

بسم الله الرحمن الرحيم  
جامعة بوليتكنيك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا  
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

مقدمة المشروع

التصميم الإنشائي  
لمركز ترفيهي ثقافي الفوار

فريق العمل

محمد الطرده عيسى رواشدة

عامر عوض

إشراف

د.ماهر عمرو

الخليل- لستين

بسم الله الرحمن الرحيم  
جامعة بوليتكنيك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا  
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

مقدمة المشروع

التصميم الإنشائي  
لمركز ترفيهي ثقافي الفوار

فريق العمل

محمد الطرده عيسى رواشدة

عامر عوض

إشراف

د.ماهر عمرو

الخليل- لسطين  
جامعة بوليتيكنك فلسطين  
الخليل- فلسطين  
كلية الهندسة و التكنولوجيا  
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية



اسم المشروع  
التصميم الإنشائي  
لمركز ترفيهي ثقافي الفوار

أسماء الطلبة  
محمد الطردة عيسى رواشدة

عامر عوض

بناء على نظام كلية الهندسة والتكنولوجيا وإشراف ومتابعة المشرف المباشر على مقدمة المشروع وموافقة أعضاء اللجنة الممتحنة تم تقديم هذه المقدمة للمشروع إلى دائرة الهندسة المدنية و المعمارية وذلك للوفاء بمتطلبات درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني.

توقيع المشرف

توقيع اللجنة الممتحنة

توقيع رئيس الدائرة

إلى .....  
الكريم سيد البشرية محمد بن عبدا لله  
إلى ..... من هم أحق منا بالحياة  
إلى ..... إلى.....  
إلى .....

إلى من كسروا قيد

إلى .....  
إلى..... أنشودة الصغر وقدوة الكبر  
إلى..... أبي العزيز .  
إلى..... نبع العطاء وسيل الحنان  
إلى..... أمي العزيزة .  
إلى .....  
إلى.....  
إلى.....

الأوفياء .  
إلى ..... الشموع التي احترقت لتنير  
إلى ..... إلى.....  
إلى..... من عرفتهم في هذا الصرح  
إلى..... زملائي وزميلاتي .

إلى...منهل العلم إلى...جامعتي

إلى... أحبني وأحببته .

فريق العمل

الشكر والتقدير

إن الشكر والمنة لله وحدة كما يليق  
بجلال وجهه وعظيم سلطانه أولا وأخيرا

نتقدم بجزيل

إلى جامعتنا العزيزة ...  
بولتيكنيك فلسطين .  
إلى كلية الهندسة والتكنولوجيا .  
إلى دائرة الهندسة المدنية  
والمعمارية ... بطاقتها التدريسي  
.  
إلى المشرف على هذا البحث الدكتور  
.....  
إلى كل من ساهم في انجاز هذا البحث  
.

فريق العمل

## التصميم الإنساني لمركز ترفيهي ثقافي الفوار

فريق :

محمد الطردة عيسى رواشدة

عامر عوض

## جامعة بوليتكنك فلسطين-

:

ماهر

تتلخص فكرة هذا المشروع في التصميم الإنشائي لمركز ترفيهي وثقافي والمقترح بناؤه على أرض في منطقة مخيم الفوار - محافظة الخليل بحيث يشمل المشروع تصميم كافة التفاصيل الإنشائية اللازمة.

يتكون المبنى من طابقين، ويتميز التصميم المعماري للمشروع بأنه تم بأسلوب يقوم على تعدد الكتل الفراغية وتوزيعها بشكل متناسق من الناحية الجمالية والوظيفية ، إضافة إلى أنه تم الاهتمام من قبل المصمم المعماري عند توزيع الكتل بتوفير الراحة وسهولة وسرعة الوصول للمستخدمين ، وتكمن أهمية المشروع في تنوع العناصر الإنشائية في المبنى مثل الجسور والأعمدة والجسور المدلى والبلاطات الخرسانية وغيرها.

سيتم التصميم - إن شاء الله - بناء على متطلبات كود الخرسانة الأمريكي (ACI\_318) وستتم الاستعانة ببعض برامج التصميم الإنشائي مثل Autocad2007, Office2007, Safe, Etabs, Atir ، وغيرها ومن الجدير بالذكر انه تم استخدام الكود الاردني لتحديد الاحمال الحية ، و سيتضمن المشروع دراسة إنشائية تفصيلية من تحديد و تحليل للعناصر الإنشائية والأحمال المختلفة المتوقعة ومن ثم التصميم الإنشائي للعناصر و إعداد المخططات التنفيذية لجميع العناصر الإنشائية التي تكوّن الهياكل الإنشائية للمبنى.

والله ولي التوفيق

## **The Structural Design of Al-Fawar Cultural Center**

### **WORKING TEAM:**

**Amer Awad          Mohammad Taradeh  
Essa Rawashdeh**

**Palestine Polytechnic University**

**2014-2013**

### **SUPERVISOR:**

**DR.MAHER AMRE.**

## **Project Abstract**

The main aim of this graduation project is to make the structural design for all structural members of a cultural center in Al-Fawar , the center is included 2 floors and any architecturally designed from students in the department of civil and architectural engineering, the architecterd design is special from the aesthetic side, it was designed functional and practical, the architecture design checked and corrected and computed,the structural system was checked to be stable against vertical and horizontal forces, primary all of structural members were analyzed and designed,according to the code ACI – 318 , the analysis were carried out by using of several software programs such as Atir.....to determine the magnitude of loads were determined according to the Jordanian codes.

## فهرس المحتويات

i	صفحة العنوان الرئيسية
ii	نسخة عن صفحة العنوان
iii	شهادة تقييم مقدمة مشروع التخرج
iv	الإهداء
v	الشكر و التقدير
vi	ملخص المشروع باللغة العربية
vii	ملخص المشروع باللغة الإنجليزية
viii	فهرس المحتويات
1	:
2	١.١ المقدمة
3	١.٢ مشكلة المشروع
4	١.٣ اسباب اختيار المشروع
5	١.٤ اهداف المشروع
5	١.٥ المسلمات
6	١.٦ خطوات المشروع
6	١.٧ نطاق المشروع
7	١.٨ حدود المشروع
7	- الجدول الزمني
8	١.٩ وصف المشروع
9	:
10	٢.١ مقدمة
11	٢.٢ لمحة عن المشروع
11	٢.٣ موقع المشروع
12	٢.٣.١ أهمية الموقع
12	٢.٣.٢ حركة الشمس والرياح
13	٣.٣.٢ الرطوبة
13	٤.٢ وصف طوابق المشروع
13	٢.٤.١ الطابق الأرضي
14	٢.٤.٢ الطابق الثاني
15	٢.٥ وصف الواجهات
15	٢.٥.١ الواجهة الشمالية
16	٢.٥.٢ الواجهة الجنوبية

17	٢.٥.٣	الواجهة الشرقية
18	٢.٥.٤	الواجهة الغربية
19	٦.٢	وصف الحركة
19	٧.٢	الموقع العام
19	٨.٢	المداخل

20	:	
21	٣.١	مقدمة
21	٣.٢	هدف التصميم الإنشائي
22	٣.٣	الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبنى
22	٣.٣.١	الأحمال
22	٣.٣.٢	الأحمال الميتة
23	٣.٣.٣	الأحمال الحية
24	٣.٣.٤	الأحمال البيئية
24	٣.٣.٤.١	الرياح
24	٣.٣.٤.٢	الثلوج
25	٣.٣.٤.٣	الزلازل
26	٣.٤	الاختبارات العملية
26	٣.٥	العناصر الإنشائية
27	٣.٥.١	العقدات
27	٣.٥.١.١	عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد
28	٣.٥.١.٢	عقدات العصب ذات الاتجاهين
28	٣.٥.١.٢	العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد
29	٣.٥.١.٣	العقدات المصمتة ذات الاتجاهين
29	٣.٥.٢	الجسور
30	٣.٥.٣	الأعمدة
31	٣.٥.٤	الجدران الحاملة (جدران القص)
33	٣.٥.٥	الأساسات
34	٣.٥.٦	الأدراج
35	٣.٥.٧	الجدران الاستنادية
36	٣.٦	فواصل التمدد

37	<b>Chapter 4 : Structural Design &amp; Analysis</b>	
38	4.1	Introduction
39	4.2	Factored Loads
39	4.3	Determination of Slab thickness
40	4.4	load calculation
40	4.4.1	Determination of dead load
41	4.4.2	Determination of live loads
41	4.5	Design of topping
42	4.6	Design of rib 1
45	4.6.1	Design of positive moment of rib 1

46	4.6.2 Design of negative moment of rib 1	
47	4.6.3 Design of shear	
48	4.7 Design of Beam(9(part3) )	
50	4.7.1 Design of negative Moment	
51	4.7.2 Design of Positive moment	
53	4.7.3 Design of shear	
55	4.8 Design of Tow way Ribbed slab	
55	4.8.1check thickness	
57	4.8.2 Load calculation	
57	4.8.3 Design of the slab	
61	4.9Design of composite Beam (B14-C)	
66	4.10 Design of truss	
72	4.11 Design of Long Column C18	
75	4.12 Design of Isolated Footing F6	
80	4.13 Design of Stairs	
89	4.14 Design of Shear wall	
92		الفصل الخامس : النتائج والتوصيات
93		٥.١ مقدمة
93		٥.٢ النتائج
94		٥.٣ التوصيات

### فهرس الجداول

5	جدول (١-١) الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية ٢٠١١\٢٠١٠
22	جدول (١-٣) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة
23	جدول (٢-٣) الأحمال الحية
25	جدول (٣-٣) قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر

### فهرس الأشكال

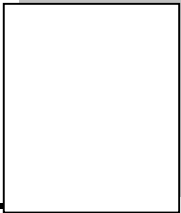
9	شكل (٢-٢) صورة جوية للموقع
10	شكل (٣-٢) حركة الشمس والرياح
11	شكل (٤-٢) مخطط الطابق التسويه
12	شكل (٥-٢) مخطط الطابق الارضي
14	شكل (٦-٢) مخطط الطابق الاول
15	شكل (٧-٢) مخطط الطابق الثاني
16	شكل (٨-٢) الواجهة الغربية
17	شكل (٩-٢) الواجهة الشماليه
17	شكل (٩-٢) الواجهة الشرقيه
18	شكل (٩-٢) الواجهة الجنوبيه
19	شكل (٩-٢) قطاعات الدرج
26	شكل (١-٣) يوضح بعض العناصر الإنشائية في المبنى
28	شكل (٢-٣) عقدة العصب ذات الاتجاه الواحد
28	شكل (٣-٣) عقدة العصب ذات الاتجاهين
29	شكل (٤-٣) : عقده المصمتة ذات الاتجاه الواحد.
29	شكل (٥-٣) : عقده المصمتة ذات الاتجاهين.
30	شكل (٦-٣) اشكال الجسور المدلاة والمسحورة
31	شكل (٧-٣) احد أشكال الأعمدة
32	شكل (٨-٣) جدار القص
33	شكل (٩-٣) الأساس المنفرد
34	شكل (١٠-٣) الدرج
35	شكل (١١-٣) جدار استنادي
38	Figure (4-1): First Floor Slab.
39	Figure (4-2): two way rib slab.
44	Figure (4-3): Structural Plane.
44	Figure (4-4) : Rib 1 geometry.
44	Figure (4-5) : Rib Section
45	Figure (4-6) : loading of Rib 1.
45	Figure (4-7) : Moment Envelop of rib 1.
45	Figure (4-8) : Shear Envelop of rib 1.

49	Figure (4-9) : two way rib slab.
50	Figure (4-11): Beam (9) Geometry.
50	Figure (4-12): loading of Beam (9).
58	. Figure (4-13): Stairs plan.
61	Figure (4-14): Loads on stairs.
63	
74	Figure (4-15): Shear Envelope.
76	Figure (4-15): Moment Envelope.
87	. Figure (4-16): Fx-Diagram.
90	Figure (4-17): Moment & Shear-Diagram for Shear Wall.
92	Figure (4-18): Stair Section

## List of Abbreviations

- $A_c$  = area of concrete section resisting shear transfer.
- $A_s$  = area of non-prestressed tension reinforcement.
- $A_s$  = area of non-prestressed compression reinforcement.
- $A_g$  = gross area of section.
- $A_v$  = area of shear reinforcement within a distance ( $S$ ).
- $A_t$  = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a ( $S$ ).
- $b$  = width of compression face of member.
- $b_w$  = web width, or diameter of circular section.
- $C_c$  = compression resultant of concrete section.
- $C_s$  = compression resultant of compression steel.
- DL = dead loads.
- $d$  = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- $E_c$  = modulus of elasticity of concrete.
- $f_c'$  = compression strength of concrete .
- $f_y$  = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- $h$  = overall thickness of member.
- $L_n$  = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- LL = live loads.
- $L_w$  = length of wall.
- $M$  = bending moment.

- $M_u$  = factored moment at section.
- $M_n$  = nominal moment.
- $P_n$  = nominal axial load.
- $P_u$  = factored axial load
- $S$  = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- $V_c$  = nominal shear strength provided by concrete.
- $V_n$  = nominal shear stress.
- $V_s$  = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- $V_u$  = factored shear force at section.
- $W_c$  = weight of concrete. ( $\text{Kg/m}^3$ ).
- $W$  = width of beam or rib.
- $W_u$  = factored load per unit area.
- $\Phi$  = strength reduction factor.
- $\epsilon_c$  = compression strain of concrete =  $0.003\text{mm/mm}$ .
- $\epsilon_s$  = strain of tension steel.
- $\epsilon'_s$  = strain of compression steel.
- $\rho$  = ratio of steel area .



- . .
- . .
- . أسباب اختيار المشروع.
- . أهداف المشروع .
- . .
- . .
- . .
- . .
- . .

بدأت حياة الإنسان في القدم كحياة بسيطة و يسيرة بكافة ملامحها و أشكالها حيث كان الإنسان يحصل على ما يريد من البيئة المحيطة إما بالصدفة أو عن طريق التسلسل لوصوله إذ انه اتخذ من الكهوف بيوتا أوراق الأشجار و جلد الحيوان ثيابا الشعلة ضوءا يستنير به من الظلام وكان الإنسان القديم في صراع دائم مع الحياة وما فيها من

بعد هذه الحياة البسيطة التي مر فيها الإنسان أخذت حياته بالرقي و التطور شيئا فشيئا حسب احتياجاته الضرورية في كافة مظاهر الحياة وما يستجد من أمور مختلفة ومن اجل هذه الاحتياجات والمتطلبات سعى بدون كلل أو ملل لتحقيق كل ما يحتاج إليه للتأقلم مع ضروريات الحياة الجديدة.

وكان الإنسان منذ القدم وهو يسعى إلى التعلم والتطور من حين لآخر عالية و عناية فائقة عند العرب والمسلمين منذ بزوغ شمس الإسلام حيث كان العلم يختصر على الجلسات التعليمية في المساجد وبعد ذلك اتسعت هذه المجالس لتتطور إلى ما يسمى وهي أماكن كان يتم بناؤها ليتم مزاولة التعليم فيه وتكون مخصصة للتعلم فقط المراكز الترفيهيه والثقافيه و الأكاديميات التي أصبحت في أيامنا هذه الأساس الذي تبنى عليه الدراسات الجامعية والعسكرية العليا .

---

يتضمن المشروع تصميم النظام الإنشائي لمركز ترفيهي ثقافي وهو مشروع اعتيادي من حيث توزيع العناصر الإنشائية كالأعمدة والجسور بما يتلائم مع المخططات المعمارية ومن ثم تصميم هذه العناصر ابتداء من وانتهاء بالقواعد ومن ثم تجهيز المخططات الإنشائية التنفيذية وذلك من أجل الخروج بمشروع متكامل وقابل للتنفيذ.

- ( ) :-

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل التصميم الإنشائي لجميع العناصر المكونة الذي تم اعتماده ليكون ميداناً لهذا البحث وهـ " المركز الترفيهي الثقافي المقترح ببناءه مدينة الخليل "؛ وفي هذا المجال تم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل ... بتحديد الأحمال الواقعة عليه ومن ثم تحديد أبعادها وتصميم التسليح اللازم لها . الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ ومراعاة الجانب الترفيهي عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها؛ لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ.

## - أسباب اختيار المشروع:-

تعود أهمية اختيار المشروع إلى عدة أمور من أهمها اكتساب المهارة في التصميم للعناصر الإنشائية وخاصة المباني الضخمة مثل المشروع الذي نعرضه في هذا البحث. بالإضافة إلى زيادة المعرفة للنظم الإنشائية المتبعة في بلادنا وكذلك اكتساب المعرفة العلمية والعملية المتبعة في تصميم وتنفيذ المشاريع الإنشائية والتي ستواجهنا بعد التخرج في سوق العمل إن شاء الله.

ومن الأمور التي دفعتنا إلى هذا البحث هو تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا في جامعة بوليتكنك فلسطين لاستيفاء شروط التخرج والحصول على درجة البكالوريوس في الهندسة المدنية لتخصص هندسة المباني.

هناك عدة أسباب دفعت إلى اختيار هذا المشروع؛ منها أسباب تتعلق بطبيعة المشروع كونه ترفيهي، وأخرى تعود إلى أسباب شخصية يمكن تلخيصها على النحو التالي:-

## الأسباب المتعلقة بطبيعة المشروع:-

إن الواقع السائد في مجتمعنا الفلسطيني وما يشهده من معيقات من قبل الاحتلال والترفيه ليدفع إلى العمل على التشجيع على إنشاء وبناء مثل هذا بالواقع السياسي لـ  
لنتاج في جميع المجالات المختلفة للمجتمع ولذا جاء هذا المشروع مساهمة للنهوض بالمستوى الترفيهي والثقافي وكان ذلك بالتصميم الإنشائي للمركز الترفيهي والثقافي

## الأسباب الشخصية:-

- . رغبة فريق المشروع بأن يكون المشروع إنشائياً.
- . اكتساب مهارة التصميم الإنشائي من خلال الربط بين النواحي النظرية التي تم اكتسابها من المساقات المدروسة، وتطبيق ذلك فعلياً في هذا المشروعوما يحتويه من عناصر إنشائية مختلفة، وتصميم هذه العناصر بحيث تتناسب مع الأحمال الواقعة عليها، مع مراعاة توفير ع

## - أهداف المشروع:-

نأمل من هذا البحث بعد إكماله أن نكون قد وصلنا إلى الأهداف التالية:

- . اكتساب المهارة في القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، بما يتناسب مع التخطيط المعماري له.
- . القدرة على تصميم العناصر الإنشائية
- . تطبيق وربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة .
- . اتقان استخدام برامج التصميم الإنشائي.

- :-

- . اعتماد الكود الأمريكي في التصميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-02) .
- . استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (Atir, staad pro, safe, etabs)
- . Microsoft office Word & Power Point

-:-

- ( عمل التصميم الإنشائي المتكامل وإعداد المخططات الخاصة بكل عنصر من العناصر الإنشائية ليكون هذا المشروع متكاملًا دون التأثير على الطابع المعماري والحركة داخل هذا المبنى.
- ( تطبيق المكتسبات النظرية على مدى السنوات الدراسية الماضية وما أضفاه التدريب الميداني فيعمل هذا التصميم وربط هذه المعلومات مع بعضها البعض.
- ( اكتساب المهارة في التعامل مع برامج الحاسوب التي تم استخدامها في التصميم الإنشائي
- ( التدريب على كيفية التنسيق بين الوظيفتين الإنشائية والمعمارية للعناصر المختلفة التي يتألف منها

-:-

- دراسة المخططات المعمارية وذلك للتأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع مع إجراء كافة التعديلات المعمارية اللازمة عليها، وإكمال النقص الموجود فيها إن وجد.
- دراسة العناصر الإنشائية المكونة للمبنى لية الأنسب لتوزيع هذه الأحمال والأعصاب بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل
- تحليل العناصر الإنشائية والأحمال المؤثرة عليها ومن ثم تحديد النظام الإنشائي المناسب.
- تصميم العناصر الإنشائية بناءً على نتائج التحليل.
- التأكد من صحة التصميم وذلك عن طريق برامج التصميم المختلفة.
- إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بالشكل النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ.

---

حيث تم عمل تصميم متكامل لهذه  
نشائية المتكاملة بجميع تفاصيلها.

-:

---

- :-

تناسقت محتويات هذا المشروع مع التسلسل العملي للخطوات التي يتضمنها، حيث يقع في ستة :-

. :-

يحتوي على مقدمة عن المشروع اشتملت على مشكلة المشروع، أسباب اختيار المشروع ، أهدافه،

.

. :-

يحتوي على الوصف المعماري للمشروع؛ من حيث الموقع، المساحة، وصف الواجهات

. ...

