

بسم الله الرحمن الرحيم  
جامعة بوليتكنيك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا  
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية  
تخصص هندسة مدنية فرع هندسة مباني

اسم المشروع  
التصميم الانشائي لمول تجاري في مدينة الخليل

فريق العمل  
ايناس نضال ناصر الدين  
مرام محمد عابدين  
بيان عزام الحرباوي

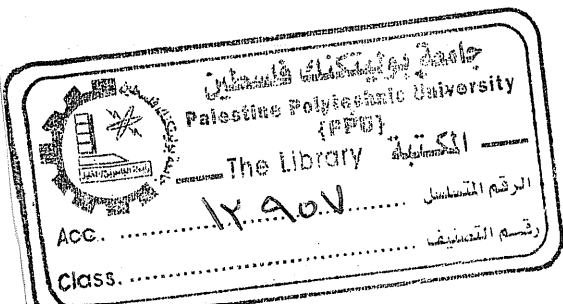
اسراء فايز نصار

اشراف :

د. نصر يونس عبوشي

2014

فلسطين - الخليل



جامعة بوليتيكنك فلسطين  
الخليل-فلسطين  
كلية الهندسة و التكنولوجيا  
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية



اسم المشروع :-  
التصميم الإنشائي لمجمع تجاري في مدينة الخليل

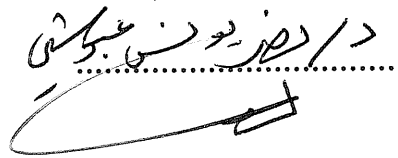
أسماء الطلبة :-  
اسراء فايز نصار ايناس نضال ناصر الدين بيان عزام الحرباوي مرام محمد عابدين

بناء على نظام كلية الهندسة والتكنولوجيا وإشراف ومتابعة المشرف المباشر على المشروع وموافقة أعضاء اللجنة الممتحنة تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية و المعمارية وذلك للوفاء بمتطلبات درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني.

توقيع رئيس الدائرة



توقيع المشرف



## الشكر والتقدير

يتقدم فريق العمل بالشكر الجزيل والعميق لله أولاً ثم لكل من ساهم في رعاية هذا المشروع وأنبت ينعه وزاد حصاده إلى الشكر الذي هو عليه، إلى :

- جامعة بوليتكنك فلسطين الموقرة، وكلية الهندسة والتكنولوجيا، ودائرة الهندسة المدنية والمعمارية بكافة طاقمها العامل على تخريج الأجيال وبناء الغد.

- جميع الأساتذة بالجامعة ونخص بالذكر الدكتور نصر يونس محبوشي، الذي بذل الجهد النفيس للخروج بهذا العمل بالشكل اللائق.

- مكتبة الجامعة والقائمين عليها لتعاونهم الكامل ومساعدتهم في توفير الكتب الخاصة بالمشروع.

- لكل من قدم العون وكانته سواعده سواعدا ولم يبخل بالمساعدة بأي شيء.

## الأهداء

الى رسول البشرية معلم الخير محمد بن عبد الله صلى الله عليه وسلم وعلى اله وصحبه  
أجمعين .

الى من قدم لنا وضحي من أجلنا وسهر على راحتنا وبذل كل جهد لنصل الى مؤهلات  
التخرج وميدان العمل ..... آباؤنا الكرام .

الى مشاعل العطاء وفويض الحنان الذي لا ينضب معينه .....الى من تطلب الجنة تحت  
أقدامهم ..... امهاتنا الغاليات .

الى من شاركنا افراحنا وأتراحنا تقاسم معنا حلو الحياة ومره ..... اخواننا وأخواتنا.

الى من أثروا شهادة الله على شهادة الدراسة فأرتحلوا سراعا للعلا ..... اخواننا الشهداء  
عامه وشهداء جامعتنا خاصة.

الى من رفضوا الخضوع .....الى الأتقار خلف القضبان ....أسرنا الأبطال.

الى من طلبوا العزة وحملوا السلاح الى المرابطين على ثغور الوطن .....مجاهدونا.

الى من اجتمعنا معهم على محبة الله .... نستظل بحبهم وننهل من نبع عطائهم ..... آباؤنا.

## ملخص المشروع

### عمل التصاميم و التفاصيل الإنشائية الكاملة لمول تجاري

#### فريق العمل:

اسراء فايز نصار      ايناس نضال ناصر الدين      بيان عزام الحرباوي  
مرام محمد عابدين

جامعة بوليتكنك فلسطين-2013م

بإشراف: د.نصر يونس عبوشي

تتلخص فكرة هذا المشروع في عمل التصميم الإنشائي و كافة التفاصيل الإنشائية اللازمة لمول تجاري متعدد الطوابق في مدينة الخليل حيث يتألف من 15 طابق بما فيهم طابقين التسوية .

و هذا المشروع مكون من خمسة عشر طابق حيث يحتوي على الكثير من الفعاليات والخدمات التي يحتاجها أي شخص مع كل وسائل الراحة ، و قد صمم هذا المبنى على أحدث الطرز المعمارية، بالإضافة إلى احتوائها على وسائل الراحة و الأمان ، ووضعت المصاعد الكهربائية لخدمة كافة مرتادي هذ المول .

وهذا المبنى هو خرساني مسلح تم تصميمه وفقا لكود الخرسانة الأمريكي ، بالإضافة الى وجود عناصر إنشائية معدنية "جمالونات " ويحتوي المشروع على التفاصيل الكاملة لتحليل الأوزان الرأسية و الأفقية ثم توزيعها على العناصر الإنشائية الأفقية والراسية، ثم التحليل الإنشائية الخاصة بكل عنصر، ثم التصميم الكامل حسب الكود المتبع ، و قد تمت مراجعة جميع الخرائط المعمارية لتتوافق مع التصاميم الإنشائية كما تم تجهيز جميع المخططات الإنشائية .

# Abstract

## *Structural Design and Details of a Mall*

### *Project Team*

*Bayan A.Al-herbawi*

*Isra F.Nassar*

*Inas N.Naser Al-deen*

*Maram M.Abdeen*

*Palestine Polytechnic University-2013*

### *Supervisor :*

*Dr. Nasr Younis Abboushi.*

*The idea of the project is to make the structural design and all structural details for this Mall in hebron city which will include all the nesseary structural analysis and design details. .*

*This project consist of Fifteen floors including two basement floors , these floors contain all the spaces needed for Any person with a modern architectural & civil design which is safe , economic and modern , there is an elevators to serve all these mall-goers.*

*This project is a reinforced concrete building will be designed according to the American Concrete Code in addition to steel structure members "trusses" and shells, and with all details for the vertical , horizontal , dead , live , wind , and earthquake loads . And the workshop drawing for all the structural members in this project .*

## Table of Contents

## فهرس المحتويات

رقم  
الصفحة

i	صفحة العنوان الرئيسية
ii	شهادة تقييم مقدمة مشروع التخرج
iii	الإهداء
iv	الشكر و التقدير
v	ملخص المشروع باللغة العربية
vi	ملخص المشروع باللغة الإنجليزية
vii	فهرس المحتويات
x	فهرس الجداول
x	فهرس الأشكال
xi	الرموز والاختصارات
1	<b>الفصل الأول : المقدمة</b>
2	1.1 المقدمة
2	2.1 نظرة عامة
3	3.1 اسباب اختيار المشروع
3	4.1 اهداف المشروع
3	5.1 مشكلة المشروع
4	6.1 نطاق المشروع
4	7.1 المسلمات
4	8.1 الدراسات السابقة
4	9.1 فصول المشروع
5	10.1 اجراءات المشروع
6	11.1 الجدول الزمني للمشروع
7	<b>الفصل الثاني : الوصف المعماري</b>
8	1.2 مقدمة
8	2.2 لمحة عن المشروع
9	3.2 موقع المشروع
11	4.2 النواحي المعمارية
12	1. المقدمة
14	2. وصف الطوابق
15	1. طابق التسوية الثاني
16	2. طابق التسوية الأول
17	3. الطابق الأرضي
18	4. الطابق الأول
19	5. الطابق الثاني
20	6. الطابق الثالث
21	7. الطابق الرابع
22	8. الطابق الخامس
23	9. الطابق السادس
24	10. الطابق السابع
25	11. الطابق الثامن

26	
27	
28	12. الطابق التاسع
29	13. الطابق العاشر
30	14. الطابق الحادي عشر
30	15. الطابق الثاني عشر
31	5.2 وصف الواجهات
32	1. الواجهة الشمالية
33	2. الواجهة الجنوبية
24	3. الواجهة الشرقية
	4. الواجهة الغربية
36	6.2 وصف الحركة والمداخل
37	
37	الفصل الثالث : الوصف الإنشائي
37	1.3 مقدمة
38	2.3 هدف التصميم الإنشائي
38	3.3 مراحل التصميم الإنشائي
38	4.3 الأحمال
40	1.4.3 الأحمال الميتة
40	2.4.3 الأحمال الحية
40	3.4.3 الأحمال البيئية
40	1. الرياح
41	2. الثلوج
41	3. الزلازل
42	5.3 الاختبارات العملية
43	
43	6.3 العناصر الإنشائية
44	1.6.3 العقدات
44	1.1.4.3 عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد
44	2.1.4.3 عقدات العصب ذات الاتجاهين
45	3.1.4.3 العقدات المصمتة والمسطحة
45	4.1.4.3 العقدات المصمتة ذات الاتجاهين
46	flat plates 5.1.4.3
47	2.6.3 الجسور
48	3.6.3 الأعمدة
49	4.6.3 جدران القص
50	5.6.3 الأساسات
51	6.6.3 الأدراج
52	7.6.3 الجدران الاستنادية
53	
53	7.3 فواصل التمدد
	8.3 الجملونات
	9.3 برامج الحاسوب التي تم استخدامها



54	<b>Chapter 4 : Structural Design &amp; Analysis</b>
56	4.1 Introduction
57	4.2 Design method and requirements.
58	4.3 Comparison Between a Thickness of one way and Two Rib slab
66	4.4 Design of topping
68	4.5 Load calculations for one way Rib slab (R21).
70	4.6 Design of one way Rib slab.
72	4.6.1 Design of positive moment
74	4.6.2 Design of negative moment
75	4.6.3 Design of shear
77	4.7 Design of two way Rib slab.
77	4.7.1 Design of two way Rib slab(s=35)
77	4.7.1.1 Load calculation
78	4.7.1.2 Design of positive and negative moments.
84	4.7.1.3 Design of Two way for shear
84	4.7.2 Design of two way Rib slab(s=3)
89	4.7.3 Design of two way Rib slab(s=5)
95	4.7.4 Design of two way Rib slab(s=7)
101	4.7.5 Design of two way Rib slab(s=33)
106	4.7.6 Design of two way Rib slab(s=43)
112	4.7.7 Design of two way Rib slab(s=44)
117	4.7.8 Design of two way Rib slab(s=45)
123	4.7.9 Design of two way Rib slab(s=55)
129	4.7.10 Design of two way Rib slab(s=57)
136	4.7.10 Design of two way Rib slab(s=59)
142	4.8 Design of one way solid slab
143	4.8.1 Determination of thickness of one way solid slab
144	4.8.2 Load calculation.
145	4.8.3 Design of one way solid slab .
152	4.9 Design of Flat Plate
152	4.9.1 Determination of thickness for Flat Plate
153	4.9.2 Load calculation..
153	4.9.3 Design of Flat Plate.
157	4.10 Design of Beam (B,54,G)
157	4.10.1 Load calculations
160	4.10.2 Design of positive and negative moments.
166	4.10.3 Design Beam for Shear .

168	4.11 Design of Short Coulmn
169	4.11.1 Design of Longitudinal Reinforcement.
172	4.12 Design of Short Coulmn
172	4.12.1 Design of Longitudinal Reinforcement.
176	4.13 Design of Isolated footing
176	4.13.1 Load Calculation.
177	4.13.2 Design of Isolated Footing.
187	4.14 Design of Basement Wall
190	4.14.1 Design of Shear.
190	4.14.2 Design of Flexure.
193	4.15 Design of Shear Wall
194	4.15.1 Design of Shear.
194	4.15.2 Design for Horizontal reinforcement.
196	4.15.3 Design for Vertical reinforcement.
196	4.15.4 Design of Bending moment.
199	4.16 Design of Stairs
199	4.16.1 Design of stair pos1.
208	4.16.2 Design of stair pos2.

#### فهرس الجداول

6	جدول (1-1) الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية 2014/2013
38	جدول (1-3) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة
39	جدول (2-3) الأحمال الحية حسب الكود الأردني
40	جدول (3-3) قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

## فهرس الأشكال

10	شكل (1-2) تحليل الموقع العام
11	شكل (2-2) الشوارع المحيطة بالموقع
13	شكل (3-2) التحليل العام لقطعة الارض
15	شكل (4-2) مخطط طابق التسوية الثاني
16	شكل (5-2) مخطط طابق التسوية الأول
17	شكل (6-2) مخطط الطابق الأرضي
18	شكل (7-2) مخطط الطابق الأول
19	شكل (8-2) مخطط الطابق الثاني
20	شكل (9-2) مخطط الطابق الثالث
21	شكل (10-2) مخطط الطابق الرابع
22	شكل (11-2) مخطط الطابق الخامس
23	شكل (12-2) مخطط الطابق السادس
24	شكل (13-2) مخطط الطابق السابع
25	شكل (14-2) مخطط الطابق الثامن
26	شكل (15-2) مخطط الطابق التاسع
27	شكل (16-2) مخطط الطابق العاشر
28	شكل (17-2) مخطط الطابق الحادي عشر
29	شكل (18-2) مخطط الطابق الثاني عشر
30	شكل (19-2) الواجهة الشمالية
31	شكل (20-2) الواجهة الجنوبية
32	شكل (21-2) الواجهة الشرقية
33	شكل (10-2) الواجهة الغربية
42	شكل (1-3) العناصر الإنشائية المكونة للمبنى
43	شكل (2-3) عقدة العصب ذات الاتجاه الواحد
44	شكل (3-3) عقدة العصب ذات الاتجاهين
44	شكل (4-3) العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد
45	شكل (5-3) العقدات المصمتة ذات الاتجاهين
45	شكل (6-3) العقدات المسطحة
46	شكل (7-3) أنواع الجسور المستخدمة في المشروع
47	شكل (8-3) أشكال الأعمدة
48	شكل (9-3) جدار قص
49	الشكال (10-3) الأساسات
49	الشكل ( 10-3.أ ) : شكل الأساس المنفرد
50	الشكل رقم (10-3.ب) مسقط أفقي للأساسات
50	الشكل رقم (10-3.ج)مقطع طولي في الأساس
50	شكل (11-3) مقطع توضيحي في الدرج
51	شكل (12-3) جدار استنادي
52	شكل (13-3) فواصل التمدد في المبنى
52	شكل (14-3) الجمالونات ( Trusses )

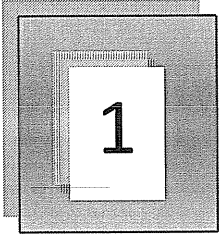
<b>Fig 4.1: Ground Floor Slab</b>	58
<b>Fig 4.2: One Way Ribbed Slab (R37) and Two Way Ribbed Slab (S35)</b>	58
<b>Fig 4.3: One Way Ribbed slab (R 37)</b>	59
<b>Fig 4.4: Statically system for (R 37)</b>	59
<b>Fig 4.5: Section in ribbed slab</b>	59
<b>Fig 4.6: Two way Rib slab (S 35)</b>	60
<b>Fig 4.7: Detailing of S12</b>	61
<b>Fig 4.8:Statically system for(S12</b>	61
<b>Fig 4.9:Statically system for beam.</b>	62
<b>Fig 4.10: topping load.</b>	66
<b>Fig 4.11: Typical Section In Ribbed Slab</b>	66
<b>Fig 4.12: one way Rib slab.</b>	68
<b>Fig 4.13:Section in one way Rib slab</b>	69
<b>Fig 4.14:Two way Rib slab plan</b>	77
<b>Fig. (4-15): one way solid slab</b>	142
<b>Fig. (4-16): section in one way solid slab</b>	143
<b>Fig.(4-17): Spans Length of One way solid slab (S6) .</b>	146
<b>(4-18): Solid (S6) envelope</b>	147
<b>Fig. (4-19) flat slab in Basement 2 floor</b>	153
<b>Fig. (4-20) Flat Plate Shape in Safe Program.</b>	154
<b>Fig. (4-21) Deformed Shape Basement floor.</b>	155
<b>Fig. (4-22) bottom reinforcement in X-dir. Basement floor.</b>	156
<b>Fig. (4-23) Bottom reinforcement in Y-dir. Basement floor</b>	156
<b>Fig. (4-24) Top reinforcement in X-dir. Basement floor.</b>	157
<b>Fig. (4-25) Top reinforcement in Y-dir. Basement floor.</b>	157
<b>Figure (4-26) : Geometry Of Column ( C33 )</b>	159
<b>Figure (4-27) : Details Of Column ( C33)</b>	172
<b>Figure (4-28) : Geometry Of Column ( C106 )</b>	173

<b>Figure (4-29) : Details Of Column ( C106)</b>	176
<b>Figure (4-30) : Details Of isolated footing ( C106)</b>	177
<b>Figure (4-31) : Tributary Area of one way shear</b>	180
<b>Figure (4-32) : Tributary Area of two way shear</b>	182
<b>Figure (4-33) : Isolated Footing details</b>	187
<b>Figure (4-34) : Basement Wall</b>	188
<b>Figure (4-35) : Geometry Of Basement Wall ( BW1 )</b>	189
<b>Figure (4-36) : Loading and Envelope of Basement Wall ( BW1 )</b>	190
<b>Figure (4-37): Reinforcement Of Basement Wall ( BW1 )</b>	193
<b>Figure (4-38): Diagram From ETABS</b>	194
<b>Figure (4-39): Shear and Moment Diagrams of Shearwall</b>	195
<b>Figure (4-40): Stair (ST1A)</b>	199
<b>Figure (4-41): Structural System of Flight</b>	201
<b>Figure (4-42): Section ofm Landing</b>	207

## List of Abbreviations

- **A<sub>c</sub>** = area of concrete section resisting shear transfer.
- **A<sub>s</sub>** = area of non-prestressed tension reinforcement.
- **A<sub>s</sub>** = area of non-prestressed compression reinforcement.
- **A<sub>g</sub>** = gross area of section.
- **A<sub>v</sub>** = area of shear reinforcement within a distance (S).
- **A<sub>t</sub>** = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- **b** = width of compression face of member.
- **b<sub>w</sub>** = web width, or diameter of circular section.
- **C<sub>c</sub>** = compression resultant of concrete section.
- **C<sub>s</sub>** = compression resultant of compression steel.
- **DL** = dead loads.
- **d** = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- **E<sub>c</sub>** = modulus of elasticity of concrete.
- **f<sub>c</sub>** = compression strength of concrete .
- **F<sub>y</sub>** = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- **h** = overall thickness of member.
- **L<sub>n</sub>** = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- **LL** = live loads.
- **L<sub>w</sub>** = length of wall.
- **M** = bending moment.
- **M<sub>u</sub>** = factored moment at section.
- **M<sub>n</sub>** = nominal moment.
- **P<sub>n</sub>** = nominal axial load.
- **P<sub>u</sub>** = factored axial load
- **S** = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- **V<sub>c</sub>** = nominal shear strength provided by concrete.
- **V<sub>n</sub>** = nominal shear stress.

- $V_s$  = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- $V_u$  = factored shear force at section.
- $W_c$  = weight of concrete. ( $\text{Kg/m}^3$ ).
- $W$  = width of beam or rib.
- $W_u$  = factored load per unit area.
- $\Phi$  = strength reduction factor.
- $\epsilon_c$  = compression strain of concrete =  $0.003\text{mm/mm}$ .
- $\epsilon_s$  = strain of tension steel.
- $\epsilon'_s$  = strain of compression steel.
- $\rho$  = ratio of steel area .



## الفصل الأول المقدمة

- 1.1 المقدمة .
- 2.1 نظرة عامة .
- 3.1 أسباب اختيار المشروع .
- 4.1 أهداف المشروع .
- 5.1 مشكلة المشروع .
- 6.1 نطاق المشروع .
- 7.1 المسلمات .
- 8.1 الدراسات السابقة .
- 9.1 فصول المشروع .
- 10.1 إجراءات المشروع .
- 11.1 الجدول الزمني للمشروع



## 1.1 المقدمة :

إننا نعيش اليوم في عصر التقدم والتكنولوجيا، عصر لا يقبل الارتجال أو العفوية، عصر شهد نمو بشري وزيادة متواصلة في عدد السكان وما يترتب على ذلك من نمو اقتصادي يمكن وصفه بالهائل في جميع مناطق العالم، وقد ظهرت معالم هذا النمو في وطننا وعلى الصعيد الخاص في محافظة الخليل، وما سببه هذا النمو من ازدياد مستمر في رؤوس الأموال ورغبتهم في الاستثمار في المجالات المربحة وعلى رأسها المجمعات التجارية، وتأتي هذه الرغبة بالتوافق مع الحاجة لتغطية المتطلبات المختلفة المترتبة على هذا الازدياد السكاني وتوفير نوع من الرفاهية والراحة والأمان.

ويعزى سبب اختيارنا لهذا المشروع ما وصلت اليه المجمعات التجارية بكونها أصبحت من أهم المعالم الرائدة والحيوية في بلادنا خلال السنوات الأخيرة تماشياً مع النمو البشري ونقص الأراضي وارتفاع أسعارها بشكل ملحوظ في بعض المناطق التي تضج بالحيوية، وعلى هذا الأساس تم اختيار المشروع وسوف يتم عمل كافة التصميمات الخاصة به من الناحية الإنشائية.

## 2.1 نظرة عامة :

لقد أصبح الشكل المعماري للمبنى واحداً من أهم العناصر الجاذبة للمبنى وتعتبر أيضاً من عناصر الدعاية، مما تكسب هذا المبنى الشهرة، ويعتبر انتشار هذه المجمعات التجارية في بلادنا أحد الأسباب الرئيسية التي أدت إلى ظهور طراز معماري جديد تضيف على المدينة طابع الحدائثة لما تشهده من توسع عمراني. وتماشياً مع هذا التطور الإنشائي وقع الاختيار على تصميم مبنى مركز تجاري مكون من خمسة عشر طابقاً في مدينة خليل الرحمن على قطعة أرض تقع في منطقة نمره، وتبلغ مساحتها الإجمالية ما يقارب  $16000 m^2$ . وهذا المشروع يلبي كافة متطلبات التصميم المعماري الخاصة بتصميم المباني التجارية بما يتلاءم مع وظيفة هذه المباني وما تقدمه من خدمات من حيث موقع المشروع وما يلزم ذلك من مساحات واسعة لمختلف الأنشطة، وقد تم تصميم هذا المشروع معمارياً من قبل طلاب الهندسة المعمارية في جامعة بوليتكنك فلسطين تحت إشراف الدكتور بشار عطاونة.

يتلخص العمل في هذا المشروع في اختيار النظام الإنشائي لهذا المبنى بما يحقق عملي الأمان والاقتصاد المنشودين في أي مشروع إنشائي بحيث لا يتعارض مع التصميم الإنشائي للمبنى.

وقد تم تصميم جسر وعقدتين، وفي سبيل إتمام هذا المشروع على أكمل وجه من الناحية الإنشائية فإن ذلك يقتضي أن يتم لاحقاً تصميم جميع العناصر الإنشائية ابتداءً من العقدات وانتهاءً بالقواعد والأساسات ومن

ثم تجهيز كافة المخططات والتصاميم الإنشائية التنفيذية, وذلك من أجل الخروج بمشروع متكامل وقابل للتنفيذ.

### 3.1 أسباب اختيار المشروع :

إن اختيارنا لهذا المشروع يرجع لعدة أسباب هي:

- اكتشاف الخبرة اللازمة للقيام بتصميم مبنى مكون من عدة طبقات ومتعدد العناصر الإنشائية وكذلك معرفة كافة التفاصيل الإنشائية اللازمة لتصميم المبنى .
- زيادة الطلب على مثل هذه المشاريع في الآونة الأخيرة نظرا لما أوردناه سابقا من أسباب .
- الحاجة الماسة لوجود مجمعات تجارية في مدينة الخليل تخدم الموظفين والتجار .

### 4.1 أهداف المشروع :

نأمل من هذا البحث بعد إكماله أن نكون قد وصلنا إلى الأهداف التالية:-

- دراسة التصاميم المعمارية المقدمة للمشروع دراسة وافية لاختيار النظام الإنشائي الأفضل لها .
- عمل دراسة إنشائية بناء على التصاميم المعمارية وتوزيع العناصر الإنشائية بحيث لا تتعارض مع التوزيع المعماري الداخلي ولا تخل بالمنظر الخارجي .
- عمل تصميم إنشائي متكامل لمجمع تجاري ، وما يتبع ذلك من تجهيزات للمخططات الإنشائية والتنفيذية بحيث يكون المشروع جاهزا للتنفيذ .
- المحافظة على الجانب المعماري في المشروع وعمل كافة القدرات الإنشائية لإبقاء العناصر الجمالية في المشروع .
- الربط ما بين المعلومات النظرية التي قمنا بدراستها بشكل منفرد في مساقات الهندسة المدنية المختلفة بالجانب التطبيقي .
- إتقان استخدام برامج التصميم الإنشائي ومقارنتها مع الحل اليدوي.
- التعرف على محتويات الكود الأمريكي (ACI-318-2008) المستخدم وتطبيق ما يتضمنه هذا الكود في دراسة المشروع.

### 5.1 مشكلة المشروع :

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل و التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية المكونة لمجمع تجاري , وسوف تتم دراسة المشروع دراسة إنشائية شاملة , ويتطلب ذلك معرفة تامة بالعناصر الإنشائية الحاملة , وذلك من أجل إيجاد حلول إنشائية توفر عاملي الأمان والاقتصاد , حيث أن العامل الاقتصادي مهم جدا في هذه الحالة نظرا لضخامة هذا المشروع بشرط أن لا يؤثر هذا العامل على عامل الأمان , كذلك يتم عمل كافة التصاميم لجميع العناصر الإنشائية من أساسات وأعمدة وأعصاب وجسور , ومن ثم سيتم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها , لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ .

### 6.1 نطاق المشروع :

سوف تقتصر الدراسة في هذا المشروع على إعداد المخططات الإنشائية الهندسية المطلوبة لمختلف العناصر الإنشائية في المباني الموجودة على تنوعها، وكذلك إجراء التعديلات المعمارية اللازمة على التصميم المعماري إن وجدت على التصميم المعماري في حال تعذرت الحلول الإنشائية الممكنة بما يضمن مشروع متكامل من الناحيتين المعمارية والإنشائية , حيث سيتم العمل خلال الفصلين الأول والثاني من السنة الدراسية 2013\_2014 من خلال مقدمة مشروع التخرج في الفصل الأول و مشروع التخرج في الفصل الثاني .

### 7.1 المسلمات :

1. اعتماد الكود الأمريكي في التصميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-11) .
2. استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل ( Atir ,Safe , AutoCAD , Etabs STAAD ) (pro. 2008)
3. برامج أخرى مثل Microsoft office Word & Power Point.

### 8.1 الدراسات السابقة :

- تتمثل الدراسات السابقة لهذا المشروع بعمل التصاميم المعمارية فقط وذلك من قبل قسم العمارة في جامعة بوليتكنك فلسطين , ولم تتم دراسته إنشائيا .
- الاطلاع على المشاريع السابقة المتشابهة التي تم تصميمها من قبل طلبة الدائرة للإمام بأكبر قدر ممكن من الأنظمة الإنشائية الممكن استخدامها وتفادي بعض الأخطاء التي من الممكن الوقوع بها.

## 9.1 فصول المشروع :

يحتوي هذا المشروع على خمسة فصول وهي:

- 1- الفصل الأول : يشمل المقدمة العامة عن المشروع ومشكلة البحث و أهدافه .
- 2- الفصل الثاني : يشمل الوصف المعماري للمشروع .
- 3- الفصل الثالث : يشمل الدراسة الإنشائية للمشروع بما يحتويه من عناصر إنشائية وأحمال، و الوصف الوظيفي لهذه العناصر.
- 4- الفصل الرابع : التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.
- 5- الفصل الخامس: النتائج والتوصيات.

## 10.1 إجراءات المشروع :

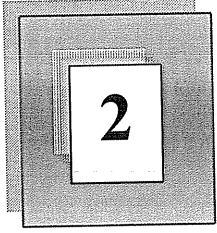
- 1) دراسة المخططات المعمارية وذلك للتأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع مع إجراء كافة التعديلات المعمارية اللازمة عليها، وإكمال النقص الموجود فيها إن وجد.
- 2) دراسة العناصر الإنشائية المكونة للمبنى والآلية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور والأعصاب بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل الأمان.
- 3) تحليل العناصر الإنشائية على الأحمال المؤثرة عليها.
- 4) تصميم العناصر الإنشائية بناء على نتائج التحليل.
- 5) التصميم عن طريق برامج التصميم المختلفة.
- 6) إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بشكله النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ .

### 11.1 الجدول الزمني للمشروع :

والجدول التالي يوضح تسلسل أعمال المشروع والزمن اللازم لكل نشاط.

الأسابيع	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
اختيار المشروع	■																														
دراسة المخططات المعمارية		■																													
توزيع الأعمدة			■																												
دراسة المبنى إنشائياً				■																											
التحليل الإنشائي					■																										
التصميم الإنشائي						■																									
إعداد المخططات							■																								
كثافة المشروع																															
عرض المشروع																															

جدول (1-1) الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية (2014/2013)



## الفصل الثاني

- 1-2 مقدمة .
- 2-2 لمحة عامة عن المشروع .
- 3-2 موقع المشروع .
- 4-2 النواحي المعمارية .
- 5-2 الواجهات .
- 6-2 وصف الحركة و المداخل .
- 7-2 المداخل .

1-2 مقدمة :

تعتبر العمارة أم العلوم الهندسية، وهي ليست وليدة هذا العصر؛ بل هي منذ أن خلق الله تعالى الإنسان الذي أطلق العنان لمواهبه وخواطره، فانتقل بهذه المواهب من حياة الكهوف إلى أفضل صورة من صور الرفاهية، مستغلاً ما وهبه الله من جمال لهذه الطبيعة الخلابة.

وبهذا أصبحت العمارة فن وموهبة وأفكار، تستمد وقودها مما وهبه الله للمعماري من مواهب الجمال. وإذا كان لكل فن أو علم ضوابط وحدود يقف عندها فإن العمارة لا تخضع لأي حد أو قيد، فهي تتأرجح ما بين الخيال والواقع؛ والنتيجة قد تكون أبنية متناهية البساطة والصرامة تؤثر فينا بعض الفضول رغم أنها قد تخيب لنا العديد من المفاجآت عندما ندخلها ونتفاعل مع تفاصيلها. وقد يبدو المبنى بسيطاً من الخارج، وكأنه مفكك إلى عدة قطع ضخمة دون الشعور بالاتصال بين هذه القطع؛ مع أنها في حقيقة الأمر متصلة ومتراصة عبر عدة فراغات وجسور. وقد يعتمد المبنى في تركيبته الهندسية اعتماداً كلياً على شكل هندسي منتظم كوحدة متكررة في كل أجزاء المبنى، وإن كانت أحياناً تحرف وتقطع لتخرج بتركيبة بصرية لا توحى بارتباطها بالشكل المنتظم.

إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ أولاً بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ ويؤخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، حيث يجري توزيع أولي لمرافقه، بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد أولي لمواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية أيضاً دراسة الإنارة والتهوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنشائي التي تتمثل في اختيار النظام الإنشائي للمبنى بحيث يضمن هذا النظام متانة وتشغيلية المبنى واستقراره بشكل عام .

2-2 لمحة عامة عن المشروع :

تعاني مدينة الخليل من الكثافة السكانية العالية فيها وقلة الأراضي الممكن استغلالها للبناء، لذلك تم التوجه في التصميم المعماري نحو الاتجاه العمودي في البناء، بالإضافة إلى الامتداد العمودي فيها إلى الشمال وما يتبع ذلك من حاجة المجتمع إلى تصميم متكامل يلبي أكبر قدر ممكن من احتياجات السكان المتنوعة من ناحية تجارية وسكنية ورياضية وترفيهية في فراغ واحد يوفر في مساحة الأراضي المستغلة وهو مشروع مول متعدد الاستخدامات ويقدم خدماته لسكان مدينة الخليل في وقت وجهد أقل مع إمكانية تواجده العائلة بشكل كامل فيه مع اختلاف اهتماماتهم وقضاء وقت ممتع فيه مع توفير الخدمات الوظيفية لهم.

## 2-3 موقع المشروع :

### 1.3.2 المقدمة:

تظهر براعة المهندس المعماري عند تصميمه لأي منشأ عندما يراعي ملائمة المبنى لاستعمالاته . كم وتتجسد هذه البراعة في التعامل مع ظروف أرض المشروع مهما كانت ، سواء من ناحية موقعها أو شكلها.

أما علاقة الموقع العام بالتصميم تتجسد في كون التصميم يجب أن يتم على أسس مراعية كون المشروع تجاريا ، وهذا يتطلب وقوعه على شارع رئيسي واستغلال أرض المشروع بشكل كامل ، حيث أنه ليس من الضروري وجود ساحات خارجية وفراغات جمالية مع مراعاة القوانين والتشريعات المطبقة في المنطقة بالإضافة الى الاهتمام بالعناصر الجمالية في المشروع بما يحقق الجذب والدعاية للمشروع .

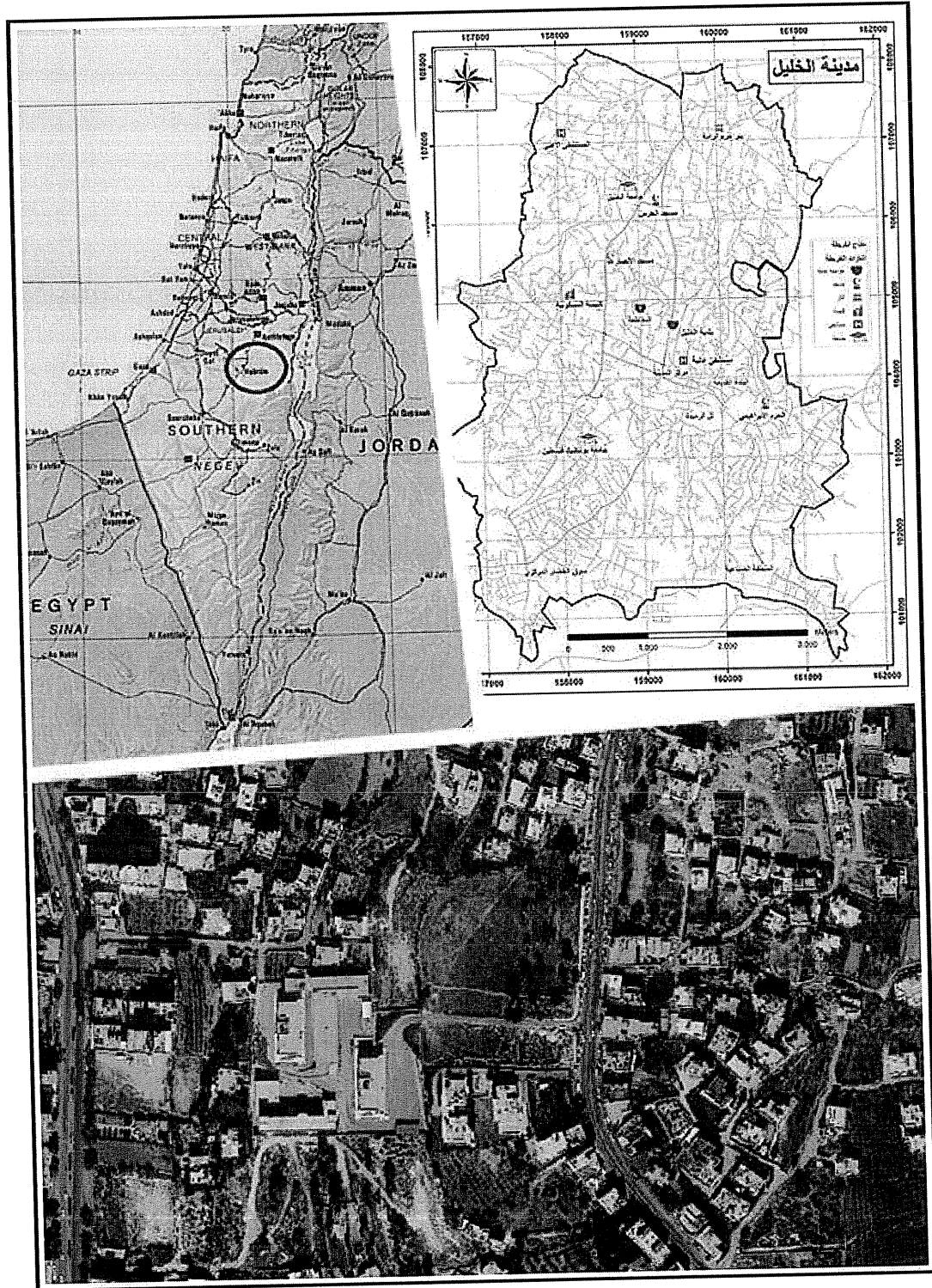
### 2.3.2 وصف الموقع:

#### 1.2.3.2 وصف عام للموقع:

يقع موقع قطعة الأرض المقترحة للمشروع في منطقة نمره ، مدينة الخليل ،جنوب الضفة الغربية خطي طول ( 34.55، 35.5 ) شرقي غرينتش وخطي عرض (31.26،31.31) خط الاستواء على وجه التقريب .ويبلغ ارتفاعها عن سطح البحر(970م).وتعتبر مدينة الخليل من اكبر المدن الفلسطينية من حيث عدد السكان والمساحة بعد غزة، حيث يبلغ عدد سكانها قرابة 250 ألف نسمة، وتبلغ مساحتها 42 كم<sup>2</sup>.

وتبلغ مساحة قطعة الأرض المقترحة 16 دونم والشكل التالي يبين موقع قطعة الأرض تدرجا من دولة فلسطين - جنوب الضفة الغربية -الخليل - الموقع المقترح .

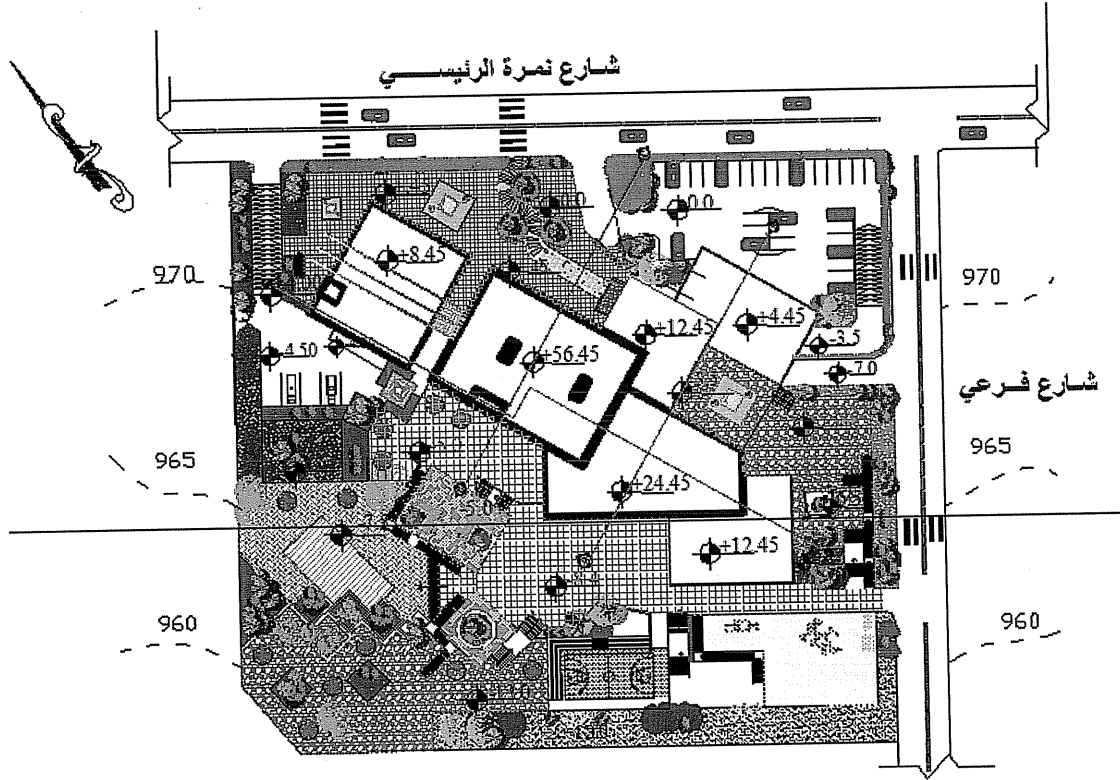




شكل (1-2) تحليل الموقع العام.

2.2.3.2 الشوارع المحيطة بالموقع :

تقع الأرض على شارع نمرة الرئيسي الذي يرتبط بشارع عين سارة الشرياني من جهة, وبشارع رأس الجورة الرئيسي من جهة أخرى, ويتميز شارع نمرة بحركة سير متفاوتة نسبياً ما بين كبيرة ومتوسطة, ويوجد شارع ترابي جانبي للأرض خاص للمشاة, والشكل التالي يوضح الشوارع المحيطة بالموقع .



شكل (2-2) الشوارع المحيطة بالموقع .

### 3.3.2 أهمية الموقع :

#### 1.3.3.2 الشروط العامة لاختيار الموقع :

إن عملية اختيار ارض لإقامة مول قيمت بشكل أساسي بناء على الامتداد العمراني نحو شمال مدينة الخليل وعلى متطلبات المشروع التي تستدعي وجوده في ارض يمكن الوصول إليها بشكل سهل وسريع ,حيث يفضل ان يكون على شارع رئيسي داخل المدينة ,لذلك تم الاعتماد على أسس ومعايير تساعد في وضع قرار سليم يوجه المشروع إلى ذلك المسلك الذي يضيف على خدمات المشروع وأجزائه صبغه التكاملي والتوافق مع النسيج الحضري العام . وفيما يلي عدة نقاط مهمة في عملية اختيار ارض المشروع:

- 1- يعتبر هذا المبنى من المباني ذات الملكية العامة أو الاستخدام العام، وعليه فإن وجود هذا الموقع بجوار عدد من المباني الحيوية ذات الاستخدام العام يزيد من أهمية موقع المبنى.
- 2- توفر مساحة كافية من الأرض مبنياً عليها حدود الأرض وحدود الجوار. وتكفي لموقع البناء، ومواقف السيارات والمداخل والمخارج، وتراعي عروض الشوارع والارتدادات والمناسيب المختلفة للأرضيات المحيطة بالمبنى.
- 3- توفر الخدمات والمرافق العامة من مياه، كهرباء، شوارع، موصلات... الخ.
- 4- الموقع المقترح ذو طبيعة جبلية، تمتاز أرضه بكونها زراعية. والموقع على هضبة حيث يمر فيه خطوط كتثور من 960 إلى 970 حسب خرائط بلدية الخليل.

### 2.3.3.2 التحليل المناخي للمنطقة:

تقع فلسطين على خط عرض 34 درجة وتتميز باعتدال المناخ فيها، فيحدها من الشرق الصحراء الأردنية و الأغوار ومن الجنوب صحراء سيناء و على السواحل الغربية البحر الأبيض المتوسط فكان لكل هذه العوامل التأثير على المناخ فيها. يوصف المناخ في الخليل بشكل عام على أنه حار وشبه جاف صيفاً، ومعتدل شتاءً، أي ما يسمى بمناخ البحر الأبيض المتوسط. ويبلغ معدل درجة الحرارة السنوية فيها حوالي (18)س°، ويتذبذب معدل الهطول المطري فيها من سنة إلى أخرى، إلا أن معدل الهطول الأمطار فيها بحدود (316) ملم سنوياً.

وتقسم عناصر المناخ إلى :

#### 1-الرياح

تهب على مدينة الخليل نوعين من الرياح وتؤثر على الموقع المقترح وهي الرياح الجنوبية الشرقية التي تهب شتاءً، والرياح الشمالية الغربية التي تهب صيفاً شتاءً، وعادة ما يختلف معدل هبوب الرياح وسرعتها من منطقة إلى أخرى ومن فصل إلى آخر، ولا بد من معرفة اتجاهات الرياح وتأثيرها على الموقع لتوجيه المبنى بالاتجاه الصحيح دون التأثير سلباً عليه .

2- الشمس

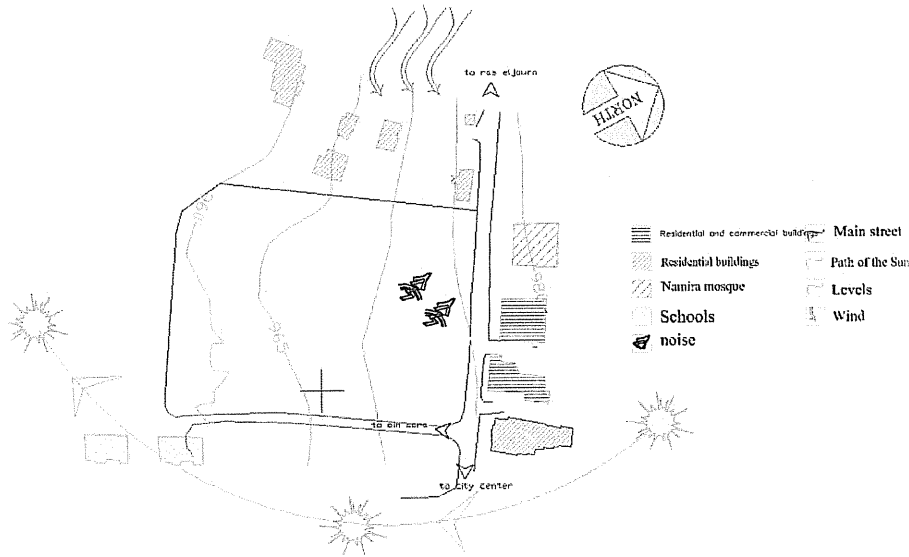
يعتبر الإشعاع الشمسي العنصر الأساسي والمؤثر على المناخ، إن اختلاف درجات الحرارة وحركة الهواء والرياح والأمطار وفرق الضغط الجوي بين منطقة وأخرى ما هي إلا نتيجة مباشرة لحركة ودوران الشمس، وما ينتج عنها من إشعاع شمسي تختلف شدته وكميته من منطقة إلى أخرى، يصل معدل الإشعاع السنوي في فلسطين إلى 3400 ساعة.

3- الرطوبة

تختلف درجة الرطوبة النسبية في الجو تبعاً للمكان والزمن واعتماداً على عدة عوامل أهمها الغطاء النباتي، والمساحات الخضراء في موقع ما ووجود مساحات مائية بالقرب من الموقع، إضافة إلى درجة الحرارة والرياح والإشعاع الشمسي، وتقدر نسبة الرطوبة في مدينة الخليل حوالي 60%.

2-3-4 طبوغرافية الأرض:-

تتميز قطعة الأرض بأنها مرتفعة، حيث أن الفرق بين كل خط كنتور والخط الذي يليه يساوي 5م تقريباً، وهذا يساعد على إعطاء صورة جمالية للتصميم، ويساعد في تشكيله.



الشكل (2-3) التحليل العام لقطعة الارض .

## 4.2 وصف المساقط الأفقية للمشروع :

### 1.4.2 المقدمة:

يلاحظ مطابقة التصميم للمعايير الخاصة بأنظمة البناء العادية و البيئية، كالارتفاعات ونوع الاستخدام والبروزات والارتدادات الملائمة والمناخ، وملائمة المداخل والمخارج للمبنى مع حركة السير في الشوارع المحيطة. وبشكل عام فقد احتفل المبنى بالعناصر الإنشائية والشفافية التي حول الإنسان المستخدم كجزء من التصميم بالإضافة إلى بساطة المنطق.

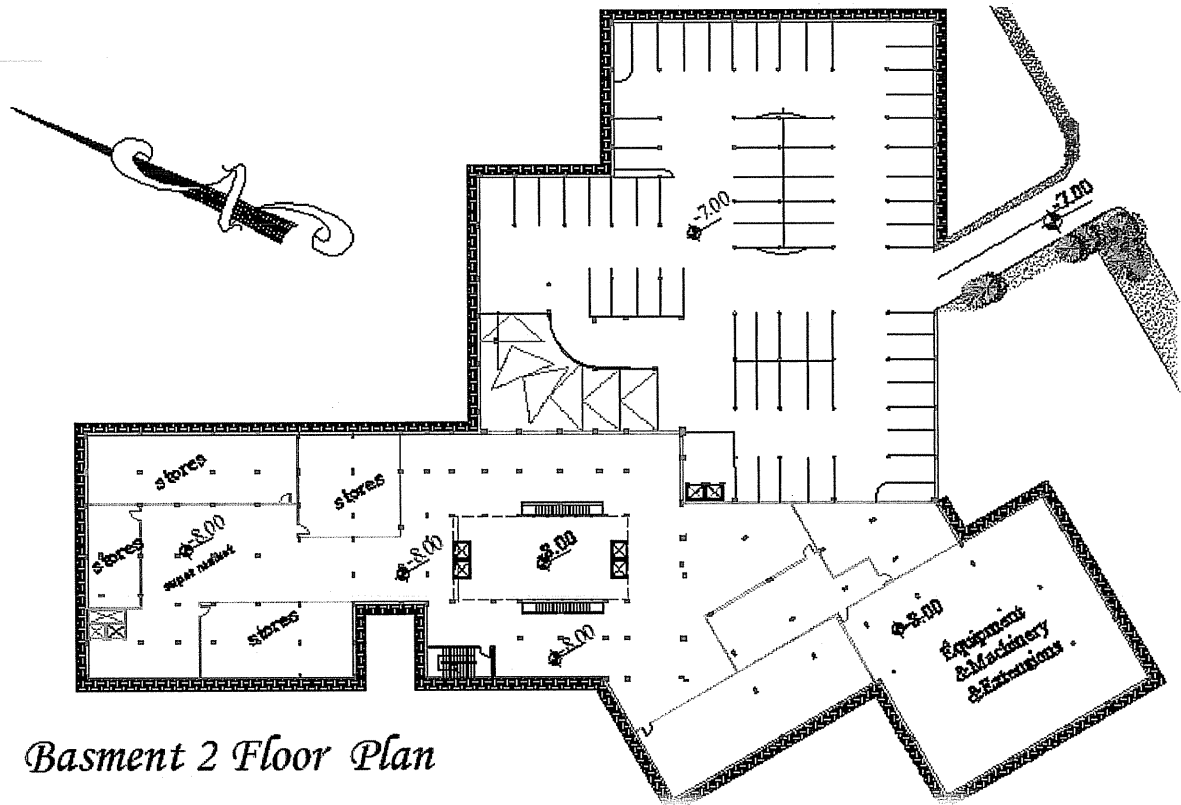
### 2.4.2 وصف الطوابق:

يتكون المشروع من خمسة عشر طابق ذات تنوع خدماتي ، وهو عبارة عن منشأة معقدة ذات مرافق متعددة، التوزيع المعماري لهذه المرافق يتسم بالتعقيد وعدم التماثل بين الطوابق وهذا أدى إلى صعوبة في التصميم الإنشائي للمشروع .

2.4.2.1 طابق التسوية الثاني :-

مساحة الطابق 4780 م<sup>2</sup> تقريبا.

ينقسم إلى منسويين احدهما - 7 ويحتوي على مواقف سيارات والاخر بمنسوب -8 مستغل لأغراض التخزين بشكل عام حيث يتكون من مخازن, غرف صيانة , غرف للآلات والمعدات , غرف ميكانيك .مع مراعاة العلاقة السهلة المباشرة والواضحة بين هذه الفراغات من حيث قربها من بعضها البعض، وسهولة الحركة فيما بينها. كما أن وجود هذه الأماكن هنا بحد ذاته أمر منطقي وواجب، لأن أشعة الشمس لا تصل إلى هذا الحيز مباشرة.



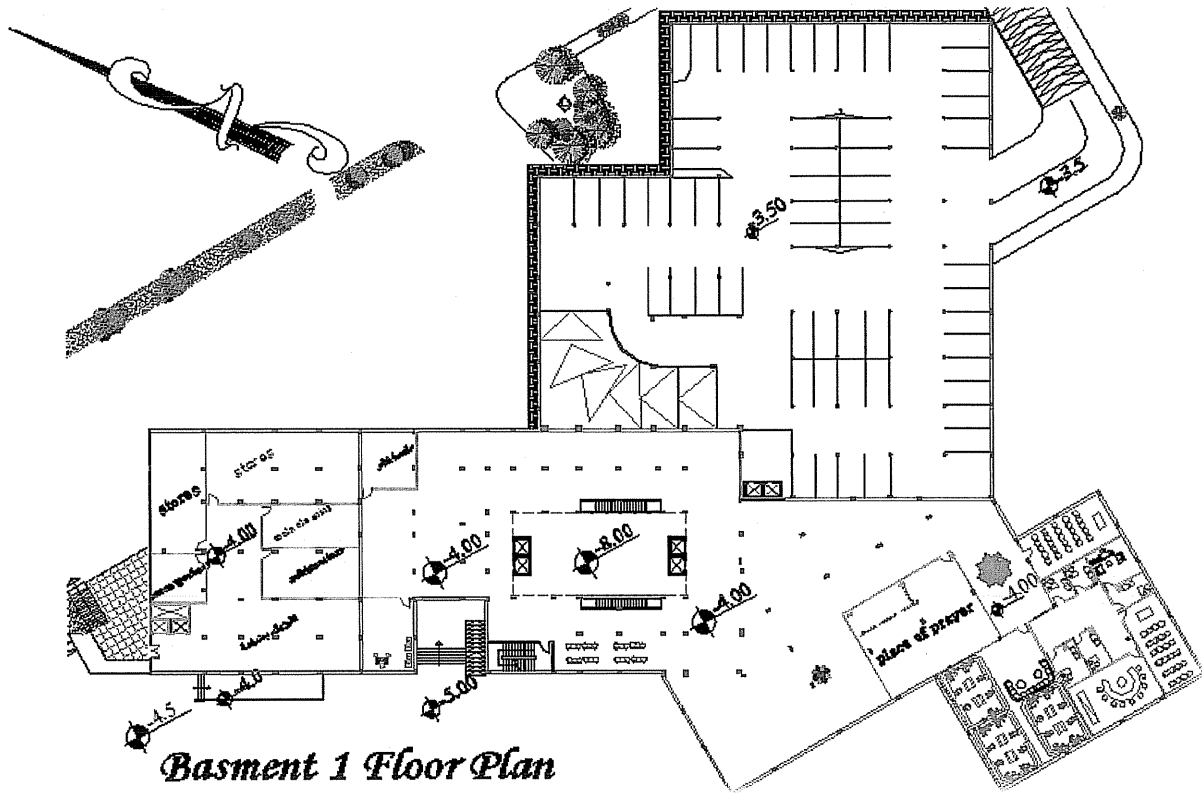
Basement 2 Floor Plan

الشكل (4-2) طابق التسوية الثاني .

2.4.2.2 طابق التسوية الأول :-

مساحة الطابق 4780 م<sup>2</sup> تقريبا.

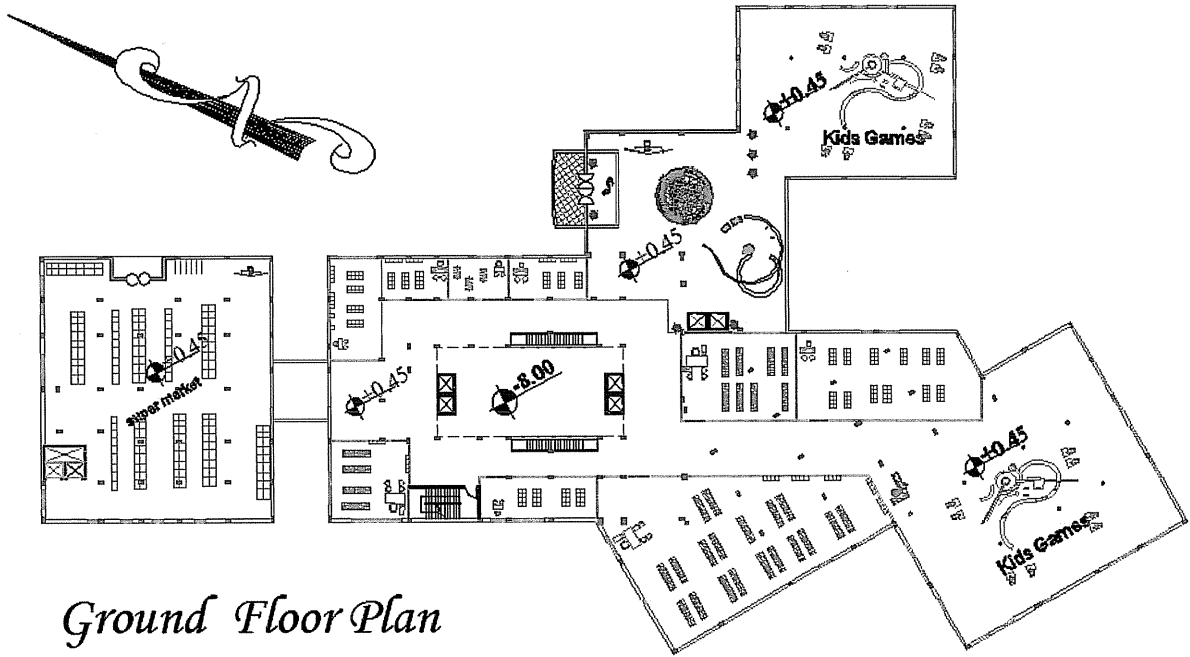
ينقسم إلى منسوبين احدهما 3.5 ويحتوي على مواقف سيارات والآخر بمنسوب 4 م ويحتوي على أماكن تخزين, ثلاجات, غرف عاملين النظافة, مكان استقبال الشاحنات المحملة بالمعدات والمواد, وملعب للتزلج بكامل خدماته , كافيتيريا, مصلى, بالإضافة إلى مكاتب عامة لجميع موظفين المول والحرس والأمن وقاعتين متعددة الأغراض.



الشكل (5-2) طابق التسوية الأول .

2.4.2.3 الطابق الأرضي :-

منسوب الطابق 0.45 م<sup>2</sup>, مساحة الطابق 3354 م<sup>2</sup> تقريبا.  
 يحتوي هذا الطابق على المدخل الرئيسي للمول, بالإضافة إلى جلسات عائلية في منطقة الانتظار على مدخل المول بارتفاع طابقين, محلات تجارية متعددة, مناطق ألعاب أطفال, مع سوپر ماركت موزع على طابقين منفصل بمدخل خاص .



