

بسم الله الرحمن الرحيم

جامعة بوليتكنك فلسطين

كلية الهندسة و التكنولوجيا

دائرة الهندسة المدنية و المعمارية

هندسة مباني



التصميم الإنشائي لـ " دار مسنين "

فريق العمل

مأمون جهاد مخامرة

. ماهر عمرو .

مقدم إلى دائرة الهندسة المدنية و المعمارية في كلية الهندسة و التكنولوجيا جامعة بوليتكنك فلسطين  
متطلبات الحصول على درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني

الخليل سطين

بسم الله الرحمن الرحيم

جامعة بوليتكنك فلسطين

كلية الهندسة و التكنولوجيا

دائرة الهندسة المدنية و المعمارية

هندسة مباني



التصميم الإنشائي لـ " دار مسنين "

فريق العمل

مأمون جهاد مخامرة

. ماهر عمرو .

مقدم إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا لجامعة بوليتكنك فلسطين للوفاء بجزء من متطلبات الحصول على درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني

الخليل ، فلسطين

## شهادة تقييم مشروع التخرج

جامعة بوليتكنك فلسطين

كلية الهندسة والتكنولوجيا

دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

هندسة مباني

الخليل – فلسطين



## التصميم الإنشائي لـ " دار مسنين "

### فريق العمل

مأمون جهاد مخامرة

بناء على نظام كلية الهندسة والتكنولوجيا وإشراف ومتابعة المشرف المباشر على المشروع وموافقة أعضاء اللجنة تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية وذلك للوفاء بمتطلبات درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني.

توقيع رئيس الدائرة

. غسان دويك

توقيع مشرف المشروع

. ماهر عمرو

توقيع اللجنة الممتحنة

## الإهداء

ل سيد البشرية ... ( عليه الصلاة والسلام )

...

... نبع العطاء وسيل الحنان إلى ... العزيزة

... أبي العزيز

إلى من هم أحق منا بالحياة إلى ..... الشهداء

..

إلى هبة السماء إلى .. أصدقائي الأوفياء

إلى منهل العلم إلى ...

إلى من أحبني وأحبيته ...

إلى مدينة ، يطا - ميا ، بأهلها وأرضها ...

نهدي هذا البحث

أنا لا أهدي إليكم ورقا غيركم يرضى بحبر وورق

إنما أهدي إلى أرواحكم فكرا تبقى إذا الطرس احترق

## شكر وتقدير

في مثل هذه اللحظات يتوقف الـ ليفكر قبل أن يخط الحروف ويجمعها في كلمات ...  
... ولا بد ونحن نخطو خطواتنا الأخيرة في الحياة الجامعية وقبل أن نبدأ مرحلة جديدة في الحياة لا بد من وقفة ...

الحمد لله كثيرا عدد خلقه وزنة عرشه، ورضا نفسه ، ومداد كلماته ، الذي وفقنا وأعانا على إتمام هذا العمل راجين منه  
عز وجل أن يكون هذا المشروع عملا متقنا وكاملا وأن يكون .

أتقدم بالشكر والعرفان والامتنان إلى جامعتي الموقرة جامعة بوليتكنك فلسطين ، كما نتقدم بالشكر والتقدير إلى دائرة  
الهندسة المدنية والمعمارية وموظفيها الأفاضل .

أتقدم بجزيل الشكر وعميق التقدير عرفانا بالجميل إلى الدكتور : ماهر عمرو الذي كان لتوجيهاته وملاحظاته الدقيقة فضل  
إخراج هذا العمل إلى حيز الوجود .

لو كنت أعلم غير الشكر منزلة أوفى من الشكر عند الله في الثمن

أخلصتها لك من قلبي مطهرة شكرا على ما أوليت من حسن

ونتقدم بعظيم الشكر والامتنان لوالدينا الذين تعلمنا منهم الأخلاق والصبر والمثابرة وحب العلم .... حفظهم الله وأدام في  
عمرهم .

شكر كل من ساعدنا وشجعنا وقدم لنا العون على انجاز هذا البحث .

**والشكر أولا وأخيرا لله رب العالمين**

فريق العمل

## الرحمن الرحيم

### التصميم الإنشائي لـ " دار مسنين "



### فريق العمل

مأمون جهاد مخامرة

. ماهر عمرو .

### التصميم "دار مسنين"، حيث إن

بمناسيب مختلفة ومساحات طابقية متفاوتة ، بمساحة إجمالية متر مربع تقريبا حيث يمثل حقيقة فن العمارة الإسلامية حيث إن تصميمه يحتوي على الناحية الوظيفية والعمرانية للفن ، يحتوي المشروع على جميع الأقسام والخدمات التي تخدم المسنين ، تم تصميم المشروع على الحل الإنشائي الأمثل .

وتم الاعتماد في التصميم على متطلبات كود الخرسانة الأمريكي ( ACI-318 ) وتم استخدام بعض برامج التصميم الإنشائية

Atir , Safe , Etabs , AutoCad , Sab , StaadPro , Sp Column , Robot, Revit :

الجدير بالذكر أنه تم استخدام الكود الأردني لتحديد الأحمال الحية ، وسيتضمن المشروع دراسة إنشائية تفصيلية من تحديد وتحليل للعناصر الإنشائية والأحمال المختلفة المتوقعة ومن ثم التصميم الإنشائي للعناصر وإعداد المخططات التنفيذية بناء على التصميم المعد لجميع العناصر الإنشائية التي تكون الهياكل الإنشائية للمبنى .

والله ولي التوفيق

# The Structural Design of "Elderly House"



By

**Moath Mohammad Shalalfeh**

**Ma'moun Jihad Makhamra**

**Supervisor**

**Dr. Maher Amr**

## **Project Abstract**

The Conclusion Of this Project is the structural design of the building " Elderly House" , the project is a four-story different contour intervals and areas of floor building, with a total area of almost 4,000 square meters, the project represents a true mirror of Islamic architecture, where the design contains a functional and architectural Islamic art, the project contains all the departments and services that serve the elderly, and the project was designed on the structural optimization solution.

Has been working on the design requirements of the American Concrete Code (ACI-318), and was using some constructional design programs and drawing programs such as: Atir, Safe, Etabs, AutoCad, Sab, StaadPro, Sp Column, Robot. It is worth mentioning that it was used the Jordanian code to determine live loads.

**God grants success**

## فهرس المحتويات

المحتويات	
I	صفحة العنوان الرئيسية
II	صفحة العنوان الرئيسية
III	شهادة تقييم مقدمة مشروع التخرج
IV	الإهداء
V	الشكر و التقدير
VI	ملخص المشروع باللغة العربية
VII	ملخص المشروع باللغة الإنجليزية
VIII	فهرس المحتويات
XVIII	فهرس الجداول
XIII	فهرس الأشكال
VIII	فهرس الاختصارات
	:
	-
	أهداف المشروع -
	-
	-
	-



	الدراسات النظرية والتحليل وطريقة العمل	-
	الاختبارات العملية	-
		-
	العناصر الإنشائية	-
	رامج الحاسوبية المستخدمة	-
	<b>:التحليل والتصميم الانشائي</b>	
33	<b>Introduction</b>	<b>4.1</b>
34	<b>Design of Rib (0C/01)</b>	<b>4.2</b>
46	<b>Design of two way solid slab</b>	<b>4.3</b>
50	<b>Design of Beam "0C\02" for ground floor</b>	<b>4.4</b>
59	<b>Design of long column (C11)</b>	<b>4.5</b>
62	<b>Design of Isolated Footing (F11)</b>	<b>4.6</b>
67	<b>Design of shear wall (W4)</b>	<b>4.7</b>