. :-

تناول هذا الفصل الوصف الإنشائي لعناصر المشروع.

. :-

يحتوي على عمليات التحليل و التصميم للعناصر الإنشائية

.

## 4.8 Design of Two way ribbed slab :-

### 4.8.1 Check Thickness of the slab:-

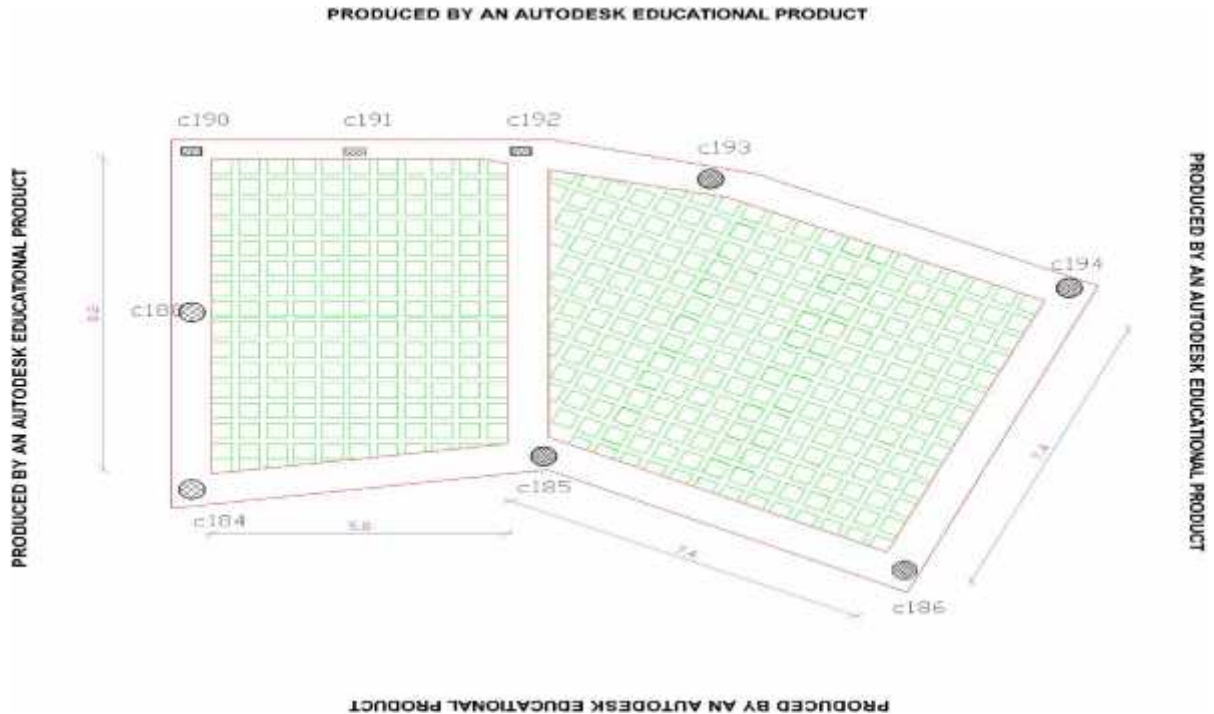


Figure (4-10): Two way ribbed slab

\*\* Check the thickness for 72-60-61-79-74-73 slab :-

$$l_1 = \frac{l_{beam}}{l_{slab4}}$$

$$I_b = \frac{1}{12} * 50 * 60^3 = 900000 \text{ cm}^4$$

$$I_{s4} = \frac{77682}{52} * \frac{620}{2} + 25^3 = 500451 \text{ cm}^4$$

$$l_1 = 1.8$$

$$l_2 = \frac{l_{beam}}{l_{slab3}}$$

$$I_b = \frac{1}{12} * 50 * 35^3 = 178646$$

$$I_{s3} = \frac{77682}{52} * \frac{620}{2} + 40^3 = 522859$$

$$l_2 = 0.34$$

$$\alpha_3 = \frac{I_{beam}}{I_{slab1}}$$

$$I_b = \frac{1}{12} * 40 * 35^3 = 142917 \text{ cm}^4$$

$$I_{s1} = \frac{77682}{52} * \frac{770}{2} + 50^2 = 649840 \text{ cm}^4$$

$$\alpha_3 = 0.22$$

$$\alpha_4 = \frac{I_{beam}}{I_{slab2}}$$

$$I_b = \frac{1}{3} * 50 * 25.4^3 + \frac{1}{3} * 25 * 9.6^3 + \frac{1}{3} * 25 * 34.6^3 = 379671$$

$$I_{s2} = I_{s1}$$

$$\alpha_4 = 0.585$$

$$f_m = \frac{\alpha_1 + \alpha_2 + \alpha_3 + \alpha_4}{4} = \frac{1.8 + 0.22 + 0.342 + 0.585}{4} = 0.72 < 2$$

$$h = \frac{7700 \left( 0.8 + \frac{420}{1400} \right)}{36 + 5 \frac{1.24}{5.6} * (0.72 - 0.2)} = 216 > 125 \text{ Ok}$$

$$35 \text{ cm} > 21.6 \text{ cm}$$

So select  $h = 35 \text{ cm}$

## 4.8.2 Load Calculation :-

### 4.8.2.1 Determination of Dead load:-

No.	Parts of slab	Calculation	
1	Tiles	$0.03*0.54^2*22 = 0.192 \text{ KN/Rib .}$	
2	Mortar	$0.02*0.54^2*22 = 0.128 \text{ KN/Rib}$	
3	Plaster	$0.02*0.52^2*22 = 0.128\text{KN/Rib .}$	Nomina
4	Sand	$0.07*0.54^2*16= 0.326\text{KN/Rib}$	1 Total
5	Topping	$0.08*0.54^2*25 = 0.583 \text{ KN/Rib}$	Dead
6	Block	$0.4^2*0.24*9 = 0.345 \text{ KN/Rib.}$	Load =
7	Rib	$(0.54+0.4)*0.24*25*0.14= 0.789 \text{ KN/Rib}$	2.9
8	Partition	$1.5*0.54^2 = 0.437 \text{ KN/Rib}$	KN/Rib
		2.9 KN/Rib	2.9/(0.5
			4^2) = 10

KN/m<sup>2</sup>

Nominal Total li

### 4.8.2.2 Determi

Factored dead load = 1.2\*Dead load = 1.2\*10 = 12KN/m<sup>2</sup>.

Factored Live load = 1.6\*live load = 1.6\*5 = 8 KN/m<sup>2</sup>.

Factored Total load =12+8=20 KN/M2

## 4.8.3 : Design of two way ribbed slab:\*\*\*\*\*

### 4.8.3.1 : Design for shear :-

Maximum shear coefficient will be in the short direction for the slab which equals in this condition  $W_a = 0.71$

The total load on the panel =  $8.2 \times 5.8 \times 20 = 951.2$  KN

The load per rib at face of the long beam is :  $0.71 \times 951.2 \times 0.54 / (2 \times 5.8) = 31.4$  KN

$$V_{ud} = 31.4 - 20 \times 0.54 \times 0.316 = 27.9 \text{ KN}$$

$$wV_c = 1.1 \times \frac{0.75}{6} \sqrt{24} \times 0.14 \times 316 = 29.8 \text{ KN} > V_{ud} \quad \text{ok}$$

#### 4.8.3.2 : Design for positive moment :

$$L_a/L_b = 5.8/8.2 = 0.7$$

$$M_{a+ve} = [C_{adl} \cdot W \cdot L_a^2 \cdot b_f] + [C_{all} \cdot W \cdot L_a^2 \cdot b_f]$$

$$M_{a+ve} = [0.056 \times 12 \times 5.8^2 \times 0.54] + [0.056 \times 8 \times 5.8^2 \times 0.54] = 20.33 \text{ KN.m}$$

$$M_{b+ve} = [0.023 \times 12 \times 8.2^2 + 0.023 \times 8 \times 8.2^2] \times 0.54 = 30.9 \text{ KN.m}$$

\*\*design for  $M_{a+ve} = 20.33$ KN:

$$\text{Assume } \Phi 14 \quad d = 320 - 20 - 8 - 7 = 308 \text{ mm}$$

$$M_n = M_u / \Phi = 20.33 / 0.9 = 22.5 \text{ KN.m}$$

$$R_n = M_n / (b d^2) = 22.5 \times 10^6 / (540 \times 308^2) = 0.439 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times R_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.4623}{420}} \right) = 0.001186$$

$$A_{s_{Req.}} = \rho \times b \times d = 0.001186 \times 520 \times 315 = 194 \text{ mm}^2$$

Use 2  $\Phi 12$

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$225.2 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 8.96 \text{ mm}$$

$$c = \frac{8.96}{0.85} = 10.5$$

\*\*design for  $M_{a+ve} = 14.49$  :

$$\text{Assume } \Phi 14 \quad d = 350 - 20 - 8 - 12 - 6 = 304 \text{ mm}$$

$$M_n = M_u / \Phi = 14.49 / 0.9 = 16.1 \text{ KN.m}$$

$$R_n = M_n / (bd^2) = 16.1 \times 10^6 / 520 \times 304^2 = 0.335 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times R_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.335}{420}} \right) = 0.000804$$

$$A_{s_{Req.}} = \rho \times b \times d = 0.000804 \times 520 \times 315 = 127.2 \text{ mm}^2$$

Use 2  $\Phi 10$

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$157 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 6.2 \text{ mm}$$

$$c = \frac{6.2}{0.85} = 7.3$$

$$v_s = \frac{305 - 7.3}{7.3} \times 0.003 = 0.12 > 0.005 \dots \text{ok}$$

#### 4.8.3.3 : Design for negative moment :

By using the table in ACI .... The value of negative moment at case 1 = 0

So use 2 $\Phi 10$  at supports .

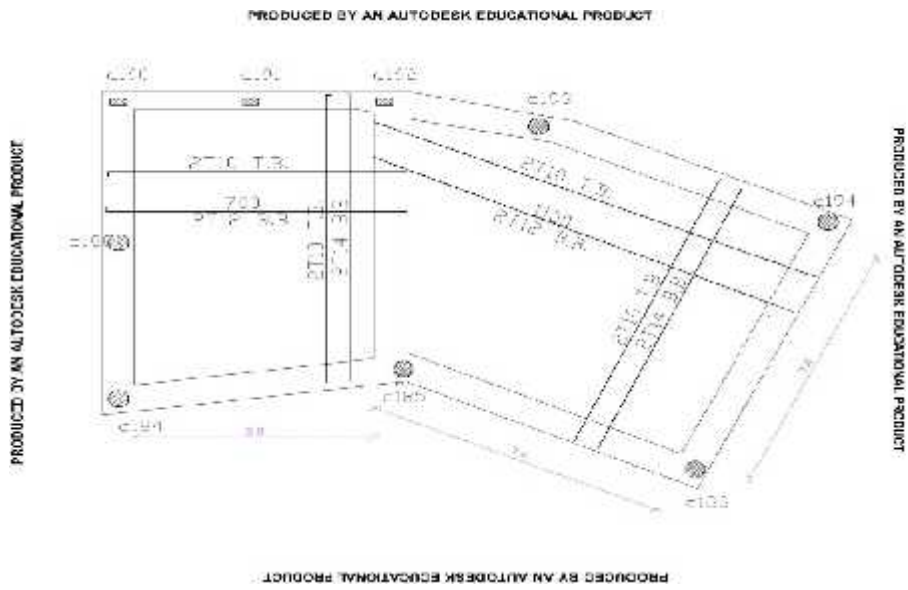
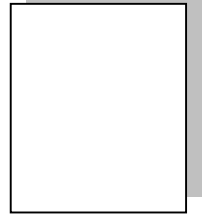


Figure (4-13): Two way ribbed slab reinforcement



- 
- 
- هدف التصميم الإنشائي .
- الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية .
- الاختبارات العملية .
- العناصر الإنشائية .
- 
-

من خلال الوصف المعماري الكامل للمبنى لا بد من تطبيق الأفكار و المقترحات الموجودة في التحليل المعماري التصميم الإنشائي الذي يتماشى مع المتطلبات المعمارية والقوانين الهندسية إذ يعتمد التصميم الإنشائي بشكل أساسي على تصميم كافة العناصر الإنشائية بحيث تقاوم كافة الأحمال التي تؤثر عليها و بالتالي يجب وصف كافة هذه العناصر وصفاً دقيقاً يلبي متطلبات الحسابات الهندسية لهذا المشروع بالإضافة للحفاظ على التصميم المعماري وعدم تغييره .

### • هدف التصميم الإنشائي

يهدف التصميم الإنشائي بشكل أساسي الى إنتاج منشأ متقن و متزن من جميع النواحي الهندسية والإنشائية ومقاوم لجميع المؤثرات الخارجية من أحمال مبيتة و حية وأيضا أحمال بيئية من تأثير الـ . ياح . يتم تحديد العناصر الإنشائية بناء على:

- ( Safety ) : يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع للعناصر الإنشائية قادرة على تحمل القوى و الإجهادات الناتجة عنها.
- (Cost): يتم تحقيقها عن طريق مواد البناء و مقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله.
- حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) (Cracks)
- الشكل و النواحي الجمالية للمنشأ.

## ات النظرية للعناصر الإنشائية

تعتبر الدراسة النظرية جزء رئيسي ومهم يجب القيام به لإتمام عملية التحليل والتصميم، حيث أنه من خلالها يمكن الوصول إلى أفضل ما يكون من عمليات التحليل، لذلك يجب دراسة العناصر الإنشائية بشكل جيد وتحديد الأحمال الواقعة على كل عنصر للوصول إلى التصميم المتين والأمن وطريقة العمل المناسبة.

• •

لابد للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث إنهيار للمنشأة ومن هذه الأحمال: الأحمال الميتة، الأحمال الحية، والأحمال البيئية.

### • • الأحمال الميتة

هي أحمال تنجم عن وزن المبنى الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنشائية و التجهيزات الثابتة فهي أحمال تلازم المبنى بشكل دائم، ثابتة المقدار .  
وفيما يتعلق بالكثافة النوعية للمواد المستخدمة فهي كالتالي:

#### ( - ) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

(KN/m <sup>3</sup> )		
		1
		2
	المسلحه	3
		4
		5

## .. الأحمال الحية

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالها المختلفة او استعمالات جزء منها وهي تشمل :

الديناميكية كالأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأ .  
والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر كأثاث البيوت والأجهزة والآلات الاستاتيكية غير المثبتة الأثاث والأجهزة والمعدات، و ( - ) يبين قيمة الأحمال الحية اعتمادا على نوعية

### ( - ) الأحمال الحية

(KN/m <sup>2</sup> )	طبيعة الاستخدام	
5.0		1
5.0	المستشفيات	2
2.5		3
5.0		4
2.5	المباني السكنية	5

## . . . الأحمال البيئية

هي ثالث من الأحمال التي يجب أخذها بعين الاعتبار عند التصميم، وهذه الأحمال تتمثل في:

### . . . الرياح

عبارة عن قوى أفقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزائها، وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقاس بالكيلو نيوتن. وتحدد أحمال الرياح حسب الكود الأمريكي (UBC) والموقع من حيث الإحاطة .

. . .

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

- ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

و الجدول التالي يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

( - ) : قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

(KN /M <sup>2</sup> )	(H) ( )
0	H < 250
(h-250) /1000	500 > h > 250
(h-400) / 400	1500 > h > 500
(h – 812.5)/ 250	2500 > h > 1500

استناداً إلى جدول أحمال الثلوج السابق وبعد تحديد ارتفاع المبنى عن سطح البحر و الذي يساوي ( ) :

$$s_L = \frac{h - 400}{400}$$

$$s_L = \frac{970 - 400}{400} = 1.43 \text{ kN} / \text{m}^2$$

...

من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبنى و هي عبارة عن قوى أفقية و رأسية يتولد عنها عزوم منها عزم ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسماكات و تسليح كافي يضمن سلامة المبنى عند تعرضه لمثل هذه الأحمال التي يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء المبنى لوظيفته أثناء الزلازل، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً إلى الكود الأمريكي (UBC).

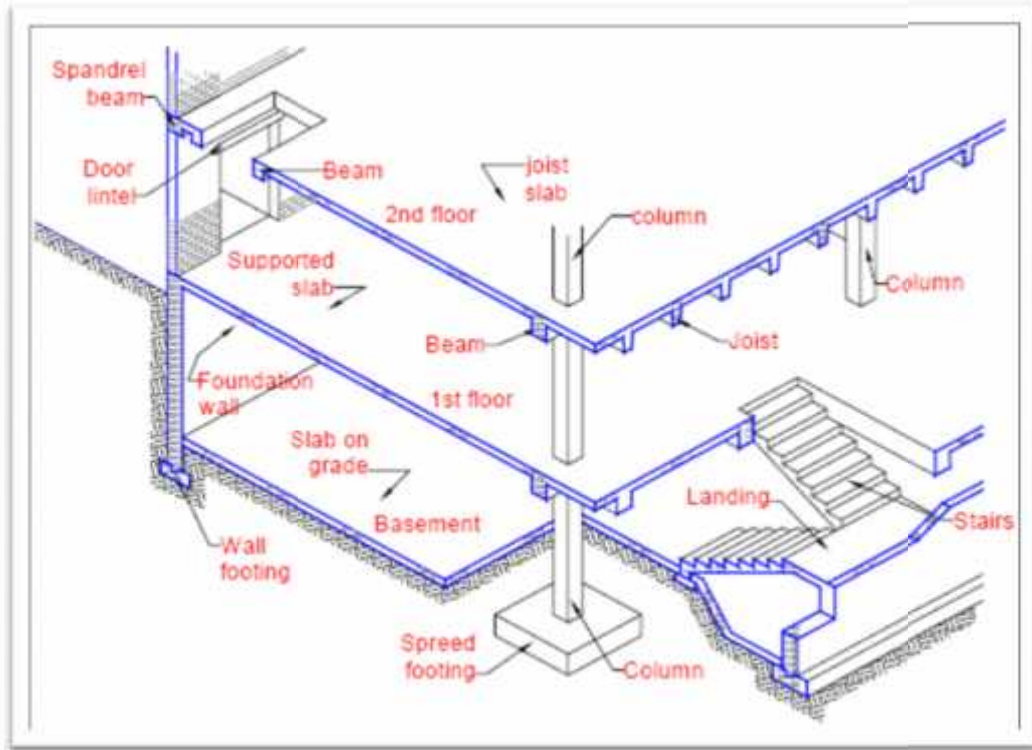
## . الاختبارات العملية:

يسبق الدراسة الإنشائية لأي مبنى عمل الدراسات الجيوتقنية للموقع، ويعنى بها جميع الأعمال التي لها علاقة باستكشاف الموقع ودراسة التربة والصخور والمياه الجوفية وتحليل المعلومات وترجمتها للتنبؤ بطريقة تصرف عند البناء عليها وأكثر ما يهتم به المهندس الإنشائي هو الحصول على قوة تحمل التربة ( Bearing Capacity) اللازمة لتصميم أساسات المبنى وكانت قوة تحمل التربة للموقع تساوي كيلو نيوتن لكل متر

## . العناصر الإنشائية المكونة للمبنى:

تتكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنشائية التي تتكاتف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبنى وصلاحيته للاستخدام البشري، ومن أهم هذه العناصر، العقدات والجسور والأعمدة والجدران الحاملة والأساسات وغيرها.

( - ) يوضح بعض العناصر الإنشائية في الـ



و يحتوي المشروع العناصر التالية :

• •

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات.

توجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من الخرسانية المسلحة ، منها ما يلي :

(Ribbed Slabs)

(One way ribbed slab)

عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).

(Solid Slabs)

(One way solid slab)

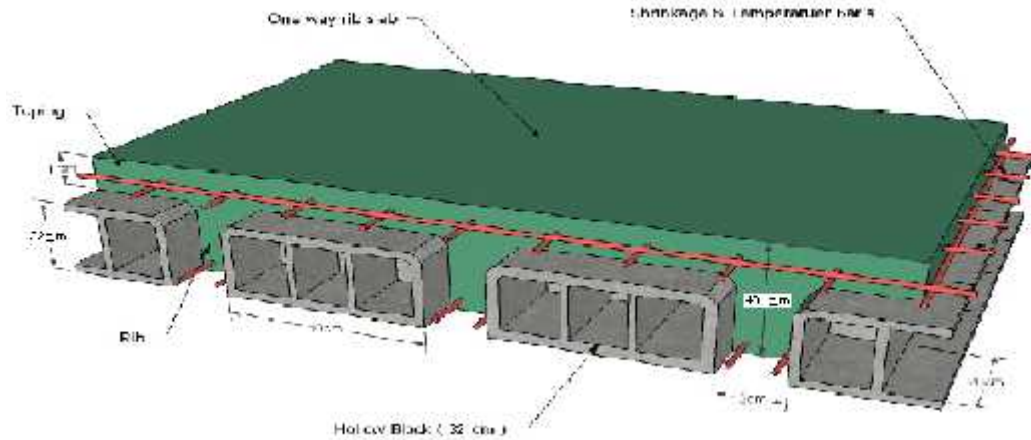
العقدات المصمتة ذات الاتجاهين (Two way solid slab).

