

بسم الله الرحمن الرحيم
جامعة بوليتكنيك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

مشروع التخرج

التصميم الإنشائي لمجمع تجاري فندقي في بلدة خaras

فريق العمل :-

(٢) عبد المهدي سميرات

(١) احمد فرج الله

(٣) محمد الننتشة

إشراف :-

ديلال المصري

الخليل- فلسطين

٢٠١٩-٢٠١٨م

جامعة بوليتكنيك فلسطين
الخليل- فلسطين

كلية الهندسة و التكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية و المعمارية

اسم المشروع :-
التصميم الإنشائي لمجمع تجاري فندقي في بلدة خaras

أسماء الطلبة :-

(٢) عبد المهدي سميرات

(١) احمد فرج الله

(٣) محمد الننتشة

بناء على نظام كلية الهندسة و التكنولوجيا وإشراف ومتابعة المشرف المباشر على المشروع وموافقة أعضاء اللجنة الممتحنة تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية و المعمارية وذلك للوفاء بمتطلبات درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني.

توقيع المشرف

.....

توقيع اللجنة الممتحنة

.....

توقيع رئيس الدائرة

.....

٢٠١٩-٢٠١٨ م

الأهداء

نهدى هذا العمل المتواضع بكل الفخر والاعتزاز.....

الى الشموع التي تحترق لتضيء لنا الدروب ، أمي وأبي اللذين سموا الليل وعملا النهار لنتفوق ونستمر .

الى الأعماء على قلبي.....أخوتي.

الى من علمني أول حروف.....أساتذتي.

الى زملائي بكل مراحل الدراسة.

الى أمهات الشهداء والجرحى والأسرى.

الى من قدم شيئا" من أجل فلسطين.

الى كل من أحبنا واحببنا.

لذلك نشكر كل من ساعد على إتمام هذا البحث وقدم لنا العون ومد لنا يد المساعدة وزودنا بالمعلومات اللازمة لإتمام هذا البحث.....

الذين كانوا عوننا لنا في بحثنا هذا ونورا يضيء الظلمة التي كانت تقهق أحيانا في طريقنا.....

فريق العمل

الشكر والتقدير

يتقدم فريق العمل بالشكر الجزيل والعميق لكل من:

بيتنا الثاني، جامعة بوليتكنك فلسطين الموقرة، وكلية الهندسة والتكنولوجيا، ودائرة الهندسة المدنية

والمعمارية بكافة طاقمها العامل على تخريج أجيال الغد.

جميع الأساتذة بالجامعة وخص بالذكر المهندس فايز الجبوج والذي بذل كل جهد مستطاع للخروج بهذا

العمل بالشكل اللائق.

لمكتبة الجامعة والقائمين عليها لتعاونهم الكامل ومساعدتهم.

كما ويتقدم بحالص الشكر إلى كل من ساهم في إتمام هذا البحث، بدءاً بالمؤسسة التعليمية وعلى

رأسها رابطة الجامعيين مروراً بالكادر التعليمي وخص بالذكر أساتذة قسم العمارة، وكل من ساهم في

إنجاح هذا العمل.

فريق العمل

خلاصة المشروع

التصميم الإنشائي لمجمع "تجاري فندقي في خاراس"

فريق العمل :

(٢) عبد المهدي سميرات

(١) احمد فرج الله

(٣) محمد الننتشة

جامعة بوليتكنك فلسطين ٢٠١٩-٢٠١٨ م

إشراف :

د. بلال المصري

ملخص المشروع :

تتلخص فكرة هذا المشروع في التصميم الإنشائي لمبنى " مجمع تجاري فندقي في

خاراس " يمكن تلخيص هدف المشروع في عمل التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية التي

يحتويها المشروع، من عقود وجسور وأعمدة وأساسات وجدران وغيرها من العناصر الإنشائية. يقع المبنى في مدينة خاراس ، يتكون المشروع من سبعة طوابق ، بما في ذلك الطابق الأرضي ، وطابقي تسوية ، وتبلغ المساحة الإجمالية للأرضيات (16700 متر مربع) ، يستند ويتميز تصميم المشروع من الناحية المعمارية بأنه تم بأسلوب يقوم على تعدد الكتل الفراغية وتوزيعها بشكل متناسق ممن الناحية الجمالية والوظيفية.

أما بالنسبة للتحليل الإنشائي وتصميم المقاطع فتم استخدام الكود الأمريكي (ACI_٣١٨_٠٨) ، ولا بد من الإشارة إلى أنه تم الاعتماد على بعض برامج الحاسوب مثل :-

Autocad (2014), Atir, Microsoft Office.

ويتضمن المشروع دراسة إنشائية تفصيلية من تحديد وتحليل للعناصر الإنشائية والإحمال المختلفة المتوقعة ومن ثم لون الهياكل و التصميم إنشائي للعناصر وإعداد المخططات التنفيذية بناء على التصميم المعد لجميع العناصر الإنشائية التي تكون في المبنى ، وبعد أن تم إتمام المشروع بحمد الله كنا قادرين على تقديم التصاميم الإنشائية لجميع العناصر الإنشائية بإذن الله.

والله ولي التوفيق

Abstract

Structural Design Of " Ministries Complex in Palestine "

WORKING TEAM:

1.Ahmad Farajallah

2.AbdAlmahdi Smerat

3.Mohammad ALnatsha

Palestine Polytechnic University 2019 – 2018

Supervisor:

Dr. Bilal Almasri

Project abstract

The idea of this project is summarized in the structural design of the "A Hotel Commercial complex in Kharas ". The project objective can be summed up in the design work of all the structural elements that the project contains, such as bridges, columns, foundations, walls and other structural elements.

The building is located in the city of Kharas. The project consists of seven floors, including the ground floor, and two basement floors. The total area of the floors (16700 square meters) is based on the design of the project. Based on the multiplicity of stereotypical blocks and distribute them in a consistent form of aesthetics and functional.

As for structural analysis and section design, the code used is (08_318_ACI). It should be noted that some computer programs are used, such as:

Autocad (2014), Atir, Microsoft Office.

The project includes a detailed structural study that identifies and analyzes the various structural elements and expected loads and then the color of the structures. The structural design of the elements and the preparation of the plans according to the design of all the structural elements of the building. With completion of the project, we can now provide the structural design for all elements Construction

فهرس المحتويات

رقم الصفحة	
I	صفحة العنوان الرئيسية
Ii	شهادة تقييم مقدمة مشروع التخرج
Iii-Iv	الإهداء
v	الشكر و التقدير
Vi	ملخص المشروع باللغة العربية
vi and vii	ملخص المشروع باللغة الإنجليزية
viii	فهرس المحتويات
1	الفصل الأول : المقدمة
2	١-١ المقدمة
2	٢-١ أهداف المشروع
3	٣-١ مشكلة المشروع
3	٤-١ حدود مشكلة المشروع
3	٥-١ المسلمات
3	٦-١ فصول المشروع
4	٧-١ إجراءات المشروع
٥	٨-١ الجدول الزمني للمشروع
6	الفصل الثاني : الوصف المعماري
7	١-٢ المقدمة
8	٢-٢ لمحة عن المشروع
8	٣-٢ موقع المشروع
٩	٤-٢ أسباب اختيار الموقع
٩	٥-٢ وصف المساقط الأفقية للمشروع
٩	١-٥-٢ طابق التسويه الثاني
10	٢-٥-٢ طابق التسوية الأول
11	٣-٥-٢ الطابق الأرضي
12	٤-٥-٢ الطابق الأول
13	٥-٥-٢ الطابق الثاني
14	٦-٢ وصف واجهات المشروع
14	١-٦-٢ الواجهة الشمالية الغربية
15	٢-٦-٢ الواجهة الغربية
15	٣-٦-٢ الواجهة الشمالية
١٦	٤-٦-٢ الواجهة الشرقية
16	٧-٢ وصف الحركة في المبنى
16	٨-٢ حركة الشمس والرياح
17	٩-٢ المقاطع في المبنى
18	الفصل الثالث : الوصف الإنشائي
19	١-٣ المقدمة
19-20	٢-٣ هدف التصميم الإنشائي
20	٣-٣ الدراسات النظرية والتحليل وطريقة العمل
20	٤-٣ الاختبارات العلمية

21	٥-٣ الأحمال
21	١-٥-3 الأحمال الرئيسية
22	٢-٥-3 الأحمال الثانوية
22	١-2-٥-3 الأحمال الميتة
23	٢-2-٥-3 الأحمال الحية
24	٣-2-٥-3 الأحمال البيئية
24	أحمال الثلوج
24-25	أحمال الرياح
26	أحمال الزلازل
26	4-2-٥-3 أحمال الانكماش والتمدد
26	٦-٣ العناصر الإنشائية
27	١-٦-٣ العقود
27-28	١-١-٦-٣ العقود المصمتة
28	٢-١-٦-٣ العقود المفرغة
28-29	١-٢-١-٦-٣ العقود المفرغة في اتجاه واحد
29	٢-٢-١-٦-٣ العقود المفرغة في اتجاهين
29-30	٢-٦-٣ الجسور
31	٣-٦-٣ الأعمدة
32	٤-٦-٣ جدران القص
33	٥-٦-٣ فواصل التمدد
33-35	٦-٦-٣ الأساسات
35	٧-٦-٣ الأدراج
36	٨-٦-٣ الجدران الاستنادية
37	٧-٣ البرامج الحاسوبية المستخدمة

38	Chapter 4 : Structural Design & Analysis
39	4.1 Introduction
40	4.2 factored loads
40	4.3 slabs thickness calculations
40	4.3.1 thickness for one way ribbed
40	4.4 load calculations
40-41	4.4.1 one way ribbed slab
41-43	4.5 Design of topping
43-44	4.6 design of rib
45	4.6.1 Design of flexure
45-46	4.6.1.1 Design of negative moment of rib R9
46-47	4.6.1.2 Design of positive moment of rib R9
47-48	4.6.2 Design of shear of rib
49-51	4.7 Design of beam(B.R-40)
51	4.7.1 Design of flexure
51-57	4.7.1.1 Design of positive and negative moment
57-61	4.8 Design of Column (C10)
62	4.9 Design of Stairs
62	4-9-1 Determination of Slab thickness

62-63	4-9-2 Load calculation
63	4-9-3 Design
63-64	4-9-3-1 of Bending
64	4-9-3-2 Design of shear
64-65	4-10 Design of a shear wall (SW1)
66-67	4-10-1 Design of shear (H & V Reinforcement)
68	4-10-2 Design for flexure
68-73	4-11 Design for basement
74	4-12 Design for footing
74	4-12-1 Check one-way shear
74-75	4-12-2 Check two-way shear
75-76	4-12-3 Design of Bending moment: Y direction
76-77	4-12-4 Design of Bending moment: X direction
77-78	4-12-5 Load transfer at the column

79

الفصل الخامس : النتائج والتوصيات

80

١-٥ النتائج

80

٢-٥ التوصيات

فهرس الجداول

5

جدول (١-١) الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية 2015

22

جدول (١-٣) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

23

جدول (٢-٣) الأحمال الحية

24

جدول (٣-٣) قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر

فهرس الأشكال

8

شكل (١-٢) الموقع المقترح للمشروع

9

شكل (2-٢) مخطط طابق التسوية الثاني

10

شكل (3-٢) مخطط طابق التسوية الأول

11

شكل (4-٢) مخطط الطابق الأرضي

12

شكل (5-٢) مخطط الطابق الأول

13

شكل (6-٢) مخطط الطابق الثاني

14

شكل (7-٢) الواجهة الشمالية الغربية

15	شكل (٢-٨) الواجهة الغربية
15	شكل (٢-٩) الواجهة الشمالية
16	شكل (٢-١٠) الواجهة الشرقية
17	شكل (٢-١١) مقطع A-A
17	شكل (٢-١٢) مقطع B-B
21	شكل (٣-١) انتقال الأحمال
25	شكل (٣-٢) تأثير سرعة الرياح على الضغط الواقع على المبنى
25	شكل (٣-٣): تأثير اتجاه الرياح على الضغط الواقع على المبنى
27	شكل (٣-٤) عقدات مصمتة باتجاه واحد
28	شكل (٣-٥) عقدة مصمتة باتجاهين
29	شكل (٣-٦) العقدات المفرغة ذات الاتجاه الواحد
29	شكل (٣-٧) العقدات المفرغة ذات الاتجاهين
30	شكل (٣-٨) أشكال الجسور
31	شكل (٣-٩) أنواع الأعمدة المستخدمة
32	شكل (٣-١٠) جدار القص
34	شكل (٣-١١) شكل الأساس المنفرد
34	شكل (٣-١٢) مقطع طولي في الأساس
34	شكل (٣-١٣) توزيع الحديد بالأساس
35	شكل (٣-١٤) مقطع توضيحي في الدرج
36	شكل (٣-١٥) جدار استنادي

41	Figure (4-1): one way ribbed slab.
43	Figure (4-2): rib geometry.
44	Figure (4-3): loading of rib R9.
44	Figure (4-4): moment envelop of rib R9.
44	Figure (4-5): shear envelop of rib R9.
49	Figure (4-6): beam geometry.
50	Figure (4-7): load of Beam (B.R-40).
50	Figure (4-8): moment envelop of beam (B.R-40)
51	Figure (4-9): shear envelop of beam (B.R-40)
62	Figure (4-10): Details of Stairs
65	Figure (4-11) Shear and Moment Diagrams of Shear wall
69	Figure (4-12):Section Of basement wall
70	Figure (4-13): Static System
70	Figure (4-14): Shear envelope diagram of basement wall.
71	Figure (4-15): Moment envelope diagram of basement wall
73	Figure (4-16)Basement details

List of Abbreviations

- A_c = area of concrete section resisting shear transfer.
- A_s = area of non-prestressed tension reinforcement.
- A_s = area of non-prestressed compression reinforcement.
- A_g = gross area of section.
- A_v = area of shear reinforcement within a distance (S).
- A_t = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- b = width of compression face of member.
- b_w = web width, or diameter of circular section.
- C_c = compression resultant of concrete section.
- C_s = compression resultant of compression steel.
- DL = dead loads.
- d = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- E_c = modulus of elasticity of concrete.
- f_c' = compression strength of concrete.
- f_y = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- h = overall thickness of member.
- L_n = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- L = length of clear span in long direction of two- way construction, measured center-to-center of supports in slabs without beams and center to center of beam or other supports in other cases.
- LL = live loads.
- L_w = length of wall.
- M = bending moment.
- M_u = factored moment at section.
- M_n = nominal moment.

- P_n = nominal axial load.
- P_u = factored axial load
- S = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- V_c = nominal shear strength provided by concrete.
- V_n = nominal shear stress.
- V_s = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- V_u = factored shear force at section.
- W_c = weight of concrete. (Kg/m³).
- W = width of beam or rib.
- W_u = factored load per unit area.
- ϕ = strength reduction factor.
- ϵ_c = compression strain of concrete = 0.003mm/mm.
- ϵ_s = strain of tension steel.
- ϵ'_s = strain of compression steel.
- ρ = ratio of steel area.

- ١-١ المقدمة.
- ٢-١ أهداف المشروع.
- ٣-١ مشكلة المشروع.
- ٤-١ حدود المشروع.
- ٥-١ المسلمات.
- ٦-١ فصول المشروع.
- ٧-١ إجراءات المشروع.
- 8-1 الجدول الزمني للمشروع .

(١-١) المقدمة:-

يعد البناء أو المسكن من أهم مقومات الحياة، وأكثرها لزوماً على مر العصور، ومع مرور الزمن ظهرت الحاجة الملحة إلى وجود مباني متخصصة في مختلف نواحي الحياة البشرية، حيث ظهرت المباني الدينية ودور العبادة، كذلك المباني الحكومية من المحاكم ودور القضاء ومجالس الدولة المختلفة، كمجالس الوزراء ومجالس النواب وغيرها، كذلك ظهرت المستشفيات والمدارس والمكتبات والمنشآت الرياضية المتنوعة، هذا كله بالإضافة إلى المباني والمجمعات التجارية والسكنية.

ومع تطور الإنسان وتطور حياته ومع الانفتاح الصناعي المستمر كان لا بد من مواكبة الأحداث لتلبية احتياجات الناس بمختلف فئاتهم وأشغالهم، من هنا يأتي دور المهندس الذي يضع أفكاره وحلوله من أجل المضي قدماً في ركب الثورة البشرية.

فالمهندس هو من يصمم وينشئ الملاذ الآمن لرجل عائد إلى بيته بعد يوم طويل مرهق ومتعب وهو ذاته من يجمع الناس تحت سقف واحد في حدث موسيقي هنا وآخر رياضي هناك، بكل اختصار المهندس هو من يظهر أو على الأقل من يحاول أن يظهر الجمال المدفون وراء وجه الطبيعة.

محور الدراسة في هذا المشروع هو القيام بإجراء التصميم الإنشائي لمبنى متعدد الطوابق وهو تصميم إنشائي لمبنى مجمع مكاتب الوزارت في مدينة لحول.

(٢-١) أهداف المشروع :-

نأمل من هذا البحث بعد إكماله أن نكون قد وصلنا إلى الأهداف التالية:

- ١) القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، مع مراعاة الحفاظ على الطابع المعماري.
- ٢) القدرة على تصميم العناصر الإنشائية المختلفة.
- ٣) تطبيق وربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة.
- ٤) إتقان استخدام برامج التصميم الإنشائي ومقارنتها مع الحل اليدوي.

(٣-١) مشكلة المشروع :-

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل و التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية المكونة للسفارة الذي تم اعتماده ليكون ميدانا لهذا البحث ، وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل البلاطات والأعصاب والأعمدة والجسور.... الخ. بتحديد الأحمال الواقعة عليه ، ومن ثم تحديد أبعادها وتصميم التسليح اللازم لها ، مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ ، ومن ثم سيتم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ، لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ . ومن المشاكل التي واجهتنا في هذا المشروع عند بلاطة معينة في اتجاه واحد سمك العقدة ٥٠ سم وحيث انه تم عملها في اتجاه واحد واقل السمك

(٤-١) حدود المشروع :-

يقتصر العمل لهذا المشروع على الناحية الإنشائية فقط، حيث سيتم العمل خلال الفصلين الأول والثاني من السنة الدراسية ٢٠١٨-٢٠١٩ من خلال مقدمة مشروع التخرج في الفصل الأول و مشروع التخرج في الفصل الثاني.

(٥-١) المسلمات :-

هذا وسوف يتم:

- ١) اعتماد الكود الأمريكي في التصاميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-08M) .
- ٢) استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (Atir)،(Safe)(etabs) وغيرها.
- ٣) برامج اخرى مثل: (Microsoft Office.)، (Microsoft Word)

(٦-١) فصول المشروع :-

- يحتوي هذا المشروع على ستة فصول وهي:-
- الفصل الأول : يشمل المقدمة العامة ومشكلة البحث و أهدافه.
 - الفصل الثاني : يشمل الوصف المعماري للمشروع.
 - الفصل الثالث : يشمل وصف العناصر الإنشائية للمبنى.
 - الفصل الرابع : التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.
 - الفصل الخامس: النتائج و التوصيات .

(٧-١) إجراءات المشروع :-

- 1) دراسة المخططات المعمارية وذلك للتأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع مع إجراء كافة التعديلات المعمارية اللازمة عليها، وإكمال النقص الموجود فيها إن وجد.
- 2) ودراسة العناصر الإنشائية المكونة للمبنى والآلية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور والأعصاب بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل الأمان.
- 3) تحليل العناصر الإنشائية والأحمال المؤثرة عليها.
- 4) تصميم العناصر الإنشائية بناء على نتائج التحليل.
- 5) التصميم عن طريق برامج التصميم المختلفة.
- 6) إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بشكله النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ.

(8-1) الجدول الزمني للمشروع:-

الاسابيع	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
اختيار المشروع																															
دراسة الموقع																															
جمع المعلومات حول المشروع																															
دراسة المبنى معمريا																															
دراسة المبنى إنشائيا																															
إعداد مقدمة المشروع																															
عرض مقدمة المشروع																															
التحليل الإنشائي																															
التصميم الإنشائي																															
إعداد مخططات المشروع																															
كتابة المشروع																															
عرض المشروع																															

الوصف المعماري

1-2 المقدمة

2-2 لمحة عن المشروع

3-2 موقع المشروع

4-2 وصف المساقط الأفقية للمبنى

5-2 وصف الواجهات

6-2 وصف الحركة في المبنى

7-2 أسباب اختيار الموقع

8-2 حركة الشمس والرياح

9-2 المقاطع في المبنى

(١-٢) مقدمة :-

تعتبر العمارة أحد أبرز العلوم الهندسية، وهي ليست وليدة هذا العصر؛ بل هي منذ أن خلق الله تعالى الإنسان الذي أطلق العنان لمواهبه و خواتمه، فانتقل بهذه المواهب من حياة الكهوف إلى أفضل صورة من صور الرفاهية، مستغلاً ما وهبه الله من جمال لهذه الطبيعة الخلابة.

وبهذا أصبحت العمارة فن وموهبة وأفكار، تستمد وقودها مما وهبه الله للمعماري من مواهب الجمال. وإذا كان لكل فن أو علم ضوابط وحدود يقف عندها فإن العمارة لا تخضع لأي حد أو قيد، فهي تتأرجح ما بين الخيال والواقع؛ والنتيجة قد تكون أبنية متناهية البساطة والصراحة تثير فينا بعض الفضول رغم أنها قد تخبئ لنا العديد من المفاجآت عندما ندخلها ونتفاعل مع تفاصيله.

إن بساطة المبنى ليست دليلاً على بساطة العمل المعماري ، بل إن المبنى على الرغم من البساطة قد يخبئ لنا بين ثناياه من الجمال والفن المعماري في أجزاءه الداخلية ما يجعله يتفوق على الكثير من الأبنية الأخرى ، فالمبنى مهما كانت وظيفته يكون قد حقق الشروط المعمارية تماماً عندما يمزج بين الجمال الحقيقي في واجهات وشكل المبنى والوظيفة التي سيؤديها ذلك المبنى وبذلك يكون قد نجح معمارياً ، لان المفهوم المعماري لا يقتصر على الشكل فحسب كما يظن البعض ؛ وإنما يحقق الوظيفة أيضاً .

وقد يبدو المبنى بسيطاً من الخارج، وكأنه مفكك إلى عدة قطع ضخمة دون الشعور بالاتصال بين هذه القطع؛ مع أنها في حقيقة الأمر متصلة ومتراصة عبر عدة فراغات وجسور ، وقد يعتمد المبنى في تركيبته الهندسية اعتماداً كلياً على شكل هندسي منتظم كوحدة متكررة في كل أجزاء المبنى ، وإن كانت أحياناً تحرف وتقطع لتخرج بتركيبة بصرية لا توحى بارتباطها بالشكل المنتظم.

إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ أولاً بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ ويؤخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، حيث يجري توزيع أولي لمراقفه، بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية أيضاً دراسة التهوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنشائي التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتماداً على الأحمال المختلفة الواقعة عليها والتي يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

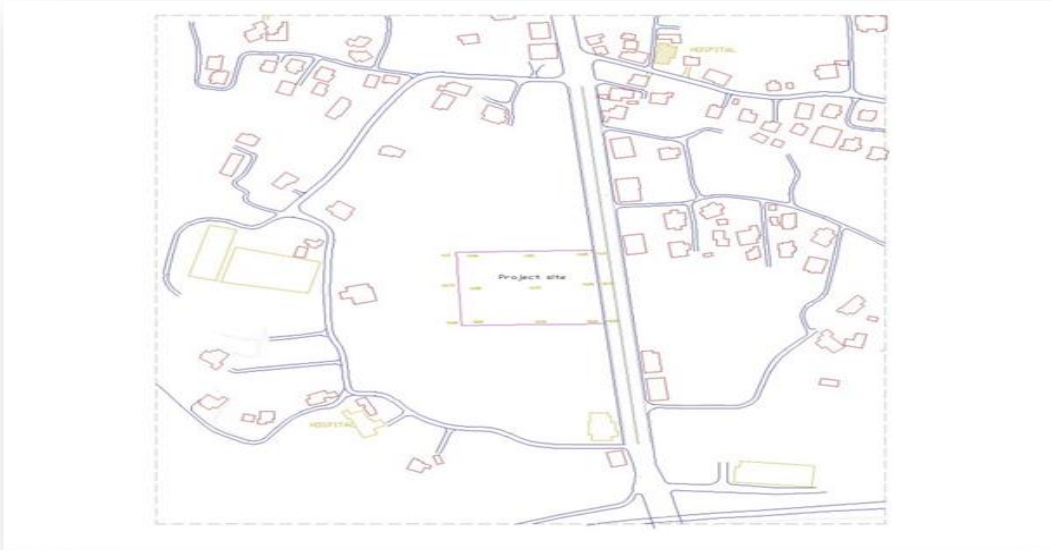
2-2 لمحة عن المشروع:

تتلخص فكرة المشروع في إنشاء مجمع تجاري فندقي، يتمتع بجميع المرافق والأقسام اللازمة ، كما أنه يتمتع بشكل معماري جميل جدا ، أضيف إلى ذلك كله أنه يحافظ على أداء الوظيفة المرجوة منه بالموازاة مع كل ما يحويه من اللمسات المعمارية لإبرازها في كثير من المنشآت، وهو أيضاً يقع في مكان يعطيه إطلالة رائعة على المدينة . إذ تم الحصول على المخططات المعمارية للمشروع من دائرة الهندسة المدنية والمعمارية ليتسنى عمل التصميم الإنشائي وإعداد المخططات التنفيذية لجميع العناصر الإنشائية التي تشملها، والمشروع من إعداد المهندسة عزية عصفور.

يتكون المشروع من سبعة طوابق ، بما في ذلك الطابق الأرضي ، وطابقي تسوية ، وتبلغ المساحة الإجمالية للأرضيات (١٦٧٠٠ متر مربع).

2-3 موقع المشروع:

يقع موقع المشروع شمال غرب مدينة خاراس والتي تقع شمال غرب مدينة الخليل والتي على شارع رئيسي يحدها شرقا ويحيط بالموقع مباني سكنية . تجدر الإشارة هنا انه تم اختيار المشروع ومعاينته قبل البدء في التصميم المعماري ، وقد تم مراعاة تحقق الوظيفة الفعلية للمبنى وكل العوامل الجمالية أيضاً ، كما تم توجيه المبنى بحيث يلبي أغراض التهوية والإنارة ويظهر ذلك جليا في الشكل (٢-١).



شكل (١-٢) موقع المجمع التجاري الفندقي بالنسبة لمدينة خاراس

2-4 أسباب اختيار الموقع:

يتميز موقع المشروع بالميزات التالية :

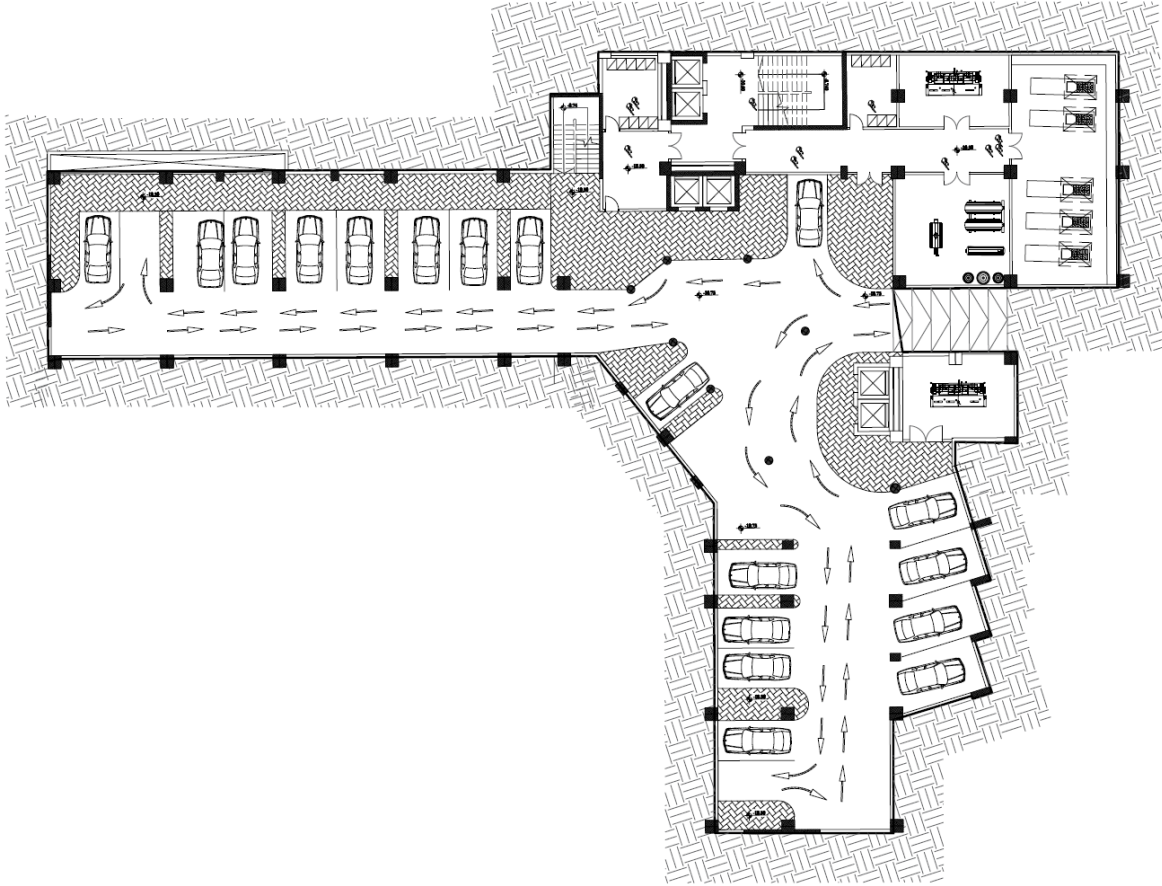
- 1- سهولة الوصول إليه بسهولة من خلال شوارع تمر بمحاذاته من جميع الاتجاهات.
- 2- قربها من مركز المدينة، حيث يسهل الوصول إليها مشياً على الأقدام خلال وقت قصير.

2-5 وصف المساقط الأفقية للمشروع:

2-5-1 طابق التسوية الثاني:

تبلغ مساحته ١٤٦٠ متر مربع، ومنسوبه (-٨.٠) عن مستوى سطح الأرض، حيث أن فعاليات هذا الطابق موزعة كالتالي:

- موقف للسيارات.
- غرفتي مولد.
- كما هو موضح في الشكل (٢-٢)

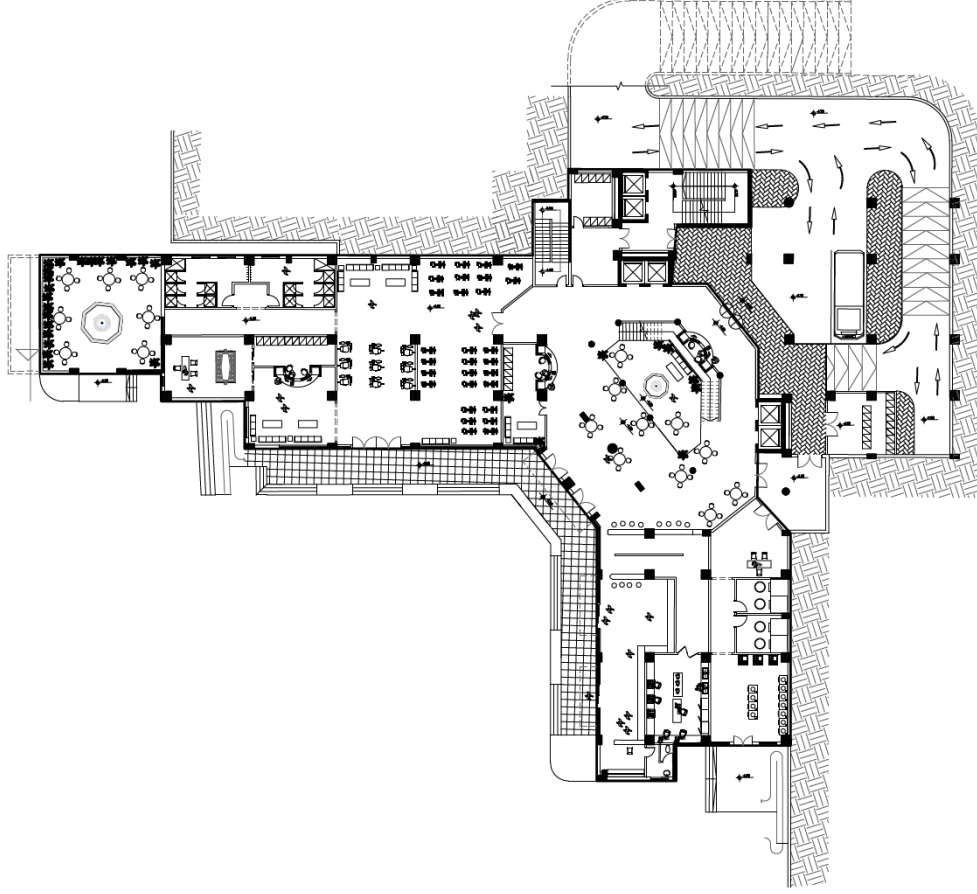


٢-٢ مخطط طابق التسوية الثاني

2-5-2 طابق التسوية الأول:

تبلغ مساحته ١٨٢٨ متر مربع، ومنسوبه (-٤.5) عن مستوى سطح الأرض، حيث أن فعاليات هذا الطابق موزعة كالتالي:

- صاله رياضيه.
- مكان لغسل الملابس وتخزين البضائع.
- كافيتريا صغيرة
- كما هو موضح في الشكل (٣-٢)

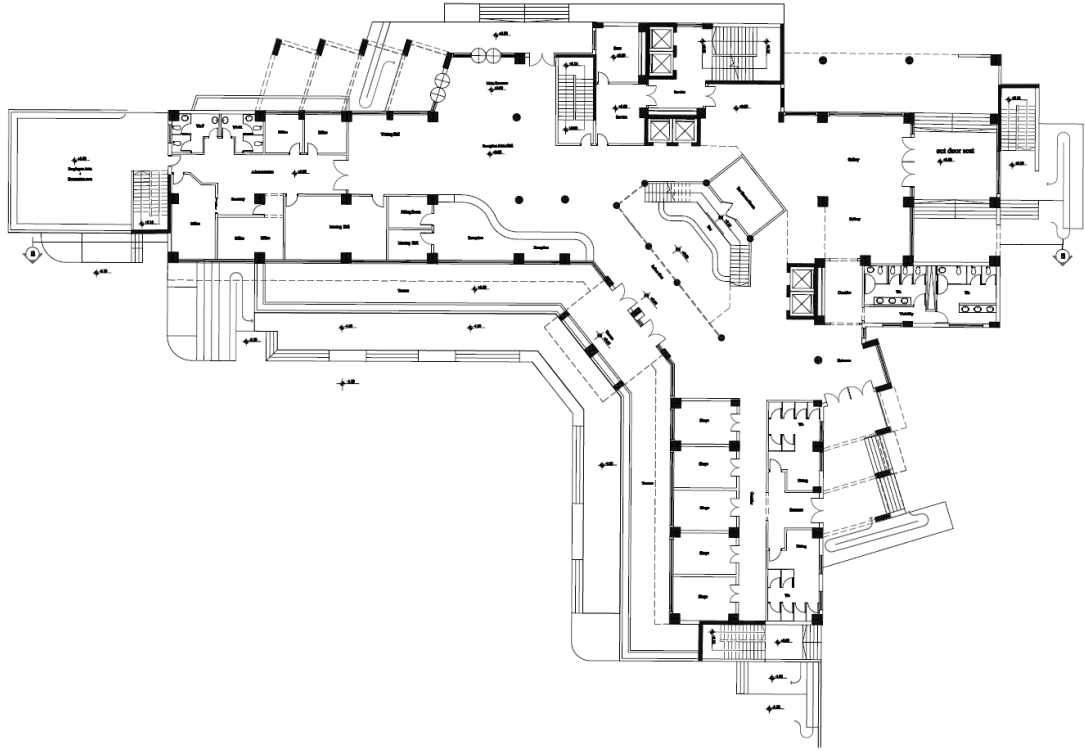


٣-٢ مخطط طابق التسوية الأول

2-5-3 الطابق الأرضي:

تبلغ مساحته ١٩١٦ متر مربع، ومنسوبه (+0.0) فوق مستوى سطح الأرض، حيث أن فعاليات هذا الطابق موزعة كالتالي:

- محال تجارية متوسطة الحجم .
 - الاستقبال (ريسبشن).
 - إدارة.
 - معرض.
- كما هو موضح في الشكل (٢-٤)

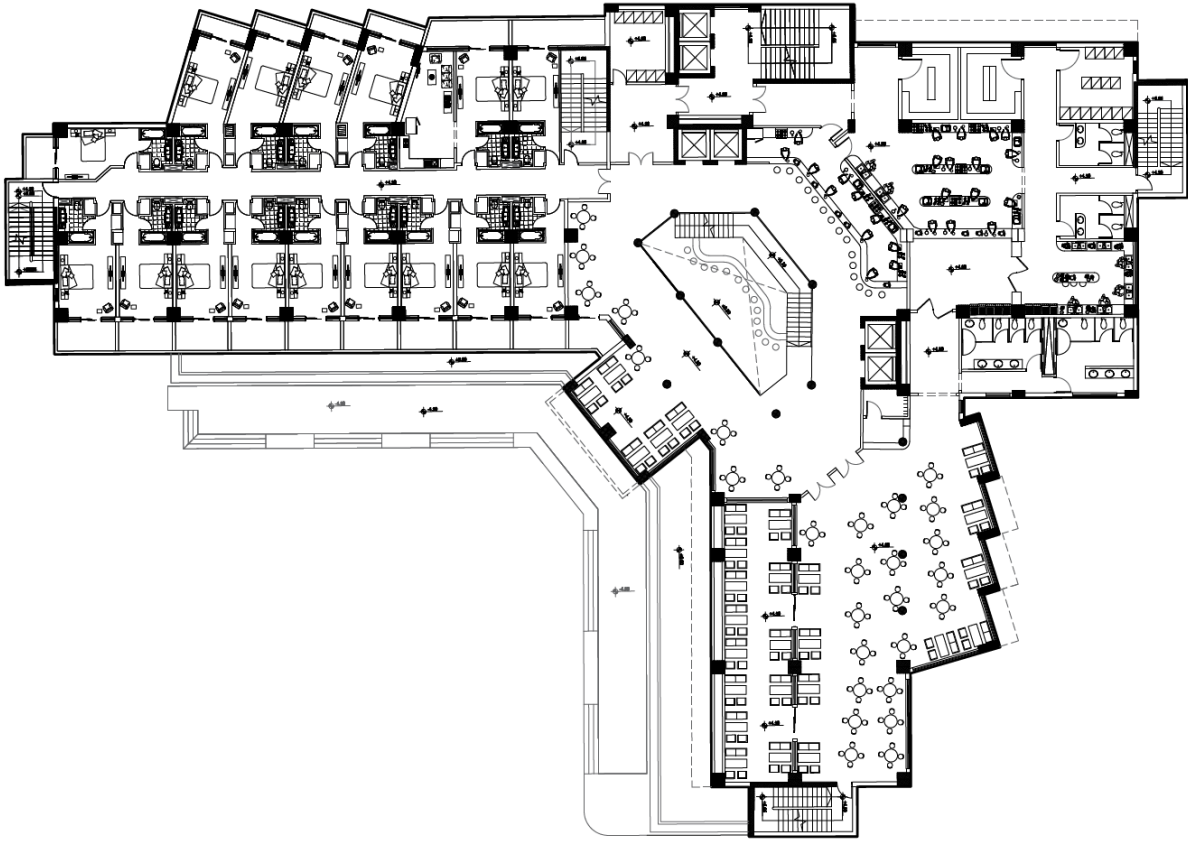


2-4 مخطط الطابق الأرضي

4-5-2 الطابق الأول:

تبلغ مساحته ١٩١٦ متر مربع، ومنسوبه +٤.٥ فوق مستوى سطح الأرض، حيث أن فعاليات هذا الطابق موزعة كالتالي:

- مطعم.
- صالة للإفطار.
- منامات.
- كما هو موضح في الشكل (٥-٢)



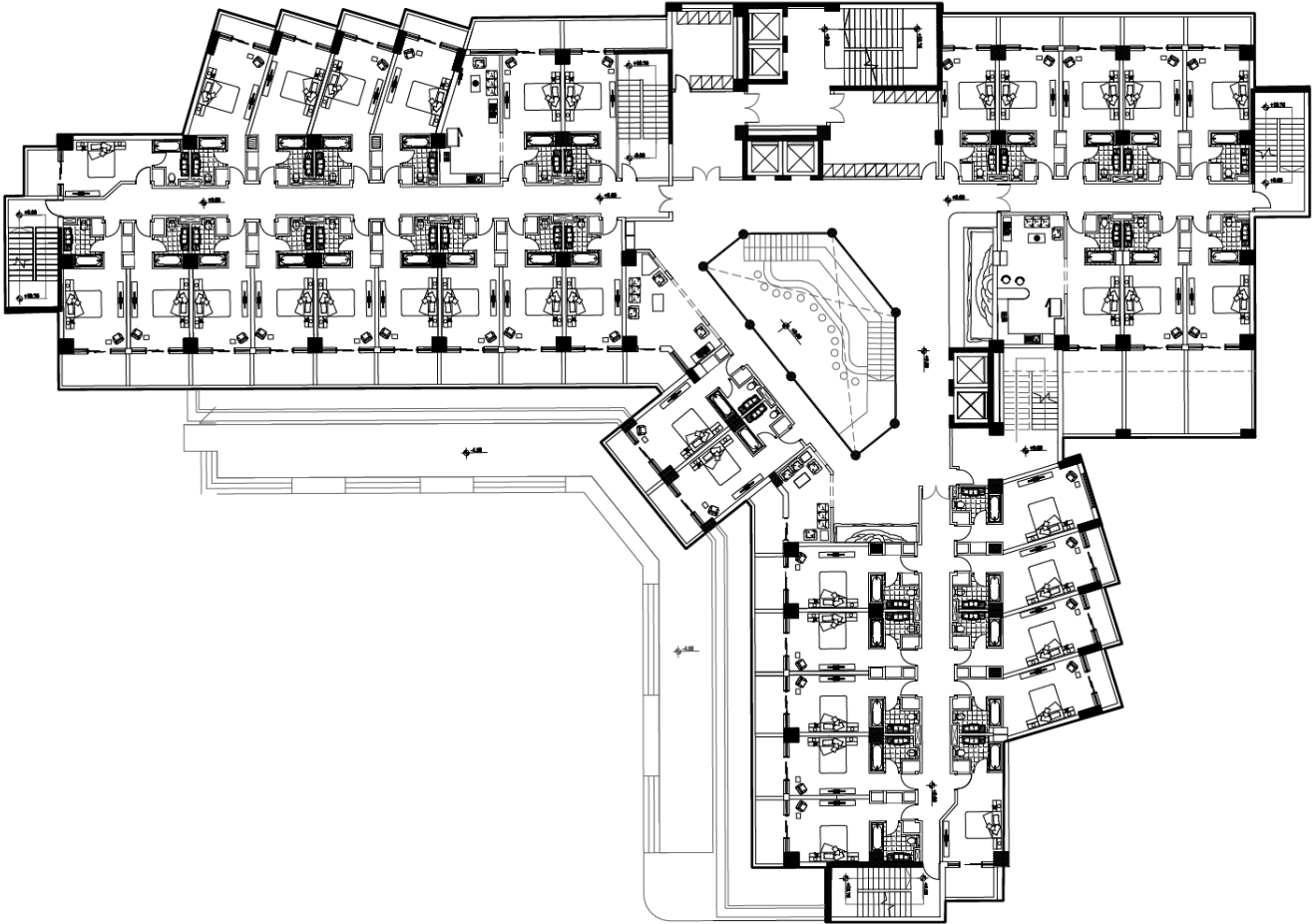
٥-٢ مخطط الطابق الأول

5-2-5 الطابق الثاني مكرر:

تبلغ مساحته ٩١٦ متر مربع، ومنسوبه (+٩.٠٠ - +٢٣.٠٨) فوق مستوى سطح الأرض، حيث تتوزع فعاليات هذا الطابق كالتالي:.

-منامات.

-كما هو موضح في الشكل (٦-٢)



(٦-٢) مخطط الطابق الثاني

٦-٢ وصف الواجهات :

إن الواجهات المنبثقة عن أي تصميم تعطي الانطباع الأول عن المبنى، حيث يظهر من خلال التصميم المعماري لواجهات هذا المشروع استخدام الطراز الحديث والتكنولوجيا الحديثة من خلال وجود تداخل في الكتل الرأسية والأفقية واستخدام الكتل الزجاجية الكبيرة المكونة من الألمنيوم والزجاج.

كما أن المواد الرئيسية التي تم استخدامها في عملية البناء هي الخرسانة المسلحة ، والخرسانة العادية وبعض الأنواع من الحجر، شريطة مناسبتها لشروط مقاومة الظروف الجوية وتوفير عنصر الجمال .

