

بسم الله الرحمن الرحيم



جامعة بوليتكنك فلسطين

كلية الهندسة والتكنولوجيا

دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

هندسة مباني

مشروع التخرج

التصميم الإنشائي لـ " Feminist Center " في مدينة الخليل

فلسطين-الخليل

فريق العمل

يزن محمد خلف الزرو

مهند خالد حلاحلة

معتصم سعدي عطاونة

إشراف

م.فايز حجوج

بسم الله الرحمن الرحيم



جامعة بوليتكنك فلسطين
كلية الهندسة والتكنولوجيا
هندسة مباني

التصميم الإنشائي لـ " Feminist Center " في مدينة الخليل

فريق العمل
يزن محمد خلف الزرو

معتصم سعدي عطاونة مهند خالد حلاحلة

بناء على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع وبموافقة جميع أعضاء اللجنة الممتحنة، تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا للوفاء بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس.

توقيع رئيس الدائرة
د. بلال المصري

توقيع مشرف المشروع
م. فايز حجوج

2020-2021

الإهداء

إلى من هو قدوة في كل الخطوات دون استثناء ، الذي زرع الحُلم في النفس والفكرة
في الروح ،

إلى ذلك السند الذي اتكأنا عليه طيلة أيامنا كلها

إلى الفخر الذي لم يخذلنا يوماً ، إلى آبائنا

إلى صانعة الأمة إلى التي سهرت وبكت وتعبت إلى التي وقفت بروحها ودعائها معنا

إلى أمهاتنا اللاتي كنّ وراء كل إنجازاتنا

إلى الذين يؤمنون بنا ونؤمن بهم

إلى اللذين يفخرون بنا وبما نصنع

إلى من وقفوا وقفة عز وشموخ وانتصار في وجه كل عدو غاشم

إلى البلاد التي تنبض بنا نحن أنفسنا ، ، البلاد التي نحب والتي نسعى لأن تكون
أزهى البلاد كلها

إلى شموع العلم التي تحترق لتضيء للآخرين طريقهم

إلى كل من علمنا حرفاً وأهدانا فكرة

إليهم جميعاً.

فريق العمل

شكر وتقدير

ليس هناك شكر أعظم من الاعتراف بالجميل، وليس هناك مثلكور أعظم من صاحب الفضل الذي لا ينقطع فضله ولا تنحصر نعمه، فحمدًا □ حمدًا □ لا ينتهي عند حد ولا ينقطع عند أجل.

وفي هذا المقام لا يسعنا إلا أن نتقدم بجزيل شكرنا ، وعظيم امتنانتنا وتقديرنا و عرفاننا ؛ إلى كل من ساهم في إنجاز بحثنا هذا ، متحدين معنا كل الصعاب فلهم جميعًا الشكر والتقدير كله.

ونخلص بشكرنا وتقديرنا أئمة الفاضل المهني دس فايز حجج وج المثارف والموجه والمعلم، الذي لم يتوان ، ولم يتأخر عن تقديم ما آتاه الله من علم وحلم لنا، ونشكر طاقم دائرة الهندسة المدنية والمعمارية كل بمكاته الذين كرسوا وقتهم وجهدهم لمساعدتنا ومساعدة زملائنا طوال سنوات الدراسة.

كما نتقدم بشكرنا إلى زميلائنا وزميلائنا الأعزاء الذين لا ولا وحدهم لما أحسنا بمتعة البحث ، ولا حلاوة المنافسة الإيجابية.

وختام القول مسك ، فالتشكر كل التشكر إلى أبائنا وأمهاتنا وإخواننا الذين كان لهم الدور الأكبر في الوصول إلى ما وصلنا إليه ، ولعلنا نوفيهم حقهم ببلوغنا رضاهم جميعاً.

خلاصة المشروع

التصميم الإنشائي لـ " مبنى رياضي وترفيهي " في مدينة الخليل.

فريق العمل

يزن محمد خلف الزرو

مهند خالد حلاحلة

معتصم سعدي عطاونة

إشراف :

م.فايز حجوج

يمكن تلخيص هدف المشروع في عمل التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية التي يحتويها من عقود ، جسور ، أعمدة ، أساسات ، جدران ، وغيرها من العناصر الإنشائية.

بداية ، يتكون المشروع من مبنى خرساني مكون من أربعة طوابق ، حيث يحتوي المبنى على مرافق تتلائم مع احتياجات المبنى وفق المتطلبات العصرية الملائمة.التوزيع المعماري لهذه المرافق يتميز بالتنوع و الشمول مما جعلنا أكثر معرفة في التصميم الإنشائي للأبنية الخرسانية المختلفة .

بالإضافة إلى ما يحتويه المشروع من عدة مراحل ، تتمثل بـ التدقيق المعماري للمخططات ،من ثم اختيار العناصر الإنشائية المختلفة من أعمدة ، جسور ، وعقود. بشكل لا يتناقض مع التصميم المعماري للمشروع . يتبع ذلك مرحلة التصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية باستخدام بعض البرامج التصميمية الإنشائية وعرض نتائجها على شكل مخططات تنفيذية.

من الجدير بالذكر أنه تم استخدام الكود الأردني لتحديد الأحمال الحية أما في تحديد أحمال الزلازل تم استخدام (U.B.C- 97) ، بالنسبة للتحليل الإنشائي وتصميم المقاطع فقد تم استخدام الكود الأمريكي (ACI 318-08).لا بد من الإشارة إلى انه تم الاعتماد على بعض البرامج الحاسوبية مثل : Autocad2014, Office2010, ETABS 2015 ،Atir12، وغيرها.

والله ولي التوفيق.



Abstract

The Structural Design of “Ministry of Transportation” in Hebron City

Team Work:

YAZAN ZARO

MOHANNAD HALAHLEAH

MUTASEM ATAWMAH

Supervisor:

M. Fayez Hjouj

The aim of this project is to design the structural elements of all buildings. These buildings consist of concrete and steel works that contains slabs, beams, columns, foundations walls and trusses.

Initially, the project consists of a four-storey concrete building, where the building contains facilities that fit the needs of the building according to the appropriate modern requirements. The architectural distribution of these facilities is characterized by diversity and comprehensiveness, which made us more knowledgeable in the structural design of different concrete buildings.

Moreover, the designing of the project consists of many stages, which is represented by examining the architectural sketches, choosing different kinds of structural elements such as columns, beams and slabs that is not in contraction with the architectural design. After that comes the stage of designing the structural elements by using computer programs and then displaying the results as executive sketches.

There are many codes used in this project. Jordanian Building Code is used to determine live loads. Uniform Building Code (UBC-97) is used to determine seismic loads. In Addition, the American Concrete Institute’s code (ACI 318-14) is used for structural analysis and designing sections.

The computer programs that has been used in designing the project are AutoCAD 2014, Atir 12, ETABS 2015, office 2010 and others.

Table of Contents

فهرس المحتويات

رقم الصفحة	الصفحات الابتدائية
I	تقرير مقدمة مشروع التخرج
II	تقييم مقدمة مشروع التخرج
III	الإهداء
IV	الشكر والتقدير
V	الملخص باللغة العربية
VI	الملخص باللغة الانجليزية
VII	فهرس المحتويات
X	فهرس الجداول
XI	فهرس الأشكال
XIII	List of Figures
XIV	List of Abbreviations

١	المقدمة	الفصل الأول
2	مقدمة	١-١
2	وصف عام المشروع	٢-١
2	أسباب اختيار المشروع	٣-١
3	أهداف المشروع	٤-١
4	مشكلة المشروع	٥-١
4	المسلمات	٦-١
4	فصول المشروع	٧-١
5	الجدول الزمني للمشروع	٨-١

6	الوصف المعماري	الفصل الثاني
7	مقدمة	١-٢
8	لمحة عامة عن المشروع	٢-٢
9	موقع المشروع	٣-٢
9	أهمية الموقع	١-٣-٢
10	حركة الشمس والرياح	٢-٣-٢
10	الرطوبة	٣-٣-٢
10	العناصر المعمارية	٤-٣-٢
10	وصف طوابق المشروع	٤-٢
10	طابق التسوية	١-٤-٢
11	الطابق الأرضي	٢-٤-٢
12	الطابق الأول	٣-٤-٢
13	الطابق الثاني	٤-٤-٢
15	وصف واجهات المشروع	٥-٢
18	وصف الحركة	٦-٢
19	مقطع A-A	١-٦-٢
20	مقطع B-B	٢-٦-٢
21	وصف المداخل	٧-٢

22	الوصف الإنشائي	الفصل الثالث
23	مقدمة	١-٣
23	الهدف من التصميم الإنشائي	٢-٣
23	مراحل التصميم الإنشائي	٣-٣
23	الأحمال	٤-٣
23	الأحمال الميتة	١-٤-٣
24	الأحمال الحية	٢-٤-٣

24	الأحمال البيئية	٣-٤-٣
24	أحمال الرياح	١-٣-٤-٣
25	أحمال الثلوج	٢-٣-٤-٣
25	أحمال الزلازل	٣-٣-٤-٣
26	الاختبارات العملية	٥-٣
26	العناصر الانشائية	٦-٣
26	العقدات	١-٦-٣
26	عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد	١-١-٦-٣
27	عقدات العصب ذات الاتجاهين	٢-١-٦-٣
28	العقدات المصممة ذات الاتجاه الواحد	٣-١-٦-٣
28	الأدراج	٢-٦-٣
29	الجسور	٣-٦-٣
30	الأعمدة	٤-٦-٣
31	جدران القص	٥-٦-٣
31	جدران التسوية	٦-٦-٣
31	Bssement wall جدران البدروم	٧-٦-٣
32	الأساسات	٨-٦-٣
Chapter 4	Structural Analysis and Design	34
4-1	Introduction	35
4-2	Design Method and Requirements	35
4-3	Check of Minimum Thickness of Structural Member	36
4-4	Design of Topping	37
4-5	Design of One Way Rib Slab	39
4-6	Design of Beam	44
4-7	Design of Stair	51
4-8	Design of column	57
4-9	Design of basement wall	59

63	النتائج والتوصيات	الفصل الخامس
64	مقدمة	١-٥
64	النتائج	٢-٥
65	التوصيات	٣-٥

فهرس الجداول

رقم الصفحة	اسم الجدول	رقم الجدول
5	الجدول الزمني للمشروع	جدول (١-١)
23	الكثافة النوعية للمواد المستخدمة	جدول (١-٣)
24	الأحمال الحية لعناصر المبنى	جدول (٢-٣)
24	سرعة وضغط الرياح اعتماداً على الكود الألماني DIN 1055-5	جدول (٣-٣)
25	أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر	جدول (٤-٣)
36	Check of Minimum Thickness of Structural Member	جدول (١-٤)
37	Dead Load Calculation of Topping	جدول (٢-٤)
40	Dead Load Calculation of Rib (R 9)	جدول (٣-٤)
44	Table Dead Load Calculations for Beam(BG36)	جدول (٤-٤)
52	Dead Load Calculation of Flight.	جدول (٥-٤)

فهرس الأشكال

رقم الصفحة	اسم الشكل	رقم الشكل
9	الموقع العام لقطعة الأرض	الشكل (١-٢)
11	المسقط الأفقي لطابق التسوية	الشكل (٢-٢)
12	مسقط الطابق الأرضي	الشكل (٣-٢)

13	مسقط الطابق الأول	الشكل (٤-٢)
14	مسقط الطابق الثاني	الشكل (٥-٢)
15	الواجهة الشمالية	الشكل (٦-٢)
16	الواجهة الجنوبية	الشكل (٧-٢)
17	الواجهة الشرقية	الشكل (٨-٢)
18	الواجهة الغربية	الشكل (٩-٢)
19	Section A-A	الشكل (١٠-٢)
20	Section B-B	الشكل (١١-٢)
26	توزيع الأحمال في العناصر الإنشائية	الشكل (١-٣)
27	عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد	الشكل (٢-٣)
27	عقدات العصب ذات الاتجاهين	الشكل (٣-٣)
28	عقدات مصمته ذات الاتجاه واحد	الشكل (٤-٣)
29	الادراج	الشكل (٥-٣)
29	الجسور	الشكل (٦-٣)
30	الأعمدة	الشكل (٧-٣)
31	جدران القص	الشكل (٨-٣)
31	جدران التسوية	الشكل (٩-٣)
32	الاساسات	الشكل (١٠-٣)

List of Figures

Figure #	Description	Page #
4-1	Topping Load	37
4-2	One Way Rib Slab (R 9)	39
4-3	Shear and Moment Envelope Diagram of Rib (R 9)	41
4-4	B 36	45
4-5	Shear and Moment Envelope Diagram of Beam (B 36)	46
4-6	Stair Plan.	51
4-7	Stair Section.	53
4-8	Stair Reinforcement.	57
4-9	Column section and Reinforcement	58
4-10	basement section and reinforcement.	62

List of Abbreviations

- **Ac** = area of concrete section resisting shear transfer.
- **As** = area of non-prestressed tension reinforcement.
- **A_s'** = area of non-prestressed compression reinforcement.
- **Ag** = gross area of section.
- **Av** = area of shear reinforcement within a distance (S).
- **At** = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- **b** = width of compression face of member.
- **bw** = web width or diameter of circular section.
- **C_c** = compression resultant of concrete section.
- **C_s** = compression resultant of compression steel.



PDF Complete

Your complimentary use period has ended. Thank you for using PDF Complete.

[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

- **DL** = dead loads.
- **d** = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- **E_c** = modulus of elasticity of concrete.
- **f_c** = compression strength of concrete .
- **f_y** = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- **h** = overall thickness of member.
- **L_n** = length of clear span in long direction of two- way construction measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face.
- **LL** = live loads.
- **L_w** = length of wall.
- **M** = bending moment.
- **M_u** = factored moment at section.
- **M_n** = nominal moment.
- **P_n** = nominal axial load.
- **P_u** = factored axial load.
- **S** = Spacing of shear in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- **V_c** = nominal shear strength provided by concrete.
- **V_n** = nominal shear stress.
- **V_s** = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- **V_u** = factored shear force at section.

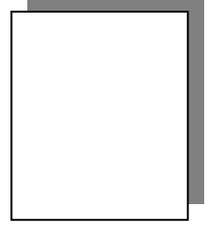


PDF Complete

*Your complimentary use period has ended.
Thank you for using PDF Complete.*

[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

- W_c = weight of concrete.
- W = width of beam or rib.
- W_u = factored load per unit area.
- Φ = strength reduction factor.
- ϵ_c = compression strain of concrete = 0.003.
- ϵ_s = strain of tension steel.
- ϵ'_s = strain of compression steel.
- ρ = ratio of steel area.



الفصل الأول

المقدمة

- ١-١ مقدمة.
- ٢-١ وصف عام للمشروع.
- ٣-١ أسباب اختيار المشروع.
- ٤-١ أهداف المشروع.
- ٥-١ مشكلة المشروع.
- ٦-١ المسلمات.
- ٧-١ فصول المشروع.
- ٨-١ الجدول الزمني للمشروع.

