

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
جَامِعَةُ بُولِيْكَنِاَكُ فَلَسْطِين



كلية الهندسة والتكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

مشروع التخرج

التصميم الإنشائي لمستشفى الصدقة التركي

فريق العمل:

ولاء فواز حجازي - حبين جمال أبو يوسف

الاء عيسى، زمايرة

پاٹ اف:

م . مني الشاعر

الخليل - فلسطين

2019 – 2018

شهادة تقييم مشروع التخرج
جامعة بوليتكنك فلسطين
الخليل - فلسطين



عمل التصاميم والتفاصيل الانشائية الكاملة لمشفى الصداقة التركي

فريق العمل :

ولاء فواز حجازي حسين جمال أبو يوسف

لاء عيسى زماعرة

بناء على نظام كلية الهندسة و التكنولوجيا و إشراف و متابعة المشرف المباشر على المشروع و موافقة
أعضاء اللجنة المختصة تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية و المعمارية و ذلك للوفاء بمتطلبات
درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني .

توقيع المشرف

.....

توقيع اللجنة المختصة

.....

توقيع رئيس الدائرة

.....

إلى المعلم الأول سيد البشرية رسولنا محمد بن عبد الله .

إلى من هم أحق منا بالحياة إلى الشهداء .

إلى الأسود الرابطة خلف القضايان إلى من كسروا قيد السجان إلى الأسرى .

إلى أنسودة الصغر وقدوة الكبر إلى أبي العزيز .

إلى نبع العطاء وسيل الحنان إلى أمي العزيزة .

إلى عنوان سعادتي إلى إخوتي الأعزاء .

إلى هبة السماء إلى أصدقائي الأوفياء .

إلى الشموع المحرقة لإنارة الدرب إلى أستاذتي .

إلى من عرفتهم في زمن قل فيه الآخيار زملائي وزميلاتي .

إلى منهل العلم إلى جامعي .

إلى من أحبني وأحبيته نهدي هذا البحث .

الشكر والتقدير

إن الشكر و الممنة لا تليق إلا لواهب العقول و منير الدروب لله عز و جل .

كما و نتقدم بجزيل الشكر و الامتنان
إلى بانية الجيل الواعد ... جامعة بوليتكنك فلسطين

إلى كلية الهندسة و التكنولوجيا

إلى دائرة الهندسة المدنية و المعمارية ... بطارقها التدريسي و الإداري .

إلى الذين مهدوا لنا طريق الهدایة و العلم و المعرفة ...
إلى جميع أساتذتنا الأفاضل ...

"كن عالما ... فان لم تستطع فلن متعلما, فان لم تستطع فأحب العلماء, فان لم تستطع فلا
تبغضهم"

إلى المشرفة الفاضلة على هذا المشروع والتي واصلت الطريق معنا بخطاه
المهندسة : منى الشاعر .

و الشكر و اصل لكل من ساهم في انجاز هذا البحث المتواضع .

عمل التصميم و التفاصيل الإنسانية الكاملة لمشفى الصداقة التركي

فريق العمل :

ولاء فواز حجازي حنين جمال أبو يوسف

لاء عيسى زماعرة

إشراف : م. منى الشاعر

ملخص المشروع

يتمثل هدف المشروع في التصميم الإنشائي لجميع العناصر الخرسانية والمعدنية التي يحتويها من عقدات وجسور وأعمدة وأساسات وغيرها من العناصر الأخرى .

يتكون المشروع من أربعة طوابق بمساحة إجمالية (5975 م^2) بحيث يحتوي كل طابق على العديد من الفعاليات ابتداء من طابق التسوية التي تضم الخدمات العامة والمساندة للمشفى ، والطابق الأرضي الذي يحتوي موقف سيارات ، وعلى مكان مخصص للطوارئ، والعيادات الخارجية ، ومختبرات الصيدلة، وقسم اشعة، وقسم استقبال . أما الطابقين الآخرين تحتوي على قسم العمليات والولادة والعناية المكثفة اضافة إلى أقسام أخرى .

وهذا المبني هو خرساني مسلح تم تصميمه وفقاً لكود الخرسانة الأمريكي ، ويحتوي المشروع على التفاصيل الكاملة لتحليل الأوزان الرأسية والأفقية ، ثم توزيعها على العناصر الإنسانية الأفقية والرأسية ، ثم التحاليل الإنسانية الخاصة بكل عنصر ، ثم التصميم الكامل حسب الكود المتبعة .

نتمنى بعد إتمام المشروع أن نكون قادرين على تقديم التصميم الإنشائي لجميع العناصر المختلفة للمبني كاملاً .

وبعد تصميم هذا المشروع وعمل كل ما تم ذكره يتوقع أن نصل إلى عدد من النتائج والتوقعات تمثل في ربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة ، وتحليل وتصميم جميع العناصر الإنسانية وبيان تأثير كل عنصر من العناصر على الأخرى ، ومن ثم عمل المخططات الإنسانية التنفيذية بشكل كامل ومفصل لكل منها .

و الله ولي التوفيق

Design works and full structural details of the Turkish Friendship Hospital

Working Team

Wala'aFawazHijaziHaneen Jamal Abu yousef

Ala'aIesaZamara

Supervisor:

Eng. MunaAlshaer.

Project Abstract

The main objective of this project is to prepare all the structural design and operational details of the research center. The project consists of four floors with a total area (5975.28m²). Each floor of the building consists of several departments with different activities.

This building is a reinforced concrete structure and a composite structure of steel and concrete. The project contains structural analysis of vertical and horizontal loads, structural design and details for each member of the project.

By the end of this project, structural elements will be designed in the building.

فهرس المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع
10	1- قائمة الاختصارات
11	الفصل الأول
12	1- المقدمة
12	2- تعريف عام بالمشروع
12	3- مشكلة البحث (المشروع)
12	4-أسباب اختيار المشروع
13	5-أهداف المشروع
14	6- خطوات المشروع
15	7- نطاق المشروع
15	8- حدود المشروع
16	9- وصف المشروع
17	الفصل الثاني
18	1- المقدمة
18	2- لمحة عامة عن المشروع
19	3-موقع المشروع
20	4- أهمية الموقع
20	5-التعديلات التي جرت على المبني
20	6-توزيع عناصر المشروع
20	7- الواجهات
29	9-مقاطع المبني
30	10-حركة الشمس والرياح
31	الفصل الثالث
32	1- المقدمة
32	2- هدف التصميم الإلشاني
33	3- الدراسات النظرية والتحليل وطريقة العمل
33	4-الاختبارات العملية
33	5- الأحمال
34	1-5-3 الأحمال الرئيسية (المباشرة)
34	2-5-3 الأحمال الثانوية (غير المباشرة)
35	3-2-5-3 الأحمال الميئية
35	2-2-5-3 الأحمال الحية
37	3-2-5-3 الأحمال البيئية
39	6- العناصر الإنسانية
40	1-6-3 العقدات (البلاطات)
41	1-1-6-3 العقدات المصمتة
42	2-1-6-3 العقدات المفرغة
42	❖ عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد
43	❖ عقدات العصب ذات الاتجاهين
43	2-6-3 الجسور
45	3-6-3 الأعمدة

46	4-6-3 الجدران الخرسانية
47	5-6-3 فواصل التمدد
48	6-6-3 الأساسات
50	7-6-3 الأدراج
51	8-6-3 الجدران الإستنادية
52	7-3 البرامج الحاسوبية المستخدمة
	الفصل الرابع
	1- Introduction
	2- Determination of slab thickness
	3- Determination of loads for rib
	4- Design of Rib
	5- Design of Beam
53	الفصل الخامس
54	1- النتائج
54	2- التوصيات
55	الفصل السادس
56	1- الملحقات
56	2- المصادر و المراجع

فهرس الجداول

رقم الصفحة	اسم الجدول	رقم الجدول
35	الكتافة النوعية للمواد المستخدمة في العناصر الإنشائية	1-3
36	الأحمال الحية في المباني المختلفة	2-3
38	Wind Velocity Pressure (q) According To The German Code (DIN 1055-5)	3-3

فهرس الأشكال و الصور

رقم الصفحة	اسم الشكل - الصورة	رقم الشكل - الصورة
19	صورة جوية للموقع	2-2
19	مخطط موقع العام للمبني	2-2
21	المسقط الأفقي لطابقالتسوية	3-2
22	المسقط الأفقي للطابق الأرضي	4-2
23	المسقط الأفقي للطابق الأول	5-2
24	المسقط الأفقي للطابق الثاني	6-2
25	الواجهة الجنوبيّة الغربيّة	7-2
26	الواجهة الشماليّة الغربيّة	8-2
27	الواجهة الشماليّة الشرقيّة	9-2
28	الواجهة الجنوبيّة الشرقيّة	10-2
29	A-A مقطع	11-2
29	B-B مقطع	12-2
34	انتقال الأحمال	1-3
38	تأثير سرعة الرياح على قيمة الضغط الواقع على المبني	3-3
40	رسم توضيحي للعناصر الإنشائية	5-3
41	عقدة مصممة باتجاه واحد	6-3
41	عقدة مصممة باتجاهين	7-3
42	عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد	8-3
43	عقدات العصب ذات الاتجاهين	9-3
44	أشكال الجسور	10-3
46	أنواع الأعمدة المستخدمة	11-3
47	جدار القص	12-3
48	استخدام فواصل التندد في المبني	13-3
49	شكل الأساس المنفرد	14-3
50	مقطع توضيحي في الدرج	15-3
51	جدار استنادي	16-3
	Second Floor Slab	1-4
	Rib geometry	2-4
	loading of Rib	3-4
	Moment Envelop of Rib	4-4
	Shear Envelop of Rib.	5-4
	Beam Plan	6-4
	Beam Geometry	7-4
	Load of beam	8-4
	Moment Envelop for Beam	9-4
	Shear Envelop for Beam	10-4

List of Abbreviations

Av = area of shear reinforcement within a distance (S).

At = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a distance (S).

b = width of compression face of member.

bw = web width, or diameter of circular section.

DL = dead loads.

d = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.

Ec = modulus of elasticity of concrete.

fy = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.

h = overall thickness of member.

I = moment of inertia of section resisting externally applied factored loads.

Ln = length of clear span in long direction of two-way construction, measured face to face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.

LL = live loads.

M = bending moment.

M_u = factored moment at section.

M_n = nominal moment.

S = spacing of shear in direction parallel to longitudinal reinforcement.

V_c = nominal shear strength provided by concrete.

V_n = nominal shear stress.

V_s = nominal shear strength provided by shear reinforcement.

V_u = factored shear force.

W_u = factored load per unit area.

F = strength reduction factor.

1

الفصل الاول

المقدمة

1-1 المقدمة .

2-1 تعريف عام بالمشروع .

3-1 مشكلة البحث (المشروع) .

4-1 أسباب اختيار المشروع .

5-1 أهداف المشروع .

6-1 خطوات المشروع .

7-1 نطاق المشروع .

8-1 حدود المشروع .

9-1 وصف المشروع .

1-1 المقدمة :-

ان فكرة تصميم مستشفى في مدينة بيت لحم كانت وليدة الواقع الصحي السئالذى تحياهالمدينة الى جانب الخدمات الصحية .

1-2 تعريف عام بالمشروع :-

المشروع عبارة عن مستشفى سيتم انشاؤه في مدينة بيت لحم منطقة نحالين ، حيث تشكل هذه المستشفى إحدى المباني المهمة التي من المطلوب أن تتوارد في كل منطقة حتى تتمكن من تقديم جميع الخدمات لمواطنيها على مختلف النواحي . تتكون هذه المستشفى من أربعة طوابق حيث يضم كل طابق منها العديد من الأقسام و الأنشطة .

3-1 مشكلة البحث (المشروع) :-

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل و التصميم الإنثائي لجميع العناصر المكونة للمستشفى التي تم اعتمادها لتكون ميداناً لهذا البحث وهو " مستشفى الصداقة التركى " ؛ وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنسانية مثل البلاطات و الأعصاب و الأعمدة والجسور ...الخ ، بتحديد الأحمال الواقعه عليه ، ومن ثم تحديد أبعادها وتصميم التسلیح اللازم لها ، مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ و مراعاة الجانب الاقتصادي ومن ثم سيتم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنسانية التي تم تصميمها ؛ لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح و الدراسة إلى حيز التنفيذ .

4-أسباب اختيار المشروع :-

تعود أهمية اختيار المشروع إلى عدة أمور من أهمها اكتساب المهارة في التصميم الإنثائي لمختلف العناصر في المبني ، وخاصة المباني المهمة مثل المشروع الذي نعرضه في هذا البحث . بالإضافة إلى زيادة المعرفة للنظم الإنسانية المتبعه في بلادنا ، وكذلك اكتساب المعرفة العلمية والعملية المتبعه في تصميم وتنفيذ المشاريع الإنسانية والتي ستواجهنا بعد التخرج في سوق العمل إن شاء الله .

هناك عدة أسباب دفعت إلى اختيار هذا المشروع ؛ منها أسباب تتعلق بطبيعة المشروع كونه مستشفى ، وأخرى تعود إلى أسباب شخصية يمكن تلخيصها على النحو التالي :-

- الأسباب المتعلقة بطبيعة المشروع :-

- 1- التأكيد على أهمية و دور المستشفيات في الحفاظ على صحة المواطنين من خلال ما تقدمه من خدمات .
- 2- الحاجة لتوفير بناء متكامل توفر فيه كافة الاحتياجات التي يستحقها المواطن من الناحية الصحية.

- الأسباب الشخصية :-

- 1- رغبة فريق العمل في أن يكون المشروع إنسانيا .
- 2- الرغبة في اكتساب مهارة التصميم الإنساني من خلال الربط بين النواحي النظرية التي تم اكتسابها من المساقات المدروسة ، و تطبيق ذلك فعليا على هذا المشروع و ما يحتويه من عناصر إنسانية مختلفة ، و تصميم هذه العناصر بحيث تتناسب مع الأحوال الواقعة عليها ، مع مراعاة توفير عامل الامانة و الاقتصاد .
- 3- اكتساب الخبرة و المهارة في إعداد المخططات التنفيذية المختلفة مع مراعاة متطلبات السوق المحلي .

5-1 أهداف المشروع :-

تقسم أهداف المشروع إلى قسمين :-

• أهداف معمارية:-

الناحية الجمالية و المعمارية للمبني هي العلامة الاولى لفت انتباه المواطنين و الزوار، فالطابع المعماري الجميل يدل على تطور الذوق المعماري ، و لا يقتصر هذا الذوق على المظهر الخارجي فقط و إنما ينعكس أيضا على الفراغات الداخلية من حيث التقسيم الداخلي للمنشأة بشكل مدروس و منظم ، مما يؤدي إلى سهولة الحركة و الاستعمال للمستخدم ، بالإضافة إلى ذلك التمتع بالنواحي الجمالية التي يضيفها المهندس المعماري على المبني من الداخل .

• أهداف إنسانية :-

- 1- القدرة على اختيار النظام الإنساني المناسب للمشاريع المختلفة و توزيع عناصره الإنسانية على المخططات مع مراعاة الحفاظ على الطابع المعماري .
- 2- العمل على توظيف كافة المعلومات المكتسبة أثناء حياتنا الدراسية من خلال المساقات المختلفة من أجل الوصول إلى مشروع متكامل .
- 3- التعرف على نماذج و طرق إنسانية جديدة لم تكتسب خلال الدراسة و معرفة كيفية التعامل معها حسب الحاجة .
و بذلك يمكن أن يعد المشروع بمثابة مرجع متكامل في مجال التحليل و التصميم لمختلف العناصر الإنسانية في المبني لما يحويه من أمثلة و تطبيقات على هذه الموضوعات .

1- خطوات المشروع :-

- عمل التصميم الإنساني المتكامل وإعداد المخططات الخاصة بكل عنصر من العناصر الإنسانية ليكون هذا المشروع متكاملاً دون التأثير على الطابع المعماري والحركة داخل هذا المبني .
- تطبيق المكتسبات النظرية على مدى السنوات الدراسية الماضية وما أضافه التدريب الميداني في عمل هذا التصميم وربط هذه المعلومات مع بعضها البعض .
- اكتساب المهارة في التعامل مع برامج الحاسوب التي استخدمت في التصميم الإنساني للمشروع .
- التدرب على كيفية التنسيق بين الوظيفتين الإنسانية و المعمارية للعناصر المختلفة التي يتتألف منها المنشأ .

1- نطاق المشروع :-

- دراسة المخططات المعمارية وذلك للتأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع مع إجراء كافة التعديلات المعمارية الالزمة عليها، وإكمال النقص الموجود فيها إن وجد .
- دراسة العناصر الإنسانية المكونة للمستشفى والآلية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور والأعصاب بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل الأمان .
- تحليل العناصر الإنسانية والأحمال المؤثرة عليها ومن ثم تحديد النظام الإنساني المناسب .
- تصميم العناصر الإنسانية بناءاً على نتائج التحليل .
- التأكد من صحة التصميم وذلك عن طريق برامج التصميم المختلفة .
- إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنسانية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بالشكل النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ .
- عرض المشروع للمناقشة .

8- حدود المشروع :-

تكمّن حدود المشروع في تصميم العناصر الإنسانية المختلفة، حيث سيتم عمل تصميم متكامل لهذه العناصر من جسور، أعمدة ، أساسات، جدران القص ، و عمالمخططات الإنسانية المتكاملة بجميع تفاصيلها .

١- ٩ وصف المشروع :-

تناسقت محتويات هذا المشروع مع التسلسل العملي للخطوات التي يتضمنها ، حيث يقع في ستة

فصول

كالاتي :

•الفصل الأول :-

يحتوي على مقدمة عن المشروع اشتملت على مشكلة المشروع ، أسباب اختيار المشروع ، أهدافه ، والخطوات المتبعة لعمل المشروع .

•الفصل الثاني :-

يحتوي على الوصف المعماري للمشروع ؛ من حيث الموقع، المساحة ، وصف الواجهات والطوابق... الخ .

•الفصل الثالث :-

تناول هذا الفصل الوصف الإنساني لعناصر المشروع .

•الفصل الرابع :-

يحتوي على عمليات التحليل و التصميم لعناصر الإنسانية للمشروع .

•الفصل الخامس :-

ويتمثل هذا الفصل نقطة النهاية بما يعرضه من نتائج و توصيات والتي تعتبر وليدة الأعمال التي تم القيام بها .

