

بسم الله الرحمن الرحيم  
جامعة بوليتكنك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا  
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية  
درجة البكالوريوس في الهندسة المدنية تخصص هندسة مباني

مشروع التخرج

التصميم الإنشائي لـ " مكتبة النور "  
المقترح إنشاؤه في الخليل / دورا

فريق العمل

محمد محمود عادي  
محمد نصار

رامي خالد عميرين  
فادي حازم علقم

اياس داوود

اشراف :

د. محمد طه السيد أحمد

فلسطين – الخليل

2016/2015

# التصميم الإنشائي لـ " مكتبة النور "

## المقترح إنشاؤه في الخليل/ دورا .

### فريق العمل

محمد نصار

فادي علقم

محمد عادي

رامي عمري

اياس داوود

### إشراف :

د. محمد طه السيد أحمد

### تقرير مشروع التخرج

مقدم إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا

جامعة بوليتكنك فلسطين

لوفاء بجزء من متطلبات الحصول على

درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني



كلية الهندسة و التكنولوجيا

دائرة الهندسة المدنية و المعمارية

جامعة بوليتكنك فلسطين

الخليل- فلسطين

سنة 2015

شهادة تقييم مشروع التخرج

جامعة بوليتكنك فلسطين

الخليل – فلسطين



التصميم الإنشائي لـ " مكتبة النور "

المقترح إنشاؤه في الخليل/ دورا .

فريق العمل

محمد نصار

فادي علقم

محمد عادي

رامي عمري

اياس داوود

بناء على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع وبموافقة جميع أعضاء اللجنة الممتحنة، تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا للوفاء الجزئي بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس.

توقيع رئيس الدائرة

توقيع مشرف المشروع

د. غسان الدويك

د. محمد السيد أحمد

.....

.....

## الإهداء

[وقل اعملوا فسيرى الله عملكم ورسوله والمؤمنون] صدق الله العظيم. [التوبة:105]

إلهي لا يطيب الليل الا بشكرك ولا يطيب النهار الا بطاعتك ... ولا تطيب اللحظات الا بذكرك...  
ولا تطيب الاخرة الا بعفوك ... ولا تطيب الجنة الا برويتك .

نهدي هذا العمل المتواضع إلى

أمي

إلى كل من ساهم في إنجاز هذا المشروع ..جامعة بوليتكنك فلسطين  
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

إلى الشموع التي تحترق كي تضيء لنا الدرب ،أساتذتنا الأفاضل  
إلى الدكتور الفاضل محمد طه السيد أحمد.

إلى من هم أكرم منا جميعا .. الشهداء الذين ضحوا بحياتهم من أجل هذا الوطن  
إلى الاحرار خلف القضبان..الأسرى البواسل الذين ضحوا بحريتهم من أجل الوطن  
إلى رفاق الدرب والأصدقاء .. الذين تابعوا هذا المشروع خطوة بخطوة  
إلى الأعمام ومن اشتاقت لهم قلوبنا وذرفت من أجلهم دموعنا وفرقتنا الاقدار

فريق العمل

## كلمة الشكر

لا بد لنا ونحن نخطو خطواتنا الأخيرة في الحياة الجامعية من وقفة نعود الى أعوام قضيناها في رحاب الجامعة مع أساتذتنا الكرام الذين قدموا لنا الكثير باذلين بذلك جهوداً كبيرة في بناء جيل الغد لتبعث الأمة من جديد ...

وقبل أن نمضي نقدم أسمى آيات الشكر والامتنان والتقدير والمحبة إلى الذين حملوا أقدس رسالة في الحياة ...

إلى الذين مهدوا لنا طريق الهداية والعلم والمعرفة ...

إلى جميع أساتذتنا الأفاضل ...

"كن عالماً.. فإن لم تستطع فكن متعلماً، فإن لم تستطع فأحب العلماء، فإن لم تستطع فلا تبغضهم"

أخص بالتقدير والشكر :

إلى جامعتنا العزيزة ..... جامعة بوليتكنك فلسطين

إلى كلية الهندسة والتكنولوجيا

إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية ....بطاقمها التدريسي والاداري

مشرفنا العزيز علينا ..... د. محمد طه السيد أحمد .

فريق العمل

## ملخص المشروع

يمكن تحديد هدف المشروع في عمل التصميم الإنشائي الكامل لجميع العناصر الإنشائية التي يحتويها المشروع، من العتبات وجسور وأعمدة وأساسات والجدران وغيرها من العناصر الإنشائية المختلفة.

تتلخص فكرة هذا المشروع في التصميم الإنشائي لمبنى مكتبة النور في مدينة الخليل وهو عبارة عن مبنى مقترح بناؤه على أرض في منطقة دورا ، بحيث يشمل المشروع تصميم كافة التفاصيل والعناصر الإنشائية اللازمة والمستخدم في هذا المبنى و مشتملاً على كافة المرافق التي يتطلبها أي صرحٍ علمي .

يتكون المبنى من اربعة طوابق، ويتميز التصميم المعماري للمشروع بأنه تم بأسلوب يقوم على تعدد الكتل الفراغية وتوزيعها بشكل متناسق من الناحية الجمالية والوظيفية، إضافة إلى أنه تم الاهتمام من قبل المصمم المعماري عند توزيع الكتل بتوفير الراحة وسهولة وسرعة الوصول للمستخدمين، وتكمن أهمية المشروع في تنوع العناصر الإنشائية في المبنى مثل الجسور والأعمدة والجسر المدلى والبلاطات الخرسانية المفرغة (Hollow core slab) والبلاطات المصمتة وغيرها.

ومن الجدير بالذكر أنه تم استخدام الكود الأردني لتحديد الأحمال الحية ، أما بالنسبة للتحليل الإنشائي وتصميم المقاطع فقد تم استخدام الكود الأمريكي (ACI\_318-11) ، ولا بد من الإشارة إلى أنه تم الإعتماد على بعض البرامج الحاسوبية مثل: Autocad2010, Staad Pro ، Etabs ، Safe ، Atir12, Office2010 وغيرها.

نتمنى بعد إتمام المشروع أن نكون قادرين على تقديم التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية للمبنى كاملاً. وبعد تصميم هذا المشروع وعمل كل ما تم ذكره يتوقع أن نصل إلى عدد من النتائج والتوقعات تتمثل في ربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة ، و تحليل وتصميم جميع العناصر الإنشائية وبيان تأثير كل عنصر من العناصر على الآخر، ومن ثم عمل المخططات الإنشائية التنفيذية بشكل كامل ومفصل لكل منها.

والله ولي التوفيق

# The Structural Design of Alnoor Library

## **working team:**

Rami Amaren  
Fadi Alqam

Mohammad Adi  
Mohammad Nassar

Eiass Daowd

**Palestine Polytechnic University - 2015**

## **Supervisor:**

Dr. Mohammad T. Alsayyed Ahmad

## **Project Abstract**

Objective of the project can be summarized in the structural design of all structural elements contained in the project, slabs, beams, columns and foundations, walls and other structural elements.

The idea of this project is the structural design of library in Dorah , which includes many departments: classes , cafeterias, wc ...etc. The project will include the construction design with all details necessary for the building which consists of four floors.

The architectural design of the project based on multiple steric blocs distributed consistently in terms of aesthetic and functional purposes, as well as it has been designed in the form of distributing blocks that provide comfort, ease and speed of access for users.

The importance of the project can be observed in the variety of the structural elements of the building such as slaps, beams, columns, foundation...etc.

The project - God willing - will be designed using ACI code and we will use some of programs of structural design such as Autocad2010, Office2007, Safe, Etabs, Atir...etc. And we will use the ACI code to determine the loads, and we will refer to several references and graduation projects for data and design calculations. So the project will include detailed structural study, analysis of the structural elements,

expected and calculated loads, the structural design of the elements required and the preparation of construction plans.

After designing this project and the work of what has been said is expected to conclude a number of results and projections is to link the information that has been studied in the courses different, and the analysis and design of all structural elements and the statement of the impact of each of the elements on the other, and then the work of structural plans of the Executive are Full and detailed for each.

God grants success

## List of Abbreviations

- **A<sub>c</sub>** = area of concrete section resisting shear transfer.
- **A<sub>s</sub>** = area of non-prestressed tension reinforcement.
- **A<sub>s</sub>'** = area of non-prestressed compression reinforcement.
- **A<sub>g</sub>** = gross area of section.
- **A<sub>v</sub>** = area of shear reinforcement within a distance (S).
- **A<sub>t</sub>** = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- **b** = width of compression face of member.
- **bw** = web width, or diameter of circular section.
- **C<sub>c</sub>** = compression resultant of concrete section.
- **C<sub>s</sub>** = compression resultant of compression steel.
- **DL** = dead loads.
- **d** = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- **E<sub>c</sub>** = modulus of elasticity of concrete.
- **f<sub>c</sub>'** = compression strength of concrete .
- **f<sub>y</sub>** = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- **h** = overall thickness of member.
- **L<sub>n</sub>** = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- **LL** = live loads.
- **M** = bending moment.
- **M<sub>u</sub>** = factored moment at section.
- **M<sub>n</sub>** = nominal moment.
- **S** = Spacing of shear in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- **V<sub>c</sub>** = nominal shear strength provided by concrete.
- **V<sub>n</sub>** = nominal shear stress.
- **V<sub>s</sub>** = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- **V<sub>u</sub>** = factored shear force at section.
- **W<sub>c</sub>** = weight of concrete.

- $W$  = width of beam or rib.
- $W_u$  = factored load per unit area.
- $\Phi$  = strength reduction factor.
- $\epsilon_c$  = compression strain of concrete = 0.003.
- $\epsilon_s$  = strain of tension steel.
- $\epsilon'_s$  = strain of compression steel.
- $\rho$  = ratio of steel area .
- $A$  = Cross-sectional area
- $b_w$  = Net web width of hollow core slab
- $C$  = Compressive force
- $CR$  = Prestress loss due to concrete creep
- $d$  = Distance from extreme compression fiber to centroid of non-prestressed
- $e$  = Distance from neutral axis to centroid of prestressed reinforcement
- $E_c$  = Modulus of elasticity of concrete
- $E_{ci}$  = Modulus of elasticity of concrete at the time of initial prestress
- $E_s$  = Modulus of elasticity of steel reinforcement
- $f'_c$  = Specified design compressive strength of concrete
- $f'_{ci}$  = Compressive strength of concrete at the time of initial prestress
- $f_{cir}$  = Net compressive stress in concrete at centroid of prestressed reinforcement at time of initial prestress
- $f_{cds}$  = Stress in concrete at centroid of prestressed reinforcement due to superimposed dead load
- $F_i$  = Portion of base shear applied at level  $i$
- $f_{pu}$  = Specified tensile strength of prestressing steel
- $F_t$  = Additional portion of base shear applied at top level
- $J$  = Factor for calculating steel relaxation losses as given in Table 2.2.3.1
- $K_{cir}$  = Factor for calculating elastic shortening prestress losses
- $K_{cr}$  = Factor for calculating prestress losses due to concrete creep
- $\ell$  = Span length
- $M$  = Service load moment
- $RE$  = Prestress loss due to steel relaxation
- $RH$  = Ambient relative humidity
- $SC$  = Prestress loss due to concrete shrinkage
- $T$  = Tensile force
- $y_b$  = Distance from neutral axis to extreme bottom fiber
- $y_t$  = Used as either distance to top fiber or tension fiber from neutral axis
- $\sigma_z$  = Stress of weak layer
- $\sigma_o$  = Stress of strong layer
- $z$  = Depth of replacement
- $P$  = Service load

## Table of Contents

### الفهرس

رقم الصفحة	
i	صفحة العنوان الرئيسية
ii	صفحة تقرير المشروع
iii	صفحة الإهداء
iv	صفحة الشكر والتقدير
v	صفحة الملخص باللغة العربية
vii	صفحة الملخص باللغة الانجليزية
xi	الفهرس
ix	List of Abbreviations
xiv	فهرس الجداول
xiv	فهرس الأشكال

رقم الصفحة	<u>المقدمة</u>	<u>الفصل الاول</u>	
2	مقدمة		1-1
2	اهداف المشروع		2-1
3	مشكلة المشروع		3-1
3	المسلّمات		4-1
3	فصول المشروع		5-1
4	اجراءات المشروع		6-1
5		<u>الوصف المعماري</u>	<u>الفصل الثاني</u>
6	مقدمة		1-2
7	لمحة عن المشروع		2-2
7	موقع المشروع		3-2

8	اهمية الموقع	4-2
8		
9	عناصر الحركة في المبنى	5-2
10	حركة الشمس والرياح	6-2
10	دراسة عناصر المشروع	7-2
15	المساقط الافقيه	1-7-2
	وصف الواجهات	2-7-2

### الفصل الثالث الوصف الإنشائي

19	مقدمة	1-3
19	هدف التصميم الإنشائي	2-3
20	الدراسات النظرية و التحليل و طريقة العمل	3-3
20	الاختبارات العمليه	4-3
20	الأحمال	5-3
	الاحمال الرئيسية	1-5-3
21	1.1.5.3 الأحمال الميتة	
22	2.1.5.3 الأحمال الحية	
22	3.1.5.3 الأحمال البيئية	
25	العناصر الإنشائية	6-3
26	العقدات	1-6-3
26		
27	1-1-6-3 العقدات المصمتة	
	2-1-6-3 العقدات المفرغة	
29	2-6-3 الجسور	
30	3-6-3 الاعمده	
31	4-6-3 جدران القص	
32	5-6-3 فواصل التمدد	
32	6-6-3 استبدال التربة	
33	7-6-3 الاساسات	
34	8-6-3 الادراج	
35	7-3 البرامج الحاسوبية المستخدمة	

**Chapter 4 :**                      **"Structural Analysis and Design"**                      **35**

4-1	Introduction	37
4-2	Design for hollow core slab	38
4-3	Design for solid slab	47
4-4	Load Calculation	49
4-5	Design of Topping	50
4-6	Design of beam	51
4-7	Design of column	57
4-8	Design of shear wall	61
4-9	Design of stairs	65
4-10	Calculation of stress distribution	69
4-11	Design of isolated footing	70

78	النتائج والتوصيات	<u>الفصل الخامس</u>
79	النتائج	1-5
79	التوصيات	2-5
79	قائمة المصادر والمراجع	3-5
80	المرفقات	4-5

<u>رقم الصفحة</u>	<u>الجدول</u>	<u>رقم الجدول</u>
14	مساحة الطوابق	1-2
21	جدول الكثافة النوعية للمواد المستخدمة (احمال مينة)	1-3
23	قيم احمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر	2-3
50	حسابات الاحمال لعقدة مصممة باتجاه واحد	1-4

### فهرس الأشكال

<u>رقم الصفحة</u>	<u>الشكل</u>	<u>رقم الشكل</u>
7	مخطط الموقع المقترح للمشروع	1-2
10	مخطط الطابق الارضي	2-2
12	مخطط الطابق الاول	3-2
13	مخطط الطابق الثاني	4-2
14	مخطط الطابق الثالث	5-2
15	الواجهة الشرقية	6-2
16	الواجهة الغربية	7-2
16	الواجهة الشمالية	8-2
17	الواجهة الجنوبية	9-2
	انتقال الاحمال	1-3
24	رسم توضيحي للعناصر الانشائية	4-3
25		
26	عقدة مصممة باتجاهين	6-3
28	HC-300	7-3
28	HC-220	8-3
29	اشكال الجسور	9-3
30	انواع الاعمدة المستخدمة	10-3

31	جدران القص	11-3
33	شكل الاساس المنفرد	12-3
34	مقطع طولي في الاساس	13-3
34	توزيع الحديد في الاساس	14-3
34	مقطع توضيحي في الدرج	15-3
38	HC-300	1-4
61	مقطع العمود	2-4
62	moment and shear for shear wall	3-4
66	مقطع الدرج والاحمال	4-4
70	stress distribution	5-4
72	Tow way shear	6-4
73	One way shear	7-4
78	مسقط افقي في الاساس	8-4

## الفصل الأول - المقدمة

---

1-1 المقدمة

2-1 أهداف المشروع

3-1 مشكلة المشروع

4-1 المسلمات

5-1 فصول المشروع

6-1 إجراءات المشروع

## (1-1) المقدمة:

يعد البناء أو المسكن من أهم مقومات الحياة، وأكثرها لزوماً على مر العصور، ومع مرور الزمن ظهرت الحاجة الملحة إلى وجود مباني متخصصة في مختلف نواحي الحياة البشرية، حيث ظهرت المباني الدينية ودور العبادة، كذلك المباني الحكومية من المحاكم ودور القضاء ومجالس الدولة المختلفة، كمجالس الوزراء ومجالس النواب وغيرها، كذلك ظهرت المستشفيات والمدارس والمكتبات والمنشآت الرياضية المتنوعة، هذا كله بالإضافة إلى المباني والمجمعات التجارية والسكنية.

ومع تطور الإنسان وتطور حياته ومع الانفتاح الصناعي المستمر كان لا بد من مواكبة الأحداث لتلبية احتياجات الناس بمختلف فئاتهم وأشغالهم، من هنا يأتي دور المهندس الذي يضع أفكاره وحلوله من أجل المضي قدماً في ركب الثورة البشرية. فالمهندس هو من يصمم وينشئ الملاذ الآمن لرجل عائد إلى بيته بعد يوم طويل مرهق ومتعب وهو ذاته من يجمع الناس تحت سقف واحد في حدث موسيقي هنا وآخر رياضي هناك، بكل اختصار المهندس هو من يظهر أو على الأقل من يحاول أن يظهر الجمال المدفون وراء وجه الطبيعة.

محور الدراسة في هذا المشروع هو القيام بإجراء التصميم الإنشائي لمبنى متعدد الطوابق وهو تصميم إنشائي لمكتبة النور.

## (2-1) أهداف المشروع:

نأمل من هذا البحث بعد إكماله أن نكون قد وصلنا إلى الأهداف التالية:

- 1) إدخال أنظمة جديدة على أنظمة البناء الموجودة في فلسطين.
- 2) تحقيق مساحات كبيرة (بحور واسعة) دون الحاجة إلى أعمدة.
- 3) القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، مع مراعاة الحفاظ على الطابع المعماري.
- 4) القدرة على تصميم العناصر الإنشائية المختلفة.
- 5) تطبيق وربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة.
- 6) إتقان استخدام برامج التصميم الإنشائي ومقارنتها مع الحل اليدوي.

### (3-1) مشكلة المشروع:

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل و التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية المكونة لمبنى المكتبة الذي تم اعتماده ليكون ميدانا لهذا البحث، وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل البلاطات المفرغة ( hollow core slab ) والبلاطات المصمتة ذات اتجاه واحد وذات اتجاهين والأعمدة والجسور المدلية والمسحورة...الخ. بتحديد الأحمال الواقعة عليه، ومن ثم تحديد أبعادها وتصميم التسليح اللازم لها، مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ، ومن ثم سيتم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها، لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ.

### (4-1) المسلمات:

هذا وسوف يتم:

- 1) اعتماد الكود الأمريكي في التصميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-11M).
- 2) استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (Atir)، (Safe (etabs) وغيرها.

### (5-1) فصول المشروع:

يحتوي هذا المشروع على خمسة فصول وهي:

الفصل الأول: يشمل المقدمة العامة ومشكلة البحث و أهدافه.

الفصل الثاني: يشمل الوصف المعماري للمشروع.

الفصل الثالث: يشمل وصف العناصر الإنشائية للمبنى.

الفصل الرابع: التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.

الفصل الخامس: النتائج و التوصيات.

## (6-1) إجراءات المشروع:

- 1) دراسة المخططات المعمارية وذلك للتأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع مع إجراء كافة التعديلات المعمارية اللازمة عليها، وإكمال النقص الموجود فيها إن وجد.
- 2) ودراسة العناصر الإنشائية المكونة للمبنى والآلية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور والبلاطات بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل الأمان.
- 3) تحليل العناصر الإنشائية والأحمال المؤثرة عليها.
- 4) تصميم العناصر الإنشائية بناء على نتائج التحليل.
- 5) التصميم عن طريق برامج التصميم المختلفة.
- 6) إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بشكله النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ.

## الفصل الثاني- الوصف المعماري للمشروع

---

1-2 مقدمة

2-2 لمحة عن المشروع

3-2 موقع المشروع

4-2 اهمية الموقع

5-2 عناصر الحركة في المبنى

6-2 حركة الشمس والرياح

7-2 دراسة عناصر المشروع

1-7-2 وصف المساقط الأفقية

1-1-7-2 الطابق الأرضي

2-1-7-2 الطابق الأول

3-1-7-2 الطابق الثاني

4-1-7-2 الطابق الثالث

2-7-2 وصف الواجهات

1-2-7-2 الواجهة الشرقية

2-2-7-2 الواجهة الغربية

3-2-7-2 الواجهة الشمالية

4-2-7-2 الواجهة الجنوبية

## (1-2) مقدمة:

تعتبر العمارة أحد أبرز العلوم الهندسية، وهي ليست وليدة هذا العصر؛ بل هي منذ أن خلق الله تعالى الإنسان الذي أطلق العنان لمواهبه و خواتمه، فانتقل بهذه المواهب من حياة الكهوف إلى أفضل صورة من صور الرفاهية، مستغلاً ما وهبه الله من جمال لهذه الطبيعة الخلابة.

وبهذا أصبحت العمارة فن وموهبة وأفكار، تستمد وقودها مما وهبه الله للمعماري من مواهب الجمال. وإذا كان لكل فن أو علم ضوابط وحدود يقف عندها فإن العمارة لا تخضع لأي حد أو قيد، فهي تتأرجح ما بين الخيال والواقع؛ والنتيجة قد تكون أبنية متناهية البساطة والصراحة تثير فينا بعض الفضول رغم أنها قد تخبي لنا العديد من المفاجآت عندما ندخلها ونتفاعل مع تفاصيله.