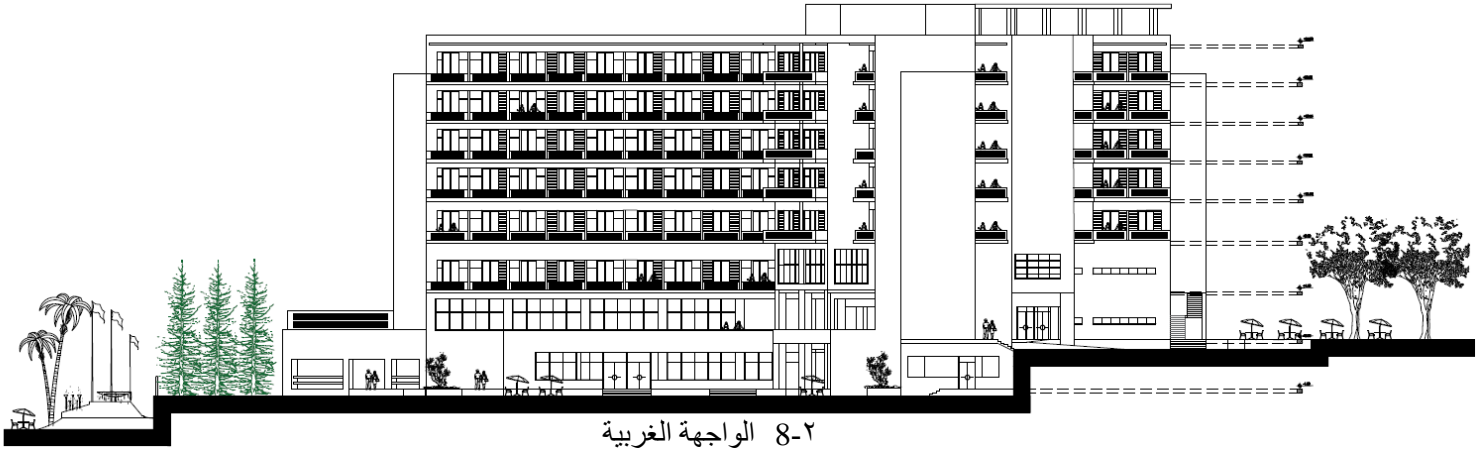
1-٦-2 الواجهة الشمالية الغربية:

هي الواجهة الرئيسية للمجمع ، حيث تحتوي على المدخل الرئيسي للمبنى،.



7-2 الواجهة الشمالية الغربية.

٢-٦-٢ الواجهة الغربية:



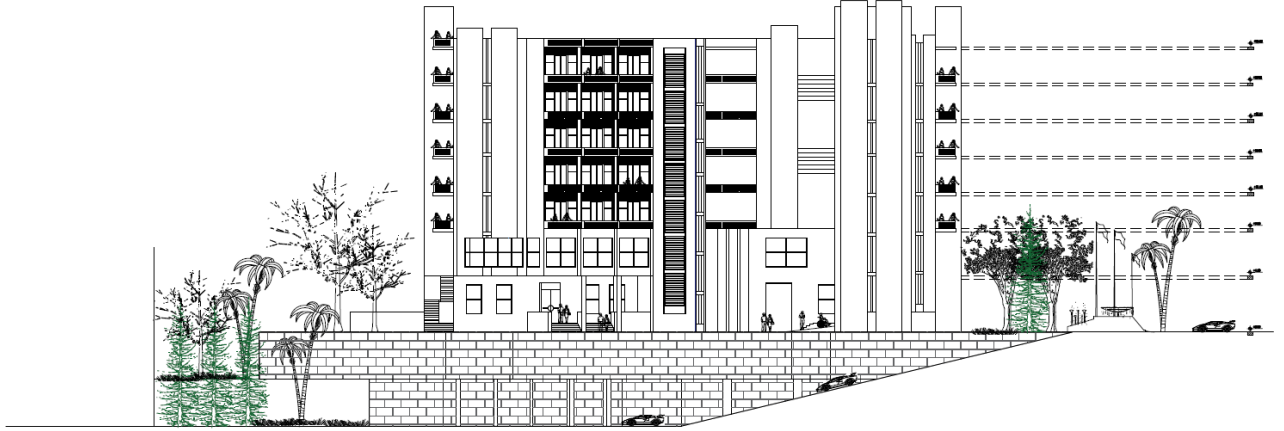
٨-٢ الواجهة الغربية

٢-٦-٣ الواجهة الشمالية:



٩-٢ الواجهة الشمالية

4-6-2 الواجهة الشرقية:



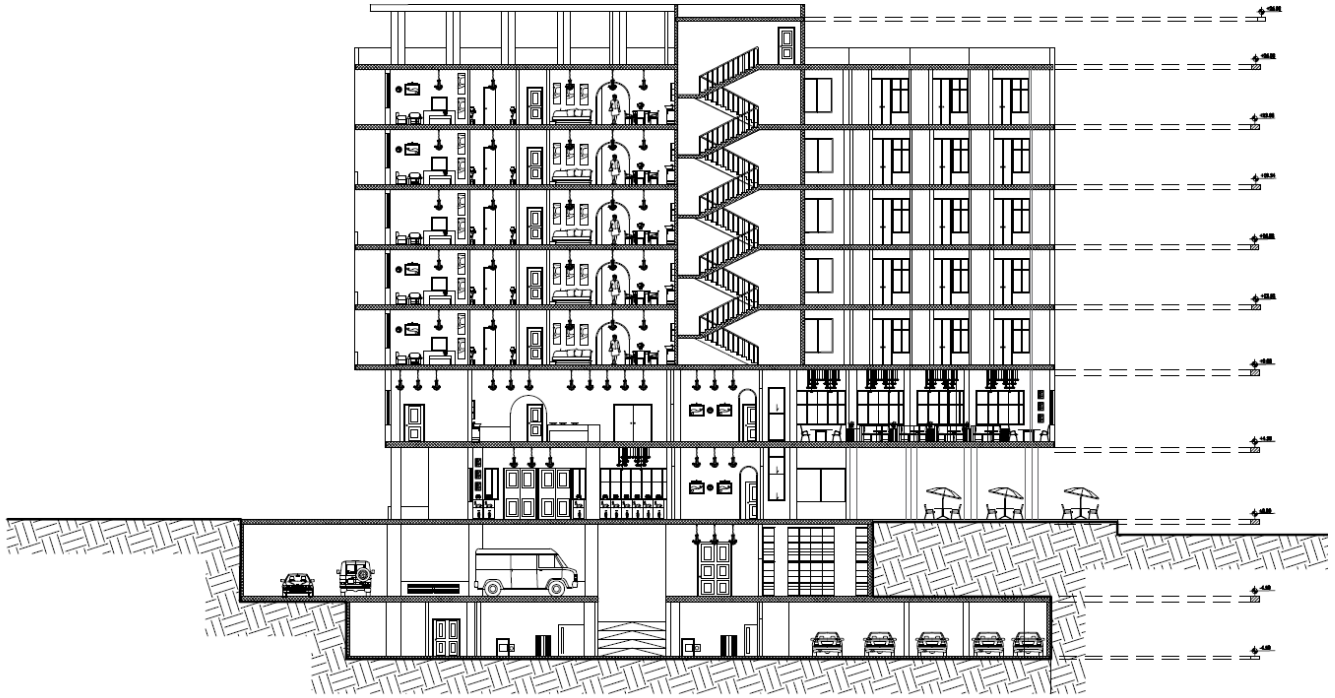
10-2 الواجهة الشرقية

7-2 وصف الحركة في المبنى:

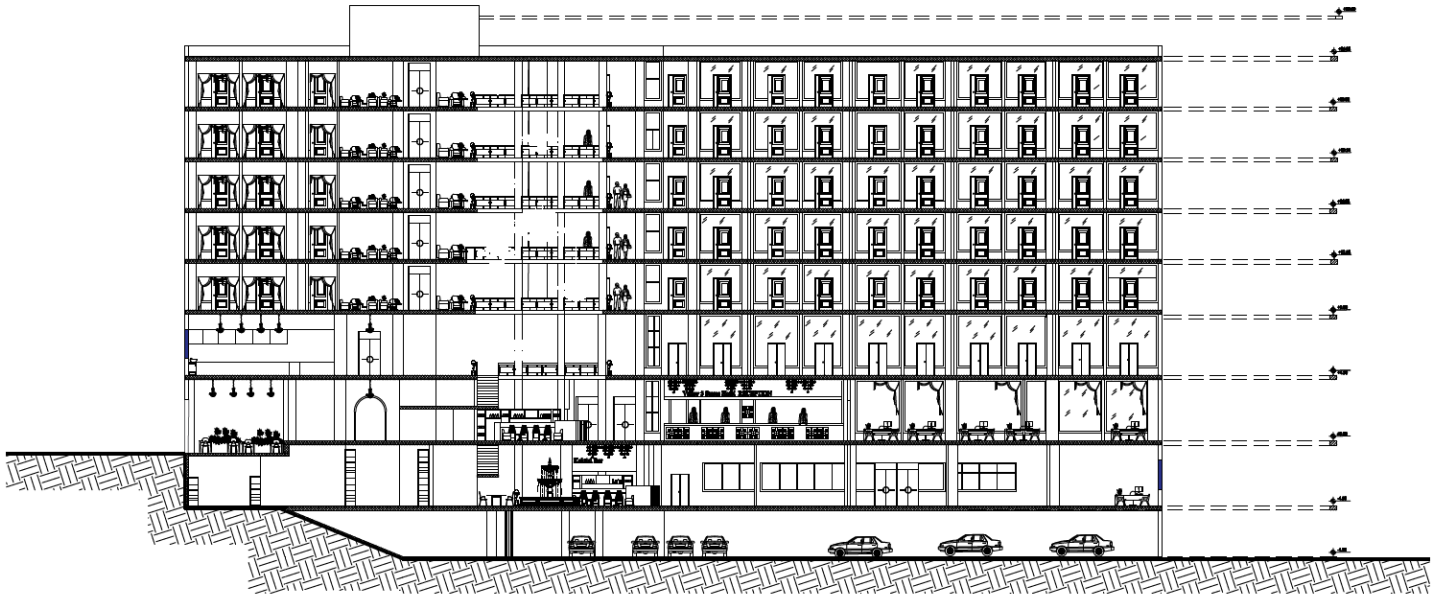
تأخذ الحركة أشكالاً عدة سواء من داخل المجمع إلى خارجه أو بالعكس، حيث تقع طوابق المجمع على مستويات مختلفة فوق مستوى سطح الأرض، وتتنوع أشكال الحركة إلى أفقية في المستوى الواحد من خلال الممرات والمساحات الفارغة، حيث تتناسب الحركة مع وظيفة الفراغ، وأيضاً الحركة الرأسية من خلال الأدراج والمصاعد الكهربائية بين مستويات الطوابق المختلفة.

8-2 حركة الشمس والرياح:

تعتبر دراسة حركة الرياح والشمس من العوامل المهمة في تحليل المبنى، فيجب معرفة تأثير كل منهما على المبنى ليتسنى تقسيمه إلى فراغات تتناسب وتوجيهه المناخي، بحيث يلبي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية والإنارة الطبيعية.



شكل 2-11 مقطع A-A



شكل 2-12 مقطع B-B

الفصل الثالث- الوصف الإنشائي للمشروع

١-٣ مقدمة

٢-٣ هدف التصميم الإنشائي

٣-٣ الدراسات النظرية والتحليل وطريقة العمل

٤-٣ الاختبارات العمالية

٥-٣ الأحمال

٦-٣ العناصر الإنشائية

٧-٣ البرامج الحاسوبية المستخدمة

(١-٣) مقدمة :-

لأي مشروع يجب أن يكون هناك وصف متكامل له حتى تكون الصورة واضحة تماماً للمشروع المراد إنشاؤه ، فبعد الانتهاء من الفصلين الأول والثاني يصل بنا المطاف إلى مرحلة تعد من أهم المراحل التي تمر خلال تنفيذ أي مشروع والمقصود مرحلة التصميم الإنشائي.

إن الغرض من عملية تصميم المنشآت ، هو ضمان وجود مزايا التشغيل الضروري فيها ، مع احتواء العناصر الإنشائية على أبعاد أكثر ملائمة من الناحية الاقتصادية ، بالإضافة إلى توفير عامل مهم وهو الأمان. لذا لا بد من تحديد الهياكل الإنشائية التي يشتمل عليها المشروع لأجل اختيار العناصر الأنسب وذلك لعمل مقارنات بين الأنواع المختلفة لهذه العناصر بحيث تحقق العاملين السابقين إضافة إلى عدم التضارب مع المخططات المعمارية الموضوعه، ولذلك فأن هذا يتطلب وصفاً شاملاً للعناصر الإنشائية المكونة للمشروع التي سيتم التعامل معها وتصميمها لاحقاً في بنود هذا المشروع من أجل الوصول إلى تصميم إنشائي كامل .

وفي هذا الفصل سوف يتم وصف العناصر الإنشائية المكونة للمشروع.

(٢-٣) هدف التصميم الإنشائي :-

إن الهدف العام من التصميم الإنشائي لأي مشروع هو الحصول على مبنى آمن من جميع النواحي الهندسية والإنشائية ، ومقاوم لجميع المؤثرات الخارجية من زلازل، رياح، ثلوج، وهبوط التربة أي يتحمل جميع الأحمال الواقعة عليه سواء الأحمال المباشرة أو غير المباشرة، وفي نفس الوقت الحفاظ على صلاحية الاستخدام البشري له مع مراعاة التكلفة الاقتصادية.

ولهذا فأن التصميم الإنشائي الذي يراد القيام به في مشروعنا هو تصميم المقاطع الإنشائية للعناصر الحاملة بتطبيق الكود الأمريكي (ACI 318-08M)(American concrete institute) ، ولتحديد أحمال الزلازل فسيتم استخدام (U.B.C. 97) ، واستخدام الكود الاردني لتحديد الاحمال الحية.

وباستخدام مجموعة من البرامج المحوسبة لإتمام المشروع بشكل متكامل ومترابط و الحصول في النهاية على مبنى مقاوم لمختلف القوى الواقعة عليه و تقديم مخططات تنفيذية متكاملة للمشروع .

وبالتالي يتم تحديد العناصر الإنشائية بناء على :-

(١) عامل الأمان (Factor of Safety): يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع للعناصر الإنشائية

قادرة على تحمل القوى و الإجهادات الناتجة عنها.

(٢) التكلفة (Cost): يتم تحقيقها عن طريق مواد البناء ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله.

(٣) حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) و تجنب التشققات (Cracks) التي تؤثر سلباً على المنظر المعماري المطلوب.

(٤) الشكل و النواحي الجمالية للمنشأ.

(٣-٣) الدراسات النظرية والتحليل وطريقة العمل :-

تعتبر الدراسة النظرية جزء رئيسي ومهم يجب القيام به لإتمام عملية التحليل والتصميم، حيث أنه من خلالها يمكن الوصول إلى أفضل ما يكون من عمليات التحليل، لذلك يجب دراسة العناصر الإنشائية بشكل جيد وتحديد الأحمال الواقعة على كل عنصر للوصول إلى التصميم المطلوب والأمن وطريقة العمل المناسبة.

(٣-٤) الاختبارات العملية :-

من أهم الاختبارات العملية اللازمة قبل القيام بتصميم أي مشروع إنشائي هو إجراء فحوصات للتربة لمعرفة قوة تحملها ومواصفاتها ونوعها ، ومعرفة منسوب المياه الجوفية وعمق الطبقة التأسيسية المناسبة لوضع الأساسات ، ويتم ذلك بعمل ثقوب استكشاف في التربة بأعداد وأعماق مدروسة ، وأخذ العينات المستخرجة من أرض الموقع لعمل فحوصات التربة اللازمة عليها .

ومن أهم النتائج التي نحتاجها من هذه الاختبارات :-

مقدار قوة تحمل التربة للأعمال الواقعة عليها من المبنى ومقدار الضغط الجانبي المؤثر على الجدران الجانبية الإستنادية و الذي يعتمد على نوع التربة .

(٥-٣) الأحمال :-

الأحمال هي مجموعة القوى التي تؤثر على المنشأ ويتم تصميم المنشأ ليحملها ، إن أي مبنى يتعرض لعدة أنواع من الأحمال يجب حسابها بدقة عالية لان أي خطأ في عملية حساب الأحمال ينعكس سلباً على التصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية المختلفة ، وفي هذا الفصل سوف نتطرق إلى كل حمل من هذه الأحمال على حدة لنبين تأثيره على المنشأ وكيفية التعامل معه . ويمكن تصنيف الأحمال المؤثرة على أي منشأ كالتالي :-

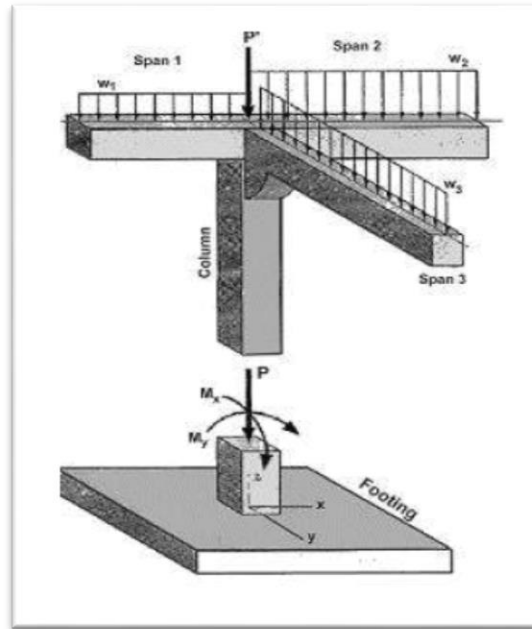
(١-٥-٣) الأحمال الرئيسية (Main Loads) ، ومنها :

١- الأحمال الميتة (Dead Loads –DL) .

٢- الأحمال الحية (Live Load –LL) .

وهي الأحمال الناتجة من طبيعة الاستخدام لهذه المباني وحملها بالسكان والأثاث المتنوع .

٣- الأحمال البيئية .



الشكل رقم (١-٣) انتقال الأحمال .

(٢-٥-٣) الأحمال الثانوية (غير المباشرة) (Secondary Loads) :-

وتشتمل على الانكماش الناتج عن الجفاف للخرسانة و التمدد الناتج عن التأثير الحراري و الزحف و الهبوط لتربة الأساس وقد تم أخذهم بعين الاعتبار من خلال توفير فواصل التمدد الحراري داخل المبنى بحيث يلبي الشروط الخاصة به كما سيرد لاحقاً خلال هذا الفصل .

(٣-٥-٢-١) الأحمال الميتة :-

هي الأحمال الناتجة دائماً عن وزن العناصر الإنشائية (عن الجاذبية) ، كالأوزان على مختلف أنواعها سواء الأوزان الذاتية للمنشأ ، أو أوزان العناصر الثابتة فوقها ، وتعتبر هذه الأحمال ذات تأثير دائم على المبنى ، أو القوى الجانبية الناتجة عن قوى خارجية كقوة دفع التربة للجدران الإستنادية مثلاً ، ويتم معرفة هذه الأحمال من خلال أبعاد وكثافات المواد المستخدمة في العناصر الإنشائية.

ويدخل ضمن هذا التعريف الأوزان الذاتية للمنشأ كالخرسانة المستخدمة وحديد التسليح والجدران الخارجية ، و أعمال الأرضيات ،ومواد العزل ،و الحجارة المستخدمة في تغطية المبنى من الخارج، و القسارة و التمديدات الكهربائية والصحية و الأتربة المحمولة . والجدول رقم (٣ - ١) يوضح الكثافات النوعية لكل المواد المستخدمة حسب كود الأحمال والقوى الأردني .

رقم البند	المادة (Material)	S. Weight (KN/m ³) الكثافة النوعية
1	(Tile) البلاط	24
2	(Mortar) المونة الأسمنتية	22
3	(Sand) الرمل	17
4	(Hollow Block) الطوب الأسمنتي المفرغ	٩
5	(Reinforced Concrete) الخرسانة المسلحة	25
6	(Plaster) القسارة	22
7	(Backfill) الأتربة (الطمم)	20

جدول (٣ - ١) يبين الكثافة النوعية للمواد المستخدمة في العناصر الإنشائية.

(٣-٥-٢) الأحمال الحية :-

هي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية و الإنشاءات بحكم استعمالها المختلفة ، أو استعمالات أي جزء منها ، بما في ذلك الأحمال الموزعة و المركزة ، وأحمال القصور الذاتي .

ويمكن تصنيفها كالتالي :-

- (١) أحمال الديناميكية : مثل الأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأ .
- (٢) الأحمال الساكنة : والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت إلى آخر ، كأثاث البيوت ، والقواطع ، والأجهزة الكهربائية، والآلات الاستاتيكية غير المثبتة ، و المواد المخزنة.
- (٣) أحمال الأشخاص: وتختلف باختلاف استخدام المبنى ويؤخذ بعين الاعتبار العامل الديناميكي في حالة وجوده ، مثلاً في الملاعب والصالات والقاعات العامة.
- (٤) أحمال التنفيذ: وهي الأحمال التي تكون موجودة في مرحلة تنفيذ المنشأ مثل الشدات الخشبية والرافعات.

ويبين الجدول(٢-٣) قيم الأحمال الحية الواقعة على كل عنصر في المبنى اعتماداً على كود الأحمال والقوى الأردني

جدول (٢-٣) جدول الأحمال الحية القصور في المبنى: :-

مباني تجارية	طبيعة الاستخدام	الحمل الحي (KN/m ²)
١	المخازن ومكاتب والخدمات	5.0
٢	الممرات والمداخل المعرضة للحركة	3.0
٣	الأدراج وبسطات الادراج	3.0

(٣-٥-٢-٣) الأحمال البيئية :-

وهي الأحمال الناتجة عن العوامل البيئية ، وتشمل أحمال الثلوج وأحمال الهزات الأرضية وأحمال التربة ، وهذه الأحمال تعتبر أحمالاً متغيرة من ناحية المقدار و الموقع . وأحمال الرياح تكون متغيرة في الاتجاه ، وتعتمد على وحدة المساحة التي تواجهها ، بحيث تقوم دوائر الأرصاد الجوية بتحديد سرعة الرياح القصوى. و العناصر التي يعتمد عليها في تحديد هذه الأحمال هي السرعة ، والارتفاع للمبنى ، وموقعه بالنسبة للأبنية المحيطة به ، وأهمية هذا المبنى بالإضافة إلى عوامل أخرى لها علاقة بالموضوع .

وفيما يلي بيان كل حمل على حدا :-

(١) أحمال الثلوج :-

يمكن حساب أحمال الثلوج من خلال معرفة الارتفاع عن سطح البحر و باستخدام الجدول رقم (٣-٣) (حسب كود الأحمال والقوى الأردني) :-

جدول (٣-٣) يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر .

رقم البند	أحمال الثلوج (Snow Loads) (KN /m ²)	ارتفاع المنشأ عن سطح البحر (h) بالمتر (m)
1	0	250 > h
2	(h-250) / 1000	500 > h > 250
3	(h-400) / 400	1500 > h > 500
4	(h - 812.5) / 250	2500 > h > 1500

(٢) أحمال الرياح :-

أحمال الرياح تؤثر بقوى أفقية على المبنى، ولتحديد أحمال الرياح تم الاعتماد على سرعة الرياح القصوى التي تتغير بتغير ارتفاع المنشأ عن سطح البحر وموقعه من حيث إحاطته بمباني مرتفعة أو وجود المنشأ نفسه في موقع مرتفع أو منخفض و العديد من المتغيرات الأخرى . ولتحديد هذه الأحمال سوف يتم استخدام (U.B.C-97) وذلك وفق هذه المعادلة:

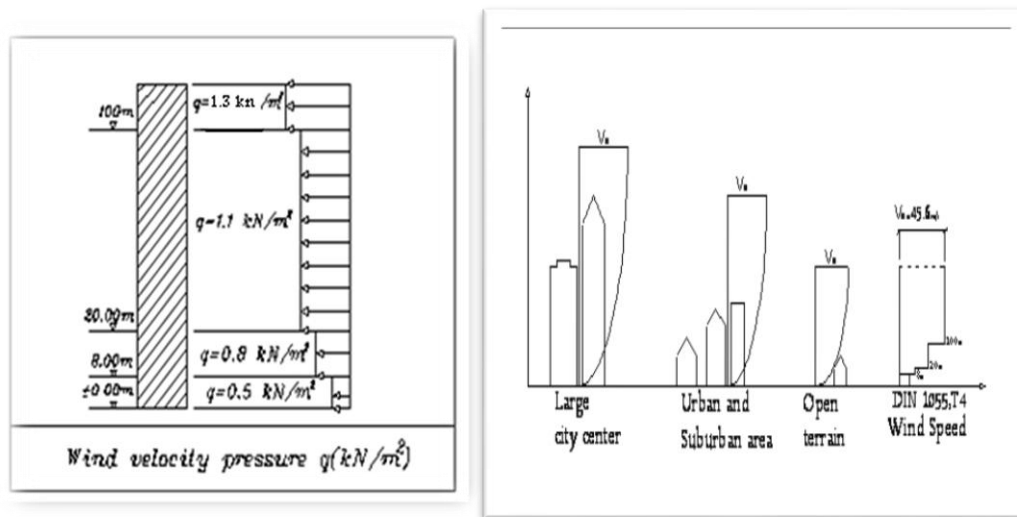
$$P = C_e * C_q * q_s * I_w$$

C_e : combined height.

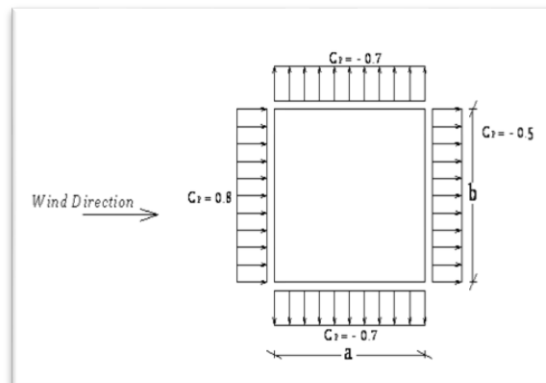
C_q : pressure coefficient of structure.

I_w : importance factor.

P : design wind pressure.



الشكل (٢-٣) تأثير سرعة الرياح على قيمة الضغط الواقع على المبنى



الشكل (٣-٣) تأثير اتجاه الرياح على قيمة الضغط الواقع على المبنى .

٣) أحمال الزلازل :-

وهي عبارة عن أحمال رأسية وأفقية تؤثر على المنشأ، وتؤدي إلى تولد عزوم على المنشأ مثل العزوم المعروفة بعزم الانقلاب وعزم اللي ، وأما القوى الأفقية وهي قوى القص فهي تُقاومُ بجدران القص الموجودة في المنشأ ، وتؤخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار في مناطق التي تعرف أنها نشطة زلزالياً .

(٣-٥-٢-٤) أحمال الانكماش والتمدد :-

وهي أحمال ناتجة عن تمدد وانكماش العناصر الخرسانية للمبنى نتيجة اختلاف درجات الحرارة خلال فصول السنة، ويتم اخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار من خلال توفير فواصل التمدد الحراري داخل المبنى بالرجوع على الكود المستخدم في التصميم.

(٣-٦) العناصر الإنشائية :

تتكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنشائية التي تتكاتف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبنى وصلاحيته للاستخدام البشري ، ومن أهم هذه العناصر :-

- ١) الأساسات Foundation .
- ٢) الأعمدة Columns .
- ٣) الجسور Beams .
- ٤) العقدات Slabs .
- ٥) جدران القص Shear walls .
- ٦) الأدراج Stairs .
- ٧) جدران استنادية Retaining Walls .
- ٨) جدران حاملة Bearing Walls .
- ٩) فواصل التمدد Joint System .

(١-٦-٣) العقدات (البلاطات) :-

العقدات عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرئيسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات .

ونظرا لوجود العديد من الفعاليات في هذا المشروع ، وتنوع المتطلبات المعمارية تم اختيار نوعين من العقدات كل حسب ما هو ملائم لطبيعة الاستخدام ، والذي سيوضح في التصاميم الإنشائية في الفصول اللاحقة ، وفيما يلي بيان لهذه الأنواع :-

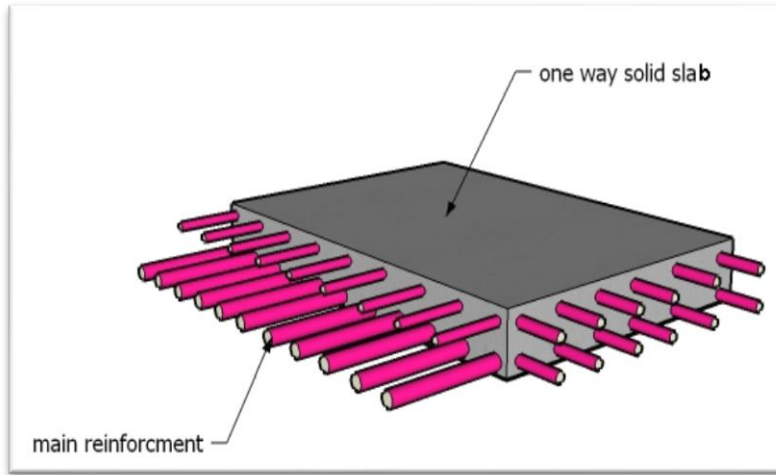
(١)العقدات المصمتة solid slabs

(٢)العقدات المفرغة(المعصبة) Ribbed Slabs .

(٣-٦-١-١) العقدات المصمتة Solid Slabs :-

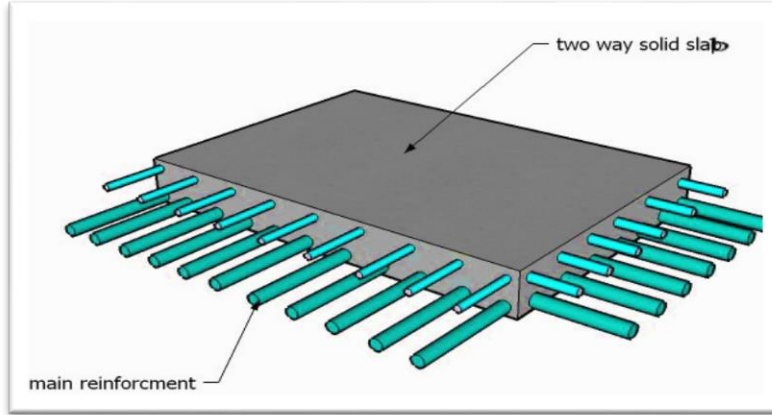
وينقسم هذا النوع إلى قسمين وهما :-

(١) العقدات المصمتة في اتجاه واحد One Way Solid Slabs .



الشكل (٣-٤) عقدة مصمتة باتجاه واحد .

٢) العقدات المصمتة في اتجاهين Tow-Way Solid Slabs .



الشكل (٣ - ٥) عقدة مصمتة باتجاهين .

وقد تم استخدام النوع الأول من هذه البلاطات في عقدات بيت الدرج وكذلك في مطالع الدرج .

٣-١-٦-٢) العقدات المفرغة Ribbed Slabs :-

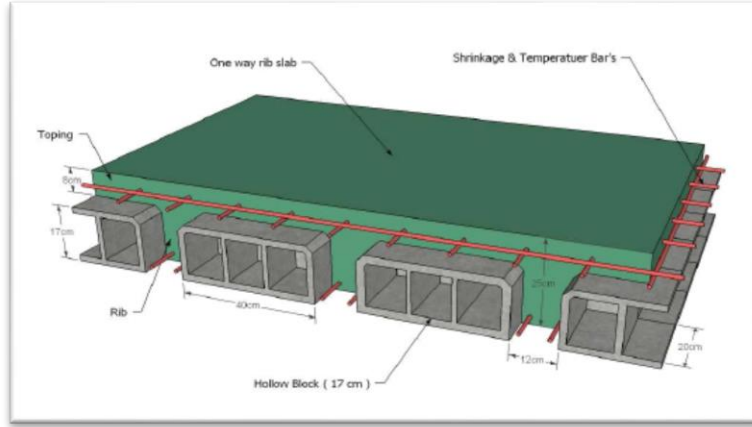
أما العقدات المفرغة فتقسم إلى قسمين هما :-

١) العقدات المفرغة في اتجاه واحد One Way Ribbed Slabs .

٢) العقدات المفرغة في اتجاهين Tow Way Ribbed Slabs .

٣-١-٦-٢-١) العقدات المفرغة في اتجاه واحد (One Way Ribbed Slabs) :-

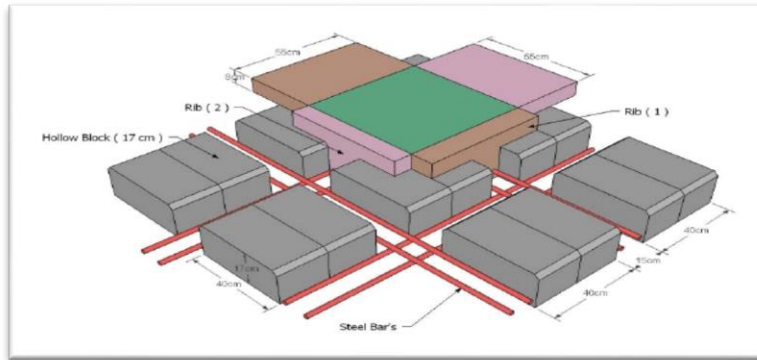
أحد أشهر الطرق المستخدمة في تصميم العقدات في هذه البلاد وتتكون من صف من الطوب ويلها العصب وتتميز بخفة وزنها وفعاليتها .



الشكل (٦ - ٣) العقدات المفرغة في اتجاه واحد.

(٢ - ٢ - ١ - ٦ - ٣) العقدات المفرغة في اتجاهين (Two Way Ribbed Slabs) :-

ان العقدات المفرغة في اتجاهين تستخدم في حالة المساحات الكبيرة نسبيا خاصة عندما تكون مسافات البجور متقاربة.



الشكل (٧ - ٣) عقدات مفرغة في اتجاهين .

(٢-٦-٣) الجسور :-

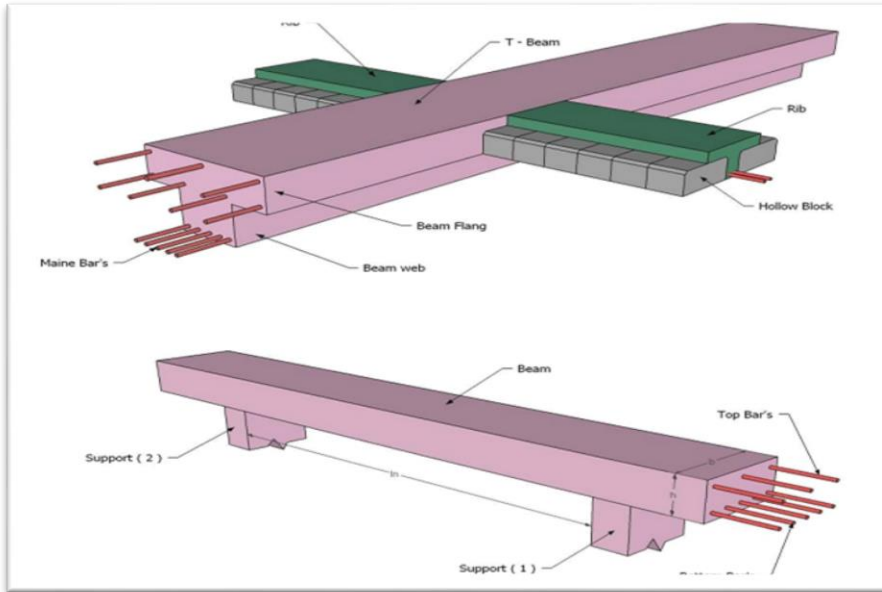
وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب والعقدات المصمتة ، وهي نوعان ، خرسانية ومعدنية ، اما الخرسانية فهي:-

(١) الجسور المسحورة :- عبارة عن الجسور المخفية داخل العقدة بحيث يكون ارتفاعها يساوي ارتفاع العقدة .

٢) الجسور الساقطة (Dropped Beam) :-

عبارة عن تلك الجسور التي يكون ارتفاعها اكبر من ارتفاع العقدة ويتم إبراز الجزء الزائد من الجسر في احد الاتجاهين السفلي (Down Stand Beam) أو العلوي (Up stand Beam) بحيث تسمى هذه الجسور T- section , L-section.

ونظرا للتوزيع الجيد للقوى المؤثرة على السطح ومن ثم على الأعمدة و الجسور ، فقد تم استخدام الجسور الساقطة مع مراعاة عامل التقوس (الانحناء) (Limitation of Deflection).



الشكل (٣ - ٨) أشكال الجسور .

تستخدم الجسور في المباني للأغراض التالية:

(١) توضع الجسور تحت الحوائط لتحميل الحائط عليها تجنباً لتحميله مباشر على البلاطة الخرسانية الضعيفة.

٢) توضع الجسور أعلى الحوائط للتعريب عليها وفي هذه الحالة يكون عمق الجسر كاف للنزول

حتى منسوب الأعتاب ويمكن أن تكون مساوية أو أكبر من سمك الحائط.

٣) تقليل طول الانبعاث للأعمدة.

٤) تقسيم البلاطات الخرسانية ذات المساحات الواسعة إلى أجزاء كل جزء منها بمساحة يمكن

تصميمها لتصبح بسمك وتسليح اقتصادي.

٥) تربيط الأعمدة مع بعضها وذلك لعمل مفعول الإطارات (Frames).

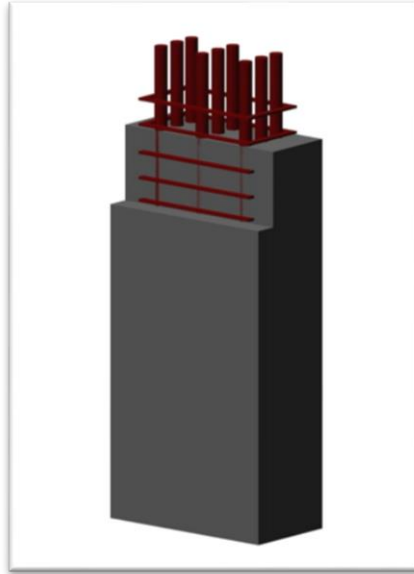
بين الجسور والأعمدة للحصول على أفضل توزيع لعزوم الانحناء في الجسور .

(٣-٦-٣) الأعمدة :-

تعتبر الأعمدة العنصر الرئيسي في نقل الأحمال من العقدات والجسور ونقلها إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي ضروري في نقل الأحمال وثبات المبنى . لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على نقل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها .

أما بالنسبة إلى أنواع الأعمدة فهي على نوعين:

الأعمدة القصيرة والأعمدة الطويلة . ولمقاطع الأعمدة أشكال عديدة، منها المستطيل و الدائري و المضلع و المربع و المركب. وهناك تصنيف آخر للأعمدة من حيث طبيعة المادة المستخدمة فمنها الخرسانية والمعدنية والخشبية . ويبين الشكل (٣-٩) عدد من مقاطع الأعمدة.



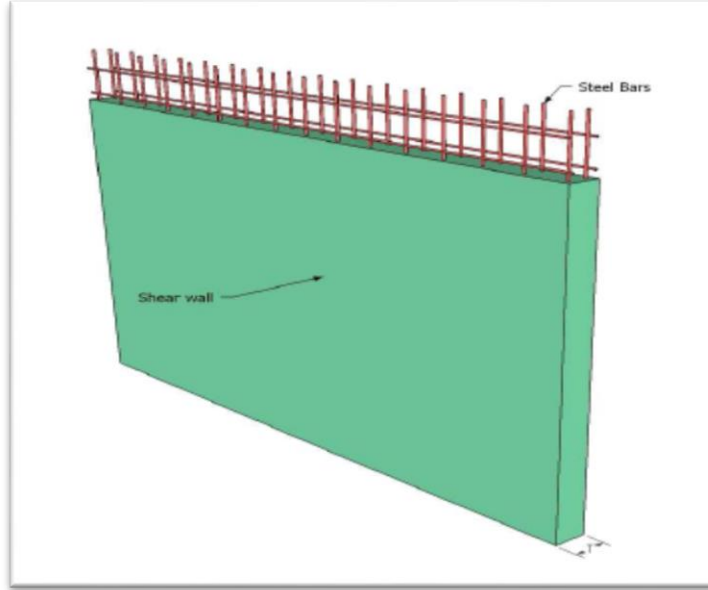
الشكل (٣ - ٩) يبين أنواع الأعمدة المستخدمة .

(٤-٦-٣) جدران القص (Shear Wall) :-

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) ، وهذه الجدران تسليح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية .

وتعمل هذه الجدران على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل على مقاومة القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن .

وان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد العزوم وأثارها على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية ، وقد تم تحديد جدران القص في المبنى وتوزيعها بشكل مدروس في كامل المبنى وذلك لنتمكن من تصميمها في الفصول القادمة ، وتتمثل هذه الجدران ، بجدران بيت الدرج ، وجدران المصاعد ، والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى .



الشكل (٣ - ١٠) جدار القص

(٥-٦-٣) فواصل التمدد :-

تنفذ في كتل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الأشكال والأوضاع الخاصة فواصل تمدد حراري أو فواصل هبوط، وقد تكون الفواصل للغرضين معاً. وعند تحليل المنشآت لدراستها كمقاوم لأفعال الزلازل تدعى هذه الفواصل بالفواصل الزلزالية، ولهذه الفواصل بعض الاشتراطات والتوصيات الخاصة بها وفقاً لما يلي:

ينبغي استخدام فواصل تمدد حراري في كتلة المنشأ حسب الكود المعتمد، على أن تصل هذه الفواصل إلى وجه الأساسات العلوي دون اختراقها. وتعتبر المسافات العظمى لأبعاد كتلة المبنى كما يلي:

(١) (40m) في المناطق ذات الرطوبة العالية.

(٢) (36m) في المناطق ذات الرطوبة العادية.

(٣) (32m) في المناطق ذات الرطوبة المتوسطة.

(٤) (28m) في المناطق الجافة.

كما يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (3cm) .

(٦-٦-٣) الأساسات :-

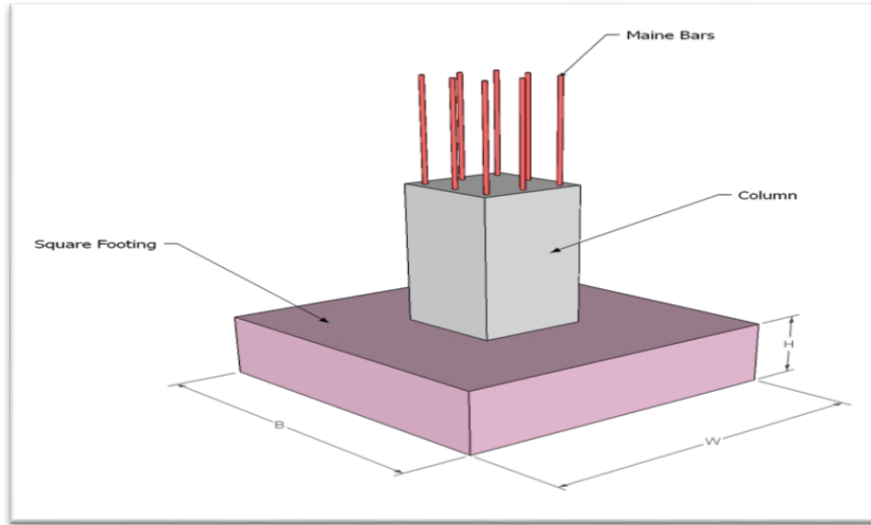
وبالرغم من أن الأساسات هي أول ما نبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ ، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى .

وتعتبر الأساسات حلقة الوصل بين العناصر الإنشائية في المبنى والأرض ، ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها ، فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيراً إلى الأساسات إلى التربة ويكون الأساس مسؤول عن تحمل الأحمال الميتة للمبنى وأيضاً الأحمال الديناميكية الناتجة عن الرياح والتلوج والزلازل وأيضاً الأحمال الحية داخل المبنى .

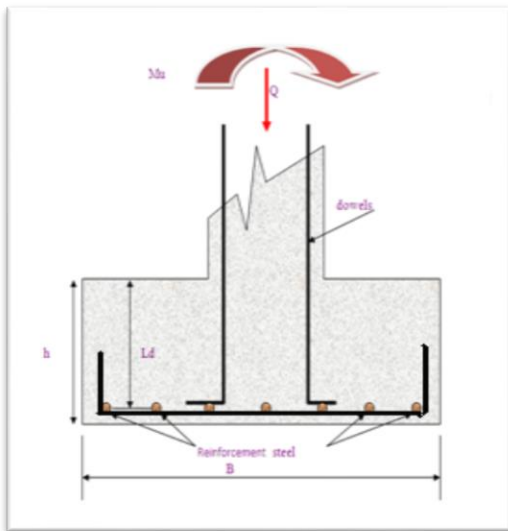
وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات ، وبناءً على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة ، ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعاً لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس .

والأساس قد يكون قريباً من سطح الأرض ويسمى بالأساس السطحي (Shallow Foundation) وهذا النوع يكون بعدة صور كأن يكون أساسات لقواعد شريطية، أو أساسات لقواعد منفصلة، أو أساسات لبشة أو حصيرة.

