

بسم الله الرحمن الرحيم  
جامعة بوليتكنيك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا  
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

التصميم الإنشائي لمبنى بلدية الخليل

فريق العمل :-

سلمى النتشة روان أبودية

:-

. خليل كرامة

الخليل - فلسطين

بسم الله الرحمن الرحيم

بوليتكنيك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا

دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

التصميم الإنشائي لمبنى بلدية الخليل

فريق العمل :-

سلمى النتشة روان أبودية

:-

. خليل كرامة

الخليل - فلسطين

جامعة بوليتيكنك فلسطين  
الخليل-فلسطين  
كلية الهندسة والتكنولوجيا  
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

:-

التصميم الإنشائي لمبنى بلدية الخليل

:-

سلمى النتشة روان أبودية

بناء على نظام كلية الهندسة والتكنولوجيا وإشراف ومتابعة المشرف المباشر على المشد  
رو عو موافقة أعضاء اللجنة الممتحنة تم تقديم هذا المشروع وعالي دائرة الهندسة المدني  
ة والمعمارية وذلك لوفاء بمتطلبات درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المبا

.

توقيع المشرف

.....

توقيع اللجنة الممتحنة

.....

توقيع رئيس الدائرة

إلى منعلمنيا النجا حو الصبر

إلى مناقتقد هفيمو اجهة الصعاب

ولتمهلها الدنيا لأرتو يمنحنانه ..

وإلى منتتسابقا لكلماتلخر جمعبرة عنمكونذاتها

منعلمنتيو عانتالصعابالأصلإلى ماأنافيه

و عندما تكسونيا الهومو أسبحفبيحر حنانها ليخففنا لامي ..

إلى أهليو عشيرتي .....

.....

إلى زملائيو زميلاتي .....

إلى الشمو عالتي تحترق لتضننا لآخرين .....

إلى كل منعلمني حر فا .....

إلى منكانو ايضيئو نليا لطر يقو يساندو نيو يتناز لو نعنحقو قهملا رضائيو العيش فيهناء إخوتي ...

.....

أهديكم هذا البحث ارجياً من المولى عز وجل أن يجد القبول .....

## والتقدير

إن الشكر والمنة لا تليق إلا لواله بالعقول لو منير الدر وبالله عز وجل  
كما و نتقدم بجزيل الشكر والامتنان إلى بانية الجيل لواء عد...  
يكن فلسطين.  
إلى كلية الهندسة والتكنولوجيا.  
إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية... بطاقتها التدريسية والإدارية.  
إلى المشرف على هذا البحث المهندس... خليل كرامة .  
والشكر واصل لكم نسا هم في إنجاز هذا البحث .

التصميم الإنشائي لمبنى بلدية الخليل

فريق :

سلى الننتشة  
روان ابودية

جامعة بوليتكنك فلسطين -

:

خليا.

يهدف هذا المشروع الى عمل تصميم انشائي لمبنى بلدية الخليل بعدد خمس طوابق ومساحة اجمالية مشتملة على جميع المرافق المطلوبة بشكل يضمن توفر الراحة وسرعة التنقل للمستخدمين احتياجات التصميم والوظيفة ويتميز المشروع بتنوع العناصر الانشائية الكتل والمناسيب .

تتمثل خطوات المشروع في دراسة المخططات المعمارية ودراسة طريقة توزيع الفراغات في الطوابق من الناحية الوظيفية والجمالية ودراسة اهداف التصميم المعماري ومدى تحققها في المشروع ثم التأكد من توزيع الاعمدة و بما يتناسب مع التصميم المعماري بعد ذلك اختيار نظام انشائي مناسب للمنشأ بعد دراسته بشكل مفصل في النهائية حساب الاحمال وتصميم العناصر الانشائية حسب القواعد التصميمية بالاستعانة بالكود الامريكي وبرامج التصميم الانشائية. اخيرا تم اخراج مخططات انشائية تتمثل في المقاطع العرضية والطولية لمخططات وقد ارفق معها المخططات المعمارية.

واللهولياالتوفيق

**Project Abstract**

This project aims to create a structural design for the Hebron Municipality building, that is consisted of 5 floors and a total area of 5570m<sup>2</sup> including all needed facilities which ensures comfort and mobility, and the effective utilization for the spaces ,that is consistent with the design and functional needs.

The project methodology consists of the study of the architectural planes and spaces distribution between the floors, considering the functional and the aestheticspects ,and to study the architectural objects, and how far they were achieved in the project, the columns distribution were checked and edited based on alternative solutions which is consistent with the architectural design, a suitable structural method was selected that is based on an accurate structural study .At the end the loads were calculated and the structural elements was designed using the American building code (ACI-318) and structural design software.

Finally structural plans where produced ,which is the foundations and slaps plans ,and the columns, beams and stairs sections and attached alongside the architectural plans.

# المحتويات

## List of Abbreviations

.....	:
.....	:
.....	1.1.
.....	أهداف المشروع:
.....	:
.....	:
.....	:
.....	1.6.
.....	1.7.
.....	1.8.
.....	:
.....	تمهيد:
.....	:
.....	:
.....	:
.....	وصف الواجهات:
.....	:
.....	:
.....	1.3.
.....	الهدف:
.....	الدراسات النظرية والتحليلية:
.....	الاختبارات العملية:
.....	العناصر الانشائية:

Chapter 4 Structural Analysis and Design .....	47
4.1 Introduction.....	48
4.2 Slabs thickness calculation: .....	50
4.3 Load calculations:.....	51
4.4 Design of Topping: .....	52
4.5 Design of Rib (38):.....	54
4.6 Design of Beam80 (F2) :.....	62

..... :النائج والتوصيات

..... :

..... :

..... : التوصيات:

---

.....( )	1
..... ( )	2
.....	3
.....	4
5Dead load Calc on Rib .....	51
6Dead Load Calc on Topping.....	52
7 Effictive Falnge Width for Rib Calc.....	54
8Beam Dim .....	62
9 Effictive Flange width Calc of the Beam.....	62
10Mnf calc .....	64
11Shear design of the Beam .....	67

.....	الواجهة الشمالية	
.....		2
.....		
.....		
.....	المسقط الافقي لطابق التسوية	
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....	11 الواجهة الشرفية	
.....	12 الواجهة الغربية	
.....	13 الواجهة الشمالية	
.....	14 الواجهة الجنوبية	
.....	A-A	15
.....	B-B	
.....	17 تاثير الاحمال على المنشا	
.....	18 تاثر احمال الرياح بكثافة المباني	
.....	19 تاثر احمال الرياح بارتفاع المبنى و طبيعة المنطقة	
.....		20
.....	21 لانشائية ( )	
.....	22 العناصر الانشائية ( )	
.....		
.....	24 تسليح أعمدة	
.....	25 تسليح جسر	
.....	( )	
.....	( )	27
.....	عقدة أعصاب ذات اتجاهين	
.....		
.....	30 عقدة مصمتة ذات اتجاهين ( )	

.....	31
.....	32
.....	33
.....	34
.....	35
.....	36
.....	37
.....	38
.....	39
.....	40
.....	41

# List of Abbreviations:-

- $A_c$  = area of concrete section resisting shear transfer.
- $A_s$  = area of non-pre-stressed tension reinforcement.
- $A_{sc}$  = area of non-pre-stressed compression reinforcement.
- $A_g$  = gross area of section.
- $A_v$  = area of shear reinforcement within a distance (S).
- $A_t$  = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- $b$  = width of compression face of member.
- $b_w$  = web width, or diameter of circular section.
- $C_c$  = compression resultant of concrete section.
- $C_s$  = compression resultant of compression steel.
- DL = dead loads.
- $d$  = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- $E_c$  = modulus of elasticity of concrete.
- $f_c'$  = compression strength of concrete .
- $f_y$  = specified yield strength of non-pre-stressed reinforcement.
- $h$  = overall thickness of member.
- $L_n$  = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- LL = live loads.
- $L_w$  = length of wall.
- $M$  = bending moment.
- $M_u$  = factored moment at section.
- $M_n$  = nominal moment.
- $P_n$  = nominal axial load.
- $P_u$  = factored axial load
- $S$  = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- $V_c$  = nominal shear strength provided by concrete.
- $V_n$  = nominal shear stress.
- $V_s$  = nominal shear strength provided by shear reinforcement.

- $V_u$  = factored shear force at section.
- $W_c$  = weight of concrete. ( $\text{Kg}/\text{m}^3$ ).
- $W$  = width of beam or rib.
- $W_u$  = factored load per unit area.
- $\phi$  = strength reduction factor.
- $c$  = compression strain of concrete =  $0.003\text{mm}/\text{mm}$ .
- $s$  = strain of tension steel.
- $s$  = strain of compression steel.
- $\rho$  = ratio of steel area .

▪  
▪

---

اهداف المشروع . .

▪ .

▪ .

▪ .

▪ .

▪ .

▪ .

إذ اتناولنا بصفة عامة لوجدنا أن الهندسة هي الجسد الذي جمع بين الادوات التقنية المتاحة والنشاطات المع  
فهي النشاط الاحترافي الذي يستخدم التخيل والحكمة والذكاء في تطبيق العلوم والتكنولوجيا والري  
ضيات والخبرة العملية لكي تستطيع ان تصمم وتنجز تدير العمليات التي تناسب احتياجات البشرية.  
فالهندسة المدنية عموما هي الوسيلة الوحيدة التي تجعلنا نعيش في عالمنا ان نسبو اصل الحعيش فيه  
وهندسة المباني خصوصا هي الهندسة التي تعتني بجانب توفير المسكن

المهندس المدني هو الذي يقوم بالتصميم والتنفيذ والاشرف على التنفيذ للمشروعات المختلفة، ويكمن دور  
هالفعال في ارتباط عملها ارتباطا وثيقا بالمشروع.

## اهداف المشروع:

- القدرة على اختيار النظام الانشائي المناسب للمشروع على اختلاف توزيع  
عناصرها الانشائية على المخططات، مع مراعاة الحفاظ على الطابع المعماري.
- القدرة على تصميم العناصر الانشائية المختلفة.
- تطبيق رتب المعلومات التي تمدر استهداف المساقات المختلفة.
- إتقان استخدام برامج التصميم الانشائي ومقارنتها مع الحلول اليدوية.

تتمثل مشكلة هذا في الرغبة في بناء مبنى بلدية في مدينة الخليل بسبب احتياج المنطقة لمبنى جديد يتناسب مع متطلبات العمل والزيادة في الكثافة السكانية التي يزيد معها الاحتياج الى مبنى يتوفر فيه المساحة الكافية والخدمات الملائمة. الأرض في شارع العدل بالقرب من عين عرب بحيث يتكون المبنى المراد بناءه من خمس طوابق تبلغ المساحة الكلية للمشروع يتلخص العمل بالمشروع في التحليل والتصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية المكونة لمبنى، وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل

.... بتحديد الأحمال الواقعة عليه، ومن ثم تحديد أبعادها وتصميم التسليح اللازم لها، مع الأخذ بعين الاعتبار عاملاً لأمان المنشأ، ومن ثم سيتم عملاً لمخططات التنفيذ للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها، لإخراج هذا المشروع ومنحيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ.

تتمثل في التصميم الإنشائي وإخراج مخططات إنشائية ومعمارية تنفيذية

اعتماد الكود الامريكي في تصميم المنشآتالخرسانية(AC-2011)  
اعتماد الكود الامريكي في تصميم الانشاءات المعدنية ( AICS )  
اعتماد الكود الاردني في حساب وتحديد الاحمال الحية والميتة  
استخدامبرامجالتحليل والتصميمالإنشائيمثل((Atir ,etabs ,Robot...etc)  
AUTOCAD,Revit, MICROSOFT WORD,

يحتويهذاالمشروععلىأربعة فصولوهي:

: يشملالمقدمةالعامةومشكلةالبحثوأهدافه....

: يشملا لوصفالمعماريللمشروع.

: يشملوصفالعناصرالإنشائيةللمبنى.

: التصميم والتحليل الإنشائي.

: النتائج والتوصيات.

دراسة المخططات المعمارية وذلك للتأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع.  
روع معاجز كافة التعديلات المعمارية اللازمة عليها، وإكمال النقص الموجود فيها إن وجد.  
دراسة العناصر الإنشائية المكونة للمبنى والآلية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور  
والأعصاب بشكل لا يصد م مع التصميم المعماري بالموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي عاملاً

تحليل العناصر الإنشائية والأحمال المؤثرة عليها.  
تصميم العناصر الإنشائية بناء على نتائج التحليل.  
التصميم عن طريق اختيار مجال التصميم المختلفة.  
إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها ليخرجها للمشروع بشكله  
النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ.



▪  
▪

---

▪ . تمهيد .

▪ .

▪ .

▪ .

▪ . وصف الواجهات .

▪ .

▪ .

▪ .

## . . تمهيد :

تهدف الهندسة المعمارية الى دعم قدرة المهندس، والمُصمم المعماريّ في تخيل التصاميم الجديدة، والتي تساهم في تقديم تحفةٍ معماريةٍ حديثة. التعامل مع البيئة المحيطة بالمصمم المعماريّ، والتي تساعد على وضع مجموعةٍ من التصميمات المميزة، والتي تناسب المجتمع، أو المكان الذي سيتم تطبيق التصميم في الأرض الخاصة به. مساعدة المصمم على تطوير أسلوبه في اتخاذ القرارات من خلال اختياره للألوان، والخطوط، والأشكال الخاصة بالتصميم المعماريّ. تطوير قدرة المصمم المعماريّ على ملاحظة تفاصيل التصميم، حتى يحقق النتيجة النهائية للتصميم بطريقةٍ صحيحة، وخالية من الأخطاء. الاهتمام بالفكر الثقافيّ، والاجتماعيّ السائد في المجتمعات؛ أي يجب أن يتشابه التصميم المعماري مع طبيعة هذه الأفكار حتى يقبلها السكان بسهولة. الاهتمام بإظهار التفاصيل الجماليّة لفن العمارة، والذي يساهم في المحافظة عليه عبر التاريخ.