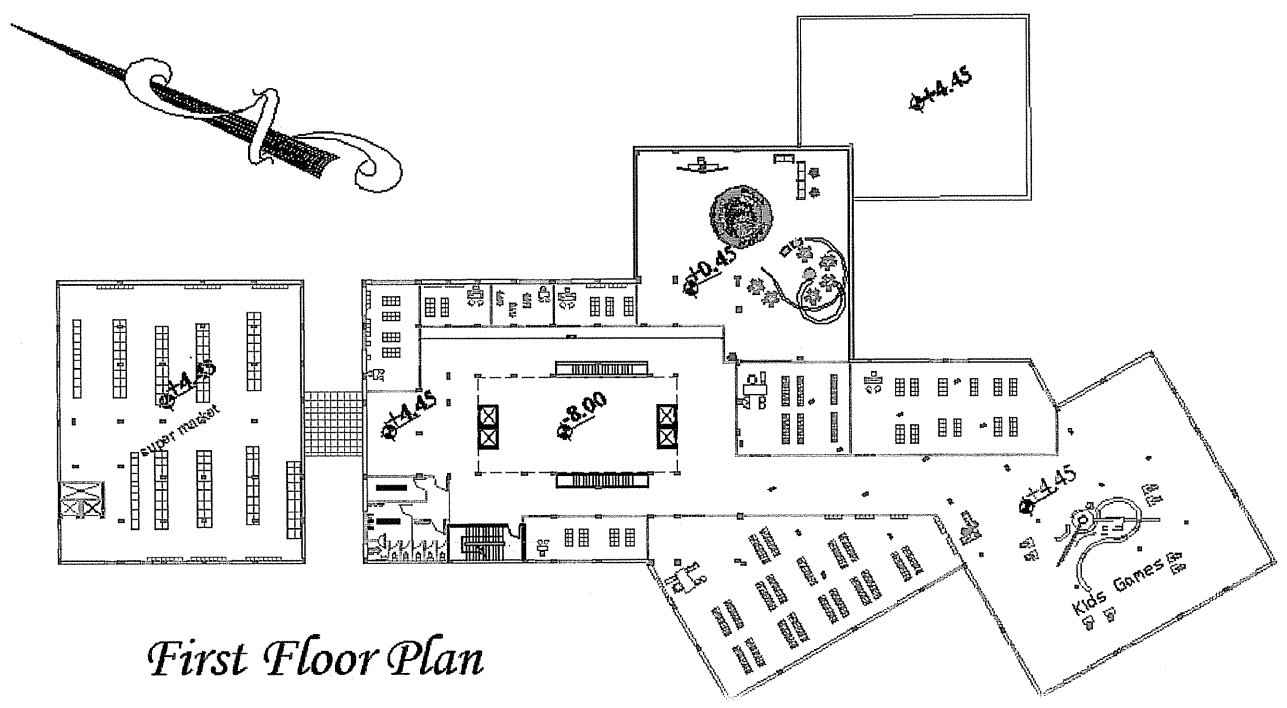
Ground Floor Plan

الشكل (6-2) الطابق الأرضي .



2.4.2.4 الطابق الأول :-

منسوب الطابق 4.45 م<sup>2</sup>, مساحة الطابق 3041 م<sup>2</sup> تقريبا.  
يحتوي هذا الطابق محلات تجارية متعددة, منطقة ألعاب أطفال, سوبر ماركت , دورات مياه.

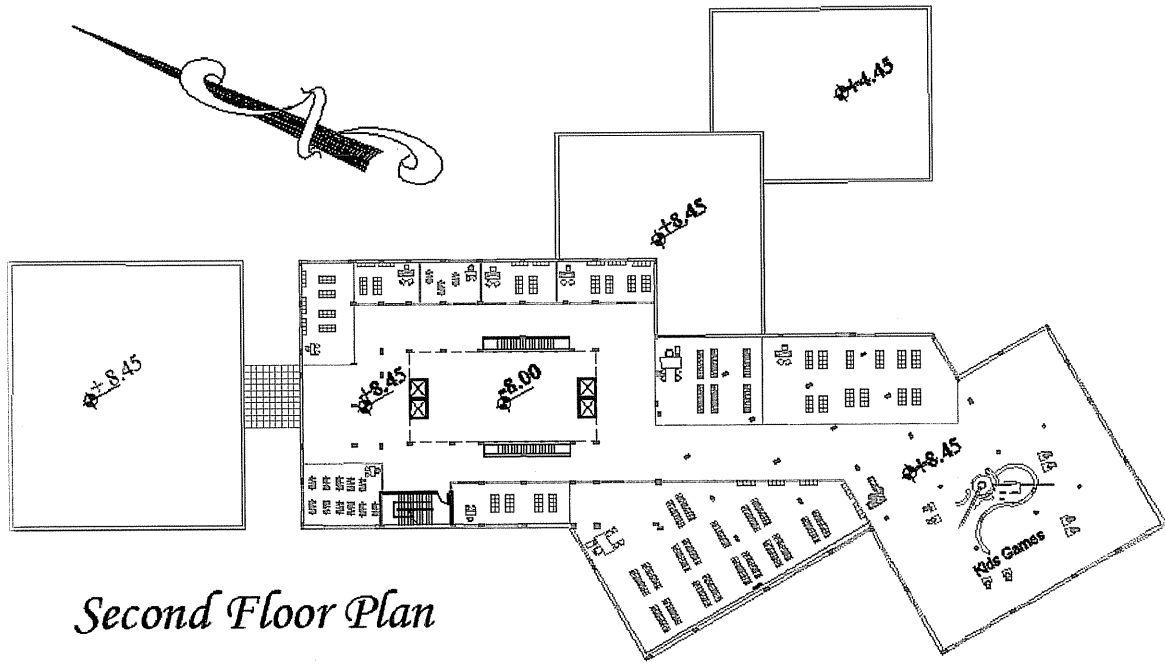


First Floor Plan

الشكل (7-2) الطابق الأول .

2.4.2.5 الطابق الثاني:-

منسوب الطابق 8.45 م<sup>2</sup>, مساحة الطابق 2031 م<sup>2</sup> تقريبا.  
يحتوي هذا الطابق على محلات تجارية متعددة, منطقة ألعاب أطفال.

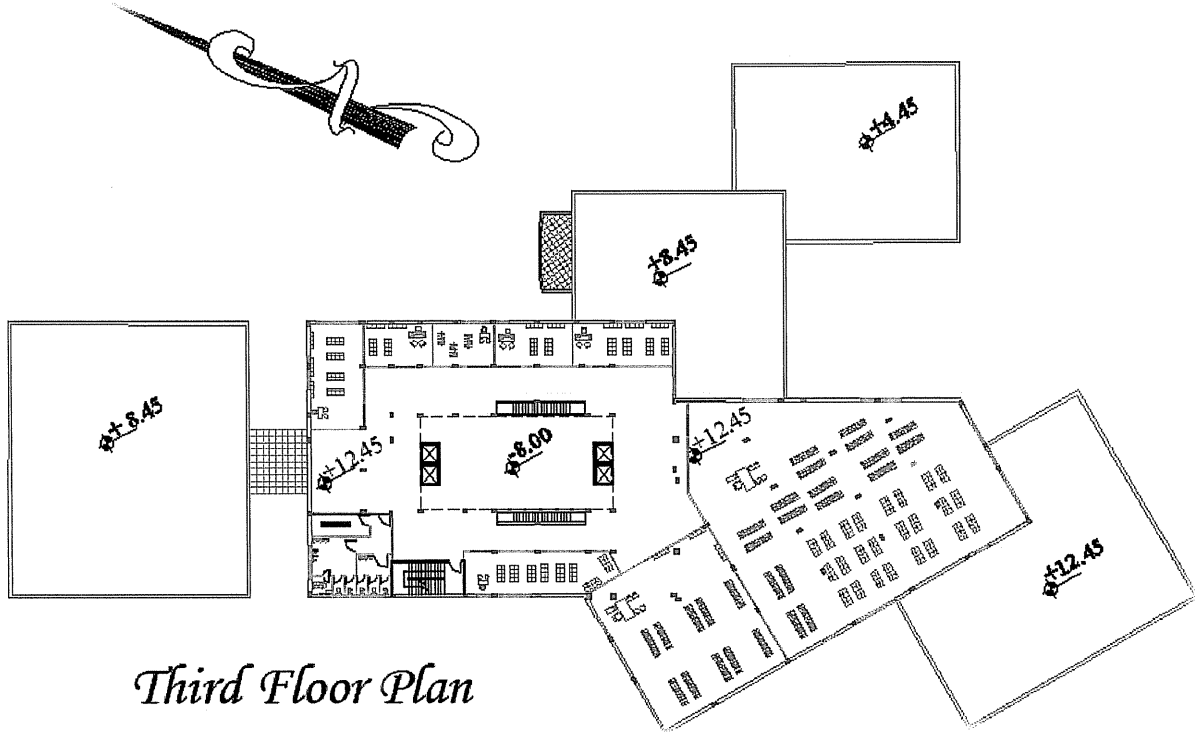


Second Floor Plan

الشكل (8-2) الطابق الثاني .

2.4.2.6 الطابق الثالث:-

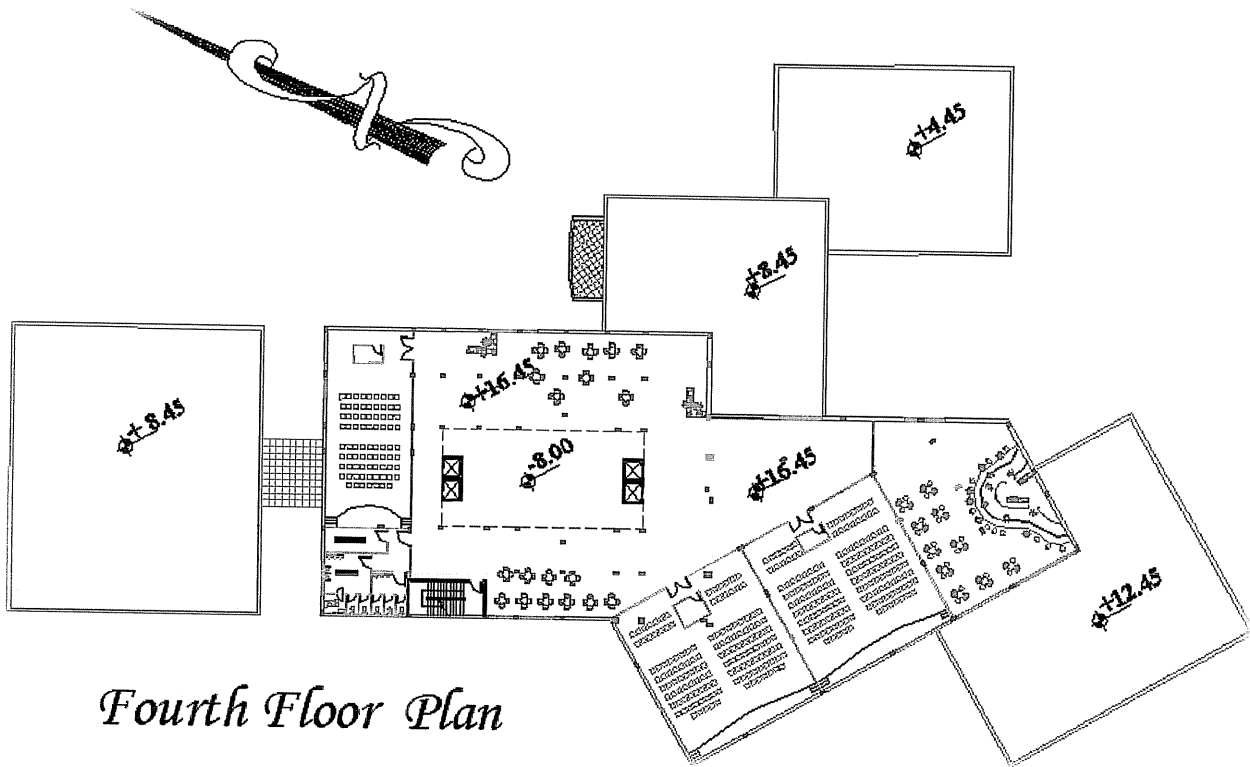
منسوب الطابق 12.45م<sup>2</sup>, مساحة الطابق 1637 م<sup>2</sup> تقريبا.  
يحتوي هذا الطابق على محلات تجارية متعددة, دورات مياه.



Third Floor Plan

الشكل (9-2) الطابق الثالث .

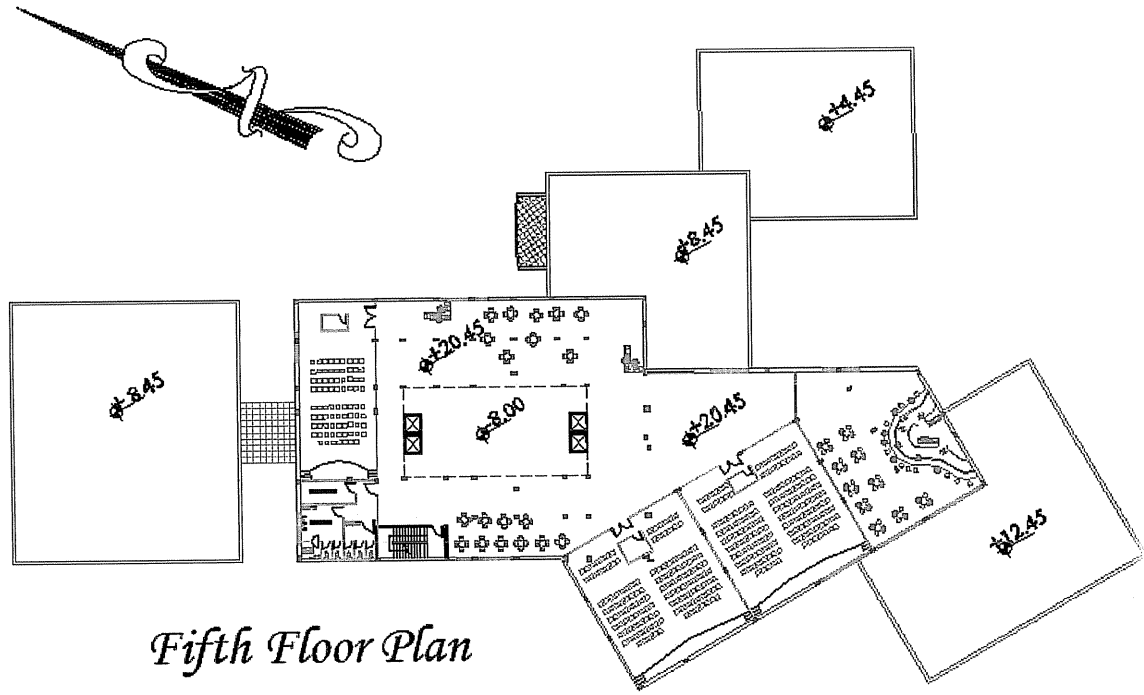
2.4.2.7 الطابق الرابع :  
 منسوب الطابق الرابع 16.45م<sup>2</sup>, مساحة الطابق 1637 م<sup>2</sup> تقريبا , يحتوي هذا الطابق على 3 دور  
 سينما, كافيتريا كبيرة, ودورات مياه.



Fourth Floor Plan

الشكل (10-2) الطابق الرابع .

2.4.2.8 الطابق الخامس :  
ومنسوب الطابق الخامس 20.4م<sup>2</sup>، مساحة الطابق 1637 م<sup>2</sup> تقريبا , يحتوي هذا الطابق على 3 دور  
سينما، كافتيريا كبيرة، ودورات مياه.

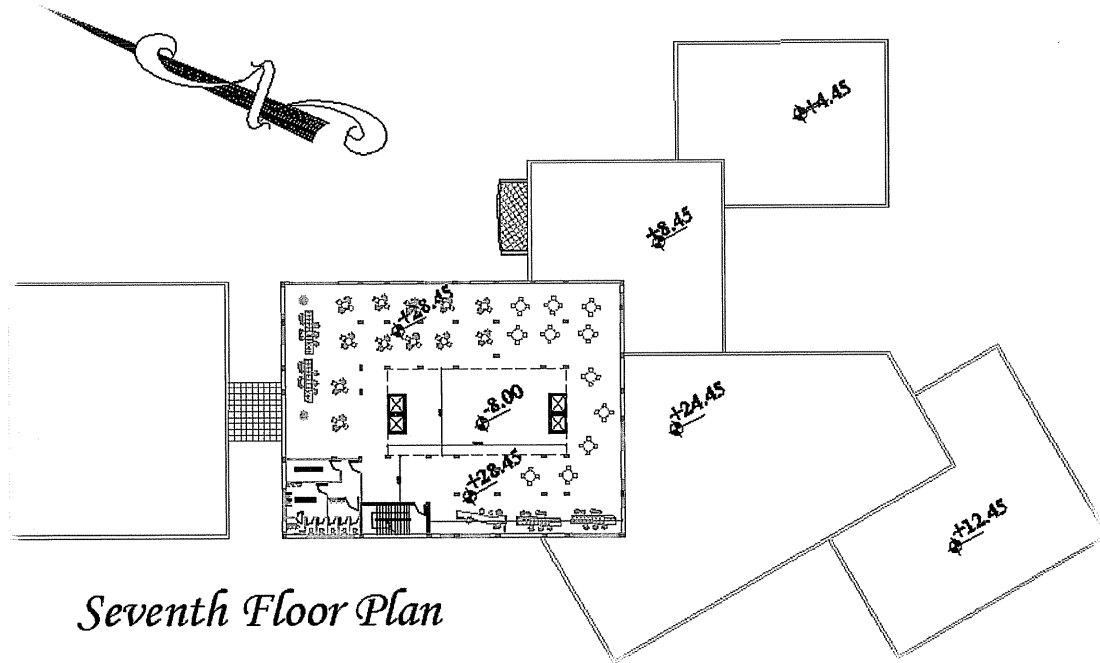


الشكل (11-2) الطابق الخامس .



2.4.2.10 الطابق السابع:-

منسوب الطابق 28.45م<sup>2</sup>, مساحة الطابق 901 م<sup>2</sup> تقريبا.  
وهذا الطابق هو طابق ثاني للمطعم الموجود في الطابق السادس.

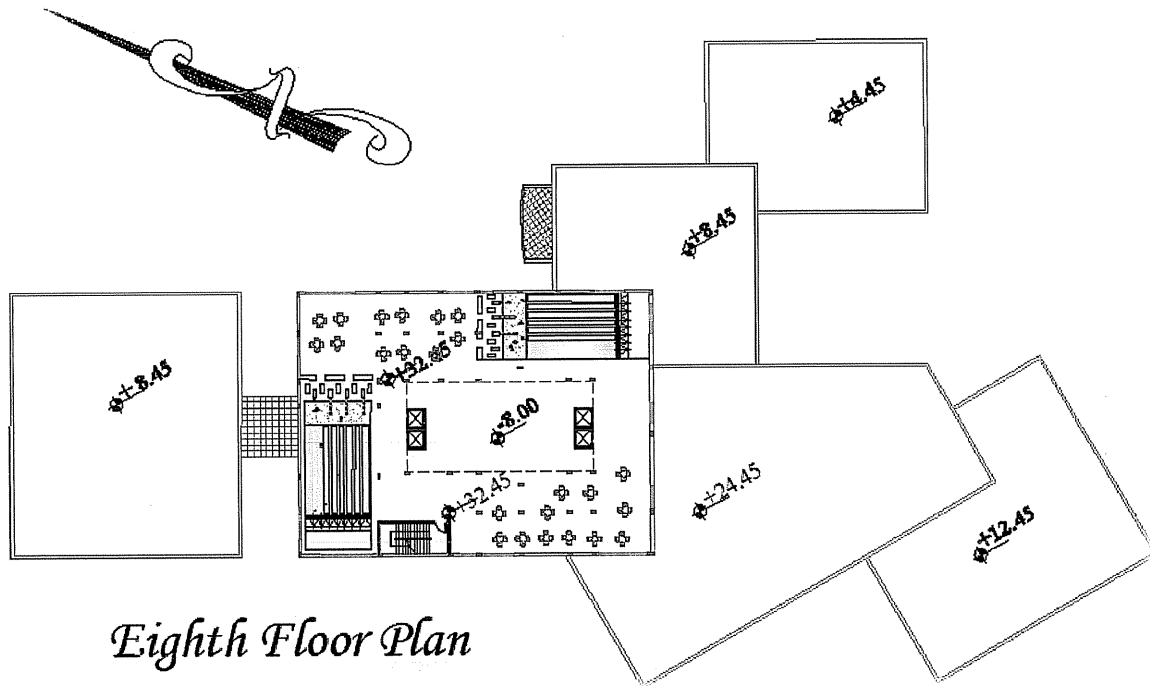


Seventh Floor Plan

الشكل (2-13) الطابق السابع .

2.4.2.11 الطابق الثامن:-

منسوب الطابق 32.45م<sup>2</sup>, مساحة الطابق 901م<sup>2</sup> تقريبا.  
يحتوي هذا الطابق على ملعبين بولينغ بالإضافة إلى جلسات.



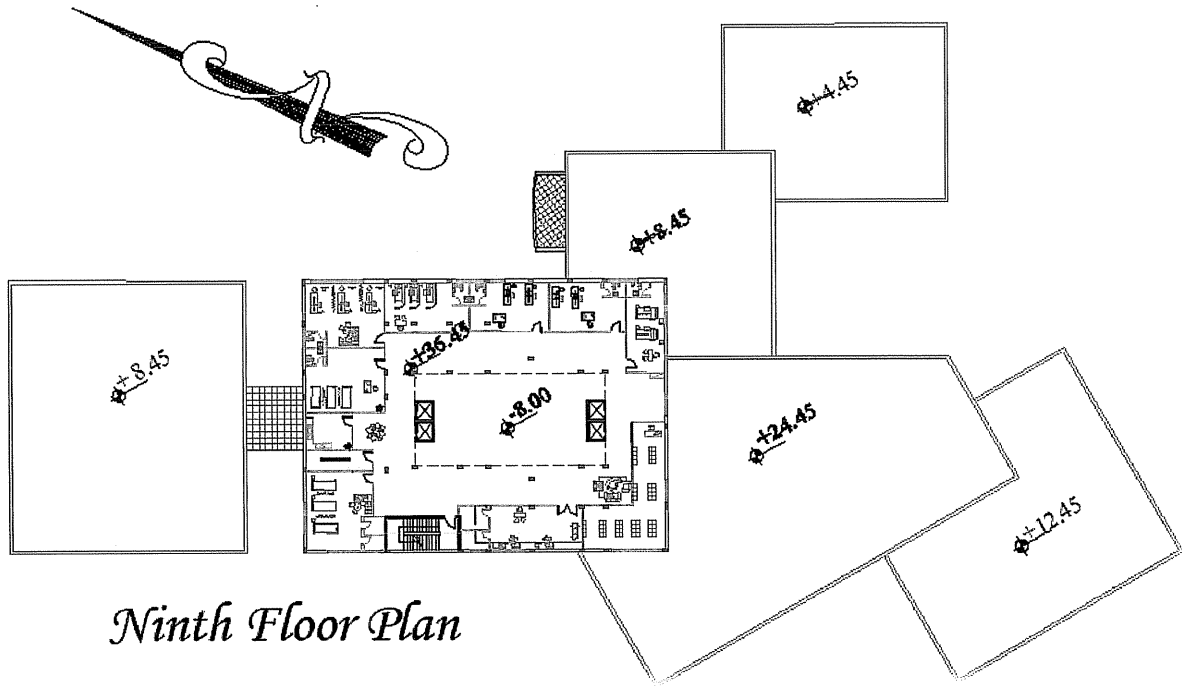
*Eighth Floor Plan*

الشكل (14-2) الطابق الثامن .



2.4.2.12 الطابق التاسع :-

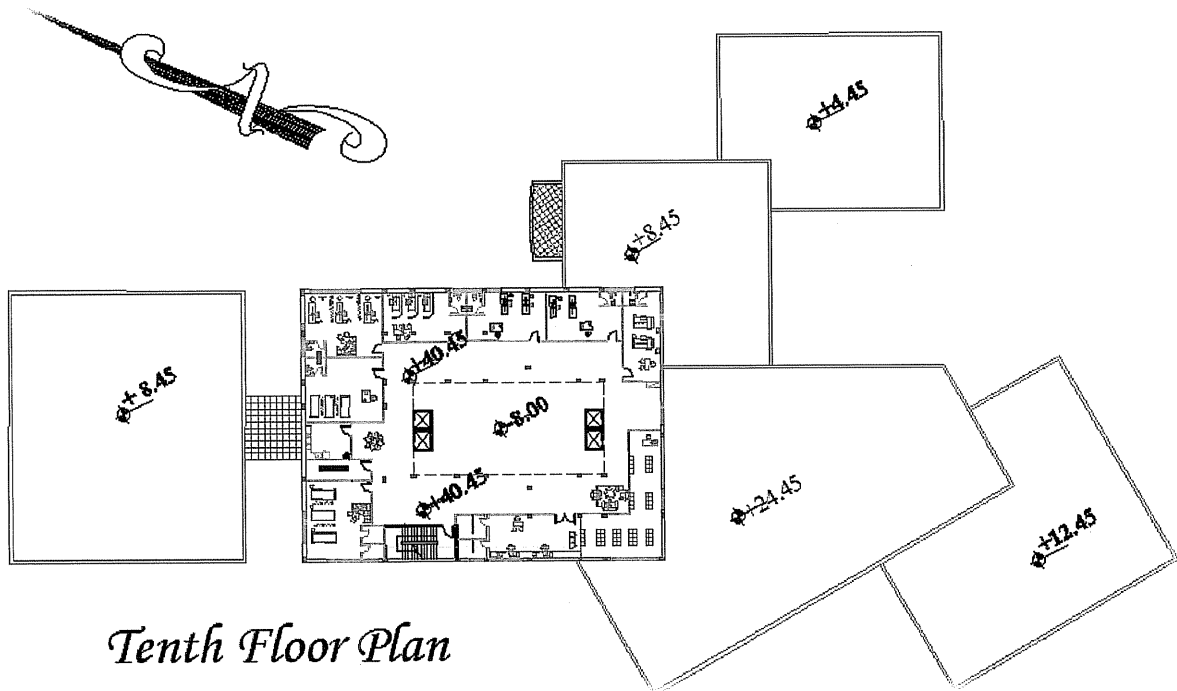
منسوب الطابق التاسع 36.45م<sup>2</sup>, مساحة الطابق تعادل 901 م<sup>2</sup> تقريبا. يحتوي هذا الطابق على جيم ومناطق للألعاب الرياضية, عيادات طبية, مختبر للفحوصات الطبية, ومطبخ صغير, وغرف للمسؤولين على هذا الطابق, محل تجاري لبيع المستلزمات الرياضية.



الشكل (15-2) الطابق التاسع .

2.4.2.13 الطابق العاشر :-

منسوب الطابق العاشر 40.45م<sup>2</sup>, مساحة الطابق تعادل 901 م<sup>2</sup> تقريباً. يحتوي هذا الطابق على جيم ومناطق للألعاب الرياضية, عيادات طبية, مختبر للفحوصات الطبية, ومطبخ صغير, وغرف للمسؤولين على هذا الطابق, محل تجاري لبيع المستلزمات الرياضية.

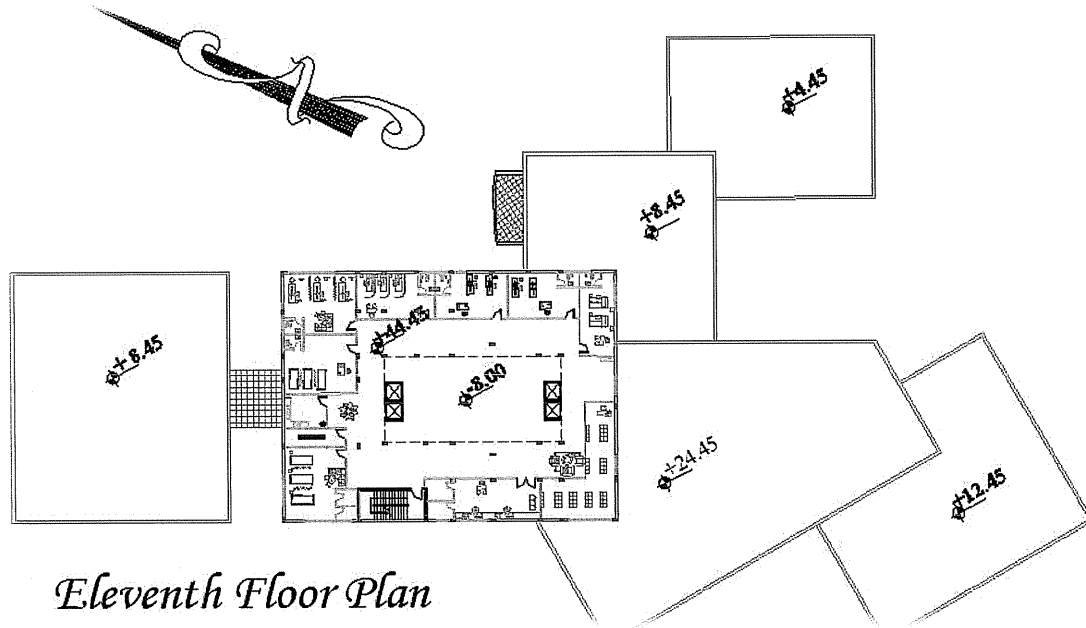


Tenth Floor Plan

الشكل (2-16) الطابق العاشر .

2.4.2.14 الطابق الحادي عشر :-

منسوب الطابق الحادي عشر 44.45م<sup>2</sup>، تبلغ مساحته 901 م<sup>2</sup> تقريباً. يحتوي هذا الطابق على جيم ومناطق للألعاب الرياضية، عيادات طبية، مختبر للفحوصات الطبية، مكاتب للمسؤولين على هذا الطابق.

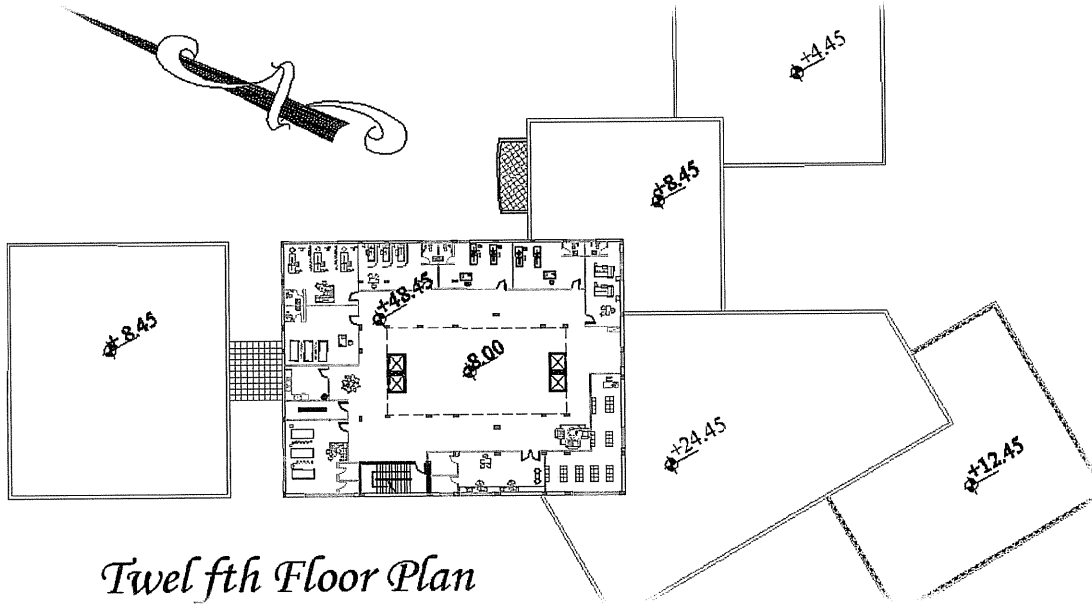


Eleventh Floor Plan

الشكل (2-17) الطابق الحادي عشر .

2.4.2.15 الطابق الثاني عشر :-

الطابق الثاني عشر 40.45 م<sup>2</sup>، تبلغ مساحته 901 م<sup>2</sup> تقريباً يحتوي هذا الطابق على جيم ومناطق للألعاب الرياضية، عيادات طبية، مختبر للفحوصات الطبية، مكاتب للمسؤولين على هذا الطابق.



الشكل (18-2) الطابق الثاني عشر.

5.2 الواجهات :

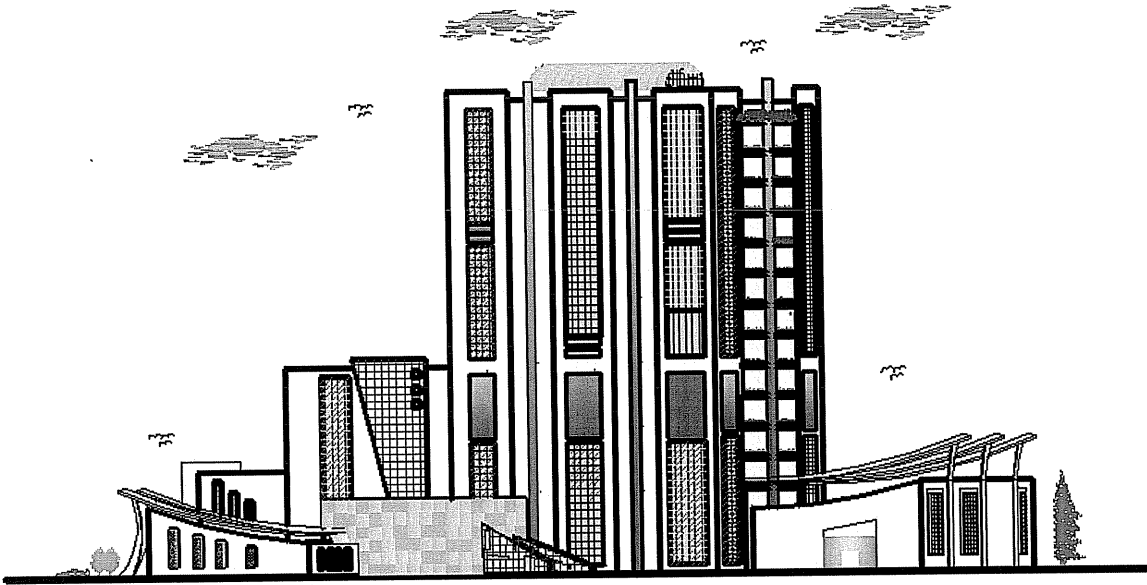
1.5.2 المقدمة:

يتجلى الجمال المعماري لأي مبنى من خلال الواجهات المعمارية، التي هي بمثابة مرآة تعكس وتبرز مدى ارتباط وتناغم المبنى مع البيئة المحيطة.

1.5.2 وصف عام للواجهات:

1.2.5.2 الواجهة الشمالية :-

تعتبر الواجهة الرئيسية وتحتوي على المدخل الرئيسي وعلى مدخل السوبر ماركت وتحتوي على شرفات زجاجية وشبابيك طويلة وتمتاز هذه الواجهة بأنها زجاجية وحجرية واحجار بارزة ملونة لاضفاء المظهر الجمالي واعطاء الواجهة جمالا معماريا يعكس رونق المبنى وتحتوي اعمدة بارزة جمالية,بالاضافة الى وجود العنصر الأخضر وتبين وجود التراجعات العديدة.

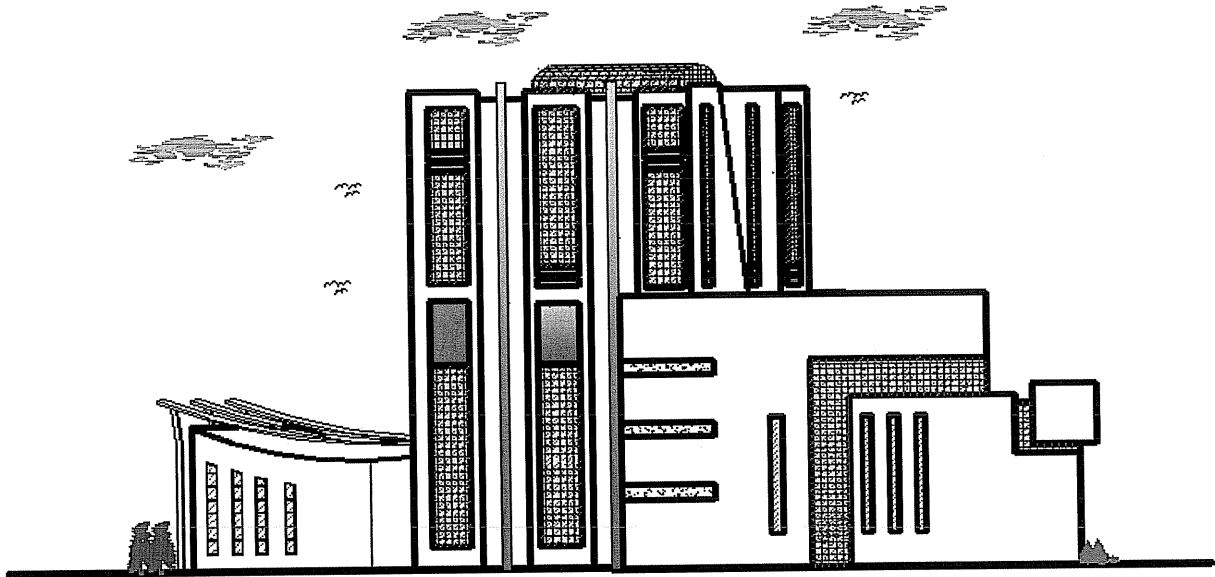


NORTH ELEVATION

الشكل (2-19) الواجهة الشمالية.

2.5.2 الواجهة الجنوبية :-

تحتوي على شرفات زجاجية وشبابيك طويلة وتمتاز هذه الواجهة بأنها زجاجية وحجرية وأحجار بارزة ملونة لإضفاء المظهر الجمالي وإعطاء الواجهة جمالا معماريا يعكس رونق المبنى وتحتوي أعمدة من الستيل بارزة فوق بعض الكتل.

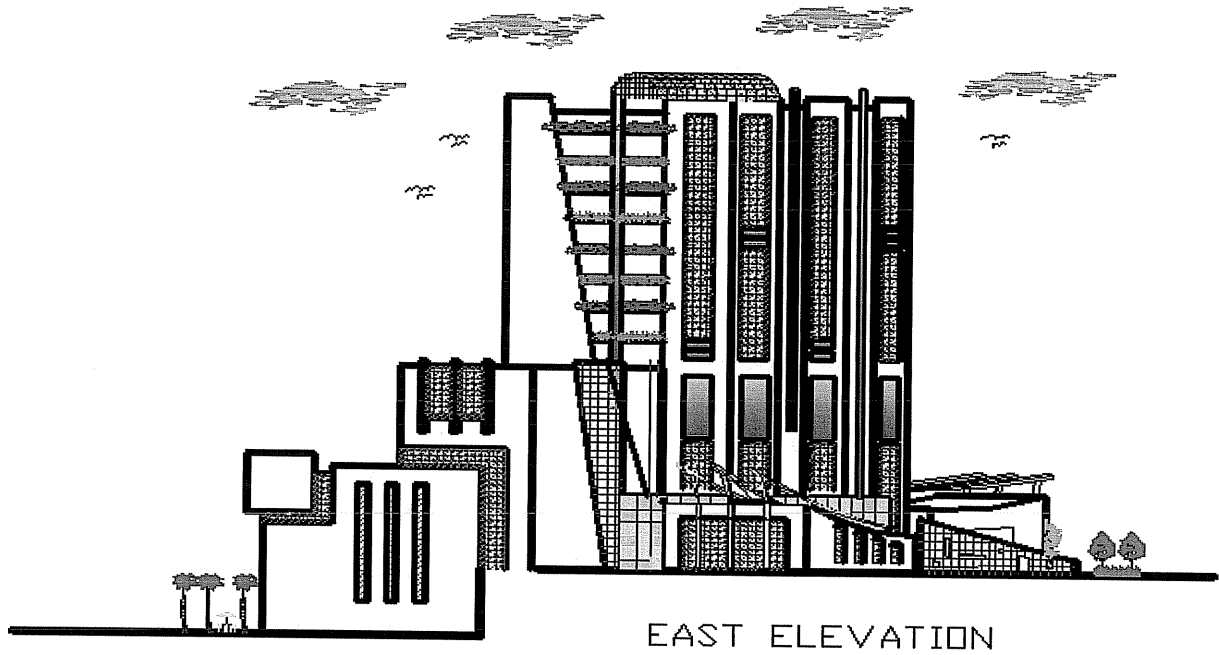


SOUTH ELEVATION

الشكل (20-2) الواجهة الجنوبية .

3.5.2 الواجهة الشرقية :-

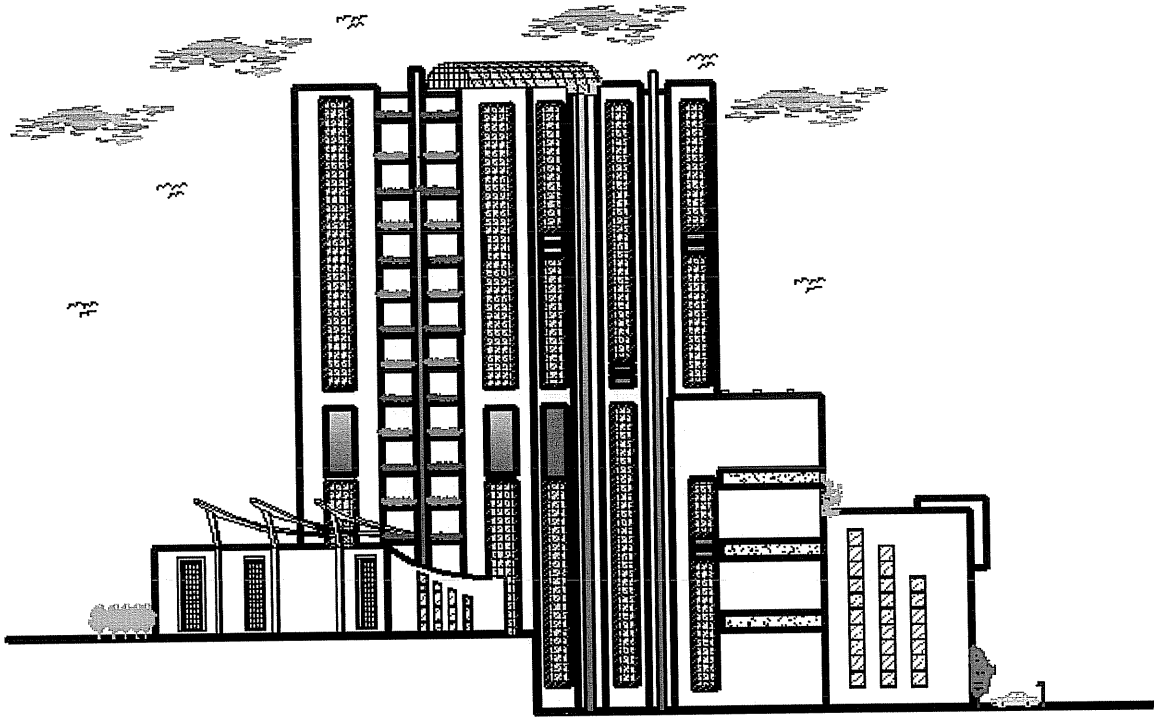
تتضمن الواجهة الشرقية طبيعة مناسبة الأرض, وتحتوي على شرفات زجاجية وشبابيك طويلة وتمتاز هذه الواجهة بأنها زجاجية وحجرية وأحجار بارزة ملونة لإضفاء المظهر الجمالي وإعطاء الواجهة جمالا معماريا يعكس رونق المبنى وتحتوي أعمدة من الستيل بارزة فوق بعض الكتل مع وجود العنصر الأخضر.



الشكل (21-2) الواجهة الشرقية.

4.5.2 الواجهة الغربية :-

تتضمن الواجهة الغربية طبيعة مناسبة الأرض, وتبين تراجعات الكتل المعمارية بشكل واضح.



WEST ELEVATION

الشكل (22-2) الواجهة الغربية



## 2-6 وصف الحركة و المداخل

تم تصميم المنشأة بحيث تتيح حرية و سهولة التنقل بين أجزاء المبنى و طوابقه من خلال المصاعد والأدراج بنوعيهما الكهربائية والعادية الموزعة على كافة أجزاء المبنى و وجود Ramp في طابق التسوية لتسهيل عملية التنقل . و يوفر التصميم انتظام في توزيع الفراغات مما يوفر راحة في التنقل .

## 2-7 المداخل

يحتوي المشروع على مدخلين أساسيين:

1. المدخل الشمالي وهو المدخل الرئيسي هو للاستخدام العام.
2. المدخل الجنوبي وهو مدخل للطوارئ .
3. المدخل الشمالي وهو خاص بالسوبر ماركت
4. المدخل الجنوبي وهو للاستخدامات الخاصة بحيث يؤدي الى طابق التسوية مباشرة .



3

## الفصل الثالث الوصف الإنشائي

- 1-3 مقدمة .
- 2-3 الهدف من التصميم الإنشائي .
- 3-3 مراحل التصميم الإنشائي .
- 4-3 الأحمال.
- 5-3 الاختبارات العملية .
- 6-3 العناصر الإنشائية المكونة للمبنى .
- 7-3 فواصل التمدد .
- 8-3 الجمالونات (Trusses) .
- 9-3 برامج الحاسوب.

### 1-3 مقدمة (Introduction)

إن عملية التصميم الإنشائي لأي منشأ هي عملية متكاملة غير قابلة للتجزئة، فبعد الانتهاء من مرحلة الوصف المعماري للعناصر الموجودة في مشروع المجمع التجاري ننتقل إلى مرحلة دراسة العناصر الإنشائية الموجودة في المبنى من أجل تحديد النظام الإنشائي الأمثل بهدف القيام بتصميم العناصر الإنشائية المختلفة.

في هذه الفصل نجري دراسة للعناصر الإنشائية المختلفة من أعمدة وجسور وأساسات وغيرها من العناصر الإنشائية ، كما سيتم أيضا تحديد قيم الأحمال المختلفة على كل عنصر من هذه العناصر و نوع هذه الأحمال من أحمال ميتة أو أحمال حية أو أحمال ببنية أخرى بحسب العنصر الإنشائي. كل ذلك وفقا للمتطلبات و المقاييس و المواصفات القياسية التي سنذكرها لاحقا.

### 2-3 الهدف من التصميم الإنشائي (The Target of Structural Design)

الهدف السامي من التصميم الإنشائي ، هو ولادة منشأ متكامل و مترابط و متزن من جميع النواحي الهندسية الإنشائية، يعمل كوحدة واحدة في مقاومة الظروف و العوامل التي يتعرض لها ، من أحمال حية و ميتة و ببنية ، و عند تصميم أي عنصر من العناصر الإنشائية ، لابد أن يراعى فيه المعايير التالية :-

- ✓ الأمان (Safety): يتم الوصول إليه من خلال اختيار العنصر الإنشائي المناسب، في المكان المناسب ، القادر على مقاومة الأحمال و الإجهادات التي يتعرض لها بأمان .
- ✓ التكلفة الاقتصادية (Economical): يتم تحقيقها عن طريق أنواع مواد البناء المستخدمة و مقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله ، من دون المبالغة فيها .
- ✓ ضمان كفاءة الاستخدام (Serviceability): من حيث تجنب أي هبوط زائد ( Deflection ) و تجنب التشققات (Cracks) التي تشوه المبنى معمارياً ، و تضعفه إنشائياً .
- ✓ الحفاظ على التصميم المعماري للمنشأة.

### 3-3 مراحل التصميم الإنشائي ( Stages of structural design )

يمكن تقسيم مراحل التصميم الإنشائي إلى مرحلتين رئيسيتين:

#### 1. المرحلة الأولى

وهي الدراسة الأولية للمشروع من حيث طبيعة المشروع و حجمه، بالإضافة لفهم المشروع من جميع جوانبه المختلفة ، و تحديد مواد البناء التي سوف يتم اعتمادها للمشروع، ثم عمل التحاليل الإنشائية الأساسية لهذا النظام ، و الأبعاد الأولية المتوقعة منه.

## 2. المرحلة الثانية

تتمثل في التصميم الإنشائي لكل جزء من أجزاء المنشأ , بشكل مفصل ودقيق وفقاً للنظام الإنشائي الذي تم اختياره وعمل التفاصيل الإنشائية اللازمة له من حيث رسم المسافات الأفقية والقطاعات الرأسية وتفاصيل تفريد حديد التسليح.

### 4-3 الأحمال ( Loads )

لابد للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث انهيار للمنشأة ومن هذه الأحمال: الأحمال الميتة، الأحمال الحية، والأحمال البيئية. لذا في جانب الحساب الإنشائي، يجب مراعاة الدقة المتناهية في عملية تمثيل الأحمال على العناصر الإنشائية على حسب التصنيف السابق , فالخرسانة مثلا تمتلك معامل تمدد و انكماش مخالف تماما للحديد الذي يكون فيه , و لابد للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث انهيار للمنشأة لهذه الأحمال :

#### 1-4-3 الأحمال الميتة ( Dead Loads )

هي الأحمال الناتجة عن الوزن الذاتي للعناصر الرئيسية التي يتكون منها المنشأ، بصورة دائمة وثابتة، من حيث المقدار والموقع , بالإضافة لأجزاء إضافية كالفواطع الداخلية باختلافها وأي أعمال ميكانيكية أو إضافات تنفذ بشكل دائم وثابت في المبنى، ويمكن حسابها من خلال تحديد أبعاد العنصر الإنشائي، وكثافات المواد المكونة له , والجدول (1-3) يبين الكثافات النوعية للمواد المستخدمة في المشروع .

الرقم المتسلسل	المادة المستخدمة	الكثافة المستخدمة (kN/m <sup>3</sup> )
1	المونة والقضارة	22
2	الرمل	17
3	الخرسانة	25
4	الطوب	10
5	البلاط	23

جدول (1-3) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة .

#### 2-4-3 الأحمال الحية ( Live Loads )

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالها المختلفة , أو استعمالات جزء منها , بما في ذلك الأحمال الموزعة والمركزة, وهي تشمل :

1. أوزان الأشخاص مستعملي المنشأة.
2. الأحمال الديناميكية, كالأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأة .
3. الأحمال الساكنة, والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر, كأثاث البيوت , والأجهزة والآلات الاستاتيكية غير المثبتة, والمواد المخزنة و الأثاث والأجهزة والمعدات, والجدول (2-3) يبين قيمة الأحمال الحية اعتمادا على نوعية استخدام المبنى حسب الكود الأردني.

الرقم	نوع المنشأ	KN الاحمال الحية ( /m2)
1	المباني التعليمية	
	• غرف التدريس	3
	• الممرات والمداخل والادراج	3
	• المختبرات	3
2	• قاعات التجمع والمسارح	5
	المباني الإدارية	
	• المكاتب	3
	• السلاالم	4
	• غرف التخزين	10-5
3	التجمعات	
	المولات التجارية	5
	• الكفتيريا	2
5	القاعات والمطاعم والصالات	
	• القاعات ذات المقاعد الثابتة	5
	• القاعات بدون مقاعد ثابتة	6
7	المكتبات	
	• غرف الاطلاع	4
	• غرف تكديس الكتب	6.5 على الاقل
8	مواقف السيارات	5.0

الجدول (2-3): قيمة الاحمال الحية حسب الكود الاردني .

### 3-4-3 الأحمال البيئية ( Environmental Loads )

وتشمل الأحمال التي تنتج بسبب التغيرات الطبيعية التي تمر على المنشأ كالثلوج والرياح وأحمال الهزات الأرضية، والأحمال الناتجة عن ضغط التربة، وهي تختلف من حيث المقدار والاتجاه ومن منطقة لأخرى، ويمكن اعتبارها جزءاً من الأحمال الحية وهي كما يلي:-

#### 1-3-4-3 أحمال الرياح ( Wind Loads )

عبارة عن قوى تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني المرتفعة وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزائها، وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقاس بالكيلو نيوتن. وتحدد أحمال الرياح اعتماداً على ارتفاع المبنى عن سطح الأرض، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو منخفضة. وتصمم جدران القص اعتماداً على ضغط الرياح حسب الكود الموحد (97- UBC).

#### 2-3-4-3 أحمال الثلوج ( Snow Loads )

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

• ارتفاع المنشأة عن سطح البحر.

• ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

و الجدول التالي يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

أحمال الثلوج (KN /M <sup>2</sup> )	(H) علو المنشأ عن سطح البحر (بالمتر )
0	h < 250
1000 ) /h-250(	500 > h > 250
(h-400) / 400	1500 > h > 500
(h – 812.5)/ 250	2500 > h > 1500

الجدول (3-3): قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

استناداً إلى جدول أحمال الثلوج السابق وبعد تحديد ارتفاع المبنى عن سطح البحر، و الذي يساوي (920م) وتبعاً للبند الثالث تم حساب أحمال الثلوج كالآتي:

$$s_L = \frac{h - 400}{400}$$

$$s_L = \frac{932.6 - 400}{400}$$

$$s_L = 1.33(\text{KN}/\text{m}^2)$$

### 3-3-4-3 أحمال الزلازل ( Earthquakes Loads )

تنتج الزلازل عن اهتزازات أفقية ورأسية، بسبب الحركة النسبية لطبقات الأرض الصخرية، فتننتج عنها قوى قص تؤثر على المنشأ، ويجب أن تؤخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار عند التصميم وذلك لضمان مقاومة المبنى للزلازل في حال حدثت وبالتالي التقليل من الأضرار المحتملة نتيجة حدوث الزلازل.

وسيتم مقاومتها في هذا المشروع عن طريق جدران القص الموزعة في المبنى بناءً على الحسابات الإنشائية لها. الذي ستستخدم من أجله ، لتجنب الآثار الناتجة عن الزلازل مثل :

- حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) ( و تجنب التشققات (Cracks) التي تؤثر سلباً على المنظر المعماري المطلوب.
- الشكل و النواحي الجمالية للمنشأ.

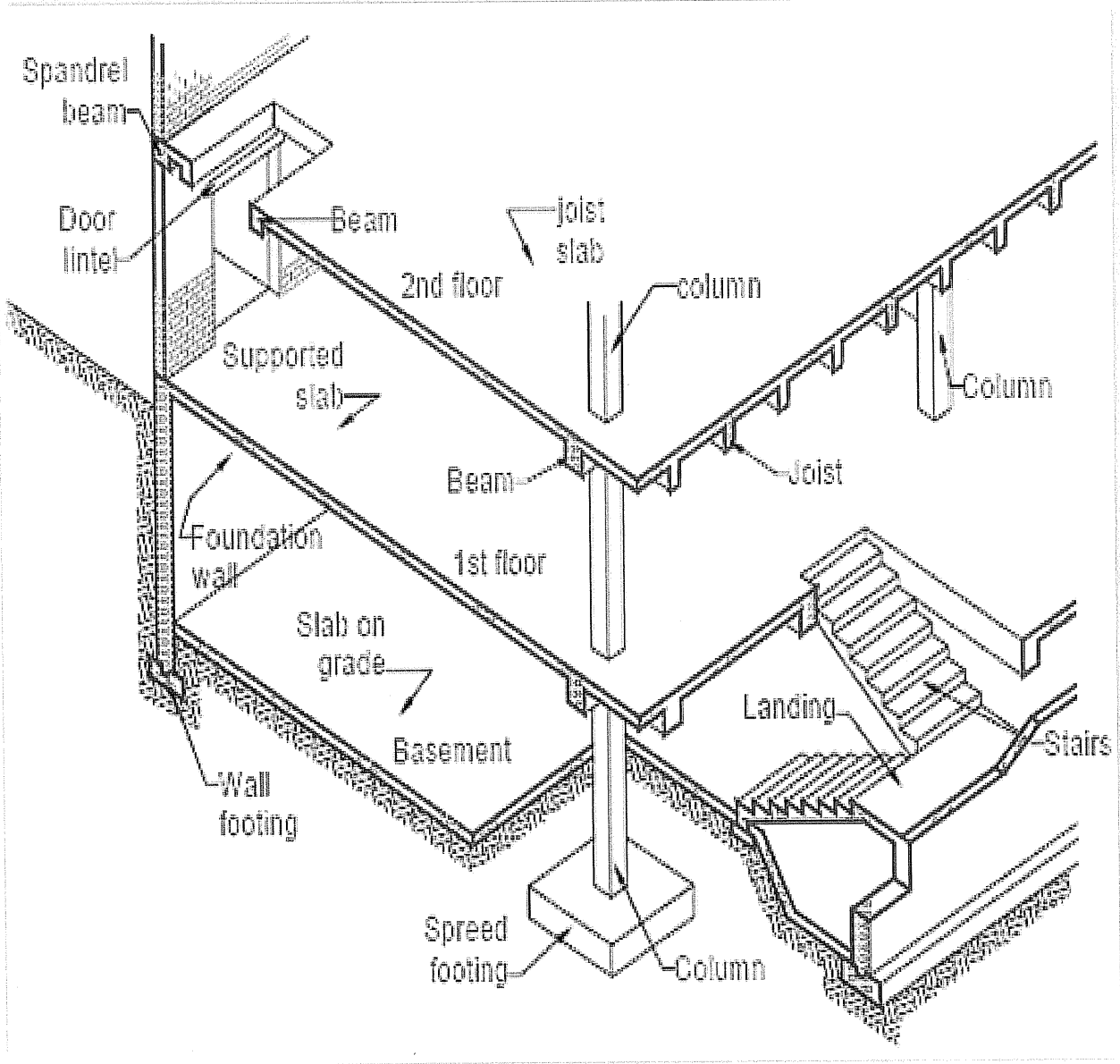
### 5-3 الاختبارات العملية ( Practical Tests )

يسبق الدراسة الإنشائية لأي مبنى ، عمل الدراسات الجيوتقنية للموقع، ويعنى بها جميع الأعمال التي لها علاقة باستكشاف الموقع ودراسة التربة والصخور والمياه الجوفية ، وتحليل المعلومات وترجمتها للتنبؤ بطريقة تصرف التربة ( Bearing Capacity) عند البناء عليها، وأكثر ما يهتم به المهندس الإنشائي هو الحصول على قوة تحمل التربة ( اللازمة لتصميم أساسات المبنى. وفي مشروعنا تم فحص قوة تحمل التربة ووجد انها تساوي 400 كيلو نيوتن لكل متر مربع.



6-3 العناصر الإنشائية المكونة للمبنى

تتكون المباني عادةً من مجموعة عناصر إنشائية تتقاطع مع بعضها لتقاوم الأحمال الواقعة على البناء، وتشمل: العقدات، والجسور، والأعمدة، وجدران القص، والأدراج، والأساسات. و يحتوي المشروع العناصر التالية:



الشكل (1-3): العناصر الإنشائية المكونة للمبنى

### 1-6-3 العقدات ( Slabs )

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات.

ويوجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من البلاطات الخرسانية المسلحة , منها مايلي :

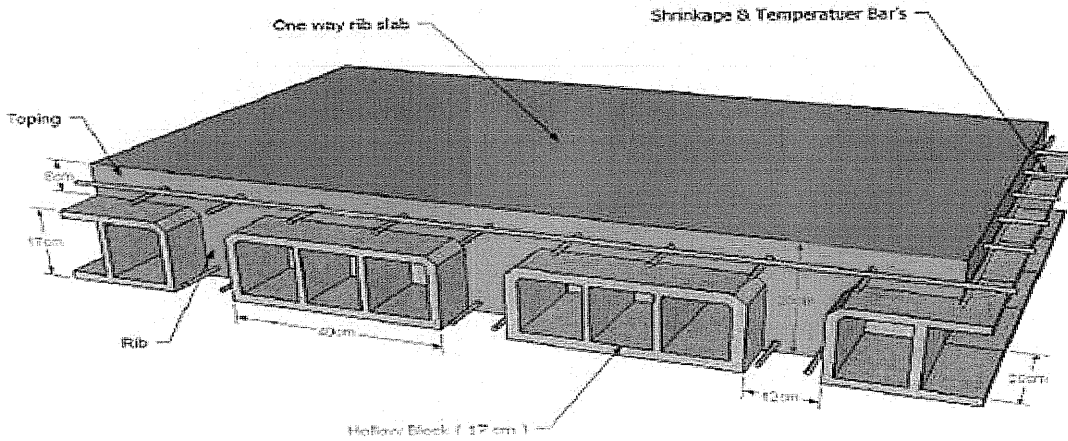
1. العقدات المصمتة Solid Slabs .
2. العقدات المفرغة Ribbed Slabs .

نظراً لوجود العديد من الفعاليات المختلفة في المبنى ومراعاة للمتطلبات المعمارية فإنه سيتم استخدام أنواع العقدات التالية في المشروع:

1. عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab).
2. عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).
3. العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد (One way solid slab).
4. العقدات المصمتة ذات الاتجاهين (Two way solid slab).