إن بساطة المبنى ليست دليلاً على بساطة العمل المعماري، بل إن المبنى على الرغم من البساطة قد يخبي لنا بين ثناياه من الجمال والفن المعماري في أجزاءه الداخلية ما يجعله يتفوق على الكثير من الأبنية الأخرى، فالمبنى مهما كانت وظيفته يكون قد حقق الشروط المعمارية تماماً عندما يمزج بين الجمال الحقيقي في واجهات وشكل المبنى والوظيفة التي سيؤديها ذلك المبنى وبذلك يكون قد نجح معمارياً، لأن المفهوم المعماري لا يقتصر على الشكل فحسب كما يظن البعض؛ وإنما يحقق الوظيفة أيضاً.

إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ أولاً بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ ويؤخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، حيث يجري توزيع أولي لمرافقه، بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية أيضاً دراسة التهوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنشائي التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتماداً على الأحمال المختلفة الواقعة عليها والتي يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

إن فكرة تصميم مبنى مكتبة النور مبني على ان مدينة الخليل الثقافية والفكرية ويتزامن ذلك مع وجود عدد كبير جداً من الطلاب والقراء وحاجتهم لوجود مثل هذه المكتبة. تعاني من افتقارها الى أماكن توفر الإحتياجات.

بالرغم من أن الوسائل التكنولوجية الحديثة أدت إلى عزوف الكثيرين عن القراءة من الكتب، إلا أن الحاجه إلى الكتاب مازالت موجودة لدى الكثيرين.

## (2-2) لمحة عن المشروع:

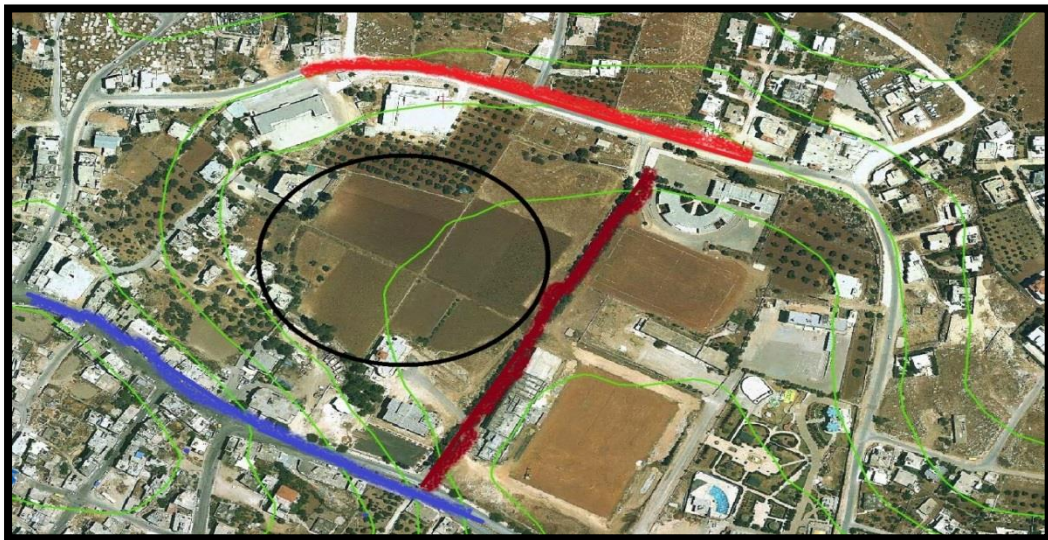
تتلخص فكرة المشروع في إنشاء مبنى مكتبة في الخليل يتمتع بجميع المرافق والأقسام اللازمة، كما أنه يتمتع بشكل معماري جميل جداً، أضيف إلى ذلك كله أنه يحافظ على أداء الوظيفة المرجوة منه بالموازاة مع كل ما يحويه من اللمسات المعمارية لإبرازها في كثير من المنشآت، وهو أيضاً يقع في مكان يعطيه إطلالة رائعة على المنطقة.

لقد حصلنا على المخططات المعمارية للمشروع من دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في جامعة بوليتكنك فلسطين، وذلك كي نشرع في أعمال التصميم الإنشائي بعد دراسة تحليلية ومفصلة لتلك المخططات المعمارية، هو من اعداد الطالب ( ميس قدرة ورشا اولاد محمد ) وتحت اشراف الدكتور محمد السيد احمد، حيث يتكون المشروع من اربعة طوابق، حيث تنتوع فيها الخدمات الوظيفية بشكل مناسب مع الحاجة المبتغية من التصميم.

## (3-2) موقع المشروع:

عند البدء بتصميم أي مشروع فإنه يجب أخذ جملة من الأمور بعين الاعتبار حتى نحصل في النهاية على مشروع جيد يلبي كل الاحتياجات التي أنشئ من اجلها، وأيضاً لا يعاني من أي مشكلات أخرى، وبالتالي نحصل على تناسق بين التصميم المقترح للموقع والعناصر المكونة لذلك الموقع المؤثرة فيه. لذلك فإنه يجب إعطاء فكرة جيدة عن عناصر الموقع من طبيعة الأرض المقترحة للبناء وارتباطها بالشوارع الرئيسية لتلك المنطقة، وأيضاً فإنه يجب الأخذ بعين الاعتبار وضع المبنى بالنسبة لحركة الشمس من الشروق إلى الغروب وطبيعة الرياح واتجاهها، أضيف إلى ذلك طبيعة المباني المحيطة بالمنشأ نفسه ومدى ارتفاعها.

يقع هذا المشروع المقترح في منطقة دورا بمدينة الخليل ويجب القول إن البنية التحتية من طرق وكهرباء واتصالات تصل إلى ذلك الموقع وتلبي ما يحتاج إليه مع حاجة إلى بعض التطوير. تجدر الإشارة هنا انه تم اختيار المشروع، وقد تم مراعاة تحقق الوظيفة الفعلية للمبنى وكل العوامل الجمالية أيضاً.



الشكل (1-2) مخطط الموقع المقترح للمشروع

## (4-2) أهمية الموقع:

من خلال الدراسة والتحليل وبالنظر إلى الإحصائيات، تم اعتماد مدينة دورا في الخليل لإقامة مشروع بناء المكتبة وذلك بناء على الأسباب التالية:

- 1- تفتقر مدينة دورا لوجود مكتبة عامة بمساحة تتناسب وكثافة عدد السكان الكبير والمتزايد للمدينة.
- 2- من خلال إحصائيات الجهاز الفلسطيني لعام 2010م، فإن عدد المكتبات العامة في شمال فلسطين أكثر من جنوبه، حيث يوجد في الشمال ما يقارب 40 مكتبة أما وسطها وجنوبها فلا تتجاوز عددها 15 مكتبة.
- 3- هنالك مكتبة عامة متواجدة في مدينة الخليل لكنها لم تصمم وفقا للمعايير التخطيطية والتصميمية الخاصة ببناء المكتبات وتنقصها الكثير من المساحات والفراغات الداخلية والخارجية والتي حالت دون توفيق أي خدمات ثقافية وتعليمية بالإضافة إلى الغرض الرئيسي لها.
- 4- توفر قطع أراضي في المدينة وفقا للمعايير اللازمة لإقامة مشروع المكتبة.

## (5-2) عناصر الحركة في المبنى :

يمكن أن تضم عناصر الحركة في المبنى إلى صياغة العناصر المعمارية لما لها من الأهمية في مثل هذه المشاريع نظرا لتنوعها والاهتمام بها، ولقد برز لدينا في هذا المشروع مجموعة من تلك العناصر أهمها:

### (1) الأدرج:

لقد تم تزويد هذا المبنى بمجموعة من الأدرج تتوزع على مساحة هذا المبنى لكي يخدم كل منها كتلة من المبنى، وتتميز هذه الأدرج بموقعها المتوسط بين المساحات التي ستخدمها، إضافة إلى وقوعها خارج بوابات الأقسام المختلفة لكي لا تكون مصدرا لإزعاج للمستخدمين في الأقسام، أضف إلى ذلك أنها مرئية لجميع المراجعين ولا تحتاج إلى الإرشاد حتى تستدل عليها.

### (2) المصاعد الكهربائية:

يضم المشروع مصاعد كهربائية وهي تنقسم إلى قسمين الأرضي للاستخدام العام وهي تلك التي تكون بجوار الأدرج وهي للطلاب والمراجعين والزوار والموظفين، والقسم الأول مصعد خاص وهو يستخدم للنقل وتتمتع المصاعد بمنزله بالغة الأهمية، لما توفر من سرعة الحركة بين أقسام المستشفى المختلفة. كما أنها تخفف العبء الملقى على الأدرج في خدمة الأقسام.

### (3) الممرات:

يتمتع المشروع بمساحات جيدة لأغراض الممرات بين الأقسام والغرف المختلفة، كما أن شكل المبنى يعطي فرصة جيدة لتوفير مثل هذه الممرات التي توفر الحركة الأفقية في المبنى وصولا إلى الأدرج والمصاعد.

## (6-2) حركة الشمس والرياح:

يصل معدل الإشعاع السنوي في مدينة الخليل الى 8.3 ساعة/يوم، ويختلف هذا من شهر الى آخر فبينما يزداد معدل الإشعاع الشمسي في شهر تموز ليصل إلى 11.8 ساعة/يوم، كان أدنى معدل له 4.7 ساعة/ يوم في شهر كانون أول.(جهاز الإحصاء الفلسطيني، 2010)

تعتبر الشمس من أهم العوامل المؤثرة على المباني والعمران، لذلك يجب دراسة حركة الشمس بالموقع وتحديد مدة الإشعاع الشمسي وشدته ومعرفة الإتجاه المطلوب للحصول على الإضاءة المناسبة وتجنب الأشعة الحادة، فالتصميم المعماري يعتمد بشكل كبير على حركة الشمس طوال العام لما توفره من إضاءة طبيعية وتقلل من التكلفة الإقتصادية للمبنى في تقليل الطاقة الكهربائية المستهلكة.

### الرياح التي تهب على الموقع:

في فصل الشتاء:

1- الرياح الجنوبية الغربية التي تجلب المطر .

2-الرياح الشرقية وهي رياح جافة لقدومها من المناطق الشرقية الباردة.

في فصل الصيف:

1- رياح غربية وشمالية غربية حيث تلتف حرارة شهور الصيف.

2- رياح شرقية وشمالية شرقية وهي جافة حارة نسيبا.

3-الرياح الخماسينية التي تهب من المناطق الجنوبية وتكون حارة جافة محملة بالغبار.(الحمادة، 2003)

## (7-2) دراسة عناصر المشروع:

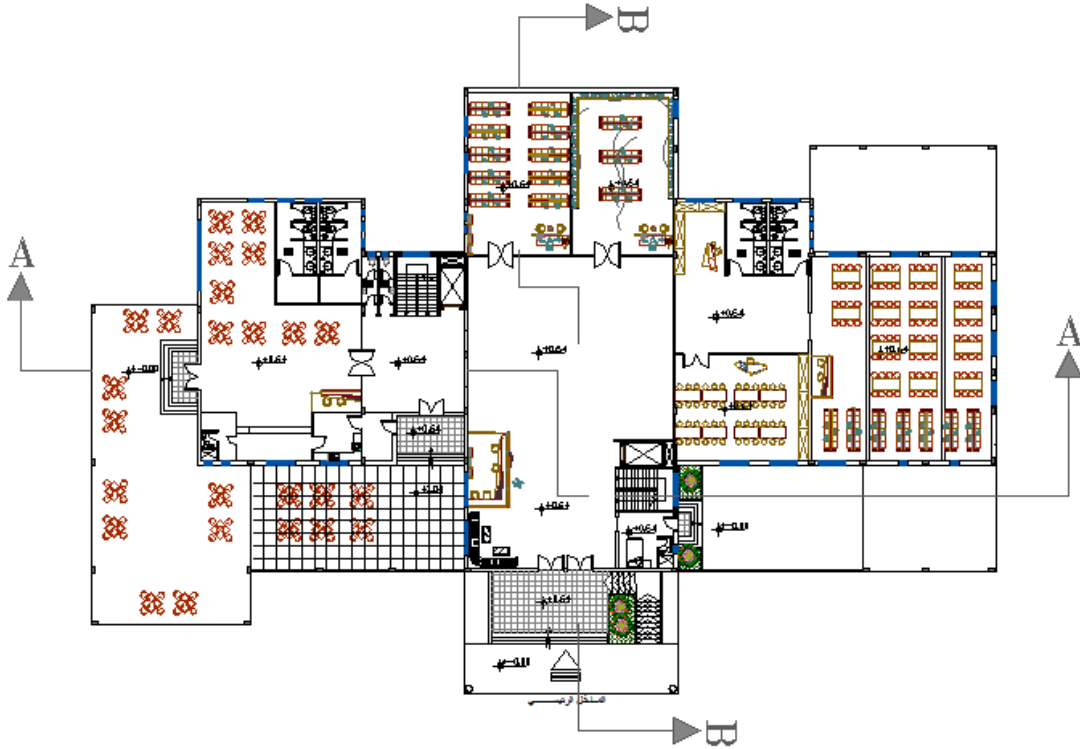
### (1-7-2) المساقط الأفقية:

يشمل المشروع على اربعة طوابق، ذوات تنوع خدماتي في كل طابق موزعة وفق الآتي:

#### (1-1-7-2) الطابق الأرضي:

ويشمل الأجزاء الآتية:

- (1) المدخل الرئيسي
- (2) كفيتريا
- (3) وحدات صحية WC
- (4) مركز بيع الكتب
- (5) مكتبة للأطفال
- (6) مشغل للأطفال
- (7) المصاعد والأدراج



الشكل (2-2) مخطط الطابق الارضي

## (2-1-7-2) الطابق الأول :

يشمل هذا الطابق كل من الأجزاء الآتية:

(1) قسم الكتاب الإلكتروني

(2) مخزن

(3) وحدات صحية WC

(4) قاعة موسيقى

(5) غرفة استنساخ ضوئي

(6) متوضاً نساء

(7) متوضاً رجال

(8) المصاعد والأدراج

(9) مصلى نساء

(10) مصلى رجال

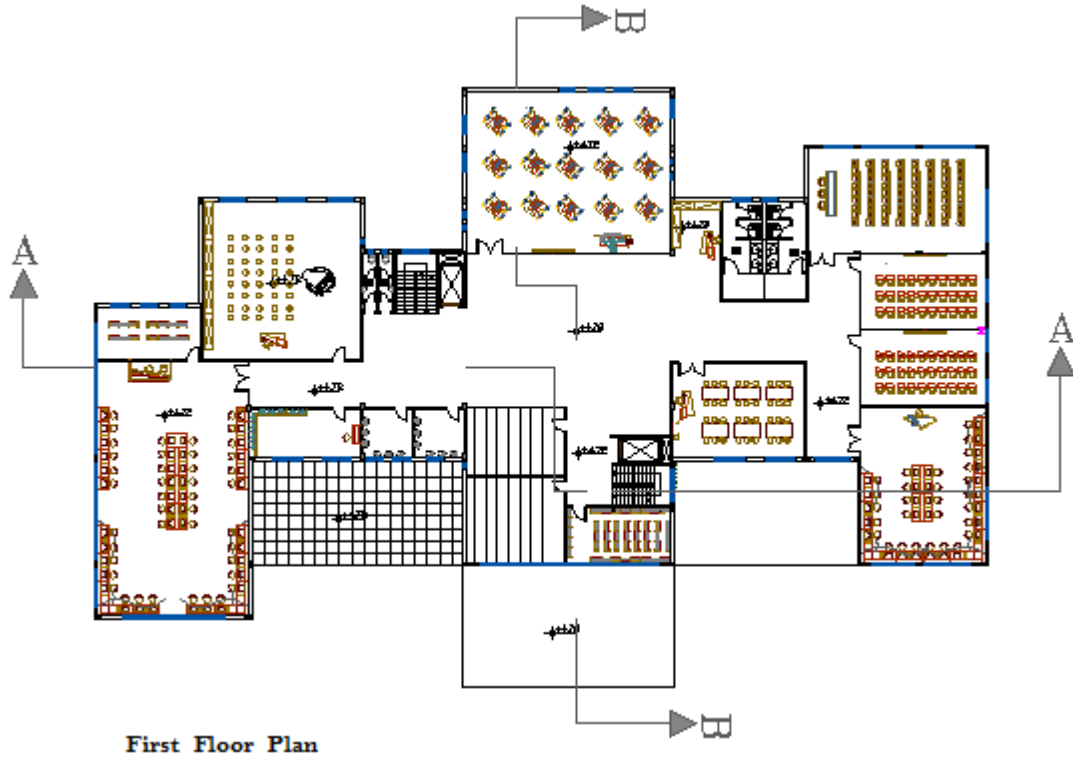
(11) قاعة عمل جماعي

(12) قاعة مؤتمرات

(13) قاعتي ندوات

(14) قاعة عمارة وفنون تشكيلية

(15) صالة انترنت

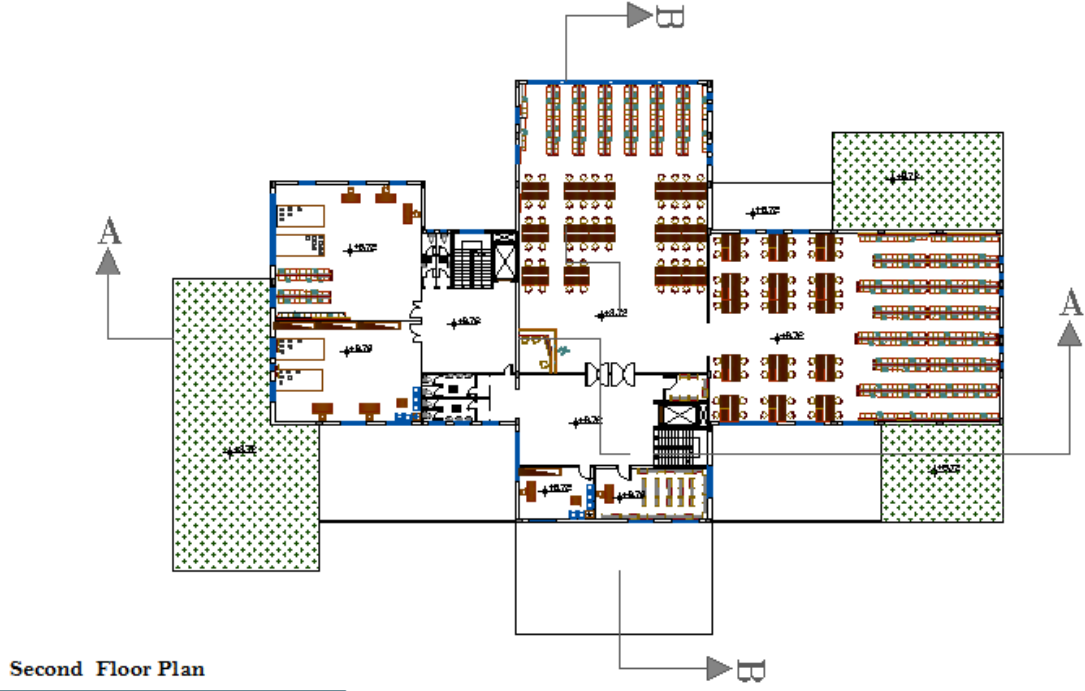


الشكل (3-2) مخطط الطابق الاول

### (3-1-7-2) الطابق الثاني:

يشمل هذا الطابق كل من الأجزاء الآتية:

- (1) قسم التزويد
- (2) قسم الفهرسة والتصنيف
- (3) وحدات صحية WC
- (4) صالة انتظار
- (5) مكتب
- (6) قسم ايداع الحقائب
- (7) مكتبة القراءة والمطالعة

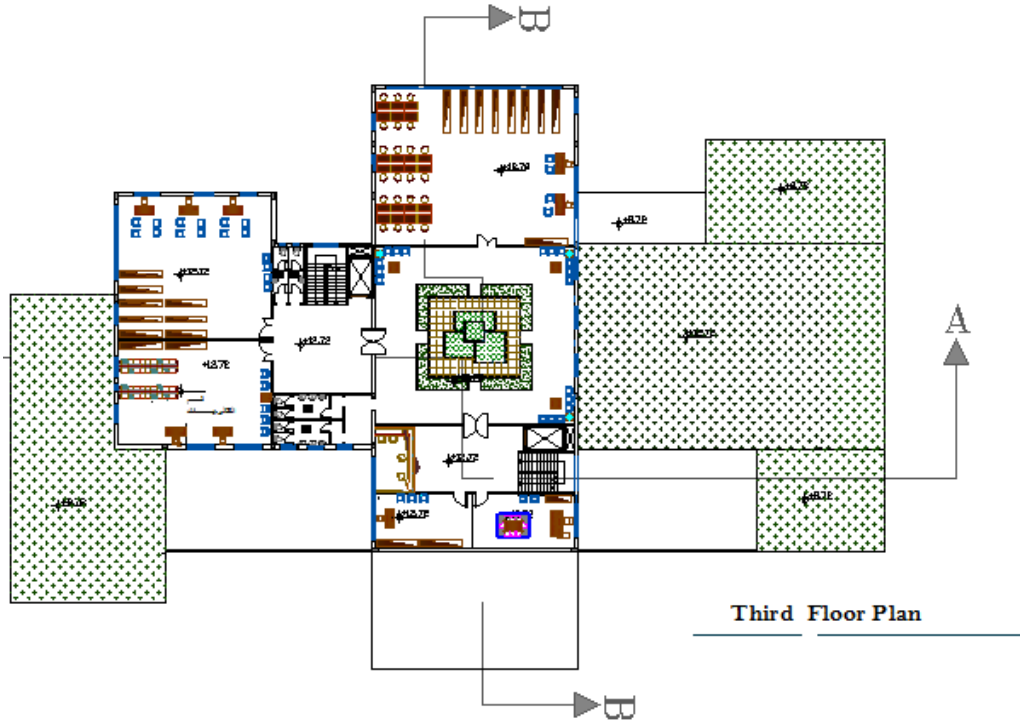


الشكل (4-2) مخطط الطابق الثاني

**(4-1-7-2) الطابق الثالث:**

يشمل هذا الطابق كل من الأجزاء الآتية:

- 1) قسم الكتالوجات
- 2) قسم المجالات
- 3) وحدات صحية WC
- 4) صالة انتظار
- 5) مكتب
- 6) قسم المخطوطات
- 7) سكرتاريا



الشكل (5-2) مخطط الطابق الثالث

المساحة الكلية	الثالث	الثاني	الأول	الأرضي	الطابق المساحة (م <sup>2</sup> )
6789.33	1052.1	1473.8	1966.05	2297.38	

جدول (1-2) مساحة الطوابق

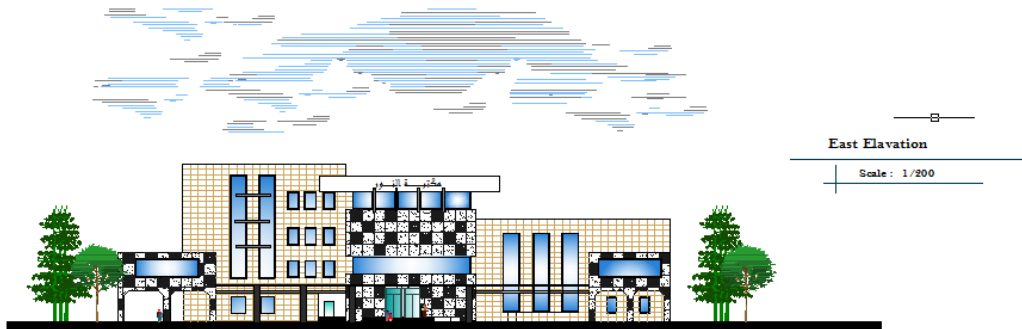
## (2-7-2) وصف الواجهات:

إن الواجهات المنبثقة عن أي تصميم تعطي الانطباع الأرضي عن المبنى، حيث يظهر من خلال التصميم المعماري لواجهات هذا المشروع استخدام الطراز الحديث والتكنولوجيا الحديثة من خلال وجود تداخل في الكتل الرأسية والأفقية واستخدام الكتل الزجاجية الكبيرة المكونة من الألمنيوم والزجاج. كما أن المواد الرئيسية التي تم استخدامها في عملية البناء هي الخرسانة المسلحة، والخرسانة العادية وبعض الأنواع من الحجر، شريطة مناسبتها لشروط مقاومة الظروف الجوية وتوفير عنصر الجمال.