## . . :

كعادة هذا المبانى التي توظف التشكيل لـبصر يجذب الانبعاث الصيغة الإعلامية المعمارية والشفافية المعمارية  
التيعادة ماتت بنا هامل هذا المبانى تجعلنا لشكل أداة إعلامية أساسية للتواصل مع الجمهور، يظهر هذا المبنى كـ مكون عمراني له خصوصيته البصرية التشكيلية التي تبدأ من المدخلتكوينها العصري الجذاب وامتداداتها الجانبية التي تشكل  
الجدران وتغطيها تفاصيلها الخاصة بها، وهي تفاصيل جذابة تظهر فيها علاقات الزوايا التكوينية الجدارية كمجال التشكيل مهم يعطي المبنى هويتها البصرية الخارجية بشكل كامل، وعلى عكس كثير من المراكز الحكومية والمؤسسات الحكومية وشبه الحكومية يبدو عنصر الزوايا مهمو مهمين على التكوين العام للمبنى خصوصاً في واجهة الرئيسية، حيث تظهر العناصر الزاوية بشكل مؤثر فيك تفاصيل الواجهة الرئيسية.

لعلتكرا ار استخدامادتيالأمنيوموالزجاجتكسيةلوالاجهاتفيمعظمالمبانيالتيصمموتبنيهذهالأيامتخدمنهذهالثنائيملاءيعبرعنطموحالحدثوالعصريةالتيتريدالمبانيأنتبدهعليها. فيمايخصفكرةالواجهاتفهبالجمعبينالحدثوالحفاظعلىالهوية،حيثاستخدمتالقبةالتيظهرفيجمعالواجهات.



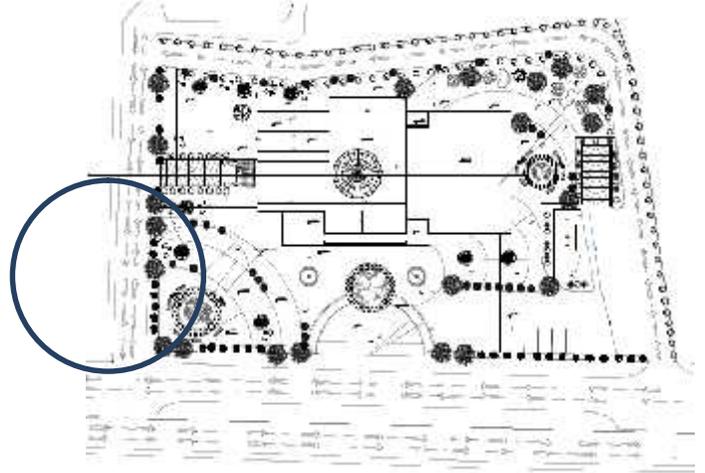
الواجهة الشمالية

هذاالمبنىعلىوجهالخصوصيستعرضمنخلالتكوينهالعامالذييظهرعلىشكلمستطيل،وقداعتمدهنامنخلالوضعالعناصرالتصميميةالرئيسيةفيالمبنىحولالفرغالدائر فيجميعالادوار،وارتباطه رأسيا بفرغيمتدحتىالنهايةحيثتكونالقبةالسمويةالتيالبصريبالفرغالخارجي.

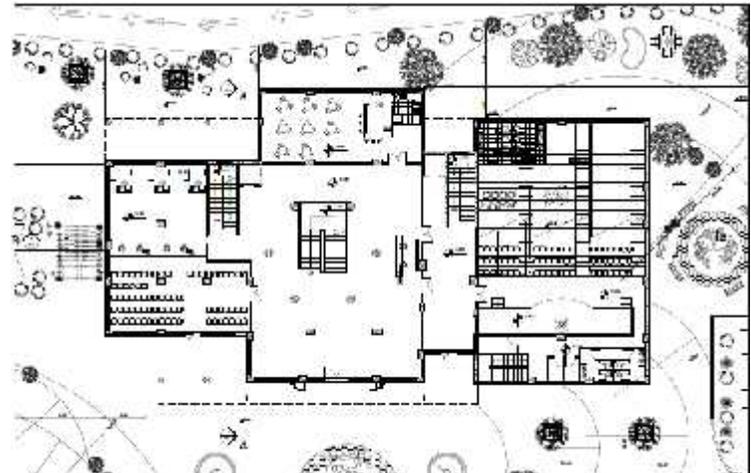
الموقع العام للمبنى جاء ليس تجيبيالي كلما تطل عليه  
بلدية الخليل منفعاليات خارية تستخدم المراجعيو الزوار  
بالإضافة إلى استيعاب جميع خدمات البلدية، فالموقع يتر كمساحة أمامية جميلة جدا تنصدر هذا الساحة  
قرمز بلدية الخليل

خدمات المراجعيو منكر اجات للسيارات وخدمات قموز عواكبر هاتلك المظلة على الشارع المخصص للم

دل بالقرب من عين عرب في مدينة الخليل.



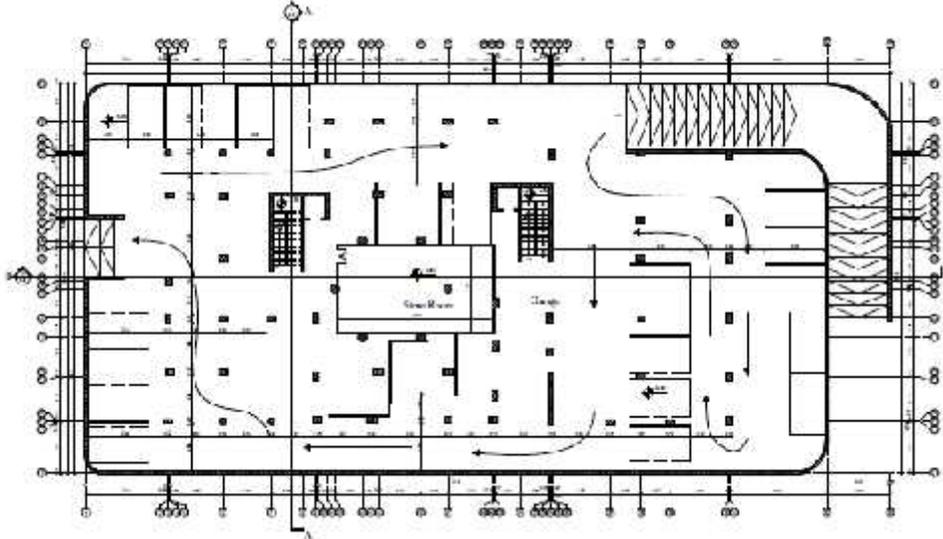
2



المساقط الافقية

يتكون المبنى من طابق التسوية المخصص لكراجات السيارات التي يتناسب عددها مع

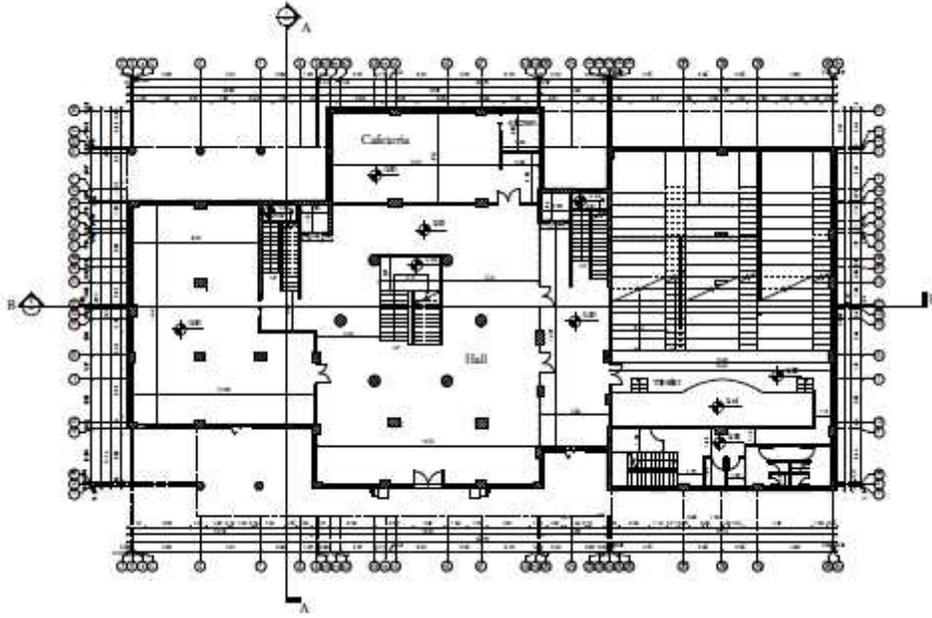
متر اسفل منسوب الصفر يتم الدخول اليه عن طريق مدخلين في  
الجهة الشرقية والغربية للمبنى عن طريق منحدر من كل على كل مدخل



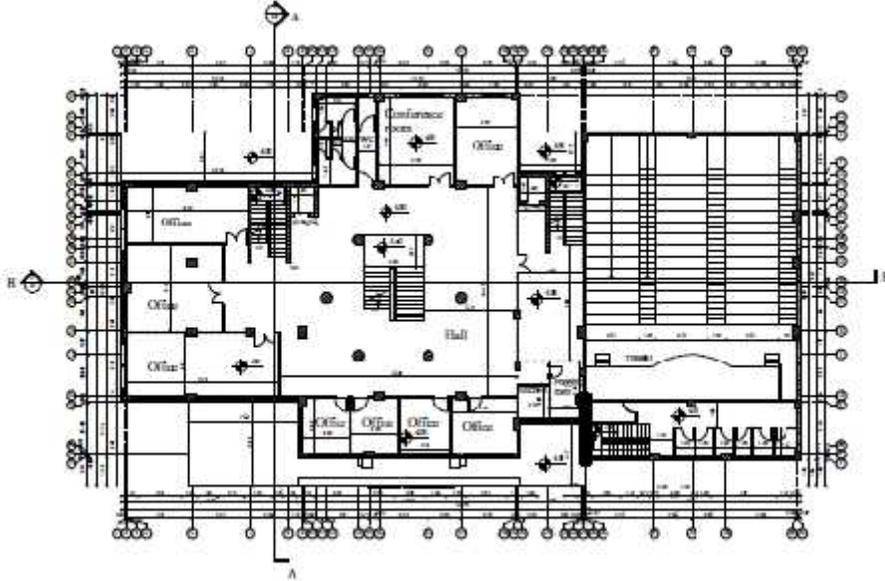
المسقط الافقي لطابق التسوية

أما الطابق الأرضي فيشتمل على صالون رئيسية للمراجعين " خدمة الجمهور " كما يشتمل الطابق  
( )  
الاتصال العمودي كالأدراج والمصاعد الكهربائية .

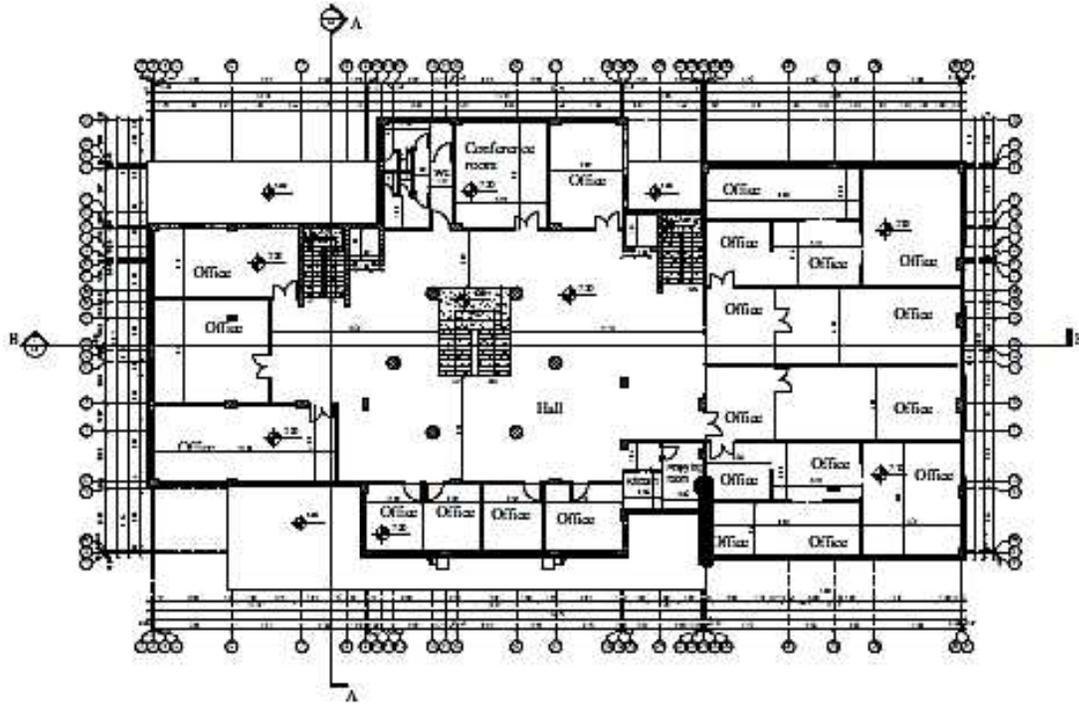
وتبلغ مساحته



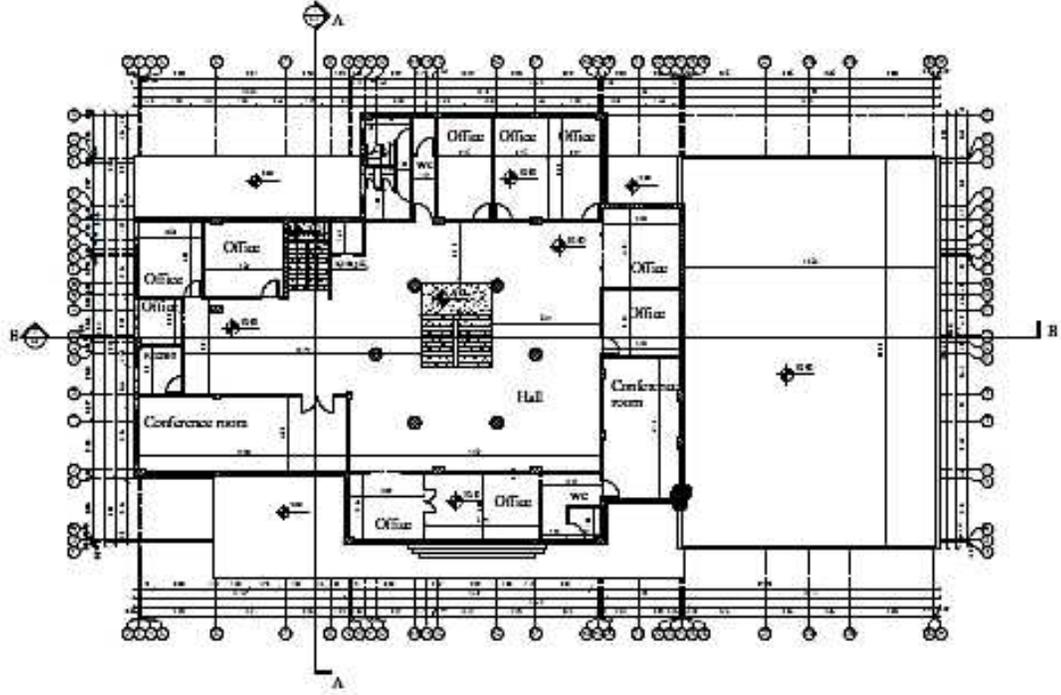
أما الطابق الأول فإنه يحتوي على الأقسام الفنية الضرورية المختلفة  
في هذا الصرح كقسم الكهرباء والميكانيك، والهندسة المدنية و  
المعمارية، وقسم هندسة المساحة، والهندسة الزراعية، و هندسة المياه والصرف الصحي .  
وبعض خدمات الجمهور وتبلغ مساحته