•الفصل السادس :-

يحتوي هذا الفصل على قائمة بالمصادر و المراجع التي استخدمت في البحث وكذلك الملاحق للمخططات المعمارية و المخططات التنفيذية لعناصر الإنسانية التي تم تصميمها والجداول والأشكال و الرموز التي استخدمت .

2

الوصف المعماري للمشروع

1-2 المقدمة .

2-2 لمحه عامة عن المشروع .

3-2 موقع المشروع .

4-2 أهمية الموقع .

5-التعديلات التي جرت على المبنى .

6-توزيع عناصر المشروع .

7-2 الواجهات .

8-مقاطع المبنى .

9-2 حركة الشمس والرياح .

1-المقدمة :-

يعد الفن المعماري من العلوم الإنسانية التي تكتسب التطور والنمو بتطور الإنسان وتقدمه ، ان الوصف المعماري لأى مبنى حاجه ماسه وهامة لنجاحه اذ يساعد في فهم وتحليل كافة الوظائف والفعاليات والحركات داخل المبنى حسب اختلاف نوعه وال الحاجة التي أنشأ لأجلها.

تمر عملية التصميم لأى مبنى في مجموعة من المراحل المتتالية التي تتكامل فيما بينها من اجل انتاج مبني كامل على احسن وجه ، والى هذه المراحل هي مرحلة وضع الفكره العامة للتصميم المعماري ، ففي هذه المرحلة يتم وضع الشكل العام للمنشأ ، ويتم تلبية المتطلبات المختلفة المرجوة من المنشأ لكي يحقق الوظيفة المرجوة منه بعد انجازه ، وبالتالي حتى تتخذ الوظيفة والأداء للمبني لا بد من تقسيم الفراغات الداخلية له الى مراافق تفي بتلك الوظيفة ، وبعد ذلك نتمكن من تحديد موقع الاعمدة والمحاور الخاصة بالمبني ، ويتم أيضا دراسة كل الامور المتعلقة بالحركة والتنقل داخل المبني وما يتبعها من تهوية وغيرها من الامور الواجب توافرها في ذلك التصميم .

ثم ننتقل بعد التصميم المعماري الى مرحلة التصميم الانشائي والتي من خلالها يمكن تثبيت مواضع الاعمدة والمحاور والتعديل عليها ، كما يتم ايجاد الابعاد المناسبة لتلك الاعمدة والجسور وسمكية العقدة وغيرها ، وكل ذلك يكون استنادا الى الاحمال الحية والميتة التي تحمل على تلك العناصر الانشائية ، لكي يتم نقلها الى الاساس ، وفي نهاية المطاف الى التربة .

ان فكرة تصميم مستشفى في مدينة بيت لحم كانت وليدة الواقع الصحي السئ التي تحيط بهذه المدينة في جانب الخدمات الصحية ، كل ذلك وغيره من الاسباب دفع الى التفكير الفعلى في هذا التصميم لهذا المستشفى في محافظة بيت لحم التي هي في حاجة اليه .

2- لمحة عامة عن المشروع :-

يتلخص هذا البحث في التصميم الإنثائي لمشروع مستشفى محلي، وذلك انطلاقاً من الحاجة الماسة لوجود مثل هذه المشاريع في فلسطين ، وسيتم إتباع المنهج الوصفي التحليلي في البحث العلمي منهجهية لإنجاز هذا العمل . من خلال الاطلاع على بعض الأبحاث السابقة في نطاق المشاريع الخدمية كمشاريع المستشفيات ، كان من الواضح أن أهمية المشروع تكمن في الخدمة التي سيعود بها على الأفراد والمجتمع يتكون المشروع من جزئيات تتمثل بداية في التحليل المعماري للمشروع ، وإعادة توزيع الأعمدة، وربط الاحتياجات المعمارية بالمتطلبات الإنثانية ، وطرق التحليل، ومن ثم الانتقال إلى مرحلة التصميم التي تقسم إلى تصميم العينات والتصميم الكلي باستخدام البرامج التصميمية الإنثانية ونهاية بتحليل النتائج وعرضها للتأكد من منطقتها. يكون المستشفى من 4 طوابق بمساحة اجمالية تقدر بـ (5975.28 m²) وقطعة ارض بمساحة (11853 m²) .

3- موقع المشروع :-

تقع قطعة الأرض المقترحة في محافظة بيت لحم تحديداً في قرية نحالين في طريق شارع طور الزعفران مقابل مدرسة بنات نحالين الثانوية ، الشكل (2-2) يبين موقع قطعة الأرض والشوارع القريبة منها، وقد تم تصميم المبني بما يتلاءم مع قطعة الأرض المخصصة له.



الشكل (2-2) مخطط الموقع العام

4- أهمية الموقع :-

إن مدينة بيت لحم تتمتع بموقع مميز بين مدن فلسطين، حيث تعتبر من أهم مدن فلسطين الجنوبية .

وكان هذا واحد من أسباب اختيار هذه المنطقة لإنشاء مستشفى بالإضافة إلى حيوية المنطقة والمتطلبات الأخرى الازمة لاختيار الموقع .

وإن من أهم الأمور التي تميز موقع هذا المشروع وتم مراعاتها في اختيار هذا الموقع هي في النقاط التالية :

• حاجة المنطقة إلى مثل هذا المشروع .

• توفر قطعة أرض بمساحة تستوعب حجم المشروع .

• حيوية المنطقة .

• سهولة الوصول إلى الموقع .

• احتفاظ الموقع بسمات طبيعية

5- التعديلات التي جرت على المبني :-

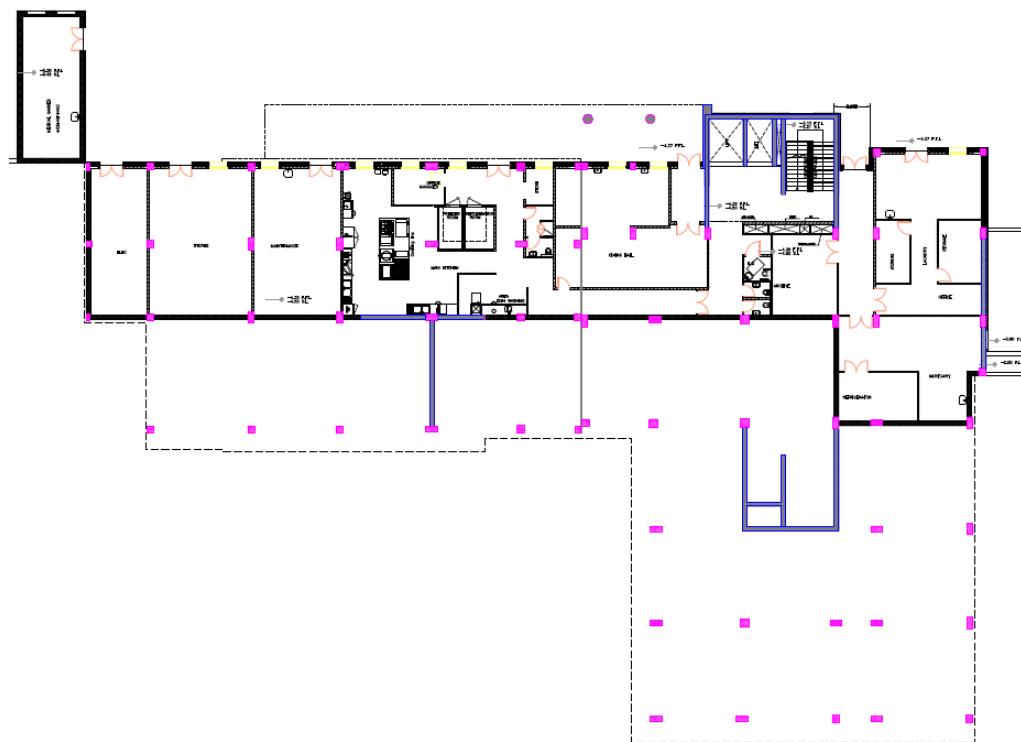
ارت梓 التعديل المعماري للمخططات المعمارية على أساس موقع الأعمدة الصحيحة بما يوافق الاتزان الإنساني مع المحافظة على الشكل و المظهر المعماري . فكان التغيير يشمل بعض التوزيعات الداخلية للفراغات وتعديل المخططات بحيث لا تتعارض مع التصميم الإنساني .

6- توزيع عناصر المشروع :-

المبني في تركيبته الهندسية يعتمد اعتماداً كلياً على الشكل المربع نظراً لطبيعة الأرض .
المشروع يتكون من مرحلة واحدة، وهو عبارة عن مستشفى متكامل، يحتوي على كافة الأقسام الأساسية، ولن تقتصر خدماته على اقسام محددة، الأقسام التي سيحتويها المستشفى وقدرة الاستيعابية للمشروع، قد تم تقسيمها على النحو التالي:
وفيما يلي وصف لهذه الطوابق:

1-6-2 طابق التسوية :-

طابق التسوية بمنسوب (4.5 m2) - (981.07 m2) وتحتوى على خدمات العامة والمساندة للمستشفى من مستودعات ومطابخ وغرف صيانة وغيرها، انظر الشكل (3-2).



الشكل (3-2) المخطط الأفقي لطابق التسوية

2-6-2 الطابق الأرضي :-

يكون بمنسوب (0.00 m2) تبلغ المساحة المقترنة لهذا الطابق حوالي (1809.05 m2) تقريبا ، بارتفاع (4.50 م)، والذي يعد موقف سيارات ، يحتوي على مخصص للطوارئ والعيادات الخارجية ومختبرات وصيدلية وقسم أشعة وقسم استقبال ، قد تم تقسيم الأنشطة المختلفة في هذا الطابق بشكل مناسب ، انظر الشكل (4-2)



الشكل (4-2) المسقط الافقى للطابق الأرضي

-3-6-2 الطابق الأول :-

تبلغ المساحة المقترحة لهذا الطابق حوالي (1625.83 m²) تقريباً ، بارتفاع (4.20 m) ، وقد تم تقسيم الأنشطة المختلفة في هذا الطابق بشكل مناسب ، حيث تتوزع مساحته على الفعاليات الرئيسية التالية : تحتوي على منامات للرجال والنساء ، قسم ولادة ، قسم عمليات والعناية المكثفة ، قسم أطفال وحاضنات أطفال حمامات ، اضافة الى ادارة المستشفى ، انظر الشكل (5-2) .



الشكل (5-2) المسقط الأفقي للطابق الأول

4-6-2 الطابق الثاني:-

الداخل لهذا الطابق لا يجد صعوبة في قراءته، حيث تبلغ المساحة المقتربة لهذا الطابق حوالي (1481.45m²)، بارتفاع (3.50m)، أنظر الشكل (2-6)



الشكل (6-2) المسقط الأفقي للطابق الثاني

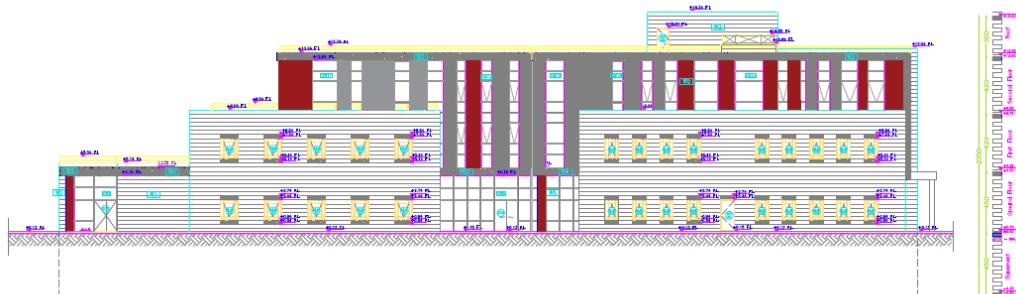
7-2 الواجهات :-

لاشك في ان الواجهات المبنية عن أي تصميم تعطي الانطباع الأول عن المبنى، حيث يظهر من خلال التصميم المعماري لواجهات هذا المشروع استخدام الطراز الحديث والتكنولوجيا الحديثة من خلال وجود تداخل في الكتل الرأسية والأفقية واستخدام الكتل الزجاجية الكبيرة المكونة من الألمنيوم والزجاج

• الواجهة الجنوبية الغربية :-

تعد هذه الواجهة هي الواجهة الرئيسية وفيها المدخل الرئيسي للمبنى الذي يطل على الشارع الرئيسي .

يلاحظ الناظر الى هذه الواجهة اختلاف المناسب بـ تبعاً للوظيفة التي تؤديها ، والناظر لهذه الواجهة يرى استخدام الطراز الحديث في المبني المتمثل في أنظمة الفتحات الطويلة المستخدمة واستخدام عدة انواع من الحجر لتميز موقع الفتحات .



الشكل (2) الواجهة الجنوبية الغربية

• الواجهة الشمالية الغربية :-

تقع هذه الواجهة في جهة البوابة الرئيسية للمبنى ، والنظر لهذه الواجهة يرى تعدد أنظمة الفتحات المستخدمة و هذا بدوره يعكس اختلاف الوظيفة التي تحويها فراغات المبني ، كما يلاحظ استخدام انواع من الحجر لتميز موقع الفتحات من جهة وقطع ملل الناظر من جهة اخرى ، اضافة الى استخدام الكتل الزجاجية المكونة من الألمنيوم حيث اضفي على هذه الواجهة جمالا .



الشكل(8-2) الواجهة الشمالية الغربية .

• الواجهة الشمالية الشرقية :-

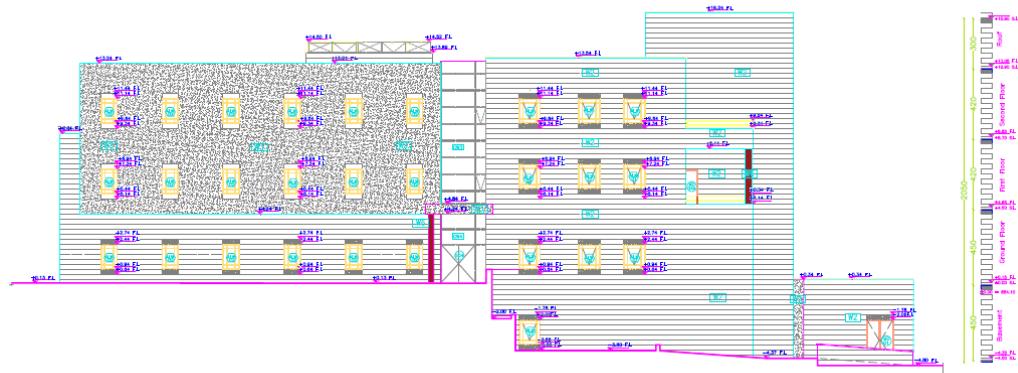
في هذه الواجهة يلاحظ استخدام نوعين من الحجر لتمييز موقع الفتحات وقطع الملل وزيادة حداثة المبني بفعل استخدام الكتل الزجاجية لهذه الفتحات التي تسهم في توفير الاضاءة الطبيعية لهذا الجانب من المبني .



الشكل(9-2) الواجهة الشمالية الشرقية .

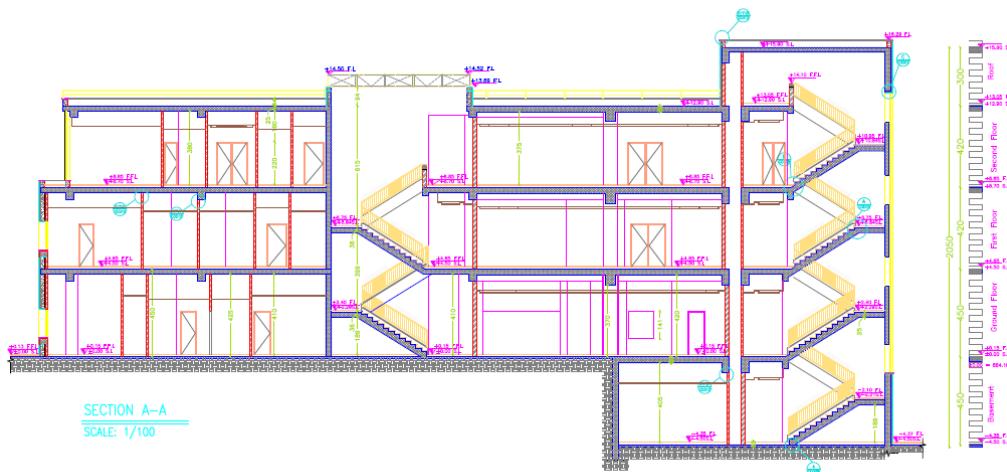
• الواجهة الجنوبية الشرقية :-

في هذه الواجهة يلاحظ الناظر تغير المنسوب الذي يعطي المنوالمنظر الجمالي فضلا عن تعدد الفتحات المستخدمة واختلاف نوع الحجر المستخدم ، كما يظهر التراجعات للبني .

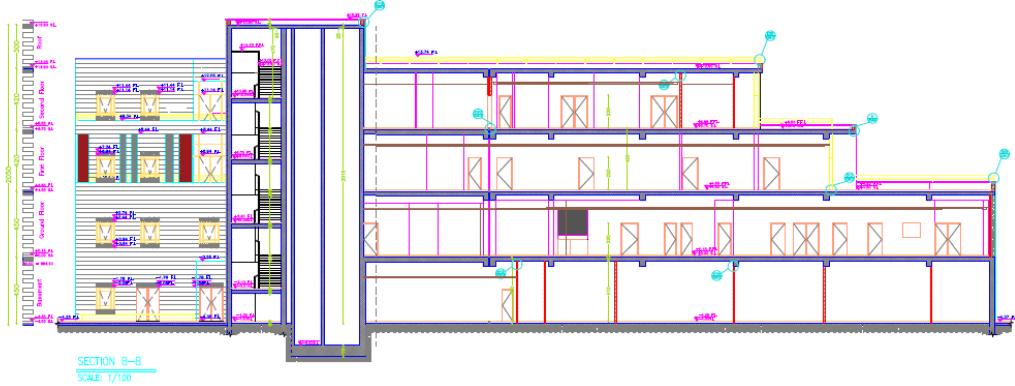


الشكل(10-2) الواجهة الجنوبية الشرقية

- 2- مقاطع المبنى :-



. A-A (11-2) قطاع



الشكل(12-2) قطاع B-B .