**:(One way ribbed slab)**

• • •

إحدى أشهر الطرق المستخدمة في تصميم العقدات في هذه البلاد وتتكون من صف من الطوب يليه

ويكون التسليح باتجاه واحد كما هو مبين في الشكل ( - ).

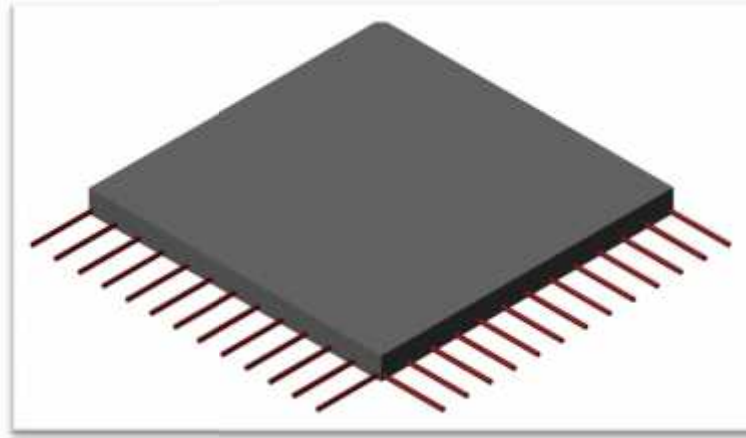


:( - )



### ... العقدات المصمتة ذات الاتجاهين (Two way solid slab) :

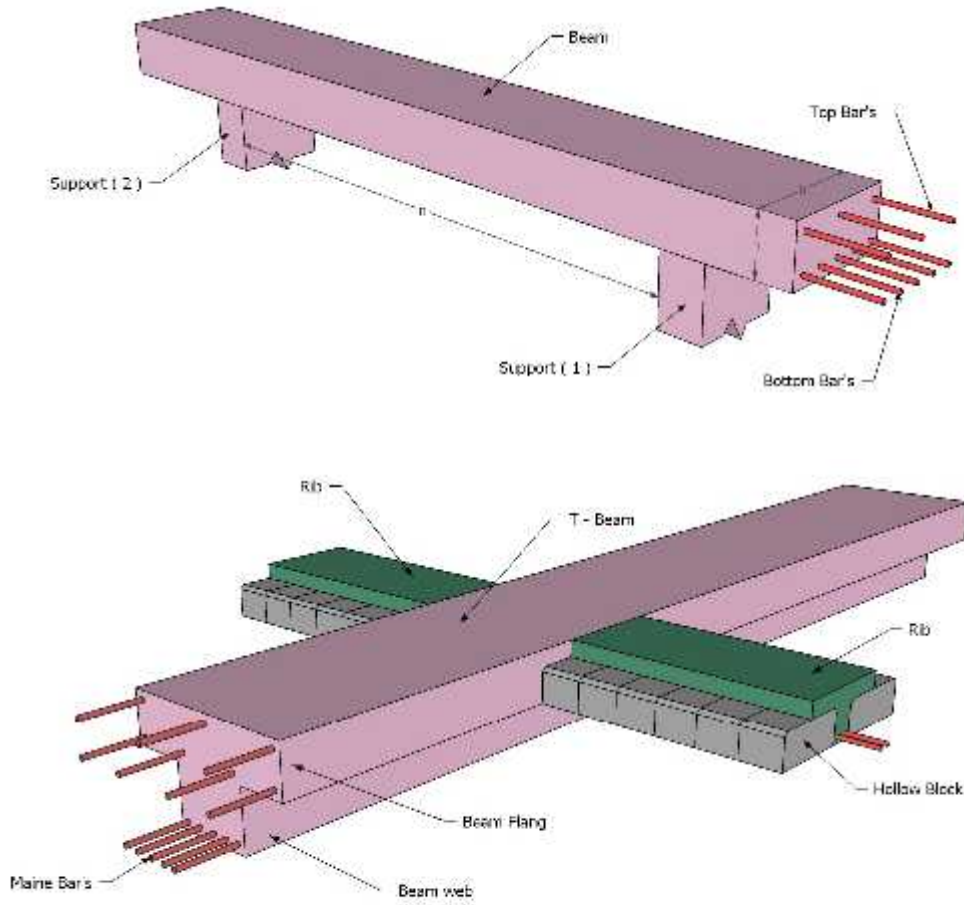
حال كانت الأحمال المؤثرة أكبر من المقدار الذي تستطيع العقدة المصمتة ذات الاتجاه الواحد مقاومتها، وعند ذلك يتم اللجوء إلى تصميم هذا النوع من العقدات و ذلك لأنها تستطيع مقاومة الأحمال بشكل أكبر حيث يوزع التسليح الرئيسي فيها باتجاهين موضحة في الشكل ( - ).



( - ) : الاتجاهين.

...

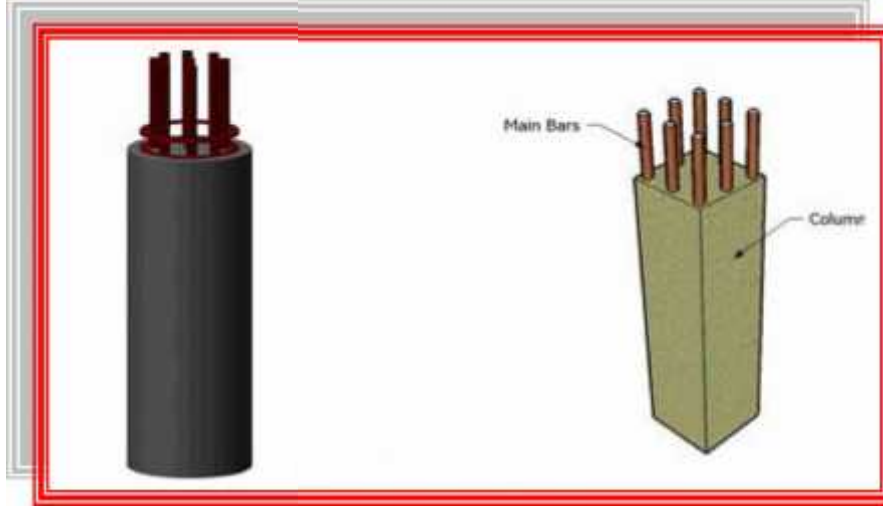
وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العقدة إلى الأعمدة ،وهي نوعين ( مخفية داخل العقدات) "Dropped Beams" وهي التي تبرز عن العقدة من الأسفل، المختلفة بين الأعمدة في المبنى المراد تصميمه في هذا المشروع ،فضلاً عن الأحمال تقوم بنقل أحمال الأعصاب إليها.



( - )

تعتبر الأعمدة العضو الرئيس في نقل الأحمال من العقدات والجسور إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على حمل وتوزيع الأحمال الواقعة

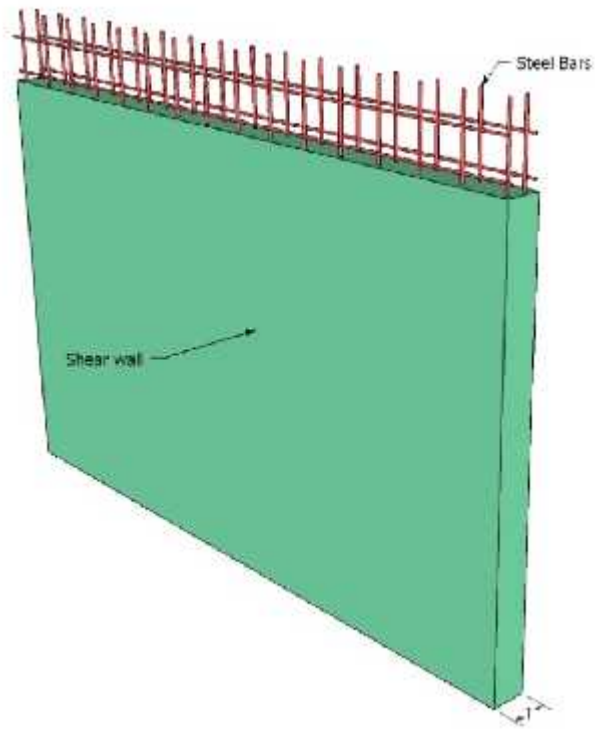
عليها ، هي متنوعة من حيث المقطع وطريقة العمل.



( - ) :

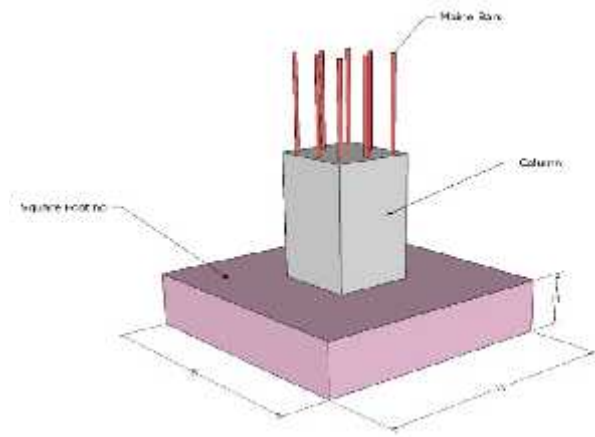
( ) :

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية. وقد تم تحديد الجدران الحاملة في المبنى وتوزيعها المبنى ، وتتمثل الجدران الحاملة بجدران بيت الدرج، وجدران المصاعد، والجدران الأخرى التي تبدأ من ساسات المبنى، وتعمل على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل كجدران قص تقاوم القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن. وان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد عزوم اللي وأثاره على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية .



. : ( - )

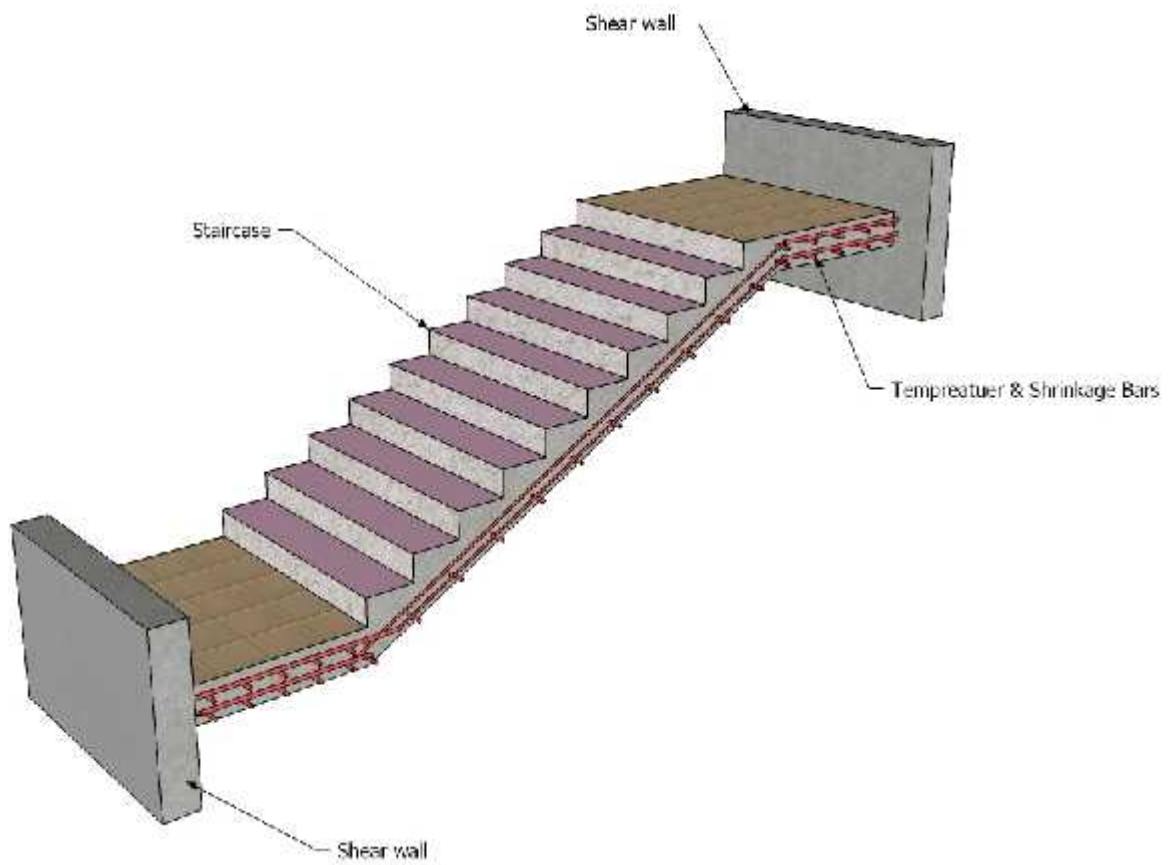
بالرغم من أن الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الإنتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى.



: ( - )

ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها، فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيرا إلى الأساسات، وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة، ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعا لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس و نظرا لما يتخذه هيكل المنشأ من شكل متدرج ليتلاءم وطبوغرافية الأرض .

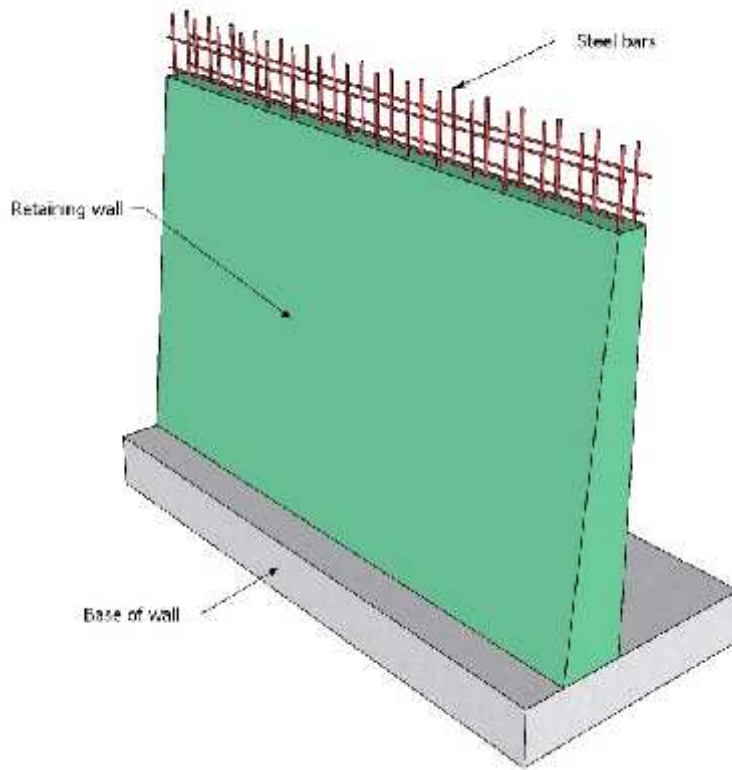
عبارة عن عناصر معمارية تستخدم للانتقال الرأسي بين المستويات المختلفة المناسيب وتم استخدامها في  
( - ) يبين .



:( - ) .

## . . الجدران الاستنادية:

الواضح في مناسب قطع أرض المشروع، كان لا بد من استخدام جدران استنادية لتحمي ن الانهيار أو الانزلاق. تنفذ الجدران الإستنادية من الخرسانة .



. ( - )

## (Expansions Joints):

يمكن تحديد المسافة القصوى بين فواصل التمدد للمنشآت العادية كما يلي :

- م في المناطق المعتدلة كما هو الحال في فلسطين .
- 
- و يمكن زيادة هذه المسافات بشرط الأخذ بعين الاعتبار تأثير عوامل الانكماش و التمدد
- الخرسانة الكتلية كالحوائط الأستنادية و الأسوار يجب تقليل المسافات بين الفواصل و اخذ الاحتياطات اللازمة لمنع تسب المياه من خلال فواصل التمدد .



4

Chapter 4

**Structural Analysis & Design**

**4-1 Introduction.**

**4 -2 Factored Loads.**

**4 -3Slabs Thickness calculation.**

**4 -4 Load Calculation.**

**4 -5 Design of Topping.**

**4 -6 Design of Rib (1).**

**4-7 Design of Beam (B9).**

**4-8 Design of tow way ribbed slab**

**4-9Design of composite Beam**

**4-10 Design of truss**

**4-11Design of column**

**4-12 Design of isolated footing**

**4-13 Design of stair**

**4-14 Design of shear wall**

## 4 -1 Introduction:-

Concrete is the only major building material that can be delivered to the job site in a plastic state. This unique quality makes concrete desirable as a building material because it can be molded to virtually any form or shape.

Concrete used in most construction work is reinforced with steel. When concrete structure members must resist extreme tensile stresses, steel supplies the necessary strength. Steel is embedded in the concrete in the form of a mesh, or roughened or twisted bars. A bond forms between the steel and the concrete, and stresses can be transferred between both components.

In this project, all of design calculation for all structural members would be made upon the structural system which was chosen in the previous chapter.

So, in this project, there are Three types of slabs: one way ribbed slab, two way ribbed slab, and two way flat slab. They would be analyzed and designed by using finite element method of design, with aid of a computer program called "ATIR- Soft ware " to find the internal forces, deflections and moments for ribbed slabs and by using the previous program and "STAAD PRO 2006", Etabs, and Safe programs to find the internal forces, deflections and moments for One way solid slab, and then handle calculation would be made to find the required steel for all members.

The design strength provided by a member, it is connections to other members, and its cross – sections in terms of flexure, and load, shear, and torsion is taken as the nominal strength calculated in accordance with the requirements and assumptions of ACI- code.

### NOTE:

- \*B300....  $f_c' = 30 \text{ N} / \text{mm}^2 (\text{MPa})$  For circular section  
but for rectangular section (  $f_c' = 30 * 0.8 = 24 \text{MPa}$  ) .
- The specified yield strength of the reinforcement {  $f_y = 420 \text{ N/mm}^2 (\text{MPa})$  }

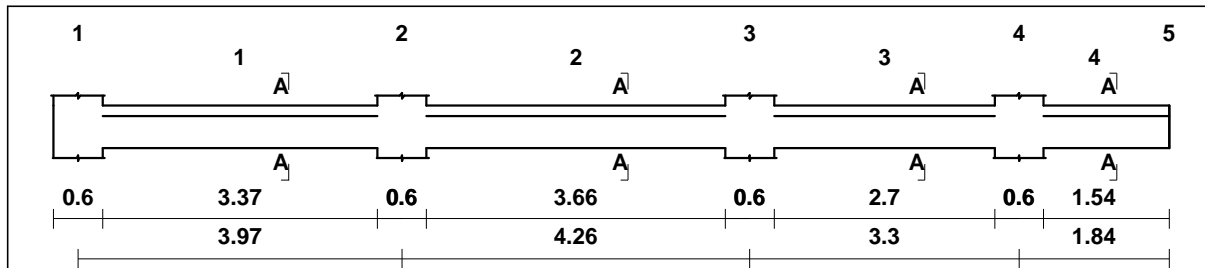
#### 4 -2 Factored Loads :-

$$q_u = 1.2DL + 1.6L \quad \text{ACI - 318 - 08 (9.2.1)}$$

#### 4 -3 Slabs Thickness calculation:-

The overall depth must satisfy ACI Table (9.5.a):

For rib (R1), as shown in fig.



