

بسم الله الرحمن الرحيم
جامعة بوليتكنيك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

مشروع التخرج

التصميم الإنشائي لمجمع تجاري في مدينة الخليل

فريق العمل

محمود قواسمه حماد أبو زعنونة براء أيوب

إشراف

د. هيثم عياد

الخليل- فلسطين

شهادة تقييم مشروع التخرج

جامعة بوليتكنيك فلسطين

الخليل – فلسطين



التصميم الإنشائي □□□□ تجاري في مدينة الخليل

فريق العمل

براء أيوب

□□اد أبو زعنونة

محمود قواسمه

بناءً على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع وبموافقة جميع أعضاء اللجنة الممتحنة، تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا للوفاء الجزئي بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس.

توقيع رئيس الدائرة

. غسان دويك

.....

توقيع مشرف المشروع

. هيثم عياد

.....

-

الإهداء

إلى كل من رضي بالله ربا....وبالإسلام ديناً....ومحمد صلى الله عليه وسلم نبيا
ورسولا.....

إلى شهدائنا الغوالي.....شهداء فلسطين و خليل الرحمن....

إلى الآباء والأمهات الذين ربوا أبناءهم على مائدة القرآن الكريم....

إلى الباحثين عن المعرفة.....التواقين للحقيقة.....

إلى كل من ساهم في رقي مستوانا ورفع مدخراتنا المعرفية.....إلى كل أساتذتنا ومعلمينا

إلى كل من سالت من عينيه دمة حسرة وألم مما يعانيه شعبنا من آلام وجراح....إلى كل
هؤلاء....وإلى كل أبناء

فلسطين نهدي جهدا

الشكر والتقدير

أينعت

الذي زرعت أسنتهم الذين حباهم الله بدقة الحس وسلامة الذوق،
على العلم حلة من الجمال والبهاء في سبيل الوصول به وبنا نحو
درجة الكمال تبعاً لتطور الحياة في هذا العصر، وما دخل عليها من تغير في
تقاليد :

- جامعة بوليتكني فلسطين الموقرة وكلية الهندسة والتكنولوجيا
الهندسة المدنية والمعمارية بكافة طاقمها العامل على تخريج الأجيال وبناءة .

- جميع الأساتذة بالجام هيثم عياد، الذي بذل الجهد
النفيس للخروج بهذا العمل بالشكل اللائق.

- مكتبة الجامعة والقائمين عليها لتعاونهم الكامل ومساعدتهم في توفير .

في مدينة الخليل

التصميم الإدا

فريق :

براء أيوب

حماد أبو زعنونة

محمود قواسمه

جامعة بوليتكنيك فلسطين-

:

هيثم عياد



تتلخص فكرة هذا المشروع في التصميم الإنشائي لأحد المباني التجارية في مدينة الخليل وهو عبارة عن مجمع تجاري (مول) والمقترح بناؤه على أرض في منطقة واد التفاح - مدينة الخليل بحيث يشمل المشروع تصميم كافة التفاصيل والعناصر الإنشائية اللازمة والمستخدمة في هذا المبنى.

يتكون المبنى من أربعة طوابق إضافة الى طابق التسوية والطابق الارضي، ويتميز التصميم المعماري للمشروع بأنه تم بأسلوب يقوم على تعدد الكتل الفراغية وتوزيعها بشكل متناسق من الناحية الجمالية والوظيفية ، إضافة إلى أنه تم الاهتمام من قبل المصمم المعماري عند توزيع الكتل بتوفير الراحة وسهولة وسرعة الوصول للمستخدمين ، وتكمن أهمية المشروع في تنوع العناصر الإنشائية في المبنى مثل الجسور والأعمدة والجسور المدلى والبلاطات الخرسانية ذات الاعصاب باتجاه واحد واتجاهين والبلاطات المصمتة وغيرها.

سيتم التصميم - إن شاء الله - بناءا على متطلبات كود الخرسانة الأمريكي (ACI) وستتم الاستعانة ببعض برامج التصميم الإنشائي مثل Atir و Staad Pro وسيتم الإطلاع على بعض مشاريع التخرج السابقة، و سيتمضمّن المشروع دراسة إنشائية تفصيلية من تحديد و تحليل للعناصر الإنشائية والأحمال المختلفة المتوقعة ومن ثم التصميم الإنشائي للعناصر و إعداد المخططات التنفيذية لجميع العناصر الإنشائية التي تكوّن الهياكل الإنشائية للمبنى.

The Structural Design of a commercial Building in Hebron

WORKING TEAM:

Mahmoud Qawasmah

Hammad Abu Za'nunah

Bara' Ayoub

Palestine Polytechnic University - 2011

SUPERVISOR:

DR. HAYTHAM AYYAD.

Project Abstract

The main aim of this project is to prepare all of the structural design and executive details of a commercial building in Hebron city.

This building consists of 4 floors in addition of basement floor and ground floor it serves and contains unlimited activities. This building is reinforced concrete structure, and it will be designed according to ACI code.

The project contains the structural analysis for vertical and horizontal loads and the structural design and details for each member in the building.

فهرس المحتويات

i	صفحة العنوان الرئيسية
ii	شهادة تقييم مشروع التخرج
iii	الإهداء
iv	الشكر و التقدير
v	ملخص المشروع باللغة العربية
vi	ملخص المشروع باللغة الإنجليزية
vii	فهرس المحتويات
١	:
٢	١.١ المقدمة
٢	٢.١ أهداف المشروع
٣	٣.١ مشكلة المشروع
٣	٤.١ حدود مشكلة المشروع
٣	٥.١ المسلمات
٣	٦.١ فصول المشروع
٤	٧.١ اجراءات المشروع
٥	:
٦	١.٢ مقدمة
٦	٢.٢ لمحة عن المشروع
٦	٣.٢ موقع المشروع
٩	٤.٢ وصف المساقط الأفقية
٩	١. طابق التسوية
١٠	٢. الطابق الأرضي
١١	٣. الطابق الأول
١٢	٤. الطابق الثاني
١٣	٥. الطابق الثالث
١٤	٦. الطابق الرابع
١٥	٥.٢ وصف الواجهات
١٥	١. الواجهة الغربية الرئيسية
١٦	٢. الواجهة الشرقية
١٧	٣. الواجهة الشمالية
١٨	٤. الواجهة الجنوبية
١٩	٦.٢ وصف الحركة
٢٠	:
٢١	١.٣ مقدمة
٢١	٢.٣ هدف التصميم الإنشائي
٢١	٣.٣ الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبنى
٢٢	١.٣.٣ الأحمال
٢٢	٢.٣.٣ الأحمال الميتة
٢٢	٣.٣.٣ الأحمال الحية
٢٣	٤.٣.٣ الأحمال البيئية
٢٣	١. الرياح
٢٣	٢. الثلوج

٢٤	٣. الزلازل
٢٥	٤.٣ العناصر الإنشائية
٢٥	١.٤.٣ العقدات
٢٦	١.١.٤.٣ العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد
٢٦	٢.١.٤.٣ العقدات المصمتة ذات الاتجاهين
٢٧	٣.١.٤.٣ عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد
٢٧	٤.١.٤.٣ عقدات العصب ذات الاتجاهين
٢٨	٢.٤.٣ الجسور
٢٩	٣.٤.٣ الأعمدة
٣٠	٤.٤.٣ الجدران الحاملة (جدران القص)
٣١	٥.٤.٣ الأساسات
٣٢	٦.٤.٣ الأدراج
٣٣	٧.٤.٣ جدار التسوية
٣٤	٥.٣ فواصل التمدد

35	Chapter 4 : Structural Design & Analysis
36	4.1 Introduction
36	4.2 Determination of Slab thickness
41	4.3 Determination of service load of rib
41	4.3.1 Determination of Service load of one way rib
42	4.3.2 Determination of service load of two way rib
43	4.4 Design of topping
45	4.5 Design of rib
45	4.5.1 Design of one way rib
47	4.5.1.1 Design of rib for Flexure
53	4.5.1.2 Design of rib for shear
55	4.5.2 Design of two way rib
55	4.5.2.1 Design of moments
61	4.5.2.2 Design of Shear
63	4.6 Design of Two way solid slab
63	4.6.1 Determination of Loads
64	4.6.2 Design of moments
66	4.6.3 Design of Shear
67	4.7 Design of one Way Solid Slab.
67	4.7.1 Determination of Slab Thickness.
67	4.7.2 Determination of Load.
69	4.7.3 Design of Shear.
69	4.7.4 Design of Flexure.
73	4.8 Design of Beam 61-65 (Hidden Beam)
75	4.8.1 Determination of Beam Thickness
75	4.8.2 Determination of Loads
75	4.8.3 Design of Positive moments
82	4.8.4 Design of negative moments
87	4.8.5 Design of Shear
93	4.9 Design of Beam 131-133 (Dropped Beam)
94	4.9.1 Determination of Beam Thickness

95	4.9.2	Design of Positive moments
97	4.9.3	Design of negative moments
100	4.9.4	Design of Shear
104	4.10	Design of long Column C25
104	4.10.1	Design of Longitudinal Reinforcement
104	4.10.2	Check Slenderness effect
106	4.10.3	Design of Tie Reinforcement
107	4.10.4	Detail of Column C25
108	4.11	Design of Stair
108	4.11.1	Determination of Slab Thickness
109	4.11.2	Load Calculation
111	4.11.3	Design of Shear
111	4.11.4	Design of Bending moments
113	4.11.5	Secondary Reinforcement
113	4.11.6	Section Details
114	4.12	Design of Basement Wall
114	4.12.1	Loading of Basement wall
116	4.12.2	Design of the vertical Reinforcement
116	4.12.3	Design of Horizontal Reinforcement
117	4.12.4	Check for Shear
118	4.13	Design of Strip Footing
118	4.13.1	Determination of Loads
119	4.13.2	Check one way shear
119	4.13.3	Design of Bending moment
121	4.13.4	Development Length of main Reinforcement
122	4.14	Design of Isolated Footing
122	4.14.1	Load of Footing
122	4.14.2	Determination of Footing Area
122	4.14.3	Determination of Footing Depth
125	4.14.4	Design for Bending moment
127	4.14.5	Development Length of main Reinforcement
128	4.14.6	Design of Dowels
129	4.14.7	Isolated footing Detail
130	4.15	Design of Truss
130	4.15.1	Load Calculation
131	4.15.2	Analysis
131	4.15.3	Design
136	4.15.4	Design of Fillet weld
137	4.15.5	Design of Purlines
138	4.16	Design of Shear wall
138	4.16.1	Calculation of Shear force on Shear wall
139	4.16.2	Design of the Horizontal reinforcement
142	4.16.3	Design of the Vertical reinforcement
142	4.16.4	Design of Bending moments

144	4.17 Design of mat foundation for well
144	4.17.1 Design of Shear
144	4.17.2 Design of Bending moments
147	4.18 Design of Dome
148	Chapter 5 : Appendix
149	5.1 Appendix A (Architectural Drawings)
150	5.2 Appendix B (Structural Drawings)
151	5.3 Sources and references

فهرس الجداول

٤	جدول (١-١) الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية ٢٠١١
٢٢	جدول (١-٣) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة
٢٤	جدول (٢-٣) قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر
139	Table (4-1): Calculation of the total Fx.
١٥٢	جدول (١-٥) تحديد سمك الجسور
١٥٣	جدول (٢-٥) الأحمال الحية للأرضيات والعقدات

فهرس الأشكال

٧	شكل (١-٢) الموقع العام والابنية المحيطة بالمشروع
٧	شكل (٢-٢) صورة جوية للموقع
٩	شكل (٣-٢) مخطط طابق التسوية
١٠	شكل (٤-٢) مخطط الطابق الأرضي
١١	شكل (٥-٢) مخطط الطابق الاول
١٢	شكل (٦-٢) مخطط الطابق الثاني
١٣	شكل (٧-٢) مخطط الطابق الثالث
١٤	شكل (٨-٢) مخطط الطابق الرابع
١٥	شكل (٩-٢) الواجهة الغربية
١٦	شكل (١٠-٢) الواجهة الشرقية
١٧	شكل (١١-٢) الواجهة الشمالية
١٨	شكل (١٢-٢) الواجهة الجنوبية
١٩	شكل (١٣-٢) قطاعات الدرج في عدة أماكن للمبنى
٢٦	شكل (١-٣) عقدات مصمتة ذات الاتجاه الواحد
٢٦	شكل (٢-٣) عقدات مصمتة باتجاهين
٢٧	شكل (٣-٣) عقدة العصب ذات الاتجاه الواحد
٢٧	شكل (٤-٣) عقدة العصب ذات الاتجاهين
٢٨	شكل (٥-٣) أشكال الجسور المدلاة والمسحورة
٢٩	شكل (٦-٣) احد أشكال الأعمدة
٣٠	شكل (٧-٣) جدار القص
٣١	شكل (٨-٣) الأساس المنفرد

٣٢
٣٣
٣٤

شكل (٩-٣) الدرج
شكل (١٠-٣) جدار التسوية
شكل (١١-٣) فواصل التمدد بالمبنى

36	Figure (4-1): one way slabs of two buildings.
37	Figure (4-2): one way slabs of building C.
38	Figure (4-3) : two way slab.
40	Figure (4-4) : Flat plate in Building A.
41	Figure (4-5): Typical Section in Ribbed Slab.
45	Figure (4-6): Basement Floor Slab.
45	Figure (4-7): Rib Geometry & Section.
46	Figure (4-8): Loading of Rib.
46	Figure (4-9): moment envelop of Rib.
46	Figure (4-10): Shear envelop of Rip.
55	Figure (4-11) : Location of two way Ribbed Slab.
64	Figure (4-12) : Two way Solid Slab.
67	Figure (4.13) : one way Solid Slab.
68	Figure (4-14) : Geometry of one Way Solid Slab.
68	Figure (4-15): Load of one way solid slab.
68	Figure (4-16): moment envelop of one way solid slab.
69	Figure (4-17): Shear envelop of one way solid slab.
73	Figure (4-18): Location of Beam (B61-65).
73	Figure (4-19): Beam Geometry and Section.
74	Figure (4-20): Loading of Beam.
74	Figure (4-21): moment envelop for Beam.
74	Figure (4-22): Shear envelop for Beam.
93	Figure (4-23): Location of Dropped Beam.
93	Figure (4-24) : Beam Geometry & Section.
93	Figure (4-25): Loading of Beam.
94	Figure (4-26): Moments envelop for Beam.
94	Figure (4-27): Shear envelop for Beam.
107	Figure (4-28): Long Column Detail .
108	Figure (4-29): Stair Plan.

110	Figure (4-30): Loading of Stair.
110	Figure (4-31): Shear Envelop.
111	Figure (4-32): Moment Envelop.
113	Figure (4-33): Stair Section.
114	Figure (4-34): Loads on Basement Wall.
115	Figure (4-35): Loading of Basement Wall.
115	Figure (4-36): Shear /Moment envelop for Basement Wall.
118	Figure (4-37): Strip Footing.
121	Figure (4-38): Strip Footing Detail.
125	Figure (4-39): Isolated Footing.
129	Figure (4-40): Isolated Footing Detail.
130	Figure (4-41):Truss Geometry.
138	Figure (4-42):Geometry of Shear wall
139	Figure (4-43): Fx- Diagram
140	Figure (4-44): moment and shear diagram for shear wall
144	Figure (4-45): mat footing
145	Figure (4-46): moment in X -direction
145	Figure (4-47): moment in Y -direction
147	Figure (4-48):Dome Elevation.

List of Abbreviations

- **As** = area of non- prestressed tension reinforcement.
- **As'** = area of non- prestressed compression reinforcement.
- **Ag** = gross area of section.
- **Av** = area of shear reinforcement within a distance (S).
- **At** = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- **b** = width of compression face of member.
- **bw** = web width, or diameter of circular section.
- **C_c** = compression resultant of concrete section.
- **C_s** = compression resultant of compression steel.
- **DL** = dead loads.
- **d** = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- **Ec** = modulus of elasticity of concrete.
- **F_c** = compression strength of concrete .
- **Fy** = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- **h** = overall thickness of member.
- **Ln** = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- **LL** = live loads.
- **Lw** = length of wall.
- **M** = bending moment.
- **Mu** = factored moment at section.
- **Mn** = nominal moment.
- **Pn** = nominal axial load.
- **Pu** = factored axial load
- **S** = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- **Vc** = nominal shear strength provided by concrete.

- V_n = nominal shear strength.
- V_s = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- V_u = factored shear force at section.
- W_c = weight of concrete. (KN/m³).
- W = width of beam or rib.
- W_u = factored load per unit area.
- Φ = strength reduction factor.
- ϵ_c = compression strain of concrete = 0.003mm/mm.
- ϵ_s = strain of tension steel.
- ϵ'_s = strain of compression steel.
- ρ = ratio of steel area .

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□

. □□

. أهداف □□

. □□

. □□

. □□□□□□□□ □□

. □□

. □□

لقد اقتضت متطلبات الحياة العصرية وتطور جميع جوانب حياة الانسان أن يقوم بالتفكير وتصميم منشآت جديدة تلبي احتياجاته ومن هذه المنشآت المجمعات التجارية والتي توفر العديد من المرافق والوسائل التي يحتاجها الانسان في مكان واحد مع تأمين الراحة والأمان للاستخدام المناسب لهذه المباني وذلك من خلال التصميم الجيد لها والاحاطة بجميع الأمور المتعلقة بإنشاء مثل هذه الأبنية.

تتطلب عملية التصميم عامة الأخذ بجميع النواحي للمبنى المراد انشاؤه سواء من الناحية المعمارية التي تعنى بالمظهر العام للمبنى وكيفية توزيع الفراغات والمساحات داخله وربط الأقسام الخدمية المختلفة ببعضها البعض، أو من الناحية الإنشائية التي تعنى بتوفير النظام الإنشائي القادر على التحمل الآمن للأحمال المؤثرة على المبنى مع مراعاة الناحية الاقتصادية الأدنى الممكنة لهذا النظام الإنشائي بما لا يتعارض مع التصميم المعماري المختار.

بالتמידات الكهربائية بما يتلائم مع طبيعة المشروع المنشأ وعناصره الميكانيكية كأنظمة التدفئة والتبريد والصرف .

يتضمن المشروع تصميم النظام الإنشائي لمبنى يتكون من اربعة طوابق اضافة لطابقي التسوية والارضى وهو مشروع اعتيادي من حيث توزيع العناصر الإنشائية كالأعمدة والجسور بما يتلائم مع المخططات المعمارية ومن ثم تصميم هذه وانتهاء بالقواعد و الأساسات ومن ثم تجهيز المخططات الإنشائية التنفيذية وذلك من أجل الخروج بمشروع متكامل وقابل للتنفيذ.

. أهداف

نأمل من هذا البحث بعد إكماله أن نكون قد وصلنا إلى الأهداف التالية:

- . اكتساب المهارة في القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، بما يتناسب مع التخطيط المعماري له.
- . القدرة على تصميم العناصر الإنشائية .
- . تطبيق وربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات الم .
- . استخدام برامج التصميم الإنشائي.

•

يدور البحث حول تصميم العناصر الإنشائية لمبنى ، حيث يتضمن التصميم الإنشائي مختلف العناصر من الأساسات بما يتلائم مع التوزيع الإنشائي لهذه العناصر وما لا يتعارض مع التصميم المعماري.

•

يقتصر العمل لهذا المشروع على الناحية الإنشائية فقط، حيث سيتم العمل خلال الفصلين من السنة الدراسية

-

حيث يقع الذي اختير لتصميم عناصره الإنشائية في مدينة الخليل.

•

اعتماد الكود الأمريكي في التصميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-05) .

استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (Atir, STAAD pro. 2008)

Microsoft office Word & Power Point .

•

يحتوي هذا المشروع على ستة فصول وهي:

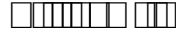
- : يشمل المقدمة العامة ومشكلة البحث و أهدافه....
- : يشمل الوصف المعماري للمشروع.
- : يشمل وصف العناصر الإنشائية للمبنى.
- : التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.
- : النتائج و التوصيات .

- (دراسة المخططات المعمارية وذلك للتأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف كافة التعديلات المعمارية اللازمة عليها، وإكمال النقص الموجود فيها إن وجد.
- (دراسة العناصر الإنشائية المكونة لية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي .
- (تحليل العناصر الإنشائية والأحمال المؤثرة عليها.
- (تصميم العناصر الإنشائية بنا على نتائج التحليل.
- (5) التصميم عن طريق برامج التصميم المختلفة.
- (إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بشكله النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ.

والجدول التالي يوضح تسلسل أعمال المشروع والزمن اللازم لكل نشاط.

(-) الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية (2011)

المرحلة / الزمن المقترح (أسبوعاً)	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢
اختيار المشروع																																
دراسة الموقع																																
جمع المعلومات حول المشروع																																
دراسة ليعى معمارياً																																
دراسة البنى التحتية																																
إعداد مقدمة المشروع																																
عرض مقبلة المشروع																																
تحليل الإنشائي																																
التصميم الإنشائي																																
إعداد مخططات المشروع																																
كتابة المشروع																																
عرض المشروع																																



□□ □□□□□□□□

□□ □□□□□□□□

□□ □□□□□□□□

□□ وصف المساقط الأفقية للمبنى.

□□ وصف الواجهات.

□□ □□□□□□□□

أي عمل لابد أن يتم إنجازه على أكمل وجه، ولإقامة أي بناء لابد أن يتم تصميمه من جميع النواحي التي توفر الراحة والأمان لمستخدميه، حيث يبدأ أولاً التصميم المعماري للمبنى بما يتلاءم مع وظيفته والغاية من تنفيذه بأن يتم تحديد شكل المنشأ مع الأخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة، إذ يجري التوزيع الأولي لمرافقه بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة، ويتم بهذه العملية دراسة الإنارة والعزل والتهوية والتنقل والحركة وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

من تصميم المهندس "إيناس الهيموني" "، ويقوم المشروع على فكرة سهولة التواصل بين الداخل والخارج .

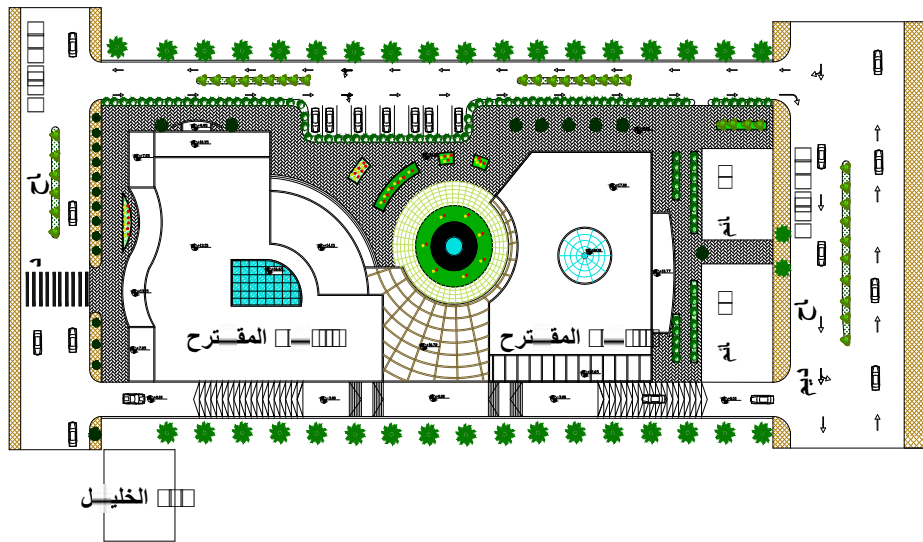
وقد كانت هذه الأفكار تركز بشكل أساسي على توفير الراحة وسهولة الوصول واستعمال المبنى المحلية التي تؤثر في التصميم مثل مدخل المبنى وأشعة الشمس واتجاه الرياح والمناخ وغيرها .

يتكون المبنى من من ضمنها طابق تسوية على قطعة أرض مساحتها
اجمالية والمبنى عبارة عن قسمين منفصلين في كل من الجهتين
الشمالية والجنوبية حيث ان القسم الجنوبي من البناء يتوقف عند الطابق الثالث اما القسم الشمالي فهو يحتوي على
ويتم الاتصال بين قسمي البناء فقط في الطابقين

يقع المشروع في مدينة الخليل – ما بين شارع وادي التفاح الجديد والشارع الواصل من دوار المنارة الى مربعة سبتة
"وادي التفاح القديم" على قطعة أرض مساحتها
الزهاء مدينة الخليل ويبعد الجديد شارع وادي التفاح القديم



الزهراء



(1-2): الموقع العام والأبنية المحيطة بالمشروع



(2-2): صورة جوية للموقع (الجزء المظلل هو حد).

.. أهمية الموقع

بين شار وادي التفاح القديم والجديد والمبنى محاط بعدد من الأبنية متفاوتة الارتفاعات، والمسافات بين الأبنية تزيد عن ستة أمتار وقد تم مراعاة التالي في اختيار الموقع:

- يكون المجمع التجاري الى هذه
- يقوم على خدمة المنطقة المحيطة.
- القدرة على توفير المساحات المطلوبة للفعاليات المقترحة في المبنى.
- تواجد الموقع ضمن مناطق التنظيم، حيث تتوفر الخدمات العامة مثل الكهرباء و الماء والهاتف.
- توفر الساحات التي تفي بالغرض من أجل الترفيه.
- فس المدينة.

.. حركة الشمس والرياح

تعتبر دراسة حركة الرياح و الشمس من العوامل المهمة في تحليل المبنى، فيجب معرفة تأثير كل من الرياح والشمس على المبنى ليتسنى تقسيمه إلى فراغات تتناسب وتوجيهه المناخي بحيث يلبي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية الطبيعية.

Building B

:(-)

Building B

:(-)

The floor plan shows a two-story building complex. Building A (left) includes a large central hall, several smaller rooms, and a curved section. Building B (right) features a large circular room with a blue floor, a central courtyard area, and various rooms. The plan is detailed with furniture, doors, and room numbers.

:(6-)

Building B

13

[illegible]

14

. وصف الواجهات :

. الواجهة الغربية :

وهي عبارة عن الواجهة الرئيسية للمبنى والتي تظهر أغلب المداخل المؤدية الى داخل المبنى الجزء الأكبر لهذه الواجهة يظهر من خلال النوافذ الزجاجية الكبيرة نوعا ما ما يضيفي مظهرها جماليا ومعماريا لمبنى تجاري كما يظهر من خلال هذه الواجهة منا ق الاستراحة بين قسمي المبنى والمكونة من كمان أن هذه الواجهة تظهر على شكل كتلتين منفصلتين للمبنى تعطي مظهرها جماليا اخر ا ويظهر ايضا استخدام مواد مختلفة لانشاء هذه الواجهة مثل المواد الخرسانية والحجر المسمم لاطارات الشبابيك كما يظهر في الشكل التالي:



West Elevation

(-) الواجهة الغربية

. الواجهة الشرقية :

تعد هذه الواجهة هي المقابلة للواجهة الرئيسية للبناء حيث يظهر فيها التوزيع المعماري على شكل كتلتين منفصلتين وتظهر في هذه الواجهة النوافذ الزجاجية الكبيرة والقبّة الزجاجية التي تعكس مظهرًا جمالياً للواجهة كما يظهر تنوع استخدام المواد الإنشائية في الواجهة كالحجر المسمس والمواد الخرسانية كما يظهر في الشكل التالي:



(-) : الواجهة الشرقية

. الواجهة الشمالية :

تتكون هذه الواجهة من كتلة معمارية واحدة تعطي مظهرا جماليا ومعماريا للمبنى كما تتميز على الشارع الرئيسي يظهر من خلالها

خرسانية مع استخدام الحجر المسمسم لاطارات الشبابيك مع ظهور الشبابيك الطويلة والتي تضيف جمالا معماريا للبناء كما يظهر في الشكل التالي:



North Elevation

 $Scale1/200$

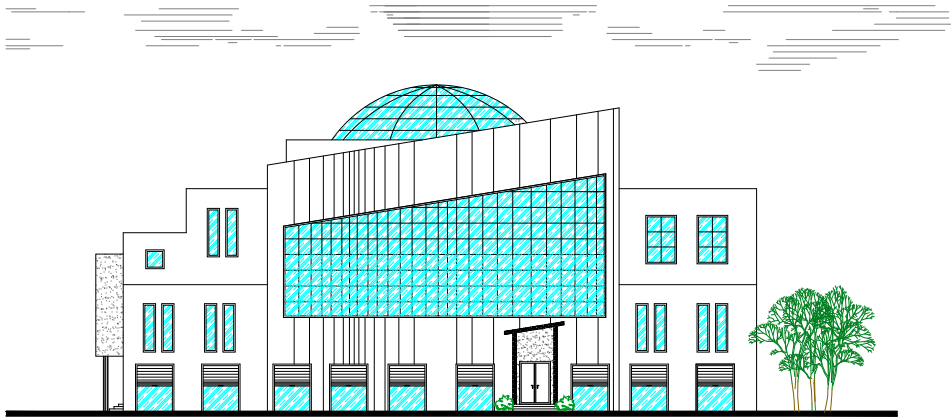
(-) : الواجهة الشمالية



. الواجهة الجنوبية :

تعتبر هذه الواجهة مماثلة في شكلها نوعا ما للواجهة الشمالية حيث يظهر التصميم المعماري على شكل كتلة وتتميز بإطلالتها على الشارع الرئيسي من الجهة المقابلة ه يغلب على هذه الواجهة النافذة الزجاجية الضخمة والتي تعطي مظهرا جماليا لهذه الواجهة من المبنى مع احتواء هذه الواجهة على مدخل وتظهر من خلالها القبة الزجاجية بشكل واضح بمظهرها المعماري الجميل

:



South Elevation

Scale 1/200

(-) : الواجهة بية

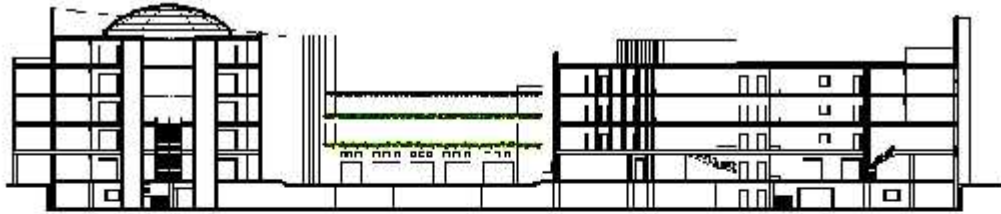
:

جمع نفسه

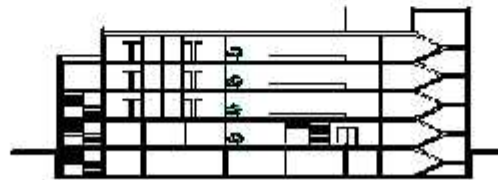
جمع إلى داخله تتم بشكل سلس نظرا لعدم وجود فرق كبير في المنسوب الخارجي للمبنى ومنسوبه الداخلي .
يمكن الدخول للمبنى من القسم الجنوبي ومدخلين للقسم الشمالي وهذا بدوره يتيح حرية الدخول والخروج
قوية وداخل الطابق الواحد وحركة راسية ما بين .

فالحركة في الطابق الأرضي تأخذ شكل خطي في الممرات وهذا يتناسب مع وظيفة هذا الجزء كونه معد تجارية. وتظهر الحركة الخطية في باقي الطوابق لتتم بشكل سهل بين الفراغات المختلفة في هذه الطوابق.

وفيما يتعلق بالحركة الراسية بين الطوابق فإنها تتم من خلال الأدراج والمصاعد الكهربائية حيث أنها تأخذ أماكن متعددة في المبنى وهذا بدوره يسهل الحركة الأفقية داخل الطوابق والحركة الراسية بينها . وهذا ما يوضحه الشكل (-) .



المعاني والاصناف



Deutscher L. 5

الشكل (١ - ١١) قطاعات الدرج في عدة أماكن في المبنى

-
-
- -
 - هدف التصميم الإنشائي.
 - الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبنى.
 - الاختبارات العملية.
 - العناصر الإنشائية.
 -

من خلال الوصف المعماري الكامل للمبنى لا بد من تطبيق الأفكار و المقترحات الموجودة في التحليل المعماري التصميم الإنشائي الذي يتماشى مع المتطلبات المعمارية والقوانين الهندسية إذ يعتمد التصميم الإنشائي بشكل أساسي على تصميم كافة العناصر الإنشائية بحيث تقاوم كافة الأحمال التي تؤثر عليها و بالتالي يجب وصف كافة هذه العناصر وصفاً دقيقاً يلبي متطلبات الحسابات الهندسية لهذا المشروع بالإضافة للحفاظ على التصميم المعماري وعدم تغييره .

• هدف التصميم الإنشائي

يهدف التصميم الإنشائي بشكل أساسي الى إنتاج منشأ متقن ومتزن من جميع النواحي الهندسية والإنشائية ومقاوم لجميع المؤثرات الخارجية من أحمال مينة وحية وأيضاً أحمال بيئية من تأثير الزلازل و ياح . يتم تحديد العناصر الإنشائية بناء على:

- (Safety): يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع للعناصر الإنشائية قادرة على تحمل القوى و الإجهادات الناتجة عنها.
- (Cost): يتم تحقيقها عن طريق مواد البناء ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله.
- حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) (Cracks)
- الشكل و النواحي الجمالية للمنشأ.

• الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية

تعتبر الدراسة النظرية جزء رئيسي ومهم يجب القيام به لإتمام عملية التحليل والتصميم، حيث أنه من خلالها يمكن الوصول إلى أفضل ما يكون من عمليات التحليل، لذلك يجب دراسة العناصر الإنشائية بشكل جيد وتحديد الأحمال الواقعة على كل عنصر للوصول إلى التصميم المتين والأمن وطريقة العمل المناسبة.

لابد للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث إنهيار للمنشأة ومن هذه الأحمال: الأحمال الميتة، الأحمال الحية، والأحمال البيئية.