70	Basement wall	4.8
72	Design of Stair	4.9
77	Design of strip footing	4.10
80	Design of Mat Foundation	4.11
	النتائج والتوصيات:	
		-
	التوصيات	-
		-
		-

## فهرس الجداول

	-
	-
يوضح الكثافات النوعية لكل المواد المستخدمة حسب كود الأحمال والقوى الأردني .	-
يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر	-
<b>Calculation of the total dead load for one way rib slab.</b>	-
<b>Dead load calculation for topping</b>	-
<b>calculation of the Dead load solid</b>	-

## فهرس الأشكال

-	-
تأثير حركة الرياح والشمس على الموقع البناء	-
المسقط الأفقي للطابق التسوية	-
-	-
-	-
-	-
الواجهة الجنوبية	-
الواجهة الشمالية	-
الواجهة الشرقية	-
الواجهة الغربية	-
( A-A )	-
( B-B )	-
تأثير سرعة الرياح على قيمة الضغط الواقع على المبنى	-
رسم توضيحي للعناصر الإنشائية .	-
.	-
صمتة باتجاهين .	-
-	-
العقدات المفرغة في اتجاهين	-
تفريد حديد عقدات مفرغة .	-
-	-
-	-

	-
	-
	-
مع توضيحي في الدرج	-
<b>Rib(0C/01) at the ground floor slab</b>	-
<b>Section of one way ribbed slab</b>	-
<b>Typical section in Topping</b>	-
<b>Geometry of Rib (0C/01)</b>	-
<b>Moment Envelope of Rib(0C/01).</b>	-
<b>Plan Of Solid Slab.</b>	-
<b>Reinforcement of solid slab</b>	-
<b>Beam 0C/02</b>	-
<b>Geometry Of beam</b>	-
<b>Load Of Beam</b>	-
<b>Envelope shear &amp; moment</b>	-
<b>Reinforcement Of Beam</b>	-
<b>Column section and reinforcement</b>	-
<b>Top Plan and section of footing</b>	-
<b>Plan of wall</b>	-
<b>Top veiw of plan</b>	-
<b>shear force of wall</b>	-
<b>moment force of wall</b>	-
<b>basement wall</b>	-
<b>shear &amp; moment of load of basement wall</b>	-

---

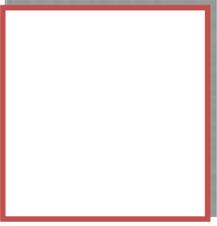
<b>basement wall reinforcement</b>	<b>-</b>
<b>Stair</b>	<b>-</b>
<b>load of flight</b>	<b>-</b>
<b>load of landing</b>	<b>-</b>
<b>Stair Reinforcement</b>	<b>-</b>
<b>basement footing reinforcement</b>	<b>-</b>
<b>mat foundation</b>	<b>-</b>
<b>Plan and section reinforcement of mat foundation</b>	<b>-</b>

---

## فهرس الاختصارات

Symbol	Description
<b>DL</b>	Dead load.
<b>LL</b>	live load.
<b><math>W_u</math></b>	factored total load.
<b><math>L_n</math></b>	clear length of member.
	thickness of a layer.
	unit weight of material.
<b><math>M_n</math></b>	nominal moment.
<b><math>M_u</math></b>	factored moment at section.
<b><math>f'_c</math></b>	Compression strength of concrete.
<b><math>f_y</math></b>	specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
	ratio of steel area.
<b><math>s</math></b>	strain of tension steel.
<b><math>\phi</math></b>	strength reduction factor.
<b><math>V_n</math></b>	nominal shear strength.
<b><math>V_u</math></b>	factored shear force at section.
<b><math>V_c</math></b>	nominal shear strength provided by concrete.
<b><math>V_s</math></b>	$V_s$ : nominal shear strength provided by shear reinforcement.
<b><math>A_s</math></b>	area of steel.
<b><math>A_v</math></b>	area of shear reinforcement.
<b><math>b</math></b>	width of compression face of member.

<b><math>b_w</math></b>	web width.
<b><math>d</math></b>	distance from extreme compression fibers to centroid of tension reinforcement.
<b><math>h</math></b>	over all thickness of member.
<b><math>P_n</math></b>	nominal axial load.
<b><math>P_u</math></b>	factored axial load.
<b><math>S</math></b>	spacing between bars.



## المحتويات

-

## أهداف المشروع

-

-

-

-

-

-

-

( . ) :

يعد البناء أو المسكن من أهم مقومات الحياة وأكثرها لزوماً على مر العصور ومع مرور الزمن ظهرت الحاجة وجود مباني متخصصة في مختلف نواحي الحياة البشرية حيث ظهرت المباني الدينية ودور العبادة الحكومية من المحاكم ودور القضاء ومجالس الدولة المختلفة كمجالس الوزراء ومجالس النواب وغيرها كذلك ظهرت المستشفيات والمدارس والمكتبات والمنشآت الرياضية إلا هذا كله المباني والمجمعات التجارية والسكنية.

ومع تطور الإنسان وتطور حياته ومع الانفتاح الصناعي المستمر كان لا بد من مواكبة الأحداث لتلبية احتياجات الناس بمختلف فئاتهم وأشغالهم من هنا يأتي دور المهندس الذي يضع أفكاره وحلوله من أجل المضي قدماً في ركب الثورة البشرية.

فالمهندس هو من يصمم وينشئ الملاذ الآمن لرجل عائد إلى بيته بعد يوم طويل مرهق ومتعب وهو ذاته من يجمع الناس تحت سقف واحد في حدث موسيقي هنا وأخر رياضي هناك بكل اختصار المهندس هو من يظهر أو على الأقل من يحاول أن يظهر الجمال المدفون وراء وجه الطبيعة.

محور الدراسة في هذا المشروع هو القيام بإجراء التصميم الإنشائي لمبنى دار المسنين لجميع عناصره الإنشائية حيث سيتم الإنشائية في تصميم المشروع .

## ( . ) أهداف المشروع :

نأمل من هذا البحث بعد إكماله أن نكون قد وصلنا إلى الأهداف التالية:

( القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، مع مراعاة

( القدرة على تصميم العناصر الإنشائية المختلفة.

( تطبيق وربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات .

( إتقان استخدام برامج التصميم الإنشائي ومقارنتها مع الحل اليدوي.

( القدرة على استخدام طرق إبداعية في حل المشاكل الإنشائية

( . )

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل و التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية المكونة للوحدات التي تم اعتمادها لتكون ميداناً لهذا البحث وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل البلاطات والأعصاب والأعمدة .... بتحديد الأحمال الواقعة عليه ومن ثم تحديد أبعادها وتصميم التسليح اللازم لها مع الأخذ بعين

طات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها لإخراج هذا المشروع من حيز

الاقتراح إلى حيز التنفيذ .

( . )

يتناول العمل لهذا المشروع على الناحية الإنشائية ، حيث سيتم العمل خلال الفصل ( )

الدراسية ( )

الوحدات الإنشائية فهو من الممكن أن يكون في محافظة في فلسطين لندرة هذه المشاريع وتم اقتراح موقع المشروع في الخليل .

( . )

( اعتماد الكود الأمريكي في التصميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-08M) .

( استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل:

Atir , Safe , Etabs , AutoCad , Sab , StaadPro , Sp Column , Robot , Revit.

( . )

يحتوي هذا المشروع على فصول وهي:-

: يشمل المقدمة العامة ومشكلة البحث و أهدافه.

