

بسم الله الرحمن الرحيم
جامعة بوليتكنيك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

مشروع التخرج

التصميم الإنساني لـ "مشفى عام" في مدينة دورا

فريدة، العمل :-

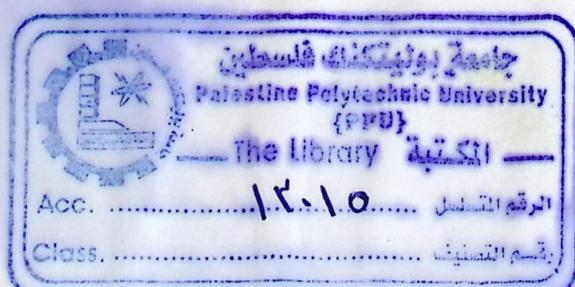
نور چاہر دو دین

هالة اسماعيل راضي

منه، محمد القاضي

پاٹھ اف۔

د. هشمت عیاد



الخليل - فلسطين

كانون الاول 2013 م

بسم الله الرحمن الرحيم
جامعة بوليتكنك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

اسم المشروع :-
التصميم الإنثائي لمشفى عام في مدينة دورا

فريق العمل :-
هالة اسماعيل راضي منى محمد القاضي نور جاسر دودين

بناء على نظام كلية الهندسة والتكنولوجيا وإشراف ومتابعة المشرف المباشر على المشروع
وموافقة أعضاء اللجنة المختصة تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية
وذلك للوفاء بمتطلبات درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني.

توقيع رئيس الدائرة

توقيع المشرف

الإِيمَانُ دَاءٌ

إلىالمعلم الأول....رسولنا الكريم سيد البشرية محمد بن عبد الله
إلىمن هم أحق منا بالحياة إلى.....الشهداء .

إلىالأسد الراحلة خلف القضبانإلى من كسروا قيد السجانالأسرى .

إلى....أنشودة الصغر وقدوة الكبر إلى.....أبي العزيز .

إلى....نبع العطاء وسيل الحنان إلى.....أمِي العزيزة .

إلى....عنوان سعادتي إلى.....إخوتي الأعزاء .

إلى....هبة السماء.....أصدقائي الأوفياء .

إلىالشمع التي احترقت لتثير الدرب إلى.....أساتذتي.

إلى.....من عرفتهم في هذا الصرح العلميزملاي وزميلاتي .

إلى.....منهل العلم إلى.....جامعي .

إلى....من أحبني وأحبيته.

نقدم هذا البحث.

فريق العمل

الشكر والتقدير

إن الشكر والمنة لا تليق إلا لواهب العقول و منير الدروب لله عز وجل .

كما ونتقدم بجزيل الشكر والامتنان

إلى بانية الجيل الواعد ...جامعة بوليتكنيك فلسطين .

إلى كلية الهندسة والتكنولوجيا.

إلى دائرة الهندسة المدنية والمعاريةبطاقتها التدريسي و الإداري.

إلى المشرف على هذا البحث الدكتورهيتم عياد.

والشكر واصل لكل من ساهم في انجاز هذا البحث المتواضع .

فريق العمل



التصميم الانشائي لمشفى عام في مدينة دورا

فريق العمل:

جامعة بوليتكنك فلسطين - 2013 م

إشراف:

د. هيثم عياد

المشروع عبارة عن مشفى عام في احدى المدن مكون من 10 طوابق ومجموع مساحتها موزعة حسب الاتي:

Area m ²	المساحة م ²	الطابق floor
3209		طابق التسوية الاول Basement1
2965		طابق التسوية الثاني Basement2
410		طابق التسوية الثالث Basement3
3825		الطابق الارضي ground
2675		الطابق الاول 1 st
2245		الطابق الثاني 2 nd
2245		الطابق الثالث 3 rd

1600	الطابق الرابع_4 th
1600	الطابق الخامس_5 th
563	الطابق السادس_6 th
21342 م^2	مجموع المساحة للمشفى

محور العمل :

تتمحور مشكلة هذا المشروع حول التحليل والتصميم الإنساني لجميع العناصر الإنسانية المكونة لمبني المشفى الذي اعتمدناه ليتمحور حول بحثنا هذا. وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنسانية مثل البلاطات والأعصاب (الرب) والأعمدة وسائر العناصر الإنسانية المكونة للمبني. ومن ذلك تحديد الاحمال الواقعه على المبني ومن ثم تحديد أبعادها وتصميم التسلیح اللازم لها. مع الاخذ بعين الاعتبار عامل الامان للمبني. ومن ثم سيتم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنسانية التي تم تصميمها لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى مرحلة التنفيذ. يقتصر العمل لهذا المشروع على الناحية الإنسانية فقط حيث سيتم العمل خلال الفصلين الثاني والأول من العام 2013 من خلال العمل في مقدمة مشروع التخرج في هذا الفصل ومشروع التخرج في الفصل الاول من السنة القادمة ان شاء الله .

The Structural Design of the Centre for Research and Graduate Project

WORKING TEAM:

Hala radi Muna Alqadi Noor Dodin

Palestine Polytechnic University -2013

SUPERVISOR:

DR.HAITHAM AYYAD

Project Abstract

The project is in hospital in a city composed of 10 floors and a total area of 213420m² distributed according to the Previous table.

The objectives of work :

This project centered problem on structural analysis and design of all the structural components of the hospital building, which we have adopted for our search revolves around this. In this area will be analyzed every element of structural elements such as tiles and nerves (the Lord), and columns and other structural elements constituting the building. Including determining loads located on the building and then determine its dimensions and design reinforcing to them. Taking into consideration the safety factor of the building. It then will be working drawings for items construction. Designed to bring this project into motion to the implementation phase. Limited work for the project on the terms of construction only where they will be working during the second and the first of the year 2013 by working at the forefront of the graduation project in this chapter the graduation project in the first quarter of next year, God willing.

فهرس المحتويات

رقم الصفحة

I	صفحة العنوان
II	نسخه عن صفحة العنوان
III	شهادة تقييم مقدمة مشروع التخرج
IV	الاهداء
V	الشكر والتقدير
VI	ملخص المشروع باللغه العربيه
VII	ملخص المشروع باللغه الانجليزية
XI-X11	فهرس المحتويات
XIII1	List of Abbreviations

<u>رقم الصفحة</u>	الفصل الأول المقدمة
2	مقدمة 1-1
2-3	أهداف المشروع 2-1
3	مشكلة البحث (المشروع) 3-1
3	حدود مشكلة المشروع 4-1
3	ال المسلمات 5-1
4	فصول المشروع 6-1
4	اجراءات المشروع 7-1
5	الجدول الزمني للمشروع 8-1
6-28	الفصل الثاني الوصف المعماري للمشروع
7	مقدمة 1-2
7	لمحة عن المشروع 2-2
8-14	موقع المشروع 3-2
15-28	وصف عناصر المشروع 4-2
15	1-4-2 وصف المساقط الافقية
15	1-1-4-2 طابق التسوية الثالث
16	1-4-2 طابق التسوية الثاني
17	2-1-4-2 طابق التسوية الاول
18	3-1-4-2 الطابق الارضي
19	3-1-4-2 الطابق الاول
20	4-1-4-2 الطابق الثاني
21	5-1-4-2 الطابق الثالث
22	6-1-4-2 الطابق الرابع
23	7-1-4-2 الطابق الخامس
24	8-1-4-2 الطابق السادس
25-28	9-1-4-2 وصف الواجهات
25	2-4-2 1 الواجهة الشمالية
26	2-4-2 2 الواجهة الجنوبية
27	2-4-2 3 الواجهة الشرقية
28	2-4-2 4 الواجهة الغربية
29-45	الفصل الثالث وصف العناصر الانشائية
30	مقدمة 1-3
30	هدف التصميم الانشائي 2-3

31	الدراسات التحليلية والنظرية	3-3
31	1 الاحمال وتصنيفها	
31-32	1-1 الاحمال الميئية	
32-33	2-1 الاحمال الحية	
34-35	3-1 الاحمال البيئية	
35	الاختبارات العلمية	4-3
36	العناصر الانشائية المستخدمة	5-3
37-38	1-5-3 البلاطات	
39	2-5-3 الجسور	
40	3-5-3 الاعمدة	
41	4-5-3 الجدران الحاملة (جدران القص)	
42-43	5-5-3 الاساسات	
43	6-5-3 الادراج	
44	7-5-3 الجدران الاستنادية	
45	8-5-3 فوائل التمدد	
46-71	الفصل الرابع التحليل و التصميم الانشائي	
47	Introduction	4-1
47-48	Determination of thickness	4-2
49	Load calculation	4-3
49-57	Design of Topping	4-4
51-59	Design of Rip	4-5
53-56	4-6-1 design of positive moment for Rip	
56-57	4-6-2 design of negative moment for Rip	
57	4-6-3 design of shear for Rip	
58-71	Design of beam	4-6
59-63	4-7-1 design of positive moment for beam	
63-65	4-7-2 design of negative moment for beam	
65-66	4-7-3 design of shear for beam	
71-85	Design of Two way ribbed slab.	4-7
71-75	4-7-1 design of positive moment for Rip	
75-78	4-7-2 design of negative moment for Rip	
78-84	4-7-3 design of shear for Rip	
83-85	Design of coloumn.	4-8
83	4-8-1 Design of Longitudinal Reinforcement	
83-85	4-8-2 Check Slenderness Effect :	
85	4-8-3 Design of the Tie Reinforcement	
86-94	Design of Isolated Footing.	4-9
86-87	4-9-1 Load Calculation.	
87	4-9-2 Determination of Footing Area	
87-89	4-9-3 Determine the depth of footing based on	

shear strength.

89-92	4-9-4 Design for Bending Moment.	
92	4-9-5 Development Length of main	
Reinforcement for Mu1		
93	4-9-6 Design of dowels	
94	4-9-7 Isolated Footing Detail.	
94-71	Design of stairs.	4-10
94-95	4-10-1 Determination of Slab Thickness	
95	4-10-2 Load Calculations	
94-95	4-10-2-1 Load on Stringer	
95-96	4-10-2-2 Load on landing	
96	4-10-3 Design of Shear	
97-98	4-10-4 Design of Bending Moment	
98	4-10-5 Secondary reinforcement	
99	4-10-6 Stairs at section (A-A) Details	

فهرس الجداول

<u>رقم الصفحة</u>	<u>الجدول</u>	
5	المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع	1-1
32	الكثافة النوعية للمواد المستخدمة في البناء	1-3
33	الأحمال الحية لعناصر المبني	2-3
34	أحمال التلوّج حسب الارتفاع عن سطح البحر	3-3

فهرس الأشكال

<u>رقم الصفحة</u>	<u>الشكل</u>	
9	تحليل الموقع العام لأرض دورا	1-2
10	الشوارع المحيطة بالموقع (بلدية دورا)	2-2
11	خطوط الكنتور بالموقع	3-2
12	القطاعات في موقع قطعة الأرض	4-2
12	شكل ثلاثي الابعاد بين كنتور	5-2
14	شكل بين حركة الرياح	6-2
15	مخطط طابق التسوية الثالث	7-2
16	مخطط طابق التسوية الثاني	8-2
17	مخطط طابق التسوية الاول	9-2
18	مخطط الطابق الارضي	10-2
19	مخطط الطابق الاول	11-2
20	مخطط الطابق الثاني	12-2
21	مخطط الطابق الثالث	13-2
22	مخطط الطابق الرابع	14-2
23	مخطط الطابق الخامس	15-2

14	مخطط الطابق السادس	16-2
25	شكل الواجهة الشمالية	17-2
26	شكل الواجهة الجنوبية	18-2
27	شكل الواجهة الشرقية	19-2
28	شكل الواجهة الغربية	20-2
38	عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد	1-3
38	عقدات العصب ذات الاتجاهين	2-3
39	أشكال الجسور المدلاة والمسحور	3-3
40	أشكال مختلفة للأعمدة	4-3
41	جدار القص	5-3
42	الاساس المنفرد	6-3
43	الدرج	7-3
44	جدار استنادي	8-3
45	فأصل التمدد بالمبني	9-3
47	First floor slab	4-1
51	Rib geometry	4-2
51	Loading of rib	4-3
52	Moment envelope of rib	4-4
52	Shear envelope of rib	4-5
58	Beam plan	4-6
60	Beam geometry	4-7
60	Load of beam	4-8
61	Moment envelope for beam	4-9
61	Shear envelope for beam	4-10
71	One Way Rib slab	4-11
72	Two way Rib slab	4-12
86	Column Details	4-13
89	Isolated Footing	4-14
94	Isolated Footing Detail	4-15
95	Stairs plan	4-16
99	Stair Section	4-17

List of Abbreviations

- A_v = area of shear reinforcement within a distance (S).
- A_t = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- b = width of compression face of member.
- b_w = web width, or diameter of circular section.
- DL = dead loads.
- d = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- E_c = modulus of elasticity of concrete.
- f_y = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- h = overall thickness of member.
- I = moment of inertia of section resisting externally applied factored loads.
- L_n = length of clear span in long direction of two-way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- LL = live loads.
- M = bending moment.
- M_u = factored moment at section.
- M_n = nominal moment.
- S = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- V_c = nominal shear strength provided by concrete.
- V_n = nominal shear stress.
- V_s = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- V_u = factored shear force at section.
- W_u = factored load per unit area.
- Φ = strength reduction factor.

الفصل الأول

المقدمة

1

1.1 المقدمة.

1.2 أهداف المشروع.

1.3 مشكلة المشروع.

1.4 حدود مشكلة المشروع.

1.5 المسلمات.

1.6 فضول المشروع.

1.7 إجراءات المشروع.

1.1 المقدمة

إننا نعيش اليوم في عصر التقدم والتكنولوجيا، عصر لا يقبل الارتجال أو العفوية، عصر يحاول فيه الإنسان أن يستخدم الطبيعة ويسخرها ويسطير عليها، ويسعى كل فرد فيها إلى استثمار ما في الكون من أرض وماء وهواء، استثمارا لا حد له ولا نهاية.

من هنا نجد أن الأبحاث العلمية وتطبيقاتها التكنولوجية ضرورة ملحة لا يستطيع الإنسان الحياة بدونها، حيث أصبحت سلاحه الذي يدعم به الواقع ويبلغ به الحقيقة. وقد نبع اكتشافاته الكبرى من محاولات الإنسان تفسير نتائج بحوثه، كما أن التطبيقات الفنية لهذه الإكتشافات التي تستخدم لصالح البشرية ما هي إلا من صنع الإنسان ومسخة لخدمته ومنحه أسباب التقدم جيلا بعد جيل.

وفي العشرين سنة الماضية كان التقدم سريعا جدا في مختلف العلوم وتطبيقاتها التكنولوجية، حيث باتت هذه التطبيقات تشكل العمود الفقري الذي تقوم عليه حياة الإنسان العصرية وتحل شكل وجوده وتقدمه وبقائه.

لكن تأثير العلوم على الأفراد يختلف ضمن السياق العالمي كما يختلف بسبب الاختلاف بين البلدان الغنية والبلدان الفقيرة في العالم، مما يسبب تفاوتا في الفوائد التي يمكن جنيها من هذا المجال والتي يمكن اضافتها على نوعية حياة الأفراد والأمم.

وفي أحضان هذا التناقض الذي لم يسبق له مثيل، أصبحت الضرورة ملحة خاصة في دول العالم الثالث والدول النامية لزيادة احتكاك الأفراد بميدان العلوم خاصة أن حياة الفرد في أمس الحاجة إلى ألوان متعددة من المعرفة، وأنواع شتى من الخبرات.

1.2 أهداف المشروع

نأمل بعد إكمال هذا البحث أن تكون قد وصلنا إلى تحقيق الأهداف التالية:

1. القدرة على اختيار النظام الإنساني المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنسانية على المخططات، مع مراعاة الحفاظ على الطابع المعماري.
2. القدرة على تصميم العناصر الإنسانية المختلفة في المشروع.

الفصل الاول

المقدمة

3. العمل على توظيف وربط كافة المعلومات التي اكتسبناها أثناء حياتنا الدراسية من خلال المساقات المختلفة من أجل الوصول إلى مشروع متكامل.
4. اتقان استخدام برامج التصميم الإنساني.
5. التعرف على نماذج وطرق إنسانية جديدة لم نكتسبها خلال دراستنا ومعرفة كيفية التعامل معها حسب الحاجة.
و بذلك يمكن أن يعد المشروع بمثابة مرجع متكامل في مجال التحليل والتصميم لمختلف العناصر الإنسانية في المبني لما يحويه من أمثلة وتطبيقات على هذه الموضوعات.

1.3 مشكلة المشروع

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل والتصميم الإنساني لجميع العناصر الإنسانية المكونة لمشفى عام في مدينة د ora ، الذي تم اعتماده ليكون ميداناً لهذا البحث ، وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنسانية مثل البلاطات والأعصاب والأعمدة والجسور الخ. بتحديد الأحمال الواقعه عليه ، ومن ثم تحديد أبعاده وتصميم التسليح اللازم له ، مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأة، ومن ثم سيتم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنسانية التي تم تصميمها ، لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ .

1.4 حدود مشكلة المشروع

سوف تقصر الدراسة في هذا المشروع على إعداد المخططات الإنسانية الهندسية المطلوبة لمختلف العناصر الإنسانية في المبني الموجودة على تنوعها، لتكامل هذه التصاميم مع التصاميم المعمارية المعدة مسبقاً حيث سيتم العمل خلال الفصلين الثاني والواحد من السنة الدراسية 2013_2014 من خلال مقدمة مشروع التخرج في الفصل الثاني ومشروع التخرج في الفصل الأول.

1.5 المسلمات

1. اعتماد الكود الأمريكي في التصاميم الإنسانية المختلفة . (ACI-318-05)
2. استخدام برامج التحليل والتصميم الإنساني مثل (Atir, STAAD pro. 2008)
3. برامج أخرى مثل Microsoft office Word & Power Point

1.6 فصول المشروع

يحتوي هذا المشروع على خمسة فصول وهي:

- الفصل الأول : يشمل المقدمة العامة عن المشروع ومشكلة البحث وأهدافه....
- الفصل الثاني : يشمل الوصف المعماري للمشروع.
- الفصل الثالث : يشمل الدراسة الإنسانية للمشروع بما يحتويه من عناصر إنسانية وأحمال، و الوصف الوظيفي لهذه العناصر.
- الفصل الرابع : التحليل والتصميم الإنساني للعناصر الإنسانية.
- الفصل الخامس : النتائج والتوصيات.

1.7 إجراءات المشروع

- (1) دراسة المخططات المعمارية وذلك للتأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع مع إجراء كافة التعديلات المعمارية اللازمة عليها، وإكمال النقص الموجود فيها إن وجد.
- (2) دراسة العناصر الإنسانية المكونة للمبني والآلية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور والأعصاب بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي وعامل الأمان.
- (3) تحليل العناصر الإنسانية والأحمال المؤثرة عليها.
- (4) تصميم العناصر الإنسانية بناء على نتائج التحليل.
- (5) التصميم عن طريق برامج التصميم المختلفة.
- (6) إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنسانية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بشكله النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ.

الفصل الثاني

الوصف المعماري للمشروع

2

1.2 مقدمة.

2.2 لمحة عن المشروع.

3.2 موقع المشروع.

4.2 وصف عناصر المشروع,

1.2 مقدمة

إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبني تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ أولاً بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ ويوخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبني، حيث يجري توزيع أولي لمرافقه، بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد موقع الأعمدة والمحاور، وتم في هذه العملية أيضا دراسة الإنارة والتقوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورةها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنسائي التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنسانية وخصائصها اعتماداً على الأحمال المختلفة الواقعة عليها والتي يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

2.2 لمحـة عن المـشروع

من خلال التجوال في شارعنا الفلسطيني ، و كشف الغطاء عن همومه ، نجد حاجة مجتمعنا الملحة إلى وجود مستشفيات في منطقتنا ، نظراً للعجز الطبي القائم في البلاد ، ويكون الحل وجود مستشفيات نموذجية ، تراعي المتطلبات الحديثة لأنظمة الصحة و السلامة العامة .

وتتلخص فكرة المشروع بعمل تصميم لمستشفى عام يحقق الأهداف التي ذكرت آنفاً ويلبي جميع الاحتياجات التي تطلبها الأسرة الفلسطينية حيث يتكون المشروع من سبعة طوابق بالإضافة إلى ثلاثة طوابق يتسمون بتسوية ، تتدرج في المساحة من حوالي 410 متر مربع إلى حوالي 3825 متر مربع تتتنوع فيها الخدمات الوظيفية بشكل مناسب مع الحاجة المتباعدة من التصميم، وتبلغ مساحة قطعة الأرض المقترن عمل المشروع عليها 23 دونم.

وقد كانت هذه الأفكار ترتكز بشكل أساسي على استعمالات المبني وعلى العوامل المحلية التي تؤثر في التصميم مثل مدخل المبني وأشعة الشمس واتجاه الرياح والمناخ وكغيرها .

3.2 موقع المشروع

(1) وصف عام للموقع

يقع موقع قطعة الأرض المقترحة للمشروع في مدينة دورا التي تقع إلى الجنوب الغربي لمدينة الخليل على خط طول (34.55، 35.5) شرقي غرينتش وخطي عرض (31.31،31.26) خط الاستواء على وجه التقريب . ويبلغ ارتفاعها عن سطح البحر (914م) في أعلى منطقة وهي موقع سنجر . وتتفاوت الارتفاعات في منطقة دورا لأن المساحة التي تشملها منطقة دورا شاسعة مقارنة مع باقي المناطق والمدن الأخرى ويحد مدينة دورا الطبيعية:

- 1- من الشرق الخليل والرياحية ويطا.
- 2- ومن الغرب الدوايمة وبئر السبع.
- 3- ومن الجنوب يطا والسموع والظاهرية والرمادين.
- 4- ومن الشمال تفوح وترقوميا وإذنا.

وتبلغ مساحة قطعة الأرض المقترحة 23 دونم والشكل التالي يبين موقع قطعة الأرض تدريجا من دولة فلسطين - جنوب الضفة الغربية - دورا - الموقع المقترح .



شكل(2-1) تحليل الموقع العام لأرض دورا (فريق العمل)

(2) الشوارع المحيطة بالموقع

يصل الموقع شارع غير معبد قامت بلدية دورا بفتحه للوصول للموقع المقترن لمشروع المستشفى وهذا الشارع يصل الى منتصف دورا عبر شبكة من الشوارع كلها تؤدي الى الشارع الرئيسي لبلدية دورا وتحديدا الشارع الذي يقع عليها مبني بلدية دورا . والشكل التالي يوضح الشوارع المحيطة بالموقع.



كل(2-2) الشوارع المحيطة بالموقع (بلدية دورا)

(3) الضوابط

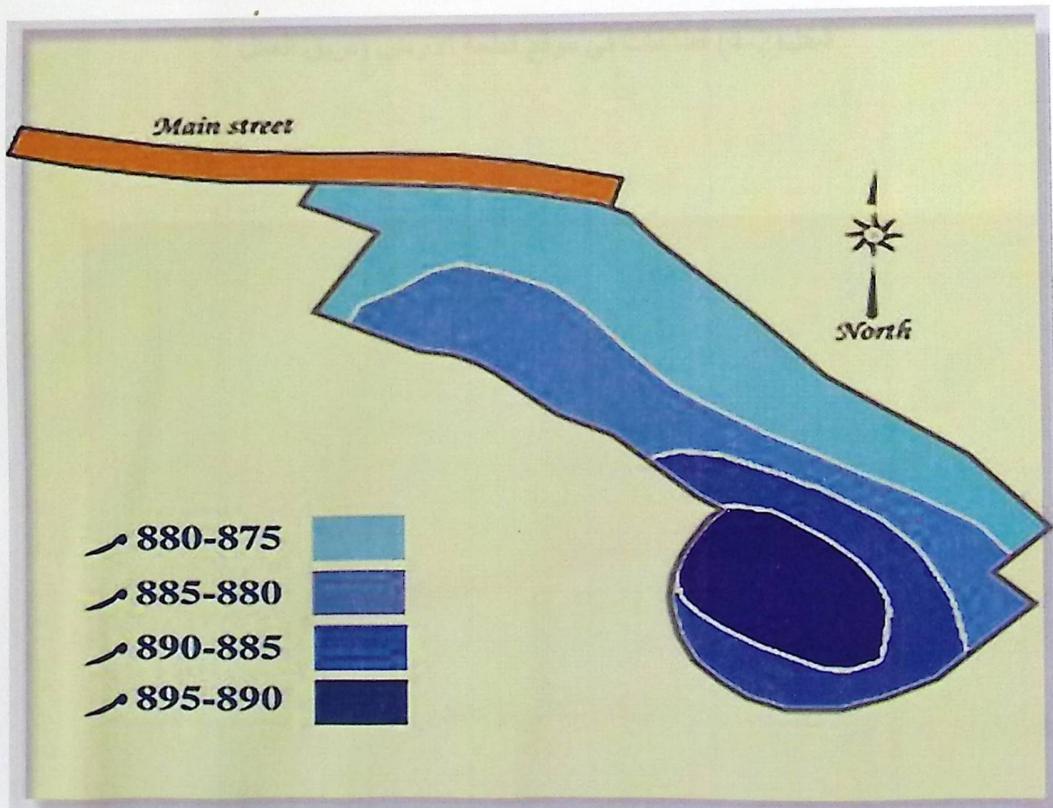
يتميز الموقع بالهدوء، فالموقع بعيد عن الضوضاء وعن المباني اذ ان المباني المحيطة بالموقع هي مباني سكنية وقليلة نسبياً.

(4) المرافق والخدمات

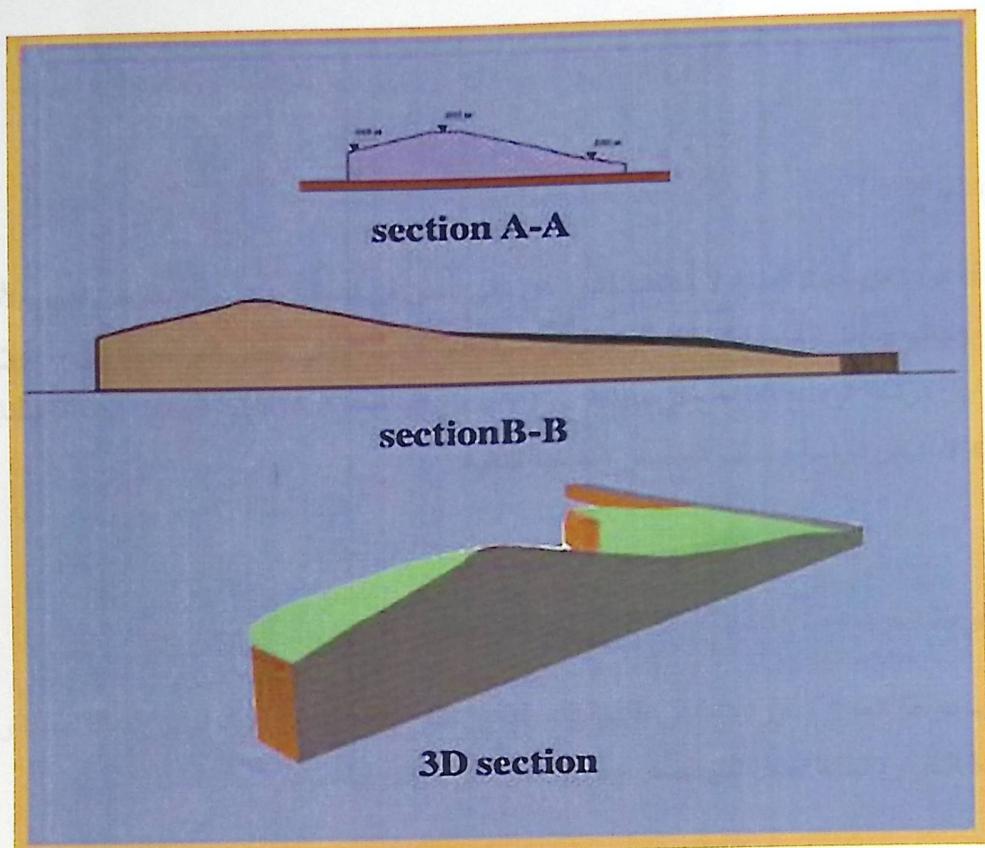
البنية التحتية لمحيط الموقع جيدة نوعاً ما. حيث تتوفر خدمات الكهرباء والماء والهاتف.

(5) طبوغرافية الموقع

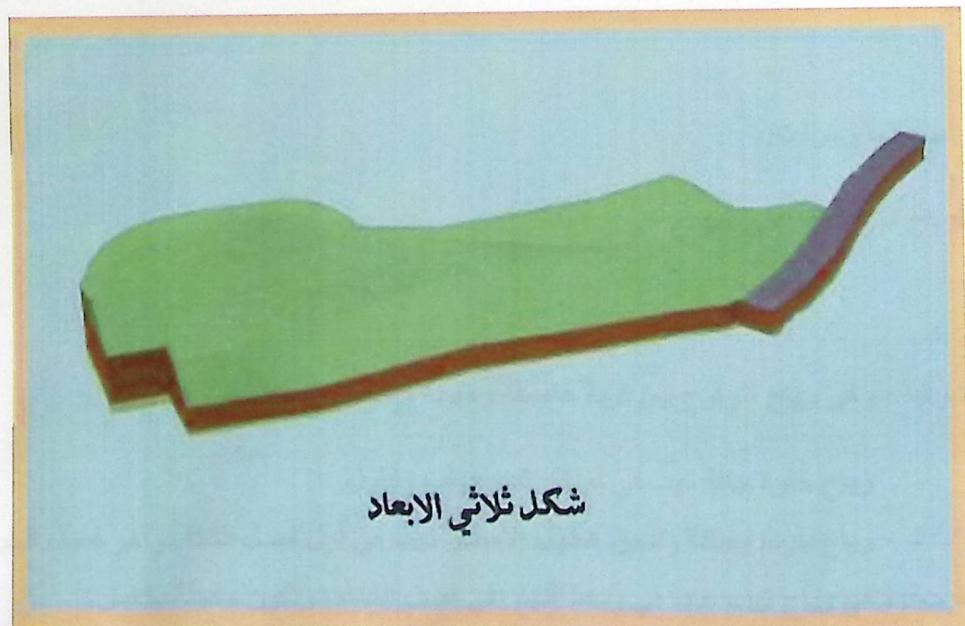
الموقع المقترن ذو طبيعة جبلية، تمتاز أرضه بكونها زراعية. والموقع على هضبة حيث يمر فيه خطوط كنتور من 880 إلى 895 حسب خرائط بلدية دورا والشكل التالي بين خطوط الكنتور في الموقع.