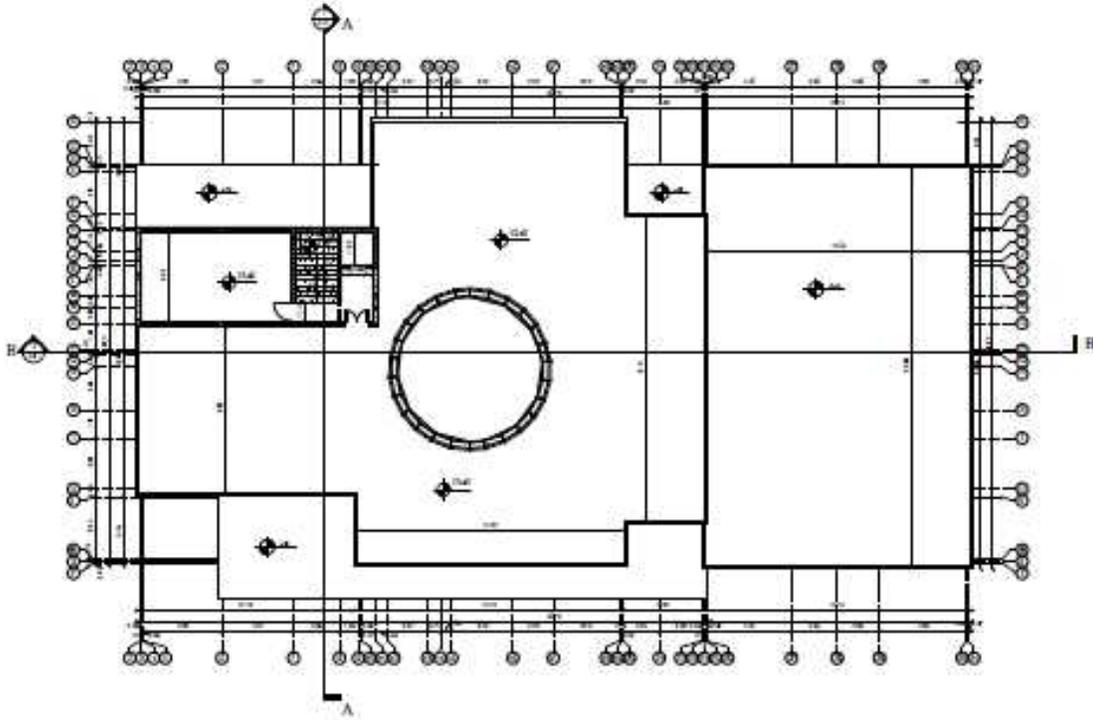
ويضم الطابق الثاني وحدة المشاريع، الديوان، العطاءات والمشتريات، وحدة شؤون الموظفين، وحدة  
لتخطيط التطوير الاقتصادي، وحدة الحاسوب والصيانة، وحدة الحركة والميكانيك، ووحدة الموا  
رد البشرية، وتبلغ مساحته



اما الطابق الثالث فهو مخصص لرئيس و أعضاء المجلس البلدي من  
مكتب رئيس البلدية، بالإضافة إلى مكاتب السكرتارية ومكتب  
أعضاء المجلس البلدي و غرفة اجتماعات رئيسية و تبلغ مساحته



: وهو الطابق الأخير من المبنى والذي يظهر فيه اتصال القبة بالمبنى  
كما يظهر فيه الدرج الذي يوصل للطابق



الإجمالية

3

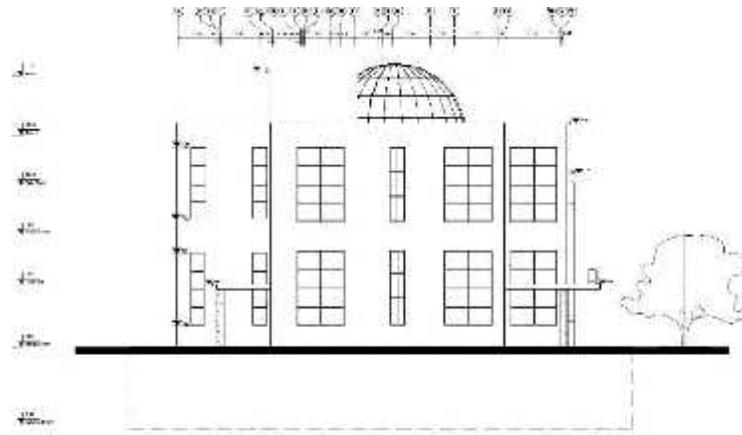
					التسوية	
5570	639	977	977	977	2000	) (

## . . وصف الواجهات:

الرئيسية التي تم استخدامها في عملية البناء هي الخرسانة المسلحة، والخرسانة العادية بالإضافة إلى الأنواع المختلفة من الحجر، شريطة مناسبتها لشروط مقاومة الظرو فالجوية وتوفير عنصر الـ

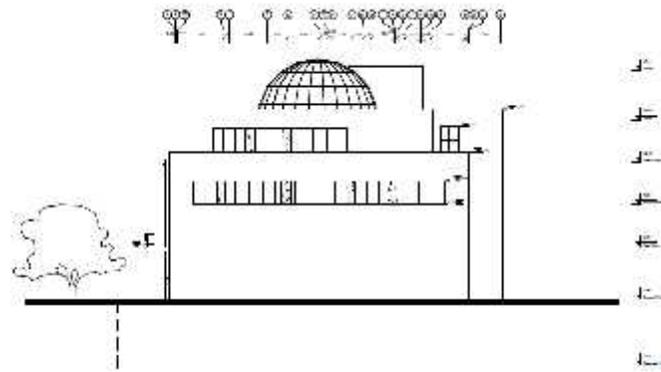
الواجهة الشرقية:

وهي الواجهة التي تطل عليها الشمس وتظهر فيها التراجعات المعمارية الجميلة، ويظهر في يمين الصورة بالأسفل المدخل الرئيسي للمبنى وفي يسارها المدخل الأخر



11 الواجهة الشرقية

Eastern Elevation

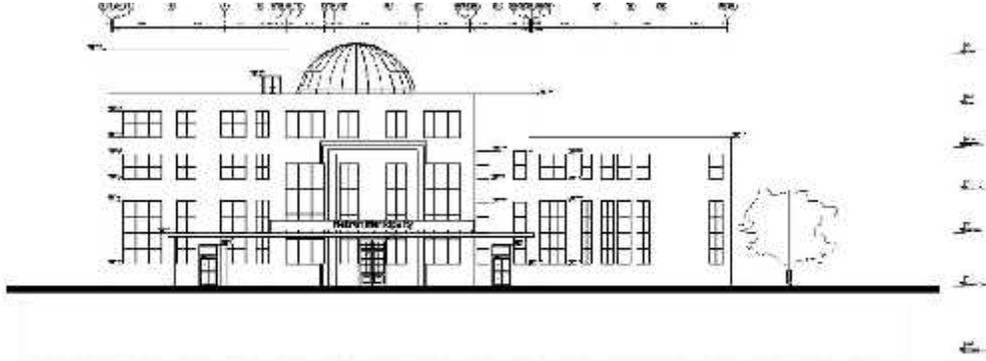


12 الواجهة الغربية

Western Elevation

الواجهة الشمالية:

يظهر في هذا الواجهة المدخل الرئيسي للمبنى في الصورة كما وتظهر التراجعات المعمارية التي تبرز جمال المبنى في الصورة أسفله

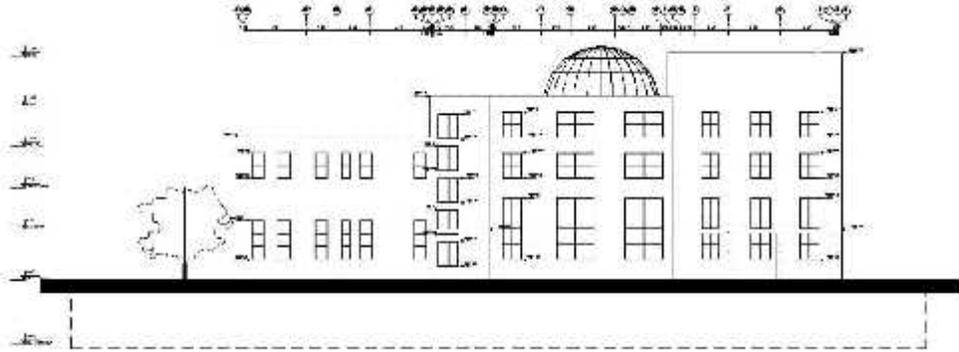


Northern Elevation.

13 الواجهة الشمالية

الواجهة الجنوبية:

يبرز جمال المبنى المعماري جليا في هذه الواجهة حيث التراجعات المعمارية التي

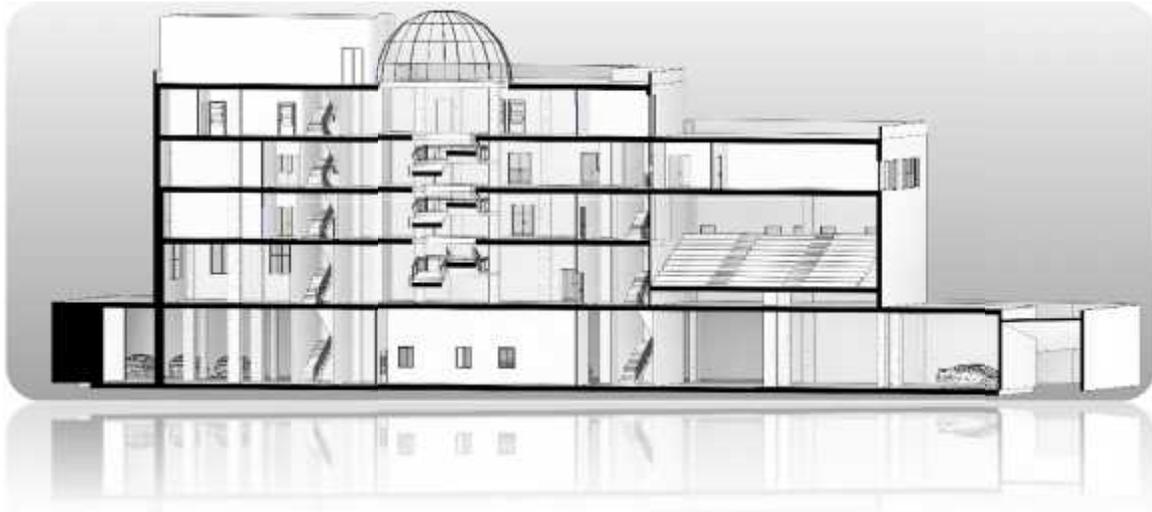


Southern Elevation

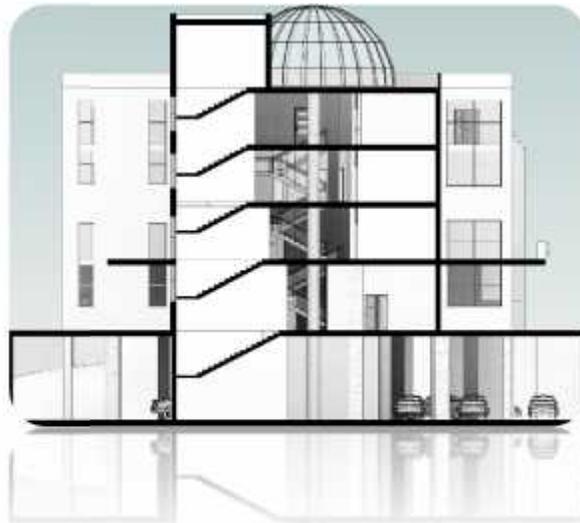
14 الواجهة الجنوبية

.....

اما قطاعات الدرج فهي على النحو التالي :



A-A 15



B-B

·  
·

---

- · · الهدف
- · · الدراسات النظرية والتحليلية
- · · الاختبارات العملية
- · · العناصر الانشائية

إن أي عملية وصف لا تقتصر على جانب معين من جوانبه، وإنما يكون بالوصف والتعمق في جميع تفاصيله الداخلية التي تعتبر جزء لا يتجزأ من أمنه  
فعبء التجويز في الجانب المعماري لدار البلدية، والتعرف  
على مقتضياتها الجمالية، كان لابد من تنويعها لدراسة للتعرض على جانبها الإنشائي، ليصبح بالإمكان  
تنشغيلهم مراعاة  
يعتمد التصميم الإنشائي بشكل أساسي على تصميم كافة العناصر الإنشائية، والكيفية التي تقاوم فيها  
التأثير عليها وبالتالي كان لابد من وصف كافة هذه العناصر الإنشائية، والتعرض فعلية على ما هي عليه  
ملها، والقوانين الهندسية والأفكار المعمول بها، مع مراعاة الحفاظ على الرونق المعماري.