9- حركة الشمس والرياح :-

إن دراسة حركة الشمس والرياح من العوامل المهمة في تحليل المبنى، فالشمس طاقة مرغوب فيها، وتوجيه المبنى تجاه الشمس مع حمايته من السطوع الواقع عليه من المنطقة الغربية هي وسيلة ناجحة في الحصول على أكبر قدر ممكن من الطاقة الشمسية في أيام البرد، والتقليل من كمية الطاقة المستهلكة للتدفئة .

للرياح تأثير كبير على المبني، فهي تعد حمل أفقى يؤثر على جدران المبني، وبالتالي على الهيكل الإنثاني له فيجب مراعاة تأثير الرياح والشمس على المبني ليتم تصميمه بشكل يلبي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية والإضاءة الطبيعية .

3

الفصل الثالث الوصف الانساني

1-3 المقدمة .

2-3 هدف التصميم الانساني.

3-3 الدراسات النظرية والتحليل وطريقة العمل .

4-3 الاختبارات العملية .

5-3 الأحصال .

6-3 العناصر الإنسانية .

7-3 البرامج الحاسوبية المستخدمة .

1-3 المقدمة :-

لأي مشروع يجب أن يكون هناك وصف متكامل له حتى تكون الصورة واضحة تماماً للمشروع المراد إنشاؤه ، فبعد الانتهاء من الفصلين الأول والثاني يصل بنا المطاف إلى مرحلة تعد من أهم المراحل التي تمر خلال تنفيذ أي مشروع والمقصود مرحلة التصميم الإنساني .

إن الغرض من عملية تصميم المنشآته ضمان وجود مزايا التشغيل الضروري فيها ، مع احتواء العناصر الإنسانية على أبعاد أكثر ملائمة من الناحية الاقتصادية ، بالإضافة إلى توفير عامل مهم وهو الأمان. لذا لا بد من تحديد الهياكل الإنسانية التي يشتمل عليها المشروع لأجل اختيار العناصر الأنسب وذلك لعمل مقارنات بين الأنواع المختلفة لهذه العناصر بحيث تحقق العاملين السابقين إضافة إلى عدم التضارب مع المخططات المعمارية الموضوعة، ولذلك فإن هذا يتطلب وصفاً شاملًا للعناصر الإنسانية المكونة للمشروع التي سيتم التعامل معها وتصميمها لاحقاً في بنود هذا المشروع من أجل الوصول إلى تصميم إنساني كامل .

وفي هذا الفصل سوف يتم وصف العناصر الإنسانية المكونة للمشروع .

2-3 هدف التصميم الإنساني :-

إن الهدف العام من التصميم الإنساني لأي مشروع هو الحصول على مبني آمن من جميع النواحي الهندسية والإنسانية ، ومقاومة لجميع المؤثرات الخارجية من زلزال، رياح ، ثلوج ، وهبوط التربة أي يتحمل جميع الأحمال الواقعه عليه سواء الأحمال المباشرة أو غير المباشرة ، وفي نفس الوقت الحفاظ على صلاحية الاستخدام البشري له مع مراعاة التكلفة الاقتصادية.

ولهذا فإن التصميم الإنساني الذي يراد القيام به في مشروعنا هو تصميم المقاطع الإنسانية للعناصر الحاملة بتطبيق الكود الأمريكي () Building Code Requirements for Structural . (Concrete (ACI

وباستخدام مجموعة من البرامج المحاسبة لإتمام المشروع بشكل متكامل ومتراoط و الحصول في النهاية على مبني مقاوم لمختلف القوى الواقعه عليه و تقديم مخططات تنفيذية متكاملة للمشروع .

وبالتالي يتم تحديد العناصر الإنسانية بناء على :-

• **عامل الأمان (Safety Factor):** و يتحقق هذا العامل من خلال اختيار مقاطع إنسانية

قادرة على تحمل كافة القوى والأحمال والاجهادات الواقعة عليها.

• **التكلفة الاقتصادية (Economical Cost):** و يتحقق هذا العامل بالاعتماد على نوع المواد المستخدمة في البناء بحيث تكون مناسبة من حيث التكلفة وتلبي الغرض المستخدمة لأجله.

• **حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability Deflection):** من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) و تجنب التشققات (Cracks) المثيرة لإزعاج المستخدمين.

• الشكل والنواحي الجمالية للمنشأ.

3-3 الدراسات النظرية والتحليل وطريقة العمل :-

إن من أهم الأعمال الازمة ل القيام بعملية التحليل والتصميم هي القيام بالدراسة النظرية للمشروع للوصول إلى أفضل ما يكون من عمليات التحليل والتصميم ، ويكون ذلك بعد دراسة العناصر الإنسانية بشكل كامل للمبني و تحديد الأحمال الواقعية على كل عنصر للوصول إلى التصميم المتناسب والأمن و طريقة العمل المناسبة.

4-الاختبارات العملية :-

من أهم الاختبارات العملية الازمة قبل القيام بتصميم أي مشروع إنساني هو إجراء فحوصات للتربة لمعرفة قوة تحملها ومواصفاتها ونوعها ، ومعرفة منسوب المياه الجوفية وعمق الطبقة التأسيسية المناسبة لوضع الأساسات ، ويتم ذلك بعمل ثقوب استكشاف في التربة بأعداد وأعماق مدرستة ، وأخذ العينات المستخرجة من أرض الموقع لعمل فحوصات التربة الازمة عليها .

5-الأحمال :-

الأحمال هي مجموعة القوى التي تؤثر على المنشأ و يتم تصميم المنشأ ليتحملها ، إن أي مبني يتعرض لعدة أنواع من الأحمال يجب حسابها بدقة عالية لأن أي خطأ في عملية حساب الأحمال ينعكس سلباً على التصميم الإنساني للعناصر الإنسانية المختلفة ، وفي هذا الفصل سوف نتطرق إلى كل حمل من هذه الأحمال على حدة لنبيان تأثيره على المنشأ وكيفية التعامل معه .

ويمكن تصنيف الأحمال المؤثرة على أي منشأ كال التالي :-

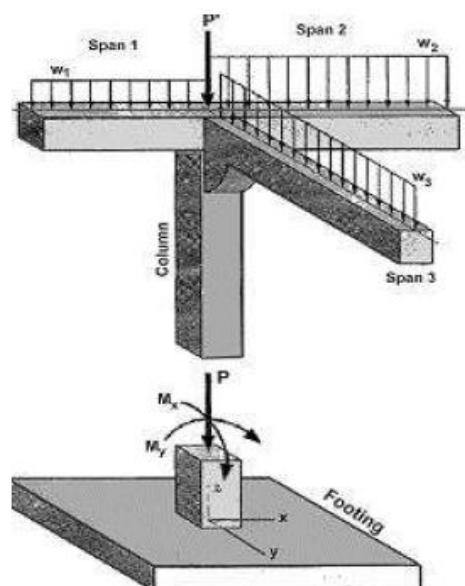
1-5-3 الأحمال الرئيسية (المباشرة) (Main Loads) ، تتضمن :

• الأحمال الميتة (Dead Loads – DL)

• الأحمال الحية (Live Load – LL)

وهي الأحمال الناتجة من طبيعة الاستخدام لهذه المباني وحملها بالسكان والأثاث المتنوع .

• الأحمال البيئية.



الشكل (1-3) انتقال الأحمال .

2-5-3 الأحمال الثانوية (غير المباشرة) (Secondary Loads)

وتتشتمل على الانكماش الناتج عن الجفاف للخرسانة و التمدد الناتج عن التأثير الحراري و الزحف و الهبوط لترابة الأساس .

1-1-5-3 الأحمال الميّة :-

هي الأحمال الناتجة دائماً عن وزن العناصر الإنسانية ، كالأوزان على مختلف أنواعها ، سواء الأوزان الذاتية للمنشأ ، أو أوزان العناصر الثابتة فوقها ، وتعتبر هذه الأحمال ذات تأثير دائم على المبني ، أو قوى الجانبية الناتجة عن قوى خارجية كقوة دفع التربة للجدران الإستنادية مثلاً ، ويتم معرفة هذه الأحمال من خلال أبعاد وكثافات المواد المستخدمة في العناصر الإنسانية.

ويدخل ضمن هذا التعريف الأوزان الذاتية للمنشأ كالخرسانة المستخدمة وحديد التسليح والجدران الخارجية ، وأعمال الأرضيات ، ومواد العزل ، و الحجارة المستخدمة في تغطية المبني من الخارج، و القصارة ، و التمديدات الكهربائية وال الصحية والأترية المحمولة . والجدول رقم (1-3) يوضح الكثافات النوعية لكل المواد المستخدمة .

الرقم المتسلسل	المادة المستخدمة	الكثافة المستخدمة (KN/m ³)
1	البلاط	23
2	المونتا	22
3	الخرسانة	25
4	الطوب	10
5	القصارة	22
6	الرمل	17

الجدول (1-3) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة في العناصر الإنسانية

1-1-5-3 الأحمال الحية :-

هي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية و الإنشاءات بحكم استعمالاتها المختلفة ، أو استعمالات أي جزء منها ، بما في ذلك الأحمال الموزعة و المركزة ، وأحمال القصور الذاتي . و هي أحmal متغيرة من حيث المقدار و الموقع خلال عمر المبني ، كما أنها تؤثر بشكل راسي و توضع بشكل مؤقت و يمكن نقلها.

ويمكن تصنيفها كالتالي :-

- **الأحمال الديناميكية :** مثل الأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأ .
 - **الأحمال الساكنة :** والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت إلى آخر ، كثاث البيوت ، والقواعد ، والأجهزة الكهربائية ، والآلات الاستاتيكية غير المثبتة ، و المواد المخزنة .
 - **أحمال الأشخاص:** وتخالف باختلاف استخدام المبني ويؤخذ بعين الاعتبار العامل الديناميكي في حالة وجوده، مثلاً في الملاعب والصالات والقاعات العامة.
 - **أحمال التنفيذ:** وهي الأحمال التي تكون موجودة في مرحلة تنفيذ المنشأ مثل الشدات الخشبية والرافعات.
- و اعتماداً على الكود الأردني تم تحديد الحمل الحي ب KN/m^2 .

ويبيّن الجدول (3-2) قيم الأحمال الحية الواقعة على كل عنصر في المبني اعتماداً على كود الأحمال والقوى الأردني :

رقم البند	نوع المساحات (Type of Area)	Live Loads (KN/m ²)
1	مساحات بمقاعد غير ثابتة	3.6
2	قاعات التجمع بمقاعد ثابتة	4
3	المطابخ (Kitchen)	4.5
4	الأدراج (Stairs)	4.5
5	المكاتب (Offices)	2.5
6	الممرات (Corridors)	4.5
7	المصعد (Elevator)	10
وقواطع الطوب (Partitions) مقدارها (2.3 KN/ m ²)		

جدول (3-2) يبيّن الأحمال الحية في المباني المختلفة.

3-1-5-3 الأحمال البيئية :-

وهي الأحمال الناتجة عن العوامل البيئية، وتشمل أحمال الثلوج وأحمال الهزات الأرضية وأحمال التربة ، وهذه الأحمال تعتبر أحالاً متغيرة من ناحية المقدار و الموقع . وأحمال الرياح تكون متغيرة في الاتجاه ، وتعتمد على وحدة المساحة التي تواجهها ، بحيث تقوم دوائر الأرصاد الجوية بتحديد هذه القيم . و العناصر التي يعتمد عليها في تحديد هذه الأحمال هي السرعة ، والارتفاع للمبنى ، وأهمية هذا المبنى بالإضافة إلى عوامل أخرى لها علاقة بالموضوع . وفيما يلي بيان كل حمل على حد :-

1 - أحمال الثلوج :-

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها السقف بفعل تراكم الثلوج ، و يمكن تقدير أحمال الثلوج على الأسس التالية :

• ارتفاع المنشأ عن سطح البحر.

• ميلان السطح المعرض لميلان الثلوج.

• لقد تم اعتماد حمل حي يبلغ (KN/m²) للأسقف و هذه القيمة أعلى من قيمة الثلوج و لذلك سوف يتم اخذ الأحمال الحية فقط بعين الاعتبار.

2 - أحمال الرياح :-

عبارة عن قوى أفقية تؤثر على الواجهات الخارجية للمبنى و قوى عمودية تؤثر على أسقف المبني، و تكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط و سالبة إذا كانت ناتجة عن شد، و تcales بوحدة الضغط . و تحدد أحمال الرياح اعتماداً على سرعة الرياح القصوى و ارتفاع المبنى عن سطح الأرض، و الموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أم منخفضة ، و العديد من العوامل الأخرى . أحمال الزلازل أعلى من أحمال الرياح و لذلك سوف يتم اخذ أحمال الزلازل فقط بعين الاعتبار.

و سيتم اعتماد الكود الألماني (DIN 1055-5) للحصول على قيم قوى الرياح الأفقية، وهذا يظهر جلياً في المعادلة التالية :

$$q = \frac{V^2}{1600}$$

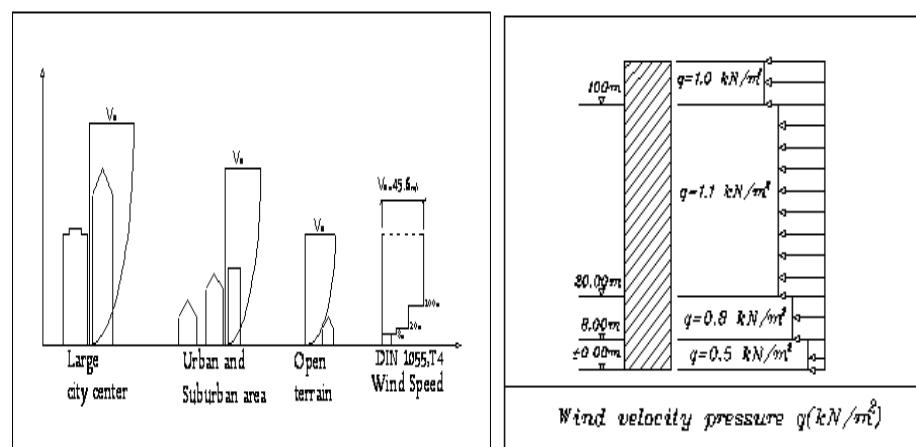
حيث أن :-

(Wind Velocity Pressure) : q سطح الأرض المحيطة و وحدته (KN/m²) .

٧: السرعة التصميمية للرياح (m/sec)

Table (3 - 3) : Wind Velocity Pressure (q) According To The German Code (DIN 1055-5).

Height Above the surface . [m]	0 To 8	>8 To 20	>20 To 100	>100
Wind Speed . [m/sec]	28.3	35.8	42	45.6
Wind Velocity Pressure (q) . [KN/m ²]	0.50	0.80	1.1	1.30



الشكل (3-3) تأثير سرعة الرياح على قيمة الضغط الواقع على المبني.

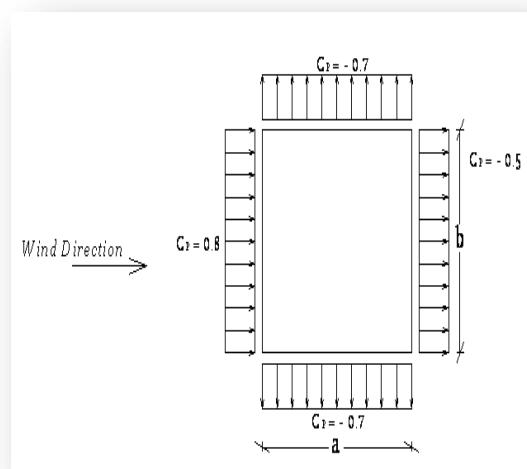
- Wind Resultant :-**

$$W = C_p * q \text{ [KN/m}^2\text{]}$$

$$W = C_p * q * A \text{ [KN]}$$

C_p: External Pressure Coefficient .

A: Exposure Area .



الشكل (4-3) تأثير اتجاه الرياح على قيمة الضغط الواقع على المبني.

- External Pressure Coefficient (Cp):-

$C_p = +0.8$ (pressure , Wind Ward)

$C_p = -0.5$ (section , Lee Ward)

$C_p = -0.7$ (section , Sideward) , for $h/a > 0.5$

$C_p = -0.5$ (section Sideward) , for $h/a \leq 0.5$

3- أحصار الزلازل :-

من أهم الأحصار البيئية وهي عبارة عن أحصار رأسية وأفقية تؤثر على المبني، وتؤدي إلى تولد عزوم منها عزم الانقلاب ، و يتم مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بمقطع و تسليح كافي تضمن سلامة المبني عند تعرضه لمثل هذه الأحصار، لذا يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة و المحافظة على ادعاء المبني لوظيفته أثناء الزلازل.

6- العناصر الإنسانية :-

ت تكون جميع المبني عادة من مجموعة من العناصر الإنسانية التي تتكافف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبني وصلاحيته للاستخدام البشري ، ومن أهم هذه العناصر: -

• Foundations .

• الأعمدة . Columns

• الجسور . Beams

• العقدات . Slabs

• جدران القص . Shear walls

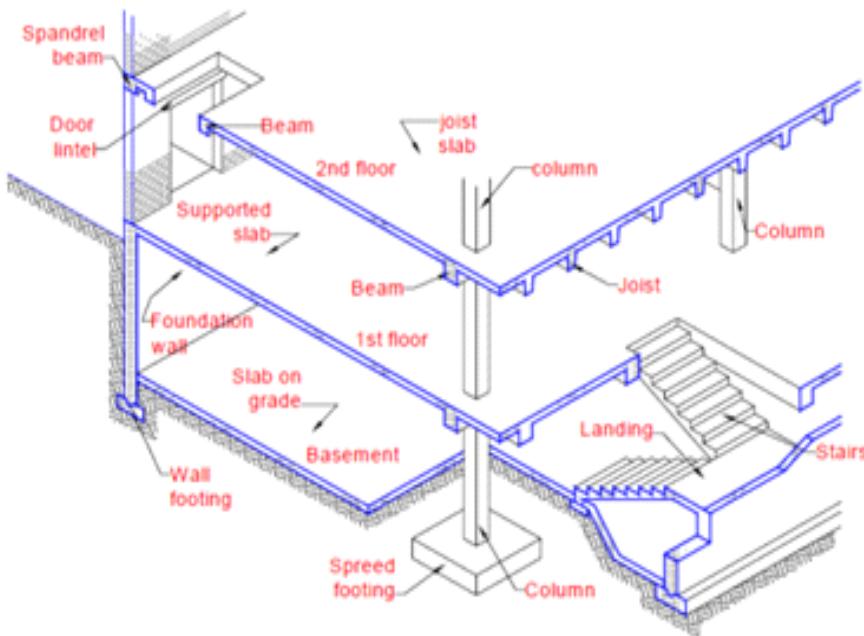
• الأدراج . Stairs

• الجدران الاستنادية . Retaining Walls

• الجدران الحاملة . Bearing Walls

• فواصل التمدد Joints System

يوضح هذا المخطط بعض العناصر الإنسانية الموجودة في المبني :-



الشكل (5-3) رسم توضيحي للعناصر الإنسانية .