شكل(2-3) خطوط الكنتور بالموقع (فريق العمل)



شكل(4-2) قطاعات في موقع قطعة الارض (فريق العمل)



شكل ثلاني الابعاد

شكل(5-2) شكل ثلاثي الابعاد بين كنتور الموضع (فريق العمل)

(6) المناخ

منطقة دورا من حيث المناخ لا تختلف كثيرا عن باقي المدن في فلسطين وهو مناخ حوض البحر الأبيض المتوسط حار وجاف صيفا بارد وماطر شتاء وتصل درجات الحرارة شتاء في بعض المرتفعات إلى ما دون الصفر المئوي. من أجل دراسة الوضع المناخي في منطقة دورا لا بد من إجراء دراسة تحليلية للبيانات المتعلقة بالناحية المناخية لذلك لا بد من دراسة وتحليل العناصر المناخية التالية :

1- درجة الحرارة :

تلعب درجة الحرارة دورا هاما في طبيعة التصميم واختيار موقع البناء وكذلك توفير الطاقة صيفا وشتاء حيث ان درجة الحرارة شتاء تصل إلى الصفر وصيفا تصل إلى 38 درجة مئوية.

2- الرطوبة النسبية : حيث ان معدل الرطوبة النسبية في منطقة الجنوب تتراوح ما بين (60-70)%.

3- ساعات سطوع الشمس .

4- الرياح اتجاهاتها وسرعته .

حيث ان الرياح التي تؤثر على الموقع هي :

- الرياح الشرقية : وهي رياح تتراوح بين قوية عاصفة وخفيفة معتدلة وتقسم إلى :

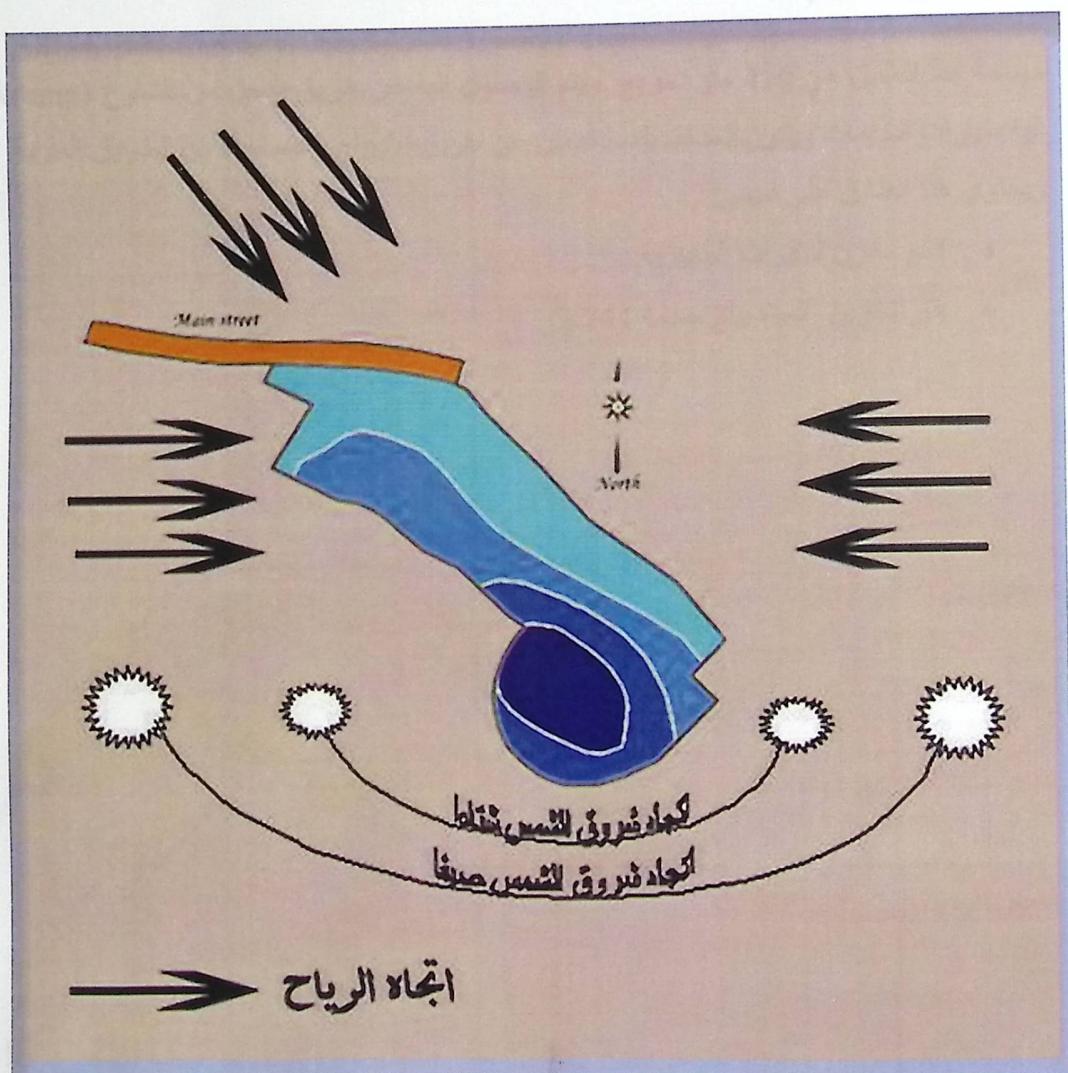
- رياح حارة جافة تهب في أواخر شهري آب وأيلول.

- رياح باردة وجافة وتسبق هطول الأمطار تهب في أول فصل الشتاء وأخر فصل الخريف.

- الرياح الغربية: وهي رياح تهب عادة في وسط النهار في فصل الشتاء، وتكون محملة بالغبار.

- رياح الخمسين: وهي رياح حارة وجافة محملة بالغبار والرمال وتهب في فصل الربيع وأواخر شهر أيار.

1- كميات هطول الأمطار السنوية.
حيث ان اكبر كمية سقوط أمطار كانت في شهر شباط والبالغة (141.6) ملم.
والشكل (13-4) التالي يبين تأثير المناخ على موقع قطعة الارض المقترن



كل(2-6) شكل ثلاثي الابعاد بين كنتور الموقع (فريق العمل)

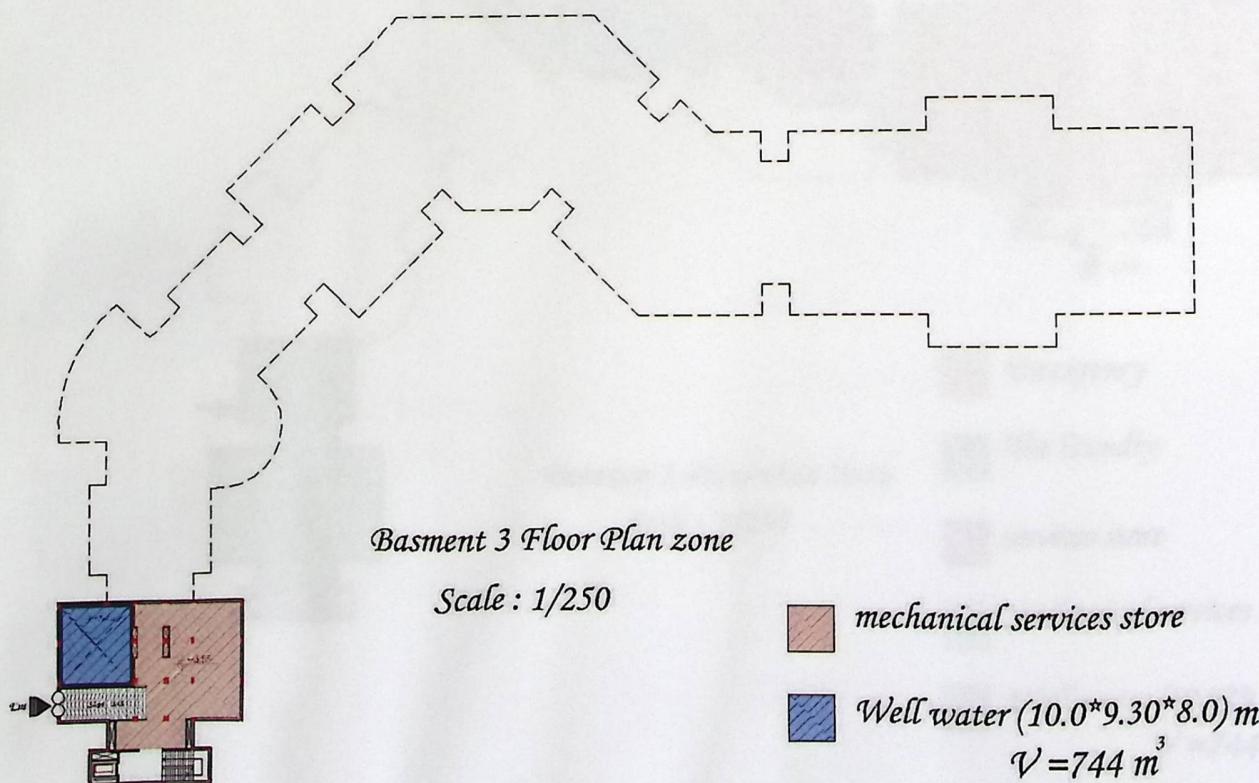
4.2 عناصر المشروع:

1.4.2 وصف المساقط الأفقية

1-1-4-2 طابق التسوية الثالث :

مساحة هذا الطابق هي 410 متر مربع ويتم الوصول إليه عن طريق مدخل من الشارع (ramp) لتدخل إليه سيارات الخدمات ويكون المدخل للمستخدمين عن طريق الادراج والمصاعد من الطوابق العلوية. ويحتوي هذا الطابق على قسمي:

- قسم مخزن للادوات المخبرية.
- بئر لتخزين المياه يبلغ حجمه 744 m^3 .



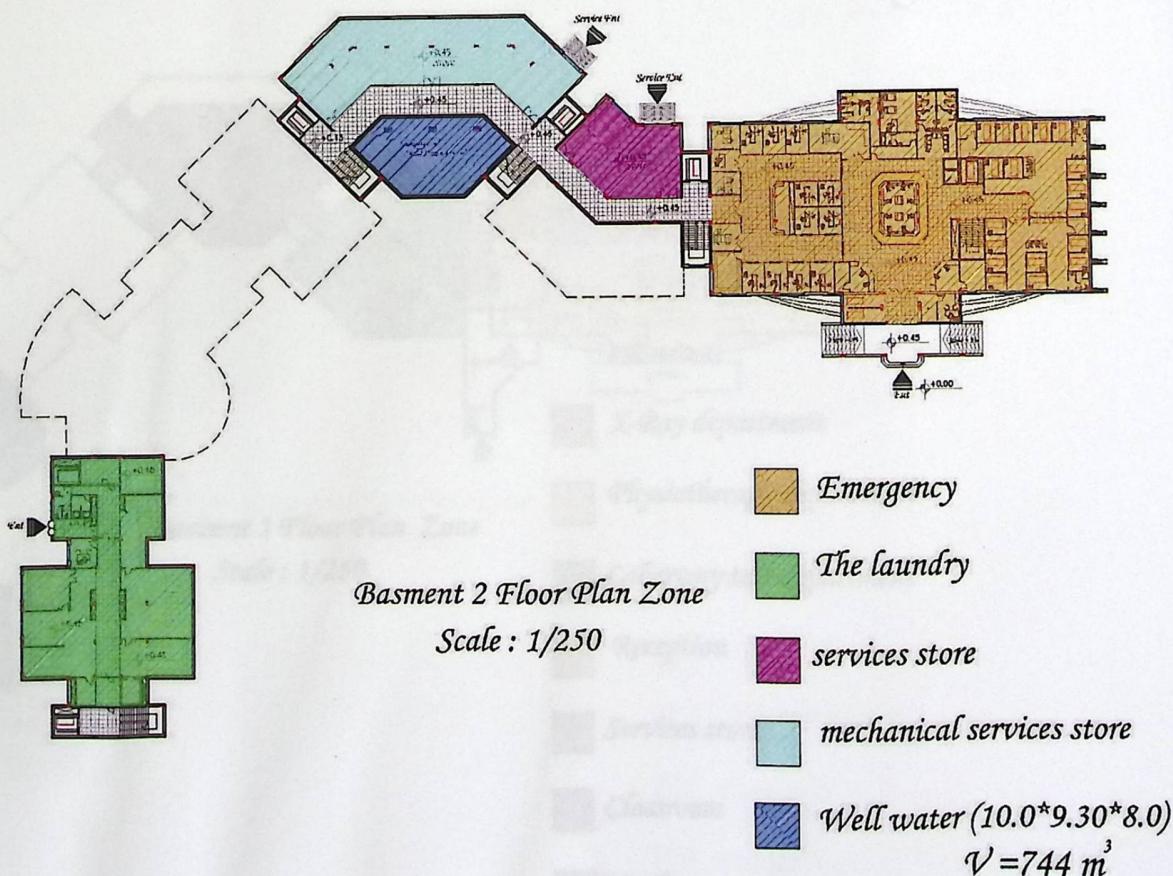
شكل (7-2): مخطط طابق التسوية الثالث

1-4-2 طابق التسوية الثاني :

مساحة هذا الطابق هي 2965 متر مربع ويتم الوصول إليه عن طريق مدخل رئيسي من الواجهة الإمامية وثلاثة مداخل خلفية يدخل إليها من منسوب الشارع ويتم الانتقال من الطوابق عن طريق المصاعد والدرج.

ويحتوي هذا الطابق على قسمي:

- قسم الطوارئ.
- قسم الخدمات والتنظيفات.
- مخزن للأدوات المخبرية.
- بئر ماء.



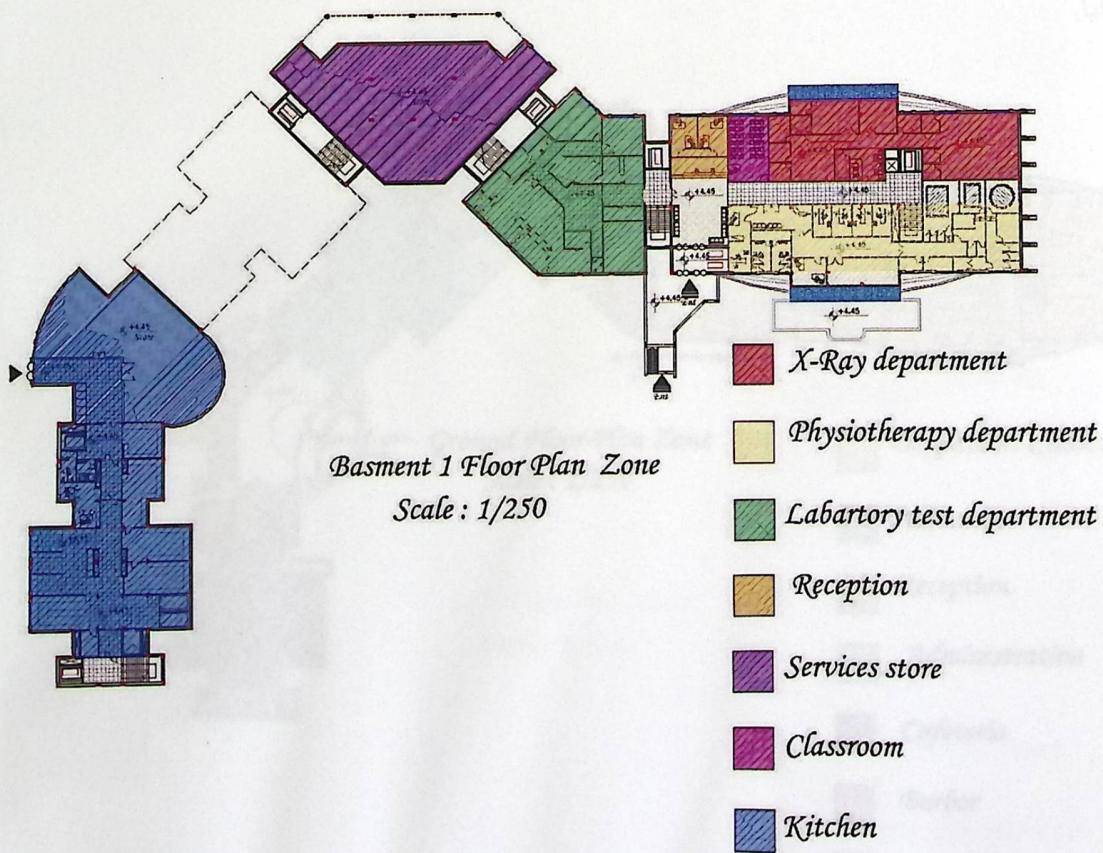
شكل (8-2): مخطط طابق التسوية الثاني

1-4-2 طابق التسوية الاول :

مساحة هذا الطابق هي 3209 متر مربع ويتم الوصول اليه عن طريق مدخل رئيسي من الواجهة الامامية ومدخل خلفي من منسوب الشارع ويتم الانتقال من الطوابق عن طريق المصاعد والادراج .

ويحتوي هذا الطابق على اقسام عدّة وهي:

- قسم الاشعة
- قسم العلاج الفيزيائي
- قسم المختبرات
- قسم الاستقبال
- المخزن.
- قاعة محاضرات
- المطبخ



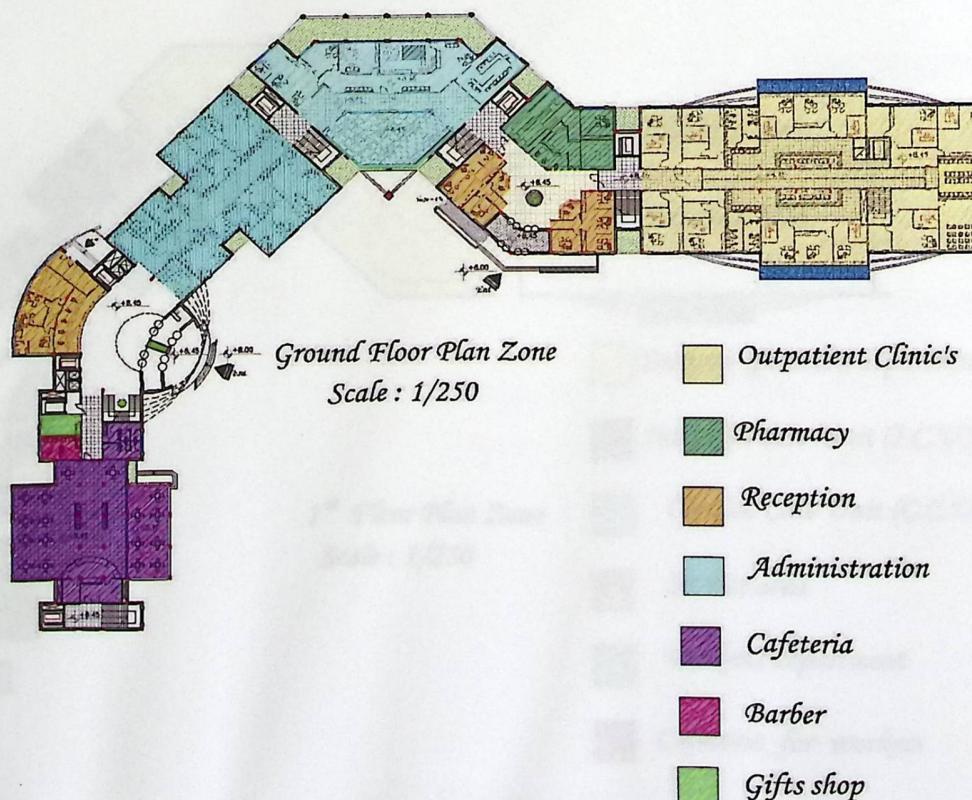
شكل (9-2): مخطط طابق التسوية الأولى

4-1-4-2 الطابق الارضي :

مساحة هذا الطابق هي 3825 متر مربع ويتم الوصول إليه عن طريق مدخلين رئيسيين من الواجهة الإمامية من منسوب الشارع، ويتم الانتقال من الطوابق عن طريق المصاعد والدرج.

ويحتوي هذا الطابق على أقسام عدّة وهي:

- عيادات خارجية.
- صيدلية.
- استقبال.
- الادارة العامة.
- كافيتريا.
- صالون حلاقة للرجال.
- متجر هدايا.



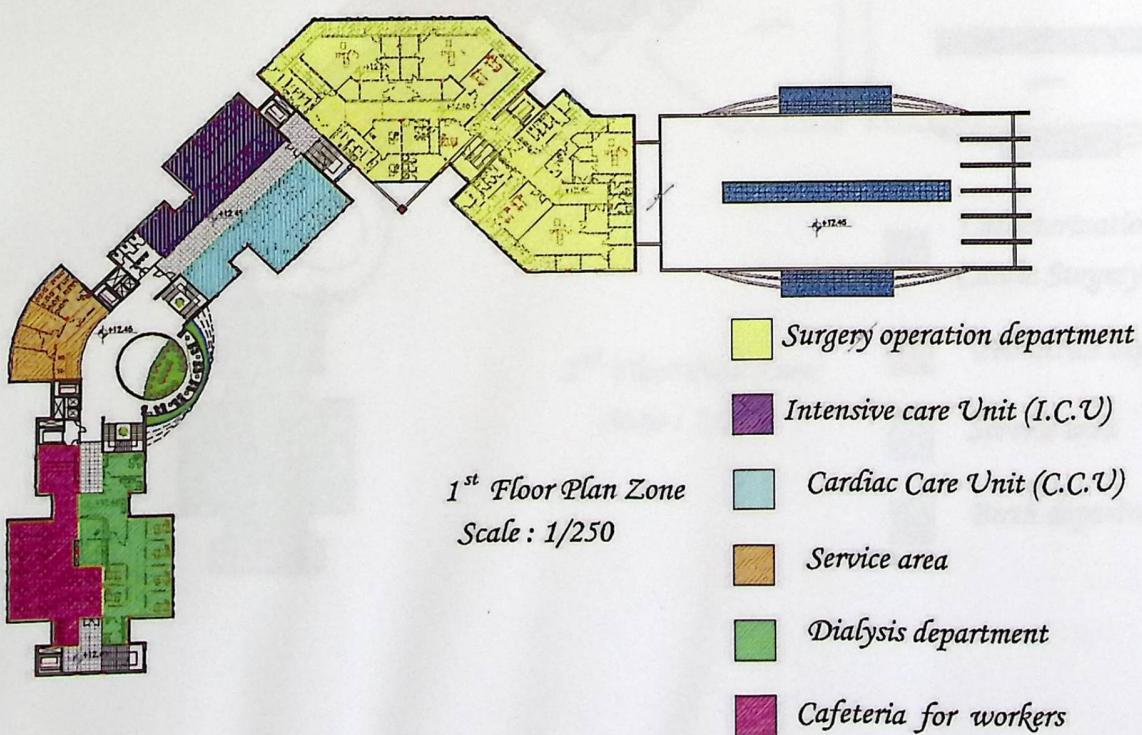
شكل (10-2): مخطط الطابق الارضي

5-1-4-2 الطابق الاول:

مساحة هذا الطابق هي 2675 متر مربع ويتم الوصول إليه عن طريق الأدراج والمصاعد.

يتكون من أقسام عدة هي:

- قسم الجراحة.
- قسم العناية المركزية.
- قسم انعاش القلب.
- منطقة خدمات.
- قسم غسل الكلى.
- الكافيتيريا.

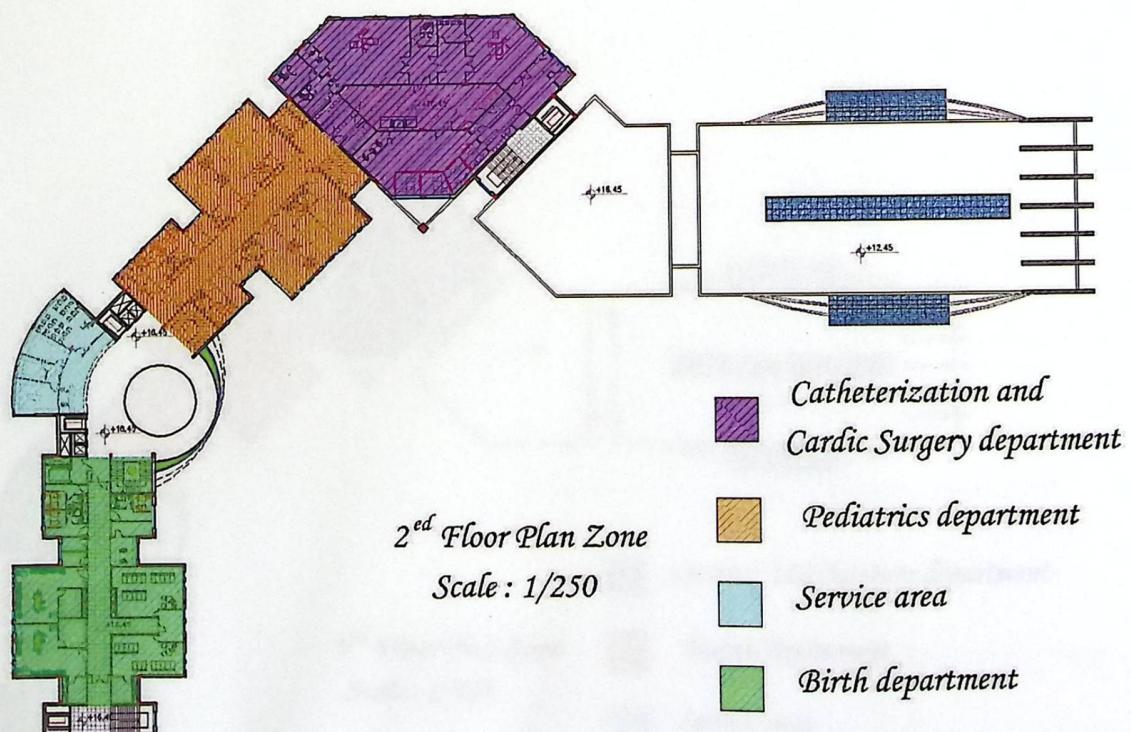


شكل (11-2): مخطط الطابق الاول

6-1-4-2 الطابق الثاني:

مساحة هذا الطابق هي 2245 متر مربع ويتم الوصول إليه عن طريق الأدراج والمصاعد .
ويحتوي هذا الطابق على أقسام عدّة وهي:

- غرفة عمليات قسطرة القلب.
- قسم التوليد.
- قسم الخدمات.
- قسم حديثي الولادة.

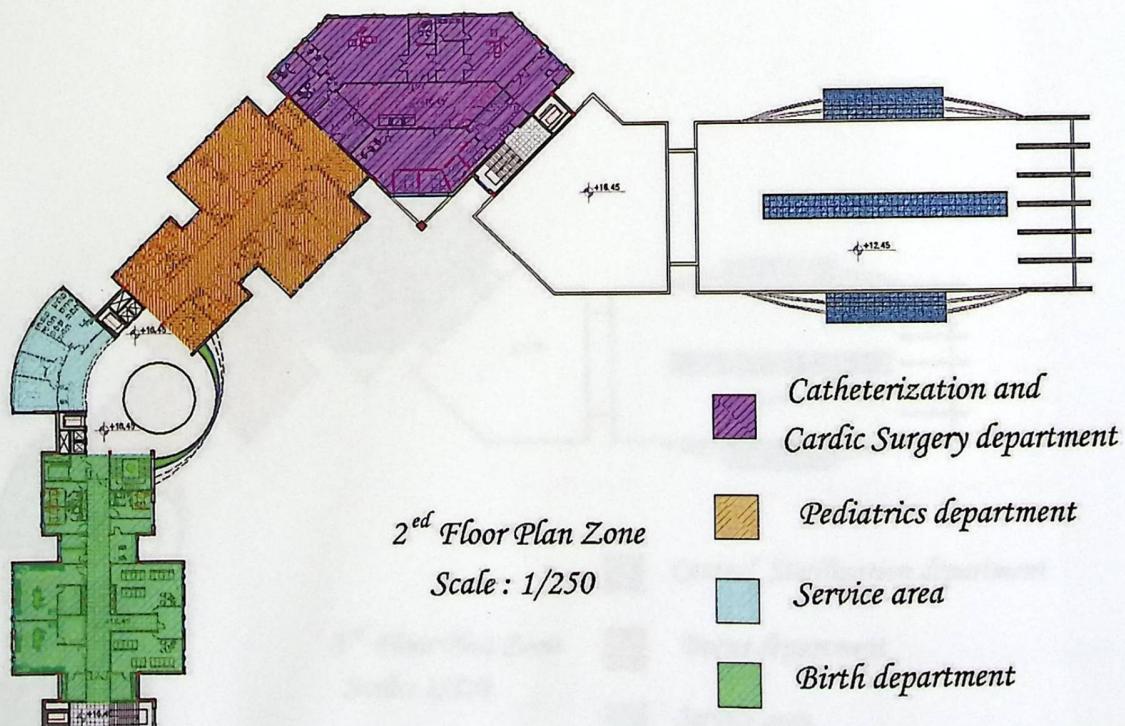


شكل (12-2): مخطط الطابق الثاني

6-1-4-2 الطابق الثاني:

مساحة هذا الطابق هي 2245 متر مربع ويتم الوصول إليه عن طريق الأدراج والمصاعد .
ويحتوي هذا الطابق على أقسام عدّة وهي:

- غرفة عمليات قسطرة القلب.
- قسم التوليد.
- قسم الخدمات.
- قسم حديثي الولادة.

