Where the project was designed in a modern and contemporary style, in order to meet all service requirements, comfort, safety and security. Taking into account the nature of the topographic land in the design, it is worth mentioning that the Jordanian code will be used to determine the live loads, and to determine earthquake loads. As for structural analysis and section design, the code will be used American (ACI_318_14), and we will use some computer programs in the design of the project such as: Autocad, Atir, Safe, Etabs, Staadpro, Sab 2000. The project will include a detailed structural study of defining and analyzing the structural elements and the various loads expected and preparing the executive plans with us. On the design prepared for all structural elements that are structures of the construction of the building.

It is expected that after the completion of the project, we will be able to present the structural design of all structural elements, God willing and reconciled.

with permission of Allah Almighty

1-1	.
2-1	أهداف المشروع.
3-1	.
4-1	أسباب اختيار المشروع.
5-1	.
6-1	.
7-1	.
8-1	.

1-1 :

دأب الإنسان منذ بداياته إلى البحث عن المسكن فالتجأ إلى الكهوف والتجاويف الصخرية المحيطة به، ومع محاولاته لتطوير أساليب الحياة لديه، والتكيف مع بيئته اجتهد لتطوير مسكنه، فاستخدم المواد المحيطة به لإنشاء هذا المأوى من أخشاب وجلود الحيوانات والحجارة والطين، وصولاً إلى استخدامه الحديد والأسمنت المستخدم حالياً في البناء.

واستجابة لمتطلبات التقدم والتكنولوجيا بدأ بالاتجاه إلى الأبنية المتخصصة في مجالات حياته العامة والخاصة، فجعل لكل احتياج مبناه الخاص مثل الجامعات والمدارس والمستشفيات والشقق السكنية والمراكز الصحية والثقافية والفنادق، الخ... يعتبر اللقاء الحضارات معلم من التاريخ الحضاري للإنسانية وهو قدر لا سبيل إلى تجنبه وان الدعوة إلى اللقاء والحوار بين الحضارات تعتبر مطلباً في هذا القرن ، وان الدعوة إلى الحوار بين مختلف الحضارات تكون كقيلة بفتح الطريق للتفاهم والتعاون والتعايش ، وان المسلمين بحاجة إلى مثل هذه اللقاءات ، وخصوصاً بعدما نجح أعداء هذه الأمة من تمزيق الأمة واحكموا قبضتهم على ثقافتهم وفكرهم وهويتهم ، وساهموا في تشويه الإسلام والمسلمين ، لذلك كان لا بد من وجود مراكز ثقافية إسلامية تعزز الدور والهوية الإسلامية وتنقل تعاليم الدين الإسلامي إلى كافة الحضارات المختلفة .

ومع تطور الإنسان وتطور حياته ومع الانفتاح الصناعي المستمر كان لا بد من مواكبة الأحداث لتلبية احتياجات الناس بمختلف فئاتهم وأشغالهم، من هنا يأتي دور المهندس الذي يضع أفكاره وحلوله من أجل المضي قدماً في ركب الثورة البشرية. محور الدراسة في هذا المشروع هو القيام بإجراء التصميم الإنشائي لمبنى حضاري وهو تصميم الإنشائي مركز ثقافي إسلامي في مدينة بيت لحم.

1-2 أهداف المشروع :

تنقسم أهداف المشروع إلى قسمين :-

أهداف معمارية :-

الناحية الجمالية و المعمارية للمبنى هي العلامة الاولى للفت انتباه المواطنين و الزوار، فالطابع المعماري الجميل يدل على تطور الذوق المعماري ، و لا يقتصر هذا الذوق على المظهر الخارجي فقط و إنما ينعكس أيضاً على الفراغات الداخلية من حيث التقسيم الداخلي للمنشأة بشكل مدروس و منظم ، مما يؤدي إلى سهولة الحركة و الاستعمال للمستخدم ، بالإضافة إلى ذلك التمتع بالنواحي الجمالية التي يضفيها المهندس المعماري على المبنى من الداخل .

أهداف إنشائية :-

- القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة و توزيع عناصره الإنشائية على المخططات مع مراعاة الحفاظ على الطابع المعماري .
- العمل على توظيف كافة المعلومات المكتسبة أثناء حياتنا الدراسية من خلال المسابقات المختلفة من أجل الوصول إلى مشروع متكامل .
- التعرف على نماذج و طرق إنشائية جديدة لم تكتسب خلال الدراسة و معرفة كيفية التعامل معها حسب الحاجة .

3-1 :

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل و التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية المكونة للمركز الثقافي ، الذي تم اعتماده ليكون ميداناً لهذا البحث ، وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل البلاطات والأعصاب والأعمدة والجسور وجدران

القصالخ. بتحديد الأحمال الواقعة عليه ، ومن ثم تحديد أبعادها وتصميم التسليح اللازم لها ، مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ ، ومن ثم سيتم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ، لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ .

1- ب اختيار المشروع :

تعود أهمية اختيار المشروع إلى عدة أمور من أهمها اكتساب المهارة في التصميم الإنشائي لمختلف العناصر في المباني، وخاصة المباني المهمة مثل المشروع الذي نعرضه في هذا البحث. بالإضافة إلى زيادة المعرفة للنظم الإنشائية المتبعة في بلادنا، وكذلك اكتساب المعرفة العلمية والعملية المتبعة في تصميم وتنفيذ المشاريع الإنشائية والتي ستواجهنا بعد التخرج في سوق العمل إن شاء الله.

هناك عدة أسباب دفعت إلى اختيار هذا المشروع؛ منها أسباب تتعلق بطبيعة المشروع كونه مركز ثقافي إسلامي وذلك لأن مدينة بيت لحم لا يوجد فيها مركز ثقافي إسلامي، وأخرى تعود إلى أسباب شخصية يمكن تلخيصها على النحو التالي :-

- الأسباب المتعلقة بطبيعة المشروع :-

- التأكيد على أهمية و دور المراكز الثقافية الإسلامية في تعزيز الدور والهوية الإسلامية وتنقل تعاليم الدين الإسلامي إلى كافة الحضارات المختلفة .

- الأسباب الشخصية :-

- رغبة فريق العمل في أن يكون المشروع إنشائياً .
- الرغبة في اكتساب مهارة التصميم الإنشائي من خلال الربط بين النواحي النظرية التي تم اكتسابها من المساقات المدروسة ، و تطبيق ذلك فعلياً على هذا المشروع و ما يحتويه من عناصر إنشائية مختلفة ،و تصميم هذه العناصر بحيث تتناسب مع الأحمال الواقعة عليها.
- اكتساب الخبرة و المهارة في إعداد المخططات التنفيذية المختلفة مع مراعاة متطلبات السوق المحلي .

5-1 :

يقتصر العمل في هذا المشروع على الناحية الإنشائية فقط،

حيث سيتم العمل خلال الفصلين الثاني من السنة الدراسية ٢٠٢٠\٢٠١٩ والفصل الأول من السنة الدراسية ٢٠٢٠\٢٠٢١ من خلال مقدمة مشروع والتخرج في الفصل الثاني ومشروع والتخرج في الفصل الأول.

6-1 :

1-اعتماد الكود الأمريكي في التصميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-14).

2-استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (Atir, Safe, Etabs,Staad Pro, sp Column).

3-برامج أخرى مثل (Autocad 2016,Microsoft office Word & Power Point).

7-1

:

يحتوي هذا المشروع على أربعة فصول وهي:

1- الفصل الأول: يشتمل المقدمة العامة ومشكلة البحث وأهداف

2- الفصل الثاني: يشتمل الوصف المعماري للمشروع.

3- الفصل الثالث: يشتمل وصف العناصر الإنشائية للمبنى.

4- الفصل الرابع: التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.

5- الفصل الخامس: النتائج والتوصيات.

8-1

:

1- دراسة المخططات المعمارية وذلك لفهمها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع واختيار النظام الإنشائي الملائم.

2- دراسة العناصر الإنشائية المكونة للمبنى وكيفية توزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور وبلاطات الأسقف بشكل لا يتعارض مع

التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل الأمان.

3- تحديد الأحمال المؤثرة على المبنى وتحليل العناصر الإنشائية تحت تأثير هذه الأحمال.

4- تصميم العناصر الإنشائية بناء على نتائج التحليل.

5- إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي سيتم تصميمها ليخرج المشروع بشكله النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ.

9-1

:

الجدول التالي يوضح تسلسل أعمال المشروع والزمن اللازم لكل نشاط.

جدول (1-1) الجدول الزمني للمشروع خلال الفصل الثاني للسنة الدراسية (2020-2021)

الأسابيع	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
اختيار المشروع																
دراسة المخططات المعمارية																
دراسة المبنى انشائيا																
توزيع الاعمدة وأنواع العقدات																
التحليل الانشائي للمشروع																
التصميم الانشائي ()																

-

2-2 لمحہ عن المشروع

3-2

4-2 وصف المساقط الأفقية للمبنى

5-2 وصف الواجهات

- حركة الشمس والرياح في المبنى

-

-

1-2 مقدمه:

إن الوصف المعماري لأي مبنى حازه ماسقوهامة لنجاحه إذ يساعد في فهم وتحليل كافة الوظائف والفعاليات والحركات داخل المبنى حسب اختلاف نوعه والحاجة التي أنشأ لأجلها. ومن أهم ميزات تصميم المركز الثقافي توفير الراحة والتهوية والإضاءة للطلبة وللعاملين والزائرين بالإضافة إلى توفر خدمات مثل مساجد ومواقف للسيارات وغيرها. لأداء أي عمل لا بد ان يتم بمراحل عده حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، وكذلك لإقامة أي مبنى لا بد من تصميمه على ناحيتين (الناحية المعمارية والناحية الانشائية)، ويبدأ ذلك بالتصميم المعماري الذي يحدد شكل المبنى، ويأخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة اذ يجري التوزيع الاولي لمرافقه لتحقيق الفراغات والابعاد المطلوبة ويتم في هذه العملية دراسة الانارة والتهوية والعزل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

2-2لمحه عن المشروع:

تتلخص فكرة المشروع في إنشاء مركز ثقافي إسلامي ، الأمر الذي يساعد في تطور مدينة بيت لحم على المستوى العلمي وتطوير القدرة عن التعبير عن الهوية الفلسطينية و خصوصا الهوية الاسلامية التي يحتاجها الشعب الفلسطيني لإيصال رسالته الى المجتمعات الغربية واحياء التراث الإسلامي في البلاد ، والتي يوفرها المركز الثقافي الإسلامي من مطعم ومكاتب ومكتبات و مسرح وقاعات محاضرات و مسجد و متوضاً وحمامات وغيرها من المستلزمات الأخرى. المركز الثقافي معد ومصمم بحيث يسهل التنقل والحركة بين أقسام المركز و تحقق الراحة للطلبة الزائرين ويتكون المركز الثقافي من طابق تسوية بالإضافة إلى طابق أرضي و طابق أول و طابق ثاني بمساحة إجمالية تقدر ب (٧٠٢٥ م^٢) وقطعة أرض تشكل حديقة حول المبنى والشكل (1-2) يبين الموقع العام للمبنى.



الشكل (1-2) يبين الموقع العام للمبنى.

3-2 :

يقع بالقرب من مستشفى الحسين بن طلال وجامعة بيت لحم وكذلك قريب من كلية الكتاب المقدس وجمعية رعاية اليتيم ويوجد بالقرب من الموقع محطة محروقات وبنك الاردن واوتيل الانترناشونال (على شارع القدس الخليل وهو يتوسط عدة مدن وقرى مثل مدينة بيت جالا وبيت لحم والدهيشة ومخيم عايدة والعزة والدهي .



الشكل (2- ٢) يبين موقع قطعة الارض

وقد تم مراعاة التالي في اختيار موقع المبنى :

- ١- سهولة الوصول للموقع لذلك يفضل ان يكون قريب من الشوارع الرئيسية .
- ان يكون قريب من الخدمات المختلفة مثل الشرطة والمستشفيات وغيرها .
- هرباء والماء والمجاري الصحية .
- ان يكون الموقع مناسب بيئيا من حيث المناخ والتضاريس المتنوعة .

- ان تكون مساحة المشروع مناسبة وكافية لجميع عناصر المشروع.

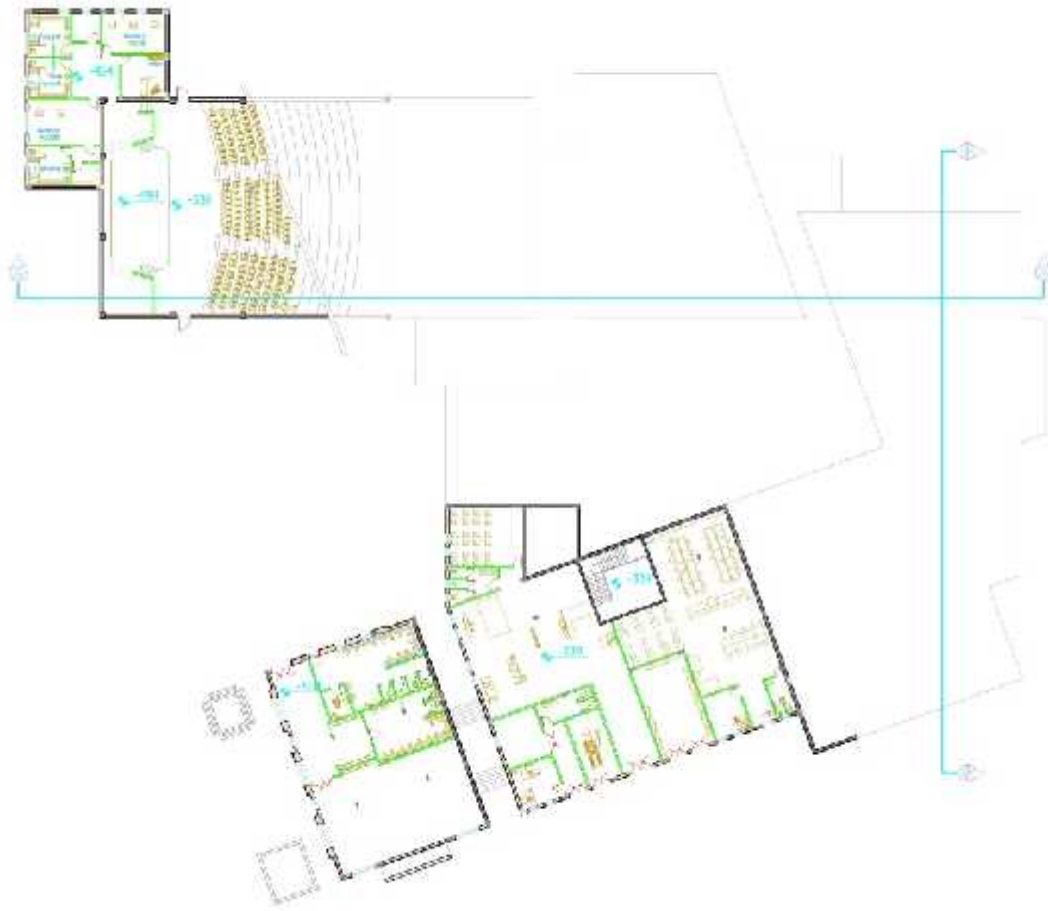
4-2

فقية :

المبنى في تركيبته الهندسية يعتمد اعتمادا جزئيا على الشكل المستطيل مع الشكل الذي يتخذ مما يضيف شكلا معماريا مختلف وجديد للمبنى في المنطقة المراد البناء فيها ، و تبلغ المساحة الكلية لهذا المبنى ٧٠٢٥ م^٢ .

- - طابق التسوية (basement) :

طابق التسوية بمساحة (١٤٢٠ م^٢) حيث يحتوي على مسجد و متوضاً و مكتبة ومخازن وبعض المشاغل الحرفية، ويحتوي على درج واحد للتنقل بين الطوابق ، ويحتوي هذا الطابق على جزء من المسرح و غرف تبديل الملابس مرتبطة بالمسرح، والمساحة المتبقية تحتوي على ممرات كما هو موضح بالصورة .



الشكل (3-2) مسقط طابق التسوية الثاني

- -
:
تبلغ مساحة هذا الطابق (٣١١٣م^٢) حيث يحتوي هذا الطابق على مسرح ومكاتب وقاعات محاضرات و مشاغل حرفية والإدارة وقاعة مؤتمرات ،بحيث أن توزيع القاعات والمكاتب والفراغات ما بينها متناسق مع توزيع الاعمدة مما يجعل الحركة مريحة للطلبة والعاملين و الزائرين.



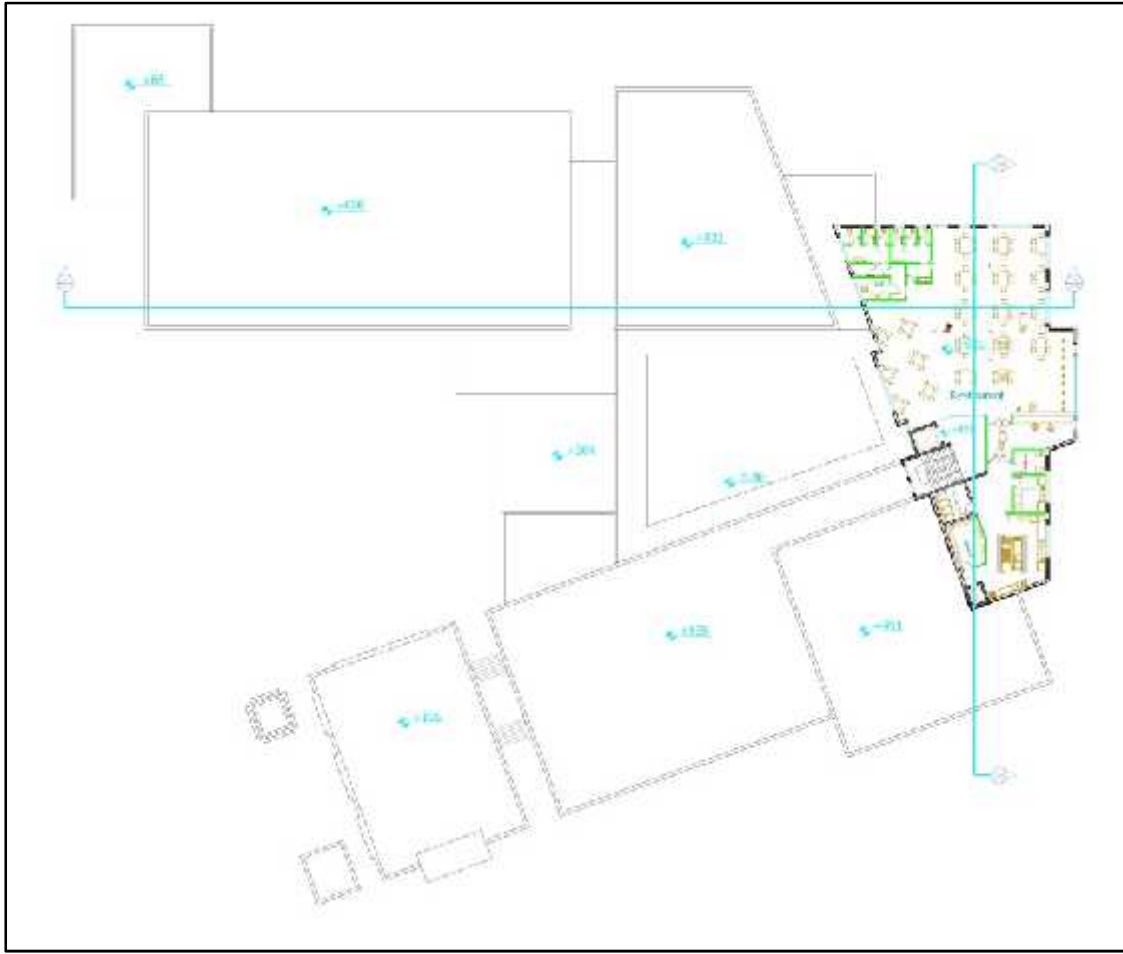
الشكل (٤-٢) مسقط الطابق الأرضي

تبلغ مساحة هذا الطابق (١٩٨٢ م^٢) بحيث أن فراغاته و توزيع المكاتب والقاعات والحمامات مشابه للطابق الأرضي ونفس الوظيفة التي يقدمها.



الشكل (٢-٥) مسقط الطابق الأول

تبلغ مساحة هذا الطابق (٥١٠م^٢) بمنسوب (+٩.٥١م) بحيث انه يحتوي فقط على مطعم و يحتوي على درج و مصعد للتنقل الى الطوابق السفلية.



الشكل (2-٦) مسقط الطابق الثاني

5-2 وصف الواجهات:

لا شك في ان الواجهات المنبثقة من أي تصميم تعطي الانطباع الأول عن المبنى ومدى علاقته مع البيئة المحيطة بل انها تظهر اختلاف الوظيفة التي تؤديها الفراغات و التي تعكسها الواجهة؛ و هذا يأتي من خلال نظام الفتحات التي تظهرها الواجهة و التي لا بد أن تتناسب مع وظيفة هذا الفراغ ، أو من خلال المناسيب و تفاوتها.

- - الواجهة الجنوبية :

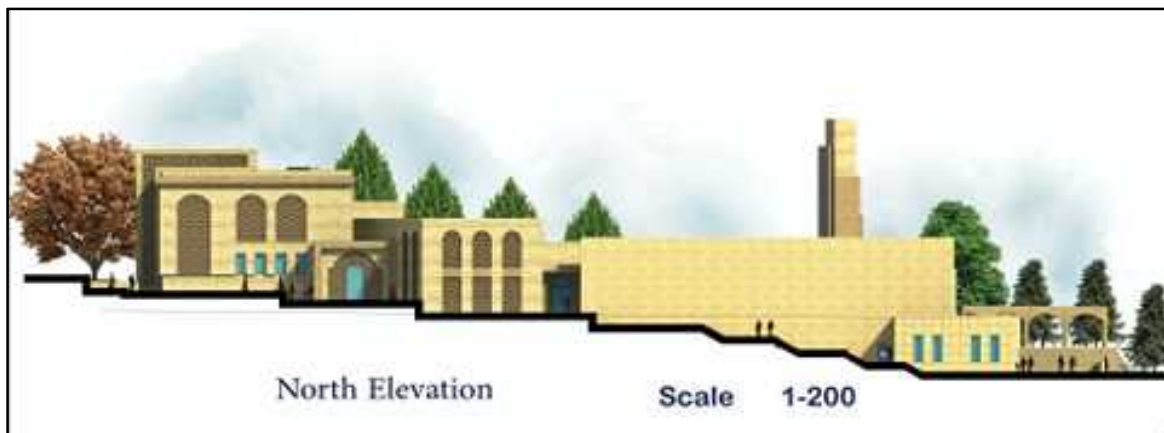
تحتوي هذه الواجهة على مدخل إضافي من الطابق الأرضي للمبنى، يلاحظ الناظر إلى هذه الواجهة تغير المنسوب الذي يعطي المبنى المنظر الجمالي الرائع فضلا عن تعدد أنظمة الفتحات المستخدمة واستخدام منحوتة الحجر لتمييز مواقع الفتحات.



الشكل (١٠-٢) الواجهة الجنوبية .