.. الأحمال الميتة

هي أحمال تنجم عن وزن المبنى الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنشائية و التجهيزات الثابتة فهي أحمال تلازم المبنى بشكل دائم، ثابتة المقدار والإتجاه. وفيما يتعلق بالكثافة النوعية للمواد المستخدمة في هذا المشروع فهي كالتالي:

(-) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

		(KN/m ³)
1		
2		
3		
4		
5		

.. الأحمال الحية

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالاتها المختلفة او استعمالات جزء منها هي تشمل :

الديناميكية كالأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأ .

. والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر كأثاث البيوت والأجهزة والآلات الاستاتيكية
غير المثبتة هزة والمعدات.
وفي هذا المشروع تم اعتماد قيمة للأحمال الحية تساوي KN/m^2 .

. . . الأحمال البيئية

هي ثالث من الأحمال التي يجب أخذها بعين الاعتبار عند التصميم، وهذه الأحمال تتمثل في:

. الرياح

عبارة عن قوى افقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيره وهي القوى التي تؤثر بها الرياح
على الأبنية أو المنشآت أو أجزائها، وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقاس
بالكيلو نيوتن. وتحدد أحمال الرياح اعتماداً على ارتفاع المبنى عن سطح الأرض، والموقع من حيث الإحاطة م

. هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الثلوج اعتماداً على
الأسس التالية:

• ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

و الجدول التالي يبين قيمة أحمال الثل

(-) : قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

(KN /M ²)	(H) ()
0	H < 250
(h-250) / 1000	500 > h > 250
(h-400) / 400	1500 > h > 500
(h – 812.5)/ 250	2500 > h > 1500

استناداً إلى جدول أحمال الثلوج السابق وبعد تحديد ارتفاع المبنى عن سطح البحر و الذي يساوي ()

:

$$s_L = \frac{h - 400}{400}$$

$$s_l = \frac{970 - 400}{400} = 1.43 \text{ kN / m}^2$$

من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبنى و هي عبارة عن قوى أفقية و رأسية يتولد عنها عزوم منها عزم ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسماكات و تسليح كافي يضمن سلامة المبنى عند تعرضه لمثل هذه الأحمال التي يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء المبنى لوظيفته أثناء الزلازل، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً إلى الكود المستخدم.

. العناصر الإنشائية

تتكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنشائية التي تتكاتف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبنى وصلاحيته للاستخدام البشري، ومن أهم هذه العناصر، العقدات والجسور والأعمدة والجدران الحاملة والأساسات وغيرها.

• •

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات.

توجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من الخرسانية المسلحة ، منها ما يلي :

. (Solid Slabs) :

• (One way Solid slab) .

. ذات الاتجاهين (Two way solid slab)

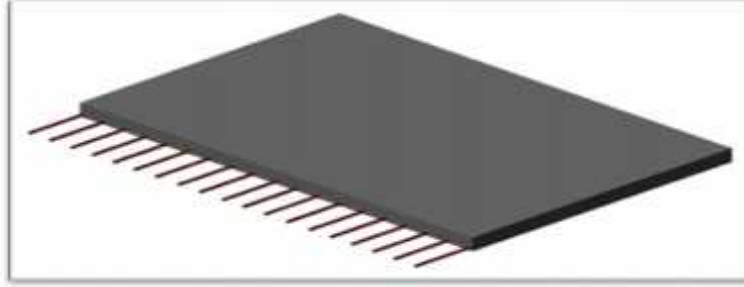
. (Ribbed Slabs) :

• (One way ribbed slab) .

• عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).

... : (one way Solid Slabs)

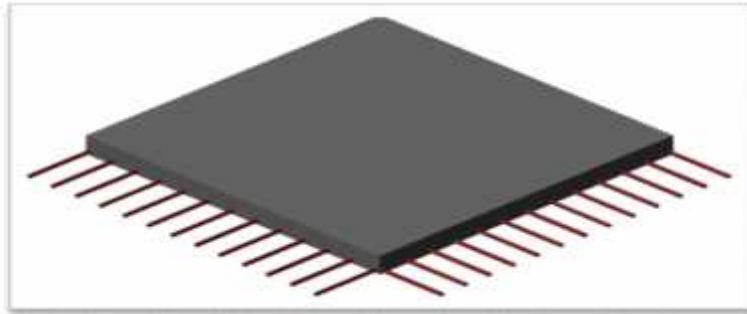
تتعرض كثيراً للأحمال الحية، وذلك تجنباً لحدوث اهتزاز نظراً للسماكة المنخفضة
وتم استخدامها في عقده البير . تم استخدام هذه العقدات المصممة ذات الاتجاه الواحد
"Flat Plate" وأيضاً في سقف .



(-) :

... ذات الاتجاهين : (two way Solid Slabs)

تستخدم في حال كانت الأحمال المؤثرة أكبر من المقدار الذي تستطيع العقدة المصممة ذات الاتجاه الواحد مقاومتها،
وعند ذلك يتم اللجوء إلى تصميم هذا النوع من العقدات وذلك لأنها تستطيع مقاومة الأحمال بشكل أكبر حيث يوزع
التسليح الرئيسي فيها باتجاهين . وتم استخدام هذه العقدات المصممة ذات الاتجاهين في عقدة بيت الدرج للمبنى.



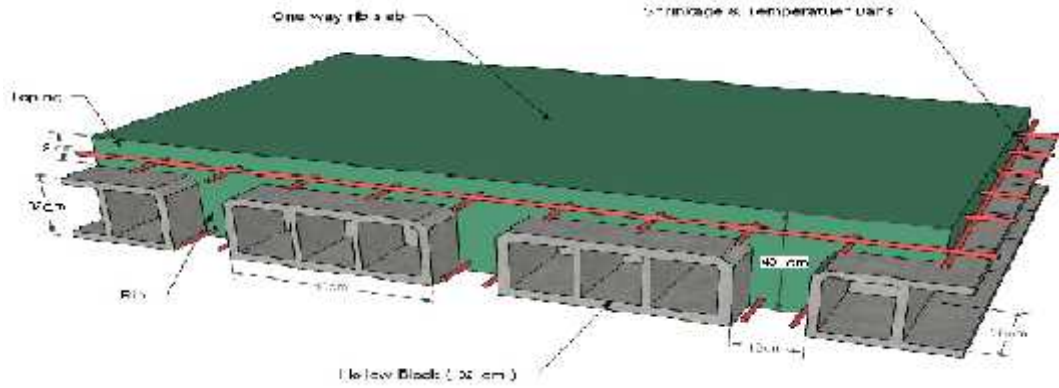
(-) :

ذات الاتجاهين.

:(One way ribbed slab)

. . .

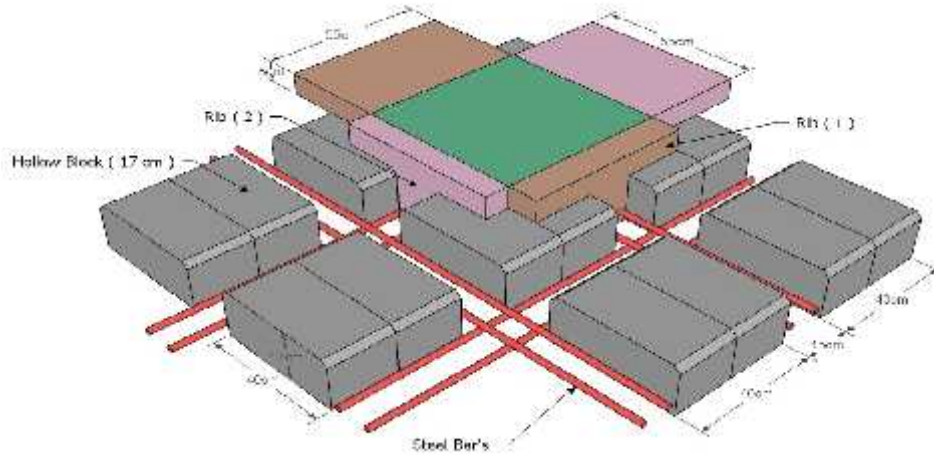
تستخدم هذه العقدات عندما يراد تغطية مساحة ذات ابعاد غير كبيرة نوعا ما بين الاعمدة ، وقد تم استخدام هذه في جميع طوابق هذا المشروع فيما عدا ما ذكر سابقاً لخفة وزنها وفعاليتها.



:(-)

عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab): . . .

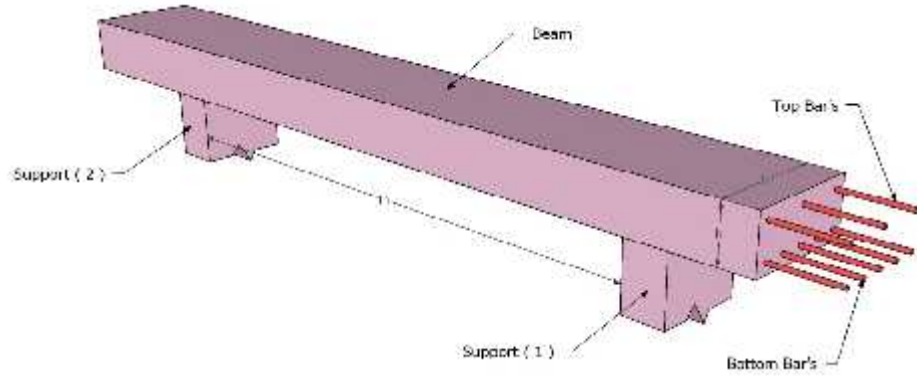
و هذا النوع سيتم استخدامه في عقدات الطوابق بشكل بسيط في المناطق ذات الابعاد الكبيرة وعدم القدرة على ، و الشكل التالي يبين العقدات ذات الإتجاهين و تكوينها الانشائي.



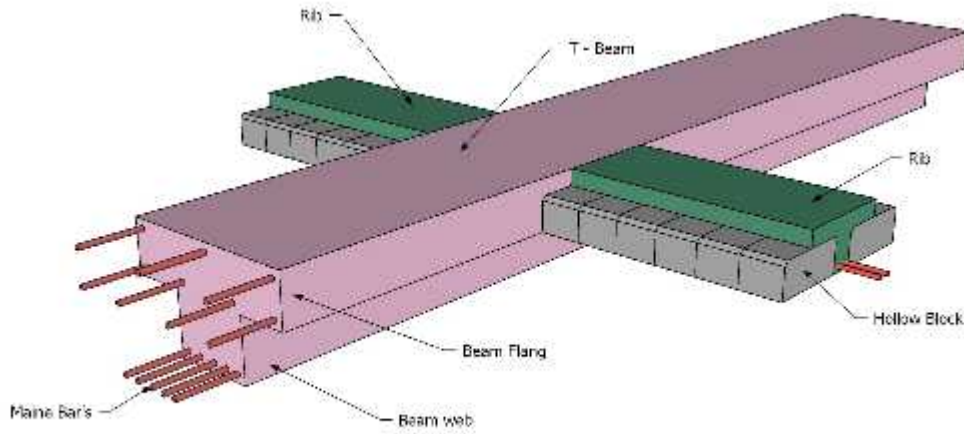
:(-) :عقدات العصب ذات الاتجاهين.

2.4.3 :

وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العقدة إلى الأعمدة ،وهي نوعين (مخفية داخل العقدات) "Drop Beams" وهي التي تبرز عن العقدة من الأسفل بين الأعمدة في المبنى المراد تصميمه في هذا المشروع ،فضلاً عن الأحمال في أغلبها تقوم بنقل أحمال الأعصاب إليها.

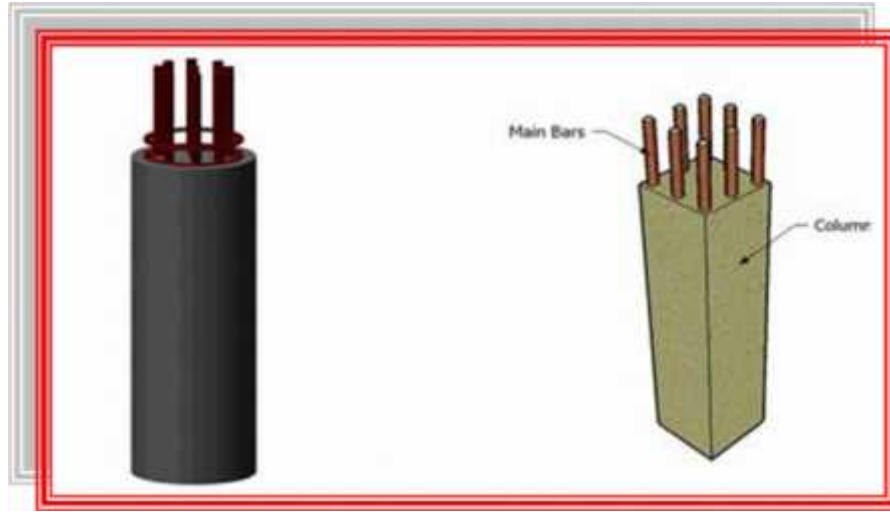


-الجسور المدلية:-



(-)

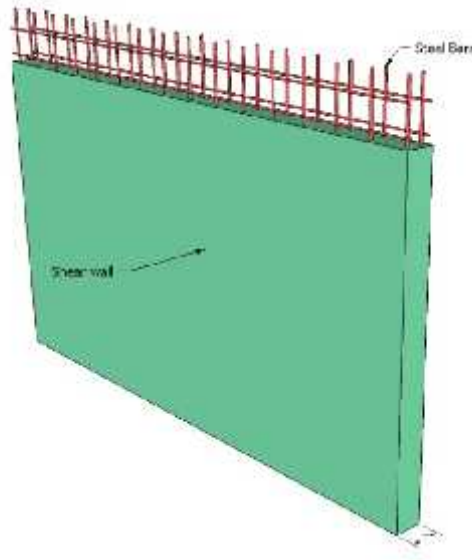
تعتبر الأعمدة العضو الرئيس في نقل الأحمال من العقدات والجسور إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي
لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على حمل وتوزيع الأحمال الواقعة
عليها، و هي تنوع من حيث المقطع وطريقة العمل.



:(-)

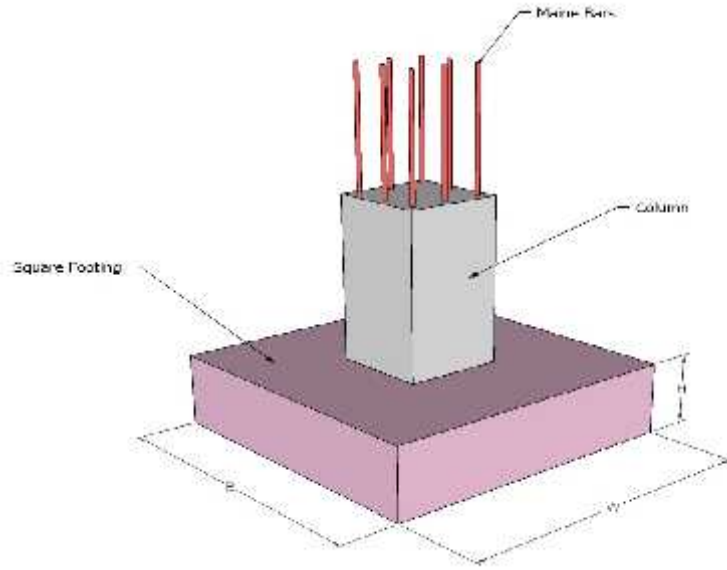
.. () :

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزمن. (shear wall) وهذه الجدران تسطح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية. وقد تم تحديد الجدران الحاملة في المبنى وتوزيعها ، وتتمثل الجدران الحاملة بجدران بيت الدرج، وجدران المصاعد، والجدران الأخرى التي تبدأ من أسس المبنى، وتعمل على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل كجدران قص تقاوم القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن . ان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد عزوم اللي وأثاره على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية .



(-) :

بالرغم من أن الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الإنتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى.



: (-)

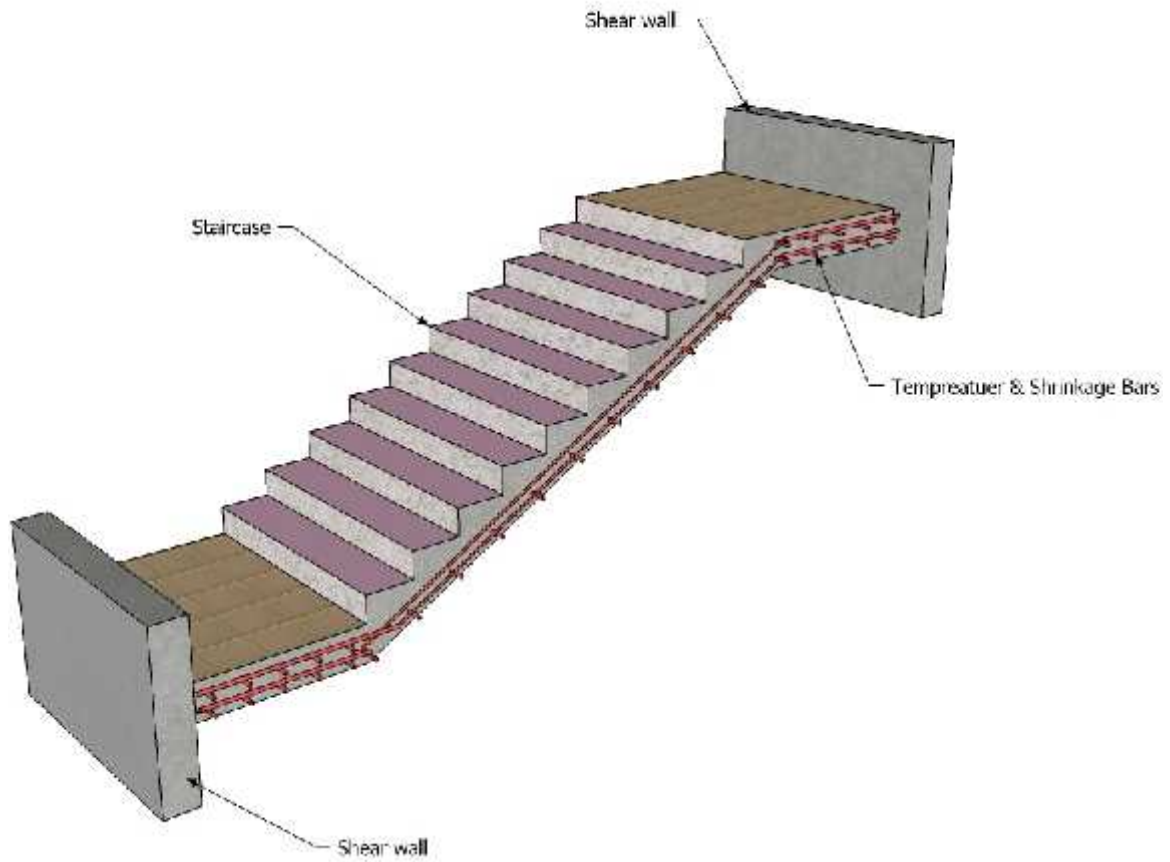
ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها، فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيرا إلى الأساسات، وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات، و بناءا على الأد عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة، ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعا لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس و نظرا لما يتخذه هيكل المنشأ من شكل متدرج ليتلاءم وطبوغرافية الأرض.

بين المستويات المختلفة المناسب،

(-) يبين

ارة عن عناصر معمارية

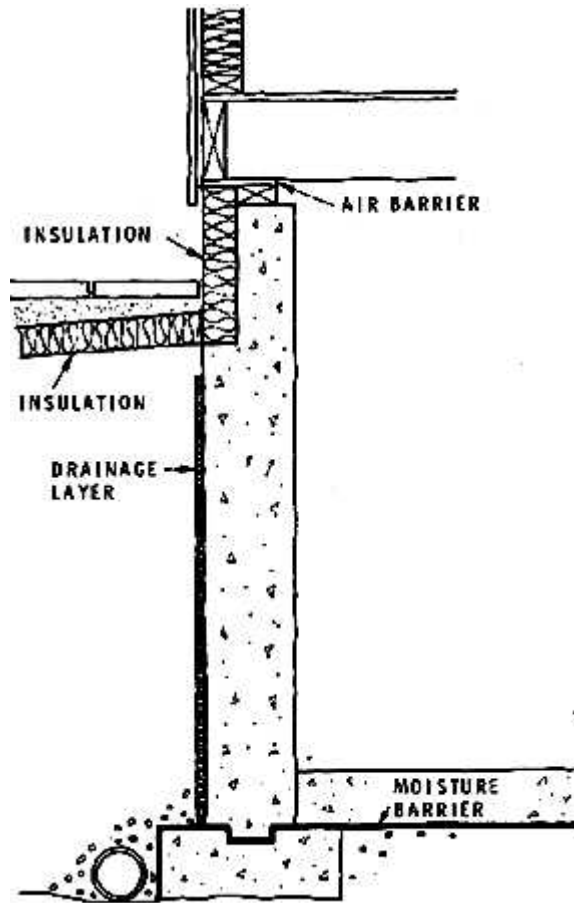
وتم استخدامها في مشرونا بشكل



(-) :

.. جدران التسوية:

هي عبارة عن جدران مسلحة بطبقتين من الحديد عادة واساس مستمر في اسفلها ويدعم هذا الجدار في احد جانبيه قوة افقية مثل احمال التربة واعلاه يكون مدعوم من خلال العقدة مثلا وقد تم استخدام مثل هذا الجدار في المشروع بسبب وقوع طابق التسوية اسفل سطح الارض بثلاثة امتار والشكل التالي يوضح نموذج لجدار التسوية.



(-) تسوية.

(Expansion Joints)

يمكن تحديد المسافة القصوى بين فواصل التمدد للمنشآت العادية كما يلي :

- م في المناطق المعتدلة كما هو الحال في فلسطين .
-
- و يمكن زيادة هذه المسافات بشرط الأخذ بعين الاعتبار تأثير عوامل الانكماش و التمدد
- و في حالة أعمال الخرسانة الكتلية كالحوائط الأستنادية و الأسوار يجب تقليل المسافات بين الفواصل و اخذ الاحتياطات اللازمة لمنع تسرب المياه من خلال فواصل التمدد .

ين تمدد في هذا المشروع حيث يبين الشكل التالي مواقع هذه :



(-)

Chapter 4**Structural Design & Analysis****4**

4.1 introduction.**4.2 Determination of Slab Thickness.****4.3 Determination of Services Load.****4.4 Design of Topping.****4.5 Design of rib.****4.6 Design of two way solid slab.****4.7 Design of one way Solid Slab.****4.8 Design of hidden Beam 61-65 .****4.9 Design of Dropped Beam 131-132-133.****4.10 Design of Long column C25.****4.11 Design of Stair.****4.12 Design of Basement wall.****4.13 Design of strip S1.****4.14 Design of Isolated Footing F14.****4.15 Design of Truss.****4.16 Design of Shear wall.****4.17 Design of Mat Foundation.****4.18 Design of Dome.**

4.1 Introduction

This chapter shows the steps of the analysis and the design for the some of the structural members of the building, they would be analyzed and designed, by using the finite element method of design, depending on the computer aided analysis & design, such as ATIR- Software; to find the internal forces and the deflection of the one way ribbed slabs, then other steps of calculations would be made; to find the required reinforcement for the all members.

4.2 Determination of Slab Thickness

4.2.1 Determination of Slab Thickness of one way slabs

4.2.1.1 Determination of Slab Thickness of one way slabs of two building

The structure may be exposed to different loads such as dead loads and live loads. The values of these loads depend on the structure type and the intended use.

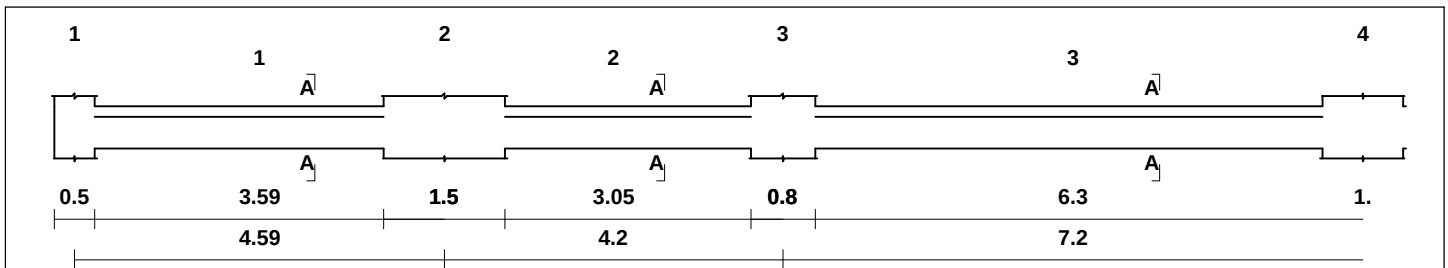


Fig (4-1) :- one way slabs of two buildings.

The overall depth can be obtained according to the minimum thicknesses of non pre-stressed beams or one way slabs given in the ACI318M-05 (Sec. 9.5.2.1- table 9.5.a), as follows:

$$h > \frac{Ln}{21} = \frac{6.3}{21} = 0.30 \text{ m (Both end continuous).}$$

$$h > \frac{Ln}{18.5} = \frac{3.59}{18.5} = 0.194 \text{ m (one end continuous).}$$

The controller one way slab thickness is 32 cm.

4.2.1.2 Determination of Slab Thickness of one way slabs of area between two buildings



Fig (4-2) :- one way slabs of building C.

The required thickness of slab of the area between tow building (rest area) is:-

$$h > \frac{Ln}{18.5} = \frac{6.8}{18.5} = 0.368 \text{ m (one end continuous).}$$

Select thickness h=32 cm with brick 24 cm and Topping 8 cm.

4.2.2 Determination of Slab Thickness of two way slabs



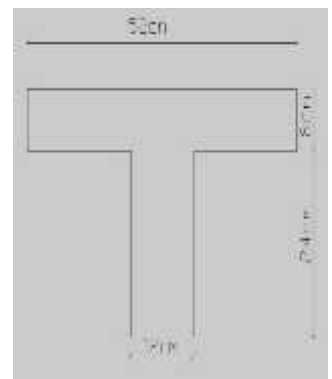
Fig (4-3):-two way slab in Basement floor in Building B.

Assume $h=32\text{cm}$ and $f_y=420\text{ Mpa}$.

$$\bar{y} = \frac{52 \cdot 8 \cdot 28 + 12 \cdot 24 \cdot 12}{52 \cdot 8 + 12 \cdot 24} = 21.45\text{cm}$$

$$I_{rib} = \frac{0.52 \cdot 0.1055^3}{3} - \frac{0.4 \cdot 0.0255^3}{3} + \frac{0.12 \cdot 0.2145^3}{3}$$

$$I_{rib} = 5.961 \cdot 10^{-4} \text{ m}^4$$



$$I_{b132-133} = \frac{0.8 * 0.5^3}{12} = 83.33 * 10^{-4} m^4$$

$$I_{b148} = \frac{1.0 * 0.32^3}{12} = 27.31 * 10^{-4} m^4$$

$$I_{b141} = \frac{1.2 * 0.32^3}{12} = 32.77 * 10^{-4} m^4$$

$$I_{b145-146} = \frac{0.8 * 0.32^3}{12} = 21.85 * 10^{-4} m^4$$

$$L_{b132-133} = 2.55 + 0.8 + \frac{5.9}{2} = 6.30m$$

$$I_{s1} = I_{rib} * \frac{L_{b132-133}}{0.52} = 5.961 * 10^{-4} * \frac{6.30}{0.52} = 72.22 * 10^{-4} m^4$$

$$a_1 = \frac{I_b}{I_{s1}} = \frac{83.33}{72.22} = 1.154$$

$$L_{b148} = 1.4 + 0.8 + \frac{7.3}{2} = 5.85m$$

$$I_{s2} = 5.961 * 10^{-4} * \frac{5.85}{0.52} = 67.06 * 10^{-4} m^4$$

$$a_2 = \frac{27.31}{67.06} = 0.407$$

$$L_3 = 0.8 + \frac{5.9}{2} = 3.75m$$

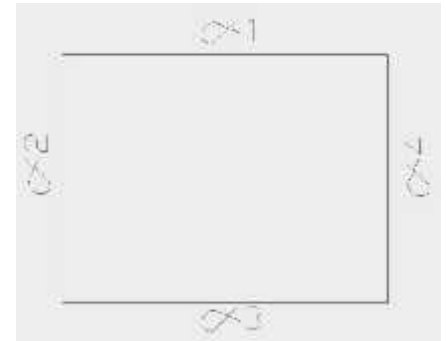
$$I_{s3} = 5.961 * 10^{-4} * \frac{3.75}{0.52} = 42.988 * 10^{-4} m^4$$

$$a_3 = \frac{32.77}{42.988} = 0.762$$

$$L_4 = 0.8 + \frac{7.3}{2} = 4.45m$$

$$I_{s4} = 5.961 * 10^{-4} * \frac{4.45}{0.52} = 51.01 * 10^{-4}$$

$$a_4 = \frac{21.85}{51.01} = 0.428$$



$$a_{fm} = \frac{a_1 + a_2 + a_3 + a_4}{4} = \frac{1.154 + 0.407 + 0.762 + 0.428}{4} = 0.688 < 2$$

$$h_{min} = \frac{Ln * (0.8 + f_y / 1400)}{36 + 5b(a_{fm} - 0.2)} = \frac{7.3 * (0.8 + \frac{420}{1400})}{36 + 5 * (\frac{7.3}{5.9}) * (0.688 - 0.2)} = 20.58 \text{ cm} < 32 \text{ cm}$$

Select Slab thickness h= 32cm with block 24cm & Topping 8cm.

4.2.3 Determination of Slab Thickness of flat plate

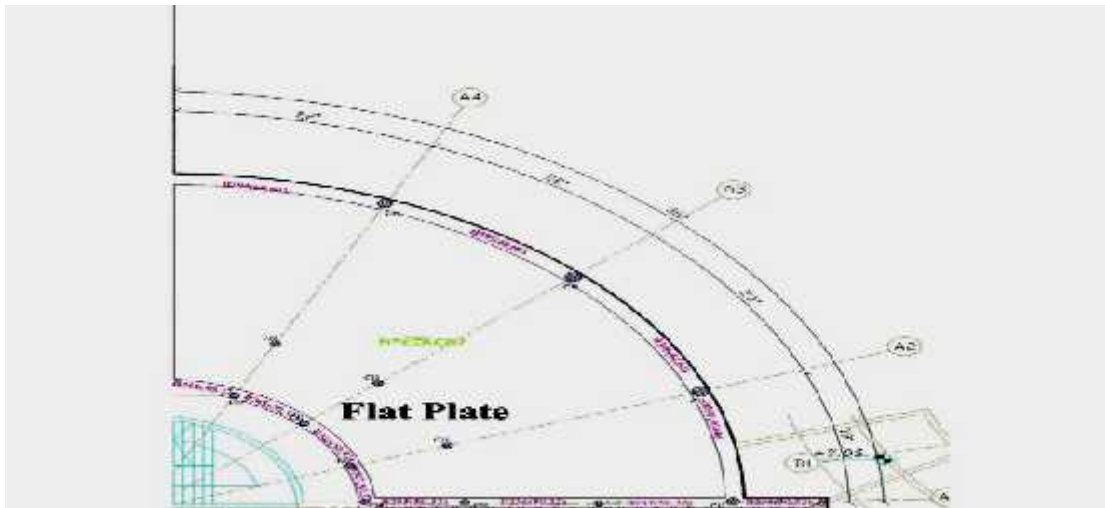


Fig (4-4):-Flat Plate in Building A.

Ln=3.65m

Minimum Slab Thickness=3.65/33=11 cm

Select Slab Thickness 20 cm.