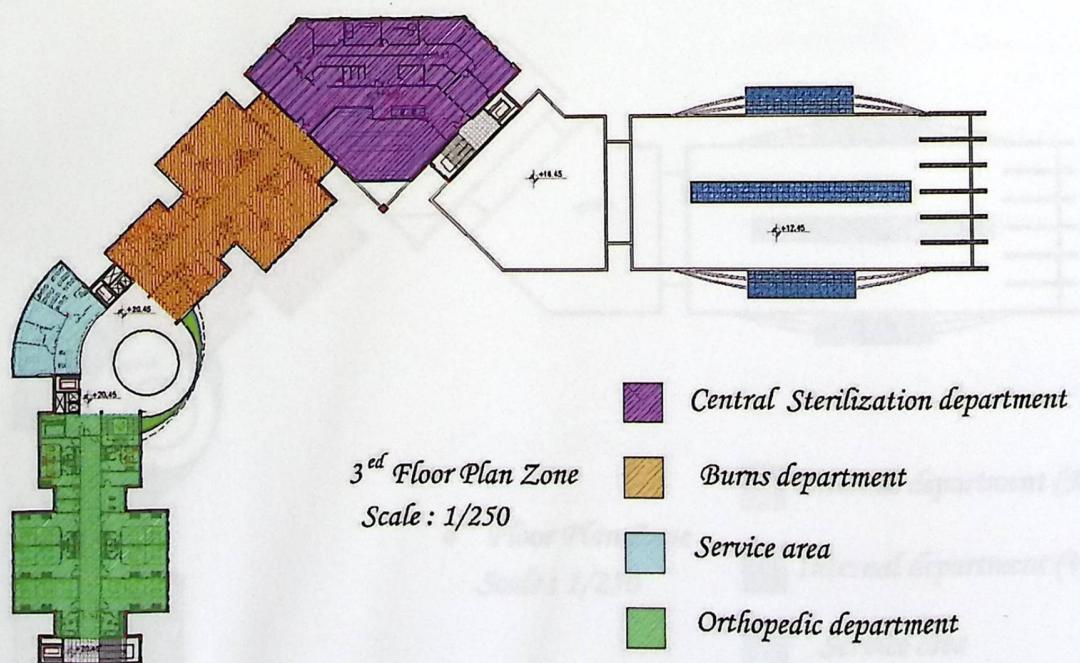


شكل (12-2): مخطط الطابق الثاني

7-1-4-2 الطابق الثالث:

مساحة هذا الطابق هي 2245 متر مربع ويتم الوصول إليه عن طريق الأدراج والمصاعد.
ويحتوي هذا الطابق على أقسام عدة وهي:

- وحدة التعقيم المركزي
- قسم الحروق.
- قسم خدمات.
- قسم العظام

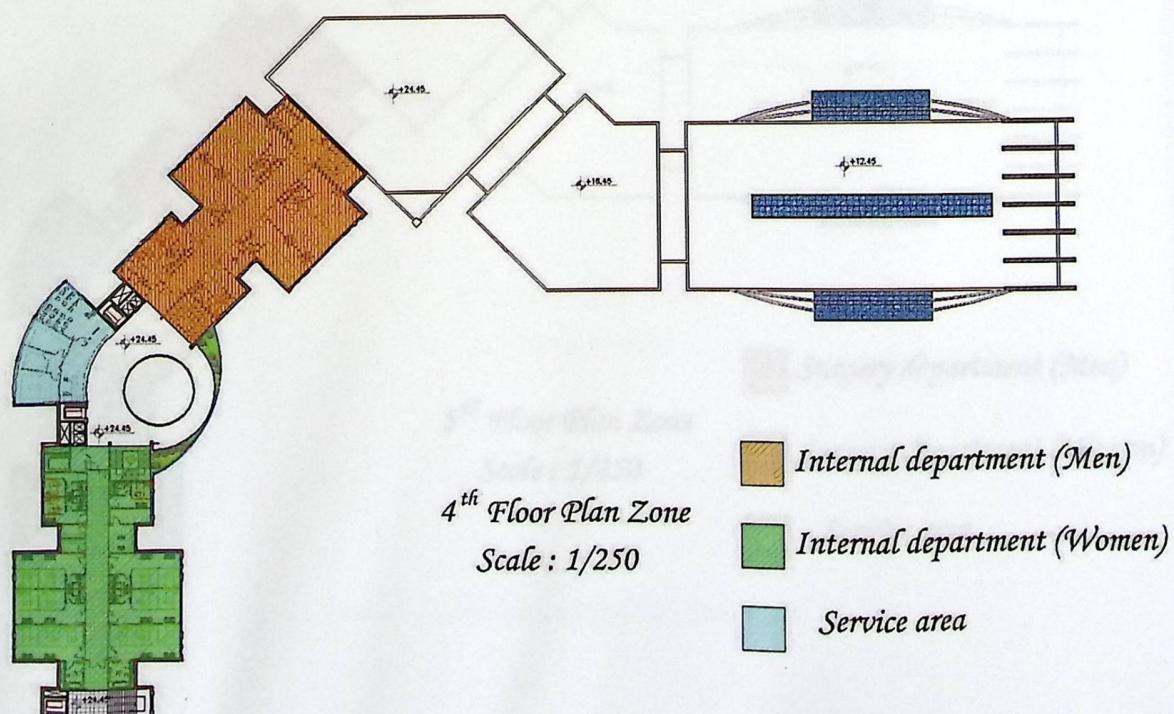


شكل (13-2): مخطط الطابق الثالث

8-1-4-2 الطابق الرابع:

مساحة هذا الطابق هي 1600 متر مربع ويتم الوصول إليه عن طريق الأدراج والصاعد .
ويحتوي هذا الطابق على أقسام عدّة وهي:

- القسم الباطني للرجال.
- القسم الباطني للنساء.
- قسم خدمات.

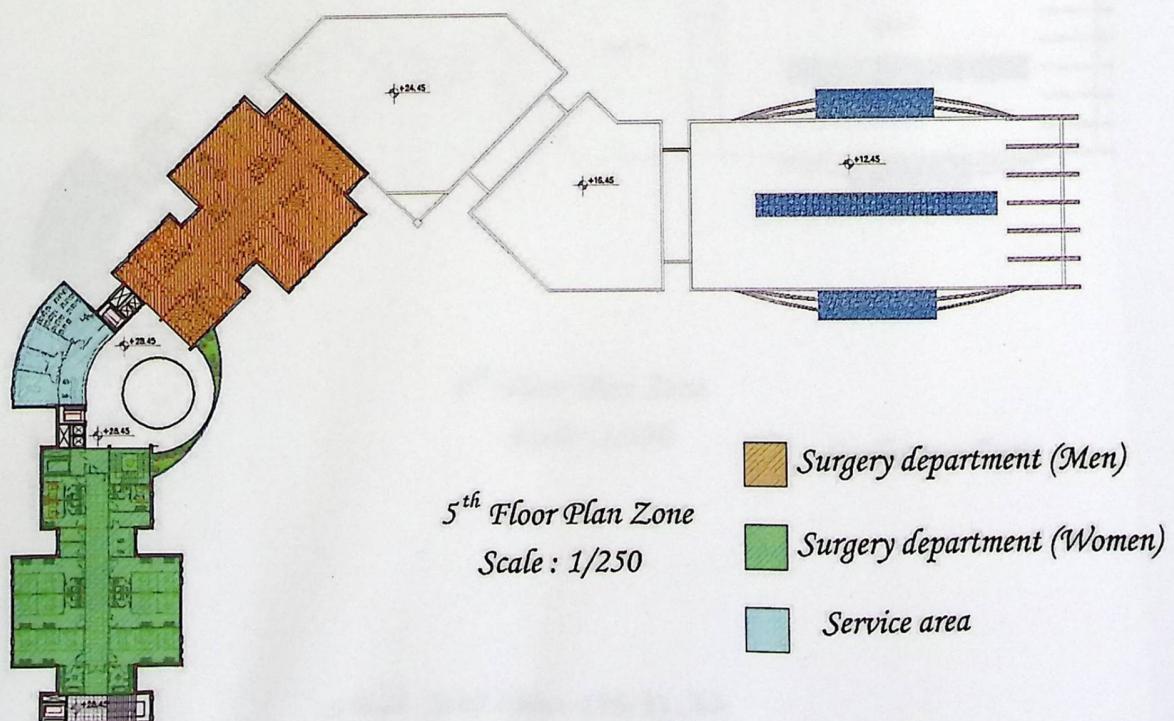


شكل (14-2): مخطط الطابق الرابع

9-1-4-2 الطابق الخامس:

مساحة هذا الطابق هي 1600 متر مربع ويتم الوصول إليه عن طريق الأدراج والمصاعد.
ويحتوي هذا الطابق على أقسام عدّة وهي:

- قسم الجراحة للرجال.
- قسم الجراحة النسائي
- قسم خدمات



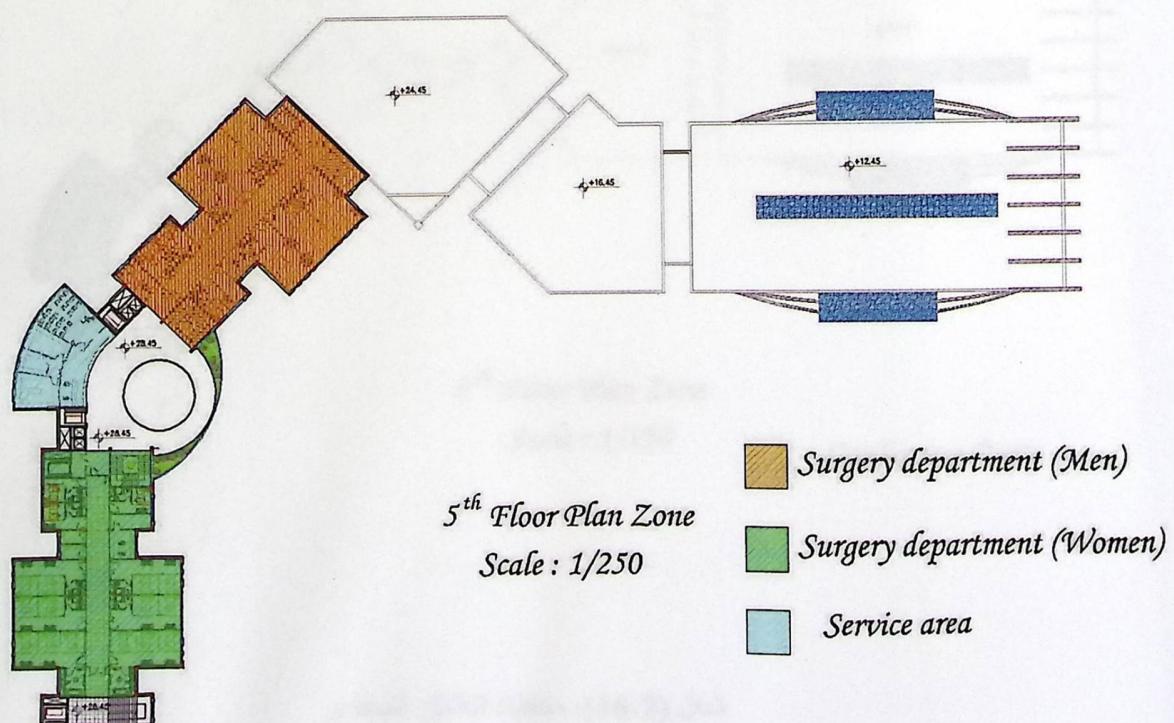
شكل (15-2): مخطط الطابق الخامس

شكل (14-2): مخطط الطابق الرابع

9-1-4-2 الطابق الخامس:

مساحة هذا الطابق هي 1600 متر مربع ويتم الوصول إليه عن طريق الأدراج والمصاعد .
ويحتوي هذا الطابق على أقسام عدّة وهي:

- قسم الجراحة للرجال.
- قسم الجراحة النسائي
- قسم خدمات



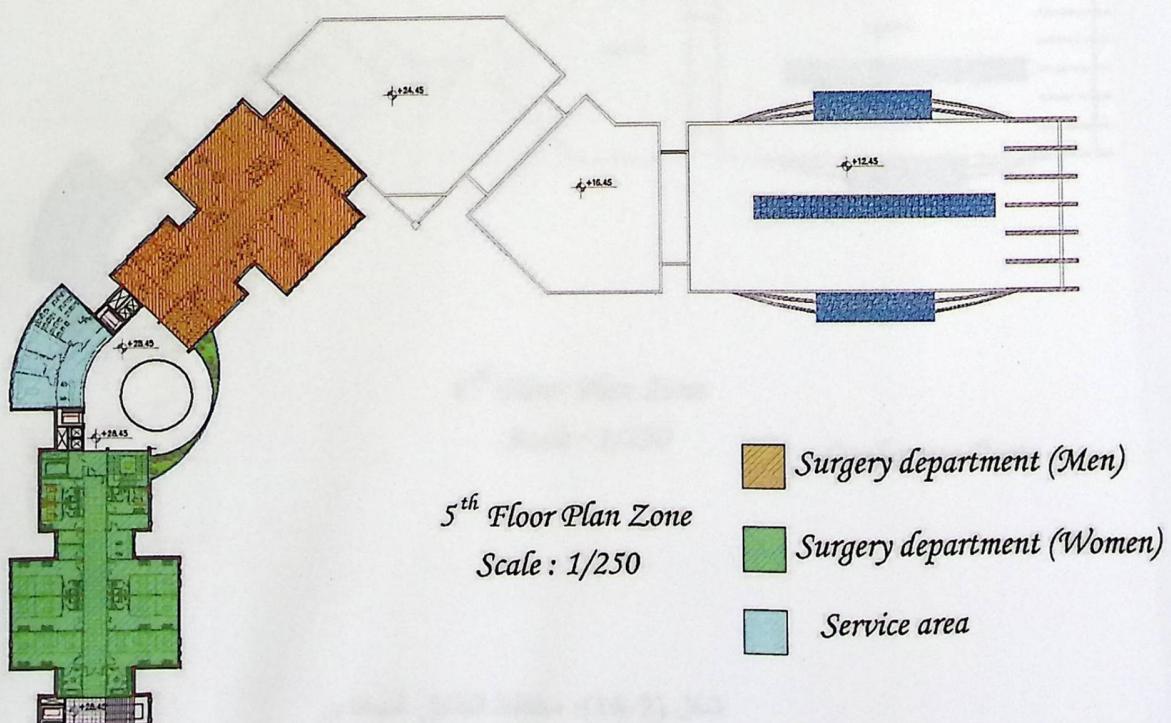
شكل (15-2): مخطط الطابق الخامس

شكل (14-2): مخطط الطابق الرابع

9-1-4-2 الطابق الخامس:

مساحة هذا الطابق هي 1600 متر مربع ويتم الوصول إليه عن طريق الأدراج والمصاعد .
ويحتوي هذا الطابق على أقسام عدّة وهي:

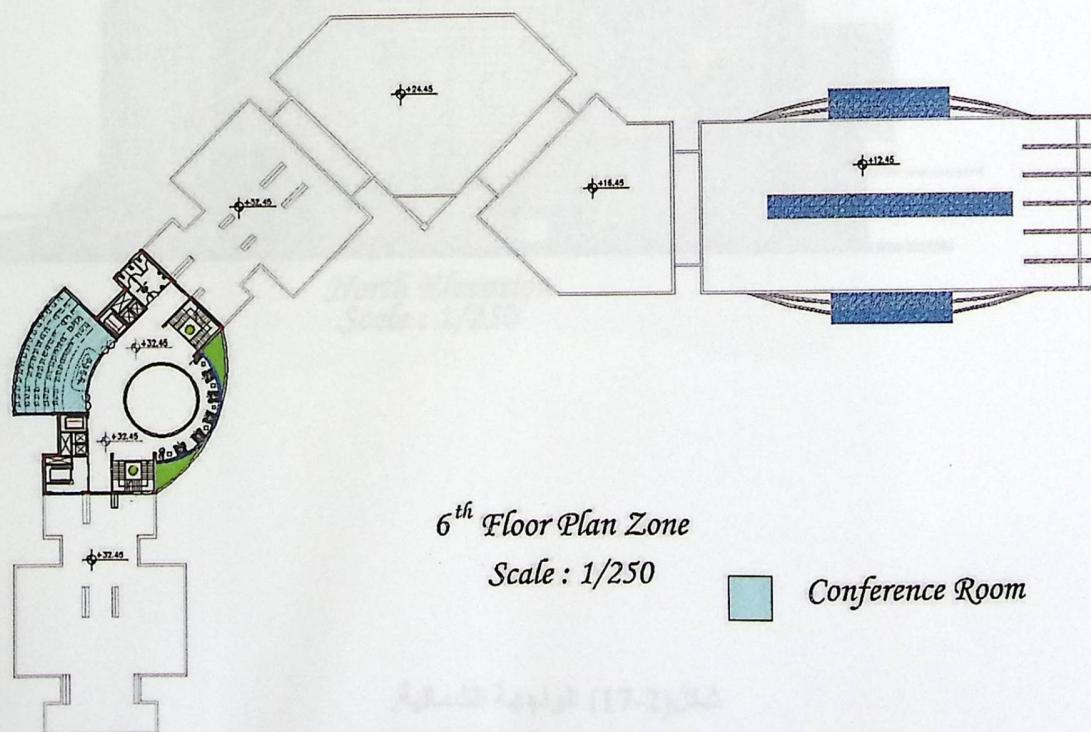
- قسم الجراحة للرجال.
- قسم الجراحة النسائي
- قسم خدمات



شكل (15-2): مخطط الطابق الخامس

10-1-4-2 الطابق السادس:

مساحة هذا الطابق هي 568 متر مربع ويتم الوصول إليه عن طريق الأدراج والمصاعد.
ويحتوي هذا الطابق على قاعة مؤتمرات:

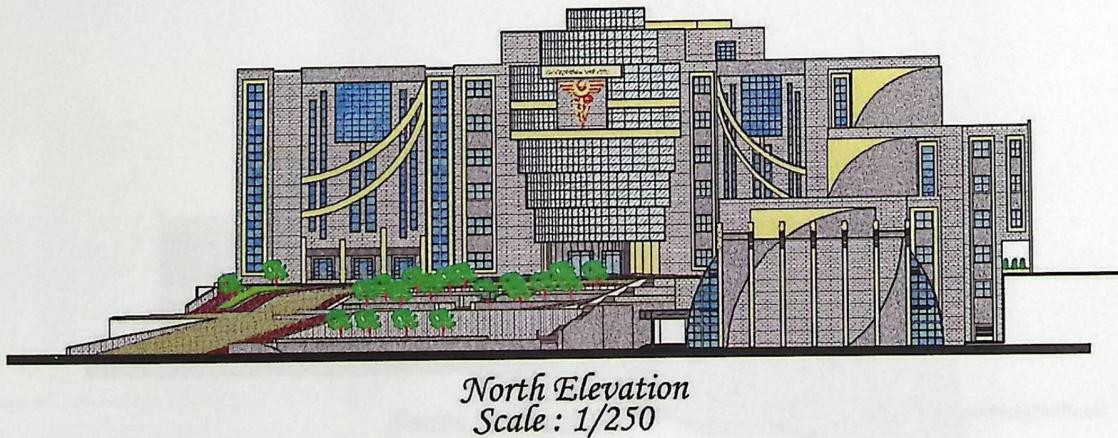


شكل (16-2) : مخطط الطابق السادس

2-4-2 وصف الواجهات :

1- الواجهة الشمالية:

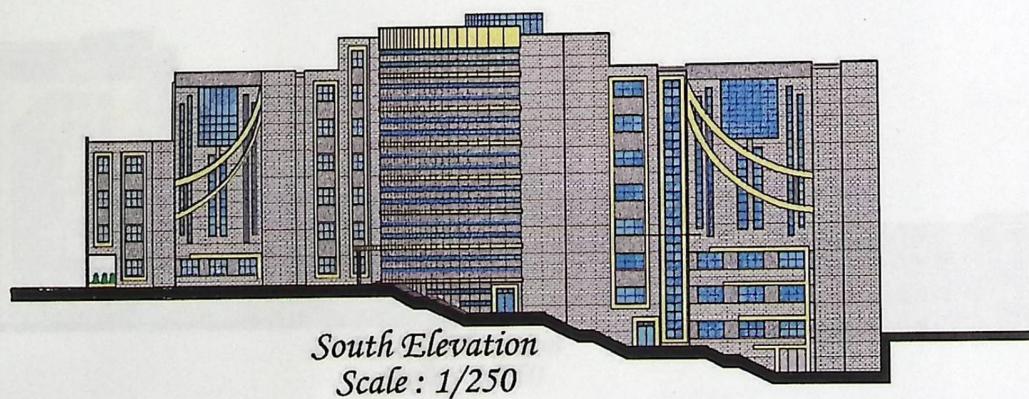
تعتبر الواجهة الرئيسية وتحتوي على المدخل الرئيسي وعلى شرفات زجاجية وشبابيك طويلة وتمتاز هذه الواجهة بأنها زجاجية وحجرية واحجار بارزة ملونة لاضفاء المظهر الجمالي واعطاء الواجهة جمالاً معمارياً يعكس رونق المبنى وتحتوي اعمدة بارزة جمالية.



شكل(2) الواجهة الشمالية.

٤-٢-٢ الواجهة الجنوبية:

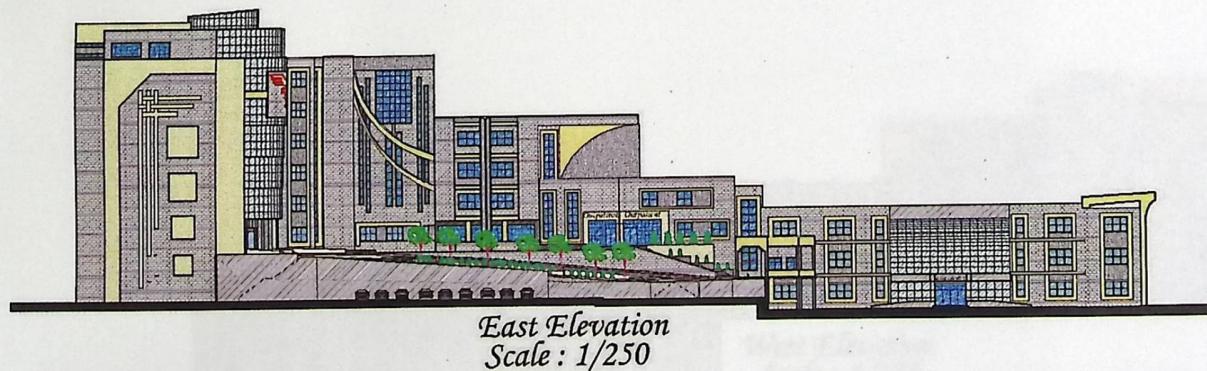
يظهر في الواجهة الجنوبية طبيعة مناسبة للارض الطبيعية ، وتحتوي على المدخل الخلفية وعلى شرفات زجاجية وشبابيك طويلة وتمتاز هذه الواجهة بأنها زجاجية وحجرية وبها احجار بارزة ملونة لاضفاء المظهر الجمالي واعطاء الواجهة جمالاً معمارياً يعكس رونق المبني.



شكل(18-2) : الواجهة الجنوبية.

3-2-4 الواجهة الشرقية :

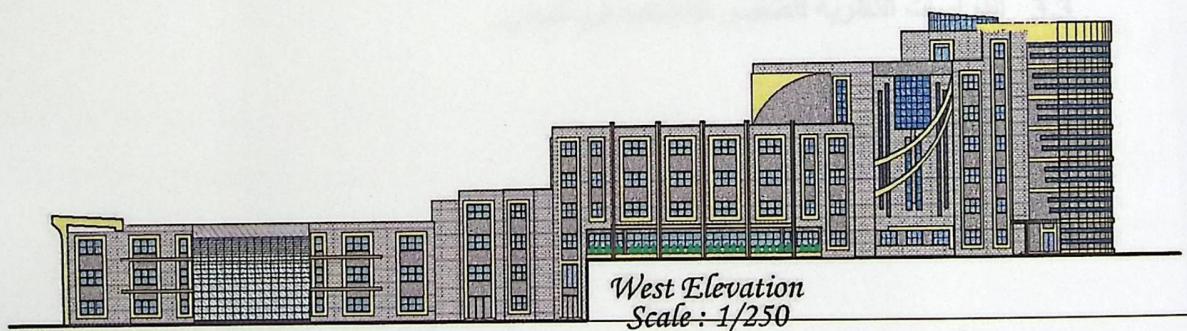
تتضمن الواجهة الشرقية طبيعة مناسبات الأرض الطبيعية ، وتحتوي على مداخل رئيسية وعلى شرفات زجاجية وشبابيك طويلة وتمتاز هذه الواجهة بأنها زجاجية وحجرية وبها أحجار بارزة ملونة لاضفاء المظهر الجمالي واعطاء الواجهة جمالاً معمارياً يعكس رونق المبنى. وتمتاز الواجهات الزجاجية بأنها عاكسة لأشعة الشمس لتحافظ على درجة حرارة المبني وتعكس الاشعاعات غير المرغوب بها، ويوجد فيها أعمدة جمالية.



شكل(2-19) : الواجهة الشرقية

4-2-4 الواجهة الغربية:

يظهر في الواجهة الغربية طبيعة مناسبات الأرض الطبيعية ، وتحتوي على مدخل خلفي وعلى شرفات زجاجية وشبابيك طويلة ومتنازه هذه الواجهة بأنها زجاجية وحجرية وبها أحجار بارزة ملونة لاضفاء المظهر الجمالي واعطاء الواجهة جمالاً معمارياً يعكس رونق المبنى ، ومتنازه الواجهات الزجاجية بأنها عاكسة لأشعة الشمس لتحافظ على درجة حرارة المبنى وتعكس الاشعاعات غير المرغوب بها ، ويوجد فيها أعمدة جمالية .



شكل(20): الواجهة الغربية.

الفصل الثالث

الوصف الإنساني

3

1.3 المقدمة.

2.3 هدف التصميم الإنساني.

3.3 الدراسات النظرية للعناصر الإنسانية في المبنى.

4.3 الاختبارات العملية.

5.3 العناصر الإنسانية.

1.3 مقدمة

إن عملية التصميم الإنساني لأي منشأ هي عملية متكاملة غير قابلة للتجزئة، فبعد الانتهاء من مرحلة الوصف المعماري للعناصر والمباني الموجودة في مشروع المشفى العام ننتقل إلى مرحلة دراسة العناصر الإنسانية الموجودة في مختلف المباني من أجل تحديد النظام الإنساني الأمثل للمبني بهدف القيام بتصميم العناصر الإنسانية المختلفة لكل مبني.

في هذه الفصل نجري دراسة للعناصر الإنسانية المختلفة من أعمدة وجسور وأسasات وغيرها من العناصر الإنسانية، كما سيتم أيضا تحديد قيم الأحمال المختلفة على كل عنصر من هذه العناصر ونوع هذه الأحمال من أحmal ميّة أو أحمال حية أو أحمال بيئية أخرى بحسب العنصر الإنساني. كل ذلك وفقاً للمتطلبات والمقياسes والمواصفات التقاسية التي سنذكرها لاحقاً.

2.3 هدف التصميم الإنساني

الهدف السامي من التصميم الإنساني ، هو ولادة منشأ متكامل ومتراoط ومتزن من جميع النواحي الهندسية الإنسانية، يعمل كوحدة واحدة في مقاومة الظروف والعوامل التي يتعرض لها ، من أحmal حية و ميّة و بيئية ، و عند تصميم أي عنصر من العناصر الإنسانية ، لابد أن يراعى فيه المعايير التالية :-

- ✓ الأمان (Safety) : يتم الوصول إليه من خلال اختيار العنصر الإنساني المناسب، في المكان المناسب ، القادر على مقاومة الأحمال و الإجهادات التي يتعرض لها بأمان.
- ✓ التكلفة (Cost) : يتم تحقيقها عن طريق أنواع مواد البناء المستخدمة ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله ، من دون المبالغة فيها .
- ✓ حدود صلاحية المبني للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection)) و تجنب التشققات (Cracks) التي تشوّه المبني معمارياً ، و تضعفه إنسانياً.
- ✓ الرونق الجمالي للمبني.

3.3 الدراسات النظرية للعناصر الإنسانية في المبني

تعتبر الدراسة النظرية جزء رئيسي ومهم يجب القيام به لإتمام عملية التحليل والتصميم حيث أنه من خلالها يمكن الوصول إلى أفضل ما يكون من عمليات التحليل لذلك يجب دراسة العناصر الإنسانية بشكل جيد وتحديد الأحمال الواقعية على كل عنصر للوصول إلى التصميم المتناسب والأمن وطريقة العمل المناسبة.

1.3.3 الأحمال

لابد للعناصر الإنسانية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعية عليها دون حدوث انهيار للمنشأة ومن هذه الأحمال: الأحمال الميتة، الأحمال الحية، والأحمال البيئية. لذا في جانب الحساب الإنساني، يجب مراعاة الدقة المتناهية في عملية تمثيل الأحمال على العناصر الإنسانية على حسب التصنيف السابق ، فالخرسانة مثلاً تمتلك معامل تمدد و انكماش مخالف تماماً للحديد الذي يكون فيه و لابد للعناصر الإنسانية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعية عليها دون حدوث انهيار للمنشأة لهذه الأحمال :

2.3.3 الأحمال الميتة

هي أحمال تترجم عن وزن المبني الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنسانية و التجهيزات الثابتة فهي أحمال تلازم المبني بشكل دائم، ثابتة المقدار والاتجاه.

وفيما يتعلق بالكثافة النوعية للمواد المستخدمة فهي كالتالي:

الرقم المتسلسل	المادة المستخدمة	الكثافة المستخدمة (KN/m ³)
1	البلاط	23
2	المونتا	22
3	الخرسانة	25
4	الطوب	9
5	القصارة	22
6	الرمل	16

الجدول (1-3) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

3.3.3 الأحمال الحية

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالاتها المختلفة ، أو استعمالات جزء منها ، بما في ذلك الأحمال الموزعة والمركزة، وهي تشمل :

1. أوزان الأشخاص مستعملين في المنشأة.
2. الأحمال الديناميكية، كالأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأة .
3. الأحمال الساكنة، والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر، كاثاث البيوت ، والأجهزة والألات الاستاتيكية غير المثبتة، والمواد المخزنة و الأثاث والأجهزة والمعدات، والجدول (3-2) يبين قيمة الأحمال الحية اعتقادا على نوعية استخدام المبني حسب الكود الأردني.