### (1-2-7-2) الواجهة الشرقية:

تعتبر هذه الواجهة هي الواجهة الرئيسية للمشروع وفي هذه الواجهة يظهر استمرارية طوابق المبنى حتى الطابق الأخير، حيث يظهر في هذه الواجهة استمرارية الشبائيك على عرض المبنى وهذا يبرز الجمال المعماري للواجهة واستخدام هنا أيضا نفس نوع الحجر المستخدم في الواجهات الأخرى كما تم ترتيب الفتحات والشبائيك كما في الواجهات الأخرى.

إضافة إلى ذلك فإن هذه الواجهة تحتوي على مجموعة من النوافذ المتناسقة مع بعضها البعض في منظر متوازن يعطي الواجهة نسقا معماريا فريداً، والناظر لهذه الواجهة يرى استخدام الطراز الحديث في المباني المتمثل في استخدام الكتل الزجاجية الكبيرة المكونة من الألمنيوم والزجاج وهذا يسهم بشكل كبير في توفير الإضاءة، ووجود التداخل في الكتل الأفقية والرأسية.



شكل (6-2) الواجهة الشرقية

## (2-2-7-2) الواجهة الغربية:

في هذه الواجهة يظهر استمرارية طوابق المبنى حتى الطابق الأخير، حيث يظهر في هذه الواجهة استمرارية الشبائيك على عرض المبنى وهذا يبرز الجمال المعماري للواجهة واستخدم هنا أيضا نفس نوع الحجر المستخدم في الواجهات الأخرى كما تم ترتيب الفتحات والشبائيك كما في الواجهات الأخرى. إضافة إلى ذلك فإن هذه الواجهة تحتوي على مجموعة من النوافذ المتناسقة مع بعضها البعض في منظر متوازن يعطي الواجهة نسفا معماريا فريداً، والناظر لهذه الواجهة يرى استخدام الطراز الحديث في المباني المتمثل في استخدام الكتل الزجاجية الكبيرة المكونة من الألمنيوم والزجاج وهذا يسهم بشكل كبير في توفير الإضاءة، ووجود التداخل في الكتل الأفقية والرأسية.



شكل (7-2) الواجهة الغربية

## (3-2-7-2) الواجهة الشمالية:

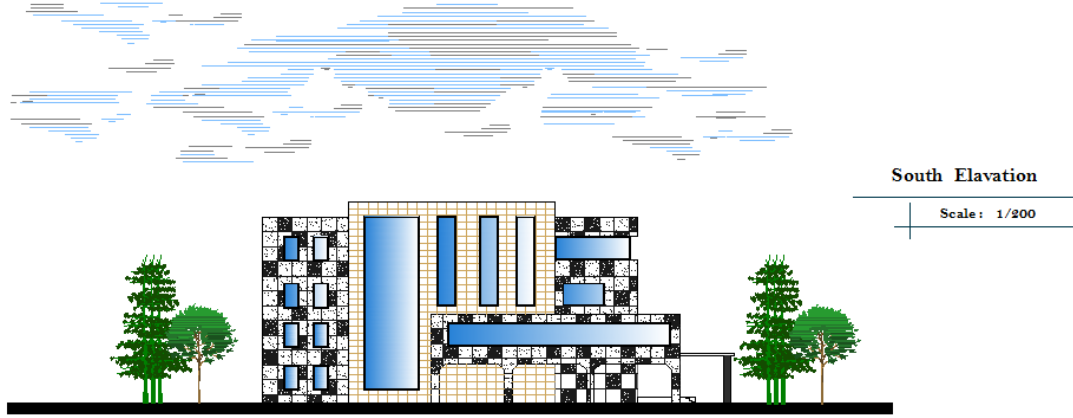
تتناظر هذه الواجهة مع الواجهة الجنوبيه من حيث تداخل الكتل الأفقية والرأسية، والذي يعطي المبنى المنظر الجمالي الرائع فضلاً عن تعدد أنظمة الفتحات المستخدمة و استخدام أكثر من نوع من الحجر لتمييز موقع الفتحات من جهة وإعطاء منظر جمالي فريد من جهة أخرى حيث تميزت هذه الواجهة باستخدام الزجاج على طول الطوابق وذلك في منطقة الأدرج. واستخدم هنا أيضا نفس نوع الحجر المستخدم في الواجهات الأخرى كما تم ترتيب الفتحات والشبائيك كما في الواجهات الأخرى.



شكل (8-2) الواجهة الشمالية

#### (4-2-7-2) الواجهة الجنوبية:

في هذه الواجهة يظهر بعض التداخلات في المبنى بحيث يضيف عليه بشكل واضح نوع من الجمال والحيوية الملحوظة، واستخدم هنا أيضاً نفس نوع الحجر المستخدم في الواجهات الأخرى كما تم ترتيب الفتحات والشبابيك كما في الواجهات الأخرى، وجعل لها طابعاً مميزاً ولمسة معمارية رائعة.



شكل (9-2) الواجهة الجنوبية

## الفصل الثالث- الوصف الإنشائي للمشروع

---

1-3 مقدمة

2-3 هدف التصميم الإنشائي

3-3 الدراسات النظرية والتحليل وطريقة العمل

4-3 الاختبارات العملية

5-3 الأحمال

6-3 العناصر الإنشائية

7-3 البرامج الحاسوبية المستخدمة

### (1-3) مقدمة:

لأي مشروع يجب أن يكون هناك وصف متكامل له حتى تكون الصورة واضحة تماماً للمشروع المراد إنشاؤه، فبعد الانتهاء من الفصلين الأول والثاني يصل بنا المطاف إلى مرحلة تعد من أهم المراحل التي تمر خلال تنفيذ أي مشروع والمقصود مرحلة التصميم الإنشائي.

إن الغرض من عملية تصميم المنشآت، هو ضمان وجود مزايا التشغيل الضروري فيها، مع احتواء العناصر الإنشائية على أبعاد أكثر ملائمة من الناحية الاقتصادية، بالإضافة إلى توفير عامل مهم وهو الأمان. لذا لا بد من تحديد الهياكل الإنشائية التي يشتمل عليها المشروع لأجل اختيار العناصر الأنسب وذلك لعمل مقارنات بين الأنواع المختلفة لهذه العناصر بحيث تحقق العاملين السابقين إضافة إلى عدم التضارب مع المخططات المعمارية الموضوعية، ولذلك فإن هذا يتطلب وصفاً شاملاً للعناصر الإنشائية المكونة للمشروع التي سيتم التعامل معها وتصميمها لاحقاً في بنود هذا المشروع من أجل الوصول إلى تصميم إنشائي كامل. وفي هذا الفصل سوف يتم وصف العناصر الإنشائية المكونة للمشروع.

### (2-3) هدف التصميم الإنشائي:

إن الهدف العام من التصميم الإنشائي لأي مشروع هو الحصول على مبنى آمن من جميع النواحي الهندسية والإنشائية، ومقاوم لجميع المؤثرات الخارجية من زلازل، رياح، تلوج، وهبوط التربة أي يتحمل جميع الأحمال الواقعة عليه سواء الأحمال المباشرة أو غير المباشرة، وفي نفس الوقت الحفاظ على صلاحية الاستخدام البشري له مع مراعاة التكلفة الاقتصادية. ولهذا فإن التصميم الإنشائي الذي يراد القيام به في مشروعنا هو تصميم المقاطع الإنشائية للعناصر الحاملة بتطبيق الكود الأمريكي (ACI 318) (American concrete institute) (11M)، واستخدام الكود الاردني لتحديد الاحمال الحية.

وباستخدام مجموعة من البرامج المحوسبة لإتمام المشروع بشكل متكامل ومترابط و الحصول في النهاية على مبنى مقاوم لمختلف القوى الواقعة عليه و تقديم مخططات تنفيذية متكاملة للمشروع.

وبالتالي يتم تحديد العناصر الإنشائية بناء على:

1) عامل الأمان (Factor of Safety): يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع للعناصر الإنشائية قادرة على تحمل

القوى و الإجهادات الناتجة عنها.

2) التكلفة (Cost): يتم تحقيقها عن طريق مواد البناء ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله.

3) حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) و تجنب التشققات (Cracks) التي تؤثر سلباً على المنظر المعماري المطلوب.

الشكل و النواحي الجمالية للمنشأ.

### (3-3) الدراسات النظرية والتحليل وطريقة العمل:

تعتبر الدراسة النظرية جزء رئيسي ومهم يجب القيام به لإتمام عملية التحليل والتصميم، حيث أنه من خلالها يمكن الوصول إلى أفضل ما يكون من عمليات التحليل، لذلك يجب دراسة العناصر الإنشائية بشكل جيد وتحديد الأحمال الواقعة على كل عنصر للوصول إلى التصميم المطلوب والأمن وطريقة العمل المناسبة.

### (4-3) الاختبارات العملية:

من أهم الاختبارات العملية اللازمة قبل القيام بتصميم أي مشروع إنشائي هو إجراء فحوصات للتربة لمعرفة قوة تحملها ومواصفاتها ونوعها، ومعرفة منسوب المياه الجوفية وعمق الطبقة التأسيسية المناسبة لوضع الأساسات، ويتم ذلك بعمل ثقب استكشاف في التربة بأعداد وأعماق مدروسة، وأخذ العينات المستخرجة من أرض الموقع لعمل فحوصات التربة اللازمة عليها.

ومن أهم النتائج التي نحتاجها من هذه الاختبارات:

مقدار قوة تحمل التربة للأعمال الواقعة عليها من المبنى ومقدار الضغط الجانبي المؤثر على الجدران الجانبية الإستنادية و الذي يعتمد على نوع التربة.

### (5-3) الأحمال:

الأحمال هي مجموعة القوى التي تؤثر على المنشأ ويتم تصمم المنشأ ليتحملها، إن أي مبنى يتعرض لعدة أنواع من الأحمال يجب حسابها بدقة عالية لأن أي خطأ في عملية حساب الأحمال ينعكس سلباً على التصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية المختلفة، وفي هذا الفصل سوف نتطرق إلى كل حمل من هذه الأحمال على حدة لنبين تأثيره على المنشأ وكيفية التعامل معه.

ويمكن تصنيف الأحمال المؤثرة على أي منشأ كالتالي:

1. الأحمال الرئيسية

2. الأحمال الثانوية

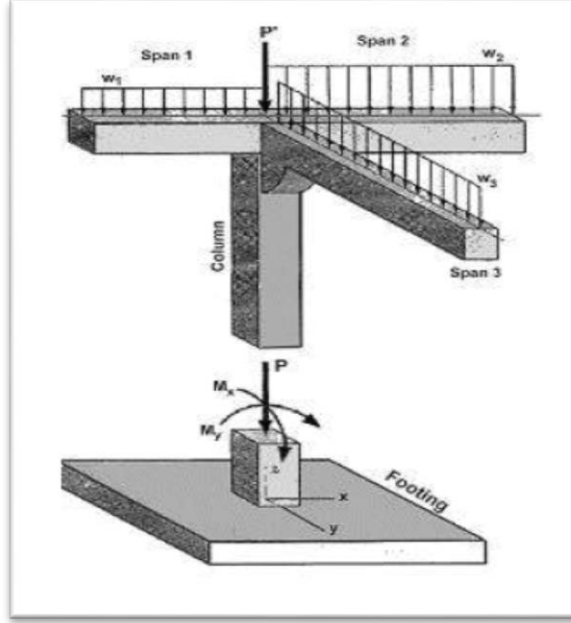
(1-5-3) الأحمال الرئيسية (Main Loads)، ومنها:

1- الأحمال الميتة (Dead Loads –DL)

2- الأحمال الحية (Live Load –LL): وهي الأحمال الناتجة من طبيعة الاستخدام لهذه المباني وحملها

بالسكان والأثاث المتنوع.

3- الأحمال البيئية.



الشكل رقم (1-3) انتقال الأحمال .

### (3-1-5-1) الأحمال الميتة:

هي الأحمال الناتجة دائماً عن وزن العناصر الإنشائية (عن الجاذبية)، كالأوزان على مختلف أنواعها سواء الأوزان الذاتية للمنشأ، أو أوزان العناصر الثابتة فوقها، وتعتبر هذه الأحمال ذات تأثير دائم على المبنى، أو القوى الجانبية الناتجة عن قوى خارجية كقوة دفع التربة للجدران الإستنادية مثلاً، ويتم معرفة هذه الأحمال من خلال أبعاد وكثافات المواد المستخدمة في العناصر الإنشائية.

ويدخل ضمن هذا التعريف الأوزان الذاتية للمنشأ كالخرسانة المستخدمة وحديد التسليح و الجدران الخارجية، و أعمال الأرضيات، و مواد العزل، و الحجارة المستخدمة في تغطية المبنى من الخارج، و القسارة و التمديدات الكهربائية والصحية و الأتربة المحمولة. والجدول رقم ( 3 - 1) يوضح الكثافات النوعية لكل المواد المستخدمة حسب كود الأحمال والقوى الأردني.

جدول (1-3) يبين الكثافة النوعية للمواد المستخدمة في العناصر الإنشائية.

رقم البند	المادة (Material)	S. Weight الكثافة النوعية (KN/m <sup>3</sup> )
1	البلاط (Tile)	23
2	المونة الأسمنتية (Mortar)	22
3	الرمل (Sand)	17
4	الخرسانة المسلحة (Reinforced Concrete)	25
5	القسارة (Plaster)	22

### (3-1-5-2) الأحمال الحية:

هي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية و الإنشاءات بحكم استعمالها المختلفة، أو استعمالات أي جزء منها، بما في ذلك الأحمال الموزعة و المركزة، وأحمال القصور الذاتي.

ويمكن تصنيفها كالتالي:

- 1) أحمال الديناميكية: مثل الأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأ.
- 2) الأحمال الساكنة: والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت إلى آخر، كأثاث البيوت، والقواطع، والأجهزة الكهربائية، والآلات الاستاتيكية غير المثبتة، و المواد المخزنة.
- 3) أحمال الأشخاص: وتختلف باختلاف استخدام المبنى ويؤخذ بعين الاعتبار العامل الديناميكي في حالة جودة، مثلاً في الملاعب والصالات والقاعات العامة.
- 4) أحمال التنفيذ: وهي الأحمال التي تكون موجودة في مرحلة تنفيذ المنشأ مثل الشدات الخشبية والرافعات.

### (3-1-5-3) الأحمال البيئية:

وهي الأحمال الناتجة عن العوامل البيئية، وتشمل أحمال الثلوج وأحمال الهزات الأرضية وأحمال التربة وهذه الأحمال تعتبر أحمالاً متغيرة من ناحية المقدار و الموقع. وأحمال الرياح تكون متغيرة في الاتجاه، وتعتمد على وحدة المساحة التي تواجهها، بحيث تقوم دوائر الأرصاد الجوية بتحديد سرعة الرياح القصوى. و العناصر التي يعتمد عليها في تحديد هذه الأحمال هي السرعة، والارتفاع للمبنى، وموقعه بالنسبة للأبنية المحيطة به، وأهمية هذا المبنى بالإضافة إلى عوامل أخرى لها علاقة بالموضوع.

### (3-5-2) الأحمال الثانوية ( غير المباشرة ) ( Secondary Loads ):

وتشتمل على الانكماش الناتج عن الجفاف للخرسانة و التمدد الناتج عن التأثير الحراري و الزحف و الهبوط لتربة الأساس وقد تم أخذهن بعين الاعتبار من خلال توفير فواصل التمدد الحراري داخل المبنى بحيث يلبي الشروط الخاصة به كما سيرد لاحقاً خلال هذا الفصل.

#### 1) أحمال الثلوج:

يمكن حساب أحمال الثلوج من خلال معرفة الارتفاع عن سطح البحر و باستخدام الجدول رقم (3-2) ( حسب كود الأحمال والقوى الأردني ): جدول (3-2) يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر .

رقم البند	أحمال الثلوج (Snow Loads) (KN /m <sup>2</sup> )	ارتفاع المنشأ عن سطح البحر (h) بالمتر (m)
1	0	250>h
2	(h-250) /1000	500 > h > 250
3	(h-400) / 400	1500 > h > 500

4	$(h - 812.5) / 250$	$2500 > h > 1500$
---	---------------------	-------------------

جدول (2-3) قيم احمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر

### (1) أحمال الرياح:

أحمال الرياح تؤثر بقوى أفقية على المبنى، ولتحديد أحمال الرياح تم الاعتماد على سرعة الرياح القصوى التي تتغير بتغير ارتفاع المنشأ عن سطح البحر وموقعه من حيث إحاطته بمباني مرتفعة أو وجود المنشأ نفسه في موقع مرتفع أو منخفض و العديد من المتغيرات الأخرى. ولتحديد هذه الأحمال سوف يتم استخدام (U.B.C-97) وذلك وفق هذه المعادلة:

$$P = C_e * C_q * q_s * I_w$$

C<sub>e</sub>: combined height.

C<sub>q</sub>: pressure coefficient of structure.

I<sub>w</sub>: importance factor.

P: design wind pressure.

## (2) أحمال الزلازل:

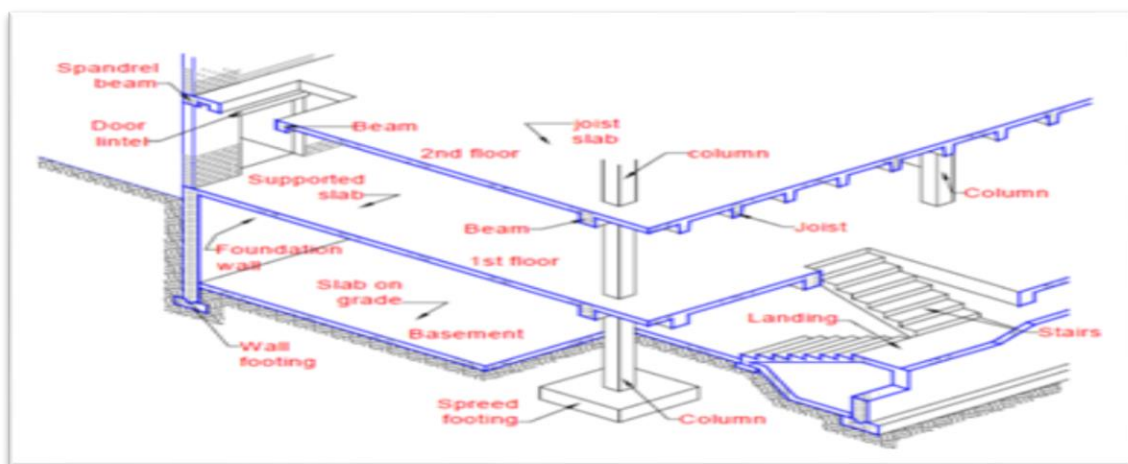
وهي عبارة عن أحمال رأسية وأفقية تؤثر على المنشأ، وتؤدي إلى تولد عزوم على المنشأ مثل العزوم المعروفة بعزم الانقلاب وعزم اللي، وأما القوى الأفقية وهي قوى القص فهي تُقاومُ بجدران القص الموجودة في المنشأ، وتؤخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار في منطقة الخليل، ذلك أن هذه المنطقة تعرف أنها نشطة زلزالياً.

## (3) أحمال الانكماش والتمدد:

وهي أحمال ناتجة عن تمدد وانكماش العناصر الخرسانية للمبنى نتيجة اختلاف درجات الحرارة خلال فصول السنة، ويتم اخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار من خلال توفير فواصل التمدد الحراري داخل المبنى بالرجوع على الكود المستخدم في التصميم.

(6-3) العناصر الإنشائية:

- (1) العقدات Slabs
- (2) الجسور Beams
- (3) الاعمدة Columns
- (4) جدران القص Shear Walls
- (5) فواصل التمدد Joint System
- (6) الاساسات Foundations
- (7) الادراج Stairs



الشكل ( 3 - 4 ) رسم توضيحي للعناصر الإنشائية .