**Fig.(4-1): Spans Length of Rib (R1).**

→ from ACI-318-08 table (9.5a)

Min h :

$$\frac{L}{18.5} = \frac{3.97}{18.5} = 0.214 \text{ m}$$

$$\frac{L}{8} = \frac{1.84}{8} = 0.23 \text{ m}$$

$$\frac{L}{21} = \frac{4.26}{21} = 0.203 \text{ m}$$

For Rib1 , will use thickness of slab **32cm**

#### 4 -4 Load Calculation:-

For the one-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

##### ❖ 4.4.1 Calculation of Dead load :-

Material	Unit weight (KN/m <sup>3</sup> )	Thickness (cm)
Tile	23	3
Mortar	22	3
Sand	16	7
Topping slab	25	8
Hollow block	10	24
Rib	25	24
Plastering	22	3
partition	1KN/m <sup>2</sup>	

Table (4-1) calculation of the total load for (R1)

Tile =  $23 \times 0.03 \times 0.52 = 0.69$  KN/m  
 Mortar =  $22 \times 0.03 \times 0.52 = 0.3432$  KN/m  
 Sand =  $16 \times 0.07 \times 0.52 = 0.5824$  KN/m  
 Topping =  $25 \times 0.08 \times 0.52 = 1.04$  KN/m  
 Block =  $10 \times 0.24 \times 0.4 = 0.96$  KN/m  
 Rib =  $25 \times 0.24 \times 0.12 = 0.72$  KN/m  
 Plastering =  $22 \times 0.03 \times 0.52 = 0.3432$  KN/m  
 Partition =  $1 \times 0.52 = 0.52$  KN/m

**→ Total dead load = 5.1988 KN/m/rib**

#### ❖ 4.4.2 Calculation of Live load:-

From Jordanian live loads table live load for hospital is 5 KN/m<sup>2</sup>

$$\rightarrow \text{Total live load} = 5 * 0.52 = 2.6 \text{ KN/m/rib}$$

### 4 -5 Design of Topping:-

#### ❖ 4.5.1 Calculation of Dead load

$$\begin{aligned} \text{Tile} &= 23 * 0.03 * 1 = 0.69 \text{ KN/m} \\ \text{Mortar} &= 22 * 0.03 * 1 = 0.66 \text{ KN/m} \\ \text{Sand} &= 16 * 0.07 * 1 = 1.12 \text{ KN/m} \\ \text{Topping} &= 25 * 0.08 * 1 = 2 \text{ KN/m} \\ \text{Partition} &= 1 * 1 = 1 \text{ KN/m} \end{aligned}$$

$$\underline{\underline{\mathbf{D.L}_{\text{total}} = 5.47 \text{ KN/m}}}$$

#### ❖ 4.5.2 Calculation of live load

$$\mathbf{L.L}_{\text{total}} = 5 \text{ KN/m}$$

$$\rightarrow W_u = 1.2D.L + 1.6L.L = 1.2 * 5.47 + 1.6 * 5 = 14.564 \text{ KN/m}$$

Check  $M_n > M_u$

$$M_u = \frac{w_u * l^2}{12} = \frac{14.564 * 0.4^2}{12} = 0.194 \text{ kN.m}$$

$$M_n = 0.42 \sqrt{f_c'} * s$$

$$s = \frac{bh^2}{6}$$

$$\begin{aligned} M_n &= 0.42 \sqrt{f_c'} * \frac{bh^2}{6} \\ &= 0.42 \sqrt{24} * \frac{1 * 0.08^2}{6} * 10^3 = 2.19 \text{ kN.m} \end{aligned}$$

$\phi = 0.55$  for plain concrete

$$w * M_n = 0.55 * 2.19 = 1.2 \text{ kN.m.}$$

$$w * M_n = 1.2 > M_u = 0.194 \text{ KN.m.}$$

**Shrinkage and temperature reinforcement must be provided.**

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\dots = 0.0018 \text{ ACI-318-08 (7.12.2)}$$

$$A_s = \dots * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$A_s (\phi 8) = 50.27 \text{ mm}^2$$

$$\text{So number of bars} = 144 / 50.27 = 2.86$$

$$\text{Spacing} = 1000 / (\text{number of bars}) = 1000 / 2.86 = 349 \text{ mm}$$

Check for max. Spacing

$$S = 3h = 3 * 80 = 240 \text{ mm} \dots \dots \dots (\text{Control})$$

$$S = 450 \text{ mm}$$

$$S = 380(280/f_s) - 2.5C_c = 380(280/0.667 * 420) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$S = 300(280/f_s) = 300(280/0.667 * 420) = 300 \text{ mm}$$

**Then use 8 @ 20cm for practical purposes in both directions.**

**4 -6 Design of Rib (1):-**❖ Materials :-

Concrete B300 ,  $F_c' = 0.8 * 30 = 24 \text{ N/mm}^2 = 24 \text{ Mpa}$

Reinforcement Steel ,  $f_y = 420 \text{ N/mm}^2 = 420 \text{ Mpa}$

❖ Design constant :-

$b_E$  For T- section is the smallest of the following:

$$b_E = L_n / 4 = 3.3 - 0.6 / 4 = 0.675 \text{ m}$$

$$b_E = b_w + 16 t_f = 12 + 16 (8) = 1.4 \text{ m}$$

$$b_E = \text{c/c spacing between beams} = 0.52 \text{ m}$$

**Control ..... 52cm**

- Requirements For Slab Floor According to ACI- (318-08) .

$b_w$  10cm.....ACI(8.13.2)

Select  $b_w = 12 \text{ cm}$

$h$   $3.5 * b_w$  ..... ACI(8.13.2)

Select  $h = 32 \text{ cm} < 3.5 * 12 = 42 \text{ cm}$

$t_f$   $L_n / 12$  50mm .....ACI(8.13.6.1)

Select  $t_f = 8 \text{ cm}$

❖ System :-

One -way ribbed slab :-

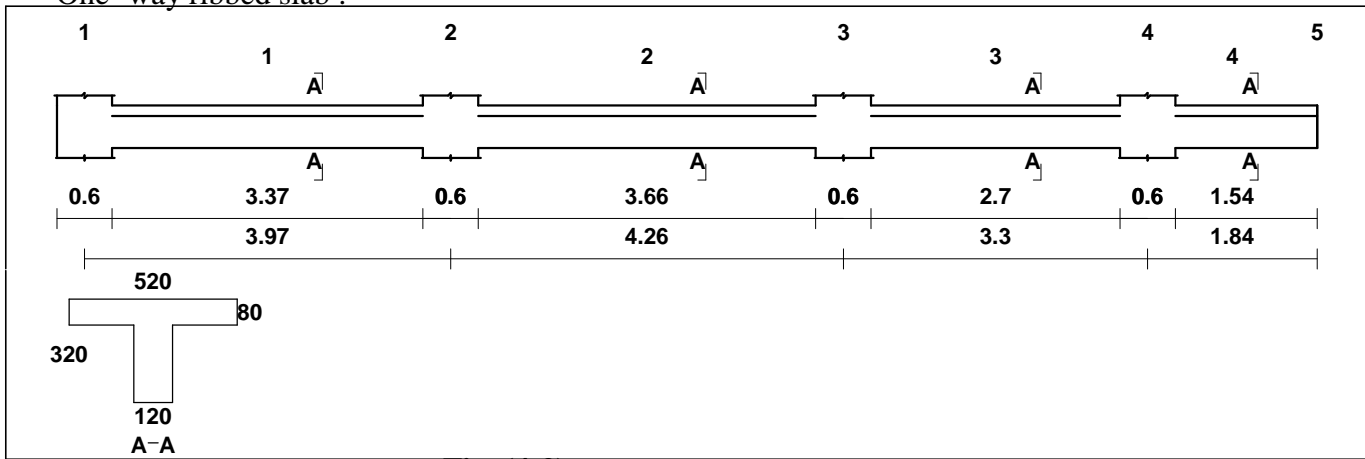


Fig. (4-2) Spans Length of Rib (R1)

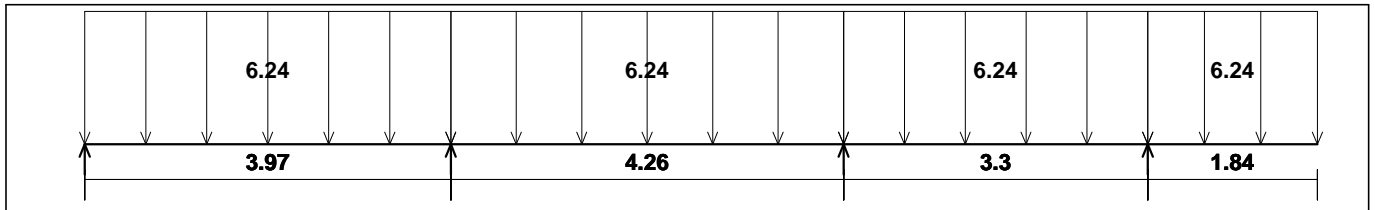
❖ Loading :-

By using **ATIR** program we get the envelope moment and shear diagram as the following:-

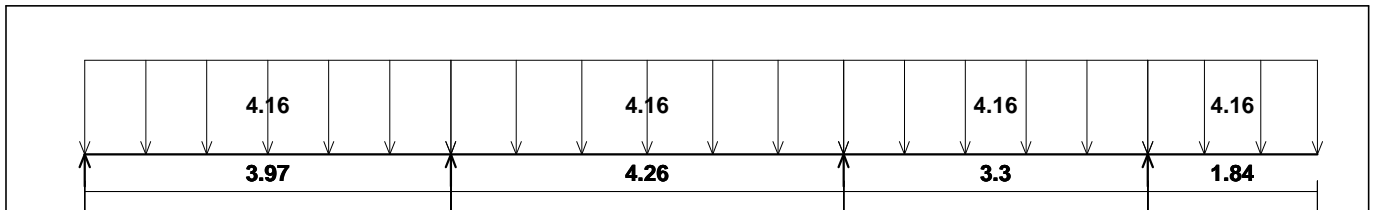
$D.L_{total} = 1.2 * 5.1988 = 6.24 \text{ KN/m/rib}$   
 $L.L_{total} = 1.6 * 2.6 = 4.16 \text{ KN/m/rib}$

load group no. 1  
 Dead load - Factored

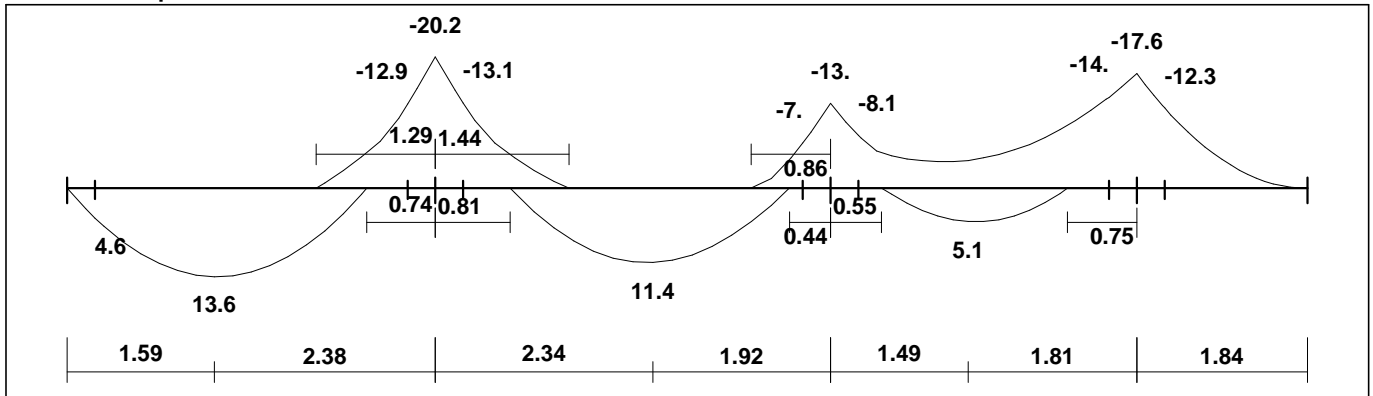
Units: kN, meter



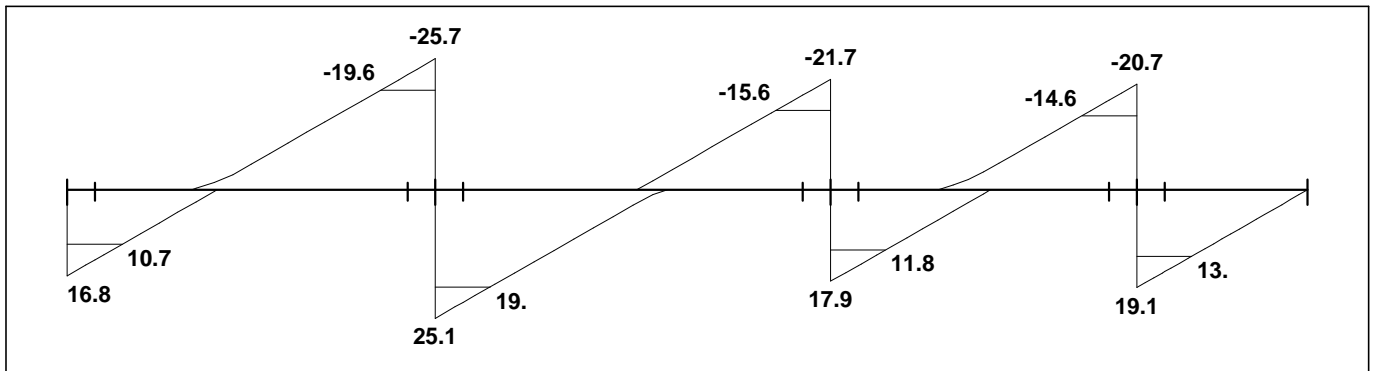
Live load - Factored



Moments: spans 1 to 4



Shear



Reactions  
Factored

	1.59	2.38	2.34	1.92	1.49	1.81	1.84
DeadR	9.44	29.93	20.92	23.13			
LiveR	7.36	20.92	18.72	16.71			
MaxR	16.8	50.85	39.64	39.84			
MinR	8.38	38.68	24.6	27.9			

(4-3) Rib 1 envelope

**Flexural Design : -**

❖ Design for positive Moment for Rib (R1):-

Use Mu max. Positive for span → **Mu = 13.6 kN.m**

Determine whether the rib will act as **rectangular** or **T-section**:

For a = t<sub>f</sub> = 8cm

d = h – cover – dia. of stirrups – db/2 = 320 – 20 – 10 – 12/2 = 284 mm.

$$.Mnf = 0.9 * 0.85 f_c * t_f * b_E * (d - t_f/2)$$

$$= 0.9 * 0.85 (24) (0.08) (0.52) (0.284 - 0.08/2) * 10^3$$

→ **.Mnf = 186.354 kN.m**

$$M_n = 186.354 \text{ kN.m} > M_u = 13.6 \text{ kN.m}$$

→ **Rectangular section**

Design as a rectangular with  $b = 52 \text{ cm}$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \cdot f_c'} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.59$$

$$R_n = \frac{M_u / W}{b \cdot d^2} = \frac{13.6 \cdot 10^{-3} / 0.9}{0.52 \cdot (0.284)^2} = 0.36 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 0.36}{420}} \right) = 0.000865$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = (0.000865) \cdot (520) \cdot (284) = 127.7 \text{ mm}^2$$

**Then use 2 #10,  $A_s = 157.1 \text{ mm}^2$**

→ **Check Minimum Reinforcement**  $A_{s \text{ min}} \dots (\text{ACI-318M-08-(10.5.1)})$

$$A_{s \text{ min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(285) = 99.73 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} (120)(285) = 114 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**For 2 #10,  $A_s = 157.1 \text{ mm}^2 > 114$ , OK**

→ **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot f_c' \cdot b \cdot a$$

$$157.1 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 520 \cdot a$$

$$a = 6.22 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{6.22}{0.85} = 7.317 \text{ mm}$$

$$= 0.85 \cdot c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI-318M-08(10.2.7.3)}$$

$$v_s = (d - c)/c \times 0.003 = \frac{285 - 7.317}{7.317} \times 0.003 = 0.1138$$

$$v_s = 0.1138 > 0.005$$

❖ **Design for Negative Moment for Rib (R1):**

Use  $M_u$  max. negative for support →  **$M_u = -14 \text{ kN.m}$**

Design as a rectangular with  $b = 12 \text{ cm}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$R_n = \frac{M_u / w}{b * d^2} = \frac{14 * 10^{-3} / 0.9}{0.12 * (0.284)^2} = 1.61 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.58} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(1.61)}{420}} \right) = 0.003999$$

$$A_s = 0.003999 (120) (284) = 136 \text{ mm}^2 .$$

→ **Check Minimum Reinforcement**  $A_{s \text{ min}} \dots (\text{ACI- 318M-08}-(10.5.1))$

$$❖ A_{s \text{ min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(285) = 99.73 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d) = \frac{1.4}{420} (120)(285) = 114 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

$$A_s = 136 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 114 \text{ mm}^2$$

$$\rightarrow A_{s \text{ req}} = 136 \text{ mm}^2$$

**Select Top bars 2 10 mm. Total  $A_s = 157.1 \text{ mm}^2$ .**

→ **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$157.1 * 420 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 26.95 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{26.95}{0.85} = 31.71 \text{ mm}$$

$$= 0.85 \dots \text{ACI (10.2.7.3)}$$

$$v_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{285 - 31.71}{31.71} \times 0.003 = 0.024$$

$$v_s = 0.024 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

### ❖ Design shear for Rib (R1):-

Factored shear forces at  $d=0.285$  m from support

**$V_{u_{\max}} = 19.6 \text{ kN}$**  (From Shear Envelop)

Determine shear strength provided by concrete ( $V_c$ ).

$$V_c/2 < V_u < V_c$$

$$1.1 V_c = 1.1 * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b_w * d$$

$$= 1.1 * 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.12 * 0.285 * 10^3 = 23.04 \text{ kN}$$

$$V_c = 23.04 \text{ kN} > V_u = 19.6 \text{ kN}$$

- No shear reinforced require for all Rib1

**Use 2-leg Ø8 @ 200mm for practical purposes**

### 4-7 Design of Beam (B5):-

#### ❖ Material :-

$$\Rightarrow \text{concrete B300} \quad f_c' = 24 \text{ N/mm}^2$$

$$\Rightarrow \text{Reinforcement Steel} \quad f_y = 420 \text{ N/mm}^2$$

#### Section :-

$$\Rightarrow B_e = 1000 \text{ mm}$$

$$\Rightarrow B_w = 500 \text{ mm}$$

$$\Rightarrow T_f = 320 \text{ mm}$$

$$\Rightarrow h = 650 \text{ mm}$$

$$\Rightarrow d = 650 - 40 - 10 - 32/2 = 584 \text{ mm}$$

$$\Rightarrow B_e = 1000 < 4 * B_w = 4 * 500 = 2000 \text{ mm}$$

$$\Rightarrow T_f = 320 > 0.5 * B_w = 0.5 * 500 = 250 \text{ mm}$$

**Loading :-**

→ **Reaction from Rib(R1) ,**

D.L =  $20.92/0.52$

L.L =  $18.72/0.52$

→ **load on beam**

Tile =  $23*0.03*1=0.69$  KN/m

Mortar =  $22*0.03*1=0.66$  KN/m

Sand =  $16*0.07*1=1.12$  KN/m

Beam =  $25*(0.32*1+0.33*0.5)=12.125$ KN/m

Plastering =  $22*0.03*(1+0.33*2)=1.096$  KN/m

Partition =  $1*1=1$  KN/m

=  $16.691$ KN/m

DL =  $16.691*1.2=20.03$ KN/m

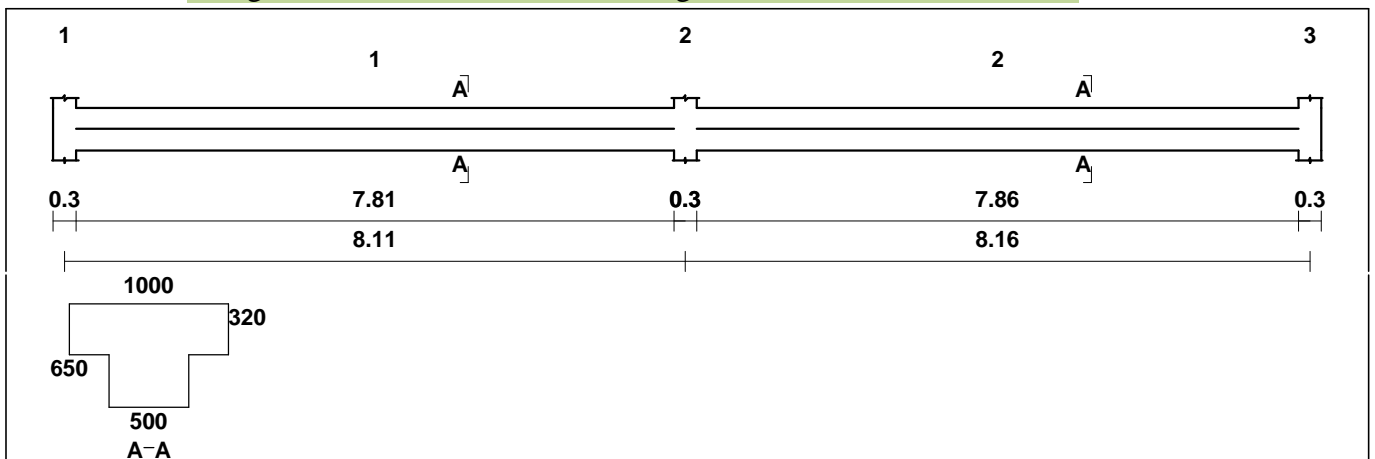
LL =  $5*1*1.6=8$ KN/m

→ **Total load**

DL =  $20.03 + (20.92/0.52)=60.26$ KN/m

LL =  $8 + (18.72/0.52)=44$ KN/m

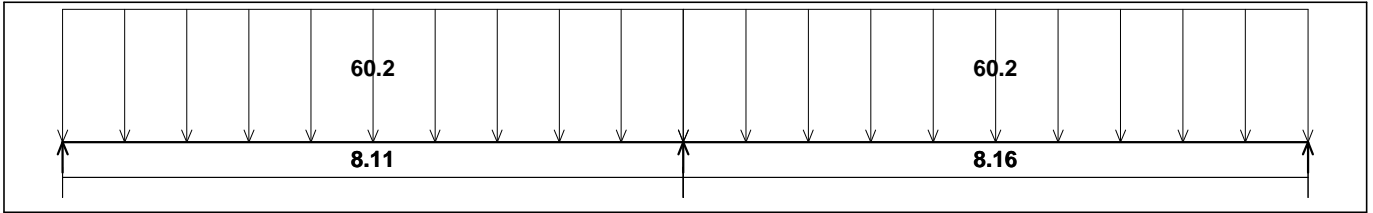
Using "Atir" software for the following values of moment and shear:-