- - الواجهة الشمالية :

والنظر لهذه الواجهة يرى تعدد أنظمة الفتحات المستخدمة و هذا بدوره يعكس اختلاف الوظيفة التي تحويها فراغات المبنى . كما يلاحظ استخدام نوعين من الحجر لتمييز مواقع الفتحات من جهة و قطع الملل من جهة أخرى ومن جهة أخرى فان مثل هذه الفتحات تسهم في توفير اضاءة طبيعية لهذا الجانب من المبنى.



الشكل (١١-٢) الواجهة الشمالية

- - الواجهة الغربية :

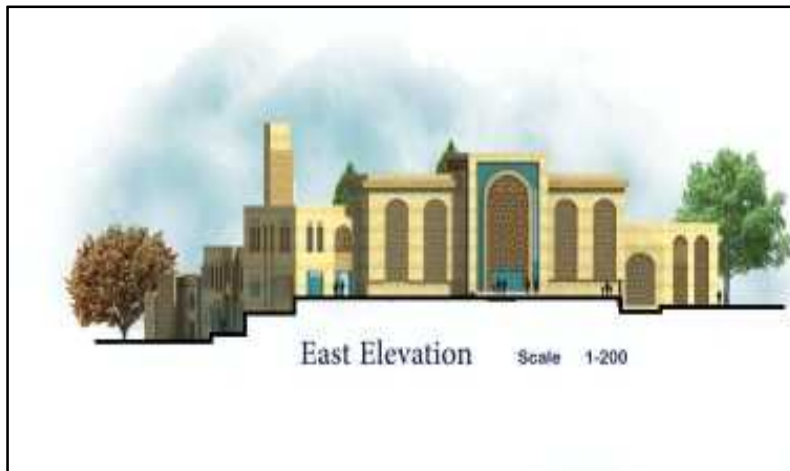
تعد هذه الواجهة هي الواجهة الرئيسية للمبنى و فيها يظهر المدخل الرئيسي للمبنى ، يلاحظ الناظر الى هذه الواجهة اختلاف المناسيب تبعا للوظيفة التي تؤديها ، تعدد أنظمة الفتحات الطولية المستخدمة واستخدام عدة أنواع من الحجر لتمييز مواقع الفتحات .



الشكل (١٢-٢) الواجهة الغربية

- - الواجهة الشرقية :

وتعد هذه الواجهة هي الواجهة الخلفية للمبنى ويظهر فيها مدخل إضافي من الطابق الأرضي والنظر لهذا الواجهة يرى تعدد أنظمة الفتحات المستخدمة (النظام الإسلامي) وهذا بدور ه يعكس اختلاف الوظيفة التي تحويها فراغات المبنى . كما يلاحظ استخدام أنواع من الحجر لتمييز مواقع الفتحات المنجته وقطع العالم للمنجه أخرى. ومما يزيد في حداثة المبنى و جماله.



الشكل (١٣-٢) الواجهة الشرقية.

- الشمس والرياح في المبنى :

تعتبر دراسة حركة الرياح والشمس من العوامل المهمة في تحليل المبنى، فيجب معرفة تأثير كل منهما على المبنى ليتسنى تقسيمه إلى فراغات تتناسب وتوجيهه المناخي، بحيث يلبي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية والإنارة الطبيعية ، فمناخ مدينة بيت لحم من حيث شدة الرياح ودرجة الحرارة معتدل ، حيث تبلغ متوسط درجة الحرارة السنوية ٢٨ درجة، كما يبلغ متوسط كمية الأمطار فيها ٥٩٠ ملم سنوياً .

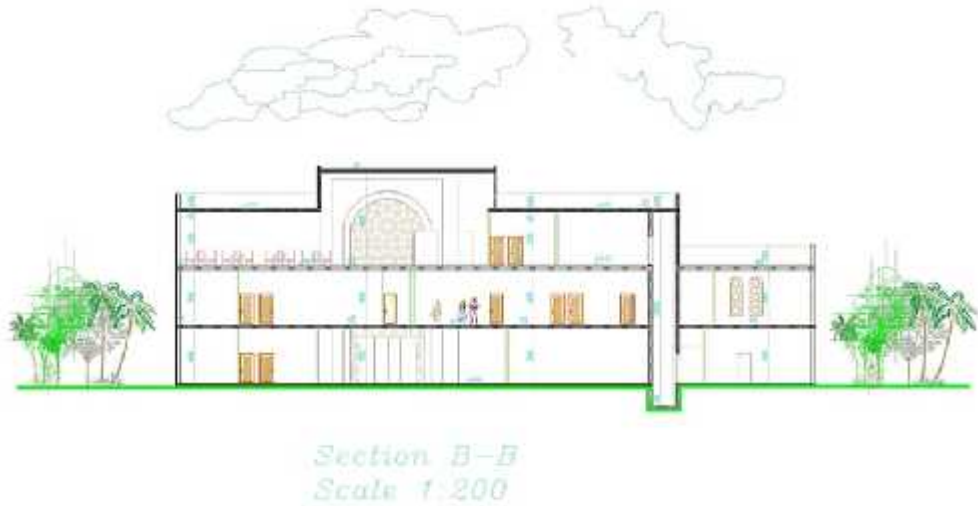
:

تأخذ الحركة أشكالاً عدة سواء من خارج المبنى باتجاه الداخل، أو الحركة داخل المبنى نفسه؛ فالحركة من خارج المبنى إلى داخله تتم بشكل سلس نظراً لعدم وجود فرق كبير في المنسوب الخارجي للمبنى والمنسوب الداخلي. إذ يمكن الدخول للمبنى من قبل الموظفين والطلاب من الطابق الأرضي مباشرة ، أما بالنسبة للحركة داخل المبنى فتقسم إلى حركة أفقية داخل الطابق الواحد وحركة رأسية بين الطوابق المختلفة باستخدام المصاعد والإدراج ، الشكل (٢-١٣) يبين قطاع A-A والشكل (٢-١٤) يبين القطاع B-B .

:



الشكل (٢-١٤) مقطع A-A



الشكل (٢-١٥) مقطع B-B

-
- 1-3 .
 - 2-3 الهدف من التصميم .
 - 3-3 التصميم الإنشائي.
 - 4-3 .
 - 5-3 الاختبارات العملية.
 - 6-3 العناصر الإنشائية .
 - 7-3 .
 - 8-3 water stop
 - 9-3 .

بعد دراسة المشروع من الناحية المعمارية لابد من الانتقال الى الجانب الإنشائي لدراسة العناصر الإنشائية ووصفها وصفاً دقيقاً حيث يتم دراسة طبيعة الأحمال المسلطة على المبنى وكيفية التعامل معها للخروج بتصميم إنشائي يلبي جميع متطلبات الأمان ويراعي الجانب الاقتصادي للمشروع.

كما يتطلب التصميم الإنشائي اختيار العناصر الإنشائية المناسبة للمشروع المراد إنشاؤه ومراعاة قابلية تنفيذها على أرض الواقع بحيث يكون المبنى آمناً، ونحافظ على التصاميم المعمارية. وفي هذا الفصل سوف يتم وصف العناصر الإنشائية المكونة للمشروع .

2-3 الهدف من التصميم الإنشائي :

إن الهدف العام من التصميم الإنشائي لأي مشروع هو الحصول على مبنى آمن من جميع النواحي الهندسية والإنشائية ، ومقاوم لجميع المؤثرات الخارجية من زلازل ، رياح ، ثلوج ، وهبوط التربة أي يتحمل جميع الأحمال الواقعة عليه سواء الأحمال المباشرة أو غير المباشرة ، وفي نفس الوقت الحفاظ على صلاحية الاستخدام البشري له مع مراعاة التكلفة الاقتصادية.

ولهذا فإن التصميم الإنشائي الذي يراد القيام به في مشروعنا هو تصميم المقاطع الإنشائية للعناصر الحاملة بتطبيق الكود الأمريكي.

Building Code Requirements for Structural Concrete (ACI)

وباستخدام مجموعة من البرمجيات المحوسبة لإتمام المشروع وبشكل متكامل ومتراكم من أجل الحصول في النهاية على مبنى مقاوم لمختلف القوى الواقعة عليه وتقديم مخططات تنفيذية متكاملة للمشروع.

وبالتالي يتم تحديد العناصر الإنشائية بناء على :

- (Safety): - حيث يكون المبنى آمناً في جميع الأحوال ومقاوم للتغيرات الطبيعية المختلفة.
- التكلفة الاقتصادية (Economical): - وهي تحقيق أكبر قدر من الأمان للمنشأ بأقل تكلفة اقتصادية.
- (Serviceability): - تجنب أي خلل في المنشأ كوجود بعض التشققات وبعض أنواع الهبوط التي من شأنها أن تضايق مستخدمي المبنى.
- حفاظ على التصميم المعماري للمنشأ.

3-3 مراحل التصميم الإنشائي :

يمكن تقسيم مراحل التصميم الإنشائي إلى مرحلتين رئيسيتين:-

١- : -

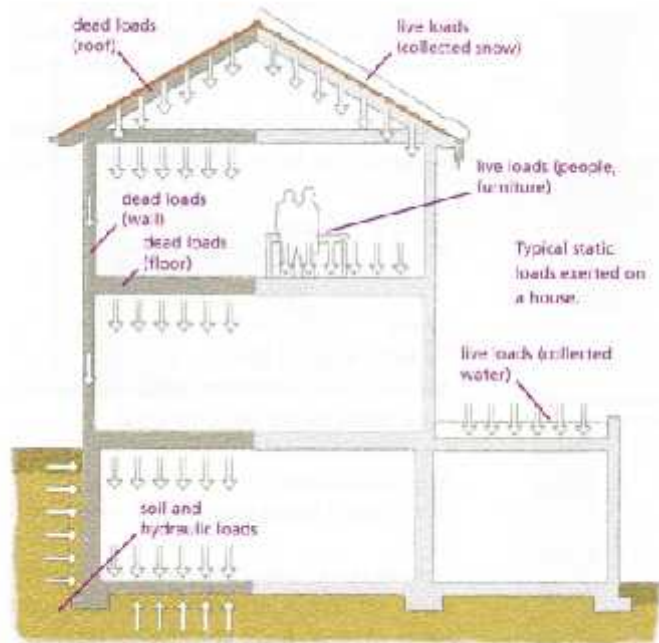
وهي الدراسة الأولية للمشروع من حيث طبيعة المشروع وحجمه، بالإضافة لفهم المشروع من جميع جوانبه المختلفة وتحديد مواد البناء التي سوف يتم اعتمادها للمشروع، ثم عمل التحاليل الإنشائية الأساسية لهذا النظام، والأبعاد الأولية المتوقعة منه.

٢- : -

تتمثل في التصميم الإنشائي لكل جزء من أجزاء المنشأ، بشكل مفصل ودقيق وفقاً للنظام الإنشائي الذي تم اختياره وعمل التفاصيل الإنشائية اللازمة لها من حيث رسم المساقط الأفقية والقطاعات الرأسية وتفاصيل تقريد حديد التسليح.

4-3 :

الأحمال هي مجموعة القوى التي تؤثر على المنشأ و يتم تصميم المنشأ لتحملها . حيث إن أي مبنى يتعرض لعدة أنواع من الأحمال يجب حسابها بدقة عالية لأن أي خطأ في عملية حساب الأحمال يعكس سلباً على التصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية المختلفة ، وفي هذا الفصل سوف نتطرق إلى كل حمل من هذه الأحمال على حدة لنبين تأثيره على المنشأ وكيفية التعامل معه.



شكل (3-1): الأحمال التي يتعرض لها المبنى.

تقسم الأحمال التي يتعرض لها المبنى إلى أنواع مختلفة وهي كما يلي: -

4-3- الأحمال الميتة:-

هي الأحمال الناتجة عن الوزن الذاتي للعناصر الرئيسية التي تتكون منها المنشأة بصورة دائمة وثابتة، من حيث المقدار والموقع، بالإضافة لأجزاء إضافية كالقواطع الداخلية باختلافها وأي أعمال ميكانيكية أو إضافات تنفذ بشكل دائم وثابت في المبنى، ويمكن حسابها من خلال تحديد أبعاد العنصر الإنشائي، وكثافات المواد المكونة له ، والجدول (٣-١) يبين الكثافات النوعية للمواد المستخدمة في المشروع.

(Material)	S. Weight (KN/m ³)	الكثافة النوعية
1 (Tile) البلاط	24	
2 (Mortar) المونة الأسمنتية	22	
3 (Sand) الرمل	17	
4 (Hollow Block) الطوب الأسمنتي المفرغ	9	

6	(Reinforced Concrete) الخرسانة المسلحة	25
7	(Plaster) القسارة	22
8	(Backfill) الأتربة (الطمم)	20

(-) : الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

الى الحمل الميت الناتج من القواطع (Partition load) ويقدر بـ 1.5 kN/m^2

4-3- الأحمال الحية:

وهي الأحمال التي تتغير من حيث المقدار والموقع بصورة مستمرة كالأشخاص، الأثاث، الأجهزة، والمعدات واحمال التنفيذ كالخشب والمعدات وتعتمد قيمة هذه الأحمال على طبيعة الاستخدام للمنشأة ويؤخذ عادة مقدارها من جداول خاصة في الكودات المختلفة، حيث قمنا باعتماد قيمة الحمل الحي للمشروع من الكود الاردني .

جدول رقم (2-3): الأحمال الحية على المبنى حسب الكود الأردني

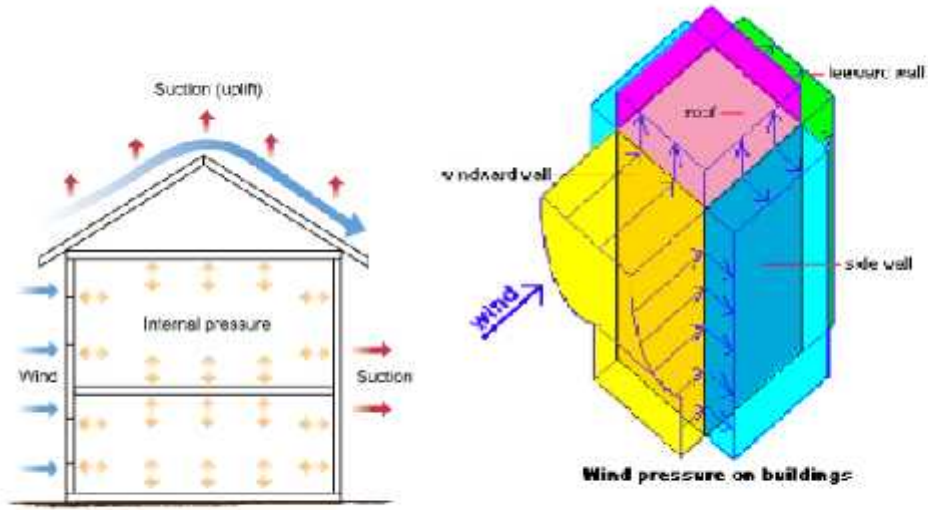
الرقم المتسلسل	نوع المساحة	الأحمال الميتة (KN/m^2)
1	الممرات والمداخل والأدراج وبسطات الأدراج والممرات المرتفعة الموصلة بين المباني.	4.0
2	للتنصتات.	7.5
3	أرضيات المحافظ وصلالات عرض القنول	4.0
4	أماكن العبادة (المساجد و الكنائس)	3.0
5	غرف تدريس	3.0
6	غرف مطالعة بمستودع كتب	4.0
7	المختبرات بما فيها أجهزة، والمخابخ وغرف الغسيل	3.0

4-3- الأحمال البيئية:

وهي الأحمال الناتجة عن العوامل البيئية، وتشمل أحمال الثلوج وأحمال الالهزات الأرضية وأحمال التربة، وهذا الأحمال تعتبر أحمالاً متغيرة من ناحية المقدار والموقع. وأحمال الرياح تكون متغيرة في الاتجاه، وتعتمد على وحدة المساحة التي تواجهها، بحيث تتقو مدوائر الأرصاء الجوية بتحديد هذه القيم. والعناصر التي تعتمد عليها في تحديد هذه الأحمال هي السرعة، والارتفاع للمبنى، وأهمية هذا المبنى بالإضافة إلى عوامل أخرى لها علاقة بالموضوع. وفيما يلي بيان لكل حمل على حدى :-

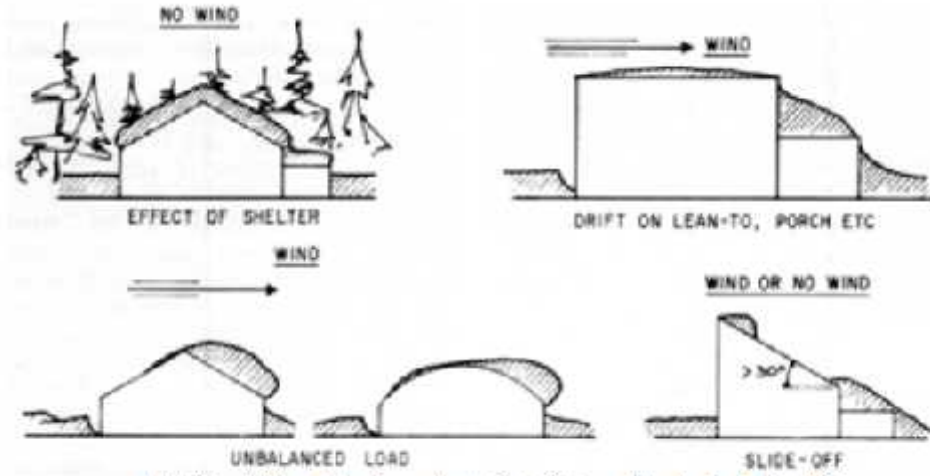
□-□-□-□ : الرياح

هذه الأحمال تؤثر بقوى أفقية على المبنى ولتحديد أحمال الرياح تم الاعتماد على سرعة الرياح القصوى التي تتغير بتغير ارتفاع المنشأ عن سطح الأرض وموقعه من حيث إحاطته بمباني مرتفعة أو وجود المنشأ نفسه في موقع مرتفع أو منخفض والعديد من المتغيرات الأخرى. الشكل (٣-٢) يوضح تأثير الرياح على المبنى.



شكل (2-3): تأثير الرياح على المبنى

تتعتمد أحمال الثلوج على ارتفاع المنطقة عن سطح البحر وعلى شكل السقف، ويتم تحديدها باستخدام كودات البناء المختلفة، من خلال جداول تأخذ ارتفاع المنشأ عن سطح البحر وزاوية ميل السقف كأساس لتحديد قيمة القوى التي تؤثر بها على المنشأ، و الجدول التالي يبين قيم أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر مأخوذاً من كود البناء الأردني كما في الجدول (3-3) والرسم في الشكل (3-3) تمثل أحمال الثلوج وشكل تراكمها .



شكل (3-3): أحمال الثلوج وشكل تراكمها على سطح المبنى وفقاً لحركة الرياح .

() "h"	(KN/m^2)
$h < 250$	0
$500 > h > 250$	$(h-250)/1000$
$1500 > h > 500$	$(h-400) / 400$
$2500 > h > 1500$	$(h - 812.5) / 250$

(-) :

استنادا إلى جدول أحمال الثلوج السابق وبعد تحديد ارتفاع المبنى عن سطح البحر و الذي يساوي (٧٥٧م) وتبعاً للبند الثالث تم حساب أحمال الثلوج كالآتي:-

$$sl = 0.8925 \text{ (KN/m}^2\text{)}$$

:-

تنتج الزلازل عن اهتزازات أفقية ورأسية، بسبب الحركة النسبية لطبقات الأرض الصخرية فتنتج عنها قوى قص تؤثر على المنشأة، ويجب أن تؤخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار عند التصميم وذلك لضمان مقاومة المبنى للزلازل في حال حدثت وبالتالي التقليل من الأضرار المحتملة نتيجة حدوث الزلازل.

وسيتم مقاومتها في هذا المشروع عن طريق جدران القص الموزعة في المبنى بناءً على الحسابات الإنشائية لها، والتي ستستخدم من أجله، لتجنب الآثار الناتجة عن الزلازل مثل:-

- حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) و تجنب التشققات (Cracks) التي تؤثر سلباً على المنظر المعماري المطلوب.

- الشكل والنواحي الجمالية للمنشأ.

3-5 الاختبارات العملية :

يسبق الدراسة الإنشائية لأي مبنى، عمل الدراسات الجيوتقنية للموقع، ويقصد بها جميع الأعمال التي لها علاقة باستكشاف الموقع ودراسة التربة والصخور والمياه الجوفية، وتحليل المعلومات وترجمتها للتنبيه بطريقة تصرف التربة عند البناء عليها، وأكثر ما يهتم به المهندس الإنشائي هو الحصول على قوة تحمل التربة اللازمة لتصميم أساسات المبنى.

3-6 العناصر الإنشائية :

تتكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنشائية التي تتكاتف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبنى وصلاحيته للاستخدام البشري ومن أهم هذه العناصر:

● الأساسات Foundations .

● الأعمدة Columns .

● الجسور Beams .

● العقدات Slabs .

● جدران القص Shear walls .

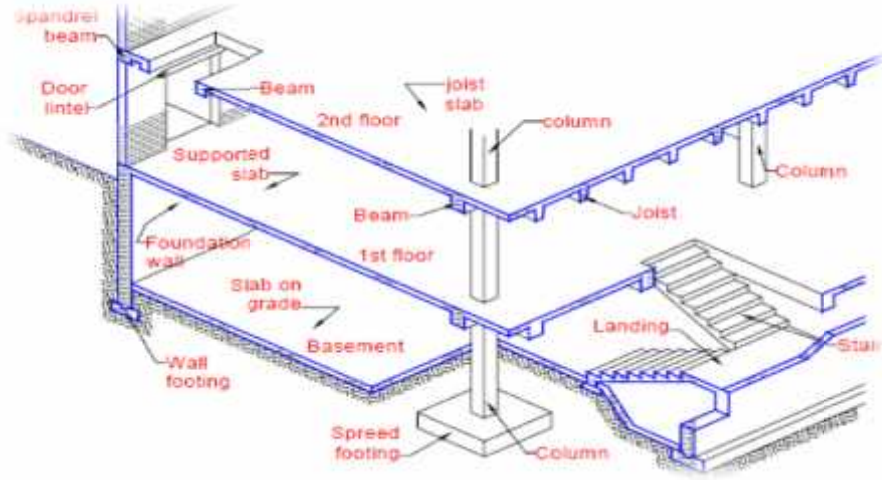
● الأدراج Stairs .

● فواصل التمدد Joints System

● إطارات frames

● Water stop

الشكل (٤-٣) يبين توضيح بعض العناصر الإنشائية للمبنى.



(-) :توضيح بعض العناصر الإنشائية .