### (1-6-3) العقدات ( البلاطات ):

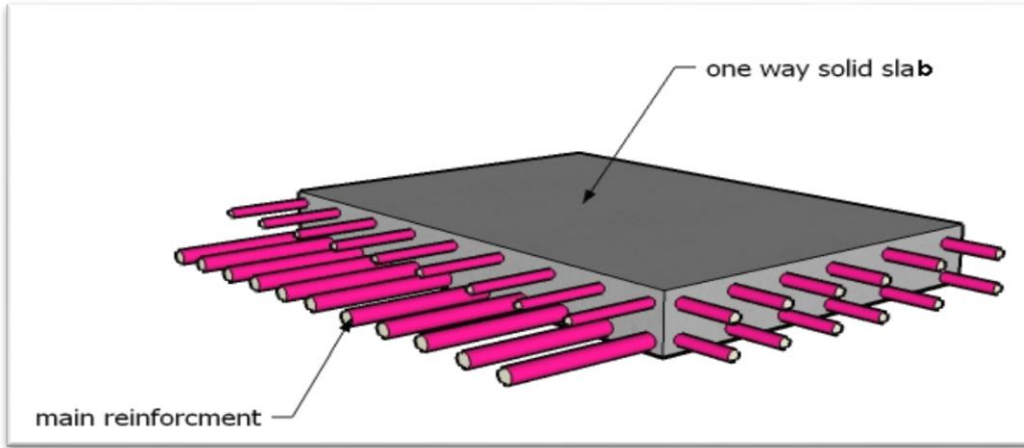
العقدات عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرئيسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات.

ونظرا لوجود العديد من الفعاليات في هذا المشروع، وتنوع المتطلبات المعمارية تم اختيار نوعين من العقدات كل حسب ما هو ملائم لطبيعة الاستخدام، والذي سيوضح في التصاميم الإنشائية في الفصول اللاحقة، وفيما يلي بيان لهذه الأنواع:

### ( 1-1-6-3 ) العقدات المصمتة Solid Slabs:

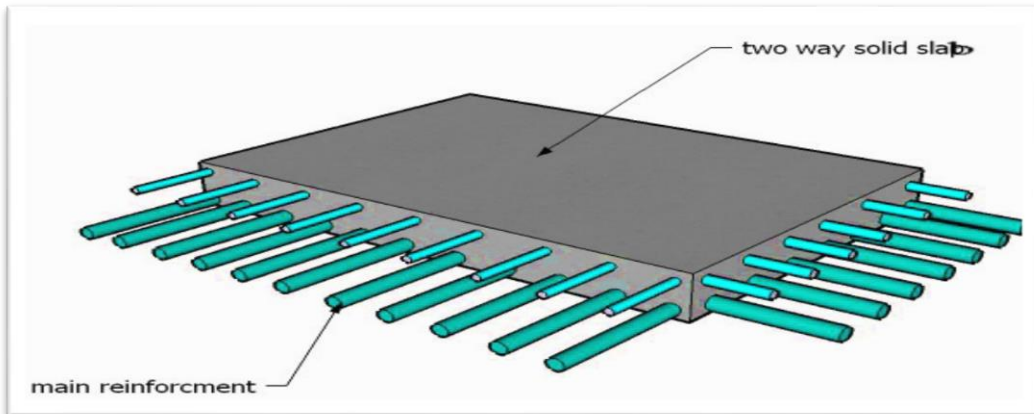
وينقسم هذا النوع إلى قسمين وهما:

#### 1) العقدات المصمتة في اتجاه واحد One Way Solid Slabs



الشكل (3- 5) عقدة مصمتة باتجاه واحد .

#### 2) العقدات المصمتة في اتجاهين Two-Way Solid Slabs.



الشكل (3 - 6) عقدة مصمتة باتجاهين .

### (3-1-6-2) العتدات المفرغة Hollow core Slabs:

Pre stressed and precast concrete slabs are highly efficient structural products manufactured under controlled conditions. These concrete hollow core slabs are preferred for flooring in various kinds of construction especially the high-rise constructions like .apartment buildings, multi-storied commercial shopping complexes, office buildings etc.

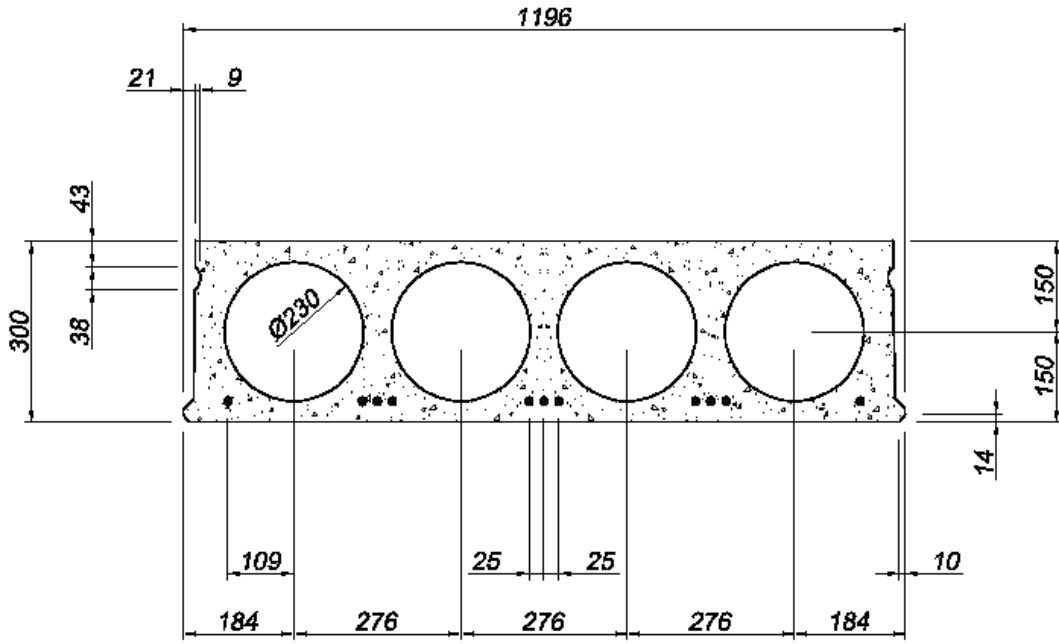
The pre stressed hollow core slabs are tender, light weight products which help in construction of thinner floors. The thinner the flooring much is the space saved for construction which can be translated into additional floors in the high rise structure that too with controlled costs and lesser joints. Lesser joints are possible with constructions made of hollow core slabs because of their large spanning capacities. The precast concrete slabs for flooring can span longer distances without intermediate supports. Therefore hollow core flooring in a high rise structure will increase the usable unencumbered floor space in the building and decrease in number of joints leading to reduced maintenance .costs over the design life of the building.

The pre stressed precast hollow core units are very easy to install and offer an immediate working platform after completion of installment. This greatly reduces the construction delays to a minimum thereby enabling for faster construction of the high .rise projects.

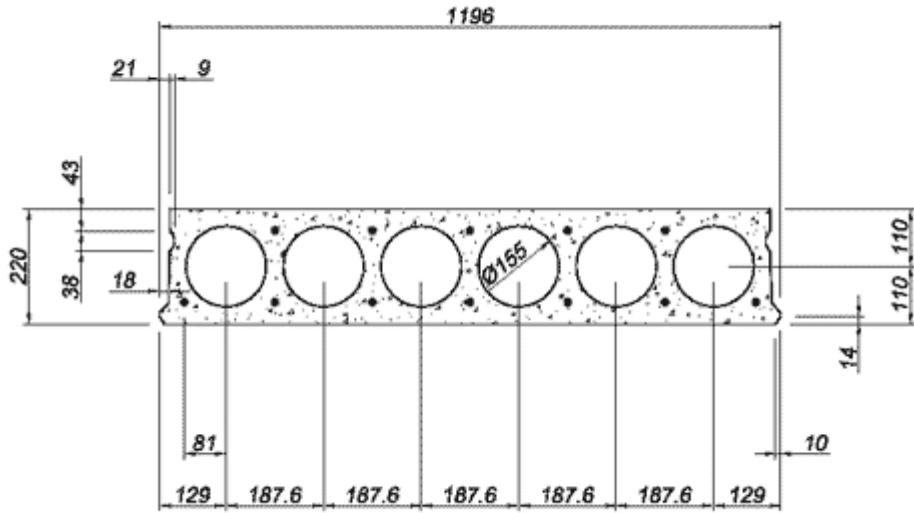
With hollow core slabs, thermal activated flooring can be installed in the high rise constructions. The concrete hollow core floors are energy efficient and their mass helps to balance internal temperatures. They help in maintaining the cooling of units especially .during the hot summers in an eco-friendly way by avoiding the need for air conditioning.

In high-rise building concrete hollow core flooring offers better fire resistance and ensures better protection of inhabitants or people within building at the time of fire incidents. Concrete floors give four times longer time for the people to exit by resisting fire as compared to the traditional timber constructions which catch fire immediately. Moreover the thermal capacity of this kind of flooring will absorb the heat from the fire .and thereby reduce its rate of spreading from ignition to full fire.

Costs of construction are greatly reduced with use of hollow core floors in high rise constructions. Precast hollow core slabs are lot easier to install and can be implemented with lesser labor or workforce in lesser time. This saves both production costs and time. As compared to other types of floors, hollow core slab flooring offers rational use of materials. The presence of longitudinal voids leads to about 45% saving in concrete compared with a normal in-situ reinforced slab flooring.



الشكل (3 - 7) HC\_300



الشكل (3 - 8) HC\_220

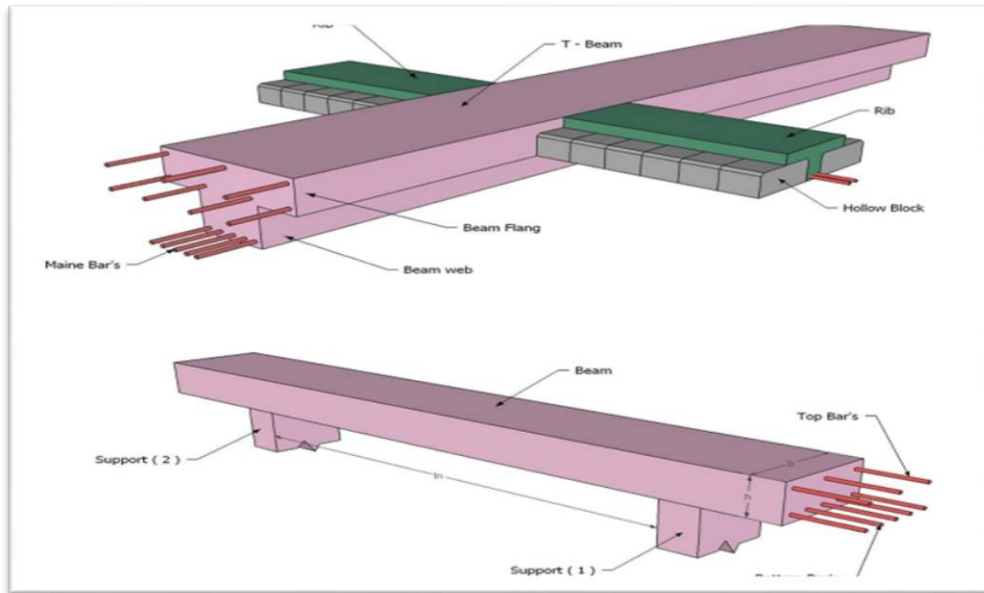
### (2-6-3) الجسور:

وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب والعقدات المصمتة، وهي نوعان، خرسانية ومعدنية، اما الخرسانية فهي:

- (1) الجسور المسحورة: عبارة عن الجسور المخفية داخل العقدة بحيث يكون ارتفاعها يساوي ارتفاع العقدة
- (2) الجسور الساقطة (Dropped Beam):

عبارة عن تلك الجسور التي يكون ارتفاعها اكبر من ارتفاع العقدة ويتم إبراز الجزء الزائد من الجسر في احد الاتجاهين السفلي (Down Stand Beam) أو العلوي (Up stand Beam) بحيث تسمى هذه الجسور – L section ,T-section.

ونظرا للتوزيع الجيد للقوى المؤثرة على السطح ومن ثم على الأعمدة و الجسور، فقد تم استخدام الجسور الساقطة مع مراعاة عامل التقوس(الانحناء) ( Limitation of Deflection ).



الشكل ( 3 - 9 ) أشكال الجسور .

تستخدم الجسور في المباني للأغراض التالية:

- (1) توضع الجسور تحت الحوائط لتحميل الحائط عليها تجنباً لتحميله مباشر على البلاطة الخرسانية الضعيفة.
- (2) توضع الجسور أعلى الحوائط للتعتيب عليها وفي هذه الحالة يكون عمق الجسر كافٍ للنزول حتى منسوب الأعتاب ويمكن أن تكون مساوية أو أكبر من سمك الحائط.
- (3) تقليل طول الانبعاث للأعمدة.
- (4) تقسيم البلاطات الخرسانية ذات المساحات الواسعة إلى أجزاء كل جزء منها بمساحة يمكن تصميمها لتصبح بسمك وتسليح اقتصادي.
- (5) تريبط الأعمدة مع بعضها وذلك لعمل مفعول الإطارات (Frame) بين الجسور والأعمدة للحصول على أفضل توزيع لعزوم الانحناء في الجسور.

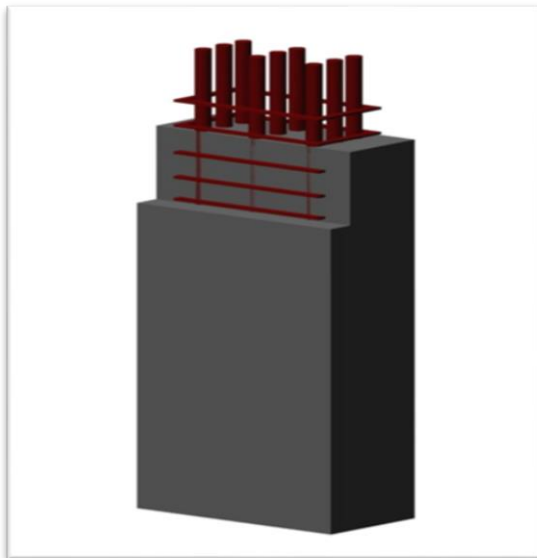
### (6) (3-6-3) الأعمدة:

تعتبر الأعمدة العنصر الرئيسي في نقل الأحمال من العقدات والجسور ونقلها إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي ضروري في نقل الأحمال وثبات المبنى. لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على نقل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها.

بالنسبة إلى أنواع الأعمدة فهي على نوعين:

الأعمدة القصيرة والأعمدة الطويلة. ولمقاطع الأعمدة أشكال عديدة، منها المستطيل والدائري والمضلع والمربع والمركب. وهناك تصنيف آخر للأعمدة من حيث طبيعة المادة المستخدمة فمنها الخرسانية والمعدنية والخشبية.

وأما بالنسبة إلى الأعمدة المستخدمة في هذا المبنى فهي متنوعة من حيث الطول، فهناك الأعمدة الطويلة، بالإضافة إلى الأعمدة القصيرة، ومن حيث طبيعتها، ومن حيث الشكل فمنها ما هو دائري وأخرى مستطيلة الشكل، ويبين الشكل (3-10) عدد من مقاطع الأعمدة.



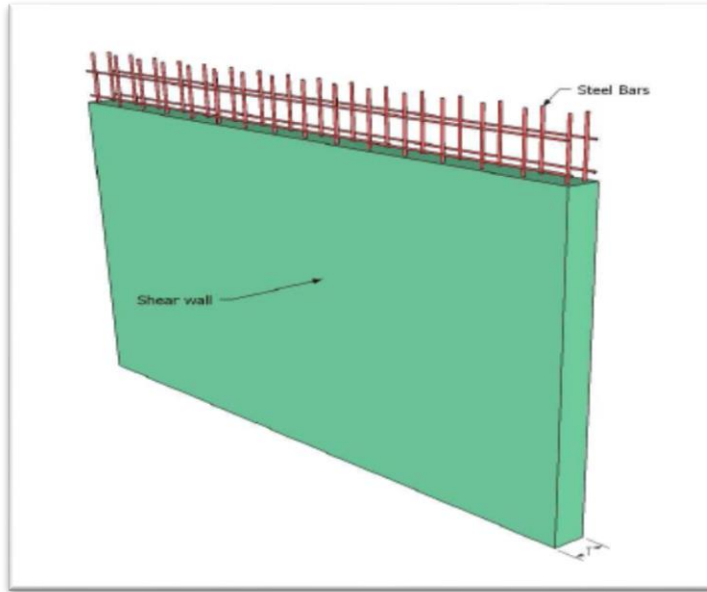
الشكل (3-10) يبين أنواع الأعمدة المستخدمة.

### (4-6-3) جدران القص (Shear Wall):

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall)، وهذه الجدران تسطح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية.

وتعمل هذه الجدران على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل على مقاومة القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز النقل للمبنى أقل ما يمكن.

وان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد العزوم وأثارها على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية، وقد تم تحديد جدران القص في المبنى وتوزيعها بشكل مدروس في كامل المبنى وذلك لنتمكن من تصميمها في الفصول القادمة، وتتمثل هذه الجدران، بجدران بيت الدرج، وجدران المصاعد، والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى.



الشكل (3 - 11) جدار القص

### (3-6-5) فواصل التمدد:

تنفذ في كتل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الأشكال والأوضاع الخاصة فواصل تمدد حراري أو فواصل هبوط، وقد تكون الفواصل للغرضين معاً. وعند تحليل المنشآت لدراستها كمقاوم لأفعال الزلازل تدعى هذه الفواصل بالفواصل الزلزالية، ولهذه الفواصل بعض الاشتراطات والتوصيات الخاصة بها. ينبغي استخدام فواصل تمدد حراري في كتلة المنشأ حسب الكود المعتمد، على أن تصل هذه الفواصل إلى وجه الأساسات العلوي دون اختراقها. وتعتبر المسافات العظمى لأبعاد كتلة المبنى كما يلي:

- (1) (40m) في المناطق ذات الرطوبة العالية
  - (2) (36m) في المناطق ذات الرطوبة العادية
  - (3) (32m) في المناطق ذات الرطوبة المتوسطة
  - (4) (28m) في المناطق الجافة
- كما يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (3cm)

### (3-6-6) استبدال التربة:

بناء على ما ذكر في تقرير التربة فإن جهد التربة هو  $0.67 \text{ Kg/cm}^2$  وهذه القيمة تدل على أن التربة ضعيفة جداً فلذلك لا يمكن استخدام الأساسات السطحية لعدم قدرة المبنى على تحمل الاحمال القادمة من المبنى وحاجتها إلى مساحات كبيرة حتى تتحمل الاحمال الواقعة عليها.

ولمعالجة هذه المشكلة لجأنا الى عدة حلول منها طريقة الاساسات العميقة، لكن تبين من خلال الحسابات اننا بحاجة الى عدد كبير من الخوازيق نظراً لضعف التربة الممتد لمسافات عميقة، وبالتالي فان هذه الطريقة لا تصلح. لذلك اتجهنا إلى طريقة استبدال التربة حيث تعتمد هذه الطريقة على استبدال التربة الضعيفة بتربة أخرى قوية قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها وتستطيع نقل جهد الحمل القادم من المبنى.

وقد تبين لنا اننا بحاجة الى استبدال  $7.5 \text{ m}$  واصبحت قوة تحمل التربة  $450 \text{ KN/m}^2$ .

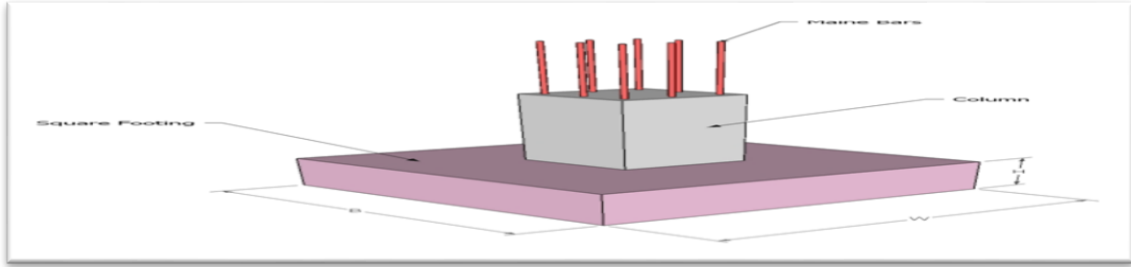
وتتم عملية استبدال التربة من خلال حساب عمق التربة الضعيفة اللازم لاستبداله، وبعدها يتم وضع التربة القوية على شكل طبقات، كل طبقة تكون سماكتها  $25 \text{ cm}$  قبل الدمك وتصبح  $20 \text{ cm}$  بعد الدمك، وخلال عملية الدمك يتم رش الماء ودكها بمدحلة لا يقل وزنها عن  $10 \text{ طن}$ ، ونكرر هذه العملية حتى ننهي السماكة المطلوبة.

من فوائد عملية الدمك زيادة كثافة التربة نتيجة لطرد الهواء من بين حبيبات التربة، زيادة تحمل التربة، تقليل نفاذية التربة للماء وزيادة عامل الامان ضد حدوث انزلاق لطبقات التربة.

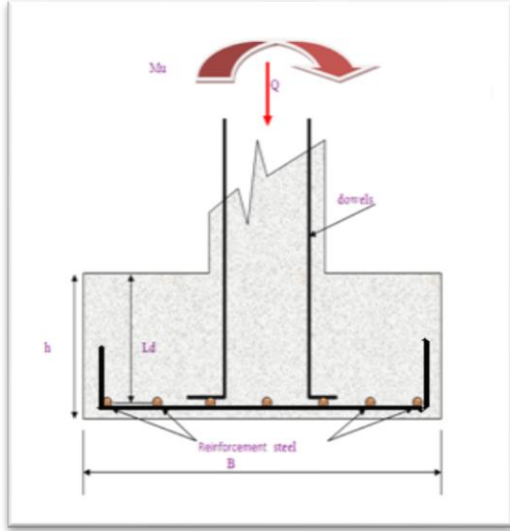
### (3-6-7) الأساسات:

وبالرغم من أن الأساسات هي أول ما نبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى. تعتبر الأساسات حلقة الوصل بين العناصر الإنشائية في المبنى والأرض، ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها، فإن الأحمال الواقعة على العدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيرا إلى الأساسات إلى التربة ويكون الأساس مسؤول عن تحمل الأحمال الميتة للمبنى وأيضا الأحمال الديناميكية الناتجة عن الرياح والثلوج والزلازل وأيضا الأحمال الحية داخل المبنى وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات، وبناء على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة، ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعا لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس. والأساس قد يكون قريبا من سطح الأرض ويسمى بالأساس السطحي (Shallow Foundation) وهذا النوع يكون بعدة صور كأن يكون أساسات لقواعد شريطية، أو أساسات لقواعد منفصلة، أو أساسات لبشة أو حصيرة.