## الهدف:

: يجب ان يكون الهيكل قادرا على تحمل جميع الاحمال الواقعة بامان  
دون أي عطل أي دون كسر او انهيار تحت الاحمال  
: ان يستمر الهيكل لفترة زمنية معقولة  
: لمنع الانقلاب او الانزلاق او التواء الهيكل او أجزاء منه تحت تأثير

: الضغوط الناجمة عن الاحمال في مختلف العناصر الهيكلية  
: لضمان الأداء المرضي في ظل ظروف تحميل الخدمة مما يعني توفير  
صلابة وتقوية كافية لاحتواء الانحرافات وعرض الشقوق والاهتزازات ضمن  
حدود مقبولة وكذلك توفير نفاذية ومتد ( ) كما يجب  
اخذ بعين الاعتبار تكاليف التصميم المعقولة فيمكن ان يصمم المهندس مبنى ذو  
متانة قوية جدا ولكن يكون ذو تكلفة باهظة والمشروع النهائي بعيد عن الجمالية

## . . الدراسات النظرية والتحليلية :

الأحمال الإنشائية هي القوى المؤثرة على أي عنصر من عناصر المنشأ، وتؤخذ جميع التصميم الإنشائي طبقاً لنوع المنشأ وشكل توزيع الأحمال ومدى استمرارها وطبيعتها إن كانت ساكنة أو متحركة وما إلى ذلك من العوامل التي . ويتم تحليل القوى وتقييم الإجهادات

التي قد تحدث كي يتم تفاديها أو التحكم فيها.

إن عملية التحليل التي تخص الجانب الإنشائي، تنظر بصفة رئيسية إلى الأحمال التي تتعرض لها، لوضعها بما يقاومها بالشكل الإنشائي المطلوب ببدقة وعناية، وفيما يلي سرد موجز عن الأحمال وأنواعها

-:

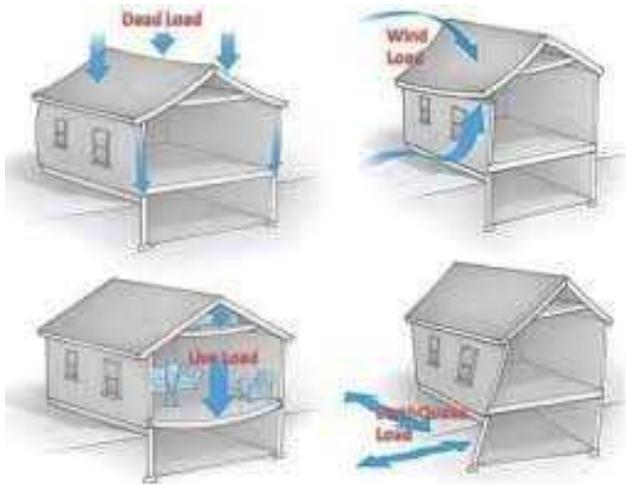
تقسماً لأحمال بصورة مباشرة على حسب طريقة تأثيرها في المنشأ إلى:-

. الأحمال الرئيسية ( ) : وهذا الأحمال تتضمن الأحمال الميتة والأحمال الحية  
البيئة

. الأحمال الثانوية ( غير المباشرة ) : وتشمل انكماش الجفاف للخرسانة، والتأثير الحراري  
والزحف وهبوط الأساس.

لذا في جانب الحساب الإنشائي، يجب مراعاة الدقة المتناهية في عملية تمثيل الأحمال على العناصر الإنشائية على حسب التصنيف السابق، فالخرسانة مثلاً تمتلك معدل تمدد وانكماش مخالف تماماً للحديد الذي يكون فيها.

الشكل التالي يبين تأثير الأحمال على



17 تأثير الأحمال على المنشأ

لذا لابد للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث إنهيار للمنشأة وهذا الأحمال ( ) هي:

لميئة:

الساكنة أو الأحمال الميئة هي الأحمال المستقرة والثابتة نسبيا مع ثبات المنشأ كأوزان المواد المبني منها المنشأ والمعدات أو الآلات المستقرة فيه.

بحيث يتم حساب وزن المواد المستخدمة في وحدة التكرار وذلك بضرب الكثافة النوعية للمادة في سماكتها وضرب الحاصل بوحدة التكرار وتختلف الكثافات النوعية من منطقة لاخرى التي تعتمد على طريقة تصنيعها والمواد

اما الكثافات والسماكات المتعارف عليها في مدينة الخليل والمستخدمة في العادة مبينة

4

Material	Density (KN/m <sup>3</sup> )	h (m)
tiles	23	0.02
mortar	22	0.03
coarse sand	16	0.07
Reinforcing conc	25	-
HOLLOW BLOCK	10	-
polystyrene	0.15	-
PLASTER	22	0.01
partitions (KN/m <sup>2</sup> )	1	

. الأحمال الحية. (الأحمال الحية الناتجة عن الاستخدام والطبيعة):

هي أحمال متغيرة المقدار ومؤقتة لفترات قصيرة كقوة الرياح  
المياه  
ويمكن الأطلاق

عليه

وهي الأحمال التي تتعرض ضلها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالها المختلفة، أو استعمال تجزء منها،  
بما في ذلك الأحمال لموزعة والمركزة، وهي تشمل:

. أوزان الأشخاص مستعملين المنشأة.

. الأحمال الديناميكية، كالأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأة.

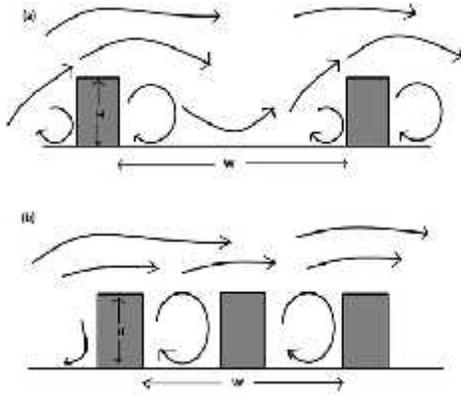
. الأحمال الساكنة، والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر، كأثاث البيوت، والأجهزة والآلات الاستاتيكية  
غير المثبتة، والمواد المخزنة والأثاث والأجهزة والمعدات

## الاحمال الحية الناتجة من الطبيعة :

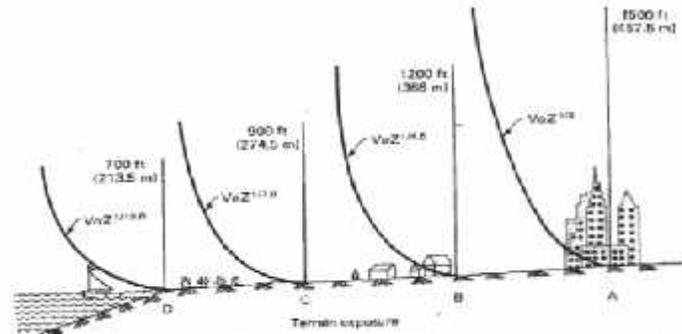
وتشمل الأحمال التي تنتج بسبب التغيرات في الظروف الطبيعية التي تمر على المنشأ كالثلوج والرياح وأحمال الهزات الأرضية والأحمال الناتجة عن ضغط التربة، وهي تختلف من حيث القيمة والاتجاه من منطقة لأخرى و يمكن اعتبارها الأحمال الحية وهي كما يلي:-

### • لرياح:

أحمال الرياح تؤثر بقوة أفقية على المبنى، ولتحديد أحمال الرياح تم الاعتماد على سرعة الرياح القصوى التي تتغير بتغير ارتفاع المنشأ عن سطح البحر وموقعه من حيث إحاطته بمباني مرتفعة أو وجود المنشأ نفسه في موقع مرتفع أو منخفض و العديد من المتغيرات الأخرى و يوضح تأثير الرياح على المبنى حسب احاطته أخرى وتأثير الرياح بالنسبة لارتفاع المبنى:



18 تأثير احمال الرياح بكثافة المباني



19 تأثير احمال الرياح بارتفاع المبني و طبيعة المنطقة

لتحديد حمل الرياح سوف يتم استخدام (UBC-97) وذلك وفق هذه المعادلة:

$$p = C_e \cdot C_q \cdot q_s \cdot I_w$$

Where:

$p$ : design wind pressure

$C_e$ : combined height and exposure coefficient

$C_q$ : pressure coefficient

$q_s$ : The pressure magnitude at mean roof height

moving across the roof

$I_w$ : Importance Factor

• :

لبحر، وعلى ميلان السقف

الكثافة النوعية للثلوج ويتم تحديدها باستخدام  
تأخذ ارتفاع المنشأ عن سطح البحر و زاوية ميل السقف كأساس لتحديد قيمة القوى  
التي تؤثر بها على المنشأ.

• :

النسبية لطبقات الأرض المختلفة في الظروف الجيولوجية  
وينتج عن هذه الحركة اهتزازات أفقية ورأسية  
و عزوم واجهادات  
، ويجب أن تؤخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار عند تصميم العناصر  
الإنشائية وذلك لضمان مقاومة المبنى للزلازل في حال حدثت وبالتالي التقليل من  
الأضرار المحتملة نتيجة حدوثها. وسيتم مقاومتها في هذا المشروع عن طريق جدران  
القص الموزعة في المبنى بحيث لا تقل عن جدران و تماشياً مع الظروف المعمارية  
الموجودة ومطابقة مركز كتلة المبنى مع مركز الصلابة قدر الإمكان أثناء عملية  
التصميم.

التالي يبين تأثير قوة الزلازل على الطوابق العلوية من المبنى



20

لبينة(الثانوية):

ويسمى حملا

الأحمال البيئية تكون نتيجة تغير عوامل بيئية معينة كتغير  
حراريا قد يسبب التمدد أو الانكماش. وهناك أحمال نتيجة

## . . الاختبارات العملية:

يعني بالدراسات الجيوتقنية جميع الأعمال التي لها علاقة باستكشاف الموقع ودراسة التربة والصخور والمياه الجوفية وتحليل المعلومات وترجمتها للتنبؤ بطريقة تصرف التربة عند البناء عليها ، وهذه الدراسات تعتبر مهمة جداً في مرحلتي التصميم والتنفيذ للمباني ، وتعتبر مكتملة لها .

إجراؤها للموقع على مرحلتين هامتين يقدم فيهما تقريران منفصلان وهما:

- تقرير المسح الابتدائي.

- تقرير المسح النهائي.

### تقرير المسح الابتدائي

يهدف هذا التقرير إلى إيجاد ملخص عام عن العوامل الجيوتقنية التي تؤثر على تحديد أو إنشاء أو تقييم فكرة البناء على المخطط ، والتعرف على نوع التربة وتحديد أوجه الخطورة التي قد تصاحب الموقع ، ويعتبر هذا التقرير أساساً يبني عليه عند إعداد التقرير النهائي للموقع ، ويمكن عمل هذا التقرير ضمن مراحل المخططات السكنية عن طريق البلديات حسب إمكانياتها الفنية والمادية للمخططات التي تملكها البلدية ، أو عن طريق المالك للمخططات الخاصة ، أو عن طريق التعاقد مع استشاري متخصص في هذه الأعمال

## تقرير المسح النهائي

عند قيام البلدية أو الوزارة بمراجعة تقرير المسح الابتدائي وتحديد ما إذا كان الموقع صالحاً من عدمه ، والحاجة لعمل دراسات إضافية ، يتم عمل التقرير النهائي للدراسات الجيوتقنية والذي يعتبر امتداداً للتقرير السابق ولكن بصورة أكثر دقة ، وتعتمد كمية العمل في هذا التقرير على نتائج التقرير السابق والمشاكل دة في الموقع ، وهذا التقرير يمكن الاعتماد عليه بصورة أفضل في البناء والدراسات الأولية للمشاريع . ويسند عمل هذا التقرير إلى استشاري متخصص في مجال عمل الدراسات الجيوتقنية ويتم تحديد خواص التربة عن طريق عمل ثقب استكشاف في التربة بأعداد وأعماق العينات المستخرجة من أرض الموقع لعمل فحوصات التربة اللازمة عليها ومن هذه الفحوصات:

- Unconfined Compression test
- Triaxial test .
- Unconfined Shear test.

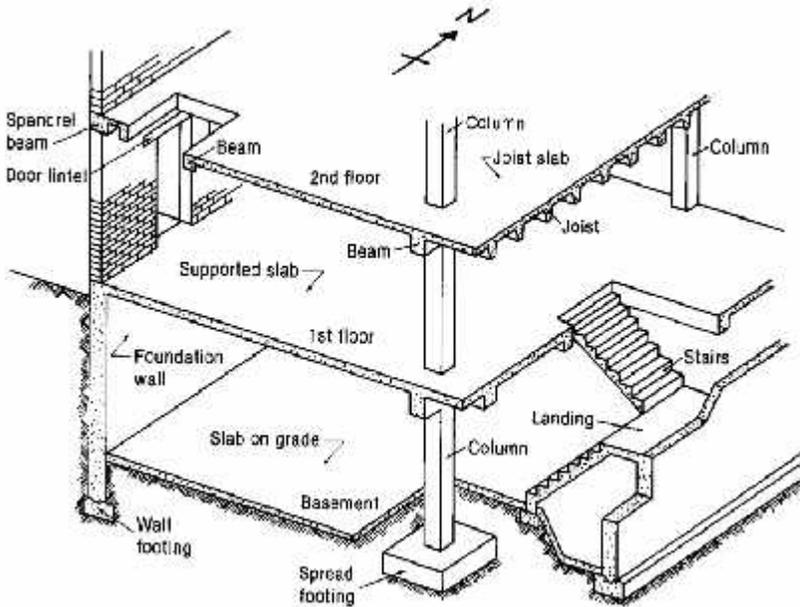
نتائج وقيم قوة تحمل التربة للأعمال الواقعة عليها من المبنى ومقدار جدران الجانبية الاستنادية و الذي يعتمد على نوع التربة وذلك لإختيار أنواع الأساسات وطريقة تنفيذها التي تحقق المطلوب في عملية

## . . العناصر الانشائية:

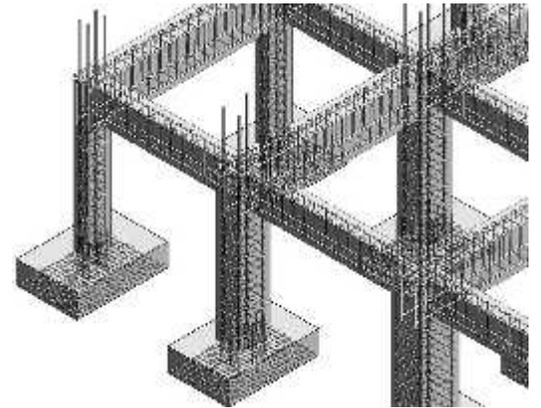
تتكون المباني من مجموعة عناصر إنشائية التي تعمل معاً بشكل متكامل لتقاوم البناء وتجعل منه مبنى قائماً يؤدي وظيفته التي صمم من أجلها

-:

- . Foundation (
- . Columns (
- . Beams (
- . Slabs (
- . Shear walls (
- . Stairs (
- . Retaining Walls (جدران استنادية
- . Bearing Walls (
- . Joint System (فواصل إنشائية



21 العنصر الانشائية ( )



22 العناصر الانشائية ( )

## Foundation:

الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى، حيث تقوم الأساسات بنقل الأحمال من والأساس قد يكون قريبا من

سطح الأرض ويسمى بالأساس السطحي (Shallow Foundation) وهذا النوع يكون بعدة أشكال كأن يكون أساسات لقواعد شريطية (strip footing) أو أساسات حصيرة (mat foundation).