4.3 Determination of Services Load of rib

$$f_y = 420 \text{ Mpa}$$

$$f'_c = 24 \text{ Mpa}$$

$$L.L = 5 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{partition} = 1.5 \text{ KN/m}^2$$

4.3.1 Determination of Services Load of one way rib

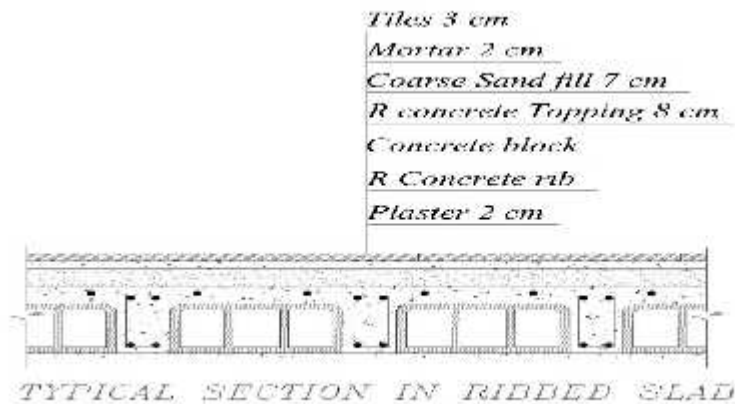


Fig (4-5) Typical Section in Ribbed Slab

4.3.1.1 Determination of Dead load

Tiles $\rightarrow 0.03 \times 0.52 \times 23 = 0.3588 \text{ KN/m.}$

Mortar $\rightarrow 0.02 \times 0.52 \times 22 = 0.2288 \text{ KN/m}$

Sand $\rightarrow 0.07 \times 0.52 \times 16 = 0.5824 \text{ KN/m.}$

Rib $\rightarrow 0.12 \times 0.24 \times 25 = 0.72 \text{ KN/m.}$

Topping $\rightarrow 0.08 \times 0.52 \times 25 = 1.04 \text{ KN/m.}$

Block $\rightarrow 0.24 \times 0.40 \times 9 = 0.864 \text{ KN/m.}$

Plaster $\rightarrow 0.02 \times 0.52 \times 22 = 0.2288 \text{ KN/m.}$

Partition $\rightarrow 1.5 \times 0.52 = 0.78 \text{ KN/m.}$

Nominal Total Dead Load (service) =

$$0.3588+0.2288+0.5824+0.72+1.04+0.864+0.2288+0.78 = 4.803 \text{ kN/m of rib}$$

4.3.1.2 Determination of Live Load

Total live load (service) = $5 * 0.52 = 2.6 \text{ kN/m of rib}$

4.3.2 Determination of Services Load of two way rib

4.3.2.1 Determination of Dead Load

$$\text{Tiles} = 0.03 * 0.52 * 0.52 * 23 = 0.1866 \text{ KN}$$

$$\text{Mortar} = 0.02 * 0.52 * 0.52 * 22 = 0.1190 \text{ KN}$$

$$\text{Sand} = 0.07 * 0.52 * 0.52 * 16 = 0.3028 \text{ KN}$$

$$\text{Topping} = 0.08 * 0.52 * 0.52 * 25 = 0.5410 \text{ KN}$$

$$\text{Rib} = 0.12 * 0.24 * (0.52 + 0.4) * 25 = 0.6624 \text{ KN}$$

$$\text{Block} = 0.24 * 0.4 * 0.4 * 9 = 0.3456 \text{ KN}$$

$$\text{Plaster} = 0.02 * 0.52 * 0.52 * 22 = 0.1190 \text{ KN}$$

$$\text{Partition} = 1.5 * 0.52 * 0.52 = 0.4056 \text{ KN}$$

Total Dead Load (service) =

$$0.1866+0.1190+0.3028+0.5410+0.6624+0.3456+0.1190+0.4056 = 2.682 \text{ kN}$$

$$\text{Dead load} = 2.682 / (0.52 * 0.52) = 9.92 \text{ KN/m}^2$$

4.3.2.2 Determination of Live Load

Total live load (service) = 5 KN/m^2

4.4 Design of Topping:

$$\text{Tiles} \rightarrow 0.03 * 23 = 0.69 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Mortar} \rightarrow 0.02 * 22 = 0.44 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Sand} \rightarrow 0.07 * 16 = 1.12 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Topping} \rightarrow 0.08 * 25 = 2 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Partition} \rightarrow 1.5 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Dead load (service)} = 0.69 + 0.44 + 1.12 + 2 + 1.5 = 5.75 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Live Load (service)} = 5 \text{ KN/m}^2.$$

$$W_u = 1.2 \text{ DL} + 1.6 \text{ LL}$$

$$= 1.2 * 5.75 + 1.6 * 5 = 14.9 \text{ KN/m}^2. \text{ (Total Factored Load)}$$

$$\rightarrow Mu = \frac{W_u * l^2}{12} = \frac{14.9 * 0.4^2}{12} = 0.2 \text{ KN.m}$$

$$fM_n = f * (0.42 \sqrt{f'_c}) * \frac{b * h^2}{6} = 0.55 * 0.42 * \sqrt{24} * \frac{1 * 0.08^2}{6} * 1000 = 1.21 \text{ KN.m}$$

$$fM_n = 1.21 > 0.2 \Rightarrow \text{ok}$$

No structural reinforcement are required. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$r = 0.0018$$

$$A_s = r * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2.$$

$$\text{Use } \Phi 8 = 50 \text{ mm}^2$$

Spacing $< 50/144 = 0.35\text{m}$.

$$< 3h = 3 * 0.08 = 0.24$$

Select $s = 20\text{cm}$.

Use $1\Phi 8@20\text{ cm c/c}$ in both directions.

4.5 Design of Rib

4.5.1 Design of one way Rib

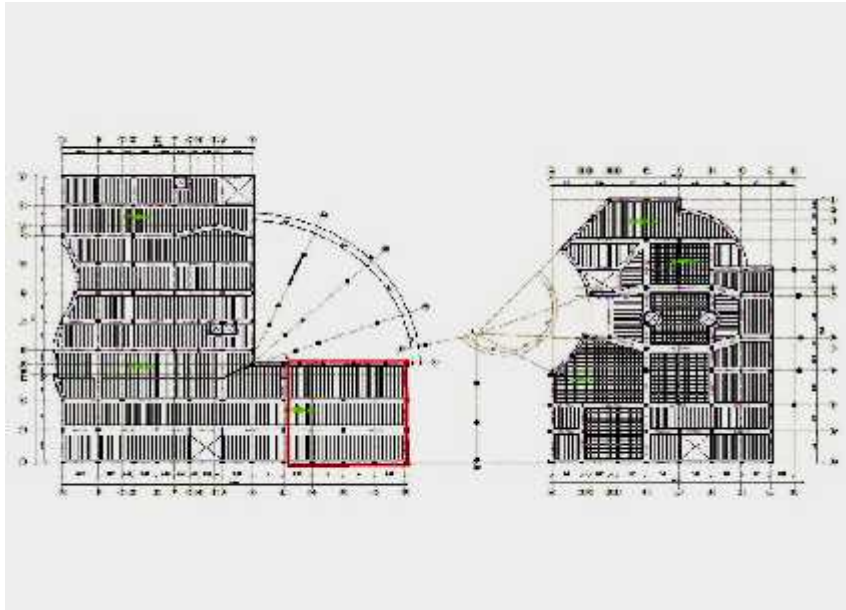


Figure (4-6): Basement Floor Slab.

Using "Atir" software for the following values of the envelope moment and shear diagram

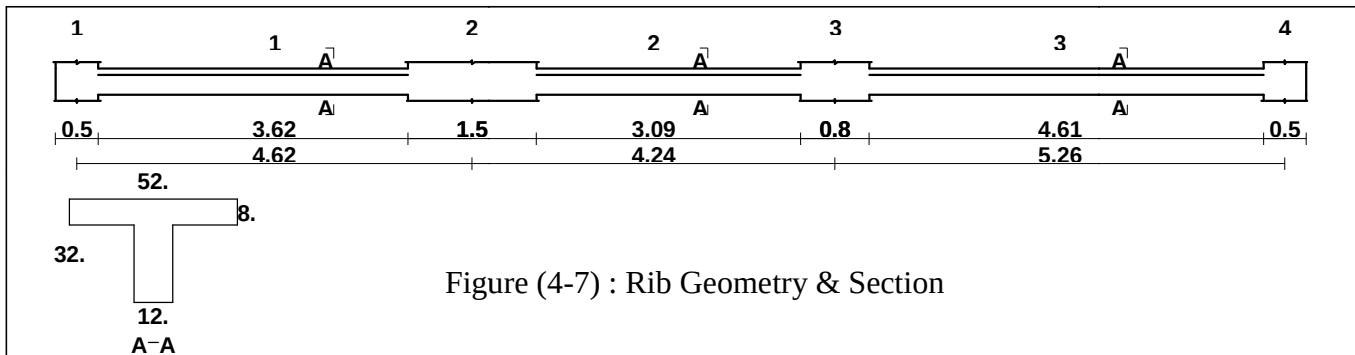
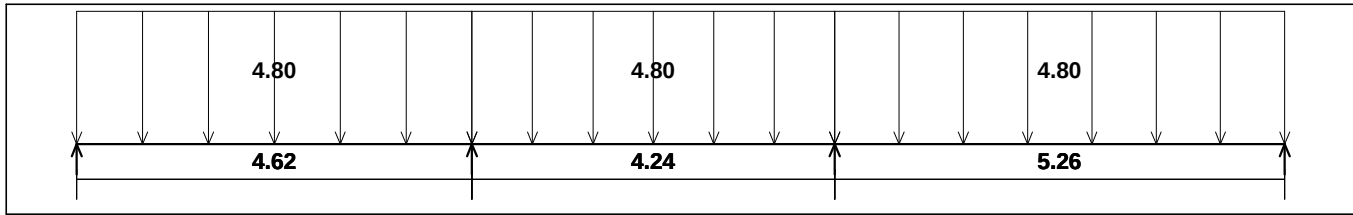


Figure (4-7) : Rib Geometry & Section

Dead load - Service



Live load - Service

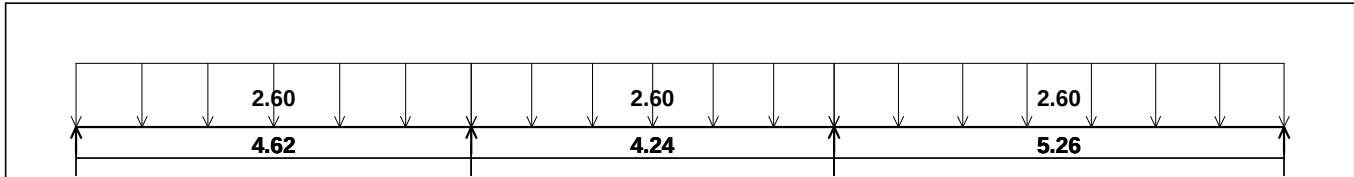


Figure (4-8) : loading of Rib

moments

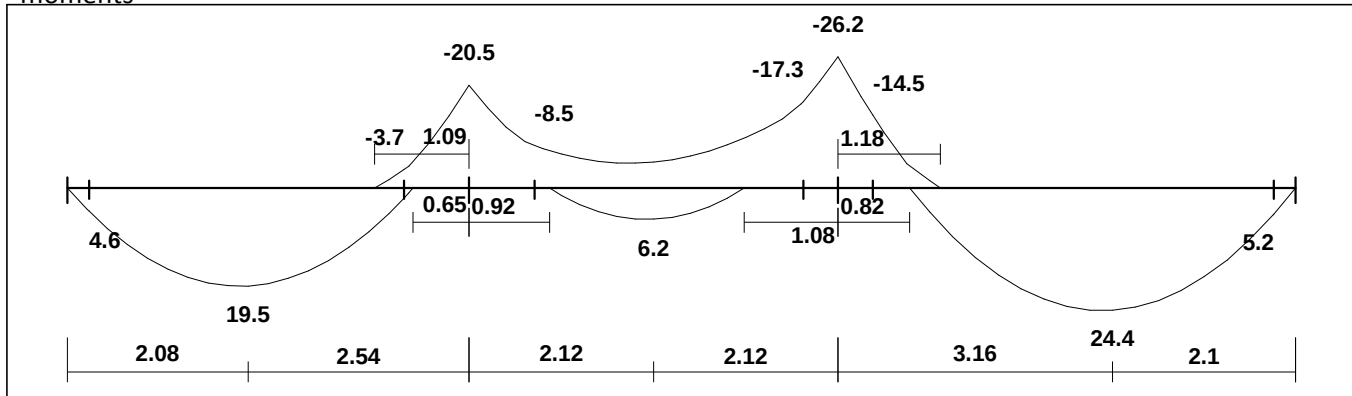


Figure (4-9) : Moment Envelop of rib

Shear

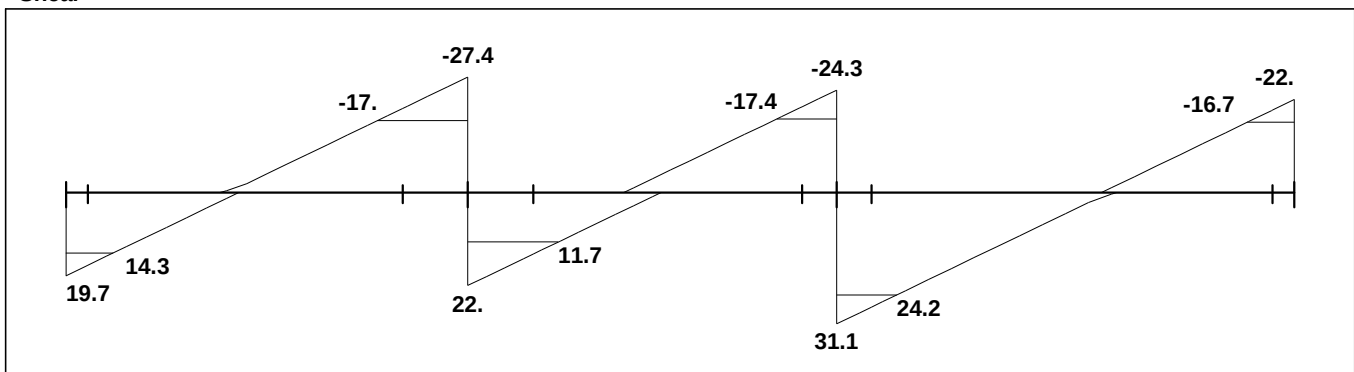


Figure (4-10) : Shear Envelop of rib

4.5.1.1 Design rib for flexure

$$b_E \leq \frac{span}{4} = \frac{3100}{4} = 775mm$$

$$\leq 16 * t_f + b_w = 16 * 80 + 120 = 1400mm$$

$\leq$ center to center spacing between ribs=520mm. **Control**

$$bw = 12cm, h = 32cm, f = 0.9$$

$$d = 320 - 20 - 8 - 7 = 285mm$$

$$M_{nf} = 0.85 * f_c * b_f * t_f * (d - t_f/2)$$

$$Mu_{max} = 24.4 \text{ KN.m}$$

$$f m_{nf} = 0.9 * 0.85 * 24 * 0.52 * 0.08 * (0.286 - \frac{0.08}{2}) * 10^3 = 187.9 \text{ KN.m}$$

$$f m_{nf} = 187.9 > Mu = 24.4 \Rightarrow \text{rectangle.}$$

4.5.1.1.1 Design of positive moments of Rib

Span 1:-

$$Mu = 19.5 \text{ KN.m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{19.5}{0.9} = 21.67 \text{ KN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{21.67}{0.52 * 0.285^2} = 0.513 \Rightarrow m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$r = \frac{1}{m} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2K_n * m}{f_y}} \right] = \frac{1}{20.59} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.513 * 20.59}{420}} \right] = 0.00124$$

$$A_s = r * b * d = 0.00124 * 520 * 285 = 183.8 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\min} \geq \frac{1.4}{420} * 120 * 285 = 114 \text{ mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 120 * 285 = 99.7 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 183.8 > A_{s\min} = 114$$

Use 2 $\Phi 12 = 226 \text{ mm}^2$

Check for yielding:-

$$A_s = 2 \Phi 12 = 226 \text{ mm}^2$$

$$T = C$$

$$226 * 420 = 0.85 * 24 * 520 * a \Rightarrow a = 8.95 \text{ mm}$$

$$c = \frac{8.95}{0.85} = 10.5 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{d - c}{c} * 0.003 = \frac{285 - 10.5}{10.5} * 0.003 = 0.0784 \geq 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$\phi M_n = 0.9 * 226 * 10^{-6} * 420 * \left(0.285 - \frac{0.00895}{2}\right) * 10^3 = 24.53 \text{ KN.m} \geq 19.5 \text{ KN.m} \Rightarrow \text{ok}$$

Use 2 $\Phi 12$

Span 2:-

$$Mu = 6.2 \text{ KN.m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{6.2}{0.9} = 6.89 \text{ KN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{6.89}{0.52 * 0.285^2} = 0.163 \Rightarrow m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$r = \frac{1}{m} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2K_n * m}{f_y}} \right] = \frac{1}{20.59} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.163 * 20.59}{420}} \right] = 0.00039$$

$$A_s = r * b * d = 0.00039 * 520 * 285 = 57.8 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\min} \geq \frac{1.4}{420} * 120 * 285 = 114 \text{ mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 120 * 285 = 99.7 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\min} = 114 > A_{s\text{ req}} = 57.8$$

$$\text{Use } 2 \Phi 10 = 158 \text{ mm}^2$$

Check for yielding:-

$$A_s = 2 \Phi 10 = 158 \text{ mm}^2$$

$$T = C$$

$$158 * 420 = 0.85 * 24 * 520 * a \Rightarrow a = 6.26 \text{ mm}$$

$$c = \frac{6.26}{0.85} = 7.36 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{d - c}{c} * 0.003 = \frac{285 - 7.36}{7.36} * 0.003 = 0.113 \geq 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$\phi M_n = 0.9 * 158 * 10^{-6} * 420 * \left(0.285 - \frac{0.00626}{2}\right) * 10^3 = 16.83 \text{ KN.m} \geq 6.2 \text{ KN.m} \Rightarrow \text{ok}$$

Span 3:-

$$Mu = 24.4 \text{ KN.m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{24.4}{0.9} = 27.11 \text{ KN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{27.11}{0.52 * 0.285^2} = 0.642 \Rightarrow m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$r = \frac{1}{m} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2K_n * m}{f_y}} \right] = \frac{1}{20.59} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.642 * 20.59}{420}} \right] = 0.00155$$

$$A_s = r * b * d = 0.00155 * 520 * 285 = 225.71 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\min} \geq \frac{1.4}{420} * 120 * 285 = 114 \text{ mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 120 * 285 = 99.7 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\min} = 114 < A_{s\text{ req}} = 225.71$$

$$\text{Use } 2 \Phi 12 = 226 \text{ mm}^2$$

Check for yielding:-

$$A_s = 2 \Phi 12 = 226 \text{ mm}^2$$

$$T = C$$

$$226 * 420 = 0.85 * 24 * 520 * a \Rightarrow a = 8.95 \text{ mm}$$

$$c = \frac{8.95}{0.85} = 10.53 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{d - c}{c} * 0.003 = \frac{285 - 10.53}{10.53} * 0.003 = 0.0782 \geq 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$fM_n = 0.9 * 226 * 10^{-6} * 420 * \left(0.285 - \frac{0.00895}{2}\right) * 10^3 = 24.53 \text{ KN.m} \geq 24.4 \text{ KN.m} \Rightarrow \text{ok}$$

4.5.1.1.2 Design of negative moments of Rib

Support 2:-

$$Mu = 8.5 \text{ KN.m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{8.5}{0.9} = 9.44 \text{ KN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{9.44}{0.12 * 0.285^2} = 0.969 \Rightarrow m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$r = \frac{1}{m} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2K_n * m}{f_y}} \right] = \frac{1}{20.59} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.969 * 20.59}{420}} \right] = 0.00236$$

$$A_s = r * b * d = 0.00236 * 120 * 285 = 80.71 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\min} \geq \frac{1.4}{420} * 120 * 285 = 114 \text{ mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 120 * 285 = 99.7 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\min} = 114 > A_{s\text{ req}} = 80.71$$

$$\text{Use } 2 \Phi 10 = 158 \text{ mm}^2$$

Check for yielding:-

$$A_s = 2 \Phi 10 = 158 \text{ mm}^2$$

$$T = C$$

$$158 * 420 = 0.85 * 24 * 120 * a \Rightarrow a = 27.1 \text{ mm}$$

$$c = \frac{27.1}{0.85} = 31.88 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{d - c}{c} * 0.003 = \frac{285 - 31.88}{31.88} * 0.003 = 0.0239 \geq 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$\phi M_n = 0.9 * 158 * 10^{-6} * 420 * \left(0.285 - \frac{0.0271}{2}\right) * 10^3 = 16.21 \text{ KN.m} \geq 8.5 \text{ KN.m} \Rightarrow \text{ok}$$

Support 3:-

$$Mu = 17.3 \text{ KN.m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{17.3}{0.9} = 19.22 \text{ KN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{19.22}{0.12 * 0.285^2} = 1.972 \Rightarrow m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$r = \frac{1}{m} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2K_n * m}{f_y}} \right] = \frac{1}{20.59} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 1.972 * 20.59}{420}} \right] = 0.00495$$

$$A_s = r * b * d = 0.00495 * 120 * 285 = 169.3 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\min} \geq \frac{1.4}{420} * 120 * 285 = 114 \text{ mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 120 * 285 = 99.7 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\min} = 114 < A_{s\text{ req}} = 169.3$$

$$\text{Use } 2 \Phi 14 = 308 \text{ mm}^2$$

Check for yielding:-

$$A_s = 2 \Phi 14 = 308 \text{ mm}^2$$

$$T = C$$

$$308 * 420 = 0.85 * 24 * 120 * a \Rightarrow a = 52.8 \text{ mm}$$

$$c = \frac{52.8}{0.85} = 62.12 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{d - c}{c} * 0.003 = \frac{285 - 62.12}{62.12} * 0.003 = 0.0108 \geq 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$fM_n = 0.9 * 308 * 10^{-6} * 420 * \left(0.285 - \frac{0.0528}{2}\right) * 10^3 = 30.1 \text{ KN.m} \geq 17.3 \text{ KN.m} \Rightarrow \text{ok}$$

4.5.1.2 Design of rib for shear

$V_u = 24.2$ KN. (from fig 4-6).

Use 2 leg of $\Phi 8$

$$A_v = 2 \times 50 = 100 \text{ mm}^2$$

$$1.1\phi V_c = 1.1 * f * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * b_w * d = 1.1 * \frac{0.75}{6} * \sqrt{24} * 0.12 * 0.285 * 10^3 = 23.037 \text{ KN}$$

ACI – 318 – Categories for shear design:

$$1. \text{ Item 1: } \frac{1.1}{2} \phi V_c \geq V_u$$

$$\text{Since } \frac{1.1}{2} \phi V_c \leq V_u \quad \text{Not control}$$

$$2. \text{ Item 2: } \frac{1.1}{2} \phi V_c \leq V_u \leq 1.1 \phi V_c$$

Not control

3. Item 3

$$1.1 \phi V_c \leq V_u \leq 1.1 \phi V_c + \phi V_{s_{\min}}$$

$$\phi V_{s_{\min}} \geq \frac{\phi}{3} \times b_w \times d = 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) \times 0.12 \times 0.285 \times 10^3 = 8.55 \text{ kN}$$

$$\phi V_{s_{\min}} \geq \frac{1}{16} \times \sqrt{f_c'} \times b_w \times d = \frac{1}{16} \times \sqrt{24} \times 0.12 \times 0.285 \times 10^3 = 10.47 \text{ KN} \quad \text{control}$$

$$1.1 \phi V_c + \phi V_{s_{\min}} = 10.47 + 23.037 = 33.51 \text{ kN}$$

$$V_u = 24.2 \text{ kN} < 1.1 \phi V_c + \phi V_{s_{\min}} = 33.51 \text{ kN} \quad \text{control}$$

Minimum shear reinforcement is required

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{3} \frac{bw}{f_y}$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{f_c'}}{f_y} \times bw$$

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} \leq 600$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{3} \frac{bw}{f_y} \Rightarrow S_{req} = \frac{3 \times 2 \times 50 \times 10^{-6} \times 420}{0.12} = 1.05m$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{f_c'}}{f_y} \times bw \Rightarrow S_{req} = \frac{2 \times 50 \times 10^{-6} \times 16 \times 420}{\sqrt{30} \times .12} = 1.143m$$

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} \leq 600 \Rightarrow S_{max} = \frac{285}{2} = 142.5mm$$

$$\text{Then Select } S = 12.5cm < \frac{d}{2} \dots\dots\dots ok$$

Select 2 leg Φ 8 @ 12.5 cm c/c

4.5.2 Design of two way Rib



Fig (4-11) : Location of Two way Ribbed slab

$$q_{uD} = 1.2 D = 9.9 \times 1.2 = 11.88/\text{m}^2$$

$$q_{uL} = 1.6 L = 5 \times 1.6 = 8 \text{ KN/m}^2$$

$$q_u = 19.88 \text{ KN/m}^2$$

$$bw = 12\text{cm}, h = 32\text{cm}$$

$$d = 320 - 20 - 8 - 12 = 280\text{mm}$$

4.5.2.1 Design of moments

⇒ **Design of negative moment:**

$$L_a / L_b = 5.9 / 7.5 = 0.78$$

From table (12-3)

Assume Case (6)

$$C_{a,neg} = 0.0865$$

$$M_{a,neg} = C_{a,neg} * w_u * (L_a)^2 * 0.52$$

$$M_{a,neg} = 0.0865 * 19.88 * 5.9^2 * 0.52 = 23.23 \text{ KN.m}$$

Design as a rectangular with $b_w = 12 \text{ cm}$

$$Mn = \frac{M_{a,neg}}{\Phi} = \frac{23.23}{0.9} = 25.81 \text{ KN.m}$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(280) \geq \frac{1.4}{420} (120)(280)$$

$$A_{s_{min}} = 98 < 112 \dots\dots\dots \text{the larger is control}$$

$$A_{s_{min}} = 112 \text{ mm}^2$$

$$K_n = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{25.81 * 10^{-3}}{0.12 * (0.280)^2} = 2.744 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(2.744)}{420}} \right) = 0.007$$

$$A_{req} = \rho * b * d = 0.007 * 120 * 280 = 235 \text{ cm}^2$$

$$236 \text{ mm}^2 > A_{s_{min}} = 112 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 14 \gg \# \text{ of bar} = \frac{235}{154} = 2$$

Then we select (2) bars $\Phi 14$

$$A_s \text{ provided} = 2 * 154 = 308 \text{ mm}^2$$

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$308 * 420 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 52.84 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{b_1} = \frac{52.84}{0.85} = 62.17 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{280 - 62.17}{62.17} * 0.003 = 0.011 > 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$fM_{nf} = 0.9 * 308 * 10^{-6} * 420 * \left(280 - \frac{52.8}{2}\right) * 10^3 = 29.53 \text{ KN.m}$$

Use 2 $\Phi 14$ mm , $A_s = 308 \text{ mm}^2$ in y direction (Top Bar)

Use 2 $\Phi 10$ mm , $A_s = 158 \text{ mm}^2$ in x direction (Top Bar)

⇒ **Design of positive moment:**

$$L_a / L_b = 5.8 / 7.4 = 0.78$$

From table (12-4)

Assume Case (6)

$$C_{a,dL} = 0.05$$

$$C_{b,dL} = 0.02$$

$$C_{a,LL} = 0.056$$

$$C_{b,LL} = 0.025$$

$$M_{a,pos} = (q_{u_d} * C_{a_{dl}} + q_{u_{ll}} * C_{a_{ll}}) * L a^2 * 0.52 = (11.88 * 0.05 + 0.056 * 8) * 5.9^2 * 0.52 = 18.86 \text{ KN.m}$$

$$M_{b,pos} = (q_{u_d} * C_{b_{dl}} + q_{u_{ll}} * C_{b_{ll}}) * L b^2 * 0.52 = (11.88 * 0.02 + 0.025 * 8) * 7.5^2 * 0.52 = 12.8 \text{ KN.m}$$

$$M_{b,pos} = (M_{b,dL} + M_{b,LL}) * 0.52 =$$

$$\{(0.015 * 11.88 * (7.4)^2) + (0.019 * 8 * (7.4)^2)\} * 0.52 = 9.4 \text{ KN.m / rib}$$

$$M_{a,pos} = 18.86 \text{ KN.m}$$

Design as a rectangular with $b_E = 52 \text{ cm}$

$$M_n = \frac{M_{a,pos}}{\Phi} = \frac{18.86}{0.9} = 21 \text{ KN.m}$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f'c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(280) \geq \frac{1.4}{420} (120)(280)$$

$$A_{s_{min}} = 98 < 112 \dots\dots\dots \text{the larger is control}$$

$$A_{s_{min}} = 112 \text{ mm}^2$$

$$K_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{21 * 10^{-3}}{0.52 * (0.280)^2} = 0.515 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f'c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}}\right) = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(0.515)}{420}}\right) = 1.242 * 10^{-3}$$

$$A_{req} = \rho * b * d = 1.242 * 10^{-3} * 520 * 280 = 181 \text{ mm}^2$$

$$181 \text{ mm}^2 > A_{s_{min}} = 112 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 12 \gg \# \text{ of bar} = \frac{181}{113} = 2$$

$$* \text{ Note } A_{\Phi 14} = 113 \text{ mm}^2$$

Then we select (2) bars $\Phi 12$

$$A_s \text{ provided} = 2 * 113 = 226 \text{ mm}^2$$

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$226 * 420 = 0.85 * 24 * 520 * a$$

$$a = 8.95 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{b_1} = \frac{8.95}{0.85} = 10.53 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{280 - 10.53}{10.53} * 0.003 = 0.0768 > 0.005$$

$$fM_{nf} = 0.9 * 226 * 10^{-6} * 420 * \left(280 - \frac{8.95}{2}\right) * 10^3 = 23.54 \text{ KN.m}$$

Use 2 $\Phi 12 \text{ mm}$, $A_s = 226 \text{ mm}^2$ in y direction (Bottom Bar)

$$M_{b, pos} = 12.8 \text{ KN.m}$$

Design as a rectangular with $b_E = 52 \text{ cm}$

$$Mn = \frac{M_{a, pos}}{\Phi} = \frac{12.8}{0.9} = 14.22 \text{ KN.m}$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y}(b_w)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(280) \geq \frac{1.4}{420}(120)(280)$$

$$A_{s_{\min}} = 98 < 112 \dots\dots\dots \text{the larger is control}$$

$$A_{s_{\min}} = 112 \text{ mm}^2$$

$$K_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{14.22 * 10^{-3}}{0.52 * (0.280)^2} = 0.349 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(0.349)}{420}} \right) = 83.82 * 10^{-5}$$

$$A_{\text{req}} = \rho * b * d = 83.82 * 10^{-5} * 520 * 280 = 122 \text{ mm}^2$$

$$122 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 112 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 10 \gg \# \text{ of bar} = \frac{122}{79} = 2$$

$$* \text{ Note } A_{\Phi 10} = 79 \text{ mm}^2$$

Then we select (2) bars $\Phi 16$

$$A_{s_{\text{provided}}} = 2 * 201 = 402 \text{ mm}^2$$

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$158 * 420 = 0.85 * 24 * 520 * a$$

$$a = 6.26 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{b_1} = \frac{6.26}{0.85} = 7.36 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{280 - 7.36}{7.36} \times 0.003 = 0.111 > 0.005$$

$$fM_{nf} = 0.9 * 158 * 10^{-6} * 420 * \left(280 - \frac{7.36}{2}\right) * 10^3 = 16.5 \text{ KN.m}$$

Use $2 \Phi 10 \text{ mm}$, $A_s = 158 \text{ mm}^2$ in X direction (Bottom Bar)

4.5.2.2 Design of shear:

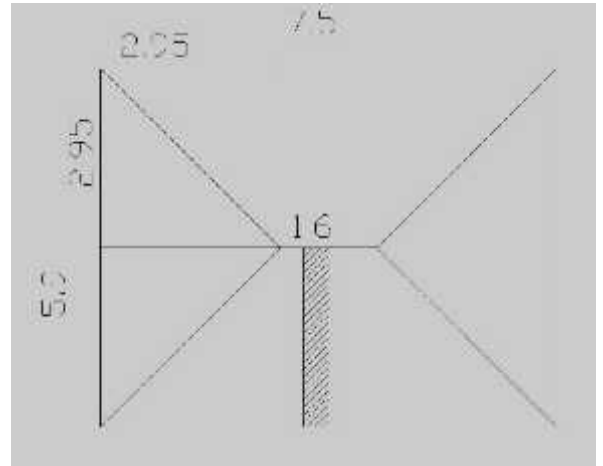
$$1.1 \Phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 0.12 * 0.28 * 10^3}{6} = 22.63 \text{ KN}$$

$$Vu_d = (2.95 - 0.280) * 19.88 * 0.52 = 27.6 \text{ KN}$$

$$Vu = (2.95 - 1) * 19.88 * 0.52 = 20.16 \text{ KN}$$

$$fV_{s \min} = \frac{0.75}{3} * 0.12 * 0.28 * 1000 = 8.4 \text{ KN control}$$

$$\geq \frac{0.75}{16} * \sqrt{24} * 0.12 * 280 = 7.72 \text{ KN}$$



$$1.1 fV_c + fV_{s \min} = 22.63 + 8.4 = 31 \quad \text{item 3}$$

Minimum shear reinforcement is required

$$\frac{A_v}{S_{\text{req}}} \geq \frac{1}{3} \frac{bw}{fy} = \frac{1}{3} * \frac{0.12}{420} = 9.5 * 10^{-5} \text{ control}$$

$$\frac{A_v}{S_{\text{req}}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{fc'}}{fy} \times bw = \frac{1}{16} * \frac{\sqrt{24}}{420} * 0.12 = 8.75 * 10^{-5}$$

$$S = \frac{2 * 50 * 10^{-6}}{9.5 * 10^{-5}} = 1.05$$

$$S < 600$$

$$S < \frac{d}{2} = \frac{280}{2} = 140mm$$

Use 2leg Φ 8 @ 12.5 cm c/c

1m from face of support Use 2leg Φ 8 @ 20 cm c/c to the middle space.

4.6 Design of Tow way Solid slab:

4.6.1 Determination of Loads :

$$\text{Plaster} = 0.02 \times 22 = 0.44 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Slab} = 0.15 \times 25 = 3.75 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{D.L} = 4.21 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{From TANK L.L} = 10 \text{ kN/m}^2$$

$$q_{uD} = 1.2 \text{ D.L} = 1.2 \times 4.21 = 5 \text{ kN/m}^2$$

$$q_{uL} = 1.6 \text{ L.L} = 1.6 \times 10 = 16 \text{ kN/m}^2$$

$$q_u = 21 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{For 1m Strip in X \& Y direction } q_u = 21 \text{ kN/m}$$

$$L_b = 4.87 \text{ m}$$

$$L_a = 4.2 \text{ m}$$

$$\frac{L_b}{L_a} = \frac{4.87}{4.2} = 1.2 < 2.0$$

$\therefore$ Tow way

$$h_{\min} = 125 \text{ mm}$$

$$\text{select } h = 150 \text{ mm} > h_{\min} = 125 \text{ mm}$$

$$b = 100 \text{ cm}, h = 15 \text{ cm}$$

$$d = 150 - 20 - 12 = 118 \text{ mm}$$

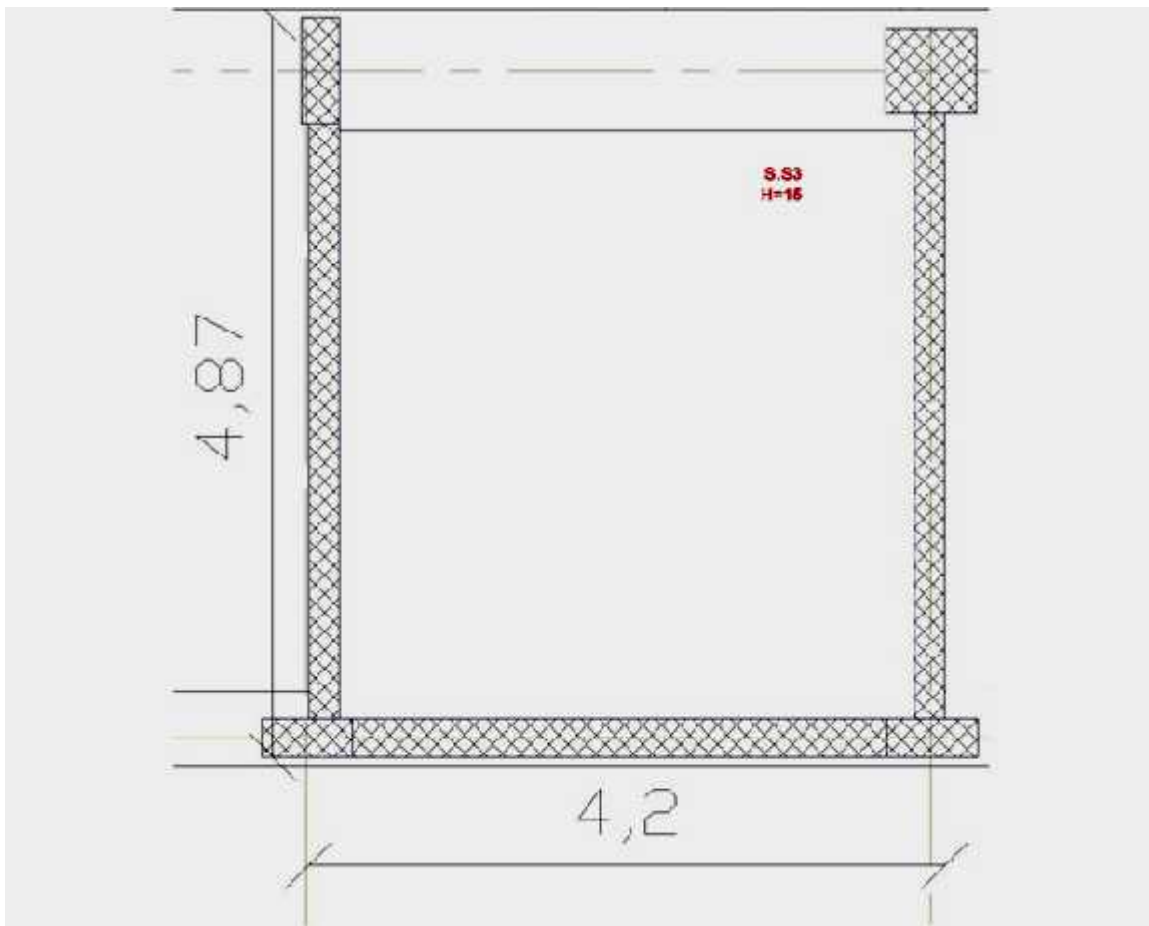


Figure (4-12): two way solid slab.