### 1-1-6-3 عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab)

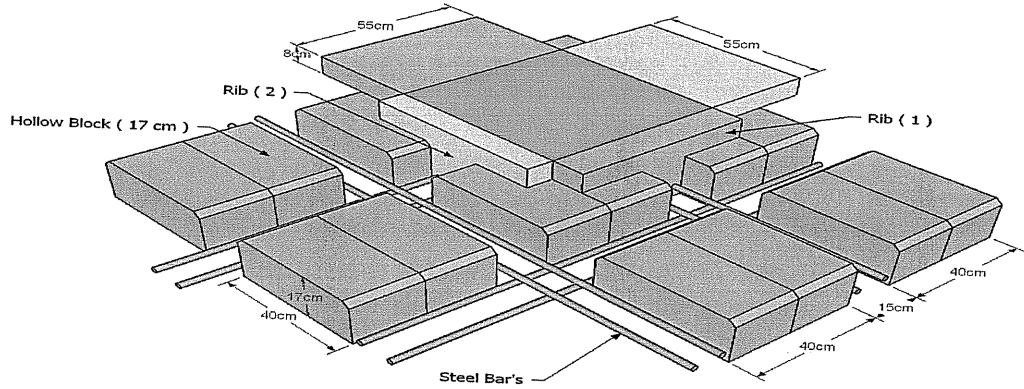
إحدى أشهر الطرق المستخدمة في تصميم العقدات في هذه البلاط وتتكون من صف من الطوب يليها العصب وتتميز بخفة وزنها وفعاليتها , ويكون التسليح باتجاه واحد كما هو مبين في الشكل (3-3)



الشكل- (2-3) عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد.

### 2-1-6-3 عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slabs)

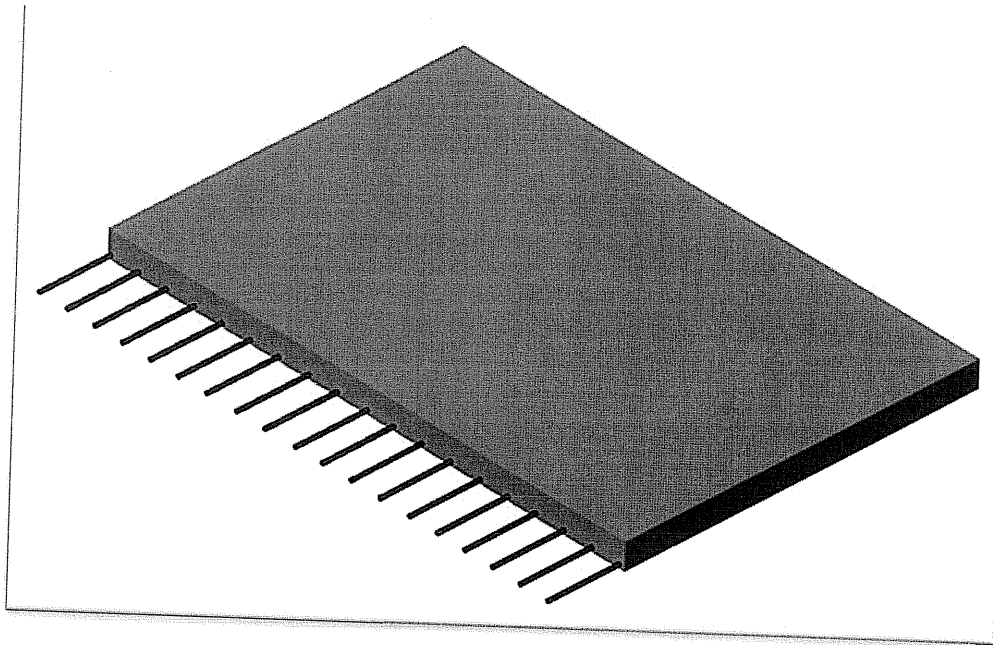
تشبه السابقة من حيث المكونات ولكنها تختلف من حيث كون التسليح باتجاهين ويتم توزيع الحمل في جميع الاتجاهات, ويراعى عند حساب وزنها طوبتين وعصب في الاتجاهين, كما يظهر في الشكل (3-4):



الشكل (3-3) عقدات العصب ذات الاتجاهين.

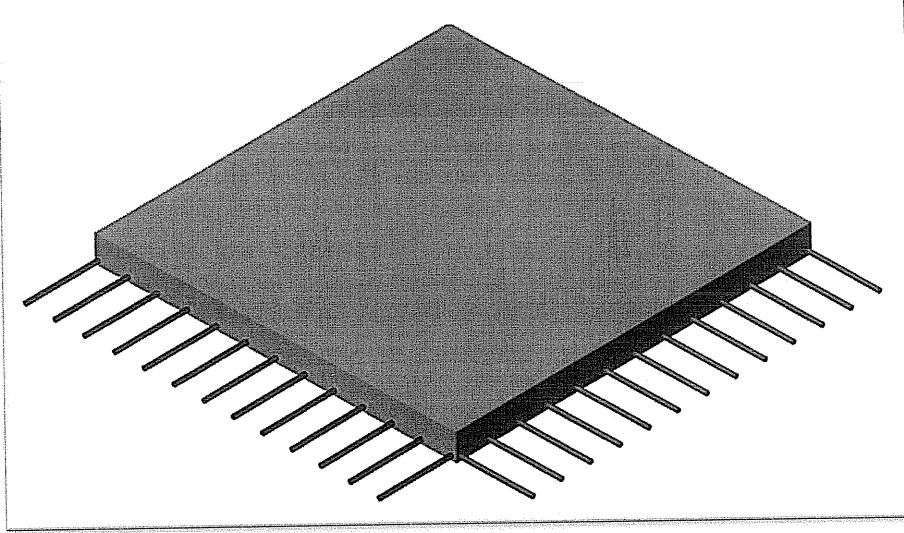
### 3-1-6-3 العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد (One way solid slab)

تستخدم في المناطق التي تتعرض كثيرا للأحمال الحية. كما في الشكل (3-5)



الشكل (3-4): العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد .

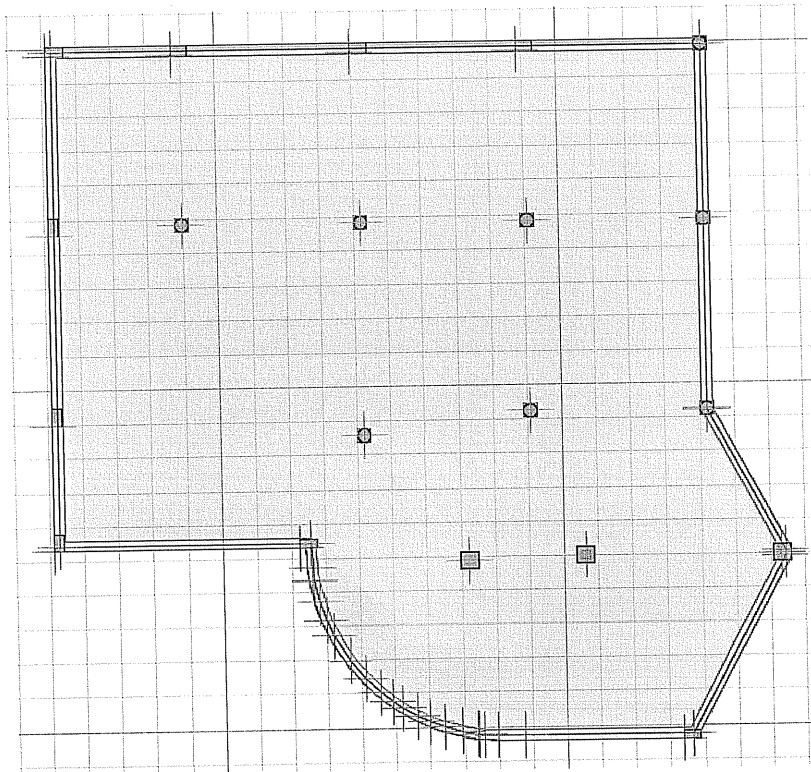
4-1-6-3 العقدات المصمتة ذات الاتجاهين (Two way solid slab)



الشكل (5-3): العقدات المصمتة ذات الاتجاهين .

5-1-6-3 العقدات المسطحة Flat plate

و تم استخدامها في حالة عدم الانتظام في توزيع الأعمدة في الطابق الارضي رقم 2 .



الشكل ( 6 - 3 ) Flat Plate .

2-6-3 الجسور ( Beams )

وهي عناصر إنشائية أساسية , تقوم بنقل الأحمال من الأعصاب والعقدات المصممة لتقوم بنقلها إلى الأعمدة, و الجسور الخرسانية على نوعين هما :-

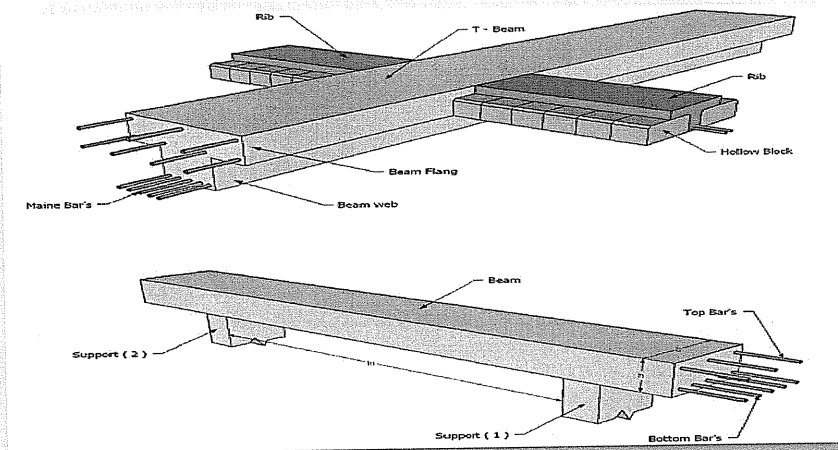
✓ الجسور المسحورة : - عبارة عن الجسور المخفية داخل العقدة بحيث يكون ارتفاعها يساوي ارتفاع العقدة .

✓ الجسور الساقطة (Dropped Beam) :-

عبارة عن تلك الجسور التي يكون ارتفاعها أكبر من ارتفاع العقدة ويتم إبراز الجزء الزائد من الجسر في احد الاتجاهين السفلي (Down Stand Beam) او العلوي (Up stand Beam) ..... بحيث تسمى هذه الجسور

L -section , T-section

ويكون التسليح بقضبان الحديد الأفقية لمقاومة العزم الواقع على الجسر, وبالكانات لمقاومة قوى القص والشكل (6-3) يبين أنواع الجسور التي استخدمت في المشروع



الشكل ( 3 - 7 ) :- أنواع الجسور المستخدمة في المشروع .

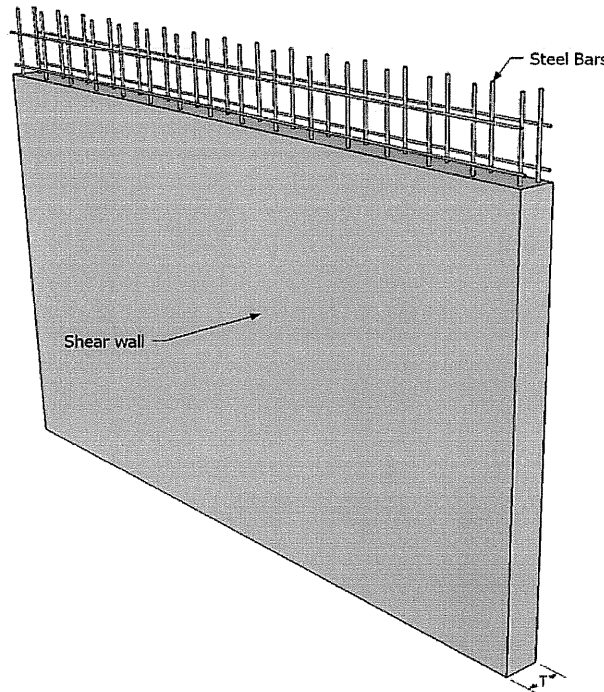
## 4-6-3 جدران القص ( Shear Walls )

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) ، وهذه الجدران تسليح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية .

وتعمل هذه الجدران على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل على مقاومة القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن.

ويجب ان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد العزوم وآثارها على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية .

وقد تم تحديد جدران القص في المبنى وتوزيعها بشكل مدروس في كامل المبنى وذلك لنتمكن من تصميمها في مشروع التخرج , وتمثل هذه الجدران , بجدران بيت الدرج , وجدران المصاعد , والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى .



الشكل (3-9) -: جدار قص .

3-6-5 الأساسات ( Foundations )

بالرغم من أن الأساسات هي أول ما نبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ , إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى .

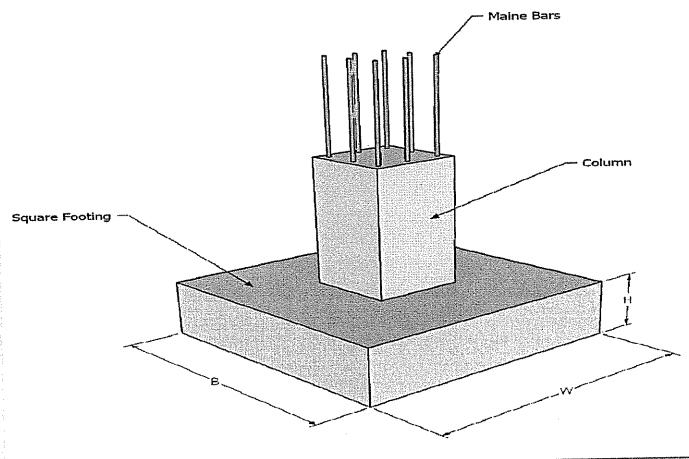
وتعتبر الأساسات حلقة الوصل بين العناصر الإنشائية في المبنى والأرض , ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها , فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيرا إلى الأساسات إلى التربة ويكون الأساس مسؤول عن تحمل الأحمال الميتة للمبنى وأيضا الأحمال الديناميكية الناتجة عن الرياح والتلوج والزلازل وأيضا الأحمال الحية داخل المبنى .

وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات , وبناءا على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة , ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعا لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس .

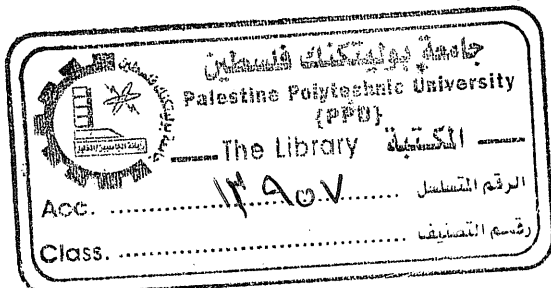
وتكون الأساسات على عدة أنواع كما يلي :-

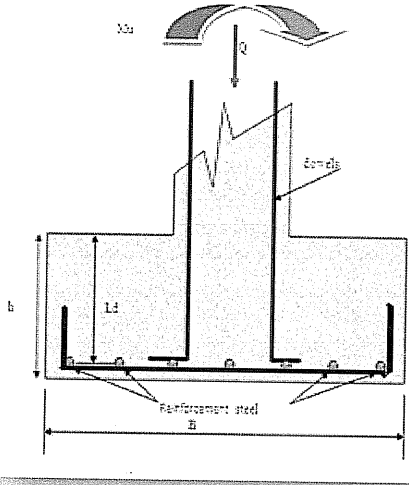
- 1- أساسات منفصلة (Isolated footing)
- 2- أساسات مزدوجة (Compound footing)
- 3- أساسات مستمرة (Continues footing).

والأساس قد يكون قريبا من سطح الأرض ويسمى بالأساس السطحي (Shallow Foundation) وقد يكون عميقا داخل التربة لنقل أحمال المنشأ إلى طبقات التربة العميقة الأقوى, أو توزيعها على الطبقات بطريقة تدريجية ويسمى هذا النوع بالأساس العميق ( Deep Foundation )

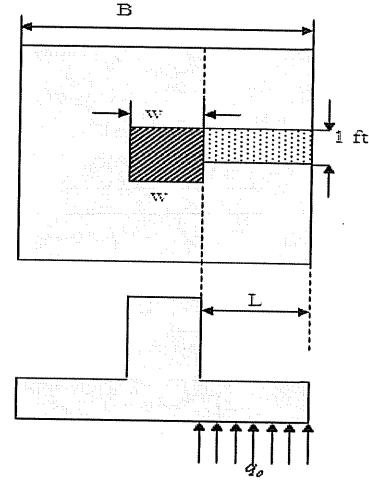


الشكل ( 3.10.أ ) : شكل الأساس المنفرد





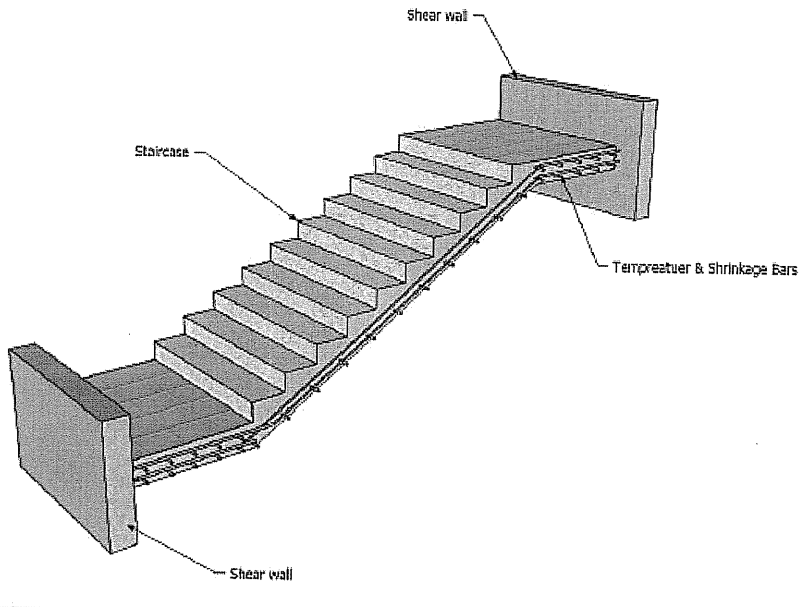
الشكل رقم (3-10.ج) مقطع طولى في الأساس



الشكل رقم (3-10.ب) مسقط أفقي للأساسات

### 7-6-3 الأدرج (Stairs)

الأدرج عبارة عن العنصر المسؤول عن الانتقال الراسي بين الطبقات في المبنى حيث يتم تقسيم ارتفاع الطابق إلى ارتفاعات صغيرة تمثل ارتفاع الدرجة الواحدة . ويتم تصميم الدرج إنشائيا باعتباره عقدة مصممة في اتجاه واحد , وتم استخدامها في مشروعنا بشكل واضح موزعة على أرجاء المشروع , وكذلك اخذ في عين الاعتبار في التصميم الإنشائي الأحمال الناتجة عن وزن المصاعد الكهربائي .



الشكل (3 - 11) مقطع توضيحي في الدرج .

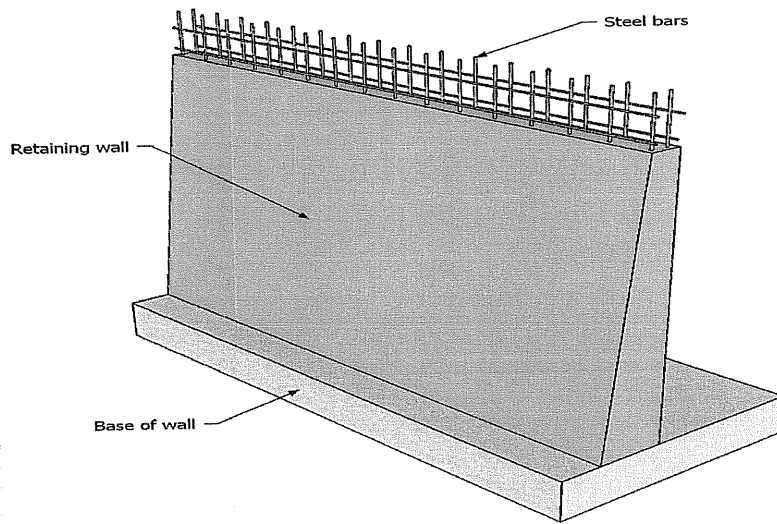


### 3-6-8 الجدران الإستنادية ( Retaining Walls )

تبنى هذه الحوائط لتسند التراب والماء الذي خلفها وما ينتج عن هذا التراب من ضغوط تحاول أن تقلب أو تحرك هذا الجدار، وتصمم الجدران الإستنادية لمقاومة وزن التربة راسيا وضغوط التربة الأفقية وقوى الرفع من المياه الجوفية .

بسبب الاختلاف الواضح في مناسيب قطعة أرض المشروع، كان لا بد من استخدام جدران استنادية لتحمي التربة من الانهيار أو الانزلاق. ويمكن أن تنفذ الجدران الإستنادية من الخرسانة المسلحة أو العادية أو من الحجر. وهناك عدة أنواع من الجدران الإستنادية منها :

- جدران الجاذبية (gravity walls) التي تعتمد على وزنها .
- الجدران الكابولية (cantilever walls) .
- جدران مدعمة (braced walls) .

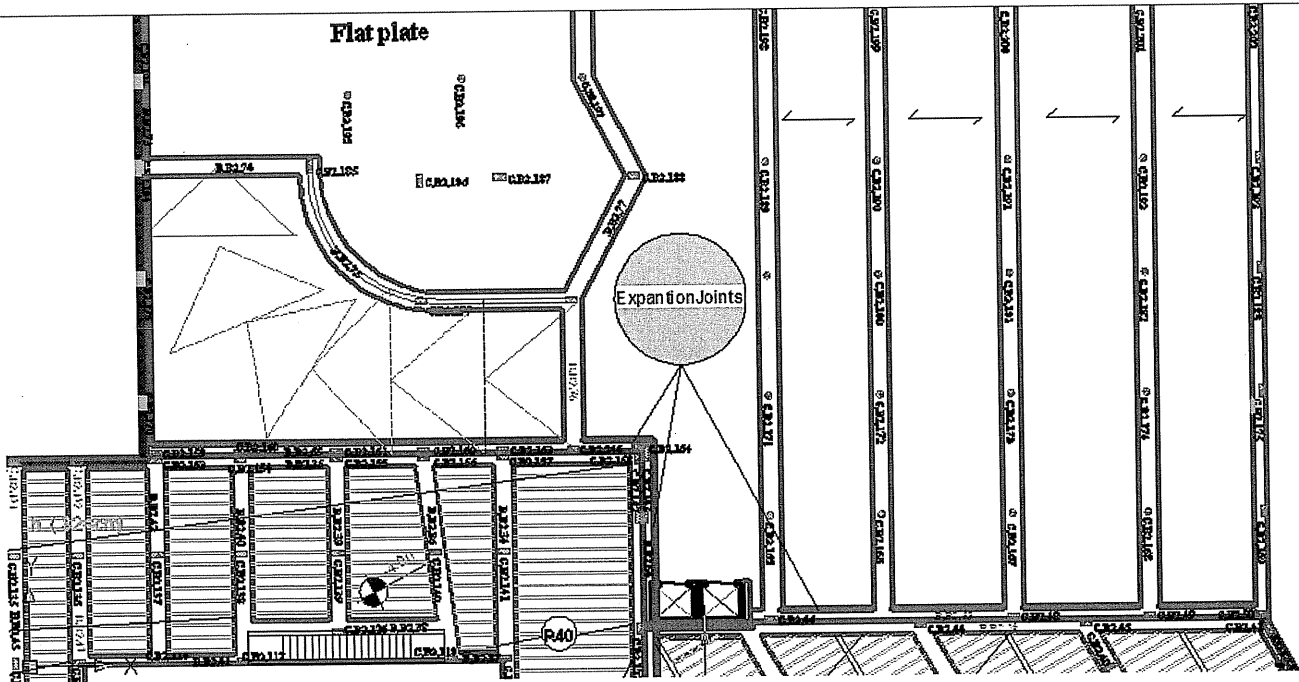


الشكل (3 - 12) جدار استنادي

7-3 فواصل التمدد (Expansion Joints)

تنفذ في كتل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الأشكال والأوضاع الخاصة فواصل تمدد حراري أو فواصل هبوط، وقد تكون الفواصل للغرضين معاً، ويتم وضع الفواصل إذا كان عرض المبنى من (35-40) متر، ولذا للسماح للمبنى بالتمدد دون أن يؤدي ذلك إلى حدوث تشققات. وعند تحليل المنشآت لدراستها كمقاوم لأفعال الزلازل تدعى هذه الفواصل بالفواصل الزلزالية، ولهذه الفواصل بعض الاشتراطات والتوصيات الخاصة بها وفقاً لما يلي:

1. ينبغي استخدام فواصل تمدد حراري في كتلة المنشأ حسب الكود المعتمد، على أن تصل هذه الفواصل إلى وجه الأساسات العلوي دون اختراقها. وتعتبر المسافات العظمى لأبعاد كتلة المبنى كما يلي:
    - ❖ (40m) في المناطق ذات الرطوبة العالية.
    - ❖ (36m) في المناطق ذات الرطوبة العادية.
    - ❖ (32m) في المناطق ذات الرطوبة المتوسطة.
    - ❖ (28m) في المناطق الجافة.
  2. يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (3cm).
- وتم استخدام أربعة فواصل تمدد في هذا المشروع كما هو مبين في الشكل أدناه :

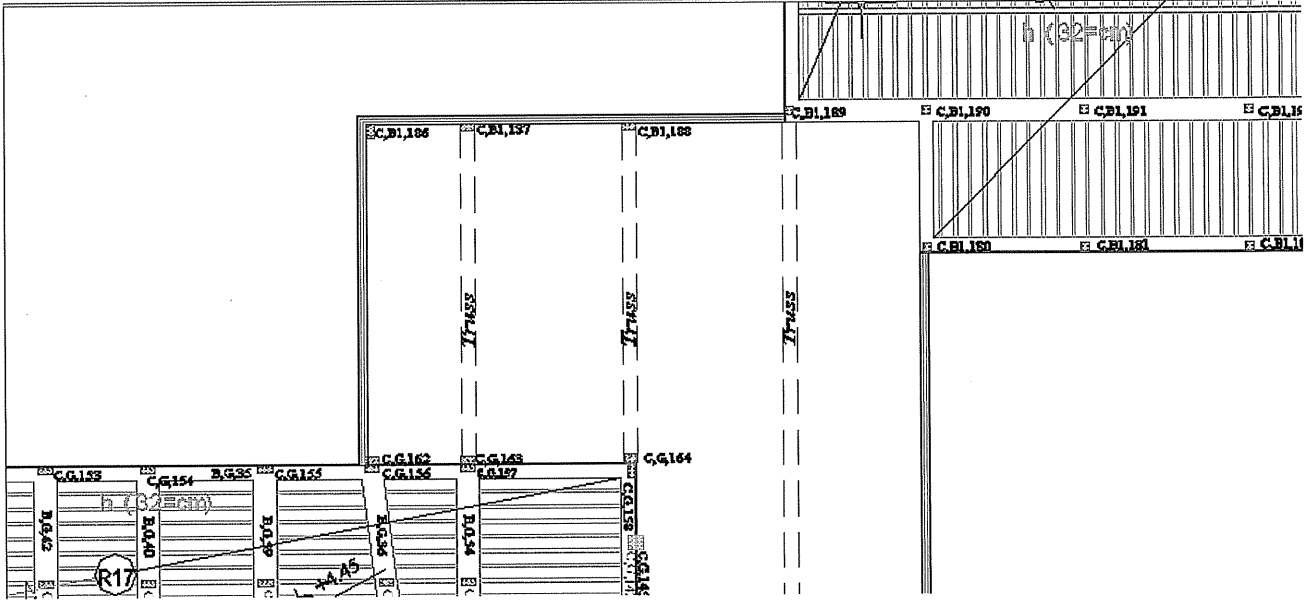


الشكل (3 - 13) فواصل التمدد في المبنى

3\_8 الجمالونات (Trusses)

هو عنصر إنشائي يتألف من مجمعه من الوحدات المثلثية المترابطة فيما بينها , بحيث يتم تركيب أجزاء الـ Truss باستخدام البراغي و البراشم و اللحام , و يتميز بخفة وزنة و فضاءاته الكبيرة .

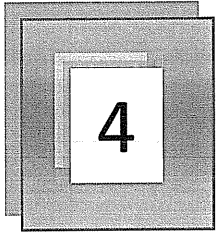
وقد تم استخدام الـ Truss في تغطية سطح الـ Reception كما هو موضح في الشكل التالي :



الشكل (3-14) : الجمالونات Trusses

3-9 برامج الحاسوب التي تم استخدامها

1. AutoCAD (2010) for Drawings Structural and Architectural .
2. Microsoft Office (2010) For Text Edition .
3. Atir Software for Structural Calculations .



## **Structural Analysis And Design**

---

**4.1 Introduction.**

**4.2 Design method and requirements.**

**4.3 Determination of Slab Thickness.**

**4.3.1 Compare Between a Thickness of one way and Two Rib slab**

**4.4 Design of topping.**

**4.5 Load calculations for one way Rib slab.**

**4.6 Design of one way Ribbed slab.**

**4.7 Design of two way Ribbed slab.**

**4.8 Design of one way Solid slab.**

**4.9 Design of Flat slab.**

**4.10 Design of Short Coulmn.**

**4.11 Design of Long Coulmn.**

**4.12 Design of Isolated Footing.**

**4.13 Design of Basement Wall.**

## **Chapter 4 Structural Analysis And Design**

**4.14 Design of Stairs.**

**4.15 Design of Shear Wall.**

## **Chapter 4 Structural Analysis And Design**

### **4.1 Introduction:**

-Many structures are built of reinforced concrete: bridges, buildings, retaining walls, tunnels, and others.

-Concrete is a construction material composed of cement (commonly Portland cement) as well as other cementations materials such as fly ash and slag cement, aggregate (generally a coarse aggregate such as gravel, limestone, or granite, plus a fine aggregate such as sand), water, and chemical admixtures.

-Plain concrete is made by mixing cement, fine aggregate, coarse aggregate, water, and frequently admixtures.

-Structural concrete can be classified into:-

- Lightweight concrete with unit weight from about 1350 to 1850 kg/m<sup>3</sup>.
- Normal weight concrete with unit weight from about 1800 to 2400 kg/m<sup>3</sup>.
- Heavyweight concrete with unit weight from about 3200 to 5600 kg/m<sup>3</sup>.

In This Project, there are three types of slabs: solid slabs, one-way and two-way ribbed slabs. They would be analyzed and designed by using programs such as Beam D, Safe, Staad pro. to find the internal forces, deflections , and then hand calculation would be made to find the required steel for some members.

In this Chapter, we will show the procedure for designing the several structural members of our project, so we will discuss the steps that we followed to design the Ribs, beams, slabs.

So, this chapter will contain a sample calculation related to one of the preceding members contained in this project.All of these members will be designed according to (ACI –318-code).

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.2 Design method and requirements:-

The design strength provided by a member is calculated in accordance with the requirements and assumptions of **ACI\_code (318\_11)**.

#### 4.2.1 Strength design method:

-In Strength design method which formally called ultimate strength design method, the service loads are increased by factors to obtain the load at which failure is considered to be occurring.

This load called factored load or factored service load. The structure or structural element is then proportioned such that the strength is reached when factored load is acting. The computation of this strength takes into account the nonlinear stress-strain behavior of concrete.

-The strength design method is expressed by the following,

**Strength provided  $\geq$  strength required to carry factored loads.**

#### NOTE:

The statically calculation and the key plans dependent on the architectural plans.

➤ Code UBC: ACI 2008.

➤ Material:-

Concrete: B300 .....  $f_c' = 300 * 0.8 = 240 \text{ N/mm}^2 \text{ (MPa)}$  For rectangular section.

➤ Reinforcement steel :-

The specified yield strength of the reinforcement  $\{f_y = 400 \text{ N/mm}^2 \text{ (MPa)}$

➤ Mild steel : A-36.

➤ Connection Type : Weld , Bolts.

#### 4.2.2 Factored loads:

The factored loads for members in our project are determined by:

**$W_u = 1.2 DL + 1.6 LL$       *ACI - code - 318 - 08(9.2.1).***

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.3 Determination of Slab Thickness:-

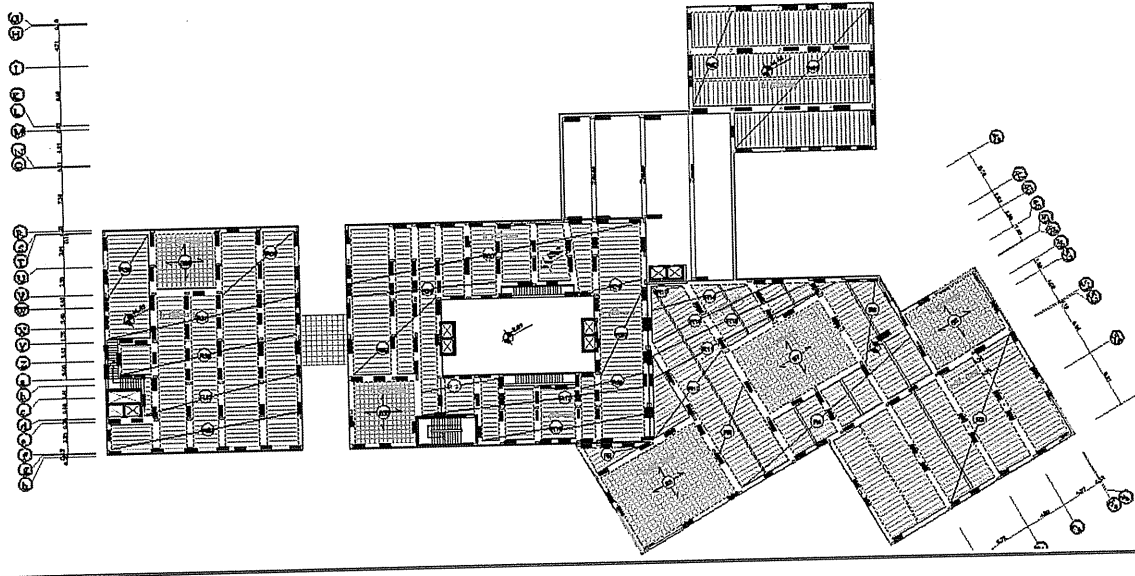


Fig 4.1: Ground Floor Slab

#### 4.3.1 Determination of The thickness of one way and two way ribbed slab:-

- One Way Ribbed Slab :R37.
- Two Way Ribbed Slab :S35.

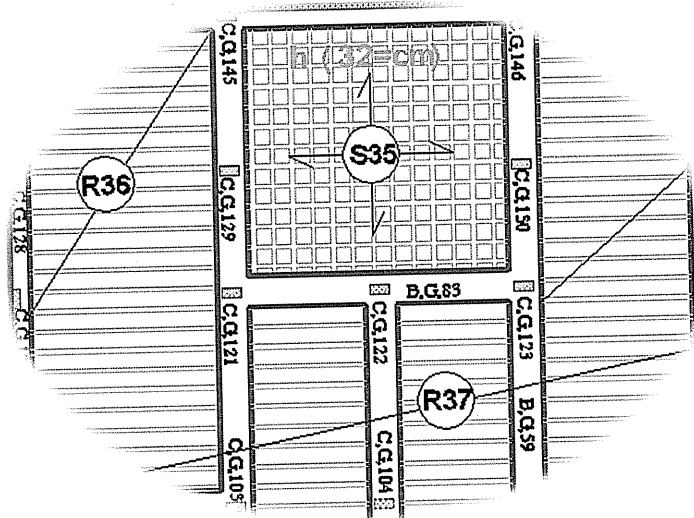


Fig 4.2: One Way Ribbed Slab (R37) and Two Way Ribbed Slab (S35)



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

❖ Check Thickness of one way ribbed slab.

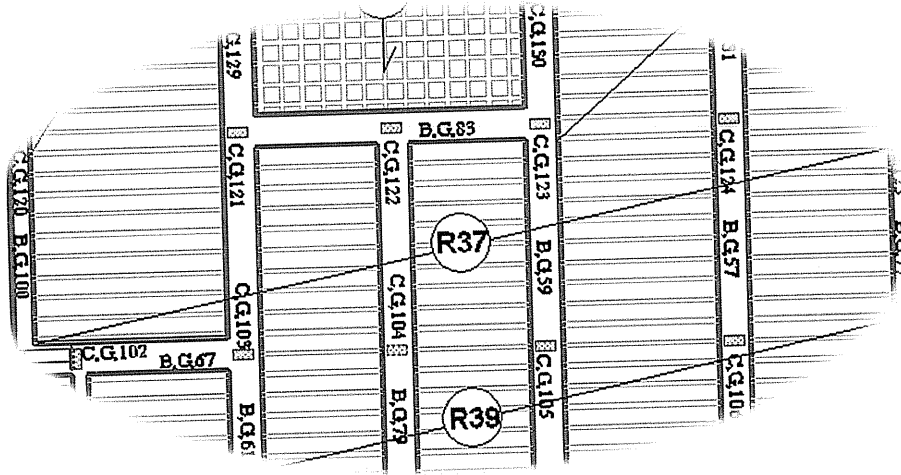


Fig 4.3: One Way Ribbed slab (R 37)

❖ Statically system for (R 37) :-

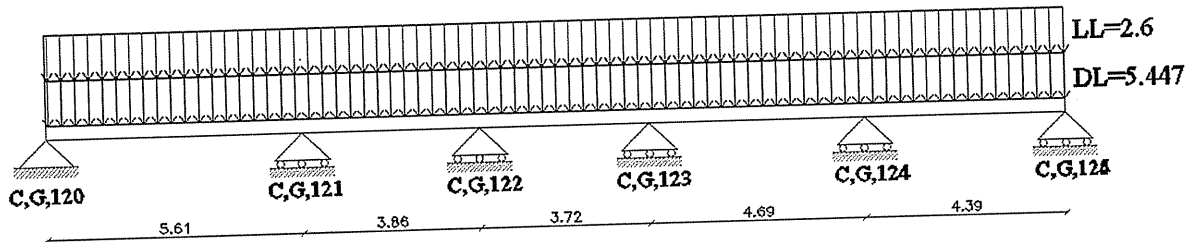


Fig 4.4: Statically system for (R 37)

❖ Section in ribbed slab :-  
Ø8@20 cm

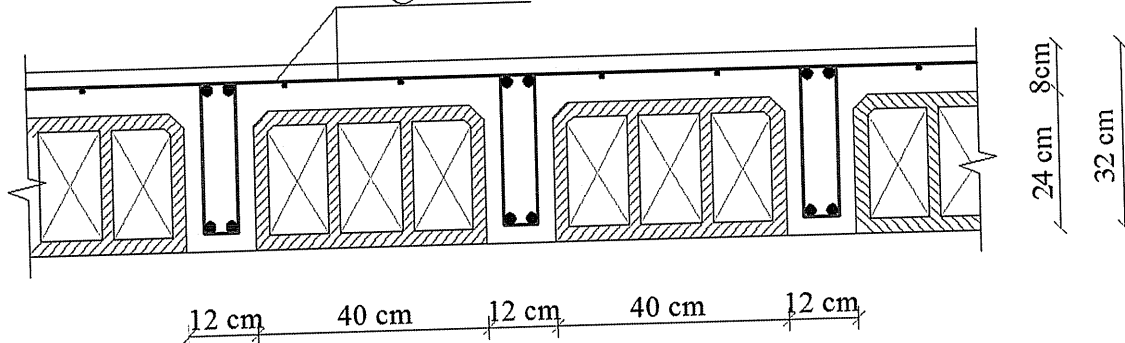


Fig 4.5: Section in ribbed slab

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

The overall depth must be satisfying ACI table (9.5.a) for nonprestressed beams or one way slabs unless deflections are computed.

**The minimum required thickness is:-**

-Maximum span length for one-end continuous :  $L=5.61 \text{ m}=561 \text{ cm}$ .

-  $h_{\min}$  for one-end continuous =  $L/18.5$ .

$$h_{\min} = L/18.5 = 561/18.5 = 30.32 \text{ cm. ....control.}$$

-Maximum span length for both –end continuous :  $L=4.69 \text{ m}=469 \text{ cm}$ .

- $h_{\min}$  for both-end continuous =  $L/21$ .

$$h_{\min} = L/21 = 469/21 = 22.33 \text{ cm.}$$

- The controller slab thickness is 30.32 cm.

But by deflection checked it was controlled at 32 cm thickness.

So Select Slab thickness  $h= 32\text{cm}$  with 24 cm hollow block & 8cm Topping .

❖ Check Thickness of two way ribbed slab:

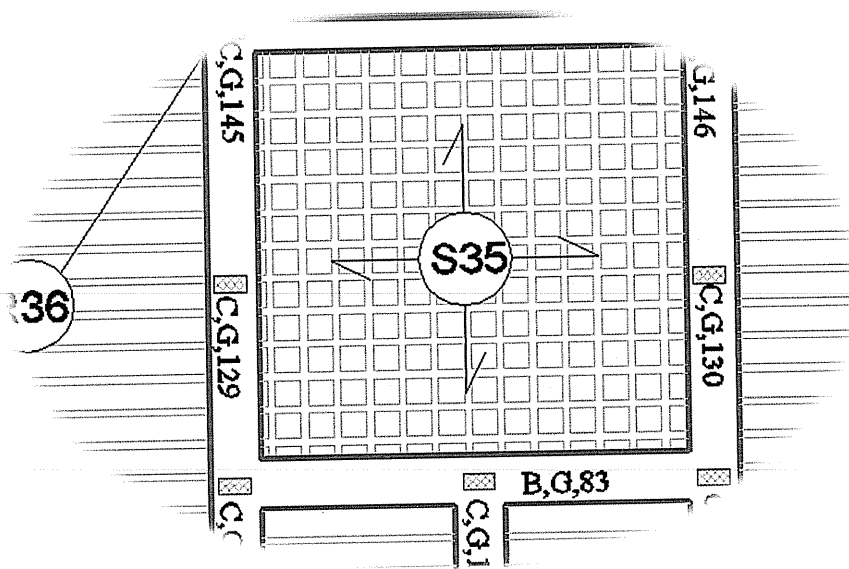


Fig 4.6: Two way Rib slab (S 35)

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### ➤ Two way ribbed slab( S35):-

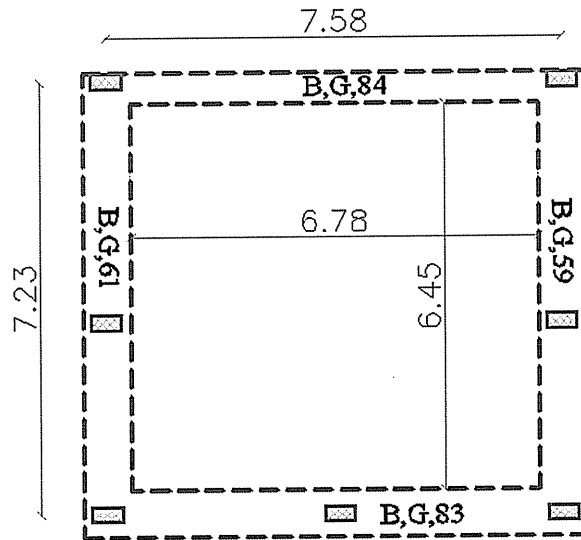


Fig 4.7: Detailing of S12

### ➤ Statically system for (S35) :-

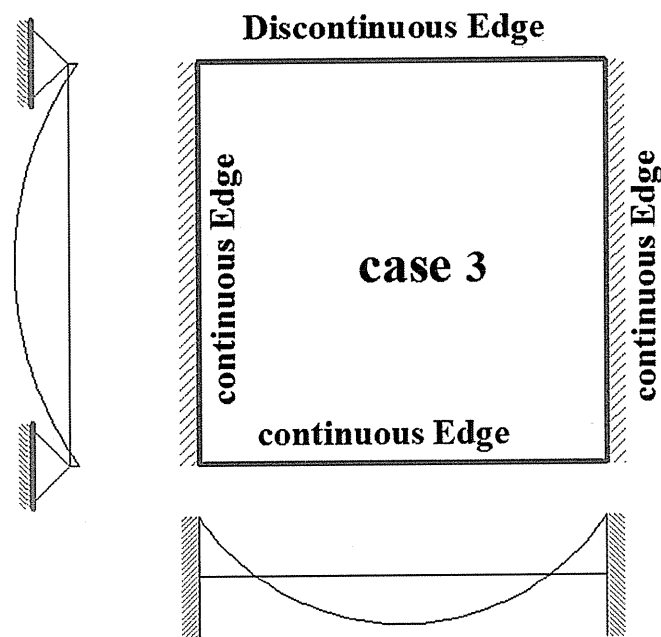


Fig 4.8:Statically system for(S12)

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

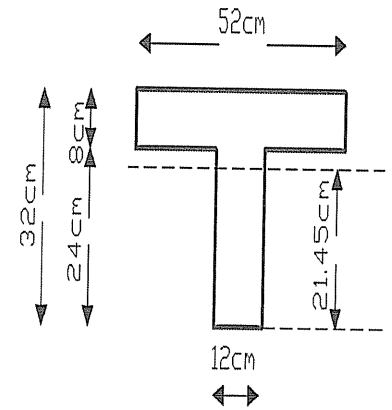
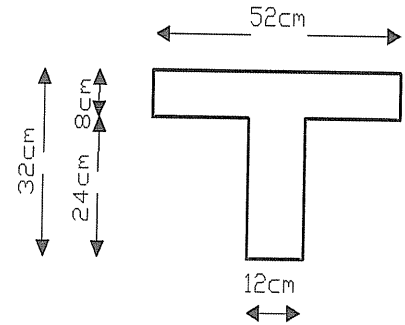
### ➤ Ribbed slab section :-

$$Y_c = \frac{\sum A * Y}{\sum A}$$

$$Y_c = \frac{\left\{ \left( 12 * 24 * \frac{24}{2} \right) \right\} + (8 * 52 * 28)}{(12 * 24) + (8 * 52)} = 21.45 \text{ cm}$$

$$I_{rib} = \frac{\sum (b * h^3)}{3}$$

$$I_{rib} = \left( 52 * \frac{10.55^3}{3} \right) - \left( 40 * \frac{2.55^3}{3} \right) + \left( 12 * \frac{21.45^3}{3} \right) = 59609.23 \text{ cm}^4$$



**Exterior and Interior Beams (B,G,59-- B,G,61– B,G,83– B,G,84):**

### ➤ Statically system for beams :-

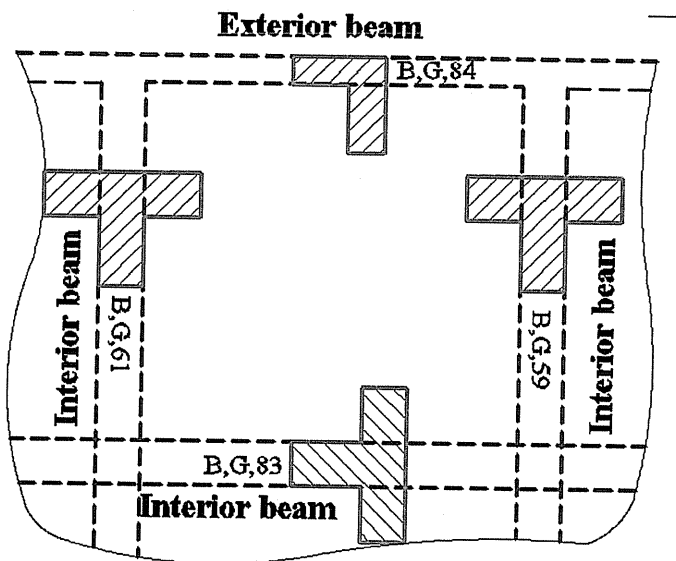


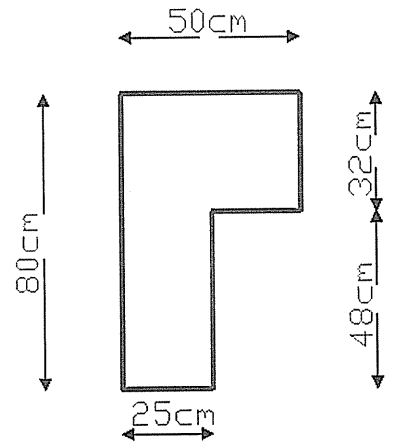
Fig 4.9:Statically system for beam.

**Chapter 4 Structural Analysis And Design**

**-Exterior Beam (L-SECTION).....B,G,84**

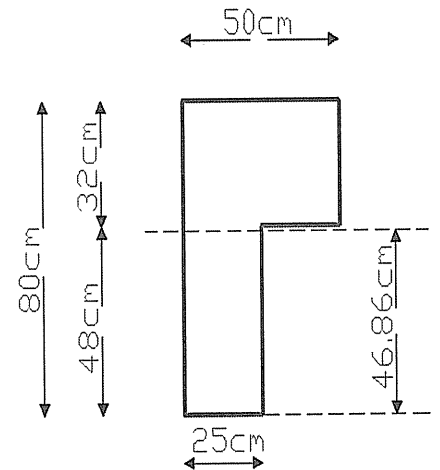
$$Y_c = \frac{\sum A * Y}{\sum A}$$

$$Y_c = \frac{\sum A * Y}{\sum A} = \frac{\left\{ (50 * 32) * \left( 48 + \frac{32}{2} \right) \right\} + \left\{ (25 * 48 * \frac{48}{2}) \right\}}{(50 * 32) + (48 * 25)} = 46.86 \text{ cm}$$



$$I_b = \sum (b * h^3) / 3$$

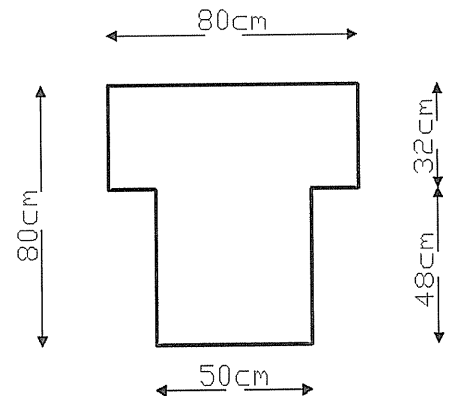
$$I_b = \left( 50 * \frac{33.14^3}{3} \right) - \left( 25 * \frac{1.14^3}{3} \right) + \left( 25 * \frac{46.86^3}{3} \right) = 1464076.21 \text{ cm}^4$$



**-Interior Beam (T-SECTION).....B,G,59-- B,G,61 – B,G,83**

$$Y_c = \frac{\sum A * Y}{\sum A}$$

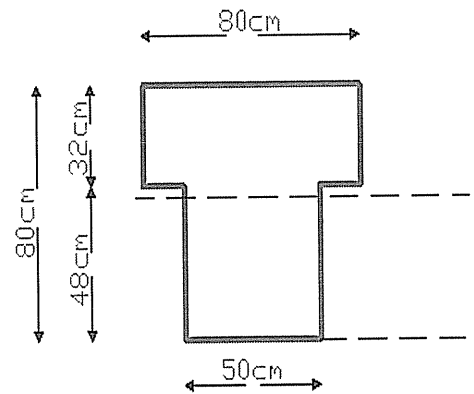
$$Y_c = \frac{\left\{ (80 * 32) * \left( 48 + \frac{32}{2} \right) \right\} + \left\{ (50 * 48 * \frac{48}{2}) \right\}}{(80 * 32) + (48 * 50)} = 44.65 \text{ cm}$$



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$I_b = \sum(b * h^3)/3$$

$$I_b = \left(80 * \frac{35.35^3}{3}\right) - 2\left(15 * \frac{3.35^3}{3}\right) + \left(50 * \frac{44.65^3}{3}\right) = 2661188.94 \text{ cm}^4$$



### ➤ For Exterior Beam

-In Short direction (B,G,84) .....L = 645 cm

$$I_s = \frac{I_{rib} \left(\frac{l}{2} + b_w\right)}{b_f}$$

$$I_s = \frac{59609.23 \left(\frac{645}{2} + 50\right)}{52} = 427006.78 \text{ cm}^4$$

-In Short direction (B,G,83) ..... L<sub>left</sub> = 645cm

$$I_s = \frac{59609.23 \left(\frac{645}{2} + 80\right)}{52} = 461398.37 \text{ cm}^4$$

### ➤ For Interior Beam

-In Long direction (B,G,59) ..... L<sub>right</sub> = 390cm, .L<sub>left</sub> = 678cm

$$I_s = \frac{59609.23 \left(\frac{390}{2} + \frac{678}{2} + 80\right)}{52} = 703847.45 \text{ cm}^4$$

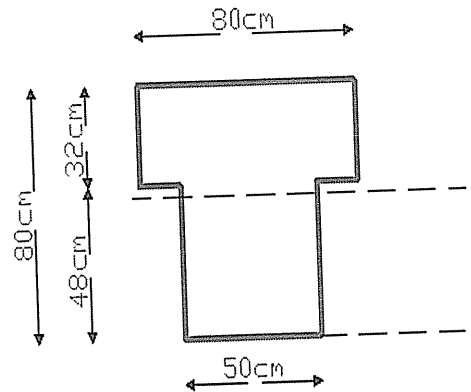
-In Long direction (B,G,61) ..... L<sub>right</sub> = 678cm, .L<sub>left</sub> = 438cm

$$I_s = \frac{59609.23 \left(\frac{678}{2} + \frac{438}{2} + 80\right)}{52} = 731359.4 \text{ cm}^4$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$I_b = \sum (b * h^3) / 3$$

$$I_b = \left( 80 * \frac{35.35^3}{3} \right) - 2 \left( 15 * \frac{3.35^3}{3} \right) + \left( 50 * \frac{44.65^3}{3} \right) = 2661188.94 \text{ cm}^4$$



### ➤ For Exterior Beam

-In Short direction ((B,G,84) ..... L = 645 cm

$$I_s = \frac{I_{rib} \left( \frac{l}{2} + b_w \right)}{b_f}$$

$$I_s = \frac{59609.23 \left( \frac{645}{2} + 50 \right)}{52} = 427006.78 \text{ cm}^4$$

-In Short direction ((B,G,83) ..... L<sub>left</sub> = 645 cm

$$I_s = \frac{59609.23 \left( \frac{645}{2} + 80 \right)}{52} = 461398.37 \text{ cm}^4$$

### ➤ For Interior Beam

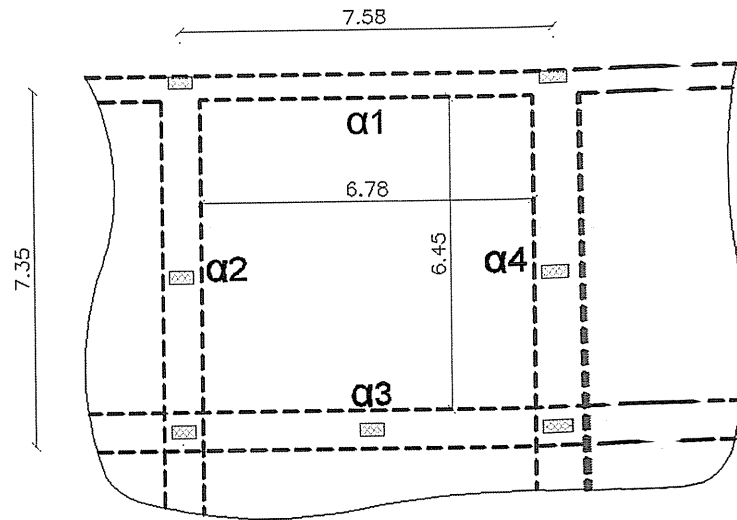
-In Long direction ((B,G,59) ..... L<sub>right</sub> = 390 cm, . L<sub>left</sub> = 678 cm

$$I_s = \frac{59609.23 \left( \frac{390}{2} + \frac{678}{2} + 80 \right)}{52} = 703847.45 \text{ cm}^4$$

-In Long direction ((B,G,61) ..... L<sub>right</sub> = 678 cm, . L<sub>left</sub> = 438 cm

$$I_s = \frac{59609.23 \left( \frac{678}{2} + \frac{438}{2} + 80 \right)}{52} = 731359.4 \text{ cm}^4$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design



$$\alpha_f = \frac{I_b}{I_s}$$

$$\alpha_1 = \frac{1464076.21}{427006.78} = 3.43$$

$$\alpha_2 = \frac{2661188.94}{731359.4} = 3.64$$

$$\alpha_3 = \frac{2661188.94}{461398.37} = 5.77$$

$$\alpha_4 = \frac{2661188.94}{703847.45} = 3.78$$

$$\alpha_{fm} = \frac{\alpha_1 + \alpha_2 + \alpha_3 + \alpha_4}{4} = 4.155 \longrightarrow \alpha_{fm} = 4.155 > 2$$

where  $\alpha_{fm} > 2$

$$\beta = \frac{I_{n,long}}{I_{n,short}} = \frac{6.78}{6.45} = 1.05$$

$$h_{min} = \frac{6780 \left(0.8 + \frac{400}{1400}\right)}{36 + 9(1.05)} = 161.196 \text{ mm} > 90 \text{ mm}$$



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$h_{\text{assumed}} = 320 \text{ mm} > 161.196 \text{ mm} - \text{OK}$$

*The thickness in one way rib slab is larger than in two way rib slab SO,*

*Take the slab thickness = 32 cm, 24 cm for concrete block, 8 cm, for topping.*

### 4.4 Design of topping:

Topping in One way ribbed slab can be considered as a strip of -1 meter width- and a span of hollow block length ( $b=40 \text{ cm}$ ) with both end fixed in the ribs.

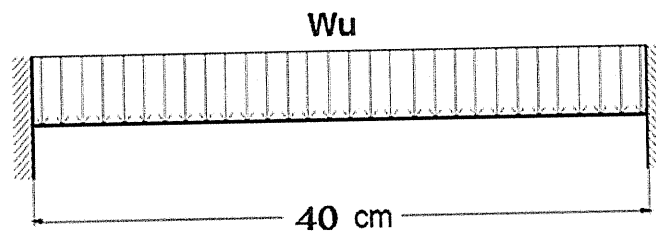
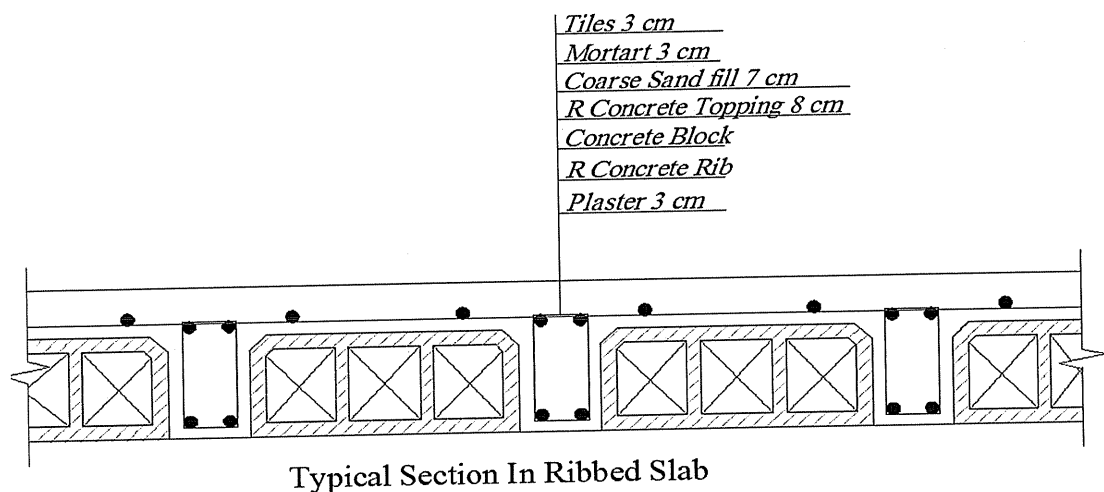


Fig 4.10: topping load.