: يشمل الوصف المعماري للمشروع.

: يشمل وصف العناصر الإنشائية للمبنى.

: التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.

: النتائج و التوصيات .

( . )

( اعداد المخططات المعمارية كاملة و التأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف وخدماته.

( دراسة العناصر الإنشائية المكونة للوحدات والآلية لأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور

يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق







رقم الصفحة

المحتويات

مقدمة	-
لمحة عن المشروع	-
موقع المشروع	-
أهمية المشروع	-
عناصر الحركة في المبنى	-
حركة الشمس والرياح	-
دراسة عناصر المشروع	-
وصف الحركة	-

( - ) :

تعتبر العمارة أحد أبرز العلوم الهندسية، وهي ليست وليدة هذا العصر؛ بل هي منذ أن خلق الله تعالى الإنسان الذي أطلق العنان لمواهبه و خواطره ، فانقلق بهذه المواهب من حياة الكهوف إلى أفضل صورة من صور الرفاهية، مستغلاً ما وهبه الله من جمال لهذه الطبيعة الخلابة.

وبهذا أصبحت العمارة فن وموهبة وأفكار، تستمد وقودها مما وهبه الله للمعماري من مواهب الجمال. وإذا كان لكل فن أو علم ضوابط وحدود يقف عندها فإن العمارة لا تخضع لأي حد أو قيد، فهي تتأرجح ما بين الخيال والواقع؛ والنتيجة قد تكون أبنية متناهية البساطة والصرامة تثير فينا بعض الفضول رغم أنها قد تخبئ لنا العديد من المفاجآت عندما ندخلها ونفاعل مع تفاصيله.

إن بساطة المبنى ليست دليلاً على بساطة العمل المعماري ، بل إن المبنى على الرغم من البساطة قد يخبئ لنا بين ثناياه من الجمال والفن المعماري في أجزاءه الداخلية ما يجعله يتفوق على الكثير من الأبنية الأخرى ، فالمبنى مهما كانت وظيفته يكون قد حقق الشروط المعمارية تماماً عندما يمزج بين الجمال الحقيقي في واجهات وشكل المبنى والوظيفة التي سيؤديها ذلك المبنى وبذلك يكون قد نجح معمارياً ، لأن المفهوم المعماري لا يقتصر على الشكل فحسب كما يظن البعض ؛ وإنما يحقق الوظيفة أيضاً .

وقد يبدو المبنى بسيطاً من الخارج، وكأنه مفكك إلى عدة قطع ضخمة دون الشعور بالاتصال بين هذه القطع؛ مع أنها في حقيقة الأمر متصلة ومترابطة عبر عدة فراغات وجسور ، وقد يعتمد المبنى في تركيبته الهندسية اعتماداً كلياً على شكل هندسي منتظم كوحدة متكررة في كل أجزاء المبنى ، وإن كانت أحياناً تحرف وتقطع لتخرج بتركيبه بصرية لا توحى بارتباطها بالشكل المنتظم.

إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ أولاً بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ ويؤخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، حيث يجري توزيع أولي لمراقفه، بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية أيضاً دراسة التهوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنشائي التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتماداً على الأحمال المختلفة الواقعة عليها والتي يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

( - ) :

تتلخص فكرة المشروع في إنشاء مبنى دار المسنين، يتمتع بجميع المرافق والأقسام اللازمة ، كما أنه يتمتع بشكل معماري إسلامي جميل جداً ، أضف إلى ذلك كله أنه يحافظ على أداء الوظيفة المرجوة منه بالموازاة مع كل ما يحويه من اللمسات المعمارية لإبرازها في كثير من المنشآت، وهو أيضاً يقع في مكان يعطيه إطلالة رائعة على المدينة . إذ تم الحصول على

المخططات المعمارية للمشروع من دائرة الهندسة المدنية والمعمارية ليتسنى عمل التصميم الإنشائي وإعداد المخططات التنفيذية لجميع العناصر الإنشائية التي تشملها، والمشروع من إعداد المهندسة راوية غيث .  
يتكون المبنى من أربعة طوابق على قطعة أرض مساحتها ٦٠٠٠ متر مربع ، ومساحة البناء ٤٠٠٠ متر مربع.

( - ) :

عند البدء بتصميم أي مشروع فإنه يجب أخذ جملة من الأمور بعين الاعتبار حتى نحصل في النهاية على مشروع جيد يلبي كل الاحتياجات التي أنشئ من أجلها، وأيضاً لا يعاني من أي مشكلات أخرى ، وبالتالي نحصل على تناسق بين التصميم المقترح للموقع والعناصر المكونة لذلك الموقع المؤثرة فيه ، لذلك فإنه يجب إعطاء فكرة جيدة عن عناصر الموقع من طبيعة الأرض المقترحة للبناء وارتباطها بالشوارع الرئيسية لتلك المنطقة ، وأيضاً فإنه يجب الأخذ بعين الاعتبار وضع المبنى بالنسبة لحركة الشمس من الشروق إلى الغروب وطبيعة الرياح واتجاهها ، أضف إلى ذلك طبيعة المباني المحيطة بالمنشأ نفسه ومدى ارتفاعها .

يقع هذا المشروع المقترح في مدينة الخليل ويجب القول إن البنية التحتية من طرق وكهرباء واتصالات تصل إلى ذلك الموقع وتلبي ما يحتاج إليه مع حاجة إلى بعض التطوير.



( - )

( - ) أهمية الموقع :

تتمتع مدينة الخليل بموقع مميز بين مدن فلسطين، المستوى الجغرافي أو الاقتصادي ووجود هذه المنشآت فيها يزيد من حيوية المنطقة. أهم هذه الأسباب وجود أربعة من الوحدات في نفس المكان مما يضيف على المنطقة حيوية وقرب هذه الوحدات من بعضها يجعل العملية تكاملية بين الوحدات ، والمميزات التي توافرت في موقع هذا المشروع تم مراعاتها و هي على النحو الآتي:

(١) توفر قطعة أرض بمساحة تستوعب حجم المشروع.

- ٢) حيوية المنطقة .
- ٣) سهولة الوصول إلى الموقع.
- ٤) احتفاظ الموقع بميزات طبيعية تؤهله لاحتواء المشروع.
- ٥) حاجة المنطقة إلى مثل هذا المشروع.
- ٦) احتواء المشروع على تفصيلات إنشائية مفيدة للتعلم والتدريب عليها .

( - ) :

يمكن أن تضم عناصر الحركة في المبنى إلى صياغة العناصر المعمارية لما لها من الأهمية في مثل هذه المشاريع نظرا لتنوعها والاهتمام بها ، ولقد برز لدينا في هذا المشروع مجموعة من تلك العناصر أهمها :

( :

لقد تم تزويد هذا المبنى بمجموعة من الأدراج تتوزع على مساحة هذا المبنى لكي يخدم كل منها كتلة من المبنى ، وتتميز هذه الأدراج بموقعها المتوسط بين المساحات التي استخدمها، إضافة إلى وقوعها خارج بوابات الأقسام المختلفة لكي لا تكون مصدرا لإزعاج للمستخدمين في الأقسام ، أضف إلى ذلك أنها مرئية للجميع المراجعين ولا تحتاج إلى الإرشاد حتى تستدل عليها.