جاءت فكرة البناء من الإنسان الذي حاول تطوير أساليب الحياة لديه للتكيف مع البيئة ، حيث قام باستغلال المواد المحيطة به لإنشاء هذا المأوى .

اتجه الإنسان لإستجابة متطلبات التطور والتقدم بالجوء إلى الأبنية المتخصصة في مجالات الحياة كافة ، فجعل لكل حاجة مبنى خاص بها يلاءم الوظيفة المرجوة من خلاله .

ومع تطور الإنسان وتطور حياته ومع الانفتاح الاقتصادي المستمر كان لا بد من مواكبة الأحداث لتلبية احتياجات الناس بمختلف فئاتهم وأشغالهم، من هنا يأتي دور المهندس الذي يضع أفكاره وحلوله من أجل المضي قدما في ركب الثورة البشرية.

محور الدراسة في هذا المشروع هو القيام بإجراء التصميم الإنشائي لمبنيين متعددة الطوابق وهو تصميم إنشائي لمبنى .

١-٢ وصف عام للمشروع

5785

١-٣ أسباب اختيار المشروع

تعود أهمية اختيار المشروع إلى عدة أمور من أهمها اكتساب المهارة في التصميم للعناصر الإنشائية في المباني، وخاصة المباني الضخمة مثل المشروع الذي نعرضه في هذا البحث، بالإضافة إلى زيادة المعرفة للنظم الإنشائية المتبعة في بلادنا وكذلك اكتساب المعرفة العلمية والعملية المتبعة في تصميم وتنفيذ المشاريع الإنشائية والتي ستواجهنا بعد التخرج في سوق العمل إن شاء الله.

هناك عدة أسباب دفعت إلى اختيار هذا المشروع؛ منها أسباب تتعلق بطبيعة المشروع، وأخرى تعود إلى أسباب شخصية يمكن تلخيصها على النحو التالي: -

الأسباب المتعلقة بطبيعة المشروع:-

١. المبنى القائم صغير ، لا يغطي حجم المركبات ومضى عليه سنوات .
٢. حيوية المنطقة.
٣. سهولة الوصول إلى الموقع.
٤. احتفاظ الموقع بميزات طبيعية تؤهله لاحتواء المشروع.

الأسباب الشخصية:-

١. رغبة فريق المشروع بأن يكون المشروع إنشائياً.
٢. الرغبة في اكتساب مهارة التصميم الإنشائي من خلال الربط بين النواحي النظرية التي تم اكتسابها من المساقات المدروسة وتطبيق ذلك فعلياً في هذا المشروع وما يحتويه من عناصر إنشائية مختلفة، وتصميم هذه العناصر بحيث تتناسب مع الأحمال الواقعة عليها، مع مراعاة توفير عاملي المتانة والاقتصاد.

١-٤ أهداف المشروع

١. أهداف معمارية:-

مثل هذه المشاريع تلفت نظر وانتباه المواطنين وتشجعهم على زيارتها لذلك يجب التركيز الجيد على النواحي المعمارية، فمن خلال هذه المشاريع يستطيع المعماري أن يجعل منها حدثاً تاريخياً من خلال الكتل المتناسقة والعناصر المستعملة في الواجهات .

٢. أهداف إنشائية:-

١. القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات مع مراعاة الحفاظ على الطابع المعماري.
٢. العمل على توظيف كافة المعلومات التي اكتسبناها أثناء حياتنا الدراسية من خلال المساقات المختلفة من أجل الوصول إلى مشروع متكامل.
٣. التعرف على نماذج وطرق إنشائية جديدة لم نكتسبها خلال دراستنا ومعرفة كيفية التعامل معها حسب الحاجة.
٤. وبذلك يمكن أن يعد المشروع بمثابة مرجع متكامل في مجال التحليل والتصميم لمختلف العناصر الإنشائية في المباني لما يحويه من أمثلة وتطبيقات على هذه الموضوعات.

١-٥ مشكلة المشروع

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل والتصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية المحوثة له، وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل البلاطات والأعصاب والجسور والأعمدة والجدران والأساسات... الخ، وذلك بتحديد الأحمال الواقعة عليه ومن ثم تحديد أبعاده وتصميم التسليح اللازم له مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ، ومن ثم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها، لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ.

١-٦ المسلمات

تهدف دراستنا إلى إعداد المخططات الإنشائية اللازمة لكافة عناصر المشروع، وسوف يتم الاعتماد في المشروع على كل من الكود الأمريكي (ACI-318-08) والكود الأردني للأحمال الحية.

١-٧ فصول المشروع

يتكون المشروع من خمس فصول على النحو التالي:-

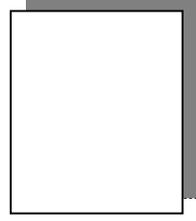
- الفصل الأول:- المقدمة.
- الفصل الثاني:- الوصف المعماري.
- الفصل الثالث:- الوصف الإنشائي.
- الفصل الرابع:- التحليل والتصميم الإنشائي.
- الفصل الخامس:- النتائج والتوصيات.

٨-١ الجدول الزمني للمشروع

يبين الجدول رقم (1-1) المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع وفق الخطوات المقترحة للعمل خلال فصلين دراسيين.

الأسابيع	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
اختيار المشروع																
دراسة المخططات المعمارية																
دراسة المبنى إنشائيا																
توزيع الأعمدة																
التحليل الإنشائي للمشروع																
التصميم الإنشائي للمشروع																
إعداد المخططات																
كتابة المقدمة																
عرض																
التحليل الإنشائي																
التصميم الإنشائي																
إعداد المخططات																
عرض المشروع																

جدول (١-١): الجدول الزمني للمشروع.



الفصل الثاني

الوصف المعماري

- ١-٢ المقدمة.
- ٢-٢ لمحة عامة عن المشروع.
- ٣-٢ موقع المشروع.
- ٤-٢ وصف طوابق المشروع.
- ٥-٢ وصف واجهات المشروع.
- ٦-٢ وصف الحركة.
- ٧-٢ المداخل.

إن الانسان يمتلك مواهب كثيرة ومن أهمها أنه قادراً وبشكل ليس له مثيل على استغلال الطبيعة ، فهو الذي أوجد العلوم الهندسية التي تتكون من علوم شتى وأجملها العمارة التي تعتبر هي الموضوع الأبرز ، كما أنه أوجد بيئة جديدة تحقق الرفاهية والانسجام.

إن المفهوم المعماري لا يهتم بشكل المبنى فحسب بل يتجاوز ذلك ليحقق الغرض المرجو منه ، حيث تتنوع المظاهر المعمارية وتتباين من مبنى لآخر ، فالمبنى المعماري أياً كان يجب أن يكون قد حقق الشروط المعمارية تماماً والتي تتمثل بالجمال الحقيقي في واجهات وشكل المبنى إضافة إلى الوظيفة التي وُجد من أجلها .

يبدأ تصميم أي مبنى بمرحلة التصميم المعماري التي تتمثل في تحديد شكل المبنى، بأن يكون محققاً للوظائف والمتطلبات المراد تحقيقها ، حيث يتم القيام بتوزيع المرافق وتوزيع مواقع الأعمدة والمحاور ، إضافة إلى ذلك يتم دراسة أمور أخرى تشمل الإنارة ، التهوية ، الحركة، التنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية .

بعد أن يتم انتهاء التصميم الخاص بالشكل الخارجي يتم الانتقال إلى تصميم العناصر الانشائية من أبعاد وتوزيع وحساب الأحمال المؤثرة من أعلى نقطة وصولاً إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة .

٢-٢-المحة عامة عن المشروع

تتمثل فكرة المشروع في التصميم الإنشائي لمبنى ترفيهي رياضي وخدماتي المقترح بناؤه في مدينة الخليل والذي يمتاز بشكل معماري جميل جداً إضافة إلى ذلك أنه يحقق الهدف المراد تصميمه من أجله .

حصلنا على المخططات المعمارية للمشروع من طالب كلية الهندسة-تخصص هندسة معمارية في جامعة بوليتكنك فلسطين، وذلك كي نقوم بأعمال التصميم الإنشائي بعد دراسة تحليلية ومفصلة لتلك المخططات المعمارية والذي قام بإعداده الطالب عبد الرحمن أيوب إشراف الدكتور " غسان الدويك " . تبلغ المساحة الإجمالية للمبنى حوالي 5784 متر مربع، موزعة على أربعة طوابق على النحو التالي: -

١- طابق التسوية و مساحته : 1296 متر مربع

٢- الطابق الأرضي ومساحته : 1175 متر مربع

٣- الطابق الأول ومساحته : 1175 متر مربع

٤- الطابق الثاني ومساحته : 1081 متر مربع

تتنوع فيه الخدمات الوظيفية بشكل يتناسب مع الحاجة المرجوة من التصميم.

٣-٢ موقع المشروع

بداية ، حتى تتمكن من تصميم أي مشروع يجب أن يتم ملاحظة الموقع من كافة الجوانب ودراسة الموقع الجغرافي وما يؤثر عليه .

وعليه فإنه يجب الحديث عن موقع البناء المقترح من نواحي عدة ، توضيح مقاسات الأرض وعلاقتها بالمحيط بها من شوارع وخدمات ، بالإضافة إلى المباني المحيطة واتجاه الرياح ومسار الشمس .

يقع هذا المشروع المقترح على أرض في منطقة شارع بمدينة الخليل، كما هو موضح في الشكل (١-٢)، وترتفع قطعة الأرض ١٠٠٥ متر عن سطح البحر، كما وتعتبر هذه المنطقة ملائمة للبناء باحتوائها على كافة المرافق ووصول الخدمات إليها من طرق ، كهرباء ، اتصالات وغيرها .



الشكل (١-٢): الموقع العام لقطعة الأرض.

١-٣-٢ أهمية الموقع:-

تمتاز مدينة الخليل بموقعها الجغرافي الذي يجعلها تعتبر مركزا اقتصاديا مزدهراً ، لذلك تحتاج المدينة لمبنى ترفيهي لخدمة المجتمع المحلي نظرا لضرورة وجود هكذا مباني في المنطقة .

٢-٣-٢ حركة الشمس والرياح:-

تعتبر مدينة الخليل من المناطق المرتفعة التي تتراكم عليها الثلوج وتنخفض درجة الحرارة شتاءً فهي تتعرض للرياح الشمالية الغربية الباردة والجافة ، أيضا تتمتع بتيارات هوائية دافئة صيفاً ، كما يحدث تصادم ما بين الرياح القادمة من الشرق مع تلك التي تأتي من الغرب ، فتصبح أكثر انسجاماً وتضفي مناخاً معتدلاً .

كل تصميم معماري يكون محكوماً بتأثير الشمس على المبنى واتجاهها واتجاه الرياح ، فالشمس تمتلك طاقة هائلة للتدفئة في أيام البرد ، الأمر الذي يخفف استخدام الطاقات الأخرى في التدفئة بل يقلل منها ، وعليه فيجب مراعاة تأثير الشمس والرياح في تصميم المبنى والشروط التي تتعلق بالتهوية والاضاءة الطبيعية .

٢-٣-٣ الرطوبة:-

يمتاز مناخ مدينة الخليل بأنه معتدل فهو حار صيفاً وماطر شتاءً حيث تتفاوت كمية الأمطار سنوياً ما بين (٤٠٠-٦٠٠) ملم .

٢-٣-٤ العناصر المعمارية:-

تتباين العناصر المعمارية المستخدمة في مدينة الخليل نظراً لاختلاف طبيعة التضاريس ، أيضا نشاط المدينة الاقتصادي صناعياً وتجارياً الذي أدى إلى التنوع المعماري .

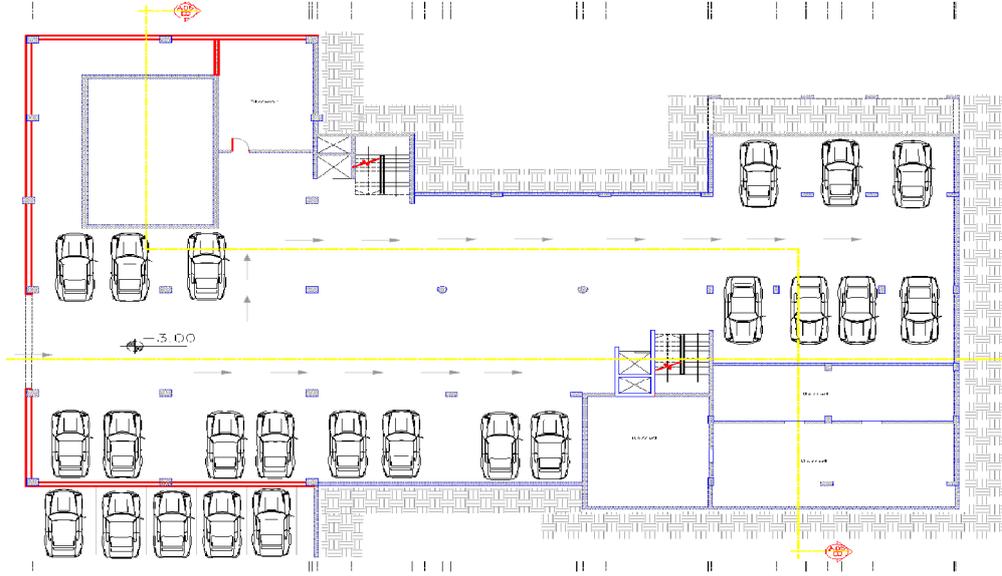
٢-٤ وصف طوابق المشروع

تتميز المباني بأنها ذات أشكال منتظمة وأشكال هندسية مستقيمة وملائمة للوظيفة المرجوة منها ، أما معمارياً فالتصميم يجعل هناك تنوع في العناصر الانشائية .

المبنى الأول :

٢-٤-١ طابق التسوية:-

الذي تبلغ مساحته ١٢٩٦ م^٢ ويستعمل كموقف للسيارات ، ويحتوي على مصاعد وأدراج يتم الانتقال بها إلى الطوابق العلوية .