- 1-6-3 العقدات (البلاطات) :-

و هي عبارة عن العناصر الإنسانية القادرة على نقل القوى الراسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنسانية الحاملة في المبني مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات .

ويوجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من البلاطات الخرسانية المسلحة ، منها ما يلي :

• العقدات المصمتة (Solid Slabs).

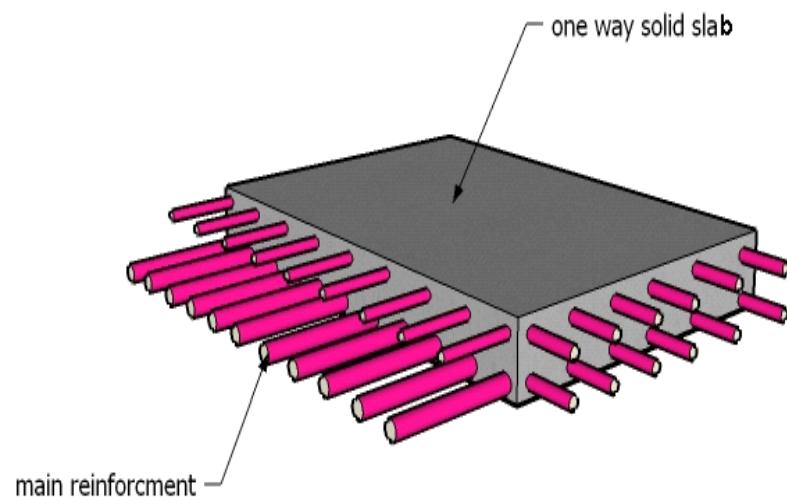
• العقدات المفرغة (Ribbed Slabs).

ونظراً لوجود العديد من الفعاليات في هذا المشروع، وتنوع المتطلبات المعمارية تم اختيار ثلاثة أنواع من العقدات كل حسب ما هو ملائم لطبيعة الاستخدام ، والذي سيوضح في التصاميم الإنسانية في الفصول اللاحقة ، وفيما يلي بيان لهذه الأنواع :-

3-1-6-1 العقدات المصمتة (Solid Slabs) :-

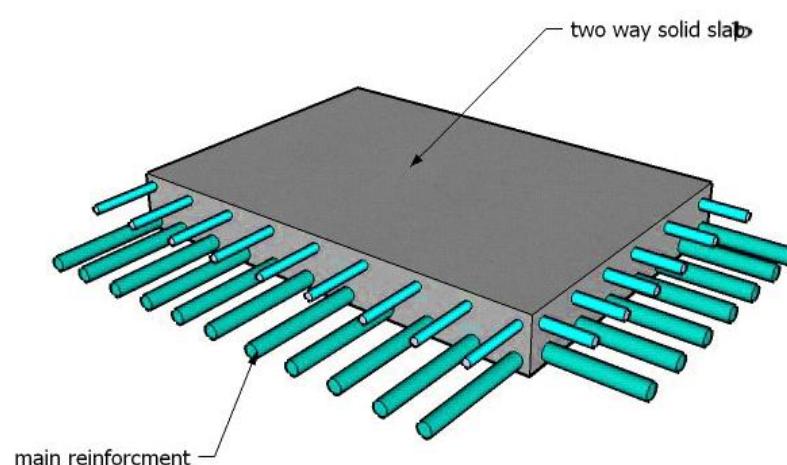
وينقسم هذا النوع إلى قسمين وهما:-

- العقدات المصمتة في اتجاه واحد (One Way Solid Slabs)



الشكل (6-3) عقدة مصممة باتجاه واحد .

- العقدات المصمتة في اتجاهين (Two Way Solid Slabs)



الشكل (7-3) عقدة مصممة باتجاهين .

-:(Ribbed Slabs) 3-1-2 العقدات المفرغة

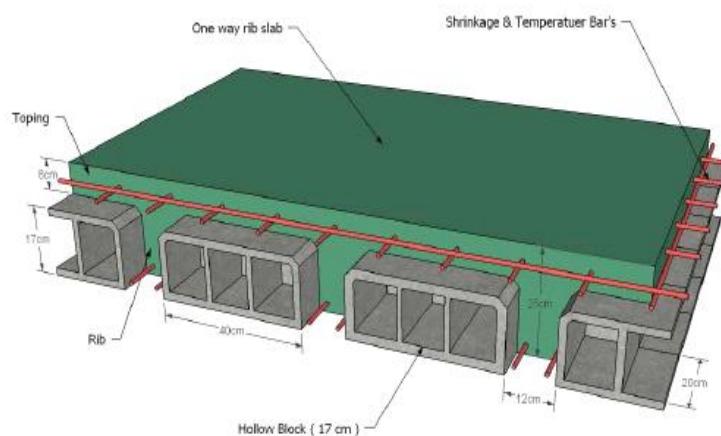
أما العقدات المفرغة فتقسام إلى قسمين هما :-

• عقدات عصب في اتجاه واحد (One Way Ribbed Slabs)

• عقدات عصب في اتجاهين (Two Way Ribbed Slabs)

-:(One Way Ribbed Slabs) ♦ عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد

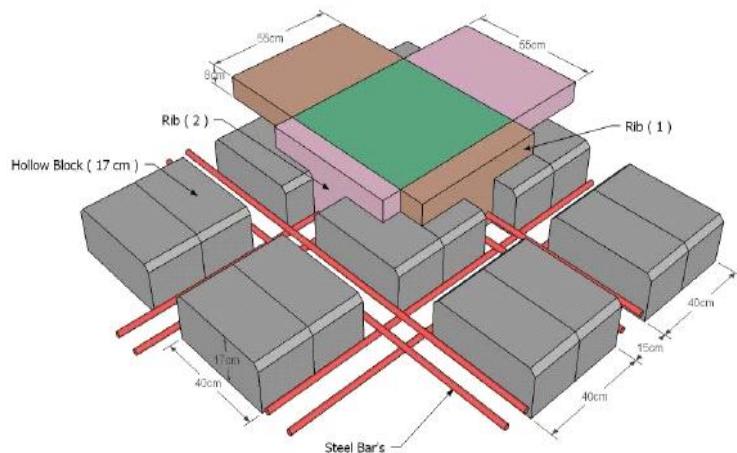
تستخدم هذه العقدات عندما يراد تغطية مساحات بدون جسور ساقطة ، وتستخدم لبحور طويلة، ويتم استخدام هذه البلاطات في جميع طوابق هذا المشروع، وذلك لخفة وزنها وفعاليتها .



الشكل (8-3) عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد.

-: (Two Way Ribbed Slabs) عقدات العصب ذات الاتجاهين

عقدات العصب ذات الاتجاهين تستخدم في حالة المساحات الكبيرة نسبيا خاصة عندما تكون مسافات البحور للعقدة متقاربة و تكون المسافات أكثر من 6م .



الشكل (9-3) عقدات العصب ذات الاتجاهين .

3-2 الجسور :-

وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العقدة إلى الأعمدة، وهي نوعان :-

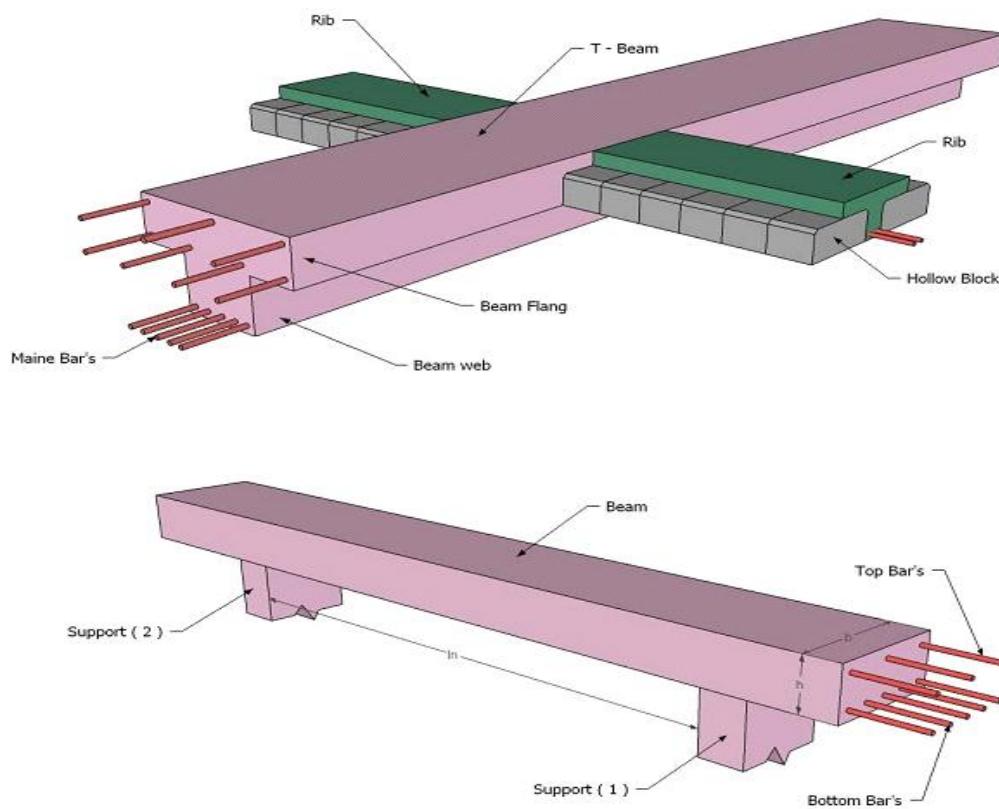
•**الجسور المسحورة :-** عبارة عن الجسور المخفية داخل العقدات بحيث يكون ارتفاعها مساو

لارتفاع العقدة .

•**الجسور الساقطة (Dropped Beams)**

عبارة عن تلك الجسور التي يكون ارتفاعها أكبر من ارتفاع العقدة ويتم إبراز الجزء الزائد من الجسر في أحد الاتجاهين : السفلي (Down Stand Beam) أو العلوي (Up stand) أو المعلق (懸臂梁) بحيث تسمى هذه الجسور T-section-L - section Beam .

ونظرا للتوزيع الجيد القوى المؤثرة على السطح ومن ثم على الأعمدة و الجسور، فقد استخدمنا الجسور المسحورة مع مراعاة عامل التقوس (الانحناء) (Limitation of Deflection)، كما استخدمنا الجسور الساقطة.



الشكل (10-3) أشكال الجسور .

تستخدم الجسور في المبني للأغراض التالية:

• توضع الجسور تحت الحوائط لتحميل الحائط عليها تجنبًا لتحميله مباشر على البلاطة الخرسانية الضعيفة.

• توضع الجسور أعلى الحوائط للتعتيب عليها وفي هذه الحالة يكون عمق الجسر كاف للنزول حتى منسوب الأعتاب ويمكن أن تكون مساوية أو أكبر من سمك الحائط.

• تقليل طول الانبعاج للأعمدة.

• تقسيم البلاطات الخرسانية ذات المساحات الواسعة إلى أجزاء كل جزء منها بمساحة يمكن تصميمها لتصبح بسمك وتسليح اقتصادي.

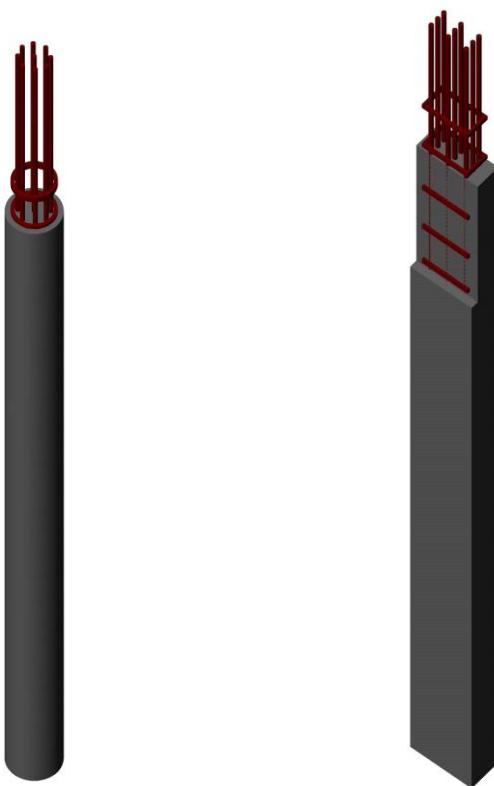
• تربيط الأعمدة مع بعضها وذلك لعمل مفعول الإطارات (Frames)

3-3 الأعمدة :-

تعتبر الأعمدة العنصر الرئيسي في نقل الأحمال من العقدات والجسور إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي ضروري في نقل الأحمال وثبات المبنى . لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على نقل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها .

أما بالنسبة إلى أنواع الأعمدة فهي على نوعين: الأعمدة القصيرة والأعمدة الطويلة . ولمقاطع الأعمدة أشكال عديدة، منها المستطيل و الدائري و المضلع و المربع و المركب.

وأما بالنسبة إلى الأعمدة المستخدمة في هذا المبنى فهي متنوعة من حيث الطول ، فهناك الأعمدة الطويلة ، بالإضافة إلى الأعمدة القصيرة ، ومن حيث طبيعتها، فهناك ما هو من الخرسانة المسلحة و أخرى من الحجر الطبيعي أو من الحديد (Steel) ، ومن حيث الشكل فمنها ما هو دائري وأخرى مستطيلة ، الشكل (11-3) يبين عدد من مقاطع الأعمدة .



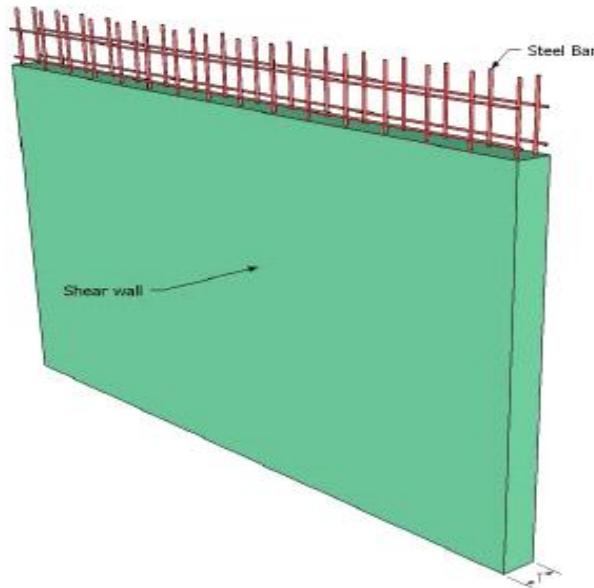
الشكل (11-3) أنواع الأعمدة المستخدمة

4-6-4 الجدران الخرسانية (جدران القص) :-

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسى لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلزال وتسمى جدران القص (shear walls) ، وهذه الجدران تسلح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومةقوى الأفقية .

وتعمل هذه الجدران على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها ، كما تعمل على مقاومة القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن، وان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد العزوم وآثارها على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية .

وقد تم تحديد جدران القص في المبنى وتوزيعها بشكل مدروس في كامل المبنى وذلك لنتمكن من تصميمها في الفصول القادمة ، وتمثل هذه الجدران ، بجدران بيت الدرج ، وجدران المصاعد ، والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى .



الشكل (12-3) جدار القص

3-6-5 فوائل التمدد :-

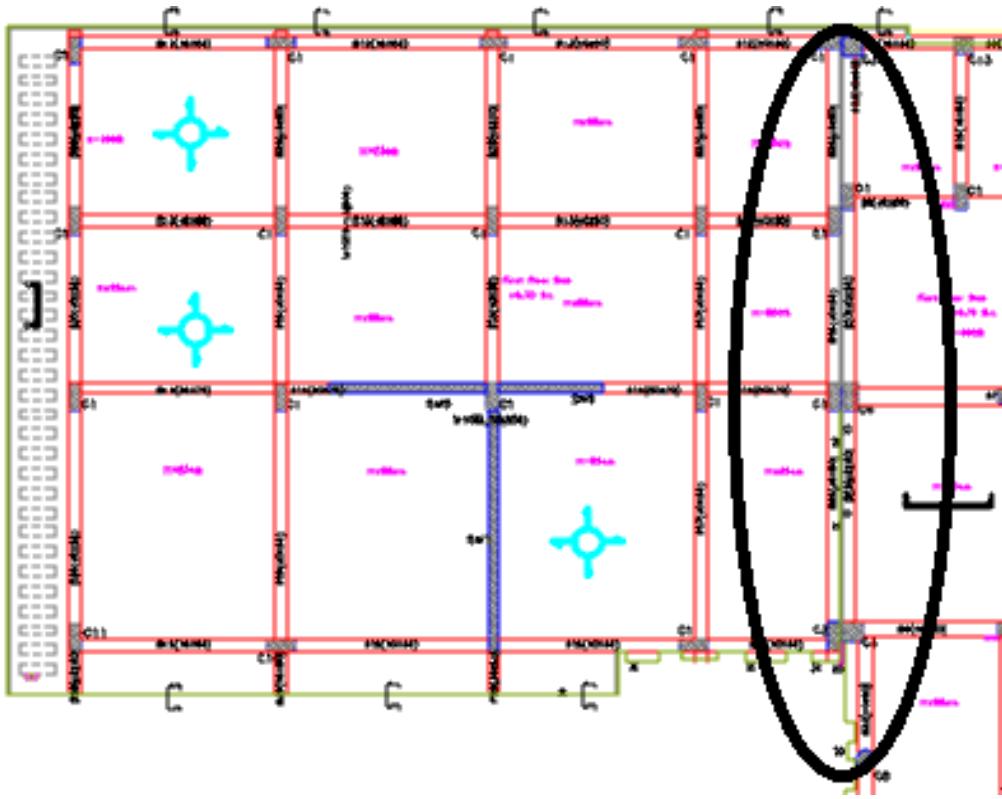
تنفذ في كتل المبني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الأشكال والأوضاع الخاصة فواصل تمدد حراري أو فواصل هبوط، وقد تكون الفواصل للغرضين معاً. عند تحليل المنشآت لدراستها مقاوم لأفعال الزلزال تدعى هذه الفواصل بالفواصل الزلزالية، ولهذه الفواصل بعض الاشتراطات والتوصيات الخاصة بها وفقاً لما يلى:-

• ينبغي استخدام فواصل تمدد حراري في كتلة المنشأ حسب الكود المعتمد، على أن تصل هذه الفواصل إلى وجه الأساسات العلوية دون اختراقها. وتعتبر المسافات العظمى لأبعاد كتلة المبني كما يلى:-

- (40 م) في المناطق ذات الرطوبة العالية.
- (36 م) في المناطق ذات الرطوبة العادمة .
- (32 م) في المناطق ذات الرطوبة المتوسطة.
- (28 م) في المناطق الجافة.

• يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (3 سم) .

وقد تم استخدام الفواصل في المبني كما يظهر في الشكل (13-3)



الشكل (13-3) استخدام فوائل التمدد في المبنى .

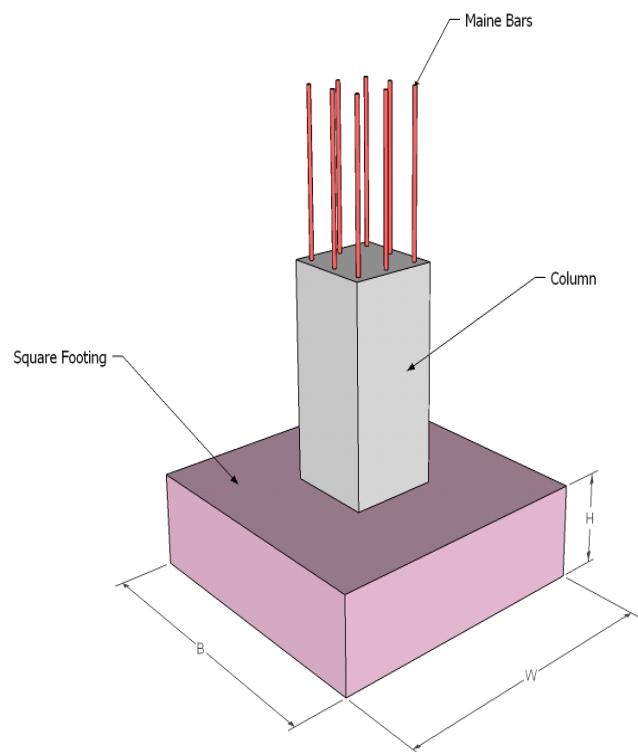
6-3 الأساسات :-

بالرغم من أن الأساسات هي أول ما نبدأ بتنفيذها عند بناء المنشآء، إلا أن تصميماً منها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنسانية في المبني .

وتعتبر الأساسات حلقة الوصل بين العناصر الإنسانية في المبني والأرض، ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها ، فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيراً إلى الأساسات ثم التربة ويكون الأساس مسؤولاً عن تحمل الأحمال المئية للمبني وأيضاً الأحمال الديناميكية الناتجة عن الرياح والثلوج والزلازل وأيضاً الأوزان الحية داخل المبني .

وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات ، وبناءً على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة ، ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعاً لقدرة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس ، ونظراً لما يتancode هيكلاً هذا المنشآء من شكل أفقى ليتلاعماً وطبوعغرافية الموقع .

والأساس قد يكون قريبا من سطح الأرض ويسمى بالأساس السطحي (Shallow Foundation) وقد يكون عميقا داخل التربة لنقل أحمال المنشآت إلى طبقات التربة العميقة الأقوى، أو توزيعها على الطبقات بطريقة تدريجية ويسمى هذا النوع بالأساس العميق (Deep Foundation).

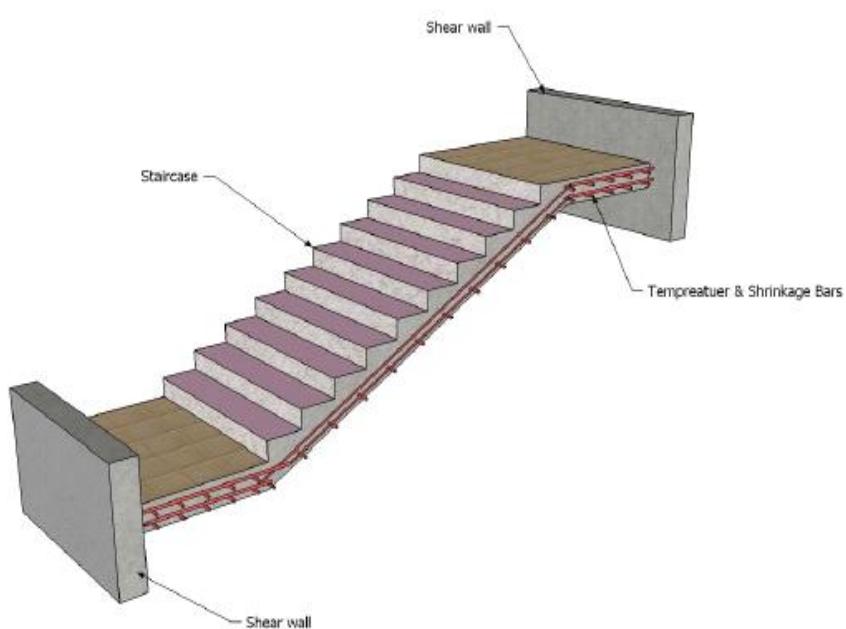


. الشكل (14-3) شكل الأساس المنفرد .

3-7 الأدراج :-

الأدراج عبارة عن العنصر المعماري والإنساني المسؤول عن الانتقال الرأسي بين الطبقات في المبنى ، حيث يتم تقسيم ارتفاع الطابق إلى ارتفاعات صغيرة تمثل ارتفاع الدرجة الواحدة . ويتم تصميم الدرج إنسانيا باعتباره عقدة مصممة في اتجاه واحد، وتم استخدامها في مشروعنا بشكل واضح موزعة على أرجاء المشروع .

والشكل (15-3) يبين شكل الدرج وطريقة تسليحه .



الشكل (15-3) مقطع توضيحي في الدرج .

٦-٨ الجدران الاستنادية :-

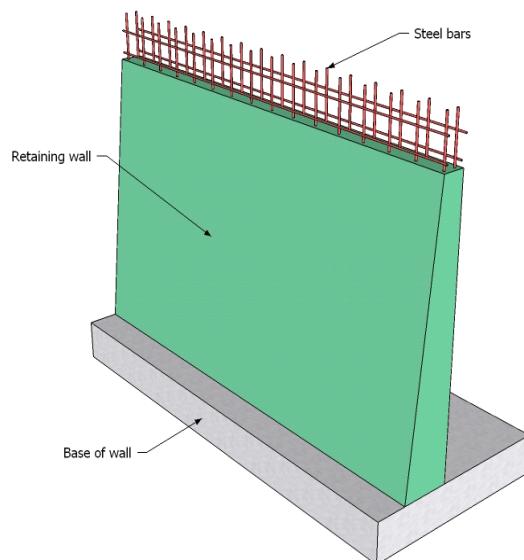
تبني هذه الحوائط لتسند التراب والماء الذي خلفها وما ينتج عن هذا التراب من ضغوط تحاول أن تقلب أو تحرك هذا الجدار، وتتصف الجدران الاستنادية لمقاومة وزن التربة رأسياً وضغوط التربة الأفقية وقوى الرفع من المياه الجوفية . ويمكن أن تنفذ الجدران الاستنادية من الخرسانة المسلحة أو العاديّة أو من الحجر .

وهناك عدة أنواع من الجدران الاستنادية منها :

• جدران الجاذبية (Gravity walls) التي تعتمد على وزنها .

• الجدران الكابولية (Cantilever walls) .

• جدران مدعمة (Braced walls) .



الشكل (16-3) جدار استنادي

7-3 البرامج الحاسوبية المستخدمة :-

AUTOCAD• 2014: و ذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنسانية.

ATIR• : للتصميم الإنساني.

Save program•

Sp column•

: 2010 Microsoft Office•

تم استخدامه في أجزاء مختلفة من المشروع مثل كتابة النصوص و التنسيق و إخراج .

5

الفصل الخامس النتائج والتوصيات

1-5 النتائج.

2-5 التوصيات.

٥-١ النتائج

- يجب على كل طالب أو مصمم إنساني أن يكون قادرًا على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحوسبة .
- من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار ، العوامل الطبيعية المحيطة بالمنشى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع .
- يجب اختيار النظام الإلشاني الأنسب من حيث الأمان والتكلفة الاقتصادية .
- على المهندس المصمم أن يكون ملماً بطرق تنفيذ العناصر الإنسانية حتى يتمكن من تصميم المنشآت بطريقة قابلة للتنفيذ .
- الأحمال الحية المستخدمة في المشروع تم الحصول عليها من الكود الأردني .
- من الصفات التي يجب أن يتتصف بها المصمم هي الحس الهندسي الذي يقوم من خلاله بتجاوز أي مشكلة ممكن أن تتعارضه في المشروع وبشكل مقنع ومدروس .

٥-٢ التوصيات

- يجب أن يكون هناك تنسيق بين المصمم المعماري والإنساني خلال عملية التصميم حتى ينتج مبنيًّا متكاملًا إنسانياً ومعمارياً.
- يوصى بتنفيذ المشروع حسب المخططات المرفقة بالمشروع بأقل تغييرات ممكنة.
- ينصح بوجود مهندس مشرف للإشراف على التنفيذ وأن يلتزم بالمخططات والشروط لضمان التنفيذ الأفضل للمشروع.
- إذا تبين أن قوة تحمل التربة أقل من القوة التي تم تصميم المشروع بناءً عليها؛ فإنه يجب إعادة تصميم الأساسات وفقاً للفيضة الجديدة.
- بعد المراجعة الشاملة للمخططات التنفيذية فإن هذا المشروع يعتبر جاهزاً للتنفيذ إنسانياً ومعمارياً.
- يجب استكمال التصميم الكهربائي و الميكانيكي للمشروع قبل المباشرة في التنفيذ لإدخال أي تعديلات محتملة عليه من الناحية الإنسانية.

الفصل السادس

الملحقات

6

. Appendix A: Architectural Drawings 1-6

. Appendix B : Structural Drawings 2-6

3-6 المصادر و المراجع .

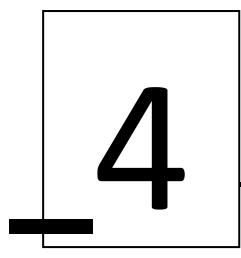
6.1Appendix A: Architectural Drawings

6.2 Appendix B: Structural Drawings

6.3 المصادر والمراجع

1. American Concrete Institute (A.C.I), Building code Requirement for structural concrete (ACI-318M-05).

2. كودات البناء الوطني الأردني، كود الأحمال والقوى، مجلس البناء الوطني الأردني، عمان، الأردن، 1990



Chapter 4

Structural Analysis & Design

4-1 Introduction.

4-2 Determination of Slab Thickness.

4-3 Determination of Loads for rib.

4-4 Design of Rib

4-5 Design of Beam.

4-6 Design of Column.

4-7 Design of Footing.

4-8 Design of Stairs.

4.1 Introduction

The project consists of several structural elements that will be designed according to the ACI code and by using the finite element method using much of computer software such as “ATIR” and “STAADpro” to find the internal forces, deflections and moments for the all structural element in order to design them.

4.2 Determination of Slab Thickness

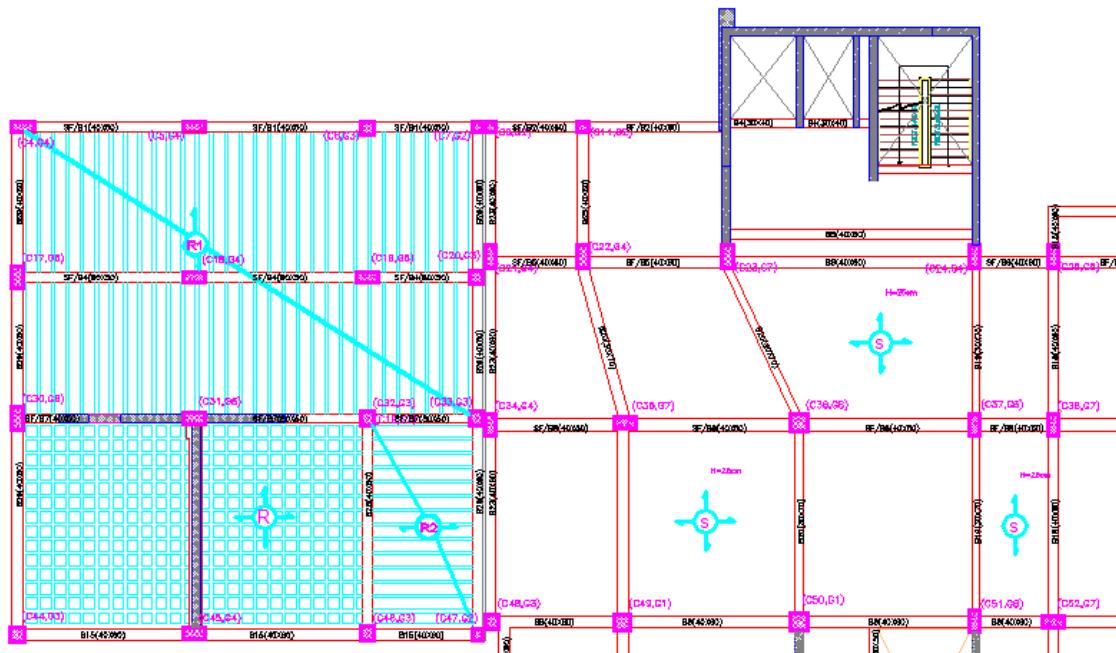


Figure (4-1): Second Floor Slab.

4.1 According to ACI-Code-318-05, the minimum thickness of non-prestressed beams or one way slabs unless deflections are computed as follow:

One-Way Slab:

* Ribd Slab :

For one -end continuos $h_{\min} = \frac{l}{18.5}$

$$h_{min} = \frac{640}{18.5} = 35 \text{ cm}$$

For both -end continuos $h_{min} = \frac{l}{21}$

$$h_{min} = \frac{606}{21} = 28.8 \text{ cm}$$

hmin = 35cm (27cm Hollow Block , 8cm Topping)

Two-Way Slab:

Minimum thickness (deflection required) :

Assume $h = 35\text{cm}$

- For exterior beam

$$Ib = \frac{bh^3}{12} = \frac{40*52^3}{12} = 468693.33 \text{ cm}^4$$

$$yc = \frac{(40*8*4) + (35*12*17.5)}{(40*8)+(35*12)} = 11.66 \text{ cm}^4$$

$$Irib = \frac{52*11.66^3}{3} - \frac{40*3.66^3}{4} + \frac{12*23.4^3}{3} = 77683.266 \text{ cm}^4$$

- ✓ Short Direction , $L = 610 \text{ cm}$

$$Is = \frac{Irib * (\frac{l}{2} + bw)}{bf} = \frac{77684 * (\frac{610}{2} + 40)}{52} = 515404 \text{ cm}^4$$

- ✓ Long Direction , $L = 748 \text{ cm}$

$$Is = \frac{77684 * (\frac{748}{2} + 40)}{52} = 618484 \text{ cm}^4$$

- For interior beam :

- ✓ Short Direction , $L = 610 \text{ cm}$

$$Is = \frac{77684 * (305 + 30 + 292.5)}{52} = 937436.73 \text{ cm}^4$$

$$af = \frac{Ib}{Is}$$

$$af1 = \frac{468694}{618488} = 0.758$$

$$af2 = \frac{468694}{515404} = 0.909$$

$$af3 = \frac{468694}{618484} = 0.758$$

$$af4 = \frac{468694}{937437} = 0.5$$

$$afm = \frac{2.925}{4} = 0.731 < 2$$

$$\beta = \frac{L}{w} = \frac{748}{610} = 1.24$$

$$h = \frac{7480(0.8 + \frac{420}{1400})}{36 + 5 * 1.24 * (0.731 - 0.2)} = 209.406 > 125\text{mm}$$

First trial thickness $h=350\text{mm} > 20.406\text{mm} - \text{OK}$

Take slab thickness $h_{\text{slab}} = 350\text{mm}$, 80mm topping & 240mm concrete block .