( :

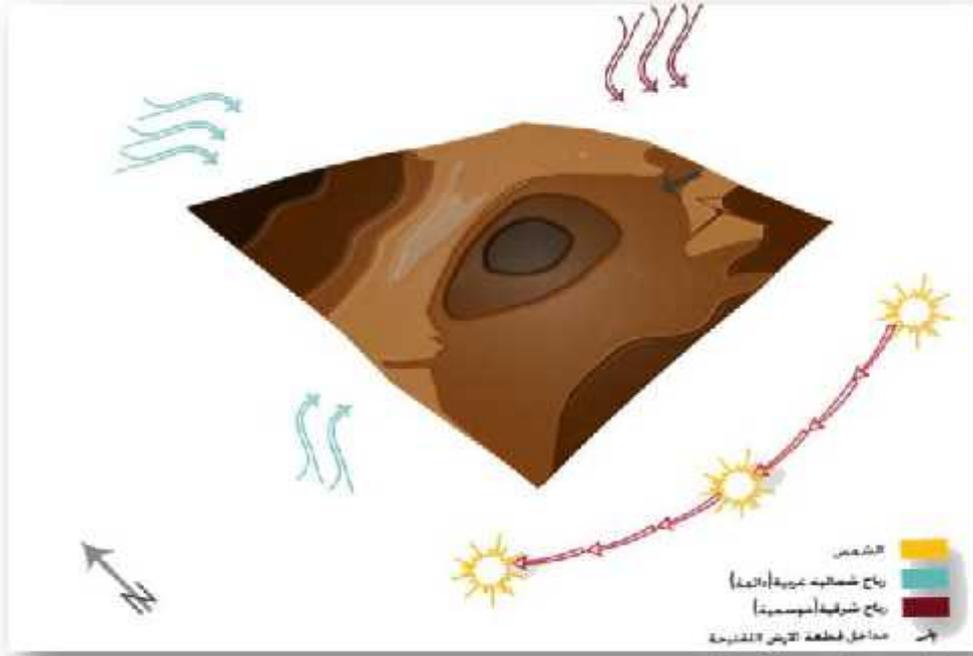
يتمتع المشروع بمساحات جيدة لأغراض الممرات بين الأقسام والغرف المختلفة ، كما أن شكل المبنى يعطي فرصة جيدة لتوفر مثل هذه الممرات التي توفر الحركة الأفقية في المبنى وصولا إلى الأدراج والمصاعد .

( :

يتمتع المشروع بطابع إسلامي حيث يحتوي على فضاء داخلي ، حيث عمل على توزيع وحدات المشروع إلى ثلاث مناطق .

## ( - ) حركة الشمس والرياح :

إن دراسة حركة الشمس والرياح من العوامل المهمة في تحليل المبنى، فالشمس طاقة مرغوب فيها، وتوجيه المبنى تجاه الشمس مع حمايته من السطوع الواقع عليه من المنطقة الغربية هي وسيلة ناجحة في الحصول على أكبر قدر ممكن من الطاقة الشمسية في أيام البرد، والتقليل من كمية الطاقة المستهلكة للتدفئة. للرياح تأثير كبير على المباني، فهي تعد حمل أفقي يؤثر على جدران المبنى، وبالتالي على الهيكل الإنشائي له فيجب مراعاة تأثير الرياح والشمس على المبنى ليتم تصميمه بشكل يلي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية والإضاءة الطبيعية.



( - ) ، يوضح تأثير حركة الرياح والشمس على الموقع

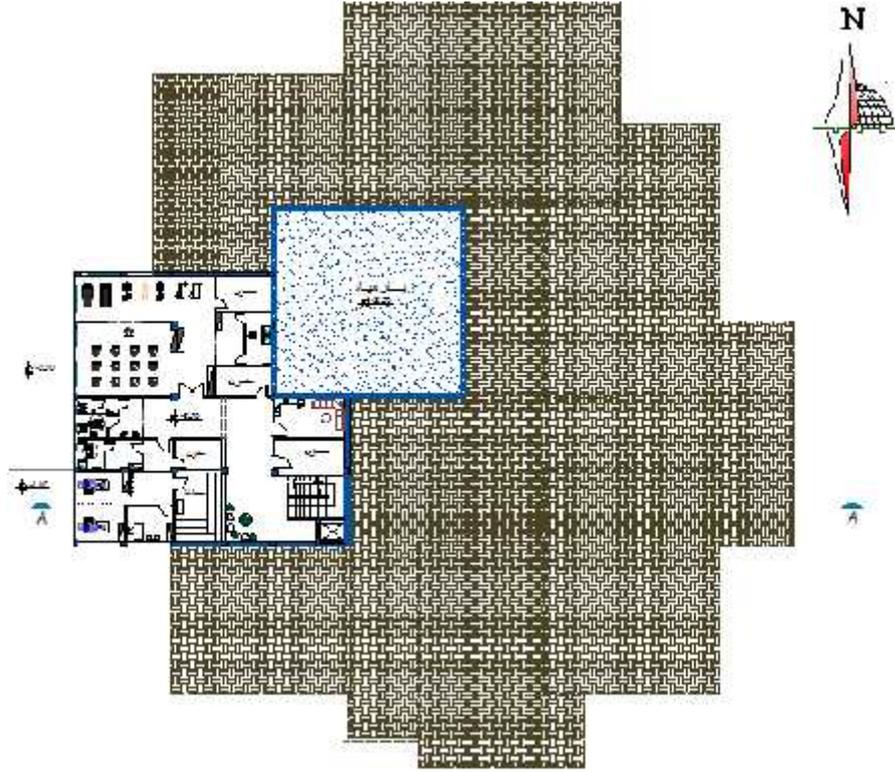
( - ) :

( - - ) المساقط الأفقية :

( - - - ) : (Basement floor)

حيث تبلغ مساحته ٤٣٧.٧ متر مربع ، ومنسوبه هو -٢.٥م عن مستوى الأرض ، أما أقسامه فهو يتكون من :

- صالة رياضية
- قسم للعلاج الطبيعي
- مخازن
- حمامات
- بئر مياه

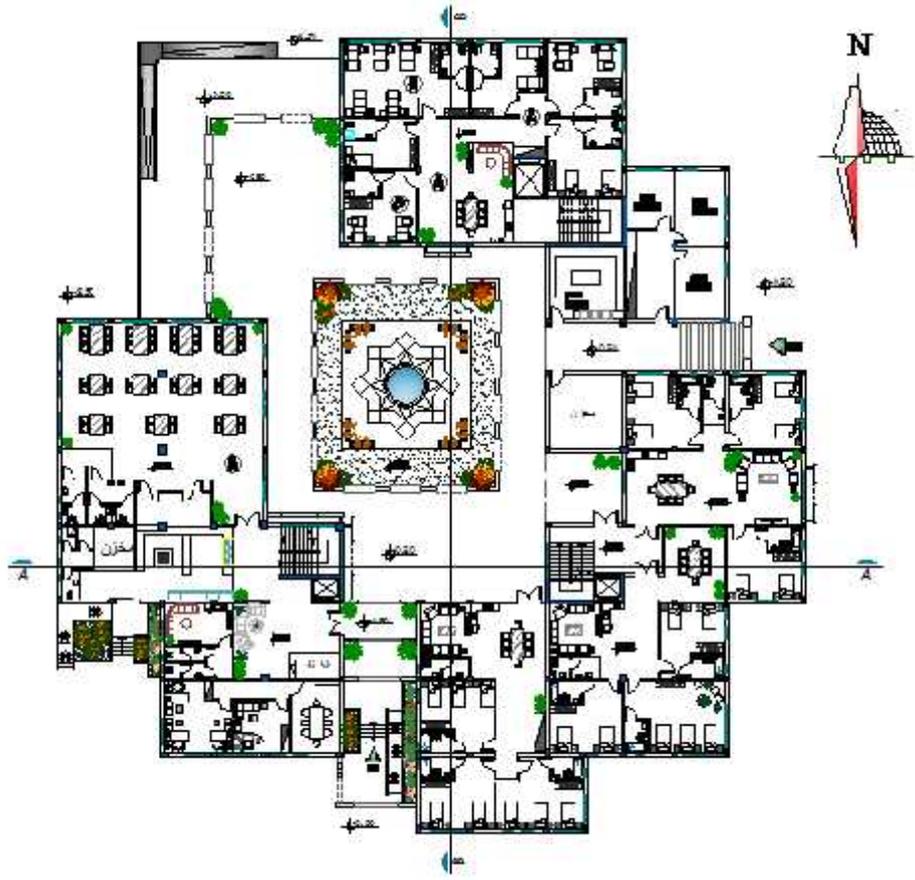


( - ) المسقط الأفقي للطابق التسوية

( - - - ) : (Ground Floor)