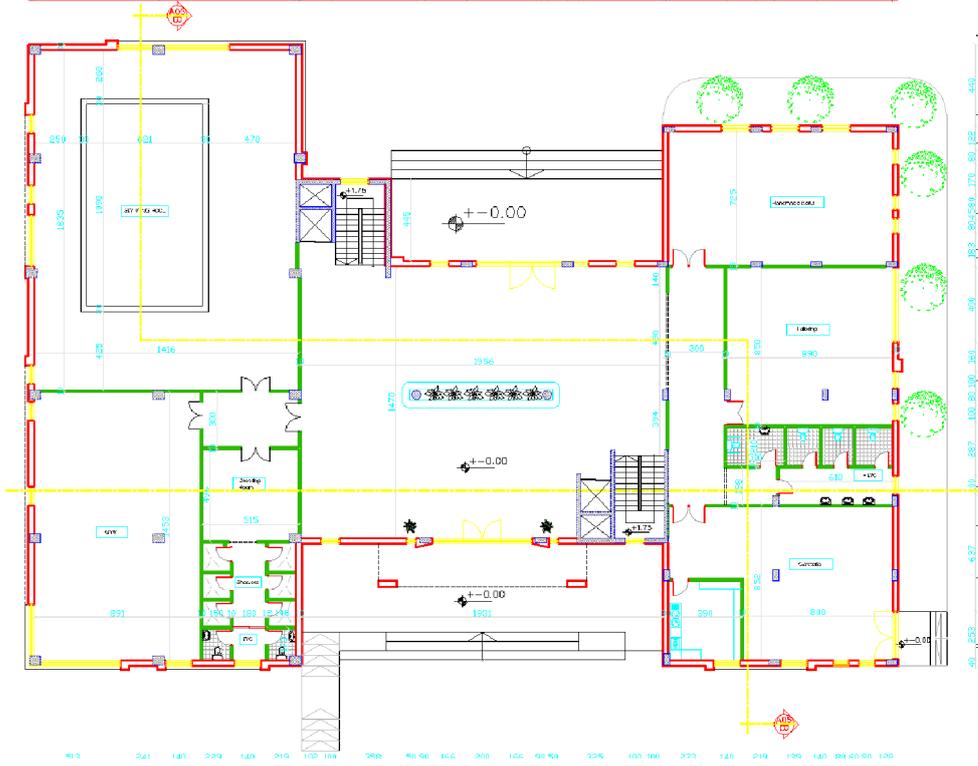


الشكل (٢-٢): المسقط الأفقي لطابق التسوية.

٢-٤-٢-٢ الطابق الأرضي:-

والذي يرتفع عن منسوب سطح الأرض بمقدار ٠.٦ عن منسوب الأرض - ٠.٠ .

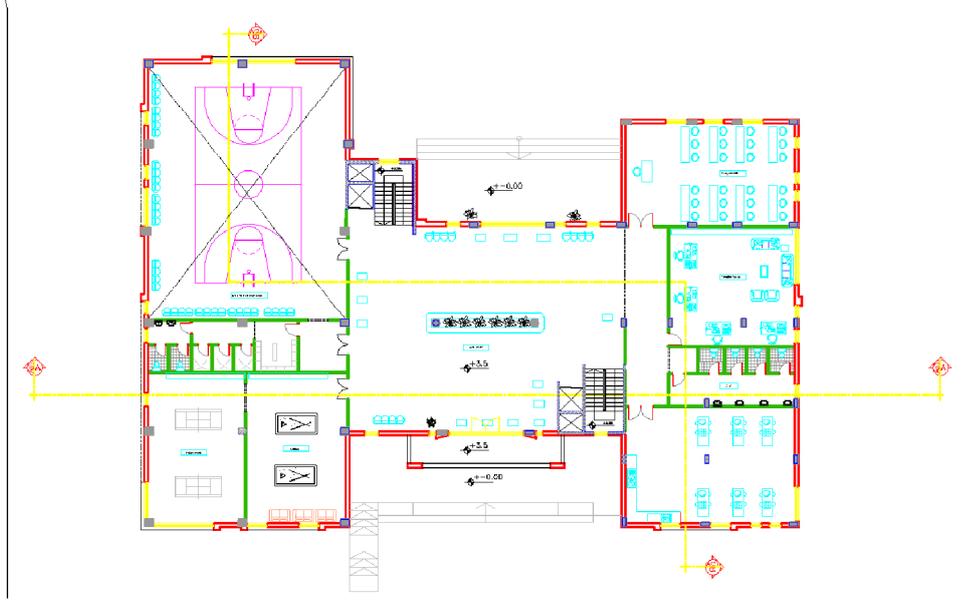
البالغة مساحته ١١٧٥ م ، كما ويشكل هذا الطابق المدخل الرئيسي للمبنى و يوجد بداخله جيم رياضي وبركة سباحة وكافيتيريا وغرف أخرى بالإضافة إلى المصاعد والأدراج .



الشكل (٢-٣): مسقط الطابق الأرضي.

٢-٤-٣ الطابق الأول:-

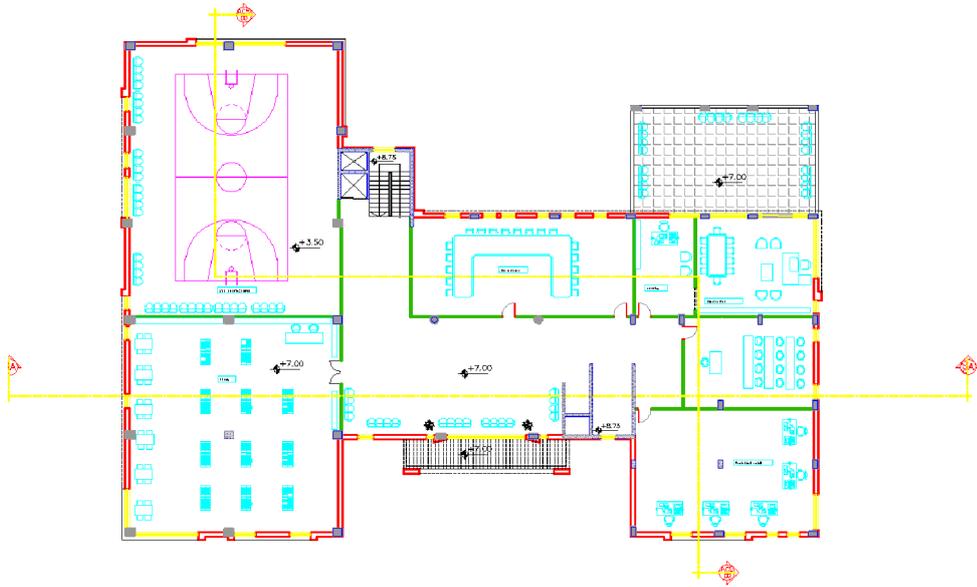
يبلغ ارتفاعه ٤.٠٠ م ومساحته ١١٧٥ م^٢. هذا الطابق يشبه في تصميمه الطابق الأرضي والذي يحتوي على ملعب لكرة السلة وكافيتيريا ومعرض خاص للمبنى أيضا يحتوي على المصاعد والأدراج.



الشكل (٢-٤): مسقط الطابق الأول.

٢-٤-٤ الطابق الثاني:-

والذي يرتفع بمقدار ٧.٠٠ + ، وتبلغ مساحته ١٠٨١ م^٢ فهو بذلك يشكل الروف الذي يحتوي على مكاتب خدمتية وقاعة اجتماعات ومكتبة وغرفة تحكم . كما أن المصاعد والأدراج تصل إلى نهايتها في هذا الطابق .



الشكل (٥-٢): مسقط الطابق الثاني.

٥-٢ وصف واجهات المشروع

إنَّ اهتمام أي مهندس معماري بالواجهات يكون كبيراً ، حيث أنَّ الواجهات يجب أن يكون منظرها العام منسجم مع طبيعة المبنى واستخداماته، لذا على المهندس مراعاة كل تفصيله من تفاصيل الواجهة من حيث المواد المستخدمة فيها، توزيع الفتحات، تفاوت المناسيب والتراجعات، وغيرها من العوامل التي تبرز جمال تصميم الواجهة.

واجهات المبنى الأول :

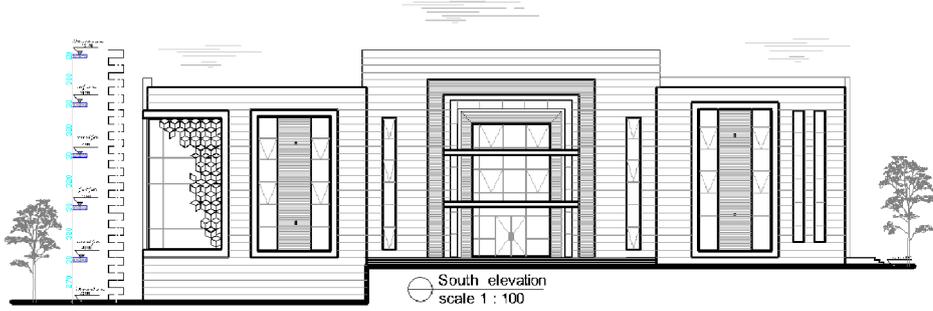
١-٥-٢ الواجهة الشمالية :

بداية يظهر في هذه الواجهة التراجعات والاختلاف المناسيب ، بالإضافة إلى مجموعة من العناصر تظهر فيها بشكل متناسق ومتناسق لتبرز الجمال المعماري .



٢-٥-٢ الواجهة الجنوبية :

حيث يظهر فيها المدخل الرئيسي للمبنى وجمالية توزيع الكتل المعمارية بالإضافة إلى أنها تعد الواجهة الرئيسية في المبنى ويظهر هنا الجمال المعماري و التنسيق في ترتيب الواجهات ، بالإضافة لوجود مداخل.



٣-٥-٢ الواجهة الشرقية :

وهي الواجهة التي يظهر فيها الجمال المعماري ومستوى الأرض المختلف بشكل أوضح. ونجد هنا الإبداع المعماري ظاهراً من الكتل ذات التراجعات الظاهرة والتي أضافت بدورها طابعاً جمالياً وحبوباً للواجهة .

 **PDF Complete**

*Your complimentary use period has ended.
Thank you for using PDF Complete.*

[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)



٢-٥-٤ الواجهة الغربية :

تبرز هذه الواجهه التداخل و التغيير في نوع المواد المستخدمة كما يظهر التنوع بين استخدام الحجارة و الزجاج.

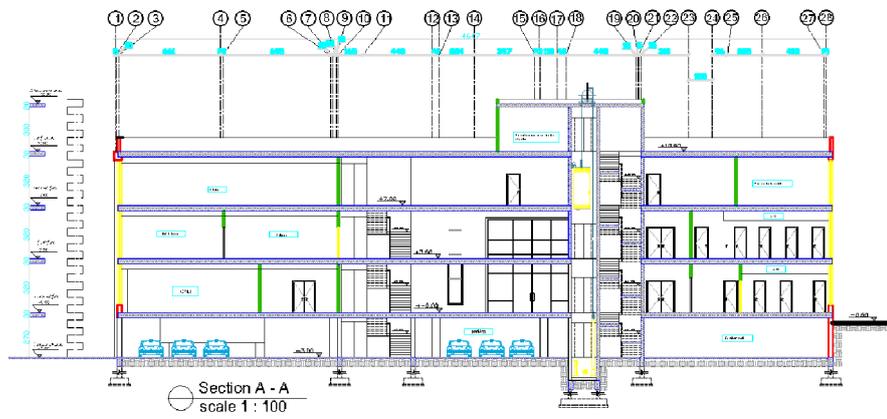


٢-٦ وصف الحركة

تأخذ الحركة أشكالاً عدة، سواء من خارج المبنى باتجاه الداخل أو الحركة داخل المبنى نفسها، فالحركة من خارج المبنى إلى داخلها تتم بشكل سلس نظراً لعدم وجود فرق بين المنسوب الخارجي والداخلي، أما بالنسبة للحركة داخل المبنى فتقسم إلى حركة خطية وحركة رأسية، الحركة الخطية تكون في الممرات داخل الطوابق، على عكس الحركة الرأسية التي تكون بين الطوابق من خلال الأدراج والمصاعد الكهربائية حيث أنها تأخذ أماكن متعددة في المبنى وهذا بدوره يسهل الحركة الأفقية داخل الطوابق والحركة الرأسية بينها .

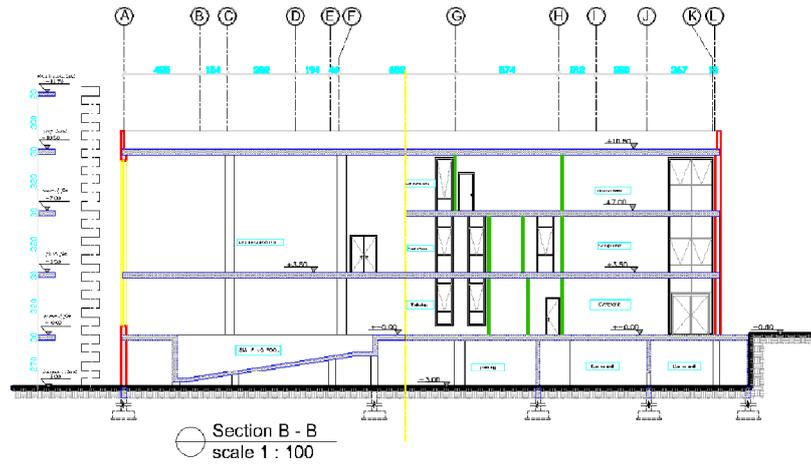

 Your complimentary use period has ended.
 Thank you for using PDF Complete.
[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

١-٦-٢-٢ مقطع A-A :



- الشكل (١٠-٢) : Section A-A -

مقطع B-B :



الشكل (٢-١) : Section B-B -



Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.

[Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

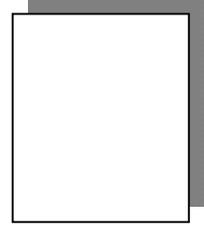
الفصل الثاني

٢-٧ وصف المداخل

يحتوي المشروع على مدخل رئيسي ومدخل خاص بالسيارات، هما: -

- ١ - المدخل في المبنى شمالي للمشاة
- ٢ - المدخل الآخر للمبنى خاص بالسيارات .

الفصل الثالث الوصف الإنشائي



- ١-٣ مقدمة .
- ٢-٣ الهدف من التصميم الإنشائي .
- ٣-٣ مراحل التصميم الإنشائي .
- ٤-٣ الأحمال.
- ٥-٣ الاختبارات العملية .
- ٦-٣ العناصر الإنشائية المكونة للمبنى.
- ٧-٣ فواصل التمدد
- ٨_٣ النظام الميكانيكي.
- ٩-٣ برامج الحاسوب.

١-٣ مقدمة :-

يتبع مرحلة الوصف المعماري الجانب الإنشائي الذي يلبي كالجانب الاقتصادي .

إن التصميم الإنشائي لأي مبنى يتمثل باختيار العناصر الإنشائية المناسبة والمراد إنشاؤها ومراعاة قابلية تنفيذها على أرض الواقع بحيث نحافظ على التصاميم المعماري و على أمان المبنى .

٢-٣ الهدف من التصميم الإنشائي

الغاية من التصميم الإنشائي لأي مبنى تتمثل في الحفاظ على المبنى آمناً ومقاوماً للتغيرات الطبيعية التي تحدث ، أيضاً مراعاة التكلفة الاقتصادية وتقليصها ، إضافة إلى ذلك الوصول إلى مبنى يضمن كفاءة الاستخدام والابتعاد عن أي خلل في المنشأ وهذا يتم بالحفاظ على التصميم المعماري أولاً .