وقد يكون عميقا داخل التربة لنقل أحمال المنشأ إلى طبقات التربة العميقة الأقوى توزيعها على الطبقات بطريقة تدريجية ويسمى هذا النوع بالأساس العميق (Deep Foundation) حيث يتم اللجوء إليها عندما يتعذر الحصول على طبقة صالحة للتأسيس بالقرب من سطح الأرض لذلك يتم اللجوء إلى اختراق التربة إلى أعماق كبيرة للحصول على السطح الصالح للتأسيس مثل الأوتاد الخرسانية (piles foundation). وفيما يلي بعض انواع الأساسات :

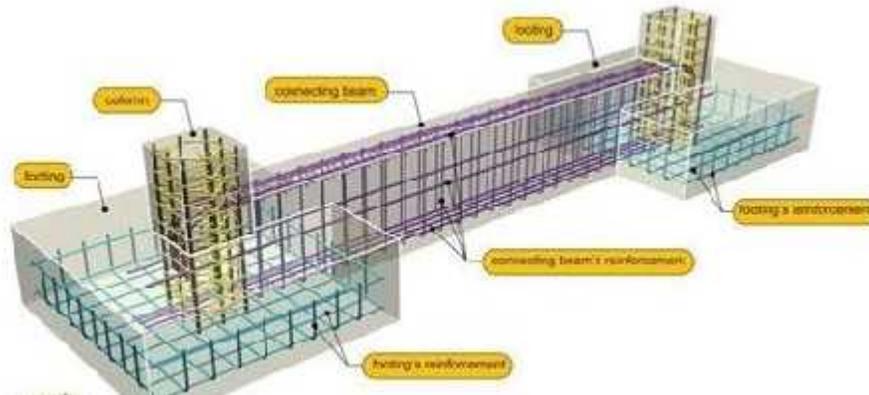
. (Isolated Foundation)

. (Combined Foundation)

. أساسات شريطية (Strip Foundation)

. أساسات حصيرة (Mat Foundation)

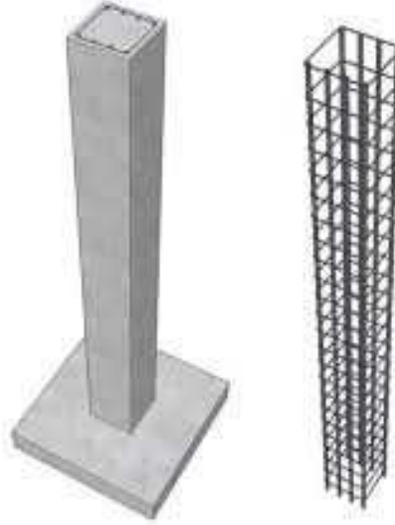
وسوف يتم استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعا لنوع التربة وقوة تحملها والأحمال الواقعة عليها



:Columns

هي العناصر الإنشائية في البناء الهيكلي التي تقوم بنقل الأحمال الواقعة عليها من لذلك لابد من تصميمها بشكل دقيق وتوزيع الأحمال الواقعة عليها والأعمدة من ناحية انشائية نوعين الأعمدة القصيرة (short column) و الأعمدة الطويلة (long column).

أما من حيث الشكل لمقاطع الأعمدة أشكال عديدة، منها المستطيل و الدائري و المضلع و المربع و المركب، وهناك تصنيف آخر للأعمدة من حيث طبيعة المادة المستخدمة، فمنها الخرسانية والمعدنية والخشبية والشكل يوضح غالبية مة في المشروع وهي الأعمدة المستطيلة .



24 تسليح أعمدة

## :Beams

تعريف الجسور:

تعتبر الجسور من العناصر الإنشائية الأفقية القادرة على تحمل أحمال مستعرضة متعامدة على محورها الطولي نتيجة الأحمال القادمة من البلاطات الوزن الذاتي والتي تنشأ عنها عزوم الانحناء فإنه سوف يحدث لها انحناء مصحوبا بقوى ضغط على السطح العلوي وقوى شد على السطح السفلي لها وبما أن الخرسانة ضعيفة في الشد فانه يوضع حديد للتسليح في منطقة الشد لمقاومة الشد في هذه المنطقة

يفة الإنشائية:

نقل الأحمال المسلطة عليها وتشمل الوزن الذاتي والأحمال القادمة من البلاطات وأوزان الجدران والأحمال الجانبية أو الأفقية إلى الأعمدة مباشرة أو عن طريق الجسور ومن ثم إلى الأعمدة الرئيسية.

وصل الأعمدة مما يقلل من الطول الفعال للانبعاث الأعمدة. تقسيم البلاطات ذات المساحات الكبيرة إلى أجزاء للحصول على سماكات اقتصادية.

تصنيف الجسور الخراسانية:

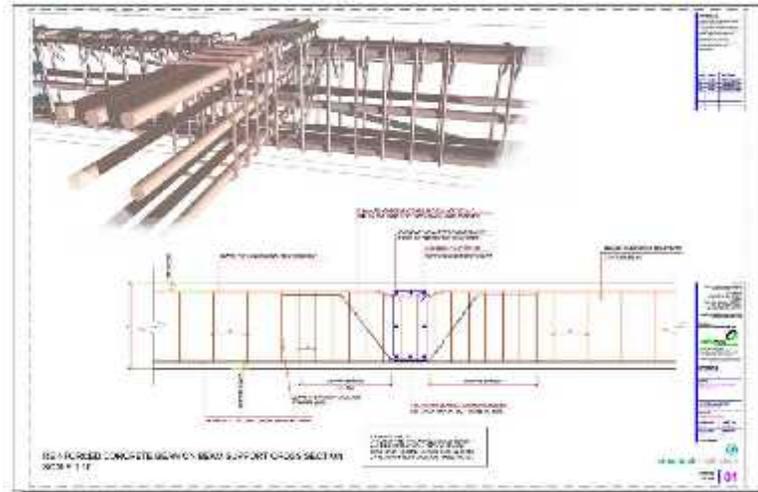
تصنيف الجسور حسب الشكل:

(Hidden beam)

الجسور العميقة (Deep beam)

الجسور الدائرية (circular beam)

(curved beam )



## :Slabs

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور و الأعمدة و دون تعرضها إلى تشوهات.

:

(Solid Slabs)

One way solid )

(slab

• العقدات المصممة ذات الاتجاهين (Two way solid slab).

ويتم تحديد طبيعة تصرف العقدة بشكل اساسي عن طريق النسبة بين البحر الطويل الى القصير ففي حالة تساويها او زيادتها عن ينتقل الحمل باتجاه

-( Ribbed Slabs)

• (One way ribbed slab).

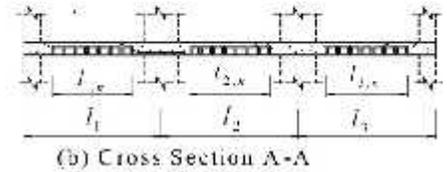
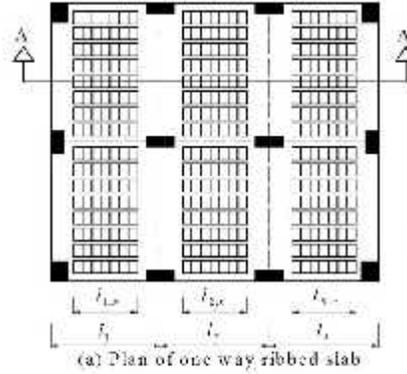
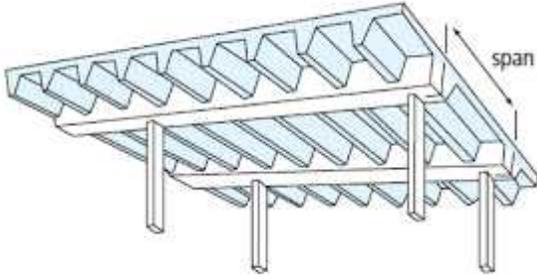
• عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).

المفرغة ذات الاتجاه الواحد في معظم المشاريع اما ذات الاتجاهين تستخدم في حالة عدم توافي شروط التصميم في العقدات ذات الاتجاه الواحد مع ابعاد

اما ابعاد البحر فلا تحكم على اتجاه التحميل وانما اتجاه الاعصاب

## ✓ : (One way ribbed slabs)

إحدى أشهر الطرق المستخدمة في تصميم العقدات في هذه البلاد وتتكون من صف من الطوب يليها العصب ويكون التسليح باتجاه واحد كما هو مبين في الشكل



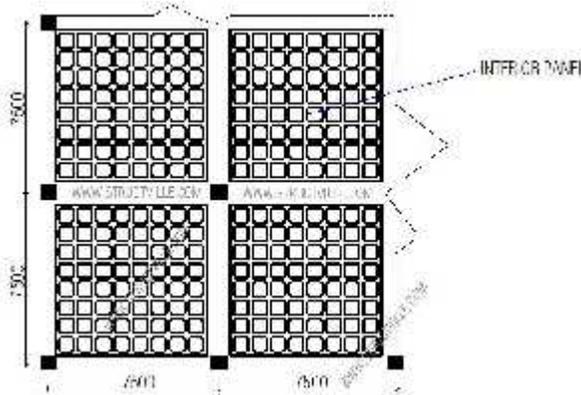
( )

27

( )

## ✓ : (Two way ribbed slabs) عقدات العصب ذات الاتجاهين

تشبه السابقة من حيث المكونات ولكن تختلف من حيث تقاطع الأعصاب في الاتجاهين و كون التسليح باتجاهين ويتم توزيع الحمل في جميع الاتجاهات ويراعى عند حساب وزنها طوبتين و عصب في الاتجاهين كما يظهر

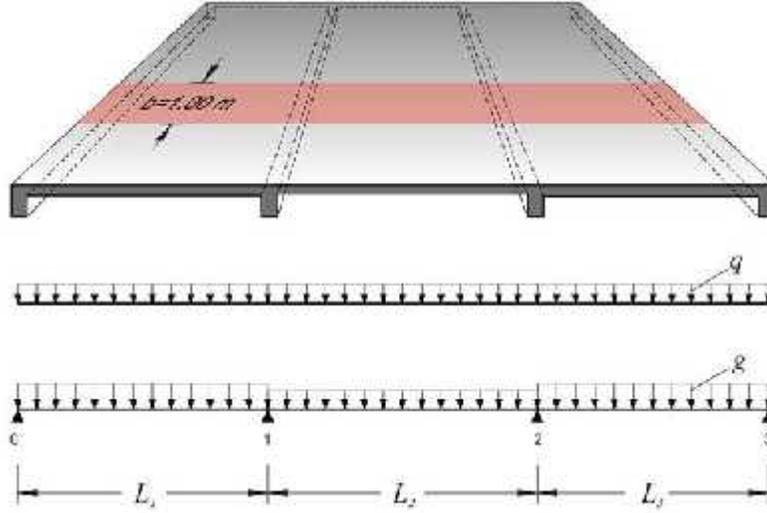


عقدة أعصاب ذات اتجاهين

## ✓ (One way solid slabs)

تستخدم في المناطق التي تتعرض كثيراً للأحمال الحية، وذلك تجنباً لحدوث اهتزاز في عقدات الكراجات والأدراج ويلعب شكل توزيع الجسور في العقدات المصممة و النسبة بين ابعادها الدور الأساسي في تحديد ما إذا كانت العقدة المصممة في اتجاه واحد أو اتجاهين ، و الشكل ( - ) يوضح One way solid slab .

يكون التسليح الرئيسي في اتجاه واحد وهو اتجاه التحميل اما الاتجاه الاخر يتم استخدام تسليح لمقاومة عوامل التمدد والتقلص





## :Shear Walls

. وللخصائص الفنية .  
للحوائط اهمية كبيرة فى التأثير على التصميم المعماري والانشائي والهندسي لتلك

في الأنظمة الإنشائية المستخدمة في تصميم الأبنية الطويلة ، ويختلف النظام مع  
معظم الأبنية التي تتراوح بين ثلاثون إلى مئة متر في

الهواء ، يصمم المهندس المبنى معتمدا على صلابة حوائط القص

shear walls : هي عناصر ذات صلابة أكبر من الأعمدة

العادية في المبنى وتكتسب صلابتها من:- مساحة المقطع والتي تؤثر على قيمة

- modulus of elasticity moment of inertia -

:

● جدران حاملة وأسقف ذات اتصال صلب فيما بينها:

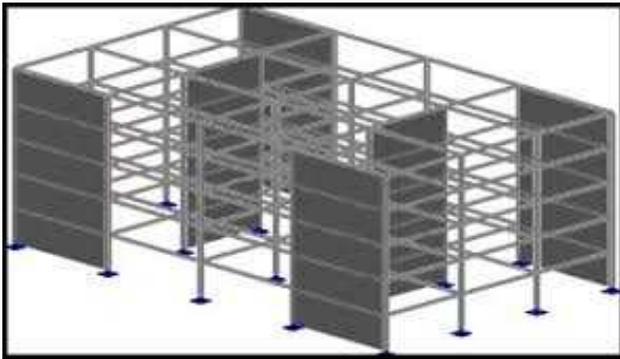
. وقد سميت جدرانها الحاملة بجدران

القص لأنها تقاوم قوى القص الناتجة عن الأحمال الأفقية المطبقة على المبنى.