#### 4.4.1 Determination of dead load:-



Typical Section In Ribbed Slab

Fig 4.11: Typical Section In Ribbed Slab

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### Dead load calculations:

Dead load from:	$\delta \times \gamma \times 1$	KN/m
Tiles	0.03 × 23	0.69
Mortar	0.03 × 22	0.66
Sand	0.07 × 16	1.12
Topping	0.08 × 25	2
Interior partitions	2.3	2.3
	$\Sigma$	6.77

Table (4.1) Calculation of one way dead load

### Live load :

$$L_L = 5 \text{ KN/m}^2 \longrightarrow L_L = 5 \text{ KN/m}^2 \times 1\text{m} = 5 \text{ KN/m}$$

### Factored load :

$$W_U = 1.2 \times 6.77 + 1.6 \times 5 = 16.124 \text{ KN/m.}$$

➤ Check the strength condition for plain concrete,  $\phi M_n \geq M_u$ , where  $\phi = 0.55$ .

$$M_n = 0.42 \Lambda \sqrt{f'_c} S_m \dots \dots \dots (\text{ACI 22.5.1, equation 22-2}).$$

$$S_m (\text{modulus of cross section of slab}) = \frac{b \cdot h^2}{6} = \frac{1000 \times 80^2}{6} = 1066666.67 \text{ mm}^3.$$

$$\phi M_n = 0.55 \times 1 \times 0.42 \times \sqrt{25} \times 1066666.67 \times 10^{-6} = 1.232 \text{ KN.m}$$

$$-M_u = \frac{W_u L^2}{12} = \frac{16.124 \times 0.4^2}{12} = 0.215 \text{ KN.m (negative moment).}$$

$$\phi M_n \gg M_u = 0.215 \text{ KN.m}$$

-No reinforcement is required by analysis. According ACI 10.5.4, provide  $A_{s, \min}$  for slabs as shrinkage and temperature reinforcement.

$$\rho_{\text{shrinkage}} = 0.0018 \dots \dots \dots \text{ACI 7.12.2.1}$$

$$A_s = \rho \times b \times h_{\text{topping}} = 0.0018 \times 1000 \times 80 = 144 \text{ mm}^2 / \text{m strip.}$$

Try bars  $\phi 8$  with  $A_s = 50.27 \text{ mm}^2$ .

$$\text{Bar numbers } n = \frac{A_s}{A_s(\phi 8)} = \frac{144}{50.27} = 2.87 \dots \dots \dots \text{take 3 bars.}$$

➤ Step (s) is the smallest of:

1.  $3h = 3 \times 80 = 240 \text{ mm.} \dots \text{ control} \dots \dots \dots \text{ACI 10.5.4}$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

2. 450mm.

$$3. S = 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 C_c = 380 \left( \frac{280}{\frac{2}{3} 400} \right) - 2.5 \cdot 20 = 349 \text{ mm}$$

but .....

$$S \leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 \left( \frac{280}{\frac{2}{3} 400} \right) = 315 \text{ mm} \dots \dots \dots \text{ACI 10.6.4}$$

Use  $\phi 8 @ 200 \text{ mm}$  in both direction, As provided  $= 250 \text{ mm}^2/\text{m}$ ,  $S = 200 \text{ mm} < S_{\max} = 240 \text{ mm}$ .

### 4.5 Load calculations for one way Rib slab

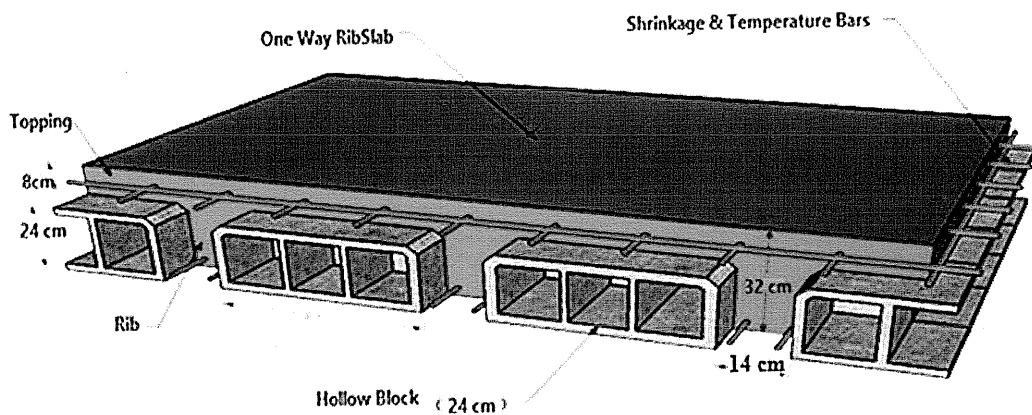


Fig 4.12: one way Rib slab.

-The effective flange width ( $b_e$ ), according to ACI 8.12.2 is the smallest of:

- $b_e \leq \frac{L}{4} = \frac{3720 - 400 - 400}{4} = \frac{2920}{4} = 730 \text{ mm}$   $L$ : is the span of the rib.
- $b_e \leq bw + 16hf = 120 + 16 \times 80 = 1400 \text{ mm}$ .
- $b_e \leq \text{center to center spacing between adjacent beams} = 400 + 120 = 540 \text{ mm}$ . .....Control

Requirements For Slab Floor According to ACI- (318-08) .

- $bw \geq 10 \text{ cm}$  ..... ACI(8.13.2)

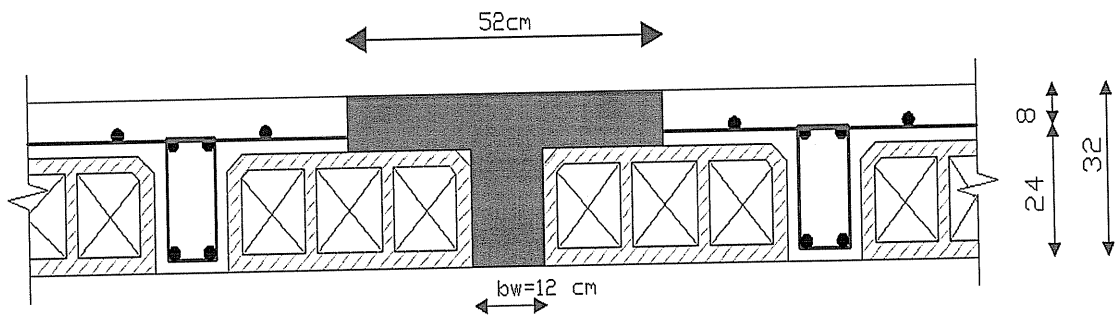
Select  $bw = 12 \text{ cm}$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- $h \leq 3.5 * bw$  ..... ACI(8.13.2)  
Select  $h = 32\text{cm} < 3.5 * 12 = 42\text{cm}$
- $t_f \geq Ln/12 \geq 50\text{mm}$  ..... ACI(8.13.6.1)  
Select  $t_f = 8\text{cm}$
- Unit width ( $b_f$ ) =  $bw + \frac{1}{2}$  block +  $\frac{1}{2}$  block

$$b_f = 12 + \frac{1}{2} 40 + \frac{1}{2} 40 = 52\text{ cm}$$

Select  $b_f = 52\text{cm}$



Typical Section In Ribbed Slab

Fig 4.13: Section in one way Rib slab.

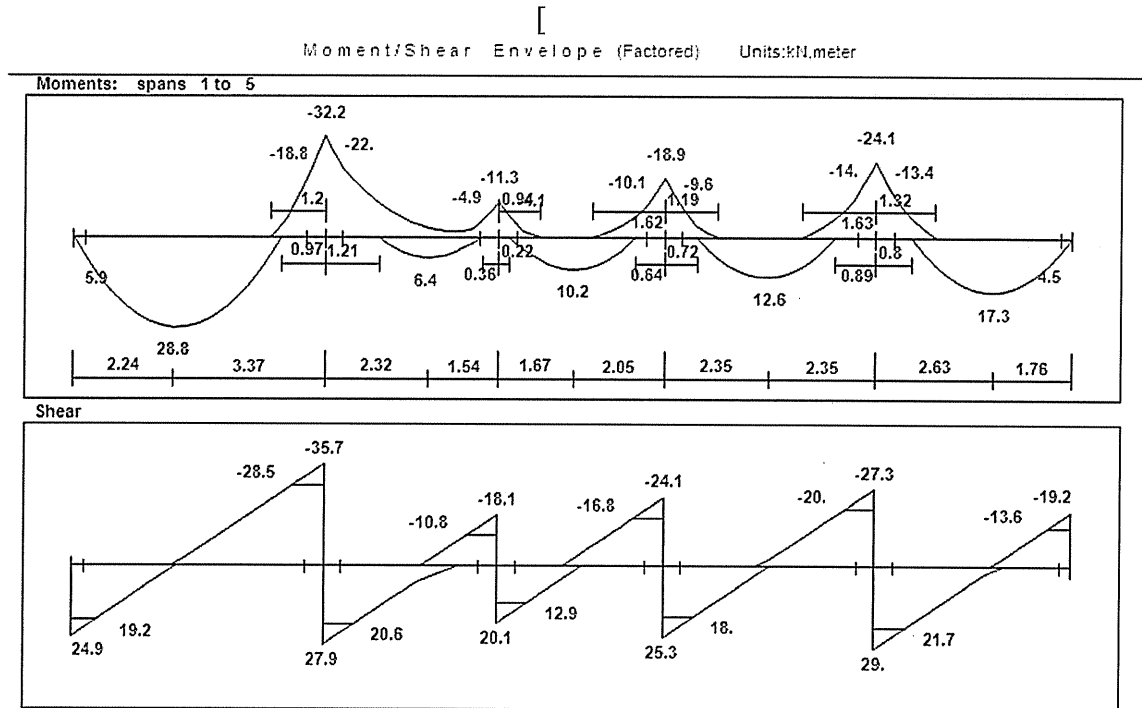
- **Dead load calculations:**

Dead load from:	$\delta \times \gamma \times b_e$	KN/m
<b>Tiles</b>	<b><math>0.03 \times 23 \times 0.52</math></b>	<b>0.359</b>
<b>Mortar</b>	<b><math>0.03 \times 22 \times 0.52</math></b>	<b>0.343</b>
<b>Sand</b>	<b><math>0.07 \times 16 \times 0.52</math></b>	<b>0.582</b>
<b>Topping</b>	<b><math>0.08 \times 25 \times 0.52</math></b>	<b>1.040</b>
<b>Interior partitions</b>	<b><math>2.3 \times 0.52</math></b>	<b>1.196</b>
<b>RC rib</b>	<b><math>0.24 \times 25 \times 0.12</math></b>	<b>0.720</b>
<b>Hollow Block</b>	<b><math>0.24 \times 9 \times 0.4</math></b>	<b>0.864</b>
<b>Plaster</b>	<b><math>0.03 \times 22 \times 0.52</math></b>	<b>0.343</b>
	<b><math>\Sigma</math></b>	<b>5.447</b>

• Table (4.2) Calculation of one way dead load

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### ❖ Moment / Shear Envelope (Factored):



### ❖ Reactions:

Reactions

Factored						
DeadR	14.89	38.26	19.37	28.12	33.83	11.09
LiveR	9.96	25.4	18.9	21.27	22.42	8.13
Max R	24.86	63.67	38.27	49.39	56.25	19.23
Min R	14.41	45.25	21.55	33.13	43.31	10.02
Service						
DeadR	12.41	31.89	16.14	23.43	28.19	9.24
LiveR	6.23	15.88	11.81	13.3	14.01	5.08
Max R	18.64	47.76	27.95	36.73	42.2	14.33
Min R	12.11	36.25	17.5	26.56	34.12	8.57

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### ❖ 4.6.1 Design for positive Moment for Rib (R37)

➤  $M_u$  (max. positive moment) = 28.8 KN.m.

Assume bar diameter  $\phi 12$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 284 \text{ mm.}$$

➤ Check if  $a > h_f$  to determine whether the section will act as rectangular or T-section,

$$M_{nf} = 0.85 \cdot f'_c \cdot b_e \cdot h_f \cdot \left(d - \frac{h_f}{2}\right)$$

$$M_{nf} = 0.85 \times 25 \times 520 \times 80 \times \left(284 - \frac{80}{2}\right) \times 10^{-6} = 215.696 \text{ KN.m}$$

$$M_{nf} > \frac{M_u}{\phi} = \frac{28.8}{0.9} = 32 \text{ KN.m,}$$

-The section will be designed as **rectangular section** with  $b = 520$  mm.

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{28.8 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 286^2} = 0.7629 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{400}{0.85 \times 25} = 18.82$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{400}}\right) = \frac{1}{18.82} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 18.82 \times 0.7629}{400}}\right) = 0.01943$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.01943 \times 520 \times 284 = 286.94 \text{ mm}^2.$$

➤ Check for  $A_{s,\text{min}}$ .

$$A_{s,\text{min}} = 0.25 \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$

$$A_{s,\text{min}} = 0.25 \frac{\sqrt{54}}{400} 120 \times 282 = 106.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\text{min}} = \frac{1.4}{400} 120 \times 284 = 119.28 \text{ mm}^2 \dots \text{Control.}$$

$$A_{s,\text{required}} = 286.94 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{min}} = 119.28 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 2\phi 14, \text{ Bottom, } A_{s,\text{provided}} = 307.9 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} \\ = 286.94 \text{ mm}^2 \quad \text{Ok}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

➤ Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{307.9 \times 400}{0.85 \times 520 \times 25} = 11.139 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{11.139}{0.85} = 13.105 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{284 - 13.105}{13.105} \right) = 0.062 > 0.005 \dots \dots \text{ Ok}$$

➤ Design for positive moment  $M_u = 12.6 \text{ KN.m}$

-Assume bar diameter  $\phi 12$  for main positive reinforcement

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 284 \text{ mm.}$$

$$M_{nf} = 215.696 \text{ KN.m}$$

$M_{nf} > \frac{M_u}{\phi} = \frac{12.6}{0.9} = 14 \text{ KN.m}$ , the section will be designed as **rectangular section** with  $b = 520 \text{ mm}$ .

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{12.6 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 284^2} = 0.334 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{400}{0.85 \times 25} = 18.82$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{18.82} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 18.82 \times 0.334}{400}} \right) = 0.000842$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.000842 \times 520 \times 284 = 124.35 \text{ mm}^2.$$

➤ Check for  $A_{s,min}$ .

$$A_{s,min} = 119.28 \text{ mm}^2.$$

$$A_{s,required} = 124.35 \text{ mm}^2 > A_{s,min} = 119.28 \text{ mm}^2$$

**Use  $2\phi 10$  Bottom,  $A_{s,provided} = 157.08 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 124.35 \text{ mm}^2 \dots \text{ Ok}$**

➤ Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{157.08 \times 400}{0.85 \times 520 \times 25} = 5.69 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{5.69}{0.85} = 6.69 \text{ mm}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\varepsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{284 - 6.69}{6.69} \right) = 0.124 > 0.005 \dots \text{Ok}$$

**Note:** All spans with positive moments less than 12.6 KN.m will bereinforced with 2 $\phi$ 10

### ❖ 4.6.2 Design for negative Moment for Rib (R37)

➤  $M_u = 22 \text{ KN.m}$ . ( maximum negative moment at the face of support –ACI 8.9.3)

-Assume bar diameter  $\phi$ 12 for main negative reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 284 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{22 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 284^2} = 2.526 \text{ Mpa.}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{420}} \right) = \frac{1}{18.82} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 18.82 \times 2.526}{400}} \right) = 0.00674$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00674 \times 120 \times 284 = 229.699 \text{ mm}^2$$

➤ Check for  $A_{s,\text{min}}$ .

$$A_s = 229.699 > A_{s,\text{min}} = 119.28 \text{ mm}^2 - \text{OK}$$

$$\text{Use } 2\phi 14, \text{ Top, } A_{s,\text{provided}} = 307.88 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} \\ = 229.699 \text{ mm}^2 \text{ Ok}$$

➤ Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{307.88 \times 400}{0.85 \times 120 \times 25} = 48.269 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{48.269}{0.85} = 56.79 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{284 - 56.79}{56.79} \right) = 0.0149 > 0.005 \quad \text{Ok}$$



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

➤ Design for  $M_u = -14.0 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 12$

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 284 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{14.0 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 284^2} = 1.61 \text{ Mpa.}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{18.82} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 18.81 \times 1.61}{400}} \right) = 0.00419$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00419 \times 120 \times 284 = 142.79 \text{ mm}^2$$

➤ Check for  $A_s$  minimum:-

$$A_s = 142.79 > A_{s, \text{min}} = 119.28 \text{ mm}^2 - \text{OK}$$

$$\text{Use } 2\phi 10, \text{ Top, } A_{s, \text{provided}} = 157.08 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 142.79 \text{ mm}^2$$

➤ Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{157.08 \times 400}{0.85 \times 120 \times 25} = 24.64 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{24.64}{0.85} = 28.99 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{284 - 28.99}{28.99} \right) = 0.0264 > 0.005 \dots \dots \text{OK}$$

**Note: All spans with Negative moments less than 14KN.m will be Reinforced with 2 $\phi$ 10**

### ❖ 4.6.3 Design of Rib for shear

Shear strength  $V_c$ , provided by concrete for the joists may be taken 10% greater than for beams. This is mainly due to the interaction between the slab and closely spaced ribs. (ACI, 8.13.8)

From shear envelope diagram:  $V_u = 28.5 \text{ KN}$

$$V_c = \frac{1.1}{6} \lambda \sqrt{f_c'} b_w d = \frac{1.1}{6} \sqrt{25} \times 120 \times 284 \times 10^{-3} = 31.24 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 0.75 \times 31.24 = 23.43 \text{ KN}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$V_{s,min} = \frac{1}{16} \sqrt{f'_c} b_w d = \frac{1}{16} \sqrt{25} \times 120 \times 284 \times 10^{-3} = 10.65 \text{ KN}$$

$$V_{s,min} = \frac{1}{3} b_w d = \frac{1}{3} \times 120 \times 284 \times 10^{-3} = 11.36 \text{ KN} \quad \text{--- control}$$

$$\phi V_c < V_u < \phi (V_c + V_{s,min})$$

$$\phi V_c = 23.43 < V_u = 28.5 < \phi (V_c + V_{s,min}) = 31.95 \quad \text{--- Case 3}$$

minimum shear reinforcement is required ( $A_{v,min}$ )

Use stirrups U - shape (2 leg stirrups)  $\phi 8 \quad A_v = 2 \times 50.24 = 100.48 \text{ mm}^2$ .

If  $V_s < V_s'$

$$V_s = V_u - V_c = V_u / \phi - V_c = 28.5 / 0.75 - 31.24 = 6.76 \text{ KN}$$

Then

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} \leq 600 \text{ mm} \quad , S_{max} = \frac{d}{2} = \frac{284}{2} \\ = 142 \text{ mm} \quad \text{--- control}$$

➤ Check for  $V_{s,min}$ : -

$$-V_{s,min} = 11.36 \text{ KN}$$

- $S_{required}$  = minimum of :

$$\frac{3A_v f_{yt}}{b_w} = \frac{3 \times 100.48 \times 400}{120} = 1004.8 \text{ mm}$$

$$\frac{16A_v f_{yt}}{b_w \sqrt{25}} = \frac{16 \times 100.48 \times 400}{120 \times \sqrt{25}} = 1071.79 \text{ mm} \text{--- control}$$

Take  $S = 140 \text{ mm}$

**Use stirrups U- shape (2 leg stirrups)  $\phi 8 / 14 \text{ cm c/c}$**

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.7 Design of two Way Ribbed slab:

#### 4.7.1 Design of two way Ribbed Slab (S35):-

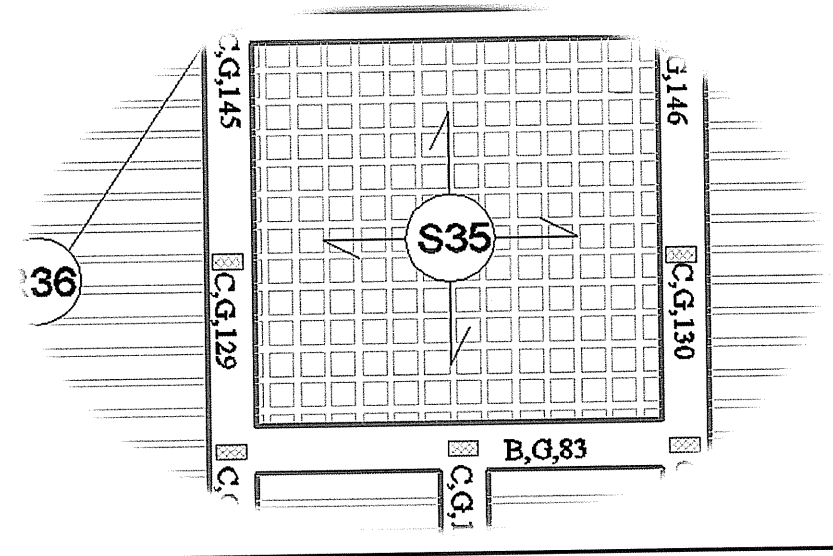
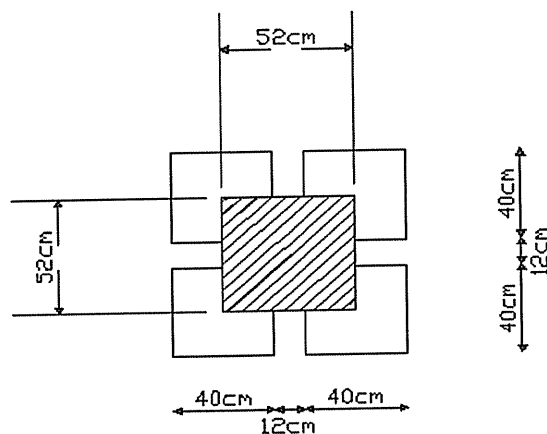


Fig 4.14:Two way Rib slab plan.

#### 4-7.1.1 Load Calculation

##### ➤ Determination of Dead load



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

Dead load from:	$W = \gamma \times V$	KN
Tiles	$0.03 \times 23 \times 0.52^2$	0.187
Mortar	$0.03 \times 22 \times 0.52^2$	0.179
Coarse sand	$0.07 \times 16 \times 0.52^2$	0.303
Topping	$0.08 \times 25 \times 0.52^2$	0.541
Interior partitions	$2.3 \times 0.52^2$	0.622
RC rib	$0.24 \times 25 \times 0.12 \times (0.52 + 0.4)$	0.662
Hollow Block	$0.24 \times 9 \times 0.4 \times 0.4$	0.346
Plaster	$0.03 \times 22 \times 0.52^2$	0.179
	$\Sigma$	3.02

Table (4.3) Calculation of two way dead load

$$\text{Total Dead Load} = 3.02 \text{ KN}$$

$$DL = \frac{3.02}{0.52 \times 0.52} = 11.17 \text{ KN/m}^2 \quad \text{Total live load} = 5 \text{ KN/m}^2$$

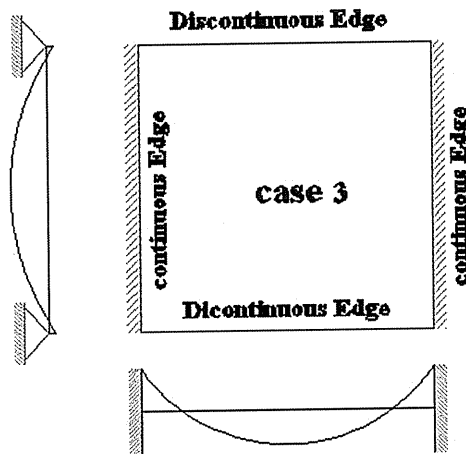
### ➤ Determination of factored dead & live load

$$\text{Factored dead load} = 1.2 \times \text{Dead load} = 1.2 \times 11.17 = 13.404 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Factored Live load} = 1.6 \times \text{live load} = 1.6 \times 5 = 8 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{➤ } Wu = 13.404 + 8 = 21.404 \text{ KN/m}^2$$

### ➤ 4.7.1.2 Design for Positive and Negative Moment:-



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### ➤ Moments calculations

$$M_a = C_a w l a^2 b f \quad \text{and} \quad M_b = C_b w l b^2 b f$$

$$\frac{l_a}{l_b} = \frac{6.7}{6.78} = 0.988$$

#### • Negative moments: \_

$$C_{a,neg} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.95 \right) = 0$$

$$M_{a,neg} = 0$$

$$C_{a,neg} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.95 \right) = 0.072$$

$$M_{b,neg} = 0.072 * 21.404 * 6.78^2 * 0.52 = 35.8 \text{ Kn.m}$$

#### • Positive Moments:-

$$C_{a,dl} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.95 \right) = 0.021$$

$$M_{a,pos,dl} = 0.021 * 13.404 * 6.45^2 * 0.52 = 6.09 \text{ KN.m}$$

$$C_{a,ll} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.95 \right) = 0.031$$

$$M_{a,pos,ll} = 0.031 * 8 * 6.45^2 * 0.52 = 5.37 \text{ KN.m}$$

$$\bullet \quad M_{a,pos} = 6.09 + 5.37 = 11.46 \text{ KN.m/rib}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$C_{b,dl} \left( \frac{la}{lb} = 0.95 \right) = 0.035$$

$$M_{b,pos,dl} = 0.035 * 8 * 6.78^2 * 0.52 = 8.01 \text{ KN.m}$$

$$C_{b,ll} \left( \frac{la}{lb} = 0.95 \right) = 0.029$$

$$M_{b,pos,ll} = 0.029 * 8 * 6.78^2 * 0.52 = 5.55 \text{ KN.m}$$

- $M_{b,pos} = 8.01 + 5.55 = 13.56 \text{ KN.m/rib}$

➤ *Negative moments at Discontinuous edge ( $\frac{1}{3}$  positive moment):*

$$M_{a,neg,edge} = \frac{1}{3} * 11.46 = 3.82 \text{ KN.m/rib}$$

$$M_{b,neg,edges} = \frac{1}{3} * 13.56 = 4.52 \text{ KN.m/rib}$$

- **Short Direction:**

➤ *Design for positive moment (Mid Span)  $M_u = 11.46 \text{ KN.m}$*

➤  *$bf = 520 \text{ mm}$ .*

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{stirrups} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{11.46 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 285^2} = 0.30 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61.$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.30}{400}} \right) = 0.00076$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00076 \times 520 \times 285 = 112.632 \text{ mm}^2$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- Check for  $A_s, min..$

$$A_s, min = 0.25 \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$

- $A_s, min = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{400} 120 \times 285 = 104.72 \text{ mm}^2$
- $A_s, min = \frac{1.4}{400} 120 \times 285 = 119.7 \text{ mm}^2 \dots \text{Control.}$

$$A_s, required = 112.632 \text{ mm}^2 < A_s, min = 119.7 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

Use  $\phi 10$  with  $A_s = 78.54 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 10}} = \frac{112.632}{78.5} = 1.52 \approx 2.$$

**Use 2 $\phi 10$ , Bottom  $A_s = 157 \text{ mm}^2 > A_s, required = 78.50 \text{ mm}^2$ . Ok**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{157 \times 400}{0.85 \times 520 \times 24} = 5.92 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{5.92}{0.85} = 6.96 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285 - 6.96}{6.96} \right) = 0.119 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- Check spacing :

$$S = \frac{120 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 10)}{1} = 44 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

### ➤ Design for Discontinuous edge

$$A_s = \frac{1}{3} A_{s, pos} = \frac{1}{3} * 157 \text{ mm}^2 = 67.48 \text{ mm}^2 < A_s, min = 119.7 \text{ mm}^2$$

Provide  $A_s, min = 119.7 \text{ mm}^2$

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 10}} = \frac{119.7}{78.5} = 1.52$$

**Use 2  $\phi 10$ , with  $A_s = 157 \text{ mm}^2$ .**

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

➤ (Design for negative moment),  $M_u = -35.8 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{35.8 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 285^2} = 4.08 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 4.08}{400}} \right) = 0.0115$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0115 \times 120 \times 285 = 393.3 \text{ mm}^2$$

• Check for  $A_s, \text{min.}$

$$A_s, \text{min} = 119.7 \text{ mm}^2 \quad \text{control.}$$

•  $A_s, \text{required} = 393.3 \text{ mm}^2 > A_s, \text{min} = 119.7 \text{ mm}^2 \quad \text{ok}$

Use  $\phi 16$  with  $A_s = 201.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 16}} = \frac{393.3}{201.1} = 1.95 \approx 2.$$

**Use 2 $\phi 16$ , Top  $A_s = 402.2 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 393.3 \text{ mm}^2$ . Ok**

• Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{402.2 \times 400}{0.85 \times 200 \times 24} = 65.72 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{65.72}{0.85} = 77.32 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285 - 77.32}{77.32} \right) = 0.0081 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

• Check spacing :

$$S = \frac{120 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 16)}{1} = 32 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.7.1.3 Design of Two way Rib for shear

$$W_a \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.95 \right) = 0.20 \quad W_b \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.95 \right) = 0.80$$

- The total load on the panel being  $(6.45 \times 6.78 \times 21.404 = 936.09 \text{ KN})$
- The load per rib at face of the long beam is  $(0.2 \times 936.09 \times \frac{0.52}{2 \times 6.78} = 7.18 \text{ KN})$

$$V_{ud} = 7.18 - 21.404 \times 0.52 \times 0.285 = 4.01 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1.1}{6} \lambda \sqrt{f'_c} b_w d = \frac{1.1}{6} \sqrt{25} \times 120 \times 285 \times 10^{-3} = 31.35 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 0.75 \times 31.35 = 23.51 \text{ KN}$$

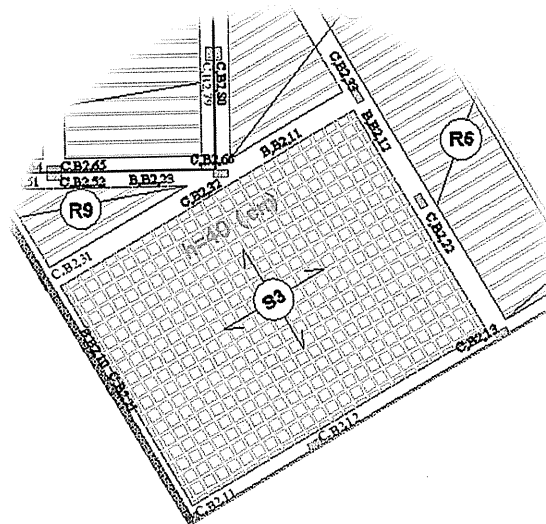
$$0.5 \phi V_c = 0.5 \times 23.51 = 11.76 \text{ KN}$$

$$0.5 \phi V_c < V_u < \phi V_c \quad - \text{Case 2}$$

No shear Reinforcement is required .....the the thickness of the slab is adequate enough.

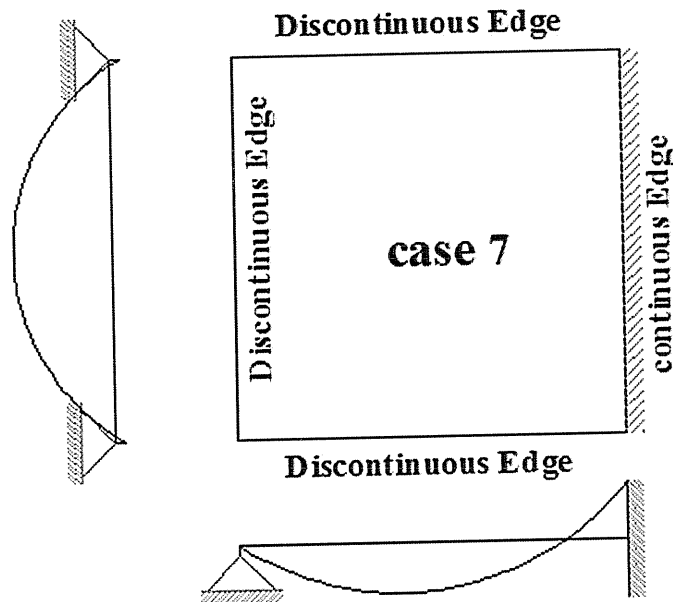
Even, if  $0.5 \phi V_c < V_u < \phi V_c$  for ribbed slab, the the thickness of the slab is adequate enough.

### 4.7.2 Design of two way Ribbed Slab (S3):-



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.7.2.2 Design for Positive and Negative Moment:-



DL=12.44 KN .

LL=8 KN.

#### ➤ Moments calculations

➤  $M_a = C_a w l a^2 b f$  and  $M_b = C_b w l b^2 b f$

$$\frac{l_a}{l_b} = \frac{9.38}{12.44} = 0.75$$

#### • Negative moments: \_

$$C_{a,neg} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.75 \right) = 0$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$C_{a,neg}\left(\frac{la}{lb} = 0.75\right) = 0$$

$$M_{a,neg} = 0 \quad M_{b,neg} = 0$$

### • Positive Moments:-

$$C_{a,dl}\left(\frac{la}{lb} = 0.75\right) = 0.061$$

$$M_{a,pos,dl} = 0.061 * 12.44 * 9.38^2 * 0.55 = 36.72 \text{KN.m}$$

$$C_{a,ll}\left(\frac{la}{lb} = 0.75\right) = 0.061$$

$$M_{a,pos,ll} = 0.061 * 8 * 9.38^2 * 0.55 = 23.62 \text{KN.m}$$

$$\bullet \quad M_{a,pos} = 36.72 + 23.62 = 60.34 \text{KN.m/rib}$$

$$C_{b,dl}\left(\frac{la}{lb} = 0.75\right) = 0.019$$

$$M_{b,pos,dl} = 0.019 * 12.44 * 12.44^2 * 0.55 = 20.12 \text{KN.m}$$

$$C_{b,ll}\left(\frac{la}{lb} = 0.75\right) = 0.019$$

$$M_{b,pos,ll} = 0.019 * 8 * 12.44^2 * 0.55 = 12.94 \text{KN.m}$$

$$\bullet \quad M_{b,pos} = 20.12 + 12.94 = 33.06 \text{KN.m/rib}$$

➤ Negative moments at Discontinuous edge ( $\frac{1}{3}$  positive moment):

$$M_{a,neg,edge} = \frac{1}{3} * 60.43 = 20.14 \text{KN.m/rib}$$

$$M_{b,neg,edges} = \frac{1}{3} * 33.06 = 11.02 \text{KN.m/rib}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### ➤ Design for Positive and Negative Moment:-

- Short Direction:

➤ Design for positive moment (Mid Span)  $M_u = 60.34 \text{ KN.m}$

➤  $b_f = 550 \text{ mm}$ .

Assume bar diameter  $\phi 18$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 400 - 20 - 8 - \frac{18}{2} = 363 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{60.34 \times 10^6}{0.9 \times 550 \times 363^2} = 0.93 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.93}{400}} \right) = 0.00238$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00238 \times 550 \times 363 = 475.167 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_s, \text{min.}$

$$A_{s, \text{min}} = 0.25 \frac{\sqrt{f_c'}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$

- $A_{s, \text{min}} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{400} 150 \times 363 = 166.72 \text{ mm}^2$

- $A_{s, \text{min}} = \frac{1.4}{400} 150 \times 363 = 190.58 \text{ mm}^2$  .. Control.

$$A_{s, \text{required}} = 475.167 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{min}} = 190.58 \text{ mm}^2$$

OK

Use  $\phi 18$  with  $A_s = 254.47 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 14}} = \frac{475.167}{254.47} = 1.86 \approx 2.$$

Use 2 $\phi 18$ , Bottom  $A_s = 508.94 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}}$   
 $= 475.167 \text{ mm}^2$

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s \cdot f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{508.94 \times 400}{0.85 \times 550 \times 24} = 18.14 \text{ mm}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$c = \frac{a}{B_1} = \frac{18.14}{0.85} = 21.34 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{363 - 21.34}{21.34} \right) = 0.048 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- Check spacing :

$$S = \frac{150 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 18)}{1} = 58 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

### ➤ Design for Discontinuous edge

$$A_s = \frac{1}{3} A_{s, \text{pos}} = \frac{1}{3} * 508.94 \text{ mm}^2 = 169.65 \text{ mm}^2 < A_{s, \text{min}} = 190.58 \text{ mm}^2$$

Provide  $A_{s, \text{min}} = 190.58$

$$n = \frac{A_s}{A_s \phi 12} = \frac{190.58}{113.1} = 1.68$$

Use 2  $\phi 12$ , Top, with  $A_s = 226.2 \text{ mm}^2$ .

- Long Direction

### ➤ (Design for positive moment (mid span)), $M_u = 33.06 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 16$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 400 - 20 - 8 - \frac{16}{2} = 364 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{33.06 \times 10^6}{0.9 \times 550 \times 364^2} = 0.5 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.5}{400}} \right) = 0.00127$$

$$A_s = \rho . b . d = 0.00127 \times 550 \times 364 = 254.25 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_{s, \text{min}}$ ..

$$A_{s, \text{min}} = 190.58 \text{ mm}^2 \quad \text{control .}$$

- $A_{s, \text{required}} = 254.25 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{min}} = 190.58 \text{ mm}^2$   
OK

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

Use  $\phi 14$  with  $A_s = 153.94 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 14}} = \frac{254.25}{153.94} = 1.65 \approx 2.$$

**Use 2 $\phi 14$ , Bottom  $A_s = 307.8 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 254.25 \text{ mm}^2$ . OK**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{307.8 \times 400}{0.85 \times 550 \times 24} = 10.97 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{10.97}{0.85} = 12.91 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{364 - 12.06}{12.06} \right) = 0.00875 > 0.005 \quad \text{OK}$$

- Check spacing :

$$S = \frac{150 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 14)}{1} = 62 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

### ➤ Design for Discontinuous edges

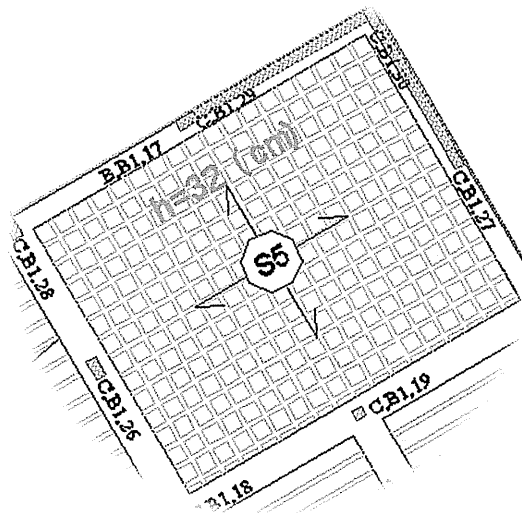
$$A_s = \frac{1}{3} A_{s, \text{pos}} = \frac{1}{3} * 254.25 \text{ mm}^2 = 84.75 \text{ mm}^2 < A_{s, \text{min}} = 190.58 \text{ mm}^2$$

Provide  $A_{s, \text{min}} = 190.58 \text{ mm}^2$

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 12}} = \frac{190.58}{113.1} = 1.68$$

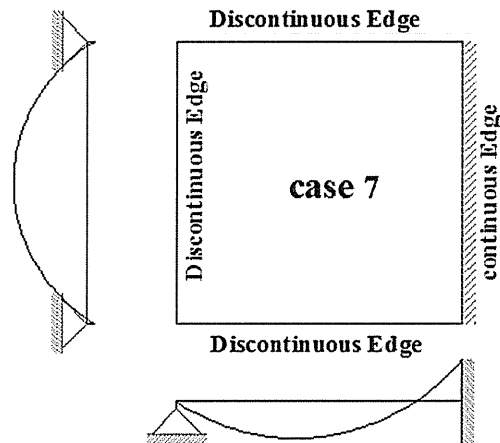
**Use 2  $\phi 12$ , Top, with  $A_s = 226.2 \text{ mm}^2$ .**

### 4.7.3 Design of two way Ribbed Slab (S5):-



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.7.3.1 Design for Positive and Negative Moment:-



DI=12.44 KN .

LL=8 KN

➤ **Moments calculations**

➤  $Ma = Ca wla^2bf$  and  $Mb = Cb wlb^2bf$

$$\frac{la}{lb} = \frac{7.42}{9.22} = 0.80$$

• **Negaive moments:** \_

$$C_{a,neg} \left( \frac{la}{lb} = 0.80 \right) = 0$$

$$C_{a,neg} \left( \frac{la}{lb} = 0.80 \right) = 0.051$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$M_{b,neg} = 0.051 * 20.44 * 9.22^2 * 0.55 = 48.74KN.m$$

- **Positive Moments:-**

$$C_{a,dl} \left( \frac{la}{lb} = 0.8 \right) = 0.045$$

$$M_{a,pos,dl} = 0.045 * 12.44 * 7.42^2 * 0.55 = 16.95KN.m$$

$$C_{a,ll} \left( \frac{la}{lb} = 0.8 \right) = 0.051$$

$$M_{a,pos,ll} = 0.061 * 8 * 7.42^2 * 0.55 = 12.35KN.m$$

- $M_{a,pos} = 16.95 + 12.35 = 29.3KN.m/rib$

$$C_{b,dl} \left( \frac{la}{lb} = 0.8 \right) = 0.022$$

$$M_{b,pos,dl} = 0.0022 * 12.44 * 9.22^2 * 0.55 = 12.79KN.m$$

$$C_{b,ll} \left( \frac{la}{lb} = 0.8 \right) = 0.023$$

$$M_{b,pos,ll} = 0.023 * 8 * 9.22^2 * 0.55 = 8.61KN.m$$

- $M_{b,pos} = 12.79 + 8.61 = 21.4KN.m/rib$

➤ **Negative moments at Discontinuous edge ( $\frac{1}{3}$  positive moment):**

$$M_{a,neg,edge} = \frac{1}{3} * 29.3 = 9.77 KN.m/rib$$

$$M_{b,neg,edges} = \frac{1}{3} * 21.4 = 7.13KN.m/rib$$



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### ➤ Design for Positive and Negative Moment:-

- Short Direction:

➤ Design for positive moment (Mid Span)  $M_u = 29.3 \text{ KN.m}$

➤  $b_f = 550 \text{ mm}$ .

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 400 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 365 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{29.3 \times 10^6}{0.9 \times 550 \times 365^2} = 0.444 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.444}{400}} \right) = 0.001122$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.001122 \times 550 \times 365 = 225.24 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_s, \text{min.}$

$$A_s, \text{min} = 0.25 \frac{\sqrt{f_c'}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$

- $A_s, \text{min} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{400} 150 \times 365 = 167.64 \text{ mm}^2$

- $A_s, \text{min} = \frac{1.4}{400} 150 \times 365 = 191.63 \text{ mm}^2 \dots \text{Control.}$

$$A_s, \text{required} = 225.24 \text{ mm}^2 > A_s, \text{min} = 191.63 \text{ mm}^2$$

OK

Use  $\phi 12$  with  $A_s = 113.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 14}} = \frac{225.24}{113.1} = 1.99 \approx 2.$$

**Use 2 $\phi 12$ , Bottom  $A_s = 226.2 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 225.24 \text{ mm}^2$ . Ok**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{226.2 \times 400}{0.85 \times 550 \times 24} = 8.06 \text{ mm}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$c = \frac{a}{B_1} = \frac{8.06}{0.85} = 9.5 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = 0.003 \left( \frac{d-c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{365-9.5}{9.5} \right) = 0.112 > 0.005 \quad \text{OK}$$

- Check spacing :

$$S = \frac{150 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 12)}{1} = 70 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

➤ Design for Discontinuous edge

$$A_s = \frac{1}{3} A_{s, pos} = \frac{1}{3} * 226.08 \text{ mm}^2 = 75.36 \text{ mm}^2 < A_{s, min} = 191.63 \text{ mm}^2$$

Provide  $A_{s, min} = 191.63$

$$n = \frac{A_s}{A_s \phi 12} = \frac{191.63}{113.1} = 1.69$$

Use 2  $\phi 12$ , Top, with  $A_s = 226.2 \text{ mm}^2$ .

- Long Direction

➤ (Design for positive moment (mid span)),  $M_u = 21.4 \text{ KN.m}$   
Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 400 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 365 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{21.4 \times 10^6}{0.9 \times 550 \times 365^2} = 0.324 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2m R_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.324}{400}} \right) = 0.000817$$

$$A_s = \rho . b . d = 0.000817 \times 550 \times 365 = 164.012 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_{s, min}$ ..

$$A_{s, min} = 191.63 \text{ mm}^2 \quad \text{control .}$$

- $A_{s, required} = 164.014 \text{ mm}^2 < A_{s, min} = 191.63 \text{ mm}^2$  use  $A_{s, min}$

Use  $\phi 12$  with  $A_s = 113.1 \text{ mm}^2$  .

$$n = \frac{A_s}{A_s \phi 12} = \frac{191.63}{113.1} = 1.69 \approx 2 .$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

**Use 2 $\phi$ 12, Bottom  $A_s = 226.2 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 191.63 \text{ mm}^2$ . Ok**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{226.2 \times 400}{0.85 \times 550 \times 24} = 8.06 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.06}{0.85} = 9.5 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{365 - 9.5}{9.5} \right) = 0.112 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- Check spacing :

$$S = \frac{150 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 12)}{1} = 70 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

➤

### ➤ Design for Discontinuous edges

$$A_s = \frac{1}{3} A_{s, \text{pos}} = \frac{1}{3} * 226.08 \text{ mm}^2 = 75.36 \text{ mm}^2 < A_{s, \text{min}} = 191.63 \text{ mm}^2$$

Provide  $A_{s, \text{min}} = 191.63 \text{ mm}^2$

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 12}} = \frac{191.63}{113.1} = 1.69$$

**Use 2  $\phi$ 12, Top, with  $A_s = 226.2 \text{ mm}^2$ .**

### ➤ (Design for negative moment), $M_u = -48.74 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 400 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 365 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{48.74 \times 10^6}{0.9 \times 550 \times 365^2} = 2.71 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 2.71}{400}} \right) = 0.007297$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.007297 \times 550 \times 365 = 399.5 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_{s, \text{min}}$ .

$$A_{s, \text{min}} = 191.63 \text{ mm}^2 \quad \text{control.}$$

- $A_{s, \text{required}} = 399.5 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{min}} = 191.63 \text{ mm}^2 \quad \text{ok}$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

Use  $\phi 16$  with  $A_s = 201.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 12}} = \frac{339.5}{201.1} = 1.69 \approx 2.$$

**Use  $2\phi 16$ , Top  $A_s = 401.92 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 339.5 \text{ mm}^2$ . Ok**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{401.92 \times 400}{0.85 \times 150 \times 24} = 52.54 \text{ mm}$$

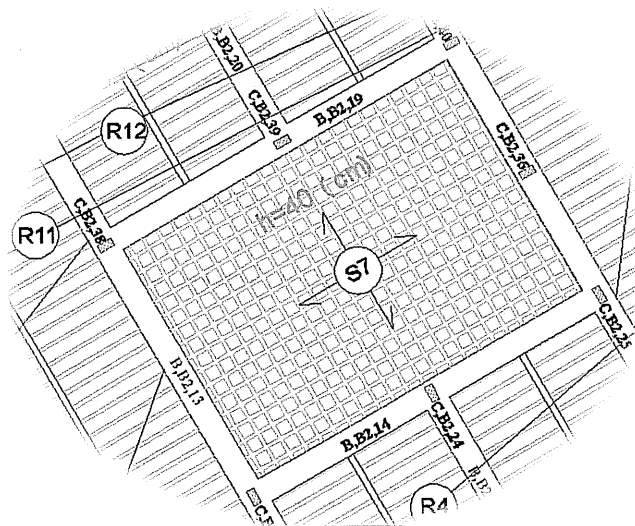
$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{52.54}{0.85} = 61.81 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{365 - 61.81}{61.81} \right) = 0.0147 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- Check spacing :

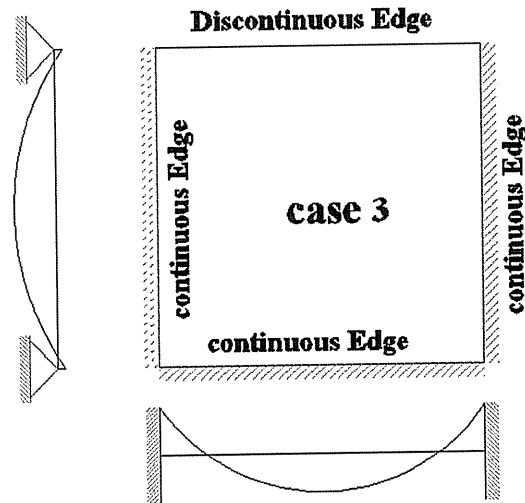
$$S = \frac{150 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 16)}{1} = 62 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

### 4.7.4 Design of two way Ribbed Slab (S7):-



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.7.4.1 Design for Positive and Negative Moment:-



DL=12.43 KN.

LL=8KN.

➤ **Moments calculations**

➤  $M_a = C_a w l a^2 b f$  and  $M_b = C_b w l b^2 b f$

$$\frac{la}{lb} = \frac{6.3}{8.0} = 0.72 \approx 0.80$$

• **Negative moments: \_**

$$C_{a,neg} \left( \frac{la}{lb} = 0.80 \right) = 0.061$$

$$M_{a,neg} = 0.061 * 20.44 * 6.3^2 * 0.52 = 25.73 \text{ KN.m}$$

$$C_{b,neg} \left( \frac{la}{lb} = 0.80 \right) = 0$$

$$M_{b,neg} = 0$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- **Positive Moments:-**

$$C_{a,dl} \left( \frac{la}{lb} = 0.80 \right) = 0.034$$

$$M_{a,pos,dl} = 0.034 * 12.43 * 6.3^2 * 0.52 = 8.72 \text{KN.m}$$

$$C_{a,ll} \left( \frac{la}{lb} = 0.80 \right) = 0.045$$

$$M_{a,pos,ll} = 0.045 * 8 * 6.3^2 * 0.52 = 16.99 \text{KN.m}$$

- $M_{a,pos} = 7.43 + 8.72 = 16.15 \text{KN.m/rib}$

$$C_{b,dl} \left( \frac{la}{lb} = 0.80 \right) = 0.02$$

$$M_{b,pos,dl} = 0.02 * 12.43 * 8^2 * 0.52 = 8.32 \text{KN.m}$$

$$C_{b,ll} \left( \frac{la}{lb} = 0.80 \right) = 0.022$$

$$M_{b,pos,ll} = 0.022 * 8 * 8^2 * 0.52 = 5.86 \text{KN.m}$$

- $M_{b,pos} = 8.32 + 5.86 = 14.18 \text{KN.m/rib}$

➤ **Negative moments at Discontinuous edge ( $\frac{1}{3}$  positive moment):**

$$M_{a,neg,edge} = \frac{1}{3} * 14.18 = 4.727 \text{KN.m/rib}$$

➤ **Design for Positive and Negative Moment:-**

- **Short Direction:**

➤ **Design for positive moment (Mid Span)  $M_u = 16.15 \text{KN.m}$**

➤  **$bf = 520 \text{mm}$  .**

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{16.15 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 285^2} = 0.425 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.425}{400}} \right) = 0.00107$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00107 \times 520 \times 285 = 158.57 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_s, \text{min.}$

$$A_s, \text{min} = 0.25 \frac{\sqrt{f_c'}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$

- $A_s, \text{min} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{400} 120 \times 285 = 104.72 \text{ mm}^2$
- $A_s, \text{min} = \frac{1.4}{400} 120 \times 285 = 119.7 \text{ mm}^2 \dots \text{Control.}$

$$A_s, \text{required} = 158.57 \text{ mm}^2 > A_s, \text{min} = 119.7 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

Use  $\phi 12$  with  $A_s = 113.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 14}} = \frac{158.57}{113.1} = 1.40 \approx 2.$$

**Use 2 $\phi 12$ , Bottom  $A_s, \text{provided} = 226.2 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required}$   
 $= 158.57 \text{ mm}^2$ . Ok**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{226.2 \times 400}{0.85 \times 520 \times 24} = 8.52 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.52}{0.85} = 10.02 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285 - 10.02}{10.02} \right) = 0.082 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- Check spacing :

$$S = \frac{120 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 12)}{1} = 40 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

- (Design for negative moment),  $M_u = -25.73 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{25.73 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 285^2} = 2.93 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 2.93}{400}} \right) = 0.0079$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0079 \times 520 \times 285 = 270.18 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_s, \text{min.}$

$$A_s, \text{min} = 119.7 \text{ mm}^2 \quad \text{control.}$$

- $A_s, \text{required} = 270.18 \text{ mm}^2 > A_s, \text{min} = 119.7 \text{ mm}^2 \quad \text{ok}$

Use  $\phi 14$  with  $A_s = 153.94 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 14}} = \frac{270.17}{153.94} = 1.76 \approx 2.$$

**Use  $2\phi 14$ , Top  $A_s, \text{provided} = 307.88 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required}$   
 $= 270.18 \text{ mm}^2. \quad \text{Ok}$**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{307.9 \times 400}{0.85 \times 520 \times 24} = 50.3 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{50.3}{0.85} = 59.188 \text{ mm}$$



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\varepsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285 - 59.188}{59.188} \right) = 0.011 > 0.005 \quad Ok$$

- Check spacing :

$$S = \frac{120 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 14)}{1} = 32 \text{ mm} > 25 \quad OK$$

- Long Direction

➤ (Design for positive moment (mid span)),  $M_u = 26.33 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 400 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 365 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{26.33 \times 10^6}{0.9 \times 550 \times 365^2} = 0.41 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.41}{400}} \right) = 0.0011$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0011 \times 550 \times 365 = 200.75 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_s, \text{min.}$

$$A_s, \text{min} = 191.63 \text{ mm}^2 \quad \text{control.}$$

- $A_s, \text{required} = 200.75 \text{ mm}^2 > A_s, \text{min} = 191.63 \text{ mm}^2$

Use  $\phi 12$  with  $A_s = 113.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_s \phi 12} = \frac{200.75}{113.1} = 1.77 \approx 2.$$

**Use  $2\phi 12$ , Bottom  $A_s, \text{provided} = 226.2 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 200.75 \text{ mm}^2$ . Ok**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{226.2 \times 400}{0.85 \times 550 \times 24} = 8.06 \text{ mm}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

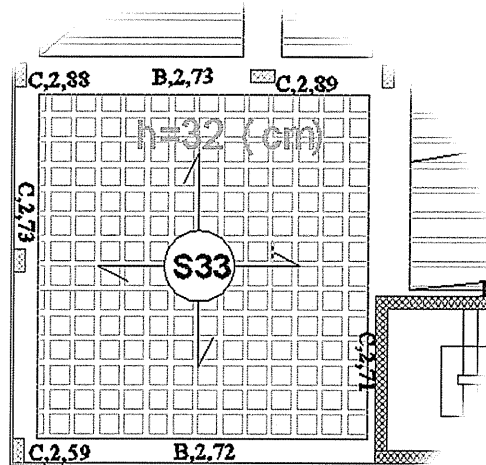
$$c = \frac{a}{B_1} = \frac{8.06}{0.85} = 9.5 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{365 - 9.5}{9.5} \right) = 0.112 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

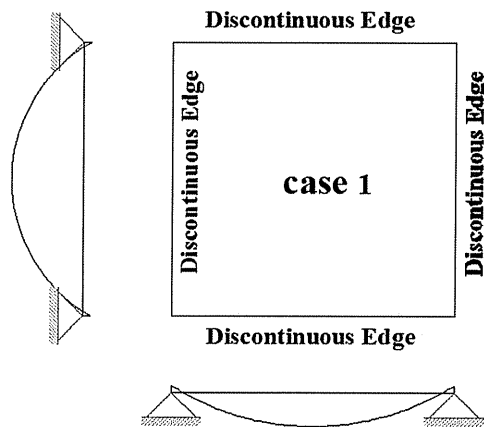
- Check spacing :

$$S = \frac{150 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 12)}{1} = 70 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

### 4.7.5 Design of two way Ribbed Slab (S33):-



#### 4.7.5.1 Design for Positive and Negative Moment:-



out2 /

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$DL=12.44KN.$$

$$LL=8KN.$$

➤ **Moments calculations**

➤  $M_a = C_a w l a^2 b f$  and  $M_b = C_b w l b^2 a f$

$$\frac{l_a}{l_b} = \frac{6.91}{7.22} = 0.95$$

• **Negative moments: \_**

$$C_{a,neg} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.95 \right) = 0$$

$$C_{b,neg} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.95 \right) = 0$$

$$M_{a,neg} = 0$$

$$M_{b,neg} = 0$$

• **Positive Moments:-**

$$C_{a,dl} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.95 \right) = 0.036$$

$$M_{a,pos,dl} = 0.036 * 12.44 * 6.91^2 * 0.52 = 11.12KN.m$$

$$C_{a,ll} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.95 \right) = 0.036$$

$$M_{a,pos,ll} = 0.036 * 8 * 6.91^2 * 0.52 = 7.15KN.m$$

•  $M_{a,pos} = 11.12 + 7.15 = 18.27KN.m/rib$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$C_{b,dl} \left( \frac{la}{lb} = 0.95 \right) = 0.036$$

$$M_{b,pos,dl} = 0.036 * 12.44 * 7.22^2 * 0.52 = 12.14 \text{KN.m}$$

$$C_{b,ll} \left( \frac{la}{lb} = 0.95 \right) = 0.036$$

$$M_{b,pos,ll} = 0.036 * 8 * 7.22^2 * 0.52 = 7.81 \text{KN.m}$$

- $M_{b,pos} = 12.14 + 7.81 = 19.95 \text{KN.m/rib}$

➤ *Negative moments at Discontinuous edge ( $\frac{1}{3}$  positive moment):*

$$M_{a,neg,edge} = \frac{1}{3} * 18.27 = 6.09 \text{KN.m/rib}$$

$$M_{b,neg,edges} = \frac{1}{3} * 19.95 = 6.65 \text{KN.m/rib}$$

➤ **Design for Positive and Negative Moment:-**

- **Short Direction:**

➤ *Design for positive moment (Mid Span)  $M_u = 18.27 \text{KN.m}$*

➤  *$bf = 520 \text{mm}$ .*

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{18.27 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 285^2} = 0.481 \text{Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2.m.R_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.481}{400}} \right) = 0.001217$$

$$A_s = \rho . b . d = 0.001217 \times 520 \times 285 = 180.359 \text{mm}^2$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- Check for  $A_s, min..$

$$A_s, min = 0.25 \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$

- $A_s, min = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{400} 120 \times 285 = 104.72 \text{ mm}^2$
- $A_s, min = \frac{1.4}{400} 120 \times 285 = 119.7 \text{ mm}^2 \text{ .. Control.}$

$$A_s, required = 180.359 \text{ mm}^2 > A_s, min = 119.7 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

Use  $\phi 12$  with  $A_s = 113.1 \text{ mm}^2$  .

$$n = \frac{A_s}{A_s \phi 14} = \frac{180.359}{113.1} = 1.59 \approx 2 .$$

**Use 2  $\phi 12$  , Bottom  $A_s, provided = 226.2 \text{ mm}^2 > A_s, required = 180.359 \text{ mm}^2 . Ok$**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{226.2 \times 400}{0.85 \times 520 \times 24} = 36.94 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{B_1} = \frac{36.94}{0.85} = 43.46 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285 - 43.46}{43.46} \right) = 0.0167 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- Check spacing :

$$S = \frac{120 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 12)}{1} = 40 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

### ➤ Design for Discontinuous edge

$$A_s = \frac{1}{3} A_{s, pos} = \frac{1}{3} * 508.94 \text{ mm}^2 = 169.65 \text{ mm}^2 < A_s, min = 190.58 \text{ mm}^2$$

Provide  $A_s, min = 190.58$

$$n = \frac{A_s}{A_s \phi 12} = \frac{190.58}{113.1} = 1.68$$

**Use 2  $\phi 12$  , Top , with  $A_s = 226.2 \text{ mm}^2$  .**

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- Long Direction

➤ (Design for positive moment (mid span)),  $M_u = 19.95 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{19.95 \times 10^6}{0.9 \times 550 \times 285^2} = 0.525 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.525}{400}} \right) = 0.0013298$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0013298 \times 520 \times 285 = 197.1 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_s, \text{min.}$

$$A_s, \text{min} = 119.7 \text{ mm}^2 \quad \text{control.}$$

- $A_s, \text{required} = 197.1 \text{ mm}^2 > A_s, \text{min} = 119.7 \text{ mm}^2$

OK

Use  $\phi 12$  with  $A_s = 113.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 12}} = \frac{197.1}{113.1} = 1.74 \approx 2.$$

**Use 2 $\phi 12$ , Bottom  $A_s, \text{provided} = 226.2 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 197.1 \text{ mm}^2$ . OK**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{226.2 \times 400}{0.85 \times 520 \times 24} = 8.529 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.529}{0.85} = 10 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285 - 10}{10} \right) = 0.0825 > 0.005 \quad \text{OK}$$

- Check spacing :

$$S = \frac{120 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 12)}{1} = 40 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### ➤ Design for Discontinuous edges

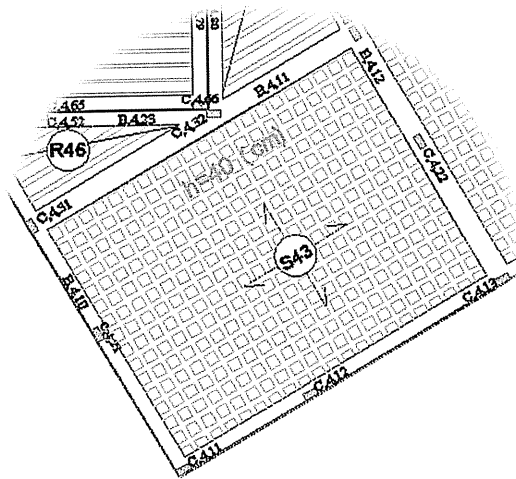
$$A_s = \frac{1}{3}A_{s,pos} = \frac{1}{3} * 226.2 \text{ mm}^2 = 75.4 \text{ mm}^2 < A_{s,min} = 119.7 \text{ mm}^2$$

Provide  $A_{s,min} = 119.7 \text{ mm}^2$

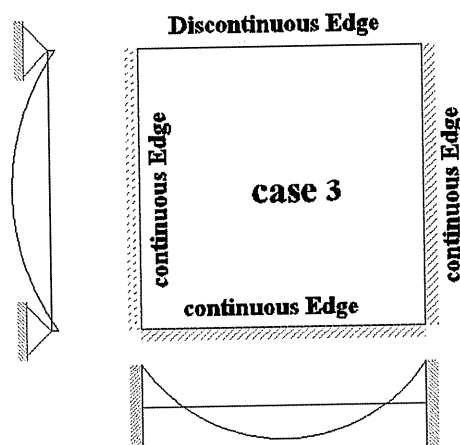
$$n = \frac{A_s}{A_s \phi 10} = \frac{119.7}{78.5} = 1.52$$

**Use 2  $\phi 10$ , Top, with  $A_s = 157 \text{ mm}^2$**

### 4-7.6 Design of two way Ribbed Slab (S43):-



#### 4.7.6.1 Design for Positive and Negative Moment:-



➤ DL=13.33 KN.