٣-٣ مراحل التصميم الإنشائي:-

مراحل التصميم الإنشائي تتلخص بمرحلتين :

١. المرحلة الأولى :-

وتتمثل في الرؤية الأولية للمشروع ودراسة طبيعته من حيث حجمه وتحديد ما سوف يتم استخدامه من مواد في المشروع ، أيضاً عمل التحاليل الإنشائية اللازمة لهذا النظام .

٢. المرحلة الثانية:

تتمثل في التصميم الإنشائي لكل جزء من أجزاء المنشأ ، بشكل مفصل ودقيق وفقاً للنظام الإنشائي الذي تم اختياره وعمل التفاصيل الإنشائية اللازمة له من حيث رسم المساقط الأفقية والقطاعات الرأسية وتفاصيل تفريد حديد التسليح.

٤-٣ الأحمال:-

تقسم الأحمال التي يتعرض لها المبنى إلى أنواع مختلفة وهي كما يلي:-

١-٤-٣ الأحمال الميتة :-

أحمال الوزن الذاتي للعناصر التي يتكون منها المنشأ ، وهي الأحمال الثابتة من حيث المقدار والاتجاه . الجدول () يوضح الكثافات النوعية للمواد المستخدمة في المشروع .

الرقم المتسلسل	المادة المستخدمة	الكثافة المستخدمة (kN/m ³)
1	المونة والقضارة	23
2	الرمال	18
3	الخرسانة	25
4	الطوب	11
5	البلاط	23

جدول (١-٣) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة .

أحمال القواطع (Partition) = ٢.٤ kN/m²

٣-٤-٢ الأحمال الحية:-

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالها المحلقة، أو استعمالات جزء منها، بما في ذلك الأحمال الموزعة والمركزة، شاملة لـ أوزان الأشخاص مستعملي المنشأ، الأحمال الديناميكية والأحمال الساكنة التي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر .

الحمل الحي (kN/m ²)	طبيعة الاستخدام	الرقم المتسلسل
3	المؤسسات الخدمائية	1
3	الأدراج والبسطات	2
5	أماكن التخزين	3
5	مواقف السيارات	4
5	القاعات والمدخل	5
3	الممرات	6
4	أماكن تكديس الكتب (المكتبات)	7
2.5	المكاتب	8

جدول (٣-٢) الأحمال الحية للمبنى.

٣-٤-٣ الأحمال البيئية:

وهي النوع الثالث من الأحمال الذي يجب أخذه بعين الاعتبار فهي ناجمة عن المصادر الطبيعية ، وهي كما يلي :

٣-٤-٣-١ أحمال الرياح :

عبارة عن قوى افقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني المرتفعة ، وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزائها، وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقاس بالكيلو نيوتن .سيتم اعتماد الكود الألماني (DIN 1055-5) للحصول على قيم قوى الرياح الافقية ، وهذا يظهر جليا في المعادلة التالية ، وباستخدام الجدول رقم (٣-٣) الموضح فيما يلي :-

Height Above the surface(m)	0 to 8	>8 to 20	>20 to 100	>100
Wind Speed (m/sec)	28.3	35.8	42	45.6
Wind velocity Pressure (KN/ m ²)	0.50	0.80	1.1	1.30

جدول (٣ - ٣) سرعة وضغط الرياح اعتمادا على الكود الالمانى DIN 1055-5.

$$q = v^2 / 1600$$

حيث أن :

q : (wind velocity pressure) الضغط الديناميكي للرياح على ارتفاع h من سطح البحر (KN/ m²).

V : السرعة التصميمية للرياح (m/sec) .

٣-٤-٣-٢ أحمال الثلوج :

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الثلوج اعتماداً على ارتفاع المنشأة عن سطح البحر و ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج .

الجدول التالي يوضح أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر .

أحمال الثلوج (KN /M ²)	علو المنشأ عن سطح البحر (H) (بالمتر)
0	$h < 250$
$(h-250) / 1000$	$500 > h > 250$
$(h-400) / 400$	$1500 > h > 500$
$(h - 812.5) / 250$	$2500 > h > 1500$

جدول (٣ - ٤) احمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر .

استناداً إلى جدول أحمال الثلوج السابق وبعد تحديد ارتفاع المبنى عن سطح البحر، و الذي يساوي (١٠٠٠م) وتبعاً للبند الثالث تم حساب أحمال الثلوج كالتالي:

$$s_L = \frac{h - 400}{400}$$

$$s_L = \frac{1000 - 400}{400}$$

$$s_L = 1.5(\text{KN} / \text{m}^2)$$

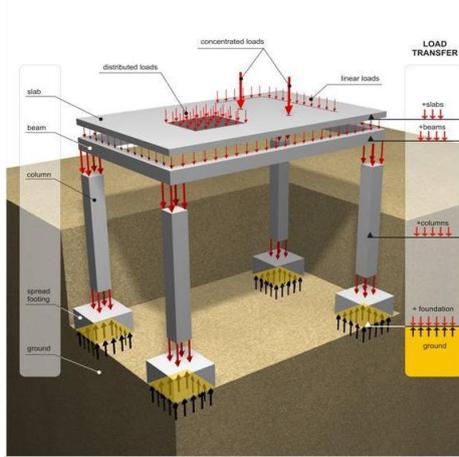
٣-٤-٣-٣ أحمال الزلازل:

من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبنى وهي عبارة عن قوى أفقية ورأسية يتولد عنها عزوم منها عزم الالتواء وعزم الانقلاب، ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسماكات وتسلية كافي يضمن سلامة المبنى عند تعرضه لمثل هذه الأحمال التي يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء المبنى لوظيفته أثناء الزلازل، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً إلى (UBC) 1997.

وتشمل استكشاف الموقع ، دراسة التربة ، الصخور ، المياه الجوفية ، تحليل المعلومات و ترجمتها لنسبها بما تتصرف به التربة عند البناء عليها ، أيضا حساب قوة تحمل التربة .

٦-٣ العناصر الإنشائية المكونة للمبنى

تتكون المباني مجموعة عناصر إنشائية تتقاطع مع بعضها لتقاوم الأحمال الواقعة على البناء، وتشمل: العقدات ، الجسور ، الأعمدة ، وجدران القص ، والأدراج ، والأساسات .
إن جميع العناصر الإنشائية تعمل كوحدة واحدة، حيث تنتقل الأحمال من العقدة إلى الجسور ومن ثم إلى الأعمدة والجدران الحاملة لكي تنتهي أخيرا إلى الأساسات، وفيما يلي صورة توضح كيفية انتقال الأحمال في المنشأة.



الشكل (١-٣) : كيفية توزيع الأحمال في العناصر الإنشائية.

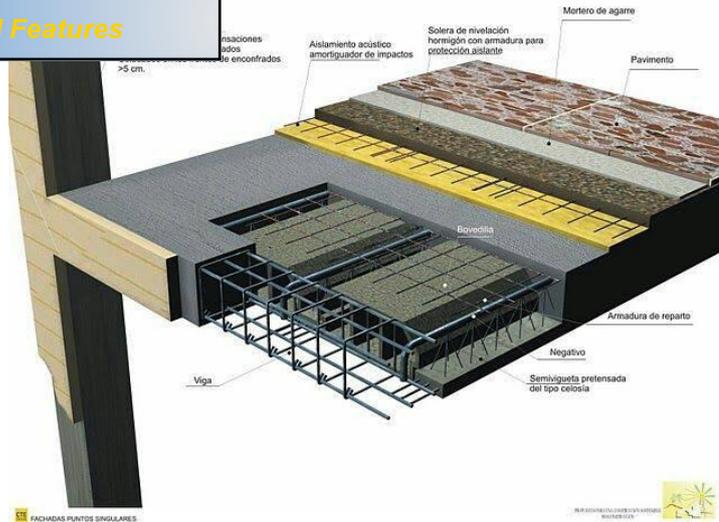
١-٦-٣ العقدات:

نظراً لوجود العديد من الفعاليات المختلفة في المبنى ومراعاة للمتطلبات المعمارية فإنه سيتم استخدام أنواع العقدات التالية في المشروع:

١. عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab).
٢. عقدات العصب ذات الاتجاهين (two way ribbed slab).
٣. العقدات المصممة ذات الاتجاه الواحد (one way solid slab).

١-١-٦-٣ عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab)

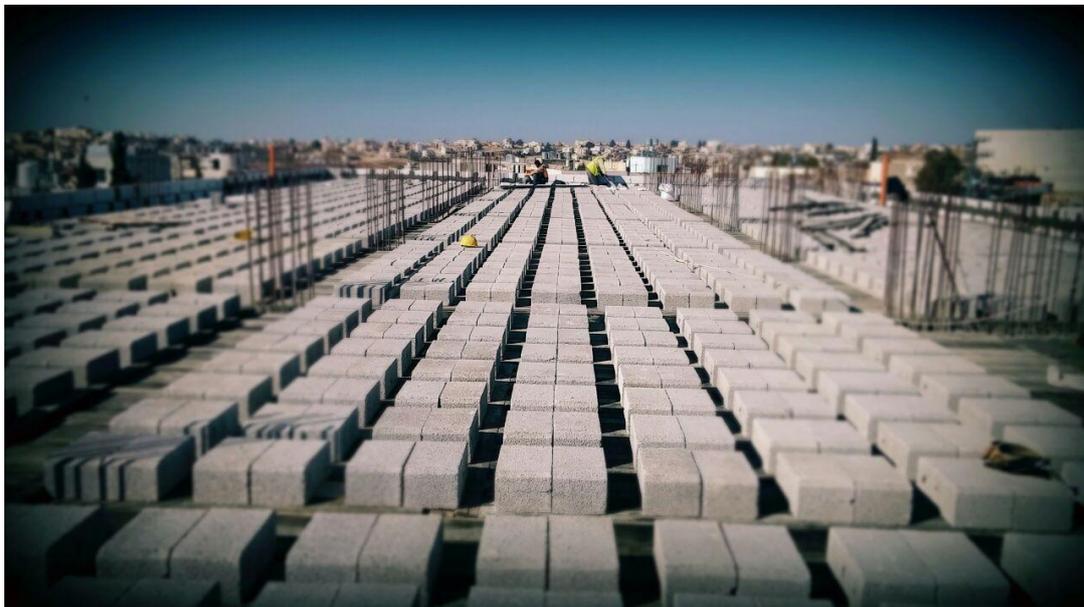
إحدى أشهر الطرق المستخدمة في تصميم العقدات في هذه البلاد وتتكون من صف من الطوب يليها العصب، ويكون التسليح باتجاه واحد .



الشكل (٢-٣) : عقدات العصب ذات الإتجاه الواحد.

٢-١-٦-٣ عقدات العصب ذات الإتجاهين (Two way ribbed slab)

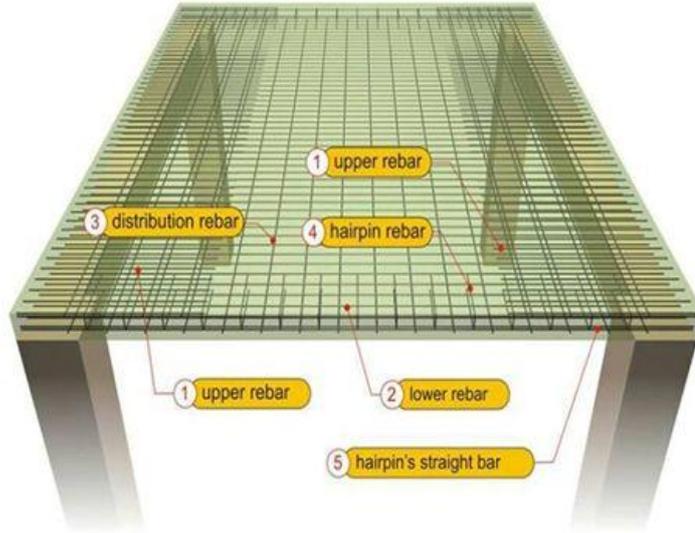
تشبه السابقة من حيث المكونات ولكن تختلف من حيث كون التسليح بإتجاهين، ويتم توزيع الحمل في جميع الإتجاهات ويراعى عند حساب وزنها طوبتين و عصب في الإتجاهين، كما يظهر في الشكل (٣-٣).



الشكل (٣-٣) : عقدات العصب ذات الإتجاهين.

٣-٦-٣-١-٣ العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد (univ solid slab)

تستخدم في المناطق التي تتعرض كثيرا للأحمال الحية، كما في (الشكل ٣-٤).

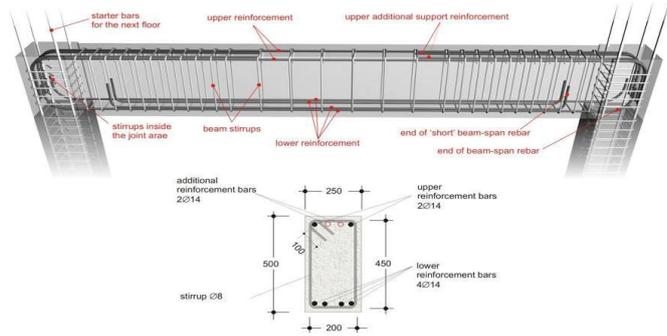
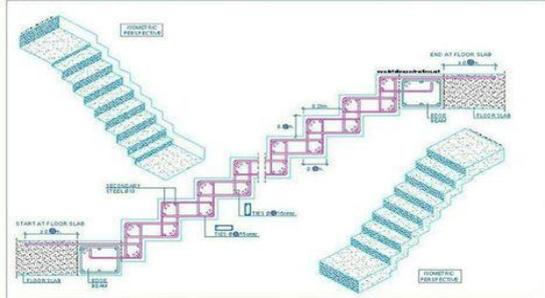
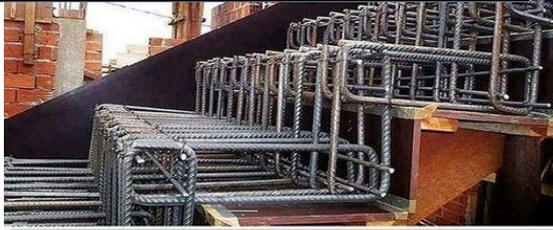


الشكل (٣ - ٤) العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد .

٣-٦-٣-٢ الأدرج:

الأدرج عبارة عن العنصر المسؤول عن الانتقال الراسي بين الطبقات في المبنى حيث يتم تقسيم ارتفاع الطابق إلى ارتفاعات صغيرة تمثل ارتفاع الدرجة الواحدة. ويتم تصميم الدرج إنشائيا باعتباره عقدة مصمتة في اتجاه واحد.

وتم استخدامها في مشروعنا بشكل واضح موزعة على أرجاء المشروع ، وكذلك اخذ في عين الاعتبار في التصميم الإنشائي الأحمال الناتجة عن وزن المصاعد الكهربائي .