ويحتوي المشروع العناصر التالية: -

-6-3

:

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والأعمدة والجران والدراج والأساسات، دون تعرضها إلى تشوهات. ونظراً لوجود العديد من الفعاليات المختلفة في المبنى ومراعاة للمتطلبات المعمارية فإنه سيتم استخدام أنواع القعدات التالية في المشروع:-

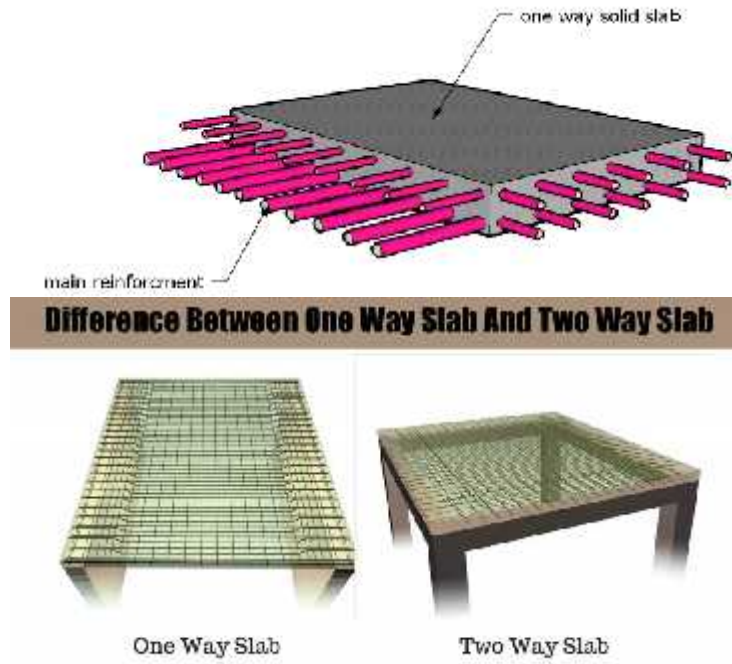
:(Solid Slabs)

- - -

• الععدات المصممة ذات الاتجاه الواحد (One way solid slab) :-

بلاطات تكون محمولة على مجموعة من الجسور

(الاتجاه الطولي أكبر من أو يساوي ضعف الاتجاه العرضي). وفي هذا الحالة تنتقل معظم الأحمال إلى الجسور عن طريق البحر الأصغر للبلاطة ويكون التسليح الرئيسي للبلاطة في اتجاه البحر الأصغر، ويوضع عدد قليل من التسليح في الاتجاه الطويل والشكل (٥-٣) يوضح العدة المصممة ذات اتجاه واحد .



(-3) : ة مصمته

- - - العقدات المصممة ذات الإتجاهين (Two way solid slab) :-

بلاطات تكون محمولة على مجموعة من الجسور (الاتجاه الطولي اصغر من أو يساوي ضعف الاتجاه العرضي). وفي هذه الحالة ينتقل معظم الأحمال إلى الجسور عن طريق البحرين تقريبا ويكون التسليح الرئيسي للبلاطة في الاتجاهين .

- - - (flat Slabs) :- هي بلاطة مرتكزة مباشرة على الأعمدة بدون

كمرات و يطلق عليها البلاطة اللاكمرية حيث يتم انتقال الحمل من البلاطة الى الاعمدة مباشرة .

-: (Ribbed Slabs) حيث تم استخدامها في المشروع

• عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab).

• عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab) .

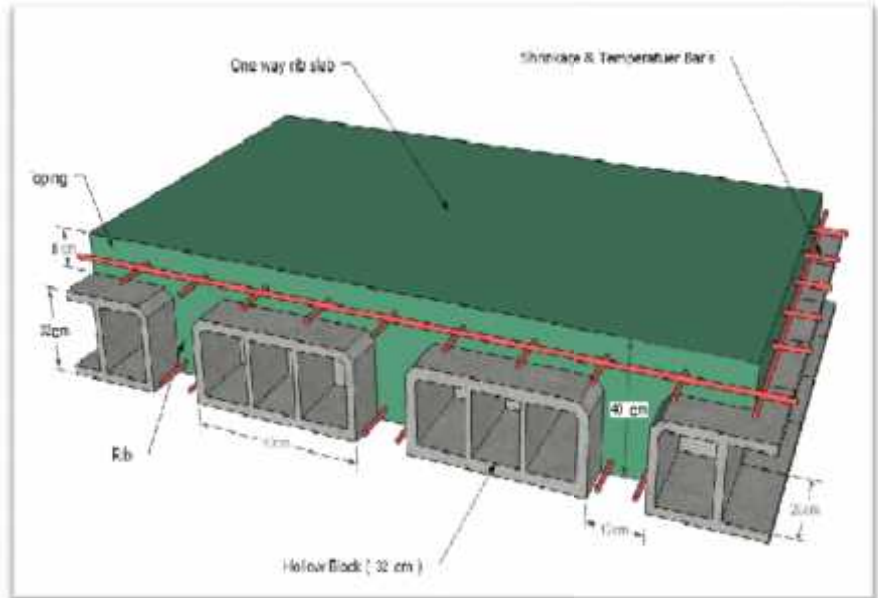
•

هذا وتستخدم عقدات الأعصاب ذات الاتجاه الواحد في تغطية المساحات التي تتراوح فيها الأبعاد بين الأعمدة من ٦ الى ٧

متر ، أما عقدات العصب ذات الاتجاهين فتستخدم في حالة المساحات الكبيرة نسبياً.

- - - : (One way ribbed slabs)

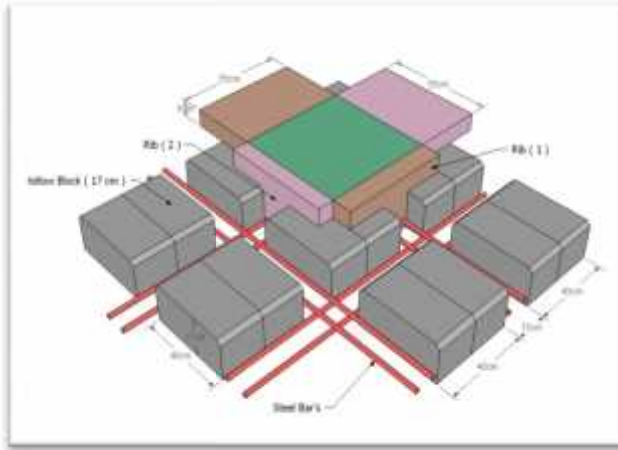
إحدى أشهر الطرق المستخدمة في تصميم العتبات في هذه البلاد وتتكون من صف من الطوب يليها العصب، ويكون التسليح باتجاه واحد كما هو مبين في الشكل (٦-٣). وتتميز بخفة وزنها وفعاليتها .



:(-)

الاتجاهين (Two way ribbed slabs):

تشبه السابقة من حيث المكونات ولكن تختلف من حيث كون التسليح باتجاهين، ويتم توزيع الحمل في جميع الاتجاهات ويراعى عند حساب



وزنها طوبتين وعصب فيالاتجاهين، كما يظهر

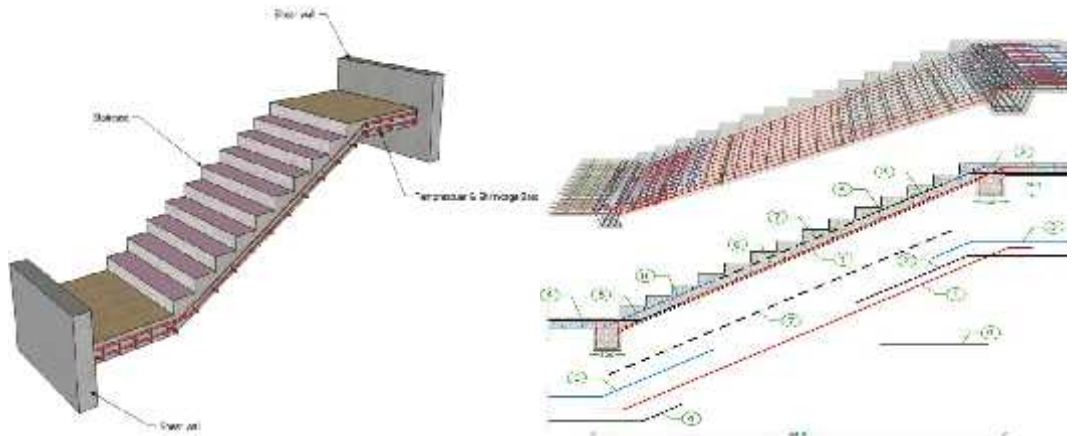


تجاهين.

:(-)

-6-3 :

الأدراج عنصر معماري يوجد في المباني للانتقال بين مستويين في نفس الطابق أو بين عدد من الطوابق عبر المبنى، ويتم عادةً تصميم الدرج إنشائياً باعتباره عقدة مصمتة في اتجاه واحد كما في الشكل (٨-٣).



:(-)

3-6-3 :

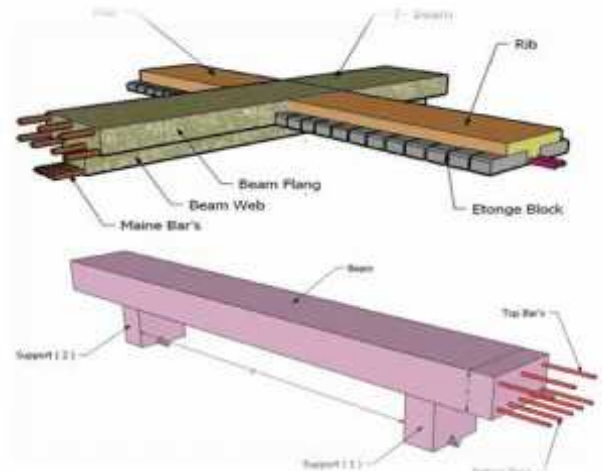
وهي عناصر إنشائية أساسية في المبنى تقوم بنقل الأحمال الواقعة على الأعصاب إلى الأعمدة، وتستخدم الجسور في المباني للأغراض التالية:

- توضع الجسور تحت الحوائط لتحميل الحائط عليها تجنباً لتحميله مباشر على البلاطة الخرسانية الضعيفة.
- توضع الجسور أعلى الحوائط لتعتب عليها وفي هذه الحالة يكون عمق الجسر كاف للنزول حتى منسوب الأعتاب ويمكن أن تكون مساوية أو أكبر من سمك الحائط.
- تقليل طول الانبعاث للأعمدة.
- تقسيم البلاطات الخرسانية ذات المساحات الواسعة إلى أجزاء كل جزء منها بمساحة يمكن تصميمها لتصبح بسمك وتسلح اقتصادي.
- تربط الأعمدة مع بعضها وذلك لعمل مفعول الإطارات (Frames)

حيث تقسم إلى:

- ١- جسور مسحورة (Hidden Beam) ، وهي التي يكون ارتفاعها مساوي لارتفاع العقدة.
- ٢- جسور ساقطة (Dropped Beam)، وهي التي يكون ارتفاعها أكبر من ارتفاع العقدة، ويتم إبراز الجزء الزائد من الجسر في أحد الاتجاهين السفلي أو العلوي وتسمى L-section أو T-section.

ويكون التسليح بقضبان الحديد الأفقية لمقاومة العزم الواقع على الجسر، وبالكانات لمقاومة قوى القص والشكل (٣-٩) يبين أنواع الجسور التي استخدمت في المشروع.



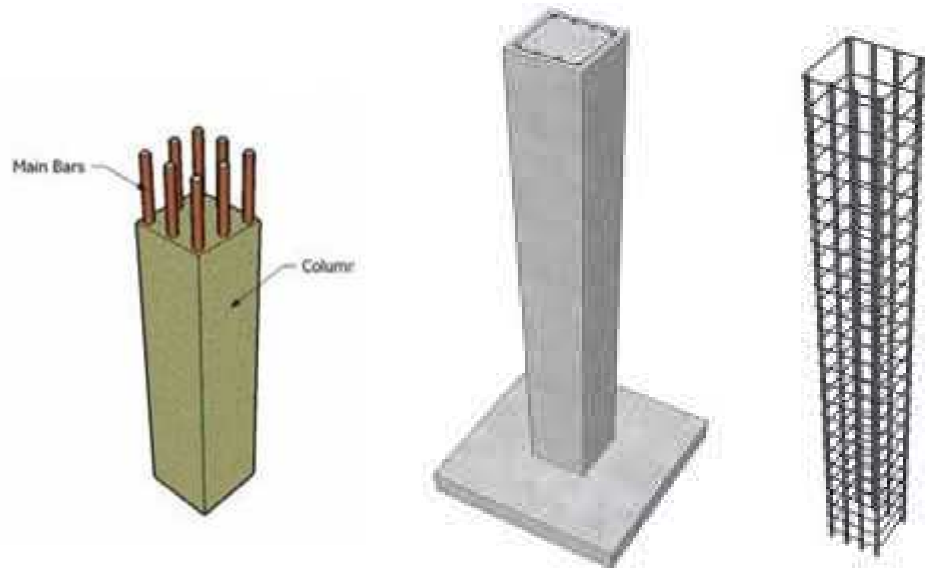
(-) :

هي عناصر إنشائية أساسية ورئيسية في المنشأ، حيث تنتقل الأحمال من العقدة إلى الجسور، وتنقلها الجسور بدورها إلى الأعمدة، ثم إلى أساسات المبنى، لذلك فهي عنصر وسطي أساسي، ويجب تصميمها بحرص لتكون قادرة على نقل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها والأعمدة نوعين من حيث التعامل معها في التصميم الإنشائي:-

١ - الأعمدة القصيرة (short column).

٢ - الأعمدة الطويلة (long column).

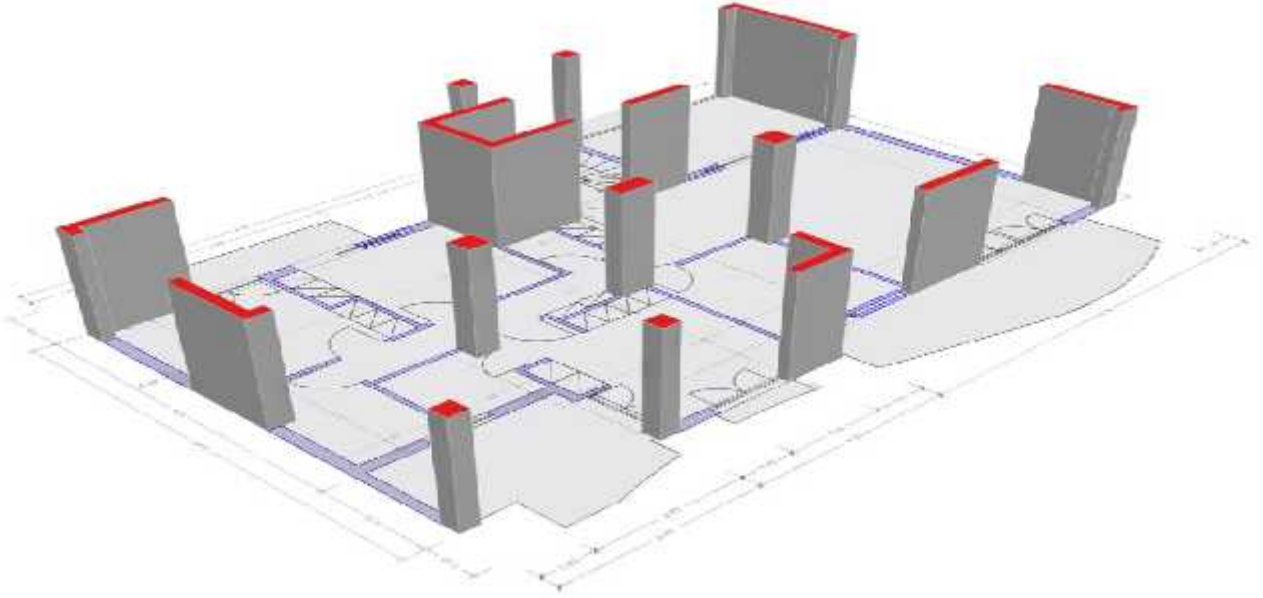
أما من حيث الشكل المعماري أو المقطع الهندسي فهي تقسم إلى ثلاث أنواع وهي: - المستطيلة والمربعة والدائرية وفي هذا المشروع تم استخدام المربعي والمستطيل كما هو مبين في الشكل (٣-١٠).



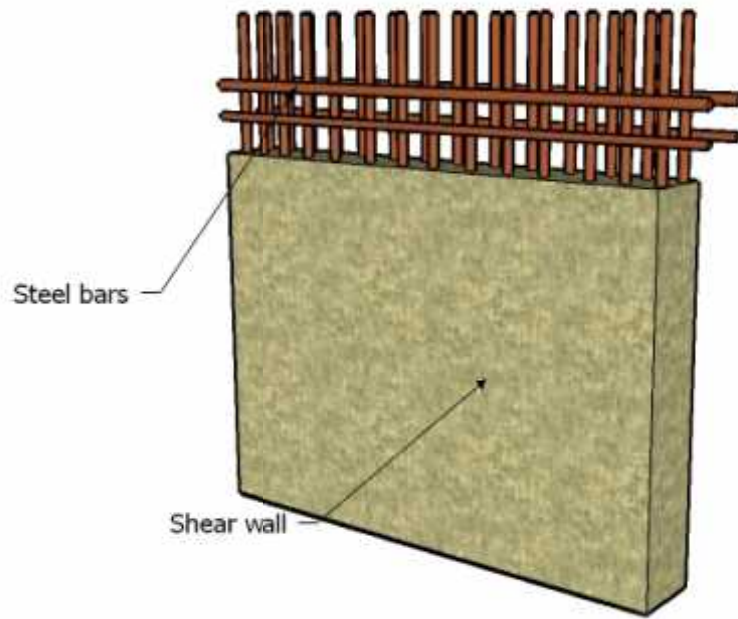
:(-)

-6-3 (shear wall):

هي الجدران التي تحيط ببيت الدرج، وجدران المصاعد، وأحيانا في بعض المناطق في المبنى حسب ما تقتضي الحاجة ووظيفة جدران القص مقاومة قوى القص الأفقية التي قد يتعرض لها المنشأ نتيجة لأحمال الزلازل والرياح إضافة إلى كونها جدران حاملة، ويراعى توفرها في اتجاهين متعامدين في المبنى لتوفير ثبات كامل للمبنى والشكل (٣-١١) يبين جدار قص مسلح الشكل. وان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد العزوم وآثارها على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية ، وقد تم تحديد جدران القص في المبنى وتوزيعها بشكل مدروس في كامل المبنى وذلك لنتمكن من تصميمها في الفصل القادم ، وتتمثل هذه الجدران ، بجدران بيت الدرج ، وجدران المصاعد ، وجدران بئر الماء والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى .



توزيع جدران القص في المبنى



. : (-)

الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى، حيث تقوم الأساسات بنقل الأحمال من الأعمدة والجدران الحاملة إلى التربة على شكل قوة ضغط، وهي على عدة أنواع كما يلي:-

١- أساسات منفصلة (Isolated Foundation).

٢- أساسات مزدوجة (Combined Foundation).

٣- أساسات شريطية (Strip Foundation).

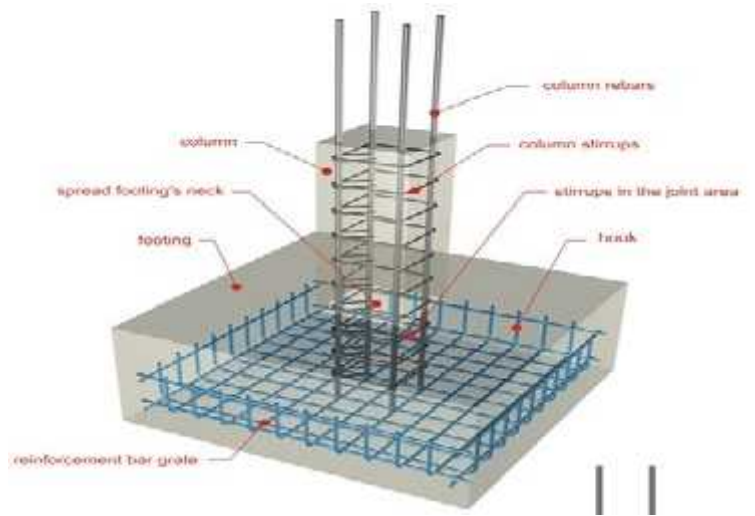
٤- أساسات البلاطة (Mat Foundation).

وتعتبر الأساسات حلقة الوصل بين العناصر الإنشائية في المبنى والأرض ، ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها ، فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيرا إلى الأساسات إلى التربة ويكون الأساس مسؤول عن تحمل الأحمال الميتة للمبنى وأيضا الأحمال الديناميكية الناتجة عن الرياح والثلوج والزلازل وأيضا الأحمال الحية داخل المبنى.

وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات ، وبناءا على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة ، ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعا لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس .
والأساس قد يكون قريبا من سطح الأرض ويسمى بالأساس السطحي (Shallow Foundation) وهذا النوع يكون بعدة صور كأن يكون أساسات لقواعد شريطية، أو أساسات لقواعد منفصلة، أو أساسات لبشة أو حصىرة.

وقد يكون عميقا داخل التربة لنقل أحمال المنشأ إلى طبقات التربة العميقة الأقوى، أو توزيعها على الطبقات بطريقة تدريجية ويسمى هذا النوع بالأساس العميق (Deep Foundation) حيث يتم اللجوء إليها عندما يتعذر الحصول على طبقة صالحة للتأسيس بالقرب من سطح الأرض لذلك يتم اللجوء الى اختراق التربة الى اعماق كبيرة للحصول على السطح الصالح للتأسيس مثل الأوتاد الخرسانية.

وسوف يتم استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعا لنوع التربة وقوة تحملها والأحمال الواقعة عليها. الشكل (٣-١٢) يبين أساس منفصل .



(-) : () .

- - الجدران الإستنادية :-

تبنى هذه الحوائط لتسند التراب والماء الذي خلفها وما ينتج عن هذا التراب من ضغوط تحاول أن تقلب أو تحرك هذا الجدار، وتصمم الجدران الإستنادية لمقاومة وزن التربة راسيا وضغوط التربة الأفقية وقوى الرفع من المياه الجوفية. حيث انه كان لا بد من استخدام جدران استنادية. ويمكن أن تنفذ الجدران الإستنادية من الخرسانة المسلحة .

7-3

تنفذ في كتل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الأشكال والأوضاع الخاصة فواصل تمدد حراري أو فواصل هبوط، وقد تكون الفواصل للغرضين معاً، وعند تحليل المنشآت لدراستها كمقاوم لأفعال الزلازل تدعى هذه الفواصل بالفواصل الزلزالية، ولهذه الفواصل بعض الاشتراطات والتوصيات الخاصة بها، وينبغي استخدام فواصل تمدد حراري في كتلة المنشأ حسب الكود المعتمد، على أن تصل هذه الفواصل إلى وجه الأساسات العلوي دون اختراقها، وتعتبر المسافات العظمى لأبعاد كتلة المبنى كما يلي:-

(١) (40m) في المناطق ذات الرطوبة العالية.

(٢) (36m) في المناطق ذات الرطوبة العادية.

(٣) (32m) في المناطق ذات الرطوبة المتوسطة.

(٤) (28m) في المناطق الجافة.

كما يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (٣ سم).

\

8-3 Water Stop :-

وهي عبارة عن عنصر من عناصر الهيكل الخرساني مصنوعة من مادة اللدائن المطاطية وتهدف الى منع مرور السوائل عند غرسها في المفاصل الخرسانية وتشغيلها باستمرار ، حيث تم استخدامها في هذا المشروع ضمن بئر الماء في المنطقة الفاصلة بين القاعدة للبئر والجدران ، حيث من المفترض صب البئر على مرحلتين وهما صب القاعدة ووضع نصف هذا الشريط المطاطي ضمن القاعدة والنصف الاخر ضمن الجدران.