4.3.3 الأحمال البيئية

هي النوع الثالث من الأحمال التي يجب نأخذها بعين الاعتبار عند التصميم، وهذه الأحمال تتمثل في:

1. الرياح

عبارة عن قوى أفقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المبني المرتفعة وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزاءها وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقاس بالكيلو نيوتن لكل متر مربع (KN/m^2). وتحدد أحmal الرياح اعتماداً على ارتفاع المبني عن سطح الأرض ، والموقع من حيث الإحاطة من مبني سواء كانت مرتفعة أو منخفضة.

2. الثلوج

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقدير أحmal الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

- ارتفاع المنشأ عن سطح البحر.
- ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

والجدول التالي يبين قيمة أحmal الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

أحمال الثلوج (KN/M^2)	علو المنشأ عن سطح الأرض (H) (بالمتر)
0	$h < 250$
$(h-250) / 1000$	$500 > h > 250$
$(h-400) / 400$	$1500 > h > 500$
$(h - 812.5) / 250$	$2500 > h > 1500$

الجدول (3-3): قيمة أحmal الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

3. الزلازل

من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبنى و هي عبارة عن قوى أفقية و رأسية يتولد عنها عزم منها عزم الالتواء و عزم الانقلاب، ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسمكات و تسليح كافي يضمن سلامة المبنى عند تعرضه لمثل هذه الأحمال التي يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء المبنى لوظيفته أثناء الزلازل، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً إلى الكود المستخدم(UBC97).

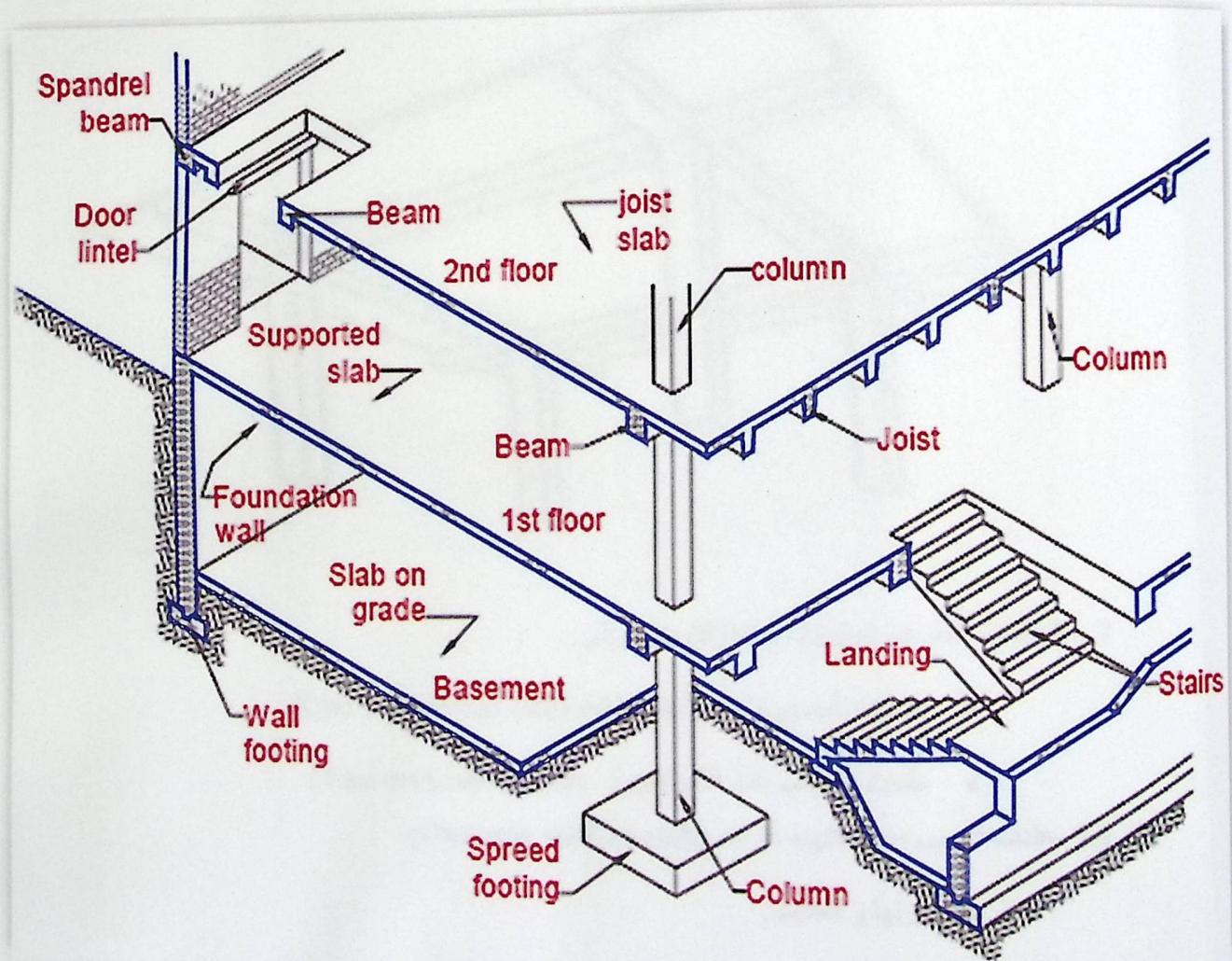
4.3 الاختبارات العملية :-

يسبق الدراسة الإنسانية لأي مبنى ، عمل الدراسات الجيوتكنية للموقع، ويعنى بها جميع الأعمال التي لها علاقة باستكشاف الموقع ودراسة التربة والصخور والمياه الجوفية ، وتحليل المعلومات وترجمتها للتتبؤ بطريقة تصرف التربة، عند البناء عليها، وأكثر ما يهتم به المهندس الإنساني هو الحصول على قوة تحمل التربة اللازمة لتصميم أساسات المبنى (Bearing Capacity).

لقد تم الحصول على عينات لفحص التربة وقد تم اعتماد قوة تحمل التربة حسب نتائج الفحوصات لترابة أساسات الابنية المجاورة وتساوي (3 KN/m^2).

5.3 العناصر الإنسانية

ت تكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنسانية التي تتكافف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبني وصلاحيته للاستخدام البشري، ومن أهم هذه العناصر، العقدات والجسور والأعمدة والجدران الحاملة والأساسات وغيرها.

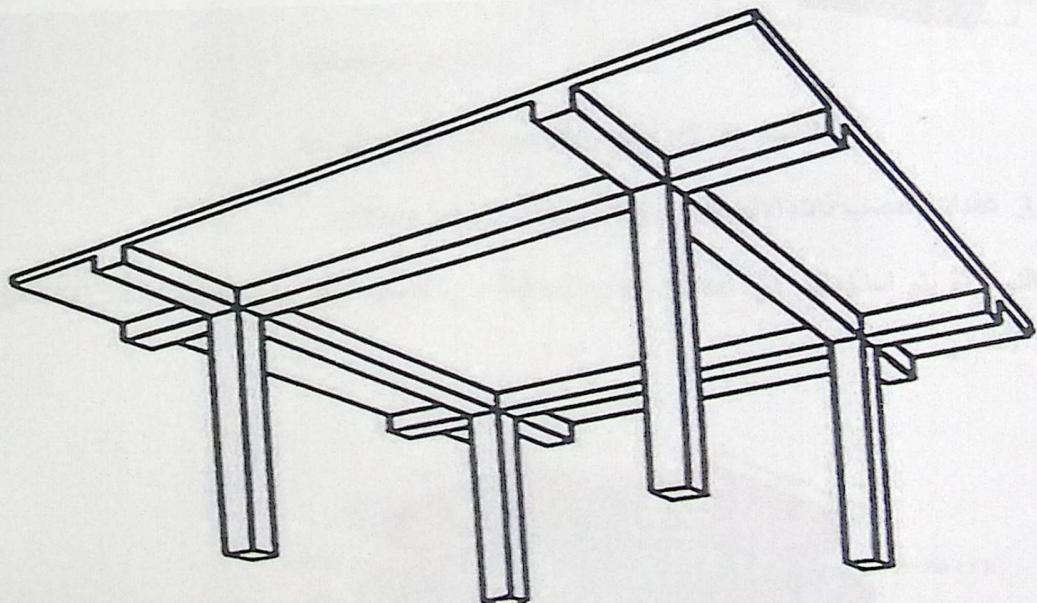


1.5.3 العقدات

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرئيسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات.

توجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من العقدات الخرسانية المسلحة ، منها ما يلي :

1. **ال blatatat المصمتة (Solid Slabs)** (Solid Slabs) ومنها ما هو باتجاه واحد وأخرى باتجاهين.



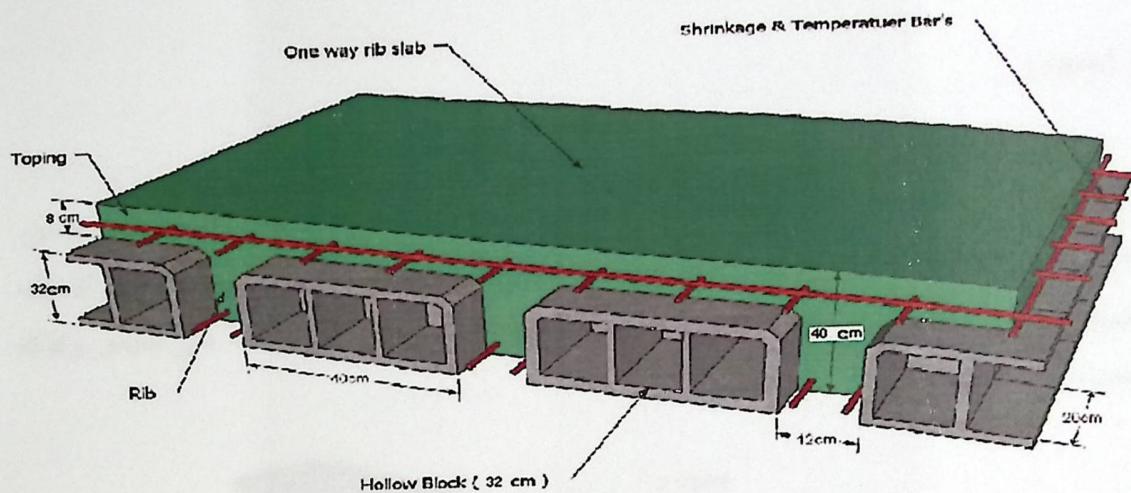
2. **ال blatatat المفرغة (Ribbed Slabs)** (Ribbed Slabs) وتقسم إلى :

• عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab)

• عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab)

• **عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab)** 2.1.5.3

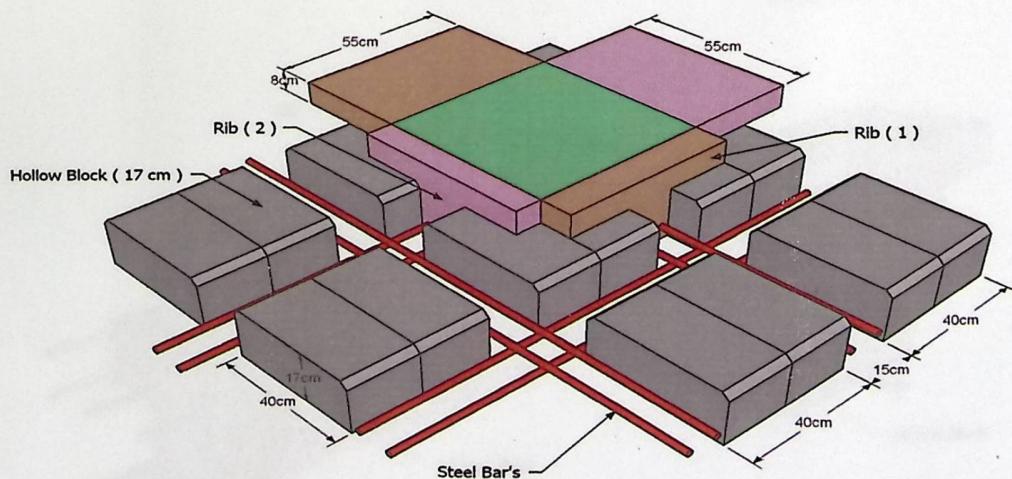
تمييز بخفة وزنها و فعاليتها.



الشكل (1-3): عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد.

3.1.5.3 عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab)

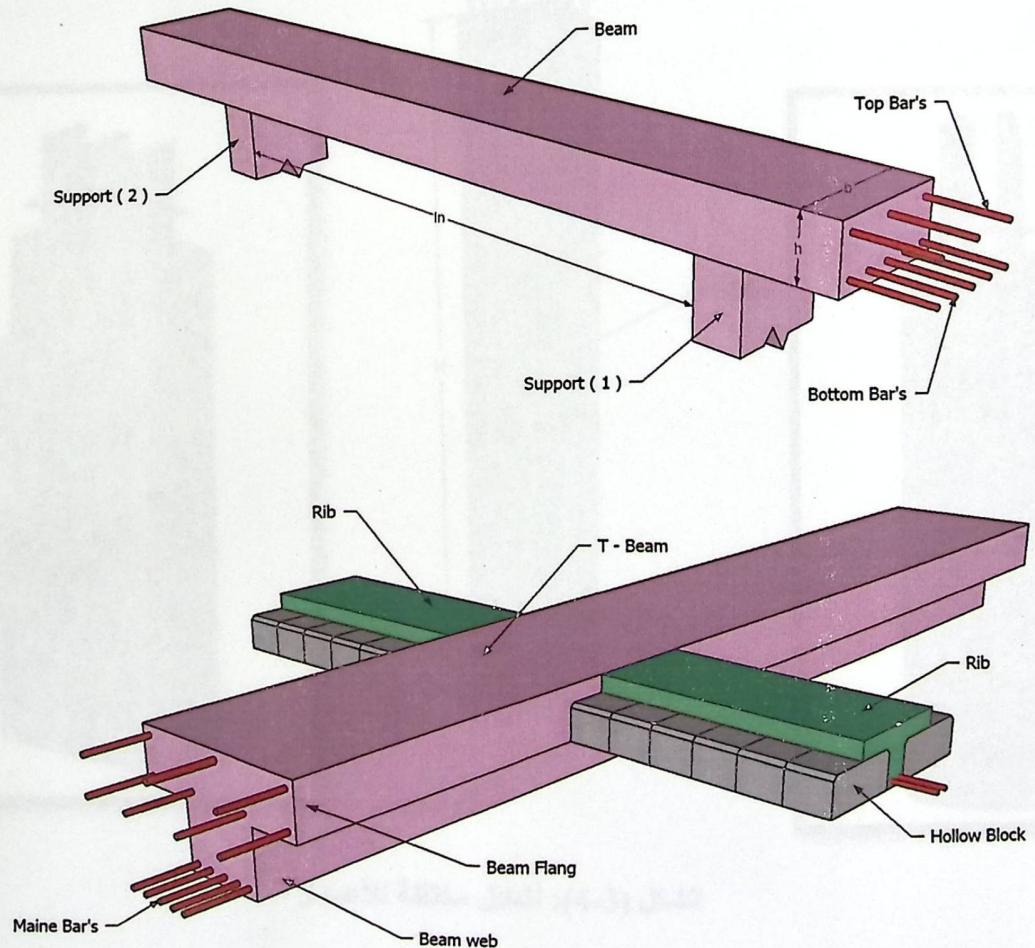
و هذا النوع لم يتم استخدامه في عقدات المبني المختلفة ، و الشكل التالي يبين العقدات ذات الاتجاهين و تكوينها الانشائي.



الشكل (2-3): عقدات العصب ذات الاتجاهين.

2.5.3 الجسور:

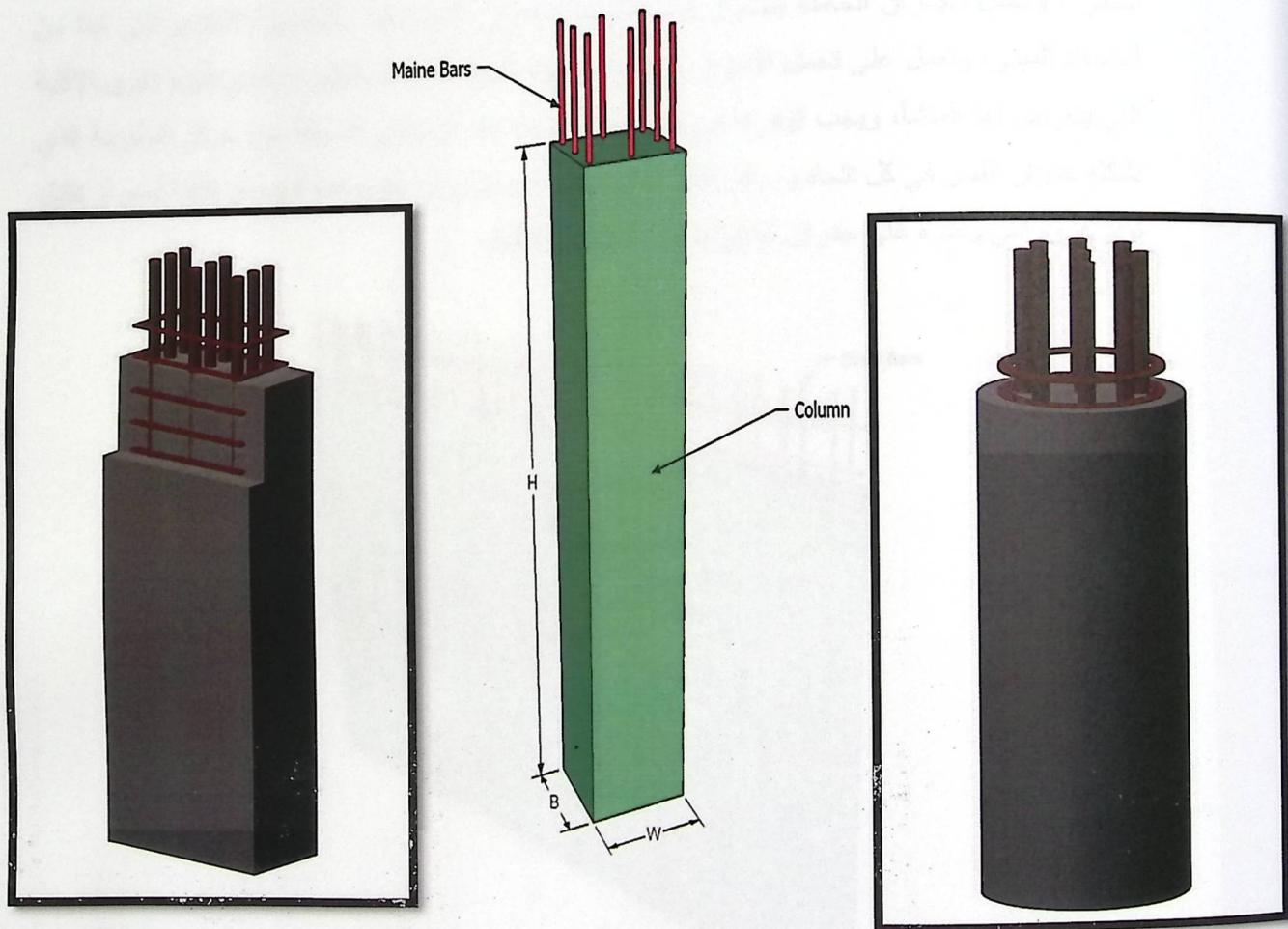
وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العقدة إلى الأعمدة ، وهي نوعين، جسور مسحورة (مخفية داخل العقدات) والجسور المدلاة "Dropped Beams" وهي التي تبرز عن العقدة من الأسفل، وفي المشروع سنقوم باستخدام الجسور المسحورة والجسور المدلاة حسب الاحمال الواقعه على الجسر وكذلك حسب الفضاءات وبعد كل جسر.



الشكل (3-3) أشكال الجسور المدلاة و المسحورة

3.5.3 الأعمدة:

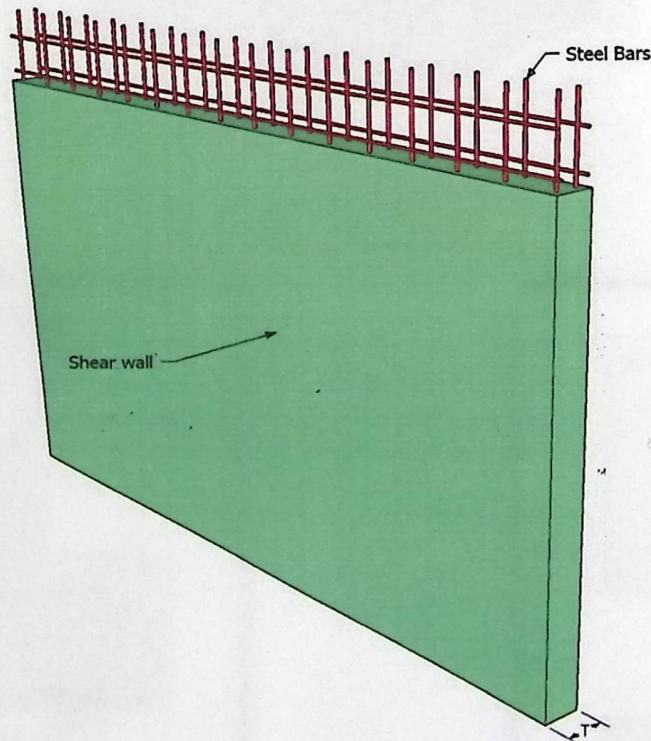
تعتبر الأعمدة العضو الرئيس في نقل الأحمال من العقدات والجسور إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي ضروري لنقل الأحمال وثبات المبنى. لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على حمل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها، وهي متنوعة من حيث المقطع وطريقة العمل.



الشكل (4-3): أشكال مختلفة للأعمدة.

4.5.3 الجدران الحاملة (جدران القص):

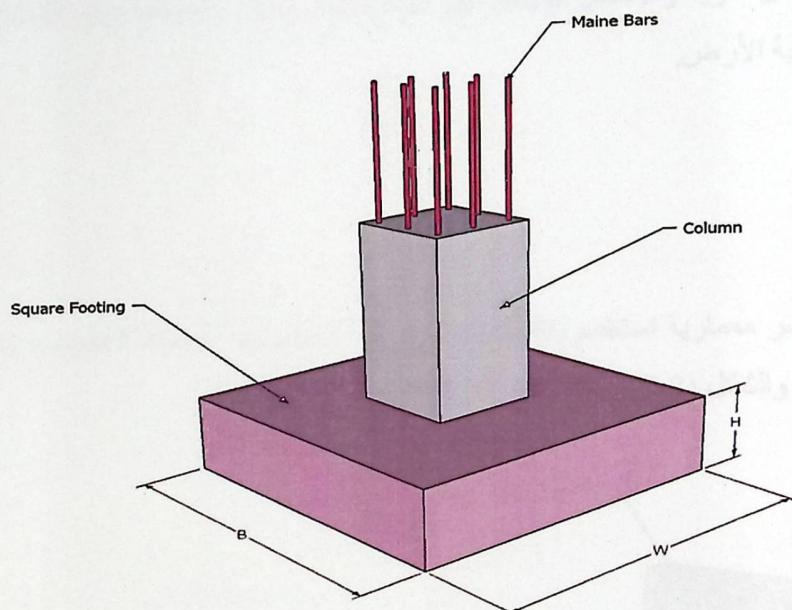
وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسى لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلزال وتسمى جدران القص (shear wall) وهذه الجدران تسلح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية. وقد تم تحديد الجدران الحاملة في المبنى وتوزيعها في المبنى ، وتمثل الجدران الحاملة بجدران بيت الدرج، وجدران المصاعد، والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى، وتعمل على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل كجدران قص تقاوم القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن .وان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد عزوم اللي وأثاره على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية .



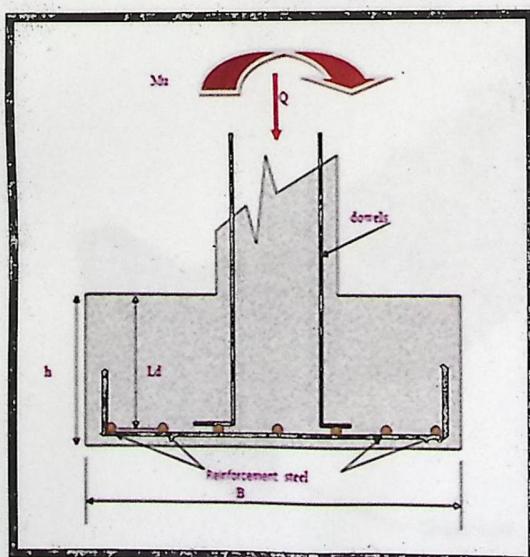
الشكل (5-3): جدار القص.

5.5.3 الأساسات:

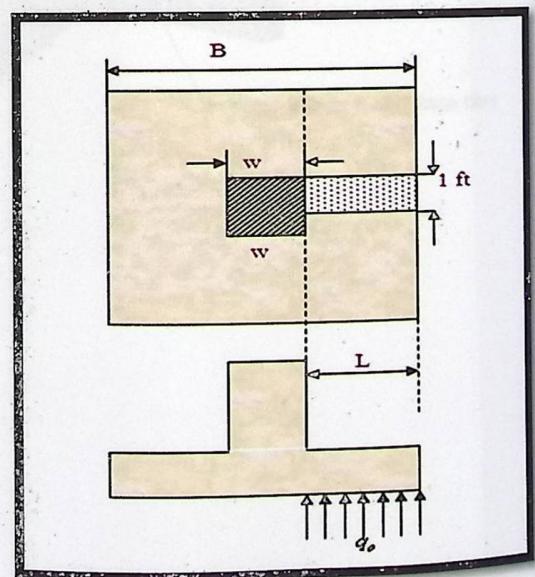
بالرغم من أن الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشآت، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبني.



الشكل (6-3) : الأساس المنفرد



مقطع طولي في الأساس

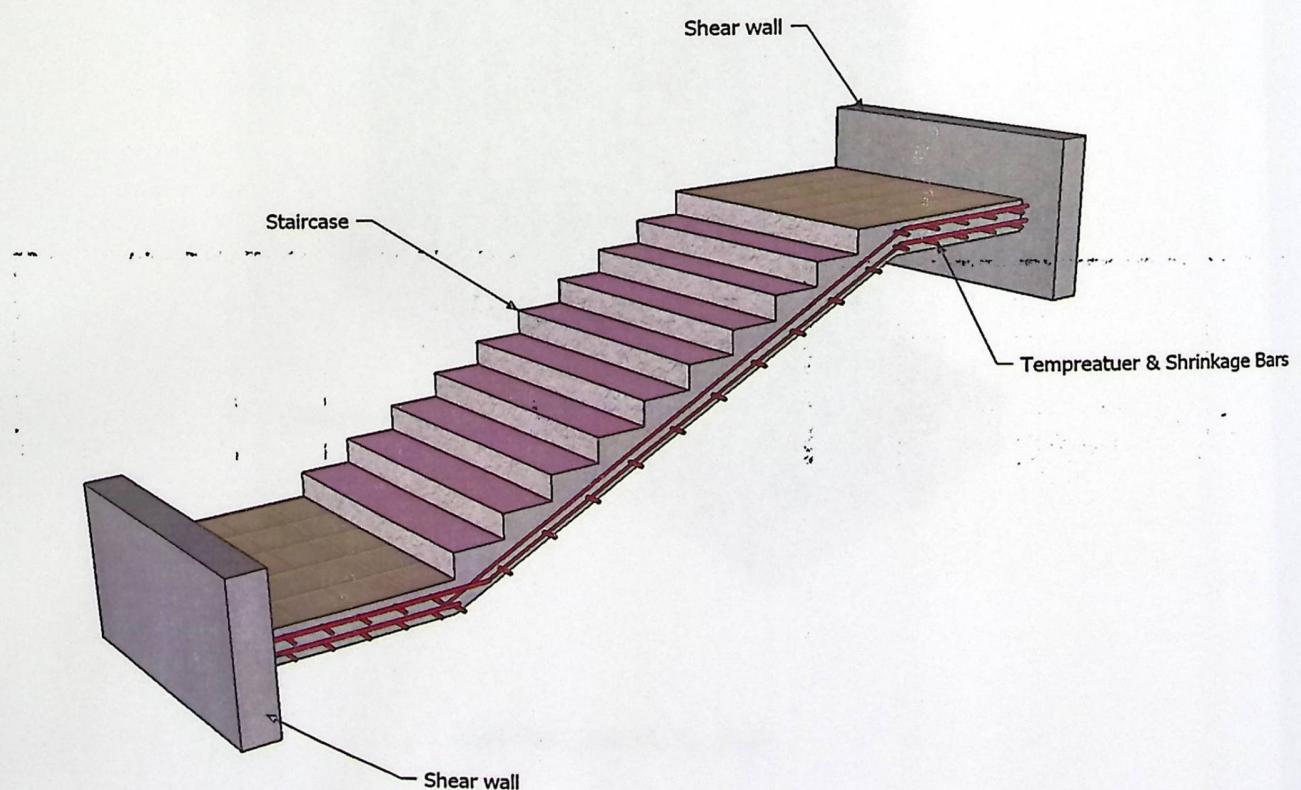


مسقط أفقي للأساسات

ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها، فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيراً إلى الأساسات، وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات، وبناءً على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة، ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعاً لقدرة التربة والأحمال الواقعة على كل أساس ونظراً لما يتزدهر به المنشآت من شكل متدرج ليتلاءم وطبوغرافية الأرض.