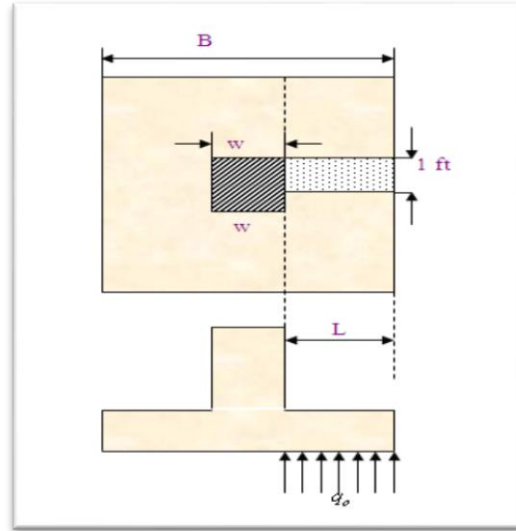
وقد يكون عميقا داخل التربة لنقل أحمال المنشأ إلى طبقات التربة العميقة الأقوى، أو توزيعها على الطبقات بطريقة تدريجية ويسمى هذا النوع بالأساس العميق (Deep Foundation) حيث يتم اللجوء إليها عندما يتعذر الحصول على طبقة صالحة للتأسيس بالقرب من سطح الأرض لذلك يتم اللجوء إلى اختراق التربة إلى اعماق كبيرة للحصول على السطح الصالح للتأسيس مثل الأوتاد الخرسانية.



الشكل ( 3- 12 ) : شكل الأساس المنفرد .



الشكل (14-3) توزيع الحديد بالأساس

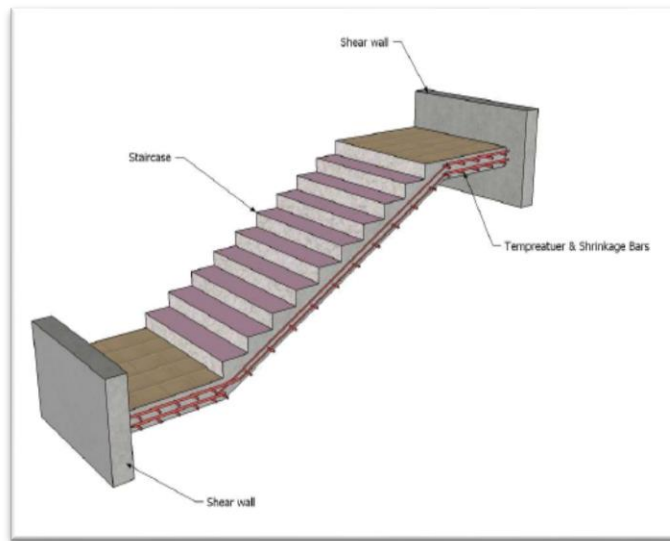


الشكل رقم (13-3) مقطع طولي في الأساس

في الشكلين (3 - 13)، (3 - 14) يتم توضيح كيفية نقل الاحمال من المبنى الى الاساس عن طريق العمود، وتوضيح عملية مقاومة التربة للاحمال الواقعة عليها من المبنى وايضا توضح عملية توزيع حديد التسليح في الاساس .

### (8-6-3) الأدراج:

الأدراج عبارة عن العنصر المعماري و الإنشائي المسؤول عن الانتقال الراسي بين الطبقات في المبنى حيث يتم تقسيم ارتفاع الطابق إلى ارتفاعات صغيرة تمثل ارتفاع الدرجة الواحدة. ويتم تصميم الدرج إنشائيا باعتباره عقدة مصممة في اتجاه واحد، وتم استخدامها في مشروعنا بشكل واضح موزعة على أرجاء المشروع، وكذلك اخذ في عين الاعتبار في التصميم الإنشائي الأحمال الناتجة عن وزن المصعد الكهربائي.



الشكل (3 - 15) مقطع توضيحي في الدرج .

### (7-3) البرامج الحاسوبية المستخدمة:

- (1) Autocad2007: وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.
- (2) Atir: للتصميم الإنشائي.
- (3) .Etabs
- (4) .Safe

# **Chapter 4**

## **Structural Analysis & Design**

---

**4-1 Introduction**

**4-2 Design for hollow core slab**

**4-3 Design for solid slab**

**4-4 Load calculations**

**4-5 Design for topping**

**4-6 Design for beam (GF-B011)**

**4-7 Design for column (C025)**

**4-8 Design for shear wall (W1 – E1)**

**4-9 Design for stairs**

**4-10 Calculation of stress distribution**

**4-11 Design for isolated footing**

## **(4.1) Introduction:**

Concrete is the only major building material that can be delivered to the job site in a plastic state. This unique quality makes concrete desirable as a building material because it can be molded to virtually any form or shape.

Concrete used in most construction work is reinforced with steel. When concrete structure members must resist extreme tensile stresses, steel supplies the necessary strength. Steel is embedded in the concrete in the form of a mesh, or roughened or twisted bars. A bond forms between the steel and the concrete, and stresses can be transferred between both components.

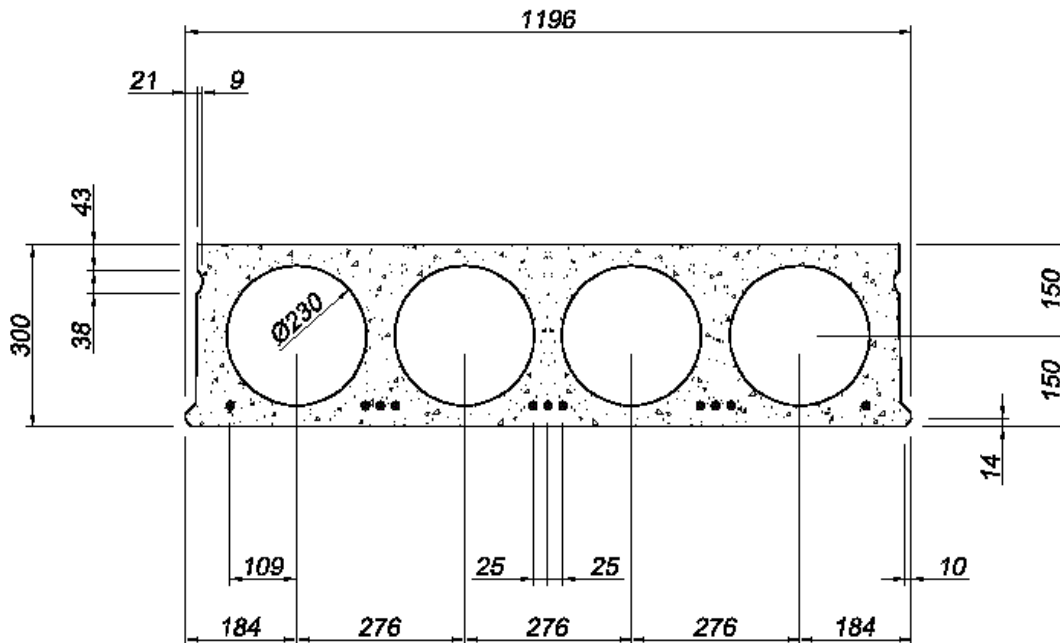
In this project, all of design calculation for all structural members would be made upon the structural system which was chosen in the previous chapter.

So, in this project, there are two types of slabs (hollow core slab & solid slab) . They would be analyzed and designed by using finite element method of design, with aid of a computer program called "ATIR- Soft ware " to find the internal forces, deflections and moments for beams , and then handle calculation would be made to find the required steel for all members.

The design strength provided by a member, its connections to other members, and its cross – sections in terms of flexure, and load, shear, and torsion is taken as the nominal strength calculated in accordance with the requirements and assumptions of ACI-318-11 code.

## (4.2) Design for hollow core slab:

Type of slab: HC\_300.11strand.4core



الشكل (1 - 4) HC\_300

### *Design Data :*

#### *Section :*

Slab thickness (d) ( mm )	300
Effective width ( be ) ( mm )	1196
No. of Core ( nc ) ( Ppcs. )	4
Area of Core ( mm <sup>2</sup> )	41547.56285
Spacing between core ( mm )	46
Weight of slab ( Kg/m <sup>2</sup> )	380

***Strands :***

<b>Diameter ( Ds ) ( mm )</b>	12.7
<b>Nominal Area ( As ) ( mm<sup>2</sup> )</b>	98.71
<b>No. of strand ( Ns ) ( pcs. )</b>	11
<b>Tensile Strength ( fpu ) ( N/mm<sup>2</sup> )</b>	1862
<b>Modulus of elasticity ( Es ) ( N/mm<sup>2</sup> )</b>	196500

***Concrete Strength for Pre-cast :***

<b>f<sub>c</sub>' @ 28 days ( Mpa )</b>	50
<b>f<sub>ci</sub>' @ transfer ( Mpa )</b>	40
<b>Concrete density ( Kg/m<sup>3</sup> )</b>	2500

***Concrete Strength for Topping :***

<b>Topping thickness ( dt ) ( mm )</b>	60
<b>f<sub>c</sub>' @ 28 days ( Mpa )</b>	30

***Loads :***

<b>Weight of slab ( KN/m<sup>2</sup> )</b>	3.7278
<b>Weight of topping ( KN/m<sup>2</sup> )</b>	1.416
<b>Super imposed D. load ( KN/m<sup>2</sup> )</b>	2.33
<b>Live load ( KN/m<sup>2</sup> )</b>	5

***Length :***

**Length of clear span ( m )** 11.55

**Length of slab span ( L ) ( m )** 12

***Section Properties :***

**Area ( A ) = 181500 mm<sup>2</sup>**

**Center of gravity, bot. ( Y<sub>b</sub> ) = 148.80mm**

**Center of gravity, top. ( Y<sub>t</sub> ) = 151.19mm**

**Moment of inertia ( I ) = 2067200000 mm<sup>4</sup>**

**Section modulus, bot ( Z<sub>b</sub> ) = 13891000 mm<sup>3</sup>**

**Section modulus, top ( Z<sub>t</sub> ) = 13673000 mm<sup>3</sup>**

**Modulus of elasticity ( E ) = 4700√ f<sub>c</sub>'**

**E<sub>c</sub> @ 28 days = 33234.01 Mpa**

**E<sub>i</sub> @ transfer = 29725.41Mpa**

**E<sub>t</sub> @ 28 days for topping = 25742.96Mpa**

***Section Properties with 60 mm Topping :***

**Modular Ratio ( MR ) = E<sub>t</sub> / E<sub>c</sub> = 0.77**

**Effective Width of topping ( b<sub>et</sub> ) = MR x b<sub>e</sub> = 926.41 mm**

**Area of Topping ( A<sub>t</sub> ) = b<sub>et</sub> x d<sub>t</sub> = 55585.05mm<sup>2</sup>**

**Slab area with Topping ( A<sub>c</sub> ) = A + A<sub>t</sub> = 237085.06 mm<sup>2</sup>**

$$\text{Center of gravity, bot. ( } Y_{bc} \text{ )} = \frac{(A \times Y_b) + (A_t (d + 0.5 dt))}{A_c} = 191.28 \text{ mm}$$

$$\text{Center of gravity, top. ( } Y_{tc} \text{ )} = d - Y_{bc} + dt = 168.71 \text{ mm}$$

**Moment of inertia ( } I\_c \text{ )} =**

$$\{ I + A ( Y_b - Y_{bc} )^2 \} + \{ \text{bet } (dt)^3 / 12 \} + \{ A_t ((d + 0.5dt) - Y_{bc})^2 \}$$

$$= 3480899128 \text{ mm}^4$$

$$\text{Section modulus, bot ( } Z_{bc} \text{ )} = I_c / Y_{bc} = 18197013.27 \text{ mm}^3$$

$$\text{Section modulus, top ( } Z_{tc} \text{ )} = I_c / Y_{tc} = 20632390.37 \text{ mm}^3$$

***Loads Calculations :***

$$\text{Self Weight of slab ( } W_s \text{ )} = 4.47 \text{ KN/m}$$

$$\text{Weight of topping ( } W_t \text{ )} = 1.69 \text{ KN/m}$$

$$\text{Super imposed load ( } W_{si} \text{ )} = 2.79 \text{ KN/m}$$

$$\text{Total Dead load ( D.L )} = 8.96 \text{ KN/m}$$

$$\text{Live Load ( L.L )} = 6 \text{ KN/m}$$

$$\text{Total service load ( } W \text{ )} = 14.96 \text{ KN/m}$$

$$\text{Total Ultimate load ( } W_u \text{ )} = 1.4 \text{ D.L} + 1.7 \text{ L.L}$$

$$= 22.75 \text{ KN/m}$$

***Moments :***

$$\text{Moments for Simply Supported Span} = (W \times L^2) / 8$$

$$\text{Self weight moment ( } M_s \text{ )} = 80.52 \text{ KN.m}$$

$$\text{Topping moment ( } M_t \text{ )} = 30.58 \text{ KN.m}$$

$$\text{Super imposed moment ( } M_{si} \text{ )} = 50.32 \text{ KN.m}$$

$$\text{D.L Moment ( MD.L )} = 161.43 \text{ KN.m}$$

$$\text{L.L Moment ( ML.L )} = 108 \text{ KN.m}$$

$$\text{Service Moment ( M )} = 269.43 \text{ KN.m}$$

$$\text{Ultimate Moment ( Mu )} = 1.4 \text{ MD.L} + 1.7 \text{ ML.L}$$

$$= 409.60 \text{ KN.m}$$

***Prestressing Forces:***

$$\text{No. of strands ( Ns )} = 11$$

$$\text{Nominal Area of strand ( As )} = 98.71 \text{ mm}^2$$

$$\text{Ultimate Tensile Strength ( fpu )} = 1862 \text{ N/mm}^2$$

$$\text{Total area of steel ( Ast )} = \text{Ns} \times \text{As} = 1085.81 \text{ mm}^2$$

$$\text{Initial Tensile Strength ( fpi )} = 0.7 \times \text{fpu} = 1303.4 \text{ N/mm}^2$$

$$\text{Tensile Strength Capacity ( Fpu )} = \text{Ast} \times \text{Fpu} = 2021778.22 \text{ N}$$

$$\text{Initial prestressing force ( Fi )} = 70 \% \text{ of Ultimate tensile strenght of strand} = 0.7 \text{ Fpu}$$

$$= 1415244.75 \text{ N}$$

$$= 1415.24 \text{ KN}$$

$$\text{Stressing Eccentricity ( e )} = \text{Yb} - ( 40 + \text{Ds}/2 ) = 102.45 \text{ mm}$$

***Losses calculation of Prestress:***

**I) Elastic Shortening ( ESL ):**

$$\text{fcir} = \text{Kcir} \{ \text{Fi} / \text{A} + ( \text{Fi} \times \text{e}^2 / \text{I} ) \} - ( \text{Ms} \times \text{e} / \text{I} ) \quad \text{Kcir} = 0.9$$

$$= 9.49 \text{ N/mm}^2$$

$$\text{ESL} = \text{Kcs} \times \text{Es} \times \text{fcir} / \text{Ei}$$

$$\text{Kcs} = 1$$

$$\text{ESL} = 62.76 \text{ N/mm}^2$$

## II ) Creep of Concrete ( CR ):

$$M_{t+si} = M_t + M_{si}$$

$$= 80.91 \text{ KN.m}$$

$$= 80913600 \text{ N.mm}$$

$$f_{cde} = M_{t+si} \times e / I$$

$$= 4.01 \text{ N/mm}^2$$

$$CR = K_{cr} \times ( f_{cir} - f_{cde} ) E_s / E_c K_{cr} = 2$$

$$CR = 64.85 \text{ N/mm}^2$$

## III ) Shrinkage Concrete ( SC ) :

$$V = A / 25.42$$

$$= 281.32 \text{ inches}$$

$$S = 2( b_e + d ) / 25.4 \text{ (Perimeter)}$$

$$= 117.79 \text{ inches}$$

$$SC = 0.0000082 \times K_{ah} \times E_s (1 - 0.06 V/S) (100 - RH) K_{ah}$$

$$RH = 75 K_{ah} = 1$$

$$SC = 34.510 \text{ N/mm}^2$$

## III ) Relaxation of strands ( RE ):

$$A_{st} = 1085.81 \text{ mm}^2$$

$$R_{fp} = f_{pi} / f_{bu} = 0.7$$

From PCI table 4.5.1 & 4.5.2 :  $K_{re} = 34.48$  ,  $J = 0.04$  ,  $C = 0.75$

$$RE = C \{ K_{re} - J ( SC + CR + ESL ) \}$$

$$RE = 20.99 \text{ N/mm}^2$$

$$\text{Total Losses ( TL )} = ( \text{ESL} + \text{CR} + \text{SC} + \text{RE} ) = 183.13 \text{ N/mm}^2$$

$$\text{Percentage of Losses ( PL )} = \text{TL} / \text{fpi} \times 100 = 14.05 \%$$

*Prestressing Force after Losses:*

$$\text{Net Stress force after, PL \% ( Fn )} = ( 100 - \text{PL}/100 ) \text{ Fi}$$

$$\text{Fn} = 1216398.26 \text{ N}$$

**Stress force @ Transfer, Assume 10 % Losses ( Ft )**

$$= ( 100 - 10\%/100 ) \text{ Fi}$$

$$\text{Ft} = 1273720.27 \text{ N}$$

*Check of Stresses:*

The following calculation is to confirm that the actual stress is less than allowable stress.

**I ) Stress at Transfer, @ Support :**

$$\text{Stbs} = (\text{Ft}/\text{A}) + (\text{Ft} \times \text{e}/\text{Zb}) < 0.6 \text{ fci}' = 24 \text{ N/mm}^2 \text{ (Bottom)}$$

$$= 16.41 \text{ N/mm}^2 \text{ Safe}$$

$$\text{Stts} = (\text{Ft}/\text{A}) - (\text{Ft} \times \text{e}/\text{Zt}) < 0.5\sqrt{\text{fci}'} = 3.16 \text{ N/mm}^2 \text{ (Top)}$$

$$= -2.55 \text{ N/mm}^2 \text{ Safe}$$

**II ) Stress at Transfer, @ Midspan:**

$$\text{Stbm} = (\text{Ft}/\text{A}) + (\text{Ft} \times \text{e}/\text{Zb}) - (\text{Ms}/\text{Zb}) < 0.6 \text{ fci}' = 24 \text{ N/mm}^2 \text{ (Bottom)}$$

$$= 10.61 \text{ N/mm}^2 \text{ Safe}$$

$$\text{Sttm} = (\text{Ft}/\text{A}) - (\text{Ft} \times \text{e}/\text{Zt}) + (\text{Ms}/\text{Zt}) < 0.6 \text{ fci}' = 24 \text{ N/mm}^2 \text{ (Top)}$$

$$= 3.36 \text{ N/mm}^2 \text{ Safe}$$

### III ) Stress after full load:

$$F_n/A = 6.70 \text{ N/mm}^2 \quad F_n/A = 6.70 \text{ N/mm}^2$$

$$F_n \times e/Z_b = 8.97 \text{ N/mm}^2 \quad F_n \times e/Z_t = 9.11 \text{ N/mm}^2$$

$$M_s/Z_b = 5.79 \text{ N/mm}^2 \quad M_s/Z_t = 5.88 \text{ N/mm}^2$$

$$M_t/Z_b = 2.20 \text{ N/mm}^2 \quad M_t/Z_t = 2.23 \text{ N/mm}^2$$

$$M_{si}/Z_{bc} = 2.76 \text{ N/mm}^2 \quad M_{si}/Z_{tc} = 2.43 \text{ N/mm}^2$$

$$M_{LL}/Z_{bc} = 5.93 \text{ N/mm}^2 \quad M_{LL}/Z_{tc} = 5.23 \text{ N/mm}^2$$

$$S_{nb} = (F_n/A) + (F_n \times e/Z_b) - (M_s/Z_b) - (M_t/Z_b) - (M_{si}/Z_{bc}) - (M_{LL}/Z_{bc}) \text{ (Bottom)}$$

$$= -1.02 \text{ N/mm}^2 < 0.5 \sqrt{f_c'} = 3.53 \text{ N/mm}^2 \text{ Safe}$$

$$S_{nt} = (F_n/A) - (F_n \times e/Z_t) + (M_s/Z_t) + (M_t/Z_t) + (M_{si}/Z_{tc}) + (M_{LL}/Z_{tc}) \text{ (Top)}$$

$$= 13.38 \text{ N/mm}^2 < 0.45 f_c' = 22.5 \text{ N/mm}^2 \text{ Safe}$$

### Check of Ulltimate Moment:

$$d_e = d + d_t - (40 + D_s/2) = 313.65 \text{ mm (effective depth)}$$

$$f = A_{st} / b_e \times d_e = 0.002894525$$

$$C = T$$

$$C = 0.85 \times f_c' \text{ topping} \times a \times b_e$$

$$T = A_{st} \times f_{ps} = 1912.81 \text{ KN}$$

$$f_{ps} = f_{pu} \{ 1 - (0.5 \times f \times f_{pu} / f_c') \} = 1761.61 \text{ N/mm}^2$$

$$a = T / 0.85 \times f_c' \text{ topping} \times b_e = 62.71 \text{ mm}$$

$$M_u = \phi * M_n$$

$$\phi M_n = 0.9 \times A_{st} \times f_{ps} \times (d_e - a/2) / 1000000 = 485.97 \text{ KN.m}$$

$$\text{Actual } M_u = 409.60 \text{ KN.m} < \phi M_n \text{ Safe}$$

***Check of Shear:***

**Maximum shear at ( 2 x de) distance from Support, ( Vu )**

$$\mathbf{Vu = Wu ( L - 2 de ) / 2 = 129.39 KN}$$

$$\mathbf{nc = No. of Core = 4 pcs}$$

$$\mathbf{wc = Width of Core = 207 mm}$$

$$\mathbf{bw = be - ( nc x wc ) = 368 mm}$$

$$\mathbf{V (low) = 0.75 \sqrt{fc'} x bw x de / 6 = 102.02 KN}$$

$$\mathbf{V (up) = 0.4 x 0.75 \sqrt{fc'} x bw x de = 244.84 KN}$$

$$\mathbf{V(trans.) = 0.3 x 0.75 \sqrt{fi'} x bw x de = 183.63 KN}$$

$$\mathbf{V (low) < Vu < V (up)}$$

$$\mathbf{Vu < V (transfer)}$$

***Safe***

***Check of deflection:***

In Short term:

$$\mathbf{Prestressing Camber \Delta c = Fn x e x L^2 / 8 x Ei x I = -36.50 mm}$$

$$\mathbf{Due self weight \Delta s = 5 x Ws x L^4 / 384 x Ei x I = 19.65 mm}$$

$$\mathbf{Due Topping \Delta t = 5 x Wt x L^4 / 384 x Ec x I = 6.67 mm}$$

$$\mathbf{Due Super impose \Delta si = 5 x Wsi x L^4 / 384 x Ec x Ic = 6.52 mm}$$

$$\mathbf{Due Live load \Delta L = 5 x L.L x L^4 / 384 x Ec x Ic = 14.00 mm}$$

$$\mathbf{Deflection ( final ) \Delta f = 2.2 \Delta c + 2.4 \Delta s + 2.3 \Delta t + 3 \Delta si = 1.79 mm}$$

$$\mathbf{Deflection ( Erection ) \Delta e = 1.8 \Delta c + 1.85 \Delta s + \Delta t + \Delta si = -16.14mm}$$

$$\mathbf{Total Deflection T \Delta = [ \Delta e - \Delta f ] + \Delta L.L = -3.93 mm}$$