3- سيتم استخدامها

١. AutoCAD (2018) for Drawings Structural and Architectural .

٢. Microsoft Office (2010) For Text Edition .

٣. Atir 16 .

٤. Google Sketch UP 2015 .

٥. Safe 2016 .

٦. SP Column .

Chapter 4

Structural Analysis & Design

4.1 Introduction.

4.2 Design of one way ribbed slab

4.3 Design of beam.

4.4 Design of Two way ribbed slab.

4.5 Design of Solid slab.

4.6 Design of Stairs.

4.7 Design of Column.

4.8 Design of Strip Footing .

4.9 Design of Isolated Footing

4.10 Design of Basement wall.

4.11 Design of Shear wall.

4.1 Introduction:-

Concrete is the only major building material that can be delivered to the job site in a plastic state. This unique quality makes concrete desirable as a building material because it can be molded to virtually any form or shape.

Concrete used in most construction work is reinforced with steel. When concrete structure members must resist extreme tensile stresses, steel supplies the necessary strength. Steel is embedded in the concrete in the form of a mesh, or roughened or twisted bars. A bond forms between the steel and the concrete, and stresses can be transferred between both components.

In this project, there are two types of slabs : One and two way ribbed slab. They would be analyzed and designed by using finite element method of design, with aid of a computer program called "ATIR-Software " to find the internal forces, deflections and moments for ribbed slabs and then hand calculation would be made to find the required reinforcement for some members.

The design strength provided by a member, its connections to other members, and its cross – sections in terms of flexure, and load, shear, and torsion is taken as the nominal strength calculated in accordance with the requirements and assumptions of ACI-318-14 code.

NOTE:

($f_c' = 30 \times .8 = 24 \text{MPa}$) .

* Factored loads

The factored loads on which the structural analysis and design is based for our project members, is determined as follows:

$$q_u = 1.2D.L + 1.6L.L$$

4.2 Design of One Way Ribbed Slab :-

* Determination of thickness for One Way Ribbed Slab:

According to ACI-Code-318-14, the minimum thickness of nonprestressed beams or one way slabs unless deflections are computed as follow:

The maximum span length for both end continuous (for ribs):

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = L/21 \\ = 652 / 21 = \mathbf{31.05\text{cm}}$$

The maximum span length for one end continuous (for ribs):

$$h_{\min} \text{ for simply supported} = L/18.5 \\ = 326 / 16 = \mathbf{17.6\text{cm}}$$

Select Slab thickness $h = \mathbf{32\text{cm}}$ (block 24 cm & Topping 8cm)

* Load calculations:

For the one-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as in the following table:

Table : Calculation of the total dead load for one way rib slab.

Parts of Rib	Density	Calculation
RC Rib	25	$0.12 \times 0.24 \times 25 = 0.72 \text{ KN/m}$
Top Slab	25	$0.08 \times 0.52 \times 25 = 1.04 \text{ KN/m.}$
Plaster	22	$0.03 \times 0.52 \times 22 = 0.343 \text{ KN/m.}$
Block	10	$0.4 \times 0.24 \times 10 = 0.96 \text{ KN/m}$
Sand Fill	17	$0.07 \times 0.52 \times 17 = 0.619 \text{ KN/m}$
Tile	23	$0.03 \times 0.52 \times 23 = 0.359 \text{ KN/m}$
Mortar	22	$0.03 \times 0.52 \times 22 = 0.343 \text{ KN/m.}$
partition	-	$1.5 \times 0.52 = 0.78 \text{ KN/m}$

Total Dead load = $\mathbf{5.18 \text{ KN/m}}$ of rib

Total live load = $4 \times 0.52 = \mathbf{1.2 \text{ KN/m}}$ of rib

Factored load

$$DL = 1.2 * 5.18 = 6.216 \text{ KN/m/rib}$$

$$LL = 1.6 * 1.2 = 1.92 \text{ KN/m/rib}$$

*** Design of Topping:**

The calculation of the total dead load for the topping is shown below:

$$\text{Tiles } 0.03 * 23 = 0.69 \text{ KN/m}$$

$$\text{Mortar } 0.03 * 22 = 0.66 \text{ KN/m}$$

$$\text{Sand } 0.07 * 17 = 1.19 \text{ KN/m}$$

$$\text{Topping } 0.08 * 25 = 2 \text{ KN/m}$$

$$\text{Partitions } 1.00 * 1.5 = 1.5 \text{ KN/m}$$

$$\text{Dead Load} = \mathbf{6.04 \text{ KN/m.}} \text{ (for Stores)}$$

$$\text{Live Load} = \mathbf{4 \text{ KN/m.}} \text{ (for Stores)}$$

$$W_u = 1.2 \text{ DL} + 1.6 \text{ LL}$$

$$= 1.2 * 6.04 + 1.6 * 4 = 13.64 \text{ KN/m. (Total Factored Load)}$$

$$M_u = \frac{W_u * l^2}{12} = \frac{11.41 * 0.4^2}{12}$$
$$= 0.18 \text{ KN} \cdot \frac{\text{m}}{\text{m}} \text{ of strip width}$$

$$M_n = f_r * S$$

$$= 0.42 \cdot \frac{f_c}{6} * \frac{bh^2}{6} = 0.42 \cdot \sqrt{24} * \frac{1 * 0.08^2}{6} * 10^3 = 2.19 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$\phi M_n = 0.55 * 2.19 = 1.21 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$\phi M_n = 1.21 \text{ KN} \cdot \text{m} \gg M_u = 0.18 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

∴ No structural reinforcement is needed

Shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement :-

$$\rho = 0.001$$

$$A_s = \rho *$$

$$\# \text{ of } \Phi 8 = \frac{A_{s \text{ req}}}{A_{\text{bar}}} = \frac{144}{50} = 2.88 \rightarrow \text{Spacing}(S) = \frac{1}{2.88} = 0.347\text{m} = 347 \text{ mm.}$$

$$\leq 380 \left(\frac{280}{f_s} \right) - 2.5 * C_c \leq 380 \left(\frac{280}{f_s} \right)$$

$$= 380 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) - 2.5 * 20 \leq 380 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right)$$

$$= 380 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 20 \leq 380 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right)$$

$$= 330 \text{ mm. } \leq 380\text{mm.}$$

$$\leq 3 * h = 3 * 80 = 240 \text{ mm.....controlled.}$$

$$\leq 450 \text{ mm.}$$

∴ Use $\Phi 8$ @ 20 Cm in both directions.

* Design of Rib (BF.Rib7):

Material :-

concrete B300 $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$

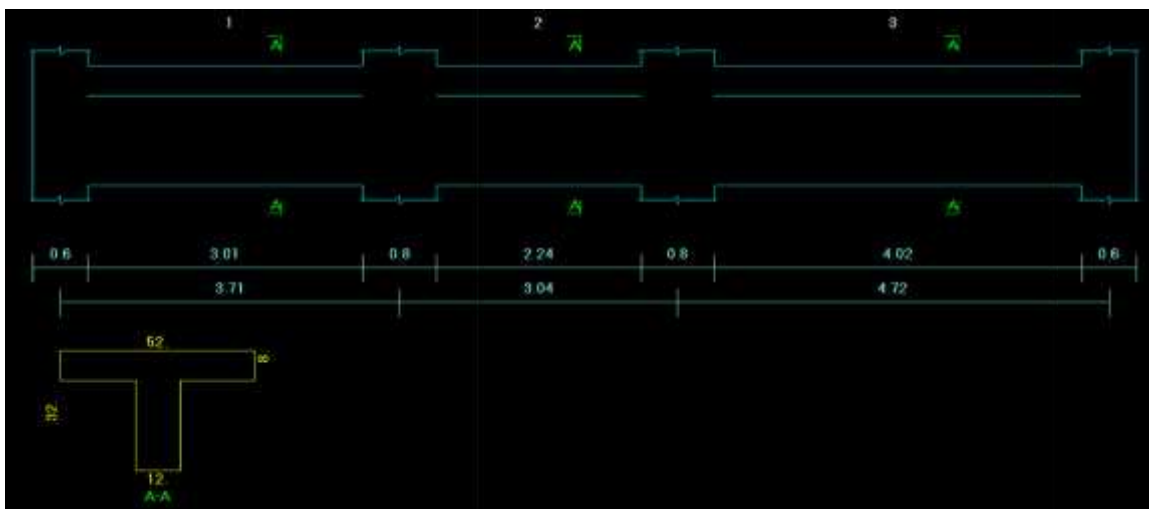
Reinforcement Steel $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

Section :-

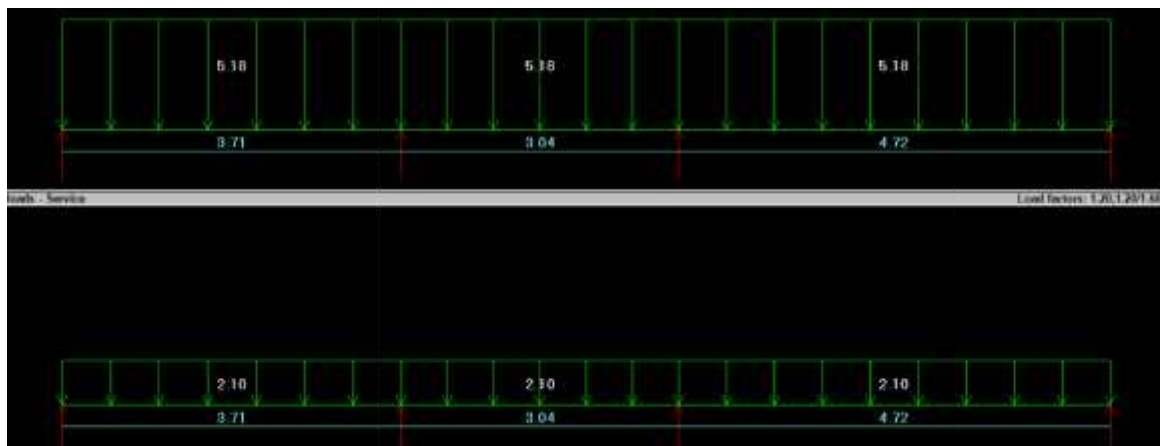
$$b = 12\text{cm}$$

$$b_f = 52 \text{ cm}$$

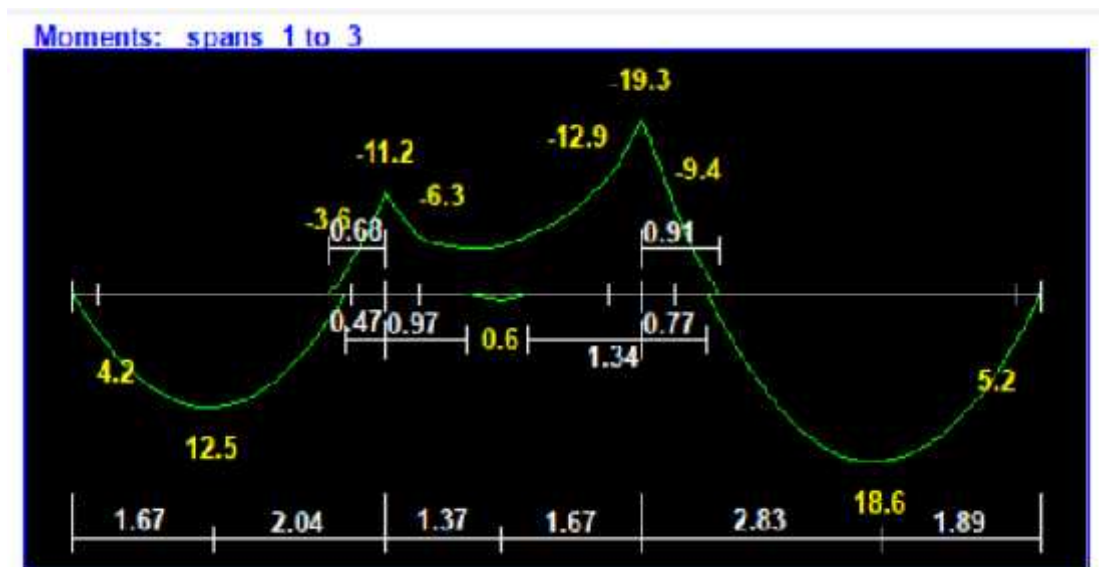
$$h = 32 \text{ cm } T_f = 8 \text{ cm}$$



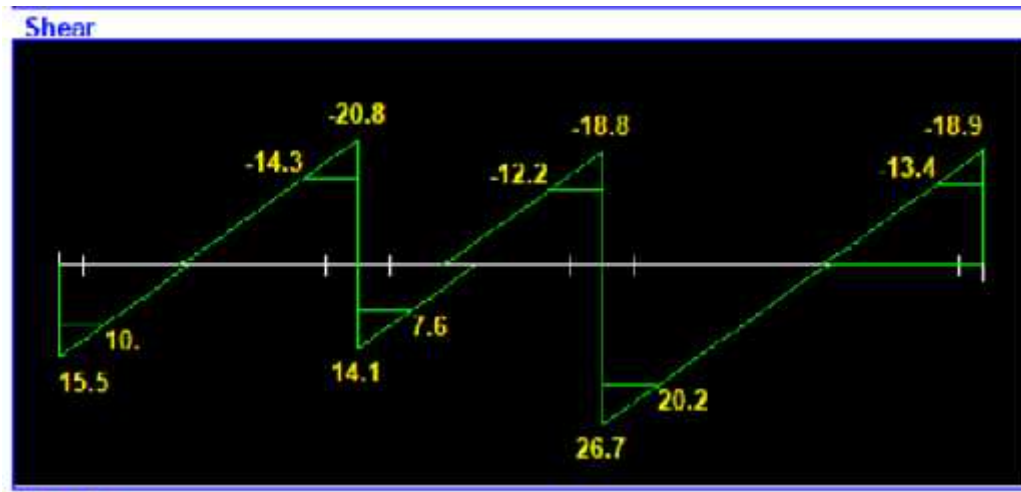
Rib geometry.



loading of rib (F.Rib8)



Moment Envelop of rib (F.Rib8)



Shear Envelop of rib (F.Rib8)

* **Design of flexure:-**

Design the moments of rib:

$d = \text{depth} - \text{cover} - \text{diameter of stirrups} - (\text{diameter of bar} / 2)$

$$= 320 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 284 \text{ mm.}$$

$$\rightarrow M_{u \max} = 18.6 \text{ KN.m}$$

$b_e \leq \text{Distance center to center between ribs} = 420 \text{ mm} \dots \dots \dots \text{Controlled.}$

$$\rightarrow b_e = 520 \text{ mm.}$$

$$\rightarrow M_{nf} = 0.85 f'_c * b_e * t_f * \left(d - \frac{t_f}{2} \right)$$

$$= 0.85 * 24 * 0.52 * 0.08 * \left(0.284 - \frac{0.08}{2} \right) * 10^3 = 207.068 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_{nf} = 0.9 * 207.068 = 186.36 \text{ KN.m}$$

$$\rightarrow \phi M_{nf} = 186.36 \text{ KN.m} \gg M_{u \max} = 18.6 \text{ KN.m.}$$

$\therefore$ Design as rectangular section.

1) Maximum positive moment $M_u^{(+)} = 18.6 \text{ KN.m}$

$$M_n = M_u / \phi = 18.6 / 0.9 = 20.666 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6 \text{ MPa}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2} = \frac{20.66 \cdot 10^6}{520 \cdot (284)^2} = 0.49 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot R_n \cdot m}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 0.49 \cdot 20.6}{420}} \right) = 0.00118$$

$$\rightarrow A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00118 \cdot 520 \cdot 284 = 162.448 \text{ mm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = \frac{f_c'}{4(f_y)} \cdot b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} \cdot b_w \cdot d \dots\dots\dots (\text{ACI-10.5.1})$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{4 \cdot 420} \cdot 120 \cdot 284 \geq \frac{1.4}{420} \cdot 120 \cdot 284$$

$$= 99.38 \text{ mm}^2 < 113.6 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{Larger value is control.}$$

$$\rightarrow A_{s_{min}} = 113.6 \text{ mm}^2 < A_{s_{req}} = 162.448 \text{ mm}^2.$$

$$\therefore A_s = 162.448 \text{ mm}^2.$$

use 2 $\Phi 12$ = with area = 226 $\text{mm}^2 > A_{s_{req}} = 162.448 \text{ mm}^2$. OK.

2) Maximum negative moment $M_u (-) = -12.9 \text{ KN.m}$

d = depth - cover - diameter of stirrups - (diameter of bar/ 2)

$$= 320 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 284 \text{ mm}$$

$$M_n = M_u / \phi = 12.9 / 0.9 = 14.33 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2} = \frac{14.33 \cdot 10^6}{120 \cdot (284)^2} = 1.48 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 1.48 \cdot 20.6}{420}} \right) = 0.00366$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00366 \cdot 120 \cdot 284 = 124.8 \text{ mm}^2 > A_{s_{min}} = 113.6 \text{ mm}^2 \text{ OK}$$

$$\text{use 2 } \Phi 12 = \text{with area} = 226 \text{ mm}^2 > A_{s_{req}} = 124.8 \text{ mm}^2$$

→ Check for strain:- for positive moment ($\epsilon_s \geq 0.005$)

Tension = Compression

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot \overline{f'_c} \cdot b \cdot a$$

$$226 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 520 \cdot a$$

$$a = 8.9 \text{ mm.}$$

$$\overline{f'_c} = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa} \rightarrow \beta_1 = 0.85$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.9}{0.85} = 10.52 \text{ mm.}$$

$$\varepsilon_s = \frac{d-c}{c} \cdot 0.003$$

$$\varepsilon_s = \frac{284-10.52}{10.52} \cdot 0.003 = 0.0077 > 0.005 \quad \therefore \phi = 0.9 \text{ OK}$$

→ **Check for strain:- for negative moment ($\varepsilon_s \geq 0.005$)**

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot \overline{f'_c} \cdot b \cdot a$$

$$226 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 120 \cdot a$$

$$a = 38.77 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{38.77}{0.85} = 45.61 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{284-45.61}{45.61} \cdot 0.003 = 0.015 > 0.005 \quad \therefore \phi = 0.9 \text{ OK}$$

* Design the shear of rib:

$$1) V_u = 20.2 \text{ KN.}$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{\overline{f'_c}}{6} \cdot b_w \cdot d$$

$$= 0.75 \cdot \frac{\sqrt{24}}{6} \cdot 120 \cdot 284/10^3 = 20.86 \text{ KN.}$$

$$1.1 \cdot \phi V_c = 1.1 \cdot 20.86 = 22.95 \text{ KN.}$$

$$0.5 \phi V_c = 11.47 \text{ KN} < V_u = 20.2 \text{ KN} < \phi V_c = 22.86$$

Minimum shear reinforcement is required **except for concrete joist construction. So, No shear reinforcement is provided.**

4.3 Design of Beam (BF.B11):

Material :-

concrete B300 $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$

Reinforcement Steel $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

Section :-

$B = 80 \text{ cm}$

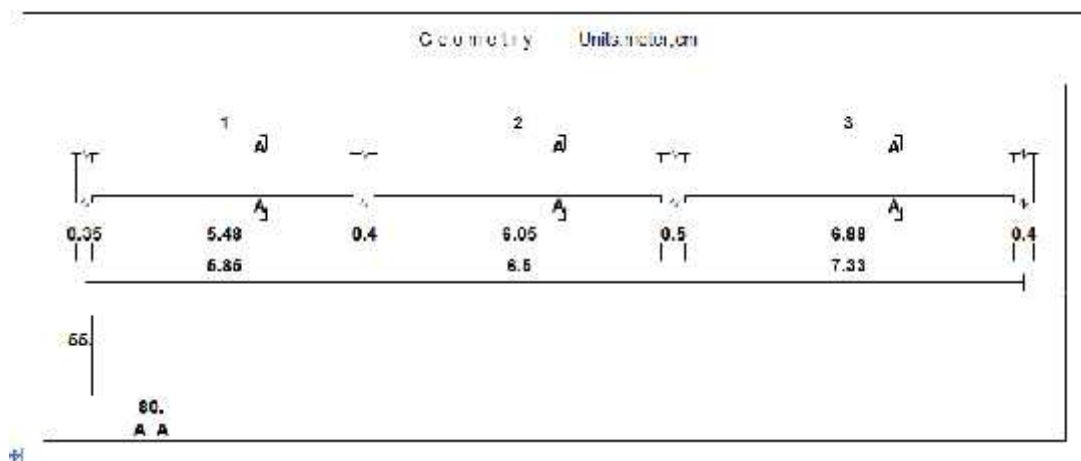
$h = 55 \text{ cm}$

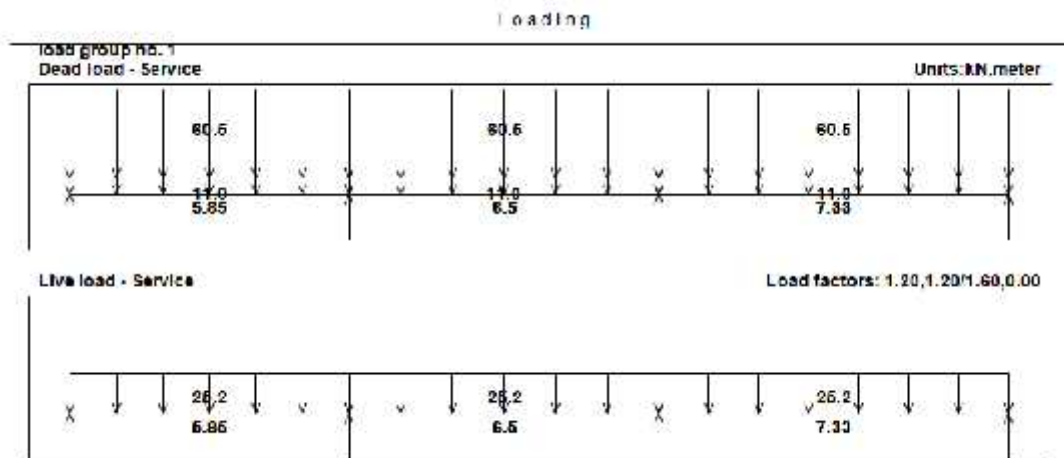
According to ACI-Code-318-08, the minimum thickness of nonprestressed beams or one way slabs unless deflections are computed as follow:

$$h_{\min} \text{ for one end continuous} = L/18.5 \\ = 733/18.5 = 39.6 \text{ cm.}$$

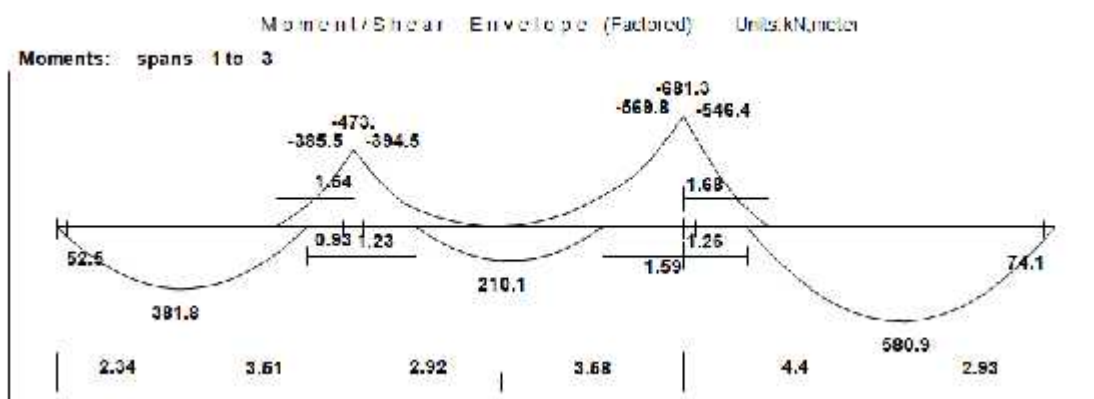
$$h_{\min} \text{ for both end continuous} = L/21 \\ = 650/21 = 30.9 \text{ cm}$$

→Select Total depth of beam **$h = 55\text{cm}$** .