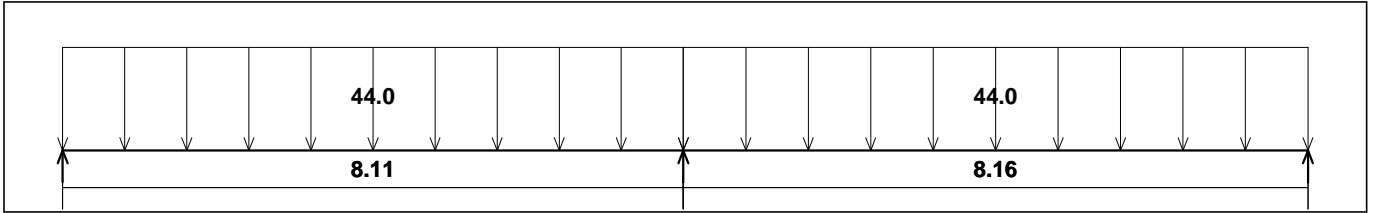
load group no. 1

Dead load - Factored

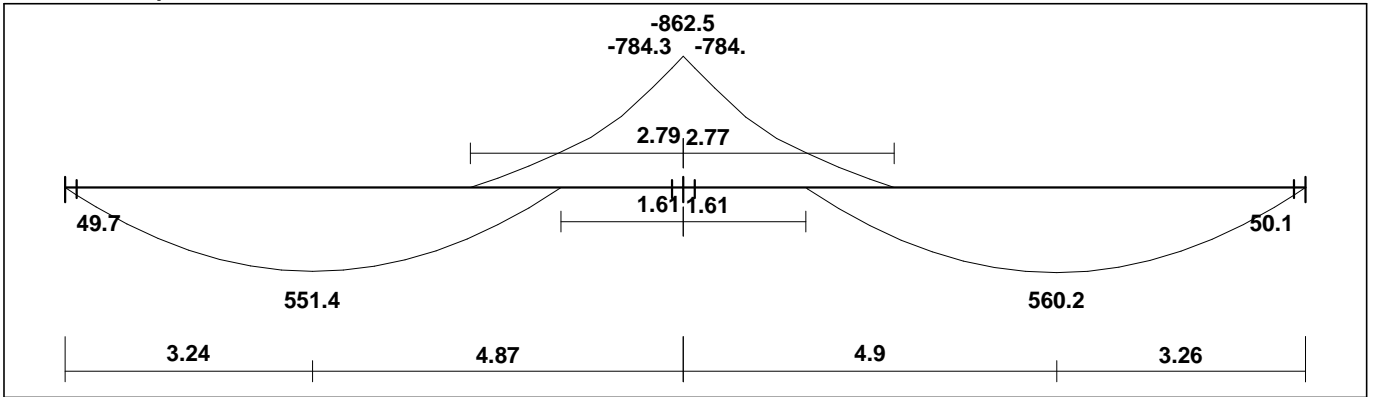
Units:kN,meter



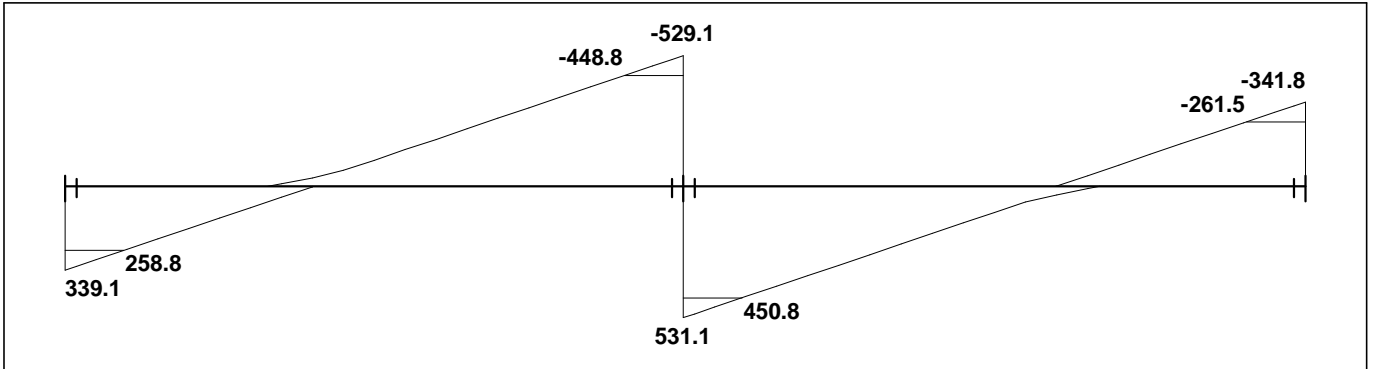
Live load - Factored



Moments: spans 1 to 2



Shear



Reactions

Factored

	Left Support	Right Support	Far Right Support
DeadR	182.89	612.77	184.77
LiveR	156.19	447.43	157.01
MaxR	339.07	1060.2	341.78
MinR	160.24	835.53	162.67

(4-4) Beam (5) envelope

**Design of beam :**

- **Design of Negative Moment for Beam:**
- **Mu =784.3KN .m**

$$\Rightarrow Be=1000mm$$

$$\Rightarrow Bw=500mm$$

$$\Rightarrow Tf=320mm$$

$$\Rightarrow d=584 mm$$

$$\Rightarrow d'=60mm$$

$$C_{\max} = \frac{3}{7}d$$

$$C_{\max} = \frac{3}{7} * 584$$

$$c = 250 .3mm$$

$$a = S_1 \times c$$

$$a_{\max} = 0.85 \times 250 .3 = 212 .74 mm$$

$$=0.65 + \frac{250}{3} * (0.004 - 0.002) = 0.82$$

$$M_{nc} = 0.85 f_c * b * a_{\max} * (d - (a_{\max} / 2))$$

$$= 0.85 (24) (0.5) (0.21274) \{ (0.584 - (0.21274 / 2)) \} * 10^3$$

$$= 1036.43KN.m$$

$$\rightarrow M_{nc} = 0.82 * 1036.43 = 849.97KN.m > Mu = 784.3KN.m$$

→ The section must be design as singly section:

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$R_n = \frac{Mu / W}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{784 .3 * 10^{-3} / 0.9}{1 * (0.584)^2} = 2.56 N/mm^2 (Mpa)$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m * R_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(2.56)}{420}} \right) = 0.006535$$

$$A_{sreq} = \rho * b * d = 0.006535 * 1000 * 584 = 3816.44 \text{ mm}^2$$

→ **Check Minimum Reinforcement**  $A_{smin} \dots (\text{ACI- 318M-08-(10.5.1)})$

$$A_{smin} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (500)(584) = 851.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{smin} = \frac{1.4}{(f_y)} (b)(d) = \frac{1.4}{420} (500)(584) = 973.34 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**$A_s > A_{smin}$**

⇒ **Select 8 25As=3927 mm<sup>2</sup>**

→ **Check for strain**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c' b}$$

$$a = \frac{3217 * 420}{0.85 * 24 * 1000} = 66.23 \text{ mm}$$

$$c = a / \beta_1 = 66.23 / 0.85 = 77.9 \text{ mm}$$

$$v_s = (d - c) / c * 0.003 = \frac{584 - 77.9}{77.9} * 0.003 = 0.01949$$

$$v_s = 0.01949 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

→ **Design of Positive Moment for Beam:**

**Mu = 560.2 KN.m**

$$M_{nf} = 0.85 f_c' b_e h_f (d - (h_f / 2))$$

$$= 0.85 * 24 * 1000 * 320 (550 - (320 / 2)) * 10^{-6} = 2545.92 \text{ KN.m}$$

$$M_n = 560.2 / 0.9 = 622.4 \text{ KN.m} < M_{nf}$$

→ The section must be design as rectangular section:

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$R_n = \frac{M_u / w}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{560.2 * 10^{-3} / 0.9}{1 * (0.584)^2} = 1.825 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m * R_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(1.825)}{420}} \right) = 0.004559$$

$$A_{sreq} = \rho * b * d = 0.004559 * 1000 * 584 = 2662.6 \text{ mm}^2$$

→ **Check Minimum Reinforcement**  $A_{smin} \dots (\text{ACI- 318M-08-(10.5.1)})$

$$A_{smin} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (500)(584) = 851.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{smin} = \frac{1.4}{(f_y)} (b)(d) = \frac{1.4}{420} (500)(584) = 973.34 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**$A_s > A_{smin}$**

⇒ **Select 6 25As=2945 mm<sup>2</sup>**

→ **Check for strain**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c' b}$$

$$a = \frac{3217 * 420}{0.85 * 24 * 1000} = 66.23 \text{ mm}$$

$$c = a / \beta_1 = 66.23 / 0.85 = 77.9 \text{ mm}$$

$$v_s = (d - c) / c * 0.003 = \frac{584 - 77.9}{77.9} * 0.003 = 0.01949$$

$$v_s = 0.01949 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

→ **Design of Positive Moment for Beam:**

**Mu = 551.4 kN.m**

$$M_{nf} = 0.85 f_c' b_e h_f (d - (h_f / 2))$$

$$= 0.85 * 24 * 1000 * 320 (584 - (320 / 2)) * 10^{-6} = 2767.872 \text{ kN.m}$$

$$M_n = 551.4 / 0.9 = 612.67 \text{ kN.m} < M_{nf}$$

→ The section must be design as rectangular section:

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$R_n = \frac{M_u / w}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{551.4 * 10^{-3} / 0.9}{1 * (0.584)^2} = 1.796 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m * R_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(1.796)}{420}} \right) = 0.004483$$

$$A_{sreq} = \rho \cdot b \cdot d = 0.004483 \cdot 1000 \cdot 584 = 2618.13 \text{ mm}^2$$

→ Check Minimum Reinforcement  $A_{s \min} \dots (\text{ACI- 318M-08-(10.5.1)})$

$$A_{s \min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (500)(584) = 851.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b)(d) = \frac{1.4}{420} (500)(584) = 973.34 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

$$A_s > A_{s \min}$$

→ Select 6  $25A_s = 2945 \text{ mm}^2$ .

→ Check for strain

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c' b}$$

$$a = \frac{3217 \cdot 420}{0.85 \cdot 24 \cdot 1000} = 66.23 \text{ mm}$$

$$c = a / \beta_1 = 66.23 / 0.85 = 77.9 \text{ mm}$$

$$v_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{584 - 77.9}{77.9} \times 0.003 = 0.01949$$

$$v_s = 0.01949 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

**4-8 Design for shear:**

$$V_c = \frac{1}{6} * \Phi * \sqrt{f_c'} * b_w * d = \frac{1}{6} * 0.75 \sqrt{24} * 500 * 584 / 1000 = 178.8 \text{ KN}$$

**Check if the dimensions are big enough:**

$$V_{s_{\max}} = \frac{2}{3} \Phi \sqrt{f_c'} * b * d$$

$$= \frac{2}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 500 * 584 / 1000 = 715.25 \text{ KN}$$

$$V_{u_{\max}} = 715.25 + 178.8 = 894.05 \text{ KN}$$

**=894.05KN >450.8 ,dimensions are big enough.****For  $V_u=450.8 \text{ KN}$** **Case 1:**

$$V_u < \frac{\Phi V_c}{2}$$

$$V_c / 2 = 178.8 / 2 = 89.4 \text{ KN} \quad , \text{ not case 1.}$$

**Case 2:**

$$\frac{\Phi V_c}{2} < V_u < \Phi V_c$$

Not item 2.

**Case 3:**

$$\Phi V_c < V_u < \Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}}$$

$$\Phi V_{s_{\min}} \geq \frac{\Phi}{16} \sqrt{f_c'} * b_w * d = \frac{0.75}{16} \sqrt{24} * 0.5 * 0.584 * 1000 = 67.05 \text{ KN}$$

$$\Phi V_{s_{\min}} \geq \frac{\Phi}{3} b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.5 * 0.584 * 1000 = 73 \text{ KN (control)}$$

$$\therefore \Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}} = 178.8 + 73 = 251.8 \text{ KN}$$

not case 3

**Case 4:-**

$$\Phi V_{s'} = \frac{1}{3} * 0.75 \overline{f_c'} * b_w * d$$

$$\Phi V_{s'} = \frac{1}{3} * 0.75 \overline{24} * 0.5 * .584 * 1000 = 357.6 \text{ KN}$$

$$\Phi V_{s'} + \Phi V_c = 357.6 + 178.8 = 536.4 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}} = 251.8 < 450.8 < \Phi V_s' + \Phi V_c = 536.4$$

$\therefore$  Case#4

$$V_s = (V_u / 0.75) - V_c = (450.8 / 0.75) - 238.42 = 362.65$$

$$\text{Use 2-leg } \phi 10 \text{ } A_s = 157.1 \text{ mm}^2$$

$$s = (A_v * f_{yt} * d) / V_s$$

$$s = (157.1 * 420 * 584) / (362.65 * 10^3) = 106.25 \text{ mm}$$

**Check for max. spacing**

$$S_{\max} = d/2 = 584/2 = 292 \text{ mm} \dots \text{control}$$

$$S_{\max} = 600 \text{ mm}$$

**Use 2-leg  $\phi 10 @ 100 \text{ mm}$**

**For  $V_u = 261.5 \text{ KN}$**

**Case 1:**

$$V_u < \frac{\Phi V_c}{2}$$

$$V_c / 2 = 178.8 / 2 = 89.4 \text{ KN}, \text{ not case 1.}$$

**Case 2:**

$$\frac{\Phi V_c}{2} < V_u < \Phi V_c$$

Not item 2.

**Case 3:**

$$\Phi V_c < V_u < \Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}}$$

$$\Phi V_{s_{\min}} \geq \frac{\Phi}{16} \sqrt{f_c'} * b_w * d = \frac{0.75}{16} \sqrt{24} * 0.5 * 0.584 * 1000 = 67.05 \text{ KN}$$

$$\Phi V_{s_{\min}} \geq \frac{\Phi}{3} b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.5 * 0.584 * 1000 = 73 \text{ KN (control)}$$

$$\therefore \Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}} = 178.8 + 73 = 251.8 \text{ KN}$$

not case 3

**Case 4:-**

$$\Phi V_s' = \frac{1}{3} * 0.75 \sqrt{f_c'} * b_w * d$$

$$\phi V_s' = \frac{1}{3} * 0.75 \sqrt{24} * 0.5 * 0.584 * 1000 = 357.6 \text{ KN}$$

$$\phi V_s' + \phi V_c = 357.6 + 178.8 = 536.4 \text{ KN}$$

$$\phi V_c + \phi V_{s_{\min}} = 251.8 < 261.5 < \phi V_s' + \phi V_c = 536.4$$

$\therefore$  Case#4

$$V_s = (V_u / \phi) - V_c = (261.5 / 0.75) - 238.42 = 110.25 \text{ KN}$$

Use 2-leg  $\phi$  10  $A_s = 157.1 \text{ mm}^2$

$$s = \frac{A_v * f_{yt} * d}{V_s}$$

$$s = (157.1 * 420 * 584) / (110.25 * 10^3) = 349.5 \text{ mm}$$

**Check for max. spacing**

$$S_{\max} = d/2 = 584/2 = 292 \text{ mm} \dots \text{control}$$

$$S_{\max} = 600 \text{ mm}$$

**Use 2-leg  $\phi$  10 @ 250 mm**

**For  $V_u = 258.8 \text{ KN}$**

**Case 1:**

$$V_u < \frac{\phi V_c}{2}$$

$$V_c/2 = 178.8/2 = 89.4 \text{ KN}, \text{ not case 1.}$$

**Case 2:**

$$\frac{\phi V_c}{2} < V_u < \phi V_c$$

Not item 2.

**Case 3:**

$$\phi V_c < V_u < \phi V_c + \phi V_{s_{\min}}$$

$$\phi V_{s_{\min}} \geq \frac{\phi}{16} \sqrt{f_c'} * b_w * d = \frac{0.75}{16} \sqrt{24} * 0.5 * 0.584 * 1000 = 67.05 \text{ KN}$$

$$\phi V_{s_{\min}} \geq \frac{\phi}{3} b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.5 * 0.584 * 1000 = 73 \text{ KN (control)}$$

$$\therefore \phi V_c + \phi V_{s_{\min}} = 178.8 + 73 = 251.8 \text{ KN}$$

not case 3

**Case 4:-**

$$\phi V_s' = \frac{1}{3} * 0.75 \bar{f}_c' * b_w * d$$

$$\phi V_s' = \frac{1}{3} * 0.75 * 24 * 0.5 * .584 * 1000 = 357.6 \text{KN}$$

$$\phi V_s' + \phi V_c = 357.6 + 178.8 = 536.4 \text{KN}$$

$$\phi V_c + \phi V_{s_{\min}} = 251.8 < 258.8 < \phi V_s' + \phi V_c = 536.4$$

**∴ Case#4**

$$V_s = (V_u / 0.75) - V_c = (258.8 / 0.75) - 238.42 = 106.65 \text{KN}$$

Use 2-leg  $\phi 10$   $A_s = 157.1 \text{mm}^2$

$$s = \frac{A_v * f_{yt} * d}{V_s}$$

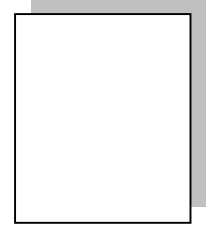
$$s = (157.1 * 420 * 584) / (106.65 * 10^3) = 361.3 \text{mm}$$

**Check for max. spacing**

$$S_{\max} = d/2 = 584/2 = 292 \text{mm} \dots \text{control}$$

$$S_{\max} = 600 \text{mm}$$

**Use 2-leg  $\phi 10 @ 250 \text{mm}$**



## النتائج والتوصيات

- 
- 
- 
- 
- التوصيات.

## - المقدمة :

في هذا المشروع تم الحصول على مخططات معمارية تفتقد الى الكثير من الامور بعد دراسة جميع المتطلبات تم اعداد المخططات المعمارية والمخططات الإنشائية الشاملة لمدرسه للذكور المقترح بناءها في مدينة الخليل .

وتم اعداد المخططات الانشائية بشكل مفصل ودقيق وواضح لتسهيل عملية . ويقدم هذا التقرير شرحا لجميع خطوات التصميم المعمارية والانشائية للمبنى.

## - النتائج:

1. يجب على كل طالب أو مصمم إنشائي أن يكون قادرا على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحوسب .

2. من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار ، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع ما يعين الاعتبار ، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع .

3. ها بعين الاعتبار ، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع ها بعين الاعتبار ، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع ما يعين الاعتبار ، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع ما يعين الاعتبار ، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع .

4. ها بعين الاعتبار ، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع .

5. تم استخدام نظام (One-Way Ribbed Slab) ما يعين الاعتبار ، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وشكل المنشأ . تم استخدام نظام (Two-Way Ribbed Slab) وشكل المنشأ وشكل المنشأ ما يعين الاعتبار ، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع ( Solid Slab ) ما يعين الاعتبار ، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع .

6. :

هناك عدة برامج حاسوب سيتم استخدامها في هذا المشروع وهي:

- (a) AUTOCAD 2010/2007 : وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.
- (b) 3D studio Max & Sketch up5 :
- (c) STAAD PRO: وذلك لإجراء التحاليل الإنشائية لبعض العناصر الإنشائية.
- (d) ATIR: للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.
- (e) Prokon: لتصميم بعض العناصر الإنشائية.
- (f) (Office XP) : تم استخدامه في أجزاء مختلفة من المشروع مثل الكتابة النصوص والتنسيق
- (g) Sap : لتحليل وتصميم الترس.

7. الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الأحمال الأردني.

8. من الصفات التي يجب أن يتصف بها المصمم، صفة الحس الهندسي التي يقوم من خلالها بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعترضه في المشروع وبشكل مقنع ومدروس.

#### - التوصيات :

تقد كان لهذا المشروع دور كبير في توسيع وتعميق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم. يت نود هنا - من خلال هذه التجربة - أن نقدم مجموعة من التوصيات أن تعود بالفائدة والنصح لمن يخطط اختيار مشاريع ذات طابع إ

نفي البداية، يجب أن يتم تنسيق وتجهيز المخططات المعمارية بحيث يتم إختيار مواد البناء ،

تحديد النظام الإنشائي للمبني . ولا بد في هذه المرحلة من توفر معلومات شاملة عن الموقع وتربته وقوة

تربة الموقع، من خلال تقرير جيوتقني خاص بتلك المنطقة، بعد ذلك يتم تحديد مواقع الجدران

الحاملة والأعمدة بالتوافق والتنسيق التام مع الفريق الهندسي المعماري. ويحاول المهندس الإنشائي في هذه

المرحلة الحصول على أكبر قدر ممكن من الجدران الخرسانية المسلحة بحيث تكون موزعة بشكل منتظم

أو شبه منتظم في أنحاء المبني ليتم استخدامها فيما بعد في مقاومة أحمال الزلازل وغيرها من القوى الأفقية.

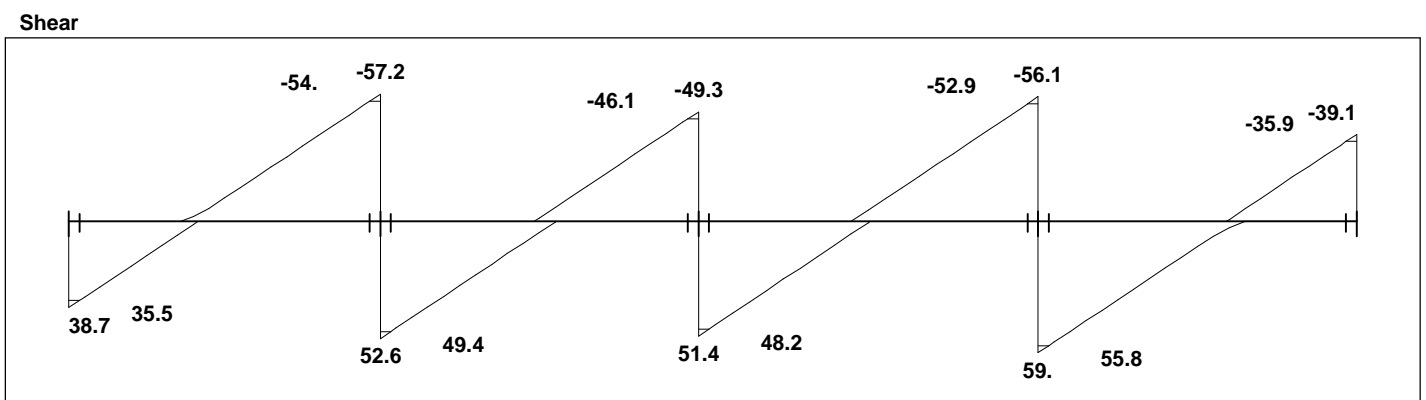


**4.9 Design of composite Beam (B14-C) :-**

**Figure (4-14): Composite Slab**

**Figure (4-15): Composite Geometry**

**Reaction from slab**



**Moment/Shear Envelope (Factored) Units:kN,meter**

**Reactions**

Factored					
DeadR	22.84	66.25	58.21	<b>69.9</b>	22.97
LiveR	15.85	43.55	42.45	<b>45.0</b>	16.14
Max R	38.69	109.8	100.67	115.04	39.11
Min R	20.83	82.64	71.31	88.37	20.76
Service					
DeadR	19.03	55.21	48.51	58.3	19.14
LiveR	9.91	27.22	26.53	28.18	10.09
Max R	28.94	82.43	75.04	86.48	29.23
Min R	17.78	65.45	56.69	69.81	17.76

$DL_{(slab)} = 69.9 \text{ KN/m}$

$DL_{(beam\ concrete)} = 0.25 * 0.8 * 25 * 1.2 = 6 \text{ KN/m}$

**Total Dead load = 70+6 =76 KN/m**

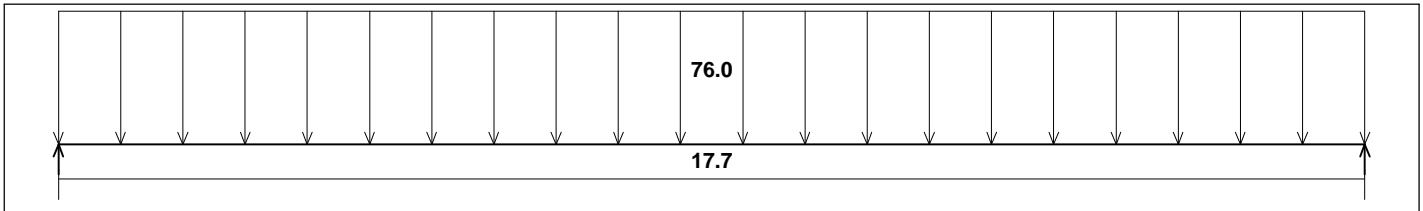
**Total Live load = 45KN/m..**

**Loading**

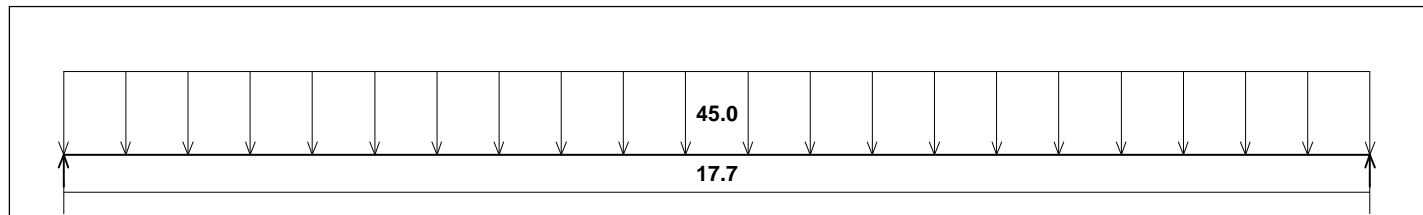
**load group no. 1**

**Dead load - Factored**

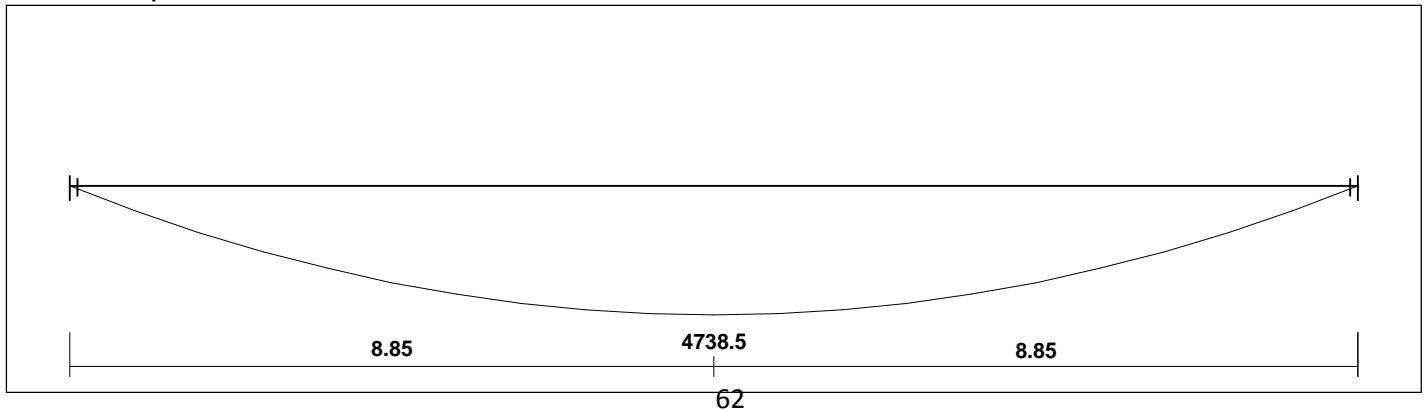
Units:kN,meter



**Live load - Factored**



**Moments: spans 1 to 1**



**Determination width of flange(effective width):**

$$b_e = L/4 = 17.7/4 = 4.425\text{m}$$

$$b_e = 4.6\text{m}$$

**Determination of beam section (As):**

$$\text{Take } b_e = 4.6\text{m} \quad t_s = 25\text{cm} \quad M_u = 4738.5\text{KN/m}$$

$$a = 250\text{mm}$$

$$d = 525.78/2 + 250 = 513\text{ mm}$$

$$M_n = A_s * F_y * (d - a/2)$$

$$4738.5/0.9 = A_s * 345 * (513 - 250/2)$$

$$A_{s_{\text{req}}} = 61\text{ in}^2 = 0.03933\text{ m}^2$$

**Select W18\*211 (A572 Grade 50)**

$$A = 62.1\text{ in}^2 = 0.04\text{ m}^2$$

$$d = 20.7\text{ in} = 525.78\text{ mm}$$

$$t_w = 1.06\text{ in} = 26.92\text{ mm}$$

$$b_f = 11.6\text{ in} = 294.6\text{ mm}$$

$$t_f = 1.91\text{ in} = 48.5\text{ mm}$$

$$F_y = 50\text{ Ksi} = 345\text{MPa}$$

$$T = C$$

$$A_s * F_y = 0.85 f_c * b_e * a$$

$$0.04 * 345 = 0.85 * 40 * 4.6 * a$$

$$a = 88.23\text{mm}$$

**so the neutral axis in the slab**

$$C_c = 0.85 f_c * b_e * a$$

$$C_c = 0.85 * 40 * 4600 * 88.23 = 13799.2\text{KN}$$

$$T_s = A_s * F_y$$

$$T_s = 0.04 * 345 = 13800\text{ KN}$$

$$M_n = T_s (d/2 + t_s - a/2)$$

$$= 13800(525.78/2+250-88.23/2)$$

$$= 6469.1 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n = 0.9 * 6469.1 = 5822.2 \text{ KN.m} > M_u = 4738.5 \text{ KN.m} \gg \gg \text{ Ok}$$

**Connector design :**

**Select MC8\*21.8**

$$A = 6.7 \text{ in}^2 = 4322.6 \text{ mm}^2$$

$$d = 8 \text{ in} = 203.2 \text{ mm}$$

$$t_w = 0.427 \text{ in} = 10.85 \text{ mm}$$

$$b_f = 3.5 \text{ in} = 88.9 \text{ mm}$$

$$t_f = 0.525 \text{ in} = 13.3 \text{ mm}$$

$$Q_n = 0.3(t_f + 0.5t_w)L_c \sqrt{f_c * E_c}$$

$$E_c = 4700 \quad \overline{f_c} = 4700 \quad \overline{40} = 29725.4 \text{ MPa}$$

**Assume  $L_c = 300 \text{ mm}$**

$$Q_n = 0.3(13.3 + 0.5 * 10.85) * 300 * \sqrt{40 * 29725.4}$$

$$Q_n = 1837.6 \text{ KN}$$

$$C_{\max} = 0.85f_c * b_e * t_s$$

$$= 0.85 * 40 * 2600 * 250$$

$$= 22100 \text{ KN}$$

$$T_{\max} = A_s * F_y$$

$$= 0.04 * 345$$

$$= 13800 \text{ KN}$$

$$N = \frac{C_{max}}{Q_n} = \frac{T_{max}}{Q_n} \text{ which smaller}$$

$$N = 13800/1837.6 = 7.5$$

Use 12 channel per half span

$$Q_n \text{ per one channel} = 13800/12 = 1150 \text{ KN}$$

**Welding Calculation :**

Type of welding is fillet welding

Select  $a = 10 \text{ mm}$

$$t_e = 0.707a$$

$$= 0.707 * 10 = 7.07 \text{ mm}$$

Shear action :

$$\phi R_{nw} = 0.75 * t_e * 0.6 * F_{uw}$$

$$F_{uw} = 70 \text{ Ksi} = 483 \text{ MPa}$$

$$\phi R_{nw} = 0.75 * 7.07 * 0.6 * 483$$

$$= 1.53 \text{ kN/mm}$$

$$L = Q_n / \phi R_{nw} = 1150 / 1.53 = 751.63 \text{ mm}$$

$$\text{Perimeter of channel} = 2 * 300 + 2 * 88.9 = 778 \text{ mm}$$

The welding is for all perimeter .





- -
- -
- -
- -
- -
- -
- -
- -

الواجهات.

- :

تعتبر العمارة أم العلوم الهندسية، وهي ليست وليدة هذا العصر؛ بل هي منذ أن خلق الله تعالى الإنسان الذي أطلق العنان لمواهبه و خواطره، فانتقل بهذه المواهب من حياة الكهوف إلى أفضل صورة من صور الرفاهية، مستغلاً ما وهبه الله من جمال لهذه الطبيعة الخلابة.

وبهذا أصبحت العمارة فن وموهبة وأفكار، تستمد وقودها مما وهبه الله للمعماري من مواهب الجمال. وإذا كان لكل فن أو علم ضوابط وحدود يقف عندها فإن العمارة لا تخضع لأي حد أو قيد، فهي تتأرجح ما بين الخيال والواقع؛ والنتيجة قد تكون أبنية متناهية البساطة والصرامة تثير فينا بعض الفضول رغم أنها قد تخبئ لنا العديد من المفاجآت عندما ندخلها ونتفاعل مع تفاصيلها.

وقد يبدو المبنى بسيطاً من الخارج، وكأنه مفكك إلى عدة قطع ضخمة دون الشعور بالاتصال بين هذه القطع؛ مع أنها في حقيقة الأمر متصلة ومترابطة عبر عدة فراغات وجسور. وقد يعتمد المبنى في تركيبته الهندسية اعتماداً كلياً على شكل هندسي منتظم كوحدة متكررة في كل أجزاء المبنى، وإن كانت أحياناً تحرف وتقطع لتخرج بتركيبة بصرية لا توحى بارتباطها بالشكل المنتظم.

إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ أولاً بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ ويؤخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، حيث يجري توزيع أولي لمرافقه، بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية أيضاً دراسة الإنارة والتهوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنشائي التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتماداً على الأحمال المختلفة الواقعة عليها والتي يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

المشروع عبارة عن مركز ثقافي ترفيهي في مخيم الفوار جنوب شرق الخليل ، تجمع بين الأقسام الثقافية المختلفة، بالإضافة إلى كونها قادرة على إحياء المخيم ثقافيا والعمل على زيادة الاتصال والترابط بين أهالي المخيم والخارج. الفكرة مستوحاة من فلسفة الألم الممزوج بالأمل، لا بد لفت أنظار العالم اجمع إلى قضية اللاجئين وحق العودة . ومن هنا تأتي أهمية وجود مثل هذه المراكز الثقافية في مخيماتنا الفلسطينية .

لتصميم أي مشروع فإنه ينبغي دراسة الموقع المراد تشييد المبنى فيه بعناية فائقة سواء تعلق ذلك بالموقع الجغرافي أم بتأثير القوى المناخية السائدة في المنطقة. بحيث تصان العناصر القائمة و علاقاتها بالتصميم المقترح في تآلف وتناغم لتحقيق التصميم الأمثل.

فلذلك يجب إعطاء فكرة عامة عن عناصر الموقع، من توضيح لمقاسات الأرض المقترحة للبناء، علاقة الموقع بالشوارع والخدمات المحيطة، ارتفاع المباني المحيطة، واتجاه الرياح السائدة والضجيج ومسار الشمس.

الموقع المقترح للمشروع في مخيم الفوار التابع لمحافظة الخليل ،حيث تقع هذه القطعة على مدخل الفوار الشمالي بعيدة عن الشارع الرئيسي الإقليمي الذي يربط الخليل بالجنوب وحتى نبتعد عن الضجيج والمخاطر الموجودة على الشارع الرئيسي .

## - - أهمية الموقع :

الشروط العامة لاختيار الموقع :

إن عملية اختيار ارض لإقامة مركز ثقافي وترفيهي لا تقيم بشكل أساسي لتوفر قطعه الأرض بل بأنها تقيم على أسس ومعايير تساعد في وضع قرار سليم يوجه المشروع إلى ذلك المسلك الذي يضمن على خدمات المشروع وأجزائه صبغه التكامل والتوافق مع النسيج الحضري العام . وفيما يلي عدة نقاط مهمة في عملية اختيار ارض لمركز ثقافي وترفيهي :

جغرافيه الموقع : هو الجانب الذي يختص في دراسة موقع الأرض بالنسبة للنسيج العمراني بشكل عام ، وتأثير الموقع على وظيفة المبنى ، ودراسة المناخ وطبوغرافية الأرض .

شبكة المواصلات : بالإضافة لا بد من تعدد الطرق المؤدية للموقع يجب تواجد طرق فرعية تحيط بالأرض .  
الغطاء النباتي :- هو الجانب الذي يتحدث عن طبيعة الأرض من حيث احتوائها على الغطاء النباتي من أشجار ونباتات .

أنماط المباني المحيطة : طبيعة المباني المحيطة بقطعة الأرض ونوعها ، تجاريه ، صناعية ، سكنية ، أم خدماتية ... الخ . وكيفيه تأثير هذه المباني على قطعه الأرض وتأثيرها على المبنى المراد إنشاؤه ، ونوعية مواد البناء المستخدمة في المباني المحيطة وارتفاعاتها إن وجدت .

## - - حركة الشمس و الرياح :

يتعرض مخيم الفوار إلى الرياح الشمالية الشرقية وهي رياح باردة جدا(جافة) واليهما يعود انخفاض الحرارة في المناطق المرتفعة، كما تتعرض إلى الرياح الجنوبية الغربية وهي رياح محملة بالأمطار والرطوبة، ونظرا لموقعها الجغرافي فإن الرياح الغربية تهب عليها وتصطدم بتيارات دافئة ، وتلتقي تلك القادمة من الشرق بالرياح القادمة من الغرب فتقلل من رطوبتها وتجعلها أكثر انسجاما ، إذ تجعل الهواء معتدلا جافا، كما تهب على المدينة رياح جافة كرياح الخماسين في أواخر فصل الربيع.

إن دراسة حركة الشمس والرياح من العوامل المهمة في تحليل المبنى، فالشمس طاقة مرغوب فيها، وتوجيه المبنى تجاه الشمس مع حمايته من السطوح الواقع عليه من المنطقة الغربية هي وسيلة ناجحة في الحصول على أكبر قدر ممكن من الطاقة الشمسية في أيام البرد، والتقليل من كمية الطاقة المستهلكة للتدفئة، وللرياح تأثير كبير على المباني، فهي تعد حمل أفقي يؤثر على جدران المبنى، وبالتالي على الهيكل الإنشائي له فيجب مراعاة تأثير الرياح والشمس على المبنى ليتم تصميمه بشكل يلبي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية.

- - :-

يتراوح معدل الرطوبة في المدينة ٦٤-٨٤% في فصل الشتاء، ولارتفاع المدينة عن سطح البحر أثر في تقليل نسبة الرطوبة التي يحملها الهواء القادم من البحر

- :-

يتكون المشروع من طابقين ذات تنوع خدماتي موزعة وفق التالي :-

- - :-

(منسوب +٠.٦) بمساحة تقدر ب٥٧٤٥ م<sup>٢</sup>.  
يتكون طابق التسوية من صالة بولينغ ، مسبح ، مكاتب ادارة موظفين، قاعات متعددة الاغراض ، غرف دراسية وغرف لعب للاطفال وغرف للرسم ومكاتب معلمين ،  
كما هو موضح في الشكل

( - )

---

٢-٤-٢ :  
عند هذا الطابق ينتهي الجزء الشرقي والغربي و تنتهي كافة التكتلات المضافة في الطابق الأول لتصبح  
مساحة الطابق  
٢٥٤٩ م<sup>٢</sup> و منسوب (٦.١+).

الشكل (٢-٢) الطابق الثاني

---

## - الواجهات :-

٢-٥-١ الواجهة الشمالية :  
و يظهر فيها مدخل رئيسي و تتضح التكتلات في المبنى الذي يظهر الطابع المعماري .

( - ) الواجهة الشمالية.

---

## ٢-٥-٢ الواجهة الجنوبية :

و يظهر فيها التكتلات بشكل أوضح وتدرجها بطابع معماري جميل.

( - ) الواجهة الجنوبية.

---

## ٢-٥-٣ الواجهة الشرقية :

و يظهر فيها مدخل الرئيسي وتظهر تغطية زجاجيه لإعطاء إضاءة جيدة للمبنى .