LL= 8KN.

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

➤ **Moments calculations**

➤  $Ma = Ca wla^2bf$  and  $Mb = Cb wlb^2bf$

$$\frac{la}{lb} = \frac{9.38}{12.44} = 0.75$$

• **Negaive moments: \_**

$$C_{a,neg} \left( \frac{la}{lb} = 0.75 \right) = 0$$

$$M_{a,neg} = 0$$

$$C_{b,neg} \left( \frac{la}{lb} = 0.75 \right) = 0.044$$

$$M_{b,neg} = 0.044 * 21.33 * 12.44^2 * 0.6 = 87.14KN.m$$

• **Positive Moments:-**

$$C_{a,dl} \left( \frac{la}{lb} = 0.75 \right) = 0.051$$

$$M_{a,pos,dl} = 0.045 * 13.33 * 9.38^2 * 0.6 = 35.9KN.m$$

$$C_{a,ul} \left( \frac{la}{lb} = 0.75 \right) = 0.056$$

$$M_{a,pos,ul} = 0.056 * 8 * 9.38 * 0.6 = 23.65 KN.m$$

•  $M_{a,pos} = 35.9 + 23.65 = 59.55 KN.m/rib$



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$C_{b,dl} \left( \frac{la}{lb} = 0.75 \right) = 0.02$$

$$M_{b,pos,dl} = 0.002 * 13.33 * 12.44^2 * 0.6 = 24.75 \text{ KN.m}$$

$$C_{b,ll} \left( \frac{la}{lb} = 0.75 \right) = 0.022$$

$$M_{b,pos,ll} = 0.022 * 8 * 12.44^2 * 0.6 = 14.86 \text{ KN.m}$$

- $M_{b,pos} = 24.75 + 14.86 = 39.61 \text{ KN.m/rib}$

➤ *Negative moments at Discontinuous edge* ( $\frac{1}{3}$  positive moment):

$$M_{a,neg,edge} = \frac{1}{3} * 59.55 = 19.85 \text{ KN.m/rib}$$

$$M_{b,neg,edges} = \frac{1}{3} * 39.61 = 13.2 \text{ KN.m/rib}$$

➤ **Design for Positive and Negative Moment:-**

- **Short Direction:**

➤ *Design for positive moment (Mid Span)*  $M_u = 59.55 \text{ KN.m}$

➤  $bf = 600 \text{ mm}$ .

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 600 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 565 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{59.55 \times 10^6}{0.9 \times 600 \times 565^2} = 0.35 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.35}{400}} \right) = 0.0009$$

$$A_s = \rho . b . d = 0.0009 \times 600 \times 565 = 299 \text{ mm}^2$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- Check for  $A_s, min..$

$$A_s, min = 0.25 \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$

- $A_s, min = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{400} 200 \times 565 = 345.99 \text{ mm}^2$
- $A_s, min = \frac{1.4}{400} 200 \times 565 = 395.5 \text{ mm}^2 \dots \text{Control.}$

$$A_s, required = 299 \text{ mm}^2 < A_s, min = 395.5 \text{ mm}^2 \quad \text{use } A_s, min \quad \text{OK}$$

Use  $\phi 16$  with  $A_s = 201.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_s \phi 16} = \frac{395.5}{201.1} = 1.97 \approx 2.$$

**Use 2 $\phi 16$ , Bottom  $A_s, provided = 402.2 \text{ mm}^2 > A_s, required = 395.5 \text{ mm}^2$ . Ok**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{402.2 \times 400}{0.85 \times 600 \times 24} = 13.13 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{13.13}{0.85} = 15.44 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{565 - 15.44}{15.44} \right) = 0.11 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- Check spacing :

$$S = \frac{200 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 16)}{1} = 112 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

### ➤ Design for Discontinuous edge

$$A_s = \frac{1}{3} A_{s, pos} = \frac{1}{3} * 402.2 \text{ mm}^2 = 134.1 \text{ mm}^2 < A_s, min = 395.5 \text{ mm}^2$$

Provide  $A_s, min = 395.5$

$$n = \frac{A_s}{A_s \phi 16} = \frac{395.5}{201.1} = 1.97$$

**Use 2  $\phi 16$ , Top, with  $A_s = 402.2 \text{ mm}^2$ .**

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### • Long Direction

➤ (Design for positive moment (mid span)),  $M_u = 39.61 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 600 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 565 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{39.61 \times 10^6}{0.9 \times 600 \times 565^2} = 0.23 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.23}{400}} \right) = 0.00058$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00058 \times 600 \times 565 = 196 \text{ mm}^2$$

• Check for  $A_s, \text{min.}$

$$A_s, \text{min} = 395.5 \text{ mm}^2 \quad \text{control.}$$

•  $A_s, \text{required} = 196 \text{ mm}^2 < A_s, \text{min} = 395.5 \text{ mm}^2$  use  $A_s, \text{min}$

Use  $\phi 16$  with  $A_s = 201.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 16}} = \frac{395.5}{201.1} = 1.97 \approx 2.$$

**Use  $2\phi 16$ , Bottom  $A_s = 402.2 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 395.5 \text{ mm}^2$ . Ok**

• Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{395.5 \times 400}{0.85 \times 600 \times 24} = 13.13 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{13.13}{0.85} = 15.44 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{565 - 15.44}{15.44} \right) = 0.11 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

• Check spacing :

$$S = \frac{200 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 16)}{1} = 112 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### ➤ Design for Discontinuous edges

$$A_s = \frac{1}{3} A_{s, pos} = \frac{1}{3} * 402.2 \text{ mm}^2 = 134.1 \text{ mm}^2 < A_{s, min} = 395.5 \text{ mm}^2$$

Provide  $A_{s, min} = 395.5 \text{ mm}^2$

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 16}} = \frac{395.5}{201.1} = 1.97$$

**Use 2  $\phi 16$ , Top, with  $A_s = 402.2 \text{ mm}^2$ .**

### ➤ (Design for negative moment), $M_u = -87.14 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 600 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 565 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{87.14 \times 10^6}{0.9 \times 600 \times 565^2} = 0.51 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.51}{400}} \right) = 0.0013$$

$$A_s = \rho . b . d = 0.0013 \times 600 \times 565 = 440.7 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_{s, min}$ .

$$A_{s, min} = 395.5 \text{ mm}^2 \quad \text{control .}$$

- $A_{s, required} = 440.7 \text{ mm}^2 > A_{s, min} = 3695.5 \text{ mm}^2 \quad \text{ok}$

Use  $\phi 18$  with  $A_s = 254.5 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 18}} = \frac{440.7}{254.5} = 1.73 \approx 2.$$

**Use 2  $\phi 18$ , Top  $A_s, provided = 509 \text{ mm}^2 > A_{s, required}$   
 $= 440.7 \text{ mm}^2$ . **Ok****

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{509 \times 400}{0.85 \times 200 \times 24} = 49.9 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{49.9}{0.85} = 58.7 \text{ mm}$$

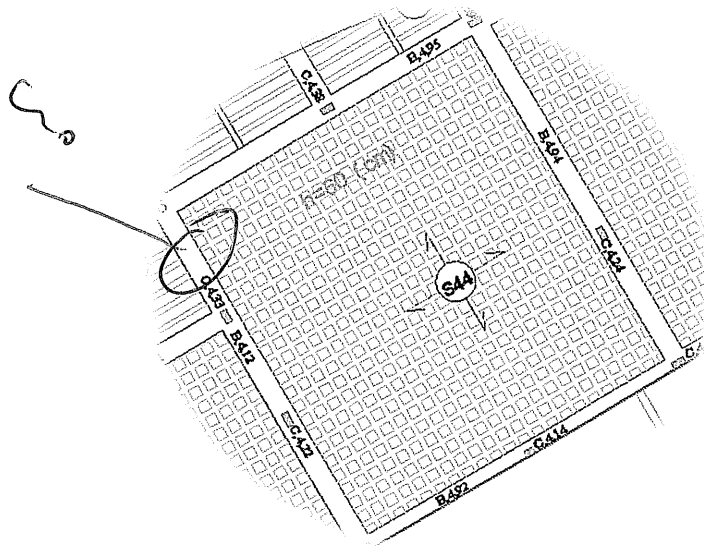
$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{565 - 58.7}{58.7} \right) = 0.026 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

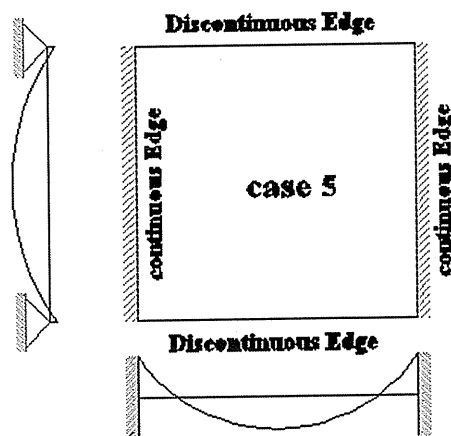
- Check spacing :

$$S = \frac{200 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 18)}{1} = 108 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

### 4.7.7 Design of two way Ribbed Slab (S44):-



#### 4.7.7.1 Design for Positive and Negative Moment:-



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

DL=16.68 KN.

LL=8 KN.

➤ **Moments calculations**

➤  $M_a = C_a w l a^2 b f$  and  $M_b = C_b w l b^2 a f$

$$\frac{la}{lb} = \frac{12.79}{14.04} = 0.9$$

• **Negative moments:-**

$$C_{a,neg} \left( \frac{la}{lb} = 0.9 \right) = 0.08$$

$$M_{a,neg} = 0.08 * 24.68 * 12.79^2 * 0.6 = 193.79 \text{KN.m}$$

$$C_{a,neg} \left( \frac{la}{lb} = 0.9 \right) = 0$$

$$M_{b,neg} = 0$$

• **Positive Moments:-**

$$C_{a,dl} \left( \frac{la}{lb} = 0.9 \right) = 0.029$$

$$M_{a,pos,dl} = 0.029 * 16.68 * 12.79^2 * 0.6 = 47.48 \text{KN.m}$$

$$C_{a,ll} \left( \frac{la}{lb} = 0.9 \right) = 0.037$$

$$M_{a,pos,ll} = 0.037 * 8 * 12.79^2 * 0.6 = 29.05 \text{KN.m}$$

•  $M_{a,pos} = 47.48 + 29.05 = 76.53 \text{KN.m/rib}$

$$C_{b,dl} \left( \frac{la}{lb} = 0.9 \right) = 0.013$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$M_{b,pos,dl} = 0.013 * 16.68 * 14.04^2 * 0.6 = 25.65 \text{KN.m}$$

$$C_{b,ll} \left( \frac{la}{lb} = 0.9 \right) = 0.021$$

$$M_{b,pos,ll} = 0.021 * 8 * 14.04^2 * 0.6 = 19.87 \text{KN.m}$$

- $M_{b,pos} = 25.65 + 19.87 = 45.52 \text{KN.m/rib}$

### ➤ Design for Positive and Negative Moment:-

- Short Direction:

➤ Design for positive moment (Mid Span)  $M_u = 76.53 \text{KN.m}$

➤  $bf = 600 \text{mm}$ .

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 600 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 565 \text{mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{76.53 \times 10^6}{0.9 \times 600 \times 565^2} = 0.44 \text{Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.44}{400}} \right) = 0.001121$$

$$A_s = \rho . b . d = 0.001121 \times 600 \times 565 = 380.091 \text{mm}^2$$

- Check for  $A_s, \text{min.}$

$$A_{s, \text{min}} = 0.25 \frac{\sqrt{f_c'}}{f_y} b_w . d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w . d$$

- $A_{s, \text{min}} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{400} 200 \times 565 = 345.99 \text{mm}^2$

- $A_{s, \text{min}} = \frac{1.4}{400} 200 \times 565 = 395.5 \text{mm}^2 \dots \text{Control.}$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$A_{s, \text{required}} = 380.091 \text{ mm}^2 < A_{s, \text{min}} = 395.5 \text{ mm}^2$  use  $A_{s, \text{min}}$   
OK

Use  $\phi 16$  with  $A_s = 201.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 16}} = \frac{395.5}{201.1} = 1.97 \approx 2.$$

**Use 2 $\phi 16$ , Bottom  $A_s$ , provided =  $402.12 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}}$   
=  $395.5 \text{ mm}^2$ . Ok**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{402.12 \times 400}{0.85 \times 600 \times 24} = 13.13 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{13.13}{0.85} = 15.45 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{565 - 15.45}{15.45} \right) = 0.106 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- Check spacing :

$$S = \frac{200 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 16)}{1} = 112 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

➤ (Design for negative moment),  $M_u = -193.79 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 600 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 565 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{193.79 \times 10^6}{0.9 \times 200 \times 565^2} = 3.37 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 3.37}{400}} \right) = 0.00927$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00927 \times 200 \times 565 = 1047.51 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_{s, \text{min}}$ ..

$$A_{s, \text{min}} = 395.5 \text{ mm}^2 \quad \text{control .}$$



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- $A_{s,required} = 1047.51 \text{ mm}^2 > A_{s,min} = 1047.51 \text{ mm}^2$  ok

Use  $\phi 20$  with  $A_s = 314 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 20}} = \frac{1047.51}{314} = 3.34 \approx 4.$$

**Use 4 $\phi 20$ , Top  $A_s = 1256 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 1047.51 \text{ mm}^2$ . Ok**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{1256 \times 400}{0.85 \times 200 \times 24} = 123.14 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{123.14}{0.85} = 144.87 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{565 - 144.87}{144.87} \right) = 0.0087 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- Check spacing :

$$S = \frac{200 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (4 \times 20)}{1} = 21.33 \text{ mm} > 25 \quad \text{Not OK}$$

- Long Direction

➤ (Design for positive moment (mid span)),  $M_u = 45.52 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{stirrups} - \frac{d_b}{2} = 400 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 365 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{45.52 \times 10^6}{0.9 \times 600 \times 365^2} = 0.264 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.264}{400}} \right) = 0.000664$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.000664 \times 600 \times 365 = 225.096 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_{s,min}$ .

$$A_{s,min} = 395.5 \text{ mm}^2 \quad \text{control.}$$

- $A_{s,required} = 225.096 \text{ mm}^2 < A_{s,min} = 395.5 \text{ mm}^2$  use  $A_{s,min}$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

Use  $\phi 16$  with  $A_s = 201.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 16}} = \frac{369.5}{201.1} = 1.97 \approx 2.$$

**Use  $2\phi 16$ , Bottom  $A_s = 402.12 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 395.5 \text{ mm}^2$ . Ok**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{402.12 \times 400}{0.85 \times 600 \times 24} = 13.13 \text{ mm}$$

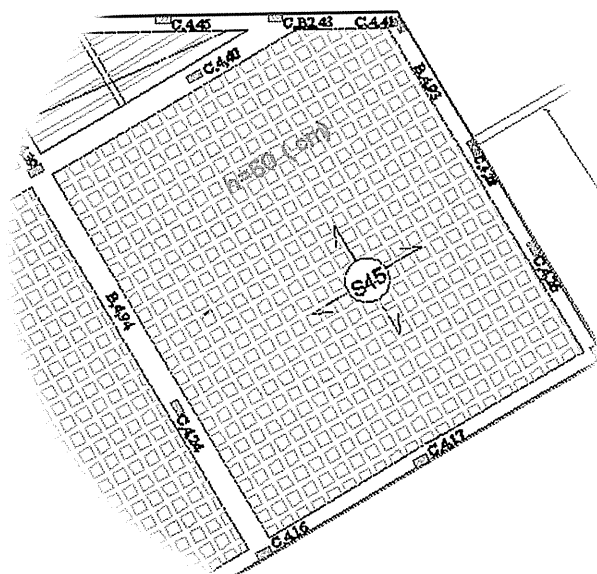
$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{13.13}{0.85} = 15.45 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{365 - 15.45}{15.45} \right) = 0.106 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- Check spacing :

$$S = \frac{200 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 16)}{1} = 112 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

### 4.7.8 Design of two way Ribbed Slab (S45):-



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- $A_{s,required} = 1047.51 \text{ mm}^2 > A_{s,min} = 1047.51 \text{ mm}^2$  ok

Use  $\phi 20$  with  $A_s = 314 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 20}} = \frac{1047.51}{314} = 3.34 \approx 4.$$

**Use 4 $\phi 20$ , Top  $A_s = 1256 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 1047.51 \text{ mm}^2$ . Ok**

- **Check for strain:**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{1256 \times 400}{0.85 \times 200 \times 24} = 123.14 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{B_1} = \frac{123.14}{0.85} = 144.87 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{565 - 144.87}{144.87} \right) = 0.0087 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- **Check spacing :**

$$S = \frac{200 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (4 \times 20)}{1} = 21.33 \text{ mm} > 25 \quad \text{Not OK}$$

- **Long Direction**

➤ (Design for positive moment (mid span)),  $M_u = 45.52 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 400 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 365 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{45.52 \times 10^6}{0.9 \times 600 \times 365^2} = 0.264 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.264}{400}} \right) = 0.000664$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.000664 \times 600 \times 365 = 225.096 \text{ mm}^2$$

- **Check for  $A_{s,min}$ .**

$$A_{s,min} = 395.5 \text{ mm}^2 \quad \text{control.}$$

- $A_{s,required} = 225.096 \text{ mm}^2 < A_{s,min} = 395.5 \text{ mm}^2$  use  $A_{s,min}$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

Use  $\phi 16$  with  $A_s = 201.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 16}} = \frac{369.5}{201.1} = 1.97 \approx 2.$$

**Use  $2\phi 16$ , Bottom  $A_s = 402.12 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 395.5 \text{ mm}^2$ . Ok**

- **Check for strain:**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{402.12 \times 400}{0.85 \times 600 \times 24} = 13.13 \text{ mm}$$

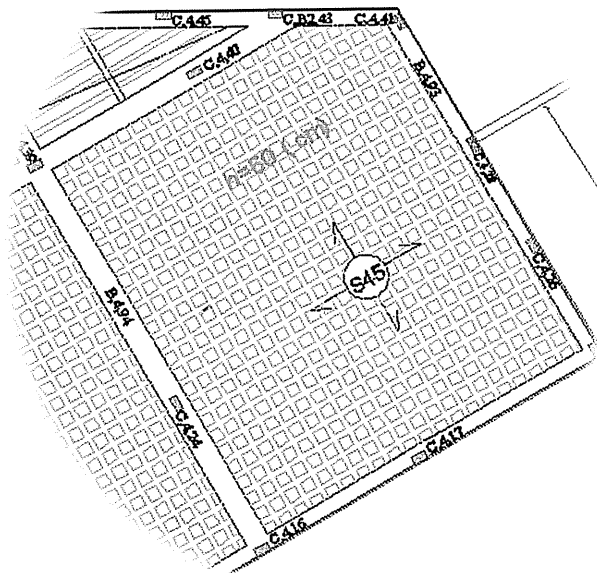
$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{13.13}{0.85} = 15.45 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{365 - 15.45}{15.45} \right) = 0.106 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- **Check spacing :**

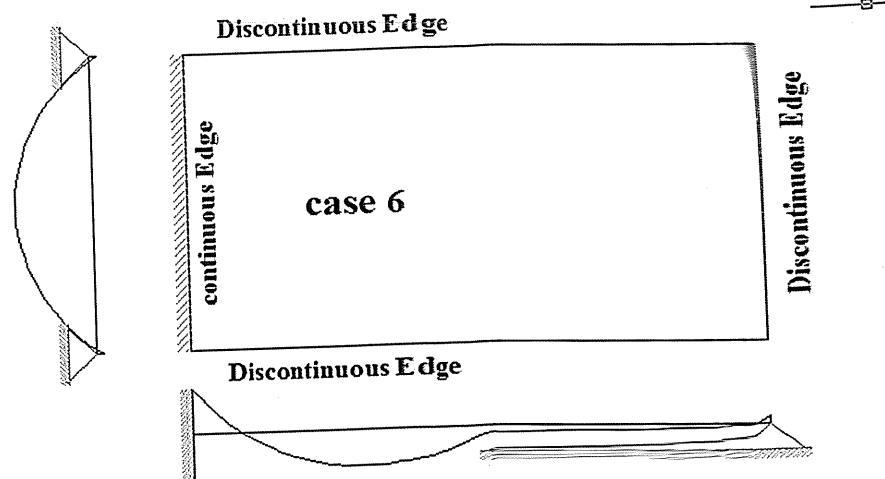
$$S = \frac{200 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 16)}{1} = 112 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

### 4.7.8 Design of two way Ribbed Slab (S45):-



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.7.8.1 Design for Positive and Negative Moment: \_\_\_\_\_



DL=16.68 KN.

LL=8KN \_\_\_\_\_

➤ **Moments calculations**

➤  $M_a = C_a w l a^2 b f$  and  $M_b = C_b w l b^2 b f$

$$\frac{l_a}{l_b} = \frac{12.07}{14.04} = 0.9$$

• **Negative moments: \_**

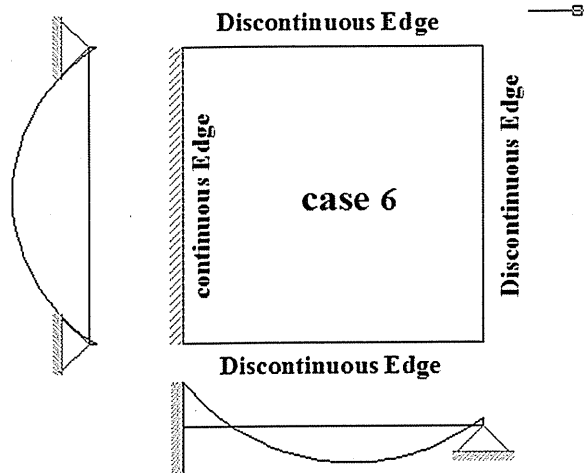
$$C_{a,neg} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.90 \right) = 0.079$$

$$M_{a,neg} = 0.079 * 24.68 * 12.07^2 * 0.60 = 170.42 \text{ N.m}$$

$$C_{b,neg} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.90 \right) = 0$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.7.8.1 Design for Positive and Negative Moment:-



DL=16.68 KN.

LL=8KN.

➤ **Moments calculations**

➤  $M_a = C_a w l a^2 b f$  and  $M_b = C_b w l b^2 b f$

$$\frac{l_a}{l_b} = \frac{12.07}{14.04} = 0.9$$

• **Negative moments:**

$$C_{a,neg} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.90 \right) = 0.079$$

$$M_{a,neg} = 0.079 * 24.68 * 12.07^2 * 0.60 = 170.42 \text{ KN.m}$$

$$C_{b,neg} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.90 \right) = 0$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$M_{b,neg} = 0$$

- **Positive Moments:-**

$$C_{a,dl} \left( \frac{la}{lb} = 0.90 \right) = 0.039$$

$$M_{a,pos,dl} = 0.039 * 16.68 * 12.07^2 * 0.60 = 56.86 \text{KN.m}$$

$$C_{a,ll} \left( \frac{la}{lb} = 0.90 \right) = 0.042$$

$$M_{a,pos,ll} = 0.042 * 8 * 12.07^2 * 0.60 = 29.37 \text{KN.m}$$

- $M_{a,pos} = 56.86 + 48.95 = 29.37 \text{KN.m/rib}$

$$C_{b,dl} \left( \frac{la}{lb} = 0.90 \right) = 0.021$$

$$M_{b,pos,dl} = 0.021 * 16.68 * 14.04^2 * 0.60 = 41.43 \text{KN.m}$$

$$C_{b,ll} \left( \frac{la}{lb} = 0.90 \right) = 0.025$$

$$M_{b,pos,ll} = 0.025 * 8 * 14.04^2 * 0.60 = 23.652 \text{KN.m}$$

- $M_{b,pos} = 41.43 + 23.652 = 65.08 \text{KN.m/rib}$

➤ **Negative moments at Discontinuous edge ( $\frac{1}{3}$  positive moment):**

$$M_{a,neg,edge} = \frac{1}{3} * 170.42 = 56.80 \text{KN.m/rib}$$

$$M_{b,neg,edge} = \frac{1}{3} * 65.08 = 21.70 \text{KN.m/rib}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### ➤ Design for Positive and Negative Moment:-

- Short Direction:

➤ Design for positive moment (Mid Span)  $M_u = 86.23 \text{ KN.m}$

➤  $bf = 600 \text{ mm}$ .

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 600 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 565 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{86.23 \times 10^6}{0.9 \times 600 \times 565^2} = 0.50 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.50}{400}} \right) = 0.0013$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0013 \times 600 \times 565 = 440.70 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_s, \text{min.}$

$$A_{s, \text{min}} = 0.25 \frac{\sqrt{f_c'}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$

- $A_{s, \text{min}} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{400} 200 \times 565 = 346 \text{ mm}^2$

- $A_{s, \text{min}} = \frac{1.4}{400} 200 \times 565 = 395.5 \text{ mm}^2 \dots \text{Control.}$

$$A_{s, \text{required}} = 440.70 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{min}} = 395.5 \text{ mm}^2$$

OK

Use  $\phi 18$  with  $A_s = 254.5 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 18}} = \frac{440.7}{254.5} = 1.73 \approx 2.$$

**Use  $2\phi 18$ , Bottom  $A_s$ , provided =  $509 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}}$   
=  $440.7 \text{ mm}^2$ . Ok**



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{509 \times 400}{0.85 \times 600 \times 24} = 16.62 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{16.62}{0.85} = 19.60 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{565 - 19.60}{19.60} \right) = 0.083 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- Check spacing :

$$S = \frac{200 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 18)}{1} = 108 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

- (Design for negative moment),  $M_u = -170.42 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 600 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 565 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{170.42 \times 10^6}{0.9 \times 600 \times 565^2} = 0.988 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.988}{400}} \right) = 0.0025$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0025 \times 600 \times 565 = 847.5 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_s, \text{min.}$

$$A_s, \text{min} = 395.5 \text{ mm}^2 \quad \text{control.}$$

- $A_s, \text{required} = 847.50 \text{ mm}^2 > A_s, \text{min} = 395.5 \text{ mm}^2 \quad \text{ok}$

Use  $\phi 25$  with  $A_s = 490.9 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 25}} = \frac{847.50}{490.90} = 1.73 \approx 2.$$

**Use 2 $\phi 18$ , Top  $A_s, \text{provided} = 981.80 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 847.50 \text{ mm}^2$ . Ok**

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- **Check for strain:**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{981.8 \times 400}{0.85 \times 600 \times 24} = 32.1 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{32.1}{0.85} = 37.76 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{565 - 37.76}{37.76} \right) = 0.0419 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- **Check spacing :**

$$S = \frac{200 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 25)}{1} = 144 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

- **Long Direction**

➤ (Design for positive moment (mid span)),  $M_u = 65.08 \text{ KN.m}$

➤

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 600 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 565 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{65.08 \times 10^6}{0.9 \times 600 \times 565^2} = 0.38 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$P = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.38}{400}} \right) = 0.001$$

$$A_s = \rho . b . d = 0.001 \times 600 \times 565 = 339 \text{ mm}^2$$

- **Check for  $A_s, \text{min.}$**

$$A_s, \text{min} = 395.5 \text{ mm}^2 \quad \text{control .}$$

- $A_s, \text{required} = 339 \text{ mm}^2 < A_s, \text{min} = 395.5 \text{ mm}^2$  use  $A_s, \text{min}$

Use  $\phi 16$  with  $A_s = 201.1 \text{ mm}^2$  .

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 16}} = \frac{395.5}{201.1} = 1.97 \approx 2.$$

**Use 2 $\phi 16$ , Bottom  $A_s$ , provided = 401.92 mm<sup>2</sup> >  $A_s$ , required = 395.5 mm<sup>2</sup>. Ok**

- **Check for strain:**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{401.92 \times 400}{0.85 \times 600 \times 24} = 13.13 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{13.13}{0.85} = 15.44 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{565 - 15.44}{15.44} \right) = 0.11 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- **Check spacing :**

$$S = \frac{200 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 12)}{1} = 112 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

➤ **Design for Discontinuous edge**

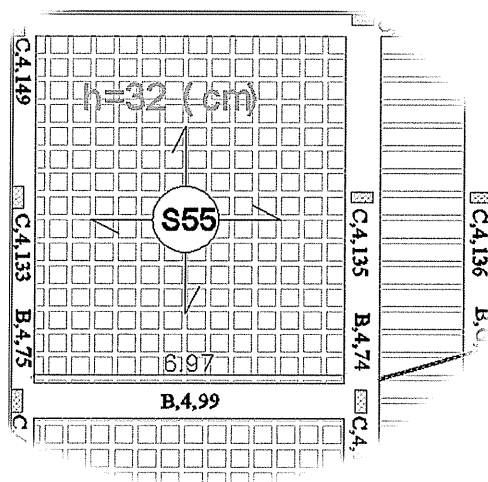
$$A_s = \frac{1}{3} A_{s, pos} = \frac{1}{3} * 401.92 \text{ mm}^2 = 133.97 \text{ mm}^2 < A_{s, min} = 395.5 \text{ mm}^2$$

Provide  $A_s, min = 395.5$

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 16}} = \frac{395.5}{201.1} = 1.97$$

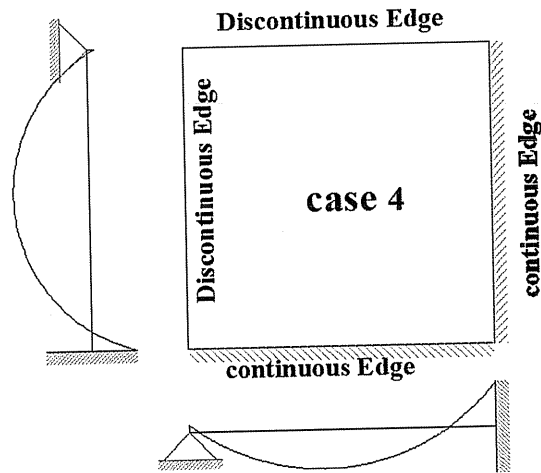
**Use 2  $\phi 16$ , Top, with  $A_s = 402.2 \text{ mm}^2$ .**

### 4-7.9 Design of two way Ribbed Slab (S55):-



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.7.9.1 Design for Positive and Negative Moment:-



$$DL=12.44 \text{ KN.}$$

$$LL=8\text{KN.}$$

#### ➤ Moments calculations

$$➤ M_a = C_a w l a^2 b f \text{ and } M_b = C_b w l b^2 a f$$

$$\frac{la}{lb} = \frac{7.75}{8.52} = 0.90$$

#### • Negative moments: \_

$$C_{a,neg} \left( \frac{la}{lb} = 0.90 \right) = 0.06$$

$$M_{a,neg} = 0.06 * 20.44 * 7.75^2 * 0.52 = 38.30 \text{ KN.m}$$

$$C_{b,neg} \left( \frac{la}{lb} = 0.90 \right) = 0.04$$

$$M_{b,neg} = 0.04 * 20.44 * 8.52^2 * 0.52 = 30.86 \text{ KN.m}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### • Positive Moments:-

$$C_{a,dl} \left( \frac{la}{lb} = 0.90 \right) = 0.033$$

$$M_{a,pos,dl} = 0.033 * 12.44 * 7.75^2 * 0.52 = 12.82 \text{ KN.m}$$

$$C_{a,ll} \left( \frac{la}{lb} = 0.90 \right) = 0.039$$

$$M_{a,pos,ll} = 0.039 * 8 * 7.75^2 * 0.52 = 9.75 \text{ KN.m}$$

$$\bullet \quad M_{a,pos} = 12.82 + 9.75 = 22.57 \text{ KN.m/rib}$$

$$C_{b,dl} \left( \frac{la}{lb} = 0.90 \right) = 0.022$$

$$M_{b,pos,dl} = 0.022 * 12.44 * 8.52^2 * 0.52 = 10.33 \text{ KN.m}$$

$$C_{b,ll} \left( \frac{la}{lb} = 0.90 \right) = 0.026$$

$$M_{b,pos,ll} = 0.026 * 8 * 8.52^2 * 0.52 = 7.80 \text{ KN.m}$$

$$\bullet \quad M_{b,pos} = 10.33 + 7.80 = 18.13 \text{ KN.m/rib}$$

### ➤ Design for Positive and Negative Moment:-

#### • Short Direction:

➤ Design for positive moment (Mid Span)  $M_u = 22.57 \text{ KN.m}$

➤  $bf = 520 \text{ mm}$ .

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{stirrups} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{22.57 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 285^2} = 0.59 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2.m.R_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.59}{400}} \right) = 0.001496$$

$$A_s = \rho . b . d = 0.001496 \times 520 \times 285 = 222.30 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_s, \text{min}..$

$$A_{s, \text{min}} = 0.25 \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} b_w . d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w . d$$

- $A_{s, \text{min}} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{400} 120 \times 285 = 104.72 \text{ mm}^2$
- $A_{s, \text{min}} = \frac{1.4}{400} 120 \times 285 = 119.70 \text{ mm}^2 \text{ .. Control.}$

$$A_{s, \text{required}} = 222.30 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{min}} = 119.70 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

Use  $\phi 12$  with  $A_s = 113.1 \text{ mm}^2$  .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 12}} = \frac{222.30}{113.1} = 1.97 \approx 2 .$$

**Use 2 $\phi 12$ , Bottom  $A_s, \text{provided} = 226.2 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 113.1 \text{ mm}^2$ . Ok**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{226.2 \times 400}{0.85 \times 520 \times 24} = 8.53 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.53}{0.85} = 10.05 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285 - 10.05}{10.05} \right) = 0.082 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- Check spacing :

$$S = \frac{120 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 12)}{1} = 40 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

➤ (Design for negative moment),  $M_u = -38.30 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{38.30 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 285^2} = 4.36 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 4.36}{400}} \right) = 0.0124$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0124 \times 120 \times 285 = 424.08 \text{ mm}^2$$

• Check for  $A_s$ , min..

$$A_s, \text{min} = 119.70 \text{ mm}^2 \quad \text{control .}$$

•  $A_s, \text{required} = 424.08 \text{ mm}^2 > A_s, \text{min} = 119.70 \text{ mm}^2 \quad \text{ok}$

Use  $\phi 18$  with  $A_s = 254.5 \text{ mm}^2$  .

$$n = \frac{A_s}{A_s \phi 18} = \frac{424.08}{254.5} = 1.67 \approx 2 .$$

**Use 2 $\phi 18$ , Top  $A_s = 508.9 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 424.08 \text{ mm}^2$ . Ok**

• Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{208.9 \times 400}{0.85 \times 120 \times 24} = 83.15 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{83.15}{0.85} = 97.8 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285 - 97.8}{97.8} \right) = 0.00574 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

• Check spacing :

$$S = \frac{120 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 18)}{1} = 28 \text{ mm} > 25 \quad \text{Not OK}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- **Long Direction**

➤ (Design for positive moment (mid span)),  $M_u = 18.13 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 12$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 8 - \frac{12}{2} = 286 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{18.13 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 286^2} = 0.47 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.47}{400}} \right) = 0.001189$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.001189 \times 520 \times 286 = 176.80 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_s, \text{min.}$

$$A_s, \text{min} = 119.70 \text{ mm}^2 \quad \text{control.}$$

- $A_s, \text{required} = 176.80 \text{ mm}^2 > A_s, \text{min} = 119.70 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$

Use  $\phi 12$  with  $A_s = 113.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 12}} = \frac{176.80}{113.1} = 1.56 \approx 2.$$

**Use  $2\phi 12$ , Bottom  $A_s = 226.20 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 176.80 \text{ mm}^2$ . Ok**

- **Check for strain:**

$$a = \frac{A_s \cdot f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{226.20 \times 400}{0.85 \times 520 \times 24} = 8.53 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.53}{0.85} = 10.05 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{286 - 10.05}{10.05} \right) = 0.083 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- **Check spacing :**

$$S = \frac{120 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 12)}{1} = 40 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

➤ (Design for negative moment),  $M_u = -30.86 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 16$  for main positive reinforcement.



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 8 - \frac{16}{2} = 284 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{30.86 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 284^2} = 3.54 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 3.54}{400}} \right) = 0.009789$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.01009789 \times 120 \times 284 = 333.60 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_s$ , min..

$$A_s, \text{min} = 119.70 \text{ mm}^2 \quad \text{control.}$$

- $A_s, \text{required} = 333.60 \text{ mm}^2 > A_s, \text{min} = 119.70 \text{ mm}^2 \quad \text{ok}$

Use  $\phi 16$  with  $A_s = 201.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_s \phi 16} = \frac{333.60}{201.1} = 1.66 \approx 2.$$

**Use 2 $\phi 16$ , Top  $A_s = 402.12 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 333.60 \text{ mm}^2$ . Ok**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{402.12 \times 400}{0.85 \times 120 \times 24} = 65.71 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{65.71}{0.85} = 77.31 \text{ mm}$$

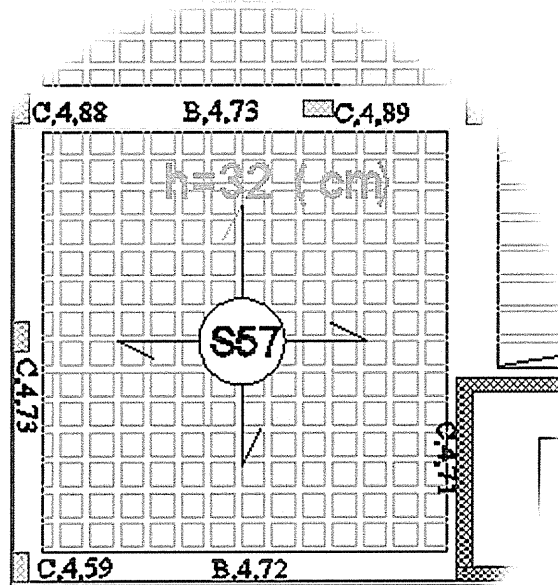
$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{284 - 77.31}{77.31} \right) = 0.00800 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- Check spacing :

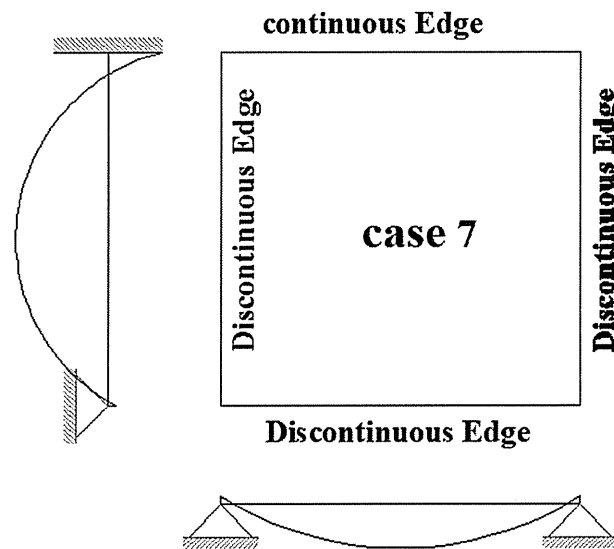
$$S = \frac{120 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 16)}{1} = 32 \text{ mm} > 25 \quad \text{Not OK}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.7.10 Design of two way Ribbed Slab (S57):-



#### 4.7.10.1 Design for Positive and Negative Moment:-



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$DL=12.44\text{KN.}$$

$$LL=8\text{KN.}$$

➤ **Moments calculations**

➤  $M_a = C_a w l a^2 b f$  and  $M_b = C_b w l b^2 a f$

$$\frac{l_a}{l_b} = \frac{6.91}{7.22} = 0.95$$

• **Negative moments: \_**

$$C_{a,neg} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.95 \right) = 0$$

$$C_{b,neg} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.95 \right) = 0.067$$

$$M_{b,neg} = 0.067 * 20.44 * 7.22^2 * 0.52 = 37.12\text{KN.m}$$

• **Positive Moments:-**

$$C_{a,dl} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.95 \right) = 0.031$$

$$M_{a,pos,dl} = 0.031 * 12.44 * 6.91^2 * 0.52 = 9.57\text{KN.m}$$

$$C_{a,ll} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.95 \right) = 0.036$$

$$M_{a,pos,ll} = 0.036 * 8 * 6.91^2 * 0.52 = 7.15\text{KN.m}$$

•  $M_{a,pos} = 9.75 + 7.15 = 16.72\text{KN.m/rib}$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$C_{b,dl} \left( \frac{la}{lb} = 0.95 \right) = 0.031$$

$$M_{b,pos,dl} = 0.0031 * 12.44 * 7.22^2 * 0.52 = 10.45 \text{KN.m}$$

$$C_{b,ll} \left( \frac{la}{lb} = 0.95 \right) = 0.032$$

$$M_{b,pos,ll} = 0.032 * 8 * 7.22^2 * 0.52 = 6.94 \text{KN.m}$$

- $M_{b,pos} = 10.45 + 6.94 = 17.39 \text{KN.m/rib}$

➤ *Negative moments at Discontinuous edge ( $\frac{1}{3}$  positive moment):*

$$M_{a,neg,edge} = \frac{1}{3} * 29.3 = 9.77 \text{KN.m/rib}$$

$$M_{b,neg,edges} = \frac{1}{3} * 21.4 = 7.13 \text{KN.m/rib}$$

➤ **Design for Positive and Negative Moment:-**

- **Short Direction:**

➤ *Design for positive moment (Mid Span)  $M_u = 16.72 \text{KN.m}$*

➤  *$bf = 520 \text{mm}$ .*

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{16.72 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 285^2} = 0.44 \text{Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2.m.R_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.44}{400}} \right) = 0.00111$$

$$A_s = \rho . b . d = 0.00111 \times 520 \times 285 = 164.5 \text{mm}^2$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- Check for  $A_s, \min$ .

$$A_s, \min = 0.25 \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$

- $A_s, \min = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{400} 120 \times 285 = 104.72 \text{ mm}^2$
- $A_s, \min = \frac{1.4}{400} 120 \times 285 = 119.7 \text{ mm}^2 \dots \text{Control.}$

$$A_s, \text{required} = 164.5 \text{ mm}^2 > A_s, \min = 119.7 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

Use  $\phi 12$  with  $A_s = 113.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_s \phi 14} = \frac{164.5}{113.1} = 1.45 \approx 2.$$

**Use 2 $\phi 12$ , Bottom  $A_s$ , provided =  $226.2 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required}$   
=  $164.5 \text{ mm}^2$ . Ok**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{226.2 \times 400}{0.85 \times 520 \times 24} = 8.53 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.53}{0.85} = 10.04 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{365 - 10.04}{10.04} \right) = 0.082 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- Check spacing :

$$S = \frac{120 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 12)}{1} = 40 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

### ➤ Design for Discontinuous edge

$$A_s = \frac{1}{3} A_{s, \text{pos}} = \frac{1}{3} * 164.5 \text{ mm}^2 = 54.83 \text{ mm}^2 < A_s, \min = 119.7 \text{ mm}^2$$

Provide  $A_s, \min = 119.7$

$$n = \frac{A_s}{A_s \phi 10} = \frac{153.3}{78.5} = 1.52$$

**Use 2  $\phi 10$ , Top, with  $A_s = 157 \text{ mm}^2$ .**

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### • Long Direction

➤ (Design for positive moment (mid span)),  $M_u = 17.39 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{17.39 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 285^2} = 0.46 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.46}{400}} \right) = 0.00116$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00116 \times 520 \times 285 = 171.9 \text{ mm}^2$$

• Check for  $A_s, \text{min.}$

$$A_s, \text{min} = 119.7 \text{ mm}^2 \quad \text{control.}$$

•  $A_s, \text{required} = 171.9 \text{ mm}^2 < A_s, \text{min} = 119.7 \text{ mm}^2$  use  $A_s, \text{min}$

Use  $\phi 12$  with  $A_s = 113.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 12}} = \frac{171.9}{113.1} = 1.52 \approx 2.$$

**Use  $2\phi 12$ , Bottom  $A_s = 226.2 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 171.9 \text{ mm}^2$ . Ok**

• Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{226.2 \times 400}{0.85 \times 520 \times 24} = 8.53 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.53}{0.85} = 10.04 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285 - 10.04}{10.04} \right) = 0.082 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

• Check spacing :

$$S = \frac{120 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 12)}{1} = 40 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### ➤ Design for Discontinuous edges

$$A_s = \frac{1}{3} A_{s, pos} = \frac{1}{3} * 226.08 \text{ mm}^2 = 75.36 \text{ mm}^2 < A_{s, min} = 119.7 \text{ mm}^2$$

Provide  $A_{s, min} = 119.7 \text{ mm}^2$

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 10}} = \frac{119.7}{78.5} = 1.52$$

**Use 2  $\phi 10$ , Top, with  $A_s = 157 \text{ mm}^2$**

### ➤ (Design for negative moment), $M_u = -37.12 \text{ m}$

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm}.$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{37.12 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 285^2} = 4.23 \text{ Mpa}.$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2m R_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 4.23}{400}} \right) = 0.0119$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0119 \times 520 \times 285 = 406.98 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_{s, min}$ .

$$A_{s, min} = 119.7 \text{ mm}^2 \quad \text{control .}$$

- $A_{s, required} = 406.98 \text{ mm}^2 > A_{s, min} = 119.7 \text{ mm}^2$  ok

Use  $\phi 16$  with  $A_s = 201.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 12}} = \frac{406.98}{201.1} = 2.02 \approx 2.$$

**Use 2  $\phi 16$ , Top  $A_s = 401.92 \text{ mm}^2$**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{402.2 \times 400}{0.85 \times 120 \times 24} = 65.72 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{65.72}{0.85} = 77.32 \text{ mm}$$

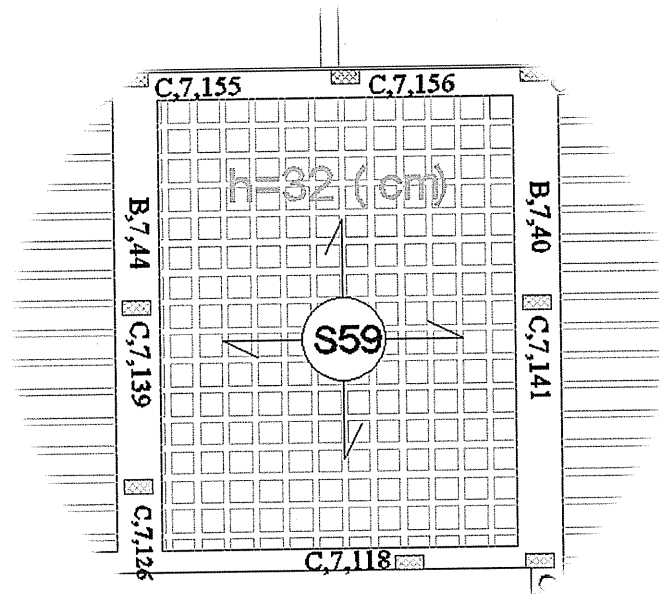
$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285 - 77.32}{77.32} \right) = 0.008 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- Check spacing :

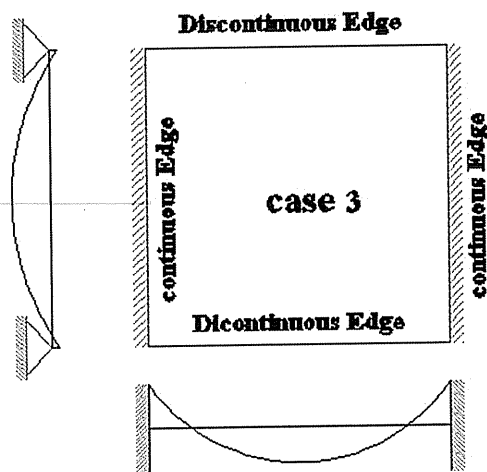
## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$S = \frac{120 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 16)}{1} = 52 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

### 4.7.11 Design of two way Ribbed Slab (S59):-



#### 4.7.11.1 Design for Positive and Negative Moment:-





## Chapter 4 Structural Analysis And Design

DL=12.43KN.

LL=8KN.

➤ **Moments calculations**

➤  $M_a = C_a w l a^2 b f$  and  $M_b = C_b w l b^2 a f$

$$\frac{l_a}{l_b} = \frac{6.3}{8.0} = 0.72 \approx 0.80$$

• **Negative moments:**

$$C_{a,neg} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.80 \right) = 0.061$$

$$M_{a,neg} = 0.061 * 20.44 * 6.3^2 * 0.52 = 25.73 \text{KN.m}$$

$$C_{b,neg} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.80 \right) = 0$$

$$M_{b,neg} = 0$$

• **Positive Moments:-**

$$C_{a,dl} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.80 \right) = 0.034$$

$$M_{a,pos,dl} = 0.034 * 12.43 * 6.3^2 * 0.52 = 8.72 \text{KN.m}$$

$$C_{a,ll} \left( \frac{l_a}{l_b} = 0.80 \right) = 0.045$$

$$M_{a,pos,ll} = 0.045 * 8 * 6.3^2 * 0.52 = 16.99 \text{KN.m}$$

•  $M_{a,pos} = 7.43 + 8.72 = 16.15 \text{KN.m/rib}$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$C_{b,dl} \left( \frac{la}{lb} = 0.80 \right) = 0.02$$

$$M_{b,pos,dl} = 0.02 * 12.43 * 8^2 * 0.52 = 8.32 \text{ KN.m}$$

$$C_{b,ul} \left( \frac{la}{lb} = 0.80 \right) = 0.022$$

$$M_{b,pos,ul} = 0.022 * 8 * 8^2 * 0.52 = 5.86 \text{ KN.m}$$

- $M_{b,pos} = 8.32 + 5.86 = 14.18 \text{ KN.m/rib}$

➤ **Negative moments at Discontinuous edge** ( $\frac{1}{3}$  positive moment):

$$M_{a,neg,edge} = \frac{1}{3} * 14.18 = 4.727 \text{ KN.m/rib}$$

➤ **Design for Positive and Negative Moment:-**

- **Short Direction:**

➤ **Design for positive moment (Mid Span)  $M_u = 16.15 \text{ KN.m}$**

➤  **$bf = 520 \text{ mm}$ .**

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrups} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{16.15 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 285^2} = 0.425 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2.m.R_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.425}{400}} \right) = 0.00107$$

$$A_s = \rho . b . d = 0.00107 \times 520 \times 285 = 158.57 \text{ mm}^2$$

- **Check for  $A_s, \text{min.}$**

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$A_{s, \min} = 0.25 \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$

- $A_{s, \min} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{400} 120 \times 285 = 104.72 \text{ mm}^2$
- $A_{s, \min} = \frac{1.4}{400} 120 \times 285 = 119.7 \text{ mm}^2 \dots \text{Control.}$

$$A_{s, \text{required}} = 158.57 \text{ mm}^2 > A_{s, \min} = 119.7 \text{ mm}^2$$

OK

Use  $\phi 12$  with  $A_s = 113.1 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 14}} = \frac{158.57}{113.1} = 1.40 \approx 2.$$

**Use 2 $\phi 12$ , Bottom  $A_s$ , provided = 226.2 mm<sup>2</sup> >  $A_{s, \text{required}}$   
= 158.57 mm<sup>2</sup>. Ok**

- 
- 
- 
- **Check for strain:**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{226.2 \times 400}{0.85 \times 520 \times 24} = 8.52 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.52}{0.85} = 10.02 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285 - 10.02}{10.02} \right) = 0.082 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- **Check spacing :**

$$S = \frac{120 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 12)}{1} = 40 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

➤ **(Design for negative moment),  $M_u = -25.73 \text{ KN.m}$**

Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{25.73 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 285^2} = 2.93 \text{ Mpa.}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2m \cdot R_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 2.93}{400}} \right) = 0.0079$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0079 \times 520 \times 285 = 270.18 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_s, \text{min}..$

$$A_s, \text{min} = 119.7 \text{ mm}^2 \quad \text{control .}$$

- $A_s, \text{required} = 270.18 \text{ mm}^2 > A_s, \text{min} = 119.7 \text{ mm}^2 \quad \text{ok}$

Use  $\phi 14$  with  $A_s = 153.94 \text{ mm}^2$  .

$$n = \frac{A_s}{A_s \phi 14} = \frac{270.17}{153.94} = 1.76 \approx 2 .$$

**Use 2 $\phi 14$ , Top  $A_s, \text{provided} = 307.88 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required}$   
 $= 270.18 \text{ mm}^2$ . **Ok****

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s \cdot f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{307.9 \times 400}{0.85 \times 120 \times 24} = 50.3 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{50.3}{0.85} = 59.188 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285 - 59.188}{59.188} \right) = 0.011 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- Check spacing :

$$S = \frac{120 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 14)}{1} = 32 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

- Long Direction

➤ (Design for positive moment (mid span)),  $M_u = 14.18 \text{ KN.m}$   
 Assume bar diameter  $\phi 14$  for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{14.18 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 285^2} = 0.37 \text{ Mpa.}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2.m.R_n}{400}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 0.37}{400}} \right) = 0.000933$$

$$A_s = \rho . b . d = 0.000933 \times 520 \times 285 = 252.28 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_s$ , min..

$$A_s, \text{ min} = 119.7 \text{ mm}^2 \quad \text{control .}$$

- $A_s, \text{ required} = 252.28 \text{ mm}^2 > A_s, \text{ min} = 119.7 \text{ mm}^2$

Use  $\phi 14$  with  $A_s = 153.94 \text{ mm}^2$  .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 14}} = \frac{252.28}{153.94} = 1.64 \approx 2 .$$

**Use 2 $\phi 14$ , Bottom  $A_s$ , provided = 307.9 mm<sup>2</sup> >  $A_s$ , required = 252.28 mm<sup>2</sup>. Ok**

- Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{307.9 \times 400}{0.85 \times 520 \times 24} = 11.6 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{11.6}{0.85} = 13.65 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285 - 13.65}{13.65} \right) = 0.059 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

- Check spacing :

$$S = \frac{120 - 20 \times 2 - 8 \times 2 - (2 \times 14)}{1} = 36 \text{ mm} > 25 \quad \text{OK}$$

### ➤ Design for Discontinuous edge

$$A_s = \frac{1}{3} A_{s, \text{ pos}} = \frac{1}{3} * 307.9 \text{ mm}^2 = 102.63 \text{ mm}^2 < A_s, \text{ min} = 119.7 \text{ mm}^2$$

Provide  $A_s, \text{ min} = 119.7$

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 10}} = \frac{119.7}{78.5} = 1.52$$

**Use 2  $\phi 10$ , Top, with  $A_s = 157 \text{ mm}^2$  .**

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.8 Design of One Way Solid Slab....Pos. (SS1):-

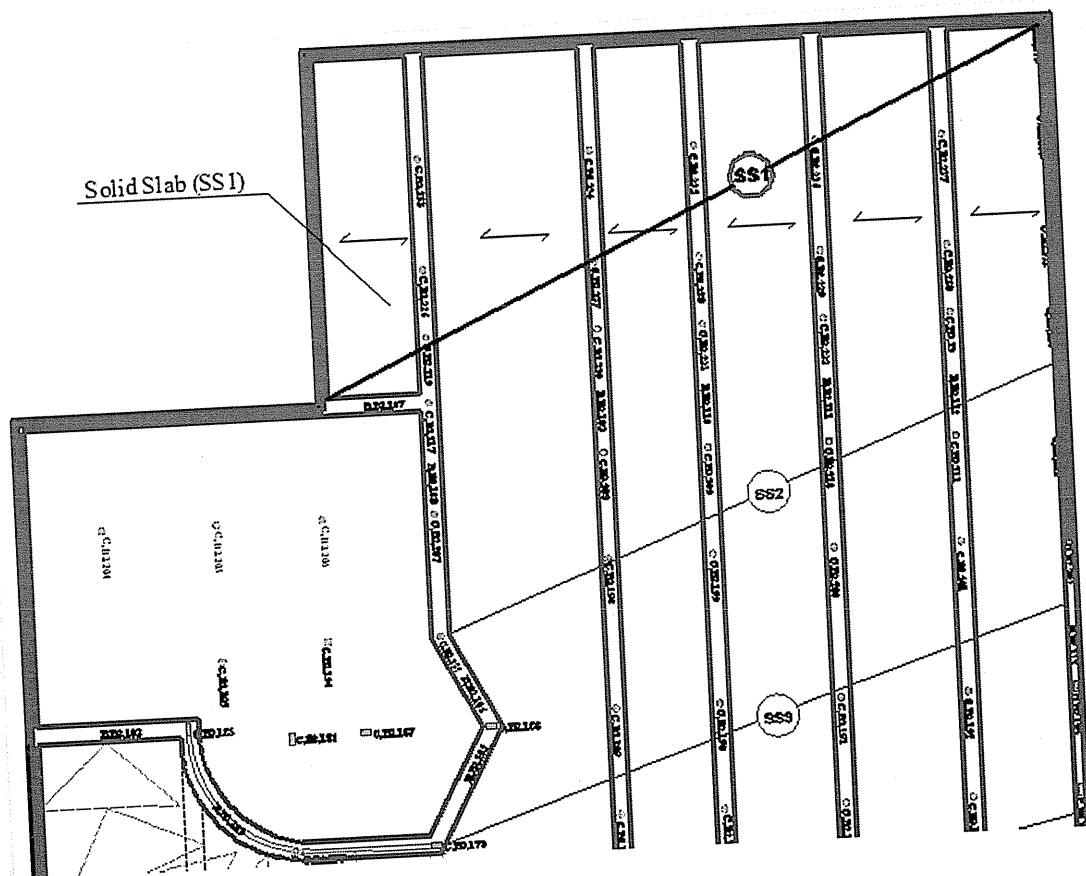


Fig. (4-15): one way solid slab

**NOTE:**

- Code UBC: ACI 2008.
- Material:-

Concrete: B300 .....  $f_c' = 300 * 0.8 = 24N / mm^2 (MPa)$  For rectangular section.