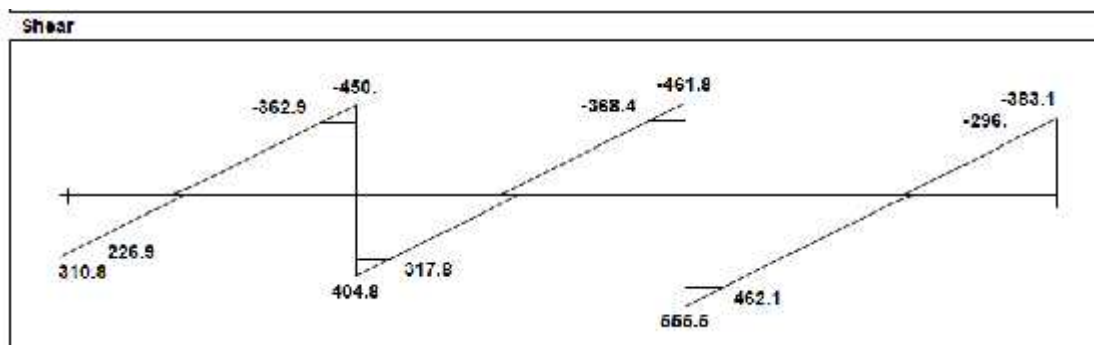




Load of Beam (G.B11)



Moment Envelop for Beam (G.B11)



Shear Envelop for Beam (G.B11)

4.3.1 Design of flexure:-

Design of Positive moment:-

$$\rightarrow M_{u_{\max}} = 580.9 \text{ KN.m .}$$

$$b_w = 80 \text{ Cm. , } h = 55 \text{ Cm.}$$

d = depth - cover – diameter of stirrups – (diameter of bar/ 2)

$$d = 550 - 40 - 10 - \frac{25}{2} = 487.5 \text{ mm}$$

$$C_{\max} = \frac{3}{7} * d = \frac{3}{7} * 487.5 = 209 \text{ mm.}$$

$$f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa} \rightarrow \beta_1 = 0.85$$

$$a_{\max} = \beta_1 * C_{\max} = 0.85 * 209 = 177.5 \text{ mm.}$$

$$\begin{aligned} M_{n_{\max}} &= 0.85 * f'_c * b * a * (d - \frac{a}{2}) \\ &= 0.85 * 24 * 800 * 177.5 * (487.5 - \frac{177.5}{2}) * 10^{-6} \\ &= 1155 \text{ KN.m .} \end{aligned}$$

$$\epsilon_s = 0.004$$

$$\phi = 0.82$$

$$\rightarrow \phi M_{n_{\max}} = 0.82 * 1155 = 947.18 \text{ KN.m .}$$

$$\rightarrow \phi M_{n_{\max}} = 947.18 \text{ KN.m} > M_u = 580.9 \text{ KN.m .}$$

∴ **Singly reinforced concrete section.**

Maximum positive moment $M_u^{(+)} = 580.9 \text{ KN.m .}$

$$M_n = M_u / \phi = 580.9 / 0.9 = 645.44 \text{ KN.m .}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{645.44 * 10^6}{800 * (487.5)^2} = 3.39 \text{ MPa.}$$

$$\begin{aligned} \rho &= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * R_n * m}{f_y}} \right) \\ &= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 3.39 * 20.6}{420}} \right) = 0.0088 \end{aligned}$$

$$\rightarrow A_s = \rho * b_w * d = 0.0088 * 800 * 487.5 = 3465 \text{ mm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\bar{f}_c'}{4(f_y)} * b_w * d \geq \frac{1.4}{f_y} * b_w * d \dots\dots\dots(\text{ACI-10.5.1})$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{4*420} * 800 * 487.5 \geq \frac{1.4}{420} * 800 * 487.5$$

$$= 1137.26 \text{ mm}^2 < 1300 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{Larger value is control.}$$

$$\rightarrow A_{s_{min}} = 1300 \text{ mm}^2 < A_{s_{req}} = 3465 \text{ mm}^2.$$

$$\therefore A_s = 3465 \text{ mm}^2.$$

$$\# \text{ of } \Phi 25 = \frac{A_{s_{req}}}{A_{bar}} = \frac{3465}{490.6} = 7.05 \rightarrow \# \text{ of bars} = 8 \text{ bars.}$$

$\therefore$ Use 8Φ25

$$\rightarrow A_s = 8 * 490.6 = 3924.8 \text{ mm}^2 > A_{s_{req}} = 3465 \text{ mm}^2 .$$

→ Check for strain:- ($\epsilon_s \geq 0.005$)

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$3924.8 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a$$

$$a = 101 \text{ mm.}$$

$$f_c' = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa} \rightarrow \beta_1 = 0.85$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{101}{0.85} = 118.8 \text{ mm.}$$

$$\epsilon_s = \frac{d-c}{c} * 0.003$$

$$= \frac{487.5-118.8}{118.8} * 0.003 = 0.0093 > 0.005 \therefore \phi = 0.9 \text{ OK.}$$

Check for bar placement:- $= (800-80-20-8*25)/7 = 71.43 \text{ mm} > 25 \text{ mm}$ OK.

Design of negative moment:-

$$\rightarrow M_{u_{max}} = 569.8 \text{ KN.m.}$$

Assume bar diameter Ø25 for main negative reinforcement.

d = depth - cover – diameter of stirrups – (diameter of bar/ 2)

$$= 550 - 40 - 10 - \frac{25}{2} = 487.5 \text{ mm}$$

$$a_{max} = \frac{3}{7} * d = \frac{3}{7} * 487.5 = 209 \text{ mm.}$$

$$f_c' = 24 \text{ MPa}$$

$$a_{max} = 0.85 * 209 \text{ mm.}$$

$$M_{n_{\max}} = 0.85 * f'_c * b * a * (d - \frac{a}{2})$$

$$= 0.85 * 24 * 0.8 * 0.1775 * (0.4875 - \frac{0.1775}{2}) * 10^3 = 1155 \text{ KN.m.}$$

$$\rightarrow \phi M_{n_{\max}} = 0.82 * 1155 = 947.18 \text{ KN.m.}$$

$$\rightarrow \phi M_{n_{\max}} = 947.18 \text{ KN.m} > M_u = 569.8 \text{ KN.m.}$$

∴ Design as Singly reinforced concrete section

$$M_n = M_u / \phi = 569.8 / 0.9 = 633.11 \text{ KN.m.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 * 26} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{633.11 * 10^{-3}}{0.8 * (0.4875)^2} = 3.329 \text{ MPa.}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * K_n * m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 3.329 * 20.6}{420}} \right) = 0.0087$$

$$\rightarrow A_s = \rho * b_w * d = 0.0087 * 800 * 487.5 = 3396.8 \text{ mm}^2.$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{f'_c}{4(f_y)} * b_w * d \geq \frac{1.4}{f_y} * b_w * d \dots\dots\dots (\text{ACI-10.5.1})$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 800 * 487.5 \geq \frac{1.4}{420} * 800 * 487.5$$

$$= 1137.26 \text{ mm}^2 < 1300 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{Larger value is control.}$$

$$\rightarrow A_{s_{\min}} = 1300 \text{ mm}^2 < A_{s_{\text{req}}} = 3396.8 \text{ mm}^2.$$

$$\therefore A_s = 3396.8 \text{ mm}^2.$$

$$\# \text{ of } \emptyset 25 = \frac{A_{s_{\text{req}}}}{A_{\text{bar}}} = \frac{3396.8}{490.6} = 6.923 \# \text{ of bars} = 7 \text{ bars.}$$

$$\therefore \text{Use } 7 \emptyset 25$$

$$\rightarrow A_s = 7 * 490.6 = 3434.2 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{req}}} = 3396.8 \text{ mm}^2.$$

$$\rightarrow \text{Check for strain:- } (\epsilon_s \geq 0.005)$$

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$3434.2 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a$$

$$a = 88.38 \text{ mm.}$$

$$C = 88.38 / 0.85 = 104$$

$$f'_c = 24 \text{ MPa}$$

$$\varepsilon_s = \frac{d-x}{x} * 0.003$$

$$= \frac{487.5-104}{104} * 0.003 = 0.011 \geq 0.005 \quad \therefore \phi = 0.9 \text{ OK.}$$

4.3.2 Design of shear:-

$$1) V_u = 462.1 \text{ KN.}$$

$$\phi V_c = \phi * \frac{f'_c}{6} * b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 800 * 487.5 * 10^{-3} = 238.8 \text{ KN.}$$

→ Check For dimensions:-

$$\begin{aligned} \phi V_c + \left(\frac{2}{3} * \phi * \frac{f'_c}{6} * b_w * d \right) &= 238.8 + \left(\frac{2}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 800 * 487.5 * 10^{-3} \right) \\ &= 1194.10 \text{ KN} > V_u = 462.1 \text{ KN.} \end{aligned}$$

∴ Dimension is big enough.

→ Check For items:-

$$1- \text{Item 1: } V_u \leq \frac{\phi V_c}{2}$$

$$462.1 \leq \frac{238.8}{2} = 119.4 \dots \text{Not satisfy.}$$

$$2- \text{Item 2: } \frac{\phi V_c}{2} < V_u \leq \phi V_c$$

$$119.4 < 462.1 \leq 238.8 \dots \text{Not satisfy.}$$

$$3- \text{Case 3: } \phi V_c < V_u \leq \phi V_c + \phi V_{s \min}$$

$$\phi V_{s \min} \geq \frac{\phi}{16} f'_c * b_w * d = \frac{0.75}{16} \sqrt{24} * 0.8 * 0.4875 * 10^3 = 89.5 \text{ KN.}$$

$$\geq \frac{\phi}{3} * b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.8 * 0.4785 * 10^3 = 97.5 \text{ KN} \dots \text{Control}$$

$$\therefore \phi V_{s \min} = 120.56 \text{ KN.}$$

$$\phi V_c + \phi V_{s \min} = 238.8 + 97.5 = 336.3 \text{ KN.}$$

$$\phi V_c < V_u \leq \phi V_c + \phi V_{s \min}$$

$$238.8 < 462.1 \leq 336.3 \dots \text{Not satisfy.}$$

4-Case 4 : $\phi V_c + \phi V_{s_{min}} < V_u \leq \phi V_c + \left(\frac{\phi}{3} * \overline{f'_c} * b_w * d\right)$

$$336.3 < 462.1 \leq 238.8 + \left(\frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 0.8 * 0.4875 * 10^3\right)$$

318.15 < 462.1 ≤ 716.4..... Satisfy.

Shear reinforcement are required

Use 4 leg $\phi 10$ for $b=80\text{cm}$

$$A_s = 314 \text{mm}^2$$

$$V_s = V_u - V_c = \frac{462.1}{0.75} - 318.4 = 297.7 \text{KN}$$

$$S = \frac{A_v f_y t d}{V_s} = \frac{314 * 420 * 487.5}{297.7 * 1000} = 215.9 \text{ mm control}$$

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} = \frac{487.5}{2} = 243.75 \text{mm or } S_{max} \leq 600 \text{mm}$$

Use 4 leg $\phi 10 @ 250 \text{mm}$

4.4 Design of Two way ribbed slab:

4.4.1 Determination of thickness:-

Approximate value of minimum (h) According to ACI :

$$\text{Min}(h) = \frac{\text{maximum clear perimeter}}{180} = \frac{2 \times 9.17 + 2 \times 8.23}{180} = 0.19\text{m}$$

Select h=35cm ...80 mm topping & 270 mm block.

Limitation of deflection according to ACI:

Minimum (h) based on the stiffness ratio = $\frac{I_{\text{BEAMS}}}{I_{\text{SLABS}}}$

For beams:

$$\text{B1(60/80): } I_{B1} = b.h^3/12 = 80.(60)^3/12 = 1440000 \text{ cm}^4$$

$$\text{B2(35/80): } I_{B2} = b.h^3/12 = 80.(35)^3/12 = 285833.33 \text{ cm}^4$$

$$\text{B3(35/80): } I_{B3} = b.h^3/12 = 80.(35)^3/12 = 285833.33 \text{ cm}^4$$

$$\text{B1(35/60): } I_{B4} = b.h^3/12 = 60.(35)^3/12 = 214375 \text{ cm}^4$$

For slabs:

$$y_c = \frac{\epsilon Y.A}{\epsilon A} = \frac{52 \times 8 \times 4 + 27 \times 12 \times 21.5}{52 \times 8 + 27 \times 12} = 11.66\text{cm}$$

$$I_{\text{Rib}} = \frac{52 \times 8^3}{12} + \frac{12 \times 27^3}{12} + 8 \times 52 \times 7.66^2 + 12 \times 27 \times 9.84^2 = 7.76822 \times 10^{-4} \text{ m}^4$$

$$I_{s1} = \frac{7.53}{0.52} \times 7.76822 \times 10^{-4} = 0.011$$

$$I_{s2} = I_{s3} = \frac{8.37}{0.52} \times 7.76822 \times 10^{-4} = 0.0126$$

$$I_{s4} = \frac{3.765}{0.52} \times 7.76822 \times 10^{-4} = 5.62 \times 10^{-3}$$

$$\alpha f1 = I_{b1}/I_s = 0.0144/0.011 = 1.3$$

$$\alpha f2 = I_{b2}/I_s = 2.858 \times 10^{-3}/0.0126 = 0.2268$$

$$\alpha f3 = I_{b3}/I_s = 2.858 \times 10^{-3}/0.0126 = 0.2268$$

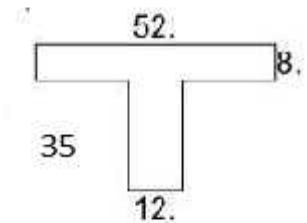
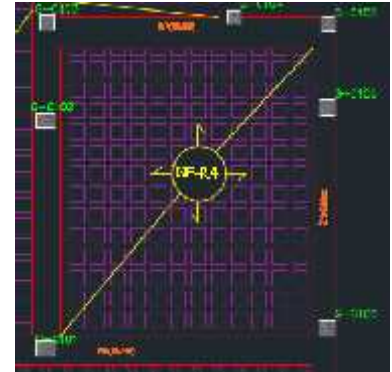
$$\alpha f4 = I_{b4}/I_s = 2.14 \times 10^{-3}/5.62 \times 10^{-3} = 0.38$$

$$\alpha m = \sum(I_b/I_s)/n = (1.3+0.2268+0.2268+0.38)/4 = 0.533$$

$$0.2 < 0.533 < 2$$

$$\beta = L_{n,\text{long}}/L_{n,\text{short}} = 757/683 = 1.11$$

$$h = \frac{\text{clear span } l_n + (0.8 + \frac{F_y}{1400})}{36 + 5 \cdot \beta \cdot (\alpha f_m - 0.2)} = \frac{7.57 + (0.8 + \frac{420}{1400})}{36 + 5 \cdot 1.11 \cdot (0.533 - 0.2)} = 0.22\text{m}$$



$h = 350 \text{ mm} > 220 \text{ mm} \dots\dots\dots \text{ok}$

Take $h = 350 \text{ mm} \rightarrow 80 \text{ mm topping \& 270 mm block}$

4.4.2 Design for flexure:-

Table : Calculation of the total dead load for Two way rib slab.

Parts of Rib	Density	Calculation
RC Rib	25	$0.12 \times 0.27 \times 25 \times (0.52 + 0.4) = 0.7452 \text{ KN}$
Topping	25	$0.08 \times 0.52 \times 0.52 \times 25 = 0.54 \text{ KN}$
Plaster	22	$0.02 \times 0.52 \times 0.52 \times 22 = 0.11897 \text{ KN}$
Block	10	$0.4 \times 0.4 \times 0.27 \times 10 = 0.432 \text{ KN}$
Sand	17	$0.07 \times 0.52 \times 0.52 \times 17 = 0.3217 \text{ KN}$
Tile	23	$0.03 \times 0.52 \times 0.52 \times 23 = 0.1865 \text{ KN}$
Mortar	22	$0.02 \times 0.52 \times 0.52 \times 22 = 0.1189 \text{ KN}$
partition	-	$2.3 \times 0.52 \times 0.52 = 0.622 \text{ KN}$
		$\Sigma = 3.086 \text{ KN}$

- $DL = \frac{3.086}{0.52 + 0.52} = 11.41 \text{ KN/m}^2$
- $WD = 1.2 \times 11.41 = 13.7 \text{ KN/m}^2$
- Live load = 4 KN/m^2
- $WL = 1.6 \times 4 = 6.4 \text{ KN/m}^2$
- ❖ $\underline{W = 6.4 + 13.7 = 20.1 \text{ KN/m}^2}$

$$M_a = C_a \cdot W \cdot L_a^2 \& \quad M_b = C_b \cdot W \cdot L_b^2 \quad \dots\dots\dots m = 6.83/7.57 = 0.9 \quad \dots\dots\dots \text{Case 9}$$

$$C_{a, \text{negative}} = 0.049$$

$$C_{b, \text{negative}} = 0.046$$

$$C_a D = 0.025 \quad \dots\dots\dots C_a L = 0.038$$

$$C_b D = 0.019 \quad \dots\dots\dots C_b L = 0.024$$

$$W_a = 0.43 \dots\dots W_b = 0.57$$

- $M_a, \text{neg} = 0.049 \cdot 20.1 \cdot 7.57^2 \cdot 0.52 = 29.35 \text{ KN.m/m}$
- $M_b, \text{neg} = 0.046 \cdot 20.1 \cdot 6.83^2 \cdot 0.52 = 22.43 \text{ KN.m/m}$
- $M_a(+) = (0.025 \cdot 13.7 \cdot 7.57^2 + 0.038 \cdot 6.4 \cdot 7.57^2) \cdot 0.52 = 17.45 \text{ KN.m/rib}$
- $M_b(+) = (0.019 \cdot 13.7 \cdot 6.83^2 + 0.024 \cdot 6.4 \cdot 6.83^2) \cdot 0.52 = 10 \text{ KN.m/rib}$

a) Design of bottom reinforcement:

$M_u^+ \text{max} = 17.45 \text{ KN.m/rib}$

Assume $\phi 18 \rightarrow d = 350 - 20 - 9 - 8 = 313 \text{ mm}$

$$M_n = \frac{M_u}{0.9} = \frac{17.45}{0.9} = 19.4 \text{ KN.m/m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2} = \frac{19.4 \cdot 10^6}{120 \cdot (313)^2} = 1.65 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 1.65}{420}} \right) = 0.0041$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0041 \cdot 120 \cdot 313 = \underline{154 \text{ mm}^2}$$

$$A_{s_{min}} = \frac{f_c'}{4 (f_y)} \cdot b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} \cdot b_w \cdot d$$

$$A_{s_{min}} = 109.6 \text{ mm}^2 \leq 125.2 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{control}$$

$$A_s = 154 > A_{s_{min}} = 125.2$$

❖ Use 2 $\phi 18$ with $A_s = 508.6 \text{ mm}^2 > 152.4 \text{ mm}^2$

In both direction.

- **Check for strain :** $\rightarrow a = \frac{A_s \cdot f_y}{0.85 \cdot f_c' \cdot b} = \frac{508.6 \cdot 420}{0.85 \cdot 24 \cdot 120} = 87.27 \text{ mm}$

$$c = 87.27 / 0.85 = 102.67 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{d - c}{c} \cdot 0.003 = \frac{313 - 102.67}{102.67} \cdot 0.003 = 0.00615 > 0.005 \dots\dots\dots \text{ok}$$

b) Top reinforcement:

$M_u^- \text{max} = 29.35 \text{ kn.m/rib}$

Assume $\phi 12 \rightarrow d = 350 - 20 - 6 - 8 = 316 \text{ mm}$

$$\text{Continuous} \rightarrow M_n = \frac{M_u}{0.9} = \frac{-29.35}{0.9} = 32.61 \text{ KN.m/m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2} = \frac{32.61 \cdot 10^6}{520 \cdot (316)^2} = 0.63 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot R_n \cdot m}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 0.63 \cdot 20.6}{420}} \right) = 0.00152$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00152 \cdot 520 \cdot 316 = \underline{250 \text{ mm}^2}$$

$$A_{s_{min}} = \frac{f'_c}{4(f_y)} \cdot b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} \cdot b_w \cdot d$$

$$A_{s_{min}} = 110.6 \text{ mm}^2 \leq 126.4 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{control}$$

As=250...control.