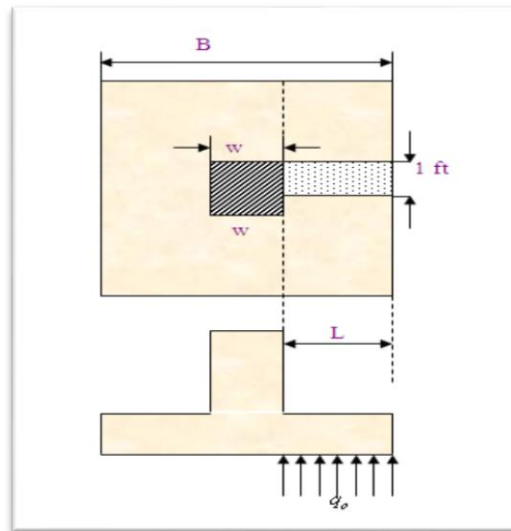
وقد يكون عميقا داخل التربة لنقل أحمال المنشأ إلى طبقات التربة العميقة الأقوى، أو توزيعها على الطبقات بطريقة تدريجية ويسمى هذا النوع بالأساس العميق (Deep Foundation) حيث يتم اللجوء إليها عندما يتعذر الحصول على طبقة صالحة للتأسيس بالقرب من سطح الأرض لذلك يتم اللجوء إلى اختراق التربة إلى أعماق كبيرة للحصول على السطح الصالح للتأسيس مثل الأوتاد الخرسانية.



الشكل (١١ - ٣) : شكل الأساس المنفرد



الشكل (١٣-٣) توزيع الحديد بالأساس



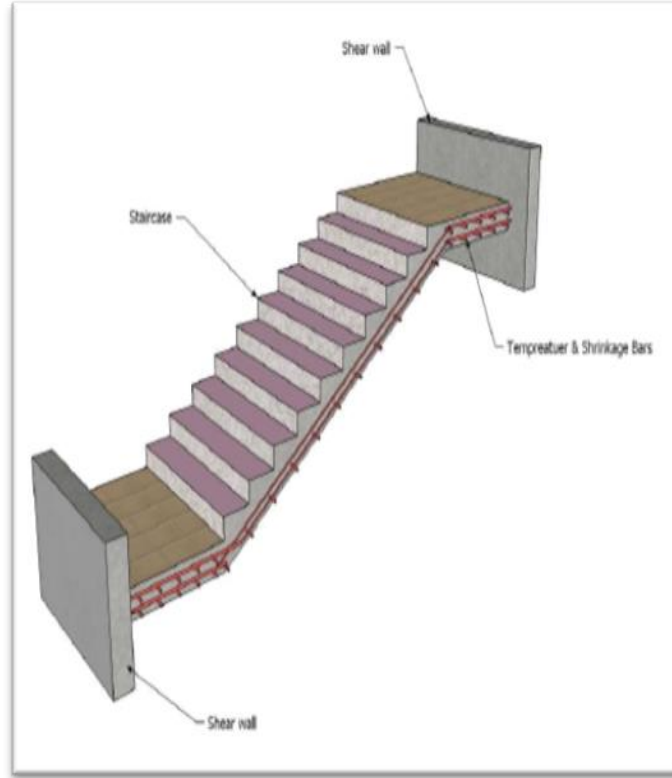
الشكل رقم (١٢-٣) مقطع طولي في الأساس

في الشكلين (3 - 12)، (3 - 13) يتم توضيح كيفية نقل الاحمال من المبنى الى الاساس عن طريق العمود ، وتوضيح عملية مقاومة التربة للاحمال الواقعة عليها من المبنى وايضا توضح عملية توزيع حديد التسليح في الاساس .

(3-6-7) الأدرج :

الأدرج عبارة عن العنصر المعماري و الإنشائي المسؤول عن الانتقال الراسي بين الطبقات في المبنى حيث يتم تقسيم ارتفاع الطابق إلى ارتفاعات صغيرة تمثل ارتفاع الدرجة الواحدة . ويتم تصميم الدرج إنشائيا باعتباره عقدة مصمتة في اتجاه واحد ، وتم استخدامها في مشروعنا بشكل واضح موزعة على أرجاء المشروع ، وكذلك اخذ في عين الاعتبار في التصميم الإنشائي الأحمال الناتجة عن وزن المصعد الكهربائي .

والشكل (3 - 14) يبين شكل الدرج و طريقة تسليحه .



الشكل (3 - 14) مقطع توضيحي في الدرج .

(٣-٦-٨) الجدران الإستنادية :-

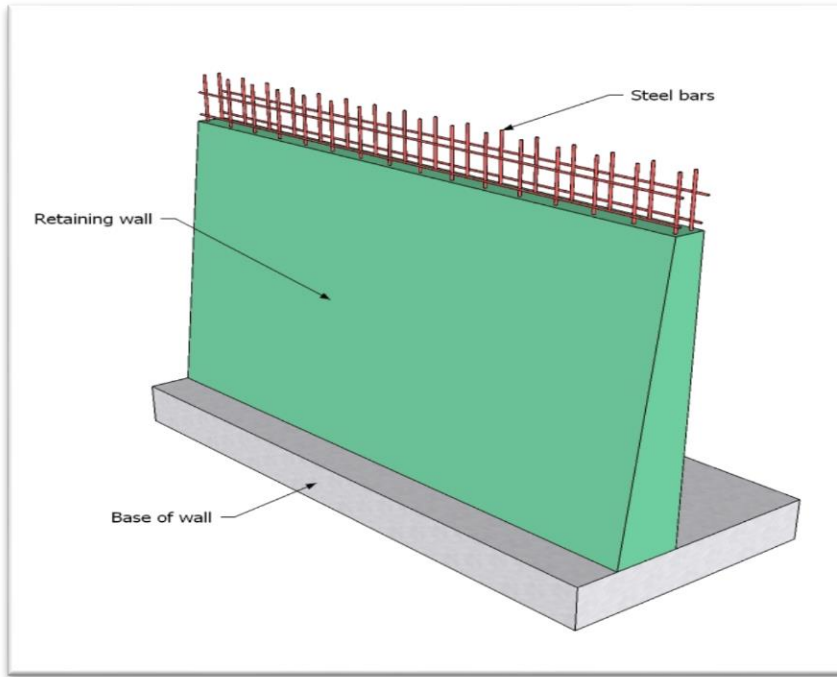
تبنى هذه الحوائط لتسند التراب والماء الذي خلفها وما ينتج عن هذا التراب من ضغوط تحاول أن تقلب أو تحرك هذا الجدار، وتصمم الجدران الإستنادية لمقاومة وزن التربة راسيا وضغوط التربة الأفقية وقوى الرفع من المياه الجوفية .

بسبب الاختلاف الواضح في مناسيب قطعة أرض المشروع، كان لا بد من استخدام جدران استنادية لتحمي التربة من الانهيار أو الانزلاق. ويمكن أن تنفذ الجدران الإستنادية من الخرسانة المسلحة أو العادية أو من الحجر . وهناك عدة أنواع من الجدران الإستنادية منها :

جدران الجاذبية (gravity walls) التي تعتمد على وزنها .

الجدران الكابولية (cantilever walls) .

جدران مدعمة (braced walls).



الشكل (٣ - ١٥) جدار استنادي

(٧-٣) البرامج الحاسوبية المستخدمة :-

(١) AutoCAD 2007 : وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.

(٢) Atir : للتصميم الإنشائي.

(٣) Etabs

(٤) Safe

Chapter 4

Structural Analysis & Design

4

4-1 Introduction.

4-2 factored load.

4-3 Slabs thickness calculation

4-4 load calculations.

4-5 Design of Topping.

4-6 Design of rib (R9).

4-7 Design of beam (B40).

(4.1) Introduction:-

Concrete is the only major building material that can be delivered to the job site in a plastic state. This unique quality makes concrete desirable as a building material because it can be molded to virtually any form or shape.

Concrete used in most construction work is reinforced with steel. When concrete structure members must resist extreme tensile stresses, steel supplies the necessary strength. Steel is embedded in the concrete in the form of a mesh, or roughened or twisted bars. A bond forms between the steel and the concrete, and stresses can be transferred between both components.

In this project, all of design calculation for all structural members would be made upon the structural system which was chosen in the previous chapter.

So, in this project, there are three types of slabs: One way solid slab, one way ribbed slab, and 2 way ribbed slab. They would be analyzed and designed by using finite element method of design, with aid of a computer program called "ATIR- Software " to find the internal forces, deflections and moments for ribbed slabs and by using the previous program and Etabs, Safe, And programs to find the internal forces, deflections and moments for One way solid slab, and then handle calculation would be made to find the required steel for all members.

The design strength provided by a member, its connections to other members, and its cross – sections in terms of flexure, and load, shear, and torsion is taken as the nominal strength calculated in accordance with the requirements and assumptions of ACI-318-08 code.

NOTE:

- . Use concrete B300
- . $f_c' = 24$ Mpa.
- . $f_y = 420$ Mpa.
- $f_{yt} = 420$ Mpa, will be used at design and calculations

(4.2) Factored loads:

The factored loads on which the structural analysis and design is based for our project members, is determined as follows:

$$qu = 1.2D.L + 1.6L.L.$$

(4.3) Slabs thickness calculation:

Determination of Thickness for One Way Ribbed Slab:

According to ACI-Code-318-14, the minimum thickness of nonprestressed beams or one way slabs unless deflections are computed as follow:

The maximum span length for one end continuous (for ribs):

$$\begin{aligned} h_{\min} \text{ for one-end continuous} &= L/18.5 \\ &= 630 / 18.5 = 33.0\text{cm} \end{aligned}$$

The maximum span length for both end continuous (for ribs):

$$\begin{aligned} h_{\min} \text{ for both-end continuous} &= L/21 \\ &= 530/21 = 25.0\text{cm} \end{aligned}$$

Select Slab thickness **h= 32cm** with block 24 cm & Topping 8cm

(4.4) Load Calculations:

(4.4.1) One way ribbed slab:

For the one-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

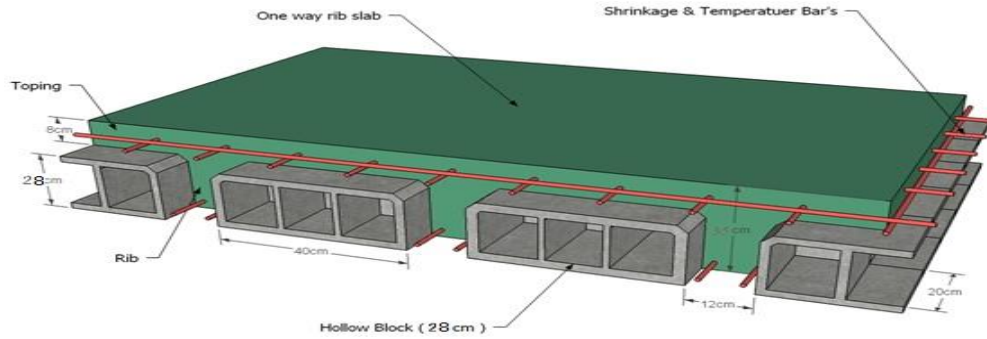


Fig. (4-1) One way rib slab

Calculation of the total dead load for one way rib slab is shown in the following table:

Table (4 – 1) Calculation of the total dead load for one way rib slab.

No.	Parts of Rib	Calculation
1	Rib	$0.12 \times 0.27 \times 25 = 0.81 \text{ KN/m}$
2	Top Slab	$0.08 \times 0.52 \times 25 = 1.04 \text{ KN/m.}$
3	Plaster	$0.02 \times 0.52 \times 22 = 0.23 \text{ KN/m.}$
4	Block	$0.4 \times 0.27 \times 10 = 1.08 \text{ KN/m}$
5	Sand Fill	$0.07 \times 0.52 \times 17 = 0.61 \text{ KN/m}$
6	Tile	$0.03 \times 0.52 \times 24 = 0.37 \text{ KN/m}$
7	Mortar	$0.02 \times 0.52 \times 22 = 0.23 \text{ KN/m.}$
8	partition	$1.5 \times 0.52 = 0.78 \text{ KN/m}$
		5.15
		KN/m

Nominal Total Dead load = 5.15 KN/m of rib

Nominal Total live load = $5 \times 0.52 = 2.6 \text{ KN/m}$ of rib

(4.5) Design of Topping

Calculation of the total dead load for one way rib slab is shown in the following table:

Table (4 – 2) Calculation of the total dead load for two way rib slab

Dead load:

No	Parts of Rib	Calculation
1	Tiles	$0.03*24*1= 0.72 \text{ KN/m}$
2	Mortar	$0.02*22*1=0.44 \text{ KN/m}$
3	Coarse Sand	$17*0.07*1=1.19 \text{ KN/m}$
4	Topping	$25*0.08*1=2 \text{ KN/m}$
5	Partitions	$1.5*1=1.5 \text{ KN/m}$
		5.85KN/m

Dead Load = 5.85 KN/m

Live Load = $5*1=5 \text{ KN/m}$

$W_u = 1.2 \text{ DL} + 1.6 \text{ LL}$

$$= 1.2 * 5.85 + 1.6 * 5 = 15.02 \text{ KN/m. (Total Factored Load)}$$

$$M_u = \frac{W_u * l^2}{12} = \frac{15.02 * 0.4^2}{12} = 0.162 \text{ KN.m}$$

$$M_n = f_r * S$$

$$= 0.42 \sqrt{f'_c} * \frac{b h^2}{6} = 0.42 \sqrt{24} * \frac{1 * 0.08^2}{6} * 10^3 = 2.194 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n = 0.55 * 2.194 = 1.207 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n = 1.232 \text{ KN.m} > M_u = 0.1704 \text{ KN.m}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement:-

$$\rho = 0.0018$$

$$A_s = \rho * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2.$$

$$\# \text{ of } \Phi 8 = \frac{A_{s \text{ req}}}{A_{\text{bar}}} = \frac{144}{50} = 2.88 \rightarrow \text{Spacing(S)}$$

$$\rightarrow \leq 380 \left(\frac{280}{f_s} \right) - 2.5 * C_c \leq 380 \left(\frac{280}{f_s} \right)$$

$$= 380 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) - 2.5 * 20 \leq 380 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right)$$

$$= 380 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 20 \leq 380 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right)$$

$$= 330 \text{ mm. } \leq 380 \text{ mm.}$$

$$\rightarrow \leq 3 * h = 3 * 80 = 240 \text{ mm} \dots \text{controlled.}$$

$$\rightarrow \leq 450 \text{ mm.}$$

Use $\Phi 8$ @ 20 Cm C/C in both directions.∴

(4.6) Design of Rib (R9):-

Material :-

concrete B300 $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$
 Reinforcement Steel $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

Section :-

$b = 12 \text{ cm}$ $bf = 52 \text{ cm}$
 $h = 35 \text{ cm}$ $T_f = 8 \text{ cm}$

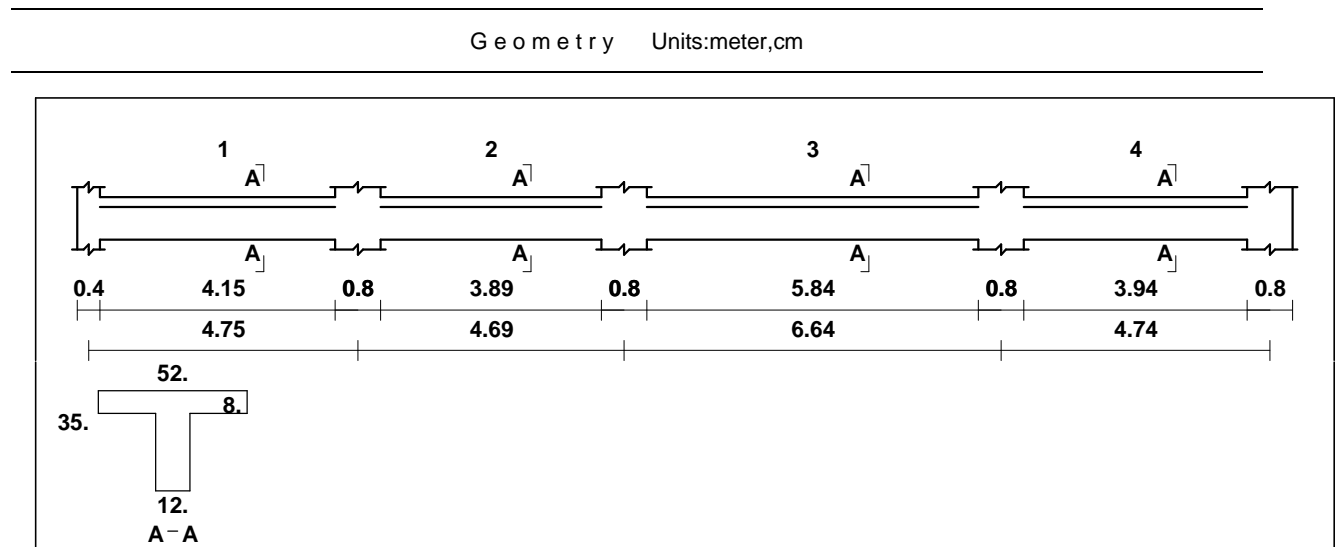
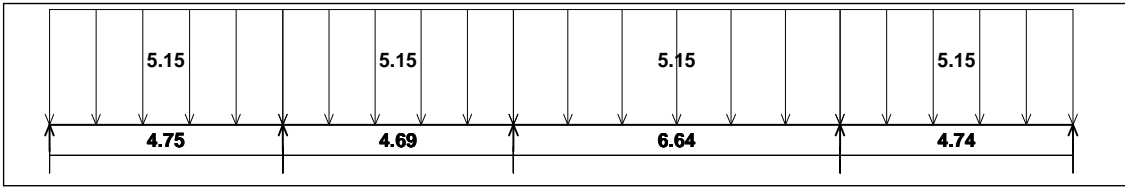


Figure (4-2): Geometry of Rib (R9)

Loading

load group no. 1
Dead load - Service

Units: kN, meter



Live load - Service

Load factors: 1.20, 1.20/1.60, 0.00

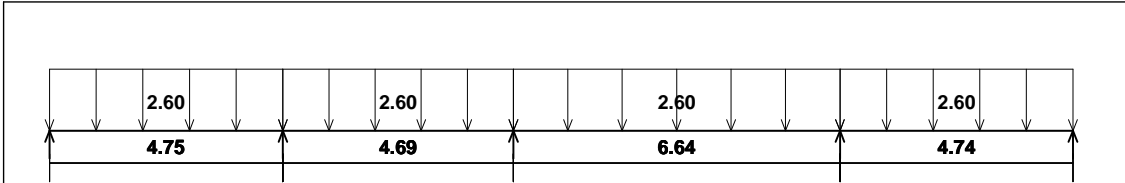


Figure (4-3): Loading of Rib (R9)

Moments: spans 1 to 4

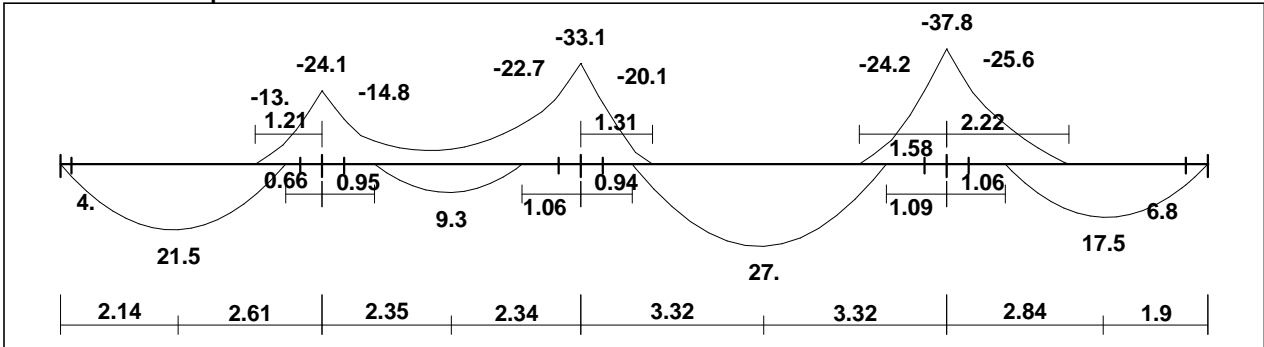


Figure (4-4): Moment Envelop of rib (R9)

Shear

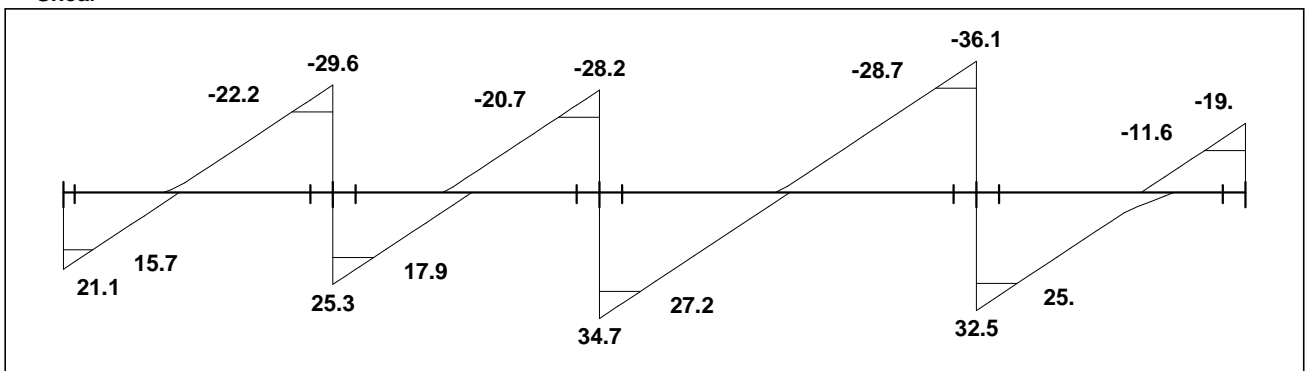


Figure (4-5): Shear Envelop of rib (R9)

4.6.1 Design of flexure:-

(4.6.1.1) Design of Negative moment of rib (R9):

Maximum negative moment $M_u^{(-)} = 37.8 \text{ KN.m}$.