6.5.3 الأدراج:

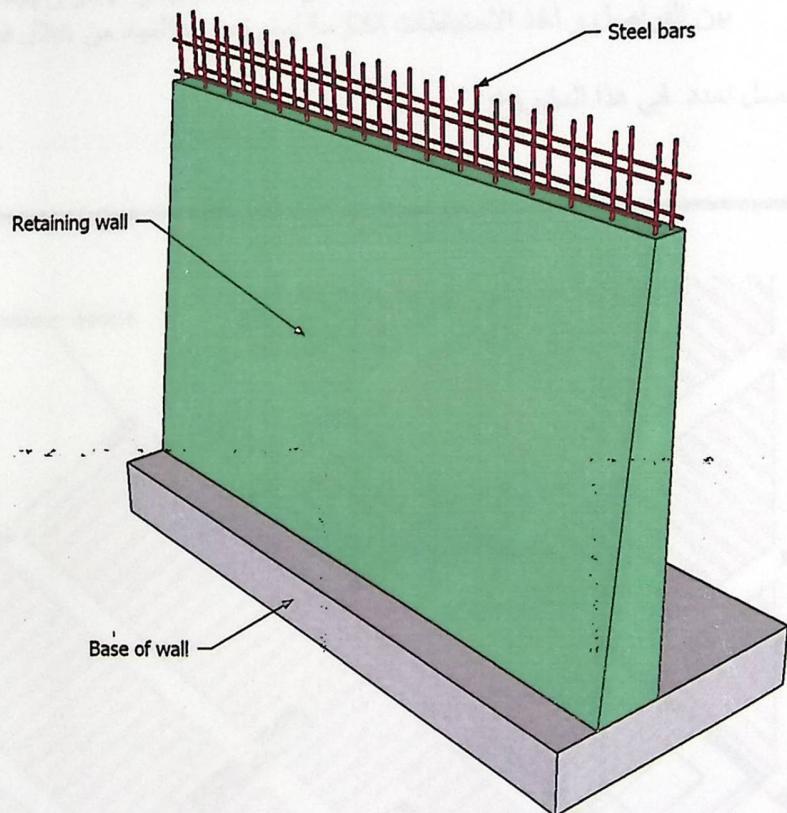
عبارة عن عناصر معمارية تستخدم لانتقال الرأسي بين المستويات المختلفة المناسب، وتم استخدامها في مشروعنا بشكل واضح والشكل (7-3) يبين مقطع عام للدرج.



الشكل (7-3): الدرج .

7.5.3 الجدران الاستنادية:

بسبب الاختلاف الواضح في مناسب قطعة أرض المشروع، كان لا بد من استخدام جدران استنادية لتحمي التربة من الانهيار أو الانزلاق. و تتفذ الجدران الإستنادية من الخرسانة المسلحة.

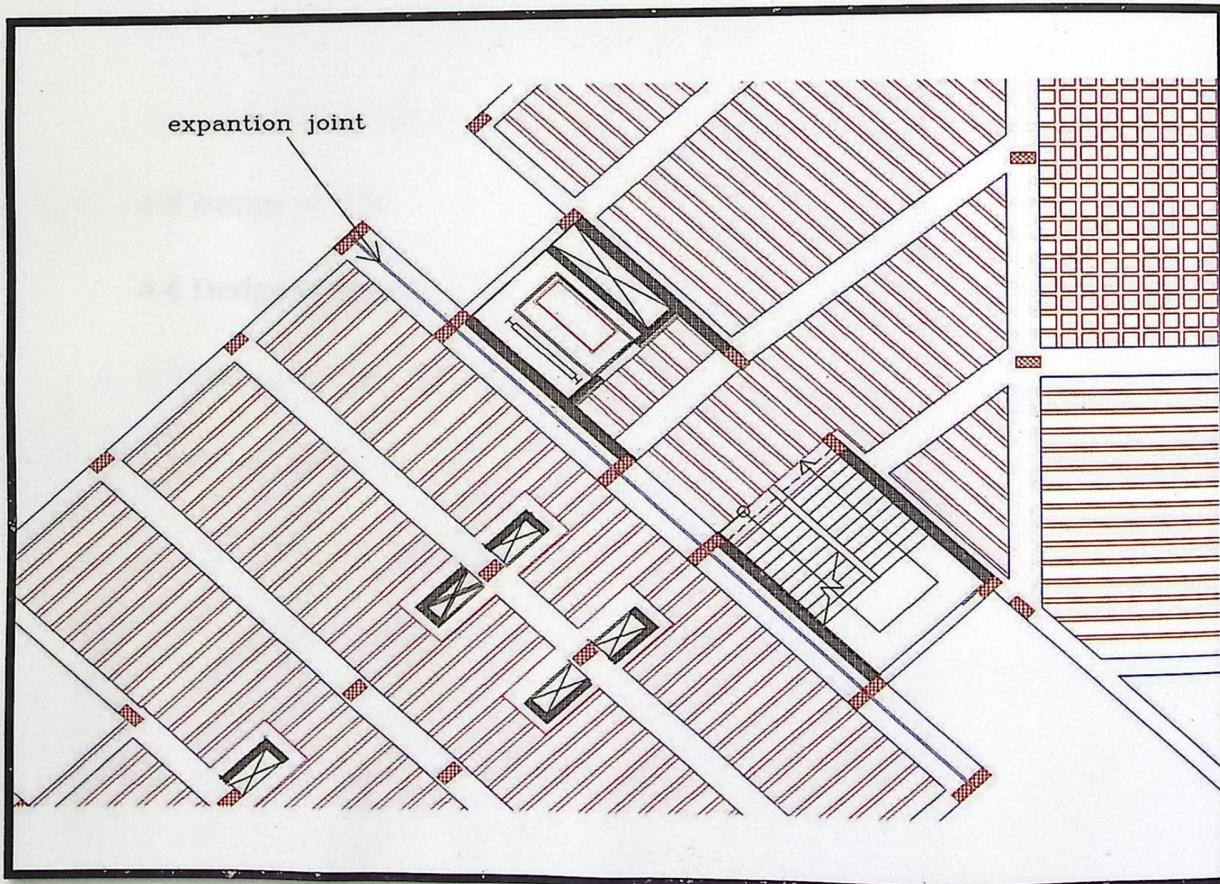


الشكل (8-3) جدار استنادي.

8.5.3 فوacial التمدد (Expansions Joints)

يمكن تحديد المسافة القصوى بين فوacial التمدد للمنشآت العاديّة كما يلي :

- من 40 إل 45 م في المناطق المعتدلة كما هو الحال في فلسطين .
 - من 30 إل 35 م في المناطق الحارّة .
 - و يمكن زيادة هذه المسافات بشرط الأخذ بعين الاعتبار تأثير عوامل الانكماش و التمدد و الزحف .
 - و في حالة أعمال الخرسانة الكتلية كالحوائط الأستنادية و الأسوار يجب تقليل المسافات بين الفوacial و اخذ الاحتياطات اللازمة لمنع تسرب المياه من خلال فوacial التمدد .
- و تم استخدام ثلاثة فوacial تمدد في هذا المشروع .



الشكل (9-3) فوacial التمدد بالمبني.

Chapter 4

Structural Analysis & Design

4

4-1 Introduction.

4-2 Determination of Slab Thickness.

4-3 Determination of Factored Load of ribs

4-4 Design of topping.

4-5 Design of Rib.

4-6 Design of Beam.

4-7 Design of Two way ribbed slab.

4-8 Design of column.

4-9 Design of isolated footing.

4-10 Design of stairs.

4.1 Introduction:-

The project consists of several structural elements that will be designed according to the ACI code and by using the finite element method using much of computer software such as "ATIR" and "STAADpro" to find the internal forces, deflections and moments for the all structural element in order to design them.

4.2 Determination of Slab Thickness:-

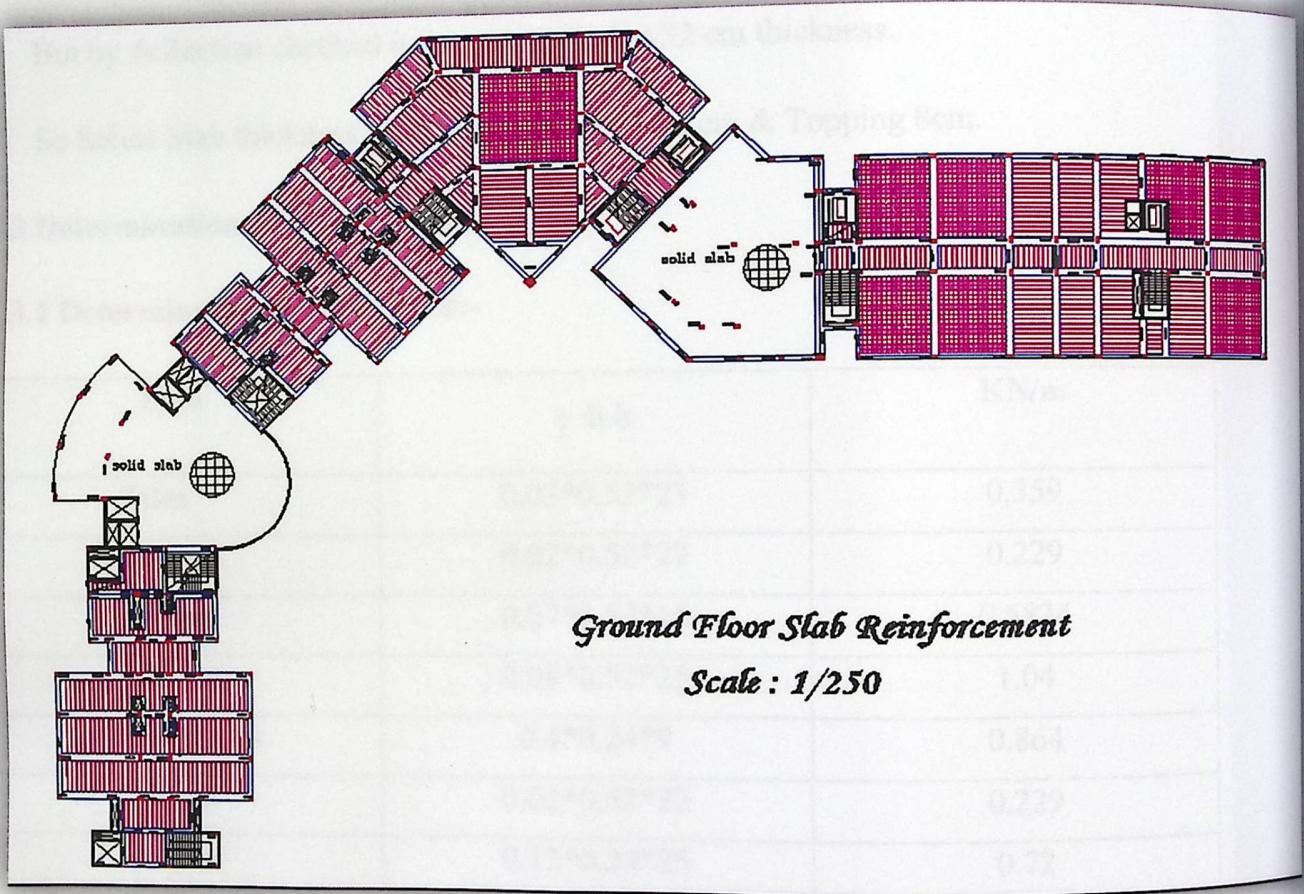


Figure (4-1): ground Floor Slab.

According to ACI-Code-318-05, the minimum thickness of nonprestressed beams or one way slabs unless deflections are computed as follow:

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5$$

$$= 525/18.5 = 28.38 \text{ cm.}$$

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = L/21$$

$$= 604/21 = 28.76 \text{ cm}$$

The controller slab thickness is 28.76 cm.

But by deflection checked it was controlled at 32 cm thickness.

So Select Slab thickness $h = 32\text{cm}$ with block 24 cm & Topping 8cm.

4.3 Determination of Loads of ribs :-

4.3.1 Determination of Dead load:-

Type	$\gamma b h$	KN/m
Tiles	0.03*0.52*23	0.359
Mortar	0.02*0.52*22	0.229
Sand	0.07*0.52*16	0.5824
Topping	0.08*0.52*25	1.04
Hollow block	0.4*0.24*9	0.864
Plaster	0.02*0.52*22	0.229
R.C rib	0.12*0.24*25	0.72
Partitions	2.38*0.52	1.238
Sum		5.26

4.3.1 Determination of live load:-

Nominal Total live load = $5 * 0.52 = 2.6 \text{ kN/m}$ of rib

4.3.2 Determination of factored dead & live load

Factored dead load = $1.2 * \text{Dead load} = 1.2 * 5.26 = 6.312 \text{ KN/m}$.

Factored Live load = $1.6 * \text{live load} = 1.6 * 2.6 = 4.16 \text{ KN/m}$

4.4 Design of Topping:-

Determination of dead load of topping

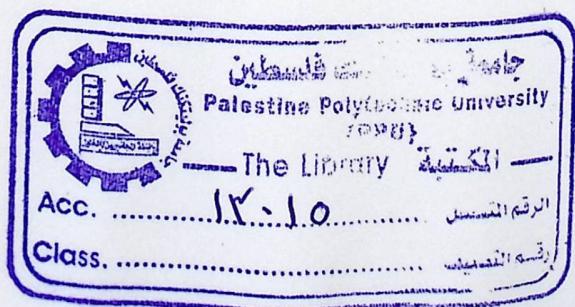
Type	$\gamma b h$	KN/m
Tiles	$0.03 * 1 * 23$	0.69
Mortar	$0.02 * 1 * 22$	0.44
Sand	$0.07 * 16 * 1$	1.12
Topping	$0.08 * 1 * 25$	2
Partitions	$2.38 * 1$	2.38
Sum		6.63

Live Load = 5 KN/m.

$$q_u = 1.2 \text{ DL} + 1.6 \text{ LL}$$

$$= 1.2 * 6.63 + 1.6 * 5 = 15.96 \text{ KN/m. (Total Factored Load)}$$

$$\Rightarrow M_u = \frac{q_u * l^2}{12} = 15.96 * 0.4^2 / 12 \\ = 0.213 \text{ KN.m.}$$



$$\rightarrow M_n = 0.42 \sqrt{f'_c} * \frac{bh^2}{6}$$

$$= 0.42 \sqrt{24} * \frac{1000 * 80^2}{6} = 2.19 KN.m.$$

$$\begin{aligned}\rightarrow \phi * M_n &= 0.55 * 2.19 = 1.2 KN.m. \\ \phi * M_n &= 1.2 > M_u = 0.213 KN.m. \quad \text{OK!}\end{aligned}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\rho = 0.0018$$

$$A_s = \rho * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 mm^2.$$

Try bars Ø8 with $A_s = 50.27 \text{ mm}^2$

$$n = A_s / 100 = 144 / 50 = 3 \text{ bars}$$

$$S = 1000 / 3 = 300 \text{ mm}$$

$$S = 3 h = 3 * 80 = 240 \text{ mm (control)}$$

$$S = 450 \text{ mm}$$

$$S = 380 * 280 / f_s - 2.5 C_c = 380 * 280 / (2/3 * 420) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$S = 300 * 280 / f_s = 300 * 280 * 3 / 2 * 420 = 300 \text{ mm}$$

Use $S = 200 \text{ mm} < S_{\max} = 240 \text{ mm}$

Use Ø8 @ 20 cm c\c in both directions.

4.5 Design of Rib 17 :-

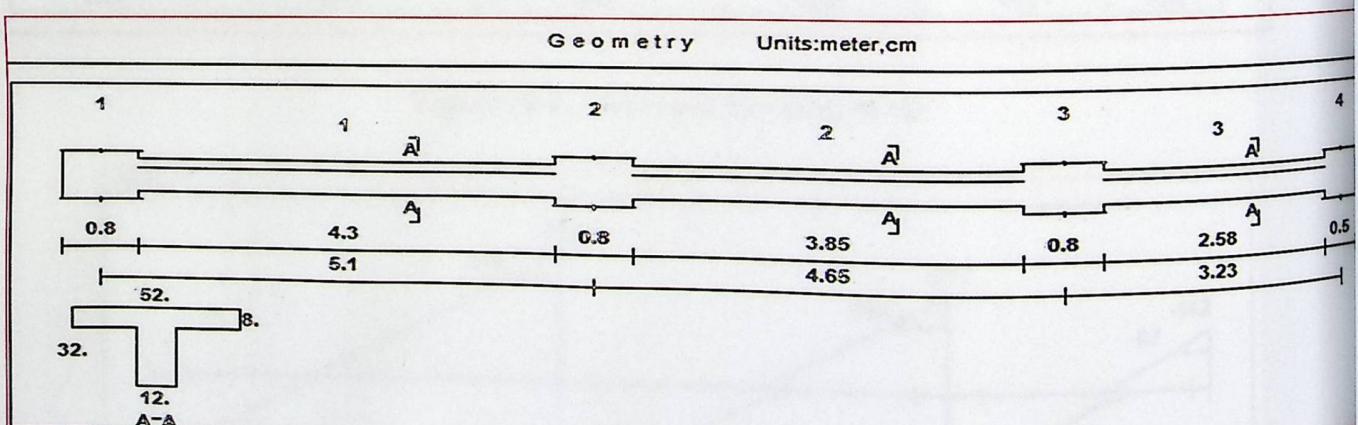
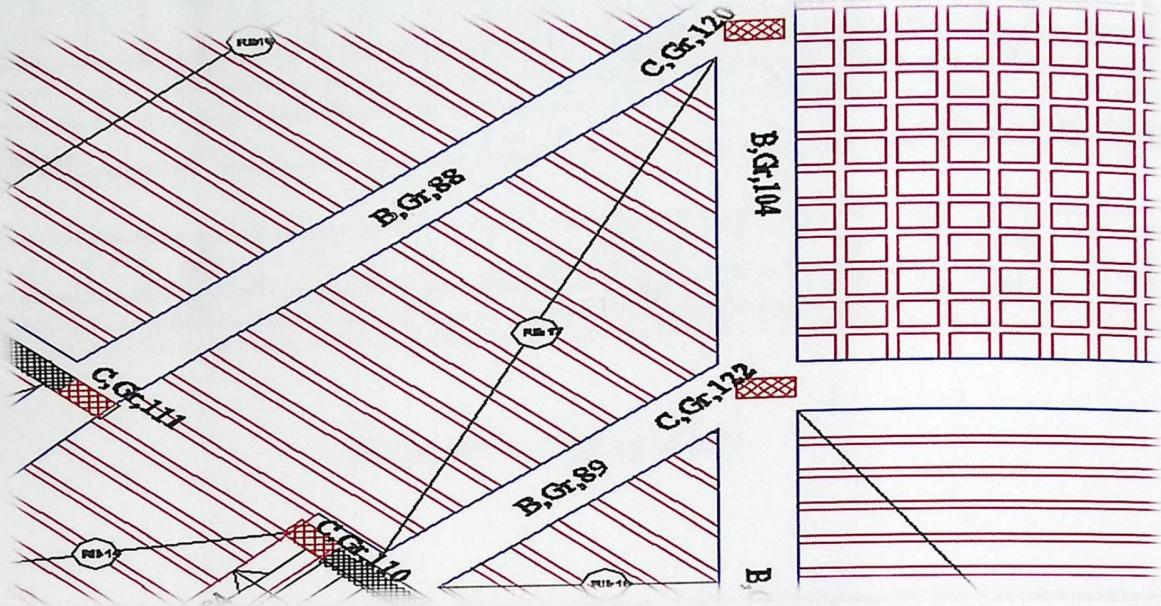


Figure (4-2): Rib geometry

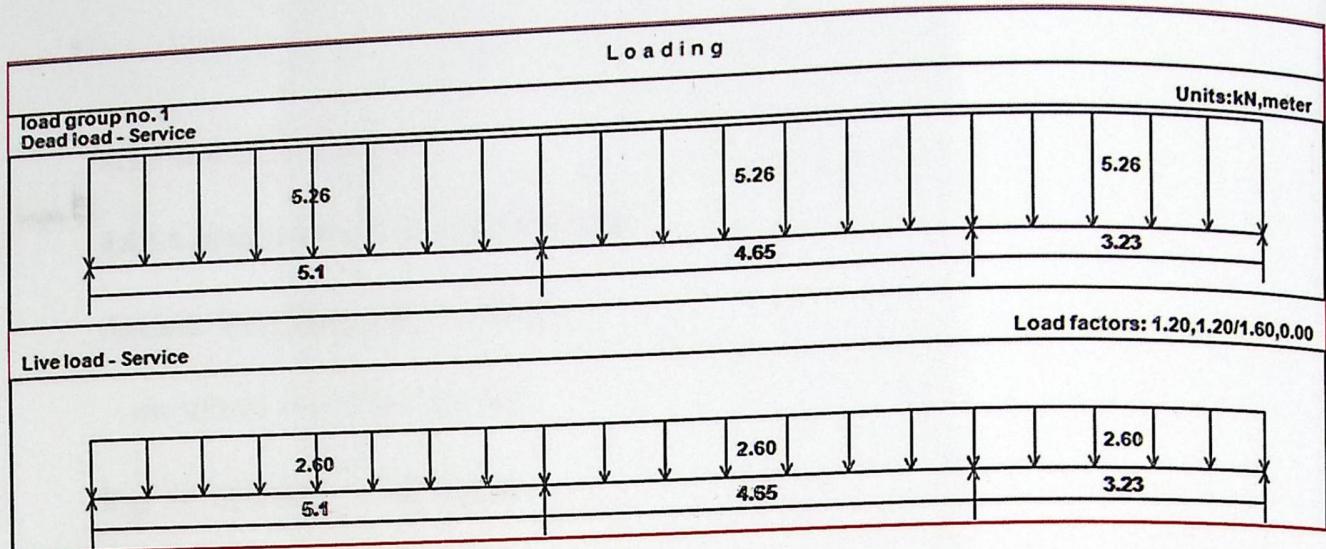


Figure (4-3) : loading of Rib

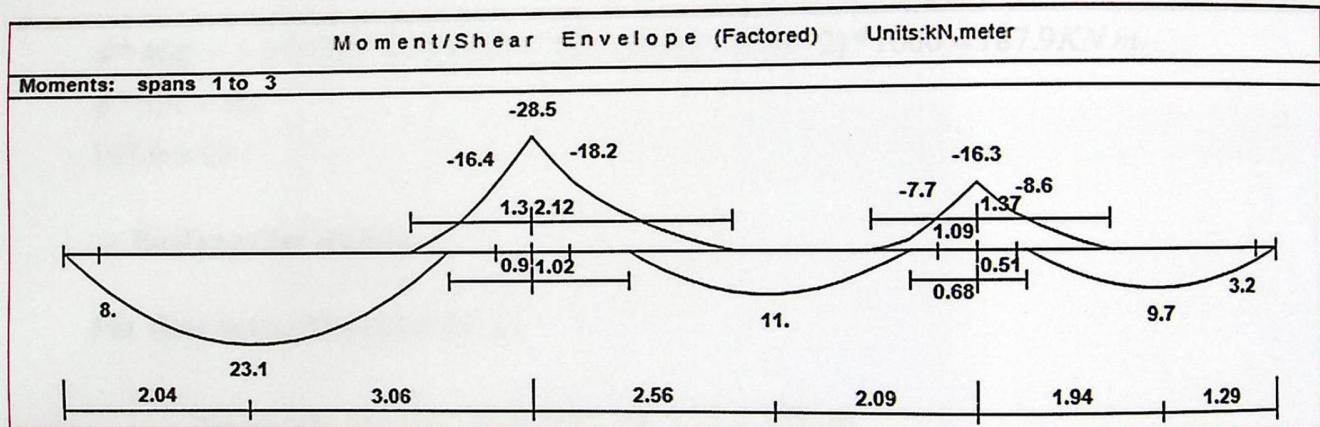


Figure (4-4) : Moment Envelop of rib

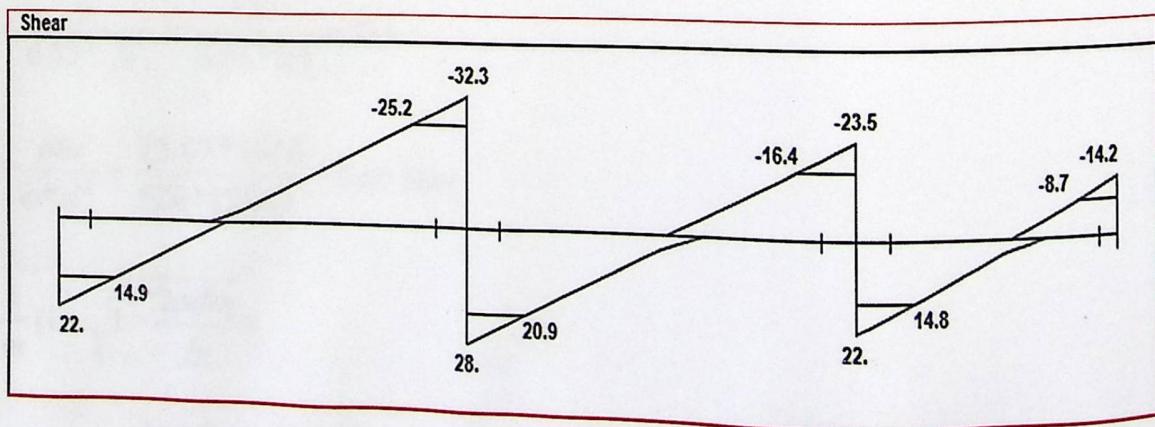


Figure (4-5) : Shear Envelop of rib.

4.5.1 Design of flexure :-

4.5.1.1 Design of Positive moment of rib:-

Assume bars diameter of 12 mm

$$d = 320 - 20 - 8 - (12/2) = 286 \text{ mm.}$$

$$b_{\text{eff}} \leq 520 \text{ mm.} \quad (\text{Control})$$

$$\leq 5260 / 4 = 1315 \text{ mm.}$$

$$\leq 16 * 80 + 120 = 1400 \text{ mm.}$$

$$\rightarrow b_{\text{eff}} = 520 \text{ mm.}$$

$$\phi * Mnf = 0.9 * 0.85 * 24 * 0.08 * 0.52 * (0.286 - 0.08 / 2) * 1000 = 187.9 \text{ KN.m.}$$

$$\phi * Mn > Mu$$

$$187.9 > 23.1$$

→ Rectangular section.

For first span: $Mu = 23.1 \text{ kN.m}$

Maximum positive moments $Mu = 23.1 \text{ kN.m}$

$$Mn = 23.1 / 0.9 = 25.67 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{25.67 * 10^6}{520 * (286)^2} = 0.60 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.6)(20.6)}{420}} \right) = 0.0015$$

$$A_s = 0.0015 (520) (286) = 223.08 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) \geq \frac{1.4}{420} (120)(286)$$

$$A_{s_{\min}} = 100.08 < 114.4$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$223.08 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\bar{b}}} = 223.08 / 113.1 = 2 \text{ bars}$$

* Note $A_{\Phi 12} = 113.1 \text{ mm}^2$

Select 2 $\Phi 12 \text{ mm}$.