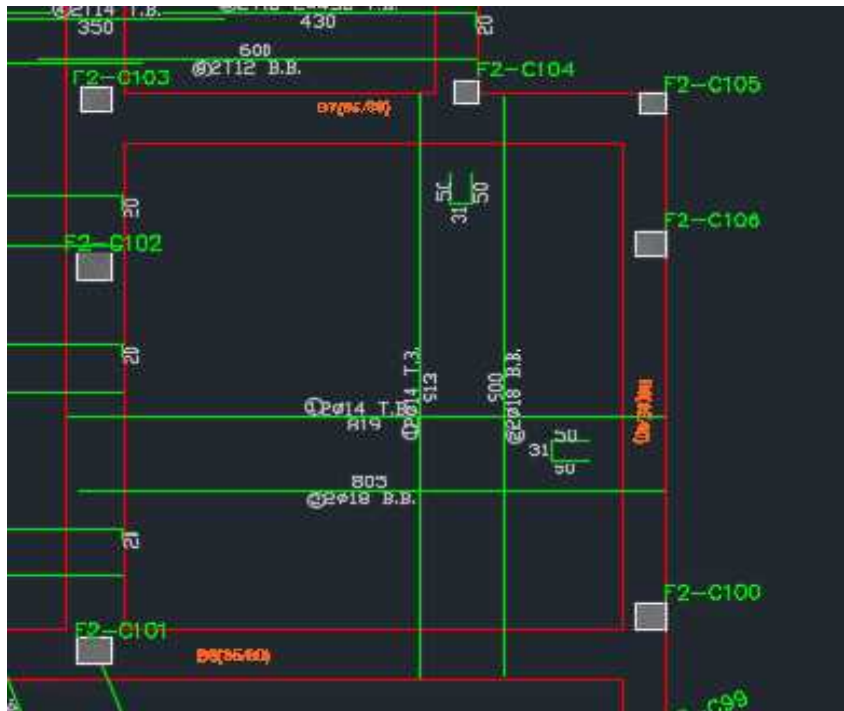
Select 2 $\phi 14$ in long direction ..As= 307.72mm² > As = 126.4 mm²

Select 2 $\phi 14$ in short direction As=307.72mm² > As = 126.4 mm²

- **Check for strain :** $\rightarrow a = \frac{A_s \cdot f_y}{0.85 \cdot f_c \cdot b} = \frac{307.72 \cdot 420}{0.85 \cdot 24 \cdot 520} = 12.18 \text{ mm}$

$$C = 12.18 / 0.85 = 14.33 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{d-c}{c} \cdot 0.003 = \frac{316-14.33}{14.33} \cdot 0.003 = 0.063 > 0.005 \dots\dots \text{ok}$$



4.4.3 Design of shear:-

$$V_c = 1.1 \cdot \frac{f'_c}{6} \cdot b_w \cdot d \cdot 10^{-3} \rightarrow 1.1 \cdot \frac{\sqrt{24}}{6} \cdot 120 \cdot 312 \cdot 10^{-3} = 33.62 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 0.75 \cdot 33.62 = 25.22 \text{ KN}$$

- In long direction (Wb) = 0.57 $\rightarrow$ total load on panel = 6.83*7.57*20.1 = 1039.2 KN
- $\rightarrow$ load/rib = (0.57*1039.2*0.52)/(2*6.83) = 22.55 KN
- $V_{ud} = 22.55 - (20.1 \cdot 0.52 \cdot 0.312) = 19.3 \text{ KN}$
- $0.5\phi V_c = 12.61 < V_{ud} = 19.3 < \phi V_c = 25.22 \text{ KN}$

❖ **No need for shear reinforcement (exception for joist construction)**

- $V_{ud} = W_u * b_f \left(\frac{L_n}{2} - d \right) = 20.1 * 0.52 * \left(\frac{6.83}{2} - 0.312 \right) = 32.43 \text{ KN}$
- $\phi V_c = 25.22 \text{ KN} < V_{ud} = 32.43 \text{ KN}$
- $V_{s, \min} = \text{a) } \frac{1}{16} \sqrt{24} * 120 * 312 * 10^{-3} = 11.46 \text{ KN}$
 $= \text{b) } \frac{120}{3} * 312 * 10^{-3} = 12.48 \text{ KN} \dots\dots\dots \text{control}$
- $\phi V_c = 25.22 \text{ KN} < V_{ud} = 32.43 < \phi V_c + \phi V_{s, \min} = 34.58 \text{ KN}$

Provide minimum shear reinforcement

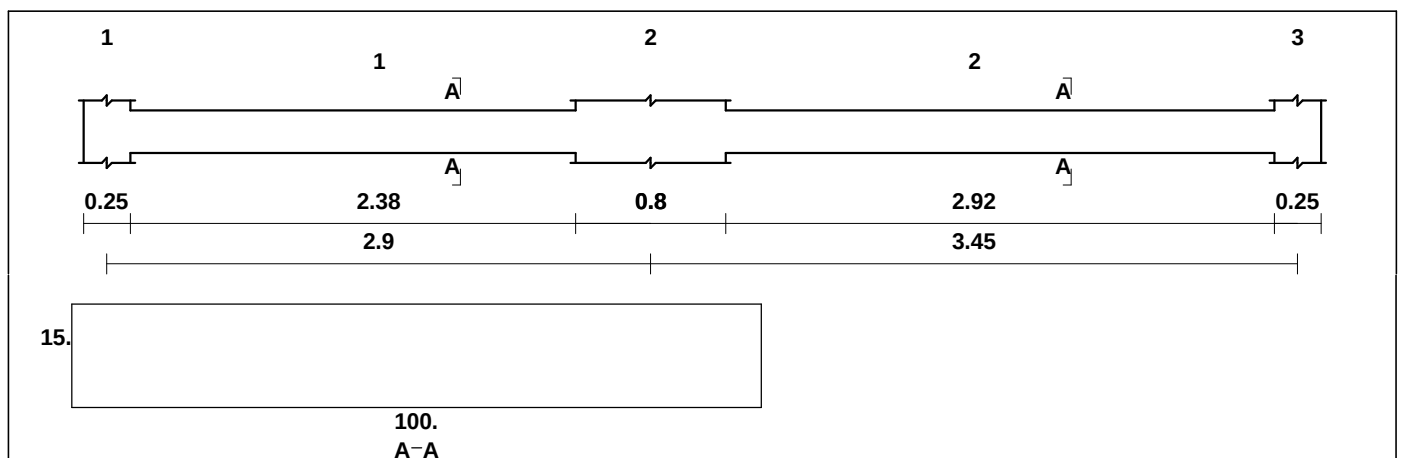
Use 2 $\phi 10$ with $A_s = 157 \text{ mm}^2$

$S_{, \max} \leq \frac{d}{2} = 156 \text{ mm} \quad \& \quad \leq 600 \text{ mm}$

Use 2 $\phi 10$ @12.5 cm c/c for 1m from the face & 2 $\phi 10$ @30 cm c/c in the middle.

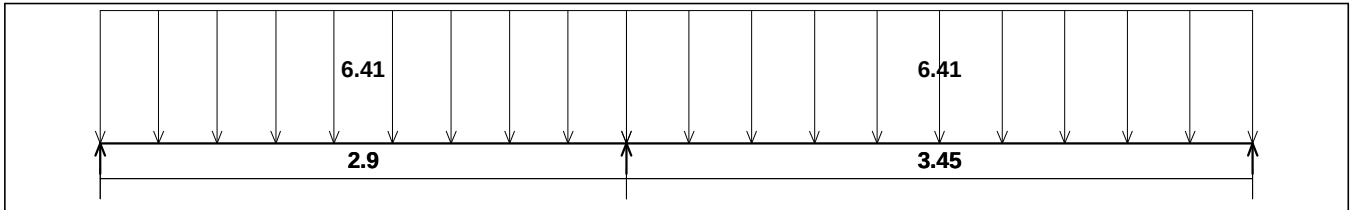
4.5 Design of Solid slab:

Fig. (4-5) Moment & Shear Envelope of Solid.



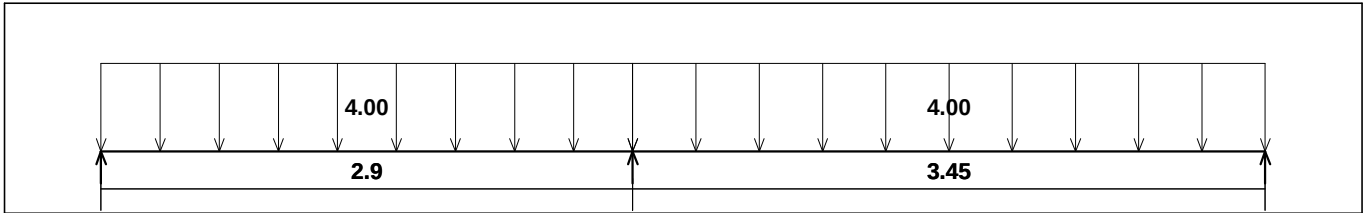
load group no. 1
Dead load - Service

Units:kN,meter



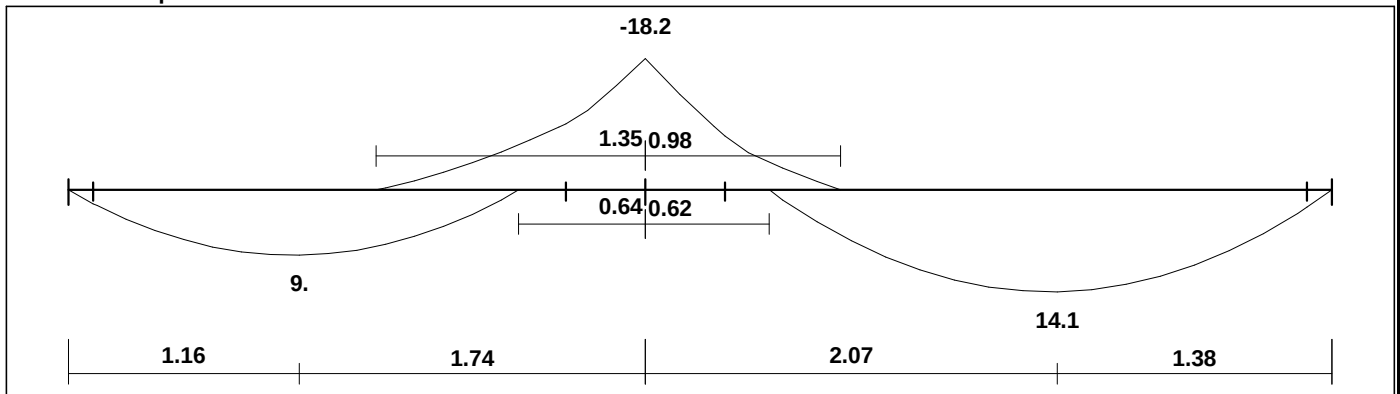
Live load - Service

Load factors: 1.20,1.20/1.60,0.00

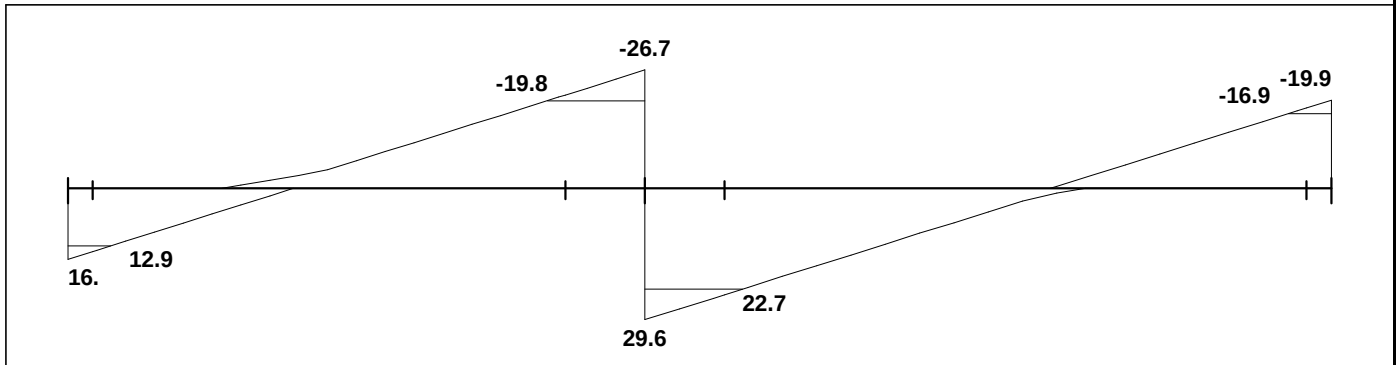


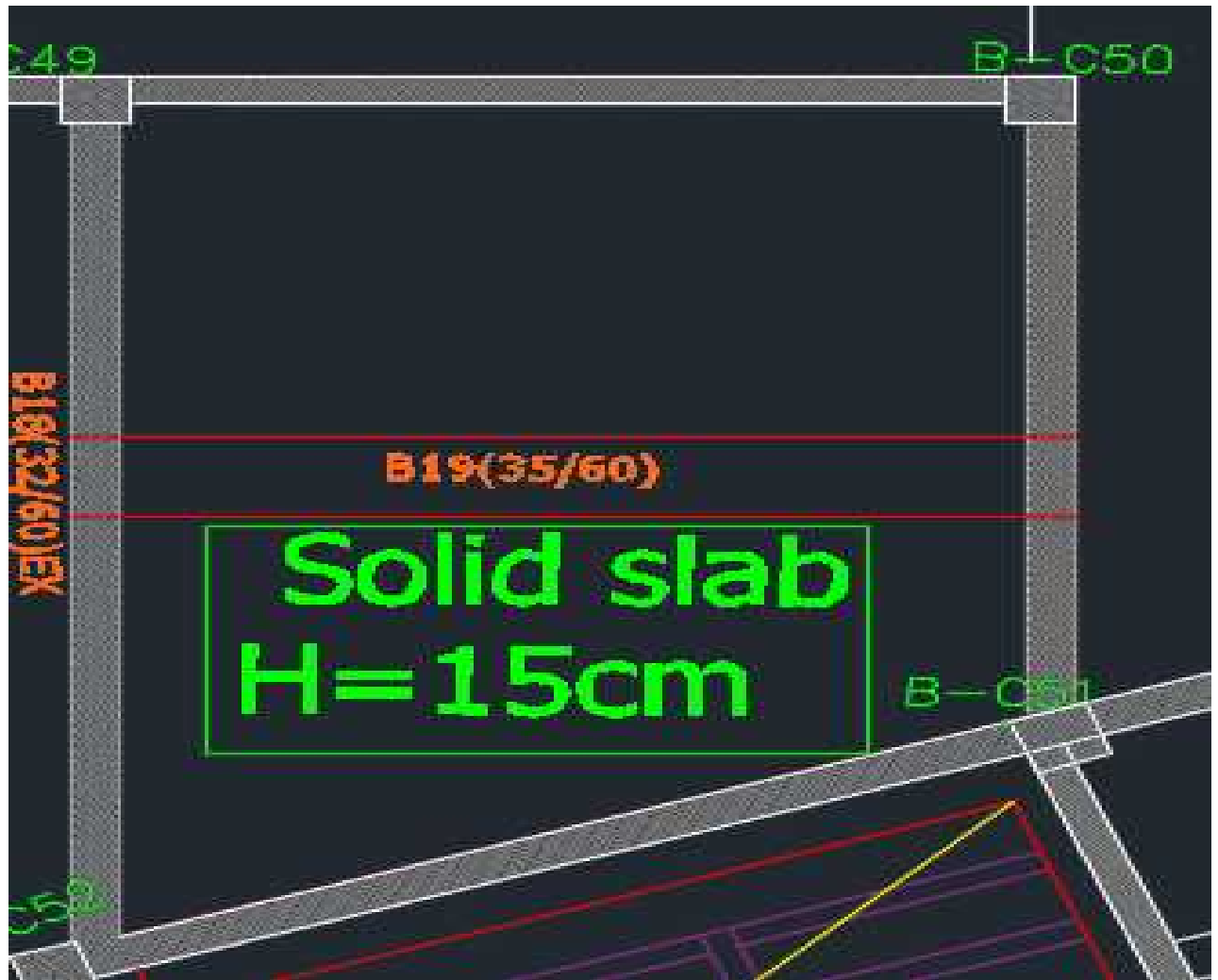
Moment/Shear Envelope (Factored) Units:kN,meter

Moments: spans 1 to 2



Shear





4-5-1 :Slab Thickness Calculation:

The overall depth must satisfy ACI Table (9.5.a), Min h (deflection requirement):-

-For one end continues supported:

$$\frac{L}{20} = \frac{3.45}{24} = 0.143 \text{select } h=15\text{cm}$$

For One-way solid slab, will use thickness of slab 15 cm to have an allowed deflection

$$d = h - \text{cover} - \frac{d_b}{2} = 150 - 20 - \frac{10}{2} = 125\text{mm}$$

4-5-2 : Load Calculation ((For one Meter Strip)

For the one-way solid slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows: -

Table (4 – 3) Calculation of the total dead load for one way solid slab

Dead load from	$\delta * \gamma$	KN/m
Tiles	$0.03 * 22$	0.66
Mortar	$0.02 * 22$	0.44
Coarse Sand	$0.07 * 16$	1.12
RC solid	$0.15 * 25$	3.75
Plaster	$0.02 * 22$	0.44
Sum		6.41

Live load =4 KN/m

4-5-3: Design of Positive Moment ($M_u = 14.1 \text{ KN.m}$):

(Bottom Reinforcement):

Assume bar diameter $\Phi 10$ for main reinforcement

$$d=150-20-5= 125\text{mm}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$R_n = \frac{M_u}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{14.1 * 10^6 / 0.9}{1000 * (125)^2} = 1 \text{ (Mpa)}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m * R_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 1}{420}} \right) = 0.002449$$

$$A_s = \rho * b * d = 0.002449 * 1000 * 125 = 306.13 \text{ mm}^2$$

Check for A_s min:

$$A_{s \text{ min}} = \rho_{\text{min}} * b * h = 0.0018 * 1000 * 150 = 270 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ req}} = 306.13 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 270 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

Use ϕ 10/15cm , $A_{s, \text{ provided}} = 5.266 \text{ cm}^2 > A_{s, \text{ required}} = 3.0613 \text{ cm}^2$ Ok
Select ϕ 10/25cm , temperature and shrinkage reinforcement.

4-5-4: Design of Top Reinforcement:

MU negative=18.2kn.m

Assume bar diameter $\Phi 10$ for main reinforcement

$$d = 150 - 20 - 5 = 125 \text{ mm}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$R_n = \frac{M_u}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{18.2 * 10^6 / 0.9}{1000 * (125)^2} = 1.294 \text{ (Mpa)}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m * R_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 1.294}{420}} \right) = 0.003185$$

$$A_s = \rho * b * d = 0.003185 * 1000 * 125 = 398.24 \text{ mm}^2$$

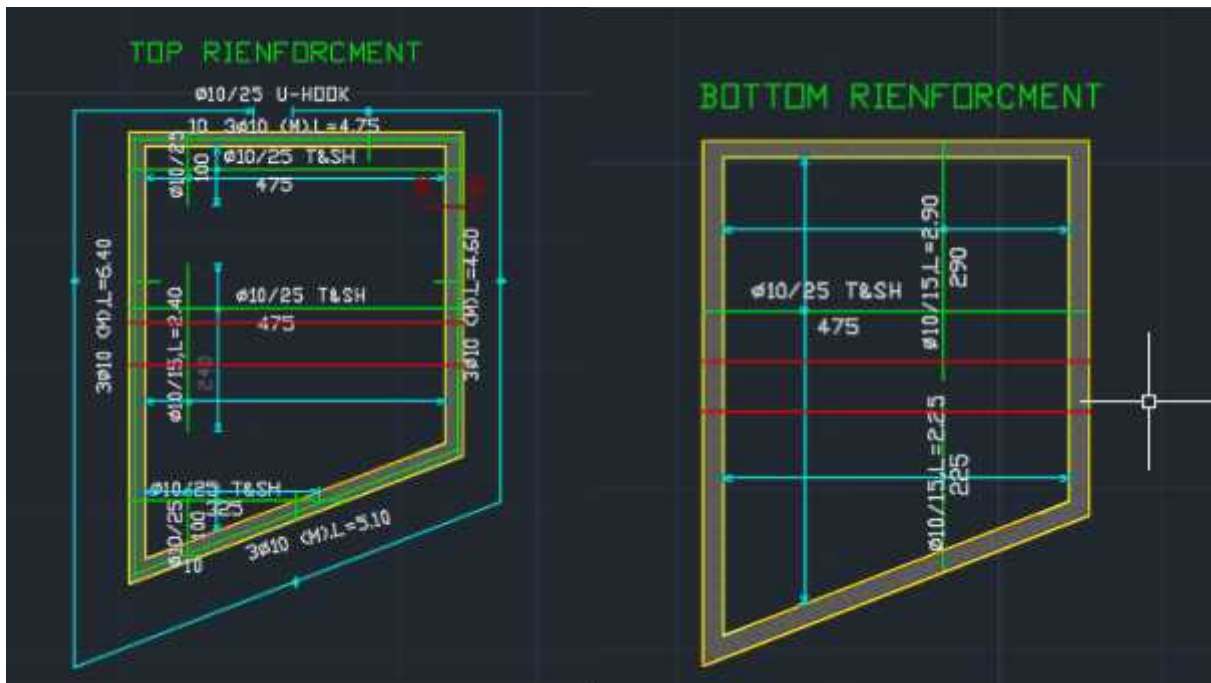
Check for As min:

$$A_{s \text{ min}} = r_{\text{min}} * b * h = 0.0018 * 1000 * 150 = 270 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ req}} = 398.24 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 270 \text{ mm}^2 \dots \text{OK}$$

Use ϕ 10/15cm, $A_{s, \text{ provided}} = 5.266 \text{ cm}^2 > A_{s, \text{ required}} = 3.9824 \text{ cm}^2 \dots \text{Ok}$

Select ϕ 10/25cm, temperature and shrinkage reinforcement.



4-5-5: Shear Design:

Check Whether Thickness Is Adequate For Shear: -

$$V_{u, \text{ max}} = 22.7 \text{ KN/1m strip}$$

$$d = h - 20 - db/2 = 150 - 20 - (10 / 2) = 125 \text{ mm}$$

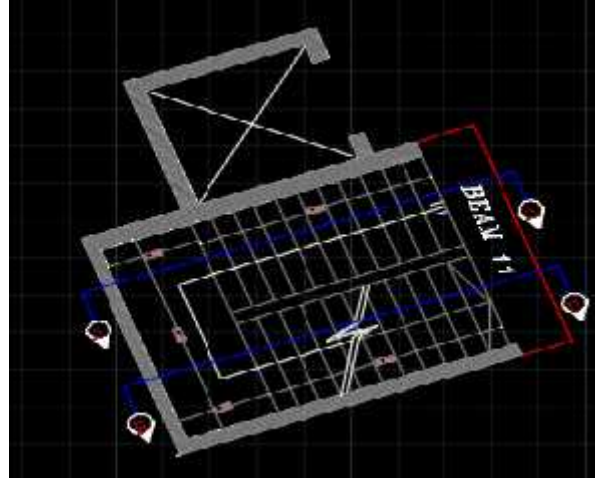
$$\Phi V_c = \frac{1}{6} * \Phi * \sqrt{f_c'} * b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 1000 * 125 = 76.55 \text{ KN /1 m strip}$$

$$\Phi V_c = 76.55 \text{ KN} > V_{u, \text{ max}} = 22.7 \text{ KN/1m strip}$$

The thickness of the slab is adequate enough.

4.6 Design of Stairs:



Stair Plan.