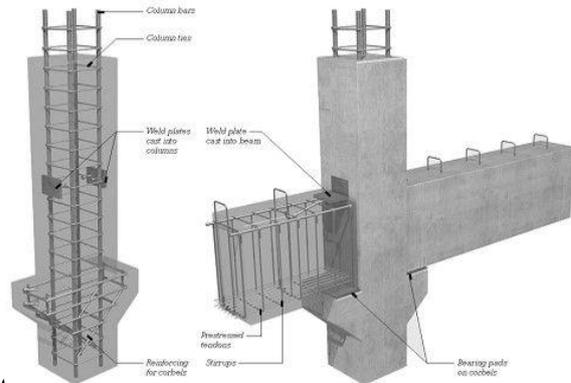
الشكل (٥-٣) : الأدرج.

٣-٦-٣ الجسور:-

وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من البلاطات داخل العقدة إلى الأعمدة، وهي نوعين:-

١. جسور مسحورة (مخفية داخل العقدات) بحيث يكون ارتفاعها يساوي ارتفاع العقدة.
٢. جسور المدلاة "Dropped Beams" وهي التي يكون ارتفاعها أكبر من ارتفاع العقدة ويتم إبراز الجزء الزائد من الجسور في أحد الاتجاهين السفلي (Down Stand Beam) أو العاوي (Up stand Beam) بحيث تسمى هذه الجسور T-section • L-section.

BEAM TO COLUMN CONNECTION

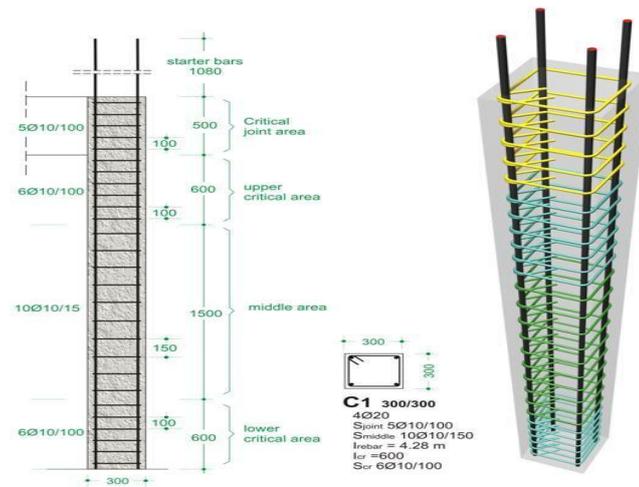


الشكل (٦-٣) : الجسور.

٤-٦- الأعمدة:

هي عنصر أساسي ورئيسي في المنشأ ، حيث تنتقل الأحمال من العقدة إلى الجسور ، وتنفقها الجسور بدورها إلى الأعمدة ، ثم إلى أساسات المبنى، لذلك فهي عنصر وسطي وأساسي، فيجب تصميمها بحرص لتكون قادرة على نقل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها، والأعمدة نوعين من حيث التعامل معها في التصميم الإنشائي:

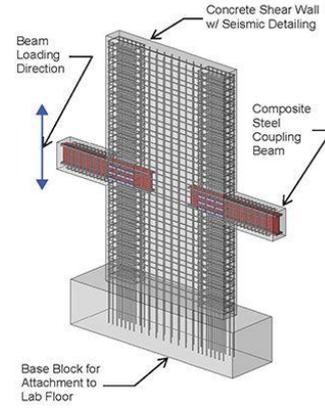
- ١- الأعمدة القصيرة (short column).
- ٢- الأعمدة الطويلة (long column).



الشكل (٧-٣) : الأعمدة.

٥-٦-٣ جدران القص:

هي الجدران التي تحيط بيت الدرج، وجدران المصاعد، وأحيانا في بعض المناطق في المبنى حسب ما تقتضي الحاجة ، ووظيفة جدران القص مقاومة قوى القص الأفقية التي قد يتعرض لها المنشأ نتيجة لأحمال الزلازل والرياح إضافة إلى كونها جدران حاملة، ويراعى توفرها في اتجاهين متعامدين في المبنى لتوفير ثبات كامل للمبنى.



الشكل (٨-٣) : جدران القص.

٦-٦-٣ جدران التسوية:

بسبب الاختلاف في مناسيب قطعة أرض المشروع، كان لا بد من استخدام جدران استنادية لمنع التربة من الانهيار أو الانزلاق. وتنفذ الجدران الإستنادية من الخرسانة المسلحة.



الشكل (٩-٣) : جدران التسوية.

٧-٦-٣ جدران البدروم: جدار البدروم أو ما يعرف ب (Basement wall)

هو جزء من المبنى وظيفته مقاومة القوى الأفقية الناشئة من ضغط التربة، ويكون خارجياً غالباً. في حالة كون الجدار ملتصقاً تماماً بالمبنى، فلا حاجة لعمل فحص الانزلاق، والدوران، وذلك لأن أي حركة في الجدار في هذه الحالة تعني حركة للمبنى ككل، سواء بالانزلاق، أو بالدوران، وهو ما لا يمكن حدوثه بفعل كمية تربة مستندة على الجدار. ومن هنا يتم التركيز في تصميم هذا النوع من الجدران على قوى العزم والقص الخاصة بجسم الجدار نفسه.

٣-٦-٨ الأساسات:

وهي العنصر الانشائي الأول الذي يتم تنفيذه ، لكنه يصمم بعد الانتهاء من كافة العناصر الإنشائية ، حيث تنقل الأحمال إلى التربة على شكل قوة ضغط مروراً بالأعمدة ثم الجدران الحاملة وصولاً إلى الأساسات .

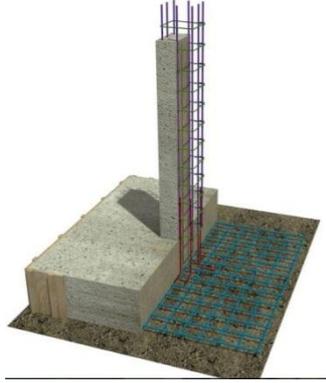
١- أساسات منفصلة (Isolated footing)

٢- أساسات مزدوجة (Compound footing)

٣- أساسات شريطية (Strip footing)

٤- Mat footing

وسوف يتم استخدام أساسات من نوع لبشة (MAT) وذلك تبعاً لنوع التربة وقوة تحملها والأحمال الواقعة عليها.



الشكل (٣-١٠) : الأساسات.

٣-٨ برامج الحاسوب التي تم استخدامها

١. AutoCAD (2015+2016) for Drawings Structural and Architectural .

٢. Microsoft Office (2010) For Text Edition .

٣. Excel .

٤. Atir 2 .

٥. Etabs , Safe .

٦. SAFE .

Structural Analysis And Design

- 4.1 Introduction.
- 4.2 Design method and requirements.
- 4.3 Check of Minimum Thickness of Structural Member.
- 4.4 Design of topping.
- 4.5 Design of One Way-ribbed Slab (Rib9).
- 4.6 Design of Beam(Beam 36).
- 4.7 Design of Two Way Ribbed Slab.
- 4.8 Design of One Way Solid Slab.
- 4.9 Design of Stair.
- 4.10 Design of Column .
- 4.11 Design of shear wall.



Many structures are built of reinforced concrete: bridges, buildings, retaining walls, tunnels, and others.

Reinforced concrete is logical union of two materials: plain concrete, which possesses high compressive strength but little tensile strength, and steel bars embedded in the concrete, which can provide the needed strength in tension.

Plain concrete is made by mixing cement, fine aggregate, coarse aggregate, water, and frequently admixtures.

Understanding of reinforced concrete behavior is still far from complete, building codes and specifications that give design procedures are continually changing to reflect latest knowledge.

Structural concrete can be classified into:

- Lightweight concrete with unit weight from about 1350 to 1850 kg/m³.
- Normal weight concrete with unit weight from about 1800 to 2400 kg/m³.
- Heavyweight concrete with unit weight from about 3200 to 5600 kg/m³.

4.2 Design method and requirements:

The design strength provided by a member is calculated in accordance with the requirements and assumptions of **ACI_code (318_08)**.

✓ **Strength design method:**

In ultimate strength design method, the service loads are increased by factors to obtain the load at which failure is considered to be occurring.

This load called factored load or factored service load. The structure or structural element is then proportioned such that the strength is reached when factored load is acting. The computation of this strength takes into account the nonlinear stress-strain behavior of concrete.

The strength design method is expressed by the following,

$$\text{Strength provided} \times \text{strength required to carry factored loads.}$$

NOTE:

The statically calculation and the key plans dependent on the architectural plans.

- ✓ **Code :** ACI 2008
UBC

Concrete: B300f . $F_{cu} = 30 \text{ N/mm}^2 \text{ (MPa)}$ For circular section
but for rectangular section ($f_c' = 30 * 0.8 = 24 \text{ MPa}$) .

Reinforcement steel : The specified yield strength of the reinforcement { $f_y = 420 \text{ N/mm}^2 \text{ (MPa)}$ }

✓ **Factored loads:**

The factored loads for members in our project are determined by:

$$W_u = 1.2 D_L + 1.6 L_L \quad \text{ACI-code-318-08(9.2.1).}$$

4.3 Check of Minimum Thickness of Structural Member:

TABLE (4.1) · MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED. (ACI 318M-11)

Member	Minimum thickness (h)			
	Simply supported	One end continuous	Both end continuous	Cantilever
solid one way slabs	L/20	L/24	L/28	L/10
Beams or ribbed one way slabs	L/16	L/18.5	L/21	L/8

FOR RIB :

$$h_{\min} \text{for (one end)} = L/18.5 = 6.62/18.5 = 35 \text{ cm}$$

$$h_{\min} \text{for (both end continuous)} = L/21 = 6.22/21 = 29 \text{ cm}$$

FOR BEAM :

$$h_{\min} \text{for (both end continuous)} = L/21 = 7.3/21 = 34.7$$

$$h_{\min} \text{for (one end)} = L/18.5 = 6.61/18.5 = 35$$

h_{min} for(one end continuous)= $L/24=5.79/24=24$ cm

h_{min} for(both end continuous)= $L/28=6.22/28=22$ cm

The minimum thickness will be $h_{min}=25$ cm

select $h=35$ cm(27 cm Hollow Block+8 cm Topping)

select (25cm) for solid slab.

4.4 Design of topping:

✓ Statically system for topping :

Consider the topping as strip of (1m) width, and span of mold length with both end fixed in the ribs.

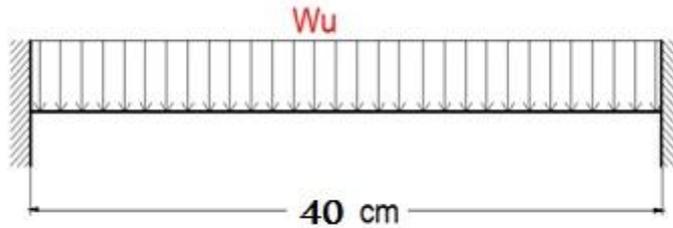


Fig 4.1: topping load.

✓ Load calculations:

Dead load calculations:

Dead load from:	$\delta \times \gamma \times 1$	KN/m
Tiles	$0.03 \times 23 \times 1$	0.69
Mortar	0.03×23	0.69
Coarse sand	$0.07 \times 18 \times 1$	1.26
Topping	$0.08 \times 25 \times 1$	2
Interior partitions	2.4	2.4
	\hat{U}	7.04

Table (4.2) : Dead load calculation Topping



PDF Complete
Your complimentary use period has ended.
Thank you for using PDF Complete.
[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

$$L_L = 3 \text{ KN/m}^2$$

$$L_L = 3 \text{ KN/m}^2 \times 1\text{m} = 3 \text{ KN/m}$$

Factored load :

$$W_U = 1.2 * 7.04 + 1.6 \times 3 = 13.24 \text{ KN/m.}$$

$$M_u = \frac{w L^2}{8}$$

$$M_u = \frac{13.24 * 7^2}{8}$$

Check the strength condition for plain concrete, $\phi M_n \geq M_u$, where $\phi = 0.55$.

$$M_n = 0.42 f_c' S_m \quad (\text{ACI 22.5.1, equation 22-2})$$

$$S_m = \frac{b d^2}{4} = \frac{1000 \times 80^2}{4} = 16,000,000 \text{ mm}^3$$

$$\phi M_n = 0.55 \times 1 \times \sqrt{27} \times 16,000,000 \times 0.42 = 1.21 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n \gg M_u = 1.21 \text{ KN.m}$$

No reinforcement is required by analysis. According **ACI 10.5.4**, provide $A_{s,min}$ for slabs as shrinkage and temperature reinforcement.

$$\text{shrinkage} = 0.0018 \quad \text{ACI 7.12.2.1}$$

$$A_s = \text{shrinkage} \times b \times h_{\text{topping}} = 0.0018 \times 1000 \times 80 = 144 \text{ mm}^2/\text{m.}$$

Step (s) is the smallest of:

1. $3h = 3 \times 80 = 240 \text{ mm.}$ **control**
2. 450mm.

$$3. S = 380 \frac{A_s}{f_y} = 380 \frac{144}{250} = 217 \text{ mm} < 240 \text{ mm}$$

but

$$S \geq \frac{A_s}{f_y} = \frac{144}{250} = 0.576 \text{ m} \quad \text{ACI 10.6.4}$$

Take $\phi 8 @ 200 \text{ mm}$ in both direction, $S = 200 \text{ mm} < S_{max} = 240 \text{ mm}$ í OK



Your complimentary use period has ended.
Thank you for using PDF Complete.

[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

*Dead load:

Material	W=h×γ×b(KN/M)
Tiles	0.03*22*0.52= 0.343
Mortar	0.03*23*0.52= 0.358
Course sand	0.07*18*0.52= .655
Topping	0.08*25*0.52= 1.04
R.c rib	0.27*35*0.12=0.81
Hollow block	0.27*1. *0.4= 1.08
Plaster	0.03*23*0.52= 0.3588
Interior partition	2.4*0.52=1.24
Total dead load	5.88 KN/m

Table (4.3): Dead load calculation of rib 9

select Dead load /rib = 6 KN/m

Live load =3KN/M²

Live load /rib = 3KN/m² × 0.52m = 1.56 KN/m.