4.6.2 Design of moments

⇒ **Design of positive moment:**

$$L_a / L_b = 4.2 / 4.87 = 0.85$$

From table (12-4) ⇒ Case (1)

$$C_{a,dL} = 0.05 \text{ \& } C_{b,dL} = 0.026$$

From table (12-5) ⇒ Case (1)

$$C_{a,LL} = 0.05 \text{ \& } C_{b,LL} = 0.025$$

$$M_{a,pos} = (0.05 * 21 * 4.2^2) = 18.522 \text{ KN.m}$$

$$M_{b,pos} = (0.026 * 5 + 0.025 * 16) * 4.87^2 = 12.57 \text{ KN.m}$$

$$Mn = \frac{M_{a, pos}}{\Phi} = \frac{18.522}{0.9} = 20.58 \text{ KN.m}$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)}(b)(d) \geq \frac{1.4}{fy}(b)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(1000)(118) \geq \frac{1.4}{420}(1000)(118)$$

$$As_{min} = 344 < 393 \dots\dots\dots \text{the largest is control}$$

$$As_{min} = 393 \text{ mm}^2$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Kn = \frac{20.58 * 10^{-3}}{1 * (0.118)^2} = 1.48 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{fy}} \right) = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(1.48)}{420}} \right) = 3.662 * 10^{-3}$$

$$As_{req} = \rho * b * d = 3.662 * 10^{-3} * 1000 * 118 = 433 \text{ mm}^2$$

$$433 \text{ mm}^2 > As_{min} = 393 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 12 \ggg 433/113 = 3.83$$

$$* \text{ Note } A_{\Phi 12} = 113 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 1\Phi 12 @ 25 \text{ cm c/c} \dots\dots\dots \text{ with } As = (100 / 25) * 113 = 452 \text{ mm}^2.$$

$$As_{provided} 452 > As_{req} \dots\dots\dots \text{OK.}$$

- Check for strain

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$452 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 9.31 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{b_1} = \frac{9.31}{0.85} = 10.95 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{118 - 10.95}{10.95} \times 0.003 = 0.0293 > 0.005$$

⇒ Ok

Use 1Φ 12 @ 25 cm c/c in x direction

Use 1Φ 10 @ 17.5 cm c/c in y direction

⇒ **Design of negative moment:**

$$A_{s_{\text{Shrinkage}}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 1000 \times 150 = 270 \text{ mm}^2$$

Use 1Φ8 @ 17.5 cm With $A_s = (100 / 17.5) \times 50 = 286 \text{ mm}^2$.

4.6.3 Design of shear:

$$d = 118 \text{ mm} \Rightarrow V_{ud} = (2.1 - 0.118) \times 21 = 41.62 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c = \Phi \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b * d = 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 1000 * 0.118 = 72.26 \text{ KN}$$

$$fV_c > V_{ud} \Rightarrow O.K.$$

∴ No Shear Reinforcement Required

4.7 Design of one way Solid slab:

4.7.1 Determination of Slab

Thickness :

$$h_{\min} = \frac{4.43}{24} = 0.185 \text{ one end}$$

$$h_{\min} = \frac{3.70}{28} = 0.132 \text{ Two end}$$

Use $h=25\text{cm}$

4.7.2 Determination of Loads :

$$\text{Tile} = 0.03 \times 23 = 0.69 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Mortar} = 0.02 \times 22 = 0.44 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Sand} = 0.07 \times 16 = 1.12 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Solid Slab} = 0.25 \times 25 = 6.25 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Plastering} = 0.02 \times 22 = 0.44 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Partition} = 1.5 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{D.L} = 0.69 + 0.44 + 1.12 + 6.25 + 0.44 + 1.5 = 10.44 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{L.L} = 5.00 \text{ KN/m}^2$$

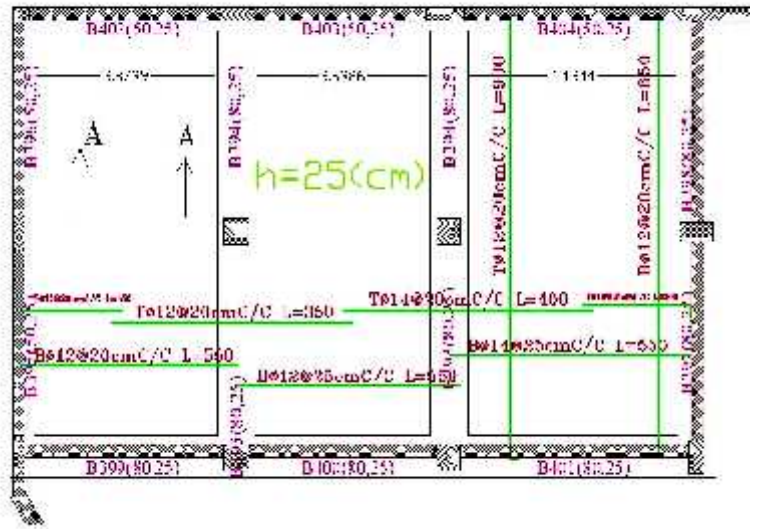


Figure (4-13): one way solid slab.

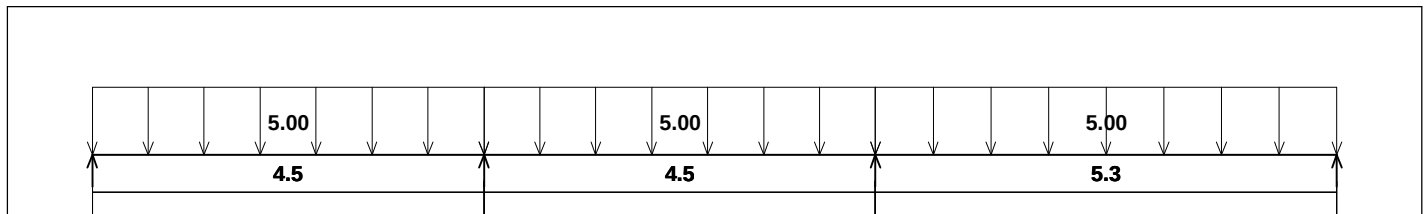
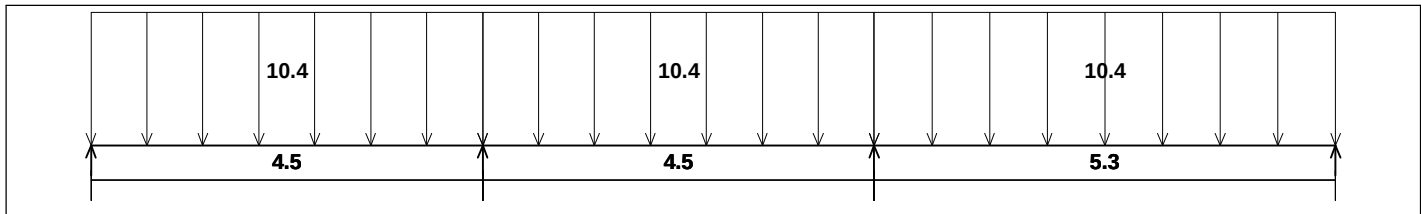
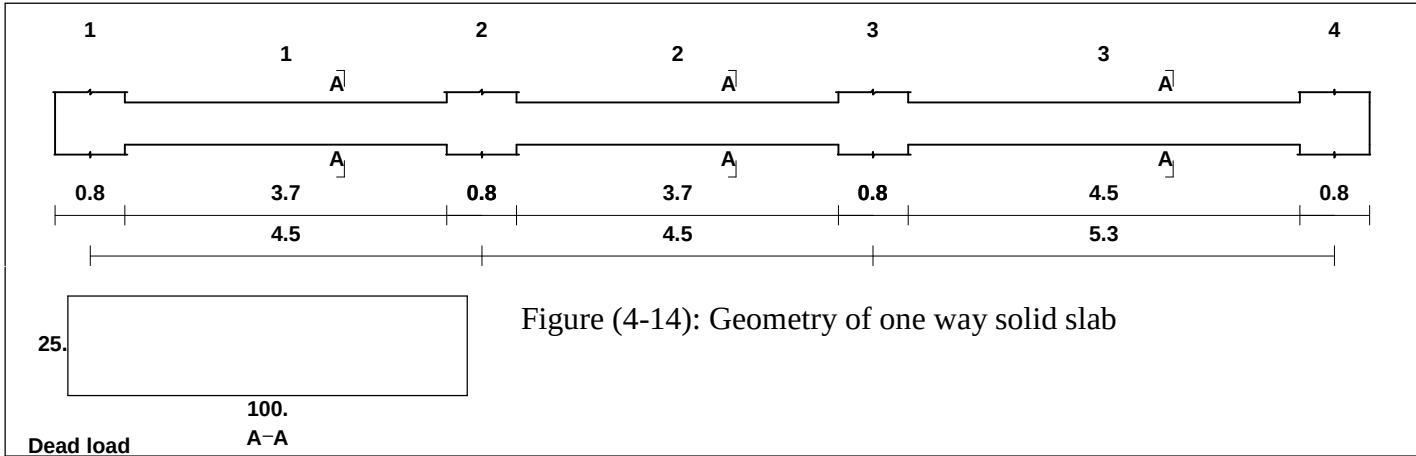
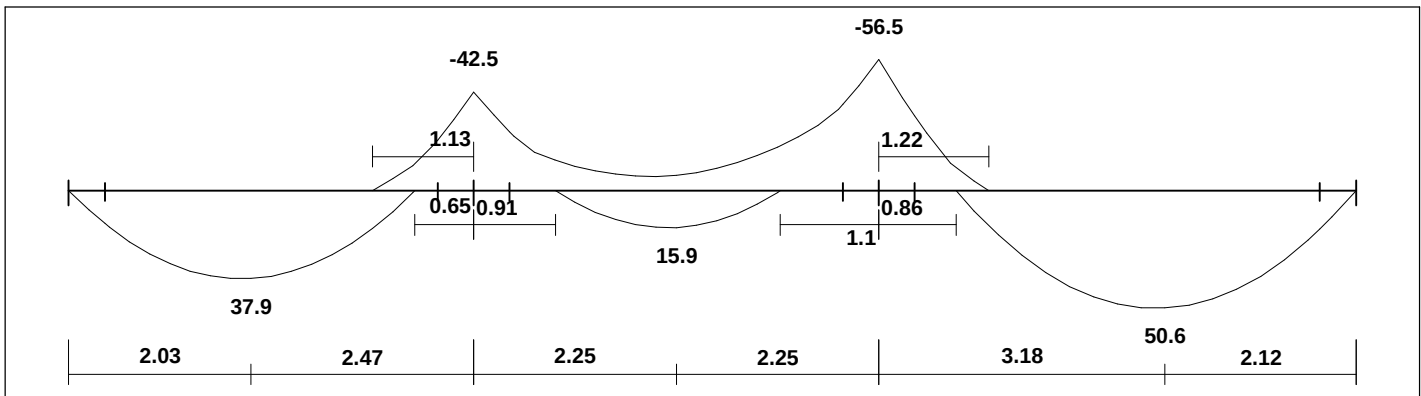


Figure (4-15): Load of one way solid slab.



Shear

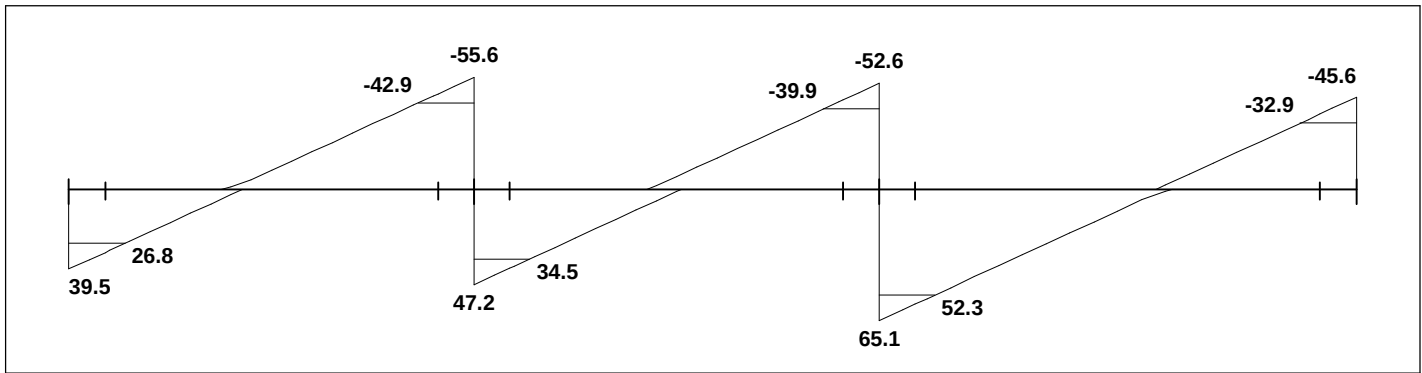


Figure (4-17): Shear envelop of one way solid slab.

4.7.3 Design of Shear :

$$fV_c = \frac{0.75}{6} * \sqrt{f'_c} * b_w * d$$

$$d = 250 - 20 - 12 \setminus 2 = 224 \text{ mm}$$

$$fV_c = \frac{0.75}{6} * \sqrt{24} * 1 * 224 = 137.17 \text{ KN} > 52.3 \text{ KN}$$

4.7.4 Design of flexure :**Span1:**

$$K_n = \frac{37.9/0.9}{1.0 * 0.224^2} * 10^{-3} = 0.839$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$r = \frac{1}{20.6} * \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.839 * 20.6}{420}}\right) = 0.00204$$

$$A_s = 0.00204 * 1000 * 224 = 457 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2$$

Use f 12@20cmC/C=565 mm²

Check strain

$$565 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 11.6 \quad c = 13.65 \text{ mm}$$

$$e = \frac{224-13.65}{13.65} * 0.003 = 0.04 > 0.005$$

Span2:

$$K_n = \frac{15.9/0.9}{1.0 * 0.224^2} * 10^{-3} = 0.352$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$r = \frac{1}{20.6} * (1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.352 * 20.6}{420}}) = 0.00085$$

$$A_s = 0.00085 * 1000 * 224 = 191 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\min} = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2$$

Use $A_s = 450 \text{ mm}^2$

Use f 12@25cmC/C=452 mm^2

Check strain

$$452 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 9.3 \quad c = 11 \text{ mm}$$

$$e = \frac{224-11}{11} * 0.003 = 0.058 > 0.005$$

Span3:

$$K_n = \frac{50.6/0.9}{1.0 * 0.224^2} * 10^{-3} = 1.12$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$r = \frac{1}{20.6} * (1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 1.12 * 20.6}{420}}) = 0.002744$$

$$A_s = 0.002744 * 1000 * 224 = 615 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\min} = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2$$

Use f 14@25cmC/C=616 mm^2

Check strain

$$616 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 1000 \cdot a$$

$$a = 12.7 \quad c = 15 \text{ mm}$$

$$e = \frac{224 - 15}{15} \cdot 0.003 = 0.04 > 0.005$$

Support 1:

$$K_n = \frac{42.5/0.9}{1.0 \cdot 0.224^2} \cdot 10^{-3} = 0.941$$

$$m = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

$$r = \frac{1}{20.6} \cdot \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 0.941 \cdot 20.6}{420}}\right) = 0.0023$$

$$A_s = 0.0023 \cdot 1000 \cdot 224 = 515 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 250 = 450 \text{ mm}^2$$

Use f 12@20cmC/C=565 mm^2

Check strain

$$565 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 1000 \cdot a$$

$$a = 11.6 \quad c = 13.7 \text{ mm}$$

$$e = \frac{224 - 13.7}{13.7} \cdot 0.003 = 0.046 > 0.005$$

Support 2:

$$K_n = \frac{56.5/0.9}{1.0 * 0.224^2} * 10^{-3} = 1.251$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$r = \frac{1}{20.6} * (1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 1.251 * 20.6}{420}}) = 0.00308$$

$$A_s = 0.00308 * 1000 * 224 = 690 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \min} = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2$$

Use f 14@20cmC/C=770 mm²

Check strain

$$770 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 15.9 \quad c = 19 \text{ mm}$$

$$e = \frac{224 - 19}{19} * 0.003 = 0.03 > 0.005$$

For Secondary Reinforcement Use f 12@20cmC/C=565 mm²

4.8 Design of Beam (B61-65) (The hidden Beam) :

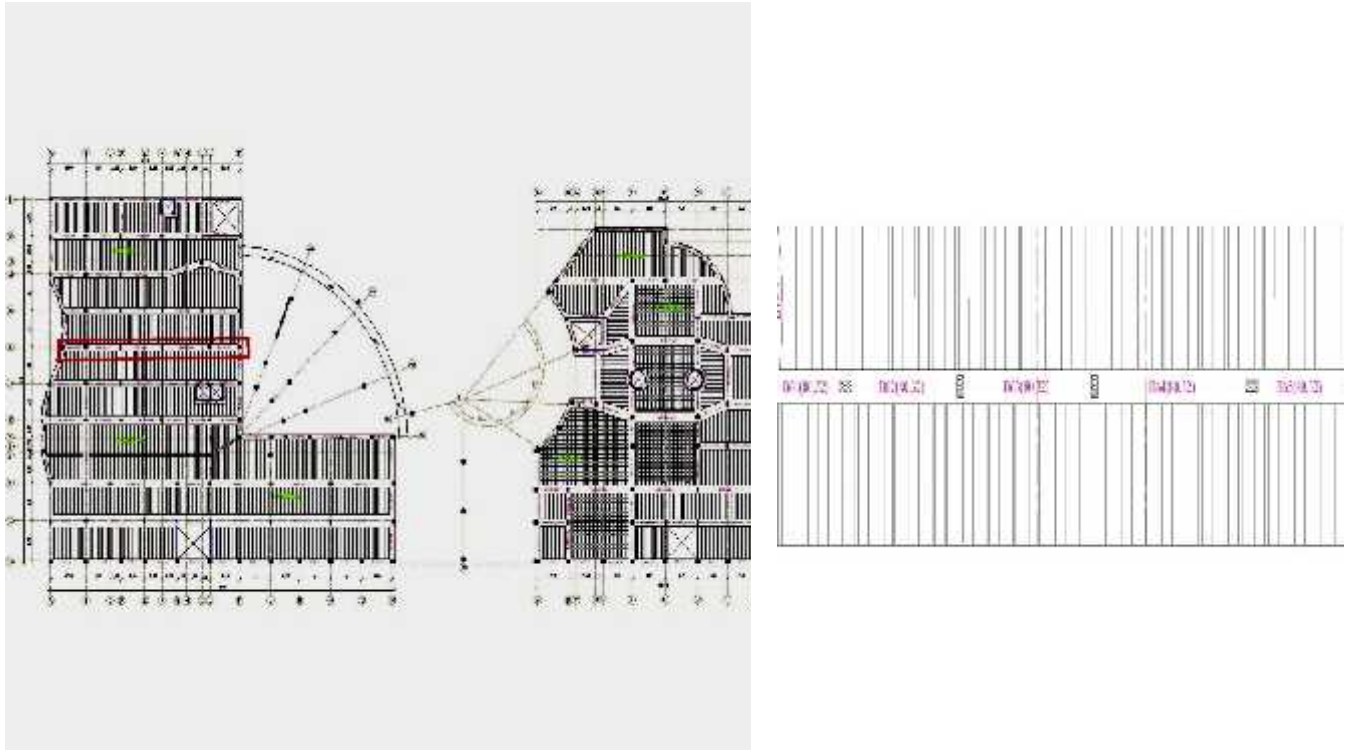


Figure (4-18): Location of beam B61-65.

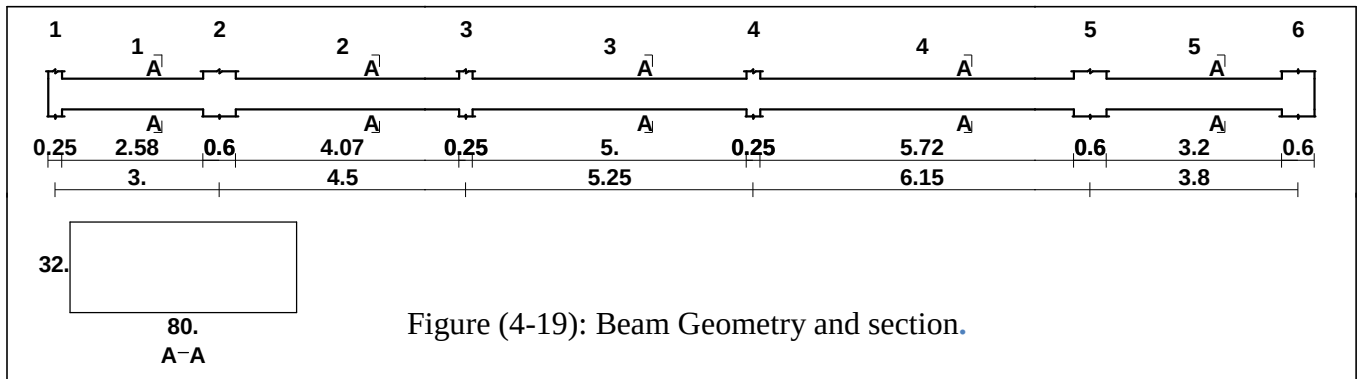
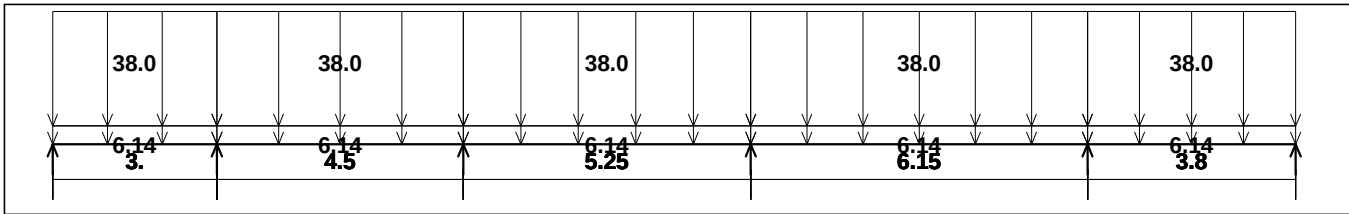


Figure (4-19): Beam Geometry and section.

Dead load - Service



Live load - Service

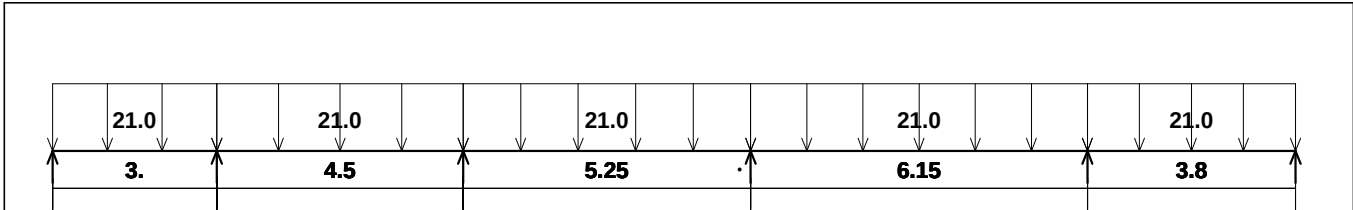


Figure (4-20): Loading of Beam.

Moments: spans 1 to 5

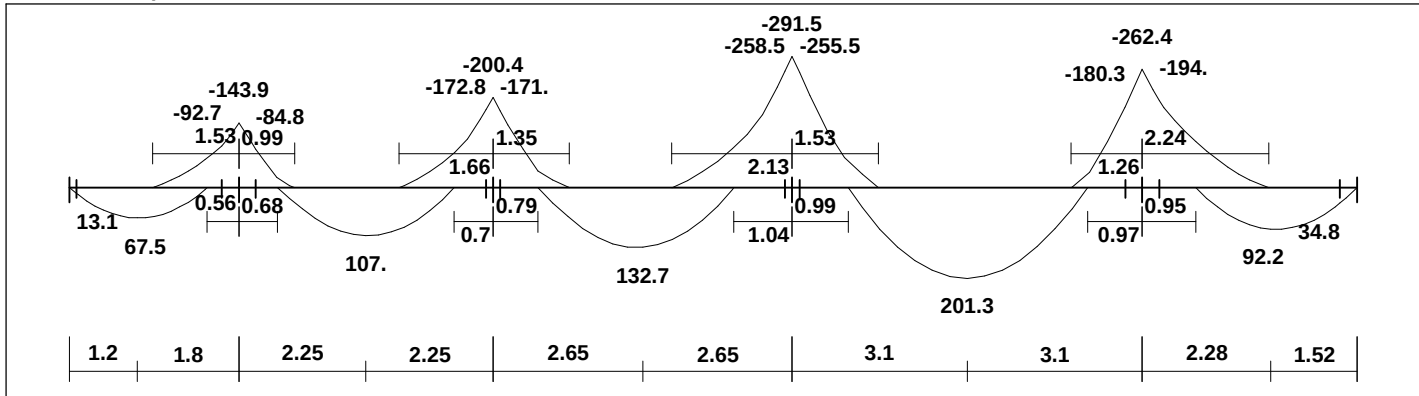


Figure (4-21) : Moment Envelop for Beam.

Shear

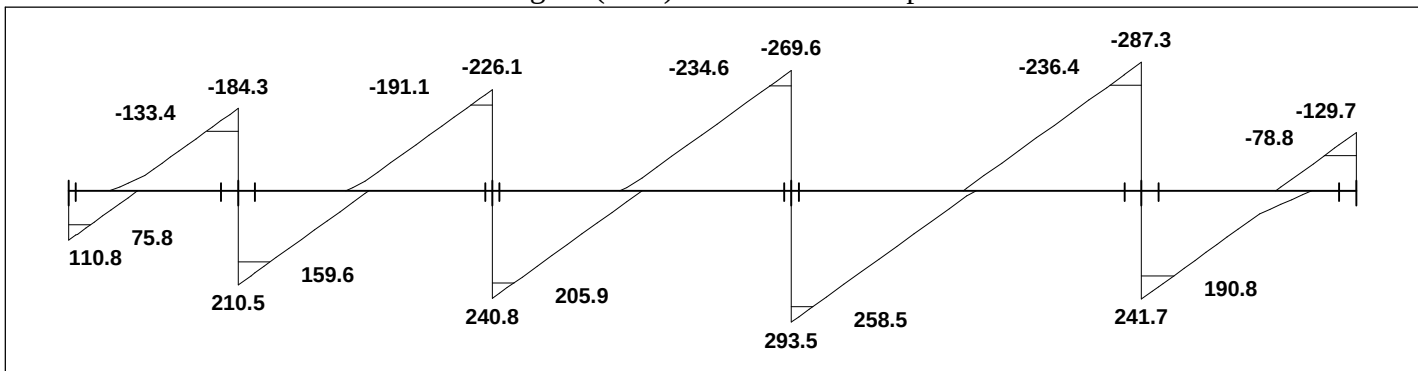


Figure (4-22) : Shear Envelop for Beam.

4.8.1 Determination of beam thickness:-

$$1- h_{\min} = \frac{3.2}{18.5} = 0.173 < 0.32 \Rightarrow ok \text{ (Hidden Beam) } h=32 \text{ cm}$$

$$h_{\min} = \frac{5.72}{21} = 0.272 < 0.32 \Rightarrow ok \text{ (Hidden Beam) } h= 32 \text{ cm}$$

4.8.2 Determination of Dead & Live load of Beam:-

Dead Load of beam:-

$$D.L = \frac{4.1}{0.52} * 4.803 + 0.8 * 0.32 * 25 = 44.27 \text{ KN / m}$$

$$L.L = 4.1 * 5 = 20.5 \text{ KN / m}$$

$$d = 320 - 40 - 10 - \frac{20}{2} = 260 \text{ mm}$$

$$c_{\max} = \frac{3}{7} * d = \frac{3}{7} * 260 = 111.43 \text{ mm} \Rightarrow a_{\max} = 0.85 * 111.43 = 95 \text{ mm.}$$

$$fM_{nc} = 0.82 * 0.85 * 24 * 0.8 * 0.095 * \left(0.260 - \frac{0.095}{2}\right) * 10^3 = 270.16 \text{ KN.m}$$

$$Mu_{\max} = 258.5 \text{ KN.m} < fM_{nc} = 270.16 \Rightarrow \text{singly}$$

4.8.3 Design of Positive moments of Beam

Span 1:-

$$a) Mu = 67.5 \text{ KN.m.}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \Rightarrow K_n = \frac{67.5/0.9}{0.8 * 0.260^2} = 1.387$$

$$r = \frac{1}{20.59} * \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 1.387 * 20.59}{420}} \right] = 0.00342$$

$$A_s = 0.00342 * 800 * 260 = 712 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 16 = 201 \text{ mm}^2$$

$$\text{No. of bars} = \frac{712}{201} = 4 \Rightarrow 4 \Phi 16 = 804 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 800 * 260 = 693.33 \text{ mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 800 * 260 = 607 \text{ mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

Check for yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$804 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a \Rightarrow a = 20.69 \text{ mm} \Rightarrow c = \frac{20.69}{0.85} = 24.34 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{260 - 24.34}{24.34} * 0.003 = 0.029 > 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$fM_n = 0.9 * 804 * 10^{-6} * 420 * (0.26 - \frac{0.02069}{2}) * 10^3$$

$$fM_n = 75.9 > Mu = 67.5 \text{ N.m}$$

$\Rightarrow$ Use 4 $\Phi 16$.

Check for spacing between bar:-

$$S = \frac{800 - 2 * 40 - 2 * 10 - 2 * 20 - 4 * 16}{3}$$

$$S = 199 \text{ mm} \geq \frac{4}{3} \text{ M.A.S} = \frac{4}{3} * 20 = 27$$

$$\geq 25 \text{ mm}$$

$$\geq db = 16 \text{ mm}$$

Span 2:-

a) $M_u = 107 \text{ kN.m}$.

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \Rightarrow K_n = \frac{107/0.9}{0.8 * 0.260^2} = 2.2$$

$$r = \frac{1}{20.59} * \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 2.2 * 20.59}{420}} \right] = 0.00556$$

$$A_s = 0.00556 * 800 * 260 = 1157 \text{ mm}^2$$

Use $\Phi 20 = 314 \text{ mm}^2$

$$\text{No. of bars} = \frac{1157}{314} = 4 \Rightarrow 4 \Phi 20 = 1256 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 800 * 260 = 693.33 \text{ mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 800 * 260 = 607 \text{ mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

Check for yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$1256 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a \Rightarrow a = 32.32 \text{ mm} \Rightarrow c = \frac{32.32}{0.85} = 38 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{260 - 38}{38} * 0.003 = 0.018 > 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$fM_n = 0.9 * 1256 * 10^{-6} * 420 * \left(0.26 - \frac{0.03232}{2} \right) * 10^3$$

$$fM_n = 115.77 > M_u = 107 \text{ N.m}$$

$\Rightarrow$ Use 4 $\Phi 20$.

Check for spacing between bar:-

$$S = \frac{800 - 2*40 - 2*10 - 2*20 - 4*20}{3}$$

$$S = 193.3 \text{ mm} \geq \frac{4}{3} \text{ M.A.S} = \frac{4}{3} * 20 = 27$$

$$\geq 25 \text{ mm}$$

$$\geq d_b = 20 \text{ mm}$$

Span 3:-

$$a) M_u = 132.7 \text{ KN.m.}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \Rightarrow K_n = \frac{132.7/0.9}{0.8 * 0.260^2} = 2.726$$

$$r = \frac{1}{20.59} * \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 1.387 * 20.59}{420}} \right] = 0.007$$

$$A_s = 0.007 * 800 * 260 = 1455 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 22 = 380 \text{ mm}^2$$

$$\text{No. of bars} = \frac{1455}{380} = 4 \Rightarrow 4 \Phi 22 = 1520 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 800 * 260 = 693.33 \text{ mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 800 * 260 = 607 \text{ mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

Check for yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$1520 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a \Rightarrow a = 39.12 \text{ mm} \Rightarrow c = \frac{39.12}{0.85} = 46 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{260 - 46}{46} * 0.003 = 0.014 > 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$fM_n = 0.9 * 1520 * 10^{-6} * 420 * \left(0.26 - \frac{0.03912}{2}\right) * 10^3$$

$$fM_n = 138.15 > Mu = 132.7 \text{ N.m}$$

$\Rightarrow$ Use 4 $\Phi 22$.