❖ **Material** :-concrete B300 , $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$

Reinforcement Steel , $F_y = 420 \text{ N/mm}^2$

4-6-1 Design of Flight :-

✓ **Determination of Thickness:-**

$$h_{\min} = L/20 = (4.9)/20 = 0.25\text{m}$$

Take $h = 25 \text{ cm}$

Run = 30 cm

Rise = 17.33 cm

The Stair Slope by $\theta = \tan^{-1}(17.33 / 30) = 30^\circ$

✓ Dead load calculation for flight for 1 m strip:-

No.	Parts of Flight	Density(KN/m ³)	Calculation
1	Tiles		$23 \times 0.03 \times 1 \times ((0.35 + 0.1733) / 0.3) = 1.20 \text{ KN/m}$
2	Mortar		$22 \times 0.02 \times 1 \times ((0.3 + 0.1733) / 0.3) = 0.694 \text{ KN/m}$
3	Stair		$(25 / 0.3) \times ((0.1733 \times 0.3) / 2) = 2.16 \text{ KN/m}$
4	R.C		$25 \times 0.25 \times 1 / \cos 30^\circ = 7.21 \text{ KN/m}$
5	Plaster		$22 \times 0.03 \times 1 / \cos 30^\circ = 0.7 \text{ KN/m}$
		Sum	11.964 KN/m

✓ Dead load calculation for Landing:-

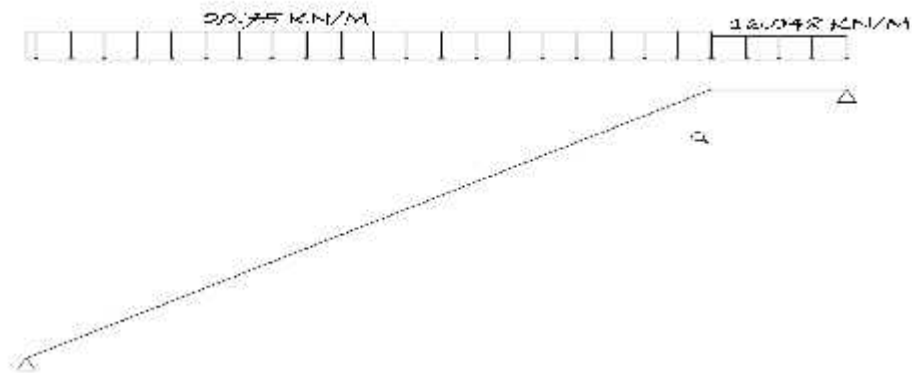
No.	Parts of Landing	Density(KN/m ³)	Calculation
1	Tiles		$23 \times 0.03 \times 1 = 0.69 \text{ KN/m}$
2	Mortar		$22 \times 0.02 \times 1 = 0.44 \text{ KN/m}$
4	R.C		$25 \times 0.25 \times 1 = 6.25 \text{ KN/m}$
5	Plaster		$22 \times 0.03 \times 1 = 0.66 \text{ KN/m}$
		Sum	8.04 KN/m

-Live Load For Stairs For 1m Strip = $4 \times 1 = 4 \text{ KN/m}$

-Factored Load For Flight :- $W_u = (1.2 \times 11.964) + (1.6 \times 4) = 20.7568 \text{ KN/m}$

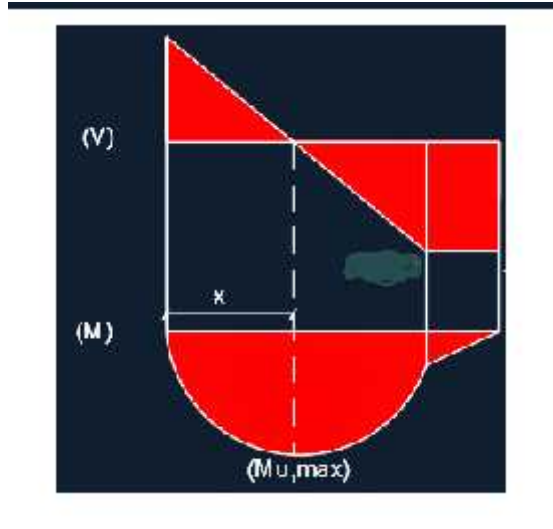
For landing : $W_u = (1.2 \times 8.04) + (1.6 \times 4) = 16.048 \text{ KN/m}$

- *Design the flight :-*



$$\sum M_B = 0 \rightarrow A_y(3.95) = 20.75 \times 3.3 \times (3.3/2) \rightarrow A_y = 32.28 \text{ KN } \uparrow$$

$$\sum F_y = 0 \rightarrow 20.75 \times 3.3 = 32.28 + B_y \rightarrow B_y = 36.195 \text{ KN } \uparrow$$



$$\frac{\bar{x}}{3.3} = \frac{36.195}{36.195+32.28} \rightarrow x = 1.744 \text{ m}$$

$$-M_u(\max) = (36.195 \times 1.744) - (20.75 \times 1.744 \times (1.744/2)) \rightarrow M_u(\max) = 31.56 \text{ KN.m}$$

$$-\text{Assume } \phi 14 \rightarrow d = 200 - 20 - 14/2 = 173 \text{ mm}$$

* **Check for shear :-**

$$\begin{aligned} * \phi V_c &= \phi * \frac{1}{6} \sqrt{f'_c} * b_w * d \\ &= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 1000 * 173 * 10^{-3} = 105.9 \text{ KN.} \end{aligned}$$

$$V_u(\max) = 32.28 < 0.5 \phi V_c = 105.9 \text{ KN} \dots\dots\dots \text{Thickness is OK.}$$

$$M_n = M_u / \phi = 31.56 / 0.9 = 35.06 \text{ KN.m .}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \times d^2} = \frac{35.06 \times 10^6}{1000 \times (173)^2} = 1.17 \text{ MPa.}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot R_n \cdot m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 1.17 \cdot 20.6}{420}} \right) = 0.00287$$

$$\rightarrow A_s = \rho \cdot b_w \cdot d = 0.00287 \cdot 1000 \cdot 173 = 497.339 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{control}$$

$$\rightarrow A_s(\text{min}) = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 200 = 360 \text{ mm}^2$$

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 12}} = 497.339 / 154 = 3.22 \dots\dots \text{use } 4$$

$$s = 1 / 3.229 = 0.30 \text{ m}$$

❖ **Take 4 $\phi 14/\text{m}$ or $\phi 14@300 \text{ mm}$ with area = 616 mm^2**

- Step (s) is the smallest of :

1- $3h = 3 \cdot 200 = 600 \text{ mm}$

2- 450 mm

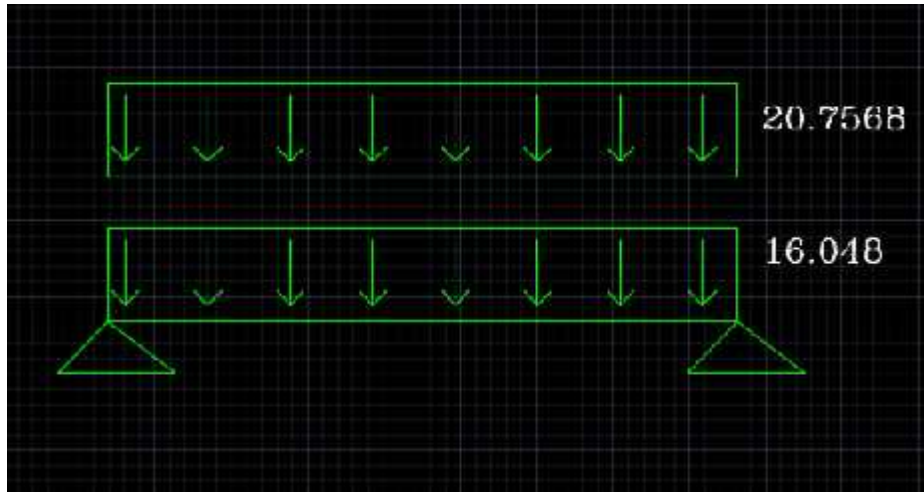
3- $380 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} + 420} \right) - 2.5 \cdot 20 = 330 \text{ mm} \dots\dots\dots \text{control}$

- Temperature & shrinkage :

$A_s(\text{min}) = 360 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{Take } 3\phi 14/\text{m}$

4-6-2 Design of Landing :-

$$M_u(\max) = W.L^2/8 = \frac{(20.75+16.048)*3.4^2}{8} = 53.17 \text{ KN.m}$$



$$M_n = M_u / \phi = 53.17 / 0.9 = 59.08 \text{ KN.m} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85*24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b*d^2} = \frac{59.08*10^6}{1000*(173)^2} = 1.97 \text{ MPa}.$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2*R_n*m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2*1.97*20.6}{420}} \right) = 0.00489$$

$$\rightarrow A_s = \rho * b_w * d = 0.00495 * 1000 * 173 = 856.8 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{control}$$

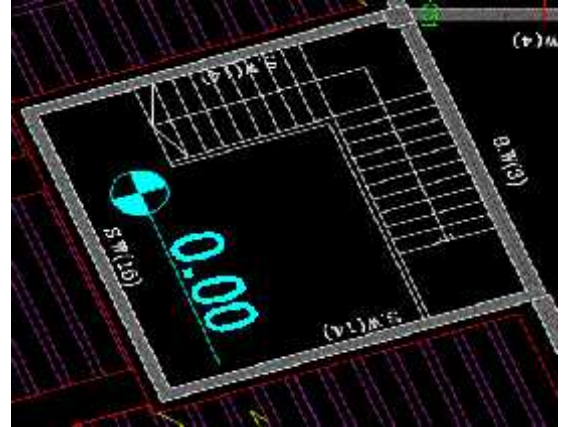
$$\rightarrow A_s(\min) = 0.0018*1000*200 = 360 \text{ mm}^2$$

$$n = \frac{856.8}{154} = 5.5 \text{ use } 6$$

$$s = 0.133 \text{ m}$$

❖ Take 6 $\phi 14/m$ or $\phi 14@150 \text{ mm}$ with area = 924 mm^2 .

- **Design of interior Stairs:**



❖ **Material :-**

⇒ concrete B300 $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$

⇒ Reinforcement Steel $F_y = 420 \text{ N/mm}^2$

***Design of Flight :-**

✓ **Determination of Thickness:-**

$$h = L/20 = 4.5/20 = 0.225 \text{ m}$$

$$h = L/20 = 4.5/28 = 0.161 \text{ m}$$

Take $h = 20 \text{ cm}$

Run = 30 cm

Rise = 16 cm

The Stair Slope by $\theta = \tan^{-1}(16 / 30) = 28.07^\circ$

✓ Dead load calculation for flight for 1 m strip:-

No.	Parts of Flight	Density(KN/m ³)	Calculation
1	Tiles		$27 \times 0.03 \times 1 \times ((0.35 + 0.16) / 0.3) = 1.377 \text{ KN/m}$
2	Mortar		$22 \times 0.02 \times 1 \times ((0.3 + 0.16) / 0.3) = 0.67 \text{ KN/m}$
3	Stair		$(25 / 0.3) \times ((0.16 \times 0.3) / 2) = 2 \text{ KN/m}$
4	R.C		$25 \times 0.2 \times 1 / \cos 28.07^\circ = 5.0 \text{ KN/m}$
5	Plaster		$22 \times 0.03 \times 1 / \cos 28.07^\circ = 0.748 \text{ KN/m}$
Sum			9.8 KN/m

✓ Dead load calculation for Landing:-

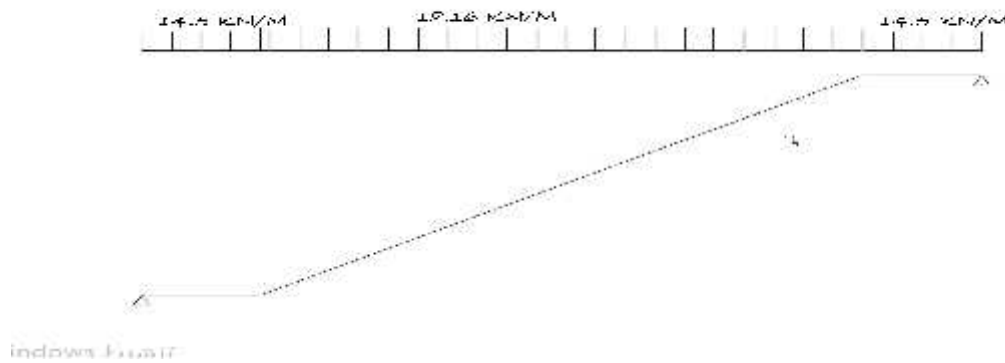
No.	Parts of Landing	Density(KN/m ³)	Calculation
1	Tiles		$22 \times 0.03 \times 1 = 0.66 \text{ KN/m}$
2	Mortar		$22 \times 0.02 \times 1 = 0.44 \text{ KN/m}$
4	R.C		$25 \times 0.2 \times 1 = 5.0 \text{ KN/m}$
5	Plaster		$22 \times 0.03 \times 1 = 0.66 \text{ KN/m}$
Sum			6.76 KN/m

-Live Load For Stairs For 1m Strip = $4 \times 1 = 4 \text{ KN/m}$

-Factored Load For Flight :- $W_u = (1.2 \times 9.8) + (1.6 \times 4) = 18.16 \text{ KN/m}$

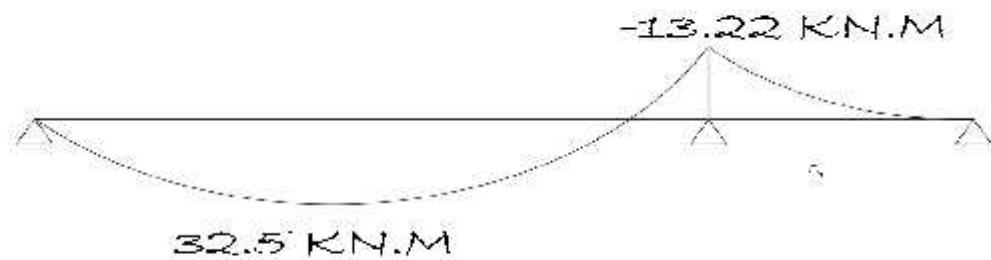
For landing : $W_u = (1.2*6.76)+(1.6*4) = 14.5 \text{ KN/m}$

- *Design the flight :-*



$$\sum M_B = 0 \rightarrow A_y(3.8) = 125.55 \rightarrow A_y = 33.04 \text{ KN } \uparrow$$

$$\sum F_y = 0 \rightarrow 18.16*3 + 14.5*1.4 = 24.04 + B_y \rightarrow B_y = 33.04 \text{ KN } \uparrow$$



$$M_u(\max) = 32.5 \text{ KN.m}$$

$$\text{-Assume } \phi 14 \rightarrow d = 200 - 20 - 14/2 = 173 \text{ mm}$$

- * *Check for shear :-*

$$\phi V_c = \phi * \frac{f_c'}{6} * b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 1000 * 173 * 10^{-3} = 106 \text{ KN.}$$

$$V_u(\max) = 29.9 < 0.5\phi V_c = 53 \text{ KN} \dots\dots\dots \text{Thickness is OK.}$$

$$M_n = M_u / \phi = 32.5 / 0.9 = 36 \text{ KN.m.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{36 * 10^6}{1000 * (173)^2} = 1.20 \text{ MPa.}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * R_n * m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 1.20 * 20.6}{420}} \right) = 0.003$$

$$\rightarrow A_s = \rho * b_w * d = 0.003 * 1000 * 173 = 519 \text{ mm}^2.$$

$$\rightarrow A_s(\min) = 0.0018 * 1000 * 200 = 360 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{control}$$

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 14}} = 519 / 154 = 3.3 \dots\dots \text{use 4}$$

❖ **Take 4 $\phi 14/m$ or $\phi 14@250 \text{ mm}$ with area = 616 mm^2**

- Step (s) is the smallest of :

4- $3h = 3 * 200 = 600 \text{ mm}$

5- 450 mm

6- $380 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm} \dots\dots\dots \text{control}$

- Temperature & shrinkage :

$$A_s(\min) = 360 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{Take } 5\phi 10/m$$

4.7 Design of Column (C5-BF) in Basement floor:

* $f'_c = 24 \text{ MPa}$

* $F_y = 420 \text{ MPa}$

* $P_D = 341.28 \text{ KN}$ & $P_L = 131.7 \text{ KN}$

* $P_u = 1.2(341.28) + 1.6(131.7) = 620.26 \text{ KN}$

- Assume rectangular section and ($\rho = 0.015$)

$$A_{st} = 0.015 \cdot A_g$$

$$\phi P_{n, \max} = P_u = \phi 0.8 [0.85 f'_c (A_g - A_{st}) + (A_{st} \cdot f_y)]$$

$$\phi = 0.65 \rightarrow \text{for tied column.}$$

$$702.18 \cdot 10^3 = 0.65 \cdot 0.8 [0.85 \cdot 24 (A_g - 0.015 A_g) + (0.015 A_g \cdot 420)]$$

$$\underline{A_g = 51254.0146 \text{ mm}^2.}$$

$$A_g = a^2 \rightarrow a = \sqrt{51254.0146} = 226.4 \text{ mm}$$

$$\underline{\text{Use } 350 \cdot 350 \text{ mm}}$$

$$A_g = 122500 \text{ mm}^2 > A_{g, \text{req}}$$

- Check for slenderness :

$$\frac{K \cdot l_u}{r} \leq 34 - 12 \left(\frac{M_1}{M_2} \right) \leq 40$$

l_u : Actual unsupported (unbraced) length .

r : radius of gyration of its cross section = 0.3 .

$$l_u = 4.90m$$

$$K = 1.0 - \text{for column in nonsway frame.}$$

- In (35 cm) direction :

$$\frac{1 \times 4.95}{0.3 \times 0.35} = 47.14 \leq 22 \dots\dots\dots \text{long column in this direction}$$

- In (35 cm) direction :

$$\frac{1 \times 4.95}{0.3 \times 0.35} = 47.14 \leq 22 \dots\dots\dots \text{long column in this direction}$$

$$E_c = 4700 \times \sqrt{P_d} \quad E_c = 4700 \times \sqrt{24} = 23025.2$$

$$E_s = 200000 \text{ Mpa}$$

$$I_g = \frac{b \times h^3}{12} \dots\dots\dots I_g = \frac{350 \times 350^3}{12} = 1.25 \times 10^9 \text{ mm}^4$$

$$B_{dus} = \frac{1.2 \times 341.28}{620.26} = 0.66$$

$$EI = \frac{0.4 \times E_c \times I_g}{1 + B_{dus}} = \frac{0.4 \times 23025.2 \times 1.25 \times 10^9}{1 + 0.66} = 6935.30 \text{ KN.m}^2$$

$$P_c = \frac{2 \times EI}{(K \times l_u)^2} = \frac{2 \times 6935.30}{(1 \times 4.95)^2} = 2793.538 \text{ KN}$$

$$C_m = 0.6 + 0.4 = 1$$

$$\delta_{ns} = \frac{1}{1 - \frac{0.75 \times 2793.538}{620.26}} = 1.38$$

$$e_{min} = 15 + 0.03 \times 350 = 25.5$$

$$M_{min} = P_u \times e_{min} = 15.8167$$

$$\frac{e}{h} = \frac{36.21}{350} = 0.1034$$

□ 25 and $\rho = 0.01$

$$\gamma = \frac{d - d}{h} = 0.6428$$

$$\gamma(0.6) \rightarrow \frac{\phi p n}{A_g} = 2.03$$

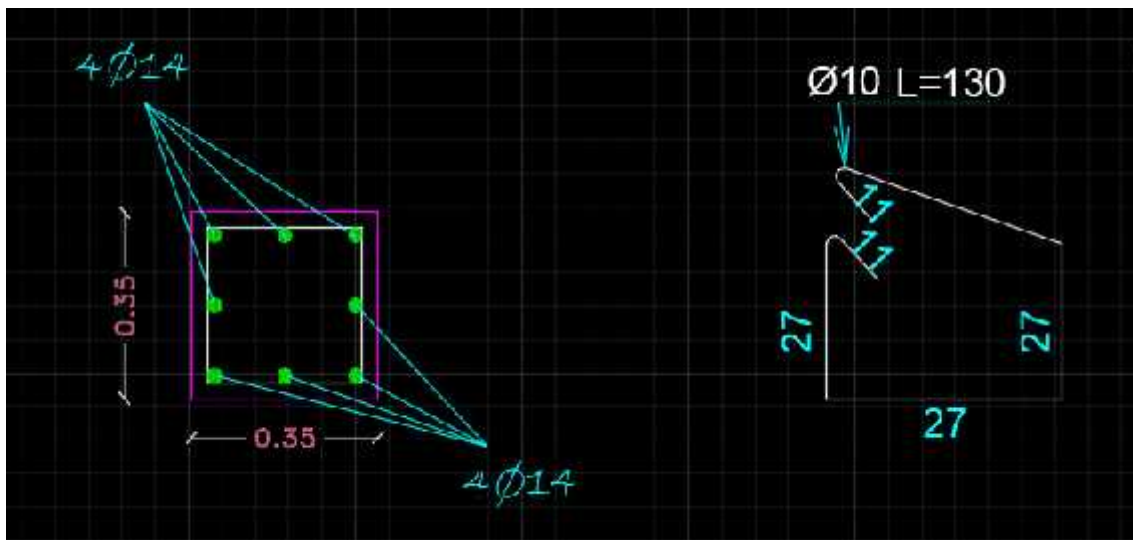
$$\gamma(0.75) \rightarrow \frac{\phi p n}{A_g} = 2.07$$

$$\frac{\phi p n}{A_g} = 2.04 \rightarrow \rho_{min} = 0.01$$

$$A_{st} = \rho g * A_g$$

$$\rightarrow A_{st} = 0.01 * 350 * 350 = 1225 \text{ mm}^2$$

→ Use 8Ø14



4.8 Design of Strip Footing :-

Try 300 mm thick

$$\sigma_{all.net} = 400 - (0.3 \times 25) = 392.5 \text{ KN/m}^2$$

Dead load = 265 KN/m

Live load = 78 KN/m

$$p_u = 1.2 \times DL + 1.6 \times LL = 442.5$$

$$\sigma_{bu} = \frac{p_u}{A} \leq 1.4 \sigma_{all.net}$$

$$\frac{p_u}{A} = 1.4 \sigma_{all.net}$$

$$A = \frac{P_u}{1.4 \sigma_{all.net}} = \frac{442.8}{1.4 \times 392.5} = 0.85 \text{ m}^2$$

$$A = b \times 1 \rightarrow \text{Take } b = 1 \text{ m}$$

$$d = 300 - 75 - 12/2 = 219 \text{ mm}$$

$$\sigma_{bu} = \frac{P_u}{A} = \frac{442.8}{1} = 442.8 \leq 1.4 \sigma_{all.net} = 549.5$$

#OK

- **One way shear :**

$$V_u = \sigma_{bu} \times 0.131 \times 1 = 44 \text{ KN}$$

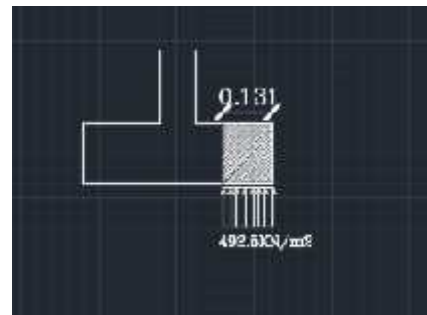
$$V_u = 492.5 \times 0.131 \times 1 = 44 \text{ KN}$$

$$V_u = 64.5 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = \phi \times \frac{f'_c}{6} \times b_w \times d$$

$$= 0.75 \times \frac{\sqrt{24}}{6} \times 1000 \times 219 \times 10^{-3} = 134.1 \text{ KN.}$$

$\phi V_c > V_u$ ok

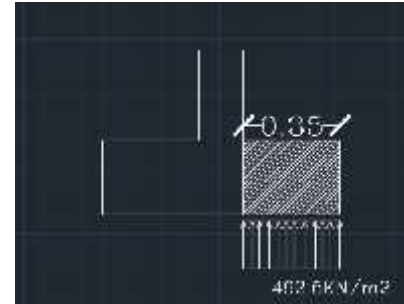


Design Flexure :

$$M_u = 492.5 * 0.35 * 1 * 0.175 = \mathbf{30.16 \text{ KN.m}}$$

$$R_n = M_u / \phi b d^2 = (30.16 * 10^6) / (0.9 * 1000 * 219^2) \\ = \mathbf{0.69 \text{ MPa}}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6 \text{ MPa}$$



$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * R_n * m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.69 * 20.6}{420}} \right) = 0.00167$$

$$A_s = 0.00167 * 1000 * 219 = \mathbf{366 \text{ mm}^2}$$

$$A_{s, \min} = 0.0018 * 1000 * 300 = \mathbf{540 \text{ mm}^2} \dots \dots \dots \text{control}$$

Use $\phi 12/15$ MAIN RINFORCMENT

USE $\phi 12/20$ SECONDARY RIENFORCMENT

• Check Strain :

$$a = \frac{A_s * f_y}{0.85 * f_c * b} = \frac{540 * 420}{0.85 * 24 * 1000} = 11.11 \text{ mm}$$

$$C = \frac{11.11}{0.85} = 13 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{d - c}{c} * 0.003 = \frac{219 - 13}{13} * 0.003 = 0.047 > 0.005 \dots \dots \dots \text{ok}$$