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- Reinforcement steel :-  
The specified yield strength of the reinforcement  $\{f_y = 400 \text{ N/mm}^2 \text{ (MPa)}\}$

Live load(KN/m <sup>2</sup> )	$f_c'$	$f_y$
LL = 5 KN/m <sup>2</sup>	$f_c' = 24 \text{ Mpa}$	$f_y = 420 \text{ Mpa}$

- Factored Loads :-

The factored loads for members in our project are determined by:  
 $W_u = 1.2 \text{ DL} + 1.6 \text{ LL}$  *ACI - code - 318 - 08(9.2.1).*

### 4.8.1 Determination of The thickness of one way Solid slab -

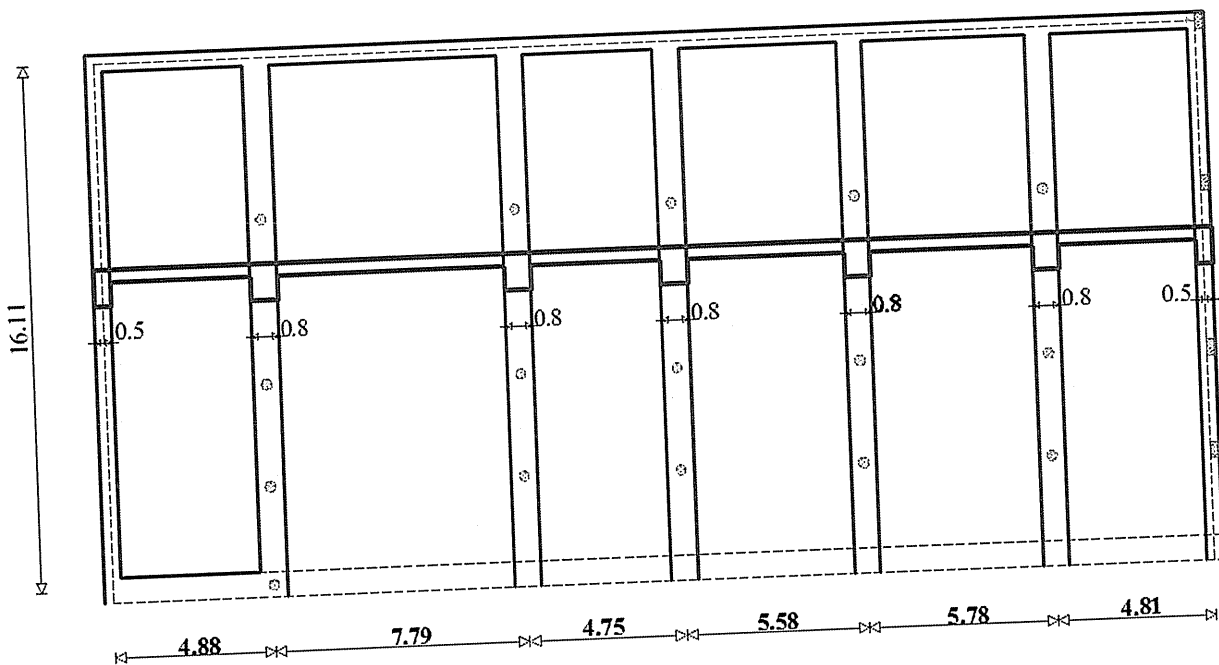


Fig. (4-16): section in one way solid slab

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

The overall depth must be satisfying ACI table (9.5.a) for nonprestressed beams or one way slabs unless deflections are computed.

**The minimum required thickness is:-**

-Maximum span length for one-end continuous :  $L=4.88 \text{ m} = 488 \text{ cm}$ .

-  $h_{\min}$  for one-end continuous =  $L/24$ .

$$h_{\min} = L/24 = 488/24 = 20.33 \text{ cm.}$$

-Maximum span length for both –end continuous :  $L=7.79 \text{ m} = 779 \text{ cm}$ .

-  $h_{\min}$  for both-end continuous =  $L/28$ .

$$h_{\min} = L/28 = 779/28 = 27.82 \text{ cm. ....control.}$$

- The controller slab thickness is 27.82 cm.

But by deflection checked it was controlled at 30 cm thickness.

So Select Slab thickness  **$h= 30\text{cm}$** .

Thickness of slab provided	Thickness of slab required
$h = 27.82 \text{ cm}$	30

### 4.8.2 Determination of The Loads of one way Solid slab

-For the one-way solid slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

**Determination of Dead Load and live load :**

---

Solid Slab Load Calculations/ strip 1m wide

---

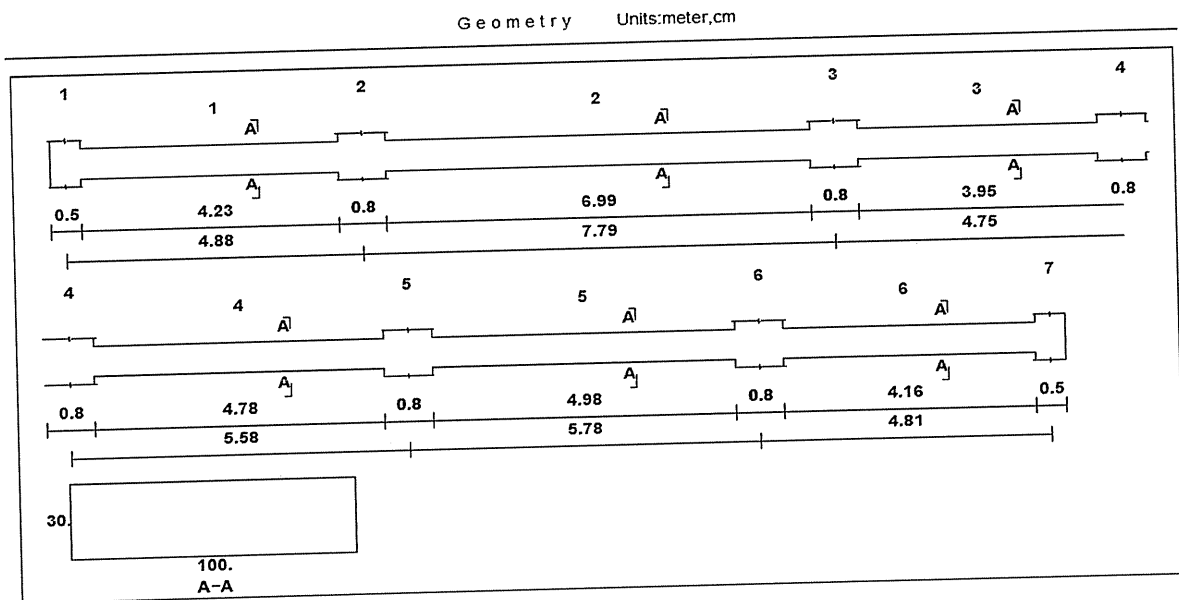


## Chapter 4 Structural Analysis And Design

material	gamma	h	b	KN/m
RC slab	25	0.3	1	7.5
Live Load	1.3		1	1.3

Reaction Support from ( S4 )

DL = 9.84 KN/m ; LL = 1.56 KN/m



For One way solid slab , as shown in fig.

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

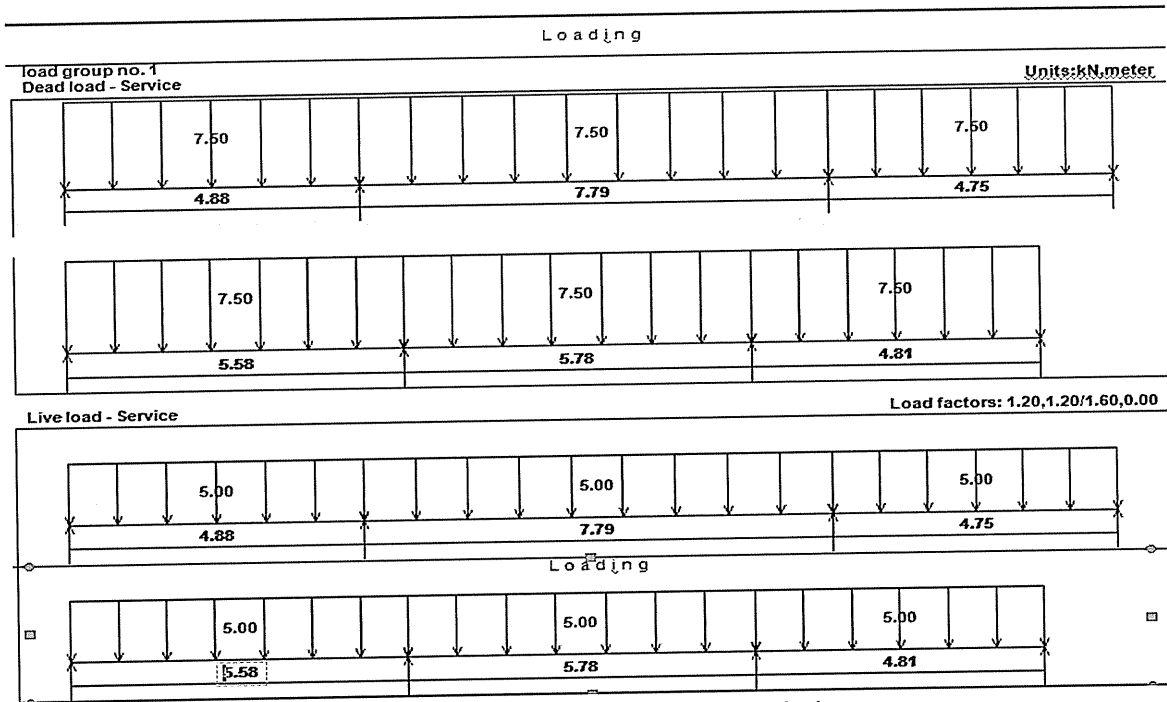
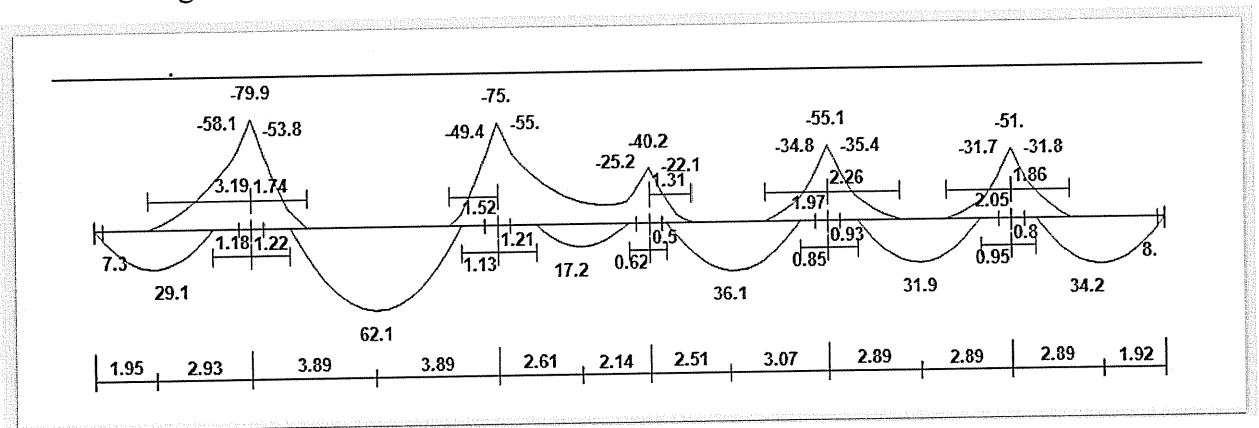


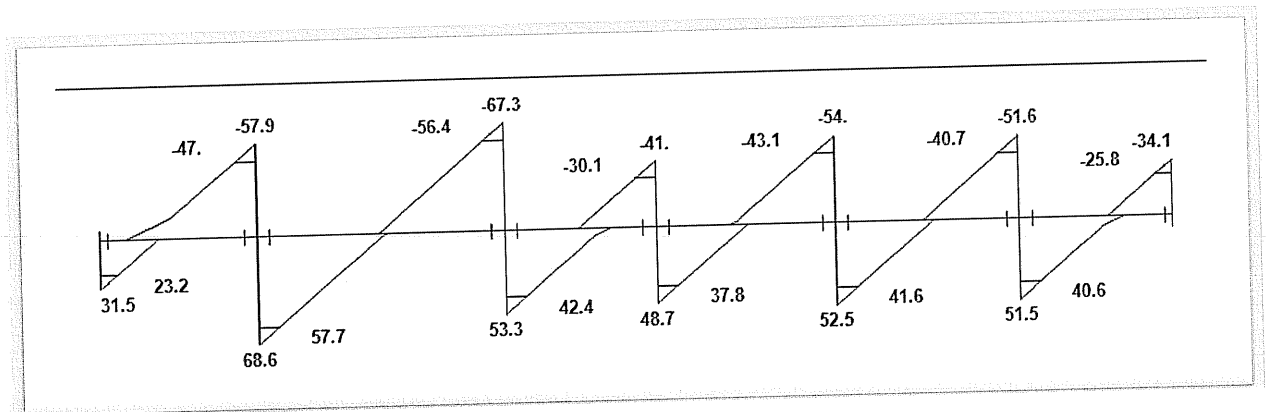
Fig.(4-17): Spans Length of One way solid slab (S6) .

### \* Moment and Shear Diagrams:-

The Development Moment diagrams for beam has width =1m , and the thickness is 35 cm as following :



## Chapter 4 Structural Analysis And Design



Factored							
DeadR	13.54	66.04	60.29	40.03	53.28	52.72	16.41
LiveR	17.96	60.39	60.28	49.63	53.22	50.32	17.71
Max R	31.49	126.44	120.57	89.66	106.5	103.04	34.12
Min R	7.61	87.46	73.23	48.42	72.06	72.74	13.28
Service							
DeadR	11.28	55.04	50.25	33.36	44.4	43.93	13.67
LiveR	11.22	37.75	37.67	31.02	33.27	31.45	11.07
Max R	22.5	92.78	87.92	64.38	77.66	75.38	24.75
Min R	7.58	68.42	58.33	38.6	56.13	56.45	11.72

(4-18): Solid (S6) envelope

### \* Design of slab:-

#### ➤ For shear:

-check whether thickness is adequate for shear:

$$V_{u,max} = 57.7 \text{ KN/ 1m strip}$$

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 300 - 20 - \frac{10}{2} = 275 \text{ mm}$$

$$\Phi V_c = \frac{1}{6} * \Phi * \sqrt{f_c'} * b_w * d$$

$$= \frac{1}{6} * 0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 0.275 = 168.4 \text{ KN / 1 m strip}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\frac{1}{2} \Phi V_c = \frac{168.4}{2} = 84.2 \text{ KN/1m strip}$$

$$\Phi V_c = 168.4 > V_{u,\max} = 57.7 \text{ KN/ 1m strip} > \frac{1}{2} \Phi V_c = 84.2$$

The thickness of the slab is adequate enough.

$V_{u,\max}$	$\Phi V_c$
114.7 KN	168.4 KN

### ➤ For negative Moment:

Assume bar diameter  $\Phi 10$  for main reinforcement

$$d = h - 20 - db = 300 - 20 - (10 / 2) = 275 \text{ mm}$$

h	db	d
300 mm	10 mm	275 mm

$$Mu = -58.1 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$Rn = \frac{Mu / \phi}{b * d^2}$$

$$Rn = \frac{58.1 * 10^{-3} / 0.9}{1.0 * (0.275)^2} = 0.854 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2m * Rn}{fy}} \right)$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\rho = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(19.61)(0.1)}{400}} \right) = 0.00505 > \rho_{\min} = 0.0018 \quad \text{ok}$$

$$A_s = \rho * b * d = 0.00505 * 1000 * 275 = 1388.75 \text{ mm}^2$$

	m	Rn(Mpa)	$\rho$	Mu
As (mm <sup>2</sup> )	20.59	2.1	0.00529	-143 KN.m
	1454.9			

**Check Minimum Reinforcement** -  $A_s \text{ min... (ACI-318M-08 - (10.5.1))}$

$$A_s \text{ min} = \rho_{\min} * b * h = 0.0018 * 1000 * 300 = 540 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

$$A_s > A_s \text{ min}$$

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = 540 \text{ mm}^2 < A_s \text{ req} = 1388.75 \text{ mm}^2 \quad \text{.OK.}$$

$$\Rightarrow \text{Use } \Phi 14 / 10 \text{ cm}, A_s \text{ prov} = 1538.6 \text{ mm}^2 / \text{cm}$$

**step (s) is the smallest of :-**

$$\leq 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 * C_c$$

$$\leq 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) - 2.5 * 20 = 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$\leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) = 300 \text{ mm (control)}$$

$$\leq 3 * h = 3 * 300 = 900 \text{ m}$$

$$\leq 450 \text{ mm.}$$

**∴ Use  $\Phi 14 @ 10 \text{ cm C/C}$  in main directions.**

**- Check for strain:**

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\frac{1}{2} \Phi V_c = \frac{168.4}{2} = 84.2 \text{ KN/1m strip}$$

$$\Phi V_c = 168.4 > V_{u,\max} = 57.7 \text{ KN/1m strip} > \frac{1}{2} \Phi V_c = 84.2$$

The thickness of the slab is adequate enough.

$V_{u,\max}$	$\Phi V_c$
114.7 KN	168.4 KN

### ➤ For negative Moment:

Assume bar diameter  $\Phi 10$  for main reinforcement

$$d = h - 20 - db = 300 - 20 - (10/2) = 275 \text{ mm}$$

h	db	d
300 mm	10 mm	275 mm

$$Mu = -58.1 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$Rn = \frac{Mu / \phi}{b * d^2}$$

$$Rn = \frac{58.1 * 10^{-3} / 0.9}{1.0 * (0.275)^2} = 0.854 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * m * Rn}{fy}} \right)$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\rho = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(19.61)(0.1)}{400}} \right) = 0.00505 > \rho_{\min} = 0.0018 \quad \text{ok}$$

$$A_s = \rho * b * d = 0.00505 * 1000 * 275 = 1388.75 \text{ mm}^2$$

As (mm <sup>2</sup> )	m	Rn(Mpa)	ρ
1454.9	20.59	2.1	0.00529

*Mu*  
-143 KN.m

Check Minimum Reinforcement  $A_s \min \dots (\text{ACI- 318M-08} - (10.5.1))$

$$A_s \min = \rho_{\min} * b * h = 0.0018 * 1000 * 300 = 540 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**$A_s > A_s \min$**

$$\Rightarrow A_s \min = 540 \text{ mm}^2 < A_{s \text{ req}} = 1388.75 \text{ mm}^2 \quad \text{.OK .}$$

$\Rightarrow$  Use  $\Phi 14 / 10 \text{ cm}$  ,  $A_s \text{ prov} = 1538.6 \text{ mm}^2/\text{cm}$

step (s) is the smallest of :-

$$\leq 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 * C_c$$

$$\leq 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) - 2.5 * 20 = 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$\leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) = 300 \text{ mm}$$

$$\leq 3 * h = 3 * 300 = 900 \text{ m}$$

$$\leq 450 \text{ mm.}$$

*(control)*

**Use  $\Phi 14 @ 10 \text{ cm C/C}$  in main directions.**

- Check for strain:

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\frac{1}{2} \Phi V_c = \frac{168.4}{2} = 84.2 \text{ KN/1m strip}$$

$$\Phi V_c = 168.4 > V_{u,\max} = 57.7 \text{ KN/ 1m strip} > \frac{1}{2} \Phi V_c = 84.2$$

The thickness of the slab is adequate enough.

$V_{u,\max}$	$\Phi V_c$
114.7 KN	168.4 KN

### ➤ For negative Moment:

Assume bar diameter  $\Phi 10$  for main reinforcement

$$d = h - 20 - db = 300 - 20 - (10 / 2) = 275 \text{ mm}$$

h	db	d
300 mm	10 mm	275 mm

$$Mu = -58.1 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$R_n = \frac{Mu / \phi}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{58.1 * 10^{-3} / 0.9}{1.0 * (0.275)^2} = 0.854 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2m * R_n}{f_y}} \right)$$



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\rho = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(19.61)(0.1)}{400}} \right) = 0.00505 > \rho_{\min} = 0.0018 \quad \text{ok}$$

$$A_s = \rho * b * d = 0.00505 * 1000 * 275 = 1388.75 \text{ mm}^2$$

As (mm2)	m	Rn(Mpa)	ρ
1454.9	20.59	2.1	0.00529

*Mu*  
-143 KN.m

**Check Minimum Reinforcement**  $A_s \text{ min} \dots (\text{ACI- 318M-08} - (10.5.1))$

$$A_s \text{ min} = \rho_{\min} * b * h = 0.0018 * 1000 * 300 = 540 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**$A_s > A_s \text{ min}$**

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = 540 \text{ mm}^2 < A_{s \text{ req}} = 1388.75 \text{ mm}^2 \quad \text{.OK .}$$

$\Rightarrow$  Use  $\Phi 14 / 10 \text{ cm}$  ,  $A_s \text{ prov} = 1538.6 \text{ mm}^2/\text{cm}$

**step (s) is the smallest of :-**

$$\leq 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 * C_c$$

$$\leq 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) - 2.5 * 20 = 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$\leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) = 300 \text{ mm}$$

$$\leq 3 * h = 3 * 300 = 900 \text{ mm}$$

$$\leq 450 \text{ mm.}$$

*(control)*

**∴ Use  $\Phi 14 @ 10 \text{ cm C/C}$  in main directions.**

**- Check for strain:**

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\rho = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(19.61)(0.1)}{400}} \right) = 0.00505 > \rho_{\min} = 0.0018 \quad \text{ok}$$

$$A_s = \rho * b * d = 0.00505 * 1000 * 275 = 1388.75 \text{ mm}^2$$

As (mm <sup>2</sup> )	m	Rn(Mpa)	$\rho$	Mu
1454.9	20.59	2.1	0.00529	-143 KN.m

**Check Minimum Reinforcement**  $A_s \text{ min... (ACI- 318M-08 – (10.5.1))}$

$$A_s \text{ min} = \rho_{\min} * b * h = 0.0018 * 1000 * 300 = 540 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

$$A_s > A_s \text{ min}$$

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = 540 \text{ mm}^2 < A_{s \text{ req}} = 1388.75 \text{ mm}^2 \quad \text{.OK .}$$

$\Rightarrow$  Use  $\Phi 14 / 10 \text{ cm}$  ,  $A_s \text{ prov} = 1538.6 \text{ mm}^2/\text{cm}$

step ( s ) is the smallest of :-

$$\leq 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 * C_c$$

$$\leq 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) - 2.5 * 20 = 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$\leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) = 300 \text{ mm (control)}$$

$$\leq 3 * h = 3 * 300 = 900 \text{ m}$$

$$\leq 450 \text{ mm.}$$

**∴ Use  $\Phi 14 @ 10 \text{ cm C/C}$  in main directions.**

**- Check for strain:**

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$1538.6 * 400 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 30.17m$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{30.17}{0.85} = 35.49mm$$

$$\epsilon_s = \frac{275 - 35.49}{35.49} * 0.003$$

$$\epsilon_s = 0.02 > 0.005 \longrightarrow ok$$

**( Temperature and Shrinkage ) :**

$$\rightarrow \rho = 0.0018$$

$$A_s \text{ min} = \rho_{\text{min}} * b * h = 0.0018 * 1000 * 300 = 540mm^2 \quad (\text{control})$$

Use  $\Phi 8 @ 200 \text{ mm}$

step ( s ) is the smallest of :-

$$\leq 5 * h = 5 * 300 = 1500 \text{ mm}$$

$$\leq 450 \text{ mm.} \quad (\text{control})$$

➤ **For Positive Moment :**

Assume bar diameter  $\Phi 10$  for main reinforcement

$$d = h - 20 - db = 300 - 20 - (10 / 2) = 275 \text{ mm}$$

h	db	d
300 mm	10 mm	275 mm

$$M_u = +62.1 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$R_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$R_n = \frac{62.1 * 10^{-3} / 0.9}{1.0 * (0.275)^2} = 0.92 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m * R_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(19.61)(0.92)}{400}} \right) = 0.00235$$

$$A_s = \rho * b * d = 0.00235 * 1000 * 275 = 646.25 \text{ mm}^2$$

$A_s \text{ (mm}^2\text{)}$	$m$	$R_n \text{ (Mpa)}$	$\rho$	$M_u$
646.25	19.61	0.92	0.00235	62.1 KN.m

**Check Minimum Reinforcement**  $A_s \text{ min... (ACI- 318M-08 - (10.5.1))}$

$$A_s \text{ min} = \rho_{\text{min}} * b * h = 0.0018 * 1000 * 300 = 540 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

$$A_s > A_s \text{ min}$$

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = 540 \text{ mm}^2 < A_{s \text{ req}} = 1520.9 \text{ mm}^2 \text{ .OK.}$$

Use  $\Phi 14 @ 100 \text{ mm}$

step ( s ) is the smallest of :-

$$\leq 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 * C_c$$

$$\leq 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) - 2.5 * 20 = 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$\leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) = 300 \text{ mm (control)}$$

$$\leq 450 \text{ mm.}$$

**∴ Use  $\Phi 14 @ 10 \text{ cm C/C}$  in main directions.**

- Check for strain:

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$1538.6 * 400 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 30.17m$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{30.17}{0.85} = 35.49mm$$

$$\varepsilon_s = \frac{275 - 35.49}{35.49} * 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.0202 > 0.005 \longrightarrow ok$$

### 4.9 Design Of Flat Plate : \_

#### 4.9.1 Determination of Thickness for flat plate :

The structure may be exposed to different loads such as dead and live loads. The value of the load depends on the structure type and the intended use.

The overall depth must satisfy ACI :

For the slab plan as shown in fig (4.1).

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

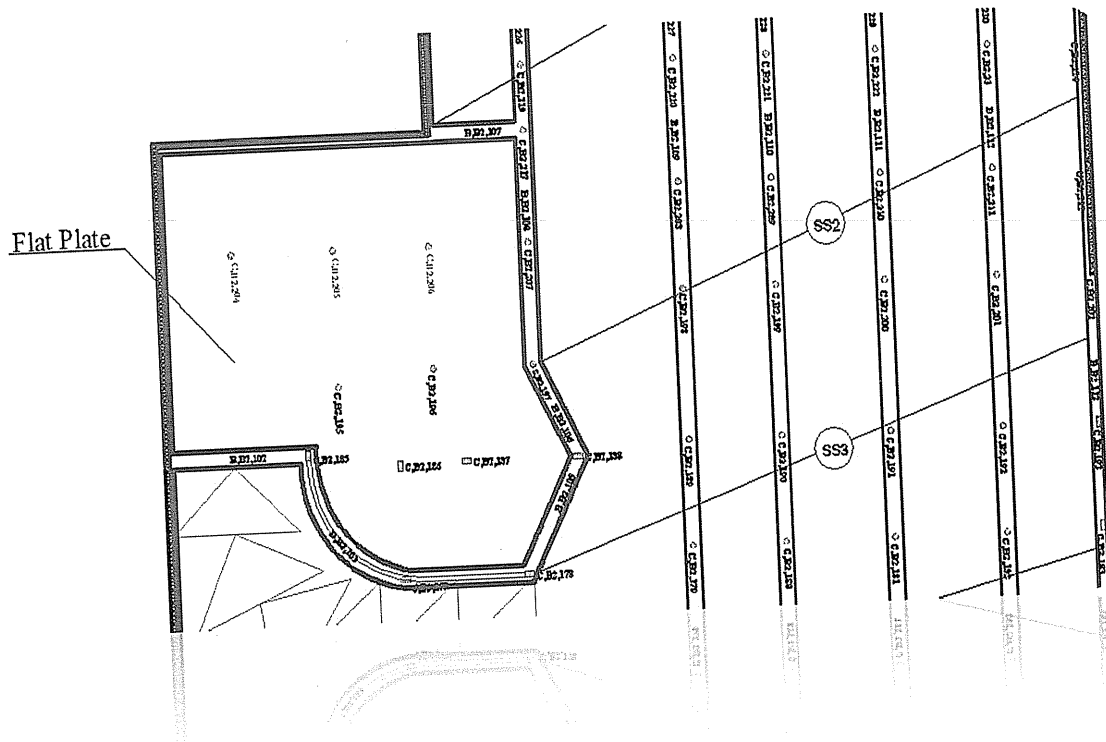


Fig. (4-19) flat slab in Basement 2 floor

For flat plate without drop panels with no edge beams, minimum slab thickness equal:

- $h_{min} = l_n / 30 = 9.1 / 30 = 0.3033 \text{ m}$

**$h = 300 \text{ mm}$**

### 4.9.2 Load Calculation:

D.L. total =  $1 * 0.3 * 25 = 7.50 \text{ KN/m}^2$ .

Live load =  $5.00 \text{ KN/m}^2$ .

Factored dead Load =  $1.2 * 7.50 = 12.00 \text{ KN/m}^2$ .

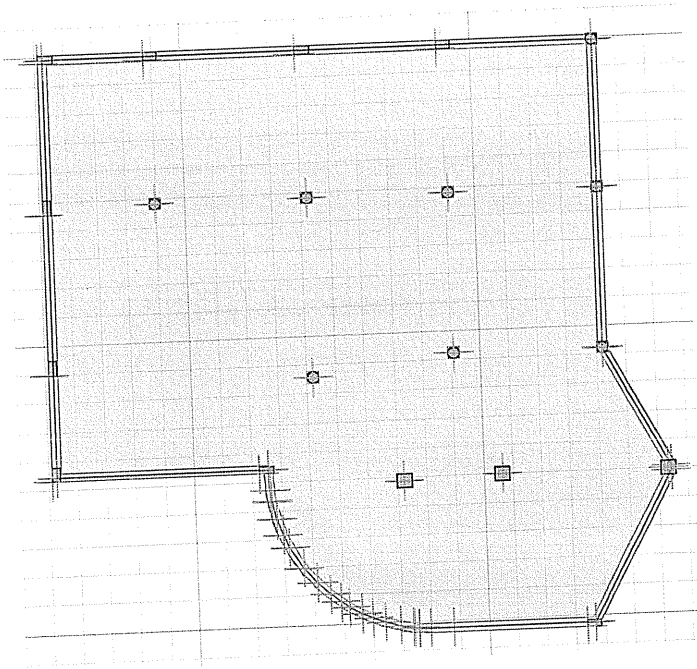
Factored live Load =  $1.6 * 5 = 8.00 \text{ KN/m}^2$ .

**$W_u = 12.00 + 8.00 = 20.00 \text{ KN/m}^2$**

## Chapter 4   Structural Analysis And Design

### 4.9.3 Design of Flat Plate of Basement 2 Floor Slab.

\* Basement Flat plate Shape in Safe program:



**Fig. (4-20)** Flat Plate Shape in Safe Program.

\* Deformed Shape of basement Flat plate floor in Safe program:

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

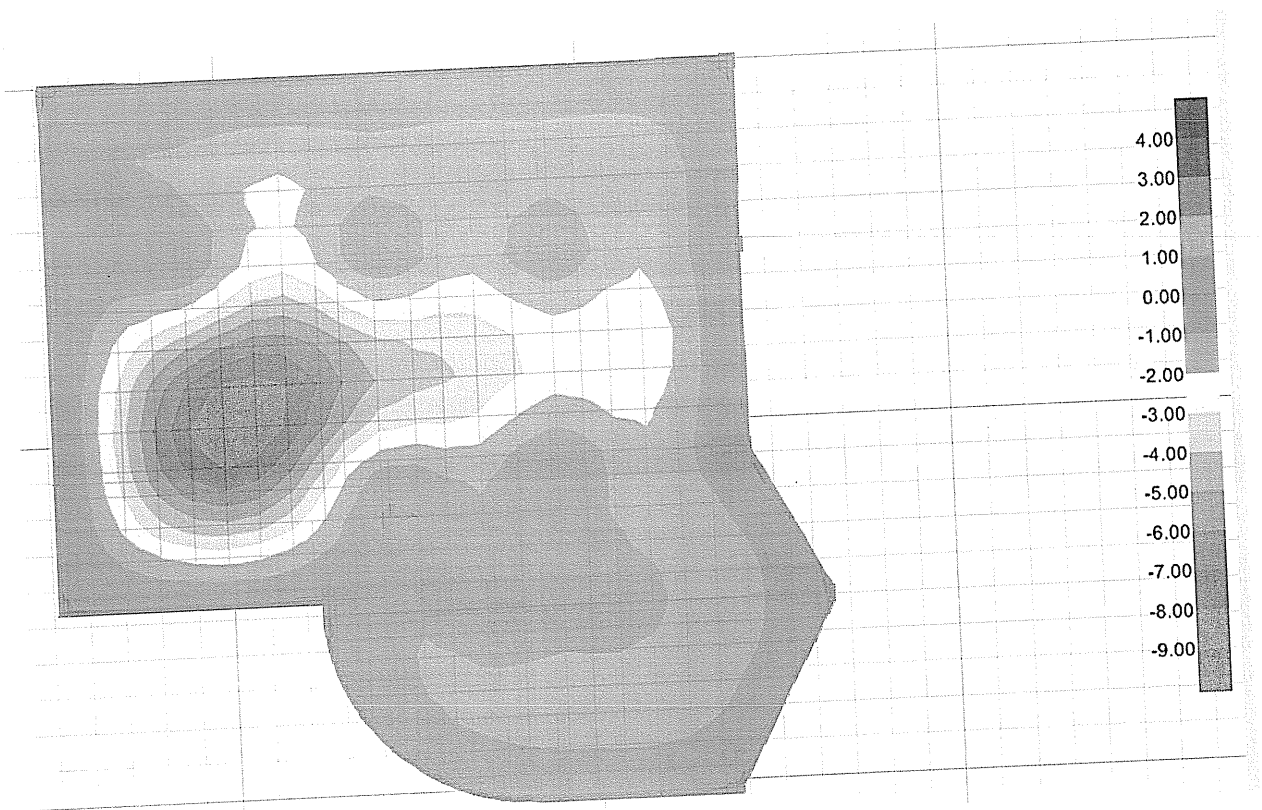


Fig. (4-21) Deformed Shape Basement floor.

### **\*Reinforcement of Basement Flat Plate:**

**finite element method** has been used to analysis all slabs in this project , because slabs contains many openings and the shapes un regular ,so its difficult to take strip and use equivalent frame method .

**\*(bottom- reinforcement flat plate of basement ) from safe :**

- 1) In horizontal direction :  
Basic reinforcement  $\Phi 14 @15$  cm



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

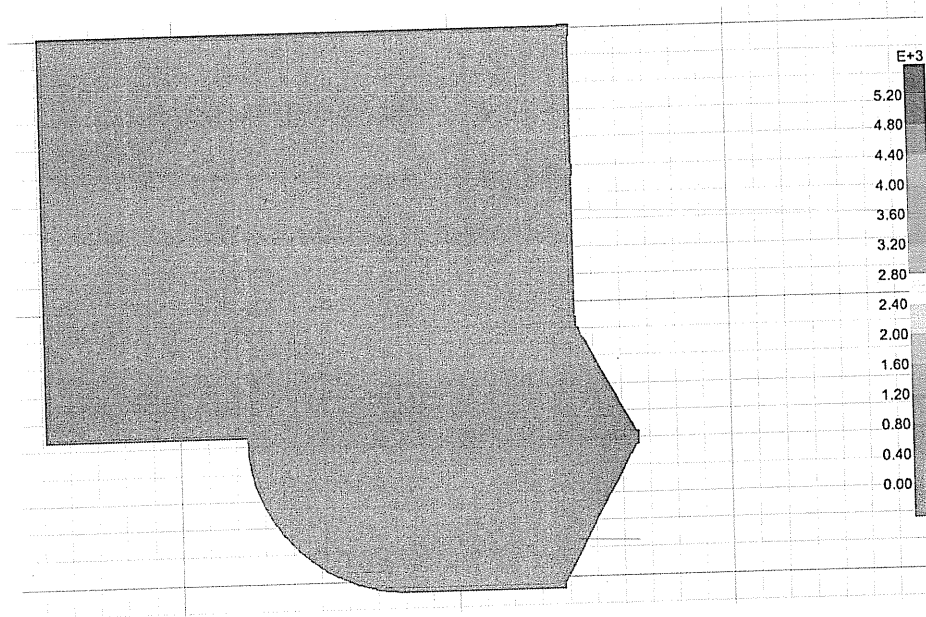


Fig. (4-22) bottom reinforcement in X-dir. Basement floor.

2) In Vertical direction :

Basic reinforcement  $\Phi$  14 @15 cm

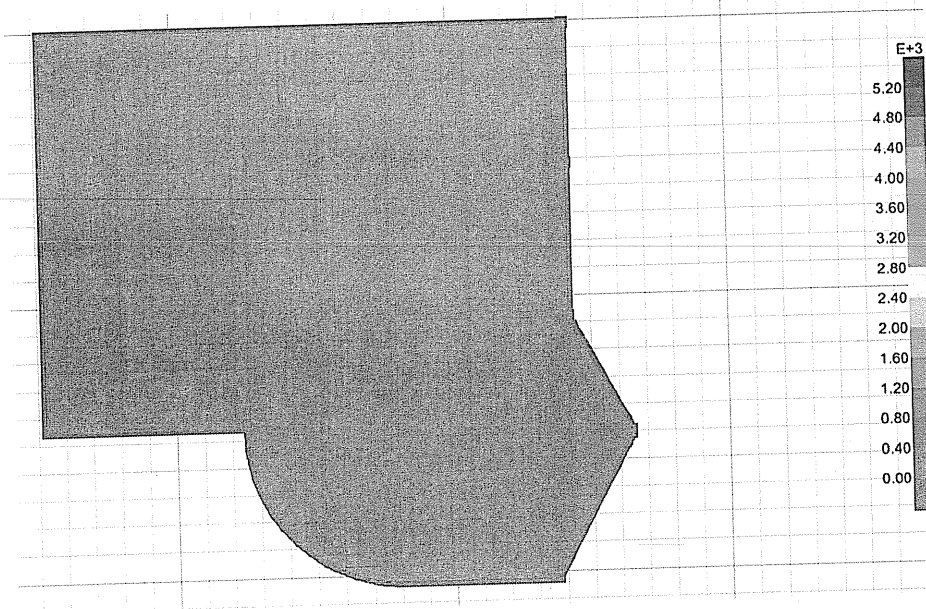


Fig. (4-23) Bottom reinforcement in Y-dir. Basement floor.

**\*(Top - reinforcement flat plate of basement ) from safe :**

- 1) In horizontal direction :  
Basic reinforcement  $\Phi$  12 @15cm

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

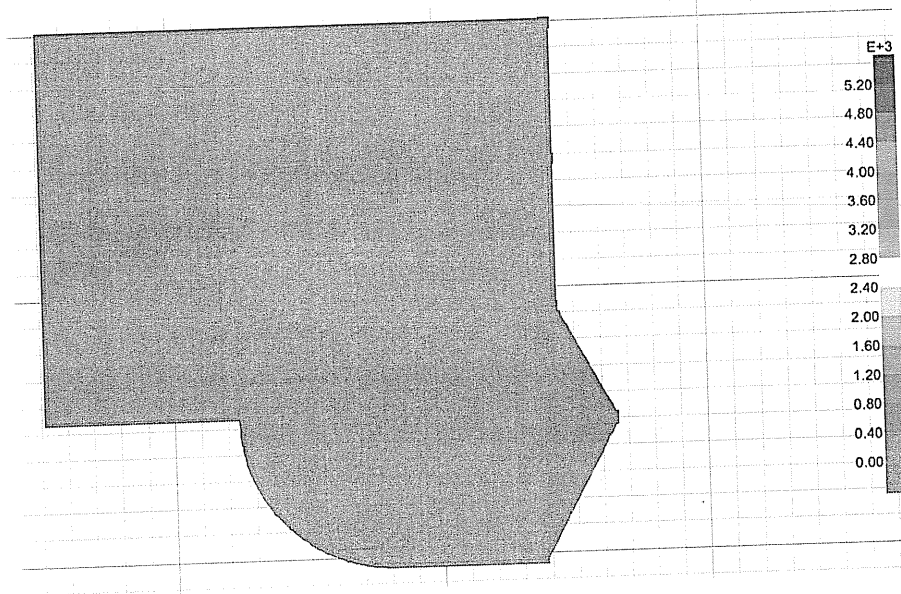


Fig. (4-24) Top reinforcement in X-dir. Basement floor.

2) In Vertical direction :

Basic reinforcement  $\Phi 14 @ 15$  cm

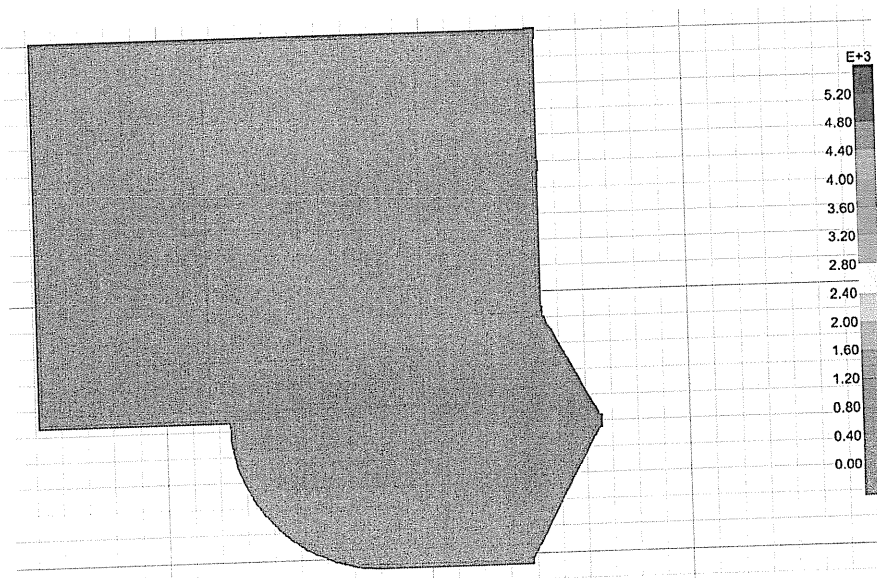


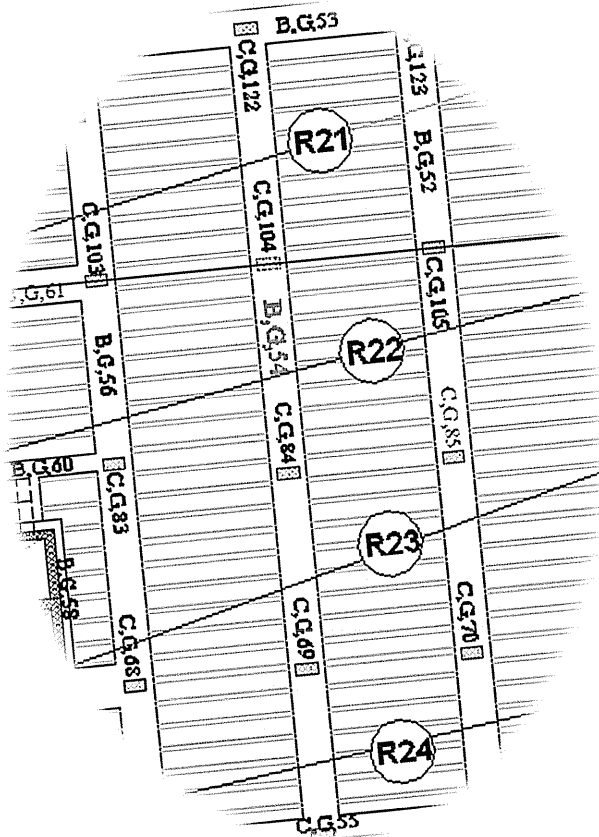
Fig. (4-25) Top reinforcement in Y-dir. Basement floor.

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

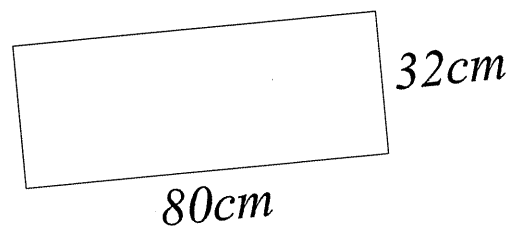
So the main reinforcement is:

- 1) Bottom reinforcement Basic Mesh # in both Direction  $\emptyset 14 / 20 \text{ cm C/C}$
- 2) Top reinforcement basic Mesh # in both Direction  $\emptyset 20 / 20 \text{ cm C/C}$

### 4.10 Design of Beam ( B,54,G)



#### 4.10.1 Load calculations



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

Dead load from:	$W = \delta \times \gamma \times b$	KN/m
Tiles	$0.03 \times 23 \times 0.8$	0.552
Mortar	$0.03 \times 22 \times 0.8$	0.528
Coarse sand	$0.07 \times 16 \times 0.8$	0.896
Interior partitions	$2.3 \times 0.8$	1.84
RC Beam	$0.32 \times 25 \times 0.8$	6.4
Plaster	$0.03 \times 22 \times 0.8$	0.528
	$\Sigma$	10.774

**Total Dead Load within the beam width = 10.774 KN / m**

**The live load within the beam width =  $5 \times 0.52 = 4$  KN / m**

- The support reaction ( service ) from Dead loads of Rib ( R21 ) upon beam ( B54G) is **(16.14 KN)**. The distributed Dead load from Rib ( R21 ) on Beam ( B54G):

$$DL_{from Rib} = \frac{16.14}{0.52} = 31.038 \text{ KN/m}$$

- The support reaction (service ) from Live loads of Rib ( R21 ) upon beam ( B54G) is **(11.81 KN)** . The distributed Live load from Rib ( R21 ) on Beam ( B54G):

$$LL_{from Rib} = \frac{11.81}{0.52} = 22.712 \text{ KN/m}$$

- The support reaction ( service ) from Dead loads of Rib ( R22 ) upon beam ( B54G) is **18.95 KN**). The distributed Dead load from Rib ( R22 ) on Beam ( B54G):

$$DL_{from Rib} = \frac{18.95}{0.52} = 36.442 \text{ KN/m}$$

- The support reaction (service ) from Live loads of Rib ( R22 ) upon beam ( B54G) is **(11.72 KN)** . The distributed Live load from Rib ( R22 ) on Beam ( B54G):

$$LL_{from Rib} = \frac{11.72}{0.52} = 22.538 \text{ KN/m}$$

- The support reaction ( service ) from Dead loads of Rib ( R23 ) upon beam ( B54G) is **(20.95 KN)**. The distributed Dead load from Rib ( R23 ) on Beam ( B54G):

$$DL_{from Rib} = \frac{20.95}{0.52} = 40.288 \text{ KN/m}$$

- The support reaction (service ) from Live loads of Rib ( R23 ) upon beam ( B54G) is **(12.27 KN)** . The distributed Live load from Rib ( R23 ) on Beam ( B54G):

$$LL_{from Rib} = \frac{12.27}{0.52} = 23.596 \text{ KN/m}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

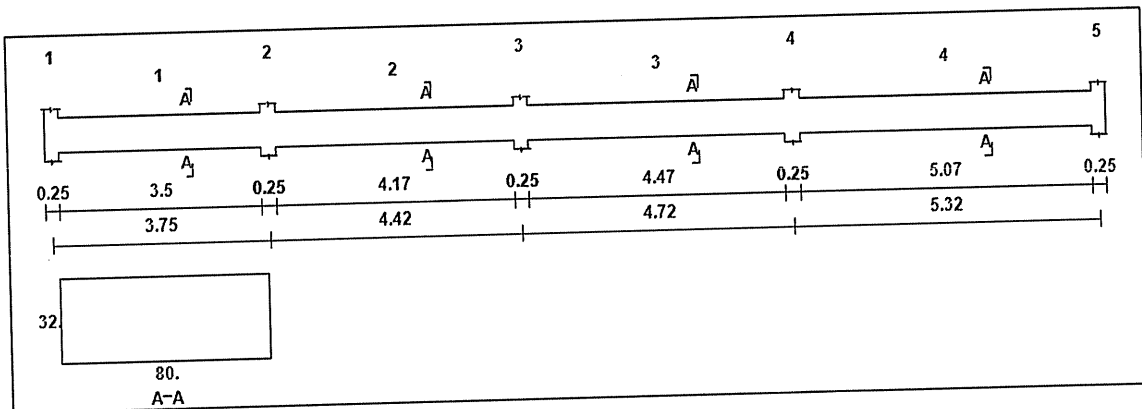
- The support reaction ( service ) from Dead loads of Rib (R24) upon beam ( B54G) is(16.14 KN). The distributed Dead load from Rib ( R24 ) on Beam ( B54G):

$$DL_{from Rib} = \frac{16.14}{0.52} = 31.038KN/m$$

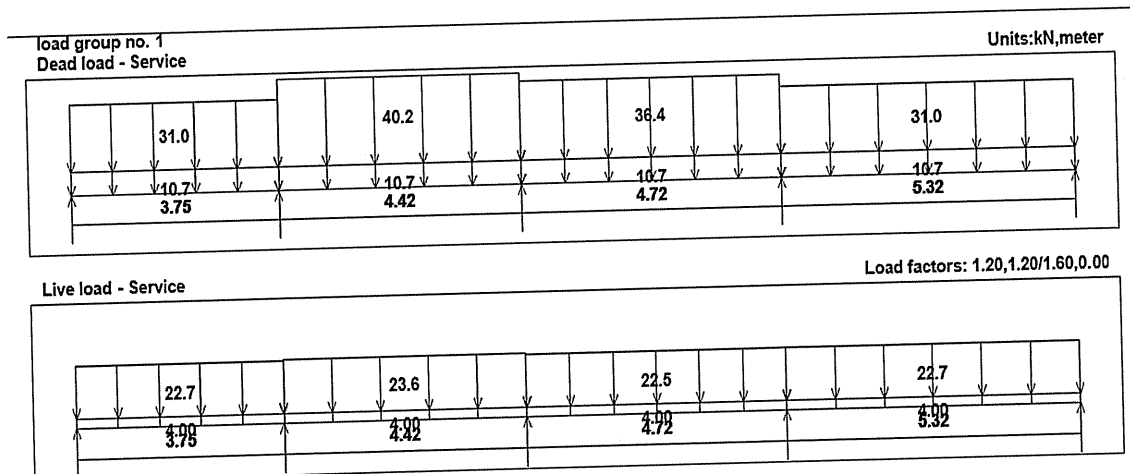
- The support reaction (service ) from Live loads of Rib (R24 ) upon beam ( B54G) is(11.81 KN) . The distributed Live load from Rib ( R24 ) on Beam ( B54G):

$$LL_{from Rib} = \frac{11.81}{0.52} = 22.712KN$$

### ❖ beam system



### ❖ Loading



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

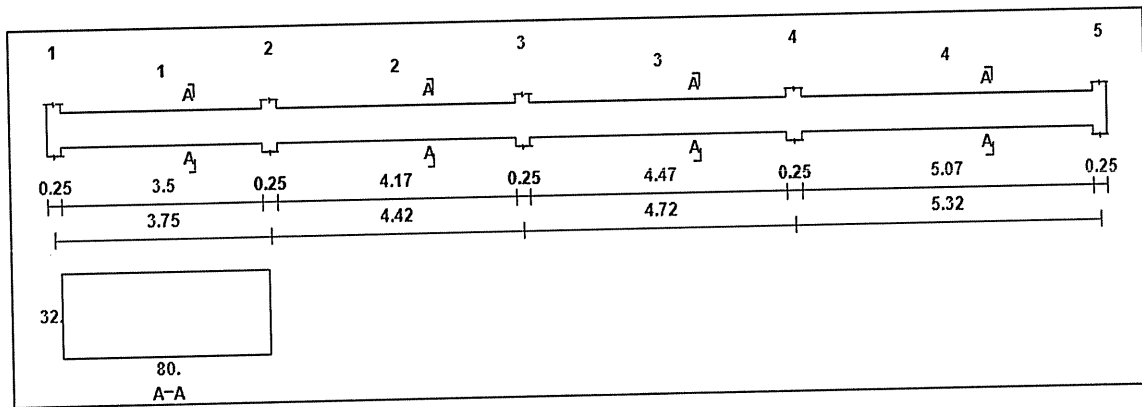
- The support reaction ( service ) from Dead loads of Rib (R24) upon beam ( B54G) is(16.14 KN). The distributed Dead load from Rib ( R24 ) on Beam ( B54G):

$$DL_{from Rib} = \frac{16.14}{0.52} = 31.038KN/m$$

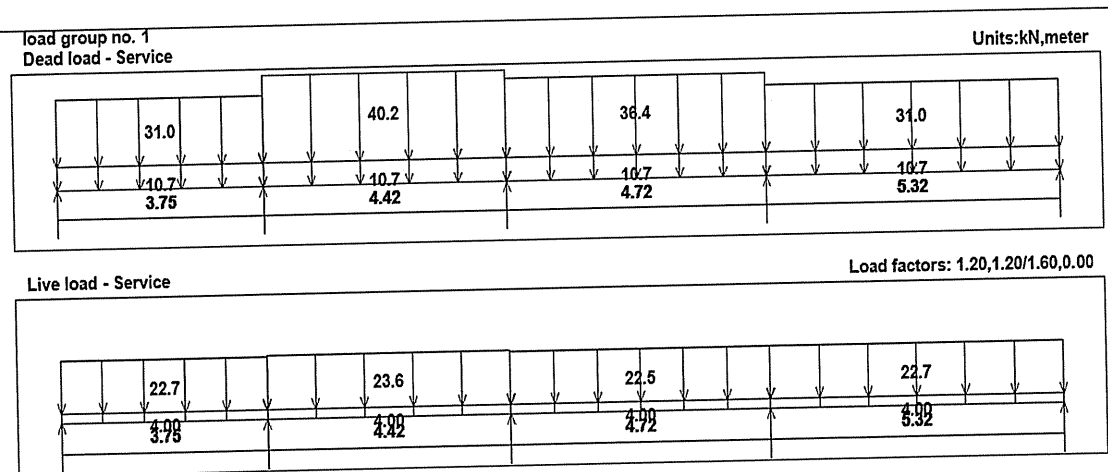
- The support reaction (service) from Live loads of Rib (R24) upon beam ( B54G) is(11.81 KN) . The distributed Live load from Rib ( R24 ) on Beam ( B54G):

$$LL_{from Rib} = \frac{11.81}{0.52} = 22.712KN$$

### ❖ beam system

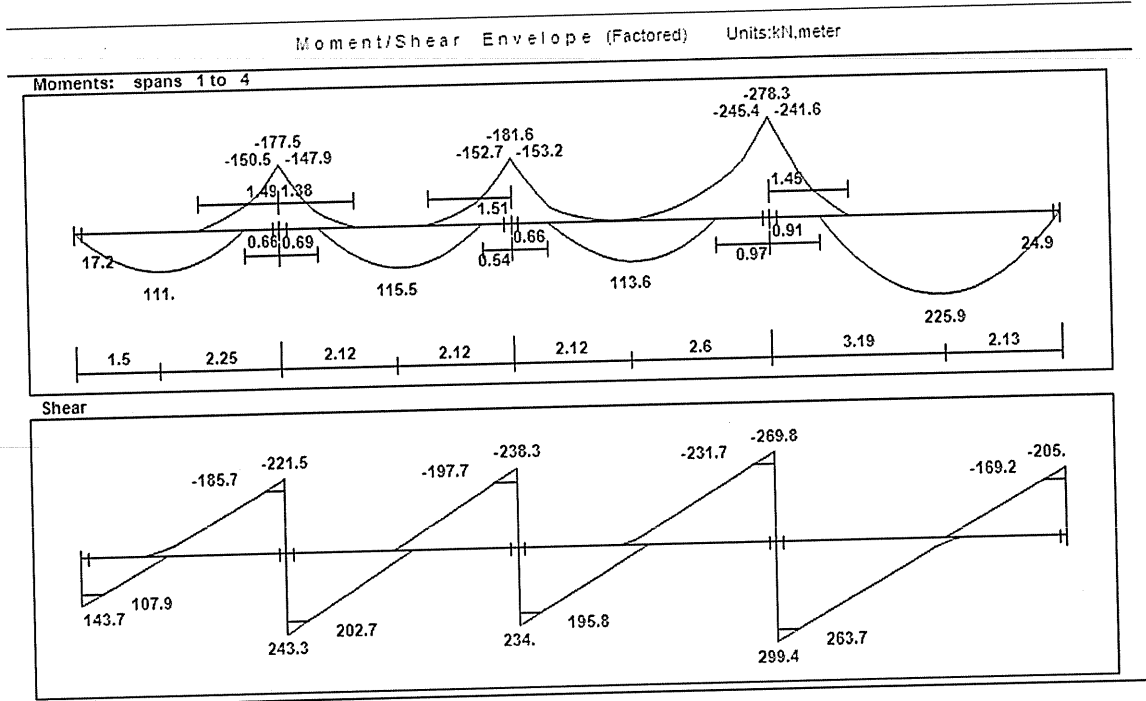


### ❖ Loading



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### ❖ Moment / Shear Envelope (Factored):



### ❖ Reaction:

Reactions					
Factored					
	Span 1	Span 2	Span 3	Span 4	End
DeadR	68.34	255.85	256.78	305.87	105.87
LiveR	74.13	219.81	226.09	262.02	99.53
Max R	142.46	475.66	482.87	567.89	205.4
Min R	54.21	337.23	322.05	398.65	97.36
Service					
DeadR	56.95	213.21	213.99	254.9	88.22
LiveR	46.33	137.38	141.3	163.76	62.21
Max R	103.28	350.59	355.29	418.66	150.43
Min R	48.12	264.07	254.78	312.88	82.9

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.10.2 Design of positive and negative moments.

➤ Design for maximum positive moment,  $M_u = 226.8 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 18$ .

$$d = h - \text{cover} - \text{dstirrup} - \frac{d_b}{2} = 320 - 40 - 8 - \frac{18}{2} = 263 \text{ mm}$$

Check whether the section will be act as singly or doubly reinforced section:-

Maximum nominal moment strength from strain condition  $\epsilon_s = 0.004$

$$C_{max} = \frac{3}{7}d = \frac{3}{7} * 263 = 112.7 \text{ mm.}$$

$$a = B_1C = 0.85 * 112.7 = 95.79 \text{ mm}$$

$$M_{nmax} = 0.85 \cdot f'_c \cdot a \cdot b_f \cdot \left(d - \frac{a}{2}\right)$$

$$M_{nmax} = 0.85 * 25 * 95.79 * 800 \left(263 - \frac{95.79}{2}\right) * 10^{-6} = 350.28 \text{ KN.m}$$

$$\phi = 0.82 \dots\dots\dots \phi M_{nmax} = 0.82 * 350.28 = 282.23 \text{ KN.m}$$

$M_u < \phi M_n = 226.8 \text{ KN.m} < 282.23 \text{ KN.m} \dots\dots\dots \text{design as singly}$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{226.8 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 263^2} = 4.554 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{400}{0.85 * 25} = 18.823$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{400}}\right) = \frac{1}{18.823} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 18.823 \times 4.554}{400}}\right) = 0.01296$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.01296 \times 800 \times 263 = 2726.78 \text{ mm}^2$$

• Check for  $A_s, \text{min.}$

$$A_s, \text{min} = 0.25 \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$

•  $A_s, \text{min} = 0.25 \frac{\sqrt{25}}{400} 800 \times 263 = 657.5 \text{ mm}^2$

•  $A_s, \text{min} = \frac{1.4}{400} 800 \times 263 = 736.4 \text{ mm}^2 \dots\dots \text{Control.}$



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$A_{s, \text{required}} = 2726.78 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{min}} = 736.4 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{OK}$$

Use  $\phi 18$  with  $A_s = 254.34 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 18}} = \frac{2726.78}{254.34} = 10.72 \approx 11.$$

**Use 11 $\phi 18$  with  $A_s = 2797.74 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}}$   
 $= 2726.78 \text{ mm}^2$ . **Ok****

- **Check for strain**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{2797.74 \times 400}{0.85 \times 800 \times 25} = 65.83 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{65.83}{0.85} = 77.45 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{263 - 77.45}{77.45} \right) = 0.0072 > 0.005 \quad \text{ok}$$

$$\text{use } \phi = 0.9$$

$$M_n = A_s f_y \left( d - \frac{a}{2} \right) = 2797.74 \times 400 \left( 263 - \frac{65.83}{2} \right) \times 10^{-6} = 257.49 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n = 0.9 \times 257.49 = 231.74 \text{ KN.m} > M_u = 226.8 \text{ KN.m} \dots\dots\dots \text{OK}$$

- **Check for spacing:**

$$s = \frac{800 - 40 \times 2 - 8 \times 2 - 11 \times 18}{10} = 50.6 > 25 \dots\dots\dots \text{ok}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

➤ Design for positive moment,  $M_u = 126.5 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter  $\phi 18$ .