Check for spacing between bar:-

$$S = \frac{800 - 2 * 40 - 2 * 10 - 2 * 20 - 4 * 22}{3}$$

$$S = 191 \text{ mm} \geq \frac{4}{3} \text{ M.A.S} = \frac{4}{3} * 20 = 27$$

$$\geq 25 \text{ mm}$$

$$\geq db = 22 \text{ mm}$$

Span 4:-

$$a) Mu = 201.3 \text{ KN.m.}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \Rightarrow K_n = \frac{201.3 / 0.9}{0.8 * 0.260^2} = 4.14$$

$$r = \frac{1}{20.59} * \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 4.14 * 20.59}{420}} \right] = 0.0111$$

$$A_s = 0.00342 * 800 * 260 = 2310 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 25 = 491 \text{ mm}^2$$

$$\text{No. of bars} = \frac{2310}{491} = 5 \Rightarrow 5 \times 25 = 2455 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 800 * 260 = 693.33 \text{ mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 800 * 260 = 607 \text{ mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

Check for yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$2455 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a \Rightarrow a = 63.18 \text{ mm} \Rightarrow c = \frac{63.18}{0.85} = 74.33 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{260 - 74.33}{74.33} * 0.003 = 0.0075 > 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$fM_n = 0.9 * 2455 * 10^{-6} * 420 * \left(0.26 - \frac{0.06318}{2}\right) * 10^3$$

$$fM_n = 212 > Mu = 201.3 \text{ N.m}$$

$\Rightarrow$ Use 5 $\Phi 25$.

Check for spacing between bar:-

$$S = \frac{800 - 2 * 40 - 2 * 10 - 2 * 20 - 5 * 25}{4}$$

$$S = 134 \text{ mm} \geq \frac{4}{3} \text{ M.A.S} = \frac{4}{3} * 20 = 27$$

$$\geq 25 \text{ mm}$$

$$\geq db = 25 \text{ mm}$$

Span 5:-

a) $M_u = 92.2 \text{ kN.m}$.

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \Rightarrow K_n = \frac{92.2/0.9}{0.8 * 0.260^2} = 1.894$$

$$r = \frac{1}{20.59} * \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 1.894 * 20.59}{420}} \right] = 0.00474$$

$$A_s = 0.00474 * 800 * 260 = 986 \text{ mm}^2$$

Use $\Phi 18 = 254 \text{ mm}^2$

$$\text{No. of bars} = \frac{986}{254} = 4 \Rightarrow 4 \Phi 18 = 1016 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 800 * 260 = 693.33 \text{ mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 800 * 260 = 607 \text{ mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

Check for yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$986 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a \Rightarrow a = 25.74 \text{ mm} \Rightarrow c = \frac{25.74}{0.85} = 30.28 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{260 - 30.28}{30.28} * 0.003 = 0.023 > 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$fM_n = 0.9 * 986 * 10^{-6} * 420 * \left(0.26 - \frac{0.02574}{2} \right) * 10^3$$

$$fM_n = 92.2 = M_u = 92.2 \text{ N.m}$$

$\Rightarrow$ Use 4 $\Phi 18$.

Check for spacing between bar:-

$$S = \frac{800 - 2*40 - 2*10 - 2*20 - 4*18}{3}$$

$$S = 196 \text{ mm} \geq \frac{4}{3} \text{ M.A.S} = \frac{4}{3} * 20 = 27$$

$$\geq 25 \text{ mm}$$

$$\geq d_b = 18 \text{ mm}$$

4.8.4 Design of negative moments of Beam

Support 2:-

a) $M_u = 92.7 \text{ KN.m}$.

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \Rightarrow K_n = \frac{92.7/0.9}{0.8 * 0.260^2} = 1.905$$

$$r = \frac{1}{20.59} * \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 1.905 * 20.59}{420}} \right] = 0.00477$$

$$A_s = 0.00477 * 800 * 260 = 993 \text{ mm}^2$$

Use $\Phi 25 = 491 \text{ mm}^2$

$$\text{No. of bars} = \frac{993}{491} = 2 \Rightarrow 2 \text{ f } 25 = 982 \text{ mm}^2$$

Select 4 f 25 = 1964

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 800 * 260 = 693.33 \text{ mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 800 * 260 = 607 \text{ mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

Check for yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$1964 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a \Rightarrow a = 50.54 \text{ mm} \Rightarrow c = \frac{50.54}{0.85} = 59.5 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{260 - 59.5}{59.5} * 0.003 = 0.01 > 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$fM_n = 0.9 * 1964 * 10^{-6} * 420 * \left(0.26 - \frac{0.05054}{2}\right) * 10^3$$

$$fM_n = 174.26 = Mu = 92.7 \text{ KN.m}$$

$\Rightarrow$ Use 4 $\Phi 25$.

Check for spacing between bar:-

$$S = \frac{800 - 2 * 40 - 2 * 10 - 2 * 20 - 4 * 25}{3}$$

$$S = 187 \text{ mm} \geq \frac{4}{3} \text{ M.A.S} = \frac{4}{3} * 20 = 27$$

$$\geq 25 \text{ mm}$$

$$\geq db = 25 \text{ mm}$$

Support 3:-

$$a) Mu = 172.8 \text{ KN.m.}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \Rightarrow K_n = \frac{172.8 / 0.9}{0.8 * 0.260^2} = 3.55$$

$$r = \frac{1}{20.59} * \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 3.55 * 20.59}{420}} \right] = 0.00935$$

$$A_s = 0.00935 * 800 * 260 = 1954 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 25 = 491 \text{ mm}^2$$

$$\text{No. of bars} = \frac{1945}{491} = 4 \Rightarrow 4\phi 25 = 1964\text{mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 800 * 260 = 693.33\text{mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 800 * 260 = 607\text{mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

Check for yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$1964 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a \Rightarrow a = 50.54\text{mm} \Rightarrow c = \frac{50.54}{0.85} = 59.5\text{mm}$$

$$e_s = \frac{260 - 59.5}{59.5} * 0.003 = 0.01 > 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$\phi M_n = 0.9 * 1964 * 10^{-6} * 420 * \left(0.26 - \frac{0.05054}{2}\right) * 10^3$$

$$\phi M_n = 174.26 = Mu = 172.8\text{KN.m}$$

$\Rightarrow$ Use 4 $\Phi 25$.

Check for spacing between bar:-

$$S = \frac{800 - 2 * 40 - 2 * 10 - 2 * 20 - 4 * 25}{3}$$

$$S = 187\text{mm} \geq \frac{4}{3} \text{M.A.S} = \frac{4}{3} * 20 = 27$$

$$\geq 25\text{mm}$$

$$\geq db = 25\text{mm}$$

Support 4:-

$$a) M_u = 258.5 \text{ KN.m.}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \Rightarrow K_n = \frac{258.5/0.9}{0.8 * 0.260^2} = 5.311$$

$$r = \frac{1}{20.59} * \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 5.311 * 20.59}{420}} \right] = 0.01494$$

$$A_s = 0.01494 * 800 * 260 = 3110 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 25 = 491 \text{ mm}^2$$

$$\text{No. of bars} = \frac{3110}{491} = 7 \Rightarrow 7 \Phi 25 = 3437 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 800 * 260 = 693.33 \text{ mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 800 * 260 = 607 \text{ mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

Check for yielding:-

$$\text{Tension} = \text{compression}$$

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$3437 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a \Rightarrow a = 88.45 \text{ mm} \Rightarrow c = \frac{88.45}{0.85} = 104.10 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{260 - 104.1}{104.10} * 0.003 = 0.0045 < 0.005$$

$$f = 0.65 + \frac{250}{3} * (0.0045 - 0.002) = 0.86$$

$$fM_n = 0.86 * 3437 * 10^{-6} * 420 * \left(0.26 - \frac{0.08845}{2} \right) * 10^3$$

$$fM_n = 267.87 = M_u = 258.5 \text{ KN.m}$$

$$\Rightarrow \text{Use } 7 \Phi 25.$$

Check for spacing between bar:-

$$S = \frac{800 - 2*40 - 2*10 - 2*20 - 7*25}{6}$$

$$S = 81 \text{ mm} \geq \frac{4}{3} \text{ M.A.S} = \frac{4}{3} * 20 = 27$$

$$\geq 25 \text{ mm}$$

$$\geq db = 25 \text{ mm}$$

Support 5:-

a) $M_u = 194 \text{ kN.m}$.

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \Rightarrow K_n = \frac{194/0.9}{0.8 * 0.260^2} = 3.986$$

$$r = \frac{1}{20.59} * \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 3.986 * 20.59}{420}} \right] = 0.01066$$

$$A_s = 0.01066 * 800 * 260 = 2218 \text{ mm}^2$$

Use $\Phi 25 = 491 \text{ mm}^2$

$$\text{No. of bars} = \frac{2218}{491} = 5 \Rightarrow 5 \Phi 25 = 2455 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 800 * 260 = 693.33 \text{ mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 800 * 260 = 607 \text{ mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

Check for yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$2455 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a \Rightarrow a = 63.18 \text{ mm} \Rightarrow c = \frac{63.18}{0.85} = 74.33 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{260 - 74.33}{74.33} * 0.003 = 0.0075 > 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$fM_n = 0.9 * 2455 * 10^{-6} * 420 * \left(0.26 - \frac{0.06318}{2}\right) * 10^3$$

$$fM_n = 212 = Mu = 194 \text{ KN.m}$$

$\Rightarrow$ Use 4 $\Phi 25$.

Check for spacing between bar:-

$$S = \frac{800 - 2 * 40 - 2 * 10 - 2 * 20 - 4 * 25}{3}$$

$$S = 187 \text{ mm} \geq \frac{4}{3} \text{ M.A.S} = \frac{4}{3} * 20 = 27$$

$$\geq 25 \text{ mm}$$

$$\geq db = 25 \text{ mm}$$

4.8.5 Design of Beam for Shear:-**Span 1:-**

$$Vu_d = 133.4 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 0.8 * 0.26 * 1000 = 169.83$$

$$fV_c = 0.75 * 169.83 = 127.37 \text{ KN.}$$

$$fV_c + \frac{2}{3} f \sqrt{f'_c} * b_w * d = 127.37 + \frac{2}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.8 * 0.26 * 1000 = 637 > Vu$$

$\Rightarrow$ Dimension is enough

$V_u > fV_c$ Not item 1 and Not item 2.

$$fV_{s_{\min}} \geq \frac{f}{3} * b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.8 * 0.26 * 10^3 = 52 \text{ KN. (Control).}$$

$$\geq \frac{f}{16} * \sqrt{f'_c} * b_w * d = \frac{0.75}{16} * \sqrt{24} * 0.8 * 0.260 * 10^3 = 47.77 \text{ KN}$$

$$fV_c + fV_s = 127.37 + 52 = 179.37 \text{ KN.}$$

$$fV_c < V_u \leq fV_c + fV_s \Rightarrow \text{item 3}$$

$$\frac{A_v}{s} \geq \frac{1}{3} * \frac{b_w}{f_{y_t}} = \frac{1}{3} * \frac{0.8}{420} = 6.35 * 10^{-4} \Rightarrow \text{control}$$

$$\geq \frac{1}{16} * \frac{\sqrt{f'_c} * b_w}{f_{y_t}} = \frac{1}{16} * \frac{\sqrt{24} * 0.8}{420} = 5.83 * 10^{-4}$$

Use 4 leg $\Phi 8$

$$\frac{4 * 50 * 10^{-6}}{6.35 * 10^{-4}} = 0.31 \text{ m}$$

$$s \leq 600 \text{ mm}$$

$$s \leq \frac{d}{2} = \frac{260}{2} = 130 \text{ mm}$$

$\Rightarrow$ Use 4 leg [\$\Phi 8 @ 12.5 \text{ cm}\$](#) c/c

Span 2:-

$$Vu_d = 191.1 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 0.8 * 0.26 * 1000 = 169.83$$

$$fV_c = 0.75 * 169.83 = 127.37 \text{ KN.}$$

$$fV_c + \frac{2}{3} f \sqrt{f'_c} * b_w * d = 127.37 + \frac{2}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.8 * 0.26 * 1000 = 637 > V_u$$

$\Rightarrow$ Dimension is enough

$V_u > fV_c$ Not item 1 and Not item 2.

$$fV_{s_{\min}} \geq \frac{f}{3} * b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.8 * 0.26 * 10^3 = 52 \text{ KN. (Control).}$$

$$\geq \frac{f}{16} * \sqrt{f'_c} * b_w * d = \frac{0.75}{16} * \sqrt{24} * 0.8 * 0.260 * 10^3 = 47.77 KN$$

$$fV_c + fV_s = 127.37 + 52 = 179.37 KN. \text{ Not item 3}$$

$$fV_c + \frac{1}{3} f \sqrt{f'_c} * b_w * d = 127.37 + \frac{1}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.8 * 0.26 * 1000 = 382.1 > V_u \text{ item 4}$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_{yt} * d} \Rightarrow V_s = \frac{V_u}{f} - V_c = \frac{191.1}{0.75} - 169.83 = 84.97$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{84.97 * 10^{-3}}{420 * 0.26} = 7.78 * 10^{-4}$$

Use 4 leg $\Phi 8$

$$S = \frac{4 * 50 * 10^{-6}}{7.78 * 10^{-4}} = 0.257 m$$

$$s \leq 600 mm$$

$$s \leq \frac{d}{2} = \frac{260}{2} = 130 mm$$

$\Rightarrow$ Use 4 leg [Φ8 @ 12.5cm](#) c/c

Span 3:-

$$Vu_d = 234.6 KN$$

$$V_c = \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 0.8 * 0.26 * 1000 = 169.83$$

$$fV_c = 0.75 * 169.83 = 127.37 KN.$$

$$fV_c + \frac{2}{3} f \sqrt{f'_c} * b_w * d = 127.37 + \frac{2}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.8 * 0.26 * 1000 = 637 > V_u$$

$\Rightarrow$ Dimension is enough

$$V_u > fV_c \text{ Not item 1 and Not item 2.}$$

$$fV_{s_{min}} \geq \frac{f}{3} * b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.8 * 0.26 * 10^3 = 52 KN. \text{ (Control).}$$

$$\geq \frac{f}{16} * \sqrt{f'_c} * b_w * d = \frac{0.75}{16} * \sqrt{24} * 0.8 * 0.260 * 10^3 = 47.77 KN$$

$$fV_c + fV_s = 127.37 + 52 = 179.37 \text{ KN. Not item 3}$$

$$fV_c + \frac{1}{3}f\sqrt{f'_c} * b_w * d = 127.37 + \frac{1}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.8 * 0.26 * 1000 = 382.1 > V_u \text{ item 4}$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_{yt} * d} \Rightarrow V_s = \frac{V_u}{f} - V_c = \frac{234.6}{0.75} - 169.83 = 143$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{143 * 10^{-3}}{420 * 0.26} = 13.1 * 10^{-4}$$

Use 4 leg $\Phi 8$

$$S = \frac{4 * 50 * 10^{-6}}{13.1 * 10^{-4}} = 0.153 \text{ m}$$

$$s \leq 600 \text{ mm}$$

$$s \leq \frac{d}{2} = \frac{260}{2} = 130 \text{ mm}$$

$\Rightarrow$ Use 4 leg [Φ8 @ 12.5cm](#) c/c

Span 4:-

$$Vu_d = 258.5 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 0.8 * 0.26 * 1000 = 169.83$$

$$fV_c = 0.75 * 169.83 = 127.37 \text{ KN.}$$

$$fV_c + \frac{2}{3}f\sqrt{f'_c} * b_w * d = 127.37 + \frac{2}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.8 * 0.26 * 1000 = 637 > V_u$$

$\Rightarrow$ Dimension is enough

$V_u > fV_c$ Not item 1 and Not item 2.

$$fV_{s_{\min}} \geq \frac{f}{3} * b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.8 * 0.26 * 10^3 = 52 \text{ KN. (Control).}$$

$$\geq \frac{f}{16} * \sqrt{f'_c} * b_w * d = \frac{0.75}{16} * \sqrt{24} * 0.8 * 0.260 * 10^3 = 47.77 \text{ KN}$$

$$fV_c + fV_s = 127.37 + 52 = 179.37 \text{ KN. Not item 3}$$

$$fV_c + \frac{1}{3}f\sqrt{f'_c} * b_w * d = 127.37 + \frac{1}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.8 * 0.26 * 1000 = 382.1 > V_u \text{ item 4}$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_{yt} * d} \Rightarrow V_s = \frac{V_u}{f} - V_c = \frac{258.5}{0.75} - 169.83 = 174.84$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{174.84 * 10^{-3}}{420 * 0.26} = 16.0 * 10^{-4}$$

Use 4 leg $\Phi 8$

$$S = \frac{4 * 50 * 10^{-6}}{16 * 10^{-4}} = 0.125 \text{ m}$$

$$s \leq 600 \text{ mm}$$

$$s \leq \frac{d}{2} = \frac{260}{2} = 130 \text{ mm}$$

$\Rightarrow$ Use 4 leg [\$\Phi 8 @ 12.5 \text{ cm}\$](#) c/c

Span 5:-

$$Vu_d = 190.8 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 0.8 * 0.26 * 1000 = 169.83$$

$$fV_c = 0.75 * 169.83 = 127.37 \text{ KN.}$$

$$fV_c + \frac{2}{3}f\sqrt{f'_c} * b_w * d = 127.37 + \frac{2}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.8 * 0.26 * 1000 = 637 > V_u$$

$\Rightarrow$ Dimension is enough

$V_u > fV_c$ Not item 1 and Not item 2.

$$fV_{s_{\min}} \geq \frac{f}{3} * b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.8 * 0.26 * 10^3 = 52 \text{ KN. (Control).}$$

$$\geq \frac{f}{16} * \sqrt{f'_c} * b_w * d = \frac{0.75}{16} * \sqrt{24} * 0.8 * 0.260 * 10^3 = 47.77 \text{ KN}$$

$$fV_c + fV_s = 127.37 + 52 = 179.37 \text{ KN. Not item 3}$$

$$fV_c + \frac{1}{3}f\sqrt{f'_c} * b_w * d = 127.37 + \frac{1}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.8 * 0.26 * 1000 = 382.1 > V_u \text{ item 4}$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_{yt} * d} \Rightarrow V_s = \frac{V_u}{f} - V_c = \frac{190.8}{0.75} - 169.83 = 84.57$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{84.57 * 10^{-3}}{420 * 0.26} = 7.74 * 10^{-4}$$

Use 4 leg $\Phi 8$

$$S = \frac{4 * 50 * 10^{-6}}{7.74 * 10^{-4}} = 0.258 \text{ m}$$

$$s \leq 600 \text{ mm}$$

$$s \leq \frac{d}{2} = \frac{260}{2} = 130 \text{ mm}$$

$\Rightarrow$ Use 4 leg [\$\Phi 8 @ 12.5 \text{ cm}\$](#) c/c.

4.9 Design of Beam (B131-133) (Dropped Beam) :

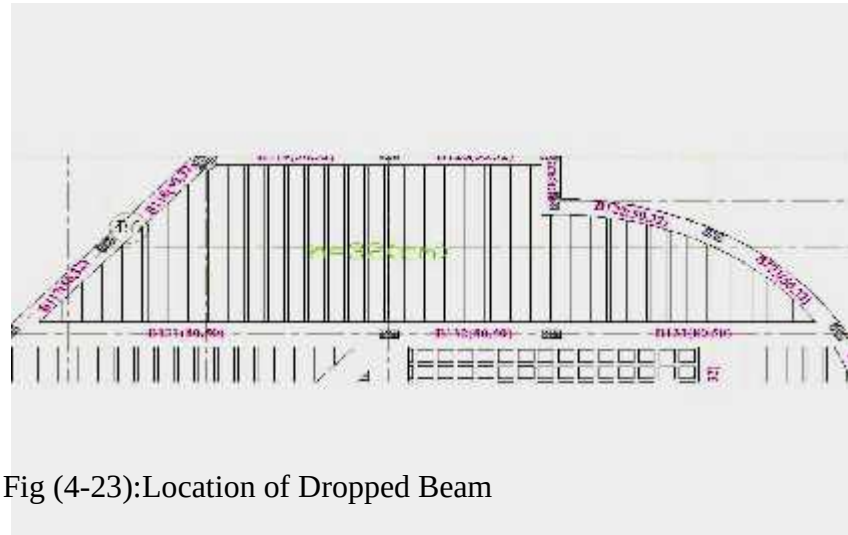
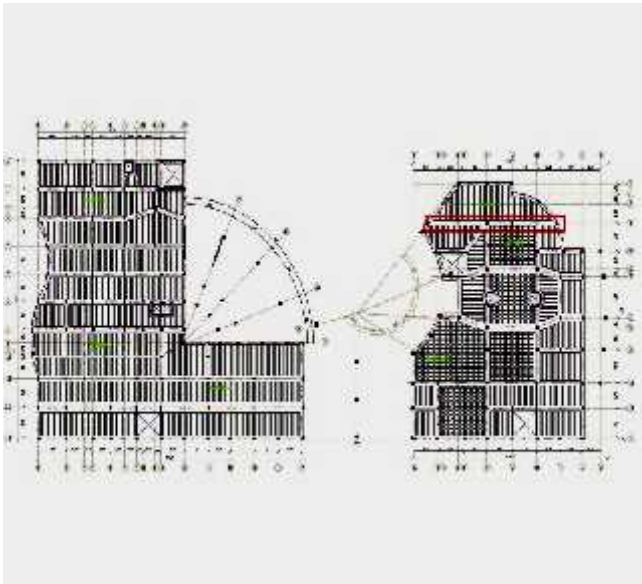


Fig (4-23):Location of Dropped Beam

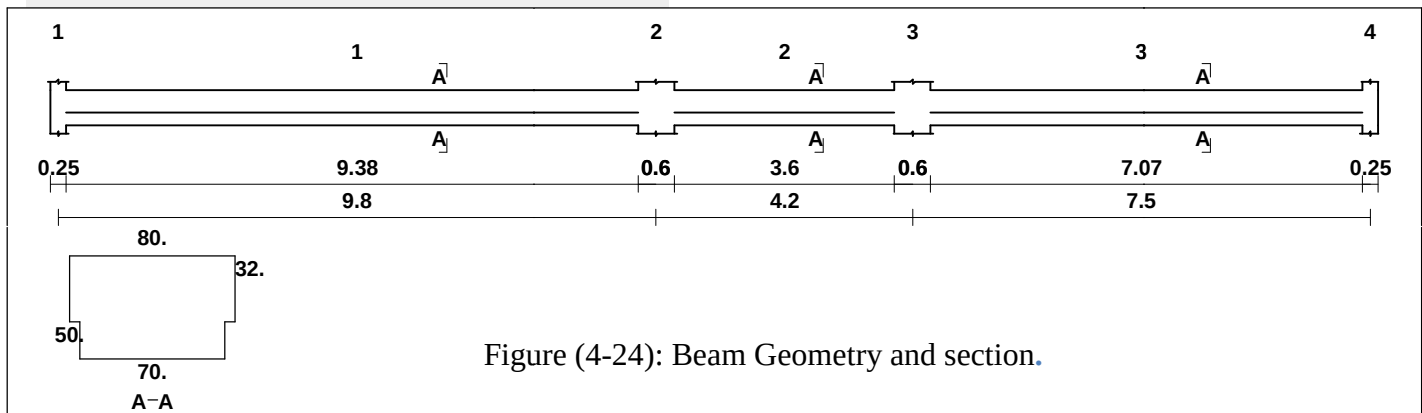


Figure (4-24): Beam Geometry and section.

Dead load - Service

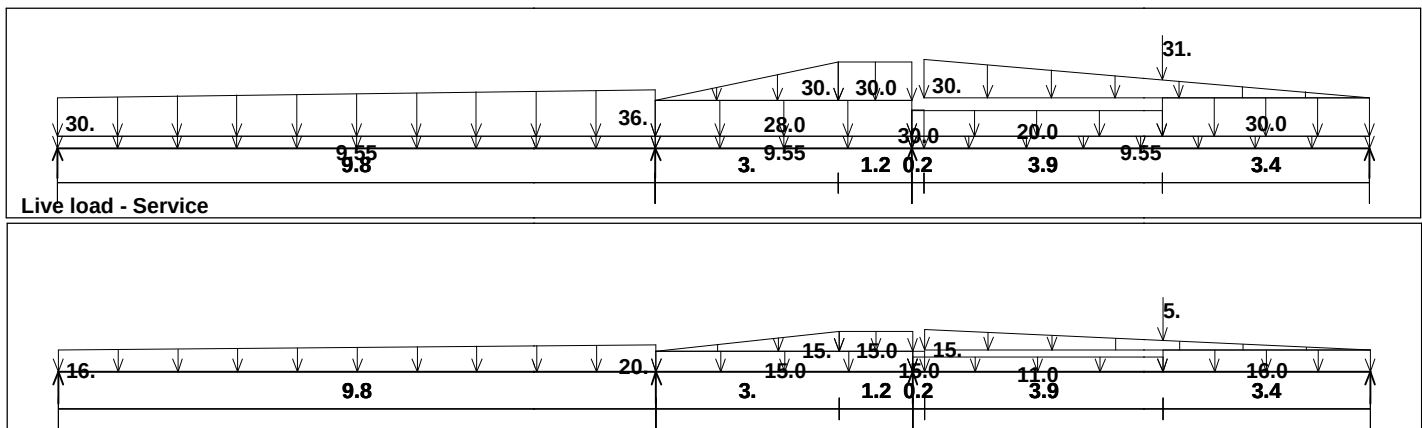


Figure (4-25): Loading of Beam.

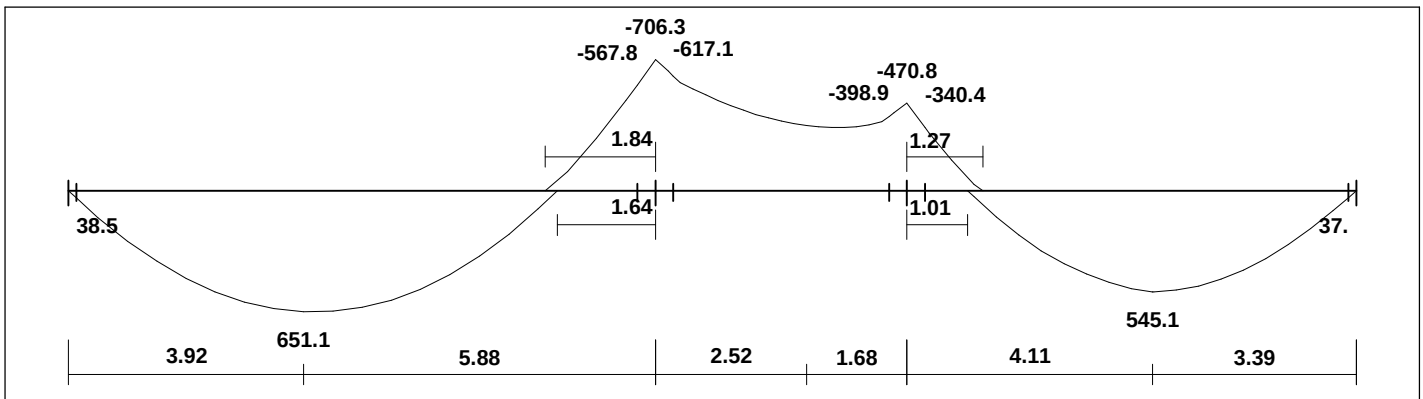


Figure (4-26) : Moment Envelop for Beam.

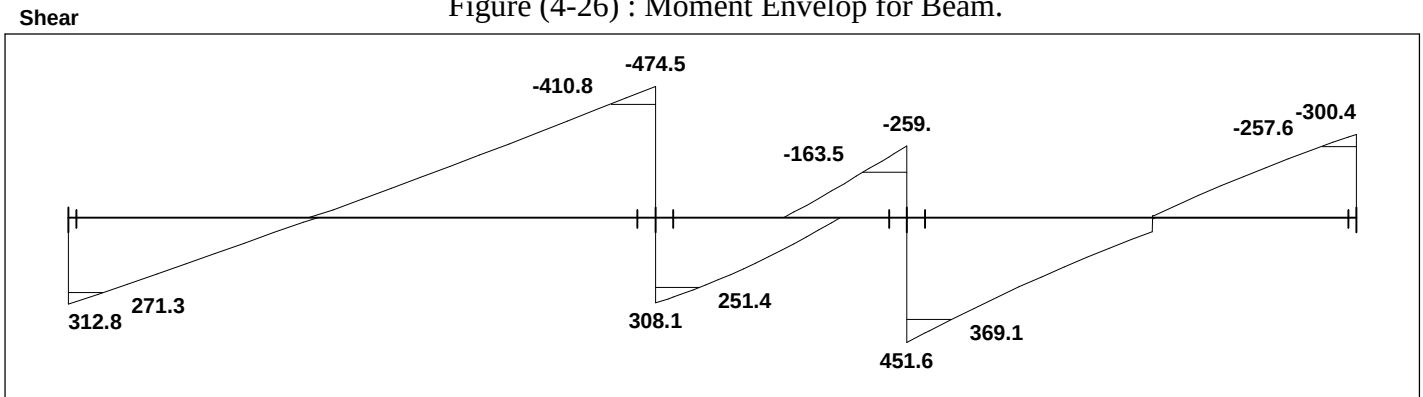


Figure (4-27) : Shear Envelop for Beam.

4.9.1 Determination of beam thickness:-

$$2- h_{\min} = \frac{9.38}{18.5} = 0.50 < 0.32 \Rightarrow ok$$

$$h_{\min} = \frac{3.6}{21} = 0.171 < 0.32 \Rightarrow ok$$

(Dropped Beam) $h=50$ cm

Check if rectangle or T-Section

$$d = 500 - 40 - 10 - \frac{20}{2} = 440mm$$

$$fM_f = 0.9 * 0.85 * 24 * 0.8 * 0.32 * \left(0.440 - \frac{0.32}{2}\right) * 10^3 = 1316KN.m$$

$$Mu_{\max} = 651.1 \text{ KN.m} < fM_f = 1316 \Rightarrow \text{rectangle}$$

4.9.2 Design of Positive moments of Beam

Span 1:-

a) $M_u = 651.1 \text{ kN.m}$.

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \Rightarrow K_n = \frac{651.1/0.9}{0.8 * 0.440^2} = 4.671$$

$$r = \frac{1}{20.59} * \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 4.671 * 20.59}{420}} \right] = 0.0128$$

$$A_s = 0.0128 * 800 * 440 = 4506 \text{ mm}^2$$

Use $\Phi 25 = 491 \text{ mm}^2$

$$\text{No. of bars} = \frac{4506}{491} = 10 \Rightarrow 10 \Phi 25 = 4910 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 700 * 440 = 1026.67 \text{ mm}^2 \text{ control}$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 700 * 440 = 898.15 \text{ mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

Check for yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$4910 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a \Rightarrow a = 126.36 \text{ mm} \Rightarrow c = \frac{126.36}{0.85} = 148.66 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{440 - 148.66}{148.66} * 0.003 = 0.0059 > 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$fM_n = 0.9 * 4910 * 10^{-6} * 420 * \left(0.44 - \frac{0.12636}{2} \right) * 10^3$$

$$fM_n = 699.37 > M_u = 651.1 \text{ kN.m}$$

 $\Rightarrow$ Use 10 $\Phi 25$.

Check for spacing between bar:-

$$S = \frac{700 - 2*40 - 2*10 - 2*20 - 10*25}{9}$$

$$S = 34.44 \text{ mm} \geq \frac{4}{3} \text{ M.A.S} = \frac{4}{3} * 20 = 27$$

$$\geq 25 \text{ mm}$$

$$\geq db = 25 \text{ mm}$$

Span 3:-

$$a) M_u = 545.1 \text{ kN.m.}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \Rightarrow K_n = \frac{545.1 / 0.9}{0.8 * 0.440^2} = 3.911$$

$$r = \frac{1}{20.59} * \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 3.911 * 20.59}{420}} \right] = 0.0104$$

$$A_s = 0.0104 * 800 * 440 = 3661 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 25 = 491 \text{ mm}^2$$

$$\text{No. of bars} = \frac{3661}{491} = 8 \Rightarrow 8 \Phi 25 = 3928 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 700 * 440 = 1026.67 \text{ mm}^2 \text{ control}$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 700 * 440 = 898.15 \text{ mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

Check for yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$3661 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a \Rightarrow a = 94.22 \text{ mm} \Rightarrow c = \frac{94.22}{0.85} = 110.85 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{440 - 110.85}{110.85} * 0.003 = 0.0089 > 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$fM_n = 0.9 * 3661 * 10^{-6} * 420 * \left(0.44 - \frac{0.09422}{2}\right) * 10^3$$

$$fM_n = 543.7 > Mu = 545.1 \text{ kN.m}$$

$\Rightarrow$ Use 8 $\Phi 25$.

Check for spacing between bar:-

$$S = \frac{700 - 2 * 40 - 2 * 10 - 2 * 20 - 8 * 25}{7}$$

$$S = 51.43 \text{ mm} \geq \frac{4}{3} \text{ M.A.S} = \frac{4}{3} * 20 = 27$$

$$\geq 25 \text{ mm}$$

$$\geq db = 25 \text{ mm}$$

Span 2:- use 4 $\Phi 12$ (as minimum reinforcement).

4.9.3 Design of negative moments of Beam

Support 2:-

a) $M_u = 617.1 \text{ kN.m}$.