4.9 Design of Isolated Footing :

- Service Dead load = 777.28 KN
- Service Live load = 276.8 KN
- Allowable soil pressure (q_a) = 400 KN/m²
- Soil Density = 17 KN/m³

Assume thickness of footing = 70 cm

- Weight of footing = 0.7*25 = 17.5 KN/m²
- Weight of soil = 0.4*17 = 6.8 KN/m²
- Total load on footing = 6.8+17.5 = 24.3 KN/m²
- Net soil pressure = 400 - 24.3 = 375.7 KN/m²

$$\text{Bearing pressure}(q_u) = \frac{P_u}{A} = \frac{1303.625}{3.0625} = 425.67 \text{ KN/m}^2$$

$$A = L^2 \rightarrow L = 1.564 \text{ m} \dots\dots\dots \text{take } L = 1.75 \text{ m}$$

- $P_u = (1.2*777.28) + (1.6*276.8) = 1303.62 \text{ KN}$

$$q_u = \frac{1303.625}{1.75*1.75} = 425.67 \text{ KN/m}^2$$

One Way Shear :

V_u @ distance d from the face of support :

Assume $\phi 12$ $\therefore$ d = 500 - 100 - 12 = 388 mm

$$V_u = q_u * b \left[\left(\frac{l}{2} \right) - \left(\frac{a}{2} \right) - d \right] = 425.67 * 1.75 \left[\left(\frac{1.75}{2} \right) - \left(\frac{0.40}{2} \right) - 0.388 \right]$$

$$V_u = 213.79 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = \phi \times \frac{1}{6} \times \overline{f_{c'}} \times b \times d = 0.75 \times \frac{1}{6} \times \sqrt{24} \times 1750 \times 388 * 10^{-3} = 415.8 \text{ KN}$$

Two Way Shear :

Let $V_u = \phi V_c$, ($\phi = 0.75$)

$$V_u = 425.67 \cdot [1.75 \cdot 1.75 - (0.5 + 0.388)(0.4 + 0.388)]$$

$$V_u = 1039.30 \text{ KN}$$

$$\beta = \frac{\text{col.length}(a)}{\text{col.width}(b)} = 500/400 = 1.25, b_0 = 2(0.4 + 0.388) + 2(0.5 + 0.388) = 2.35 \text{ m}$$

$\alpha_s = 40$, interior column

b_0 = Perimeter of critical section taken at $(d/2)$ from the loaded area

$$1. \phi V_c = \frac{0.75}{6} \left(1 + \frac{2}{\beta}\right) \sqrt{24} \cdot b_0 \cdot d \cdot 10^{-3} = 2070.33 \text{ KN}$$

$$2. \phi V_c = \frac{0.75}{12} \left(\frac{\alpha_s \cdot d}{b_0} + 2\right) \sqrt{24} \cdot b_0 \cdot d \cdot 10^{-3} = 2640.216 \text{ KN}$$

$$3. \phi V_c = \frac{0.75}{3} \cdot \sqrt{24} \cdot b_0 \cdot d \cdot 10^{-3} = 1592.87 \text{ KN} \dots\dots\dots \textbf{Control}$$

$$\phi V_c = 1592.87 > V_u = 1039.30 \text{ KN} \dots\dots\dots \text{Ok}$$

❖ Design of reinforcement (bending moment) :

Use steel bars $\phi 12$

$B = 1.75 \text{ m}$, $h = 0.5 \text{ m}$, $d = 0.388 \text{ m}$

$$M_u = 425.67 \cdot 1.75 \cdot 0.675 \cdot 0.338 = 169.9 \text{ KN.m}$$

Design of rectangular section:

$$A_s = 0.00173 \times 1750 \times 388 = 1174.67 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\min} = 0.0018 \times 1750 \times 500 = 1575 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{control}$$

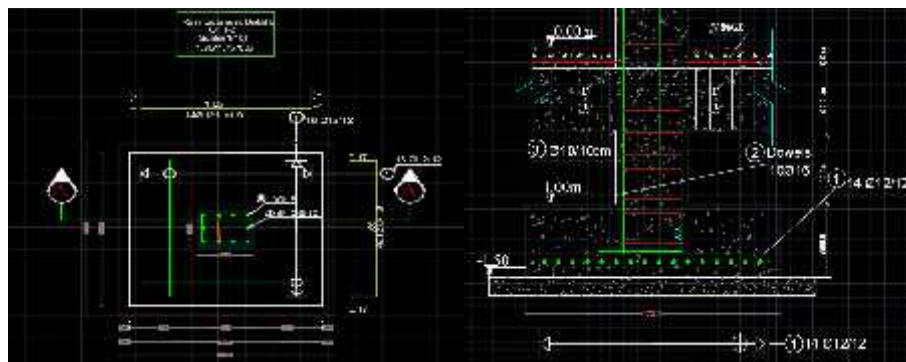
$$\# \text{ of } \emptyset 12 = \frac{1575}{113} = 13.9 \rightarrow \text{Take } 14 \emptyset 12$$

Take 14 $\emptyset 12$ in both direction

$$S = \frac{1750 - (100 \times 2) - (14 \times 12)}{13} = 106.30 \text{ mm (should be smaller than the smallest of):}$$

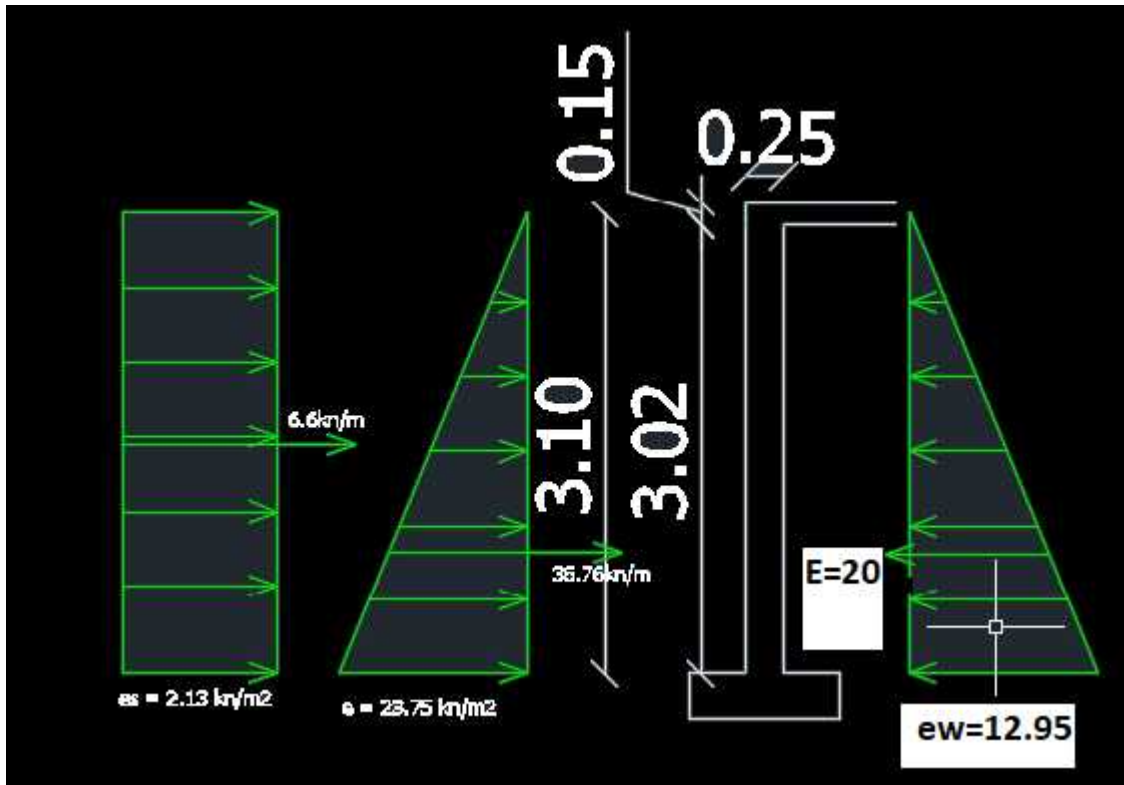
1. $3h = 3 \times 500 = 1500 \text{ mm}$
2. $450 \text{ mm} \dots\dots\dots \text{control}$

$$S = 106.30 \text{ mm} < S_{\max} = 450 \text{ mm} \dots\dots\dots \text{ok}$$



4.1 • Design of Basement wall :-

BW#4



Basement wall Details.

1.system of load:

$$K_o = 1 - \sin 35 = 0.425 .$$

Earth pressure at rest:

$$E_o = 23.75 \cdot (h/2) = 23.75 \cdot (3.10/2) = 36.75 \text{ kN/m}$$

Surcharge pressure:

$$P_o = K_o \cdot S = 0.425 \cdot 5 = 2.13 \text{ kN/m}^2$$

$$P_o = 6.6 \text{ kN/m}$$

$$e_o = k \cdot \gamma \cdot h = .4$$

Water pressure:

$$e_w = 0.245 \times (9.81 \times 1000) \times 3.10 = 12.95 \text{ kN/m}^2$$

$$E_w = 12.95 \times 3.1/2 = 20 \text{ kN/m}$$

Factored load:

$$Q_{ua} = 3.4 \text{ kN/m}$$

$$Q_{ub} = 20.7 \text{ kN/m}$$

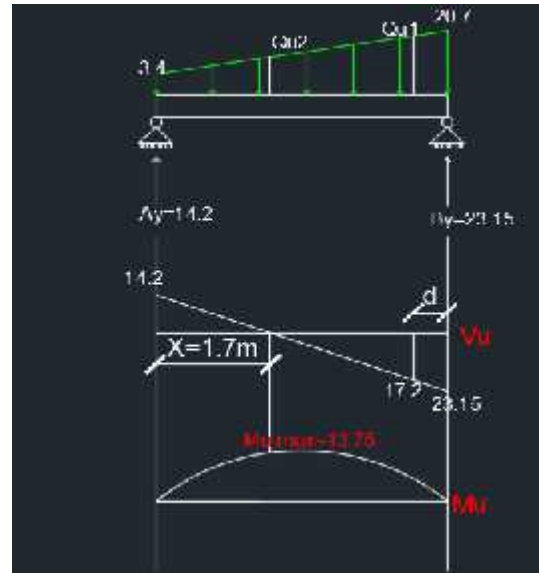
$$A_y = 14.2, B_y = 23.15$$

2. Design of shear force:

$$H = 25 \text{ cm}, d = 216 \text{ mm}$$

$$Q_{u1} = 19.5$$

$$V_u = -23.15 + 19.5 \times 0.216 + (19.5 - 3.4) \times (0.216/2) = 17.2 \text{ kN}$$



$$\phi V_c = \phi \times \frac{1}{6} \times \overline{f_c'} \times b \times d = 0.75 \times \frac{1}{6} \times \sqrt{24} \times 1000 \times 216 \times 10^{-3} =$$

$$132.27 \text{ kN} > V_u \text{..OK}$$

3. Design of bending moment:

Mu max at Vu=0

$$Q_{u2} = 5.58 \times X$$

$$V_u = 0$$

$$14.2 - 3.4 \times X - 2.79 X^2 = 0$$

$$X = 1.7 \text{ m.}$$

$$Q_{u2} = 5.58 \times 1.7 = 9.53 \text{ kN/m}$$

$$M_{u \text{ max}} = 14.2 \times 1.7 - 9.53 \times 1.7 \times 0.5 \times 1.7 - 0.33 \times 1.7 \times 3.4 \times 1.7 = 13.75 \text{ kN.m}$$

$$R_n = M_u / \phi b d^2 = (13.7 \times 10^6) / (0.9 \times 1000 \times 216^2) = 0.327 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times R_n \times m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 0.327 \times 20.6}{420}} \right) = 0.000785$$

$$A_s = 0.000785 \times 1000 \times 216 = 169.55 \text{ mm}^2$$

$A_{s \min} = 0.0012 * b * h = 0.0012 * 1000 * 250 = 300 \text{ mm}^2/\text{m} \dots \text{control}$

Select $\phi 12/15$ at tension face.

Compression face:

$A_{s \min} = 3 \text{ cm}^2/\text{m}$

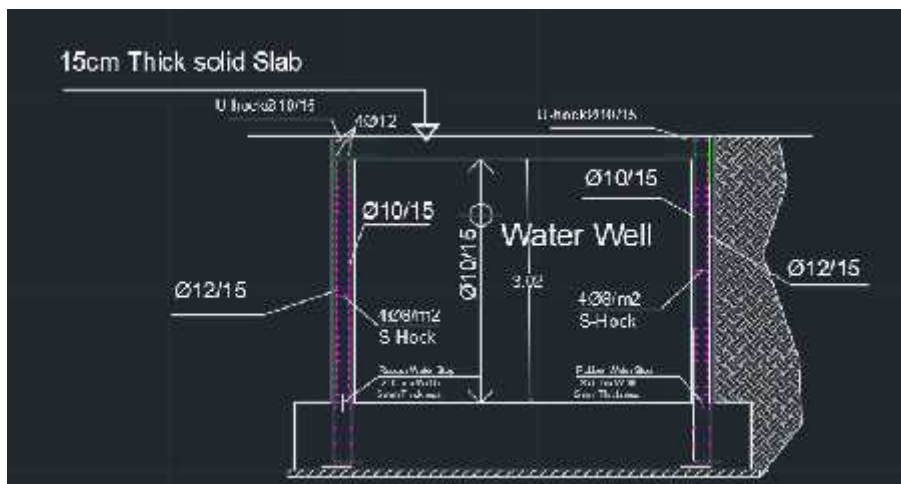
select $\phi 10/15$.

Horizontal Reinforcement:

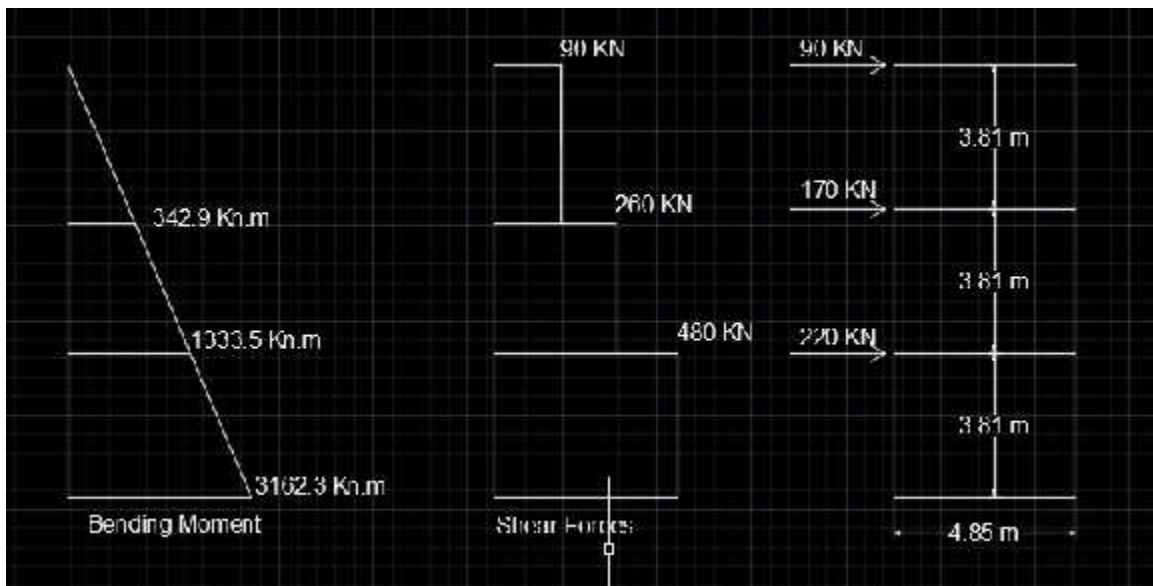
$A_{s \min} = 0.002 * b * h = 0.002 * 100 * 25 = 5 \text{ cm}^2/\text{m}$ two layer

One layer $= 2.5 \text{ cm}^2/\text{m}$

select $\phi 10/15$.



4.1\ : Design of Shear wall (SHW4) :-



✓ Material and Sections:-

- ⇒ concrete B300 $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$
- ⇒ Reinforcement Steel $F_y = 420 \text{ N/mm}^2$
- ⇒ Shear Wall Thickness $h = 25 \text{ cm}$
- ⇒ Shear Wall Width $L_w = 4.85 \text{ m}$
- ⇒ Shear Wall Height $H_w = 11.43$

* Design of Horizontal Reinforcement:-

$$\Sigma F_x = V_u = 90 + 260 + 480 = 830$$

The critical Section is the smaller of:

$$\frac{l_w}{2} = 4.85/2 = 2.425 \text{m} \dots\dots \text{control}^*$$

$$\frac{h_w}{2} = 11.43/2 = 5.715 \text{ m}^*$$

$$\text{Story Height (H}_w\text{)} = 3.81.$$

$$D = 0.8 * L_w = 0.8 * 4.85 = 3.88 \text{m}$$

$$\phi V_{nmax} = \phi \frac{5}{6} \bar{f}_c' h d$$

$$= 0.75 * 0.83 * \sqrt{24} * 250 * 3880 * 10^{-3} = 2958.13 \text{KN} > V_u = 830 \text{KN}$$

V_c is the smallest of :

$$1 - V_c = \frac{1}{6} \bar{f}_c' h d = \frac{1}{6} \sqrt{24} * 250 * 3880 * 10^{-3} = 792 \text{KN} \dots\dots \text{control}$$

$$2 - V_c = 0.27 \bar{f}_c' h d + \frac{N_u d}{4 l_w} = 0.27 \sqrt{24} * 250 * 3880 * 10^{-3} + 0 = 1283.0 \text{KN}$$

$$3 - V_c = 0.05 \bar{f}_c' + \frac{l_w}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2}} \left(0.1 \bar{f}_c' + 0.2 \frac{N_u}{l_w h} \right) h d$$

$$3 - V_c = 0.05 \sqrt{24} + \frac{4.85}{2.60} \frac{0.1 \sqrt{24} + 0}{250 * 3880 * 10^{-3}} = 1120.36 \text{KN}$$

$$V_c = 792 \text{KN}$$

$$\phi * v_c + \phi v_s = v_u$$

$$\phi * v_s = v_u - \phi * v_c$$

$$V_s = v_u / \phi - v_c$$

$$V_s = 480 / 0.75 - 792 = -152 \text{kN} \quad \text{NO need reinforcement}$$

- **Maximum spacing is the least of :**

$$* L_w/5 = 4850/5 = 970 \text{ mm}$$

$$* 3*h = 3*250 = 750\text{mm}$$

* 450 mm Control

Select $\phi 12$, tow layers

$$\rho_t = \frac{A_{vh}}{S_2 * h} = \frac{2 * 113.1}{S_2 * 250} = 0.0025$$

$$Sh=361.92\text{mm}$$

Select $Sh=361.92\text{mm} \leq S_{\max} = 450 \text{ mm}$.

Take $\phi 12@15$ in both sides

*** Design of Vertical Reinforcement:-**

$$\frac{A_{vv}}{S_v} = 0.0025 + 0.5 \left(2.5 - \frac{h_w}{L_w} \right) \rho_t - 0.0025 \geq 0.0025$$

$$\frac{h_w}{L_w} = \frac{11.43}{4.85} = 2.356$$

$$\text{for this wall with } \frac{h_w}{L_w} \geq 2.5, \rho_t = 0.0025$$

- **Maximum spacing is the least of :**

$$\frac{L_w}{5} = 4850/5 = 970 \text{ mm}$$

$$3*h = 3*250 = 750\text{mm}$$

450 mm Control

Use $\phi 12@200 \text{ mm}$ in both sides

*** Design of Bending Moment:-**

$$A_{st} = \frac{4850}{250} * 2 * 113.1 = 4388.28 \text{ mm}^2$$

$$w = \frac{A_{st}}{L_w h} \frac{f_y}{f_c'} = \frac{4388.28}{4850 * 250} \frac{420}{24} = 0.0633$$

$$\alpha = \frac{P_u}{l_w h f_c'} = 0$$

$$\frac{c}{l_w} = \frac{w + \alpha}{2w + 0.85\beta_1} = \frac{0.0633 + 0}{2 * 0.0633 + 0.85 * 0.85} = 0.0745$$

$$\phi M_n = \phi \left[0.5 A_{st} f_y l_w \left(1 + \frac{P_u}{A_{st} f_y} \right) \left(1 - \frac{c}{l_w} \right) \right]$$

$$= 0.9 \cdot 0.5 * 4388.28 * 420 * 4850 \cdot \frac{1 + 0}{1 + 0} \cdot \frac{1 - 0.0745}{1 - 0.0745} \cdot 10^{-6} = 3722.83 \text{ KN.m} \geq$$

$$Mu = (3162.3) \text{ KN.m} \dots \text{Ok}$$

النتائج و التوصيات

-5

-

- التوصيات

-

-5-

:

في هذا المشروع تم الحصول على مخططات معمارية تفنقد الى الكثير من الامور ،بعد دراسة جميع المتطلبات تم اعداد المخططات المعمارية وذلك للقيام بالاعمال والحسابات الانشائية ومن ثم تحضير المخططات الانشائية النهائية القابلة لتنفيذ مشروع مركز ثقافي اسلامي.

:

١. يجب على كل طالب او مصمم انشائي ان يكون قادرا ع التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحوسبة .
٢. من العوامل التي يجب اخذها بعين الاعتبار، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع .
٣. من اهم خطوات التصميم الانشائي ،كيفية الربط بين العناصر الانشائية المختلفة من خلال النظرة الشمولية للمبنى، ومن ثم تجزئة هذه العناصر لتصميمها بشكل منفرد ومعرفة كيفية التصميم ،مع اخذ الظروف المحيطة بالمبنى بعين الاعتبار.
٤. الاحمل الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الاحمال الاردني .
٥. من الصفات التي يجب ان يتصف بها المصمم ،صفة الحس الهندسي التي تقوم من خلالها بتجاوز اية مشكلة ممكن ان تعترضه في المشروع وبشكل مقنع ومدرّوس .

- التوصيات:

- لقد كان لهذا المشروع دورا كبيرا في فهم المشاريع الإنشائية للأبنية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم حيث نود أن نقدم من هذا العمل مجموعة من التوصيات نأمل أن تعود بالفائدة لمن يخطط بأختيار مشاريع ذات طابع إنشائي
١. يجب أن يكون هنالك تنسيق بين المصمم المعماري والإنشائي خلال عملية التصميم حتى ينتج مبنى متكاملاً إنشائياً ومعمارياً.
 ٢. ولابد في هذه المرحلة توفر معلومات شاملة عن التربة والموقع وقوة تحمل تربة الموقع.
 ٣. من ثم تحديد موقع الجدران القطع والأعمدة بالتنسيق مع الفريق المعماري ويحاول الإنشائي في هذه المرحلة الحصول على أكبر قدر ممكن من الجدران الخرسانية من أجل تحمل الأحمال الواقعة على المبنى
 ٤. أن تكون الأعمدة والجدران موزعة على جميع أنحاء المبنى ليتم استخدامها في مقاومة القوى الأفقية وأحمال الزلازل وغيرها .
 ٥. العمل على المشروع الإنشائي بروح الفريق بين أعضاء المشروع.

- قائمة المصادر المراجع:

- American Concrete Institute (A.C.I) Code.
- Uniform Building Code (U.B.C 97).
- الكود الوطني الاردني للاحمال
- مشاريع تخرج سابقة