**Allowable deflection** =  $L / 360 = 33.33 \text{ mm} > T \Delta = -3.93 \text{ mm}$  *Safe*

**The Results :**

According to the previous calculations , it is concluded that:

- 1 ) **Stressing is Safe**
- 2 ) **Moment is Safe**
- 3 ) **Shear is Safe**
- 4 ) **Deflection is Safe**

**(4.3) Design for solid slab:**

concrete B300  $F_c' = 24\text{N/mm}^2$

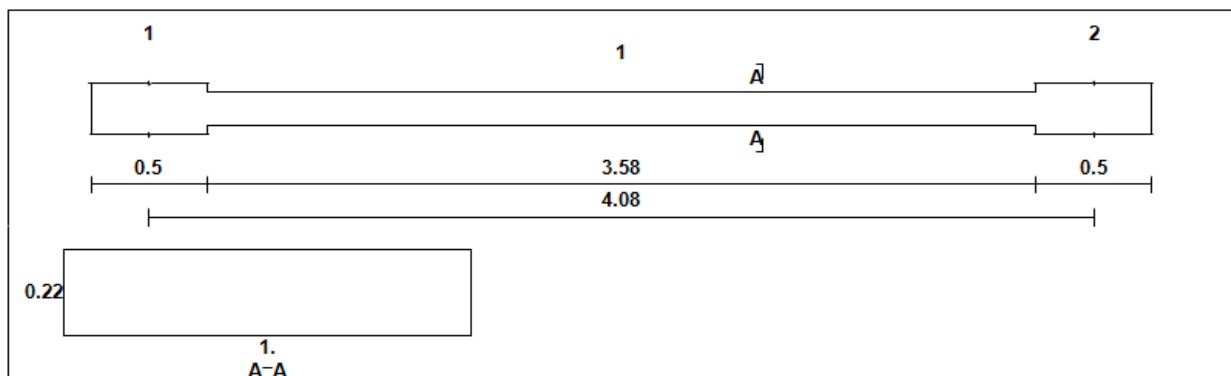
Reinforcement Steel  $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

According to ACI-Code-318-11, the minimum thickness of non pre stressed beams or one way slabs unless deflections are computed as follow:

$$h_{\min} = L/21$$

$$= 4/21 = 0.19 \text{ m.}$$

→Select **h= 22cm.**

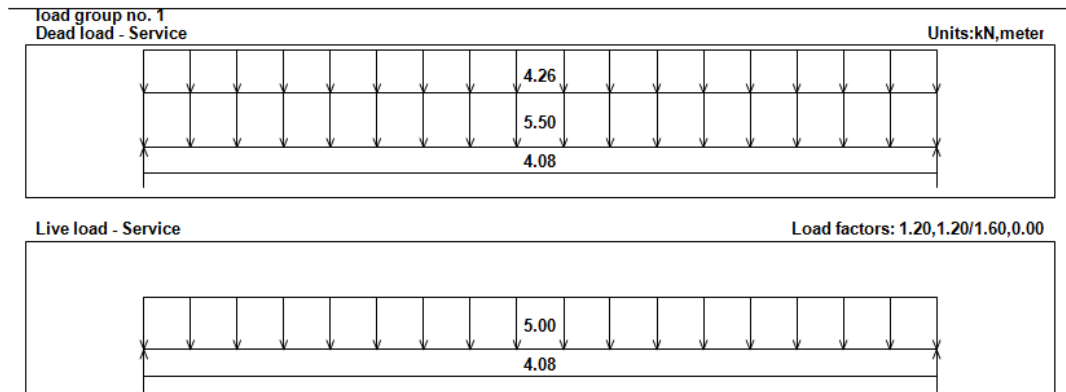


$$d=220-20-12/2=194 \text{ mm}$$

Dead load =4.26 kN/m

Live load =5 kN/m

Loading



Loads (kN, meter)	
1	
Self. Wt.	5.50
Uni D	4.26 L 5.00

$$W = 1.2 * 9.76 + 1.6 * 5 = 18.96 \text{ KN/m}$$

$$M_u = \frac{wl^2}{8} = \frac{18.96 * 4.08^2}{8} = 39.45 \text{ KN.m}$$

$$M_n = \frac{m_u}{0.9} = \frac{39.45}{0.9} = 43.83 \text{ KN.m}$$

$$K_n = \frac{m_n}{bd^2} = \frac{43.83 * 10^6}{1000 * 194^2} = 1.16 \quad m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 16.47$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * K_n * m}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 1.16 * 16.47}{420}} \right) = 0.0028$$

$$\rightarrow A_s = \rho * b * d = 0.0028 * 100 * 19.4 = 5.48 \text{ cm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * d = 0.0018 * 100 * 19.4 = 3.49 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{min}} < A_s$$

Use Ø12 then

$$4.8 \quad \# \text{ of } \Phi 12 = \frac{A_{s_{req}}}{A_{bar}} = \frac{5.48}{1.13} =$$

Select 5Ø12/m

#### (4.4) Load calculations:

One way solid slab:

Calculation of the total dead load for one way solid slab is shown in the following table:

No.	Parts	Calculation
1	Topping (because of hollow core slab)	$0.08*25*1 = 1.5 \text{ KN/m.}$
2	Plaster	$0.02*1*22 = 0.44 \text{ KN/m.}$
3	Sand Fill	$.07*17*1 = 1.19 \text{ KN/m}$
4	Tile	$0.03*23*1 = 0.69 \text{ KN/m}$
5	Mortar	$.02*22*1 = 0.44 \text{ KN/m.}$
		<b>4.26</b>
		<b>KN/m</b>

جدول (1-4) حسابات الاحمال لعقدة مصمتة باتجاه واحد

Nominal Total Dead load = 5.4168 KN/m

Nominal Total live load = 2.6 KN/m

$q_u = 1.2*5.4168 + 2.6*1.6 = 10.66 \text{ KN/m}$

#### (4.5) Design for Topping:

Dead load of topping

$$\text{Tiles} = 0.03 \times 23 = 0.69 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Mortar} = 0.02 \times 22 = 0.44 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Sand} = 0.07 \times 17 = 1.19 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Topping} = 0.06 \times 25 = 1.5 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Dead Load} = 3.82 \text{ KN/m}^2. \text{ (for Stores)}$$

$$\text{Live Load} = 5 \text{ KN/m}^2. \text{ (for Stores)}$$

$$W_u = 1.2 \text{ DL} + 1.6 \text{ LL}$$

$$= 1.2 \times 3.82 + 1.6 \times 5 = 12.584 \text{ KN/m}^2. \text{ (Total Factored Load)}$$

$$M_u = \frac{W_u * l^2}{12} = \frac{12.584 * 0.4^2}{12} = 0.167 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n = 0.55 * 0.42 * \sqrt{30} * 1000 * 60^2 / 6 = 0.759 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n = 0.759 \text{ KN.m} > M_u = 0.167 \text{ KN.m}$$

No structural reinforcement is needed

**For the shrinkage and temperature reinforcement:**

$$\rho = 0.0018$$

$$A_s = \rho * b * h = 0.0018 * 1000 * 60 = 108 \text{ mm}^2.$$

$$\# \text{ of } \Phi 8 / 20 = \frac{A_{sreq}}{A_{bar}} = \frac{108}{50} = 2.16$$

**∴ Use  $\Phi 8 @ 20 \text{ cm}$  in both directions.**

#### (4.6) Design for Beam (B011):

concrete B300  $F_c' = 24\text{N/mm}^2$

Reinforcement Steel  $F_y = 420\text{ N/mm}^2$

#### Section:-

$$B = 50\text{ cm}$$

$$h = 55\text{cm}$$

According to ACI-Code-318-11, the minimum thickness of non pre stressed beams or one way slabs unless deflections are computed as follow:

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5$$

$$= 10.5/18.5 = 0.56\text{ m.}$$

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = L/21$$

$$= 4/21 = 0.19\text{ cm}$$

→Select Total depth of beam  $h = 55\text{cm}$ . ( drop beam).

fig 4.8 (System : beam geometry)

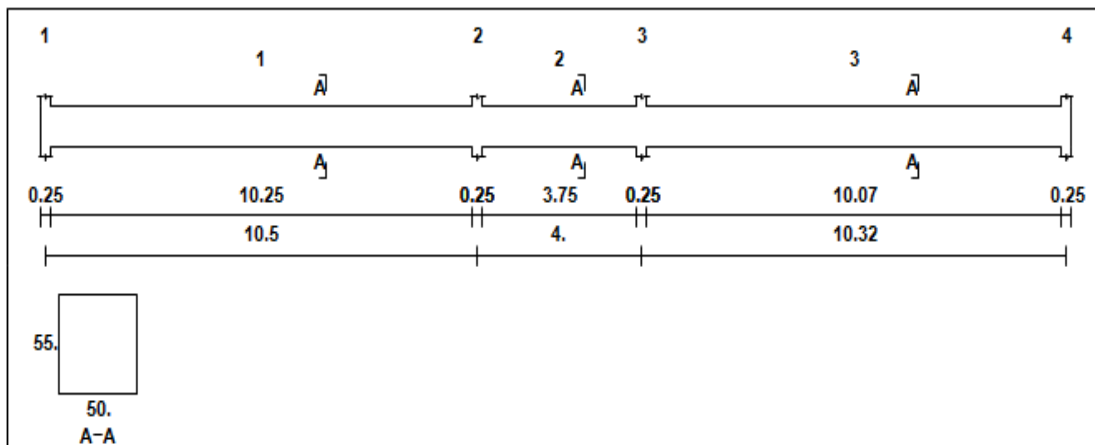
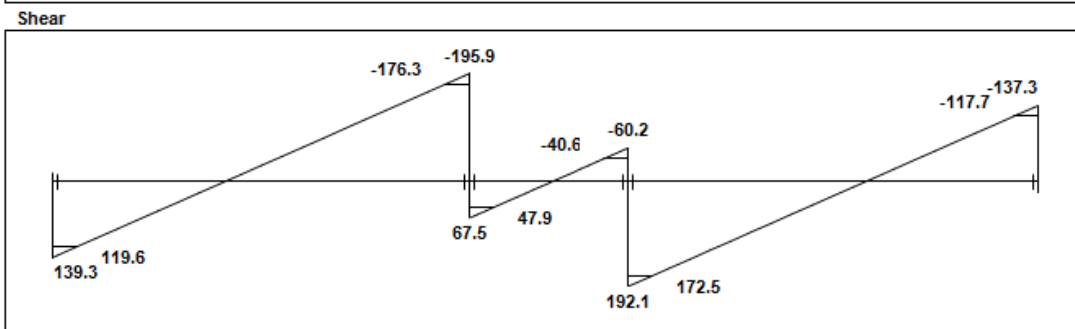
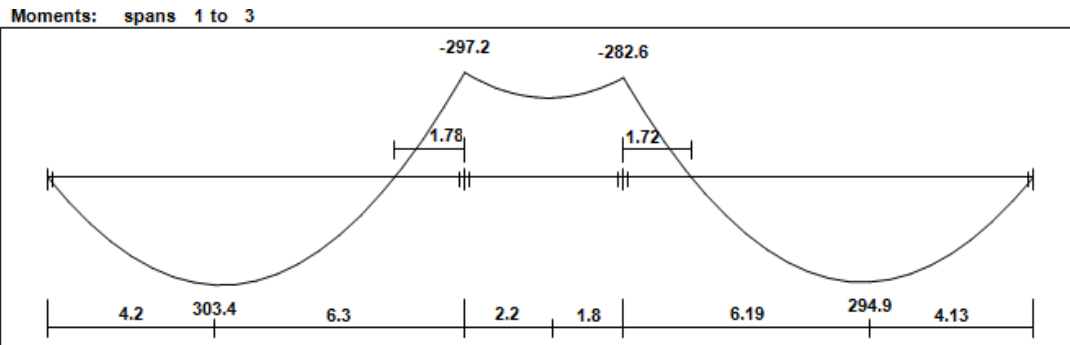
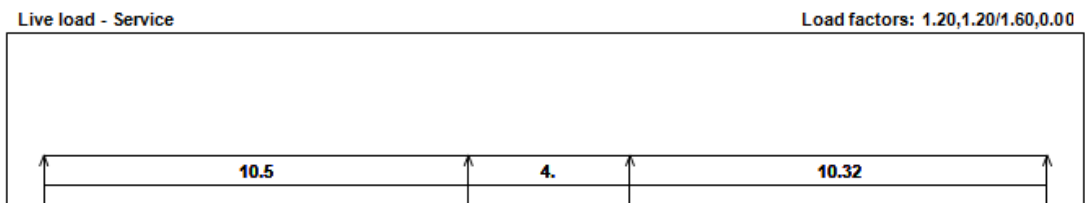
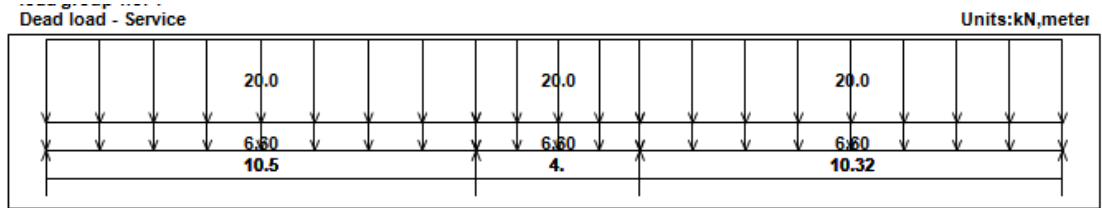


fig 4.9 : (Dead load of beam)



Factored				
DeadR	139.28	263.38	252.28	137.33
LiveR	0.	0.	0.	0.
Max R	139.28	263.38	252.28	137.33
Min R	139.28	263.38	252.28	137.33
Service				
DeadR	116.06	219.48	210.23	114.44
LiveR	0.	0.	0.	0.
Max R	116.06	219.48	210.23	114.44
Min R	116.06	219.48	210.23	114.44

## 4.61 Design for flexure:

### 4.6.1.1 Design for Positive moment:-

Span(1) and Span(3):

$$\rightarrow M_{u_{\max}} = 303.4 \text{ KN.m .}$$

$$b_w = 50 \text{ Cm. , } h = 55 \text{ Cm.}$$

d = depth - cover – diameter of stirrups – (diameter of bar/ 2)

$$= 550 - 40 - 10 - \frac{18}{2} = 491 \text{ mm.}$$

$$C_{\max} = \frac{3}{7} * d = \frac{3}{7} * 491 = 210.4 \text{ mm}$$

$$a_{\max} = \beta_1 * C_{\max} = 0.85 * 210.4 = 178.84 \text{ mm.}$$

$$Mn_{\max} = 0.85 * f'_c * b * a * (d - \frac{a}{2}) * 10^{-6}$$

$$Mn_{\max} = 0.85 * 24 * 500 * 178.84 * (491 - 178.84/2) = 732.55 \text{ KN.m .}$$

$$\rightarrow \phi Mn_{\max} = 0.9 * 732.55 = 659.3 \text{ KN.m .}$$

$$= 0.82$$

\* Note:  $\epsilon_s = 0.004 \rightarrow \phi$

$$\rightarrow \phi Mn = 303.4 < 659.3 \text{ KN.m .}$$

∴ singly reinforced concrete section.

**maximum positive :**

$$M_n = M_u / \phi = 303.4 / 0.9 = 337.1 \text{ KN.m .}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$K_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{337.1 * 10^6}{0.5 * (0.491)^2} = 2.79 \text{ MPa.}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * K_n * m}{f_y}} \right)$$
$$= \frac{1}{20.58} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 2.79 * 20.58}{420}} \right) = 0.00717$$

$$\rightarrow A_s = \rho * b_w * d = 0.00717 * 50.0 * 49.1 = 17.6 \text{ cm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4 (f_y)} * b_w * d \geq \frac{1.4}{f_y} * b_w * d \dots\dots\dots(\text{ACI-10.5.1})$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 500 * 491 \geq \frac{1.4}{420} * 500 * 491$$

$$= 7.15 \text{ cm}^2 < 8.18 \text{ cm}^2 \dots\dots\dots \text{Larger value is control.}$$

$$\rightarrow A_{s_{min}} = 8.18 \text{ cm}^2 < A_{s_{req}} = 17.6 \text{ cm}^2.$$

$$\therefore A_s = 17.6 \text{ cm}^2.$$

$$\# \text{ Of } \Phi 18 = \frac{A_{s_{req}}}{A_{bar}} = \frac{17.6}{2.54} = 6.9$$

$$\therefore \text{ Use } 7 \Phi 18 \rightarrow A_s = 7 * 2.54 = 17.78 \text{ cm}^2 > A_{s_{req}} = 17.6 \text{ cm}^2 .$$

$\rightarrow$  **Check of strain:-** ( $\epsilon_s \geq 0.005$ )

$$T = C$$

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$1778 * 420 = 0.85 * 24 * 500 * a$$

$$a = 73.2 \text{ mm.}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{73.2}{0.85} = 86.1 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{d-c}{c} * 0.003$$

$$= \frac{491-86.1}{86.1} * 0.003 = 0.014 > 0.005 \quad \therefore \phi = 0.9 \text{ OK.}$$

#### 4.7.1.2 Design for negative moment:

##### negative moment support :

$$\rightarrow M_u = 297.2 \text{ KN.m .}$$

$$M_u = 303.2 = 297.2$$

$$\therefore \text{Use } 7 \Phi 18 \rightarrow A_s = 7 * 2.54 = 17.78 \text{ cm}^2 > A_{s_{req}} = 17.6 \text{ cm}^2 .$$

$$\rightarrow A_{s_{min}} = 10.89 \text{ cm}^2 < A_{s_{req}} = 28 \text{ cm}^2 .$$

$$\therefore A_s = 12 \text{ cm}^2 .$$

$$\# \text{ of } \Phi 20 = \frac{A_{s_{req}}}{A_{bar}} = \frac{28}{3.14} = 10$$

$$\therefore \text{Use } 10 \Phi 20 \rightarrow A_s = 10 * 3.14 = 31.4 \text{ cm}^2 > A_{s_{req}} = 28 \text{ cm}^2 .$$

#### (4.7.2) Design for shear for beam:-

$$1) V_u = 176.3 \text{ KN .}$$

$$\phi V_c = \phi * \frac{\sqrt{f'_c}}{6} * b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 500 * 491 = 150.34 \text{ KN.}$$

→ **Check of dimensions:-**

$$\phi V_c + \left( \frac{2}{3} * \phi * \sqrt{f'_c} * b_w * d \right) = 150.34 + \left( \frac{2}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.5 * 0.491 * 10^3 \right)$$

$$= 150.34 + 601.35 = 751.69 \text{ KN} > V_u = 176.3 \text{ KN.}$$

∴ Dimension is big enough.