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \Rightarrow K_n = \frac{617.1 / 0.9}{0.7 * 0.440^2} = 5.06$$

$$r = \frac{1}{20.59} * \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 5.06 * 20.59}{420}} \right] = 0.0141$$

$$A_s = 0.0141 * 700 * 440 = 4343 \text{ mm}^2$$

Use $\Phi 25 = 491 \text{ mm}^2$

$$\text{No. of bars} = \frac{4343}{491} = 9 \Rightarrow 9 \Phi 25 = 4419 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 700 * 440 = 1026.67 \text{ mm}^2 \text{ control}$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 700 * 440 = 898.15 \text{ mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

Check for yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$4419 * 420 = 0.85 * 24 * 700 * a \Rightarrow a = 130 \text{ mm} \Rightarrow c = \frac{130}{0.85} = 152.94 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{440 - 152.94}{152.94} * 0.003 = 0.0056 > 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$fM_n = 0.9 * 4419 * 10^{-6} * 420 * (0.44 - \frac{0.130}{2}) * 10^3$$

$$fM_n = 626.39 > Mu = 617.1 \text{ KN.m}$$

$\Rightarrow$ Use 9 $\Phi 25$.

Check for spacing between bar:-

$$S = \frac{700 - 2 * 40 - 2 * 10 - 2 * 20 - 9 * 25}{8}$$

$$S = 41.88 \text{ mm} \geq \frac{4}{3} \text{ M.A.S} = \frac{4}{3} * 20 = 27$$

$$\geq 25 \text{ mm}$$

$$\geq db = 25 \text{ mm}$$

Support 3:-

$$a) M_u = 398.9 \text{ KN.m.}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \Rightarrow K_n = \frac{398.9/0.9}{0.7 * 0.440^2} = 3.271$$

$$r = \frac{1}{20.59} * \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 3.271 * 20.59}{420}} \right] = 0.00854$$

$$A_s = 0.00854 * 700 * 440 = 2630 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 25 = 491 \text{ mm}^2$$

$$\text{No. of bars} = \frac{2630}{491} = 6 \Rightarrow 6 \Phi 25 = 2946 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 700 * 440 = 1026.67 \text{ mm}^2 \text{ control}$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 700 * 440 = 898.15 \text{ mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

Check for yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$2946 * 420 = 0.85 * 24 * 700 * a \Rightarrow a = 86.65 \text{ mm} \Rightarrow c = \frac{130}{0.85} = 102 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{440 - 102}{102} * 0.003 = 0.00994 > 0.005 \Rightarrow f = 0.9$$

$$fM_n = 0.9 * 2946 * 10^{-6} * 420 * \left(0.44 - \frac{0.08665}{2} \right) * 10^3$$

$$fM_n = 441.73 > M_u = 398.9 \text{ KN.m}$$

$\Rightarrow$ Use 6 $\Phi 25$.

Check for spacing between bar:-

$$S = \frac{700 - 2 * 40 - 2 * 10 - 2 * 20 - 6 * 25}{5}$$

$$S = 82 \text{ mm} \geq \frac{4}{3} \text{M.A.S} = \frac{4}{3} * 20 = 27$$

$$\geq 25 \text{ mm}$$

$$\geq db = 25 \text{ mm}$$

4.9.4 Design of Beam for Shear:-

Span 1:-

$$Vu_d = 410.8 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 0.7 * 0.44 * 1000 = 251.5 \text{ KN}$$

$$fV_c = 0.75 * 169.83 = 188.61 \text{ KN.}$$

$$fV_c + \frac{2}{3} f \sqrt{f'_c} * b_w * d = 188.61 + \frac{2}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.7 * 0.44 * 1000 = 943.05 > V_u$$

⇒ Dimension is enough

$V_u > fV_c$ Not item 1 and Not item 2.

$$fV_{s_{\min}} \geq \frac{f}{3} * b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.7 * 0.44 * 10^3 = 77 \text{ KN. (Control).}$$

$$\geq \frac{f}{16} * \sqrt{f'_c} * b_w * d = \frac{0.75}{16} * \sqrt{24} * 0.7 * 0.44 * 10^3 = 70.73 \text{ KN}$$

$$fV_c + fV_s = 188.62 + 77 = 265.62 \text{ KN.}$$

Not item 3

$$fV_c < V_u \leq fV_c + fV_s$$

$$fV_c + \frac{1}{3} f \sqrt{f'_c} * b_w * d = 188.62 + \frac{1}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.7 * 0.44 * 1000 = 565.84 > V_u \text{ item 4}$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_{yt} * d} \Rightarrow V_s = \frac{V_u}{f} - V_c = \frac{410.8}{0.75} - 251.5 = 296.23$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{296.23}{420 * 0.44} = 16.0 * 10^{-4}$$

Use 4 leg Φ8

$$S = \frac{4 * 50 * 10^{-6}}{16 * 10^{-4}} = 0.125m$$

$$s \leq 600mm$$

$$s \leq \frac{d}{2} = \frac{440}{2} = 220mm$$

⇒ Use 4 leg Φ8 @ 12.5cm c/c

Span 2:-

$$Vu_d = 251.4KN$$

$$V_c = \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 0.7 * 0.44 * 1000 = 251.5KN$$

$$fV_c = 0.75 * 169.83 = 188.61KN.$$

$$fV_c + \frac{2}{3} f \sqrt{f'_c} * b_w * d = 188.61 + \frac{2}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.7 * 0.44 * 1000 = 943.05 > V_u$$

⇒ Dimension is enough

$V_u > fV_c$ Not item 1 and Not item 2.

$$fVs_{min} \geq \frac{f}{3} * b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.7 * 0.44 * 10^3 = 77KN. \text{ (Control).}$$

$$\geq \frac{f}{16} * \sqrt{f'_c} * b_w * d = \frac{0.75}{16} * \sqrt{24} * 0.7 * 0.440 * 10^3 = 70.73KN$$

$$fV_c + fV_s = 188.62 + 77 = 265.62KN.$$

$$fV_c < V_u \leq fV_c + fV_s \quad \text{tem 3}$$

$$\frac{A_v}{s} \geq \frac{1}{3} * \frac{b_w}{fy_t} = \frac{1}{3} * \frac{0.7}{420} = 5.56 * 10^{-4} \Rightarrow \text{control}$$

$$\geq \frac{1}{16} * \frac{\sqrt{f'_c} * b_w}{fy_t} = \frac{1}{16} * \frac{\sqrt{24} * 0.7}{420} = 5.10 * 10^{-4}$$

Use 4 leg Φ8

$$\frac{4 * 50 * 10^{-6}}{5.56 * 10^{-4}} = 0.36m$$

$$s \leq 600mm$$

$$s \leq \frac{d}{2} = \frac{440}{2} = 220mm$$

$\Rightarrow$ Use 4 leg $\Phi 8 @ 15cm$ c/c

Span 3:-

$$Vu_d = 369.1KN$$

$$V_c = \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 0.7 * 0.44 * 1000 = 251.5KN$$

$$fV_c = 0.75 * 169.83 = 188.61KN.$$

$$fV_c + \frac{2}{3} f \sqrt{f'_c} * b_w * d = 188.61 + \frac{2}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.7 * 0.44 * 1000 = 943.05 > V_u$$

$\Rightarrow$ Dimension is enough

$V_u > fV_c$ Not item 1 and Not item 2.

$$fVs_{min} \geq \frac{f}{3} * b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.7 * 0.44 * 10^3 = 77KN. \text{ (Control).}$$

$$\geq \frac{f}{16} * \sqrt{f'_c} * b_w * d = \frac{0.75}{16} * \sqrt{24} * 0.7 * 0.44 * 10^3 = 70.73KN$$

$$fV_c + fV_s = 188.62 + 77 = 265.62KN.$$

Not item 3

$$fV_c < V_u \leq fV_c + fV_s$$

$$fV_c + \frac{1}{3} f \sqrt{f'_c} * b_w * d = 188.62 + \frac{1}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.7 * 0.44 * 1000 = 565.84 > V_u \text{ item4}$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_{yt} * d} \Rightarrow V_s = \frac{V_u}{f} - V_c = \frac{369.1}{0.75} - 251.5 = 241$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{241}{420 * 0.44} = 13 * 10^{-4}$$

Use 4 leg $\Phi 8$

$$S = \frac{4 * 50 * 10^{-6}}{13 * 10^{-4}} = 0.154m$$

$$s \leq 600mm$$

$$s \leq \frac{d}{2} = \frac{440}{2} = 220mm$$

$\Rightarrow$ Use 4 leg $\Phi 8 @ 15cm$ c/c

4.10 Design of Long Column (C25) :

4.10.1 Design of Longitudinal Reinforcement :

Select column (C25) for design

$$P_u = 2535 \text{ KN}$$

$$P_n = 2535 / (0.65) = 3900 \text{ KN}$$

Assume $rg = 1.5\%$

$$P_n = 0.8 * A_g \{0.85 * f_c' + rg (f_y - 0.85 f_c')\}$$

$$3900 * 10^{-3} = 0.8 * A_g [0.85 * 24 + 0.015 * (420 - 0.85 * 24)]$$

$$A_g = 0.185 \text{ m}^2$$

$$X = \sqrt{0.185} = 0.43 \text{ m}$$

Use 45*45cm with $A_g = 2025 \text{ cm}^2 > A_{g \text{ req}} = 1850 \text{ cm}^2$

4.10.2 Check Slenderness Effect :

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots \text{ACI} - (10.12.2)$$

L_u : Actual unsupported (unbraced) length.

K : effective length factor ($K = 1$ for braced frame).

$$R: \text{radius of gyration} = 0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

$$L_u = 3 \text{ m}$$

$$M_1 \& M_2 = 1$$

$K = 1$, According to ACI 318-2002 (**10.10.6.3**) The effective length factor, k , shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\left(\frac{Klu}{r} \right) \leq \left(34 - 12 \left(\frac{M_1}{M_2} \right) \right) \leq 40 \dots\dots\dots \text{ACI 10-12-2}$$

$$\frac{1 * 3}{0.3 * 0.45} = 22.22 > 22$$

$\therefore$ Long Column

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + b_d} \dots\dots\dots [ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 15)]$$

$$E_c = 4750 \sqrt{f_c'} = 4750 * \sqrt{24} = 23270.152 \text{ Mpa}$$

$$b_d = \frac{1.2 DL}{P_u} = \frac{1756.86}{2535} = 0.693$$

$$I_g = \frac{b * h^3}{12} = \frac{0.45 * 0.45^3}{12} = 3.42 * 10^{-3} \text{ m}^4$$

$$EI = \frac{0.4 * 23270.152 * 3.42 * 10^{-3}}{1 + 0.693} = 18.8 \text{ MN.m}^2$$

$$P_{cr} = \frac{p^2 EI}{(KL_u)^2} \dots\dots\dots ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 13)$$

$$P_c = \frac{3.14^2 * 18.8}{(1.0 * 3)^2} = 20.6 \text{ MN.}$$

$$C_m = 0.6 + 0.4 \left(\frac{M_1}{M_2} \right) \dots\dots\dots ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 16)$$

$$C_m = 1 \dots\dots \text{According to ACI318 - 2002 (10.10.6.4)}$$

$$d_{ns} = \frac{C_m}{1 - (P_u / 0.75 P_c)} \geq 1.0 \dots\dots\dots ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 12)$$

$$d_{ns} = \frac{1}{1 - (2535 / 0.75 * 20.6 * 10^3)} = 1.196 > 1$$

$$e_{\min} = 15 + 0.03 * h = 15 + 0.03 * 450 = 28.5 \text{ mm} = 0.0285 \text{ m}$$

$$e = e_{\min} \times d_{ns} = 0.0285 * 1.196 = 0.03408 \text{ m}$$

$$\frac{e}{h} = \frac{0.03408}{0.45} = 0.0757$$

From Interaction Diagram

$$\frac{f P_n}{A_g} = \frac{2535}{0.45 * 0.45} * \frac{145}{1000} = 1815 \text{ Psi}$$

$$r_g = 0.01$$

$$A_s = \rho * A_g = 0.01 * 45 * 45 = 2025 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 16 \gg \# \text{ of bar} = \frac{2025}{201.1} = 10.1$$

$$\text{Use } 12 \Phi 16 \text{ with } A_s = 2413.2 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ req}} = 2413.2 \text{ mm}^2$$

- Check for spacing between the bar

$$S = \frac{450 - 2 \times 40 - 2 \times 10 - 2 \times 20 - 3 \times 16}{3}$$

$$S = 87.33 \text{ mm} \geq \frac{4}{3} \text{ M.A.S}$$

$$\geq 40 \text{ mm}$$

$$\geq 1.5d_b = 24 \text{ mm}$$

4.10.3 Design of the Tie Reinforcement :

$S \leq 16 d_b$ (longitudinal bar diameter).....ACI - 7.10.5.2

$S \leq 48 d_t$ (tie bar diameter).

$S \leq \text{Least dimension.}$

$\text{Spacing} \leq 16 \times d_b \text{ (Longitudinal bar diameter)} = 16 \times 16 = 256 \text{ mm.}$

$\text{Spacing} \leq 48 \times d_t \text{ (tie bar diameter)} = 48 \times 10 = 480 \text{ mm.}$

$\text{Spacing} \leq \text{Least dimension} = 450 \text{ mm}$

$\therefore \text{ Use } 2\phi 10 @ 25 \text{ cm}$

4.10.4 Detail of column C25:

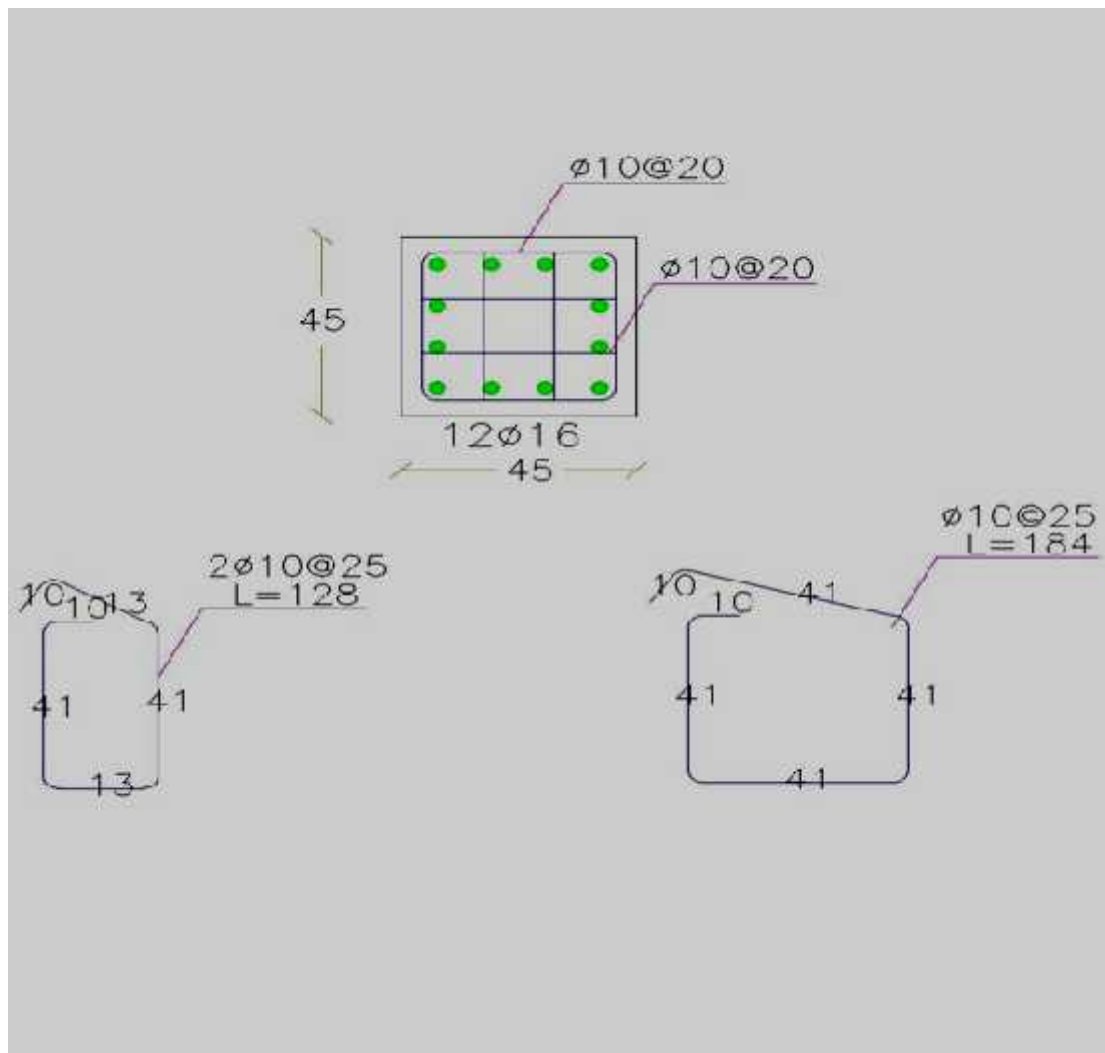


Figure (4-28) : Long Column Detail.

4.11 Design of Stair :

4.11.1 Determination of Slab Thickness:

$$L = 0.8 + 2.4 + 0.65 = 3.85 \text{ m.}$$

$$h_{\text{req}} = L / 20$$

$$h_{\text{req}} = 385 / 20 = 19.25 \text{ cm} \dots\dots\dots \text{take } h = 20 \text{ cm.}$$

⇒ **Use h = 20cm.**

⇒ **Height of each step = $3.3 / 18 = 0.184$**

$$\theta = \tan^{-1}(1.66 / 2.4) = 34.6$$

$$\cos \theta = 0.82$$

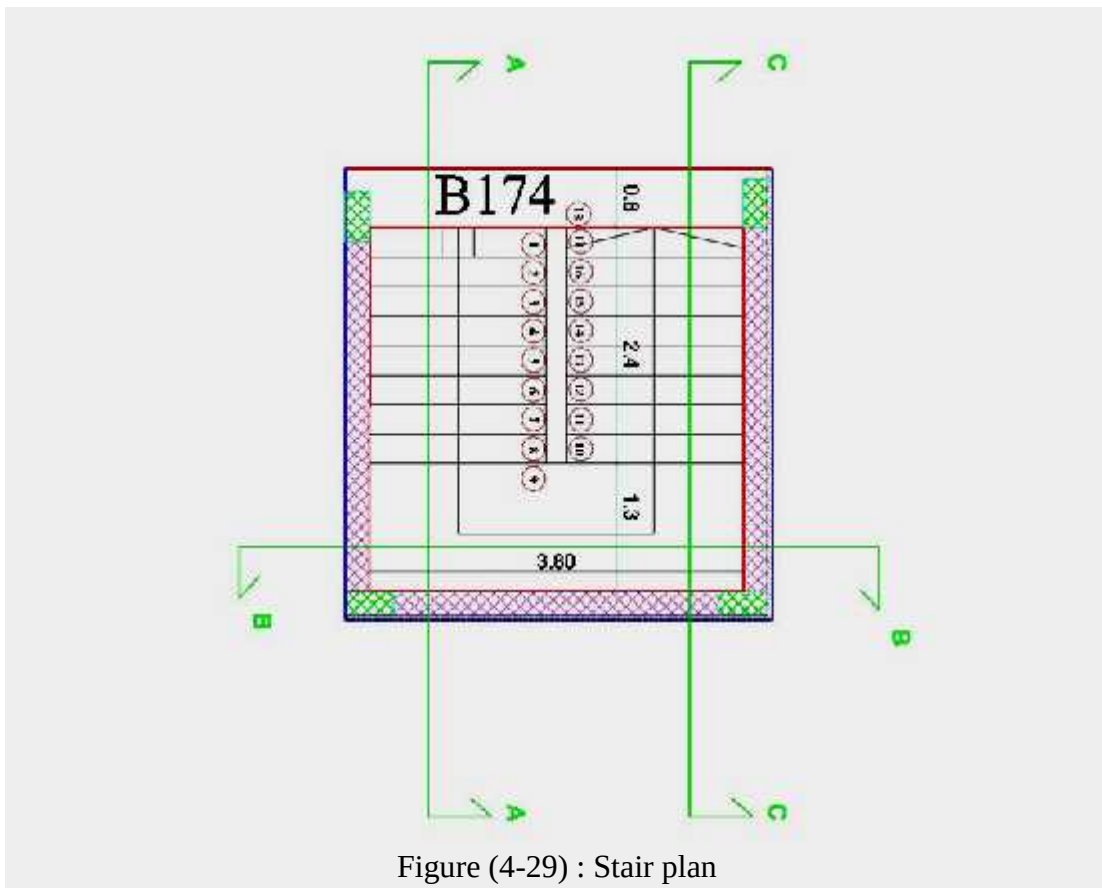


Figure (4-29) : Stair plan

4.11.2 Load Calculations at section (A-A):**4.11.2.1 Load on Stringer:****Dead Load:**

$$\text{Tiles} = 0.03 \times 27 \times ((0.3 + 0.184) / 0.30) = 1.307 \text{ KN/m.}$$

$$\text{mortar} = 0.02 \times 22 \times ((0.3 + 0.184) / 0.3) = 0.71 \text{ KN/ m.}$$

$$\text{Plaster} = (0.02 \times 22) / (\cos 34.6) = 0.535 \text{ KN/ m.}$$

$$\text{Steps} = ((0.184 \times 0.3) / 2) \times 25 / 0.3 = 2.3 \text{ KN / m.}$$

$$\text{Slab} = 0.2 \times 25 / \cos 34.6 = 6.074 \text{ KN/ m.}$$

$$\text{Total dead load} = 10.93 \text{ KN/ m.}$$

Live load:

$$\text{Live load for stairs} = 5 \text{ KN/ m}^2.$$

Factored load

$$q_u = 1.2 \times 10.93 + 1.6 \times 5 = 21.12 \text{ KN/ m}^2.$$

For one meter Strip, $q_u = 21.12 \text{ KN/ m.}$ **4.11.2.2 Load on landing :****Dead Load:**

$$\text{Tiles} = 0.03 \times 23 = 0.69 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Mortar} = 0.02 \times 22 = 0.44 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Slab} = 0.2 \times 25 = 5 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Plaster} = 0.02 \times 22 = 0.44 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Sand} = 0.07 \times 16 = 1.12 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Total dead load} = 7.69 \text{ KN/m}^2.$$

Live load:

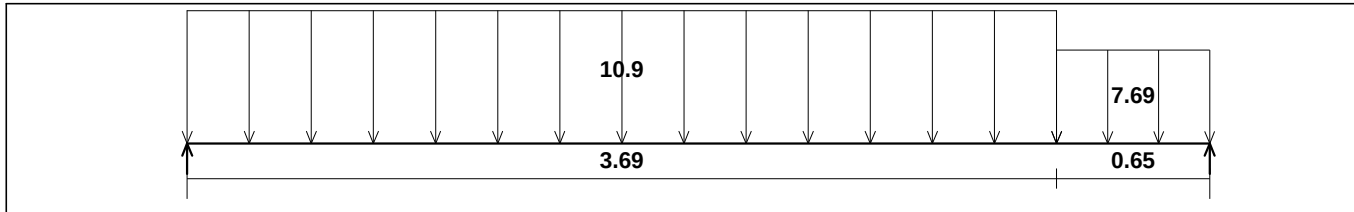
$$\text{Live load for stairs} = 5 \text{ KN/ m}^2.$$

Factored load

$$q_u = 1.2 \times 7.69 + 1.6 \times 5 = 17.23 \text{ KN/ m}^2.$$

For one meter Strip, $q_u = 17.23 \text{ KN/ m.}$

Dead load - Service



Live load - Service

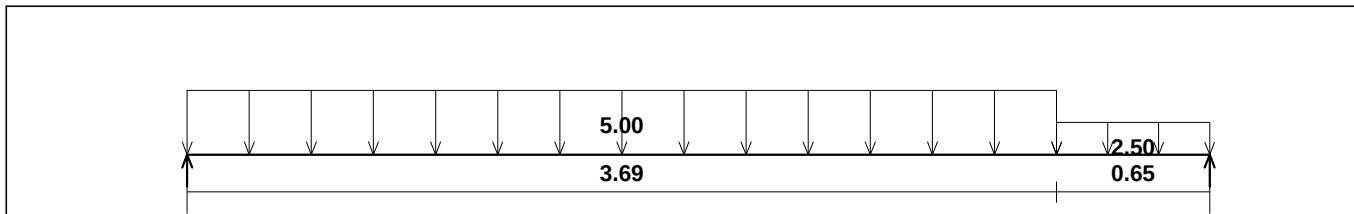


Figure (4-30) : Loads on stair

Shear

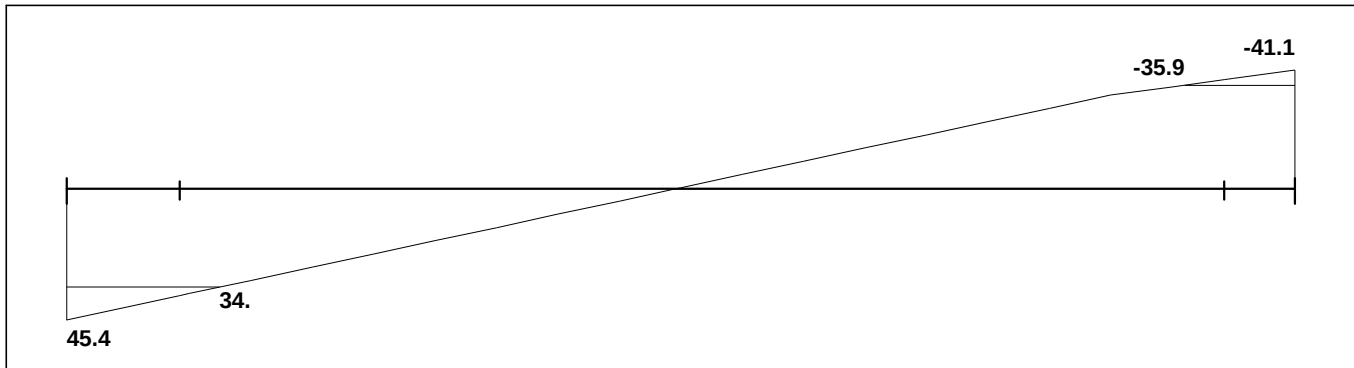


Figure (4-31) : Shear Envelope

4.11.3 Design of Shear :

- Assume Ø 12 for main reinforcement:-

$$\text{So, } d = 200 - 20 - 12 = 168 \text{ mm} = 16.8 \text{ cm}$$

$$V_u = 45.4 \text{ KN}.$$

$$fV_c = \frac{f \sqrt{f_c'} * b_w * d}{6}$$

$$fV_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 168}{6} = 102.88 \text{ KN}$$

$$V_u = 45.4 \text{ KN} < fV_c = 102.88 \text{ KN}.$$

>>>>No shear Reinforcement is required. So the depth of the stair is OK.

4.11.4 Design of Bending Moment :

The Following figure shows the Moment Envelope acting on the stair

Moments: spans 1 to 1

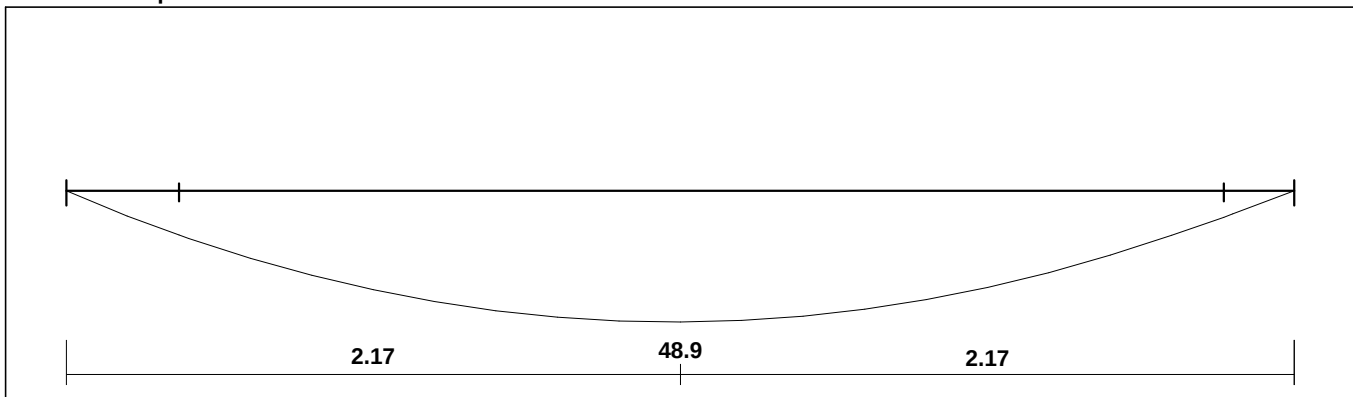


Figure (4-32) : Moment Envelope

$$M_u = 48.9 \text{ kN.m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 48.9 / 0.9 = 54.33 \text{ KN.m.}$$

$$d = 168 \text{ mm.}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$K_n = \frac{54.33 * 10^6}{1000 * 168^2} = 1.92 \text{ MPa}.$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$r = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 1.92}{420}} \right) = 4.81 \times 10^{-3}$$

$$A_{s_{req}} = 4.81 \times 10^{-3} \times 1000 \times 168 = 808.1 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 1000 \times 200 = 360 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 360 \text{ mm}^2 \leq A_{s_{req}} = 808.1 \text{ mm}^2$$

Use $\Phi 14 \gg 808.1/154 = 5.24$

Use 1 $\Phi 14$ @ 17.5 cm c/c with $A_s = (1000 / 175) \times 154 = 880 \text{ mm}^2$.

As provided 880 > As req.....**OK.**

Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$880 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 1000 \times a$$

$$a = 18.12 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{b_1} = \frac{18.12}{0.85} = 21.32 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{168 - 21.32}{21.32} \times 0.003$$

$$e_s = 0.02 > 0.005 \longrightarrow \text{ok}$$

4.11.5 Secondary reinforcement:

$$A_{s_{\text{Shrinkage}}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 1000 \times 200 = 360 \text{ mm}^2$$

Use $\Phi 10$ @ 15 cm With $A_s = (1000 / 150) \times 79 = 526.7 \text{ mm}^2$.