استعمال هذه الجملة في المباني الخرسانية المسلحة من تحقيق ارتفاعات زادت

:

تتألف هذه الجملة من إطارات وجدران قص ويكون الاتصال بين عناصر السقف  
والأعمدة والجدران فيها اتصالاً صلباً.



34

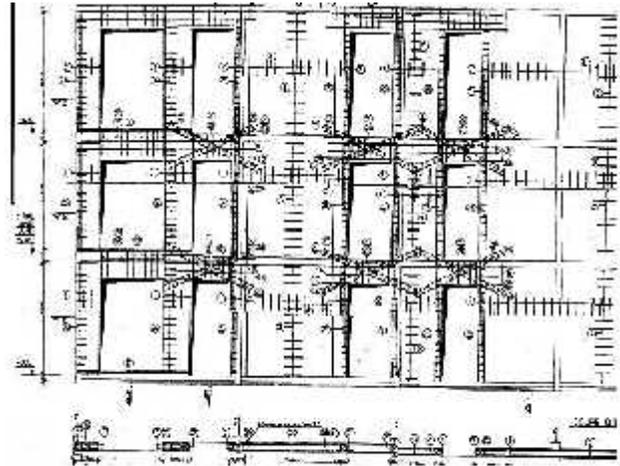


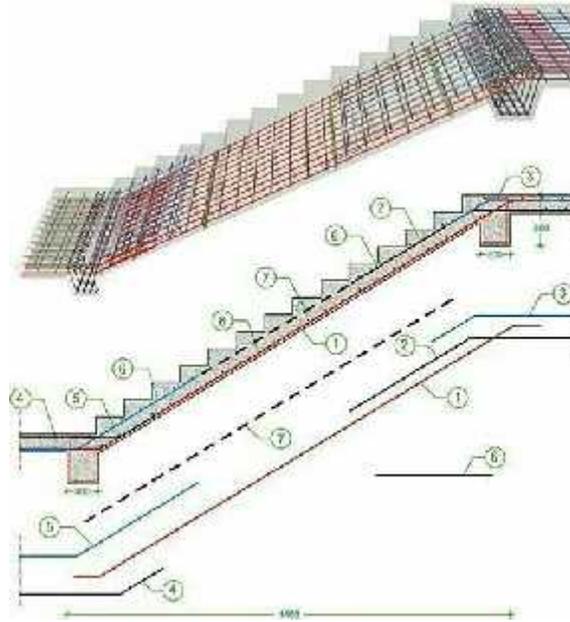
Figure : steel reinforcement of longitudinal shear wall

33 تسليح جدران قص



## :Stairs

هي سلسلة من الدرجات التي تكون وسيلة اتصال بين الطابق والآخر.  
الدرج مكونة لمستوي مائل الغرض منه الوصول بسهولة من طابق إلي آخر.



35 تسليح درج

## : Expansion Joints

تنفذ هذه الفواصل للتغلب على مشكلة التغيرات الحرارية الناتجة عن اختلاف معامل التمدد الحراري للخرسانة عنه في الحديد، الأمر الذي قد يسبب إجهادات داخلية عالية لكليهما. ويبدو أثر الاختلاف في معامل التمدد الحراري بالظهور عند أطوال معينة، حيث يمنع أن تزيد المسافة بين فاصلي تمدد في المباني عن حوالي ( متر في الكود الأمريكي)

المبني غير المتكافئة في الوزن، في حين لا يزيد البعد بين فاصلي تمدد متر بسبب تعرضه بالكامل لتأثير العوامل الجوية. ويرجع الاختلاف في تحديد الطول الأقصى للمبنى في الكود الأمريكي عنه في الكودات العربية لاختلاف الظروف البيئية في أمريكا عنها في الوطن . ويمكن تحديد المسافة بين فاصل تمدد وآخر جزء منه، ومقاومة تصميم الحائط لقوة الشد الأفقية، وأماكن تواجد الفتحات في الحائط، بحيث ينفذ هذا الفاصل بعرض سم تقريباً بين جميع أجزاء المبنى ( ) التي لا تفصل وذلك لتلاشي مشكلة الهبوط المتفاوت قد ينتج عنها مشكلة معمارية، كما أن تأثر الأساسات بالتغيرات الحرارية بسيط.

# Chapter 4:

---

## Structural Analysis and Design

- 4.1. Introduction.
- 4.2. Slabs thickness calculation.
- 4.3. Load calculations.
- 4.4. Design of Topping.
- 4.5. Design of Rib (38).
- 4.6. Design of Beam80 (F2).

## 4.1. Introduction

Advantages of concrete. Among all the construction materials used in the world, **concrete** is most widely used due to its unique advantages compared to other materials. 10 major advantages of concrete are explained below.

### Concrete is Economical

Compared to engineered cementitious materials used for construction, the production cost of **cement** concrete is very low. Again, it is inexpensive and widely available around the globe when compared to steel, polymers and other construction materials. Major ingredients of concrete are **cement**, water and **aggregates**. All of these are readily available in local markets at low cost.

#### 1. Concrete Hardens at Ambient Temperature

Concrete sets, hardens, gain its **strength** at regular room temperature or ambient temperature. This is because cement is a low-temperature bonded inorganic material.

#### 2. Ability to be Cast into Shape

Fresh concrete is flowable and is in liquid state. Concrete can be hence poured into various **formworks** or **shuttering** configurations to form desired shapes and sizes at construction site. Concrete can be cast into complex shapes and configurations by adjusting the **mix**.

#### 3. Application in Reinforced Concrete

Concrete has comparable coefficient of thermal expansion to steel. “steel  $1.2 \times 10^{-5}$  and concrete  $1.0-1.5 \times 10^{-5}$ ”.

Concrete imparts protection to steel in corrosive environments due to existence of CH and other alkalis. Moreover, concrete contributes to compressive strength of reinforced concrete members and structures.

In this project, all of the design calculation for all structural members would be made upon the structural system which was chosen in the previous chapter.

So, in this project, there are two types of slabs : One way solid slab and one. They would be analyzed and designed by using finite element method of design, with aid of a computer program called "ATIR- Software " to find the internal forces, deflections and moments

For ribbed slabs and by using the previous program and Etabs ,Safe ,And programs to find the internal forces, deflections and moments for One way solid slab, and then handle calculation would be made to find the required steel for all members.

The design strength provided by a member, its connections to other members, and its cross – sections in terms of flexure, and load, shear, and torsion is taken as the nominal strength calculated in accordance with the requirements and assumptions of ACI-318-11 code.

#### NOTE:

$$f_c' = 24 \text{ N / mm}^2 (\text{MPa})$$

$$f_y = 240 \text{ N / mm}^2 (\text{MPa})$$

#### **Factored loads:**

The factored loads on which the structural analysis and design is based for our project members, is determined as follows:

$$qu = 1.2D.L + 1.6L.L .$$

## 4.2. Slabs thickness calculation:

### Determination of Thickness for One Way Ribbed Slab:

According to ACI-Code-318-11, the minimum thickness of non-pre stressed beams or one way slabs unless deflections are computed as follow:

The maximum span length for one end continuous (for ribs):

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5 \\ = 606 / 18.5 = \mathbf{32.7\text{cm}}$$

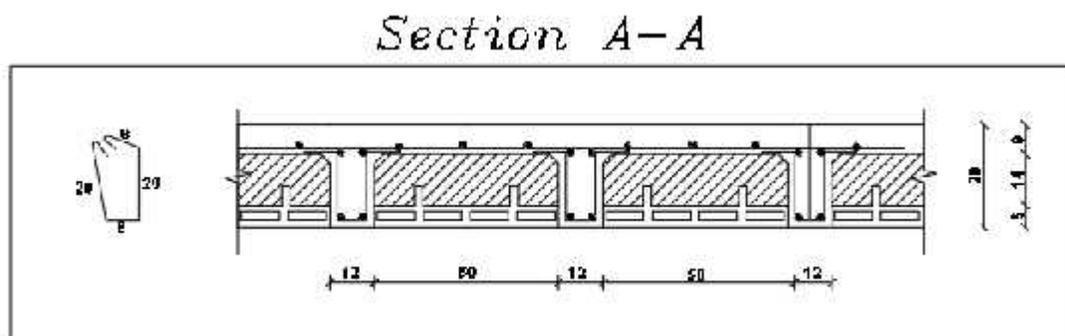
The maximum span length for both end continuous (for ribs):

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = L/21 \\ = 650/21 = \mathbf{30.95\text{cm}}$$

The maximum span length for simply supported (for ribs):

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = L/16 \\ = 480/16 = \mathbf{30.00\text{cm}}$$

Select Slab thickness **h= 28cm** with Polystyrene Block 14cm Concrete Block 6 cm & Topping 8cm. For all floors with Ribbed slab



36Rib Section

### 4.3. Load calculations:

#### One way ribbed slab:

For the one-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as in the following table:

5Dead load Calc on Rib

dead load per rib				
	density	h	KN/m <sup>2</sup>	KN/m/rib
tiles	23	0.02	0.46	0.2852
mortar	22	0.03	0.66	0.4092
coarse sand	16	0.07	1.12	0.6944
topping	25	0.08	2	1.24
RC RIB	25	0.2	5	0.6
Hollow Block	10	0.06	0.6	0.3
polystyrene	0.15	0.14	0.021	0.0105
Plaster	22	0.01	0.22	0.1364
partitions	1			0.62
sum			11.081	4.2957

Nominal Total Dead load = **4.30 KN/mper rib**

Nominal Total live load =  $4 \times 0.52 = 2.08$  **KN/mper rib**

## 4.4. Design of Topping:

The calculation of the total dead load for the topping is shown below:

6Dead Load Calc on Topping

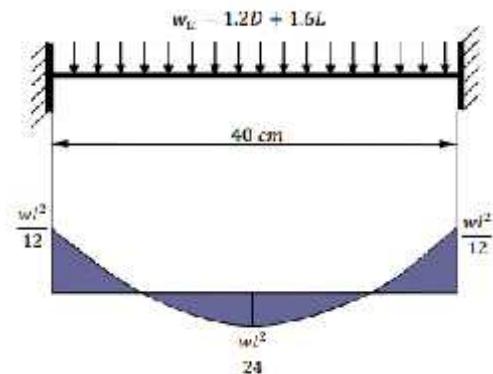
dead load /m calc			
material	density	h	KN/m
tiles	23	0.02	0.46
mortar	22	0.03	0.66
coarse sand	16	0.07	1.12
topping	25	0.08	2
partitions	1		
sum			5.24

Dead Load = **5.24 KN/m<sup>2</sup>**. (for Stores)

Live Load = **4 KN/m<sup>2</sup>**. (for Stores)

$$W_u = 1.2 \text{ DL} + 1.6 \text{ LL}$$

=  $1.2 * 5.24 + 1.6 * 4 = 12.68 \text{ KN/m}^2$ . (Total Factored Load)



$$M_u = \frac{W_u * l^2}{12} = \frac{12.68 * 0.5^2}{12}$$

$$= 0.1691 \text{ KN.m}$$

$$M_n = f_r * S$$

$$= 0.42 \bar{f}'_c * \frac{bh^2}{6} = 0.42 \bar{24} * \frac{1 * 0.08^2}{6} * 10^3 = 2.19 \text{ KN.m}$$

$$M_n = 0.55 * 2.19 = 1.207 \text{ KN.m}$$

$$M_n = 1.207 \text{ KN.m} > M_u = 0.1691 \text{ KN.m}$$

**∴ No structural reinforcement is needed**

**Shrinkage and temperature reinforcement must be provided.**

For the shrinkage and temperature reinforcement :-

$$\rho = 0.0018$$

$$A_s = \rho * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2.$$

$$\# \text{ Of } 8 = \frac{A_{sreq}}{A_{bar}} = \frac{144}{50.27} = 2.86 \quad \text{Spacing(S)} = \frac{1}{2.86} = 0.348 = 348 \text{ mm.}$$

$$\begin{aligned} & 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 * C_c \quad 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) \\ & = 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3}f_y} \right) - 2.5 * 20 \quad 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3}f_y} \right) \\ & = 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 20 \quad 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) \\ & = 330 \text{ mm.} \quad 380 \text{ mm.} \end{aligned}$$

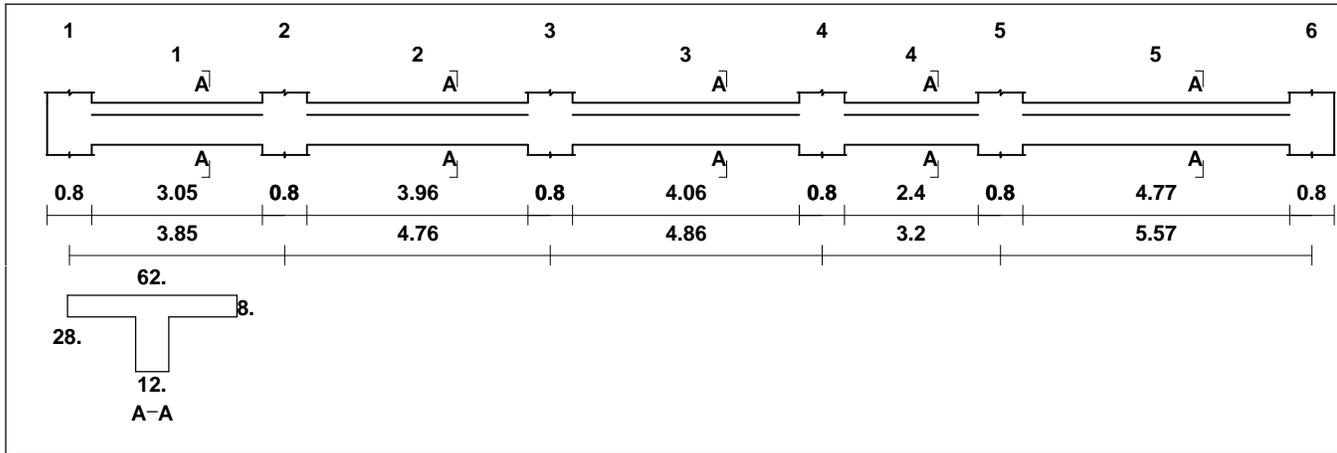
$$3 * h = 3 * 70 = 210 \text{ mm.....controlled.}$$

$$450 \text{ mm.}$$

**∴ Use 8 @ 20 Cm C/C in both directions.**

## 4.5. Design of Rib (38):

Geometry Units: meter, cm



37 Rib Spans and Section

### Material :-

concrete B300  $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$

Reinforcement Steel  $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

### Section :-

$b = 12 \text{ cm}$   $b_f = 62 \text{ cm}$

$h = 28 \text{ cm}$   $T_f = 8 \text{ cm}$

$b_e$  Distance center to center between ribs = 620 mm..... Controlled.