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 320 - 40 - 8 - \frac{18}{2} = 263 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{126.5 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 263^2} = 2.54 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 \times 25} = 18.823$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{400}} \right) = \frac{1}{18.823} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 18.823 \times 2.54}{400}} \right) = 0.00678$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00678 \times 800 \times 263 = 1426.5 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_s, \text{min.}$
- $A_s, \text{min} = \frac{1.4}{400} 800 \times 263 = 736.4 \text{ mm}^2 \dots\dots \text{Control.}$

$$\underline{A_s, \text{required} = 1426.5 \text{ mm}^2 > A_s, \text{min} = 736.4 \text{ mm}^2.}$$

Use  $\phi 18$  with  $A_s = 254.34 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_s \phi 18} = \frac{1426.5}{254.34} = 5.6 \approx 6.$$

**Use 6 $\phi 18$  with  $A_s = 1526.04 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 1426.5 \text{ mm}^2$ . Ok**

- Check for strain

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{1526.04 \times 400}{0.85 \times 800 \times 25} = 35.91 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{35.91}{0.85} = 42.25 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{263 - 42.25}{42.25} \right) = 0.0156 > 0.005 \quad \text{ok}$$

$$\text{use } \phi = 0.9$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$M_n = A_s f_y \left( d - \frac{a}{2} \right) = 1526.04 * 400 \left( 743 - \frac{35.91}{2} \right) * 10^{-6} = 149.58 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n = 0.9 * 149.58 = 134.6 \text{ KN.m} > M_u = 126.5 \text{ KN.m} \dots \dots \dots \text{OK}$$

• **Check for spacing:**

$$s = \frac{800 - 40 * 2 - 8 * 2 - 6 * 18}{5} = 119.2 > 25 \dots \dots \dots \text{ok}$$

**Design for maximum negative moment,  $M_u = -277.3 \text{ KN.m}$**

Assume bar diameter  $\phi 18$

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 320 - 40 - 8 - \frac{18}{2} = 263 \text{ mm}$$

Check whether the section will be act as singly or doubly reinforced section:-

Maximum nominal moment strength from strain condition  $\epsilon_s = 0.004$

$$C_{\text{max}} = \frac{3}{7} d = \frac{3}{7} * 263 = 112.7 \text{ mm.}$$

$$a = B_1 C = 0.85 * 112.7 = 95.79 \text{ mm}$$

$$M_{n\text{max}} = 0.85 \cdot f'_c \cdot a \cdot b_f \cdot \left( d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{n\text{max}} = 0.85 * 25 * 95.79 * 800 \left( 263 - \frac{95.79}{2} \right) * 10^{-6} = 350.28 \text{ KN.m}$$

$$\phi = 0.82 \dots \dots \dots \phi M_{n\text{max}} = 0.82 * 350.28 = 282.23 \text{ KN.m}$$

$$M_u < \phi M_n = 277.3 \text{ KN.m} < 282.23 \text{ KN.m} \dots \dots \dots \text{design as singly}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{277.3 * 10^6}{0.9 * 800 * 263^2} = 5.568 \text{ Mpa.}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85 \times 25} = 18.823$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{400}} \right) = \frac{1}{18.823} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 18.823 \times 5.568}{400}} \right) = 0.01647$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.01647 \times 800 \times 263 = 3465.29 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_s, \text{min.}$

$$A_s, \text{min} = 736.4 \text{ mm}^2 \text{ ..... Control}$$

$$A_s, \text{required} = 3465.29 \text{ mm}^2 > A_s, \text{min} = 736.4 \text{ mm}^2 \text{ ..... OK}$$

Use  $\phi 18$  with  $A_s = 254.34 \text{ mm}^2$ .

$$n = \frac{A_s}{A_{s\phi 18}} = \frac{3465.29}{254.34} = 13.624 \approx 14.$$

**Use 14 $\phi 18$  with  $A_s = 3560.76 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 3465.29 \text{ mm}^2$ . OK**

- Check for strain

$$a = \frac{A_s \cdot f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{3560.76 \times 400}{0.85 \times 800 \times 25} = 83.78 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{83.78}{0.85} = 98.56 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{263 - 98.56}{98.56} \right) = .0051 > 0.005 \quad \text{ok}$$

$$\text{use } \phi = 0.9$$

$$M_n = A_s f_y \left( d - \frac{a}{2} \right) = 3560.76 \times 400 \left( 263 - \frac{83.78}{2} \right) \times 10^{-6} = 314.93 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n = 0.9 \times 314.93 = 283.44 \text{ KN.m} > M_u = 277.3 \text{ KN.m} \text{ ..... OK}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- *Check for spacing:*

$$s = \frac{800 - 40 * 2 - 8 * 2 - 14 * 18}{13} = 34.77 > 25 \dots\dots\dots ok$$

### 4.10.3 Design Beam( B54G )for Shear .

$$Vu \text{ max} = 263.7 \text{ KN}$$

$$d = 263 \text{ mm}$$

$$Vc = \frac{1}{6} \sqrt{f'_c} b_w d = \frac{1}{6} \sqrt{25} \times 800 \times 263 \times 10^{-3} = 175.33 \text{ KN}$$

$$\phi Vc = 0.75 \times 175.33 = 131.5 \text{ KN.}$$

$$Vs = \frac{Vu}{\phi} - Vc = \frac{263.7}{0.75} - 175.33 = 176.27 \text{ KN}$$

*Check for section dimension:-*

- $V_{s,max} = \frac{2}{3} \sqrt{f'_c} b_w d = \frac{2}{3} \sqrt{25} \times 800 \times 263 \times 10^{-3} = 701.33 \text{ KN}$

$V_s < V_{s,max} \dots\dots\dots$  the section is large enough.

Find the max stirrups spacing:-

$$\text{If } V_s < V_{s'} \dots\dots\dots V_{s'} = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_w d \quad \text{then } S_{max} \leq \frac{d}{2} \quad \text{Or} \quad S_{max} < 600 \text{ mm}$$

- $V_{s'} = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_w d = \frac{1}{3} \sqrt{25} \times 800 \times 263 \times 10^{-3} = 350.67 \text{ KN}$

$$V_s = 176.27 \text{ KN} < V_{s'} = 350.67 \text{ KN} \quad \text{OK}$$

$$S_{max} \leq 600 \text{ mm} \quad \text{Or} \quad S_{max} \leq \frac{d}{2} \leq \frac{263}{2} = 131.5 \text{ mm} \dots\dots \text{control}$$

*Check for section dimension:-*

- $V_{s,min} = \frac{1}{16} \sqrt{f'_c} b_w d = \frac{1}{16} \sqrt{25} \times 800 \times 263 \times 10^{-3} = 65.75 \text{ KN}$

- $V_{s,min} = \frac{1}{3} b_w d = \frac{1}{3} \times 800 \times 263 \times 10^{-3} = 70.13 \text{ KN} \quad \text{-- control}$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\phi(V_c + V_{s,min}) = 0.75(175.33 + 70.13) = 184.1 \text{ KN}$$

$$V_u > \phi(V_c + V_{s,min})$$

$$\phi(V_c + V_{s'}) = 0.75(175.33 + 350.67) = 394.5 \text{ KN}$$

$$\phi(V_c + V_{s,min}) < V_u \leq (V_c + V_{s'}) \dots \dots \dots \text{case 4 stirrups are required}$$

$$S_{max} = 131.5 \text{ mm}$$

Use stirrups U – shape (2 leg stirrups)  $\phi 10$   $A_v = 2 \times 78.5 = 157 \text{ mm}^2$ .

$$S = \frac{A_v f_{yt} d}{V_s} = \frac{157 * 400 * 263}{176.27 * 1000} = 93.7 \text{ mm}$$

**Use stirrups U – shape (2 leg stirrups)  $\phi 10$  @ 90 mm  $< S_{max}$**

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.11.1 Design of Longitudinal Reinforcement :

#### ➤ Selecting column dimensions:

$$P_u = 4922.7 \text{KN}$$

$$\rho_g = 1.7\%$$

$$A_s = \rho_g * A_g = 0.017 A_g$$

$$\phi P_{n,\max} = P_u$$

$$\phi P_{n,\max} = \phi * 0.8 [ 0.85 * f_c' (A_g - A_s) + A_s * f_y ]$$

$$\phi = 0.65 \text{ -- for tied column.}$$

$$4922.7 * 10^3 = 0.65 * 0.8 [ 0.85 * 24 (A_g - 0.017 A_g) + 0.017 * 400 ]$$

$$A_g = \frac{4922.7 * 10^3}{13.96} = 352628.94 \text{mm}^2$$

$$A_g = a^2 \rightarrow a = \sqrt{A_g} = \sqrt{352628.94} = 593.8 \text{ mm.}$$

$$\text{Try } a = 600 \text{mm,} \quad A_g = a^2 = 600^2 = 360000 \text{ mm}^2.$$

#### ➤ Check for Slenderness :

$$b = 600 \text{ mm, } h = 600 \text{ mm}$$

$$\frac{k l_u}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots \text{ACI} - (10.12.2)$$

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

R: radius of gyration =  $\sqrt{\frac{I}{A}} \approx 0.3 h \dots\dots\dots$ For rectangular section.

$$r_x = r_y = 0.3 * 0.6 = 0.18$$

$$L_u = 3.68 \text{ m}$$

$$M_1/M_2 = 1$$

K=1 , According to ACI 318-2002 (10.10.6.3) The effective length factor, k, shall be permitted to be taken as 1.0.

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

$$\frac{1 \times 3.68}{0.18} = 20.4 < 22$$

**So, Short Column in both direction**

### ➤ **Selecting longitudinal bars:**

$$\phi P_n = 0.65 \cdot 0.8 [ 0.85 \cdot f_c' (A_g - A_s) + A_s \cdot f_y ]$$

$$\phi P_n = 0.65 \cdot 0.8 [ 0.85 \cdot 24 (600^2 - A_s) + A_s \cdot 400 ]$$

$$4922.7 \cdot 10^3 = 0.65 \cdot 0.8 [ 0.85 \cdot 24 (600^2 - A_s) + A_s \cdot 400 ]$$

$$A_s = \left[ \frac{4922.7 \cdot 10^3}{0.65 \cdot 0.8} - 7344000 \right] \frac{1}{379.6} = 5592.019 \text{ mm}^2$$

$$\rho_g = \frac{A_s}{A_g} = \frac{5592.019}{360000} = 0.0155 > 0.01$$

So, Take  $\rho_g = 0.0155$

Use  $\Phi 20$ , with  $A_s = 314 \text{ mm}^2$

$$n = \frac{5592.019}{314} = 17.8 \text{ bars,}$$

**Use 16 $\Phi$ 18 with  $A_s = 5652 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 5592.019 \text{ mm}^2$ . Ok**

### ➤ **Design For Ties :**

Use ties  $\Phi 10$  With Spacing of ties shall not exceed the smallest of:

1)  $48 \cdot d_s = 48 \cdot 10 = 480 \text{ mm}$

2)  $16 \cdot d_b = 16 \cdot 20 = 320 \text{ mm}$  - Control

3) Least Dimension of Column = 600 mm

So, Use  $\Phi 10 @ 200 \text{ mm}$ .

### ➤ **Check For Code Requirements :**

1) Clear Spacing between longitudinal bars



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\text{spacing} = \frac{600 - 40 \cdot 2 - 10 \cdot 2 - 6 \cdot 20}{5} = 76 \text{ mm} > 40 \text{ mm}$$

$$> 1.5 \cdot d_b = 30 \text{ mm} - \text{OK}$$

2) Gross Reinforcement Ratio:

$$0.01 < \rho_g = 0.0155 < 0.08 - \text{OK}$$

3) Number of bars :  $18 > 4$  –for square section - **OK**

3) Minimum ds :  $\Phi 10$  for  $\Phi 16$  Bars - **OK**

4) Spacing Of Ties :  $S=200 \text{ mm}$  - **OK**

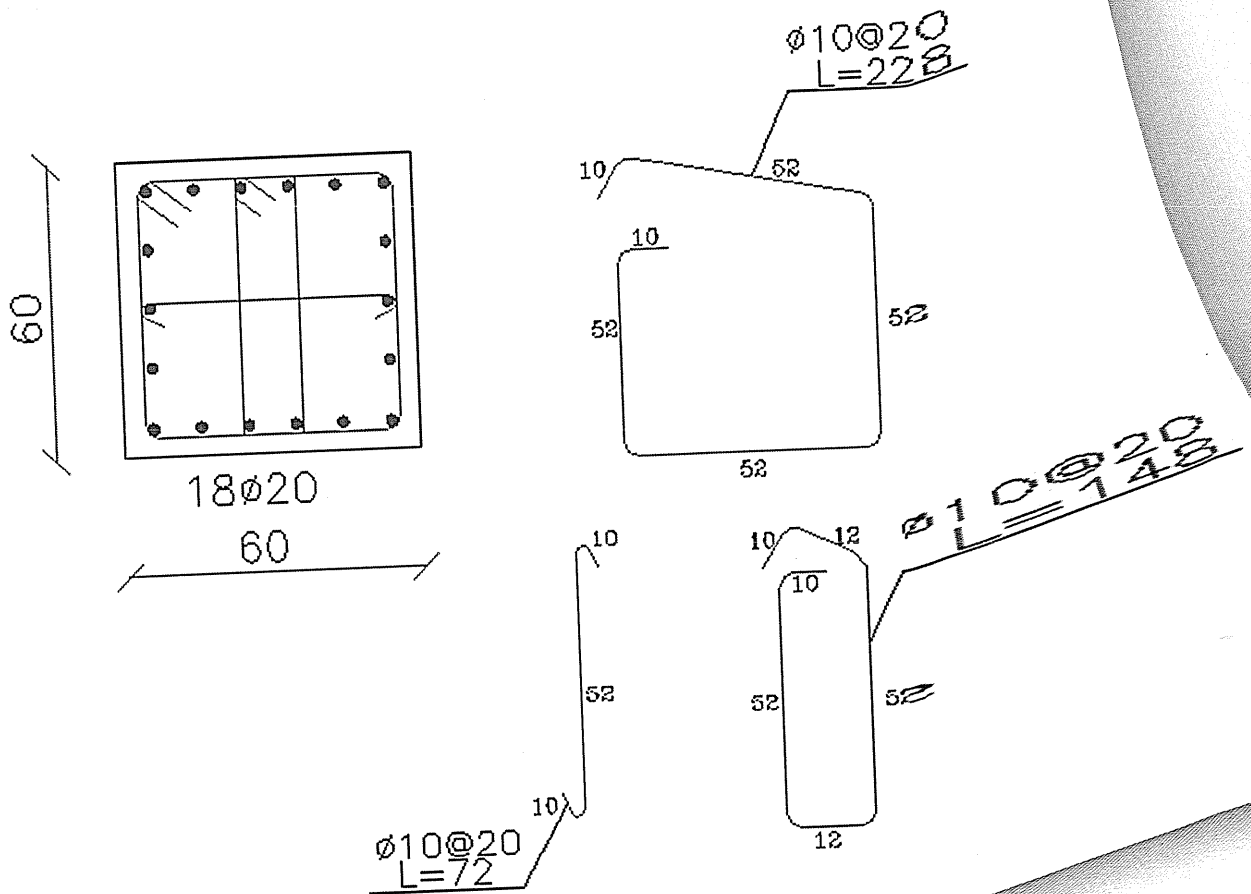


Figure (4-27) : Details Of Column ( C33)

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\text{spacing} = \frac{600 - 40 \cdot 2 - 10 \cdot 2 - 6 \cdot 20}{5} = 76 \text{ mm} > 40 \text{ mm}$$

$$> 1.5 \cdot d_b = 30 \text{ mm} - \text{OK}$$

2) Gross Reinforcement Ratio:

$$0.01 < \rho_g = 0.0155 < 0.08 - \text{OK}$$

3) Number of bars :  $18 > 4$  –for square section - **OK**

3) Minimum ds :  $\Phi 10$  for  $\Phi 16$  Bars - **OK**

4) Spacing Of Ties :  $S=200$  mm - **OK**

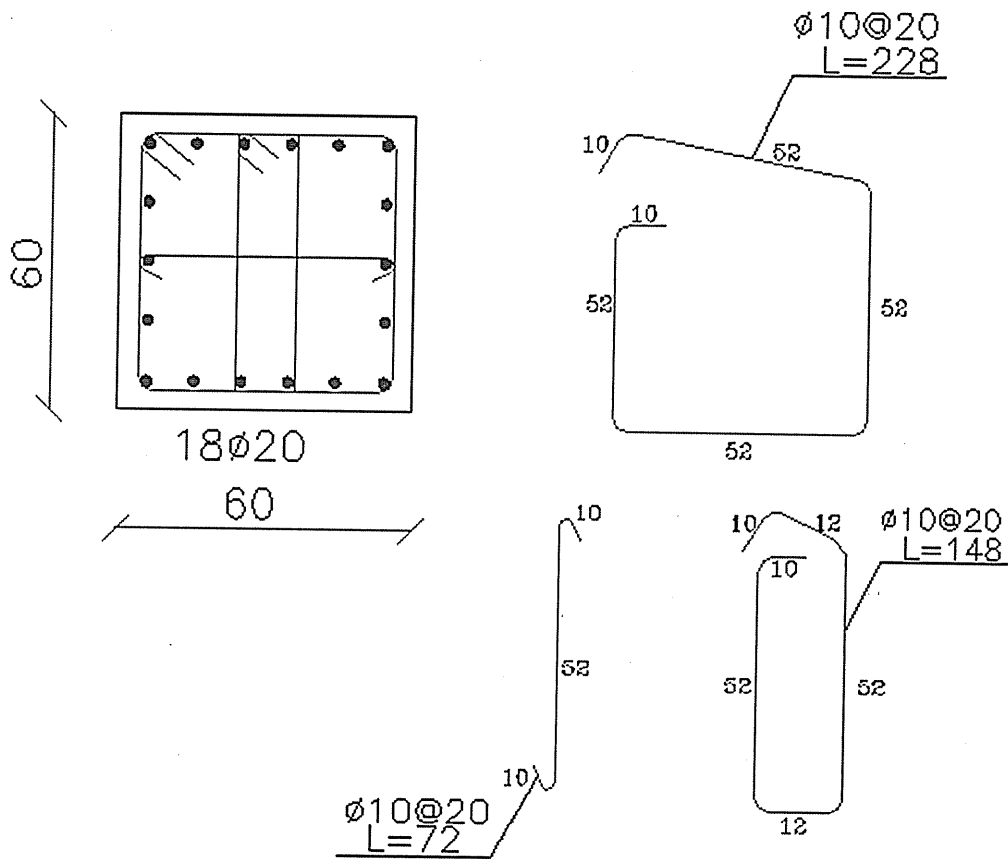


Figure (4-27) : Details Of Column ( C33)

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.12 Design of Long Column (C106)

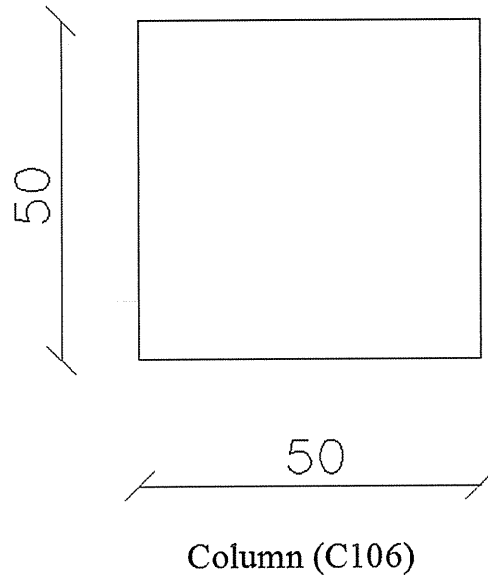


Figure (4-28) : Geometry Of Column ( C106)

#### 4.12.1 Design of Longitudinal Reinforcement :

##### ➤ Selecting column dimensions:

$$P_u = 3500.4 \text{KN}$$

$$\rho_g = 1.22\%$$

$$A_s = \rho_g * A_g = 0.0122 A_g$$

$$\phi P_{n,\max} = P_u$$

$$\phi P_{n,\max} = \phi * 0.8 [ 0.85 * f_c' (A_g - A_s) + A_s * f_y ]$$

$$\phi = 0.65 \text{ – for tied column.}$$

$$3500.4 * 10^3 = 0.65 * 0.8 [ 0.85 * 24 (A_g - 0.0122 A_g) + 0.0122 * 400 ]$$

$$A_g = \frac{3500.4 * 10^3}{13.016} = 258658.8 \text{mm}^2$$

$$A_g = a^2 \rightarrow a = \sqrt{A_g} = \sqrt{258658.8} = 508.5 \text{ mm.}$$

$$\text{Try } a = 500 \text{mm,} \quad A_g = a^2 = 500^2 = 250000 \text{mm}^2.$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### ➤ Check for Slenderness :

$$b = 500 \text{ mm}, h = 500 \text{ mm}$$

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

R: radius of gyration =  $\sqrt{\frac{I}{A}} \approx 0.3 h \dots\dots\dots$  For rectangular section.

$$r_x = r_y = 0.3 * 0.5 = 0.15$$

$$Lu = 3.68 \text{ m}$$

$$M1/M2 = 1$$

K=1, According to ACI 318-2002 (10.10.6.3) The effective length factor, k, shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

$$\frac{1 \times 3.68}{0.15} = 24.53 > 22$$

**So, Long Column in both direction**



### ➤ Selecting longitudinal bars:

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + \beta_d}$$

$$E_c = 4750 \sqrt{f_c'} = 4750 * \sqrt{24} = 23270.15 \text{ Mpa}$$

$$\beta_d = \frac{1.2DL}{Pu} = \frac{1.2 * 1876.49}{3500.4} = 0.6433$$

$$I_g = \frac{b * h^3}{12} = \frac{500 * 500^3}{12} = 5.208 * 10^9 \text{ mm}^4$$

$$EI = \frac{0.4 * 23270.15 * 5.208}{1 + 0.6443} = 29188.89 \text{ KN.m}^2$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{(KLu)^2}$$

$$P_c = \frac{3.14^2 * 29188.89}{(1.0 * 3.68)^2} = 21251.09 KN.$$

$$Cm = 0.6 + 0.4 \left( \frac{M1}{M2} \right)$$

$$Cm = 0.6 + .04 * 1 = 1$$

$$\delta_{ns} = \frac{Cm}{1 - (Pu / 0.75P_c)} \geq 1.0$$

$$\delta_{ns} = \frac{1}{1 - (3500.4 / 0.75 * 21251.09)} = 1.28 > 1$$

$$e_{min} = 15 + 0.03 * h = 15 + 0.03 * 500 = 30 mm = 0.03 m$$

$$e = e_{min} * \delta_{ns} = 0.03 * 1.28 = 0.0384 m$$

$$\frac{e}{h} = \frac{0.0384}{0.5} = 0.0768$$

$$\frac{\phi P_n}{A_g} = \frac{3500.4 * 10^3}{500 * 500} * 0.145 = 2.13 Ksi$$

$$\text{Use } \Phi 18 \gg \gamma = \frac{500 - 2 * 40 - 2 * 10 - 18}{500} = 0.764$$

**From Interaction Diagram:**

Diagram A-9b (For  $\gamma = 0.75$ ),  $\rho g = 0.012$

Diagram A-9c (For  $\gamma = 0.9$ ),  $\rho g = 0.0116$

$$\rho g(\gamma = 0.764) = 0.012 - \left( \frac{0.012 - 0.0116}{0.9 - 0.75} \right) (0.764 - .75) = 0.01196$$

$$A_s = \rho * A_g = 0.01196 * 500 * 500 = 2990 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 18 \gg n = \frac{2990}{254.34} = 11.76$$

**Use 12 $\Phi$ 18 with  $A_s = 3052.08 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 2990 \text{ mm}^2$ . Ok**

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### ➤ Design For Ties :

Use ties  $\Phi 10$  With Spacing of ties shall not exceed the smallest of:

- 1)  $48*d_s = 48*10 = 480$  mm
- 2)  $16*d_b = 16*18 = 288$  mm - Control
- 3) Least Dimension of Column = 500 mm

So , Use  $\Phi 10 @ 200$  mm.

### ➤ Check For Code Requirements :

- 1) Clear Spacing between longitudinal bars

$$\text{spacing} = \frac{500 - 40*2 - 10*2 - 4*18}{3} = 109.33 \text{ mm} > 40 \text{ mm}$$

>  $1.5*d_b = 27$  mm - **OK**

- 2) Gross Reinforcement Ratio:

$$0.01 < \rho_g = 0.01196 < 0.08 \text{ - OK}$$

- 3) Number of bars :  $12 > 4$  -for square section - **OK**

- 3) Minimum ds :  $\Phi 10$  for  $\Phi 12$  Bars - **OK**

- 4) Spacing Of Ties :  $S = 200$  mm

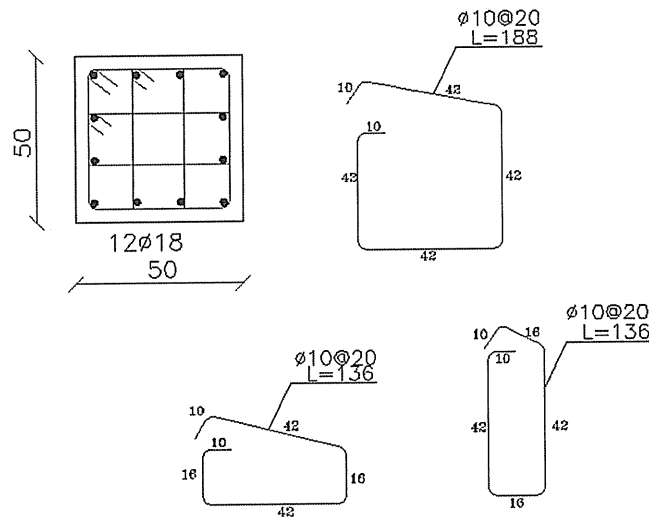


Figure (4-29) : Details Of Column ( C106)

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.13 Design of Isolated Footing...Pos. (F21):-

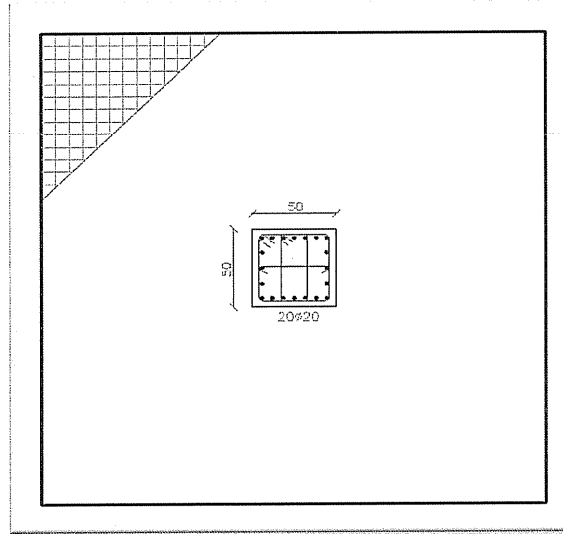


Figure (4-30) : Details Of isolated footing (F21)

#### ➤ Design of Isolated footing (Under Col. 36):

$f'_c$	$f_y$
24 Mpa	400 Mpa

#### ➤ 4.13.1 Load calculations:

LL	second Floor				First Floor				Ground Floor				Basement 1 Floor				Basement 2 Floor				Load On Footing	Column
	Beam	Load		Beam	Load		Beam	Load		Beam	Load		Beam	Load		Beam	Load					
19.11	B11	224.38	209.11	B11	224.38	209.11	B11	224.38	209.11	B11	224.38	209.11	B11	224.38	209.11	B11	224.38	209.11	Σ Service DL LL	2838.4 1962.08	32	
5.35	B23	110.72	35.35	B23	110.72	35.35	B23	110.72	35.35	B23	110.72	35.35	B23	110.72	35.35	B23	110.72	35.35				
4.46	Σ Service	335.1	244.46	Σ Service	335.1	244.46	Σ Service	335.1	244.46	Σ Service	335.1	244.46	Σ Service	335.1	244.46	Σ Service	335.1	244.46	Factored	6545.408		
	Factored	793.256		Factored	793.256		Factored	793.256		Factored	793.256		Factored	793.256		Factored	793.256					
8.79	B11	27.29	28.79	B11	27.29	28.79	B11	27.29	28.79	B11	27.29	28.79	B11	27.29	28.79	B11	27.29	28.79	Σ Service DL LL	2034.2 1551.04	33	
5.85	B12	234.33	165.85	B12	234.33	165.85	B12	234.33	165.85	B12	234.33	165.85	B12	234.33	165.85	B12	234.33	165.85				
4.64	Σ Service	261.62	194.64	Σ Service	261.62	194.64	Σ Service	261.62	194.64	Σ Service	261.62	194.64	Σ Service	261.62	194.64	Σ Service	261.62	194.64	Factored	4922.704		
	Factored	625.368		Factored	625.368		Factored	625.368		Factored	625.368		Factored	625.368		Factored	625.368					
16.73	B4	217.04	186.04	B4	217.04	186.04	B4	217.04	186.04	B4	217.04	186.04	B4	217.04	186.04	B4	217.04	186.04	Σ Service DL LL	1700.5 1066.9	36	
16.73	Σ Service	217.04	186.04	Σ Service	217.04	186.04	Σ Service	217.04	186.04	Σ Service	217.04	186.04	Σ Service	217.04	186.04	Σ Service	217.04	186.04				
	Factored	558.112		Factored	558.112		Factored	558.112		Factored	558.112		Factored	558.112		Factored	558.112		Factored	3747.712		
4.15	B12	382.51	224.15	B12	382.51	224.15	B12	382.51	224.15	B12	382.51	224.15	B12	382.51	224.15	B12	382.51	224.15	Σ Service DL LL	2318.16 1680.94	37	
4.15	Σ Service	382.51	224.15	Σ Service	382.51	224.15	Σ Service	382.51	224.15	Σ Service	382.51	224.15	Σ Service	382.51	224.15	Σ Service	382.51	224.15				
	Factored	817.652		Factored	817.652		Factored	817.652		Factored	817.652		Factored	817.652		Factored	817.652		Factored	6191.296		
16.77	B13	346.06	256.77	B13	346.06	256.77	B13	346.06	256.77	B13	346.06	256.77	B13	346.06	256.77	B13	346.06	256.77	Σ Service DL LL	3192.24 2321.44	38	
12.9	B19	39.18	32.9	B19	39.18	32.9	B19	39.18	32.9	B19	39.18	32.9	B19	39.18	32.9	B19	39.18	32.9				
19.67	Σ Service	385.24	289.67	Σ Service	385.24	289.67	Σ Service	385.24	289.67	Σ Service	385.24	289.67	Σ Service	385.24	289.67	Σ Service	385.24	289.67	Factored	7544.992		
	Factored	925.76		Factored	925.76		Factored	925.76		Factored	925.76		Factored	925.76		Factored	925.76					
19.46	B19	172.2	159.46	B19	172.2	159.46	B19	172.2	159.46	B19	172.2	159.46	B19	172.2	159.46	B19	172.2	159.46	Σ Service DL LL	3658.56 2489.94	39	
18.42	B20	207.39	118.42	B20	207.39	118.42	B20	207.39	118.42	B20	207.39	118.42	B20	207.39	118.42	B20	207.39	118.42				
17.88	Σ Service	379.59	277.88	Σ Service	379.59	277.88	Σ Service	379.59	277.88	Σ Service	379.59	277.88	Σ Service	379.59	277.88	Σ Service	379.59	277.88	Factored	8254.176		
	Factored	900.116		Factored	900.116		Factored	900.116		Factored	900.116		Factored	900.116		Factored	900.116					
15.65	B4	199.92	131.2	B4	199.92	131.2	B4	199.92	131.2	B4	199.92	131.2	B4	199.92	131.2	B4	199.92	131.2	Σ Service DL LL	1744.66 1243.87	40	
0.54	B19	34.9	30.54	B19	34.9	30.54	B19	34.9	30.54	B19	34.9	30.54	B19	34.9	30.54	B19	34.9	30.54				
16.19	Σ Service	234.82	161.74	Σ Service	234.82	161.74	Σ Service	234.82	161.74	Σ Service	234.82	161.74	Σ Service	234.82	161.74	Σ Service	234.82	161.74	Factored	4083.784		
	Factored	540.568		Factored	540.568		Factored	540.568		Factored	540.568		Factored	540.568		Factored	540.568					

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- From column (36): (DL & LL)

\*Total Service dead load (DL) = 1200.52 KN

\*Total Service live load (LL) = 1066.93.8 KN

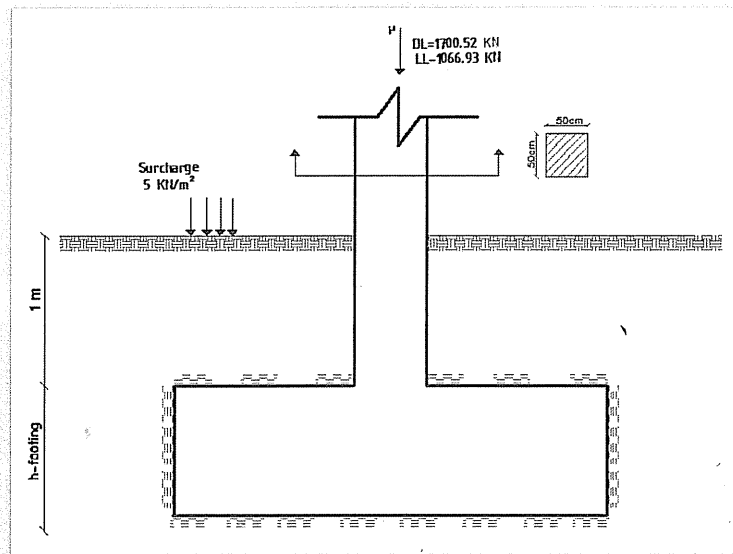
\* Column dimensions = 50 cm\*50 cm

\* Allowable soil pressure = 400 KN/ m<sup>2</sup>

\* Soil Density= 18 KN/ m<sup>3</sup>

DL(KN)	LL(KN)	Column dimensions	all. soil pressure
1700.52	1066.93	(50*50) cm	400 KN/ m <sup>2</sup>

➤ 4.13.2 Calculating the weight of footing , soil, and the surcharge floor load:



-Weight of footing(assume  $h_{footing} = 70\text{cm}$ )

$$W_{footing} = 0.7 * 25 = 17.5 \text{ KN/m}^2$$

-Weight of soil:

$$W_{soil} = 1 * 18 = 18 \text{ KN/m}^2$$

-Weight of surcharge:

$$W_{surcharge} = 5 \text{ KN/m}^2$$



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### -Total surcharge load on foundation:

$$W_T = W_{\text{footing}} + W_{\text{soil}} + W_{\text{surcharge}} = 17.5 + 18 + 5 = 40.5 \text{ KN/m}^2$$

### Net soil pressure, ( $q_{a \text{ net}}$ ) :-

$$q_{\text{allow,net}} = q_{\text{allow}} - W_T \\ = 400 - 40.5 = 359.5 \text{ KN/m}^2$$

### ➤ 4.13.3 Determination of Footing Area:

#### - Required sizes of footing:

$$q = P/A, \quad A = P/q$$

$$A_{\text{,required}} = \frac{P_n}{q_{\text{net}}} = \frac{1700.52 + 1066.93}{400 - 5 - (0.7 * 25)} = 7.698 \text{ m}^2$$

$$A = b^2 \Rightarrow b = (A)^{0.5} \dots\dots b = (6.307)^{0.5} = 2.77 \text{ m}$$

Assume Square footing, where is  $b = a = 2.8 \text{ m}$

Try  $2.8 * 2.8 \text{ m}$  with area =  $7.84 \text{ m}^2 > A_{\text{req}} = 7.698 \text{ m}^2$

$h_{\text{footing}}$	$W_{\text{footing}}$	$q_{\text{net}}$	A,required
70 cm	17.5 KN/m <sup>2</sup>	359.5 KN/m <sup>2</sup>	7.698m <sup>2</sup>

### ➤ 4.13.4 Determination of the depth of Footing based on shear strength:

$$- P_u = 1.2DL + 1.6LL = 1.2 * 1700.52 + 1.6 * 1066.93 = 3747.712 \text{ KN}$$

$$- q_u = \frac{3747.712}{7.84} = 478.024 \text{ KN/m}^2$$

Try area	$P_u$	$q_u$
2.8m* 2.8m	3747.712 KN	478.024 KN/m <sup>2</sup>

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### ➤ -4.13.5 Check for One Shear Strength

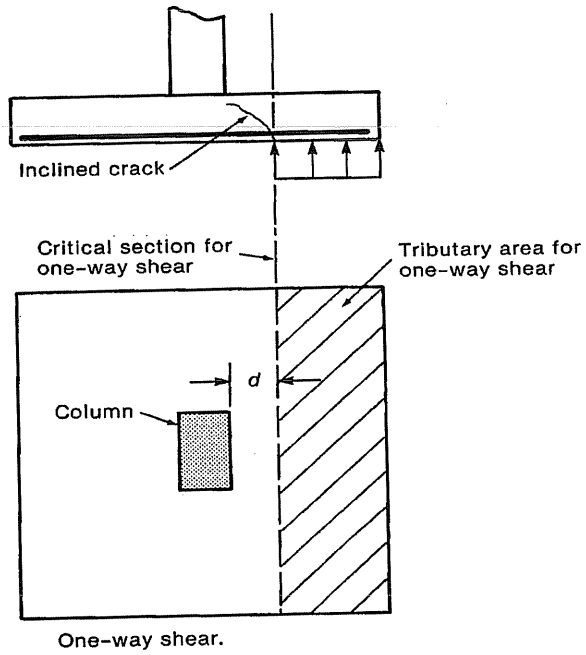
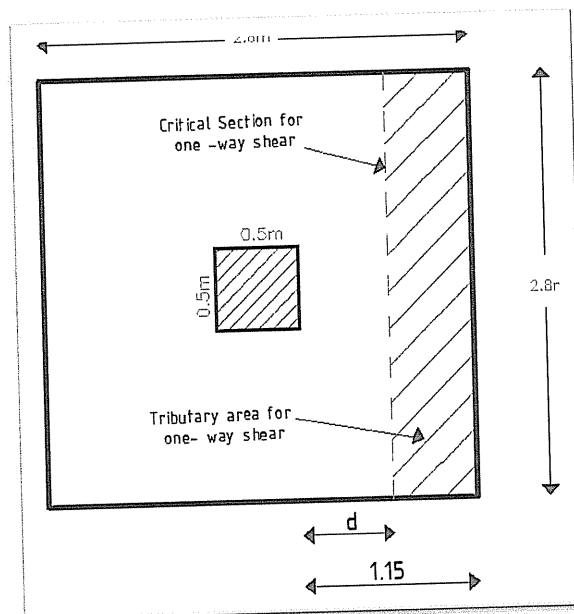
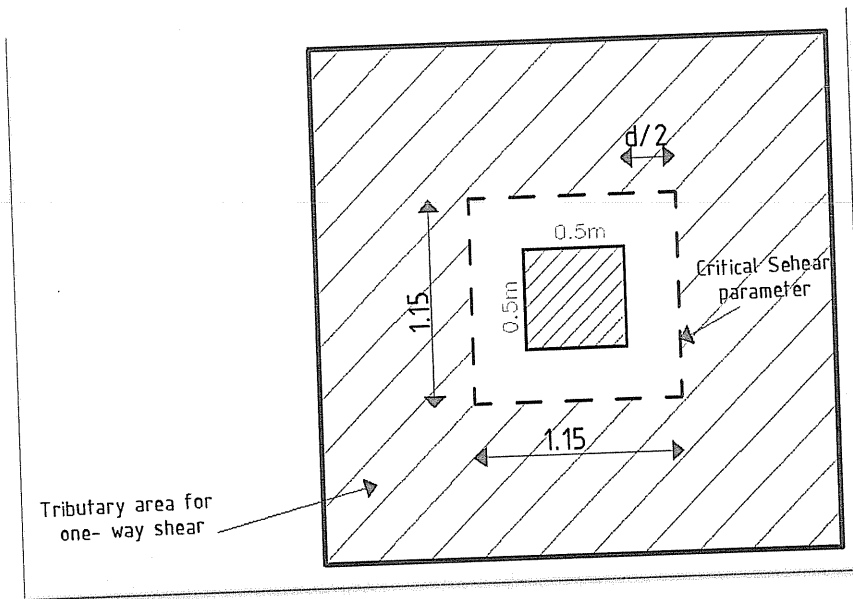


Figure (4-31) : Tributary Area of one way shear

Critical section at  $( a/2+d)$



## Chapter 4 Structural Analysis And Design



$$V_u = \left( \frac{l}{2} - \frac{a}{2} - d \right) * q_u * b = \left( \frac{2.8}{2} - \frac{0.5}{2} - d \right) * 478.024 * 2.8$$

$$\phi V_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} * 2.8 * d * 10^3$$

Let,  $\phi V_c = V_u$

$$d = 0.515m$$

Assume cover = 75 mm and db=20 mm

$$h = 515 + 75 + 20 = 610mm$$

Take h = 650 mm.....then  $d = 650 - 75 - 20 = 555mm$

$\phi$	d (mm)	h (mm)	Try h(mm)	Try d (mm)
0.75	515	610	650	555



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### -4.13.5 Check for Two-way Shear (Punching Shear) :

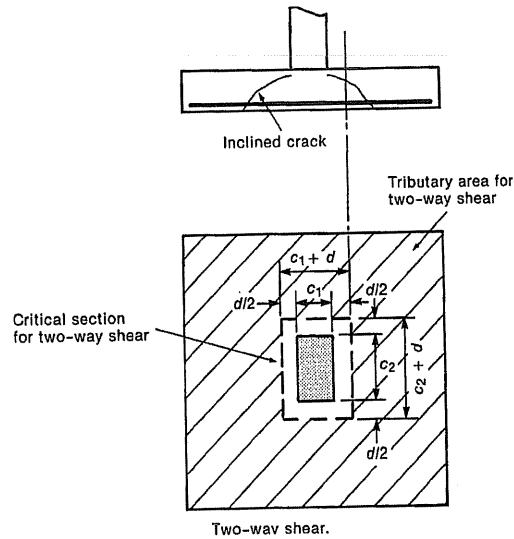


Figure (4-32) : Tributary Area of two way shear

Let  $V_u = \phi V_c$  , where  $\phi = 0.75$

$$V_u = 476.08 * (2.8 * 2.8 - (0.6 + .561)^2) = 3090.734 \text{ KN}$$

According to ACI , The punching shear strength ( $V_c$ ) is the smallest value of the following equations:

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left( \frac{\alpha_s}{b_o / d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d$$

Where:

$$\beta_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{500}{500} = 1.0$$

$b_o$  = Perimeter of critical section taken at  $(d/2)$  from the loaded area

$$b_o = 2(d + a_1) + 2(d + a_2) = 2(100 + 50.5) + 2(30 + 50.5) = 4.32m$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$=4 * (0.5+0.555) = 4.22\text{m.}$$

$$\alpha_s = 40 \quad \text{for interior column}$$

$$\phi.V_C = \phi \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{\beta_c}\right) \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left(1 + \frac{2}{1}\right) * \sqrt{24} * 4.22 * 0.555 * 10^3 = 4302.71\text{kN}$$

$$\phi.V_C = \phi \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{\alpha_s}{b_o/d} + 2\right) \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left(\frac{40 * 0.555}{4.22} + 2\right) * \sqrt{24} * 4.22 * 0.555 * 10^3 = 5206.76\text{kN}$$

$$\phi.V_C = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 4.22 * 0.555 * 10^3 = 2671.9\text{Kn}$$

$$\phi.V_C = 2671.9\text{Kn} \dots \text{Control}$$

$$V_u = 478.024 * \{(2.8 * 2.8) - (0.5 + 0.555) * (0.5 + 0.555)\} = 3215.66\text{kN}$$

$$\phi.V_C = 2671.9\text{Kn} < V_{u_c} = 3215.66\text{Kn} \dots \dots \text{not satisfied}$$

$\beta_c$	$b_o$ (m)	$\alpha_s$	$\phi.V_C$ (KN)
1.0	4.22	40	2138.32

Try  $h = 800\text{ mm}$ .....then  $d = 800 - 75 - 20 = 705\text{mm}$

$$b_o = 4(0.5+0.705) = 4.82\text{ m}$$

$$\phi.V_C = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 4.82 * 0.705 * 10^3 = 4161.81\text{Kn}$$

$$\phi.V_C = 4161.81\text{Kn} \dots \text{Control}$$

$$V_u = 478.024 * \{(2.8 * 2.8) - (0.5 + 0.705) * (0.5 + 0.705)\} = 3053.61\text{kN}$$

$$\phi.V_C = 4161.8\text{Kn} > V_{u_c} = 3053.61\text{Kn} \dots \dots \text{satisfied}$$

(Two Way Shear is OK)

h (mm)	d (mm)	$b_o$ (m)	$V_u$ (KN)	$\phi.V_C$ (KN)
800	705	4.82	3053.61	4161.8

➤ -4.13.6 Design for Bending Moment of both direction :-

h (mm)	d (mm)	b(m)
800	705	2.8

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$d = 800 - 75 - 20 = 705 \text{ m}$$

$$M_u = w l^2 / 2 = 478.024 * 1.15^2 * 2.8 / 2 = 885.06 \text{ KN.m}$$

$$M_n = 885.06 / 0.9 = 983.31 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$= \frac{983.31 * 10^{-3}}{2.8 * (0.705)^2} = 0.7066 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$= \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.607$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{19.607} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.607 * 0.7066}{400}} \right) = 0.00179$$

$$A_{s_{req}} = 0.00179 * 2800 * 705 = 3533.46 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 2800 * 800 = 4032 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{req}} = 3533.46 \text{ mm}^2 < A_{s_{min}} = 4032 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 4032 \text{ mm}^2 \dots \text{control}$$

**Take 17Φ 18 ,  $A_{s,provided} = 43.24 \text{ cm}^2 > A_{s,required} = 40.32 \text{ cm}^2$**

$$S = \frac{2800 - 75 * 2 - 17 * 18}{16} = 146.5 \text{ mm}$$

**- Step(S) is smallest of:**

1.  $3h = 3 * 800 = 2400 \text{ mm}$

2.  $450 \text{ mm}$  - control

$S = 146.5 \text{ mm} < S_{,max} = 450 \text{ mm}$  – OK

Mu(KN.m)	m	Rn	ρ	$A_{s_{req}}(\text{mm}^2)$	$A_{s_{min}}(\text{mm}^2)$	S(mm)
885.06	19.607	0.706 Mpa	0.00179	3533.46	4032	146.5

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### - Check strain

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$4324 \times 400 = 0.85 \times 24 \times 2800 \times a$$

$$a = 30.28 \text{ mm}$$

$$c = \frac{30.28}{0.85} = 35.62$$

$$\epsilon_s = \frac{705 - 35.62}{35.62} \times 0.003 = 0.0564 > 0.005 \dots \text{ok}$$

$A_s (mm^2)$	a (mm)	c (mm)	$\epsilon_s$
3533.46	30.28	35.62	0.0564

### ➤ 4.13.7 Development length of flexural reinforcement:-

Ld for  $\Phi$  18:

$$L_d = \frac{9}{10} \times \frac{f_y}{\sqrt{f_c'}} \times \frac{\alpha \times \beta \times \gamma \times \lambda}{\left( \frac{k_{tr} + c}{db} \right)} \times db$$

$$k_{tr} = 0 \text{ (No stripes)} \quad cb = 75 + 9 = 83 \text{ cm}$$

$$\frac{k_{tr} + cb}{db} = \frac{0 + 83}{18} = 4.61 > 2.5$$

$$\frac{k_{tr} + cb}{db} = 2.5$$

$$l_{d_{req}} = \frac{9}{10} * \frac{400}{1 * \sqrt{24}} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 18 = 423.27 \text{ mm}$$

$$L_{d_{available}} = ((2800 - 500) / 2) - 75 = 1075 \text{ mm}$$

$$L_{d_{available}} = 1075 \text{ mm} > l_{d_{req}} = 423.27 \text{ mm}$$

not required hoo

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### ➤ -4.13.8 Load transfer at the column-foundation interface(Dowels design in footing):-

$$\Phi Pn.b = \Phi(0.85 f_c' A_1 \times \sqrt{\frac{A_2}{A_1}})$$

$$A_1 = 0.5 * 0.5 = 0.25 \text{ m}^2$$

$$A_2 = 2.8 * 2.8 = 7.48 \text{ m}^2$$

$$\sqrt{\frac{A_2}{A_1}} = \sqrt{\frac{7.48}{0.25}} = 5.47 > 2 \dots\dots\dots \sqrt{\frac{A_2}{A_1}} = 5.47$$

$$\Phi Pn.b = 0.65 \times (0.85 \times 24 \times 0.25 \times 5.47) \times 1000 = 18133 .05 \text{ KN}$$

$$\Phi Pn = 18133 .05 > P_u = 3747 .712 \dots\dots\dots \text{..ok}$$

**The Dowels are not needed for load transfer**

But use the minimum reinforcement of dowels:

$$A_{s_{\min}} = 0.005 * A_g = 0.005 * 500 * 500 = 1250 \text{ mm}^2$$

Use the column bars as a dowels

Select 20Φ20

$$A_{s_{\text{Provided}}} = 6280 \text{ cm}^2 > A_{s_{\text{Req.}}} = 1250 \text{ cm}^2$$

**Use 20Φ 20 ,  $A_{s,\text{provided}} = 6280 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 1250 \text{ mm}^2$**

$$L_{d(1)\text{req}} = \frac{0.24 f_y}{\sqrt{f_c}} db = \frac{0.24 * 400}{\sqrt{24}} 2.0 = 39.192 \text{ cm} .$$

$$L_{d(2)\text{req}} = 0.043 \times f_y \times db = 0.043 \times 400 \times 2.0 = 34.4 \text{ cm}$$

$$L_{d(2)\text{req}} = 34.4 \text{ cm} < L_{d(1)\text{req}} = 39.192 \text{ cm} \rightarrow \text{control}$$

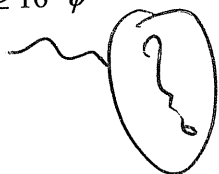
$$L_s = 0.071 \times f_y \times db = 0.071 \times 400 \times 2.0 = 56.8 \text{ cm} > 28.81 \text{ cm}$$

$$L_s = 56.8 \text{ cm}$$

$$\text{Available } L_d = 80 - 7.5 - 2 * 2.0 = 68.5 \text{ cm} .$$

$$\text{Available } L_d = 68.5 \text{ cm} > L_s = 56.8 \text{ cm}$$

Using hook  $\geq 16 * \phi$





## Chapter 4 Structural Analysis And Design

Required length of hook  $\geq 16 * \phi \geq 16 * 2.0 = 32\text{cm}$

Use Hooks =  $32\text{cm} > 30\text{cm}$

**Isolated Footing Detail:**

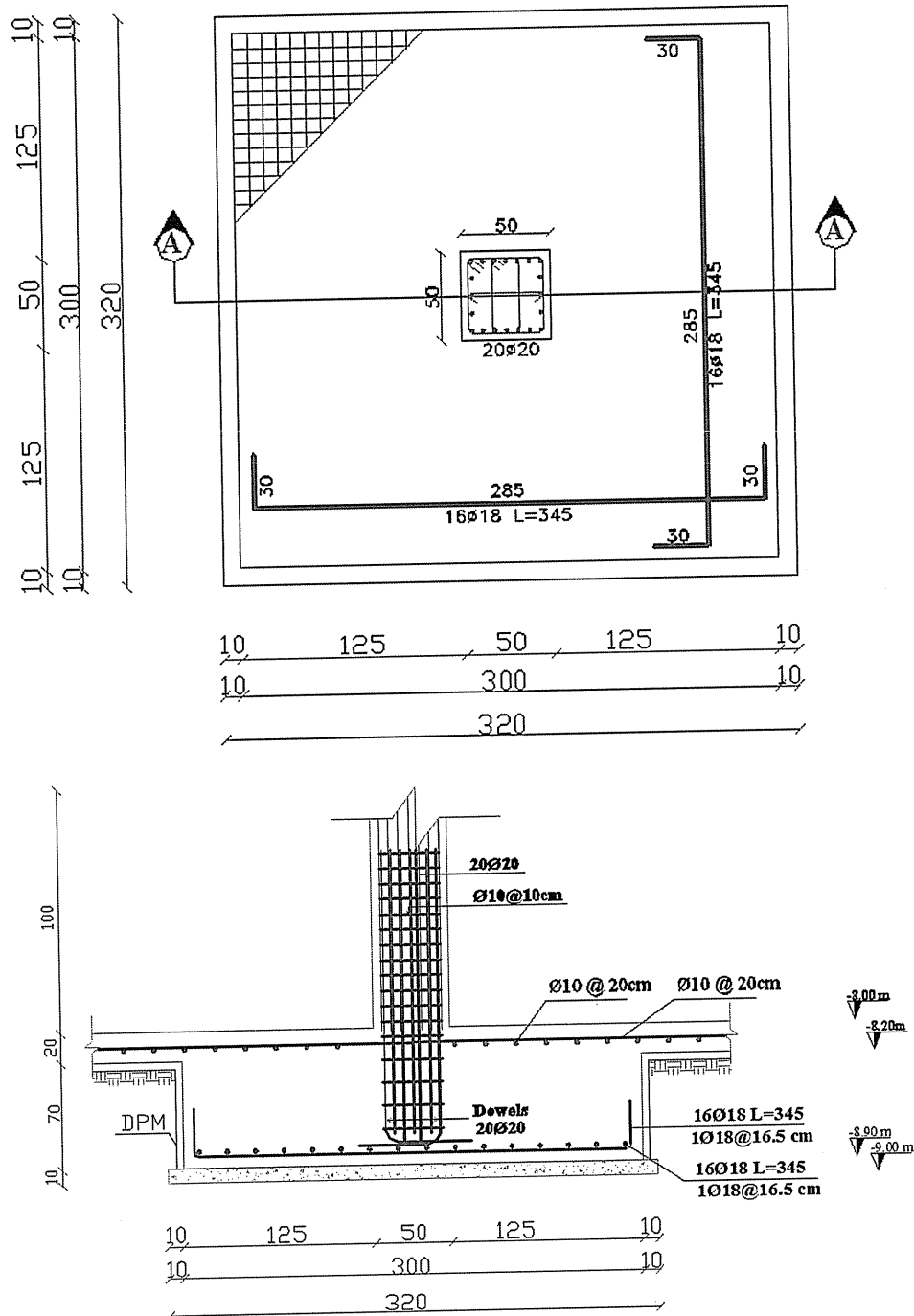


Figure (4-33) : Isolated Footing details

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4. 14 Design of Basement Wall ( BW1 ) :-

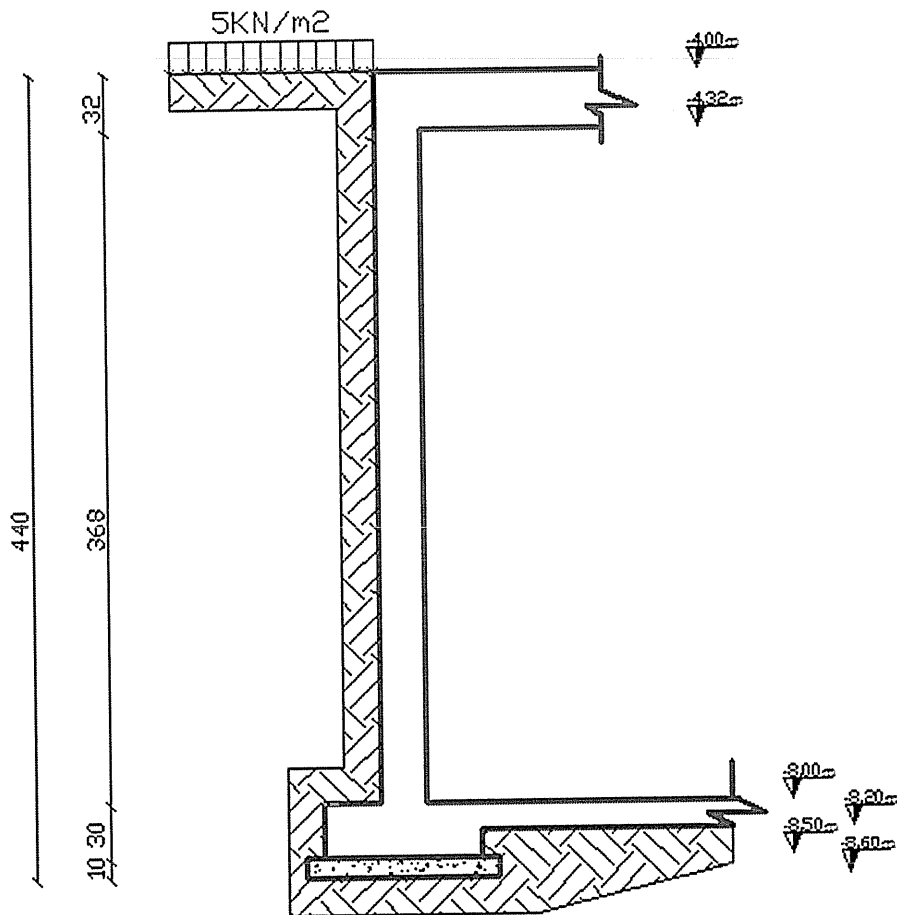


Figure (4-34) : Basement Wall

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

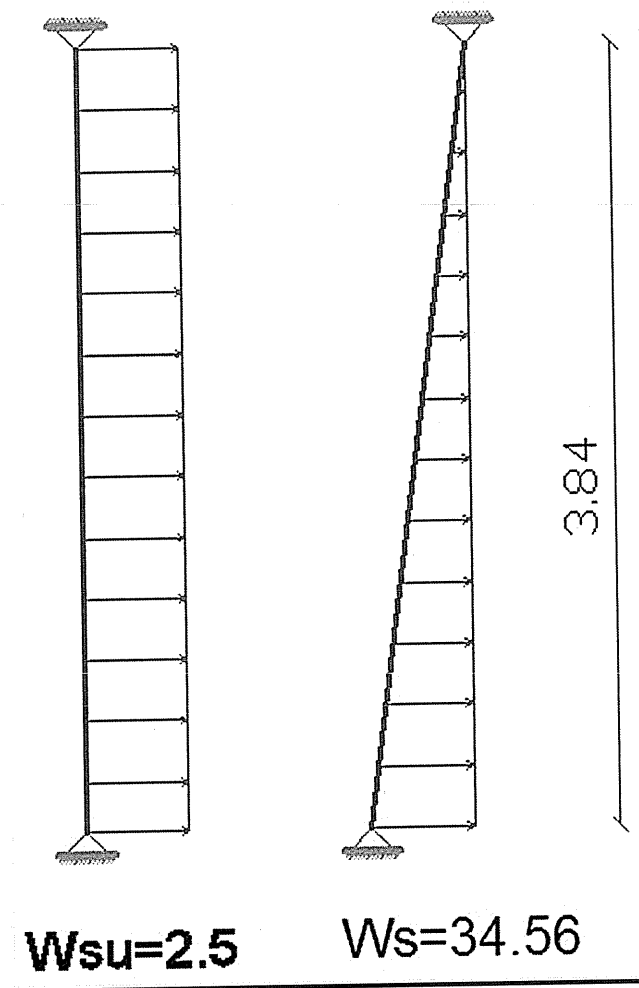


Figure (4-35) : Geometry Of Basement Wall ( BW1 )

$F_c' = 28 \text{ MPa}$ ,  $F_y = 400 \text{ MPa}$ ,  $\gamma_s = 18 \text{ KN/m}^3$ ,  $q_{al} = 400 \text{ KN/m}^2$ ,  $\phi = 30^\circ$ , surcharge =  $5 \text{ KN/m}^2$

Wall Thickness = 25 cm

Consider at rest pressure

$$C_a = 1 - \sin \phi = 1 - \sin 30 = 0.50$$

$$W_s = C_a * h * \gamma = 0.50 * 3.84 * 18 = 34.56 \text{ KN/m}^2$$

$$W_{su} = C_a * P = 0.50 * 5 = 2.50 \text{ KN/m}^2$$

# Chapter 4 Structural Analysis And Design

From Atir we have moment and shear envelop :