حيث تبلغ مساحته ٢٠٤٤ متر مربع ، حيث إن منسوبه ٠.٨٠م من مستوى الأرض ، أما أقسامه فهي :

- مطعم
- غرف نوم للمسنين
- غرف نوم للمسؤولين
- حمامات
- غرف تخزين وخدمات
- قاعة الاستقبال

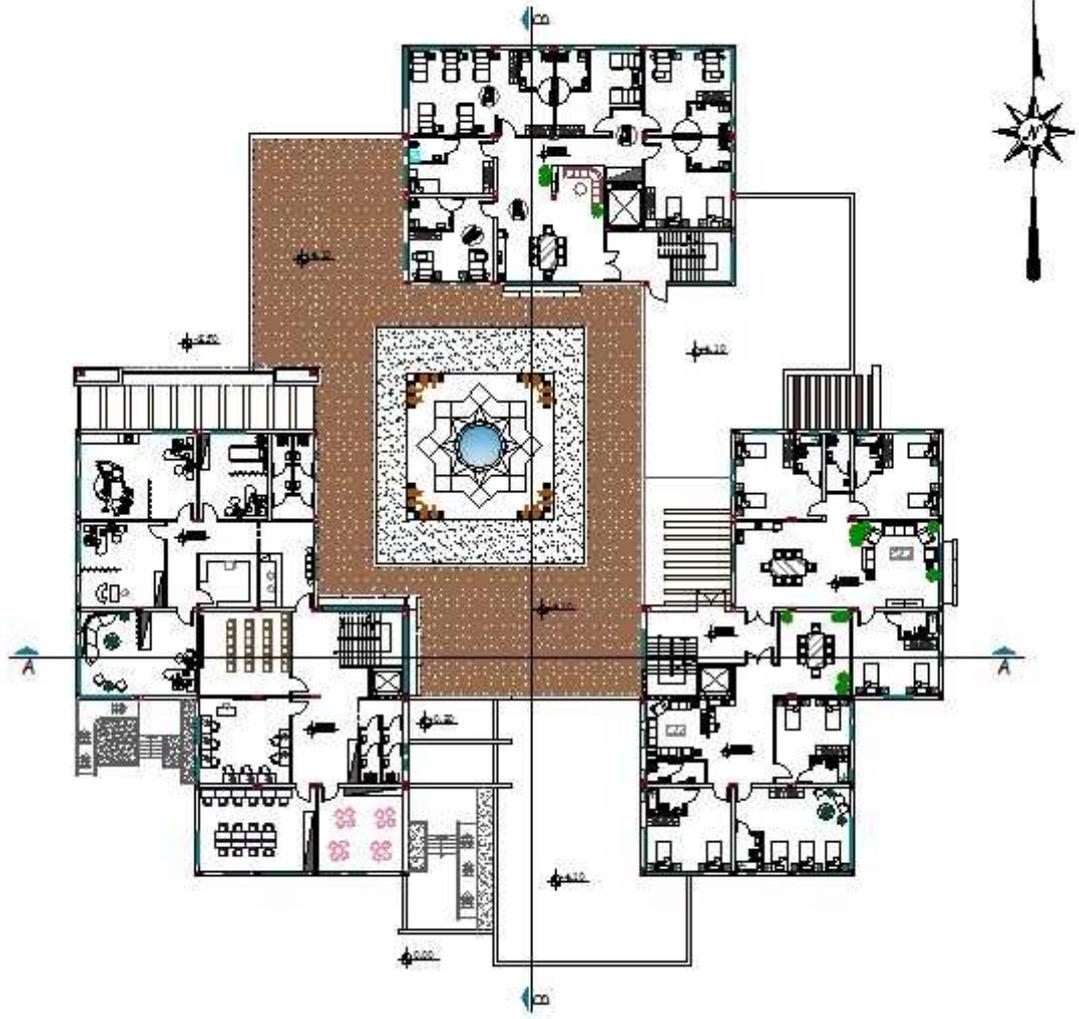


( - )

( - - - ) : (First Floor)

حيث تبلغ مساحته ١٤١٠.١٢ متر مربع ، حيث إن منسوبه ٤.١٠م من مستوى الأرض ، أما أقسامه فهي :

- غرف نوم للمسنين
- غرف نوم للمسؤولين
- حمامات
- غرف تخزين وخدمات
- قاعة الاستقبال

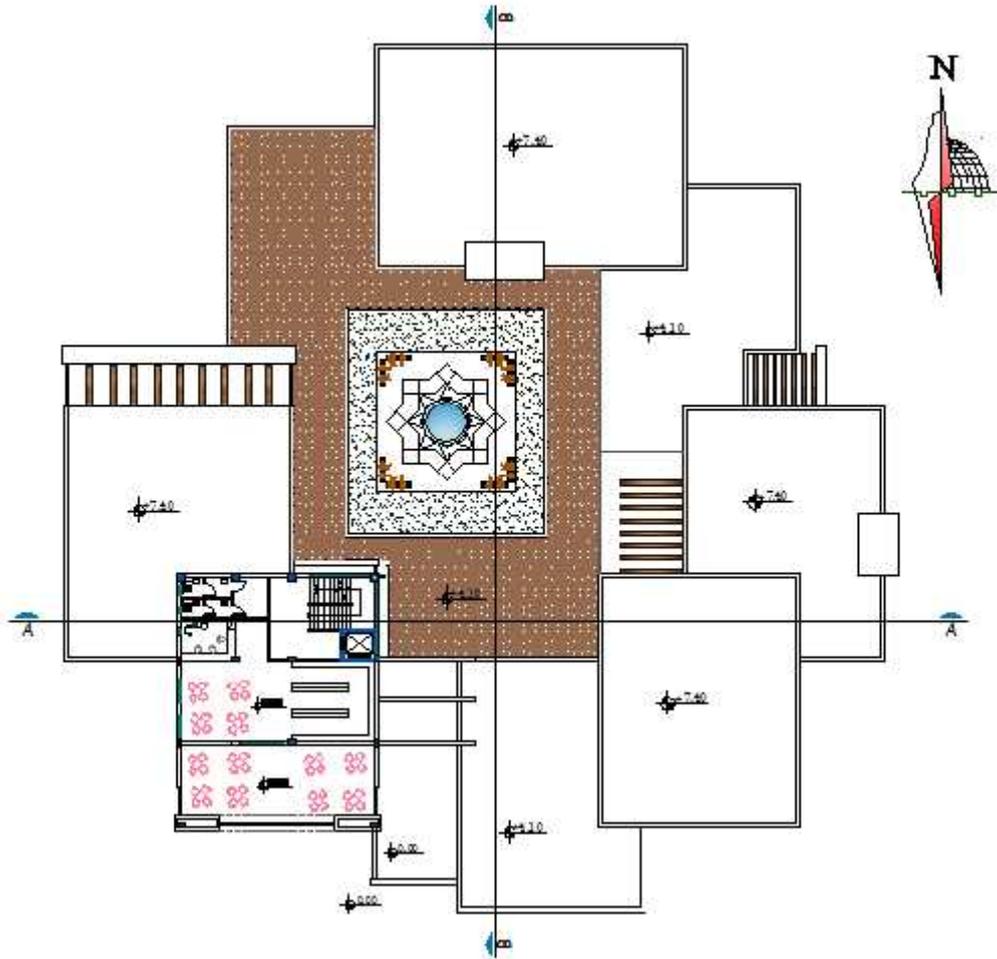


( - )