Load Calculation :

Type	KN/m ³	$\gamma^* v$
Tiles	23	0.03*23*0.52*0.52
Mortar	22	0.03*22*0.52*0.52
Sand	17	0.07*17*0.52*0.52
RC topping	25	0.08*25*0.52*0.52
RC Rib	25	0.27*25*0.12*(0.52+0.4)
Concrete block	10	0.27*10*0.4*0.4
Plaster	22	0.03*22*0.52*0.52
Partition	2.3	2.3*0.52*0.52
Sum		3.215

Dead load of slab :

$$D.L = \frac{3.215}{0.52 * 0.52} = 11.9 \text{ KN/m}^2$$

$$WD = 1.2 * 11.9 = 14.27 \text{ KN/m}^2$$

Live load of slab :

$$LL = 5 \text{ KN/m}^2$$

$$WL = 1.6 * 5 = 8 \text{ KN/m}^2$$

$$W = 14.27 + 8 = 22.27 \text{ KN/m}^2$$

Moment Calculation :

$$Ma = Ca * wla^2 , Mb = Cb * wlb^2$$

Case #6

Dead Load Positive

$$\frac{la}{lb} = \frac{610}{748} = 0.82 , \text{ plate 1}$$

$$\frac{0.85 - 0.82}{0.82 - 0.80} = \frac{0.042 - ca}{ca - 0.015} = \boxed{ca = 0.0438}$$

$$Mad = 0.0438 * 14.27 * 6.1^2 = 23.26 \text{ KN.m/m}$$

$$\frac{0.85 - 0.82}{0.82 - 0.80} = \frac{0.017 - cb}{cb - 0.015} = \boxed{cb = 0.0158}$$

$$Mbd = 0.0158 * 14.27 * 7.48^2 = 12.61 \text{ KN.m/m}$$

$$\frac{la}{lb} = \frac{585}{748} = 0.78 , \text{ plate 2}$$

$$\frac{0.8 - 0.78}{0.78 - 0.75} = \frac{0.045 - ca}{ca - 0.048} = \boxed{ca = 0.0462}$$

$$Mad = 0.0462 * 14.27 * 5.85^2 = 22.56 \text{ KN.m/m}$$

$$\frac{0.8 - 0.78}{0.78 - 0.75} = \frac{0.015 - cb}{cb - 0.012} = \boxed{cb = 0.0138}$$

$$Mbd = 0.0138 * 14.27 * 7.48^2 = 11.02 \text{ KN.m/m}$$

Live Load Positive

$$\frac{la}{lb} = \frac{610}{748} = 0.82 , \text{ plate 1}$$

$$\frac{0.85 - 0.82}{0.82 - 0.8} = \frac{0.046 - ca}{ca - 0.051} = \boxed{ca = 0.049}$$

$$MaL = 0.049 * 8 * 7.48^2 = 21.93 \text{ KN.m/m}$$

$$\frac{0.85 - 0.82}{0.82 - 0.8} = \frac{0.022 - cb}{cb - 0.019} = \boxed{cb = 0.02}$$

$$MbL = 0.02*8*7.48^2 = 8.95 \text{ KN.m/m}$$

$$\frac{la}{lb} = 0.78, \text{ plate 2}$$

$$\frac{0.8 - 0.78}{0.78 - 0.75} = \frac{0.051 - ca}{ca - 0.055} = cb = 0.053$$

$$MaL = 0.053*8*5.85^2 = 14.51 \text{ KN.m/m}$$

$$\frac{0.8 - 0.78}{0.78 - 0.75} = \frac{0.019 - cb}{cb - 0.016} = cb = 0.018$$

$$MbL = 0.018*8*7.48^2 = 8.06 \text{ KN.m/m}$$

Negative Moment

0.82 , plate 1

$$\frac{0.85 - 0.82}{0.82 - 0.8} = \frac{0.083 - ca}{ca - 0.086} = ca = 0.085$$

$$Ma = 0.085*22.27*6.1^2 = 70.43 \text{ KN.m/m}$$

Cb = 0, 0.78 ,Plate 2

$$\frac{0.8 - 0.78}{0.78 - 0.75} = \frac{0.086 - ca}{ca - 0.088} = ca = 0.087$$

$$Ma = 0.087*22.27*5.85^2 = 66.31 \text{ KN.m/m}$$

$$Cb = 0$$

* Design Negative Moment

$$d=350-20-8-14/2 = 315 \text{ mm}$$

$$Mu = 36.63 \text{ KN.m}$$

$$Rn = \frac{36.63*10^6}{120*315^2} = 3.07 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{420}{0.85*25} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{2059} = (1 - \sqrt{1 - (\frac{2*20.59*3.07}{420})}) = 7.96 * 10^{-3}$$

$$As = 120*315*7.96 \cdot 10^{-3} = 300.94 \text{ mm}^2$$

$$As_{min} = \frac{1.4}{420} * 120*315 = 126 \text{ mm}^2$$

300.94 > 126 - OK

Take 2φ14

$$As_{min}\phi 14 = \frac{\pi}{4} 14^2 = 307.88 \text{ mm}^2$$

* Design Positive Moment

Mu = 19.73 KN.m

$$R_n = \frac{19.73 \cdot 10^6}{120 \cdot 315^2} = 1.65 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{20.59 * 2 * 1.65}{420}} \right) = 4.10 \cdot 10^{-3}$$

$$AS = 4.10 \cdot 10^{-3} * 120 * 315 = 155 \text{ mm}^2$$

Take 2φ12

$$AS = 226.19 \text{ mm}^2$$

Mu = 11.3 KN.m

$$R_n = \frac{11.3 \cdot 10^6}{120 \cdot 315^2} = 0.95 \text{ MPa}$$

$$\rho = 2.32 \cdot 10^{-3}$$

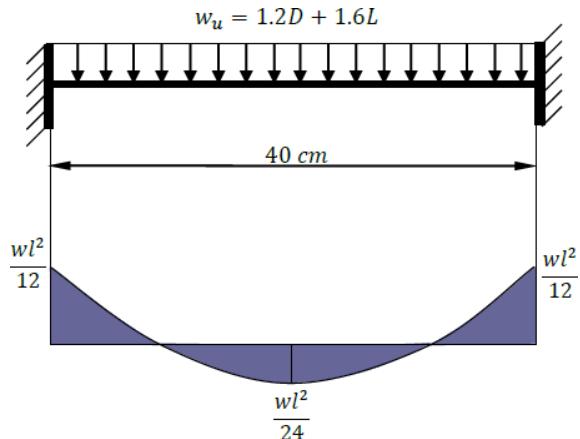
$$As = 2.32 \cdot 10^{-3} * 120 * 315 = 87.497 < As_{min} = 126 \text{ mm}^2$$

Take As = Asmin = 126 mm²

Take 2φ12

4.4.1 Topping Design

Topping in One way ribbed slab can be considered as a strip of 1 meter width and span of hollow block length with both end fixed in the ribs.



Dead Load calculations

Dead load	$\gamma * \delta * 1$	KN/m
Tiles	0.03 * 23	0.66
Mortar	0.03 * 22	0.66
Coars Sand	0.07 * 17	1.19
Topping	0.08 * 25	2
Partition	2.3 * 1	2.3
		$\Sigma = 6.48$

Live load = 5 * 1 = 5 KN/m

$$W_n = 1.2 * 0.8 + 1.6 * 5 = 16.16$$

KN/m

$$Mu = \frac{w \cdot l^2}{12} = \frac{16.16 \cdot 0.4^2}{12} =$$

= 0.215 KN.m/m of strip

width

$\phi M_n \geq M_u$ -Strength condition, where $\phi=0.55$ for plain

concrete. $M_n = 0.42 \lambda \sqrt{f'_c} S_m$ (ACI 22.5.1, Equation 22-2)

Where S_m for rectangular section of the slab:

$$S_m = \frac{b \cdot h^2}{6} = \frac{1000 \cdot 80^2}{6} = 1066666.67 \text{ mm}^3$$

$$\phi M_n = 0.55 * 0.42 * 1 \sqrt{25} * 1066666.67 * 10^{-6} = 1.232 \text{ kN.m} >> M_u = 0.215 \text{ KN.m}$$

NO Reinforcement is required by analysis. According to ACI 10.5.4., provide A_s min for slabs as shrinkage and temperature reinforcement.

According to ACI 7.12.2.1, $\rho_{shrinkage} = 0.0018$.

$$A_s = \rho b d = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2 / \text{m strip}$$

Try bars Ø8 with $A_s = 50.27$

$$\text{bar } \# \frac{144}{50.27} = 2.87 \text{ bars} = 3 \text{ bars}$$

Take Use 3Ø8 mm, $A_s = 150.8 \text{ mm}^2 / \text{m strip}$ or Ø8 @ 300 mm in both directions.

Step(s) is the smallest of:

1. $3h = 3*80 = 240 \text{ mm} -$

Control

2. 450 mm

3. $S = 380 \left(\frac{280}{f_s} \right) - 2.5C_c$

$$= 380 \left(\frac{280}{\frac{2400}{3}} \right) - 2.5*20 = 349 \text{ mm}$$

but $S \leq 300 \left(\frac{280}{f_s} \right) = 300 \left(\frac{280}{\frac{2400}{3}} \right)$

$$= 315 \text{ mm}$$

Take Ø 8 @ 200 mm in both directions. $S = 200 \text{ mm} < S_{\max} = 240 \text{ mm} - \text{Ok}$

From practical consideration, the secondary reinforcement parallel to the ribs shall be placed in the slab and spaced at distances not more than half of the spacing's between ribs (usually two bars upon each width block).

4.3 Determination of Loads for rib

4.3.1. A Determination of Dead loads

Type	$\gamma b h$	KN/m
Tiles	0.03*23*0.52	0.359
Mortar	0.03*22*0.52	0.343
Coars sand	0.07*17*0.52	0.619
Topping	0.08*25*0.52	1.04
R.C rib	0.27*25*0.12	0.81
Hollow block	0.27*10*0.4	1.08
Plaster	0.03*22*0.52	0.343
Partition	2.3*0.52	1.196
Sum		5.79

4.3.2 Determination of live loads

$$LL = 5 * 0.52 = 2.6 \text{ KN/m of rib}$$

The Effective Flang Width (be) According to ACI

a. $be \leq \frac{l}{4} = \frac{5030}{4} = 1257.5 \text{ mm}$

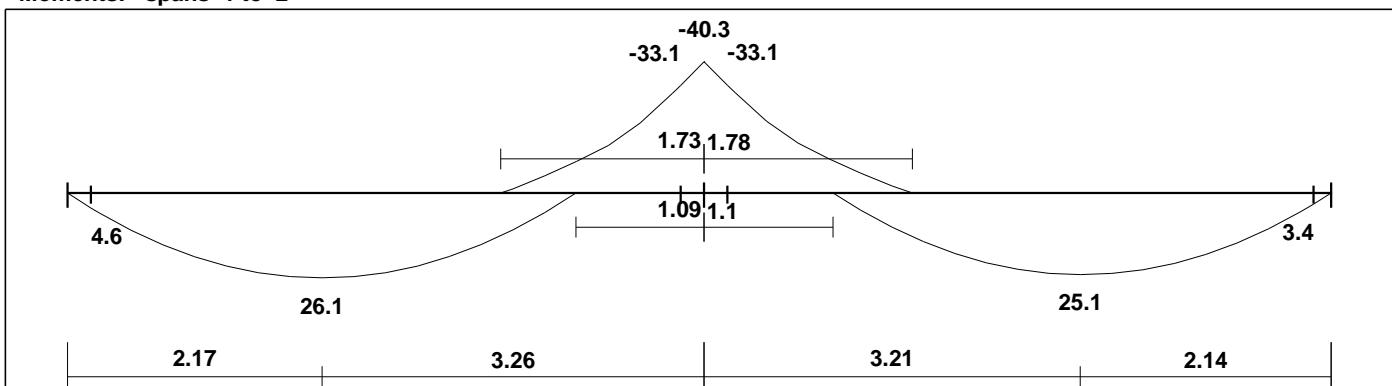
b. $be \leq bw + 16 * hf = 120 + 16 * 80 = 1400 \text{ mm}$

c. $be \leq \text{center to center spacing between adjacent beams} = 520 \text{ mm}$

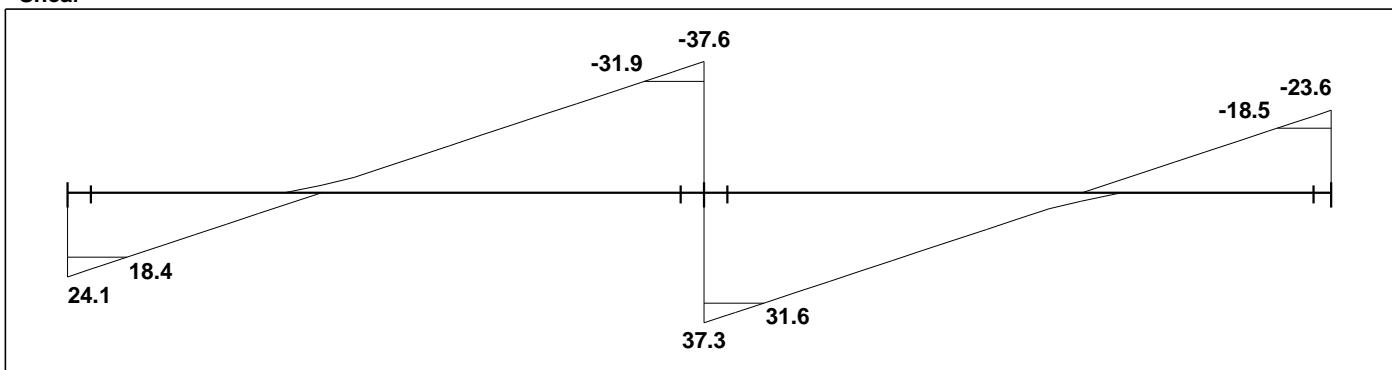
Take $be = 520 \text{ mm}$

M o m e n t / S h e a r E n v e l o p e (Factored) Units:kN,meter

Moments: spans 1 to 2



Shear



Reactions

Factored			
DeadR	14.22	46.81	13.87
LiveR	9.87	28.03	9.75
MaxR	24.09	74.84	23.62
MinR	12.86	60.68	12.43
Service			
DeadR	11.85	39.01	11.56
LiveR	6.17	17.52	6.09
MaxR	18.02	56.53	17.65
MinR	11.	47.68	10.66

4.4 Design of Rib :

*Design of rib for Positive moments

Assume bar diameter $\varnothing 12$ for main positive reinforcement:

$$d = 350 - 20 - \frac{12}{2} = 314 \text{ mm}$$

1. $M_u = +26.1 \text{ KN.m}$

Check if $> h_f$:

$$M_{nf} = 0.85 * 25 * 520 * 80 * (314 - \frac{80}{2}) * 10^{-6} = 242.22 \text{ KN.m}$$

$$M_{nf} = 242.22 \gg 26.1 / 0.9 = 29 \text{ KN.m} \rightarrow a < h_f$$

The section will be designed as rectangular section with $b = 520 \text{ mm}$.

$$M_n = \frac{26.1}{0.9} = 29 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_{c'}} = \frac{420}{0.85 * 25} = 19.76$$

$$R_n = \frac{29 * 10^6}{520 * 314^2} = 0.57 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{19.76} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.57 * 19.76}{420}} \right) = 1.376 * 10^{-3}$$

$$As = \rho * b * d = 1.376 * 10^{-3} * 520 * 314 = 224.67 \text{ mm}^2.$$

Check for min :

$$As_{min} = 0.25 * \frac{\sqrt{25}}{420} * 120 * 314 = 112.14 \text{ mm}^2$$

$$As_{min} = \frac{1.4}{420} * 120 * 314 = 125.6 \text{ mm}^2 - Control$$

$$As = 224.67 > As_{min} = 125.6 \text{ mm}^2 - OK$$

Use 2 Ø 12 mm As = 226.19 mm²

As = 226.19 > As = 224.67

- Check for strain :

$$a = \frac{226.19 * 420}{0.85 * 25 * 520} = 8.6 \text{ mm}$$

$$c = \frac{8.6}{0.85} = 10.12 \text{ mm}$$

$$\epsilon = 0.003 * \frac{314 - 10.12}{10.12}$$

$$= 0.090 > 0.005 - \text{OK}$$

2. Mu = +25.1 KN.m

$$R_n = \frac{25.1 * 10^6}{0.9 * 520 * 314^2} = 0.54 \text{ MPa}$$

$$= \frac{1}{19.76} * \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.54 * 19.76}{420}}\right)$$

$$\rho = 1.30 * 10^{-3}$$

$$As = 1.3 * 10^{-3} * 520 * 314$$

$$= 212.26 \text{ mm}^2$$

Check for Asmin

As = 212.26 > Asmin = 125.6

Use 2Ø12 Asmin = 226.19

As = 226.19 > As = 212.26 mm²

Check for Strain:

$$a = \frac{226.19 * 420}{0.85 * 25 * 520} = 8.6 \text{ mm}$$

$$c = \frac{8.6}{0.85} = 10.12 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 * \frac{314 - 10.12}{10.12} = 0.09 > 0.05 - \text{OK}$$

***Design of rib for Positive moments:**

1. $M_u = -33.1 \text{ KN.m}$

$$R_n = \frac{33.1 * 10^6}{0.9 * 120 * 314^2} = 3.11 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{19.76} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 3.11 * 19.76}{420}} \right) = 8.04 * 10^{-3}$$

$$A_s = 8.04 * 10^{-3} * 120 * 314 = 302.95 \text{ mm}^2$$

Check for A_{smin} :

$$A_s = 302.95 > A_{smin} = 125.6 \text{ mm}^2 - \text{OK}$$

Use $2\phi 14$ $A_{smin}=307.88 \text{ mm}^2$

$$A_s = 307.88 > A_s = 302.95 \text{ mm}^2$$

Check for Strain:

$$a = \frac{307.88 * 420}{0.85 * 25 * 120} = 50.71 \text{ mm}$$

$$c = \frac{50.71}{0.85} = 59.66 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 * \frac{314 - 59.66}{59.66} = 0.13 > 0.005 - \text{OK}$$