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$226.2 * 420 = 0.85 * 520 * 24 * a$$

$$a = 8.96 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.96}{0.85} = 10.54 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{286 - 10.45}{10.45} \times 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.078 > 0.005$$

OK

For second span: $M_u = 11.00 \text{ kN.m}$

Maximum positive moments $M_u = 11.00 \text{ kN.m}$

$$M_n = 11.00 / 0.9 = 12.22 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{12.22 * 10^6}{520 * (286)^2} = 0.29 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{fy}}\right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.29)(20.6)}{420}}\right) = 0.0007$$

$$As = 0.0007 (520) (286) = 104.104 \text{ mm}^2$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) \geq \frac{1.4}{420} (120)(286)$$

$$As_{min} = 100.08 < 114.4$$

$$As_{min} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$As_{min} = 114.4 \text{ mm}^2 > 104.104 \text{ mm}^2$$

Use As = 114.4 mm²

of bars = As / As_{bar} = 114.4 / 78.54 = 2 bars

* Note A_{Φ10} = 78.54 mm²

Select 2 Φ 10 mm.

$$d = 320 - 20 - 8 - (10/2) = 287 \text{ mm.}$$

- Check for strain :

Tension = compression

$$As * fy = 0.85 * fc' * b * a$$

$$114.4 * 420 = 0.85 * 520 * 24 * a$$

$$a = 4.53 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{4.53}{0.85} = 5.33 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{287 - 5.33}{5.33} \times 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.158 > 0.005 \quad \text{OK}$$

For third span: $M_u = 9.7 \text{ kN.m}$

Try $\Phi 12 / d = 286 \text{ mm}$

Maximum positive moments $M_u = 9.7 \text{ kN.m}$

$$M_n = 9.7 / 0.9 = 10.78 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{10.78 * 10^6}{520 * (286)^2} = 0.25 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.25)(20.6)}{420}} \right) = 0.0006$$

$$As = 0.0006 (520) (286) = 89.23 \text{ mm}^2$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) \geq \frac{1.4}{420} (120)(286)$$

4.5.1.2 Design of Negative moment of rib:

❖ For first span $M_u = 18.2 \text{ kN.m}$

Maximum negative moment $M_u = -18.2 \text{ kN.m}$

$$M_n = 18.2 / 0.9 = 20.22 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{20.22 * 10^6}{120 * (286)^2} = 2.06 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(2.06)(20.6)}{420}} \right) = 0.0052$$

$$A_s = 0.0052 (120) (286) = 178.46 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) \geq \frac{1.4}{420} (120)(286)$$

$$A_{s_{\min}} = 100.08 < 114.4$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$178.46 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

Use $A_s = 226.2 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\bar{b}ar}} = 226.2 / 113.1 = 2 \text{ bars}$$

* Note $A_{\Phi 12} = 113.1 \text{ mm}^2$

Select 2 Φ 12 mm

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot f_{c'} \cdot b \cdot a$$

$$226.2 \cdot 420 = 0.85 \cdot 120 \cdot 24 \cdot a$$

$$a = 38.81 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{38.81}{0.85} = 45.66 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{286 - 45.66}{45.66} \times 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.016 > 0.005 \quad \text{OK}$$

* Note Area = 78.34 mm²

❖ For second span $M_u = -8.6 \text{ kN.m}$

Maximum negative moment $M_u = 8.6 \text{ kN.m}$

$$M_n = 8.6 / 0.9 = 9.56 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_{c'}} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{9.56 * 10^6}{120 * (286)^2} = 0.97 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.97)(20.6)}{420}} \right) = 0.0024$$

$$A_s = 0.0024 (120) (286) = 82.37 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_{c'}}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d)$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) \geq \frac{1.4}{420} (120)(286)$$

$$As_{\min} = 100.08 < 114.4$$

$$As_{\min} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$As_{\min} = 114.4 \text{ mm}^2 > 82.37 \text{ mm}^2$$

Use $As = 157.1 \text{ mm}^2 > 114.4 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ of bars} = As_{\min} / As_{\text{bar}} = 157.1 / 78.54 = 2 \text{ bars}$$

* Note $A_{\Phi 10} = 78.54 \text{ mm}^2$

Select 2 $\Phi 10 \text{ mm}$

- Check for strain :

Tension = compression

$$As * fy = 0.85 * fc' * b * a$$

$$157.1 * 420 = 0.85 * 120 * 24 * a$$

$$a = 26.94 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{26.94}{0.85} = 31.69 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{287 - 31.69}{31.69} \times 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.024 > 0.005$$

OK

4.5.2 Design of shear of rib :

1) $V_{ud} = 20.9 \text{ KN}$

$$\Phi V_c = \Phi * \frac{\sqrt{f'_c}}{6} b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} 120 * 0.286$$

$$= 21 \text{ KN}$$

$$1.1 * \Phi V_c = 1.1 * 21 = 23.1 \text{ KN.}$$

$\Phi V_{nmax} = 5 \Phi V_c = 115.5 > V_u = 25.2$ The Section is large Enough

$\Phi V_c > V_{ud}$ no stirrups are required

4.6 Design of Beam 124 :

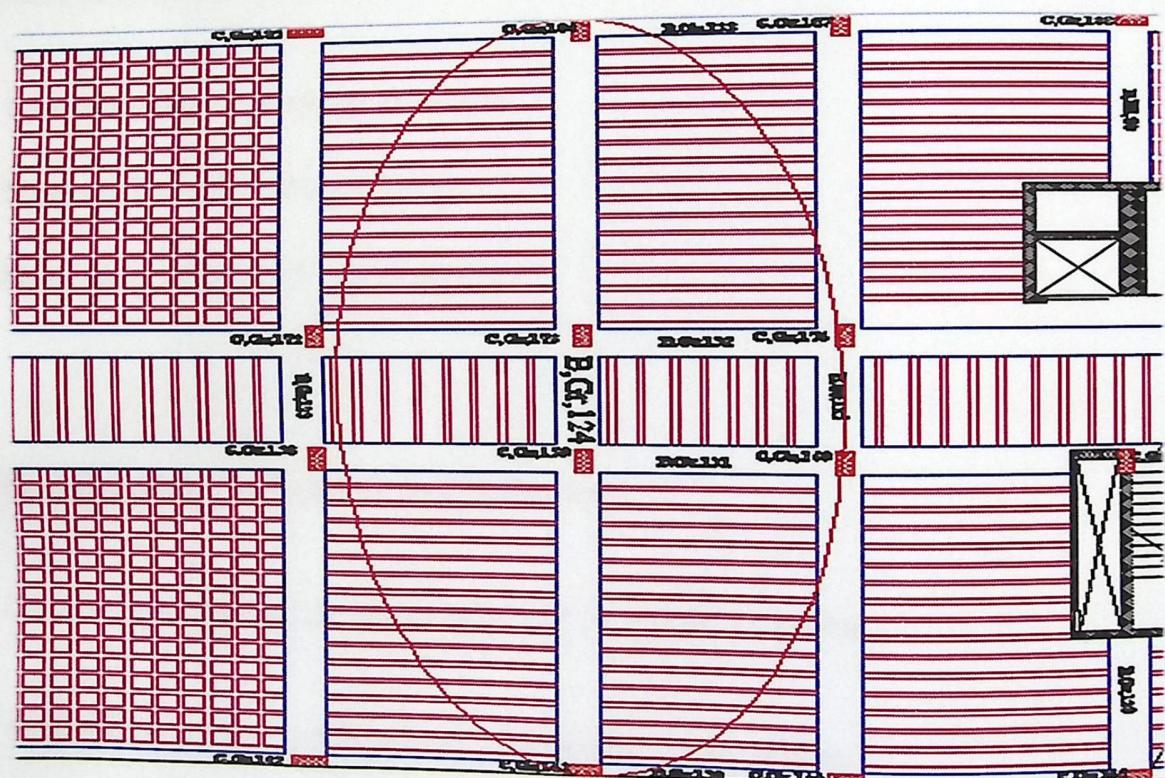


Figure (4-6) : Beam Plan

Determination of Dead load of beam:-

Type	$\gamma \ b \ h$	KN/m
Tiles	0.03*1*23	0.69
Mortar	0.02*1*22	0.44
Sand	0.07*1*16	1.12
Reinforcement concrete	25* 1*0.62	15.5
Plaster	0.02*1*22	0.44
Partitions	2.38*1	2.38
From rib 4		25.78/.52=49.58
Sum		70.15

Determination of live load of beam:-

Nominal live load : $5*1 = 5 \text{ kN /m}$

From rib = $14.76 / 0.52 = 28.38 \text{ KN/m}$

Determination of factored dead & live load:-

Factored dead load = $1.2 * \text{Dead load} = 1.2 * 70.15 = 84.18 \text{ KN/m.}$

Factored Live load = $1.6 * \text{live load} = 1.6 * 33.38 = 53.41 \text{ KN/m}$

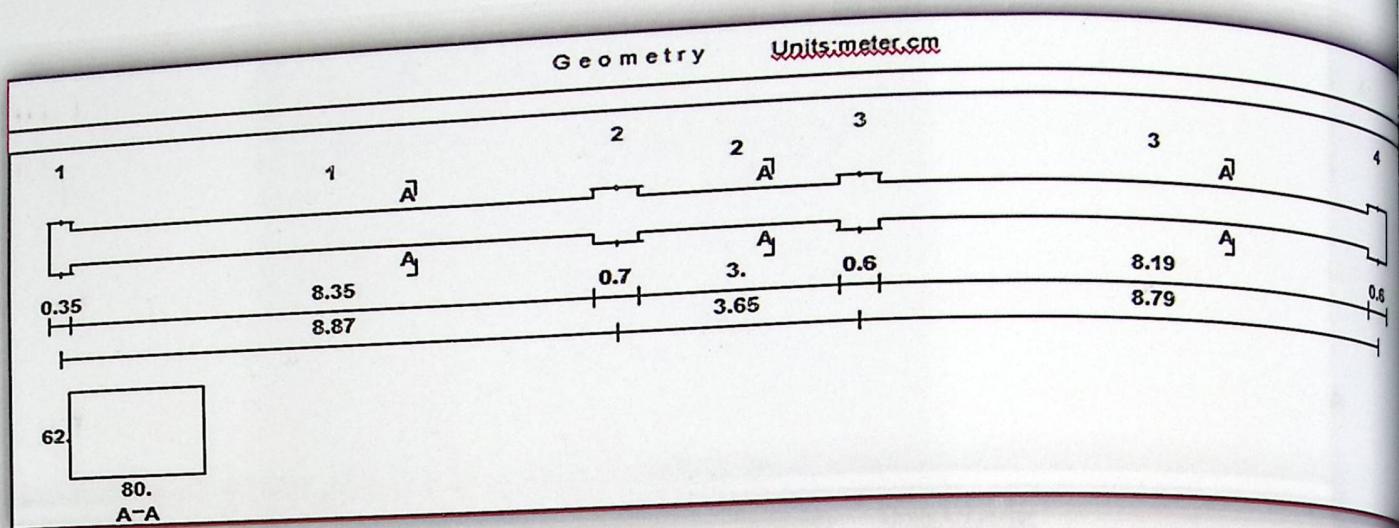
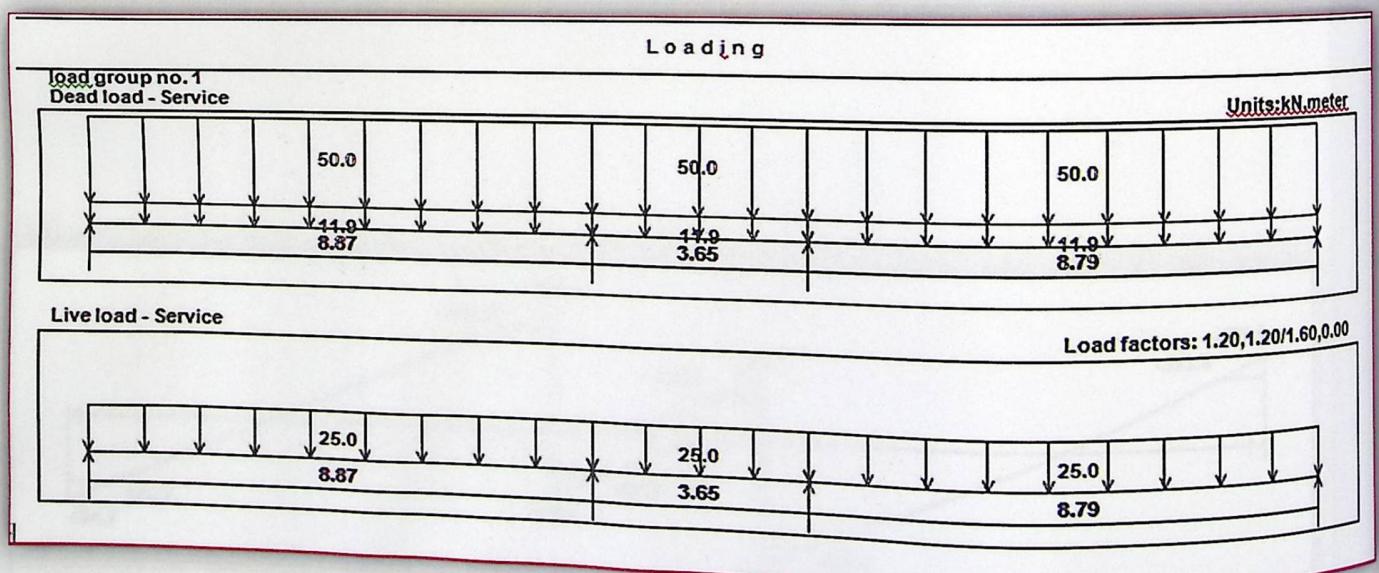


Figure (4-7) : Beam Geometry



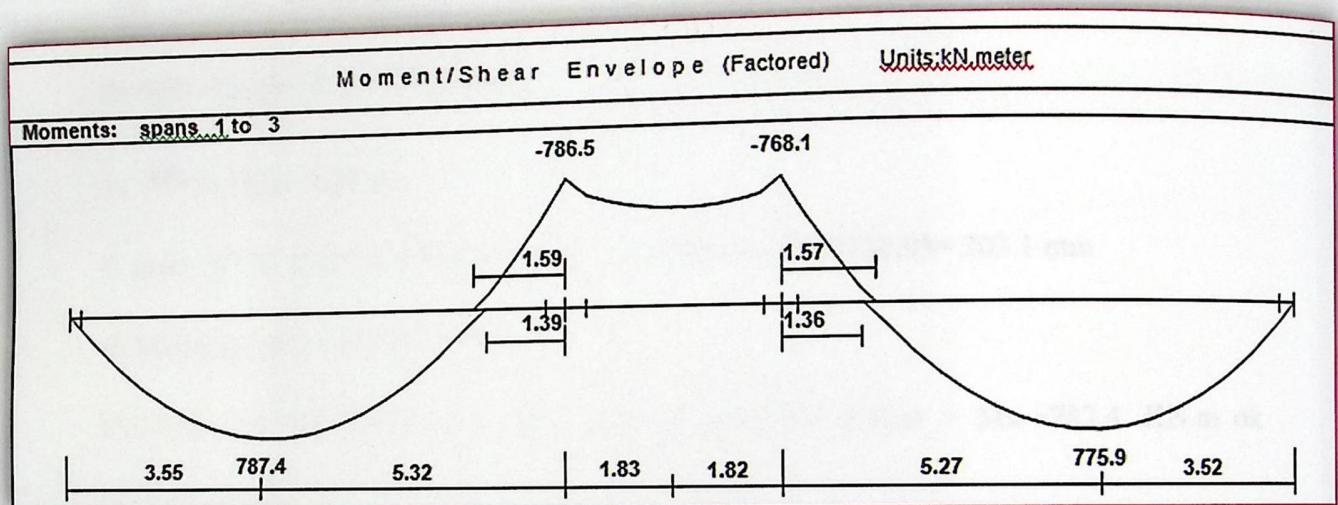


Figure (4-9) : Moment Envelop for Beam

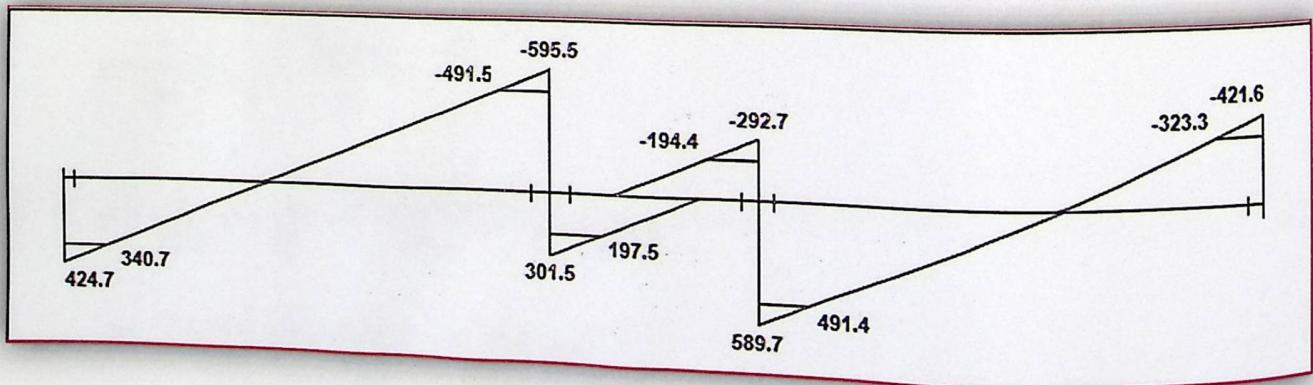


Figure (4-10) : Shear Envelop for Beam

4.6.1 Design of flexure:

4.6.1.1 Design of positive moment:

1) Maximum positive moment $M_u = 787.4 \text{ KN.m}$

$hw = 80 \text{ cm}$ $h = 62 \text{ cm}$

$$d = 620 - 40 - 10 - 12.5 = 557.5 \text{ mm}$$

$$1) \ Mu = 787.4 \text{ KN.m}$$

$$C_{\max} = 3/7 \quad d = 3 * 557.5 / 7 = 238.93 \text{ mm} \quad a = 0.85 \quad C = 0.85 * 238.93 = 203.1 \text{ mm}$$

$$\Phi_{Mn\ max} = \Phi_{0.85\ fc'} * a * b (d - a/2)$$

$$0.82 * 0.85 * 24 * 203.1 * 800 * (557.5 - 203.1 / 2) * 10^{-6} = 1239.3 \text{ KN.m} > Mu = 787.4 \text{ KN.m ok}$$

Design as singly

$$M_n = M_u / 0.9 = 787.4 / 0.9 = 874.89 \text{ KN m}$$

Assume bars of Φ 25

$$R_n = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{874.89 * 10^6}{800 * (557.5)^2} = 3.52 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(3.52)(20.6)}{420}}\right) = 0.0093$$

$$As = 0.0093 (800) (557.5) = 4147.8 \text{ } mm^2$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy}(bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(800)(557.5) \leq \frac{1.4}{420}(800)(557.5)$$

$$As_{min} = 1486.67 \text{ mm}^2$$

$$4147.8 \text{ mm}^2 > As_{min} = 1486.67 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = As / As_{bar} = 4417.83 / 490.87 = 9 \text{ bars}$$

* Note $A_{\Phi 25} = 490.87 \text{ mm}^2$

Select 9 $\Phi 25$ mm with $As = 4417.83 > As$ req ok.

- Check for strain

Tension = compression

$$As * fy = 0.85 * fc' * b * a$$

$$4417.83 * 420 = 0.85 * 800 * 24 * a$$

$$a = 113.69 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{113.69}{0.85} = 133.75 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{557.5 - 133.75}{133.75} \times 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.0095 > 0.005$$

ok

Check for bars placement:

$$S = (800 - 40*2 - 2*10 - 9*25) / 8 = 59.38 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad \text{Ok}$$

4.6.1.2 Design of Negative moment :-

Assume bars of $\Phi 25$

$$bw = 80 \text{ cm} \quad h = 62 \text{ cm}$$

$$d = 620 - 40 - 10 - 12.5 = 557.5 \text{ mm}$$

$$1) \ Mu = -786.5 \text{ KN.m}$$

$$\Phi M_{n max} = \Phi 0.85 fc' * a * b (d - a/2)$$

$$0.82 * 0.85 * 24 * 203.1 * 800 * (557.5 - 203.1 / 2) * 10^{-6} = 1239.3 \text{ KN.m} > Mu = 786.5 \text{ KN.m ok}$$

Design as singly

$$Mn = Mu / 0.9 = 786.5 / 0.9 = 873.89 \text{ KN m}$$

$$Rn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{873.89 * 10^6}{800 * (557.5)^2} = 3.51 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(3.51)(20.6)}{420}} \right) = 0.0092$$

$$As = 0.0092 (800) (557.5) = 4103.2 \text{ mm}^2$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (800)(557.5) \leq \frac{1.4}{420} (800)(557.5)$$

$$As_{\min} = 1486.67 \text{ mm}^2$$

$$4103.2 \text{ mm}^2 > As_{\min} = 1486.67 \text{ mm}^2$$

OK

$$\# \text{ of bars} = As / As_{\bar{}} = 4417.83 / 490.87 = 9 \text{ bars}$$

* Note $A_{\Phi 25} = 490.87 \text{ mm}^2$

Select 9 Φ 25 mm with $As = 4417.83 > As_{\text{req}}$ ok.

- Check for strain:

Tension = compression

$$As * fy = 0.85 * fc' * b * a$$

$$4417.83 * 420 = 0.85 * 800 * 24 * a$$

$$a = 113.69 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{113.69}{0.85} = 133.75 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{557.5 - 133.75}{133.75} \times 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.0095 > 0.005 \quad \text{ok}$$

check for bars spacing:

$$S = (800 - 40*2 - 2*10 - 9*25) / 8 = 59.38 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad \text{Ok}$$

4.6.2 Design of shear

1) $V_u = 491.5 \text{ KN}$

$$\Phi V_c = \Phi * \frac{\sqrt{f'_c}}{6} b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} 800 * 557.5 * 10^{-3} = 273.12 \text{ KN}$$

$$V_s = V_n - V_c = 491.5 / .75 - 273.12 / .75 = 291.17 \text{ KN}$$

$$V_s \text{ max} = (2/3) * \frac{\sqrt{f'_c}}{1} b_w * d = 1465.6 \text{ kN}$$

→ The dimension is big enough.

Check for items:-

$$1/ \quad V_u \leq \Phi V_c / 2 \Rightarrow 491.5 > 136.56 \quad \text{not ok}$$

$$2/ \quad \Phi V_c / 2 \leq V_u \leq \Phi V_c \Rightarrow 136.56 < 491.2 < 273.12 \quad \text{not ok}$$

$$\Phi V_{s_{\min}} \geq 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) * b_w * d$$

$$= 0.75 * \left(\frac{1}{3}\right) * 800 * 557.5 * 10^{-3} = 111.5 \text{ KN.} \quad (\text{control})$$

$$\geq 0.75 \left(\frac{\sqrt{24}}{16}\right) * bw * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{16} * 800 * 557.5 * 10^{-3} = 102.42 \text{ KN.}$$

$$\Phi V_{smin} = 111.5 \text{ KN}$$

$$3/ \Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c + \Phi V_{smin}$$

$$273.12 < 491.2 > 384.62 \Rightarrow \text{not ok}$$

$$V_s' (=728 = \Phi \frac{\sqrt{f'_c}}{3} * bw * d)$$

$$4/ \Phi V_c + \Phi V_{smin} \leq V_u < \Phi V_c + V_s'$$

$$384.62 \leq 491.2 \leq 819.36 \text{ ok} \quad S_{max} = d/2 = 557.5/2 = 287.75 \text{ mm} < 600 \text{ ok}$$

So item (4) satisfy

$$\text{Take } A_v = 4\Phi 10 = 4 * 78.5 = 314 \text{ mm}^2$$

$$A_v/s = V_s/f_y * d$$

$$157/s = 314/557.5 * 420 \rightarrow s = 141.6 \text{ mm}$$

$$S = 70.8 < d/2 = 218.75 \text{ mm} \leq 600 \text{ mm.}$$

Select $S = 14 \text{ cm}$

Use $\Phi 10$ (4legs) @ 14 cm for

4.7 Design of Two way Ribbed slab :-

Comparison between the thickness of one way rib slab and two way rib slab :

*Check Thickness of one way rib slab

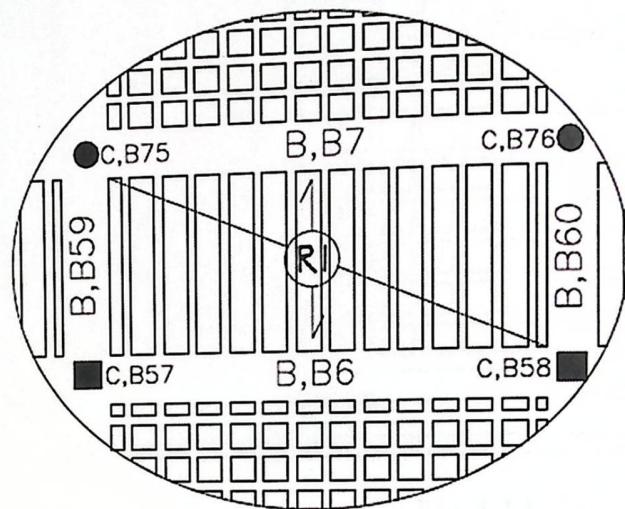
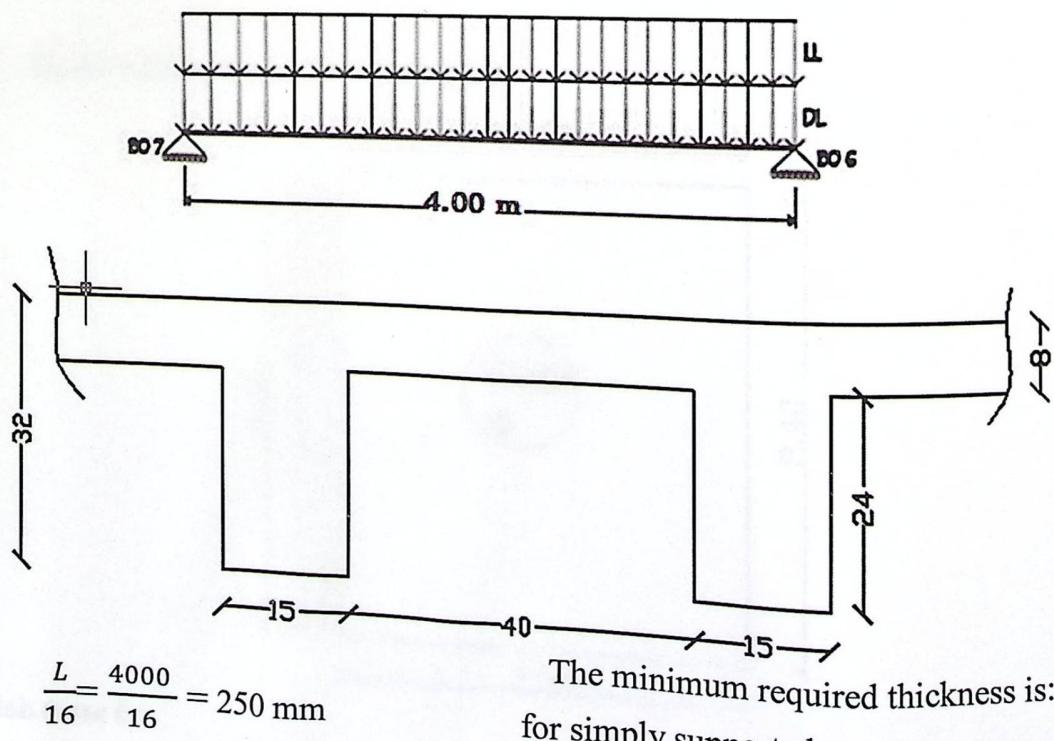


Fig 4.11: One Way Rib slab (R 1)

✓ Statically system for (R 1) :



*Check Thickness of two way rib slab:

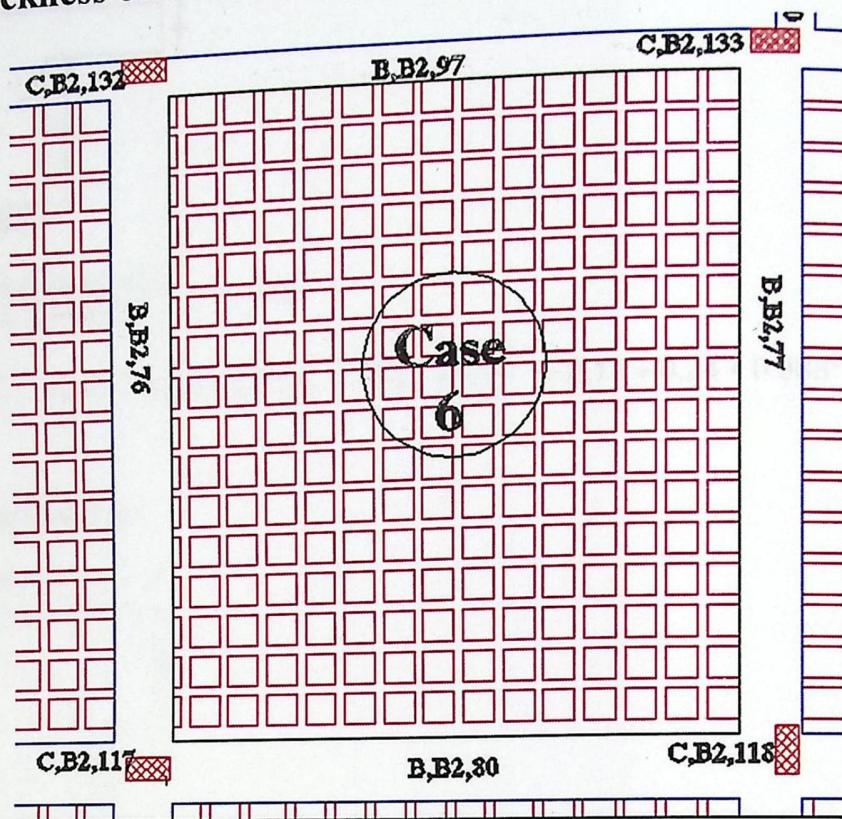
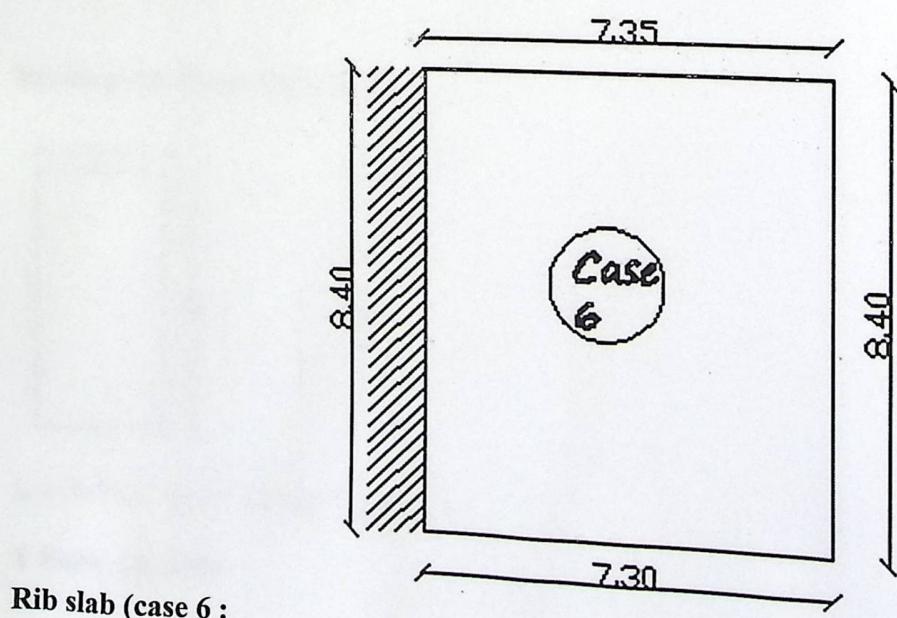
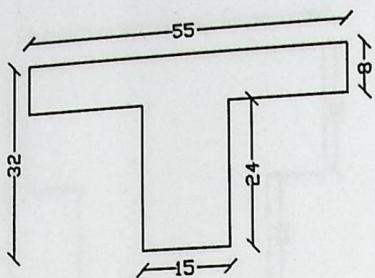


Fig 4.12: Two way Rib slab (case 6)

✓ Statically system for (case 6) :



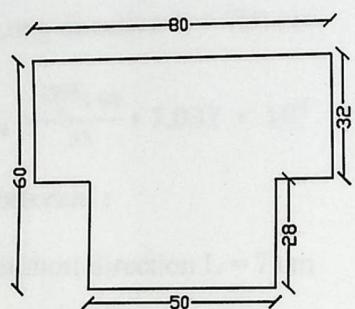
Rib slab (case 6 :



$$Y_c = \frac{0.55 * 0.08 * 0.04 + 0.15 * 0.24 * 0.2}{0.55 * 0.08 + 0.15 * 0.24} = 11.2 \text{ cm}$$

$$I_{\text{rib}} = 0.55 * \frac{0.08^3}{12} + 0.55 * 0.08 * 0.072^2 + 0.15 * \frac{0.24^3}{12} + 0.15 * 0.24 * 0.088^2 = 7.032 * 10^4 \text{ cm}^4$$