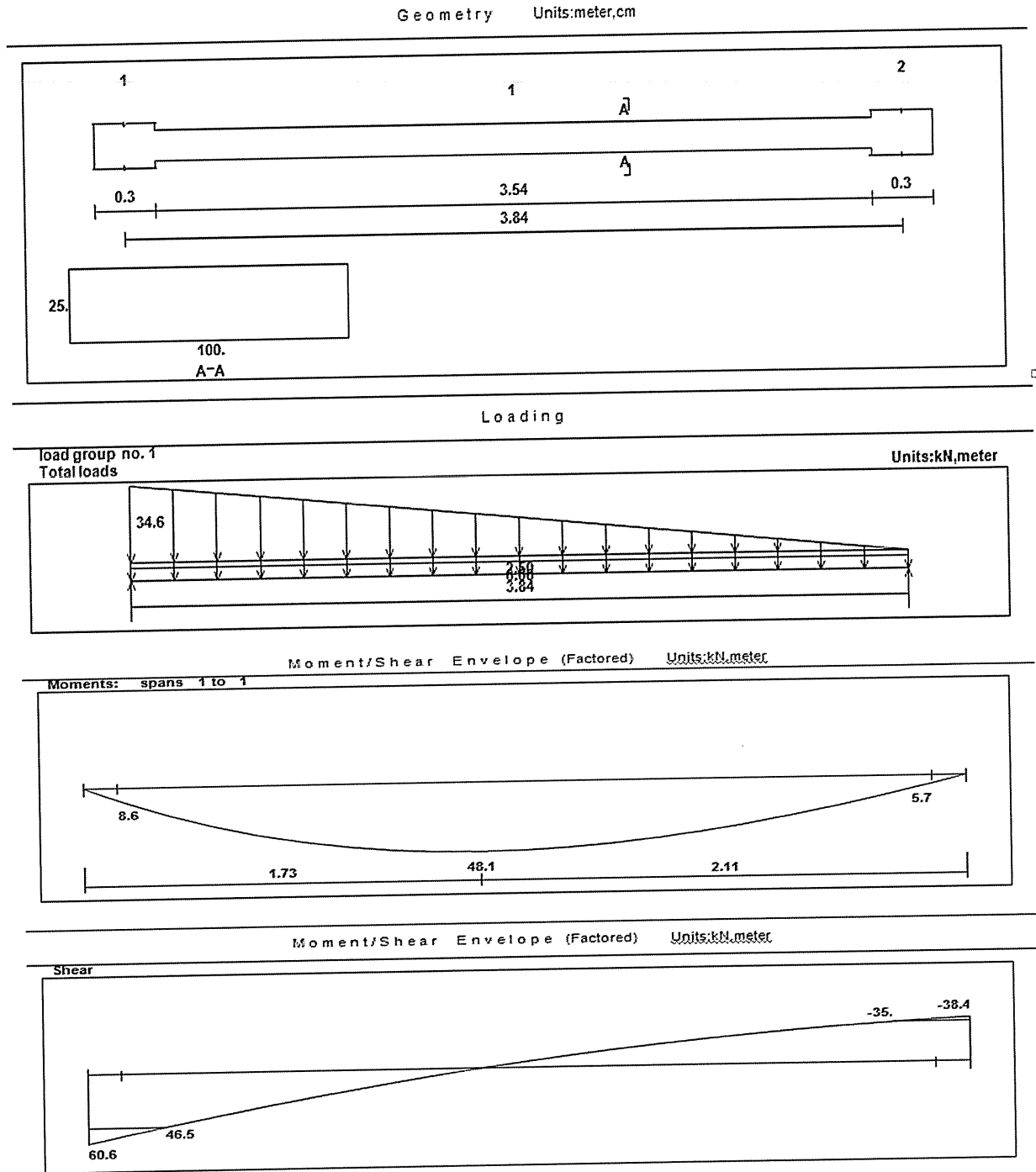


Figure (4-36) : Loading and Envelope of Basement Wall ( BW1 )

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.14.1 : Design Of Shear :

Check for wall thickness

$$d = 250 - 75 - 20/2 = 250 \text{ mm}$$

$$\phi V_c = \frac{\phi}{6} \sqrt{f_c'} * b * d = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} * 1000 * 250 * 10^{-3} = 122.50 \text{ KN}$$

$$V_u \text{ (At face of support )} = 46.50 \text{ KN}$$

$\phi V_c > V_u$  at face of support , So  $\phi V_c$  will be greater than  $V_{ud}$  - **OK**

The thickness of Wall is Adequate Enough

### 4.14.2 : Design for Flexure :

$$M_u = 48.1 \text{ KN.m}$$

$$M_n = 53.44$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{53.44 * 10^6}{1000 * 200^2} = 1.34 \text{ MPa .}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.61 * 2.495}{400}} \right) = 0.00347$$

$$\text{As req} = 0.00347 * 1000 * 200 = 694 \text{ mm}^2/\text{m} \dots\dots\dots \text{control}$$

$$\text{As min ( for bars } < 16 = 0.0012 * 1000 * 250 = 300 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (1000)(200) = 583.21 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d) = \frac{1.4}{420} (1000)(200) = 666.67 \text{ mm}^2 / \text{m} \quad (\text{control})$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$A_s = 694.00 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s \text{ min}} = 666.67 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$\text{Use } \Phi 12/15 \text{ cm } A_{s, \text{ provided}} = 753.9 \text{ mm}^2/\text{m}$$

For horizontal bars use the half of the min. in each side

$$0.5 * A_{s \text{ min}} = 0.5 * 0.0025 * 250 * 1000 = 312.5 \text{ mm}^2/\text{m}$$

Use  $\phi = 8$

Use for horizontal bare  $\phi 8 @ 15 \text{ cm}$  in each side

Use  $\phi 10 @ 20 \text{ cm}$  for vertical in outer side to hold the horizontal bares

Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$753.9 * 400 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 14.78 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{14.78}{0.85} = 17.39 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{200 - 17.39}{17.39} * 0.003 = 0.0135 > 0.005 \text{ ok ...}$$

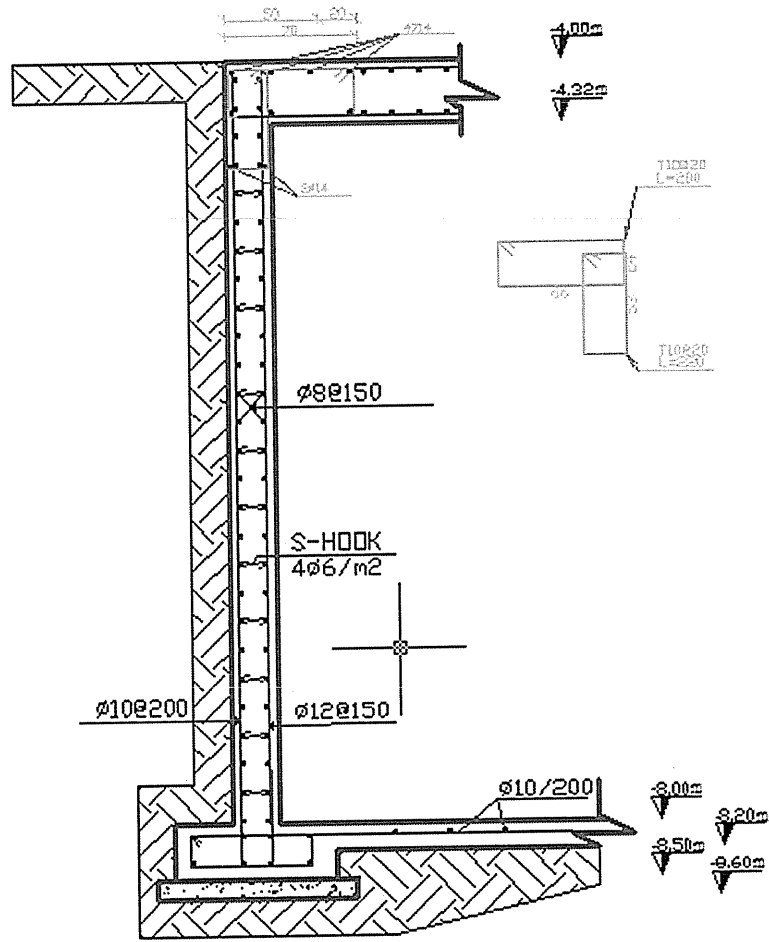
$$\epsilon_s = 0.01108 > 0.005 \longrightarrow \text{ok}$$

Check for step

$$S_{\text{max}} = 450 \text{ mm}, 3 * h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

note : all steps are less than  $S_{\text{max}}$  , So its OK

**Chapter 4 Structural Analysis And Design**

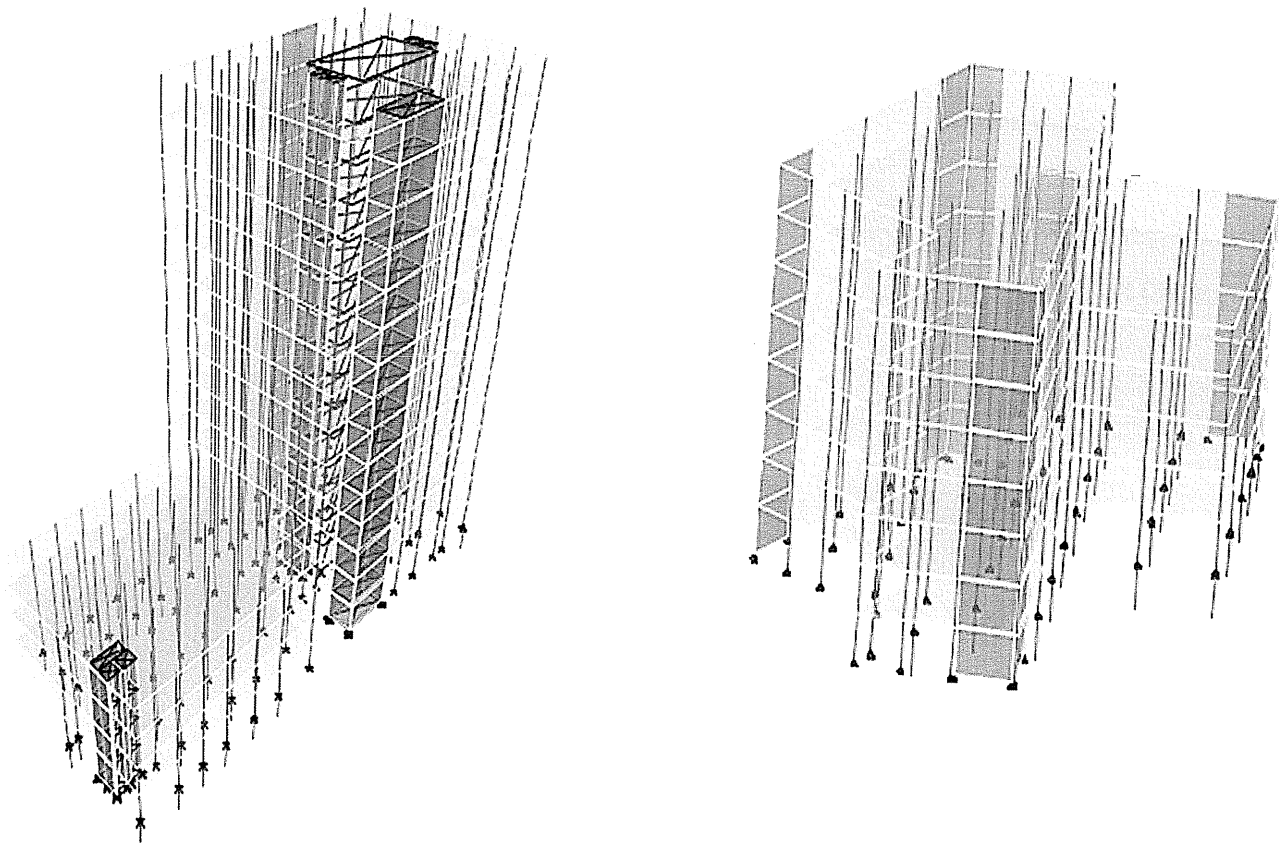


**Figure (4-37) : Reinforcement Detail of Basement Wall ( BW1 )**

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4 -15 : Design of shear wall :-

To design shear walls we use ( CSI ETABS) Software , and this diagram from ETABS:-



**Figure (4-38) Diagram From ETABS**



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

manual example of shear wall design :

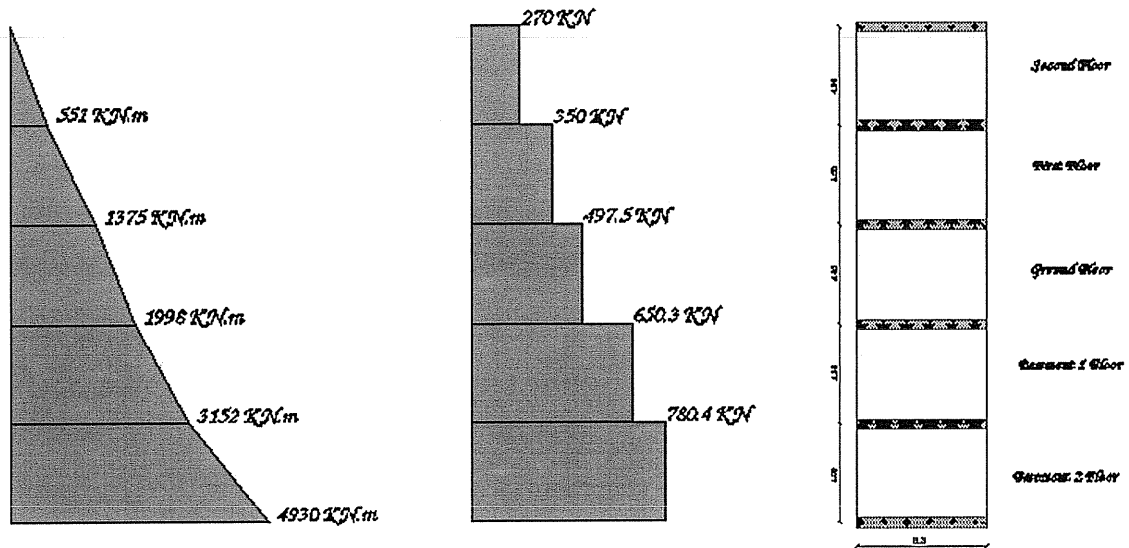


Figure (4-24) Shear and Moment Diagrams of Shearwall

Fc (MPa)	Fy (MPa)	t (cm)	LW(m)	HW(m)
24	400	25	5.4	4

### 4.15.1: Design of shear

$$\sum F_x = V_u = 780.4 \text{ KN}$$

### 4.15.2: Design of the Horizontal reinforcement:

The critical Section is the smaller of:

$$\frac{l_w}{2} = \frac{5.4}{2} = 2.7 \text{ m} \dots \dots \text{ control}$$

$$\frac{h_w}{2} = \frac{20}{2} = 10 \text{ m}$$

$$\text{story height } t = 4 \text{ m}$$

$$d = 0.8 \times l_w = 0.8 \times 5.4 = 4.32 \text{ m}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\begin{aligned}\phi V_{nmax} &= \phi \frac{5}{6} \sqrt{f_c'} h d \\ &= 0.75 * 0.83 * \sqrt{24} * 250 * 4320 = 3293.6 \text{KN} > V_u\end{aligned}$$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} h d = \frac{1}{6} \sqrt{24} * 250 * 4320 * 10^{-3} = 881.8 \text{KN} \dots \text{cont}$$

$$V_c = 0.27 \sqrt{f_c'} h d + \frac{N_u d}{4 l_w} = 0.27 \sqrt{24} * 250 * 4320 * 10^{-3} + 0 = 1428.5 \text{KN}$$

$$\frac{4930 - 3152}{4} = \frac{M_u - 3152}{4 - 2.7} \Rightarrow M_u = 3729.85 \text{KN.m}$$

$$\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2} = \frac{3729.85}{780.4} - \frac{5.4}{2} = 2.08$$

$$\begin{aligned}V_c &= \left[ 0.05 \sqrt{f_c'} + \frac{l_w \left( 0.1 \sqrt{f_c'} + 0.2 \frac{N_u}{l_w h} \right)}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2}} \right] h d \\ &= \left[ 0.05 \sqrt{24} + \frac{5.4 (0.1 \sqrt{24} + 0)}{2.08} \right] 250 * 4320 * 10^{-3} = 1638.14 \text{KN}\end{aligned}$$

$$V_s = V_n - V_c$$

$$V_s = (780.4 / 0.75) - 881.8 = 158.7 \text{KN}$$

$$\frac{A_s}{S} = \frac{V_s}{f_y d} = \frac{158.7 * 10^3}{400 * 4320} = 0.09184 \text{mm}^2 / \text{mm}$$

$$\rho = \frac{A_s}{s * h} = \frac{0.09184}{250} = 0.000367 < 0.0025$$

Use  $\phi 12$   $A_s = 113.04 \text{mm}^2$

$$\rho = \frac{2 * 113.04}{S * 250} = 0.0025 \Rightarrow S = 361.73 \text{mm}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- Max. Spacing is the least of:-

$$\frac{l_w}{5} = \frac{5400}{5} = 1080 \text{ mm}$$

$$3h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

450 mm.....cont.

Use  $\phi 12 @ 250 \text{ mm}$  in tow layer

### 4.15.3 : Design for Vertical reinforcement :-

$$\frac{h_w}{L_w} = \frac{20}{5.4} = 3.7$$

$$\rho_{vmin} > 0.0025 + 0.5 \left( 2.5 - \frac{h_w}{l} \right) (\rho_t - 0.0025) > 0.0025$$

- Max. Spacing is the least of:-

$$\frac{l_w}{3} = \frac{5400}{3} = 1800 \text{ mm}$$

$$3h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

450 mm.....cont.

Use  $\phi 12 @ 250 \text{ mm}$  in tow layer

### 4.15.4 : Design of bending moment :

$$A_{st} = \left( \frac{5400}{250} \right) * 2 * 113.04 = 4883.3 \text{ mm}^2$$

$$w = \left( \frac{A_{st}}{L_w h} \right) \frac{f_y}{f_c'} = \left( \frac{4883.3}{5400 * 250} \right) \frac{400}{24} = 0.0603$$

$$\alpha = \frac{P_u}{l_w h f_c'} = 0$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\frac{c}{l_w} = \frac{w + \alpha}{2w + 0.85\beta_1} = \frac{0.0603 + 0}{2 * 0.0603 + 0.85 * 0.85} = 0.072$$

$$\begin{aligned}\phi M_n &= \phi \left[ 0.5A_{st}f_y l_w \left( 1 + \frac{P_u}{A_{st}f_y} \right) \left( 1 - \frac{c}{l_w} \right) \right] \\ &= 0.9 [0.5 * 4883.3 * 400 * 5400 (1 + 0) (1 - 0.072)] * 10^{-6} = 4404.8 \text{KN.m}\end{aligned}$$

$$\phi M_n = 4404.8 \text{KN.m} < M_u = 4930 \text{KN.m} \quad \text{Not Ok}$$

Try  $\phi 14 @ 200 \text{ mm}$

$$A_{st} = \left( \frac{5400}{250} \right) * 2 * 153.86 = 6646.75 \text{mm}^2$$

$$w = \left( \frac{A_{st}}{L_w h} \right) \frac{f_y}{f_c'} = \left( \frac{6646.75}{5400 * 250} \right) \frac{400}{24} = 0.082$$

$$\alpha = \frac{P_u}{l_w h f_c'} = 0$$

$$\frac{c}{l_w} = \frac{w + \alpha}{2w + 0.85\beta_1} = \frac{0.082 + 0}{2 * 0.082 + 0.85 * 0.85} = 0.093$$

$$\begin{aligned}\phi M_n &= \phi \left[ 0.5A_{st}f_y l_w \left( 1 + \frac{P_u}{A_{st}f_y} \right) \left( 1 - \frac{c}{l_w} \right) \right] \\ &= 0.9 [0.5 * 6646.75 * 400 * 5400 (1 + 0) (1 - 0.093)] * 10^{-6} = 6510.89 \text{KN.m}\end{aligned}$$

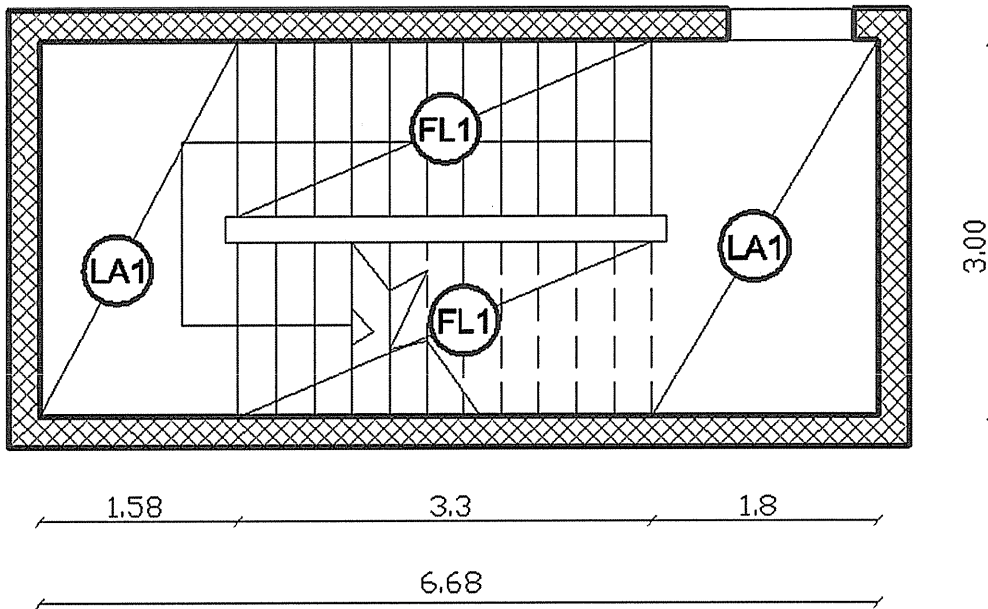
$$\phi M_n = 6510.89 \text{KN.m} > M_u = 4930 \text{KN.m} \quad \text{Ok}$$

use  $\phi 14 @ 200 \text{ mm}$  for vertical reinforcement

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.16 Design of Stairs:

#### 4.16.1 Design of stairs (ST A)



(4-40) : Stair (ST1A)

NOTE: (Material)

- \*B300....  $f_c' = 30 \text{ N/mm}^2 \text{ (MPa)}$  For circular section  
but for rectangular section ( $f_c' = 30 * 0.8 = 24 \text{ MPa}$ ).

#### ➤ Determination of Thickness:

height = 4.0 m

Rise =  $4.0/22 = 18 \text{ cm}$

height	rise	run	LL	$f_c'$	$f_y$
4m	18 cm	30 cm	5 KN/m <sup>2</sup>	24 Mpa	400 Mpa

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- Minimum slab thickness for deflection is (for simply supported one way solid slab)

$$h_{\min} = L / 20$$

$$h_{\min} = (0.79 + 3.3 + 0.9) / 20 = 24.89 \text{ cm} \dots\dots\dots \text{take } h = 25 \text{ cm.}$$

⇒ Use  $h = 25 \text{ cm.}$

$$\theta = \tan^{-1}(18 / 30) = 30.9^\circ$$

h,min (cm)	$\theta$
25	30.9°

### ➤ Load Calculations

**Dead Load calculations of Flight :**

$$\text{Plaster} = \frac{0.03 \times 23}{\cos 30.9} = 0.81 \text{ KN/m}$$

$$\text{concrete} = \frac{0.25 \times 25}{\cos 30.9} = 7.28 \text{ KN/m}$$

$$\text{mortar} = \frac{0.3 + 0.18}{0.3} \times 0.02 \times 22 = 0.748 \text{ KN/m}$$

$$\text{stair} = \frac{0.3 + 0.18}{0.3 \times 2} \times 25 = 2.25 \text{ KN/m}$$

$$\text{Tile} = \frac{0.33 + 0.18}{0.3} \times 0.03 \times 22 = 1.122 \text{ KN/m}$$

**Total load (DL) = 12.21 KN/m**

**Live load (LL) = 5 KN/m**

### Dead Load calculations of Landing

material	gama	h(m)	b(m)	KN/m
Tiles	22	0.03	1	0.66
Mortar	22	0.02	1	0.44
R C	25	0.25	1	6.25
Plaster	22	0.03	1	0.66
Total load (DL)				<b>8.03</b>
Live load (LL) = 5 KN/m <sup>2</sup>				

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

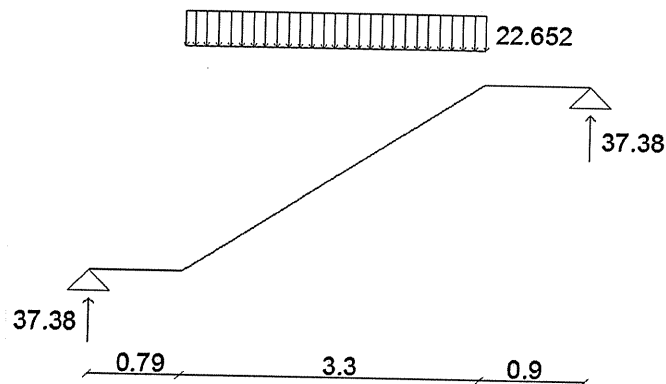
**Total Factored load,,, (W = 1.2DL + 1.6LL)**

For  $W_{flight}$  ,  $W = 1.2*12.21 + 1.6*5 = 22.652 \text{ KN/m}$

For  $W_{landing}$  ,  $W = 1.2*8.03 + 1.6*5 = 17.64 \text{ KN/m}$

$W_{flight}$ (KN/m)	$W_{landing}$ (KN/m)
22.652	17.64

### Structural System Of Flight (FL1) :



(4-41) : structural system of flight

### Check for shear strength For Flight:

Assume  $\emptyset 14$  for main reinforcement:-

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 14/2 = 223 \text{ mm}$$

$V_u = 32.1 \text{ KN}$  at distance  $d$  .

$$\phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 223}{6} = 136.56 \text{ KN/m}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$V_u = 32.1 \text{ KN} < 0.5 * \phi V_c = 68.28 \text{ KN} .$$

**Thickness is adequate enough**

db (mm)	h(mm)	d (mm)	Vu (KN)	$\phi V_c$ (KN)
Ø 14	250	223	35.27	136.56

### ➤ Design of Flexure By Hand Calculations:

**- Design for Flight:**

$$M_u = 62.365 \text{ KN.m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 62.365 / 0.9 = 69.29 \text{ KN.m/m}$$

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 14/2 = 223 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{69.29 * 10^6}{1000 * 223^2} = 1.27 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'}$$

$$m = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.61 * 1.27}{400}} \right) = 0.003278$$

$$A_{s_{req}} = 0.003278 * 1000 * 223 = 763.957 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s_{min}} = 450 \text{ mm}^2/\text{m} \dots \text{OK}$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2/\text{m}$$

**Use Ø 14 then,**



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

Mu(KN.m)	m	Rn	$\rho$	$A_{s_{req}}(mm^2)$	$A_{s_{min}}(mm^2)$	S(mm)
69.29	19.61	1.27Mpa	0.003278	763.957	450	200

Use  $\Phi 14 @ 20 \text{ cm c/c}$  ,  $A_s = 769.6 \text{ mm}^2/\text{m strip}$

**- Step (s) is the smallest of :-**

$$1. 3 \cdot h = 3 \cdot 250 = 750 \text{ mm}$$

$$2. 450 \text{ mm}$$

$$\leq 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 \cdot C_c$$

$$\leq 380 \cdot \left( \frac{280}{\frac{2}{3} \cdot f_y} \right) - 2.5 \cdot 20 = 380 \cdot \left( \frac{280}{\frac{2}{3} \cdot 420} \right) - 2.5 \cdot 20 = 330 \text{ mm}$$

$$\leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 \cdot \left( \frac{280}{\frac{2}{3} \cdot f_y} \right) = 300 \cdot \left( \frac{280}{\frac{2}{3} \cdot 420} \right) = 300 \text{ mm} \dots (\text{control})$$

**- Check for strain:**

Tension = Compression

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot f_c' \cdot b \cdot a$$

$$769.6 \cdot 400 = 0.85 \cdot 24 \cdot 1000 \cdot a$$

$$a = 15.1 \text{ m}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{15.1}{0.85} = 17.76 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{223 - 17.76}{17.76} \cdot 0.003$$

$$\epsilon_s = 0.0346 > 0.005 \longrightarrow \text{ok}$$

➤ **Temperature & Shrinkage reinforcement:**

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 1000 \times 250 = 450 \text{ mm}^2/\text{m}$$

**Use  $\Phi 14 @ 300 \text{ cm c/c}$ ,  $A_s \text{ prov} = 461.8.33 \text{ mm}^2/\text{m strip}$**

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- Step (s) is the smallest of :-

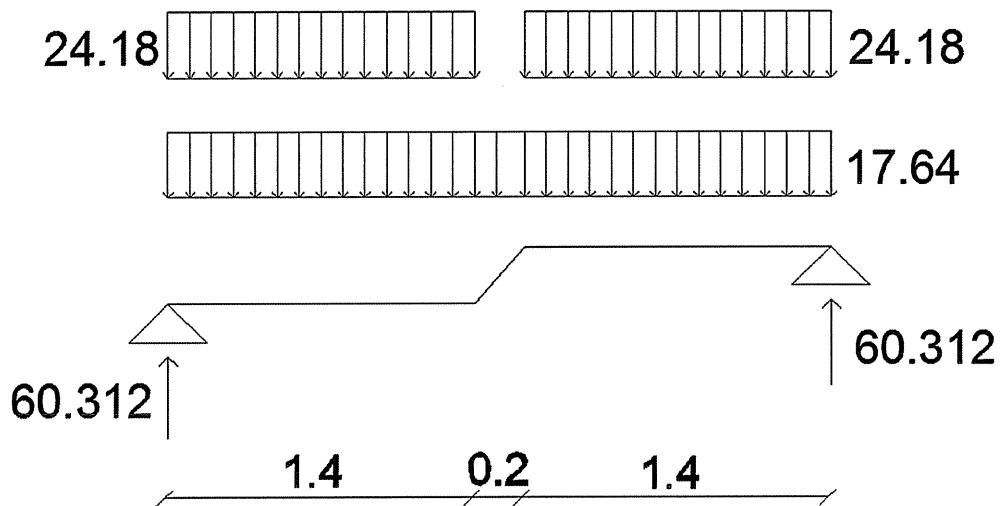
1.  $5 * h = 5 * 250 = 1250 \text{ mm}$
2. 450 mm – control

$A_s_{\text{Shrinkage}} \text{ (mm}^2\text{)}$	S(mm)	$d_b \text{ (mm)}$
450	300	$\Phi 14$

$$WRA = 37.38 \text{ KN/m} , \quad WRB = 37.38 \text{ KN/m} \quad \text{From Hand calculations}$$

$$\text{Load For Landing} = \frac{WRA}{L} = \frac{38.2}{1.58} = 24.18 \text{ KN/m}$$

- Design for landing (S1):



Structural System Of Landing (L1A)

$$V_u = 60.312 \text{ KN/m}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### - Check for shear strength (S1):

Assume  $\emptyset 14$  for main reinforcement:-

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 14/2 = 223 \text{ mm}$$

$$\phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 223}{6} = 136.56 \text{ KN/m}$$

$$V_u = 60.321 \text{ KN/m} < 0.5 * \phi V_c = 68.28 \text{ KN/m} .$$

- Thickness is adequate enough

### - Calculate the maximum bending moment:

$$M_u = 43.5 \text{ kN.m/m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 43.5 / 0.9 = 48.38 \text{ KN.m/m}$$

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 14/2 = 223 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{48.38 * 10^6}{1000 * 223^2} = 0.973 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{19.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.6 * 0.973}{400}} \right) = 0.00249$$

$$A_{s_{req}} = 0.00249 * 1000 * 223 = 556.04 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s_{min}} = 450 \text{ mm}^2/\text{m} \dots \text{OK}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$A_{s_{\min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

**Use  $\Phi$  14 @ 20 cm c/c**

Mu(KN.m)	m	Rn	$\rho$	$A_{s_{\text{req}}}$ (mm <sup>2</sup> )	$A_{s_{\min}}$ (mm <sup>2</sup> )	S(mm)
43.5	19.6	0.973 Mpa	0.00249	556.04	450	300

- Step (s) is the smallest of :-

$$1. 3 * h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

$$2. 450 \text{ mm}$$

$$\leq 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 * C_c$$

$$\leq 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * f_y} \right) - 2.5 * 20 = 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$\leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * f_y} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) = 300 \text{ mm (control)}$$

- Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$615.7 * 400 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 12.07 \text{ m}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{12.07}{0.85} = 14.2 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{223 - 14.2}{14.2} * 0.003$$

$$\epsilon_s = 0.044 > 0.005 \longrightarrow \text{ok}$$

➤ **Temperature & Shrinkage reinforcement:**

$$A_{s_{\text{Shrinkage}}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

**Use  $\Phi$  14 @ 30 cm c/c,  $A_s$  prov = 461.8 mm<sup>2</sup>/m strip**

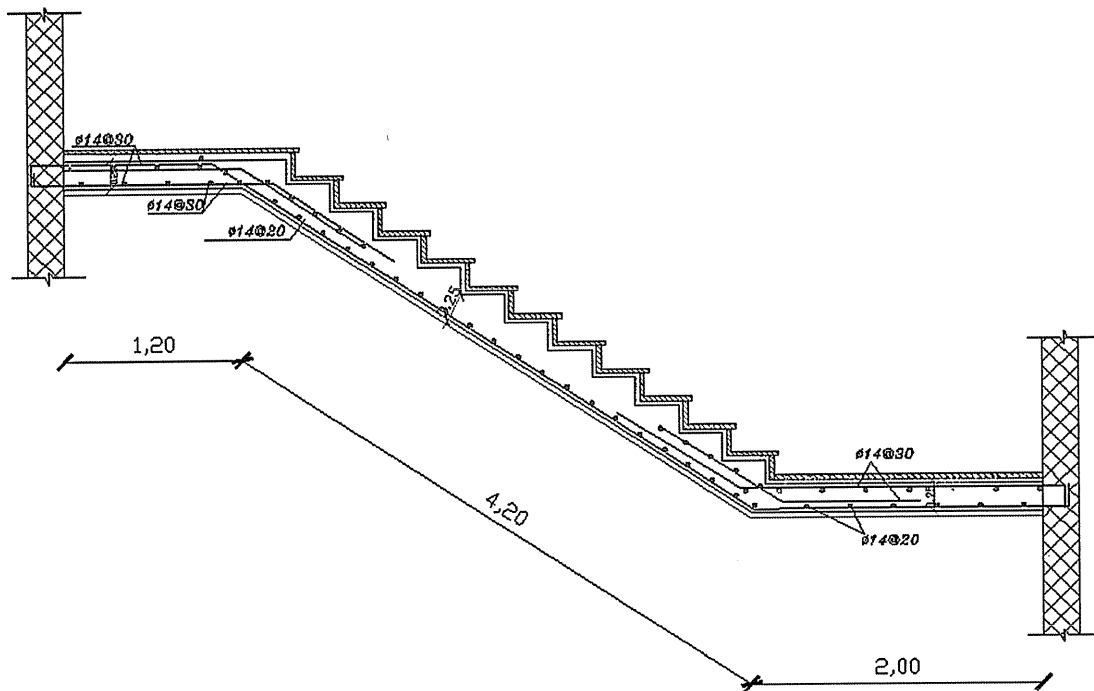
- Step (s) is the smallest of :-

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

1.  $5 \cdot h = 5 \cdot 250 = 1250 \text{ mm}$

2. 450 mm – control

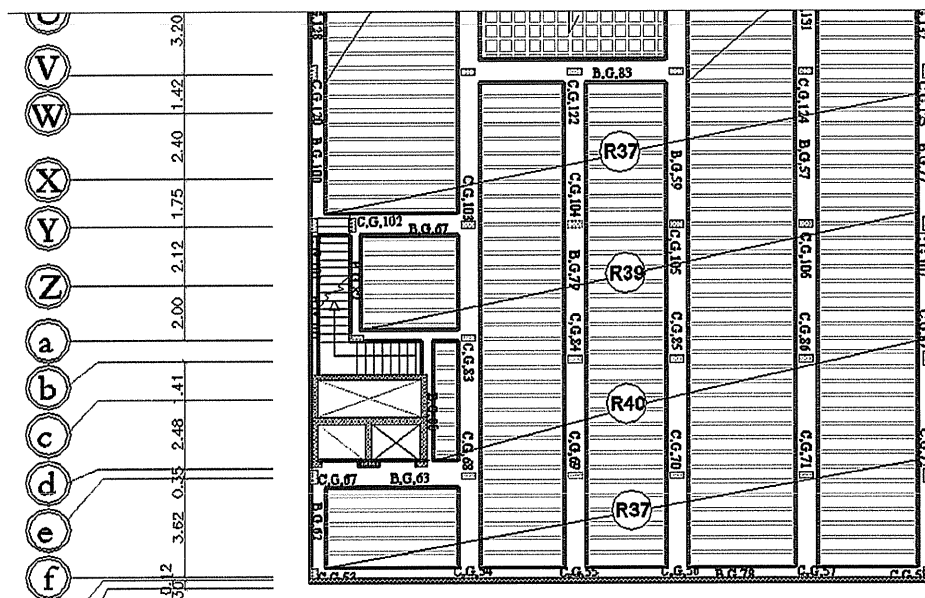
$A_{s \text{ Shrinkage}} \text{ (mm}^2\text{)}$	S(mm)	$d_b \text{ (mm)}$
450	300	$\Phi 14$



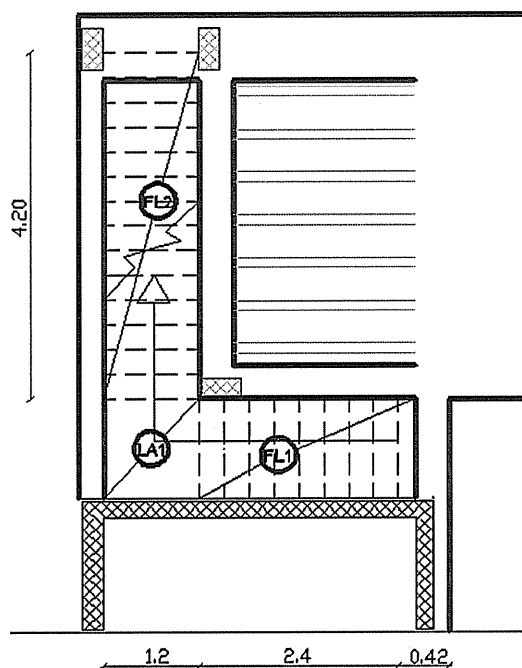
(4-42) : section of Landing

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 4.16.2 Design of Stairs...Pos. (ST B):



(4-43) :Stair (ST B)



## Chapter 4 Structural Analysis And Design

NOTE: (Material)

- \*B300....  $f_c' = 30 \text{ N/mm}^2$  (MPa) For circular section  
but for rectangular section ( $f_c' = 30 * 0.8 = 24 \text{ MPa}$ ).

➤ **Determination of Thickness:**

height = 4.0 m

Rise =  $4.0/22 = 18 \text{ cm}$

height	rise	run	LL	$f_c'$	$f_y$
4m	18 cm	30 cm	5 KN/m <sup>2</sup>	24 Mpa	400 Mpa

- Minimum slab thickness for deflection is (for simply supported one way solid slab)

$$h_{\min} = L/20$$

$$h_{\min} = (0.6 + 2.4 + .38) / 20 = 16.9 \text{ cm} \dots\dots\dots \text{take } h = 25 \text{ cm.}$$

⇒ Use **h = 25cm.**

$$\theta = \tan^{-1}(18 / 30) = 30.9^\circ$$

$h_{\min}$ (cm)	$\theta$
25	$30.9^\circ$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### ➤ Load Calculations

**Dead Load calculations of Flight :**

$$\text{Plaster} = \frac{0.03 \times 23}{\cos 30.9} = 0.81 \text{ KN/m}$$

$$\text{concrete} = \frac{0.25 \times 25}{\cos 30.9} = 7.28 \text{ KN/m}$$

$$\text{mortar} = \frac{0.3 + 0.18}{0.3} \times 0.02 \times 22 = 0.748 \text{ KN/m}$$

$$\text{stair} = \frac{0.3 + 0.18}{0.3 \times 2} \times 25 = 2.25 \text{ KN/m}$$

$$\text{Tile} = \frac{0.33 + 0.18}{0.3} \times 0.03 \times 22 = 1.122 \text{ KN/m}$$

**Total load (DL) = 12.21 KN/m**

**Live load (LL) = 5 KN/m**

### Dead Load calculations of Landing

<u>material</u>	<u>gama</u>	<u>h(m)</u>	<u>b(m)</u>	<u>KN/m</u>
Tiles	22	0.03	1	0.66
Mortar	22	0.02	1	0.44
R C	25	0.25	1	6.25
Plaster	22	0.03	1	0.66
<b>Total load (DL)</b>				<b>8.03</b>
<b>Live load (LL) = 5 KN/m<sup>2</sup></b>				

**Total Factored load,,,, (W = 1.2DL + 1.6LL)**

**For  $W_{flight}$  ,  $W = 1.2 \times 12.21 + 1.6 \times 5 = 22.652 \text{ KN/m}$**

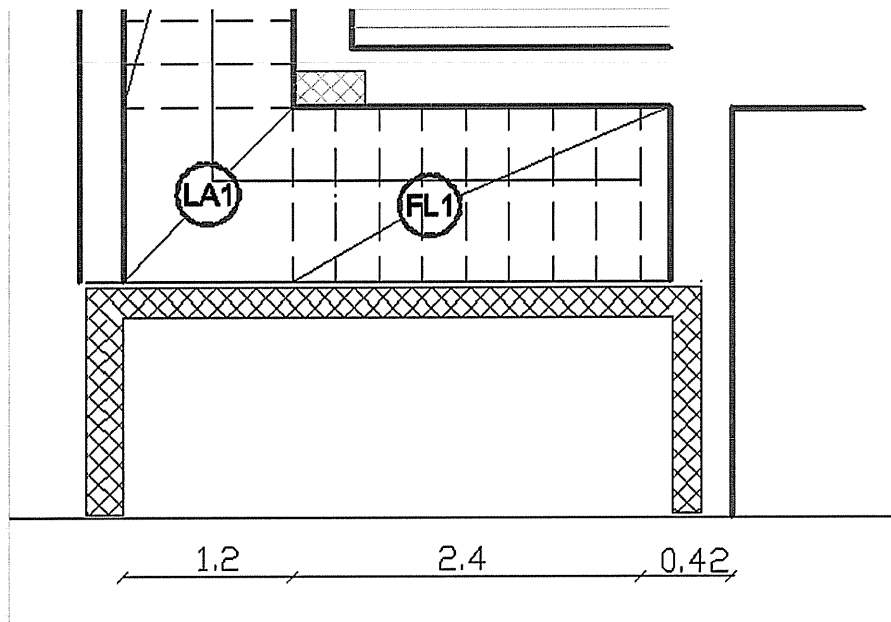
**For  $W_{landing}$  ,  $W = 1.2 \times 8.03 + 1.6 \times 5 = 17.64 \text{ KN/m}$**

$W_{flight}$ (KN/m)	$W_{landing}$ (KN/m)
<b>22.652</b>	<b>17.64</b>

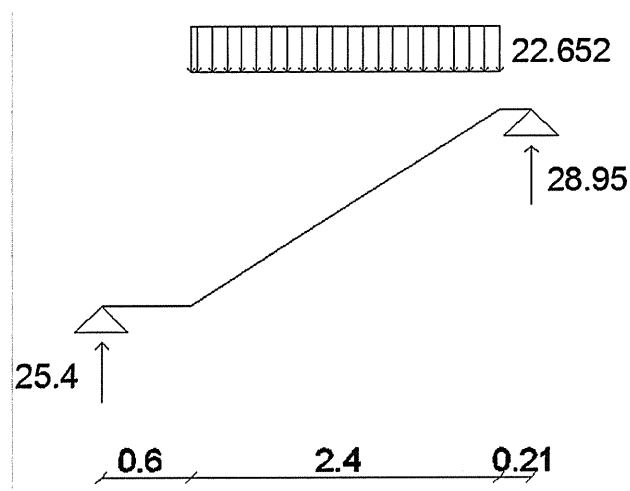


## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### Design of Flight(FL1):-



### - Structural System Of Flight (FL1) :



### Check for shear strength For Flight:

Assume  $\emptyset 14$  for main reinforcement:-

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 14/2 = 223 \text{ mm}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$V_u = 28.95 \text{ KN}$  at distance  $d$ .

$$\phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 223}{6} = 136.56 \text{ KN/m}$$

$V_u = 28.95 \text{ KN} < 0.5 * \phi V_c = 68.28 \text{ KN}$ .

**Thickness is adequate enough**

db (mm)	h(mm)	d (mm)	Vu (KN)	$\phi V_c$ (KN)
Ø 14	250	223	28.95	136.56

### ➤ Design of Flexure:

#### Design for Flight:

$M_u = 27.85 \text{ KN.m}$

$$M_n = M_u / 0.9 = 27.85 / 0.9 = 30.95 \text{ KN.m/m}$$

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 14/2 = 223 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{30.95 * 10^6}{1000 * 223^2} = 0.62 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'}$$

$$m = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.61$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.61 * 0.62}{400}} \right) = 0.00157 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{req}} = 0.00157 * 1000 * 223 = 350.9 \text{ mm}^2/\text{m} < A_{s_{min}} = 450 \text{ mm}^2/\text{m}.. \text{ use } A_{s_{min}}$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2/\text{m}$$

Use  $\Phi 14$  then,

Mu(KN.m)	m	Rn	$\rho$	$A_{s_{req}}(\text{mm}^2)$	$A_{s_{min}}(\text{mm}^2)$	S(mm)
30.95	19.61	0.62Mpa	0.00157	350.9	450	300

Use  $\Phi 14 @ 30 \text{ cm c/c}$  ,  $A_s = 450 \text{ mm}^2/\text{m strip}$

- Step (s) is the smallest of :-

$$1. 3 * h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

$$2. 450 \text{ mm}$$

$$\leq 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 * C_c$$

$$\leq 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * f_y} \right) - 2.5 * 20 = 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$\leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * f_y} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) = 300 \text{ mm} \dots (\text{control})$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### - Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$450 * 400 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 8.82m$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.82}{0.85} = 10.4mm$$

$$\varepsilon_s = \frac{223 - 10.4}{10.4} * 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.06 > 0.005 \longrightarrow ok$$

### ➤ Temperature & Shrinkage reinforcement:

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 1000 \times 250 = 450mm^2/m$$

Use  $\Phi 14 @ 300$  cm c/c,  $A_s \text{ prov} = 461.8.33$  mm<sup>2</sup>/m strip

- Step ( s ) is the smallest of :-

1.  $5 * h = 5 * 250 = 1250$  mm

2. 450 mm – control

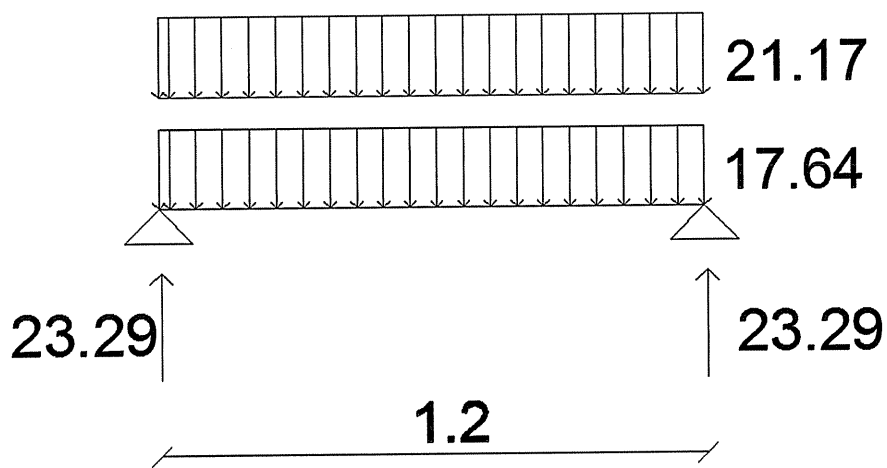
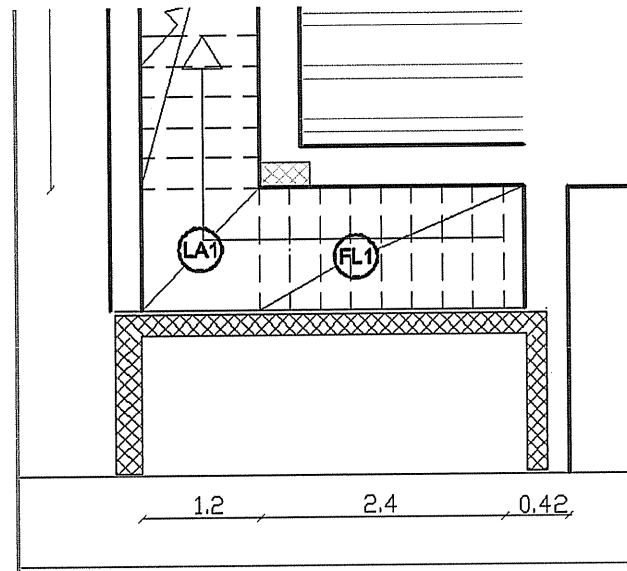
$A_{s_{Shrinkage}} (mm^2)$	S(mm)	$d_b$ (mm)
450	300	$\Phi 14$

$WRA = 25.4$  KN/m ,  $WRB = 28.95$  KN/m From Hand calculations

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\text{Load For Landing} = \frac{WRA}{L} = \frac{25.4}{1.2} = 21.17 \text{ KN/m}$$

Design of Landing (LA1):-



Structural System Of Landing (L1A)

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$V_u = 23.29 \text{ KN/m}$$

- Check for shear strength (S1):

Assume  $\emptyset 14$  for main reinforcement:-

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 14/2 = 223 \text{ mm}$$

$$\phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 223}{6} = 136.56 \text{ KN/m}$$

$$V_u = 23.29 \text{ KN/m} < 0.5 * \phi V_c = 68.28 \text{ KN/m} .$$

- Thickness is adequate enough

- Calculate the maximum bending moment:

$$M_u = 6.99 \text{ kN.m/m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 6.99 / 0.9 = 7.77 \text{ KN.m/m}$$

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 14/2 = 223 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{7.77 * 10^6}{1000 * 223^2} = 0.156 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'}$$

$$m = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.6$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{19.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.6 * 0.156}{400}} \right) = 0.000391$$

$$A_{s_{req}} = 0.000391 * 1000 * 223 = 87.3 \text{ mm}^2/\text{m} < A_{s_{min}} = 450 \text{ mm}^2/\text{m} \text{..use } A_{s_{min}}$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2/\text{m}$$

**Use  $\Phi 10 @ 20 \text{ cm c/c}$**

Mu(KN.m)	m	Rn	$\rho$	$A_{s_{req}}(\text{mm}^2)$	$A_{s_{min}}(\text{mm}^2)$	S(mm)
6.99	19.6	0.156Mpa	0.000391	450	450	200

- Step (s) is the smallest of :-

$$1. 3 * h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

$$2. 450 \text{ mm}$$

$$\leq 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 * C_c$$

$$\leq 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 20 = 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$\leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) = 300 \text{ mm (control)}$$

**- Check for strain:**

No need to check for strain since  $A_s = A_{s_{min}}$ .

➤ **Temperature & Shrinkage reinforcement:**

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2/\text{m}$$

**Use  $\Phi 10 @ 20 \text{ cm c/c}$ ,  $A_s \text{ prov} = 471.2 \text{ mm}^2/\text{m strip}$**

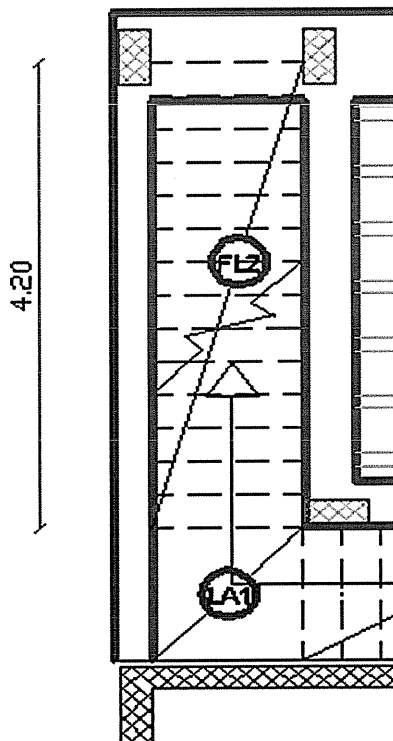
## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- Step ( s) is the smallest of :-

1.  $5 \cdot h = 5 \cdot 250 = 1250 \text{ mm}$
2. 450 mm – control

$A_{S_{Shrinkage}} \text{ (mm}^2\text{)}$	S(mm)	$d_b \text{ (mm)}$
450	200	$\Phi 10$

Design of Landing (LA1):-





## **Chapter 4 Structural Analysis And Design**

### **Check for shear strength For Flight:**

Assume  $\emptyset 14$  for main reinforcement:-

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 14/2 = 223 \text{ mm}$$

$V_u = 58.8 \text{ KN}$  at distance  $d$ .

$$\phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 223}{6} = 136.56 \text{ KN/m}$$

$$V_u = 58.8 \text{ KN} < 0.5 * \phi V_c = 68.28 \text{ KN}.$$

**Thickness is adequate enough**

db (mm)	h(mm)	d (mm)	Vu (KN)	$\phi V_c$ (KN)
$\emptyset 14$	250	223	58.8	136.56

### ➤ **Design of Flexure By Hand Calculations:**

#### **- Design for Flight:**

$$M_u = 75.84 \text{ KN.m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 75.84 / 0.9 = 84.27 \text{ KN.m/m}$$

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 14/2 = 223 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{84.27 * 10^6}{1000 * 223^2} = 1.69 \text{ MPa}.$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{400}{0.85 \times 24} = 19.61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.61 \times 1.69}{400}} \right) = 0.00441 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{req}} = 0.00441 \times 1000 \times 223 = 984.8 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s_{min}} = 450 \text{ mm}^2/\text{m} \dots \text{OK}$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 1000 \times 250 = 450 \text{ mm}^2/\text{m}$$

Use  $\Phi 14$  then,

Mu(KN.m)	m	Rn	$\rho$	$A_{s_{req}}(\text{mm}^2)$	$A_{s_{min}}(\text{mm}^2)$	S(mm)
75.84	19.61	1.69Mpa	0.00441	984.8	450	150

Use  $\Phi 14 @ 15 \text{ cm c/c}$  ,  $A_s = 450 \text{ mm}^2/\text{m}$  strip

- Step (s) is the smallest of :-

$$1. \quad 3 \times h = 3 \times 250 = 750 \text{ mm}$$

$$2. \quad 450 \text{ mm}$$

$$\leq 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 \times C_c$$

$$\leq 380 \times \left( \frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) - 2.5 \times 20 = 380 \times \left( \frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) - 2.5 \times 20 = 330 \text{ mm}$$

$$\leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 \times \left( \frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) = 300 \times \left( \frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) = 300 \text{ mm} \dots \text{(control)}$$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$1077.6 * 400 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 21.1m$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.82}{0.85} = 24.86mm$$

$$\varepsilon_s = \frac{223 - 24.86}{24.86} * 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.024 > 0.005 \longrightarrow ok$$

➤ **Temperature & Shrinkage reinforcement:**

$$A_{S_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450mm^2/m$$

Use  $\Phi 14 @ 300$  cm c/c,  $A_s \text{ prov} = 461.833$  mm<sup>2</sup>/m strip

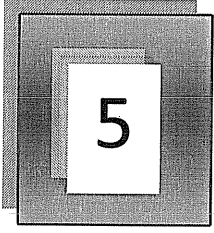
- Step (s) is the smallest of :-

1.  $5 * h = 5 * 250 = 1250$  mm

2. 450 mm – control

$A_{S_{Shrinkage}} (mm^2)$	S(mm)	$d_b$ (mm)
450	300	$\Phi 14$

## Chapter 4 Structural Analysis And Design



### الفصل الخامس النتائج والتوصيات

1.5 النتائج

2.5 التوصيات

3.5 المصادر والمراجع

**Appendix A: Architectural Drawings 4.5**

**Appendix B : Structural Drawings 5.5**

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 1-5 النتائج :

- تعد إحدى أهم خطوات التصميم الإنشائي هي كيفية الربط بين العناصر الإنشائية المختلفة من خلال النظرة الشمولية للمبنى ومن ثم تجزئة هذه العناصر للتصميم بشكل منفرد .
- يجب على أي طالب أو مصمم إنشائي تصميم العناصر بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والقدرة على استخدام البرامج التصميمية المحوسبة .
- من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار هي العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية عليها .
- لقد تم استخدام نظام عقدات (One-Way Ribbed Slab) في جميع العقدات نظراً لطبيعة وشكل المنشأ. كما تم استخدام نظام عقدات (Two-Way Ribbed Slab) في أجزاء معينة من الطوابق، كما تم استخدام نظام العقدات المصمتة (Solid Slab) في الباركنج نظر لكونها أكثر فاعلية من عقدات الأعمدة في تحمل ومقاومة الأحمال المركزة , كما تم استخدام العقدة (waffle slab) .
- برامج الحاسوب المستخدمة:
- هناك عدة برامج حاسوب تم استخدامها في هذا المشروع وهي:
- AUTOCAD 2013/2007 : وذلك لعمل المخططات الإنشائية والتعديل على المخططات المعمارية.
- ETABS: للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية
- ATIR: للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.
- SAFE: لتصميم بعض العناصر الإنشائية.
- بعد ذلك تم عمل مراجعة لكافة المخططات المعمارية , والمخططات الإنشائية , لتعديل ما اختلف فيهما من أمور .

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

- الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الأحمال الأردني .
- من الصفات التي يجب أن يتصف بها المصمم هي الحس الهندسي الذي يقوم من خلاله بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعترضه في المشروع وبشكل مقنع ومدروس .

### 2-5 التوصيات :

- لقد كان لهذا المشروع دور كبير في توسيع وتعميق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم. حيث نود هنا - من خلال هذه التجربة - أن نقدم مجموعة من التوصيات، نأمل بأن تعود بالفائدة والنصح لمن يخطط لاختيار مشاريع ذات طابع إنشائي.

1- ففي البداية، يجب أن يتم تنسيق وتجهيز كافة المخططات المعمارية، بحيث يتم اختيار مواد البناء مع تحديد النظام الإنشائي للمبنى. ولا بد في هذه المرحلة من توفر معلومات شاملة عن الموقع وترتيبه وقوة تحمل تربة الموقع، من خلال تقرير جيوتقني خاص بتلك المنطقة

2- بعد ذلك يتم تحديد مواقع الجدران الحاملة والأعمدة بالتوافق والتنسيق التام مع الفريق الهندسي المعماري. ويحاول المهندس الإنشائي في هذه المرحلة الحصول على أكبر قدر ممكن من الجدران الخرسانية المسلحة، بحيث تكون موزعة بشكل منتظم أو شبه منتظم في كافة أنحاء المبنى؛ ليتم استخدامها فيما بعد في مقاومة أحمال الزلازل وغيرها من القوى الأفقية.

3- بعد أن يتم إيجاد نظام كامل للأعمدة بما يتلاءم مع المخططات المعمارية، يقوم المهندس الإنشائي بعمل الجسور مع مراعاة توفير العامل الاقتصادي، ومن ثم يقوم بعمل الأعصاب، وبالتالي إيجاد نظام إنشائي متكامل .

4- الاطلاع على المشاريع السابقة المتشابهة التي تم تصميمها من قبل طلبة الدائرة للإمام بأكثر قدر ممكن من الأنظمة الإنشائية الممكن استخدامها وتفادي بعض الأخطاء التي من الممكن الوقوع بها.

## Chapter 4 Structural Analysis And Design

### 3-5 المصادر والمراجع

1. American Concrete Institute (A.C.I),
2. Building code Requirement for structural concrete (ACI-318M-08).
3. Uniform Building Code ( UBC).
4. كودات البناء الوطني الأردني، كود الأحمال والقوى، مجلس البناء الوطني الأردني، عمان، الأردن، 2006م.
5. إبراهيم عابد – عمر أبو عرام- نوح زيدات , " التصميم الإنشائي لمعهد الدراسات المالية و المصرفية " ، مشروع تخرج استكمالاً لمتطلبات درجة البكالوريوس ، جامعة بوليتكنك فلسطين ، الخليل ، فلسطين ، 2012م.

**Chapter 4 Structural Analysis And Design**

**5-4 Appendix A: Architectural Drawings**