* Design of rib for Shear :

$$\emptyset V_c = 0.75 * 1.1 * \frac{1}{6} * \sqrt{f_{c'}} * b_w * d = 0.75 * 1.1 * \frac{1}{6} \sqrt{25} * 120 * 314 * 10^{-3} = 155.43 \text{ KN}$$

$$\frac{1}{2} \emptyset V_c = 77.72 > V_u = 31.9 \text{ KN , Case 1}$$

$$\frac{1}{2} \emptyset V_c = 77.72 > V_u = 31.6 \text{ KN , Case 1}$$

No Reinforcement is Required

4.5 Design of Beam

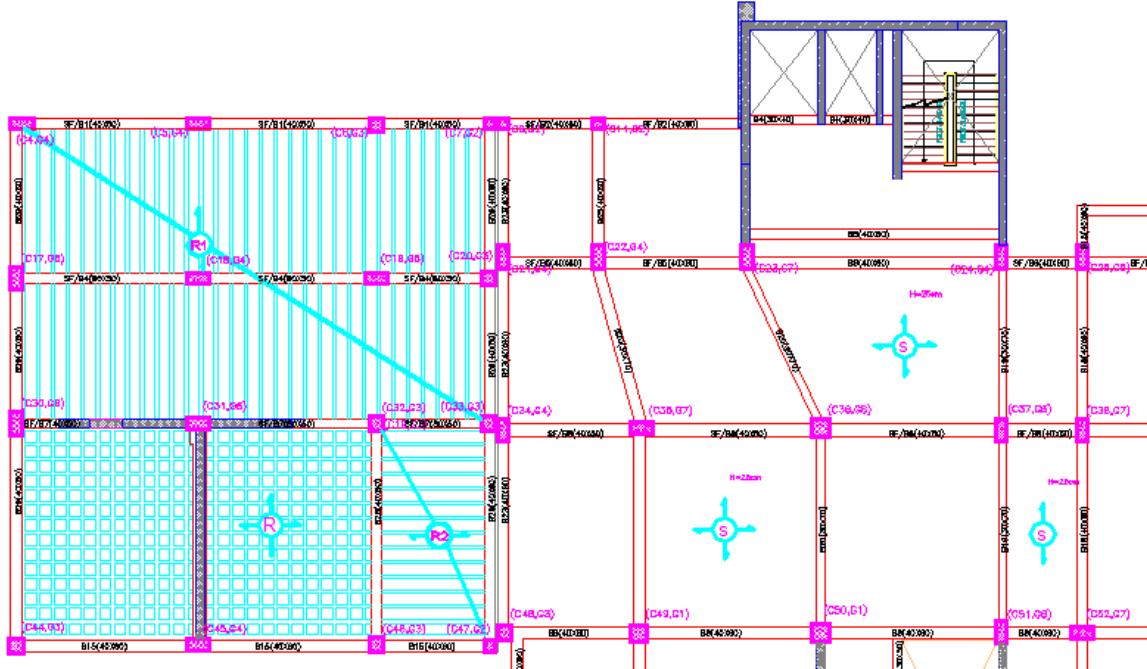


Figure (4-6): Beam Plan

4.5.1 A Determination of Dead load for beam

$$O.W = 25 * 0.6 * 0.35 = 5.04 \text{ kN/m}$$

$$D.L = (11.75 \times 1.67) + (11.75 \times 2.37) = 58.05 \text{ KN/m}$$

4.5.2 B Determination Live loads for beam

$$L.L = (5*1.67)+(5*2.37) = 20.2 \text{ KN/m}$$

Geometry Units:meter,cm

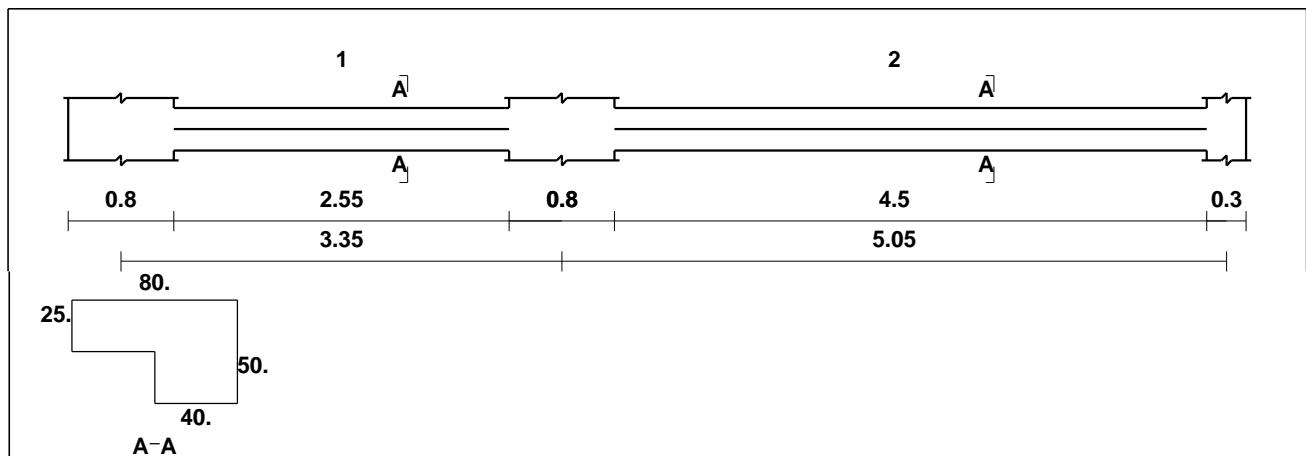
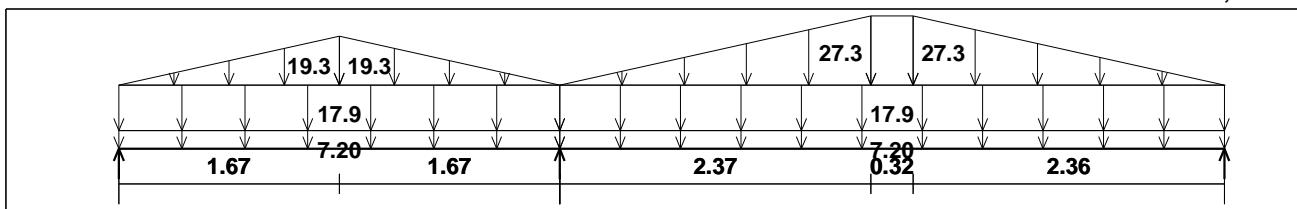


Figure :Beam Geometry

Load ing

load group no. 1
Dead load - Service

Units:kN,meter



Live load - Service

Load factors: 1.20,1.20/1.60,0.00

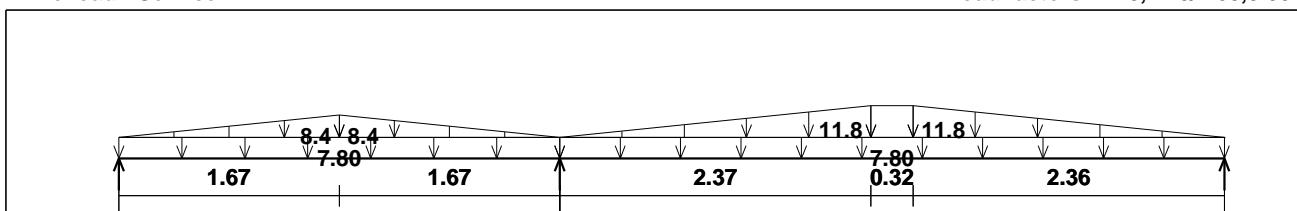
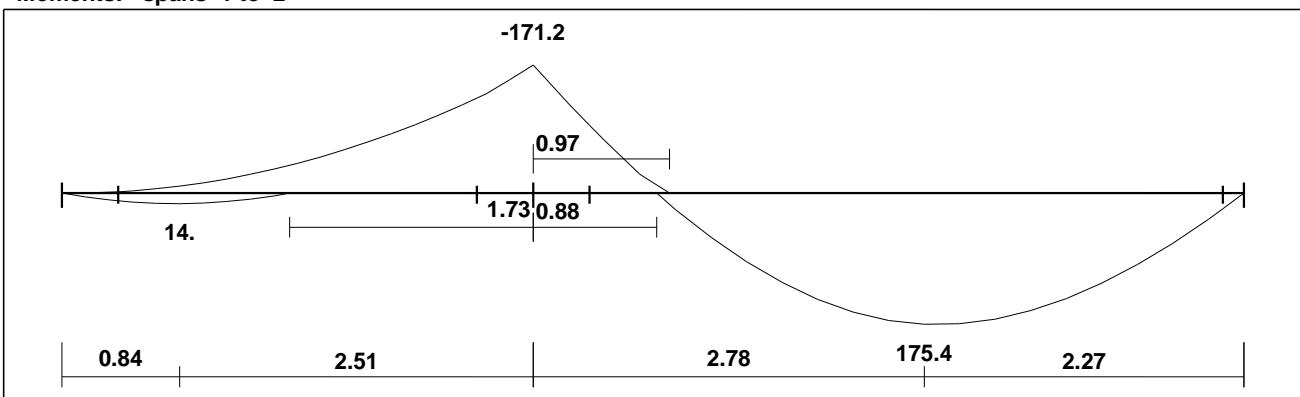


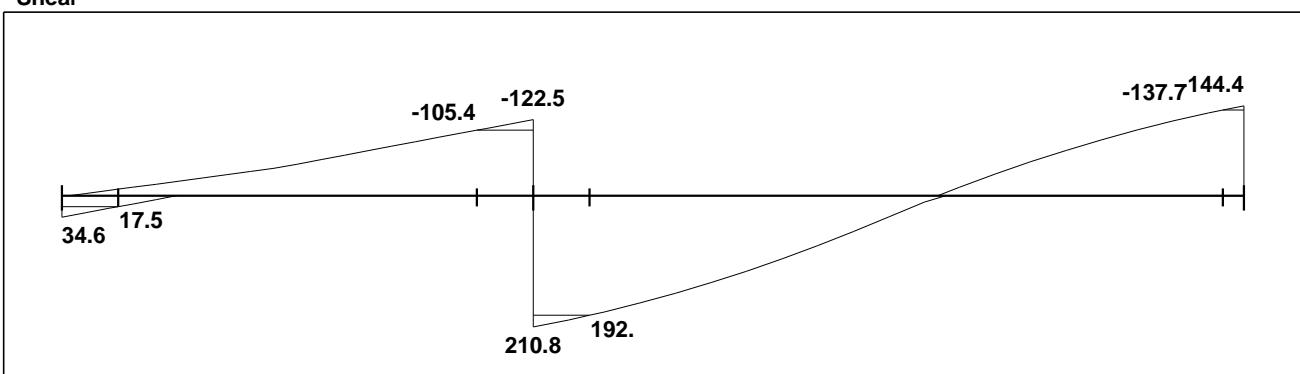
Figure :Load of beam

M o m e n t / S h e a r E n v e l o p e (Factored) Units:kN,meter

Moments: spans 1 to 2



Shear



Reactions

Factored			
DeadR	15.74	228.21	97.01
LiveR	18.82	105.04	47.36
MaxR	34.56	333.25	144.37
MinR	1.43	252.59	95.63
Service			
DeadR	13.12	190.18	80.84
LiveR	11.76	65.65	29.6
MaxR	24.88	255.83	110.44
MinR	4.17	205.41	79.98

Figure :Moment& shear Envelop for Beam

4.5.3 Design for flexure

Design of beam for Positive moments

Assume bar diameter $\emptyset 20$

$$d = 500 - 40 - 10 - \left(\frac{20}{2}\right) = 440 \text{ mm.}$$

$M_u = + 175.4 \text{ KN. m}$:

$$R_n = \frac{175.4 * 10^6}{0.9 * 800 * 440^2} = 1.26 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{19.76} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.76 * 1.26}{420}} \right) = 3.09 * 10^{-3}$$

$$A_s = 3.09 * 10^{-3} * 800 * 440 = 1087.68 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 0.0018 * 800 * 250 = 360 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 1087.68 > A_s \text{ min} = 360 \text{ mm}^2 \quad - \text{OK}$$

Take $6\emptyset 16$, $A_s = 1206.37 \text{ mm}^2$

$$A_s = 1206.37 > A_s = 1087.68 \text{ mm}^2$$

Cheak for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_{c'} b e} = \frac{1206.37 * 420}{0.85 * 25 * 800} = 29.8 \text{ mm}$$

$$C = \frac{a}{\beta} = \frac{29.8}{0.85} = 35.06 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \frac{d-c}{c} = 0.003 * \frac{190 - 35.06}{35.06} = 0.013 > 0.005 \quad - \text{OK}$$

$$S = \frac{800 - 40 * 2 - 10 * 2 - 6 * 16}{5} = 120.8 \text{ mm}$$

$$Mu = + 14 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{14 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 440^2} = 0.1 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{19.76} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.76 \times 0.1}{420}} \right) = 2.39 \times 10^{-4}$$

$$A_s = 2.39 \times 10^{-4} \times 800 \times 440 = 84.13 \text{ mm}^2$$

$$A_{\min} = 0.0018 \times 250 \times 800 = 360 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 84.13 < A_{\min} = 360 \text{ mm}^2, \text{ Take } A_s = A_{\min} = 360 \text{ mm}^2$$

$$\text{Take } 3\phi 14, A_s = 461.81 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 461.81 > 360$$

Chek for strain:

$$a = \frac{461.81 \times 420}{0.85 \times 25 \times 800} = 11.41 \text{ mm}$$

$$C = \frac{11.41}{0.85} = 13.42 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.03 \frac{440 - 13.42}{13.42} = 0.095 > 0.005$$

$$S = \frac{800 - 40 \times 2 - 10 \times 2 - 3 \times 14}{2} = 329 \text{ mm}$$

* Design of beam for Negative moments :

$$Mu = -171.2 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{171.2 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 440^2} = 1.23 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{19.76} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.76 \times 1.23}{420}} \right) = 3.02 \times 10^{-3}$$

$$A_s = 3.02 \times 10^{-3} \times 800 \times 440 = 1063.04 \text{ mm}^2$$

$$1063.04 > 360$$

$$\text{Take } 6\phi 16, A_s = 1206.37 \text{ mm}^2$$

Cheak for strain:

$$a = \frac{1206.37 * 420}{0.85 * 25 * 800} = 29.80 \text{ mm}$$

$$C = \frac{29.80}{0.85} = 35.06 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 * \frac{440 - 35.06}{35.06} = 0.035 > 0.005 \text{ - OK}$$

Cheak for shear :

$$\phi V_c = 0.75 * \frac{1}{6} \sqrt{25} * 800 * 440 * 10^{-3} = 220 \text{ K}$$

4-6 Design of column

$$f'_c = 25 \text{ MPa}$$

$$P_D = 114.68 * 4 = 458.72 \text{ KN}$$

$$\text{Own weight} = 25 * 0.4 * 0.8 * 4.05 = 32.4 \text{ KN}$$

$$= 25 * 0.4 * 0.8 * 4.2 = 33.6 \text{ KN}$$

$$= 25 * 0.4 * 0.8 * 3.9 = 31.2 \text{ KN}$$

$$= 25 * 0.4 * 0.8 * 3.75 = 30 \text{ KN}$$

$$\Sigma = 127.2 \text{ KN}$$

$$PD = 458.72 + 127.2 = 585.92 \text{ KN}$$

$$P_L = 24.49 * 4 = 97.96 \text{ KN}$$

$$Pu = 1.2 * (585.92) + 1.6 * (97.96) = 859.84 \text{ KN}$$

Assume rectangular section with:

Use $\rho = 2\%$, $\phi = 0.65$ for tied column

$$Pu = 0.65 * 0.8 * (0.85 * f'_c (A_g - A_{st}) + A_{st} * f_y)$$

$$AST = 0.002 * A_g$$

$$859.84 * 10^3 = 0.65 * 0.8 * (0.85 * 25 (A_g - 0.02 * A_g) + 0.02 * A_g * 420)$$

$$A_g = 56579.59 \text{ mm}^2$$

Use $800 * 400 \text{ mm}^2$ with $A_g = 320000 \text{ mm}^2 > A_{g,required} = 56579.59 \text{ mm}^2$

1) Check for Slenderness :

$$\frac{K * l_u}{r} \leq 34 - 12 \left(\frac{M_1}{M_2} \right) \leq 40$$

$\left(\frac{M_1}{M_2} \right) = 1 - \text{for braced frame with } M_{min}$.

l_u : Actual unsupported (unbraced) length.

r : radius of gyration of its cross section = 0.3 h

$$l_u = 4.20 \text{ m}$$

$K = 1.0$ – for columns in nonsway frame.

a) In 40 cm – Direction:

$$\frac{K * l_u}{r} \leq 34 - 12 * 1.0 = 22 < 40$$

$$\frac{K * l_u}{r_x} = \frac{1 * 4.2}{0.3 * 0.4} = 35 > 22$$

∴ long (selender) Column for bending about X – axis.

b) In 80 cm – Direction:

$$\frac{K * l_u}{r} \leq 34 - 12 * 1.0 = 22 < 40$$

$$\frac{K * l_u}{r_y} = \frac{1 * 4.2}{0.3 * 0.8} = 17.5 < 22$$

∴ short Column for bending about Y – axis.

2) Calculate the minimum eccentricity e_{min} and the minimum moment M_{min} :

About x- axis

$$e_{min} = 15 + 0.03 * h = 15 + 0.03 * 400 = 27 \text{ mm}$$

$$M_{min} = P_u * e_{min} = 859.84 * 0.027 = 23.22 \text{ KN.m}$$

3) Compute EI:

$$EI = 0.4 \frac{E_c * I_g}{1 + \beta_{dns}}$$

$$E_c = 4700 * \sqrt{25} = 23500 \text{ MPa}$$

$$\beta_{dns} = \frac{\frac{1.2 * D}{P_u}}{\frac{1.2 * 585.92}{859.84}} = 0.82$$

$$I_g = \frac{b * h^3}{12} = \frac{800 * 400^3}{12} = 4.27 * 10^9$$

$$EI = 0.4 * \frac{23500 * 4.27}{1 + 0.82} = 22053.85 \text{ KN.m}^2$$

4) Determine the Euler buckling load, P_c :

$$P_c = \frac{\pi^2 * EI}{(K * l_u)^2} = \frac{\pi^2 * 22053.85}{(1 * 4.2)^2} = 12339.16 \text{ KN}$$

5) Calculate the moment magnifier factor δ_{ns} :

$$C_m = 0.6 + 0.4 * \frac{M_1}{M_2} = 0.6 + 0.4 * 1 = 1.0$$

$$\begin{aligned} \delta_{ns} &= \frac{C_m}{1 - \frac{pu}{0.75 * pc}} \\ &= \frac{1}{1 - \frac{859.84}{0.75 * 12339.16}} = 1.10 \end{aligned}$$

= 1.10 > 1.0 → The magnified eccentricity and moment

$$e = e_{min} * \delta_{ns} = 27 * 1.10 = 29.7 \text{ mm}$$

$$M_c = \delta_{ns} * M_2 = 1.10 * 23.22 = 25.54 \text{ KN.m}$$

\Rightarrow where $M_2 = M_{min} = P_u * e_{min} = 23.22 \text{ KN.m}$

The magnified moment are less than ($1.4 * 23.22 = 32.51$), are required

by - ACI - Code Section 10.10.2.1.