( - ) الواجهة الشرقية.

---

٢-٥-٤ الواجهة الغربية :

و يظهر فيها مدخل آخر للمشروع و تظهر التكتلات بشكل أوضح.

( - ) الواجهة الغربية.

---

- :-  
تم تصميم المحمية بحيث تتيح حرية و سهولة التنقل بين أجزاء المبنى و طوابقه من خلال المصاعد الموزعة على كافة أجزاء المبنى و وجد Ramp في وسط المبنى لتسهل عملية التنقل . و يوفر التصميم انتظام في توزيع فراغات المحمية مما يوفر راحة في التنقل .

- :-  
تميز الموقع العام بمساحاته الخضراء ذات الميل المناسب لتنقل ذوي الاحتياجات الخاصة مع توفر ممرات للكرسي المتحرك ، و يحتوي الموقع على كراج للسيارات و ملاعب و مجموعه من البرك المائية لتضيف عنصر جمالي للموقع.

- :-  
يحتوي المشروع على مدخلين أساسيين:  
١. المدخل الشرقي و هو للاستخدام المعتاد بحيث يوجد بقربه موقف سيارات .  
٢. المدخل الغربي و هو للاستخدامات الخاصة بحيث يؤدي الى طابق الارضي مباشرة .

#### 4.12 Design of Isolated Footing (F4) :-

##### **4.13.1 Determination of Loads :**

Total factored load = 1716 KN.

Total services load = 1240 KN

Column Dimensions = 30\*50 cm.

Soil density = 18 Kn/cm<sup>3</sup>.

Service surcharge = 5Kn/cm<sup>2</sup>.

Allowable soil Pressure = 400 KN/m<sup>2</sup>.

Assume footing to be about (50 cm) thick.

Footing weight = 25 × 0.5 = 12.5 KN/m<sup>2</sup>.

Soil weight above the footing = 0.5 × 18 = 9KN/m<sup>2</sup>.

$$q_{\text{allow}} = 400 - 9 - 12.5 = 378.5 \text{ KN/m}^2$$

##### **4.15.2 Determination of Footing Area :**

$$A = \frac{1240}{378.5} = 3.3 \text{ m}^2$$

Try 2 \* 1.8 m with area = 3.6m<sup>2</sup> > A<sub>req</sub> = 3.3m<sup>2</sup>

determine  $q_u = 1716/3.6 = 476.7 \text{ KN/m}^2$

##### **4.13.3 Determination the depth of footing based on shear strength:**

Assume h = 50 cm ..... d = 500-75-20 = 405 mm

**\*Check for one way shear strength**

$$V_u = 476.7 * \left( \frac{2}{2} - 0.5/2 - 0.405 \right) * 1.8 = 296.1 \text{KN}$$

$$w.V_c = w * \left( \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d \right)$$

$$w.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 1800 * 405 = 446.42 \text{KN}$$

$$w.V_c = 446.42 \text{KN} > V_u = 296.1 \text{KN}$$

∴ Safe

#### 4.13.4 Check for two way shear action (punching)

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$w.V_c = w * \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$w.V_c = w * \frac{1}{12} \left( \frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$w.V_c = w * \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d$$

Where:

$$S_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{50}{30} = 1.67$$

$b_o$  = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$b_o = 2(d + a_1) + 2(d + a_2) = 2(0.605 + 0.5) + 2(0.605 + 0.5) = 4.42 \text{m}$$

$r_s = 40$  for interior column

$$w.V_c = w * \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{6} * (1 + 1.2) * \sqrt{24} * 4.42 * 0.405 = 2411.7 \text{Kn}$$

$$w.V_c = w * \frac{1}{12} \left( \frac{r_s * d}{b_o} + 2 \right) \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left( \frac{40 * 0.405}{4.42} + 2 \right) * \sqrt{24} * 4.42 * 0.405 = 3105.1 \text{Kn}$$

$$w.V_c = w * \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 4.42 * 0.405 = 2192.4 \text{Kn}$$

$$w.V_c = 2192.4 \text{Kn} \dots \text{Control}$$

$$V_u = 476.7 * \{(1.8 * 2) - (0.5 + 0.405) * (0.5 + 0.405)\} = 1715.94 \text{kN}$$

$$w.V_c = 2192.4 \text{Kn} > V_u = 1715.94 \text{Kn} \dots \dots \text{satisfied}$$

#### 4.13.5 Design of Bending Moment:

$$M_u = \left( q_{ult} \times W \times \left( \frac{L}{2} - \frac{a}{2} \right) \right) \times 0.5 \left( \frac{L}{2} - \frac{a}{2} \right)$$

$$= \left( 476.7 \times 1.8 \times \left( \frac{2}{2} - \frac{0.5}{2} \right) \right) \times 0.5 \left( \frac{2}{2} - \frac{0.5}{2} \right) = 241.33 \text{ KN.m}$$

$$M_n = 241.33 / 0.9 = 268.14 \text{KN.m}$$

$$d = 500 - 75 - 20 = 405 \text{ mm}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{268.14 \times 10^6}{1800 \times 605^2} = 0.41 \text{Mpa}$$

$$m = \frac{F_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 0.41}{420}} \right) = 0.000986$$

$$A_{s_{req}} = 0.000986 \times 1800 \times 405 = 718.95 \text{ mm}^2 / m$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * 1800 * 500 = 1620 \text{mm}^2 / m$$

$$A_{s_{min}} = 1620 \text{mm}^2 / m < A_{s_{req}} = 718.95 \text{mm}^2 / m$$

$$\# \text{ of bar in on meter} = \frac{1620}{201.1} = 8.1$$

Select 10Φ16 with  $A_s = 2011 \text{mm}^2 > A_{s_{req}} = 1620 \text{mm}^2$

Check of strain :

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$2011 * 420 = 0.85 * 24 * 1800 * a$$

$$a = 23$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{23}{0.85} = 27.1 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{405 - 27.1}{27.1} * 0.003 = 0.042$$

$$v_s = 0.042 > 0.005 \longrightarrow \text{ok}$$

#### 4.13.6 Development Length of main Reinforcement for $M_u$ :

$$Ld_{(1)req} = \frac{0.24 f_y}{\sqrt{f_c}} db = \frac{0.24 * 420}{\sqrt{24}} * 1.6 = 32.92 \text{ cm} .$$

$$Ld_{(2)req} = 0.044 \times f_y \times db = 0.044 \times 420 \times 1.6 = 29.6 \text{ cm}$$

$$Ld_{(1)req} = 32.92 \text{ cm} > Ld_{(2)req} = 29.6 \text{ cm} \rightarrow \text{control}$$

$$\text{Available } Ld = (500 - 75 - 2 * 18) = 389 \text{ mm} .$$

$$\text{Available } Ld = 38.9 \text{ cm} > Ld_{(1)req} = 32.92 \text{ cm}$$

$$ld_{req} = \frac{9}{10} * \frac{f_y}{\lambda}$$

$$ld_{req} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * \frac{24}{2.5}} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 16 = 395.1 \text{ mm}$$

$$Ld_{available} = 500 - 75 = 425 \text{ mm}$$

$$Ld_{available} = 425 \text{ mm} > ld_{req} = 395.1 \text{ mm}$$

Use the columnbars as a dowels

#### 4.13.7 Design the column – footing joint :

Total factored load = 1716 kN.

The allowable bearing on the base of the column is :

$$w(0.85 f_c A_1) = 0.65 * 0.85 * 24 * 300 * 500 = 2340Kn$$

The allowable bearing on the footing is :

$$w(0.85 f_c A_1) \sqrt{\frac{A_2}{A_1}} = 0.65 * 0.85 * 24 * 300 * 500 * 2 = 3978Kn$$

Total factored load = 1716Kn < 2340Kn

$$A_{s_{min}} = 0.005 * A_g = 0.005 * 300 * 500 = 750mm^2 / m$$

$$A_{dowels} = \frac{Pu - wPnb}{wF_y} > 0.005A_g$$

Use 5 w 16 ,or use the same reinforcement as in the column if larger .

## 4-10 : Truss Design:-

### Analysis and design of purlins

#### ❖ Load calculation

##### 1. Dead Load:-

- Surface layer of steel sheet with thickness of 6 mm =  $0.2 \text{ KN/m}^2 * 1.035 = 0.21 \text{ KN/m}$
- Heat insulation layer of rock wool with thickness of 100mm =  $0.2 \text{ KN/m}^2 * 1.035 = 0.21 \text{ KN/m}$
- Dead load of purlins =  $0.25 \text{ KN/m}$
- D.L** =  $0.21 + 0.21 + 0.25 = 0.67 \text{ KN/m}$

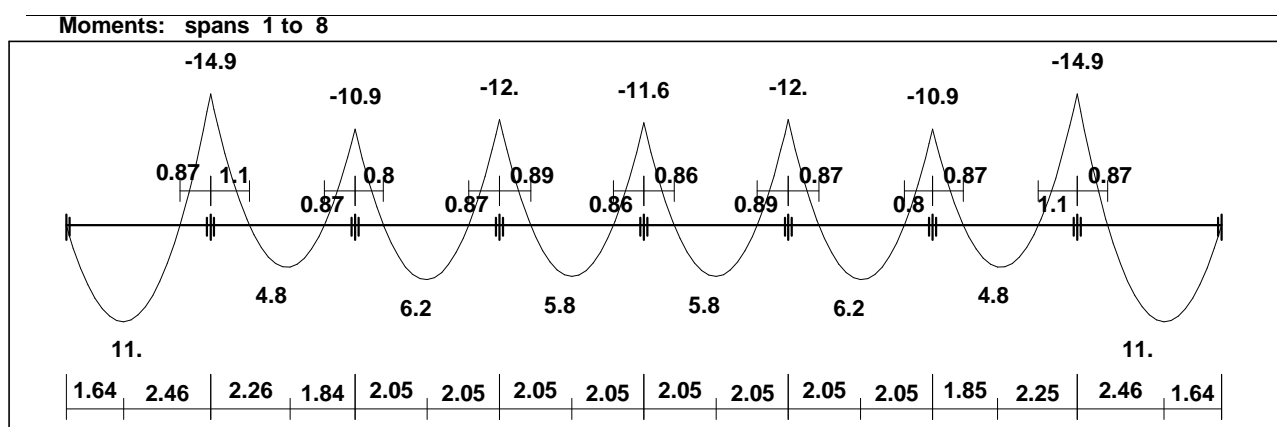
##### 2. Snow load

$$1 \text{ KN/m}^2 * 1.035 = 1.035$$

##### 3. Wind load

$$0.8 * -0.6 * 1.035 = -0.5 \text{ KN/m}$$

#### ❖ Purlins design



#### ▪ Design of Moment Max. $M_u = 14.9 \text{ KN/m}$ .

$$M_u (\text{max}) = (14.9/4.448) \times (1000/25.4) = 131.8 \text{ kip.in}$$

**Note:** the members are A36 ( $F_Y = 36 \text{ ksi}$  and  $F_u = 58 \text{ ksi}$ )

$$M_p \geq M_u$$

$$0.9 * 36 * Z_x = 131.8 \quad Z_x = 4.01 \text{ in}^3$$

$$\text{Select HSS } 4 * 3 * 5/16 \quad Z_x = 4.51 \text{ in}^3$$

$$b/t = 7.31, h/t = 10.7$$

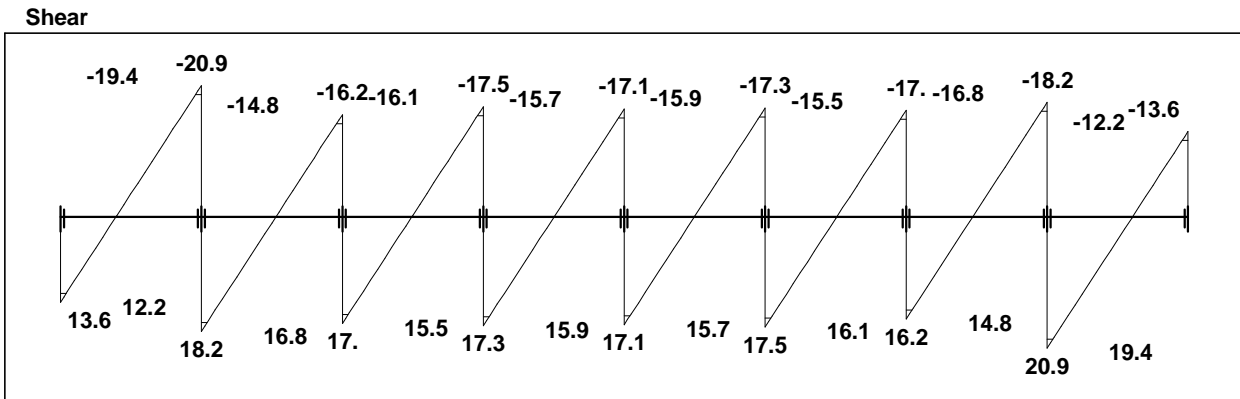
- **Check Compact :**

$$p=1.12 \quad (E/F_y)=1.12 \quad (28000/36) = 31.8$$

$$r=1.4 \quad (E/F_y)=1.4 \quad (28000/36) = 39.73$$

b/t and b/t < p so Compact section

- **Design of shear stress Max.=20.9 KN**



**Fig Shear envelop for purlins**

$$V_u = \frac{20.9}{4.448} = 4.698 \text{ kip}$$

$$V_p > V_u$$

$$0.9 \cdot 0.6 \cdot F_y \cdot d \cdot t_w > 4.698$$

$$0.9 \cdot 0.6 \cdot 36 \cdot 4 \cdot \frac{5}{16} = 24.3 \text{ kip} > 4.698 \text{ .....Ok}$$

- ❖ **Truss design**

- ❖ **Internals forces calculation :**

Max support from purlins =32.5 KN

- **The truss consists of four types of member**

### 1- The TOP member(V)

NO. of member	Value of compression force	
	KN	Kip
T1	60.95	13.7
T2	89.46	20.1
T3	116.06	26.08
T4	139.01	31.25
T5	154.05	34.6
T6	161.48	36.3
T7	176.1	39.6
T8	164.49	36.9
T9	185.3	41.59
T10	203.1	45.6
T11	177.2	39.8
T12	184.13	41.39
T13	186.02	41.8

**Table -Top member forces**

### 2- The vertical member (T)

NO. of member	Value of compression force	
	KN	Kip
V1	71.42	16.05
V2	67.48	15.03
V3	71.6	16
V4	68.13	15.3
V5	65.2	14.6
V6	74.04	16.6
V7	63.03	14.17
V8	60.47	13.59
V9	47.25	10.6
V10	40.61	9.1
V11	39.47	8.87
V12	24.36	5.48
V13	12.56	2.82
V14	7.48	1.68

**Table - Vertical member forces**

### 3- The diagonal member(D)

NO. of member	Value of tension force	
	KN	Kip
D1	121.8	27.38
D2	115.26	25.9
D3	94.04	21.14
D4	86	19.3
D5	74.04	16.6
D6	75.81	17.04
D7	79.59	17.8
D8	63.61	14.3
D9	54.4	12.2
D10	22.35	5.02
D11	8.86	1.9
D12	5.77	1.3
D13	5.6	1.2

**Table - diagonal member forces**

### 4- The bottom member(B)

NO. of member	Value of tension force	
	KN	Kip
B1	39.58	8.89
B2	65.29	14.6
B3	126.65	28.47
B4	156	35.07
B5	173.23	38.9
B6	193.56	43.5
B7	188.76	42.43
B8	200.4	45
B9	208.8	46.9
B10	188.34	42.1
B11	204.95	46.07
B12	218	49
B13	227.98	51.25

**Table bottom member forces**

#### ■ Design of tension member :

✓ BOTTOM member Max. tension = 227.98= 51.25 Kip

- Tensile yielding

$$P_u = \phi F_y A_g$$

$$A_g = 51.25 / 0.9 \times 36 = 1.58 \text{ in}^2$$

$$\text{Try HSS} \times 5 \times 3(1/2) \times 2/8 = 1.71 \text{ in}^2$$

- Tensile rupture

$$P_n = \phi F_u (U A_g) = 0.75 \times 58 \times (1 \times 1.71) = 74.38 \text{ Kip} > 41.8 \text{ Kip} \dots \text{Ok}$$

✓ **TOP member Max. tension = 186.02 KN= 41.8 Kip**

- **Tensile yielding**

$$P_u = F_Y A_g$$

$$A_g = 41.8 / 0.9 * 36 = 1.3 \text{ in}^2$$

$$\text{Try HSS } 4 \times 3 \times 3 / 16 = 1.71 \text{ in}^2$$

- **Tensile rupture**

$$P_n = F_u (U A_g) = 0.75 * 58 * (1 * 1.71) = 74.38 \text{ Kip} > 41.8 \text{ Kip} \dots \text{Ok}$$

✓ **Diagonal member Max. tension = 121.8 KN= 27.38 Kip**

- **Tensile yielding**

$$P_u = F_Y A_g$$

$$A_g = 27.38 / 0.9 * 36 = 0.85 \text{ in}^2$$

$$\text{Try HSS } 3(1/2) \times 2(1/2) \times 1/8 \text{ with } A_g = 1.3 \text{ in}^2$$

- **Tensile rupture**

$$P_n = F_u (U A_g) = 0.75 * 58 * 0.85 * 1.3 = 48.06 \text{ Kip} > 27.38 \text{ Kip} \dots \text{Ok}$$

### ▪ **Design of compression member**

✓ **Vertical member Max. compression = 74.04 KN= 16.6 Kip**

- **Take section member HSS 3(1/2)\*2(1/2)\*1/8**

Section property:  $A = 1.3 \text{ in}^2$ ,  $r_x = 1.31 \text{ in}$ ,  $r_y = 1.01 \text{ in}$

$$L = 1.8 \text{ m} = 5.9 \text{ ft}$$

- **Determine of the reduction factor for slender "Unstiffened element ":**

$$\lambda = \frac{b}{t} = 9$$

$$0.45 \frac{E}{F_y} = 0.45 \frac{29000}{36} = 12.77 > \frac{b}{t} = 9 \rightarrow Q = Q_s = 1$$

$$\frac{L}{r_x} = \frac{5.9 * 12}{1.31} = 54.04$$

$$0 < \frac{L}{r_x} < 80$$

$$\Rightarrow \frac{KL}{r} = 72 + 0.75 \frac{L}{r_x} = 72 + 0.75 * \frac{5.9 * 12}{1.31} = 112.53$$

$$4.71 \frac{E}{Q_s * F_y} = 4.71 \frac{29000}{1 * 36} = 133.68 > 112.53$$

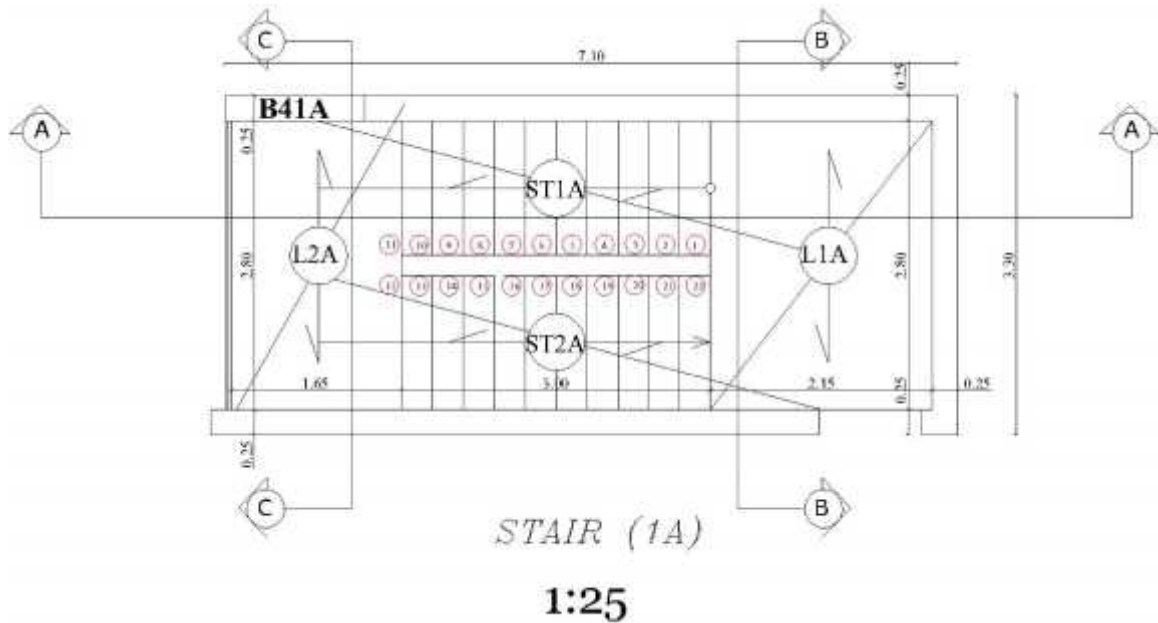
$$F_e = \frac{\frac{2 * E}{KL}^2}{r} = \frac{2 * 29000}{112.53^2} = 22.57$$

$$\Rightarrow F_{cr} = 0.658^{Q_s * F_y} F_e * F_y = 0.658^{1 * 36} 22.57 * 36 = 18.5$$

$$P_n = *F_{cr} * A_g = 0.9 * 18.8 * 1.3 = 21.6 \text{ Kip} > P_u = \dots \text{ Kip} \dots \text{ Ok}$$