→ **Check For Cases:-**

1- Case 1:  $V_u \leq \frac{\phi V_c}{2}$ .

$$176.3 \leq \frac{150.34}{2} = 75.17 \dots \text{Not satisfy.}$$

2- Case 2:  $\frac{\phi V_c}{2} < V_u \leq \phi V_c$

$$75.17 < 176.3 \leq 150.34 \dots \text{Not satisfy.}$$

3- Case 3:  $\phi V_c < V_u \leq \phi V_c + \phi V_{s \min}$

$$\phi V_{s \min} \geq \frac{\phi}{16} \sqrt{f'_c} * b_w * d = \frac{0.75}{16} \sqrt{24} * 0.5 * 0.491 * 10^3 = 56.4 \text{ KN.}$$

$$\geq \frac{\phi}{3} * b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.5 * 0.491 * 10^3 = 61.4 \text{ KN.}$$

$$\therefore \phi V_{s \min} = 56.4 \text{ KN.}$$

$$\phi V_c + \phi V_{s \min} = 150.34 + 56.4 = 206.74 \text{ KN.}$$

$$\phi V_c < V_u \leq \phi V_c + \phi V_{s \min}$$

$$150.34 < 176.3 \leq 206.74 \dots \text{satisfy.}$$

### **Design for region**

$$V_{s \min} = 56.4 / 0.75 = 75.2 \text{ KN}$$

$$\rightarrow \left( \frac{Av}{s} \right) = \frac{Vs}{(fy_t * d)}$$

$$**S=859.73 mm**$$

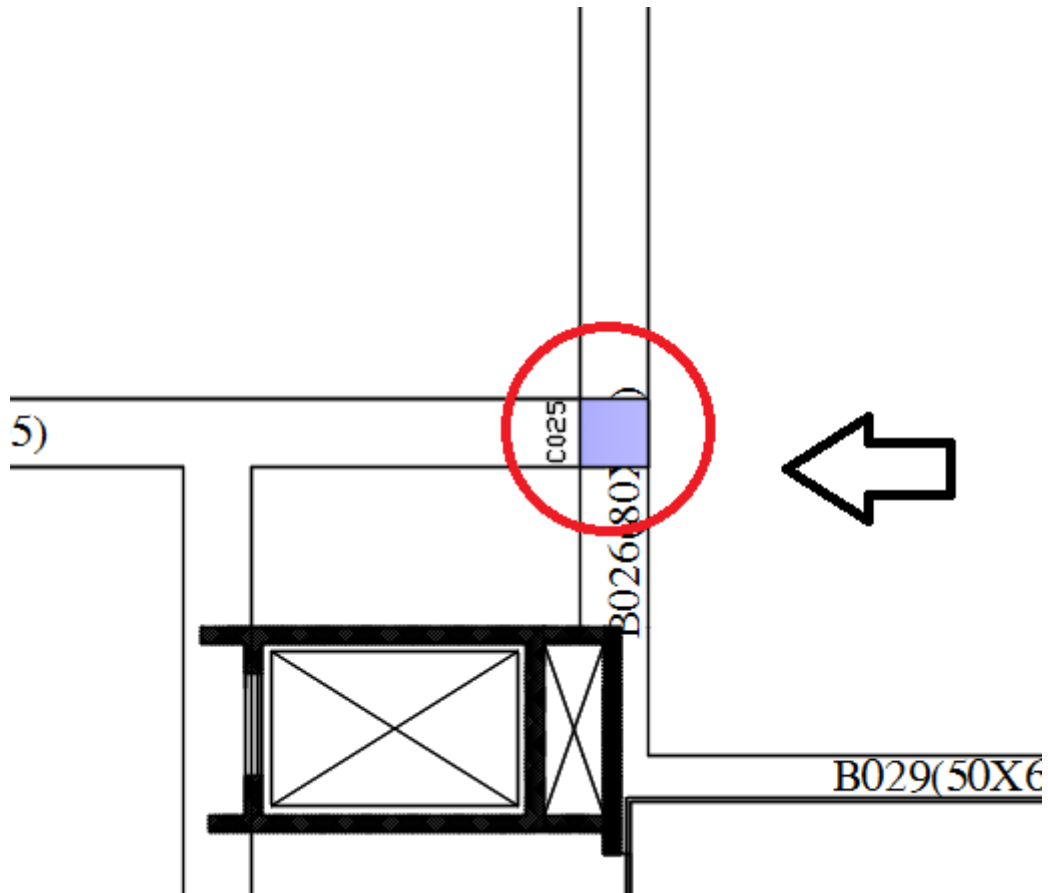
$$s \leq \frac{d}{2} = \frac{491}{2} = 245.5 \text{ mm.}$$

$$\therefore s = 859.73 \text{ mm} > s_{\max} = 245.5 \text{ mm}$$

take S= 20 cm

**∴ Use Φ10 4legs @ 20 cm**

**(4.7) Design for Column (C025):**



**Load Calculation for Column**

Column	Column Dimensions	$f_c'$	$f_y$
Col. C025	80cm*80cm	24Mpa	420Mpa

- **Check Slenderness Effect:**

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

Lu: Actual unsupported (un braced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

R: radius of gyration =  $0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$

Lu = 3.5 m

M1/M2 = 1

**K=1** , According to ACI 318-02 The effective length factor, k, shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} = 22 < 40 \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

$$\frac{klu}{r} = \frac{1 * 3.5}{0.3 * 0.80} = 14.58 < 22 < 40 \dots\dots ok$$

short column .

Lu (m)	M1/M2	K	$\frac{klu}{r}$
3.5	1.0	1.0	14.58

- **Load Calculation:**

28phi25.

$$P_u = 9500 \text{ KN.}$$

$$P_u = 0.65 * 0.8 * \{0.85 * f_c' (A_g - A_{st}) + A_{st}(f_y)\}$$

$$9500 * 1000 = 0.65 * 0.8 * \{0.85 * 24(800 * 800 - A_{st}) + A_{st}(420)\} \quad A_{st}=13046.12 \text{ mm}^2.$$

$$= 13046.12 / (800 * 800) = 0.021 \rho_g$$

use  $\rho_g = 0.022$  with

$$A_s = 14080 \text{ mm}^2.$$

- **Selecting longitudinal bars:**

**Take 28Φ25.  $A_{s,provided} = 13744 \text{ mm}^2 > A_{s,req} = 13046.12 \text{ mm}^2$ .**

- **Design for Ties:**

- Use ties Φ10 with spacing of ties shall not exceed the smallest of

1.  $48 * d_s = 48 * 10 = 480 \text{ mm.}$
2.  $16 * d_b = 16 * 25 = 400 \text{ mm - control}$
3. the least dimension of the column = 800 mm

**Use ties Φ10 @ 200mm**

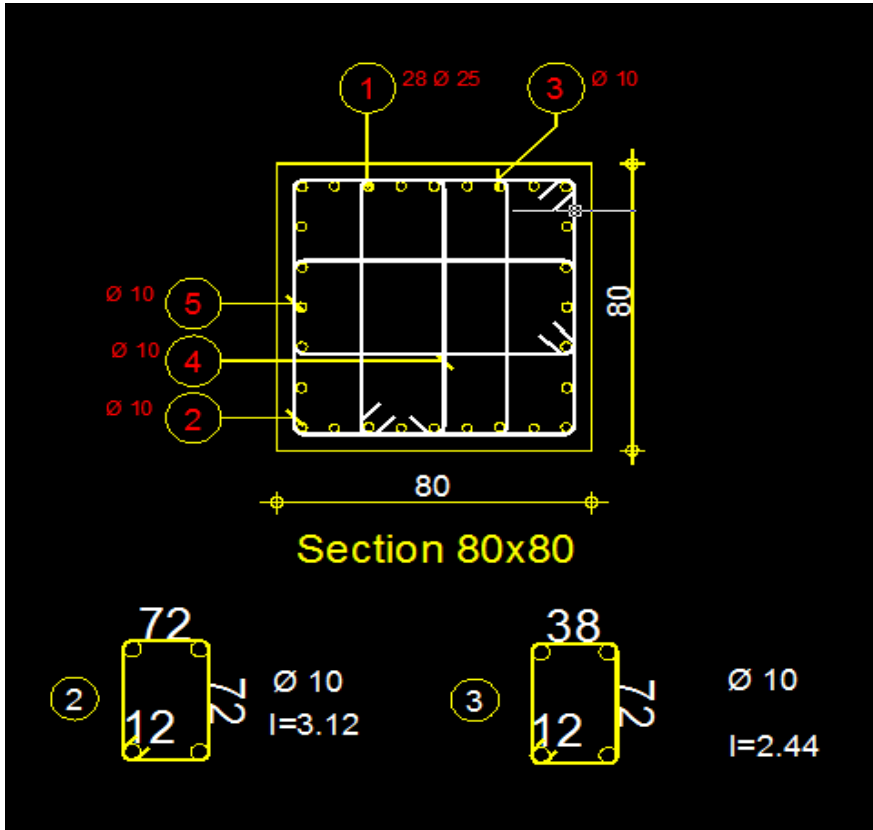
ds(mm)	db(mm)	S(mm)
Φ10	Φ25	200

$$1. \text{ Clear Spacing} = \frac{800 - 40 * 2 - 10 * 2 - 9 * 25}{8} = 59.375 \text{ mm} > 40 \text{ mm}$$

$$> 1.5d_b = 1.5 * 25 = 37.5 \text{ mm.}$$

OK

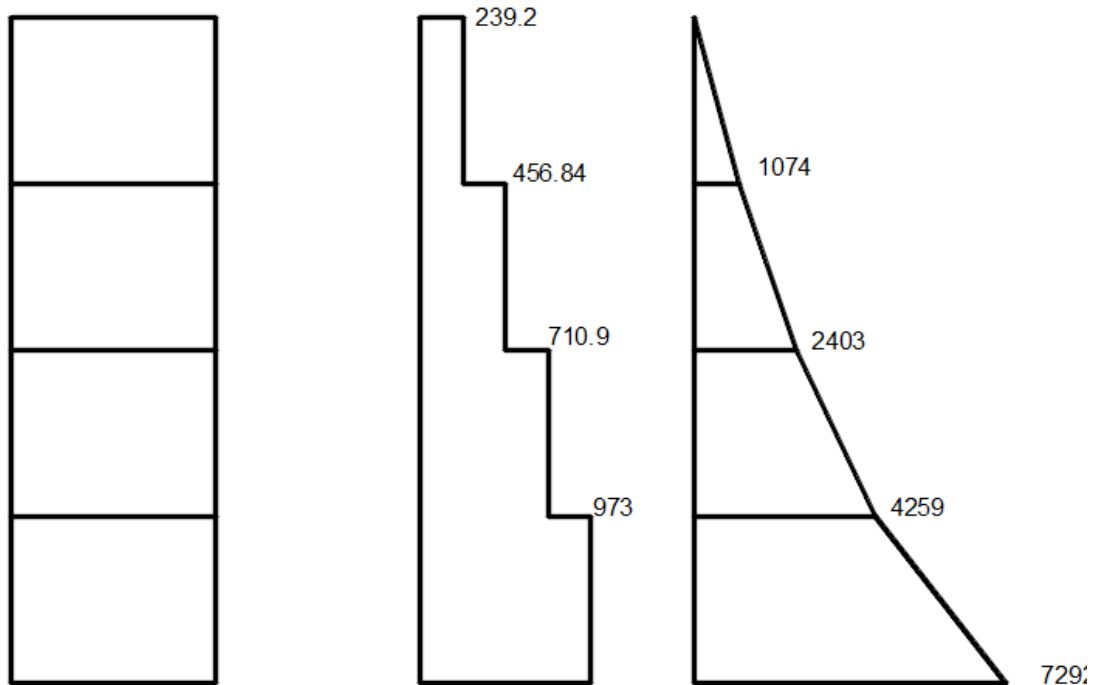
$$2. 0.01 < \rho_g = 0.022 < 0.08 - \text{OK}$$



شكل (2-4) مقطع العمود

#### (4.8) Design for shear wall (W1- E1):

To design shear walls we use ( CSI ETABS) Software , and this is a manual example of shear wall design :



(3-4) شكل moment and shear for shear wall

$$F_c = 24 \text{ MPa}$$

$$F_y = 420 \text{ MPa}$$

$t = 25 \text{ cm}$  .shear wall thickness

$L_w = 4.8 \text{ m}$  .shear wall width

$H_w$  for one wall = 4 m story height

#### 4.15.1: Design for shear

$$\sum F_y = V_u = 973 \text{ KN}$$

#### Design for the Horizontal reinforcement:

The critical Section is the smaller of:

$$\frac{l_w}{2} = \frac{4.8}{2} = 2.4 \text{ m} \dots \text{control}$$

$$\frac{hw}{2} = \frac{16}{2} = 8 \text{ m}$$

$$\text{story height} = 4 \text{ m}$$

$$d = 0.8 \times l_w = 0.8 \times 4800 = 3840 \text{ mm}$$

$$1) V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} h d = \frac{1}{6} \sqrt{24} * 250 * 3840 = 783.83 \text{ KN}$$

$$2) V_c = 0.25 \sqrt{f_c'} h d + \frac{N_u d}{4 l_w} = 0.25 \sqrt{24} * 250 * 3840 + \frac{1440 * 3840}{4 * 4800} = 1176 \text{ KN}$$

$$M_u = \left( \frac{7292 - 4259}{4} \right) * 2 + 4259 = 5775.5 \text{ KN.m}$$

$$\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2} = 3.53$$

$$3) V_c = \left[ 0.5 \sqrt{f_c'} + \frac{l_w \left( 0.1 \sqrt{f_c'} + 0.2 \frac{N_u}{l_w h} \right)}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2}} \right] h d$$

$$= \left[ 0.5 \sqrt{24} + \frac{4.8 \left( \sqrt{24} + 2 \frac{1440}{4800 * 250} \right)}{3.53} \right] 250 * 3840 = 8749 \text{ KN}$$

$$V_s = V_u - V_c$$

$$= (973 / 0.75) - 783.83 = 513.5 \text{ KN}$$

$$\frac{A_s}{S} = \frac{V_s}{f_y d} = \frac{513.5 * 10^3}{420 * 3840} = 0.32 \text{ mm}^2 / \text{mm}$$

$$\left( \frac{A_s}{S} \right)_{\min} = (0.0025 * 250) = 0.625 > 0.32$$

Use  $\phi 12$   $A_s = 113.1 \text{ mm}^2$

$$A_{vh} = 2 * 113.1 = 226.2 \text{ mm}^2$$

$$\Rightarrow S = 361.6 \text{ mm} \text{ take it } 350 \text{ mm}$$

Max. Spacing

$$\frac{l_w}{5} = \frac{4800}{5} = 960 \text{ mm}$$

$$3h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

450 mm.....cont.

Use  $\phi 12 @ 350 \text{ mm}$  at both side

## Design for bending moment :

$$A_{sh} == 5971.7mm^2$$

$$\begin{aligned}\frac{A_{vv}}{S} &= \left( 0.0025 + 0.5 * \left( 2.5 - \frac{hw}{Lw} \right) * \left( \frac{Avh}{S * h} - 0.0025 \right) \right) * h \\ &= \left( 0.0025 + 0.5 * \left( 2.5 - \frac{16}{4.8} \right) * \left( \frac{226}{350 * 200} - 0.0025 \right) \right) * 250 \\ &= 0.616\end{aligned}$$

Use  $\phi 14$   $A_s=154$  mm<sup>2</sup>

$$A_{vv}=308mm^2$$

$\Rightarrow S = 500mm$  take it 150 mm

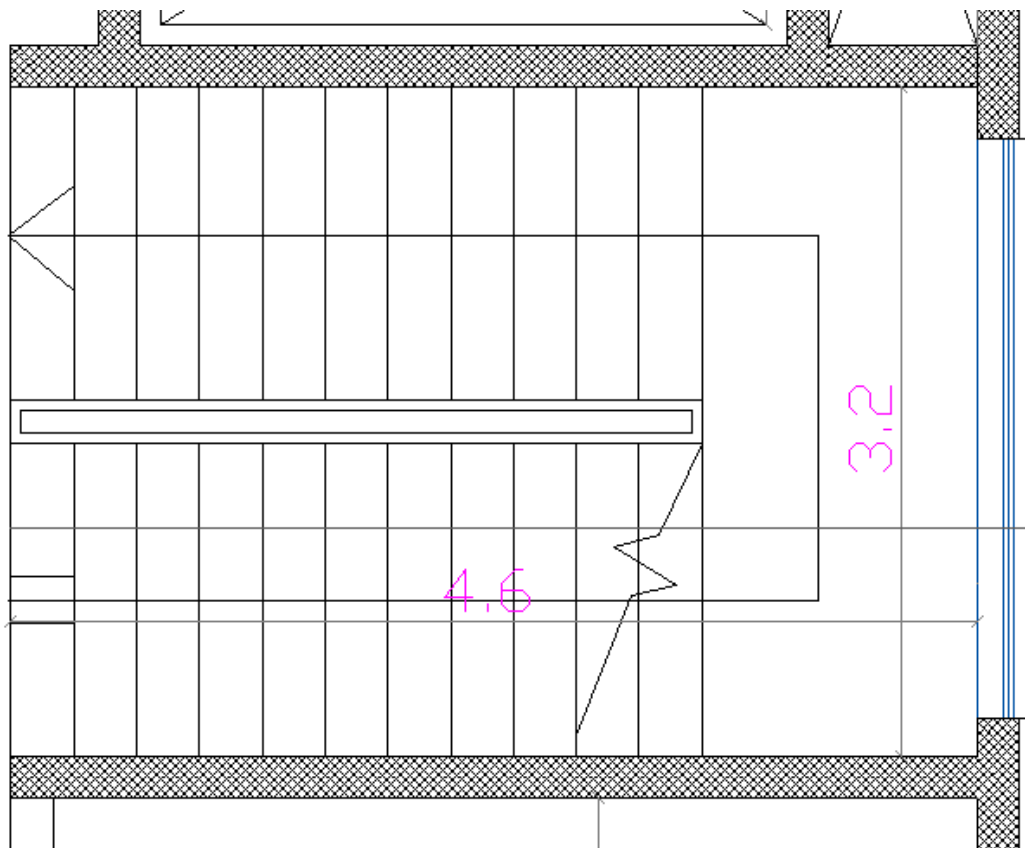
$$A_{sv} = 9847mm^2$$

$$\frac{z}{Lw} = \frac{1}{2 + \frac{0.85 * \beta * f'_c * Lw * h}{A_{sv} * f_y}} = \frac{1}{2 + \frac{0.85 * 0.85 * 24 * 4800 * 2500}{9847 * 420}} = 0.142$$

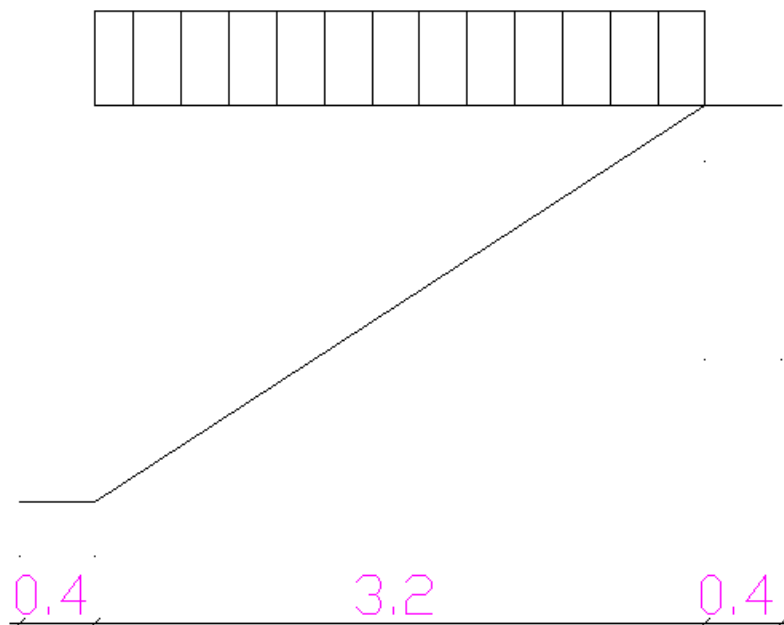
$$M_{uv} = 0.9 \left[ 0.5 A_{sv} f_y l_w \left( 1 - \frac{z}{2 * l_w} \right) \right] = 8298KN.m > Mu$$

mm for vertical reinforcement 150@14 → use  $\phi$

## 4.9 : Design of Stairs



$$q_u = 21 \text{ KN/m}$$



شكل (4-4) مقطع الدرج والاحمال

- **Determination of Thickness:**

$h_{\min} = 4.0 / 20 = 20 \text{ cm}$  .....take  $h = 20 \text{ cm}$ .

⇒ **Use  $h = 20 \text{ cm}$ .**

$$\theta = \tan^{-1}(16 / 30) = 28^\circ$$

- **Determination of dead load :**

$$\text{Flight} = 0.2 * 25 * 1 / \cos 28 = 5.66 \text{ KN/m}$$

$$\text{Plaster} = 0.03 * 22 * 1 * 1 / \cos 28 = 0.75 \text{ KN/m}$$

$$\text{Horizontal mortar} = 0.03 * 22 * 1 = 0.66 \text{ KN/m}$$

$$\text{Horizontal tiles} = 0.04 * 23 * 1 * 33 / 30 = 1 \text{ KN/m}$$

$$\text{Vertical mortar} = 0.03 * 22 * 0.16 / 0.3 = 0.352 \text{ KN/m}$$

$$\text{Vertical tiles} = 0.03 * 23 * 0.16 / 0.3 = 0.368 \text{ KN/m}$$

$$\text{Triangle} = 0.16 / 2 * 25 = 2 \text{ KN/m}$$

$$\text{D.L} = 10.8 \text{ KN/m}$$

$$\text{L.L} = 5 \text{ KN/m}$$

$$Q_u = 1.2 \text{D.L} + 1.6 \text{L.L}$$

$$= 1.2 * 10.8 + 1.6 * 5 = 21 \text{ KN/m}$$

$$A = q_u * 3.2 / 2$$

$$A = 21 * 3.2 / 2 = 33.6 \text{ KN}$$

$$\text{Max. } V_u = 33.6 * \cos 28 = 29.7 \text{ KN}$$

$$\text{Max. } M_u = 33.6 * 2 - 21 * 1.6 * 0.8 = 40.32 \text{ KN.m}$$

- **Check of shear strength for flight:**

Assume  $\emptyset 14$  for main reinforcement:-

$$d = h - 20 - db/2 = 200 - 20 - 14/2 = 173 \text{ mm}$$

$$\text{Max. } Vu = 33.6 * \cos 28 = 29.7 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 173}{6} = 105.9 \text{ KN/m}$$

$$Vu = 29.7 \text{ KN} < \phi V_c = 105.9 \text{ KN} .$$

**Thickness is adequate**

**Design for Flexure:**

**- Design for Flight:**

$$\text{Max. } Mu = 33.6 * 2 - 21 * 1.6 * 0.8 = 40.32 \text{ KN.m}$$

$$Mn = Mu / 0.9 = 40.32 / 0.9 = 44.8 \text{ KN.m}$$

$$d = h - 20 - db/2 = 200 - 20 - 10/2 = 175 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{44.8 * 10^6}{1000 * 175^2} = 1.46 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{fy}{0.85 \times fc'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{fy}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 1.46}{420}} \right) = 0.00361$$

$$As_{req} = 0.00361 * 1000 * 175 = 6.31 \text{ cm}^2/\text{m} > As_{min} = 3.6 \text{ cm}^2/\text{m} \dots \text{OK}$$

$$As_{min} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 200 = 3.6 \text{ cm}^2/\text{m}$$

**Use  $\Phi$  14@20**

- **Temperature & Shrinkage Reinforcement:**

$$A_{S_{Shrinkage}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 1000 \times 200 = 360 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

**Use  $\Phi$  10 @ 20 cm c/c, As prov = 395 mm<sup>2</sup>/m strip**

**Design for landing as design of one way solid slab.**

#### (4.10) Calculation of stress distribution:

$$\sigma_z = \sigma_o BL / (B+z)(L+z)$$

$$\sigma_o = P / BL$$

$$P = 10230 \text{ KN}$$

$$B * L = 4.95 * 4.95 \text{ m}$$

$$\sigma_z = 67 \text{ KN/m}^2$$

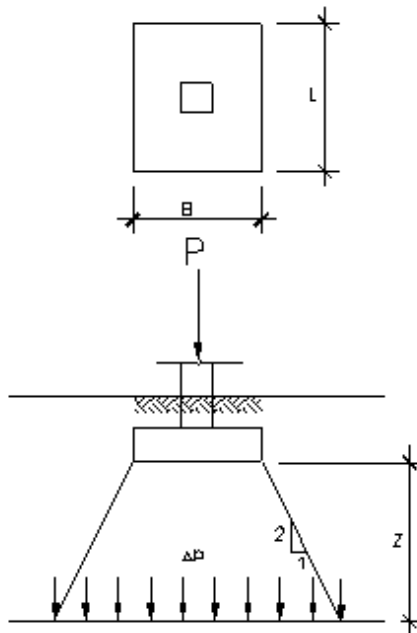
$$\sigma_o = 10230 / 4.95 * 4.95$$

$$\sigma_o = 417.5 \text{ KN/m}^2$$

$$\sigma_z = 417.5 / (4.95+z)(4.95+z)$$

$$z = 7.4 \text{ m}$$

select  $z = 7.5 \text{ m}$



(5-4) stress distribution شکل

#### (4.11) Design for isolated footing (F8):

- **Design for Isolated footing (Under ColumnC012):**

$f'_c$	$f_y$
24 Mpa	420Mpa

- **Load Calculation:-**

- \* Service dead load ( DL) = 1978 KN.
- \* Service live load (LL) = 1323 KN.
- \* Service Surcharge = 5 KN/m<sup>2</sup> .
- \* Column dimensions =50 cm\*60 cm .
- \* Allowable soil pressure = 450 KN/ m<sup>2</sup> .
- \* Base course density = 22 KN/m<sup>3</sup>.