$d = \text{depth} - \text{cover} - \text{diameter of stirrups} - (\text{diameter of bar} / 2)$

$$= 350 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 314 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{37.8 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 314^2} = 3.55 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59 \text{ m}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot K_n \cdot m}{f_y}} \right) \rho$$

$$= \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 3.55 \cdot 20.59}{420}} \right) = 0.0093$$

$$\rightarrow A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0093 \cdot 120 \cdot 314 = 302.4 \text{ mm}^2.$$

$$\dots\dots\dots (\text{ACI-10.5.1}) A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4 (f_y)} \cdot b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} \cdot b_w \cdot d$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{4 \cdot 420} \cdot 120 \cdot 314 \geq \frac{1.4}{420} \cdot 120 \cdot 314$$

$$= 109.88 \text{ mm}^2 < 125.6 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{Larger value is control.}$$

$$\rightarrow A_{s_{\min}} = 125.6 \text{ mm}^2 < A_{s_{\text{req}}} = 302.4 \text{ mm}^2.$$

$$A_s = 302.4 \text{ mm}^2 \therefore$$

$$2\Phi 14 = 307.9 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{req}}} = 302.4 \text{ mm}^2 . \text{ OK}$$

\therefore Use 2 $\Phi 14$

$$S = \frac{120 - (2 \cdot 20) - (2 \cdot 10) - (2 \cdot 12)}{1} = 36 \text{ mm} > 25 \text{ mm} > d_b = 10 \text{ mm} \text{ OK}$$

\rightarrow Check for strain:- ($\epsilon_s \geq 0.005$)

Tension = Compression

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot f'_c \cdot b \cdot a$$

$$307.9 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 120 \cdot a$$

$$a = 52.8 \text{ mm.}$$

$$= \frac{52.8}{0.85} = 62.15 \text{ mm.}$$

$$* \text{ Note: } f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa} \rightarrow \beta_1 = 0.85c = \frac{a}{\beta_1}$$

$$* 0.003\varepsilon_s = \frac{d-c}{c}$$

$$= \frac{314-62.14}{62.14} * 0.003 = 0.012 > 0.005 \therefore \phi = 0.9 \text{ OK}$$

(4.6.1.2) Design of Positive moment of rib (R9)

d = depth - cover - diameter of stirrups - (diameter of bar/ 2)

$$= 350 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 314 \text{ mm.}$$

$$\rightarrow M_{u \max} = 27 \text{ KN.m}$$

$b_E \leq$ Distance center to center between ribs = 520 mm..... **Controlled.**

$$\leq \text{Span}/4 = 6640/4 = 1660 \text{ mm.}$$

$$\leq (16 * t_f) + b_w = (16 * 80) + 120 = 1400 \text{ mm.}$$

$$\rightarrow \mathbf{b_E = 520 \text{ mm.}}$$

$$\rightarrow M_{nf} = 0.85 f'_c * b_E * t_f * \left(d - \frac{t_f}{2} \right)$$

$$= 0.85 * 24 * 0.52 * 0.08 * \left(0.314 - \frac{0.08}{2} \right) * 10^3 = 232.53 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_{nf} = 0.9 * 232.53 = 209.277 \text{ KN.m}$$

$$\rightarrow \phi M_{nf} = 209.77 \text{ KN.m} > M_{u \max} = 27 \text{ KN.m.}$$

Design as rectangular section.∴

Maximum positive moment $M_u^{(+)} = 27 \text{ KN.m}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{27 * 10^6}{0.9 * 520 * 314^2} = 0.59 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * K_n * m}{f_y}} \right) \rho$$

$$= \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.59 * 20.59}{420}} \right) = 0.00142$$

$$\rightarrow A_s = \rho * b * d = 0.00142 * 520 * 314 = 231.8 \text{ mm}^2.$$

$$\dots\dots\dots(\text{ACI-10.5.1}) A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4(f_y)} * b_w * d \geq \frac{1.4}{f_y} * b_w * d$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 120 * 314 \geq \frac{1.4}{420} * 120 * 314$$

$$= 109.88 \text{ mm}^2 < 125.6 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{Larger value is control.}$$

$$\rightarrow A_{s_{\min}} = 125.6 \text{ mm}^2 < A_{s_{\text{req}}} = 231.8 \text{ mm}^2.$$

$$A_s = 231.8 \text{ mm}^2 \therefore$$

$$2 \Phi 14 = 307.9 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{req}}} = 253.1 \text{ mm}^2. \text{ OK.}$$

Use 2 Φ14 ∴

$$S = \frac{120 - 40 - (2 * 10) - (2 * 12)}{1} = 36 \text{ mm} > 25 \text{ mm} > d_b = 10 \text{ mm} \text{OK}$$

→ **Check for strain:-** ($\epsilon_s \geq 0.005$)

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$307.9 * 420 = 0.85 * 24 * 520 * a$$

$$a = 12.19 \text{ mm.}$$

$$= \frac{12.19}{0.85} = 14.34 \text{ mm.}$$

$$* \text{ Note: } f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa} \rightarrow \beta_1 = 0.85c = \frac{a}{\beta_1}$$

$$* 0.003 \epsilon_s = \frac{d - c}{c}$$

$$= \frac{314 - 14.34}{14.34} * 0.003 = 0.063 > 0.005 \therefore \phi = 0.9 \text{ OK}$$

(4.6.2) Design of shear of rib (R9):-

$$V_u = 36.1 \text{ KN.}$$

$$\phi V_c = \phi * \frac{\sqrt{f'_c}}{6} * b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.12 * 0.314 * 10^3 = 23.074 \text{ KN.}$$

$$1.1 * \phi V_c = 1.1 * 23.074 = 25.38 \text{ KN.}$$

→ Check for items:-

1- Item 1: $V_u \leq \frac{\phi V_c}{2}$.

$$36.1 \leq \frac{25.38}{2} = 12.69 \dots \text{Not satisfy}$$

2- Item 2: $\frac{\phi V_c}{2} < V_u \leq \phi V_c$

$$12.69 \leq 36.1 \leq 25.38 \dots \dots \text{Not satisfy}$$

3- Item 3: $\phi V_c < V_u \leq \phi V_c + \phi V_{s \min}$

$$\phi V_{s \min} \geq \frac{\phi}{16} \sqrt{f'_c} * b_w * d = \frac{0.75}{16} \sqrt{24} * 0.12 * 0.314 * 10^3 = 8.65 \text{ KN.}$$

$$\geq \frac{\phi}{3} * b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.12 * 0.314 * 10^3 = 9.42 \text{ KN} \dots \dots \text{Control.}$$

$$\therefore \phi V_{s \min} = 9.42 \text{ KN.}$$

$$\phi V_c < V_u \leq \phi V_c + \phi V_{s \min}$$

$$25.3 < 36.1 \leq 25.38 + 9.42$$

$$25.3 < 36.1 \leq 34.8 \quad \text{satisfy}$$

$$\left(\frac{Av}{S} \right) = \frac{Vs}{(fy_t * d)}$$

$$Vs = \left(\frac{Vu}{\phi} - Vc \right)$$

$$= \left(\frac{36.1}{0.75} - 30.76 \right) = 17.4 \text{ KN.}$$

$$* \text{Note: } Vc = \frac{23.076}{0.75} = 30.76 \text{ KN.}$$

Try $\Phi 10$ (2 Legs) = $2 * 79 = 158 \text{ mm}^2$.

$$= \frac{17.4 * 10^{-3}}{(420 * 0.314)} \rightarrow s = 1.32 \text{ m} = 1320 \text{ mm} \dots \dots \frac{2 * 79 * 10^{-6}}{s}$$

$$s \leq \frac{d}{2} = \frac{314}{2} = 157 \text{ mm.}$$

$$\leq 600 \text{ mm.}$$

Use $\Phi 10$ @ 15 Cm. \therefore

(4.7) Design of Beam (B40):-

Material :-

concrete B300 $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$

Reinforcement Steel $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

Section :-

$B = 80 \text{ cm}$

$h = 55 \text{ cm}$

According to ACI-Code-318-08, the minimum thickness of nonprestressed beams or one way slabs unless deflections are computed as follow:

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5 \\ = 540/18.5 = 29.19 \text{ cm.}$$

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = 550/21 \\ = 515/21 = 26.2 \text{ cm}$$

→Select Total depth of beam **$h = 55\text{cm}$** .

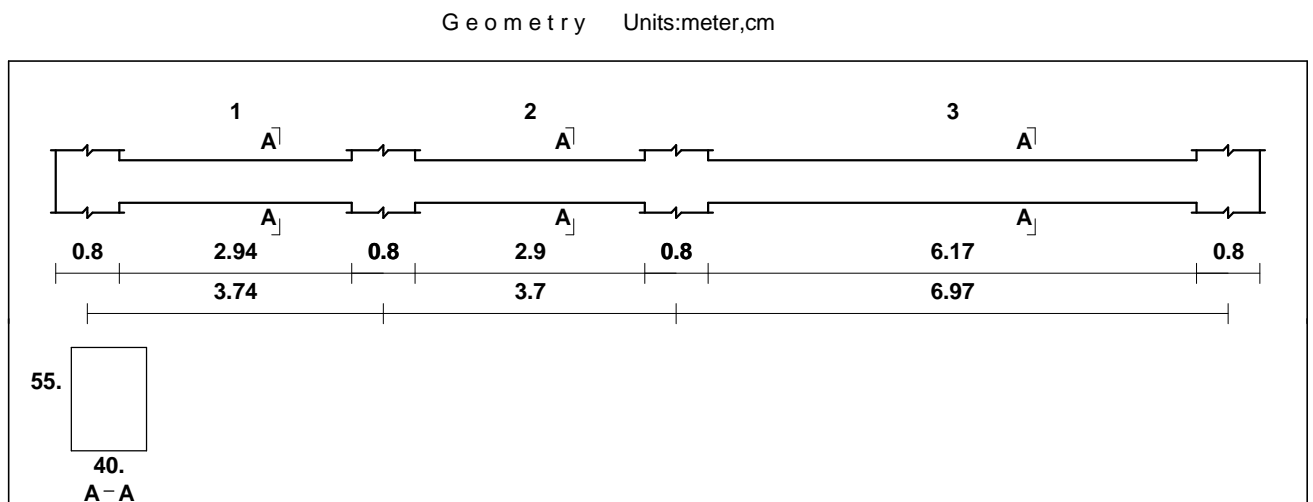
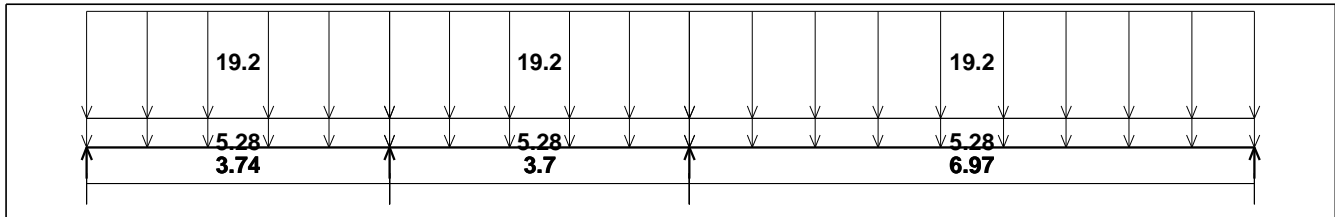


Figure (4-6): Beam Geometry.

Loading

load group no. 1
Dead load - Service

Units:kN,meter



Live load - Service

Load factors: 1.20,1.20/1.60,0.00

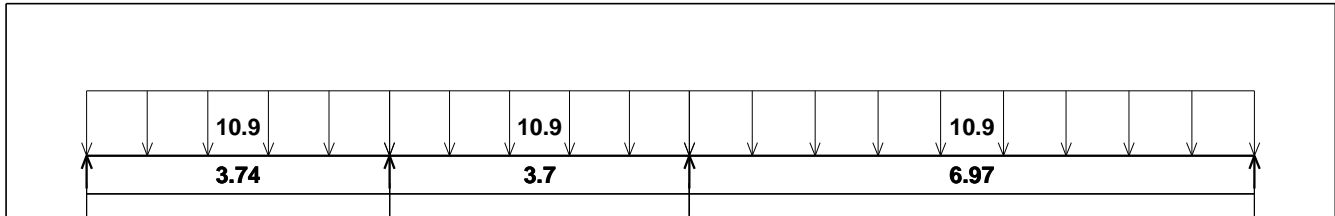


Figure (4-7): Load of Beam (B.R-40)

Moment/Shear Envelope (Factored) Units:kN,meter

Moments: spans 1 to 3

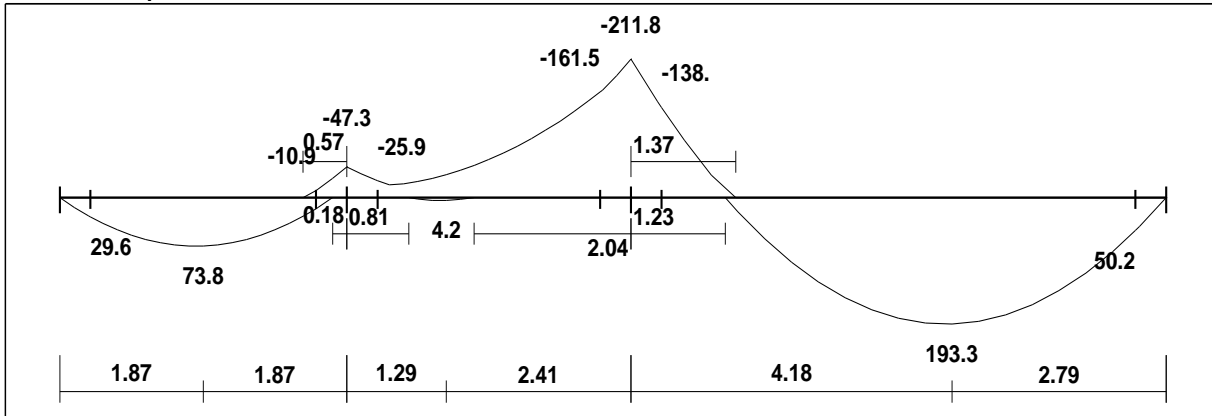


Figure (4-8): Moment Envelop for Beam (B.R-40)

Shear

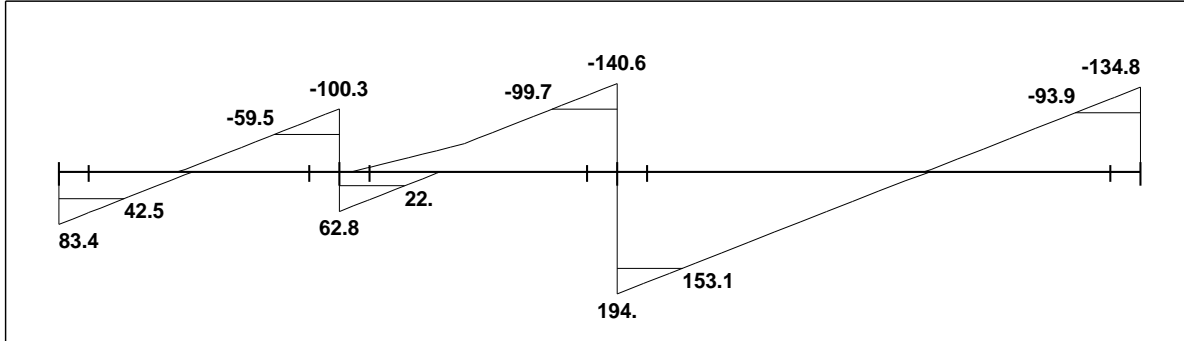


Figure (4-9) : Shear Envelop for Beam (B.R-40)

4.7.1 Design of flexure:-

4.7.1.1 Design of Positive and negative moment:-

$$\rightarrow Mu_{\max} = 211.8 \text{ KN.m .}$$

$$b_w = 40 \text{ Cm. , } h = 55 \text{ Cm.}$$

d = depth - cover – diameter of stirrups – (diameter of bar/ 2)

$$= 550 - 40 - 10 - \frac{20}{2} = 490 \text{ mm.}$$

$$C_{\max} = \frac{3}{7} * d = \frac{3}{7} * 490 = 210 \text{ mm.}$$

$$a_{\max} = \beta_1 * C_{\max} = 0.85 * 210 = 178.5 \text{ mm.} \quad \text{*Note: } f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa} \rightarrow \beta_1 = 0.85$$

$$Mn_{\max} = 0.85 * f'_c * b * a * (d - \frac{a}{2})$$

$$= 0.85 * 24 * 0.4 * 0.1785 * (0.490 - \frac{0.1785}{2}) * 10^3$$

$$= 583.7 \text{ KN.m .}$$

→ $\phi M_{n_{max}} = 0.82 * 583.7 = 478.6 \text{ KN.m}$. * Note: $\epsilon_s = 0.004 \rightarrow \phi = 0.82$

→ $\phi M_{n_{max}} = 478.6 \text{ KN.m} > M_u = 211.8 \text{ KN.m}$.

Singly reinforced concrete section. ∴

1) Maximum positive moment span(A-B) $M_u^{(+)} = 193.3 \text{ KN.m}$.

$\phi M_{n_{max}} = 478.6 \text{ KN.m} > M_u = 193.3 \text{ KN.m} \rightarrow$ Singly reinforced concrete section

$M_u = 193.3 \text{ KN.m}$.

$= \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59m$

$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{193.3 \times 10^6}{0.9 \times 400 \times 490^2} = 2.23 \text{ Mpa}$

$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * R_n * m}{f_y}} \right) \rho$

$= \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 2.23 * 20.59}{420}} \right) = 0.0056$.

→ $A_s = \rho * b_w * d = 0.0056 * 400 * 490 = 1097.6 \text{ mm}^2$.

.....(ACI-10.5.1) $A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4 (f_y)} * b_w * d \geq \frac{1.4}{f_y} * b_w * d$

$= \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 400 * 490 \geq \frac{1.4}{420} * 400 * 490$

$= 571.5 \text{ mm}^2 < 653.8 \text{ mm}^2$ Larger value is control.

→ $A_{s_{min}} = 653.8 \text{ mm}^2 < A_{s_{req}} = 1097.6 \text{ mm}^2$.

$A_s = 1097.3 \text{ mm}^2$ ∴

of $\Phi 18 = \frac{A_{s_{req}}}{A_{bar}} = \frac{1097.3}{254.5} = 4.3 \rightarrow$ # of bars = 5 bars.

Use 5 $\Phi 18 \rightarrow A_s = 5 * 254.5 = 1272.5 \text{ mm}^2 > A_{s_{req}} = 1097.6 \text{ mm}^2$. ∴

Check spacing :-

$S = \frac{400 - 40 * 2 - 2 * 10 - (5 * 18)}{4} = 52.5 \text{ mm} > d_b = 18 > 25 \text{ OK}$

→ **Check for strain:- ($\epsilon_s \geq 0.005$)**

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$1272.5 * 420 = 0.85 * 24 * 400 * a$$

$$a = 65.5 \text{ mm.}$$

$$c = \frac{65.5}{0.85} = 77 \text{ mm.}$$

$$* \text{ Note: } f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa} \rightarrow \beta_1 = 0.85c = \frac{a}{\beta_1}$$

$$* 0.003 \epsilon_s = \frac{d-c}{c}$$

$$= \frac{490-77}{77} * 0.003 = 0.0161 > 0.005 \quad \therefore \phi = 0.9 \text{ OK.}$$

Use 5Φ18.:

2) **Maximum negative moment at support (B) $M_u^{(c)} = 211.8 \text{ KN.m}$.**

$\phi M_{n_{\max}} = 478.6 \text{ KN.m} > M_u = 211.8 \text{ KN.m} \rightarrow$ Singly reinforced concrete section

$$M_u = 211.8 \text{ KN.m .}$$

$$= \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \text{ m}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{211.8 \times 10^6}{0.9 \times 400 \times 490^2} = 2.45 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * R_n * m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 2.45 * 20.59}{420}} \right) = 0.0062.$$

$$\rightarrow A_s = \rho * b_w * d = 0.0062 * 400 * 490 = 1215.2 \text{ mm}^2.$$

$$\dots\dots\dots(\text{ACI-10.5.1}) A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4 (f_y)} * b_w * d \geq \frac{1.4}{f_y} * b_w * d$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 400 * 490 \geq \frac{1.4}{420} * 400 * 490$$

$$= 571.5 \text{ mm}^2 < 653.4 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{Larger value is control.}$$

$$\rightarrow A_{s_{\min}} = 653.4 \text{ mm}^2 < A_{s_{\text{req}}} = 1215.2 \text{ mm}^2.$$

$$A_s = 1215.2 \text{ mm}^2 \therefore$$

$$\# \text{ of } \Phi 18 = \frac{A_{s_{\text{req}}}}{A_{\text{bar}}} = \frac{1215.2}{254.5} = 4.77 \rightarrow \# \text{ of bars} = 5 \text{ bars.}$$

Use 5Φ18 $\rightarrow A_s = 5 * 254.5 = 1272.5 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{req}}} = 1215.2 \text{ mm}^2. \therefore$

Check spacing :-

$$S = \frac{400 - 40 * 2 - 2 * 10 - (5 * 18)}{4} = 52.5 \text{ mm} > d_b = 18 > 25 \text{ OK}$$

→ Check for strain:- ($\epsilon_s \geq 0.005$)

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$1272.5 * 420 = 0.85 * 24 * 400 * a$$

$$a = 65.5 \text{ mm.}$$

$$C = \frac{65.5}{0.85} = 77 \text{ mm.} \quad * \text{ Note: } f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa} \rightarrow \beta_1 = 0.85c = \frac{a}{\beta_1}$$

$$\epsilon_s = \frac{d-c}{c} * .003$$

$$= \frac{490-77}{77} * 0.003 = 0.0161 > 0.005 \quad \therefore \phi = 0.9 \text{ OK.}$$

Use 5Φ18.:

3) Maximum positive moment span (C-D) $M_u^{(+)} = 73.8 \text{ KN.m}$.

$\phi M_{n\max} = 478.6 \text{ KN.m} > M_u = 73.8 \text{ KN.m} \rightarrow$ Singly reinforced concrete section

$$M_u = 73.8 \text{ KN.m} .$$

$$= \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \text{ m}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{73.8 * 10^6}{0.9 * 400 * 490^2} = 0.85 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * R_n * m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.85 * 20.59}{420}} \right) = 0.0021 .$$

$$\rightarrow A_s = \rho * b_w * d = 0.0021 * 400 * 490 = 411.6 \text{ mm}^2 .$$

$$\dots\dots\dots(\text{ACI-10.5.1}) A_{s\min} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4 (f_y)} * b_w * d \geq \frac{1.4}{f_y} * b_w * d$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{4+420} * 400 * 490 \geq \frac{1.4}{420} * 400 * 490$$

$$= 571.5 \text{ mm}^2 < 653.8 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{Larger value is control.}$$

$$\rightarrow A_{s_{\min}} = 653.8 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{req}}} = 411.6 \text{ mm}^2.$$

$$A_s = 653.8 \text{ mm}^2 \therefore$$

$$\# \text{ of } \Phi 18 = \frac{A_{s_{\text{req}}}}{A_{\text{bar}}} = \frac{653.8}{254.5} = 2.57 \rightarrow \# \text{ of bars} = 3 \text{ bars.}$$

$$\text{Use } 3\Phi 18 \rightarrow A_s = 3 * 254.5 = 763.5 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{req}}} = 653.8 \text{ mm}^2. \therefore$$

Check spacing :-

$$S = \frac{400 - 40 * 2 - 2 * 10 - (3 * 18)}{2} = 123 \text{ mm} > d_b = 18 > 25 \text{ OK}$$

→ Check for strain:- ($\epsilon_s \geq 0.005$)

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$763.5 * 420 = 0.85 * 24 * 400 * a$$

$$a = 39.3 \text{ mm.}$$

$$C = \frac{39.3}{0.85} = 46.2 \text{ mm.}$$

$$* \text{ Note: } f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa} \rightarrow \beta_1 = 0.85c = \frac{a}{\beta_1}$$

$$* 0.003 \epsilon_s = \frac{d-c}{c}$$

$$= \frac{490 - 46.2}{46.2} * 0.003 = 0.028 > 0.005 \therefore \phi = 0.9 \text{ OK.}$$

Use $3\Phi 18$.