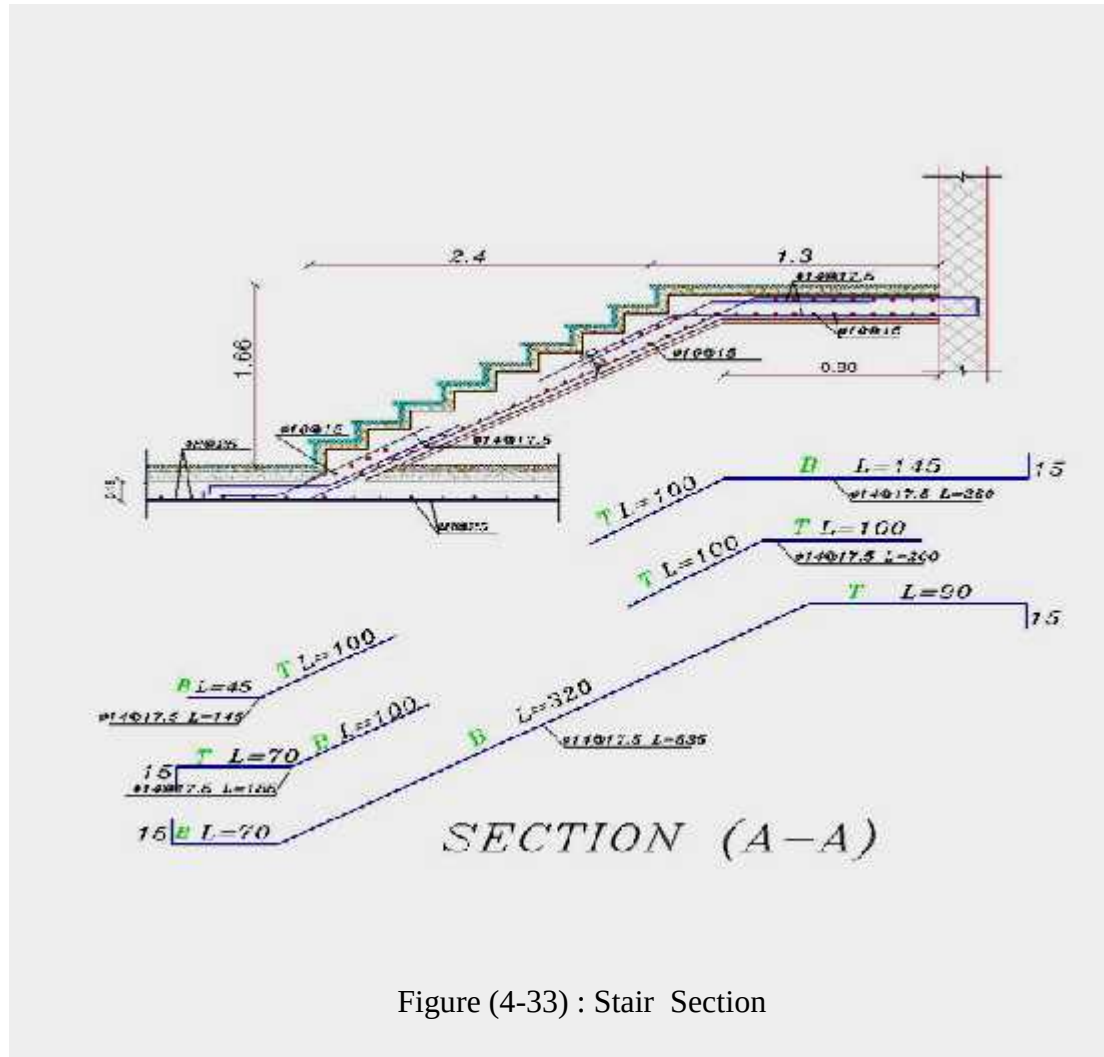
4.11.6 Stair at section (A-A) Details:

Figure (4-33) : Stair Section

4.12 Design of Basement Wall :

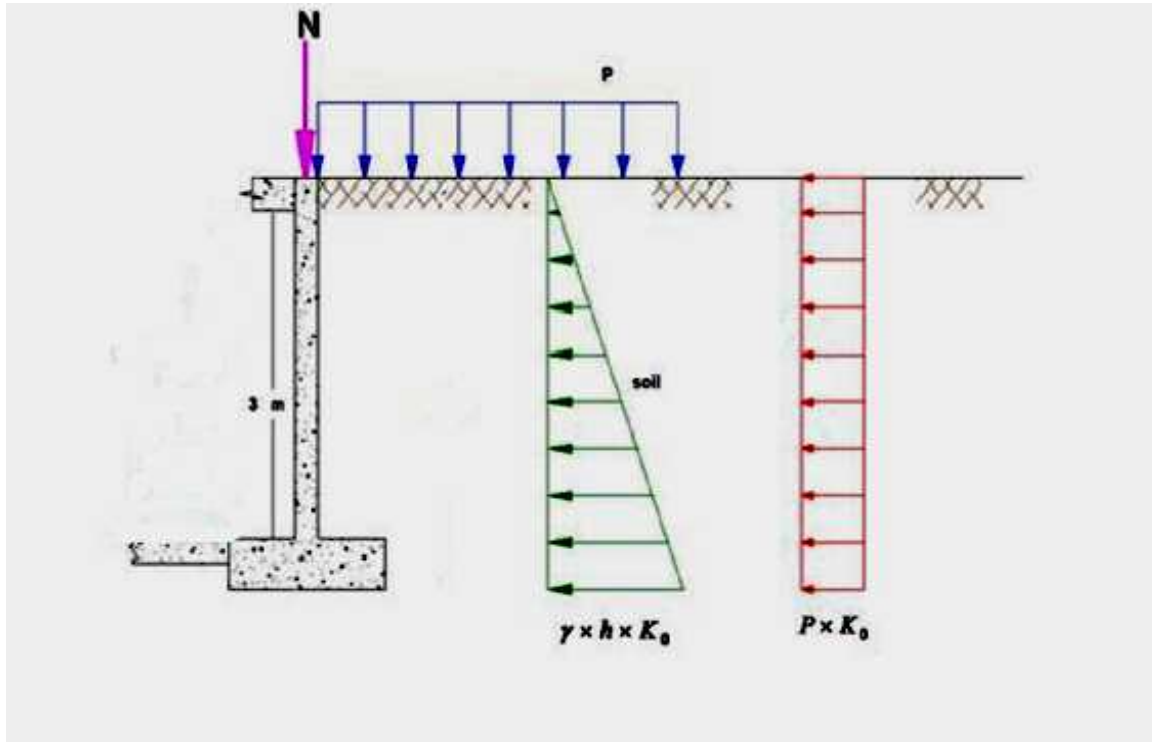


Figure (4-34) : Loads on Basement Wall

⇒ 4.12.1 Loading of Basement wall :

- Self weight of earth :

$$q_1 = \gamma \times h \times K_0$$

Assume that :

$$\gamma_{\text{soil}} = 18 \text{ KN/m}^3$$

$$\phi = 30^\circ$$

$$K = 1 - \sin \phi = 1 - \sin 30 = 0.5$$

$$q_1 = 18 \times 3.41 \times 0.5 = 30.69 \text{ KN/m}^2$$

- Load from live load:

$$q_2 = P \times K_0$$

$$q_2 = 5 \times 0.5 = 2.5 \text{ KN/m}^2$$

- **Normal Load :**

Is very small , it will be neglected (safe side) .

$$W_{\min} = 2.5 \times 1 = 2.5 \text{ kN/m}$$

$$W_{\max} = 2.5 \times 1 + 30.69 = 33.19 \text{ kN/m}$$

$$W_{\min(\text{factored})} = 1.6 \times 2.5 = 4 \text{ kN/m}$$

$$W_{\max(\text{factored})} = 1.6 \times 33.19 = 53.104 \text{ kN/m}$$

Live load - Service

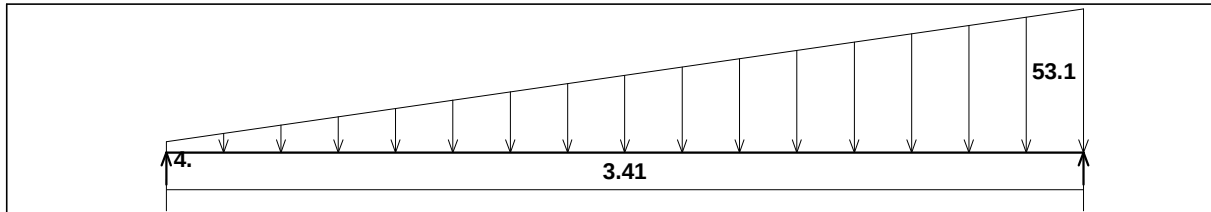
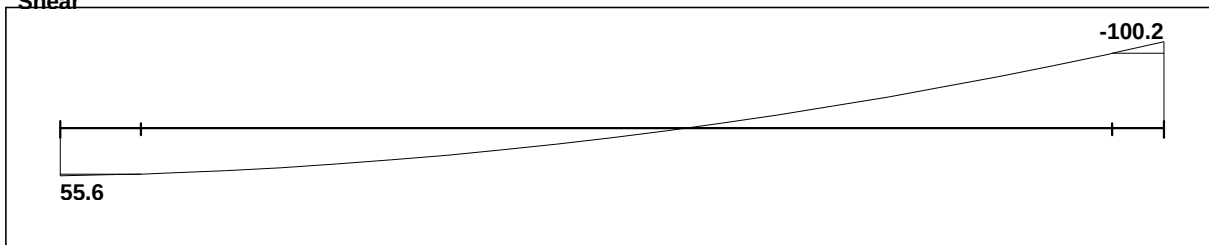


Fig (4-35): Loading of Basement Wall.

Shear



Moments:

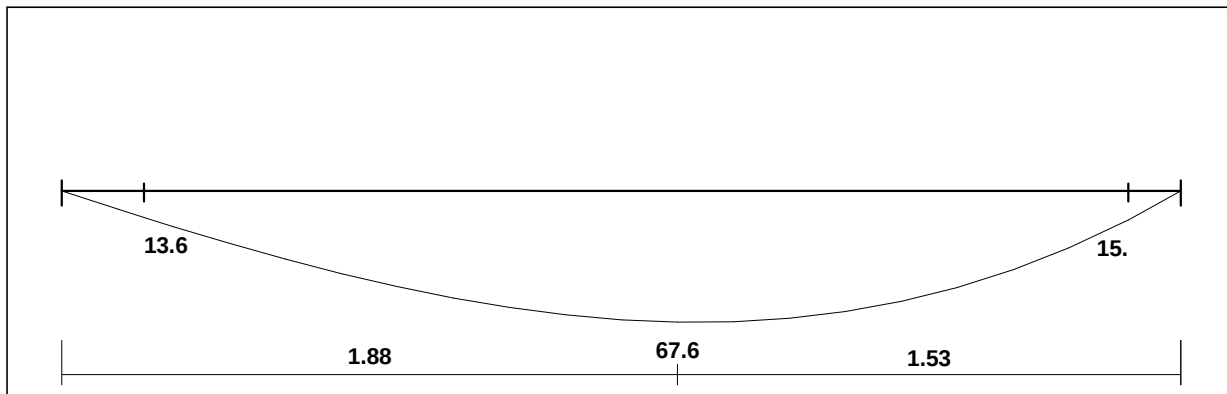


Figure (4-36) : Shear/Moment envelope for basement wall

4.12.2 Design of the Vertical reinforcement:Assume $h=25\text{cm}$ $M_u = 67.6 \text{ kN.m}$ $M_n = 67.6 / 0.9 = 75.1 \text{ kN.m}$

$$d = 250 - 20 - 7 = 223 \text{ mm}$$

$$m = \frac{F_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588 \quad \text{select } h = 250 \text{ mm}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b d^2} \Rightarrow K_n = \frac{75.1}{1 \times 0.223^2} = 1.51 \text{ Mpa}$$

$$r = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right)$$

$$r = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 1.51}{420}} \right) = 3.739 \times 10^{-3}$$

$$A_{s_{req}} = 3.739 \times 10^{-3} \times 1000 \times 223 = 834 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s_{min}} = 0.0012 \times 1000 \times 250 = 300 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s_{min}} = 300 \text{ mm}^2 / \text{m} < A_{s_{req}} = 834 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$\# \text{ of bar in one meter} = \frac{834}{154} = 6$$

Select $\Phi 14 @ 15 \text{ cm c/c}$ **4.12.3 Design of the Horizontal reinforcement:**

Select the greater of:

$$A_{s_{horizontal}} = 0.002 \times 1000 \times 250 = 500 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$\# \text{ of bar in on meter} = \frac{500}{50.24} = 9.95$$

Select two layer $\Phi 8 @ 20 \text{ cm c/c}$, In tow layer

4.12.4 Check for Shear :

$$Slope = \frac{53.1 - 4}{3.41} = 14.4$$

$$q_u = 53.1 - 14.4 * (0.15 + 0.223) = 47.7$$

$$V_u = 100.2 - \frac{(53.1 + 47.7)}{2} \times (0.15 + 0.223) = 81.4 \text{ kN.m}$$

$$f \times V_c \geq V_u$$

$$f \times V_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{f_c'} \times b \times d = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} \times 1000 \times 223$$

$$f.V_c = 136.56 \gg V_u = 81.4 \text{ kN}$$

∴ No Shear Reinforcement Required

4.13 Design of strip Footing:

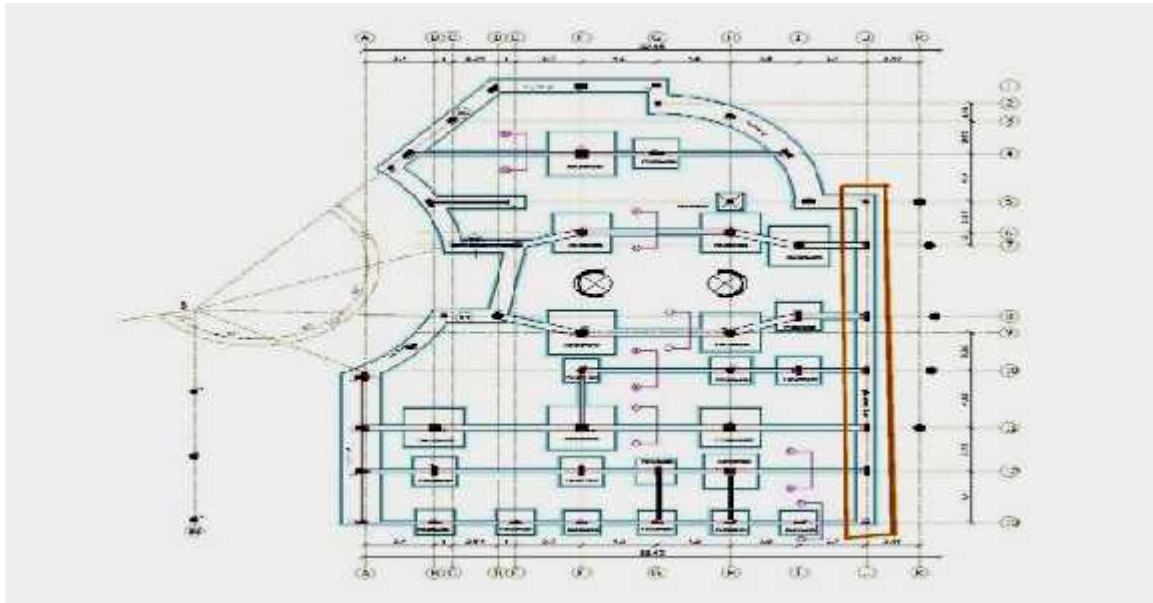


Figure (4-37): strip footing

4.13.1 Determination of load:

From slab and Wight wall

Total factored load = 459.2 KN/m.

Total service load = 360 KN/m

Soil density = 18 Kg/cm³.

Allowable soil Pressure = 400 KN/m².

Assume footing to be about (30 cm) thick.

live load = 5 kN/m²

$$q_{\text{allow net}} = 400 - 5 - 2.5 \times 18 - 0.3 \times 25 = 348 \text{ kN/m}^2$$

⇒ For one meter strip

$$A = \frac{360}{348} = 1.05 \text{ m}^2$$

$$L=1\text{m}, B = 1.20 \text{ m}, h= 30 \text{ cm}$$

$$d= 300 - 75 - 20 = 205 \text{ mm}$$

$$q_{ult} = 459.2/ 1.2 * 1 = 382.667 \text{ kN/m}^2.$$

4.13.2 Check of One Way Shear:

$$V_u = \frac{1.2-0.3}{2} * 0.205 * 382.667 = 93.75 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = \frac{\phi}{6} f_c * d * b$$

$$\phi V_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} * 0.205 * 1 = 125.5 \text{ kN}$$

$$\phi V_c > V_u$$

4.13.3 Design of Bending Moment:

In longitudinal direction

$$M_u = 382.667 * 0.45^2 / 2 = 38.75 \text{ kN.m}$$

$$M_n = \frac{38.75}{0.9} = 43.06 \text{ kN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{43.06 * 10^{-3}}{1 * 0.205^2} = 1.025 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$r = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * m * K_n}{f_y}} \right)$$

$$r = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 1.025}{420}} \right) = 2.51 * 10^{-3}$$

$$A_{s_{Req.}} = r * b * d = 2.51 * 10^{-3} * 205 * 1000 = 515 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 300 * 1000 = 540 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{Req.}} = 515 < A_{s_{Shrinkage}} = 540 \text{ mm}^2$$

Use f 14

$$\text{No.} = 540 / 154 = 3.6, \text{ Use 4 bars}$$

f 14 at 25 cm c/c=616 mm²/m.

Check of strain:

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$616 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 12.68 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{b_1} = \frac{12.68}{0.85} = 14.92 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{205 - 14.92}{14.92} \times 0.003$$

$$e_s = 0.038 > 0.005$$

⇒ OK

In transverse direction :

$$A_{smin} = 0.0018 * B * h$$

$$A_{smin} = 0.0018 * 1100 * 300 = 594 \text{ mm}^2$$

Use f 12

$$\text{No.} = 432/113 = 5.3 \quad , \text{ Use 6 bars}$$

Use 6 f 12

4.13.4 Development Length of main Reinforcement

$$ld_{req} = \frac{9}{10} * \frac{F_y}{\lambda \sqrt{f_c}} * \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{\frac{K_{tr} + c_b}{d_b}} * db$$

$$K_{tr} = 0 \text{ and } c_b = 75 + \frac{14}{2} = 82 \text{ mm}$$

$$\frac{K_{tr} + c_b}{d_b} > 2.5 \text{ Select } \frac{K_{tr} + c_b}{d_b} = 2.5$$

$$ld_{req} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * \sqrt{24}} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 14 = 346 \text{ mm}$$

$$Ld_{available} = 450 - 75 = 375 \text{ mm}$$

$$Ld_{available} = 375 \text{ mm} > ld_{req} = 346 \text{ mm}$$

Use Using hook $\geq 16 * f$

Required length of hook $\geq 16 * f \geq 16 * 1.4 = 22.4 \text{ cm}$

Use Hooksel. = 25 cm $>$ Hookreq = 22.4cm

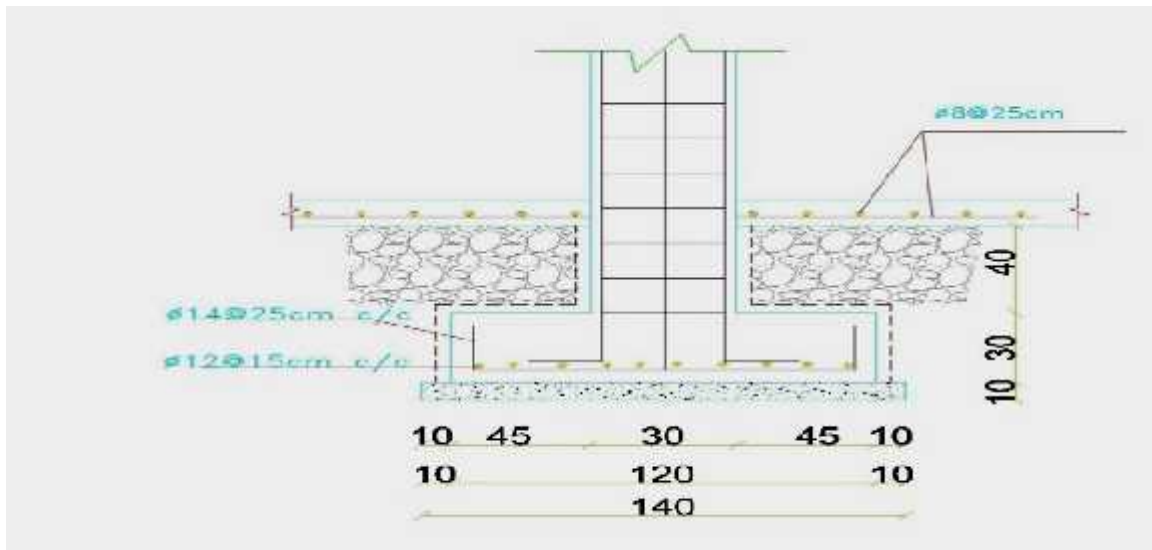


Figure (4-38) Strip Footing Detail

4.14 Design of Isolated Footing (F14) :**4.14.1 Load Calculation :**

Total factored load = 6700 KN.

Total services load = 5170 KN.

Column Dimensions = 70*70 cm.

Soil density = 18 Kg/cm³.

Allowable soil Pressure = 400 KN/m².

Assume footing to be about (90 cm) thick.

live load = 5 KN/m².

$$q_{allow.net} = 400 - 5 - 0.45 \times 18 - 0.90 \times 25 = 365 \text{ kN/m}^2$$

4.14.2 Determination of Footing Area :

$$A = \frac{5170}{365} = 14 \text{ m}^2$$

$$\Rightarrow L = 3.74 \text{ m}$$

Try 3.75 * 3.75 m with area = 14.1 m² > A_{req} = 14 m²

$$\text{Determinate } q_u = 6700 / 14.1 = 475.2 \text{ KN/m}^2$$

4.14.3 Determine the depth of footing based on shear strength:

$$\text{Assume } h = 90 \text{ cm} \dots d = 900 - 75 - 20 = 805 \text{ mm}$$

- Check for one way shear strength

Critical Section at $\frac{a}{2} + d$

$$V_u = q_u * \left(\frac{3.75 - 0.7}{2} - d \right)$$

$$V_u = 475.2 * \left(\frac{3.75 - 0.7}{2} - 0.805 \right) * 3.75 = 1283 \text{ KN}$$

$$f.V_c = f_c * \left(\frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d \right)$$

$$f.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 3750 * 0.805 = 1848.6 \text{ KN}$$

$$f.V_c = 1848.6 \text{ KN} > V_u = 1283 \text{ KN}$$

∴ Safe

- Check for two way shear action (punching)

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$f.V_c = f_c * \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{b_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$f.V_c = f_c * \frac{1}{12} \left(\frac{a_s}{b_o / d} + 2 \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$f.V_c = f_c * \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d$$

Where:

$$b_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{70}{70} = 1$$

b_o = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$b_o = 4(d + a) = 4(80.5 + 70) = 602 \text{ cm}$$

$a_s = 40$ for interior column

$$f.V_C = f \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{b_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left(1 + \frac{2}{1.0} \right) * \sqrt{24} * 6020 * 0.805 = 8903 \text{KN}$$

$$f.V_C = f \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{a_s * d}{b_o} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left(\frac{40 * 0.805}{6.02} + 2 \right) * \sqrt{24} * 6020 * 0.805 = 10904.3 \text{KN}$$

$$f.V_C = f \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 6020 * 0.805 = 5935.2 \text{KN}$$

$f.V_C = 5935.2 \text{KN}$ Control

$$Vu_C = Pu - FR_b$$

$FR_b = S_{bu} * \text{area of critical section}$

$$Vu_C = 6700 - [475.2 * (0.7 + 0.805) * (0.7 + 0.805)] = 5623.6 \text{KN}$$

$f.V_C = 5935.2 \text{KN} > Vu_C = 5623.6 \text{KN}$ satisfied

4.14.4 Design for Bending Moment:

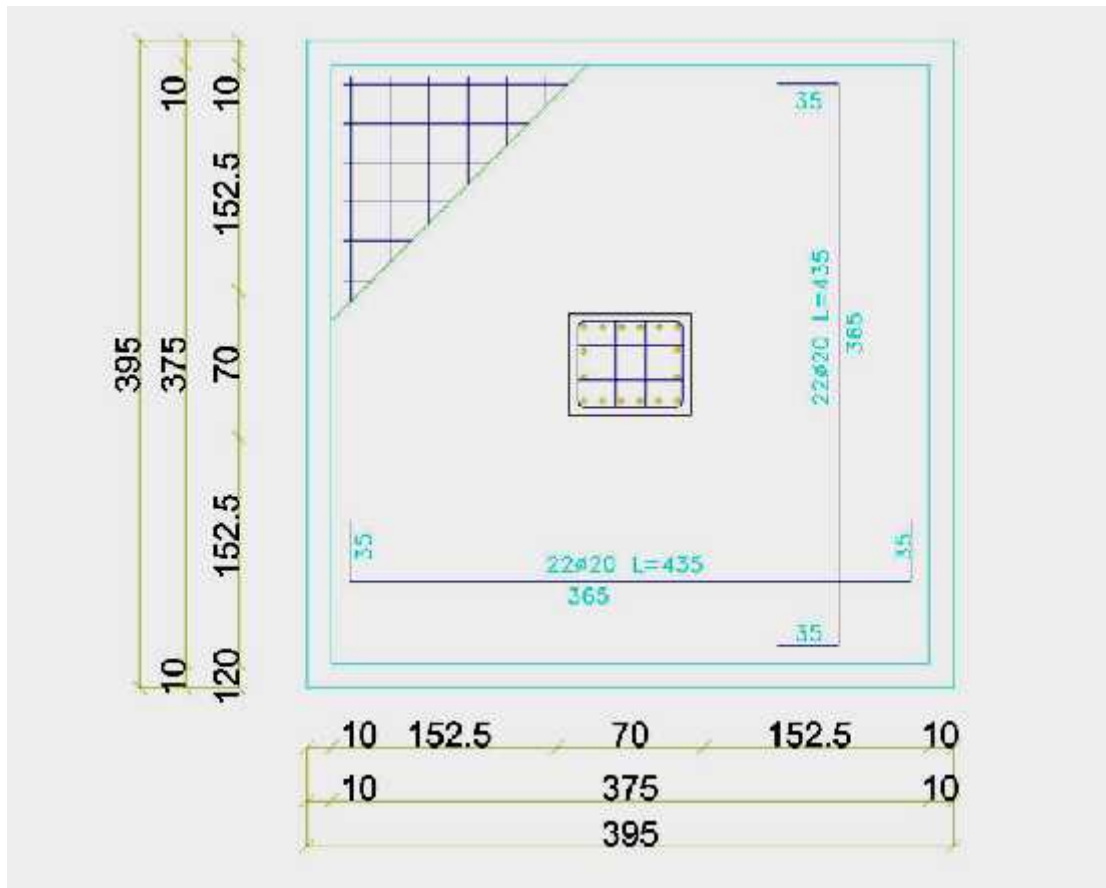


Figure (4-39): Isolated Footing

$$M_u = 475.2 * 3.75 * \frac{1.525^2}{2} = 2072 \text{ KN.m}$$

$M_u = 2072 \text{ KN.m}$ for both side

Using Reinforced Concrete.

$$M_n = \frac{2072}{0.9} = 2302.4 \text{ KN.m}$$

$$k_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{2302.4 \times 10^{-3}}{3.75 \times 0.805^2} = 0.947 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$r = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * m * R_n}{f_y}} \right)$$

$$r = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 0.947}{420}} \right) = 2.31 * 10^{-3}$$

$$A_{S_{Req.}} = r * b * d = 2.31 * 10^{-3} * 3750 * 805 = 6972.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{S_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 3750 * 900 = 6075 \text{ cm}^2$$

$$A_{S_{Req.}} = 6972.48 > A_{S_{Shrinkage}} = 6075 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } 24 \text{ f } 20 \dots A_{S_{Provided}} = 7536 \text{ mm}^2 > 6972.4 \text{ mm}^2 \dots \text{ok}$$

Use 24 f 20 in both Direction

Check of strain:

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$7536 * 420 = 0.85 * 24 * 3750 * a$$

$$a = 41.37 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{b_1} = \frac{41.37}{0.85} = 48.67 \text{ mm}$$

$$e_s = \frac{805 - 48.67}{48.67} * 0.003$$

$$e_s = 0.0466 > 0.005$$

⇒ OK

4.14.5 Development Length of main Reinforcement for Mu1 :

$$l_{dreq} = \frac{9}{10} * \frac{F_y}{\lambda \bar{f}_c} * \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{\frac{ktr + cb}{db}} * db$$

$$Ktr = 0 \text{ No stripes}$$

$$cb = 75 + 10 = 85 \text{ cm}$$

$$\frac{ktr + cb}{db} = \frac{0 + 85}{20} = 4.25 > 2.5$$

$$\frac{ktr + cb}{db} = 2.5$$

$$l_{dreq} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * \sqrt{24}} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 20 = 494 \text{ mm}$$

$$L_{d \text{ available}} = 1525 - 75 = 1450 \text{ mm}$$

$$L_{d \text{ available}} = 1450 \text{ mm} > l_{dreq} = 494 \text{ mm}$$

- not required hook

Development length of column

$$L_d = 0.24 * \frac{f_y}{\sqrt{f'_c}} db = 0.24 * \frac{420}{\sqrt{24}} * 20 = 411.51 \text{ mm Control}$$

$$> 0.043 * f_y * db = 0.043 * 420 * 20 = 361.2 \text{ mm}$$

$$L_{d \text{ available}} = 900 - 75 - 2 * 20 = 785 \text{ mm}$$

$$L_{d \text{ available}} > L_{d \text{ req}} = 411.5$$

Using hook $\geq 16 * f$

Required length of hook $\geq 16 * f \geq 16 * 2 = 32 \text{ cm}$

Use Hooks = 35 cm > 32 cm

Lap splice of column

$$L_s = 0.071 * f_y * db = 0.071 * 420 * 20 = 596.4 \text{ mm}$$

4.14.6 Design of dowels :

$$P_u = 6700 \text{ KN}$$

$$f.P_n = f.(0.85 f_c' A_g)$$

$$f.P_n = 0.65 * [0.85 * 24 * (0.70 * 0.70)] * 1000 = 6498 \text{ KN}$$

$$\text{But } P_u = 6700 > f.P_n = 6498 \text{ KN}$$

Dowels are required for load transfer.

But use the minimum reinforcement of dowels:

$$A_{s_{\min}} = 0.005 * A_g = 0.005 * 700 * 700 = 2450 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\text{provided}}} = 2450^2 > A_{s_{\text{req.}}} = 732 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\text{req}}} = \frac{P_u / \Phi - P_n}{f_y} = \frac{6.7 / 0.65 - 10}{420} = 732 \text{ mm}^2$$

use 8Φ20

In footing

$$P_{nb} = f 0.85 * f_c' * A_1 * \sqrt{\frac{A_2}{A_1}}$$

$$\sqrt{\frac{A_2}{A_1}} = \sqrt{\frac{3.75 * 3.75}{0.7 * 0.7}} = 5.357 > 2 \text{ use } 2$$

$$= 0.65 * 0.85 * 24 * 0.7 * 0.7 * 2 = 13 \text{ MN} > 6.7$$

Use $A_s = 2450 \text{ mm}^2$ or use 8Φ20

4.14.7 Isolated Footing Detail:

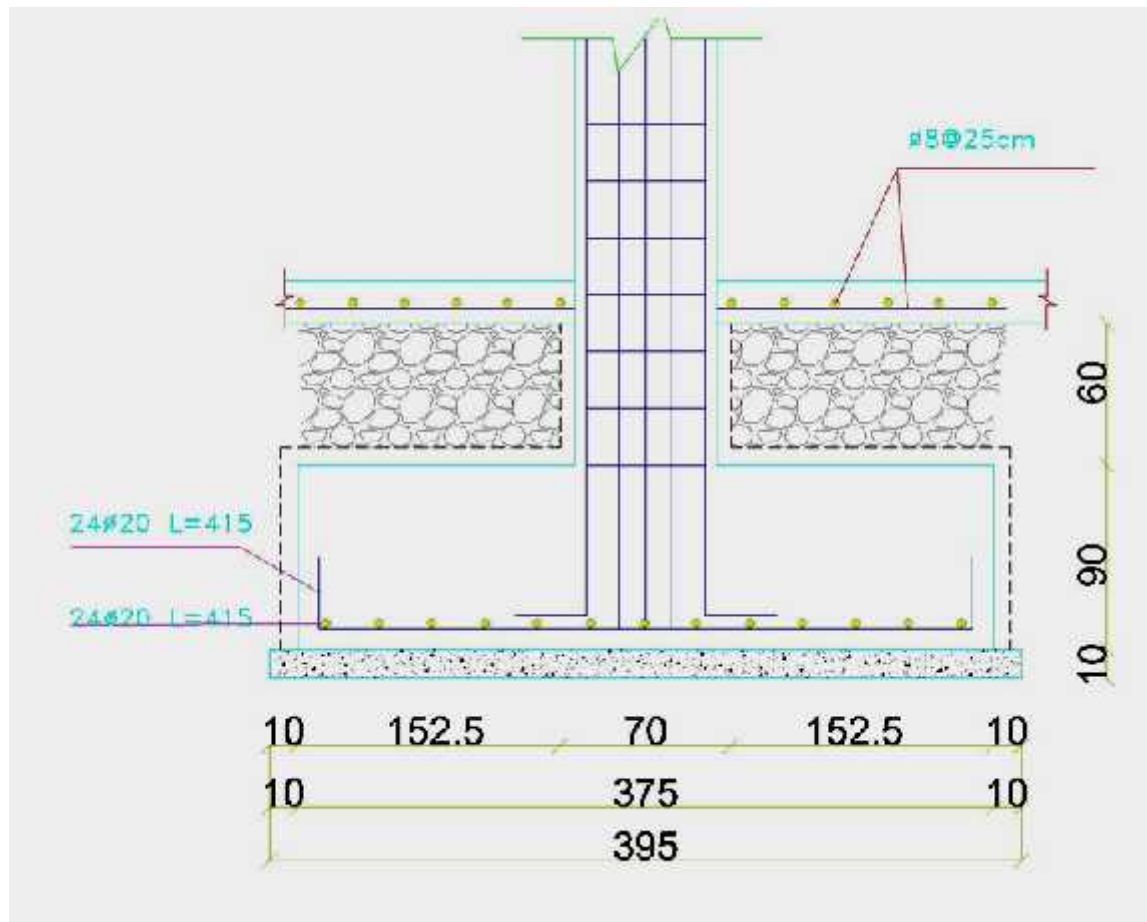


Figure (4-40): Isolated Footing Detail.

4.15 Design of truss:



Figure (4-41) : Truss Geometry

Maximum Space between truss and anther = 4.3 m

$L = 8\text{m}$

$B = 1.0\text{m}$

$h = 1.0\text{ m}$

4.15.1 Load Calculations:

1. Dead load :

dead load of corrugate sheets = 0.15 KN/m^2 .

dead load of parlins = 0.25 KN/m^2 .

dead load of installation = 0.1 KN/m^2 .

dead load of truss = 1.5 KN/m .

$D.L = 0.5 * 4.3 + 1.5 = 3.65\text{KN/m}$.

$D.L = 3.65 * 0.06852 * 10^3 = 250.1\text{ Ib/ft}$.

2. Wind load :

$W.L = C_e * C_q * q_s * I_w$

$C_e = 1.54$

$C_q = 0.7$ outward

$q_s = 20.8\text{ Psf}$

$I_w = 1$

$$W.L = 1.54 * 0.7 * 20.8 * 1 = 22.4224 \text{ Psf}$$

$$W.L = 22.4224 * 4.3 * 3.281 = 317 \text{ lb/ft.}$$

3. Snow load :

$$S.L = 1.50 \text{ KN/m}^2 = 31.32 \text{ Psf.}$$

$$S.L = 31.32 * 4.3 * 3.281 = 441.87 \text{ lb/ft.}$$

$$q_u = 1.2D.L + 1.6S.L + 0.8W.L$$

$$q_u = 1.2 * 250.1 + 1.6 * 441.87 + 0.8 * (-317) = 753.5 \text{ lb/ft} = 11.00 \text{ KN/m.}$$

4.15.2 Analysis:

$$D_1 = 55.9 \text{ KN}$$

$$V_1 = -44 \text{ KN}$$

$$T_5 = -103 \text{ KN}$$

$$B_5 = 103 \text{ KN}$$

4.15.3 Design:

The Diagonal and vertical member the same section .

The top and bottom member the same section .

Use A₃₆ steel.

4.15.3.1 Design of Diagonal member:

- $D_1 = 55.9 \text{ KN} = 12.57 \text{ Kip}$

Yielding limit state :

$$\phi T_n \geq T_u$$

$$\phi * F_y * A_g \geq T_u$$

$$0.9 * 36 * A_g \geq 12.57$$

$$A_{g_{reg}} = 0.388 \text{ in}^2$$

Stiffens limit state :

$$\frac{L}{r} \leq 300 \quad L = 1.4\text{m} = 4.6\text{ft}$$

$$\frac{4.6 * 12}{r} \leq 300$$

$$r \geq 0.184\text{in}$$

From $A_{g_{req}} = 0.388 \text{ in}^2$ and $r = 0.184\text{in}$

Select tube $1 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$

$$A_g = 0.894 \text{ in}^2 \quad r = 0.521 \text{ in}$$

Check local plate buckling

$$b = 1.5 - 4 * \frac{3}{16} = 0.75$$

Use A36 $f_y = 36 \text{ KSi}$, $K=1$

$$\frac{b}{t} = \frac{0.75}{3/16} = 4 < 39.7$$

No local plate buckling

$$\frac{K_x L_x}{r_x} = \frac{K_y L_y}{r_y} = \frac{1 * 1.4 * 3.281 * 12}{0.521} = 105.8$$

$$l_c = 105.8 * \sqrt{\frac{36}{\pi^2 * 29000}} = 1.19 < 1.5$$

$$F_{cr} = (0.658)^{1.19^2} * 36 = 20 \text{ KSi}$$

$$\phi * F_{cr} * A_g = 0.85 * 20 * 0.894 = 15.2 > 12.57$$

4.15.3.2 Design of Vertical member:

$$V_1 = -44 \text{ KN} = 9.9 \text{ Kip}$$

Effective length :

For buckling about x-x & y-y

$$K_x = K_y = 1$$

$$L_x = L_y = 1 \times 3.281 \times 12 = 39.37 \text{ in}$$

Critical stress F_{cr}

$$\text{Assume a middle value of } \frac{K_x * L_x}{r_x} = 100$$

From curve of A36 steel $F_{cr} = 22 \text{ Ksi}$

Required A_g

$$\phi_c * P_{cr} \geq P_u$$

$$\phi_c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 22 * A_g \geq 9.90$$

$$A_{g_{req}} = 0.53 \text{ in}^2$$

Select tube $1 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$

$$A_g = 0.894 \text{ in}^2 \quad r = 0.521 \text{ in}$$

As Diagonal no Local plate buckling.