6) Select the column reinforcement from Interaction Diagram :

About x – axis

a) Compute the ratio e/h :

$$\frac{e}{h} = \frac{29.7}{400} = 0.074$$

b) Compute the ratio γ :

$$\text{Assume } \emptyset 20 \text{ for bars: } \gamma = \frac{d - d'}{h} = \frac{400 - 2 * 40 - 2 * 10 - 20}{400} = 0.7$$

c) Use interaction diagram A – 9a and A – 9b

selected dimension: $h = 800 \text{ mm}$, $b = 400 \text{ mm}$.

assume $\rho = 0.02$

$$\text{at } \gamma = 0.6 \dots \dots \dots \quad \frac{\emptyset P_n}{A_g} = \frac{859.84 * 10^3}{400 * 800} * 0.145 = 0.39 \text{ ksi}$$

$$\text{at } \gamma = 0.75 \dots \dots \dots \quad \frac{\emptyset P_n}{A_g} = 0.39 \text{ ksi}$$

Diagram A-9
(for $\gamma = 0.6$ & $\gamma = 0.75$)

$$\rho g = 0.7 = 0.01$$

7) Select the reinforcement:

$$A_{st} = \rho g * A_g = 0.01 * 800 * 400 = 3200 \text{ mm}^2 \dots \dots \text{Use } 16 \text{ Ø } 16$$

$$A_s = 3217 > A_{st} = 3200 \text{ mm}^2$$

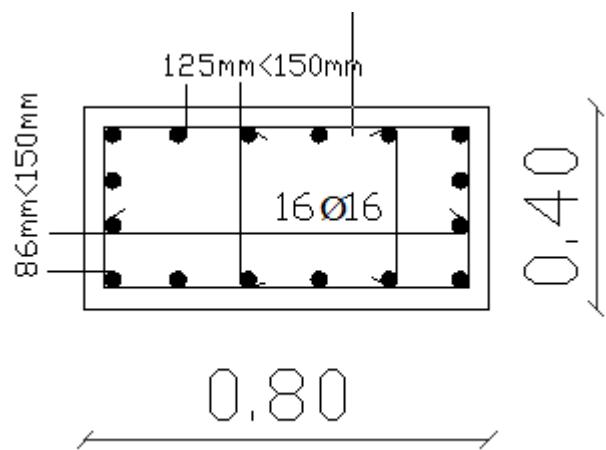
Design of the Tie Reinforcement :

$$S \leq 16 d_b (\text{longitudinal bar diameter}) \rightarrow 16 * 16 = 256 \text{ mm}$$

$$S \leq 48 d_t (\text{tie bar diameter}) \rightarrow 48 * 10 = 480 \text{ mm}$$

$$S \leq \text{Least dimension.} \rightarrow \text{Least dim.} = 400 \text{ mm}$$

Use Ø10 @ 15 cm.



4-7 Design of Footing

4-7-1 Isolated Footing

$$P_D = 585.92N$$

$$P_L = 97.96KN$$

$$P_u = 1.2 * (585.92) + 1.6 * (97.96) = 859.84 KN$$

*Column Dimensions = a * b = (40 * 80) cm*

Allowable bearing capacity , q_{all} = 400 KN/m²

Soil Density , γ_{soil} = 17 Kn/ m³

4-7-2 Area of Footing:

Assume $h = 60 \text{ cm}$

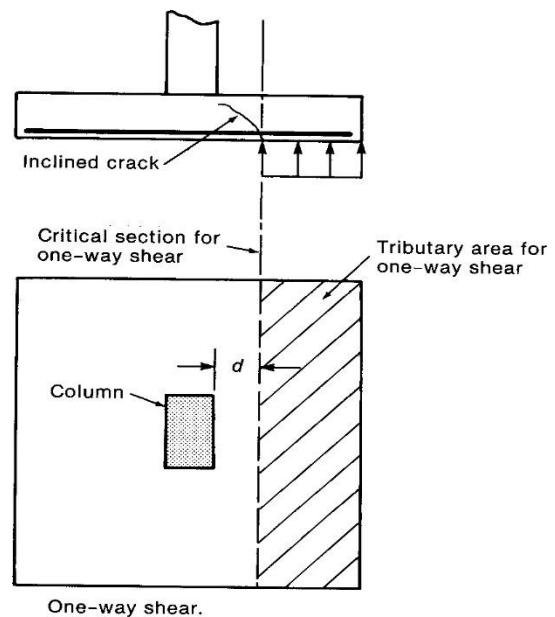
$$q_{all-net} = 400 - 0.6 * 25 - 1 * 17 = 368 \text{ KN/m}^2$$

$$A = \frac{p_n}{q_{net}} = \frac{585.92 + 97.96}{368} = 1.86 \text{ KN/m}^2$$

Assume square footing $a = 2 \text{ m}^2$, $b=2 \text{ m}^2$

4-7-3 Depth of footing:

$$q_u = \frac{859.84}{1.5 * 1.5} = 382.15 \text{ KN/m}^2$$



Check one-way shear:

$$V_u = q_u * b \left(\frac{l}{2} - \frac{a}{2} - d \right) = 382.15 * 2 * \left(\frac{2}{2} - \frac{0.4}{2} - d \right)$$

Let $V_u = \phi V_c$ ($\phi = 0.75$)

$$V_c = \frac{1}{6} * \sqrt{25} * 2000 * d = 382.15 * 2 * \left(\frac{2}{2} - \frac{0.4}{2} - d \right)$$

$$d = 0.25 \text{ m}$$

Assume cover 75 cm, Ø20

$$h = 250 + 75 + 20 = 345 \text{ mm}, \text{ Take } h = 400 \text{ mm}$$

$$d = 400 - 75 - 20 = 305 \text{ mm}$$

- **Two Way shear (punching shear)**

Let $V_u = \phi V_c$

$$V_u = 382.15(2*2 - (0.4+0.305)*(0.8+0.305)) = 1230.9 \text{ l}$$

$$\beta = \frac{800}{400} = 2$$

$$b_o = 2(0.8+0.305)+2(0.4+0.305) = 3.62$$

$\alpha s = 40$ – interior column

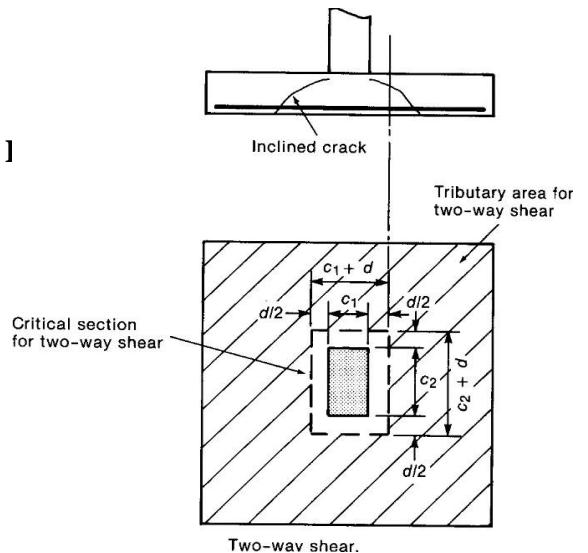
$$V_c = \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{\beta} \right) \sqrt{f'_c} b_o * d = \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{2} \right) = 0.33$$

$$V_c = \frac{1}{12} \left(\frac{\alpha s * d}{b_o} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o * d = \frac{1}{12} \left(\frac{40 * 0.305}{3.62} + 2 \right) = 0.45$$

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o * d = 0.33 \text{ - Control}$$

$$\text{Take } V_c = 0.33 \sqrt{25} * 3620 * 305 * 10^{-3} = 1821.77$$

$$\phi V_c = 0.75 * 1821.77 = 1366.33 \text{ KN} < V_u = 1230.9 \text{ KN} \text{ - NOT OK}$$



Design for flexural in long direction

Take steel bar $\phi 20$

$$h = 400 \text{ mm}, d = 400 - 75 - \frac{20}{2} = 315 \text{ mm}$$

$$Mu = 382.15 * 2 * 0.8 * \frac{0.8}{2} = 244.58 \text{ KN.m}$$

$$Rn = \frac{244.58 * 10^6}{0.9 * 2000 * 315^2} = 1.37 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 25} = 19.76$$

$$\rho = \frac{1}{19.76} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.76 * 1.37}{420}} \right) = 3.37 * 10^{-3}$$

$$As = 3.37 * 10^{-3} * 2000 * 315 = 2123.1 \text{ mm}^2$$

$$As_{min} = 0.0018 * 2000 * 400 = 1440 \text{ mm}^2$$

$$As = 2123.1 > As_{min} = 1440 \text{ mm}^2$$

Take $11\phi 16$, $As = 2211.68 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{2000 - 75 * 2 - 11 * 16}{10} = 167.4 \text{ mm}$$

Steps is smallest :

$$1. 3h = 3 * 400 = 1200 \text{ mm}$$

$$2. 450 \text{ mm} \quad - \text{Control}$$

$$S = 167.4 \text{ mm} < S_{max} = 450 \text{ mm} \quad - \text{OK}$$

Design for flexural in short direction

$$Mu = 382.15 * 2 * 0.6 * \frac{0.6}{2} = 137.57 \text{ KN.m}$$

$$Rn = \frac{137.57 * 10^6}{0.9 * 2000 * 315^2} = 0.77 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{19.76} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.76 * 0.77}{420}} \right) = 1.87 * 10^{-3}$$

$$As = 1.87 * 10^{-3} * 2000 * 315 = 1178.1 \text{ mm}^2$$

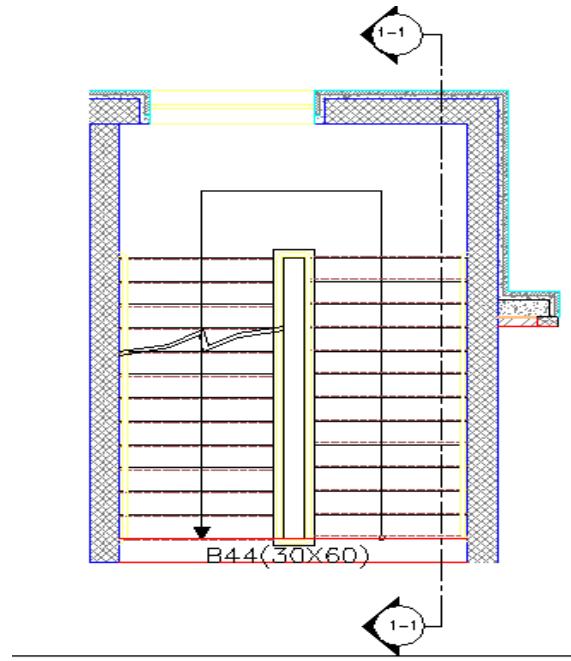
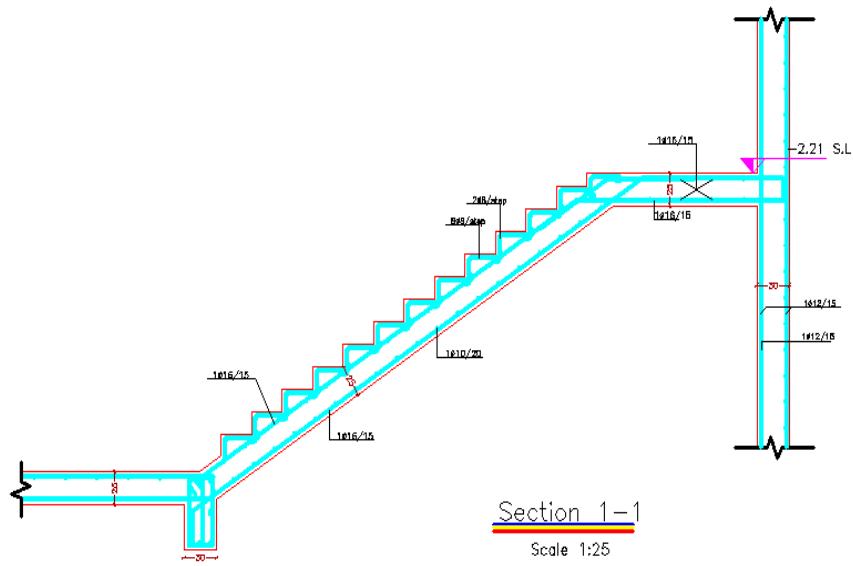
$$As_{min} = 0.0018 * 2000 * 400 = 1440$$

Take As = Asmin = 1440

Take 10 Ø14 , As = 1539.38

$$S = \frac{2000 - 75*2 - 10*14}{9} = 190 \text{ mm}$$
$$S = 190\text{mm} < 450 \text{ mm} - \text{OK}$$

4-8 Design of Stairs:-



- Determination of Slab thickness:

**L=5 , rise = 175mm ,
run=300mm**

$$h = \frac{5}{20} = 25\text{cm}$$

Use $h = 25\text{ cm.}$

$$\theta = \tan^{-1} \frac{175}{300} = 30.26^\circ$$

- **Load calculation:**
Flight dead load computation :

Material	Quality Density(KN/ m ³)	W(KN/m)	
Tiles	23	$23 * 1 * 0.03 * \frac{0.175 + 0.35}{0.3}$	1.21
Mortar	22	$22 * 1 * 0.03 * \frac{0.175 + 0.3}{0.3}$	1.05
Stair steps	25	$\frac{0.25 * 1 * 0.175 * 0.3}{0.3 * 2}$	2.188
RC Solid Slab	25	$\frac{25 * 25}{\cos 30.26} * 1$	7.236
Plaster	22	$\frac{22 * 0.03}{\cos 30.26} * 1$	0.764
$\Sigma = 12.448$			

landing dead load computation :

Material	Quality Density(KN/ m ³)	W(KN/m)	
Tiles	23	$23 * 1 * 0.03$	0.69
Mortar	22	$22 * 1 * 0.03$	0.66
RC Solid Slab	25	$25 * 0.25 * 1$	6.25
Plaster	22	$22 * 0.03 * 1$	0.66
$\Sigma = 8.26$			

L.L= 5 KN/m²

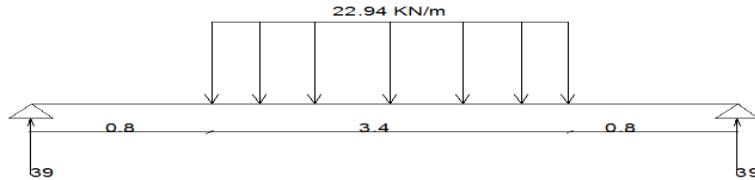
D.L

for flight:

$$w = (1.2 * 12.448) + (1.6 * 5) = 22.94 \text{ KN/m}$$

for landing:

$$w = (1.2 * 8.26) + (1.6 * 5) = 17.91 \text{ KN/m}$$



Check for shear strength:

$$d = 250 - 20 - \frac{14}{2} = 223 \text{ mm}$$

Take the maximum shear as the support reaction $v_u = 39 \text{ KN}$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f c'} b w d = \frac{1}{6} \sqrt{25} * 1000 * 223 * \\ = 185.83 \text{ KN/m strip}$$

$$\phi V_c = 0.75 * 185.83 = 139.3783 \text{ KN/m}$$

$$V_{umax} = 39 \text{ KN} > \frac{1}{2} \phi V_c = \frac{139.37}{2} = 69.69 \text{ KN} \quad \text{case 1}$$

Calculate the max. bending moment

$$M_u = 39 * (0.8 + 1.7) - 22.94 * 1.7 * 1.7 / 2 = 64.35 \text{ KN.m}$$

$$M_n = \frac{64.35}{0.9} = 71.5 \text{ KN.m/m}$$

$$d = 223 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{71.5 * 10^6}{1000 * 223^2} = 1.44 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{19.76} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.76 * 1.44}{420}} \right) = 3.55 * 10^{-3}$$

$$A_s = 3.55 * 10^{-3} * 1000 * 223 = 791.65 \text{ mm}^2$$

$$A_{smin} = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2$$

$As = 791.65 > As_{min} = 450 \text{ mm}^2$ -- OK

Use $\phi 14$, $As = \frac{\pi}{4} * 14^2 = 153.94 \text{ mm}^2$

$$n = \frac{791.65}{153.94} = 5.14 = 6 \text{ bars}$$

$$s = \frac{1}{n} = \frac{1}{5.14} = 0.194 \text{ m} = 194 \text{ mm}$$

Take 6 $\phi 14$ or $\phi 14 @ 150 \text{ mm}$

Step is the smallest of :

1. $3h = 3*250 = 750 \text{ mm}$

2. 450 mm

3. $S = 380 * \left(\frac{280}{f_s}\right) - 2.5 C_c = 380 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3}*420}\right) - 2.5*20 = 330 \text{ mm}$

But $s \leq 300 \left(\frac{280}{\frac{2}{3}*420}\right) = 300 \text{ mm} - \text{Control}$

$S = 150 < S_{max} = 300 \text{ mm} - \text{OK}$

Temperature & shrinking reinforcement :

As sh&T = $0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2$

$$n = \frac{450}{153.9} = 2.92 = 3 \text{ bars}$$

$$S = \frac{1}{2.92} = 0.34 \text{ mm}$$

Take 3 $\phi 14$ or $\phi 14 @ 300 \text{ mm}$

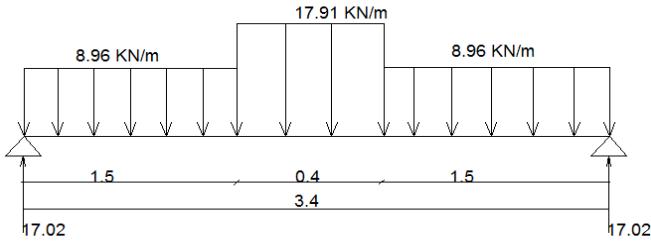
Steps for shrinking & temperature :

1. $5h = 5*250 = 1250 \text{ mm}$

2. 450 mm

$S = 300 < S_{max} = 450 \text{ mm}$

*Design of landing :



$$Mu = 17.91 * 0.2 - 17.02 * (1.5 + 0.2) + 8.96 * 1.5 \left(0.2 + \frac{1.5}{2}\right)$$

$$Mu = 12.58 \text{ KN.m}$$

$$d = 250 - 20 - 14 - \frac{14}{2} = 209 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{14 * 10^6}{0.9 * 1000 * 209^2} = 0.32 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{19.76} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.76 * 0.32}{420}}\right) = 7.67 * 10^{-4}$$

$$As = 4.67 * 10^{-4} * 1000 * 209 = 160.303 \text{ mm}^2$$

$$As_{min} = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2$$

$$As = 160.303 < As_{min} = 450 \text{ mm}^2$$

Take As = Asmin = 450 mm²

Use Ø14 , As = 153.9 mm²

$$n = \frac{450}{153.9} = 2.92 = 3 \text{ bars}$$

$$s = \frac{1}{2.92} = 0.34 \text{ m} = 340 \text{ mm}$$

Take 3Ø14 or Ø14@350mm

Steps is the smallest :

$$1. 3h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

$$2. 450 \text{ mm}$$

$$3. S = 380 \left(\frac{\frac{280}{2}}{\frac{3}{3} * 420}\right) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$S \leq 300 \left(\frac{\frac{280}{2}}{\frac{3}{3} * 420}\right) = 300 \text{ mm} - \text{Control}$$

$$S = 300 \text{ mm}$$