: (Second Floor) ( - - - )

حيث تبلغ مساحته 176 متر مربع ، حيث إن منسوبه ٧.٤٠م من مستوى الأرض ، أما أقسامه فهي :

- حمامات
- مطعم



( - )

(Site Plan)

( - - - )



( - )

### ( - - ) وصف الواجهات

إن الواجهات المنبثقة عن أي تصميم تعطي الانطباع الأول عن المبنى، حيث يظهر من خلال التصميم المعماري لواجهات هذا المشروع استخدام الطراز الحديث والتكنولوجيا الحديثة من خلال وجود تداخل في الكتل الرأسية والأفقية واستخدام الكتل الزجاجية الكبيرة المكونة من الألمنيوم والزجاج. وتم استخدام الطراز الإسلامي الأكثر من رائع في جمال الواجهات .

كما أن المواد الرئيسية التي تم استخدامها في عملية البناء هي الخرسانة المسلحة ، والخرسانة العادية وبعض الأنواع من الحجر، شريطة مناسبتها لشروط مقاومة الظروف الجوية وتوفير عنصر الجمال .

### ( - - - ) الواجهة الجنوبية :

هي الواجهة الرئيسية للمبنى، حيث تحتوي على المدخل الرئيسي للمبنى، وتطل على الشارع الرئيسي وعلى موقف السيارات وتتميز بأنها تحتوي على تشكيلات معمارية زجاجية ذات طابع تراثي فلسطيني



( - ) الواجهة الجنوبية

( - - - ) الواجهة الشمالية :

تتناظر هذه الواجهة مع الواجهة الشمالية من حيث تداخل الكتل الأفقية والرأسية، والذي يعطي المبنى المنظر الجمالي الرائع فضلاً عن تعدد أنظمة الفتحات المستخدمة و استخدام أكثر من نوع من الحجر لتمييز موقع الفتحات من جهة وإعطاء منظر جمالي فريد من جهة أخرى حيث تميزت هذه الواجهة باستخدام الزجاج على طول الطوابق وذلك في منطقة الأدرج.



( - ) الواجهة الشمالية

( - - - ) الواجهة الشرقية :



( - ) الواجهة الشرقيه

( - - - ) الواجهة الغربية :

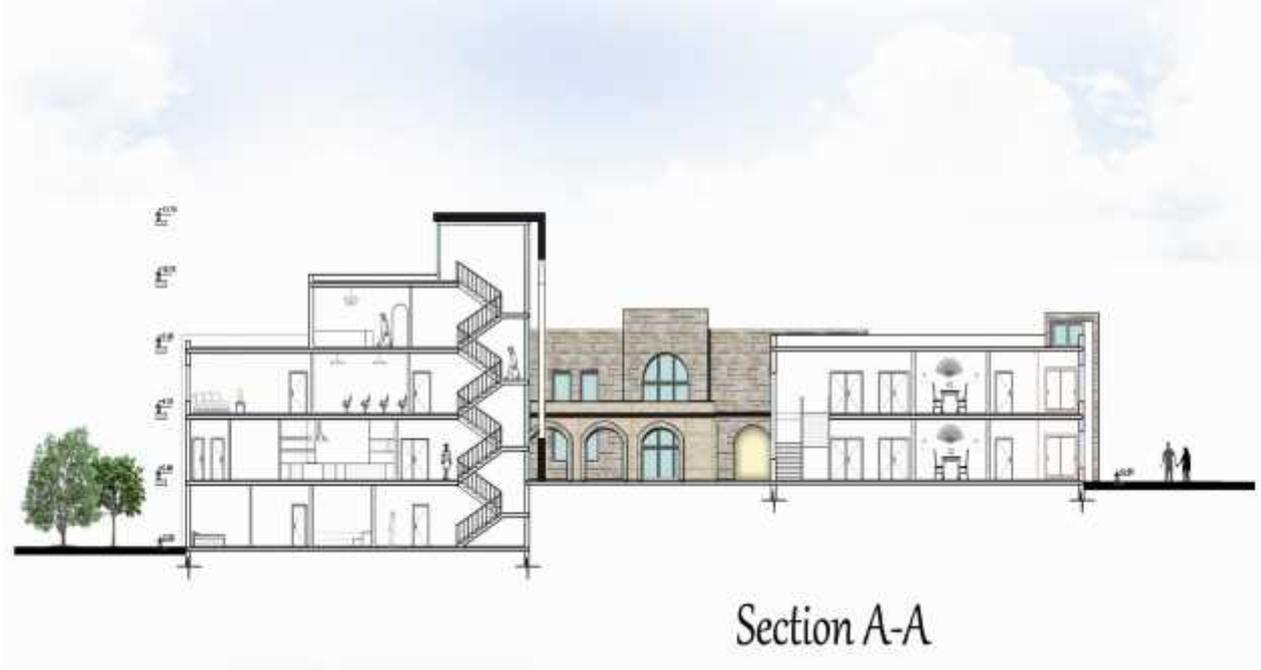


( - ) الواجهة الغربية



( - - )

:(A-A) ( - - - )



(A-A) ( - )

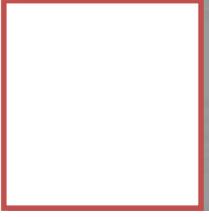
:(B-B) ( - - - )



(B-B) ( - )

( - ) :

تأخذ الحركة أشكالاً عدة سواء من داخل المبنى إلى خارجه أو بالعكس، حيث تقع طوابق السفارة على مستويات مختلفة فوق مستوى سطح الأرض، وتتنوع أشكال الحركة إلى أفقية في المستوى الواحد من خلال الممرات والمساحات الفارغة، حيث تتناسب الحركة مع وظيفة الفراغ، وأيضاً الحركة الرأسية من خلال الأدرج والمصاعد الكهربائية بين مستويات الطوابق المختلفة.



## المحتويات

- 
- هدف التصميم الإنشائي
- الدراسات النظرية والتحليل وطريقة العمل
- الاختبارات العملية
- 
- العناصر الإنشائية
- البرامج الحاسوبية
-

( - ) :

لأي مشروع يجب أن يكون هناك وصف متكامل له حتى تكون الصورة واضحة تماماً للمشروع المراد إنشاؤه. انتهاء من الفصلين الأول والثاني يصل بنا المطاف إلى مرحلة تعد من أهم المراحل التي تمر خلال تنفيذ أي مشروع والمقصود مرحلة التصميم الإنشائي.