- **Calculating the weight of footing, soil, and surcharge :**

Base course weight = 1.15\*22= 25.3 KN/ m<sup>2</sup> .

Weight of footing (h = 0.75m) = 0.75\*25 =18.75 KN/ m<sup>2</sup> .

#### **Total surcharge load foundation:**

WT = Base course weight +  $W_{footing}$ +Surcharge load =25.3+18.75 + 5 = 49.05 KN/m<sup>2</sup>.

#### **- Net soil pressure $q_{net}$ :**

$q_{net} = 450 - 49.05 = 400.95$  KN/m<sup>2</sup>.

#### **- Required sizes of footing:**

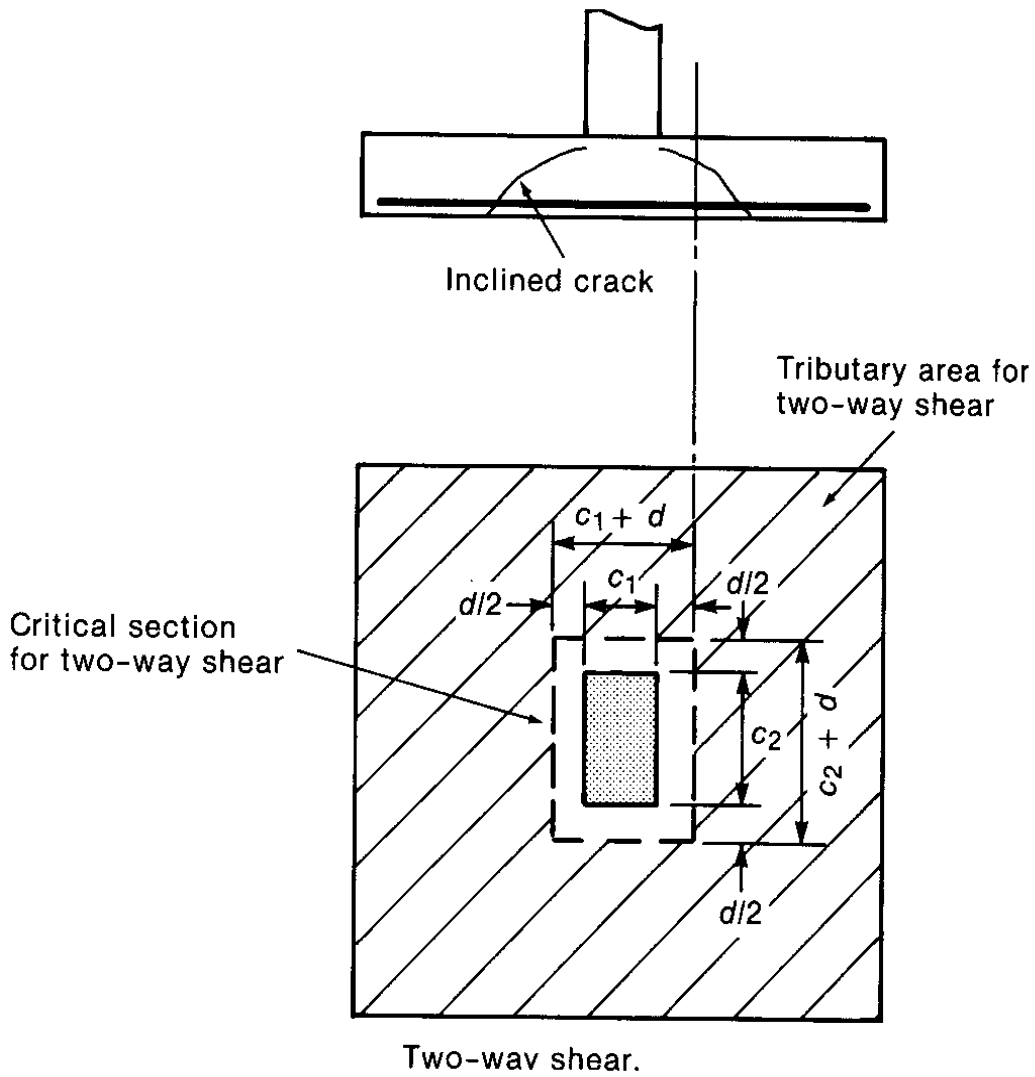
$$A, \text{ required} = \frac{p_n}{q_{net}} = \frac{1987 + 1323}{400.95} = 8.109 \text{ m}^2.$$

Area= 2.85\*2.85=8.12 m<sup>2</sup>.

- **Depth of footing and shear design:**

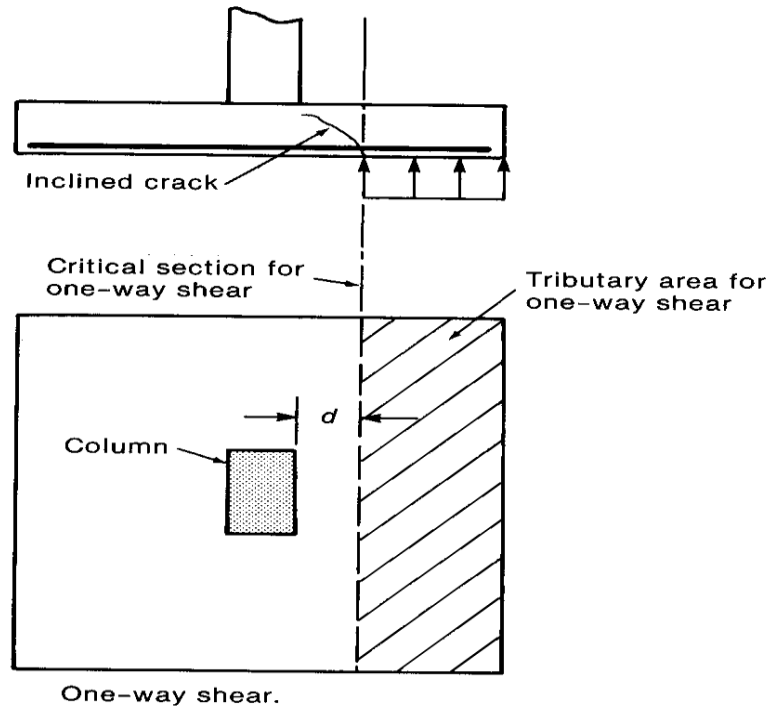
$$P_u = 1.2DL + 1.6LL = 4501.2 \text{ KN .}$$

$$q_u = \frac{4501.2}{8.12} = 554.33 \text{ KN/m}^2.$$



(6-4) شکل Tow way shear

- Determine the Depth of Footing Based on Shear Strength:-
- Check of one way shear strength



(7-4) جدول One way shear

$$d = 0.661m$$

$$V_u = \left( \frac{l}{2} - \frac{a}{2} - d \right) * q_u * b = \left( \frac{2.85}{2} - \frac{0.5}{2} - 0.661 \right) * 554.33 * 2.85 = 812.04KN.$$

$$\phi V_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} * 2.85 * 0.661 * 10^3 = 1153.62KN.$$

$$\phi V_c > V_u$$

$$h = 0.75m$$

...OK

- **Check of Two Way Shear Action (Punching).**
- **- The punching shear strength is the smallest value of the following equations:**

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left( 2 + \frac{4}{\beta_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left( \frac{\alpha_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d$$

**Where:**

$$\beta_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{600}{500} = 1.2$$

$b_o$  = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$b_o = 2(600+661)+2(500+661) = 4844\text{mm.}$$

$\alpha_s$  = **40.....for interior column**

$$\phi.V_c = \frac{0.75}{12} * \left( 2 + \frac{4}{1.2} \right) * \sqrt{24} * 4844 * 661 = 5228.6\text{kN}$$

$$\phi.V_c = \frac{0.75}{12} * \left( \frac{40*661}{4844} + 2 \right) * \sqrt{24} * 4844 * 661 = 7311.9\text{kN}$$

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{27} * 4844 * 661 = 3921.5\text{kN}$$

$$V_u = 4501 - ((1.161 * 1.261) * 554.33) = 3689.64\text{kN}$$

**$\Phi V_c = 3921 > V_u = 3689.64$  .....OK**

- **Design for bending moment of long& short directions.**

- $M_u = 554.33 * 1.175 * 2.85 * 0.5875 = 1090.58 \text{ KN.m}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$K_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2} = \frac{1090.58 * 10^6 / 0.9}{2850 * (661)^2} = 0.97 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.58} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.58)(0.97)}{420}} \right) = 0.0023$$

$$A_{s_{req}} = 0.0023 (2850) (661) = 4332.8 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 (2850) (750) = 3847.5 \text{ mm}^2$$

$$A_s > A_{s_{min}}$$

**Take 29Φ 14 , A<sub>s</sub>, provided = 44.37 cm<sup>2</sup>**

$$S = \frac{3200 - 75 * 2 - 29 * 14}{28} = 9 \text{ cm} < S_{max} = 450 \text{ mm}$$

- **Development length of flexural reinforcement:**

L<sub>d</sub> for Φ 14:

$$L_d = \frac{9}{10} \times \frac{f_y}{\sqrt{f_c'}} \times \frac{\psi_t * \psi_e * \psi_s}{\left( \frac{k_{tr} + c}{db} \right)} \times db = \frac{9}{10} \times \frac{420}{\sqrt{24}} \times \frac{1 * 1 * 1}{2.5} \times 14 = 432.1 \text{ mm}$$

$$\text{Available length} = ((3200 - 600) / 2) - 75 = 1225 \text{ mm}$$

$$1225 \text{ mm} > 432.1 \text{ mm} \dots\dots\dots \text{ok}$$

- Load transfer at the column-foundation interface (Dowels design ):**

**- In footing :**

$$\Phi P_{n,b} = \Phi(0.85 f_c' A_1 \times \sqrt{\frac{A_2}{A_1}})$$

$$A_1 = 0.6 \times 0.5 = 0.3 \text{ m}^2$$

$$A_2 = 2.85 \times 2.85 = 8.12 \text{ m}^2$$

$$\sqrt{\frac{A_2}{A_1}} = \sqrt{\frac{8.12}{0.3}} = 5.2 > 2 \dots\dots\dots \sqrt{\frac{A_2}{A_1}} = 2$$

$$\Phi P_{n,b} = 0.65 \times (0.85 \times 24 \times 0.3 \times 2) \times 1000 = 7956 \text{ KN}$$

$$\Phi P_n = 7956 > P_u = 4501.2 \text{ KN} \dots\dots\dots \text{ok}$$

**The Dowels are not needed for footing**

$$A_{s,\min} = 0.005 * A_c = 0.005 * 600 * 500 = 1500 \text{ mm}^2$$

**Use 10Φ14 ,  $A_s$ , provided = 1539.38 mm<sup>2</sup> >  $A_s$ , required = 1500 mm<sup>2</sup>**

**- In column:**

$$\Phi P_{n,b} = \Phi(0.85 f_c' A_1)$$

$$\Phi P_{n,b} = 0.65(0.85 \times 24 \times 0.6 \times 0.5 \times 1000) = 3978 \text{ KN}$$

$$\Phi P_{n,b} = 3978 \text{ KN} < P_u = 4501.2 \text{ KN}$$

**The Dowels are needed for column**

$$\Delta p = (4501.2 - 3978) / 0.65 = 804.92 \text{ KN} .$$

$$A_s \text{ required} = (804.92 * 1000) / 420 = 1916.47 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\min} = 0.005 * A_c = 0.005 * 600 * 500 = 1500 \text{ mm}^2$$

**Use 14Φ14 , As, provided = 2155.13 mm<sup>2</sup> > As, required = 1916.47 mm<sup>2</sup>**

**We use the column steel 4 Φ25 As=1963.5 mm<sup>2</sup>**

**- Development of dowels in footing:**

$$L_{d(1)required} = \frac{0.25 f_y}{\lambda \sqrt{f_c}} * db = \frac{0.25 * 420}{1 * \sqrt{24}} * 25 = 535.82 \text{ mm}$$

$$L_{d(2)required} = 0.043 \times f_y \times db = 0.043 \times 420 \times 25 = 451.5 \text{ mm}$$

$$L_{d(2)required} = 200 \text{ mm}$$

$$\rightarrow L_{d(1)required} = 535.82 \text{ mm} \dots\dots\dots \text{Control}$$

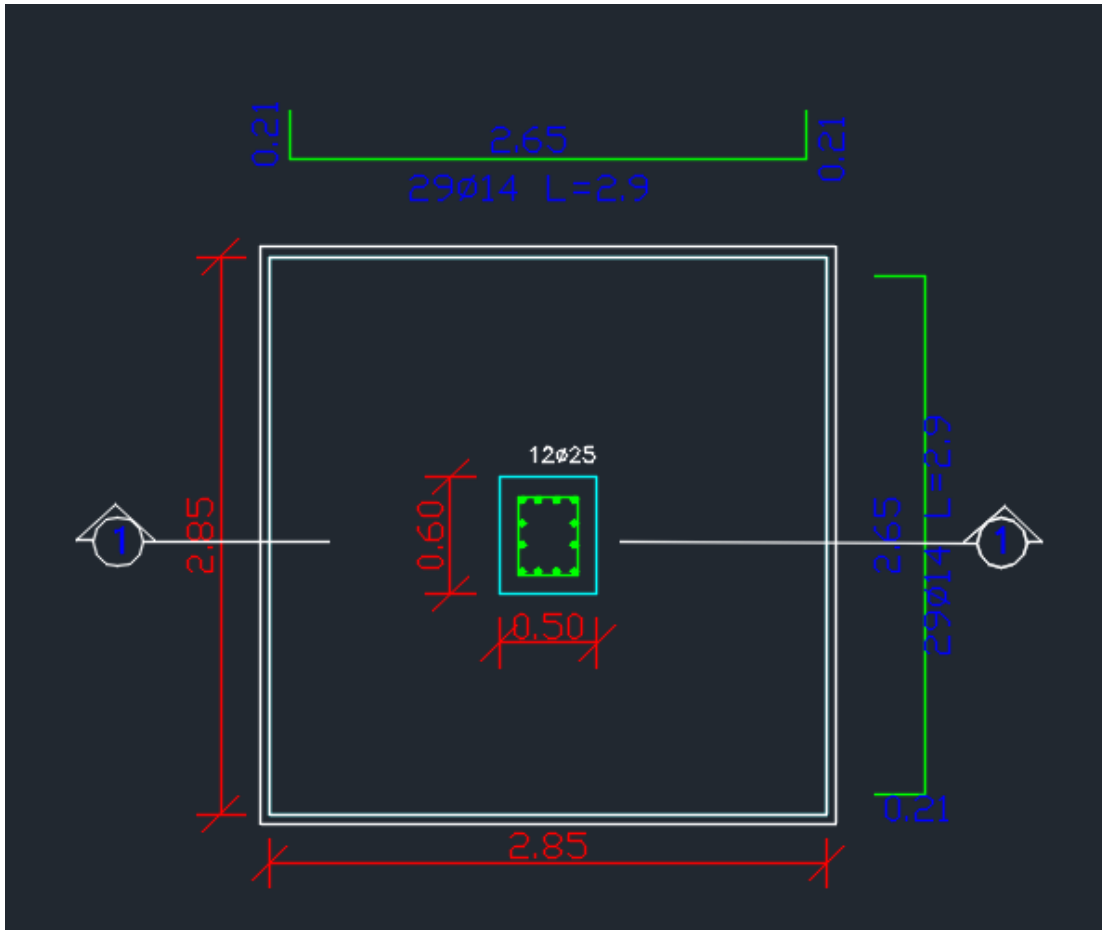
$$\text{Available } L_d = 750 - 75 - 2 * 14 = 647 \text{ mm} .$$

$$\text{Available } L_d = 647 \text{ mm} > L_d \text{ required} = 535.82 \text{ mm} \dots\dots\dots \text{OK.}$$

**- Lap splice of dowels in column :**

$$\begin{aligned} L_s &= 0.071 * f_y * db \\ &= 0.071 * 420 * 14 = 417 \text{ mm.} \end{aligned}$$

**Use 1000 mm**



شكل (8-4) مسقط افقي في الاساس

## الفصل الخامس – النتائج والتوصيات

---

1-5 النتائج

2-5 التوصيات

3-5 المصادر والمراجع

4-5 المرفقات

## 1-5 النتائج

من خلال هذا التجوال في هذا البحث، و التعرف على معطياته و جوانبه ، تم الخروج بزبدة هذا البحث من خلال نتائج تتمثل فيما يلي :-

- 1-إن فهم المخططات المعمارية له دور كبير في إيجاد الحلول الإنشائية الملائمة لنوع الاستخدام في المبنى .
- 2-إن القدرة على الحل اليدوي ضرورية للمصمم الإنشائي للتأكيد على حل البرامج المحسوبة وفهم طريقة عملها .
- 3- التعرف على العناصر الإنشائية ، وكيفية التعامل معها، ومع آلية عملها ، وذلك ليتم تصميمها تصميمًا جيدًا يحقق الأمان و القوة الإنشائية .
- 4- تحقيق مساحات واسعة باستخدام أنظمة إنشائية جديدة
- 5- معرفة كيفية استخدام بعض البرامج التحليلية

## 2-5 التوصيات

1. يجب أن يكون هنالك تنسيق بين المصمم المعماري والإنشائي خلال عملية التصميم حتى ينتج مبنى متكاملًا إنشائيًا ومعماريًا.
2. يوصى بتنفيذ المشروع حسب المخططات المرفقة بالمشروع بأقل تغييرات ممكنة.
3. ينصح بوجود مهندس مشرف للإشراف على التنفيذ وأن يلتزم بالمخططات والشروط لضمان التنفيذ الأفضل للمشروع.
4. يجب استكمال التصميم الكهربائي و الميكانيكي للمشروع قبل المباشرة في التنفيذ لإدخال أي تعديلات محتملة عليه من الناحية الإنشائية.

## 3-5 قائمة المصادر والمراجع

1. كودات البناء الوطني الأردني، كود الأحمال والقوى، مجلس البناء الوطني الأردني، عمان، الأردن، 1990م.
2. **BUILDING CODE REQUIREMENTS FOR STRUCTURAL CONCRETE (ACI-318M-11) AND COMMENTARY CODE (ACI -318-02).**
3. **Uniform Building Code (UBC-97)**.

**Table 2.2.3.1**

<b>Type of tendon</b>	<b>K<sub>re</sub> psi</b>	<b>J</b>
270 Grade stress-relieved strand or wire	20,000	0.15
250 Grade stress-relieved strand or wire	18,500	0.14
240 or 235 Grade stress-relieved wire	17,600	0.13
270 Grade low-relaxation strand	5000	0.040
250 Grade low-relaxation wire	4630	0.037
240 or 235 Grade low-relaxation wire	4400	0.035
145 or 160 Grade stress-relieved bar	6000	0.05

**Table 2.2.3.2 Values of C**

$f_{si}/f_{pu}$	Stress-relieved strand or wire	Stress-relieved bar or low-relaxation strand or wire
0.80		1.28
0.79		1.22
0.78		1.16
0.77		1.11
0.76		1.05
0.75	1.45	1.00
0.74	1.36	0.95
0.73	1.27	0.90
0.72	1.18	0.85
0.71	1.09	0.80
0.70	1.00	0.75
0.69	0.94	0.70
0.68	0.89	0.66
0.67	0.83	0.61
0.66	0.78	0.57
0.65	0.73	0.53
0.64	0.68	0.49
0.63	0.63	0.45
0.62	0.58	0.41
0.61	0.53	0.37
0.60	0.49	0.33