*The effective flange (be) :

1) $b_{em} = \frac{b_w}{4} = \frac{120}{4} = 30 \text{ mm}$

2) $b_{embw} + 16hf = 120 + 16*80 = 1400 \text{ mm}$

3) $b_{em} = \text{center to center spacing between adjacent beam} = \frac{2000}{2} + \frac{2000}{2} + 200 = 2200 \text{ mm}$

Take $b_e = 520 \text{ mm}$

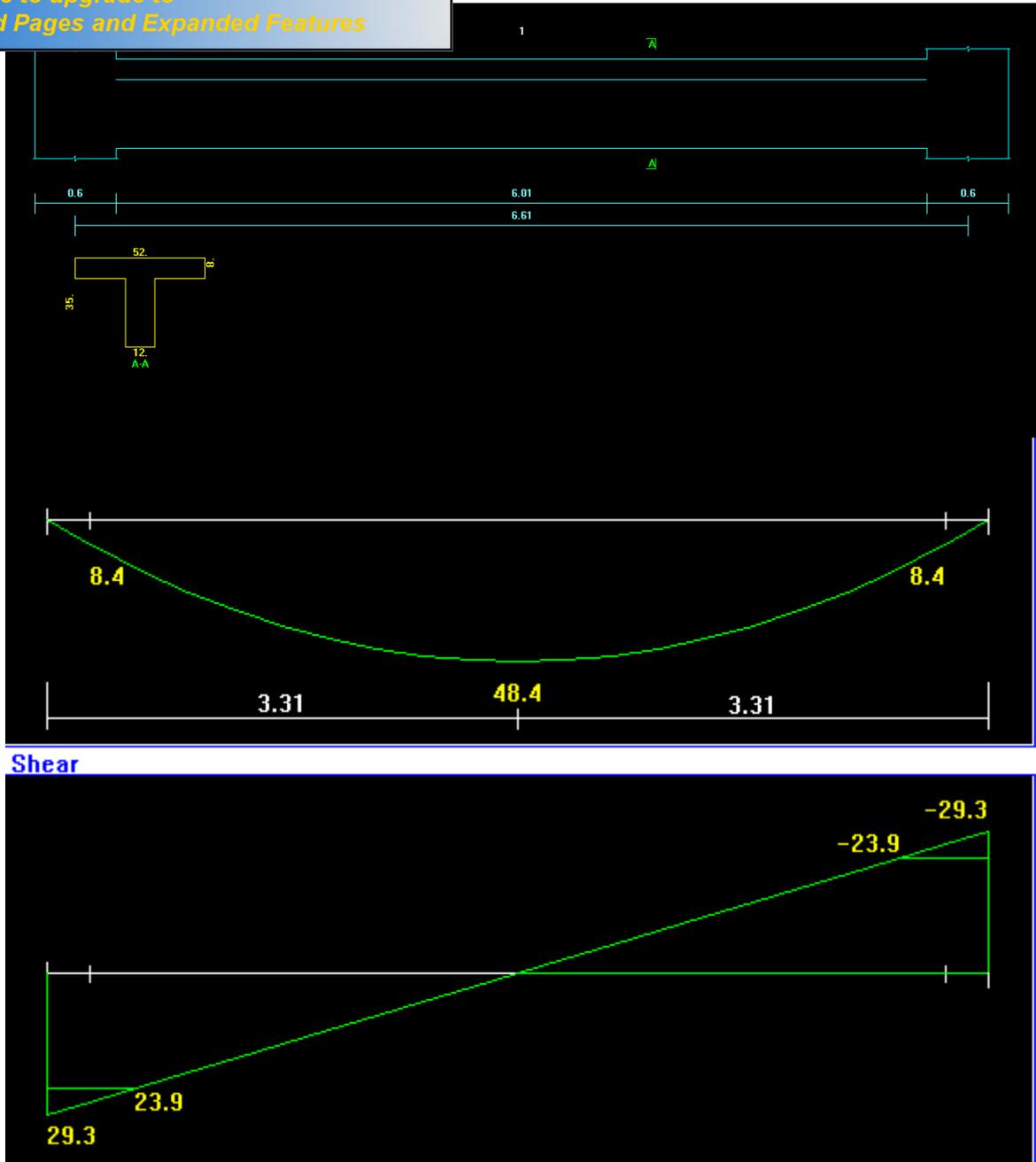


Fig 4.3: Shear & Moment Envelope Diagram (Rib 9)

***Design of positive moment:**

$$M_u = 48.4 \text{ KN.m.}$$

Assume bar diameter ϕ 12 for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}}$$

Check if $a > h_f$ to determine whether the section will act as rectangular or T- section,

$$= 2.22 \times 22 \times 222 \times 22 \times 2222 - \frac{22}{2} \times 22^{22} = 222.2222.2$$

$M_{nf} > \frac{22}{2} = \frac{22.2}{2.2} = 38.22 \text{KN.m}$, the section will be designed as **rectangular section** with $b_e = 520 \text{ mm}$.

$$R_n = \frac{22}{2222} = \frac{22.2 \times 22^2}{2.2 \times 222 \times 2222} = 2.2222.22.$$

$$m = \frac{22}{2.2222} = \frac{222}{2.22 \times 22} = 22.2$$

$$= \frac{2}{2} 22 - 22 - \frac{2.2 \cdot 22}{222} 2 = \frac{2}{22.2} 22 - 22 - \frac{2 \times 22.2 \times 2.222}{222} 2 = 2.2222222$$

$$A_{s,req} = .b.d = 0.00178 \times 520 \times 316 = 415.76.3 \text{mm}^2$$

*Check for $A_{s,min}$.

$A_{s,min}$ is the maximum of :-

$$A_{s,min} = 2.22 \frac{2222}{22} 22 \cdot 2 \geq \frac{2.2}{22} 22 \cdot 2$$

$$1. A_{s,min} = 2.22 \frac{\sqrt{222}}{222} 222 \times 222 = 222.22.2^2$$

$$2. A_{s,min} = \frac{2.2}{222} 222 \times 222 = 222.22.2^2 2222222$$

$$A_s = 415.76 \text{ mm}^2 \geq A_{s,min} = 126.42.2^2$$

Use $2\phi 20$, $A_{s,provided} = 628.3 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 293.3 \text{ mm}^2$. **Ok**

Check for strain:

$$a = \frac{2222}{2.2222} = \frac{222.2 \times 222}{2.22 \times 222 \times 22} = 22.222.2$$

$$c = \frac{2}{22} = \frac{22.22}{2.22} = 22.22.2^2$$

$$\frac{2}{2} = 2.2222 \frac{2 - 2}{2} = 2.2222 \frac{222 - 22.22}{22.22} = 2.22222 > 0.005 \quad 02$$

$M_u = \text{zero}$

take $2\phi 12$ for main negative reinforcement.

✓ **Shear Design for (Rib9):**

V_u at distance d from support = **29.3 KN**

Shear strength V_c , provided by concrete for the joists may be taken 10% greater than for beams. This is mainly due to the interaction between the slab and closely spaced ribs. (ACI, 8.13.8).

$$V_c = \frac{0.7}{\phi} \sqrt{f_c} b_w d = \frac{0.7}{\phi} \sqrt{34} \times 220 \times 220 = 25.55 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 0.75 \times 34.05 = 25.55 \text{ KN}$$

$$0.5 \phi V_c = 0.5 \times 25.55 = 12.78 \text{ KN}$$

$$0.5 \phi V_c < V_u < \phi V_c \text{ .NO}$$

So

$$A_{sv} = \frac{V_u}{\phi} - \frac{V_c}{\phi} = \frac{29.3}{0.75} - \frac{25.55}{0.75} = 4.93 \text{ KN}$$

$$A_{sv} = \frac{V_u}{\phi} - \frac{V_c}{\phi} = \frac{29.3}{0.75} - \frac{25.55}{0.75} = 4.93 \text{ KN}$$

$$A_{sv} = \frac{V_u}{\phi} - \frac{V_c}{\phi} = \frac{29.3}{0.75} - \frac{25.55}{0.75} = 4.93 \text{ KN} \dots \dots \text{control}$$

$$A_{sv} = 4.93 \text{ KN} > A_{sv} = 4.93 \text{ KN}$$

shear reinforcement are required.

Take $A_{sv} = 4.93 \text{ KN}$

Use 2 leg $\Phi 8$.

$$A_{sv} = 100.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{sv} = \frac{2 \times 2 \times A_{sv}}{s}$$



PDF Complete
Your complimentary use period has ended.
Thank you for using PDF Complete.
[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

$$M_{ed} \leq \frac{M_{pl,Rd}}{\gamma_{M2}} = \frac{222 \text{ kNm}}{1.25} = 177.6 \text{ kNm} \quad \text{and} \quad M_{ed} \leq 222 \text{ kNm}$$

Use 2 leg $\Phi 8 @150 \text{ mm}$.

4.6 Design of Beam(Beam36) :

✓ Load calculations:

Load calculations for B36:

Table Dead Load Calculations for Beam(B36)(4.4):-

Type	by h	KN/m
Tiles	0.03*1*22	0.66
Mortar	0.03*1*23	0.69
Sand	0.07*1*18	1.26
Reinforced concrete	0.35*1*25	8.75
Plaster	0.02*1*23	0.46
Sum		11.82

The distributed Dead and Live loads acting upon Beam(36)can be defined from the support reactions of the RG14.

1. From Rib9

The support reaction from the rib on beam Dead is 19.83 KN . The distributed Dead Load from the Rib 9 on B36:

$$DL = 19.83 / 0.52 = 38.13 \text{ KN/m}$$

Live Load calculations:

live load of rib 9 on beam 36 is 3.44 KN/m .

The distributed Live Load from the Rib9 on Beam 36:

$$LL = 3.44 / 0.52 = 6.61 \text{ KN/m}$$

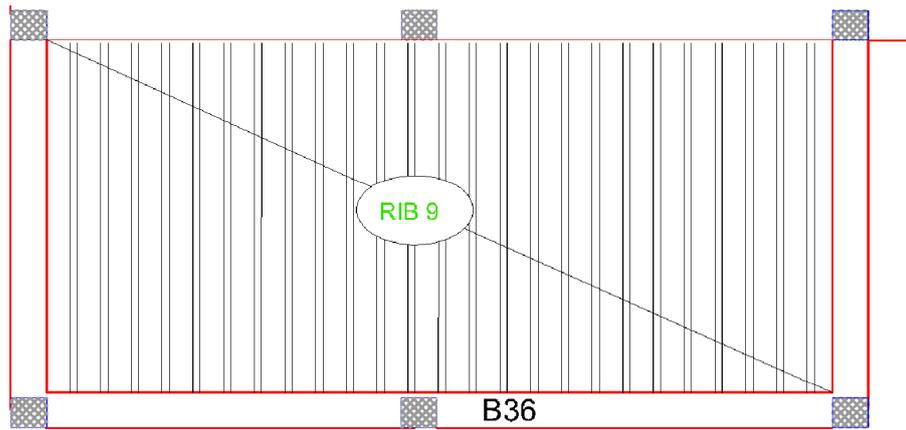


Fig 4.4: Beam36

PDF Complete
 Your complimentary use period has ended.
 Thank you for using PDF Complete.
[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

Chapter 4
 Analysis And Design

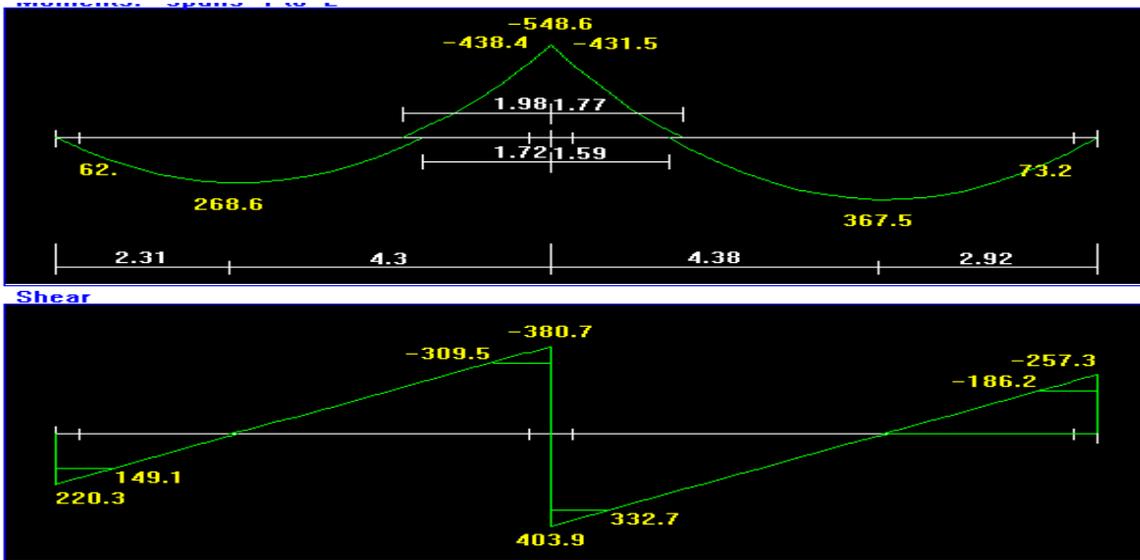
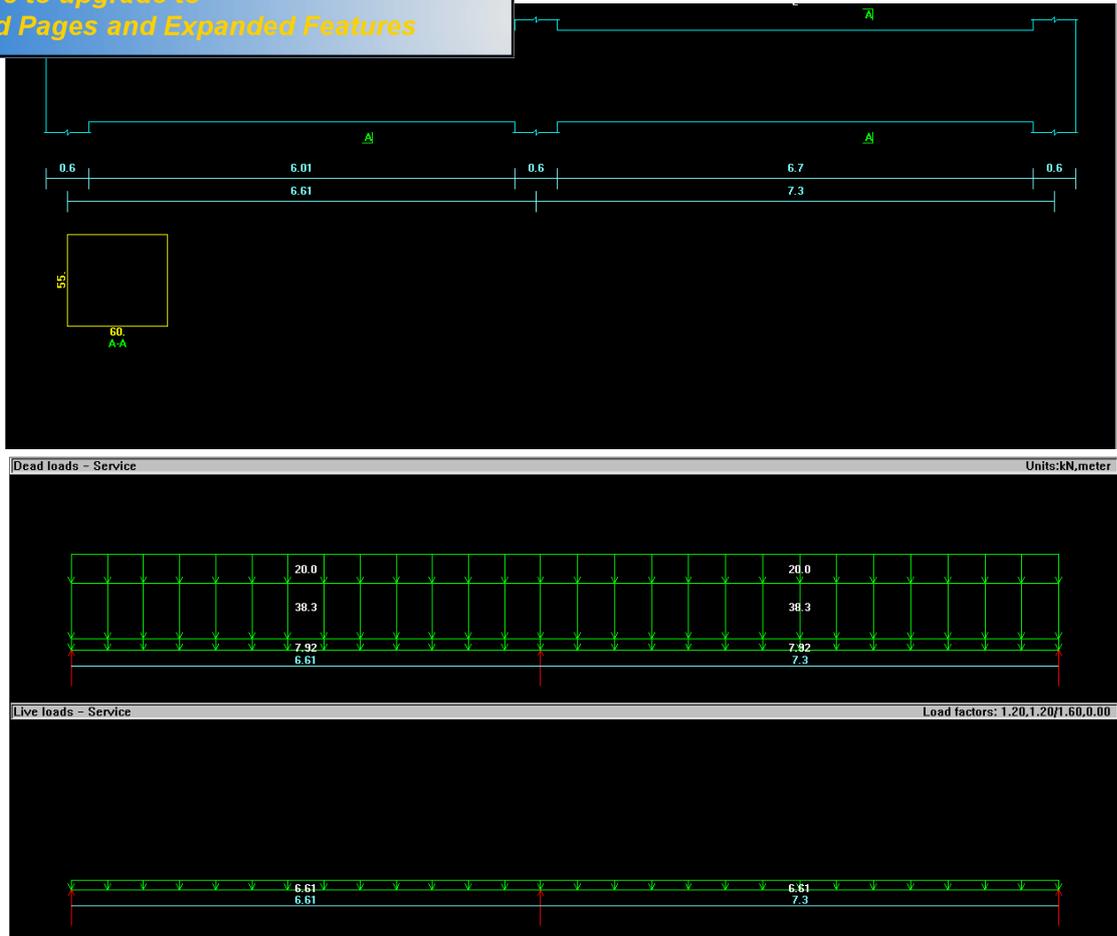


Fig 4.5 Loading and Moment /Shear Envelope.