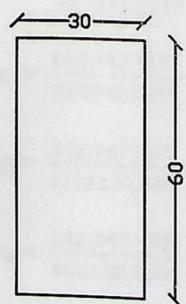
T Beam (B,G28 / B,G31):



$$Y_c = \frac{32 * 80 * 16 + 28 * 50 * 46}{80 * 32 + 28 * 50} = 26.61 \text{ cm}$$

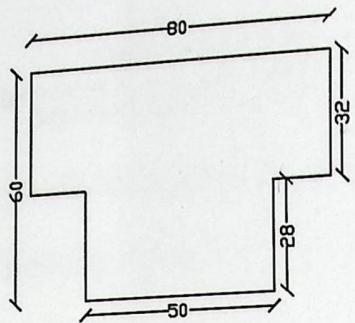
$$I_b = 80 * \frac{32^3}{12} + 80 * 32 * 10.61^2 + 50 * \frac{28^3}{12} + 50 * 28 * 19.39^2 = 112.447 * 10^4 \text{ cm}^4$$

Rectangular Beam (B,G49) :



$$I_b = 30 * 60^3 / 12 = 54 * 10^4 \text{ cm}^4$$

T Beam (B,G43) :



$$Y_c = \frac{32*80*16 + 28*50*46}{80*32 + 28*50} = 26.61 \text{ cm}$$

$$I_b = 80 * \frac{32^3}{12} + 80 * 32 * 10.61^2 + 50 * \frac{28^3}{12} + 50 * 28 * 19.39^2 = 112.447 * 10^4 \text{ cm}^4$$

External:

Long direction L = 700 cm

$$I_s = \frac{\frac{1025}{2} + 80}{55} * 7.032 * 10^4 = 757538.1818 \text{ cm}^4$$

Internal :

In short direction L = 7 cm

$$I_s = \frac{\frac{1025}{2} + \frac{712.66}{2} + 80}{55} * 7.032 * 10^4 = 1213122.284 \text{ cm}^4$$

In long direction L = 10.25 cm

$$I_s = \frac{\frac{700}{2} + \frac{645}{2} + 62.5}{55} * 7.032 * 10^4 = 939730.9091 \text{ cm}^4$$

$$I_s = \frac{\frac{700}{2} + \frac{645}{2} + 80}{55} * 7.032 * 10^4 = 962105.4545 \text{ cm}^4$$

$$\alpha_1 = \frac{54 * 10^4}{757538.1818} = 0.713$$

$$\alpha_2 = \frac{112.447 * 10^4}{939730.9091} = 1.1966$$

$$\alpha_3 = \frac{112.447 * 10^4}{1213122.284} = 0.9269$$

$$\alpha_4 = \frac{112.447 * 10^4}{962105.4545} = 1.1688$$

$$\alpha_{fm} = \frac{\alpha_1 + \alpha_2 + \alpha_3 + \alpha_4}{4} = 1.0013 < 2$$

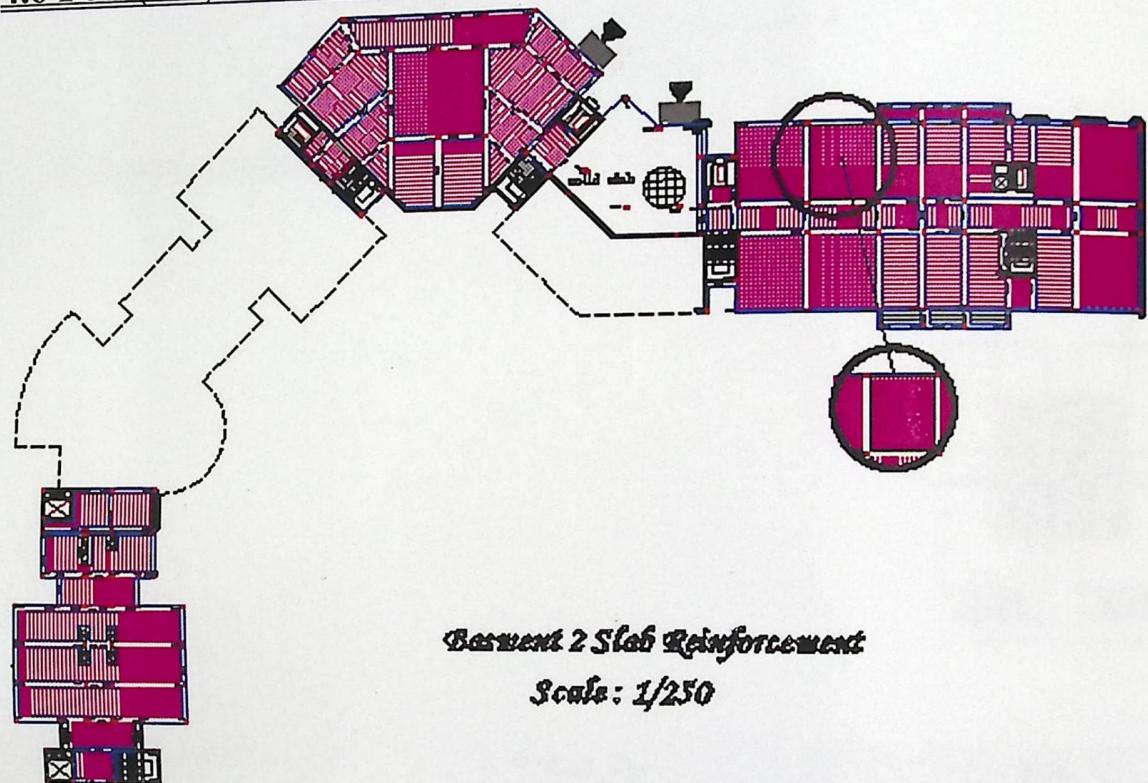
$$\beta = \frac{10.25}{7} = 1.464$$

$$h = \frac{1025 (0.8 + \frac{420}{1400})}{36 + 5 * 1.464 * (1.002 - 0.2)} = 269.264 > h_{\min} = 125$$

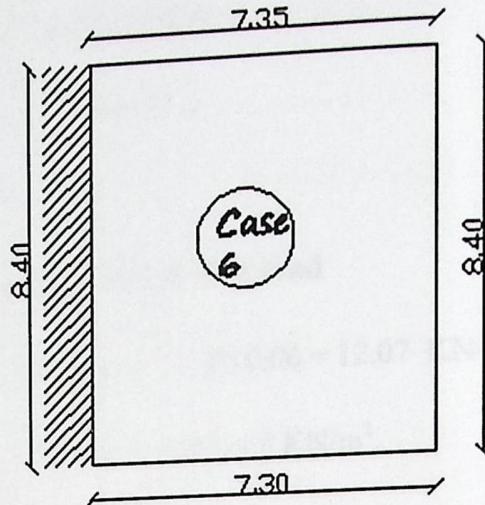
The thickness of one way rib slab is smaller than in two way rib slab SO.,

Take the slab thickness = 32 cm, 24 cm for concrete block , 8 cm, for topping.

4.6 Pos. (R 9): Design of two way Rib slab .

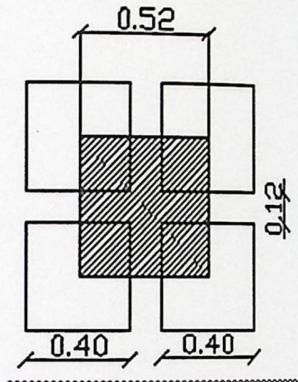


- ✓ Statically system and Dimensions.



✓ Load calculations:

Dead load calculations:



Dead load from:	$W = \gamma \times V$	KN
Tiles	$0.03 \times 23 \times 0.52^2$	0.1866
Mortar	$0.02 \times 22 \times 0.52^2$	0.1189
Coarse sand	$0.07 \times 16 \times 0.52^2$	0.3028
Topping	$0.08 \times 25 \times 0.52^2$	0.5408
Interior partitions	1.5×0.52^2	0.4056
RC rib	$0.24 \times 25 \times 0.12 \times (0.52 + 0.4)$	0.6624
Hollow Block	$0.24 \times 10 \times 0.4 \times 0.4$	0.384
Plaster	$0.02 \times 22 \times 0.52^2$	0.1189
	Σ	2.72

Table (4.2) Calculation of two way dead load (R 9)

Nominal Total Dead Load = 2.72 KN/Rib

$$DL = 2.72/(0.52^2) = 10.06 \text{ KN/m}^2$$

Nominal Total live load = 5 KN/m²

Determination of factored dead & live load

Factored dead load = 1.2 * Dead load = 1.2 * 10.06 = 12.07 KN/m².

Factored Live load = 1.6 * live load = 1.6 * 5 = 8 KN/m².

$$W = 12.07 + 8 = 20.07 \text{ KN/m}^2$$

✓ Flexural Design for (case 6) :

Moments calculations :-

$$M_a = C_a w l_a^2 b_{rib} \quad \text{and} \quad M_b = C_b w l_b^2 b_{rib}$$

$$L_a/L_b = 7.35/8.4 = 0.875 \dots \text{Case 6}$$

*Negative moments at continuous edge :

$$C_{a,neg} (l_a/l_b=0.85) = 0.083$$

$$C_{a,neg} (l_a/l_b=0.90) = 0.079$$

$$C_{a,neg} (l_a/l_b=0.875) = 0.081$$

$$M_{a,neg} = C_a * W * L_a^2 * b_{rib} = 0.081 * 20.07 * 7.34^2 * 0.52 = -45.54 \text{ KN.m/Rib}$$

*Positive moments at Discontinuous edge :

$$C_{a,D} (l_a/l_b=0.85) = 0.042$$

$$C_{a,D} (l_a/l_b=0.9) = 0.039$$

$$C_{a,D} (l_a/l_b=0.875) = 0.0405$$

$$M_{a,ye,D} = C_a * W * L_a^2 * b_{rib} = 0.0405 * 12.07 * 7.35^2 * 0.52 = 13.73 \text{ KN.m/Rib}$$

$$C_{a,L} (l_a/l_b=0.85) = 0.046$$

$$C_{a,L} (l_a/l_b=0.9) = 0.042$$

$$C_{a,L} (l_a/l_b=0.875) = 0.044$$

$$M_{a+ve,L} = C_a * W * L_a^2 * b_{rib} = 0.044 * 8 * 7.35^2 * 0.52 = 9.89 \text{ KN.m/Rib}$$

$$M_{a+ve} = M_{a+ve,L} + M_{a+ve,D} = 23.62 \text{ KN.m/Rib}$$

$$C_{b,D}(l_a/l_b=0.85) = 0.017 \quad C_{b,D}(l_a/l_b=0.90) = 0.021$$

$$C_{b,D}(l_a/l_b=0.875) = 0.019$$

$$M_{b+ve,D} = C_b * W * L_b^2 * b_{rib} = 0.019 * 12.07 * 8.4^2 * 0.52 = 8.41 \text{ KN.m/Rib}$$

$$C_{b,L}(l_a/l_b=0.85) = 0.022 \quad C_{b,L}(l_a/l_b=0.9) = 0.025$$

$$C_{b,L}(l_a/l_b=0.875) = 0.0235$$

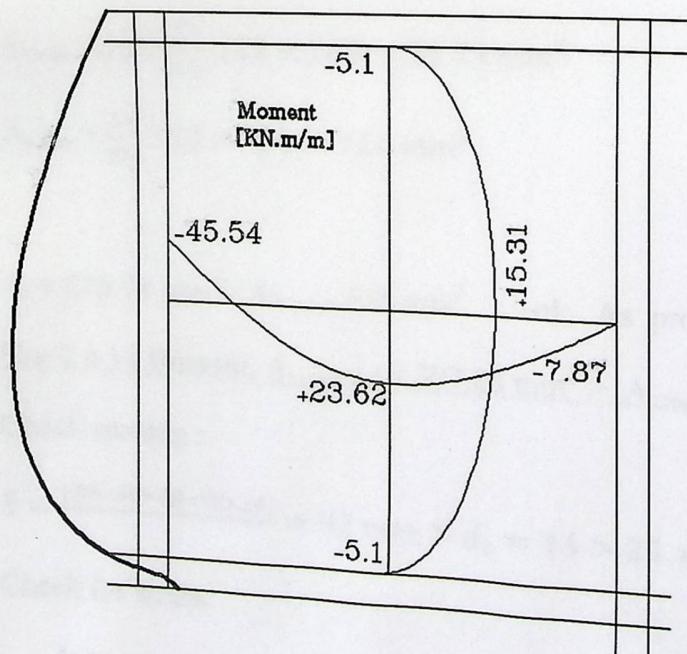
$$M_{b+ve,L} = C_b * W * L_b^2 * b_{rib} = 0.0235 * 8 * 8.4^2 * 0.52 = 6.9 \text{ KN.m/Rib}$$

$$M_{b+ve} = M_{b+ve,L} + M_{b+ve,D} = 15.31 \text{ KN.m/Rib}$$

*Negative moments at Discontinuous edge (1/3 * positive moments):

$$M_{a,neg} = \frac{23.62}{3} = 7.87 \text{ KN.m/Rib}$$

$$M_{a,neg} = \frac{15.31}{3} = 5.1 \text{ KN.m/Rib}$$



Design for Negative and Positive moment:

* *Short direction*

$$d = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm}$$

Positive Moment:

Midspan: ($M_u = +23.62 \text{ KN.m/Rib}$)

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{23.62 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 285^2} = 2.69 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 2.69}{420}} \right) = 0.0069$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0069 \times 120 \times 285 = 235.78 \text{ mm}^2.$$

Control.

Check for $A_{s,\min}$.

$$A_{s,\min} = 0.25 \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$

$$A_{s,\min} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{420} 120 \times 285 = 99.73 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\min} = \frac{1.4}{420} 120 \times 285 = 114 \text{ mm}^2$$

$A_s = 235.78 \text{ mm}^2 > A_{s,\min} = 114 \text{ mm}^2$ - ok. As provided = 235.78 mm^2 .

Use 2 ø 14 Bottom, $A_{s,\text{provided}} = 307.88 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 235.78 \text{ mm}^2$. Ok

Check spacing :

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 14)}{1} = 32 \text{ mm} > d_b = 14 > 25 \text{ mm} \quad OK$$

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{307.88 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 52.823 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{B_1} = \frac{52.823}{0.85} = 62.144 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = 0.003 \left(\frac{d-c}{c} \right) = 0.003 \left(\frac{285-62.144}{62.144} \right) = 0.0107 > 0.005 \quad 0k$$

Negative Moment:

Discontinuous edge : ($M_u = -7.87 \text{ KN.m/Rib}$)

$A_s = A_{s,\text{pos}}/3 = 307.88 / 3 = 102.62 \text{ mm}^2 < A_{s,\text{min}} = 114 \text{ mm}^2$ Not OK.

Provided $A_{s,\text{min}} = 114 \text{ mm}^2$.

Use 2 ø 12 Top, $A_{s,\text{provided}} = 226 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 114 \text{ mm}^2$. Ok

Check spacing :

$$S = \frac{120-40-20-(2 \times 12)}{1} = 36 \text{ mm} > d_b = 12 > 25 \text{ mm} \quad OK$$

Check for strain:

$$a = \frac{A_{s,f_y}}{0.85 b f'_c} = \frac{226 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 38.77 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{B_1} = \frac{238.77}{0.85} = 45.62 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = 0.003 \left(\frac{d-c}{c} \right) = 0.003 \left(\frac{285-45.62}{45.62} \right) = 0.0157 > 0.005 \quad 0k$$

* Long direction

$$d = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm}$$

Positive Moment:

Midspan: ($M_u = +15.31 \text{ KN.m/Rib}$)

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{15.31 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 285^2} = 1.74 \text{ MPa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 1.74}{420}} \right) = 0.00413$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00413 \times 120 \times 285 = 141.246 \text{ mm}^2$$

Check for $A_{s,min}$.

$$A_{s,min} = 0.25 \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$

$$A_{s,min} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{420} 120 \times 285 = 99.73 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = \frac{1.4}{420} 120 \times 285 = 114 \text{ mm}^2 \quad \text{Control.}$$

$$A_{s,required} = 141.246 \text{ mm}^2.$$

Use 2 ø 10 Bottom, $A_{s,provided} = 157 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 141.246 \text{ mm}^2$. Ok

Check spacing :

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 10)}{1} = 40 \text{ mm} > d_b = 10 > 25 \quad OK$$

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{157 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 26.94 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{B_1} = \frac{26.94}{0.85} = 31.69 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = 0.003 \left(\frac{d-c}{c} \right) = 0.003 \left(\frac{285 - 26.94}{26.94} \right) = 0.0287 > 0.005 \quad 0k$$

Negative Moment :

Discontinuous edge : ($M_u = -5.1 \text{ KN.m/Rib}$)

$A_s = A_{s,pos}/3 = 157 / 3 = 52.3 \text{ mm}^2 < A_{s,min} = 114 \text{ mm}^2$ Not OK.
Provided $A_{s,min} = 114 \text{ mm}^2$.

Use 2 ø 10 Top, $A_{s,provided} = 157 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 114 \text{ mm}^2$. Ok

Check spacing :

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 10)}{1} = 40 \text{ mm} > d_b = 10 > 25 \quad OK$$

Check for strain:

✓ Shear Design for (R 9):

$$W_a (l_a/l_b = 0.85) = 0.83$$

$$W_a (l_a/l_b = 0.90) = 0.79$$

$$W_a (l_a/l_b = 0.875) = 0.81$$

The total load on the panel being ($7.35 \times 8.4 \times 20.07 = 1239.12 \text{ KN}$)

- The load per rib at face of the long beam is ($0.81 \times 1239.12 \times 0.52 / (2 \times 8.4) = 31.07 \text{ KN}$)

$$V_{ud} = 31.07 - 20.07 \times 0.52 \times 0.285 = 28.1 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1.1}{6} \lambda \sqrt{f'_c} b_w d = \frac{1.1}{6} \sqrt{24} \times 120 \times 285 \times 10^{-3} = 30.72 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 0.75 \times 30.72 = 23.04 \text{ KN.}$$

$$0.5 \phi V_c = 0.5 \times 0.75 \times 30.72 = 11.52 \text{ KN}$$

$$V_{s,min} = \frac{1}{3} 120 \times 285 \times 10^{-3} = 11.4 \text{ KN} \quad \text{Control}$$

$$V_{s,min} = \frac{1}{16} \sqrt{24} \times 120 \times 285 \times 10^{-3} = 10.47 \text{ KN}$$

$$\phi V_c < V_u < \phi (V_c + V_{s,min})$$

Case (3) for shear Design : Minimum shear reinforcement

Use stirrups U-shape (2 leg stirrups) $\phi 10 A_v = 2 \times 78.5 = 157 \text{ mm}^2$.

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} \leq 600 \text{ mm} \quad \frac{d}{2} = \frac{284}{2} = 142 \text{ mm} \quad \text{Control.}$$

$$S_{req} = \frac{3 A_v f_{yt}}{b_w} = \frac{157 \times 420 \times 3}{120} = 1648.5 \text{ mm} > S_{max} \text{ take } S = S_{max} = 142 \text{ mm}$$

$$S_{req} = \frac{16 A_v f_{yt}}{b_w \sqrt{f'_c}} = \frac{157 \times 420 \times 16}{120 \sqrt{24}} = 1794.66 \text{ mm} > S_{max} \text{ take } S = S_{max} = 142 \text{ mm}$$

Use 2-Leg $\phi 10$ @ 140 mm, and 2-Leg $\phi 10$ @ 200 mm in the middle space.

4.8 Design of Column (C21) :

4.8.1 Design of Longitudinal Reinforcement :

Select column (C21) for design

$$P_u = 1340 \text{ KN}$$

$$P_n = 1340/(0.65) = 2061.5 \text{ KN}$$

Assume $\rho_g = 1.5\%$

$$P_n = 0.8 * A_g \{0.85 * f'_c + \rho_g (f_y - 0.85 f'_c)\}$$

$$2061.5 * 10^{-3} = 0.8 * A_g [0.85 * 24 + 0.015 * (420 - 0.85 * 24)]$$

$$A_g = 0.1 m^2$$

Use 60*30cm with $A_g = 1800 \text{ cm}^2 > A_{g \text{ req}} = 1000 \text{ cm}^2$

4.8.2 Check Slenderness Effect :

$$\frac{k l_u}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots \dots \dots \text{ACI - (10.12.2)}$$

l_u : Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

$$R: \text{radius of gyration} = 0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

$$l_u = 3.7 \text{ m}$$

$$M_1 \& M_2 = 1$$

K=1 , According to ACI 318-2002 (10.10.6.3) The effective length factor, k , shall be permitted to be taken as 1.0.

***In 0.3 m-Dirction

$$\left(\frac{K l_u}{r} \right) \leq (34 - 12 \left(\frac{M_1}{M_2} \right)) \leq 40 \dots \dots \dots \text{ACI 10-12-2}$$

$$\frac{1 * 3.7}{0.3 * 0.3} = 41.11 > 22$$

\therefore long Column

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + \beta_d} \dots \dots \dots [ACI 318-2002 (Eq. 10-15)]$$

$$E_c = 4700 \sqrt{f_c} = 4700 * \sqrt{24} = 23025.2 \text{ MPa}$$

$$\beta_d = \frac{1.2DL}{Pu} = \frac{1147.61}{1340} = 0.856$$

$$I_g = \frac{b * h^3}{12} = \frac{0.6 * 0.3^3}{12} = 1.35 * 10^{-3} \text{ m}^4$$

$$EI = \frac{0.4 * 23025.2 * 10^6 * 1.35 * 10^{-3}}{1 + 0.856} = 6.7 \text{ MN.m}^2$$

$$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{(KL_u)^2} \dots \dots \dots ACI 318-2002 (Eq. 10-13)$$

$$P_c = \frac{3.14^2 * 6.7}{(1.0 * 3.7)^2} = 4.83 \text{ MN.}$$

$$Cm = 0.6 + 0.4 \left(\frac{M1}{M2} \right) \dots \dots \dots ACI 318-2002 (Eq. 10-16)$$

$Cm = 1$ According to ACI 318-2002 (10.10.6.4)

$$\delta_{ns} = \frac{Cm}{1 - (Pu / 0.75P_c)} \geq 1.0 \dots \dots \dots ACI 318-2002 (Eq. 10-12)$$

$$\delta_{ns} = \frac{1}{1 - (1340 / (0.75 * 4.83 * 10^3))} = 1.59 > 1$$

$$e_{\min} = 15 + 0.03 * h = 15 + 0.03 * 300 = 24 \text{ mm} = 0.024 \text{ m}$$

$$e = e_{\min} \times \delta_{ns} = 0.024 * 1.59 = 0.03816 \text{ m}$$

$$\frac{e}{h} = \frac{0.03816}{0.3} = 0.1272$$

From Interaction Diagram:

$$\frac{\phi P_n}{A_g} = \frac{1340}{0.6 * 0.3} * \frac{145}{1000} = 1079.44 \text{ Psi}$$

$$\rho_g = 0.01$$

$$A_s = \rho * A_g = 0.01 * 60 * 30 = 18 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 16 \Rightarrow \# \text{ of bar} = \frac{18}{2.01} = 10$$

Use 10 $\Phi 16$ with $A_s = 20.1 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ req}} = 18 \text{ cm}^2$

- Check for spacing between the bar

$$S = \frac{600 - 2 * 40 - 2 * 10 - 4 * 16}{3} = 145.33$$

$S = 145.33 \text{ mm}$ for 600 mm length of column $\geq \frac{4}{3} \text{ M.A.S}$

$S = 76 \text{ mm}$ for 300 mm of column $\geq \frac{4}{3} \text{ M.A.S}$

$\geq 40 \text{ mm}$

$\geq 1.5db = 24 \text{ mm}$

4.8.3 Design of the Tie Reinforcement :

$S \leq 16 \text{ db}$ (longitudinal bar diameter).....ACI - 7.10.5.2

$S \leq 48 dt$ (tie bar diameter).

$S \leq$ Least dimension.

$Spacing \leq 16 \times d_b$ (Longitudinal bar diameter) $= 16 \times 1.6 = 25.6 \text{ cm.}$

$Spacing \leq 48 \times d_t$ (tie bar diameter) $= 48 \times 1.0 = 48 \text{ cm.}$

$Spacing \leq$ Least dimension $= 30 \text{ cm}$

\therefore Use $1\phi 10 @ 25 \text{ cm}$

***In 0.6 m-Dirction

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} \quad \dots \dots \dots \text{ACI - (10.12.2)}$$

$$\frac{1 \times 3.35}{0.3 \times 0.6} = 18.6 < 22$$

\therefore short Column in 0.6. Direction

4.8.4 Detail of column 21 :

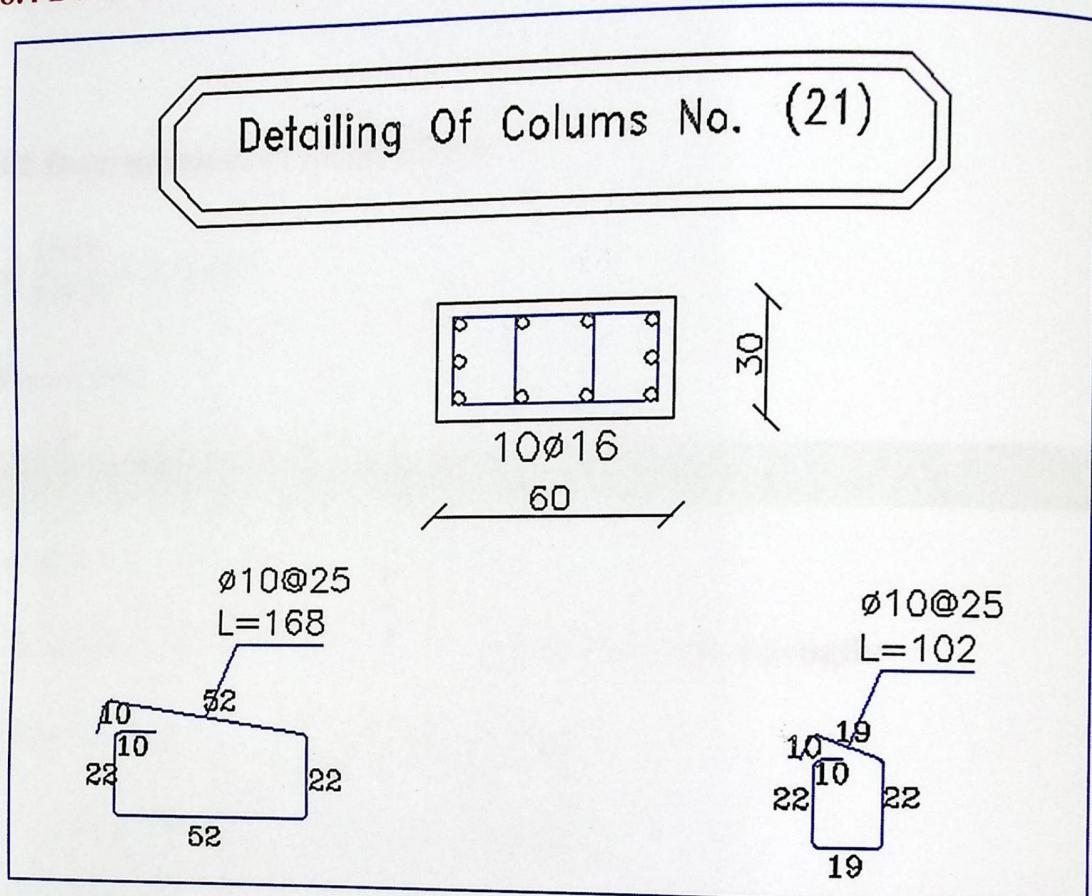


Figure (4-13) : Column Details

4.9 Design of Isolated Footing (F21) :

4.9.1 Load Calculation :

Total factored load = 1340 KN.

Total services load = 1031 KN.

Column Dimensions = 30*60 cm.

Soil density = 18 Kg/cm³.

Allowable soil Pressure = 400 KN/m².