Effective length ratio :

$$\frac{K_x * L_x}{r_x} = \frac{K_y * L_y}{r_y} = \frac{39.37}{0.521} = 75.57$$

$$l_c = 75.57 * \sqrt{\frac{36}{\pi^2 * 29000}} = 0.85 < 1.5$$

$$F_{cr} = (0.658)^{0.85^2} * 36 = 27 \text{ KSi}$$

$$\phi * F_{cr} * A_g = 0.85 * 27 * 0.894 = 20.5 > 12.57$$

Select tube $1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ for the Diagonal and vertical member.

4.15.3.3 Design of Top and Bottom member:

$$T_5 = -103 \text{ KN} = 23.15 \text{ Kip}$$

Effective length :

For buckling about x-x & y-y

$$K_x = K_y = 1$$

$$L_x = L_y = 1.0 \times 3.281 \times 12 = 39.37 \text{ in}$$

Critical stress F_{cr}

$$\text{Assume a middle value of } \frac{K_x * L_x}{r_x} = 100$$

From curve of A36 steel $F_{cr} = 22 \text{ Ksi}$

Required A_g

$$\phi_c * P_{cr} \geq P_u$$

$$\phi_c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 22 * A_g \geq 23.15$$

$$A_{g_{req}} = 1.24 \text{ in}^2$$

Select tube $2 \times 2 \times \frac{3}{16}$

$$A_g = 1.27 \text{ in}^2 \quad r = 0.726 \text{ in}$$

Check local plate buckling

$$b = 2 - 4 * \frac{3}{16} = 1.25 \text{ in}$$

use A36 $F_y = 36 \text{ Ksi}$.

$$\frac{b}{t} = \frac{1.25}{3/16} = 6.67 < 39.7 \quad \text{No local Plate Buckling.}$$

$$\frac{K_x L_x}{r_x} = \frac{K_y L_y}{r_y} = \frac{39.37}{0.726} = 54.22$$

$$l_c = 54.22 * \sqrt{\frac{36}{\pi^2 * 29000}} = 0.6 < 1.5$$

$$F_{cr} = (0.658)^{0.60^2} * 36 = 31 \text{ KSi}$$

$$f * F_{cr} * A_g = 0.85 * 31 * 1.27 = 33.46 > 23.15$$

Smaller profile must be select

Select tube 2x2x $\frac{1}{8}$

$$A_g = 0.897 \text{ in}^2 \quad r = 0.756 \text{ in}$$

Check local plate buckling

$$b = 2 - 4 * \frac{1}{8} = 1.5 \text{ in}$$

use A36 $F_y = 36 \text{ KSi}$.

$$\frac{b}{t} = \frac{1.50}{1/8} = 12 < 39.7 \quad \text{No Local Plate Buckling.}$$

$$\frac{K_x L_x}{r_x} = \frac{K_y L_y}{r_y} = \frac{39.37}{0.756} = 52.08$$

$$l_c = 52.08 * \sqrt{\frac{36}{\pi^2 * 29000}} = 0.584 < 1.5$$

$$F_{cr} = (0.658)^{0.584^2} * 36 = 31 \text{ KSi}$$

$$f * F_{cr} * A_g = 0.85 * 31 * 0.897 = 23.64 > 23.15$$

4.15.4 Design of fillet weld :

Use (SMAW) $F_u = 60$ Ksi

$$T_u = 55.9 \text{ KN} = 12.57 \text{ Kip}$$

$$a_{\min} = \frac{1}{8} \text{ from table 5.11.1}$$

$$a_{\max} = \frac{3}{16} \text{ select } a = \frac{3}{16}$$

$$a = \frac{3}{16} \leq \frac{3}{8} \text{ so } t_e = a = \frac{3}{16}$$

Shear fracture of base metal :

$$\phi R_{nw} \geq R_u$$

$$0.75 * t * 0.6 * F_u \geq R_u$$

$$0.75 * \frac{3}{16} * 0.6 * 58 = 4.894 \text{ Kip/inControl}$$

Shear fracture of weld metal :

$$\phi R_{nw} \geq R_u$$

$$0.75 * t_e * 0.6 * F_{uw} \geq R_u$$

$$0.75 * \frac{3}{16} * 0.6 * 60 = 5.06 \text{ Kip/in}$$

$$L_{w \text{ req}} = \frac{T_u}{\phi R_{nw}} = \frac{12.57}{4.894} = 2.57 \text{ in}$$

$$L_{w \text{ min}} = 4 * a = 0.75 \text{ in}$$

$$\text{Use } L = 4 * 2 = 8 \text{ in} > 2.57 \text{ in}$$

4.15.5 Design of purlines :

$$q_u = \frac{11.00 - 1.2 * 1.5}{4.3} * 1.0 = 2.14 \text{ KN/m .}$$

$$M_{u_{\max}} = 17.12 \text{ KN.m} = 12.63 \text{ Kip. Ft} = 151.53 \text{ Kip. in}$$

$$V_{u_{\max}} = 8.56 \text{ KN} = 1.924 \text{ Kip}$$

Design of bending moment :

$$\phi * M_n \geq M_u$$

$$0.9 * F_y * Z_{x_{\text{req}}} \geq M_u$$

$$Z_{x_{\text{req}}} = \frac{151.53}{0.9 * 36} = 4.68 \text{ in}^3$$

Select tube $4 \times 4 \times \frac{1}{4}$

$$Z_x = 4.97 \text{ in}^3 > Z_{x_{\text{req}}}$$

$\Rightarrow$ Ok

Design of shear force :

$$\phi * V_n \geq V_u$$

$$0.9 * F_y * t_w * d * 0.6 \geq V_u$$

$$0.9 * 36 * 0.1875 * 4 * 0.6 \geq V_u$$

$$14.58 \geq 1.924$$

$\Rightarrow$ Ok

4.16 Design of Shear wall

4.16.1 Calculation of Shear force on Shear walls:

From Uniform Building Code 1997 (UBC):

$$Z=0.3 \quad \text{zone "3"}$$

$$R= 5.5$$

$$I=1$$

$$C_a = 0.24$$

$$C_v = 0.24$$

$$h_n=13.5 \quad 12.2$$

$$C_t = 0.0488$$

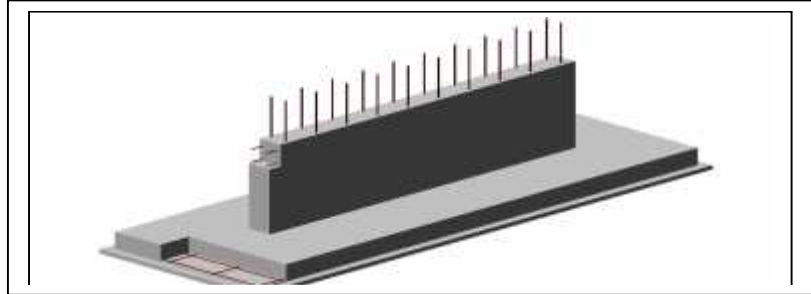


Figure (4-42): Geometry of Shear wall

Where:

Z=Seismic zone factor as given in table 16-1.

R= numerical coefficient representative of the inherent over strength and global ductility capacity of lateral force resisting systems, as set in Table 16-N or 16-P.

I= importance factor given in table 16-K.

C_a = seismic coefficient, as set forth in Table 16-Q.

C_t = numerical coefficient given in section 1630.2.2.

C_v = seismic coefficient, as set forth in Table 16-R.

h_i, h_n, h_x = height in feet (m) above the base to level *i* , *n* or *x*, respectively.

$$T = C_t (h_n)^{3/4} \quad \text{Eq.... 30-8 (UBC)}$$

$$T = 0.0488(15)^{3/4} = 0.37$$

$$V_1 = \frac{C_v I}{R T} W = \frac{0.24 * 1}{5.5 * 0.33} * W = 0.137W$$

$$W=25817\text{kN}$$

$$V \leq 0.11 * WKN \dots \text{control}$$

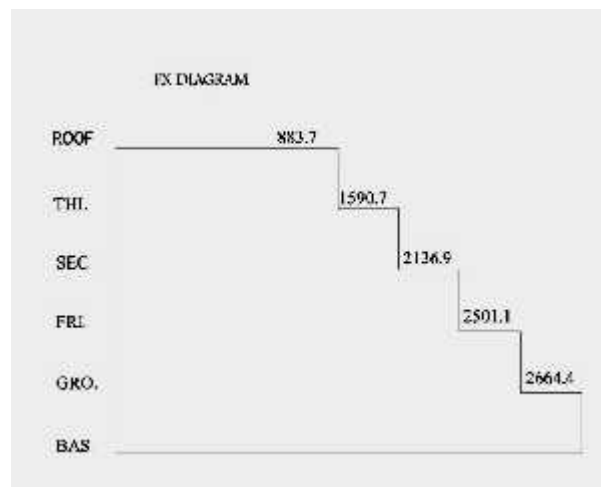
$$V \geq 0.03 * WKN$$

$$V = 0.11 * W = kn$$

$$F_t = 0.07 * T * V = 0.07 * 0.37 * 2840 = 68.15KN$$

Table (4 – 1) Calculation of the total F_x .

floor	W (KN)	V (KN)	H (m)	F _t (KN)	(V-F _t)	(W*h)	F _x	ΣF _x
Third	5180	2840	15	73.5	2766.5	77700	991.176	991.176
Secand	5180	2840	12	73.5	2766.5	62160	734.1	1725.27
First	5336	2840	9	73.5	2766.5	48024	567.15	2292.4
Ground	5336	2840	6	73.5	2766.5	32016	378.10	2670.5
basment	4785	2840	3	73.5	2766.5	14355	169.53	2840
Σ	25817					243255		

Figure (4-43) : F_x -Diagram

By using the software (Etabs.) to Analysis the shear wall it was get result as the following:

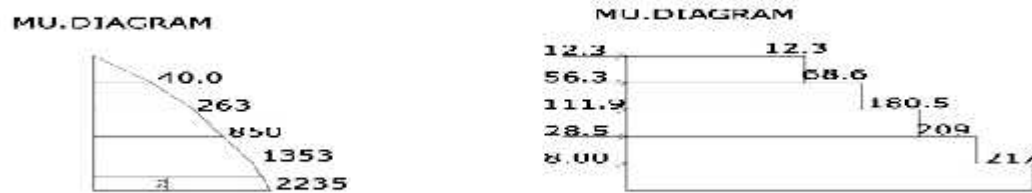


Figure (4-44) : Moment & Shear-Diagram for Shear Wall.

Shear Wall Design Parameters:

$$f_c' = 24 \text{ MPa}$$

$$f_y = 420 \text{ MPa.}$$

$h = 20 \text{ cm}$. Shear wall thickness.

$L_w = 4.2 \text{ m}$. shear wall width

$H_w = 16.25 \text{ m}$. Story height.

4.16.2 Design of the Horizontal reinforcement:

Internal forces & moments:

$$\sum F_x = V_u = 217 \text{ KN}$$

Critical Section

$$\frac{L_w}{2} = \frac{4.2}{2} = 2.1 \text{ m (Control)}$$

$$\frac{h_w}{2} = \frac{16.25}{2} = 8.125 \text{ m}$$

$$M_u = 1780 \text{ KN}$$

$$V_u = 217 \text{ KN}$$

$$V_n = V_u / 0.75 = 290 \text{ KN}$$

$$d = 0.8 * L_w = 0.8 * 4.2 = 3.36 \text{ m}$$

$$V_{c1} = \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * h * d = \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 0.20 * 3.36 = 548.7 \text{ KN}$$

$$V_{c2} = \frac{\sqrt{f_c'} * h * d}{4} + \frac{N_u * d}{4 * I_w} = \frac{\sqrt{24} * 0.20 * 3.36}{4} + \frac{1 * 3.36}{4 * 4.2} = 1020 \text{ KN}$$

$$V_{c3} = \left(\frac{\sqrt{f_c'}}{2} + \frac{I_w \left(\sqrt{f_c'} + \frac{2 * N_u}{I_w * h} \right)}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{I_w}{2}} \right) * \frac{h * d}{10} = \left(\frac{\sqrt{24}}{2} + \frac{4.2 \left(\sqrt{24} + \frac{2 * 1}{4.2 * 0.20} \right)}{\frac{1780}{6.1} - \frac{4.2}{2}} \right) * \frac{0.20 * 3.36}{10} = 175.1 \text{ KN (Control)}$$

$$V_s = V_n - V_{c3}$$

$$V_s = 290 - 175.1 = 114.9 \text{ KN}$$

$$\left(\frac{A_{v_h}}{S_2} \right) = \frac{V_s}{F_y * d} = \frac{114.9 * 10^{-3}}{420 * 3.36} = 0.0815 * 10^{-3} \text{ m}$$

$$\left(\frac{A_{v_{h \min}}}{S_2} \right) = 0.0025 * h = 0.0025 * 0.20 = 0.5 * 10^{-3} \text{ m (Control)}$$

$$S_2 = \frac{L_w}{5} = 4200 / 5 = 840 \text{ mm}$$

$$S_2 = 3 * h = 3 * 200 = 600 \text{ mm}$$

$$\text{select} \longrightarrow 2\text{f } 8 \longrightarrow A_s = 1.0 \text{ cm}^2$$

$$\frac{A_v}{S_2} = 0.50 \text{ mm}$$

$$\frac{100}{S_2} = 0.50 \rightarrow S_2 = 210 \text{ mm (Control)}$$

$$\text{Select} \dots S_2 = 20 \text{ cm} < S_{req.} = 21 \text{ cm}$$

$$S_{2 \text{ selected}} = 25 \text{ cm} < 75 \text{ cm} < 70 \text{ cm}$$

$$\text{use} \dots 2\text{f } 10 @ 25 \text{ cm (c/c) in 2 layer}$$

Select 2Φ 8 / 20cm. In tow layer

4.16.3 Design of the Vertical reinforcement:

$$r_{\min} = (0.0025 + 0.5(2.5 - \frac{h_w}{l_w})(\frac{A_v h}{S_2 h} - 0.0025)) S_1 h_1$$

$$\frac{h_w}{L_w} = \frac{16.25}{4.2} = 3.87 > 2.5$$

$$A_v n = 0.0025 \times S_1 \times h_1$$

$$S_1 = \frac{1}{3} L_w = \frac{1}{3} \times 4.2 = 1400 \text{ mm}$$

$$S_1 = 3 \times h = 3 \times 200 = 600 \text{ mm}$$

Select 2f10 With area $A_s = 158 \text{ mm}^2$

$$100 = 0.0025 \times S_1 \times 200$$

$$\therefore S_1 = 210 \text{ mm (Control)}$$

Select $S_1 = 20 \text{ cm} < 21 \text{ cm}$

$$S = 20 \text{ cm}$$

—→ Select 2f8 / 20cm c / c

Select 2Φ 8 / 20cm. In tow layer

4.16.4 Design of bending moment:

$$M_u = 1780 \text{ KN.m}$$

$$C \geq \frac{l_w}{600 * (S_n / h_w)}$$

$$\text{Assume } S_n / h_w = 0.007$$

$$C \geq \frac{4.2}{600 * 0.007}$$

$$C_w = C - 0.1 \times L_w$$

$$C_w = 1 - 0.1 \times 4.2 = 0.58 \text{ m}$$

$$C_w = \frac{C}{2.0} = \frac{1}{2.0} = 0.5 \text{ m}$$

Select The boundary element = 65cm > 58cm

$$A_{s_t} = \frac{L_w}{s_l} \times A_{s_v} \longrightarrow = \frac{4.2}{0.20} \times 100.5 = 2110 \text{ mm}^2$$

$$\frac{Z}{L_w} = \frac{1}{2 + (0.85 * b * f_c * L_w * h) / (A_{s_t} * F_y)}$$

$$\frac{Z}{L_w} = \frac{1}{2 + (0.85 \times 0.85 \times 24 \times 4.2 \times 0.20) / (2110 \times 10^{-6} \times 420)} = 0.054$$

$$M_u = 0.9 \times F_y \times 0.5 \times A_{s_t} \times L_w \times \left(1 - \left(\frac{Z}{L_w} / 2 \right) \right) =$$

$$0.9 * 420 * 0.5 * 2110 \times 10^{-3} \times 4.2 * \left(1 - \frac{0.054}{2} \right) = 1630 \text{ kN.m}$$

$$M_{u_{\text{Design}}} = 2235 - 1630 = 605 \text{ kN.m}$$

$$A_{st} = \frac{M_u / f}{f_y \times (L_w - C_w)} = \frac{605 \times 10^6 / 0.9}{420 \times (4200 - 650)} = 450.1 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 450.1 + (4 \times 50..25) = 651.1 \text{ mm}^2$$

$$\therefore \text{Use f 12} \longrightarrow \text{Select 6f 12} \rightarrow A_s = 678 \text{ mm}^2$$

4.17 Design of Mat Foundation:

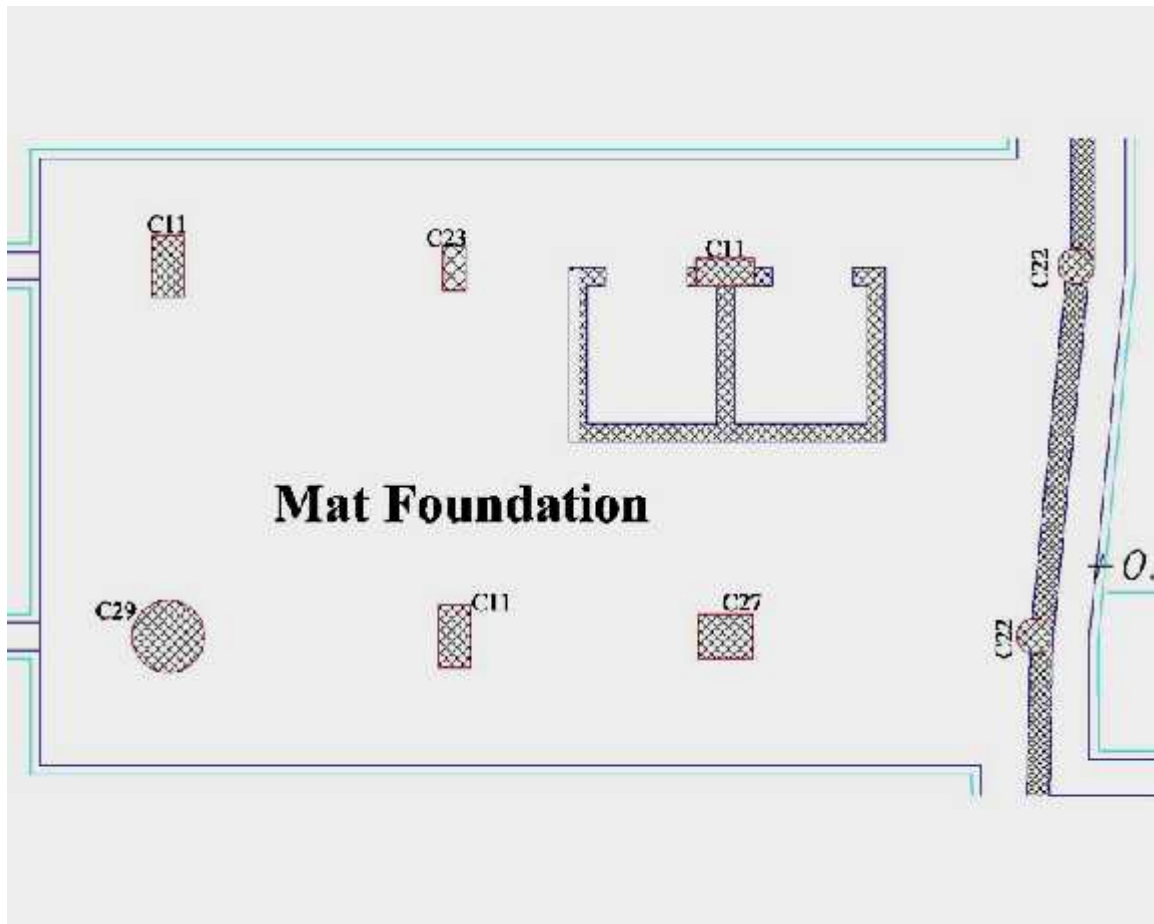


Figure (4-45) Mat footing

4.17.1 Design of shear :

$$d = 800 - 75 - 25 = 700 \text{ mm}$$

$$f.Vc = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d$$

$$f.Vc = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 1000 * 605 * 10^{-3} = 370.5 \text{ KN}$$

$$Pu_{\max} = 280 \text{ KN} / m = 280 \times 1 = 280 \text{ KN}$$

$$f.Vc = 370.5 \text{ KN} > Pu = 280 \text{ KN} \dots\dots\dots \text{OK}$$

4.17.2 Design of bending moment

By using the StaadPro.2007 software to analyze the foundation, the moment result is as in the following chart:

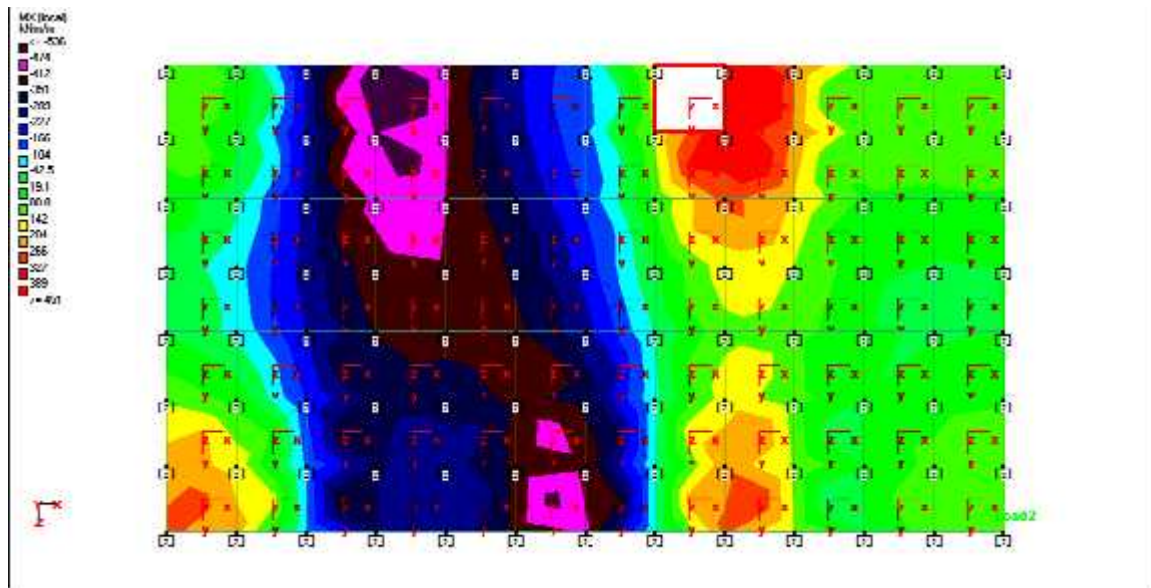
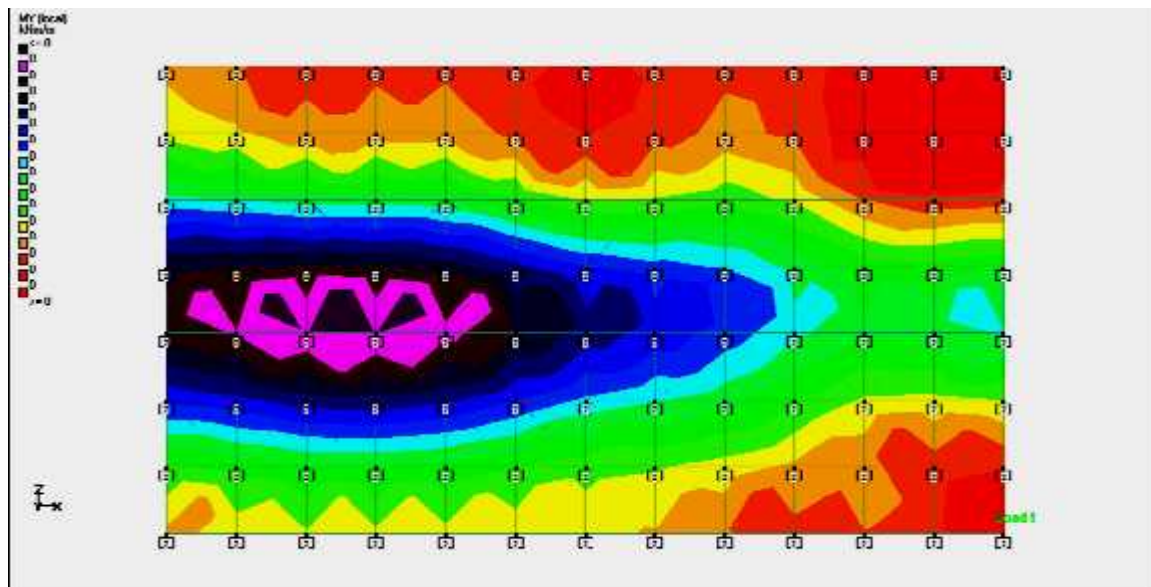


Figure (4-46) Moment in X-direction



Figure(4-47) Moment in Y-direction

Design In X-directions:

$$h = 80 \text{ cm}$$

$$d = 80 - 75 - 25 = 700 \text{ mm}.$$

$$F_y = 420 \text{ Mpa}.$$

$$F_c' = 24 \text{ Mpa}$$

Design of Negative Moment

$$A_{s_{\min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 800 = 1440 \text{ mm}^2$$

$$Mu = 405 \text{ KN.m} \Rightarrow m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$K_n = \frac{405 / 0.9}{1 * 0.7^2} = 0.918$$

$$r = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.918 * 20.6}{420}} \right) = 2.237 * 10^{-3}$$

$$A_s = 2.237 * 10^{-3} * 1000 * 700 = 1568 \text{ mm}^2$$

$$\text{Select f18@15cm} \Rightarrow As = \frac{100}{15} * \left(\frac{p * 18^2}{4} \right) = 1694 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 1440 \text{ mm}^2$$

Design of Positive moment

$$\text{Select f18@17.5cm} \Rightarrow As = \frac{100}{17.5} * \left(\frac{p * 18^2}{4} \right) = 1452 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 1440 \text{ mm}^2$$

Design In Y-directions:**Design of negative moment**

$$\text{Select f18@17.5cm} \Rightarrow As = \frac{100}{17.5} * \left(\frac{p * 18^2}{4} \right) = 1452 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 1440 \text{ mm}^2$$

Design of positive moment

$$\text{Select f18@17.5cm} \Rightarrow As = \frac{100}{17.5} * \left(\frac{p * 18^2}{4} \right) = 1452 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 1440 \text{ mm}^2$$

4.13 Design of Dome 1:

The Analysis & Design was done by Using Software (Sap2000), The Results as the following :-

Loads = Dead + Wind + Snow

After Design We get the profile as Horizontal is HSS 4X2 X0.125

as Vertical HSS 4 X 2 X 0.125

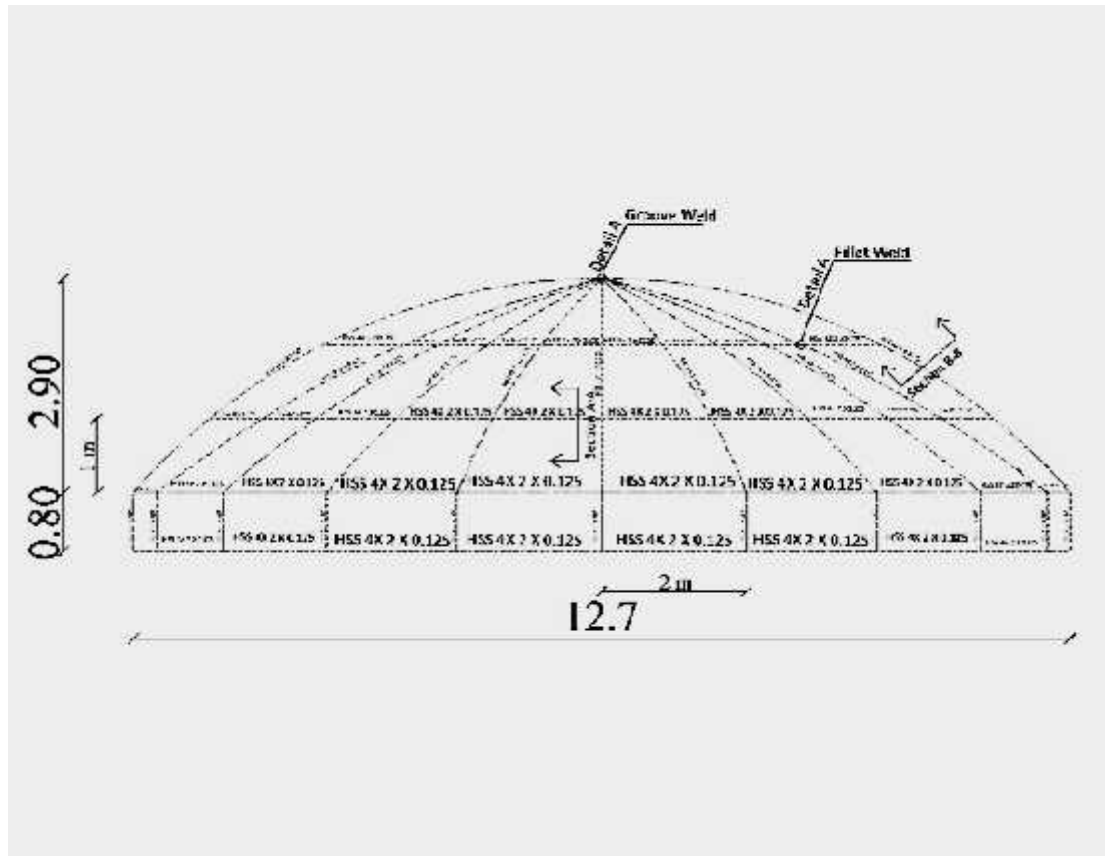


Figure (4-48) : Dome 1 Elevation

Design of Groove Weld

$$\sqrt{(T^2 + V^2)} = T = L_w * fR_{nw} = L_w * 0.75 * a * t_{\min} * F_u = L_w * 0.75 * 0.1875 * 0.125 * 60 = L_w * 1.05 = 2.625$$

$$L_w = 2.5 \text{ in} = 63.5 \text{ mm}$$

Chapter five

Appendix

5

5.1 Appendix A : Architectural Drawing

5.2 Appendix B :Structural Drawings

5.3 Sources and References.

5.1 APPENDIX (A)

ARCHITECTURAL DRAWINGS

This appendix is an attachment with this project

5.2 APPENDIX (B)

STRUCTURAL DRAWINGS

This appendix is an attachment with this project

5.3 Sources And References

1. American Concrete Institute (A.C.I), **Building code Requirement for structural concrete** (ACI-318M-05).

٢. كودات البناء الوطني الأردني، كود الأحمال والقوى، مجلس البناء الوطني الأردني، عمان، الأردن، ١٩٩٠م.

٣. إبراهيم عابد – عمر أبو عرام- نوح زيدات ، " التصميم الإنشائي لمعهد الدراسات المالية و المصرفية" ، مشروع تخرج استكمالاً لمتطلبات درجة البكالوريوس ، جامعة بوليتكنك فلسطين ، الخليل ، فلسطين ، ٢٠٠٩م.

٤. تلخيص الأستاذ المشرف.

TABLE 9.5(a)—MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED

	Minimum thickness, h			
	Simply supported	One end continuous	Both ends continuous	Cantilever
Member	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflections.			
Solid one-way slabs	$\ell/20$	$\ell/24$	$\ell/28$	$\ell/10$
Beams or ribbed one-way slabs	$\ell/16$	$\ell/18.5$	$\ell/21$	$\ell/8$

Notes:

Values given shall be used directly for members with normalweight concrete (density $w_c = 2320 \text{ kg/m}^3$) and Grade 420 reinforcement. For other conditions, the values shall be modified as follows:

a) For structural lightweight concrete having unit density, w_c , in the range $1440\text{--}1920 \text{ kg/m}^3$, the values shall be multiplied by $(1.65 - 0.003w_c)$ but not less than 1.09.

b) For f_y other than 420 MPa, the values shall be multiplied by $(0.4 + f_y/700)$.

Table (MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED)

تحديد سمك الجسور (□-□) □□□□□□

(-)
الأحمال الحية للأرضيات والعقدات

الحمل الموزع	الحمل المركز البديل	الاستعمال (الاشغال)	نوع المبنى		
			عام	خاص	
2.000	1.400	جميع الغرف بما في ذلك غرف النوم والمطابخ وغرف الغسيل وما شابه ذلك	المباني السكنية والخاصة	المنازل والبيوت والشقق السكنية والأبنية ذات الطابق الواحد.	
2.000	1.800	غرف النوم		الفنادق والموتيلات والمستشفيات	
2.000	1.800	غرف وقاعات النوم		منازل الطلبة وما شابهها	
4.000	-	مقاعد ثابتة	المباني العامة	القاعات العامة وقاعات التجمع والمساجد والكنائس وقاعات التدريس والمسارح ودور السينما وقاعات التجمع في المدارس والكليات والنوادي والمدرجات المسقوفة والقاعات الرياضية المغلقة	
5.000	3.600	مقاعد غير ثابتة			
5.000	-	-			نادي رياضي
2.500	4.500	من دون مستودع كتب			غرف المطالعة في المكتبات
4.000	4.500	مع مستودع كتب			

—

—