$$\text{Span}/4 = 3100/4 = 775 \text{ mm.}$$

$$(16 * t_f) + b_w = (16 * 70) + 120 = 1240$$

mm.

$$b_E = 520 \text{ mm.}$$

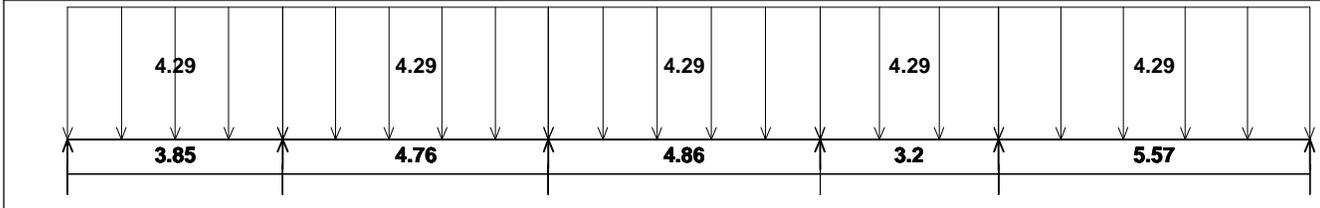
### 7 Effective Flange Width for Rib Calc

the effective flange width	
$b_e = l / 4$	1392.5
$b_e = b_w + 16h_f$	1400
620	620
take $b_e$ (mm)	620

Loading

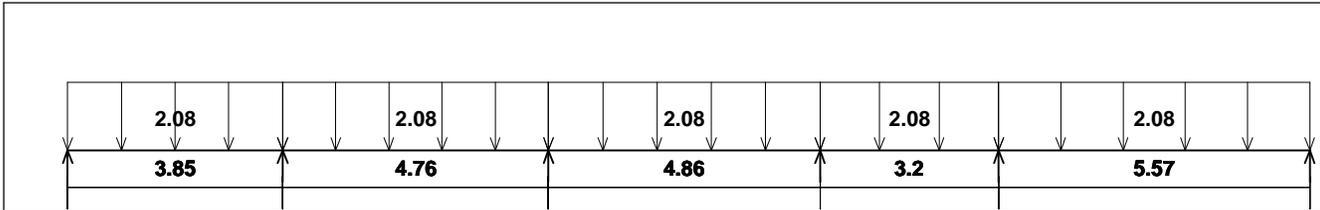
load group no. 1  
Dead load - Service

Units: kN, meter

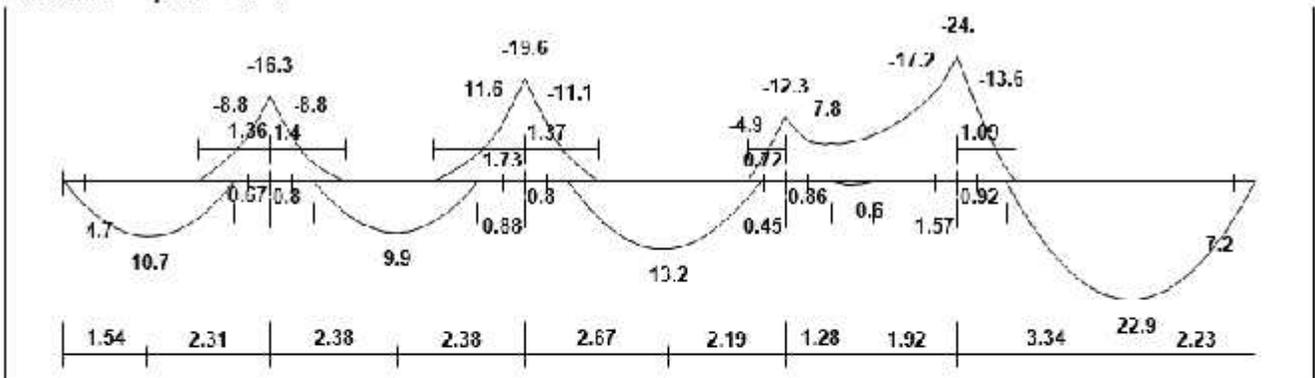


Live load - Service

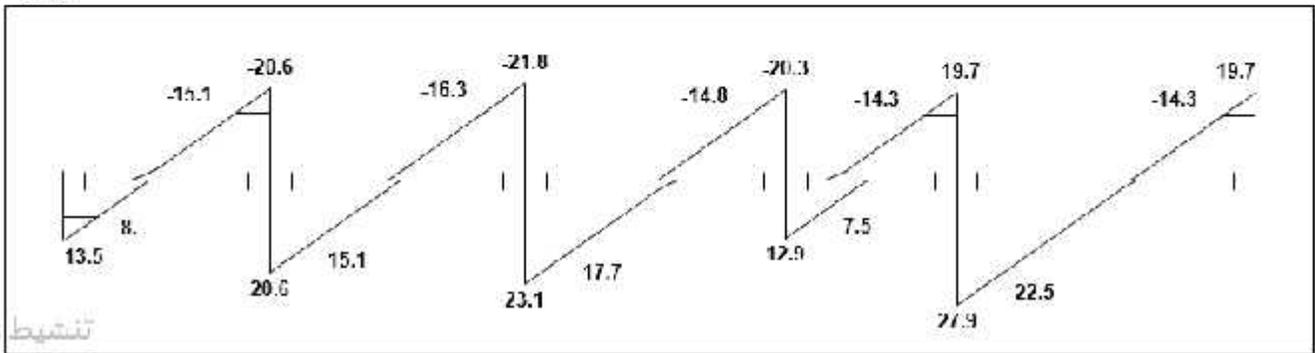
Load factors: 1.20, 1.20/1.60, 0.00



Moments: spans 1 to 5



Shear



38 Shear And moment diagram for Rib

Reactions						
Factored						
DeadR	7.51	24.15	26.32	16.96	27.74	11.61
LiveR	5.96	16.37	18.55	16.22	19.9	7.9
Max R	13.47	41.12	44.87	33.18	47.64	19.72
Min R	8.41	30.59	33.78	17.85	31.13	11.54
Service						
DeadR	6.26	20.12	21.83	14.13	23.11	9.84
LiveR	3.72	10.51	11.59	10.14	12.44	4.94
Max R	9.98	30.73	33.51	24.27	35.55	14.78
Min R	5.57	24.15	26.50	14.69	25.23	9.60

### 39 Reaction on supports of the Rib

## Design of flexure:-

### 4.6.1.2 Design of Positive moment of rib (RIB 2):

$d = \text{depth} - \text{cover} - \text{diameter of stirrups} - (\text{diameter of bar} / 2)$

$$= 280 - 20 - 10 - \frac{16}{2} = 242 \text{ mm.}$$

$$M_{u \max} = 22.9 \text{ KN.m}$$

$$M_{nf} = 0.85 f_c' * b_E * t_f * d - \frac{t_f}{2}$$

$$= 0.85 * 24 * 0.62 * 0.08 * 0.242 - \frac{0.08}{2} * 10^3 = 207.43 \text{ KN.m}$$

$$M_{nf} = 0.9 * 207.43 = 186.68 \text{ KN.m}$$

$$M_{nf} = 186.68 \text{ KN.m} > M_{u \max} = 22.9 \text{ KN.m.}$$

∴ Design as rectangular section.

1) Maximum +(ve) moment  $M_u^{(+)} = 22.9 \text{KN.m}$

$$M_n = M_u / \phi = 22.9 / 0.9 = 20.61 \text{KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2} = \frac{20.61 \cdot 10^{-3}}{0.62 \cdot (0.242)^2} = 0.71 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot R_n \cdot m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 0.7 \cdot 20.6}{420}} \right) = 0.0016$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0016 \cdot 620 \cdot 242 = 254.79 \text{mm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\overline{f'_c}}{4 (f_y)} \cdot b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} \cdot b_w \cdot d$$

$$= \frac{\overline{24}}{4 \cdot 420} \cdot 120 \cdot 242 \geq \frac{1.4}{420} \cdot 120 \cdot 242$$

$$= 84.68 \text{mm}^2 < 96.8 \text{mm}^2 \dots\dots\dots \text{Larger value is control.}$$

$$A_{s_{min}} = 96.8 \text{mm}^2 < A_{s_{req}} = 254.79 \text{mm}^2.$$

$$\therefore A_s = 254.79 \text{mm}^2.$$

2 16 = 307.9 mm<sup>2</sup> > A<sub>s req</sub> = 252.52 mm<sup>2</sup>. OK.

∴ Use 2 16, 2 14 would be enough for flexure but we used

2 16 because the deflection requirements controlled

**Check for strain:-( $\epsilon_s \geq 0.005$ )**

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$200.96 * 420 = 0.85 * 24 * 620 * a$$

$$a = 13.35 \text{ mm}$$

$$f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa} \quad \beta_1 = 0.85$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{13.35}{0.85} = 15.2 \text{ mm.}$$

$$\epsilon_s = \frac{d-c}{c} * 0.003$$

$$= \frac{313-15.2}{15.2} * 0.003 = 0.044 > 0.005 \quad \therefore = 0.9 \text{ OK}$$

1) **Maximum -(ve) moment  $M_u^{(-)} = 17.2 \text{ KN.m}$**

$d = \text{depth} - \text{cover} - \text{diameter of stirrups} - (\text{diameter of bar} / 2)$

$$= 280 - 20 - 10 - \frac{14}{2} = 243 \text{ mm.}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 17.2 / 0.9 = 19.1 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{19.1 * 10^{-3}}{0.12 * (0.243)^2} = 2.697 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * R_n * m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 2.697 * 20.6}{420}} \right) = 0.0069$$

$$A_s = \rho * b * d = 0.0069 * 120 * 243 = 201.6 \text{ mm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\bar{f}'_c}{4 (f_y)} * b_w * d \geq \frac{1.4}{f_y} * b_w * d$$

$$= \frac{\bar{24}}{4 * 420} * 120 * 243 \geq \frac{1.4}{420} * 120 * 242$$

$$= 85.03 \text{mm}^2 < 97.2 \text{mm}^2 \dots\dots\dots \text{Larger value is control.}$$

$$A_{s_{min}} = 97.2 \text{mm}^2 < A_{s_{req}} = 201.6 \text{mm}^2.$$

$$\therefore A_s = 201.6 \text{mm}^2.$$

$$2 \quad 12 = 113.04 \text{mm}^2 > A_{s_{req}} = 200.6 \text{mm}^2. \text{ OK.}$$

$\therefore$  Use 2 12

**Check for strain:-( $\epsilon_s \geq 0.005$ )**

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$113.04 * 420 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 38.79 \text{mm}$$

$$f'_c = 24 \text{MPa} < 28 \text{MPa} \quad \beta_1 = 0.85$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{38.79}{0.85} = 44.17 \text{mm.}$$

$$\epsilon_s = \frac{d-c}{c} * 0.003$$

$$= \frac{313-44.17}{44.17} * 0.003 = 0.013 > 0.005 \quad \therefore = 0.9 \text{ OK}$$

#### 4.6.2 Design of shear of rib (RIB 38):

1)  $V_u = 22.5 \text{ KN}$ .

$$V_c = 0.75 * \frac{\overline{f'_c}}{6} * b_w * d * 1.1$$

$$= 0.75 * \frac{24}{6} * 0.12 * 0.242 * 10^3 * 1.1 = 19.6 \text{ KN}$$

$$V_s = \frac{22.5}{0.75} - 19.6 = 3.81 \text{ KN}$$

**Check for items:-**

1- Item 1:  $V_u > \frac{V_c}{2}$ .

22.5 > 9.82.....Not satisfy

$$2- \text{Item 2: } \frac{V_c}{2} < V_u \quad V_c$$

9.89 22.5 19.6 ...NOT satisfy

$$3- \text{item 3: } V_c < V_u \quad (V_c + V_{smin})$$

$$V_{smin} = \frac{1}{16} * \bar{f}_c' * b_w * d = \frac{1}{16} * \bar{24} * 0.12 * 0.424 = 8.93$$

$$V_{smin} = \frac{1}{3} * bw * d = \frac{1}{3} * 0.12 * 0.424 = 9.72 \text{ control}$$

19.6 < 22.5 0.75(26.19 + 9.72), ..... satisfy

$$\left( \frac{Av}{S} \right) = \frac{Vs}{(f_y t * d)} \cdot$$

$$Vs = \left( \frac{Vu}{S} - Vc \right)$$

Try 10 (2 Legs):

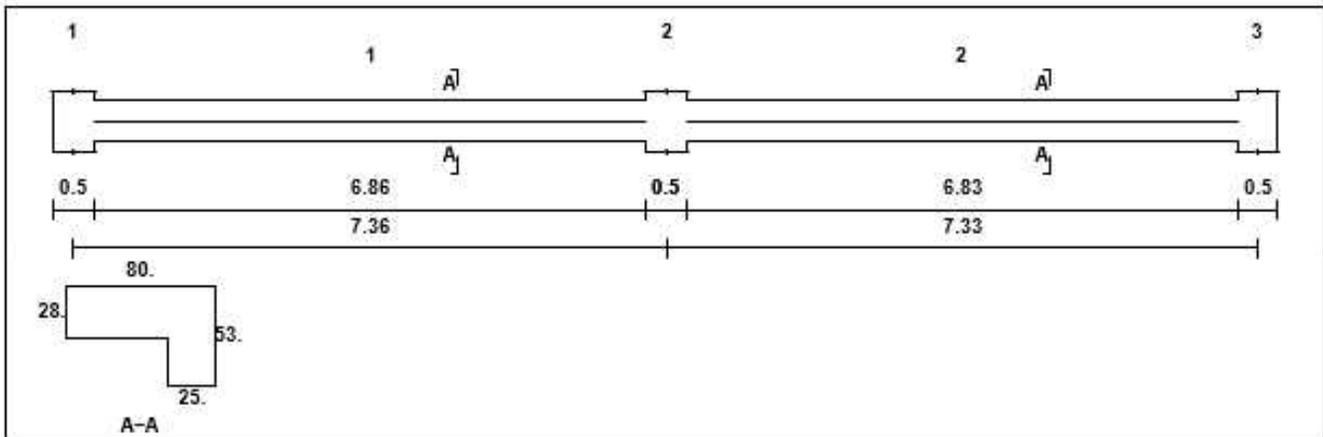
$$\frac{2 * 100.48 * 0.242 * 420 * 10^{-6}}{S} = 1648.5 \text{ mm} = S = 1.648 \text{ m}$$

$$S \frac{d}{2} = \frac{242}{2} = 121.5 \text{ mm.}$$

600 mm.