PDF Complete
Your complimentary use period has ended.
Thank you for using PDF Complete.

[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

Determine of $M_{n,max}$:

$$x = 550 - 200 - 20 - \frac{200}{2} = 200 \text{ mm}$$

$$x = \frac{200}{2} = \frac{200}{2} * 2000 = 2000.000 \text{ mm}$$

$$a = 20.00 = 2000.000 * 2.00 = 4000.000 \text{ mm}$$

$$M_{n,max} = 0.85 f_c b a \left(d - \frac{a}{2} \right) = 0.85 * 24 * 179.6 * 600 * (493 - 179.6/2) * 10^{-6} = 886.35 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_{n,max} = 0.82 * 886.35 = 726.8 \text{ KN.m} > 367.5 = \mu$$

Design as singly reinforcement

Design for positive moment :

$$x) \quad x = 200.000 \text{ mm}$$

$$x = \frac{200}{2} = \frac{2000.000 \times 2000}{2.00 \times 2000 \times 2000} = 2.000 \text{ mm}$$

$$m = \frac{200}{2.000 \times 2000} = \frac{2000}{2.000 \times 2000} = 200.000$$

$$= \frac{200}{2} \times 200 - 200 - \frac{200.000}{2000} = \frac{200}{2000} \times 200 - 200 - \frac{200 \times 2000 \times 200}{2000} = 20000000$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0072001 \times 600 \times 493 = 2130 \text{ mm}^2$$

Check for $A_{s,min}$.

$$A_{s,min} = \rho \cdot b \cdot d \geq \frac{200}{2000} \cdot 200 \cdot 200$$

$$A_{s,min} = 2.00 \cdot \frac{\sqrt{200}}{2000} \cdot 2000 \times 2000 = 2000.000 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = \frac{200}{2000} \cdot 2000 \times 2000 = 2000 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = 986 \text{ mm}^2 < A_s = 2130 \text{ mm}^2$$

Use $7\phi 20$ Bottom. $A_{s,provided} = 2199.1 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 2130 \text{ mm}^2$. Ok

$$S = \frac{20000 \times 200 \times 200 \times 200 (2 \times 200)}{2} = 200000 > 25 \dots 200$$

Check for strain:

$$a = \frac{20000}{20000 \times 200} = \frac{20000 \times 200}{200 \times 200 \times 200} = 200.00000$$

$$c = \frac{2}{2} = \frac{20000}{200} = 200.00000$$

$$\epsilon_s = 2.00000 \frac{2 - 2}{2} = 2.00000 \frac{2000 - 200.00}{200.00} = 2.00 > 0.005 \quad 00$$

$$2M_u = 268.5 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{200}{0.900} = \frac{2000 \times 200^2}{2.0 \times 200 \times 200^2} = 2.00000$$

$$m = \frac{200}{20000} = \frac{2000}{2.00 \times 200} = 200.00$$

$$= \frac{2}{2} 200 - 200 - \frac{2.0 \cdot 200}{2000} 200 = \frac{2}{2000} 200 - 200 - \frac{2 \times 200 \times 200}{2000} 200 = 2.00000$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00512 \times 600 \times 493 = 1514.77 \text{ mm}^2.$$

Check for $A_{s,min}$.

$$A_{s,min} = 2.00 \frac{2000}{200} 200 \cdot 2 \geq \frac{2.0}{200} 200 \cdot 2$$

$$A_{s,min} = 2.00 \frac{\sqrt{2000}}{2000} 2000 \times 2000 = 2000.00000$$

$$A_{s,min} = \frac{2.0}{2000} 2000 \times 2000 = 2000.00000$$

$$A_{s,min} = 986 \text{ mm}^2 < A_s = 1514.7 \text{ mm}^2$$

Use 6 18 Bottom. $A_{s,provided} = 1526.8 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 1514.7 \text{ mm}^2 \dots \text{Ok}$

Check spacing :

$$S = \frac{20000 \times 200 \times 200 \times 200 (2 \times 200)}{2} = 200.00000 > 25 \dots 200$$

Check for strain:

$$a = \frac{f_{yk} \cdot A_s}{f_{yk} \cdot A_s} = \frac{438.4 \times 10^3}{1.25 \times 200 \times 493} = 35.7 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta} = \frac{35.7}{0.85} = 42 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{f_{yk} - f_{yk}}{E_s} = \frac{438.4 - 200}{200000} = 0.001192 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

Design for Negative moment :

1) $M_u = -438.4 \text{ KN.m}$

$$R_n = \frac{M_u}{b \cdot d^2} = \frac{-438.4 \times 10^3}{1.25 \times 200^2 \times 493} = -1.47 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{R_n}{f_{yk}} = \frac{-1.47}{1.25} = -1.176$$

$$= \frac{1.176}{1.176} - 1.176 - \frac{1.176 \cdot 1.176}{200} = \frac{1.176}{200} - 1.176 - \frac{1.176 \times 1.176}{200} = -1.176$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.008738 \times 600 \times 493 = 2548.7 \text{ mm}^2$$

Check for $A_{s,min}$.

$$A_{s,min} = \rho_{min} \cdot b \cdot d \geq \frac{f_{yk}}{E_s} \cdot b \cdot d$$

$$A_{s,min} = 0.002 \cdot \frac{\sqrt{f_{yk}}}{200} \cdot 600 \times 493 = 986 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = \frac{f_{yk}}{E_s} \cdot 600 \times 493 = 1176 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = 986 \text{ mm}^2 < A_s = 2548.7 \text{ mm}^2$$

Use $7\phi 22$ Top. $A_{s,provided} = 2660.9 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 2548.7 \text{ mm}^2$ Ok

Check spacing :

$$S = \frac{2660.9 \times 200 \times 493}{7 \times 200} = 1000 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad \text{Ok}$$

$$a = \frac{241.52}{0.85 \times 24.5} = \frac{241.52 \times 1000}{0.85 \times 24.5 \times 1000} = 1177.77 \text{ mm}$$

$$c = \frac{70}{2} = \frac{241.52}{24.5} = 9.86, 24.5$$

$$\rho_g = 2.45 \times 10^{-3} \frac{70 - 24.5}{2} = 2.45 \times 10^{-3} \frac{241.52 - 24.5}{24.5} = 2.45 \times 10^{-3} > 0.005 \quad 0.2$$

✓ Shear Design for (Beam 36):

1. $V_u = 332.7 \text{ KN}$

$$V_c = \frac{2}{3} \sqrt{f_{ck}} b_w d = \frac{2}{3} \sqrt{24.5} * 245 * 245 = 241.52 \text{ KN}$$

$$V_c = 0.75 * 241.52 = 181.14 \text{ KN}$$

$$V_u = V_u - V_c = 202.08$$

$$\rho_{s, \text{req}} = \frac{V_u}{b_w d} = \frac{202.08}{245 * 245} = 0.34$$

$$\rho_{s, \text{req}} = \frac{V_u}{b_w d} = \frac{202.08}{245 * 245} = 0.34 < \sqrt{f_{ck}} * f_{yk} * \rho_g = 0.34 \text{ control}$$

$$\rho_{s, \text{req}} = \frac{V_u}{b_w d} = \frac{202.08}{245 * 245} = 0.34 < \sqrt{f_{ck}} * f_{yk} * \rho_g = 0.34$$

$$\rho_{s, \text{req}} < \rho_g < \rho_{s, \text{max}}$$

$$98.6 < 202.08 < 483.1$$

case#4

shear reinforcement are required .

Use 4 leg 10 .

$$A_v = 314.2 \text{ mm}^2 .$$

$$V_s = V_u - V_c = \frac{202.08}{0.85} \leq 241.52 = 202.08 \text{ KN}$$

$$s = \frac{A_v \rho_g}{\rho_s} = \frac{314.2 * 0.34}{0.34} = 314.2 \text{ mm} \quad (245 < 314.2)$$

Use 4 leg 10 @25mm .

.66 cm⁴

4.7 Design of Stair:

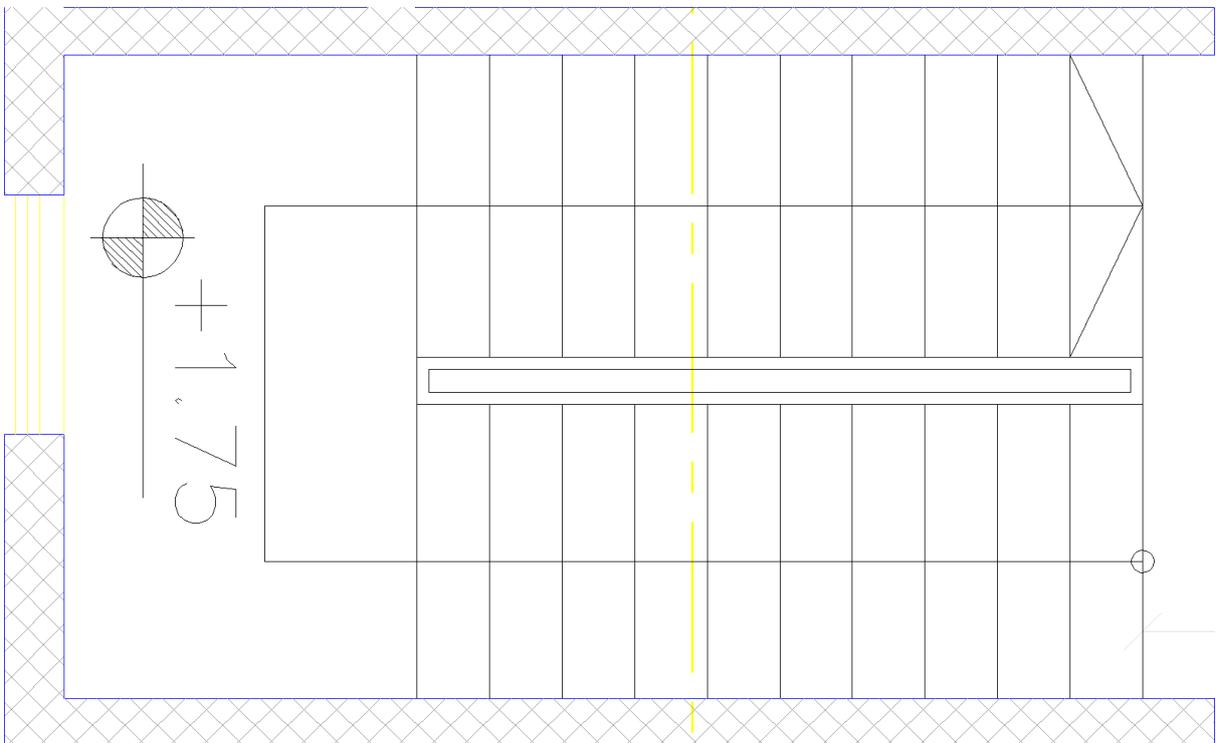


Figure4.6: Stair Plan.

⇒ concrete B300 $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$

⇒ Reinforcement Steel $F_y = 420 \text{ N/mm}^2$

✓ **Design of Flight :-**

✓ **Determination of Thickness:-**

$$h_{\min} = L/20$$

$$h_{\min} = 4.53/20 = 23\text{cm}$$

Take $h = 25\text{cm}$

The Stair Slope by $= \tan^{-1}(15/30) = 26.56^\circ$

✓ **Load Calculation:-**

Dead Load For Flight For 1m Strip:-

Table 1-5: Dead Load Calculation of Flight.

No.	Parts of Flight	Calculation
1	Tiles	$27 \times 0.03 \times 1 \times (0.35 + 0.15/0.3) = 1.35 \text{ KN/m}$
2	Mortar	$22 \times 0.02 \times 1 \times (0.3 + 0.15/0.3) = 0.66 \text{ KN/m}$
3	Stair	$25 \times 1 \times (0.3 + 0.15/2) / 0.3 = 1.875 \text{ KN/m}$
4	Slab	$25 \times 0.25 \times 1 / \cos 26.56 = 6.99 \text{ KN/m}$
5	Plaster	$22 \times 0.03 \times 1 / \cos 26.56^\circ = 0.738 \text{ KN/m}$
Sum		13 KN/m

Live Load For Landing For 1m Strip = $4 \times 1 = 4 \text{ KN/m}$

Factored Load For Flight :-

$$W_U = 1.2 \times 13 + 1.6 \times 4 = 23.6 \text{ KN/m}$$

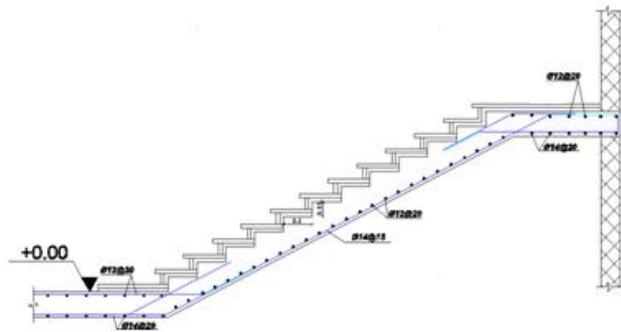


Fig 4.7: Stair Section.

1- Design of Shear for Flight :- ($V_u=33 \text{ KN}$)

Assume bar diameter $\phi 14$ for main reinforcement

$$d = h - \text{cover} - \frac{\phi}{2} = 250 - 20 - \frac{14}{2} = 223 \text{ mm}$$

$$V_u = 33 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1}{2} \times \frac{1}{2} \times \sqrt{24} \times 1000 \times 273 = 222.9 \text{ KN/m}$$

$$V_c = 0.75 \times 222.9 = 167.2 \text{ KN/m}$$

$$V_u = 33 < V_c = 167.2 \text{ KN/m}$$

The thickness is enough .