4) Maximum negative moment support(C) $M_u^{(c)} = 47.3 \text{ KN.m}$.

$$\phi M_{n_{\max}} = 478.6 \text{ KN.m} > M_u = 47.3 \text{ KN.m} \rightarrow \text{Singly reinforced concrete section}$$

$$M_u = 47.3 \text{ KN.m}$$

$$= \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \text{ m}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{47.3 * 10^6}{0.9 * 400 * 490^2} = 0.55 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot R_n \cdot m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 0.55 \cdot 20.59}{420}} \right) = 0.0013.$$

$$\rightarrow A_s = \rho \cdot b_w \cdot d = 0.0013 \cdot 400 \cdot 490 = 254.8 \text{ mm}^2.$$

$$\dots\dots\dots(\text{ACI-10.5.1}) A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4(f_y)} \cdot b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} \cdot b_w \cdot d$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{4 \cdot 420} \cdot 400 \cdot 490 \geq \frac{1.4}{420} \cdot 400 \cdot 490$$

$$= 571.5 \text{ mm}^2 < 653.4 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{Larger value is control.}$$

$$\rightarrow A_{s_{min}} = 653.4 \text{ mm}^2 > A_{s_{req}} = 254.8 \text{ mm}^2.$$

$$A_s = 653.4 \text{ mm}^2 \therefore$$

$$\# \text{ of } \Phi 18 = \frac{A_{s_{req}}}{A_{bar}} = \frac{653.4}{254.5} = 2.56 \rightarrow \# \text{ of bars} = 3 \text{ bars.}$$

$$\text{Use } 3\Phi 18 \rightarrow A_s = 3 \cdot 254.5 = 763.5 \text{ mm}^2 > A_{s_{req}} = 653.4 \text{ mm}^2. \therefore$$

Check spacing :-

$$S = \frac{400 - 40 \cdot 2 - 2 \cdot 10 - (3 \cdot 18)}{2} = 123 \text{ mm} > d_b = 18 > 25 \text{ OK}$$

→ Check for strain:- ($\epsilon_s \geq 0.005$)

Tension = Compression

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot f'_c \cdot b \cdot a$$

$$763.5 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 400 \cdot a$$

$$a = 39.3 \text{ mm.}$$

$$C = \frac{39.3}{0.85} = 46.2 \text{ mm.}$$

$$* \text{ Note: } f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa} \rightarrow \beta_1 = 0.85c = \frac{a}{\beta_1}$$

$$\epsilon_s = \frac{d-c}{c} \cdot .003$$

$$= \frac{490 - 46.2}{46.2} \cdot 0.003 = 0.028 > 0.005 \therefore \phi = 0.9 \text{ OK.}$$

Use 3Φ18.

6) Maximum positive moment span (B-C)

Use minimum reinforcement

$$\rightarrow A_{s_{\min}} = 653.4 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 3\Phi 18 \rightarrow A_s = 3 * 254.5 = 763.5 \text{ mm}^2.$$

Check spacing :-

$$S = \frac{400 - 40 * 2 - 2 * 10 - (3 * 18)}{2} = 123 \text{ mm} > d_b = 18 > 25 \text{ OK}$$

→ Check for strain:- ($\epsilon_s \geq 0.005$)

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$763.5 * 420 = 0.85 * 24 * 400 * a$$

$$a = 39.3 \text{ mm.}$$

$$C = \frac{39.3}{0.85} = 46.2 \text{ mm.}$$

$$* \text{ Note: } f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa} \rightarrow \beta_1 = 0.85c = \frac{a}{\beta_1}$$

$$\epsilon_s = \frac{d-c}{c} * .003$$

$$= \frac{490 - 46.2}{46.2} * 0.003 = 0.028 > 0.005 \quad \therefore \phi = 0.9 \text{ OK.}$$

Use $3\Phi 18$.

(4-8) Design of column (C10)

$$f_c' = 24 \text{ Mpa}$$

$$PD = 2080 \text{ KN}$$

$$PL = 1770 \text{ KN}$$

$$Pu = 1.2PD + 1.6PL = 1.2 \times 2080 + 1.6 \times 1770 = 5328 \text{ KN}$$

$$Pn = pu / \phi = 5328 / 0.65 = 8197 \text{ KN} \dots \text{ use } \phi = 0.65 \text{ - for tied column}$$

Assume rectangular section with:

Use $\rho = 1.5 \%$

$$P_n = 0.85(0.85 f_c' (A_g - A_{ST}) + A_{ST} [f_y])$$

$$A_{ST} = 0.015 * A_g$$

Use 0.85 for tied column

$$8197 * 10^3 = 0.85 \times (0.85 \times 24 * (A_g - 0.015A_g) + 0.015A_g * 420)$$

$$A_g = 365368.2 \text{ mm}^2$$

Use $0.75 \times 0.6 \text{ m}^2$ with $A_g = 450000 \text{ mm}^2 > A_g \text{ required} = 365368.2 \text{ mm}^2$

- Check for Slenderness :

$$(K * l_u) / r \leq 34 - 12(M_1 / M_2) \leq 40$$

$M_1 / M_2 = 1$ for braced frame with M_{min} .

l_u : Actual unsupported (unbraced) length.

r : radius of gyration of its cross section = $0.3 h$

$$l_u = 4 \text{ m}$$

$K = 1.0$ for columns in nonsway frame.

- a) In 75 cm _ Dirction:

$$(K * l_u) / r \leq 34 - 12 = 22 < 40$$

$$(K \cdot l_u) / r_x = (1 \cdot 4) / (0.3 \cdot 0.75) = 17.77 < 22$$

\therefore short Column for bending about X – axis.

a) In 60 cm _ Dirction:

$$(K \cdot l_u) / r \leq 34 - 12 = 22 < 40$$

$$(K \cdot l_u) / r_y = (1 \cdot 4) / (0.3 \cdot 0.6) = 22.22 > 22$$

\therefore long Column for bending about Y – axis.

- long Column in one direction

- Calculate the minimum eccentricity e_{min} and the minimum moment M_{min} :

About Y- axis

$$e_{min} = 15 + 0.03 \times h = 15 + 0.03 \times 600 = 33 \text{ mm}$$

$$P_u = 5328 \text{ KN}$$

$$M_{min} = P_u \times e_{min} = 5328 \times .033 = 175.8 \text{ KN. m}$$

- Compute EI:

$$EI = 0.4(EC \cdot I_g) / (1 + \beta_{dns})$$

$$E_c = 4750 \times \sqrt{f_c'} = 4750 \times \sqrt{24} = 23270.15 \text{ MPa}$$

$$\beta_{dns} = (1.2 \cdot DL) / P_u = (1.2 \cdot 2080) / 5328 = 0.47$$

$$I_g = (b \cdot h^3) / 12 = (750 \cdot (600)^3) / 12 = 13.5 \cdot 10^9 \text{ mm}^4$$

$$EI = 0.4 \cdot (23270.15 \cdot 13.5) / (1 + 0.47) = 85482.2 \text{ KN} \cdot \text{m}^2$$

- Determine the Euler buckling load, P_c :

$$P_c = (\pi^2 \cdot EI) / ((K \cdot l_u)^2) = (\pi^2 \cdot 85482.2) / ((1 \cdot 4)^2) = 52730 \text{ KN}$$

- Calculate the moment magnifier factor δ_{ns} :

$$C_m = 0.6 + 0.4 \cdot (M_1/M_2) = 0.6 + 0.4 \times 1 = 1.0$$

$$\delta_{ns} = C_m / (1 - (P_u / (0.75 \cdot P_c))) = 1 / (1 - (5328 / (0.75 \cdot 52730))) = 1.15 > 1, 1.15 < 1.4 \dots \text{OK}$$

→ The magnified eccentricity and moment:

$$e_x = e_{min} \times \delta_{ns} = 33 \times 1.15 = 38 \text{ mm}$$

$$M_c = \delta_{ns} \times M_2 = 1.15 \times 175.8 = 202.2 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

→ where $M_2 = M_{min} = P_u \cdot e_{min} = 5328 \cdot .033 = 175.8 \text{ KN} \cdot \text{m}$

The magnified moment are less than $(1.4 \times 175.8 = 246.1)$, are required by – ACI – Code Section 10.10.2.1.

- Select the column reinforcement from Interaction Diagram :

About y – axis

- Compute the ratio e/h :

$$e_x/h = 38/600 = 0.063$$

- Compute the ratio γ :

$$\text{Assume } \emptyset 20 \text{ for bars: } \gamma = (d - d')/h = (600 - 2 \times 40 - 2 \times 10 - 20)/600 = 0.8$$

- Use interaction diagram A – 9a and A – 9b

selected dimension: $h = 750 \text{ mm}$, $b = 600 \text{ mm}$.

assum $\rho = 0.015$

at $\gamma = 0.75$ $\phi Pn/Ag = 2.18 \text{ Ksi}$

at $\gamma = 0.9$ $\phi Pn/Ag = 2.26 \text{ Ksi}$

by interpolation $\gamma = 0.8$ $\phi Pn/Ag = 2.185 \text{ Ksi}$

$\phi * Pnx = 2.185 * 0.145 * 600 * 750 = 14.26 \text{ MN}$

$\phi * Pn = 14260 \text{ KN} > Pu = 5328 \text{ KN} - \text{Safe}$

- *Select the reinforcement:*

$Ast = \rho g \times Ag = 0.015 \times 600 \times 750 = 6750 \text{ mm}^2$ Use 20 ϕ 20

- *Design of the Tie Reinforcement :*

$S \leq 16 \text{ db}$ (longitudonal bar diameter) $\rightarrow 16 \times 20 = 320 \text{ mm}$

$S \leq 48 \text{ dt}$ (tie bar diameter) $\rightarrow 48 \times 10 = 480 \text{ mm}$

$S \leq \text{Least dimension.}$ $\rightarrow \text{Least dim.} = 500 \text{ mm}$

Use $\phi 10 @ 20 \text{ cm.}$

(4-9) Design of Stairs: -

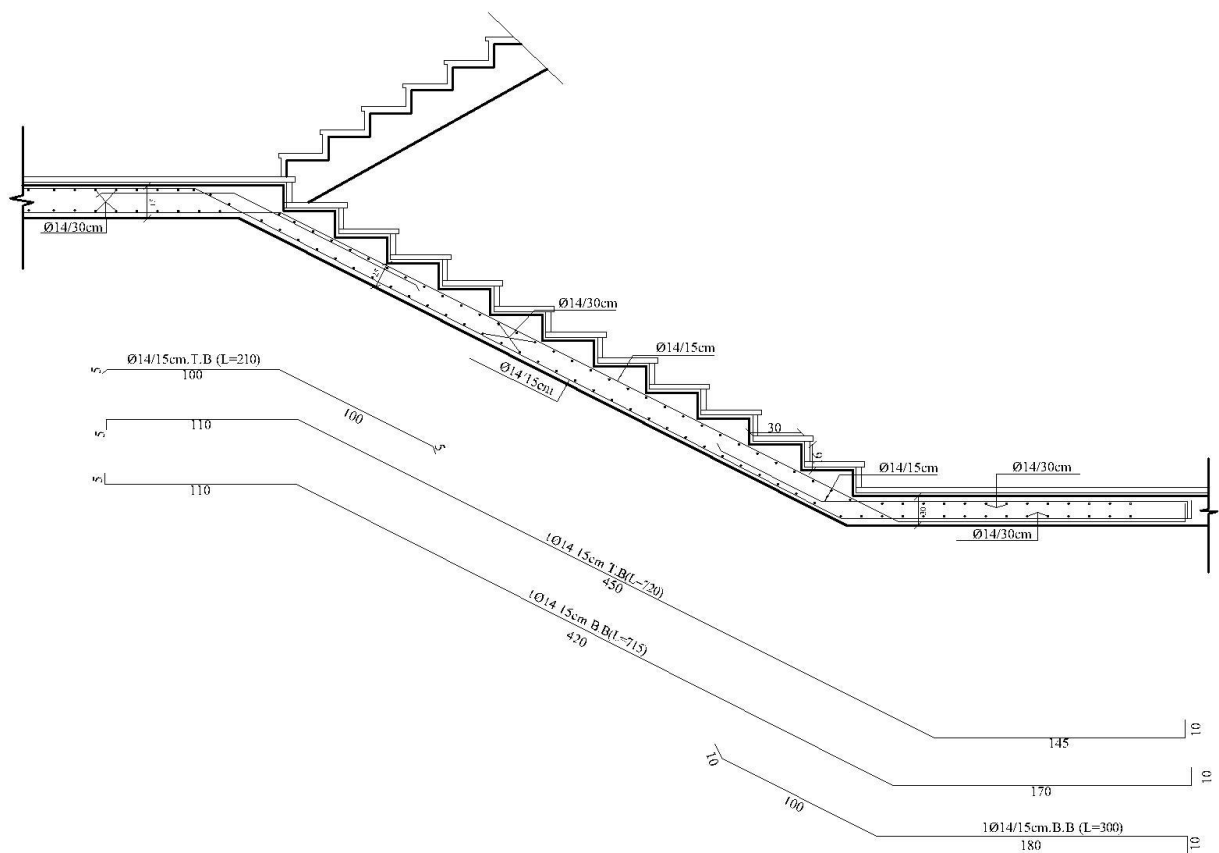


Figure (4-10): Details of Stairs

4-9-1 Determination of Slab thickness:

$$L=5.88$$

$$h = (5.88/20) * 0.85 = 25 \text{ cm}$$

Use $h = 25 \text{ cm}$ and limitation of deflection will be considered.

4-9-2 Load calculation:

Dead load (Total for flight) = 10.7 KN/m²

Dead load (Total for landing 1) = 8.29 KN/m²

Dead load (Total for landing 2) = 10.79 KN/m²

Live load for stairs = 5 KN/m²

Total factored Load: $W_u = 1.2 \cdot DL + 1.6 \cdot LL$

for flight $W = 1.2 \cdot 10.78 + 1.6 \cdot 5 = 20.93 \text{ KN/m}^2$

$$W = 1.4 \cdot 20.93 = 29.3 \text{ KN/m}$$

for landing 1 $W = 1.2 \cdot 8.29 + 1.6 \cdot 5 = 17.95 \text{ KN/m}^2$

$$W = 17.95 \cdot 1.5 = 26.92 \text{ KN/m}$$

For landing 2 $W = 1.2 \cdot 10.79 + 1.6 \cdot 5 = 20.95 \text{ KN/m}^2$

$$W = 20.95 \cdot 1.5 = 31.4 \text{ KN/m}$$

4-9-3 Design

4-9-3-1 of Bending:

$M_u = 108 \text{ KN.m}$ (from Atir)

$M_n \text{ req} = M_u / 0.9 = 108 / 0.9 = 120 \text{ KN.m/m}$

Assume $\emptyset 14$ for main Reinforcement: -

$$d = 250 - 20 - 14/2 = 223 \text{ mm}$$

$R_n = M_n / (b \cdot d^2)$

$$R_n = (120 \cdot 10^6) / (1000 \cdot 223^2) = 2.4 \text{ Mpa}$$

$$m = f_y / (0.85 \cdot f_c') = 420 / (0.85 \cdot 24) = 20.59$$

$$\begin{aligned} \rho &= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot R_n \cdot m}{f_y}} \right) \\ &= \frac{1}{20.59} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 0.85 \cdot 20.59}{420}} \right) = 0.0061 \end{aligned}$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d$$

$$= 0.0061 \cdot 1000 \cdot 223 = 1360 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 250 = 450 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 1360 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 450 \text{ mm}^2$$

Use $\Phi 14 @ 15 \text{ cm}$ with A_s Provided = 13.77 cm^2

$$A_s \text{ (For Shrinkage \& Temperature Reinforcement)} = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 250 = 450 \text{ mm}^2$$

take 3 $\Phi 14 / \text{m}$ with $A_s = 461.7 \text{ mm}^2 / \text{m}$ strip

4-9-3-2 Design of shear:

$$V_u = 35 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c = (\Phi \cdot \sqrt{f_c'} \cdot b \cdot d) / 6 = 136.6 \text{ KN}$$

$V_u < \Phi V_c$ No shear Reinforcement is required. So the depth of the stair is..... OK

(4-10) Design of a shear wall (SW1):

To design shear walls, we use (CSI ETABS) Software, and this is a manual example of shear wall design:

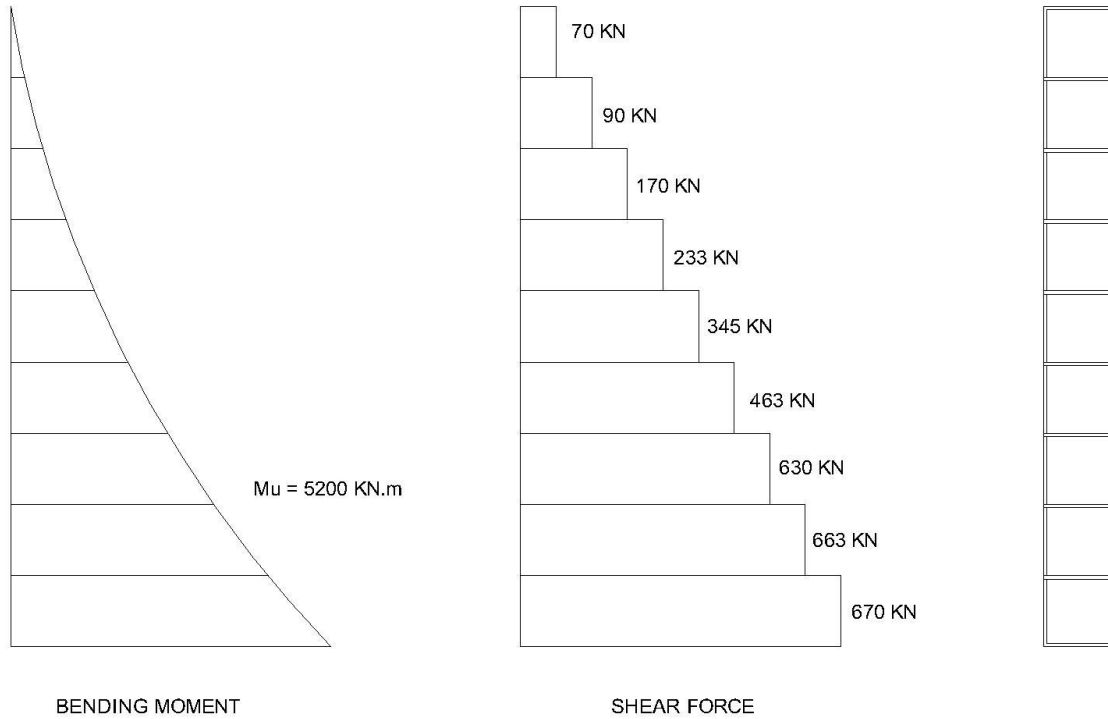


Fig. (4-11) Shear and Moment Diagrams of Shear wall

$F_c = 24\text{Mpa}$

$F_y = 420\text{ Mpa}$

$t=25\text{ cm}$ shear wall thickness

$L_w = 3\text{ m}$ shear wall width

H_w for first & second wall = 4.5 m story height

H_w for the rest = 3m story height

4-10-1 Design of shear (Horizontal and Vertical Reinforcement):

$$\Sigma F_x = V_u = 70+90+170+233+345+463+630+663+670 = 3334 \text{ KN}$$

The critical Section is the smaller of:

$$l_w/2 = 3/2 = 1.5 \text{ m} \quad \text{control}$$

$$H_w/2 = 27/2 = 13.5 \text{ m}$$

Story height = 3 m

$$d = 0.8 * l_w = 0.8 * 3000 = 2400 \text{ mm}$$

$$\phi V_{nmax} = \phi (5/6) \sqrt{f_c} 'hd$$

$$= 0.75 * 0.83 * \sqrt{24} * 250 * 2400 * 10^{-3} = 1829.7 \text{ KN}$$

$$V_c = (1/6) \sqrt{f_c} 'hd = (1/6) * \sqrt{24} * 250 * 2400 * 10^{-3} = 489.9 \text{ KN} \quad \text{control}$$

$$V_c = 0.27 \sqrt{f_c} 'hd + (N_u * d) / 4l_w = 0.27 \sqrt{24} * 250 * 2400 + 0 = 793.6 \text{ KN}$$

$$M_u = 5200 \text{ KN.m}$$

$$(M_u/V_u) - (l_w/2) = (5200/670) - (3/2) = 6.3 > 0 \text{ (+ve value)}$$

$$V_c = \left[0.05 \sqrt{f_c} + \frac{l_w \left(0.1 \sqrt{f_c} + 0.2 \frac{N_u}{l_w h} \right)}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2}} \right] hd$$
$$= \left[0.05 \sqrt{24} + \frac{3(0.1 \sqrt{24} + 0)}{6.3} \right] 250 * 2400 = 286.9 \text{ KN Control}$$

For last 2 stories, $V_u = 90 \text{ KN} < \phi V_c = 215.2 \text{ KN}$

Horizontal: -

$$P = 0.002 \text{ for } \phi < 16$$

$$P = (A_s) / s \cdot h, \quad S = 31.4 \text{ cm}$$

Use 1 ϕ 10 @ 15 cm in each side

Vertical: -

$$P = 0.0012 \text{ for } \phi < 16$$

$$P = (A_s) / s \cdot h, \quad S = 52.3 \text{ cm}$$

Use 1 ϕ 12 @ 15 cm in each side

For the first 3 stories, $\phi V_c = 215.2 \text{ KN} > V_u = 170 \text{ KN} > \phi V_c / 2 = 107.6 \text{ KN}$