Assume footing to be about (40 cm) thick.

live load = 5 KN/m².

$$q_{allow} = 400 - 5 - 0.6 \cdot 18 - 0.4 \cdot 25 = 374.2 \text{ kN/m}^2$$

4.9.2 Determination of Footing Area :

$$A = \frac{1031}{374.2} = 2.76 \text{ m}^2$$

→ L = 1.7 m

Try 1.7 * 1.7 m with area = 2.89 m² > A_{req} = 2.76 m²

Determinate q_u = 1340/2.89 = 463.7 KN/m²

4.9.3 Determine the depth of footing based on shear strength:

Assume h = 40 cm d = 400-75-20 = 305 mm

- Check for one way shear strength

Critical Section at $\frac{a}{2} + d$

$$\frac{a}{2} + d = \frac{0.3}{2} + 0.305 = 0.455 \text{ m}$$

$$V_u = 463.7 * \left(\frac{1.7}{2} - 0.455 \right) * 1.7 = 311.4 \text{ kN}$$

$$\phi.V_c = \phi \cdot \left(\frac{1}{6} * \sqrt{f'_c} * b_w * d \right)$$

$$\phi.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 1700 * 0.305 = 317.52 \text{ kN}$$

$$\phi.V_c = 317.52 \text{ kN} > V_u = 311.4 \text{ kN}$$

∴ Safe

- Check for two way shear action (punching)

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{\alpha_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d$$

Where:

$$\beta_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{600}{300} = 2.0$$

b_o = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$b_o = 2(0.6 + 0.305) + 2(0.3 + 0.305) = 3.02m$$

$$\alpha_s = 40 \quad \text{for interior column}$$

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left(1 + \frac{2}{2} \right) * \sqrt{24} * 3020 * 0.305 = 1128.11KN$$

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{\alpha_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left(\frac{40 * 0.305}{3.02} + 2 \right) * \sqrt{24} * 3020 * 0.305 = 1703.4KN$$

$$\phi.V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 3020 * 0.305 = 1128.11KN$$

$$\phi.V_C = 1128.11 \text{KN} \dots \text{Control}$$

$$Vu_C = Pu - FR_b$$

$$FR_b = \sigma_{bu} * \text{area of critical section}$$

$$Vu_C = 463.7[(1.7 * 1.7) - (0.6 + 0.305) * (0.3 + 0.305)] = 1086.2 \text{KN}$$

$$\phi.Vc = 1128.11 \text{KN} > Vu_C = 1086.23 \text{KN} \dots \text{satisfied}$$

4.9.4 Design for Bending Moment:

Detailing Of Foundation No. (21)

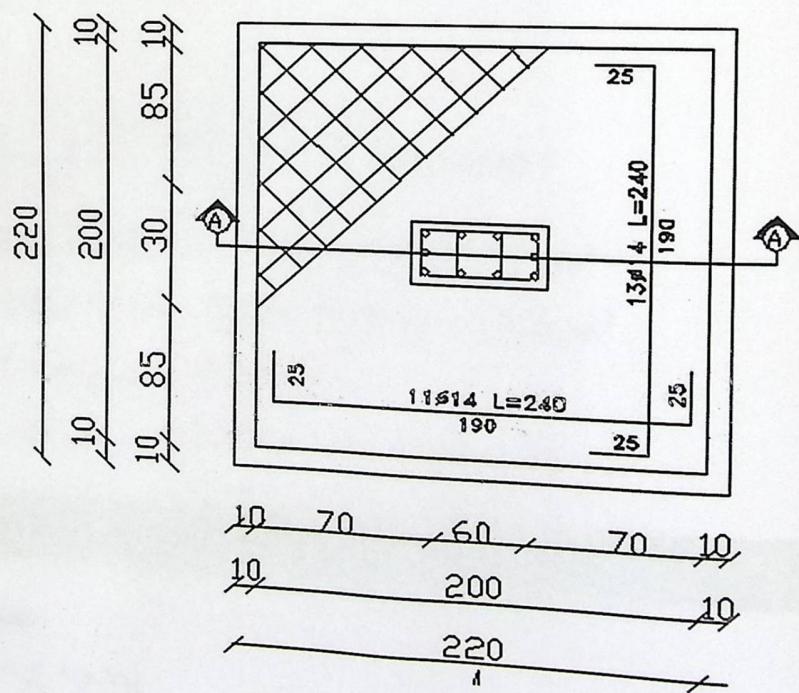


Figure (4-14): Isolated Footing

$$Mu = 463.7 * 1.7 * \frac{0.7^2}{2} = 193.13 KN.m$$

Using Reinforced Concrete.

$$Mn = \frac{193.13}{0.9} = 214.59 KN.m$$

$$Kn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{214.59 \times 10^{-3}}{1.7 \times 0.305^2} = 1.36 Mpa$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times Rn}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 1.36}{420}} \right) = 3.35 \times 10^{-3}$$

$$As_{Req.} = \rho * b * d = 3.35 \times 10^{-3} * 265 * 55.5 = 17.37 \text{ cm}^2$$

$$As_{Shrinkage} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 265 * 65 = 12.24 \text{ cm}^2$$

$$As_{Req.} = 17.37 > As_{Shrinkage} = 12.24 \text{ cm}^2$$

Select 7φ18.... $As_{Provided} = 17.78 \text{ cm}^2 > 17.37 \text{ cm}^2$ ok

Select 7φ18.... $As_{Provided} = 17.78 \text{ cm}^2 > 17.37 \text{ cm}^2$ OK

Check of strain:

$$As * fy = 0.85 * f_c * b * a$$

$$1778 * 420 = 0.85 * 24 * 1700 * a$$

$$a = 21.53 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{21.53}{0.85} = 25.33 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{305 - 25.33}{25.33} \times 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.033 > 0.005$$

\Rightarrow OK

Mu in other direction (short direction)

$$Mu = 463.7 * 1.7 * \frac{0.55^2}{2} = 119.23 \text{ KN.m}$$

Using Reinforced Concrete.

$$Mn = \frac{119.23}{0.9} = 132.48 \text{ KN.m}$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{132.48 \times 10^{-3}}{1.7 \times 0.305^2} = .837 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times Rn}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 0.837}{420}} \right) = 2.035 * 10^{-3}$$

$$As_{Req.} = \rho * b * d = 2.035 * 10^{-3} * 170 * 30.5 = 10.55 \text{ cm}^2$$

$$As_{Shrinkage} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 170 * 40 = 12.24 \text{ cm}^2$$

$$As_{Req.} = 10.55 \leq As_{Shrinkage} = 12.24 \text{ cm}^2$$

Select 5φ18.... $As_{Provided} = 12.7 \text{ cm}^2 > 12.24 \text{ cm}^2$ ok

Select 5φ18.... $As_{Provided} = 12.7 \text{ cm}^2 > 12.24 \text{ cm}^2$ OK

Check of strain:

$$As * fy = 0.85 * f_c * b * a$$

$$1270 * 420 = 0.85 * 24 * 1700 * a$$

$$a = 15.38 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{15.38}{0.85} = 18.1 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{305 - 18.1}{18.1} \times 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.05 > 0.005$$

\Rightarrow OK

4.9.5 Development Length of main Reinforcement for Mu1 :

$$ld_{req} = \frac{9}{10} * \frac{F_y}{\lambda \sqrt{f_c}} * \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{\frac{ktr + cb}{db}} * db$$

$$Ktr = 0 \text{ (No stripes)}$$

cb smallest of :

$$1 - cb = 75 + 18 = 93 \text{ cm} \text{ or } 2 - \frac{a}{2} = 127.67 \text{ cm}$$

since a = the smallest distance between bar.

$$\frac{ktr + cb}{db} = \frac{0 + 93}{18} = 5.17 > 2.5$$

$$\frac{ktr + cb}{db} = 2.5$$

$$ld_{req} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * \sqrt{24}} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 18 = 444.4 \text{ mm}$$

$$Ld_{available} = 1700/2 - 75 = 775 \text{ mm}$$

$$Ld_{available} = 775 \text{ mm} > ld_{req} = 444.4 \text{ mm}$$

- not required hook

4.9.6 Design of dowels :

$$P_u = 1340 \text{ KN}$$

$$\phi.P_n = \phi.(0.85 f'_c A_g)$$

$$\phi.P_n = 0.65 * [0.85 * 24 * (300 * 600)] / 1000 = 2386.8 \text{ KN}$$

$$\text{But } P_u = 1340 < \phi.P_n = 2386.8 \text{ KN}$$

Dowels are not required for load transfer.

But use the minimum reinforcement of dowels:

$$A_{s_{\min}} = 0.005 * A_g = 0.005 * 30 * 60 = 9 \text{ cm}^2$$

Use the column bars as a dowels

Select 4Φ18

$$A_{s_{\text{Provided}}} = 10.16 \text{ cm}^2 > A_{s_{\text{Req.}}} = 9 \text{ cm}^2$$

$$Ld_{(1)\text{req}} = \frac{0.24 f_y}{\sqrt{f_c}} db = \frac{0.24 * 420}{\sqrt{24}} 1.8 = 37 \text{ cm} .$$

$$Ld_{(2)\text{req}} = 0.043 \times f_y \times db = 0.043 \times 420 \times 1.8 = 32.5 \text{ cm}$$

$$Ld_{(2)\text{req}} = 32.5 \text{ cm} < Ld_{(1)\text{req}} = 37 \text{ cm} \Rightarrow \text{control}$$

$$L_s = 0.071 \times f_y \times db = 0.071 \times 420 \times 1.8 = 53.68 \text{ cm}$$

$$L_s = 53.68 \text{ cm}$$

$$\text{Available } L_d = 40 - 7.5 - 2 * 1.8 = 28.9 \text{ cm.}$$

Using hook $\geq 16 * \phi$

Required length of hook $\geq 16 * \phi \geq 16 * 1.8 = 28.8 \text{ cm}$

Use Hooks = 30cm $> 28.8 \text{ cm}$

4.9.7 Isolated Footing Detail:

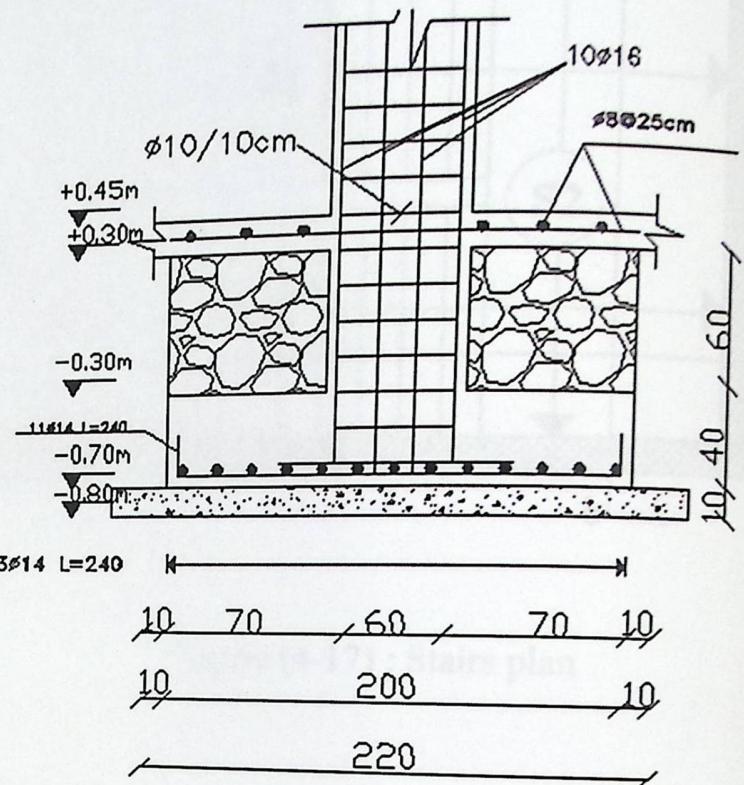


Figure (4-16): Isolated Footing Detail

4.10 Design of Stairs :

4.10.1 Determination of Slab Thickness:

$$L = 0.4 + 3.6 + 0.93 = 4.93 \text{ m.}$$

$$h_{\text{req}} = L / 20$$

$$h_{\text{req}} = L / 18$$

$$h_{\text{req}} = 493 / 18 = 27.39 \text{ cm}$$

$$h_{\text{req}} = 493 / 20 = 24.65 \text{ cm} \dots \dots \dots \text{take } h = 25 \text{ cm.}$$

\Rightarrow Use $h = 25 \text{ cm.}$

$$\alpha = \tan^{-1}(\text{rise/run}) = \tan^{-1}(150/300) = 26.57$$

$$\cos \alpha = 0.89$$

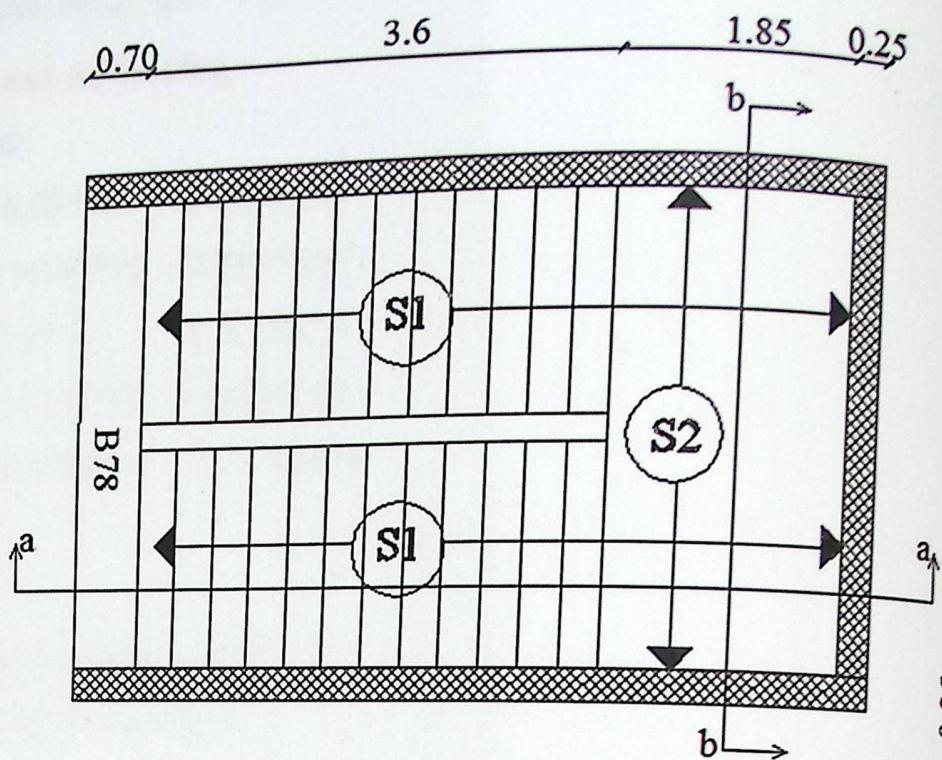


Figure (4-17) : Stairs plan

4.10.2 Load Calculations:

4.10.2.1 Load on Stringer:

Dead Load:

$$\text{Tiles} = 0.03 * 27 * ((0.35+0.15)/0.30) = 1.35 \text{ KN/m.}$$

$$\text{mortar} = 0.02 * 22 * ((0.15+0.30)/0.3) = 0.66 \text{ KN/ m.}$$

$$\text{Plaster} = (0.03 * 22) / (\cos 26.57) = 0.738 \text{ KN/ m.}$$

$$\text{Steps} = ((0.15 * 0.3)/2) * 25/0.3 = 1.88 \text{ KN / m.}$$

$$\text{Slab} = 25 * 0.32 / \cos 26.57 = 8.945 \text{ KN/ m.}$$

$$\text{Total dead load} = 13.573 \text{ KN/ m.}$$

Live load:

Live load for stairs = 5 KN/ m².

Factored load for flight :

$$q_u = 1.2 * 13.573 + 1.6 * 5 = 24.3 \text{ KN/ m}^2.$$

For one meter Strip, $qu = 24.3 \text{ KN/m}$.

4.10.2.2 Load on landing :

Dead Load:

$$\text{Tiles} = 0.03 * 22 = 0.66 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Mortar} = 0.02 * 22 = 0.44 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Slab} = 0.32 * 25 = 8 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Plaster} = 0.03 * 23 = 0.66 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Total dead load} = 9.79 \text{ KN/m.}$$

Live load:

$$\text{Live load for stairs} = 5 \text{ KN/m}^2.$$

Factored load for landing :

$$qu = 1.2 * 9.79 + 1.6 * 5 = 19.71 \text{ KN/m}^2.$$

For one meter Strip, $qu = 19.71 \text{ KN/m.}$

Considered in each direction for landing (two way) $19.71/2 = 9.86 \text{ KN/m.}$

4.10.3 Design of Shear :

- Assume $\varnothing 12$ for main reinforcement:-
So, $d = 250 - 20 - 12/2 = 294 \text{ mm} = 29.4 \text{ cm}$

$$Vu = 39.84 \text{ KN.}$$

$$\phi V_c = \frac{\phi \sqrt{f'_c} * b_w * d}{6}$$

$$\phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 294}{6} = 180 \text{ KN}$$

$$Vu = 39.84 \text{ KN} < \phi V_c = 180 \text{ KN.} \quad 39.84 < .5 \phi V_c = 90$$

>>> No shear Reinforcement is required. So the depth of the stair is OK.

For one meter Strip, $qu = 24.3 \text{ KN/m}$.

4.10.2.2 Load on landing :

Dead Load:

$$\text{Tiles} = 0.03 * 22 = 0.66 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Mortar} = 0.02 * 22 = 0.44 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Slab} = 0.32 * 25 = 8 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Plaster} = 0.03 * 23 = 0.66 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Total dead load} = 9.79 \text{ KN/m.}$$

Live load:

$$\text{Live load for stairs} = 5 \text{ KN/m}^2.$$

Factored load for landing :

$$qu = 1.2 * 9.79 + 1.6 * 5 = 19.71 \text{ KN/m}^2.$$

For one meter Strip, $qu = 19.71 \text{ KN/m.}$

Considered in each direction for landing (two way) $19.71/2 = 9.86 \text{ KN/m.}$

4.10.3 Design of Shear :

- Assume Ø 12 for main reinforcement:-

$$\text{So, } d = 250 - 20 - 12/2 = 294 \text{ mm} = 29.4 \text{ cm}$$

$$Vu = 39.84 \text{ KN.}$$

$$\phi V_c = \frac{\phi \sqrt{f_c} * b_w * d}{6}$$

$$\phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 294}{6} = 180 \text{ KN}$$

$$Vu = 39.84 \text{ KN} < \phi V_c = 180 \text{ KN.} \quad 39.84 < .5 \phi V_c = 90$$

>>> No shear Reinforcement is required. So the depth of the stair is OK.

4.10.4 Design of Bending Moment :

The Following figure shows the Moment Envelope acting on the stair

$$Mu = 39.6 \text{ kN.m}$$

$$Mn = Mu / 0.9 = 39.6 / 0.9 = 44 \text{ KN.m.}$$

$$d = 29.4 \text{ cm.}$$

$$K_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$K_n = \frac{44 * 10^6}{1000 * 294^2} = 0.51 MPa .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times fc'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 0.51}{420}} \right) = 1.23 * 10^{-3}$$

$$As_{req} = 1.23 * 10^{-3} * 100 * 29.4 = 3.62 \text{ cm}^2.$$

$$As_{min} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 100 * 32 = 5.7 \text{ cm}^2$$

$$As_{min} = 5.76 \text{ cm}^2 > As_{req} = 3.62 \text{ cm}^2$$

Use

Use Φ 12 >>> $576/113 = 6$

Use 1Φ 12 @ 17.5 cm c/c with $As = (100 / 17.5) * 1.13 = 6.46 \text{ cm}^2$.
As provided = 6.46 > As req=5.76 cm².....OK.

Check for strain:

Tension = Compression

4.10.4 Design of Bending Moment :

The Following figure shows the Moment Envelope acting on the stair

$$Mu = 39.6 \text{ kN.m}$$

$$Mn = Mu / 0.9 = 39.6 / 0.9 = 44 \text{ KN.m.}$$

$$d = 29.4 \text{ cm.}$$

$$K_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$K_n = \frac{44 * 10^6}{1000 * 294^2} = 0.51 MPa .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_{c'}}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 0.51}{420}} \right) = 1.23 * 10^{-3}$$

$$As_{req} = 1.23 * 10^{-3} * 100 * 29.4 = 3.62 \text{ cm}^2.$$

$$As_{min} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 100 * 32 = 5.7 \text{ cm}^2$$

$$As_{min} = 5.76 \text{ cm}^2 > As_{req} = 3.62 \text{ cm}^2$$

Use

Use Φ 12 >>> $576/113 = 6$

Use 1Φ 12 @ 17.5 cm c/c with $As = (100 / 17.5) * 1.13 = 6.46 \text{ cm}^2$.
As provided = 6.46 > As req=5.76 cm².....OK.

Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$646 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 13.3 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{13.3}{0.85} = 15.6 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{294 - 15.6}{15.6} * 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.0535 > 0.005 \longrightarrow ok$$

4.10.5 Secondary reinforcement:

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 100 \times 32 = 5.76 \text{ cm}^2$$

Use Φ10 @ 12.5 cm With $A_s = (100 / 12.5) * 0.79 = 6.32 \text{ cm}^2$.

4.10.6 Stairs at section (A-A) Details:

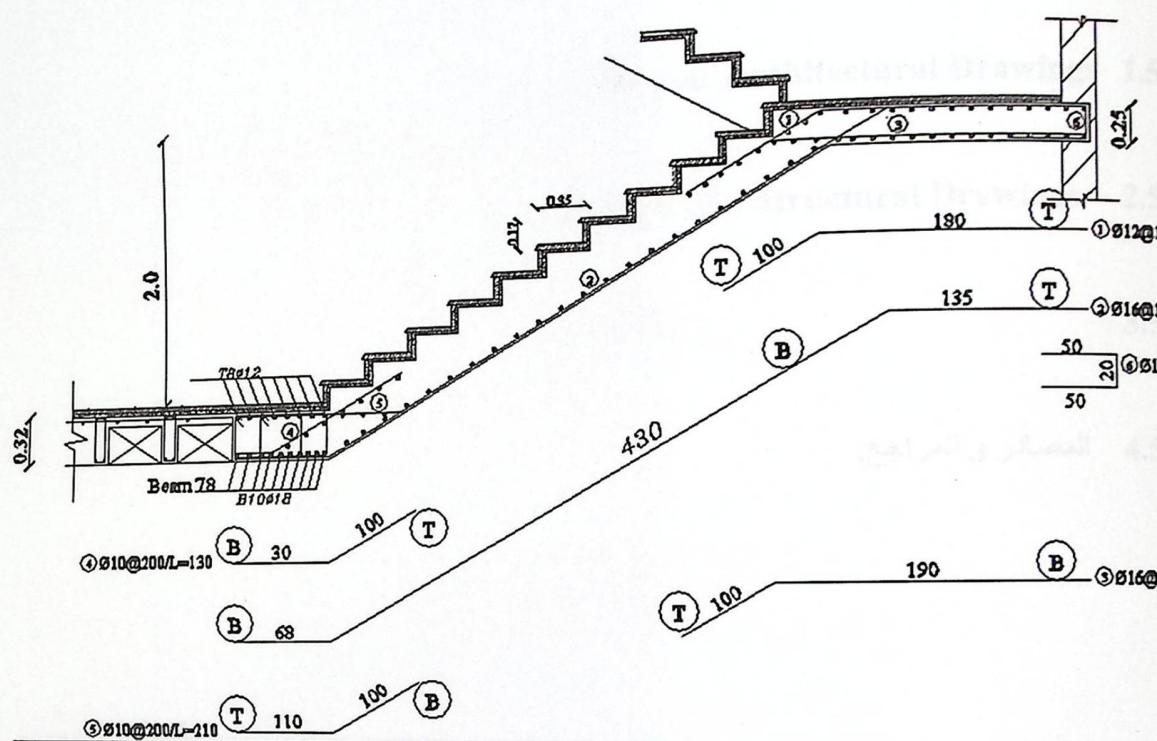


Figure (4-18) : Stair Section

4.10.6 Stairs at section (A-A) Details:

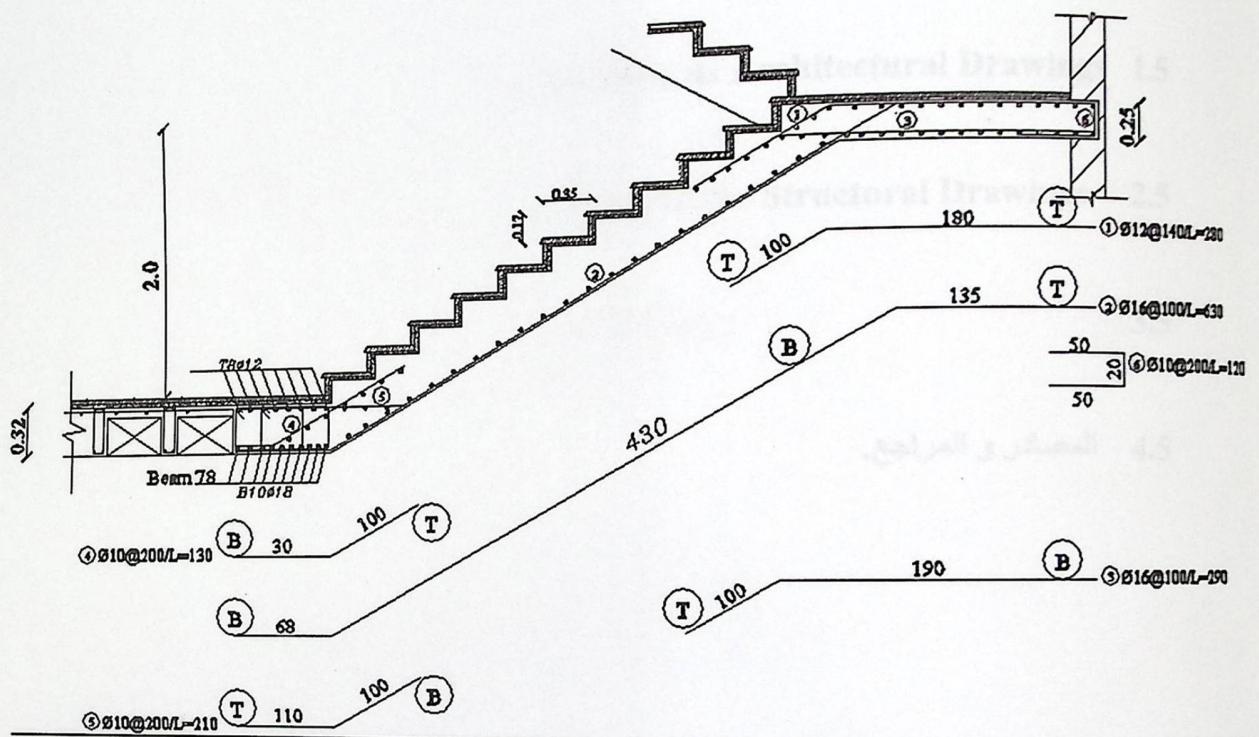


Figure (4-18) : Stair Section

4.10.6 Stairs at section (A-A) Details:

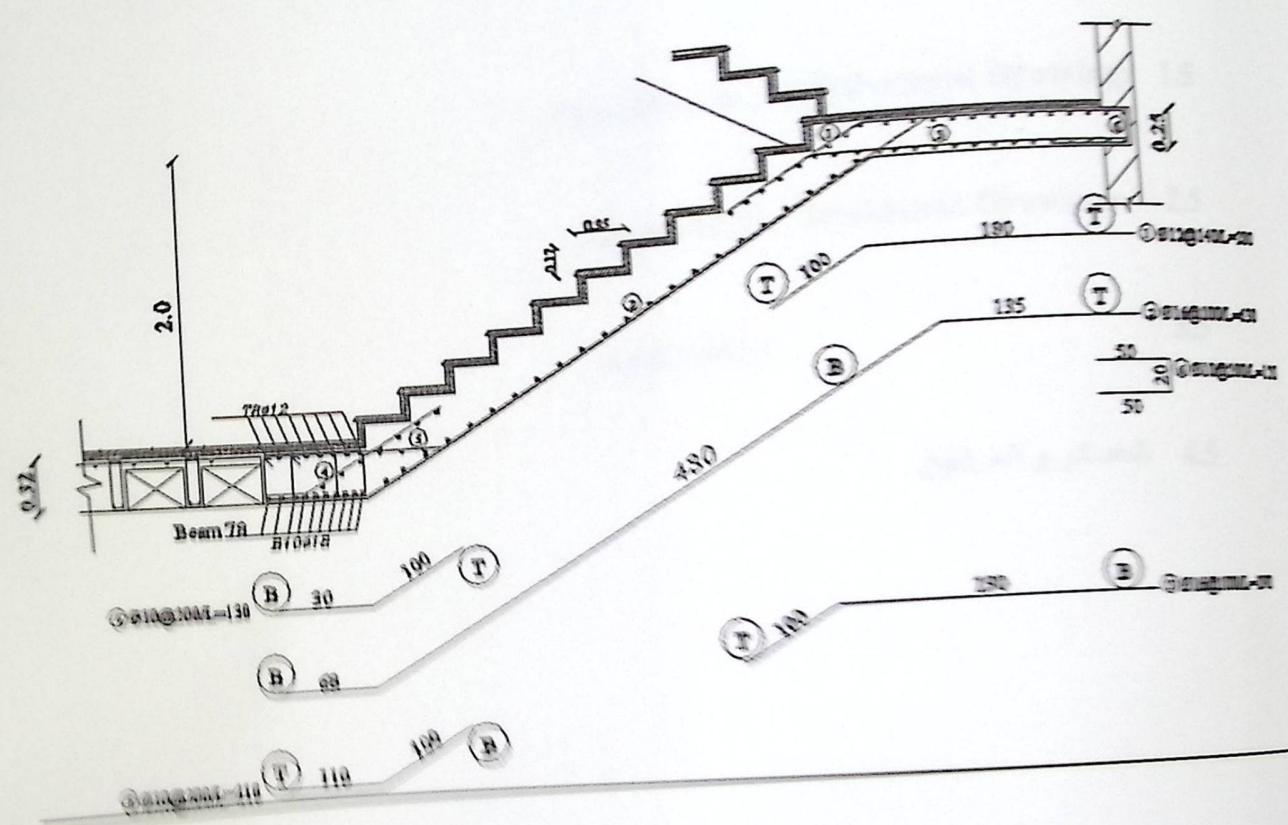


Figure (4.1S): Spatiotemporal

الفصل الخامس

الملحقات

5

.Appendix A: Architectural Drawings 1.5

.Appendix S : Structural Drawings 2.5

_Appendix c 3.5

4.5 المصادر و المراجع.

APPENDIX (A)

ARCHITECTURAL

DRAWINGS

This appendix is an attachment with this project

APPENDIX (S)

STRUCTURAL

DRAWINGS

This appendix is an attachment with this project

APPENDIX (C)

**TABLE 9.5(a)—MINIMUM THICKNESS OF
NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS
UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED**

	Minimum thickness, h			
	Simply supported	One end continuous	Both ends continuous	Cantilever
Member	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflections.			
Solid one-way slabs	$\ell/20$	$\ell/24$	$\ell/28$	$\ell/10$
Beams or ribbed one-way slabs	$\ell/16$	$\ell/18.5$	$\ell/21$	$\ell/8$

Notes:

Values given shall be used directly for members with normalweight concrete (density $w_c = 2320 \text{ kg/m}^3$) and Grade 420 reinforcement. For other conditions, the values shall be modified as follows:

- a) For structural lightweight concrete having unit density, w_c , in the range 1440-1920 kg/m^3 , the values shall be multiplied by $(1.65 - 0.003w_c)$ but not less than 1.09.
- b) For f_y other than 420 MPa, the values shall be multiplied by $(0.4 + f_y/700)$.

**Table (MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR
ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED**

3.5 المصادر والمراجع

1. American Concrete Institute (A.C.I),
Building code Requirement for structural concrete (ACI-318M-08).
2. Uniform Building Code (UBC).
3. كودات البناء الوطني الأردني، كود الأحمال والقوى، مجلس البناء الوطني الأردني، عمان، الأردن، 2006.
4. إبراهيم عابد - عمر أبو عرام- نوح زيدات ، "التصميم الإنشائي لمعهد الدراسات المالية و المصرفية" ، مشروع تخرج استكمالاً لمتطلبات درجة البكالوريوس ، جامعة بوليتكنك فلسطين ، الخليل ، فلسطين ، 2012.