2- Design of Bending Moment for Flight :- (Mu=80.25KN.m)

$$Mu = 22.22 * 22.22 + 2.22 - \frac{22.22 * 2.22^2}{2} = 22.22 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{22.22}{0.22^2} = \frac{22.22 \times 22.22}{2.2 \times 2222 \times 2222} = 1.28 \text{ KN/m}^2$$

$$m = \frac{22.22}{2.2222^2} = \frac{2222}{2.22 \times 22} = 20.59$$

$$= \frac{2}{2} 21 - 21 - \frac{2.2 \cdot 22 \cdot 22}{2222} = \frac{2}{22.22} 21 - 21 - \frac{2 \times 22.22 \times 2.22}{2222} = 0.00314$$

$$A_{s,req} = .b.d = 0.00314 \times 1000 \times 273 = 702.39 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = 0.0018 * 1000 * 300 = 540 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,req} > A_{s,min} = 540 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,req} = 702.39 \text{ mm}^2$$

Check for Spacing :-

1) $S = 3h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$

2) $S = 380 * (280 / (2/3 * 420)) - 2.5 * 20 = 330 \leq S = 300 * (280 / (2/3 * 420)) = 250 \text{ mm}$

3) $S = 450 \text{ mm}$

$S = 250 \text{ mm}$ is control

Use $\phi 14 @ 200 \text{ mm}$

3- Lateral or Secondary Reinforcement For Flight :-

$$A_{s,req} = A_{s,min} = 0.0018 * 1000 * 300 = 540 \text{ mm}^2$$

Use $\phi 12 @ 200 \text{ mm}$, $A_{s,provided} = 565.5 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 540 \text{ mm}^2 \dots \text{ Ok}$

✓ **Design of Landing :**

✓ **Load Calculation:-**

Dead Load For Landing For 1m Strip:-

Live Load For Landing For 1m Strip = 4*1 = 4KN/m

Factored Load For Landing :-

$$W_U = 1.2 \times 9.26 + 1.6 \times 4 = 19.3 \text{ KN/m}$$

✓ **System of Landing :-**

$$R = \frac{2 \times 2.2}{2} + 22.22 \times 2.2 = 22.22 \text{ KN}$$

1- Design of Shear:- (Vu=46.2 KN)

Assume bar diameter ϕ 14 for main reinforcement

$$d = h - \text{cover} - \frac{\phi}{2} = 250 - 20 - \frac{14}{2} = 223 \text{ mm}$$

$$V_c = \frac{2}{3} \times \sqrt{24} \times 1000 \times 273 = 222.9 \text{ KN}$$

* $V_c = 0.75 \times 222.9 = 167.2 \text{ KN} > V_u = 46.2 \text{ KN}$ **Thickness of slab is enough**

2- Design of Bending Moment :- (Mu=46.35KN.m)

Assume bar diameter ϕ 14 for main reinforcement

$$d = h - \text{cover} - \frac{\phi}{2} = 250 - 20 - \frac{14}{2} = 273 \text{ mm}$$



PDF Complete
 Your complimentary use period has ended.
 Thank you for using PDF Complete.
 Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features

$$m = \frac{27}{2.2222} = \frac{222}{2.22 \times 22} = 20.59$$

$$= \frac{2}{2} 21 - 2 1 - \frac{2.2 \cdot 22}{222} 2 = \frac{2}{22.22} 21 - 2 1 - \frac{2 \times 22.22 \times 2.2222}{222} 2 = 0.0025317$$

$$A_{s,req} = .b.d = 0.0025317 \times 1000 \times 223 = 564.569 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = 0.0018 \times 1000 \times 273 = 540 \text{ mm}^2$$

$A_{s,req} = 564.56 \dots \dots \dots$ is control

Check for Spacing:-

4) $S = 3h = 3 \times 250 = 750 \text{ mm}$

5) $S = 380 \times (280 / (2/3 \times 420)) - 2.5 \times 20 = 330 \leq S = 300 \times (280 / (2/3 \times 420)) = 200 \text{ mm}$

6) $S = 450 \text{ mm}$

$S = 200 \text{ mm} \dots \dots \dots$ is control

Use $\phi 14 @ 200 \text{ mm}$

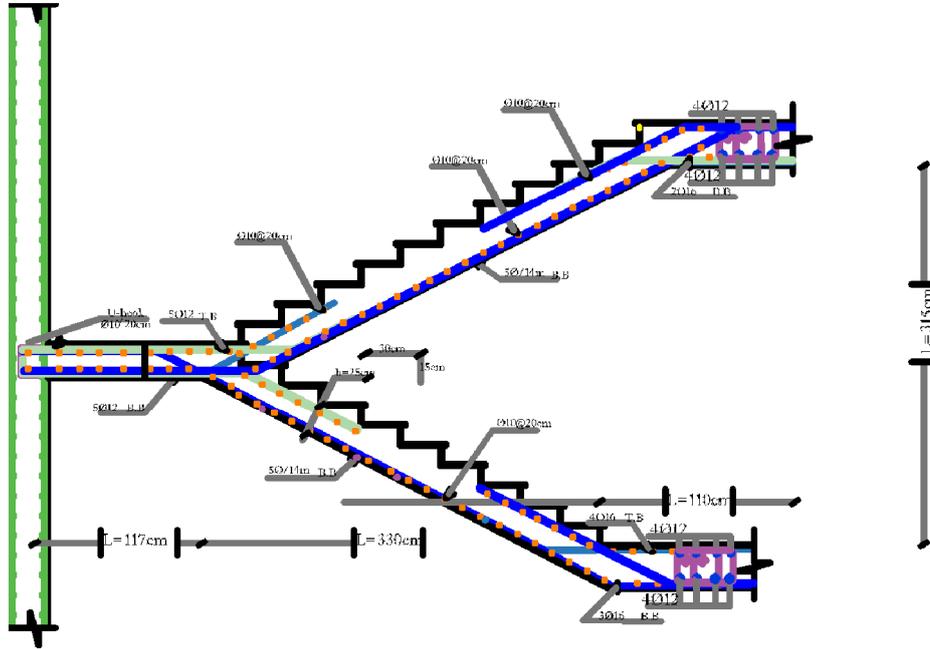


Fig 4.7 Stair Reinforcement.

4.8 Design of Column

✓ **Material :-**

⇒ concrete B300 $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$

⇒ Reinforcement Steel $F_y = 420 \text{ N/mm}^2$

✓ **Load Calculation:-**

Service Load:-

Dead Load =1400 KN

Live Load =420 KN

$$P_U = 1.2 \times 1400 + 1.6 \times 420 = 2352 \text{ KN}$$

✓ Dimensions of Column:-

Assume $\rho_g = 0.01$

$$\phi * P_n = 0.65 \times 0.8 \times A_g \{0.85 f_c' (1 - \rho_g) + \rho_g * F_y\}$$

$$2352 * 1000 = 0.65 \times 0.8 \times A_g \{0.85 * 24 (1 - 0.01) + 0.01 * 420\}$$

$$A_g = 185402.4 \text{ mm}^2$$

Assume Rectangular Section

Try $h = 600 \text{ mm}$

$b = 300 \text{ mm}$

Selecting Longitudinal Bars:

$$2352 * 1000 = 0.65 \times 0.8 \times A_g \{0.85 * 24 (240000 - A_{st}) + A_{st} * 420\}$$

$$A_{st} = 1854 \text{ mm}^2$$

Use 14 ϕ 14, $A_{st,prov} = 2155 \text{ mm}^2 > A_{st} = 1854 \text{ mm}^2$

$$\rho_g = A_{st}/A_g =$$

0.0103

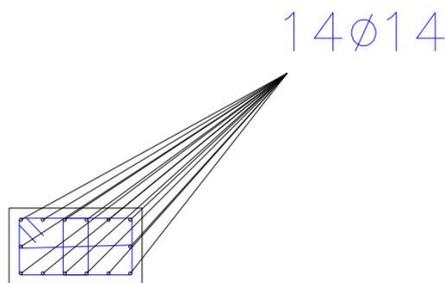


Fig 4.9: Column section and reinforcement.

✓ Design of the tie reinforcement :

$S \geq 16 d_b$ (longitudinal bar diameter)

$S \geq 48 d_t$ (tie bar diameter).

$S \geq$ Least dimension.

spacing $\geq 16 \times d_b = 16 \times 14 = 22.4 \text{ cm}$ **control**



PDF Complete
 Your complimentary use period has ended.
 Thank you for using PDF Complete.
[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

spacing ≥ 30 cm

Use $\phi 10 @ 20$ cm

4.9 Design of Basement Wall:

$$f_c' = 24 \text{ Mpa} \quad f_y = 420 \text{ Mpa}$$

$$\phi = 30^\circ \quad \gamma = 18.00 \text{ KN/m}^3$$

$$LL = 5 \text{ KN/m}^2$$

$$\begin{aligned} K_o &= 1 - \sin \phi \\ &= 1 - \sin 30 \\ &= 0.50 \end{aligned}$$

4.9.1 Load on basement wall:

For 1m length of wall:

* **Weight of backfill:**

$$q_1 = K_o * \gamma * h$$

$$= 0.50 * 18.0 * 2.65 = 23.85 \text{ KN/m}$$

$$Q_1 (\text{Factored}) = 1.6 * 23.85 = 38.16 \text{ KN/m}$$



PDF Complete

Your complimentary use period has ended.
Thank you for using PDF Complete.

[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

$$LL = 5 \text{ KN/m}^2$$

$$q_2 = K_o * LL$$

$$= 0.50 * 5 = 2.50 \text{ KN/m}$$

$$q_2 (\text{Factored}) = 1.6 * 2.50 = 4.0 \text{ KN/m}$$

4.9.2 Design of the shear force:

Assume $h = 250 \text{ mm}$,

$$d = 200 - 20 - 14 = 216 \text{ mm}$$

$$V_{\text{max}} = 46.4 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = \frac{\phi \sqrt{f_c} * b * d}{1000} = 132.27 \text{ KN}$$

$$V_u < \phi V_c$$

No shear Reinforcement is required.



PDF Complete
Your complimentary use period has ended.
Thank you for using PDF Complete.
[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

$$M_u \max = 52.15 \text{ KN.m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{0.9} = \frac{52.15}{0.9} = 58 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n * 10^6}{b * d^2} = \frac{58 * 10^6}{1000 * 216^2} = 1.24 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{F_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$\rho = \frac{1}{m} * \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * R_n * m}{F_y}} \right]$$

$$= \frac{1}{20.58} * \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 1.24 * 20.58}{420}} \right]$$

$$= 0.003048$$

$$A_{sreq} = \rho * b * d = 0.003048 * 1000 * 216 = 662.368 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$A_{smin} = 0.0012 * b * h = 0.0012 * 1000 * 250 = 300 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$A_{smin} \leq 662.368$$

Select 662.368 /m

ce:

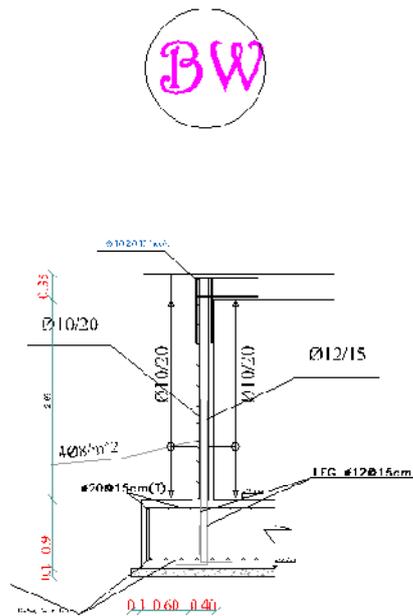
$$A_{s \text{ req}} = A_{s \text{ min}} = 3 \text{ cm}^2/\text{m}$$

$$\frac{200}{200} / 2$$

4.9.4 Design of the horizontal reinforcement:

$$A_{s \text{ min}} = 0.0012 * b * h = 0.0012 * 100 * 25 = 3 \text{ cm}^2/\text{m}$$

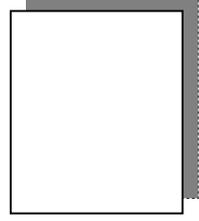
Select $\phi 8 @ 200 / 2$, in two layer.



Section A-A
Scale 1:25

Fig 4.10:basement section and reinforcement.

 **PDF Complete**
Your complimentary use period has ended.
Thank you for using PDF Complete.
[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)



الفصل الخامس

النتائج والتوصيات

- ١-٥ مقدمة .
- ٢-٥ النتائج.
- ٣-٥ التوصيات.

١-٥ مقدمة:

في هذا المشروع تم إعداد المخططات الإنشائية بشيكل مفصل ودقيق وواضح لتسهيل عملية البناء، ويقدم هذا التقرير تبارحا لجميع خطوات التصميم المعمارية والإنشائية للمبنى.

٢-٥ النتائج:

١. يجب على كل طالب أو مصمم إنشائي أن يكون قادراً على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع إمتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحسوبة.

٢. من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع.

٣. من أهم خطوات التصميم الإنشائي، كيفية الربط بين العناصر الإنشائية المختلفة من خلال النظرة الشمولية للمبنى ومن ثم تجزئة هذه العناصر لتصميمها بشكل منفرد ومعرفة كيفية التصميم، مع أخذ الظروف المحيطة بالمبنى بعين الاعتبار.

٤. القيمة الخاصة بقوة تحمل التربة هي 400KN/m^2 .

٥. لقد تم استخدام نظام عتدات المفراغة (Ribbed Slab) في كثير من العتدات نظراً لطبيعتها وشكل المنتبأ، كما تم استخدام نظام العتدة المصمتة (Solid Slab) في مناطق بيت الأدرج، نظراً لكونها أكثر فاعلية من عتدات الأعصاب في تحمل ومقاومة الأحمال المركزة.

٦. برامج الحاسوب المستخدمة:

هناك عدة برامج حاسوب تم استخدامها في هذا المشروع وهي:

- AUTOCAD (2007+2015): وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.
- ATIR: للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.
- Microsoft Office XP: تم استخدامه في أجزاء مختلفة من المشروع مثل كتابة النصوص والتنسيق وإخراج المشروع، وإعداد الجداول المرافقة للتصميم.
- Google SketchUp: تم استخدام هذا البرنامج لعمل مجسمات ثلاثية الأبعاد للفندق.

٧. الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الأحمال الأردني.

٨. من الصفات التي يجب أن يتصف بها المصمم، صفة الحس الهندسي التي يقوم من خلالها بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعترضه في المشروع وبشكل مقنع ومدرّوس.

٥-٣ التوصيات:

لقد كان لهذا المشروع دور كبير في توسيع وتعميق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم، حيث نود هنا - من خلال هذه التجربة - أن نقدم مجموعة من التوصيات، نأمل بأن تعود بالفائدة والنصح لمن يخطط لاختيار مشاريع ذات طابع إنشائي.

ففي البداية، يجب أن يتم تنسيق وتجهيز كافة المخططات المعمارية، بحيث يتم اختيار مواد البناء مع تحديد النظام الإنشائي للمبنى، ولا بد في هذه المرحلة من توفر معلومات شاملة عن الموقع وتربته وقوة تحمل تربة الموقع، من خلال تقرير جيوتقني خاص بتلك المنطقة، بعد ذلك يتم تحديد مواقع الجدران الحاملة والأعمدة بالتوافق والتنسيق التام مع الفريق الهندسي المعماري ويحاول المهندس الإنشائي في هذه المرحلة الحصول على أكبر قدر ممكن من الجدران الخرسانية المسلحة، بحيث تكون موزعة بشكل منتظم أو شبه منتظم في كافة أنحاء المبنى؛ ليتم استخدامها فيما بعد في مقاومة أحمال الزلازل وغيرها من القوى الأفقية.