## 4-13 Design of Stairs



- **Determination of Thickness:**

height = 5.8 m

Rise =  $5.8/34 = 18$  cm

height	rise	run	LL	$f_c'$	$f_y$
5.8m	18cm	30 cm	3 KN/m <sup>2</sup>	24 Mpa	420 Mpa

- Minimum slab thickness for deflection is (for simply supported one way solid slab)

$$h_{\min} = L / 20$$

$$h_{\min} = 5.8 / 20 = 290 \text{ cm}$$

$$h_{\min} = L / 28$$

$$h_{\min} = 5.8 / 28 = 210 \text{ .....take } h = 25 \text{ cm.}$$

⇒ **Use h = 25cm.**

$$= \tan^{-1}(18 / 30) = 30.96^\circ$$

<b>h,min (cm)</b>	
25	30.69°

- **Load Calculations**

### Load calculations of Flight

<b>material</b>	<b>gama</b>	<b>Run</b>	<b>Rise</b>	<b>t(m)</b>	<b>KN/m</b>
tiles	27	0.18	0.35	0.03	1.3
mortar	23	0.18	0.3	0.02	0.74
str.stp	25	0.18	0.3	0.3	2.25
R C	25	0.25	=28.8		7.29
Plaster	22	0.03	=28.8	0.03	0.77
<b>total load(DL) KN/m</b>					<b>12.35</b>

### Load calculations of Landing

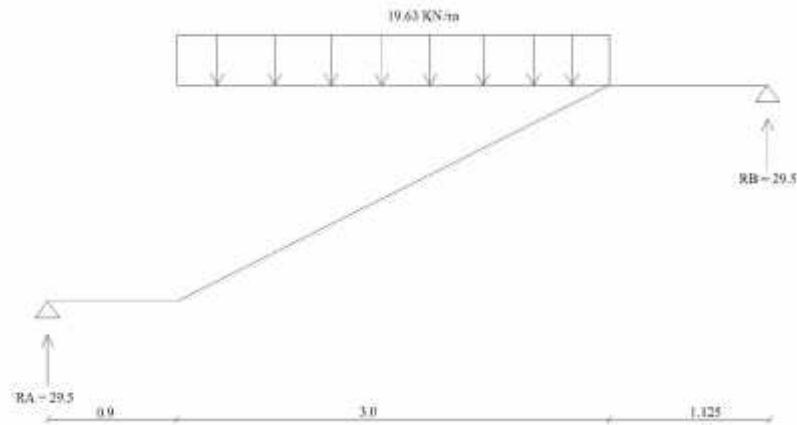
<b>material</b>	<b>gama</b>	<b>h(m)</b>	<b>b(m)</b>	<b>KN/m</b>
tiles	23	0.03	1	0.69
mortar	23	0.02	1	0.46
R C	25	0.25	1	6.25
plaster	22	0.03	1	0.66
<b>total load (DL)</b>				<b>8.1</b>

**Total Factored load,,,, (W = 1.2DL + 1.6LL)**

**For  $W_{flight}$  ,  $W = 1.2*12.35 + 1.6*3 = 19.63$  KN/m**

**For  $W_{landing}$  ,  $W = 1.2*8.1 + 1.6*3 = 14.52$  KN/m**

$W_{flight}$ (KN/m)	$W_{landing}$ (KN/m)
19.63	14.52



**- Check for shear strength(ST2A):**

- Assume  $\varnothing 16$  for main reinforcement:-
- $d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 16/2 = 222$  mm
- $By = (19.63 \times 4.8 \times 2.4) / 5.8 = 38.97$  KN
- $Ay = (19.63 \times 4.8) - 38.97 = 55.23$  KN
- $Vu = 55.23$  KN
- $wVc = \frac{0.75 \times \sqrt{24} \times 1000 \times 222}{6} = 135.96$  KN / m
- $Vu = 55.23$  KN <  $wVc = 135.96$  KN .

>>>> Thickness is adequate enough

db (mm)	h(mm)	d (mm)	Vu (KN)	wVc (KN)
$\varnothing 16$	250	222	55.23	135.96

**• Design of Flexure**

**- Design for ST2A:**

$$Mu = 55.23 \times (2.9) - 19.63 \times 2.9 \times \frac{2.9}{2} = 77.37 \text{ KN.m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 77.37 / 0.9 = 85.97 \text{ KN.m.}$$

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 16/2 = 222 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{85.97 \cdot 10^6}{1000 \cdot 222^2} = 1.74 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 1.74}{420}} \right) = 0.0043$$

$$A_{s_{req}} = 0.0043 \cdot 1000 \cdot 222 = 954.6 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s_{min}} = 450 \text{ mm}^2 \dots \text{OK}$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 \cdot b \cdot h = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 250 = 450 \text{ mm}^2$$

Use 16 then,

$$n = 954.6 / 201 = 4.75, \quad S = \frac{1}{n} = \frac{1}{4.75} = 0.211$$

Mu(KN.m)	m	Rn		As <sub>req</sub> (mm <sup>2</sup> )	As <sub>min</sub> (mm <sup>2</sup> )	S(mm)
55.23	20.6	1.74Mpa	0.0043	954.6	450	250

**Take 5 16/m with As = 954.6 mm<sup>2</sup>/m strip OR**

**Use 1 16 @ 20 cm c/c**

- Step (s) is the smallest of :-

$$1. \quad 3 \cdot h = 3 \cdot 250 = 750 \text{ mm}$$

$$2. \quad 450 \text{ mm}$$

$$380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 \cdot C_c$$

$$380 \cdot \left( \frac{280}{f_y} \right) - 2.5 \cdot 20 = 380 \cdot \left( \frac{280}{420} \right) - 2.5 \cdot 20 = 330 \text{ mm}$$

$$300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 * \left( \frac{280}{f_y} \right) = 300 * \left( \frac{280}{420} \right) = 300 \text{ mm ... (control)}$$

**- Check for strain:**

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$954.6 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 19.65 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{19.65}{0.85} = 23.12 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{222 - 23.12}{23.12} * 0.003$$

$$v_s = 0.026 > 0.005 \longrightarrow \text{ok}$$

As (mm <sup>2</sup> )	a (mm)	c (mm)	v <sub>s</sub>
954.6	19.65	23.12	0.026

**- Temperature & Shrinkage reinforcement:**

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2$$

$$n = 450/154 = 2.92 \quad , \quad S = \frac{1}{n} = \frac{1}{2.92} = 0.34 \text{ m}$$

Take 3 14/m with As = 416.7 mm<sup>2</sup>/m strip OR

Use 1 14 @ 30 cm c/c

**- Step (s) is the smallest of :-**

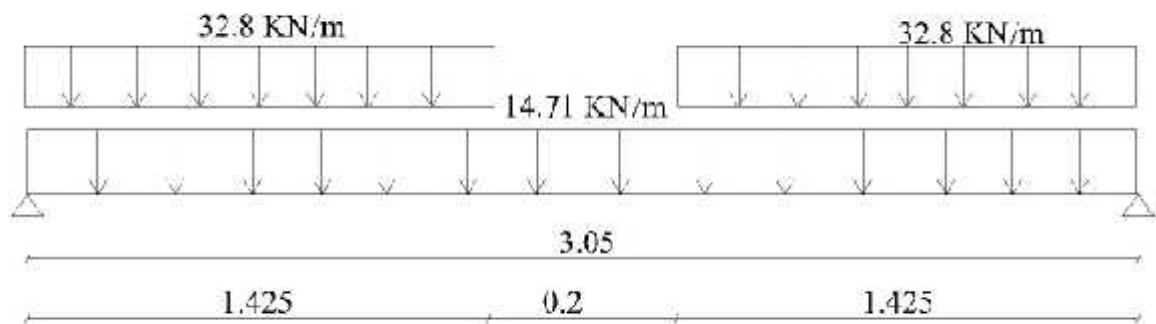
1.  $5 * h = 5 * 250 = 1250 \text{ mm}$

2. 450 mm – control

$A_{S_{Shrinkage}} (mm^2)$	$S(mm)$	$n$	$db (mm)$
450	300	3	14

$$W_{RA} = \frac{29.5}{0.9} = 32.8 \text{ KN/m} \quad , \quad W_{RB} = \frac{29.5}{1.125} = 26.22 \text{ KN/m}$$

**- Design for landing(L2A):**



$$R = B_y = V_u = \frac{14.52 * 2}{2} + 38.97 * 0.9 = 49.593 \text{ KN/m}$$

**- Check for shear strength(L2A)):**

- Assume  $\emptyset 14$  for main reinforcement:-
- $d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 14/2 = 223 \text{ mm}$
- assume beam width 50 cm
- $wV_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 223}{6} = 136.56 \text{ KN / m}$
- $V_u = 49.593 \text{ KN} < wV_c = 136.56 \text{ KN} .$

**>>>> Thickness is adequate enough**

**- Calculate the maximum bending moment:**

$$M_u = 49.593 * 1 - 14.52 * \frac{1^2}{2} - 38.97 * 0.9 * \left( \frac{0.9}{2} + 0.1 \right)$$

$$= 49.593 - 7.26 - 19.3 = 23.04 \text{ KN.m/m}$$

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 14/2 = 223 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{23.04 \cdot 10^6}{1000 \cdot 223^2} = 0.46 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 0.46}{420}} \right) = 0.00111$$

$$A_{s_{req}} = 0.00111 \cdot 1000 \cdot 223 = 247.53 \text{ mm}^2 < A_{s_{min}} = 450 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 \cdot b \cdot h = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 250 = 450 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

Use  $A_{s_{req}} = A_{s_{min}} = 450 \text{ mm}^2$

Use 14 then,

$$n = 450/154 = 2.92, \quad S = \frac{1}{n} = \frac{1}{2.92} = 0.34$$

Take 3 14/m with  $A_s = 450 \text{ mm}^2 / \text{m}$  strip OR

Use 1 14@ 30 cm c/c

Mu(KN.m)	m	Rn		$A_{s_{req}}(\text{mm}^2)$	$A_{s_{min}}(\text{mm}^2)$	S(mm)
23.04	20.6	0.46Mpa	0.00111	247.53	450	300

- Step (s) is the smallest of :-

1.  $3 \cdot h = 3 \cdot 250 = 750 \text{ mm}$

2.  $450 \text{ mm}$

$$380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 \cdot C_c$$

$$380 \cdot \left( \frac{280}{420} \right) - 2.5 \cdot 20 = 380 \cdot \left( \frac{280}{420} \right) - 2.5 \cdot 20 = 330 \text{ mm}$$

$$300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 * \left( \frac{280}{f_y} \right) = 300 * \left( \frac{280}{420} \right) = 300 \text{ mm (control)}$$

**- Check for strain:**

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$450 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 9.26 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{9.26}{0.85} = 10.8 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{223 - 10.8}{10.8} * 0.003$$

$$v_s = 0.0589 > 0.005 \longrightarrow \text{ok}$$

As (mm <sup>2</sup> )	a (mm)	c (mm)	v <sub>s</sub>
450	9.26	10.8	0.0589

**Temperature & Shrinkage reinforcement:**

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2$$

$$n = 450/154 = 2.92 \quad , \quad S = \frac{1}{n} = \frac{1}{2.92} = 0.34 \text{ m}$$

Take 3 14/m with As = 462 mm<sup>2</sup>/m strip OR

Use 1 14 @ 30 cm c/c

**Step (s) is the smallest of :-**

1.  $5 * h = 5 * 250 = 1250 \text{ mm}$

2. 450 mm – control

$A_{S_{Shrinkage}} (mm^2)$	<b>S(mm)</b>	<b>n</b>	<b>db (mm)</b>
450	300	3	14

	<b>m</b>	<b>Rn</b>		<b>AS<sub>req</sub>(mm<sup>2</sup>)</b>	<b>AS<sub>min</sub>(mm<sup>2</sup>)</b>	
	20.6	0.98Mpa	0.0023860	532.1	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
					انساك من هاي الصفحة عامر	

<b>- Step ( s ) is the smallest of :</b>	<b>a (mm)</b>	<b>c (mm)</b>	<b>v<sub>s</sub></b>
615.6	12.67	14.9	0.04189

	<b>S(mm)</b>	<b>n</b>	<b>db (mm)</b>
450	300	3	14

## 4.11 Design of Columns:-

### 4.11.1 Load Calculation :-

\*\*For (C18):

\*Check Slenderness Effect:-

\*\*In 0.5m-Direction

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

R: radius of gyration =  $0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$

Lu = 5.5m

M1/M2 =1

K=1 , According to ACI 318-2008 (10.10.6.3) The effective length factor, k, shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\frac{kl_u}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

$$\frac{1 \times 5.5}{0.3 \times 0.5} = 36.7 > 22$$

*∴ long Column in 0.5direction*

$$\frac{kl_u}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

$$\frac{1 \times 5.5}{0.3 \times 0.3} = 61.1 > 22$$

*∴ long Column in 0.3.Direction*

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + S_d} \dots\dots\dots [ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 15)]$$

$$E_c = 4700 \sqrt{f_c'} = 4700 * \sqrt{24} = 23025.2 \text{ Mpa}$$

$$S_d = \frac{1.2 DL}{P_u} = \frac{1.2(710)}{1419} = 0.6$$

$$I_g = \frac{b * h^3}{12} = \frac{0.3 * 0.5^3}{12} = 3.125 * 10^9 \text{ mm}^4$$

$$EI = \frac{0.4 * 23025.2 * 3.125}{1 + 0.6} = 17988 \text{ KN.m}^2$$

$$P_{cr} = \frac{f^2 EI}{(KLu)^2} \dots\dots\dots ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 13)$$

$$P_c = \frac{3.14^2 * 17988}{(1.0 * 5.5)^2} = 5862.96 \text{ KN.}$$

$$C_m = 0.6 + 0.4 \left( \frac{M_1}{M_2} \right) \dots\dots\dots ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 16)$$

$$C_m = 1 \dots\dots \text{According to ACI318 - 2002 (10.10.6.4)}$$

$$u_{ns} = \frac{C_m}{1 - (P_u / 0.75 P_c)} \geq 1.0 \dots\dots\dots ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 12)$$

$$u_{ns} = \frac{1}{1 - (1419 / 0.75 * 12612)} = 1.2 > 1 \text{ ok.}$$

$$e_{min} = 15 + 0.03 * 500 = 30 \text{ mm}$$

$$e = 30 * 1.2 = 36 \text{ mm} \quad e/h = 36/500 = 0.072$$

$$M_1 = M_2 = M_{min} = P_u * e = 1419 * 0.036 = 51 \text{ KNM}$$

From Interaction Diagram for  $f_c = 3.4$

$$\frac{W P_n}{A_g} = \frac{1419}{0.3 * 0.5} * \frac{145}{1000} = 1372 \text{ Psi}$$

$$\dots_g = \dots_{min} = 0.01$$

$$A_s = \dots * A_g = 0.01 * 500 * 300 = 15 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 18 \gg \# \text{ of bar} = \frac{1500}{254} = 5.91$$

Use 6 18 with  $A_s = 1526.4\text{mm}^2 > A_{s_{\text{req}}} = 1500\text{mm}^2$

#### 4.11.2 Design of the Tie Reinforcement :

$S \leq 16 d_b$  (longitudonal bar diameter).....ACI - 7.10.5.2

$S \leq 48 d_t$  (tie bar diameter).

$S \leq$  Least dimension.

$Spacing \leq 16 \times d_b$  (Longitudinal bar diameter) =  $16 \times 14 = 224\text{mm}$ .

$Spacing \leq 48 \times d_t$  (tie bar diameter) =  $48 \times 1.0 = 48\text{cm}$ .

$Spacing \leq$  Least dimension =  $30\text{cm}$

$\therefore$  Use 1W10 @ 20cm

#### 4.14 Design of shear wall :-

**Figure (4-16) : Shear Walls in Building**

**Fig (4-19) shear and moment diagram of wall**

$$F_c = 24 \text{ MPa}$$

$$F_y = 420 \text{ MPa}$$

$$t = 25 \text{ cm . wall thickness}$$

$$L_w = 6.9 \text{ m . wall width}$$

$$H_w \text{ for one wall} = 6.1 \text{ m first story}$$

$$H_w \text{ for one wall} = 5 \text{ m second story}$$

$$\sum F_x = V_u = 461.4 \text{ KN}$$

#### 4.14.1 Design of the Horizontal reinforcement :

The critical Section is the smaller of:

$$\frac{l_w}{2} = \frac{6.9}{2} = 3.45 \text{ m} \dots \dots \text{ control}$$

$$\frac{h_w}{2} = \frac{11.1}{2} = 5.55 \text{ m}$$

$$\text{storyheight } t = 5.55 \text{ m}$$

$$d = 0.8 \times l_w = 0.8 \times 6.9 = 5.52 \text{ m}$$

$$\phi V_{nmax} = \phi \frac{5}{6} \bar{f}_c' h d$$

$$= 0.75 * 0.83 * \bar{24} * 250 * 5520 * 10^{-3} = 4208.8 \text{ KN} > V_u$$

$$V_c = \frac{1}{6} \bar{f}_c' h d = \frac{1}{6} \bar{24} * 250 * 5520 * 10^{-3} = 1126.7 \text{ KN} \dots \text{cont}$$

$$V_c = 0.27 \bar{f}_c' h d + \frac{N_u d}{4 l_w} = 0.27 \bar{24} * 250 * 5520 * 10^{-3} + 0 = 1825.4 \text{ KN}$$

$$\frac{2814.5 - 1486.5}{6.1} = \frac{M_u - 1486.5}{6.1 - 5.5} \Rightarrow M_u = 1617.2 \text{ KN.m}$$

$$\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2} = \frac{1617.2}{461.4} - \frac{6.9}{2} = 0.055$$

$$V_c = 0.05 \bar{f}_c' + \frac{l_w \cdot 0.1 \bar{f}_c' + 0.2 \frac{N_u}{l_w h}}{\frac{M_u - l_w}{V_u} - 2} h d$$

$$= 0.05 \bar{24} + \frac{6.9 \cdot 0.1 \bar{24} + 0}{0.055} 200 * 5520 * 10^{-3} = 4346.8 \text{ KN}$$

$$V_s = V_n - V_c$$

$$= (461.4 / 0.75) - 1126.7 = -511.5 \text{ KN}$$

also ...

$$w.V_c = 0.75 * 1126.7 = 845.1 > V_u = 461.4$$

So we take minimum reinforcement ....

Use  $\phi 10 A_s = 78.5 \text{ mm}^2$

$$\rho = \frac{2 * 78.5}{S * 250} = 0.0025 \Rightarrow S = 251 \text{ mm}$$

Max. Spacing

$$L_w / 5 = 6.9 / 5 = 1.38 \text{ m}$$

$$3h = 3 * 250 = 0.75 \text{ m}$$

450 mm.....cont.

Use  $\phi$  10@250mm in two layer

#### 4.14.2 Design for Vertical reinforcement :

$$\frac{h_w}{L_w} = \frac{11.1}{6.9} = 1.61$$

$$\rho_{min} > 0.0025 + 0$$

Select 10 @250mm. In two layer

#### 4.14.3 Design of bending moment :

$$A_{st} = \frac{6900}{250} * 2 * 78.5 = 4333.2 mm^2$$

$$w = \frac{A_{st}}{L_w h} \frac{f_y}{f_c'} = \frac{4333.2}{6900 * 250} \frac{420}{24} = 0.044$$

$$\alpha = \frac{P_u}{l_w h f_c'} = 0$$

$$\frac{c}{l_w} = \frac{w + \alpha}{2w + 0.85\beta_1} = \frac{0.044 + 0}{2 * 0.044 + 0.85 * 0.85} = 0.054$$

$$\phi M_n = \phi 0.5 A_{st} f_y l_w \left(1 + \frac{P_u}{A_{st} f_y}\right) \left(1 - \frac{c}{l_w}\right)$$

$$= 0.9 * 0.5 * 4333.2 * 420 * 6900 (1 + 0) (1 - 0.054) = 5345.8 > Mu$$
$$= 2814.4 \dots ok$$

use 10@250 mm for vertical reinforcement