**∴ Use 10 @ 100 Cm**

## 4.6. Design of Beam80(F2):



### 40 Spans of the Beam

concrete B300  $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$

Reinforcement Steel  $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

#### Section :-

$b = 25\text{cm}$   $b_f = 80 \text{ cm}$

$h = 53\text{cm}$   $T_f = 28 \text{ cm}$

#### 8Beam Dim

span length of the beam(L)(mm)	7300
bw (mm)	250
hf (mm)	280
clear dis to next beam web	4340

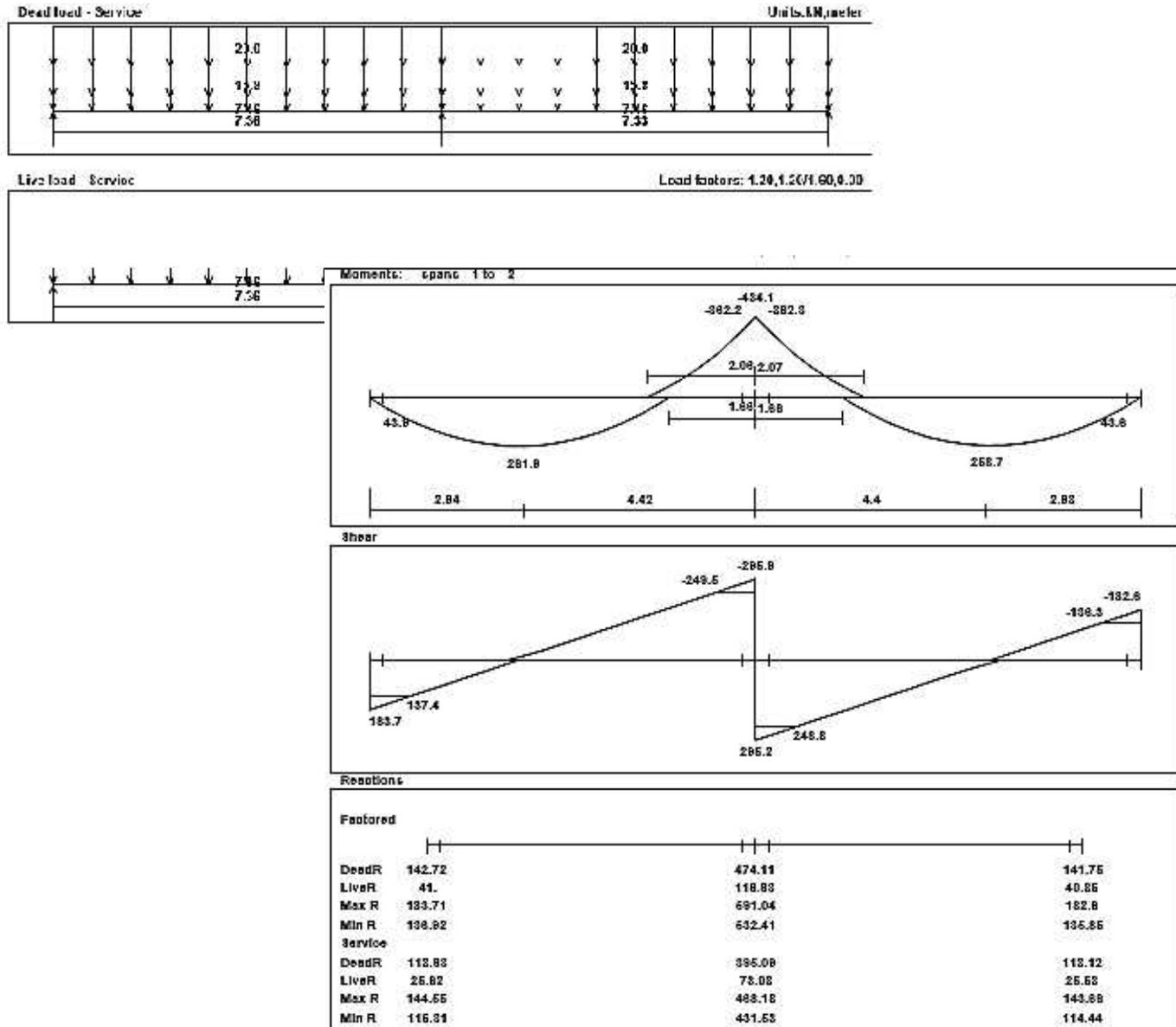
#### 9 Effective Flange width Calc of the Beam

L section	
the effective flange width	
$b_e \leq b_w + L/12$	858.3333333
$b_e \leq b_w + 6h_f$	858.3333333
clear dis to next beam web	4590
take $b_e$ (mm)	858.3333333

Loads on beam

DL=9.84/0.62=15.8 KN/m +20 KN/m (External wall)

LL=4.94/0.62 =7.96KN/m



41 Shear and moment Diagrams of the beam

## Design of Positive moment:-

1)  $M_{u1} = 281.9 \text{ KN.m}$  .

$b_w = 250 \text{ mm}$  ,  $f'_c = 24 \text{ MPa}$

$f_y = 420 \text{ Mpa}$

$f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa}$   $\beta_1 = 0.85$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

10Mnfcalc

Design as T.L section (Mn+)	
Asf	7480
Asw	526.9052521
Mnf (KN.m)	1017.8784
Mnw (KN.m)	-704.6561778
c	198.8571429
a	174.5965714
Mn max	1073.379909
oMn max	880.1715255
	Design as singly

$d = \text{depth} - \text{cover} - \text{diameter of stirrups} - (\text{diameter of bar} / 2)$

$$= 530 - 20 - 10 - \frac{32}{2} = 464 \text{ mm}$$

$$M_{nf} = 0.85 \cdot \overline{f'_c} \cdot b \cdot h_f \cdot \left(d - \frac{h_f}{2}\right) = 0.85 \cdot 28 \cdot 800 \cdot 280 \cdot \left(464 - \frac{280}{2}\right)$$

**=1480.55KN.m**

**Mu < Mnf (Design As Rectangular )**

$$M_n = M_u / 0.9 = 281.9 / 0.9 = 313.22 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2} = \frac{313.22 \cdot 10^{-3}}{0.25 \cdot (0.464)^2} = 1.81 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot R_n \cdot m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 1.81 \cdot 20.6}{420}} \right) = 0.0045$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0045 \cdot 800 \cdot 464 = 1686.1 \text{ mm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\bar{f}'_c}{4(f_y)} \cdot b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} \cdot b_w \cdot d \dots\dots\dots(\text{ACI-10.5.1})$$

$$= \frac{24}{4 \cdot 420} \cdot 550 \cdot 464 \geq \frac{1.4}{420} \cdot 550 \cdot 464$$

$$= 338.26 \text{ mm}^2 < 386.67 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{Larger value is control.}$$

$$A_{s_{req}} = 1686.1 \text{ mm}^2 > A_{s_{min}} = 386.67 \text{ mm}^2.$$

$$\therefore 7 \text{ } 18 = 1780 \text{ mm}^2 > A_{s_{req}}$$

**Check for strain:-( $\epsilon_s \geq 0.005$ )**

Tension = Compression

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot f'_c \cdot b \cdot a$$

$$1780 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 800 \cdot a$$

$$a = 45.81 \text{ mm}$$

$$f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa} \quad \beta_1 = 0.85$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = 52.18 \text{ mm.}$$

$$\epsilon_s = \frac{d-c}{c} \cdot 0.003$$

$$= 0.024 > 0.005 \quad \therefore = 0.9 \text{ OK}$$

**4.7.1.1 Design of Negative moment:-**

$$b_w = 250 \text{ mm.} , f'_c = 24 \text{ MPa}$$

$$f_y = 420 \text{ N/mm}^2$$

$$f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa} \quad \beta_1 = 0.85$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

d = depth - cover - diameter of stirrups - (diameter of bar/ 2)

$$= 530 - 20 - 10 - \frac{32}{2} = 464 \text{ mm.}$$

$$M_n = M_u / \phi = 362.3 / 0.9 = 402.56 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2} = \frac{402.56 \cdot 10^{-3}}{0.25 \cdot (0.464)^2} = 7.26 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot R_n \cdot m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 7.26 \cdot 20.6}{420}} \right) = 0.022$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.022 \cdot 250 \cdot 464 = 2797.74 \text{ mm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\bar{f}'_c}{4(f_y)} \cdot b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} \cdot b_w \cdot d \quad \dots\dots\dots(\text{ACI-10.5.1})$$

$$= \frac{24}{4 \cdot 420} \cdot 250 \cdot 464 \geq \frac{1.4}{420} \cdot 250 \cdot 464$$

$$= 343.36 \text{ mm}^2 < 392.5 \text{ mm}^2 \quad \dots\dots\dots \text{Larger value is control.}$$

$$A_{s_{req}} = 2797.74 \text{ mm}^2 > A_{s_{min}} = 392.5 \text{ mm}^2.$$

$$\therefore A_s = 2797.74 \text{ mm}^2.$$

$$\therefore \text{Use } 11 \quad 18 = 2797.74 \text{ mm}^2 > A_{s_{req}}$$

**\*Design of shear:-**

$$\text{MAX } V_u = 248.6 \text{ KN .}$$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c} b_w d$$

$$= 0.75 \times \frac{24}{6} \times 0.4 \times 0.471 \times 10^3 = 71.03 \text{ KN.}$$

### 11 Shear design of the Beam

Shear			
vu (KN)	249.6		
vc (KN)	94.71360339		
ovc	71.03520254		
ovc/2	35.51760127		
vs (KN)	238.0863966		
take vs	238.0863966		
vs max	378.8544136	the section is large enough	
vs' (KN)	189.4272068		
vsmin	35.51760127		
vsmin	38.66666667		
take vs min	38.66666667		
case #	5		
shear rein	stirrups are req		
# of legs	2		
av (mm <sup>2</sup> )	157		
s (mm)	128.5086441		
d/2 (mm)	232		

∴ Use 10 @ 100 Cm



في هذا المشروع تم الحصول على مخططات معمارية الأولية التي كانت تحتوي على العديد من الأخطاء مثل توزيع الاعمدة والمساحة الكبيرة لطابق الكراجات وبعد دراسة و التدقيق لهذه المخططات مرت بسلسلة من التعديلات مثل اعادة التوزيع للأعمدة بشكل مناسب وإضافة وحذ بعضها وتعديل بعض الواجهات و الشرفات للتناسب و الشكل العام و الوظيفة المطلوبة للمبنى و بالمحصلة تم إعداد المخططات المعمارية والمخططات الإنشائية الخاصة بالنظام الإنشائي للمبنى في - - - و تم تصميم جمع التفاصيل الإنشائية للعناصر في مساق المشروع.

يجب على كل طالب أو مصمم إنشائي أن يكون قادراً على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع البرامج التصميمية المحوسبة. من العوامل التي يجب أخذها بعين ، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع. من أهم خطوات التصميم الإنشائي، كيفية الربط بين العناصر الإنشائية المختلفة من خلال النظرة الشمولية للمبـ. ومن ثم تجزئة هذه العناصر لتصميمها بشكل منفرد ومعرفة كيفية التصميم، مع أخذ الظروف المحيطة بالمبنى بعين الإ

(Ribbed Slab) في العقدات نظراً لطبيعة  
( Solid Slab ) في مناطق بيت  
نظراً لكونها أكثر فاعلية من عقدات الأعصاب في تحمل ومقاومة الأحمال

-:

هناك عدة برامج حاسوب تم استخدامها هذا المشروع وهي:-

a. AUTOCAD (2007+2014) :-

الإنشائية.

b. ATIR 12 :- للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.

c. Microsoft Office 2013 :- استخدامه

تأبة النصوص والتنسيق وإخراج المشروع

للتصميم.

d. Robot Structural Analysis

e. Revit

. الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الأحمال الأردني.

. من الصفات التي يجب أن يتصف بها المصمم، صفة الحس الهندسي التي يقوم من

خلالها بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعترضه في المشروع وبشكل مقتع ومدروس.

## . . التوصيات:

لقد كان لهذا المشروع دور كبير في توسيع وتعميق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم حيث نود هنا - من خلال هذه التجربة - أن نقدم مجموعة من التوصيات، نأمل بأن تعود بالفائدة والنصح لمن يخطط لاختيار مشاريع

ففي البداية، يجب أن يتم تنسيق وتجهيز كافة المخططات المعمارية، بحيث يتم اختيار مواد البناء مع تحديد النظام الإنشائي للمواد ولابد في هذه المرحلة من توفر معلومات شاملة عن الموقع وتربته وقوة تحمل تربة الموقع، من خلال تقرير جيوتقني

المنطقة، بعد ذلك يتم تحديد مواقع الجدران الحاملة والأعمدة بالتوافق والتنسيق التام مع الفريق الهندسي المعماري ويحاول المهندس الإنشائي في هذه المرحلة الحصول على أكبر قدر ممكن من الجدران الخرسانية المسلحة، بحيث تكون موزعة بشكل منتظم أو شبه منتظم في كافة أنحاء المبنى؛ ليتم استخدامها فيما بعد في مقاومة أحمال الزلازل وغيرها من القوى الأفقية.