Horizontal: -

$$P = 0.0025 \text{ for } \phi < 16$$

$$P = (A_s) / s \cdot h, \quad S = 25.2 \text{ cm}$$

Use 1 ϕ 10 @ 15 cm in each side

Vertical: -

$$P = 0.0025 + 0.25(2.5 - (h_w/l_w)) \quad (P_h - 0.0025)$$

$$P_v = 0.0025$$

$$P = (A_s) / s \cdot h, \quad S = 25.2 \text{ cm}$$

Use 1 ϕ 16 @ 15 cm in each side

4-10-2 Design for flexure:

$$A_{st} = (3000/200) * 2 * 78.5 = 2355 \text{ mm}^2$$

$$w = \left(\frac{A_{st}}{L_w h} \right) \frac{f_y}{f_c'} = \left(\frac{2355}{3000 * 250} \right) \frac{420}{24} = 0.055$$

$$\alpha = \frac{P_u}{l_w h f_c'} = 0$$

$$\frac{c}{l_w} = \frac{w + \alpha}{2w + 0.85\beta_1} = \frac{0.055 + 0}{2 * 0.055 + 0.85 * 0.85} = 0.066$$

$$\begin{aligned} \phi M_n &= \phi \left[0.5 A_{st} f_y l_w \left(1 + \frac{P_u}{A_{st} f_y} \right) \left(1 - \frac{c}{l_w} \right) \right] \\ &= 0.9 [0.5 * 4945.5 * 420 * 6300 (1 + 0) (1 - 0.066)] = 5499.96 \text{ KN.m} > M_u \end{aligned}$$

→ use $\phi 12 @ 15 \text{ cm}$ for vertical reinforcement

(4-11) Design of Basement wall:

- **load calculation:**

$$f_c = 27 \text{ MPa}, f_y = 400 \text{ MPa}, \gamma_s = 20 \text{ KN/m}^3, q_{all} = 250 \text{ KN/m}^2, \phi = 30, \text{ surcharge} = 5 \text{ KN/m}^2$$

f_c	f_y	γ_s	q_{all}	ϕ	surcharge
27 MPa	400 MPa	18 KN/m ³	400 KN/m ²	30	5 KN/m ²

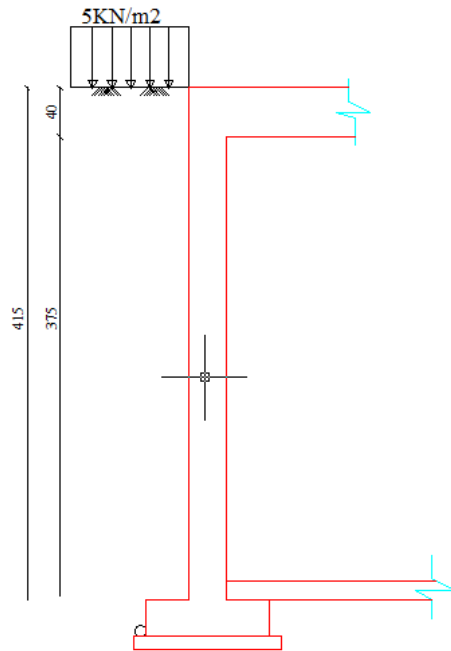


Figure (4-12):Section Of basement wall

$$C_a = 1 - \sin \theta = 1 - \sin 30 = 0.5 \text{ (Static Earth Pressure)}$$

$$P_a = C_a * h * \gamma = 0.5 * 3.90 * 18 = 35.1 \text{ KN/m}^2$$

$$h_s = \frac{W_s}{W} = \frac{5}{18} = 0.278 \text{ m}$$

$$P_s = C_a * h_s * \gamma = 0.5 * 0.278 * 18 = 2.5 \text{ KN/m}^2$$

Ca	Pa	hs	Ps
0.5	35.1 KN/m ²	0.278 m	2.5 KN/m ²

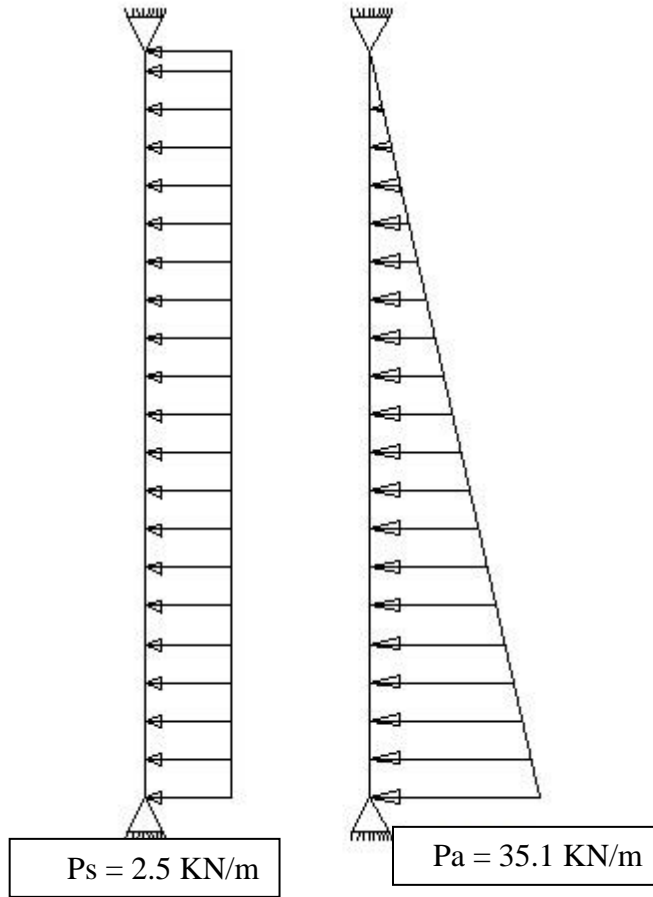


Figure (4-13): Static System

From Atir we have moment and shear envelop

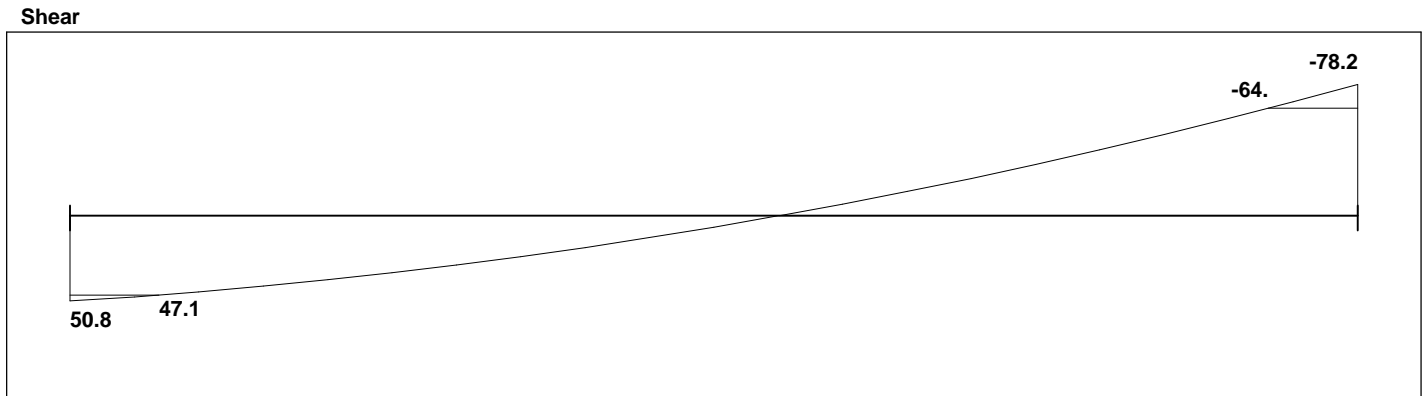


Figure (4-14): Shear envelope diagram of basement wall.

Moments: spans 1 to 1

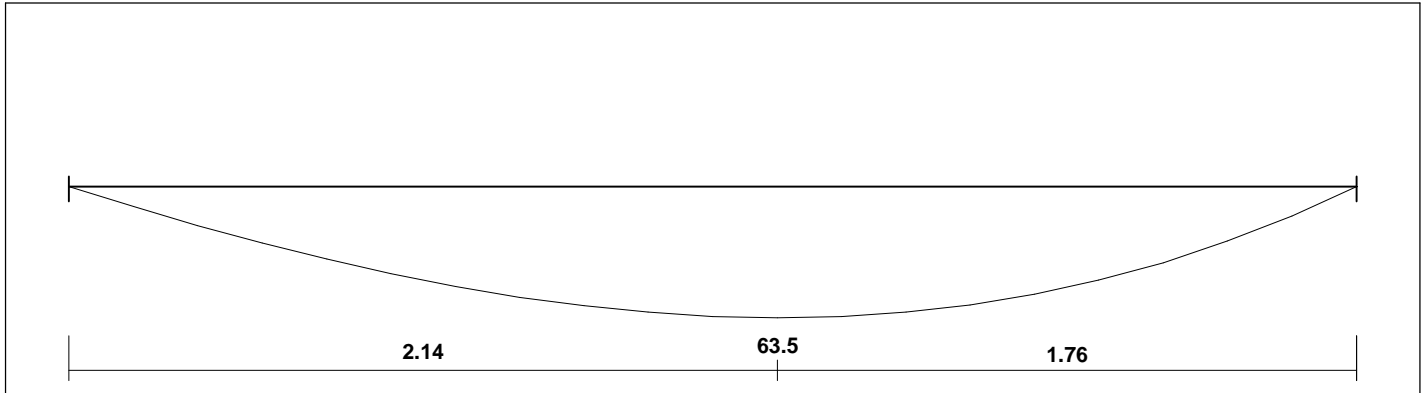


Figure (4-15): Moment envelope diagram of basement wall.

Design of Bending Moment

$$M_u = +63.5 \text{ KN.m/m}$$

$$d = 300 - 75 - 20/2 = 215 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{63.5 \cdot 10^6}{0.9 \cdot 1000 \cdot 215^2} = 1.5264 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{400}{0.85 \times 27} = 17.43$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{17.43} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 17.43 \cdot 1.5264}{400}} \right) = 0.003952$$

$$A_s, \text{ req} = 0.003952 * 1000 * 215 = 849.706 \text{ mm}^2/\text{m} \dots\dots\dots$$

Use Φ 16@ 20 cm,

With $A_s, \text{ provided} = 1005.31 \text{ mm}^2/\text{m} > A_s, \text{ req} = 849.706 \text{ mm}^2/\text{m}$

- $A_s, \text{ min}$ for vertical bars:

$$- 0.0015 * b * h = 0.0015 * 1000 * 300 = 450 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$- 0.25 \frac{\sqrt{27}}{400} * 1000 * 250 = 812 \text{ mm}^2/\text{m}.$$

$$- \frac{1.4}{400} * 1000 * 250 = 875 \text{ mm}^2/\text{m} \dots\dots\dots \text{CONTROL}$$

Use Φ 16@ 20 cm, with $A_s, \text{ provided} = 1005.31 \text{ mm}^2/\text{m} > A_s, \text{ req} = 875 \text{ mm}^2/\text{m}$

- For horizontal bars :

$$0.002 * b * h = 0.002 * 300 * 1000 = 600 \text{ mm}^2/\text{m}.$$

Use Φ 14@25cm, with $A_s, \text{ provided} = 616 \text{ mm}^2/\text{m} > A_s, \text{ req} = 600 \text{ mm}^2/\text{m}$

- Check for shear

$$d = 300 - 75 - 10 = 215 \text{ cm}$$

$$\phi.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d$$

$$\phi.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{27} * 1000 * 215 = 139.65.1 \text{ KN}$$

$$V_u = 64 \text{ KN} < \phi V_c = 139.65 \dots\dots\dots \text{OK}$$

The thickness is enough

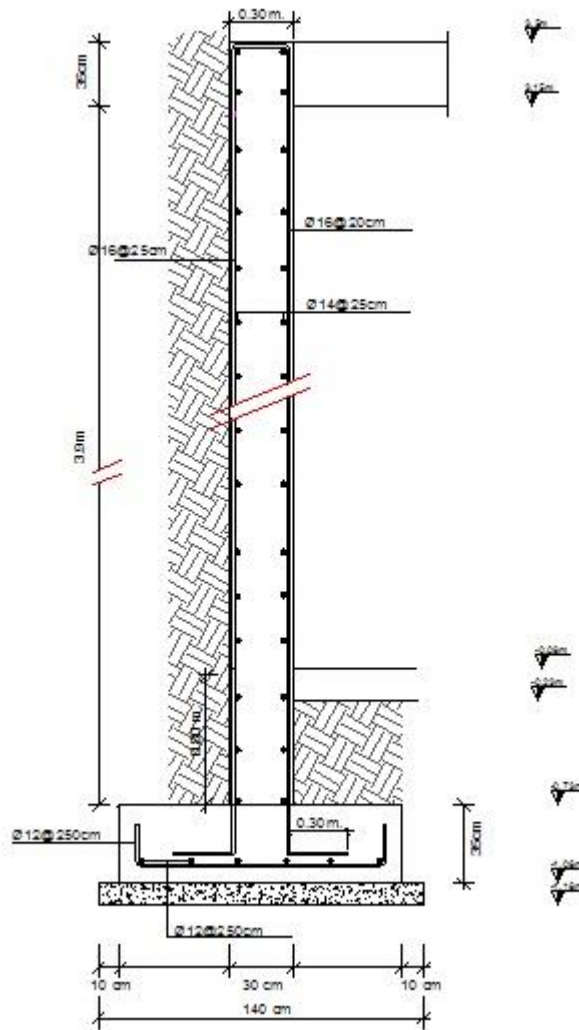


Figure (4-16)Basement details.

(4-12) Design of Footing

The footing type is Mat Foundation all under the building , so we cant design it manually , but we design it by SAFE 2016 program .

Isolated Footing (F41)

$$PD = 1600N$$

$$PL = 590KN$$

$$Pu = 2864KN$$

$$\text{Column Dimensions} = a * b = (65 * 50) \text{ cm}$$

$$\text{Allowble bearing capacity} = q_{all} = 350 \text{ KN/m}^2$$

4-7-1-1 Area of Footing:

$$\text{Soil Density} = 17 \text{ KN/m}^3$$

$$\text{Assume } h = 80 \text{ cm}$$

$$q_{all-net} = 350 - 0.8 * 17 - 0.8 * 25 = 316.4 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Area} = (PD + PL) / q_{all-net} = 2190 / 316.4 = 6.9 \text{ m}^2$$

Assume rectangular footing $a = 2.2$

$$\text{Select } a = 2.2 \text{ m}$$

$$b = 3.2 \text{ m}$$

- **Depth of footing:**

$$\text{Assume } h = 80 \text{ cm}$$

4-12-1 Check one-way shear:

$$q_{ult} = Pu / \text{Area} = 2864 / 7.04 = 406.8 \text{ KN/m}^2$$

$$d = 800 - 75 - 10 = 715 \text{ mm}$$

$$V_u = q_{ult} * b * ((a/2) * (b/2) - d) = 1267.3 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 0.75 * (\sqrt{f_c'} / 6) * b * d = 1401 \text{ KN}$$

$$V_u = 1267.3 \ll \phi * V_c = 1401 - \text{OK}$$

4-12-2 Check two-way shear:

$$d/2 = 715/2 = 357.5 \text{ mm}$$

$$Vu = qu * (A - (0.6 + d) * (0.4 + d))$$

$$= 406.8 * (2.2 * 3.2 - (0.6 + 0.715) * (0.4 + 0.715)) = 2267.4 \text{ KN}$$

$$\alpha_s = 40 \text{ for interior column}$$

$$\beta_c = (0.65/0.5) = 1.3$$

$$b_o = (2 * 1.115) + (2 * 0.915) = 4.06$$

According to ACI, V_c shall be the smallest of:

$$\phi \cdot V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{\beta_c}\right) \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left(1 + \frac{2}{1.3}\right) * \sqrt{24} * 4.06 * 715 = 4512.5 \text{ KN}$$

$$\phi \cdot V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{\alpha_s}{b_o/d} + 2\right) \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left(\frac{40 * 715}{4.06} + 2\right) * \sqrt{24} * 4.06 * 715 = 6263 \text{ KN}$$

$$\phi \cdot V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 4.06 * 715 = 3555 \text{ KN}$$

– Control

$$Vu = 2267.4 \text{ KN} < \phi * V_c = 3555 \text{ KN}$$

$$h = 80 \text{ cm is OK.}$$

4-12-3 Design of Bending moment: Y direction

$$FRu = qult * b * ((a/2) - (b/2)) = 406.8 * 3.2 * ((3.2/2) - (0.4/2)) = 650.8 \text{ KN}$$

$$Mu = 650.8 * (0.9/2) = 292.9 \text{ KN.m}$$

$$\rho = 0.0015$$

$$As,req = \rho b d = 0.0015 * 2200 * 715 = 2359.5 \text{ mm}^2$$

Check for $A_{s,min}$

$$A_{s,min} = 0.0018 * 2400 * 515 = 2224.8 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,req} = 1892.7 \text{ mm}^2 < A_{s,min} = 2224.8 \text{ mm}^2 \dots \text{OK}$$

$$\therefore A_{s,min} = 2224.8 \text{ mm}^2$$

$$\text{Select } \mathbf{31\phi 10} \text{ with } A_{s,pro} = 2434.7 \text{ mm}^2 > A_{s,req} = 2224.8 \text{ mm}^2 \dots \text{OK}$$

4-12-4 Design of Bending moment: X direction

$$FRu = qult * b * ((a/2) - (b/2)) = 406.8 * 3.2 * ((2.2/2) - (0.6/2)) = 1041.4 \text{ KN}$$

$$Mu = 1041.4 * (0.9/2) = 468.6 \text{ KN.m}$$

$$Mn = Mu / \phi = 468.6 / 0.9 = 520.7 \text{ KN.m}$$

$$\rho = 0.0015$$

$$A_{s,req} = \rho b d = 0.0015 * 3200 * 715 = 3432 \text{ mm}^2$$

Check for $A_{s,min}$

$$A_{s,min} = 0.0018 * 2200 * 515 = 2039.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,req} = 1699.5 \text{ mm}^2 < A_{s,min} = 2039.4 \text{ mm}^2 \dots \text{OK}$$

$$\therefore A_{s,min} = 2039.4 \text{ mm}^2$$

$$\text{Select } \mathbf{28\phi 10} \text{ with } A_{s,pro} = 2199.1 \text{ mm}^2 > A_{s,req} = 2039.4 \text{ mm}^2 \dots \text{OK}$$

$$\text{Spacing} = 2200 - 75 * 2 - 28 * 10 / 27 = 65.6 \text{ mm}$$

The smallest S:

$$1- 3h = 3 * 800 = 2400 \text{ mm}$$

$$2- 450 \text{ mm} - \text{Control}$$

S = 7.5 cm is OK

4-7-1-5 Development length of flexural reinforcement

Ldt for Ø14

$$Ld_{T req} = \frac{9}{10} * \frac{F_y}{\lambda \sqrt{f_c}} * \frac{\psi_s \psi_s \psi_t}{\frac{ktr+cb}{db}} * db > 300 \text{ mm}$$

$$Ld_{T req} = 246.9 > 300 \text{ mm}$$

available Ldt = 825 mm

available Ldt = 825 mm >> req Ldt = 300 mm - OK

4-12-5 Load transfer at the column-foundation interface (Dowels design):

In Footing

$$\Phi Pnb = \Phi (0.85 f_c' A_1 \times \sqrt{\frac{A_2}{A_1}})$$

$$A_1 = 0.6 * 0.4 = 0.24 \text{ m}^2$$

$$A_2 = 2.4 * 2.2 = 5.28 \text{ m}^2$$

$$\Phi Pnb = 6364.8 \text{ KN} > Pu = 2864 \text{ KN} - \text{OK}$$

The Dowels are not needed for the footing

In Column

$$\Phi Pnb = \Phi * (0.85 * f_c' * A_1) * 1000$$

$$A_1 = 0.6 * 0.4 = 0.24 \text{ m}^2$$

$$\Phi Pnb = 0.65 * (0.85 * 24 * 0.24) * 1000 = 3182.4 \text{ KN} > Pu = 2864 \text{ KN} - \text{OK}$$

The Dowels are not needed for the column

$$A_{s, min} = 0.005 * A_g = 0.005 * 65 * 40 = 130 \text{ mm}^2$$

Lap splice of column:

$$Ls = 0.071 * f_y * db = 0.071 * 420 * 20 = 596.4 \text{ mm} - \text{use } Ls = 600 \text{ mm}$$

Development length of column reinforcement:

$$req Ldc = 411.5 \text{ mm}$$

$$\geq \min Ldc = 0.043 * fy * db = 0.043 * 420 * 20 = 361.2 \text{ mm}$$

$$available \text{ embedment} = 700 - 75 - 2 * 10 = 605 \text{ mm} \geq req Ldc = 361.2 \text{ mm} - OK$$

الفصل الخامس

النتائج و التوصيات

٥

١-٥ النتائج

٢-٥ التوصيات

١-٥ النتائج

من خلال هذا التجوال في هذا البحث، و التعرف على معطياته و جوانبه ، تم الخروج بزبدة هذا البحث من خلال نتائج تتمثل فيما يلي :-

- ١- تم في هذا القسم من العمل على المشروع وضع حلول أولية ستخضع لمزيد من الدراسة , وهي قابلة للتغيير.
- ٢-إن فهم المخططات المعمارية له دور كبير في إيجاد الحلول الإنشائية الملائمة لنوع الاستخدام في المبنى .
- ٣-إن القدرة على الحل اليدوي ضرورية للمصمم الإنشائي للتأكيد على حل البرامج المحسوبة وفهم طريقة عملها .
- ٤- التعرف على العناصر الإنشائية ، وكيفية التعامل معها، ومع آلية عملها ، وذلك ليتم تصميمها تصميمًا جيدًا يحقق الأمان و القوة الإنشائية .

٢-٥ التوصيات

١. يجب أن يكون هنالك تنسيق بين المصمم المعماري والإنشائي خلال عملية التصميم حتى ينتج مبنى متكاملًا إنشائياً ومعمارياً.
٢. يوصى بتنفيذ المشروع حسب المخططات المرفقة بالمشروع بأقل تغييرات ممكنة.
٣. ينصح بوجود مهندس مشرف للإشراف على التنفيذ وأن يلتزم بالمخططات والشروط لضمان التنفيذ الأفضل للمشروع.
٤. إذا تبين أن قوة تحمل التربة أقل من القوة التي تم تصميم المشروع بناءً عليها؛ فإنه يجب إعادة تصميم الأساسات وفقاً للقيمة الجديدة.
٥. بعد المراجعة الشاملة للمخططات التنفيذية فإن هذا المشروع يعتبر جاهزاً للتنفيذ إنشائياً ومعمارياً.
٦. يجب استكمال التصميم الكهربائي و الميكانيكي للمشروع قبل المباشرة في التنفيذ لإدخال أي تعديلات محتملة عليه من الناحية الإنشائية.