إن الغرض من عملية تصميم المنشآت هو ضمان وجود مزايا التشغيل الضروري فيها الإنشائية على أبعاد أكثر ملائمة من الناحية الاقتصادية توفير عامل مهم وهو الأمان. لذا لا بد من تحديد الهياكل الإنشائية التي يشتمل عليها المشروع لأجل اختيار العناصر الأنسب وذلك لعمل مقارنات بين الأنواع المختلفة لهذه العناصر بحيث تحقق العاملين السابقين إضافة إلى عدم التضارب مع المخططات المعمارية الموضوعه، ن هذا يتطلب وصفاً شاملاً للعناصر الإنشائية المكونة للمشروع التي سيتم التعامل معها وتصميمها لاحقاً في بنود هذا المشروع من أجل الوصول إلى تصميم إنشائي كامل .

وفي هذا الفصل سوف يتم وصف العناصر الإنشائية المكونة للمشروع.

### ( - ) هدف التصميم الإنشائي:

إن الهدف العام من التصميم الإنشائي لأي مشروع هو الحصول على مبنى آمن من جميع النواحي الهندسية والإنشائية لجميع المؤثرات الخارجية من زلازل رياح وهبوط التربة أي يتحمل جميع الأحمال الواقعة عليه سواء الأحمال المباشرة أو غير المباشرة وفي نفس الوقت الحفاظ على صلاحية الاستخدام البشري له مع مراعاة التكلفة الاقتصادية.

ولهذا ن التصميم الإنشائي الذي يراد القيام به في مشروعنا هو تصميم المقاطع الإنشائية للعناصر الحاملة بتطبيق الكود الأمريكي (ACI 318-08M) ولتحديد أحمال الزلازل فسيتم استخدام (U.B.C-97) لتحديد الحية وباستخدام مجموعة من البرامج الحاسوبية لإتمام المشروع بشكل متكامل ومترايط والحصول في النهاية على الواقعة علياً و تقديم مخططات تنفيذية متكاملة للمشروع .

وبالتالي يتم تحديد العناصر الإنشائية بناء على :

- ( Factor of Safety ) : يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع العناصر الإنشائية تقادرة على تحمل القوى و الإجهادات الناتجة عنها.
- ( Cost ) : يتم تحقيقها عن طريق مواد البناء ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله.
- ( Serviceability ) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Cracks)
- ( الشكل و النواحي الجمالية ) .

## ( - ) الدراسات النظرية والتحليل وطريقة العمل:

تعتبر الدراسة النظرية جزء رئيسي ومهم يجب القيام به لإتمام عملية التحليل والتصميم، حيث أنه من خلالها يمكن الوصول إلى أفضل ما يكون من عمليات التحليل، لذلك يجب دراسة العناصر الإنشائية بشكل جيد وتحديد كل عنصر للوصول إلى التصميم المطلوب والأمن وطريقة العمل المناسبة.

## ( - ) الاختبارات العملية :

من أهم الاختبارات العملية اللازمة قبل القيام بتصميم أي مشروع إنشائي هو إجراء فحوصات للتربة لمعرفة قوة تحملها ومواصفاتها ونوعها المياه الجوفية وعمق الطبقة التأسيسية المناسبة لوضع الأساسات ويتم ذلك وأخذ العينات المستخرجة من أرض الموقع لعمل فحوصات التربة اللازمة عليها ومن أهم النتائج التي نحتاجها من هذه الاختبارات :

ل التربة للأعمال الواقعة عليها من المبنى ومقدار الضغط الجانبي المؤثر على الجدران الجانبية الإسنادية الذي يعتمد على نوع التربة.

## ( - ) :

الأحمال هي مجموعة القوى التي تؤثر على المنشأ ويتم تصمم المنشأ ليتحملها نى يتعرض لعدة أنواع من يجب حسابها بدقة عالية لان أي خطأ في عملية حساب الأحمال ينعكس سلباً على التصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية وفي هذا الفصل سوف نتطرق إلى كل حمل من هذه الأحمال على حدة لنبين تأثيره على المنشأ وكيفية التعامل معه.

ويمكن تصنيف الأحمال :

( - - ) الأحمال الرئيسية (Main Loads) ومنها :

( - - - ) الأحمال الميتة:

هي الأحمال الناتجة دائماً عن وزن العناصر الإنشائية كالأوزان على مختلف أنواعها سواء الأوزان الذاتية للمنشأ أو أوزان العناصر الثابتة فوقها وتعتبر هذه الأحمال ذات تأثير دائم على المبنى أو القوى الجانبية الناتجة عن قوى خارجية كقوة دفع التربة للجدران الإسنادية مثلاً ويتم معرفة هذه الأحمال من خلال أبعاد وكتافات المواد المستخدمة في العناصر الإنشائية.

ويدخل ضمن هذا التعريف الأوزان الذاتية للمنشأ كالخرسانة المستخدمة وحديد التسليح الجدران الخارجية أعمال الأرضيات و الحجارة المستخدمة في تغطية التمديدات الكهربائية والصحية و الأتربة المحمولة .

( - ) يوضح الكثافات النوعية لكل المواد المستخدمة حسبكود الأحمال

الكثافة النوعية S. Weight (KN/m <sup>3</sup> )	(Material)	
23	(Tile)	1
22	(Mortar) المونة الأسمنتية	2
17	(Sand)	3
15	(Hollow Block)	4
25	( Reinforced Concrete)	6
22	( Plaster)	7

( - - - ) الأحمال الحية :

هي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية و الإنشاءات بحكم استعمالها المختلفة أو استعمالات أي جزء منها وتم استخدامها في هذا المشروع بحيث يكون هذا الحمل

"5 KN/m<sup>2</sup>" ويمكن تصنيفها كالتالي:

( الأحمال الديناميكية: لأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأ .  
( والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت إلى آخر كأثاث البيوت والأجهزة الكهربائية والآلات الاستاتيكية غير المثبتة  
( : وتختلف باختلاف استخدام المبنى ويؤخذ بعين الاعتبار العاملالديناميكي في حال

( أحمال التنفيذ: وهي الأحمال التي تكون موجودة في مرحلة تنفيذ المنشأ مثل الشدات الخشبية

( - - - ) الأحمال البيئية :

وهي الأحمال الناتجة عن العوامل البيئية وتشمل أحمال الثلوج وأحمال الهزات الأرضية وأحمال التربة، وهذه الأحمال تعتبر أحمالاً متغيرة من ناحية . وأحمال الرياح تكون متغيرة في الاتجاه تواجهها بحيث تقوم دوائر الأرصاد الجوية بتحديد سرعة الرياح القصوى. و العناصر التي يعتمد عليها في تحديد هذه

وموقعه بالنسبة للأبنية المحيطة به وأهمية هذا المبنى بالإضافة إلى عوامل أخرى

الأحمال هي السرعة  
لها علاقة بالموضوع .

الأحمال البيئية تأتي على أشكال مختلفة من الاحمال منها :

( ) :

يمكن حساب أحمال الثلوج من خلال معرفة الارتفاع عن سطح البحر و باستخدام الجدول رقم ( - ) ( )

( - ) :-

( - ) يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر .

	(KN /m <sup>2</sup> )(Snow Loads)	(m) (h)
1	0	250>h
2	(h-250) /1000	500 > h > 250
3	(h-400) / 400	1500 > h > 500
4	(h – 812.5)/ 250	2500 > h > 1500

( أحمال الرياح:

أحمال الرياح تؤثر بقوى أفقية على المبنى، ولتحديد أحمال الرياح تم الاعتماد على سرعة الرياح القصوى التي تتغير بتغير وموقعه من حيث إحاطته بمباني مرتفعة أو وجود المنشأ نفسه في موقع مرتفع أو منخفض و

العديد من المتغيرات الأخرى . ولتحديد هذه الأحمال سوف يتم استخدام(U.B.C-97) ق هذه المعادلة:

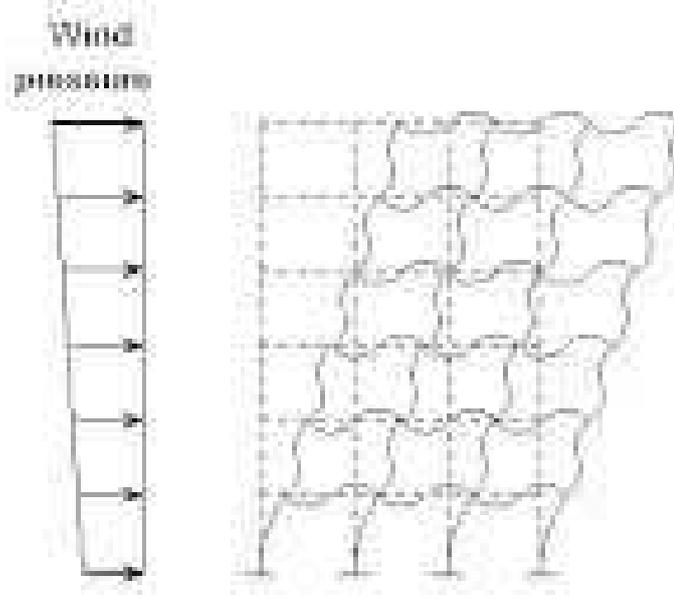
$$P=C_e*C_q*q_s*I_w$$

C<sub>e</sub>:combind height.

C<sub>q</sub>:pressure coefficient of structure.

I<sub>w</sub>:importance factor.

P:design wind pressure.



( - ) تأثير اتجاه الرياح على قيمة الضغط الواقع على المبنى .

( :

وهي عبارة عن أحمال رأسية وأفقية تؤثر على المنشأ، وتؤدي إلى تولد عزوم على المنشأ مثل العزوم المعروفة بعزم اللي، وأما القوى الأفقية وهي قوى القص فهي تُقاومُ بجدران القص الموجودة في المنشأ وتؤخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار في منطقة الخليل ذلك أن هذه المنطقة تعرف أنها نشطة زلزالياً .

### ( - - ) الأحمال الثانوية ( غير المباشرة ) (Secondary Loads) :

الانكماش الناتج عن الجفاف للخرسانة و التمدد الناتج عن التأثير الحراري و الزحف و الهبوط لترتبة  
وقد تم أخذهن بعين الاعتبار من خلال توفير فواصل التمدد مبنى بحيث يلي الشروط الخاصة بها ك  
سيرد لاحقاً خلال هذا الفصل .

( - - - ) :

وهي أحمال ناتجة عن تمدد وانكماش العناصر الخرسانية للمبنى نتيجة اختلاف درجات الحرارة خلال فصول السنة،  
ويتم اخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار من خلال توفير فواصل التمدد الحراري داخل المبنى بالرجوع على الكود المستخدم في  
التصميم. وجدير بالذكر انا باختيار والتي هي كالتالي :

Dead load = 4.75 KN/m square.

Life load = 5 KN/m square .

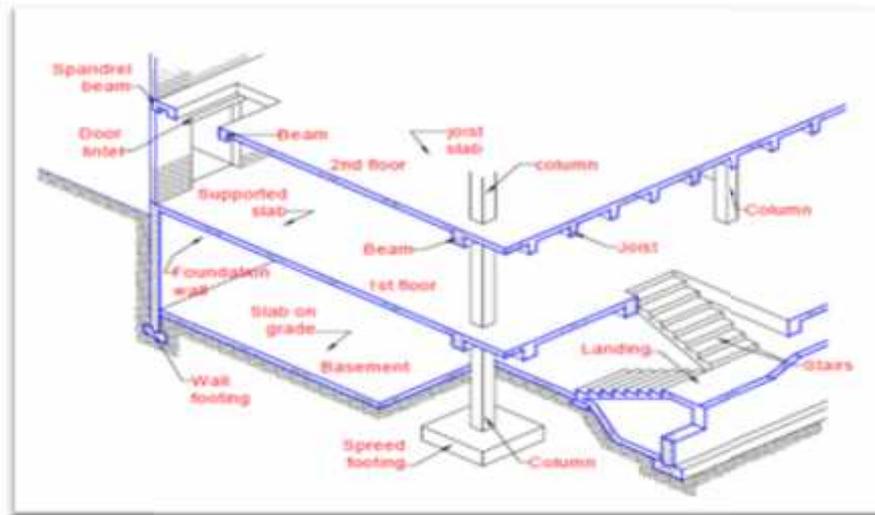
Partitions = 0 KN/m square .

### ( - ) العناصر الإنشائية :

تتكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنشائية التي تتكاتف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبنى وصلاحيته للاستخدام ومن أهم هذه العناصر:

- . Foundation (
- . Columns (
- . Beams (
- . Slabs (
- . Shear walls (
- . Stairs (
- . Retaining Walls استناديه (
- . Bearing Walls (
- . Joint System (

يوضح هذا المخطط بعض العناصر الإنشائية الموجودة في المبنى :



( - ) رسم توضيحي للعناصر الإنشائية .

( - - ) ( ) :

العقدات عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرئيسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجران والأعمدة ،دون تعرضها إلى تشوهات ، ونظرا لوجود العديد من الفعاليات في هذا المشروع  
عمارية تم اختيار نوعين من العقدات كل حسب ما هو ملائم لطبيعة الاستخدام  
سيوضح في التصاميم الإنشائية في الفصول اللاحقة وفيما يلي بيان لهذه الأنواع :-

solid slabs (

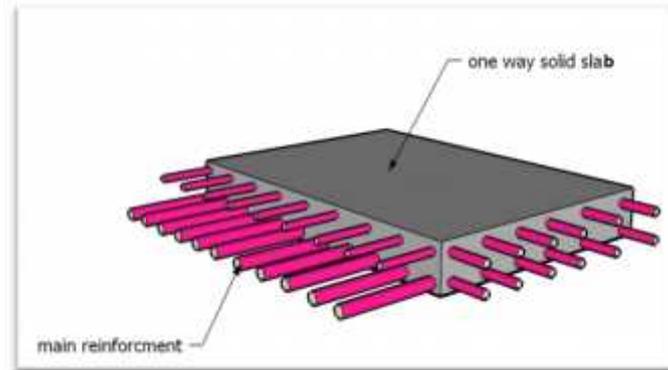
. Ribbed Slabs( ) (

.Flat Slab البلاطات المسطحة اللاكمرية (

**:Solid Slabs** ( - - - )

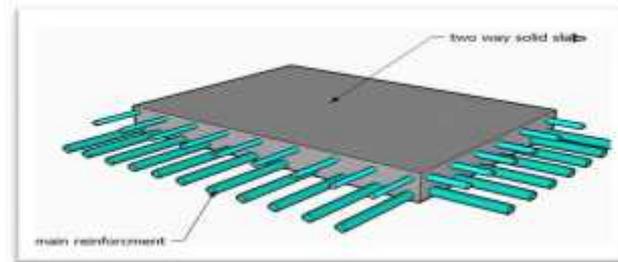
وينقسم هذا النوع إلى قسمين وهما :-

. One Way Solid Slabs (



( - )

( العقدات المصمتة في اتجاهين .Two-Way Solid Slabs



باتجاهين . ( - )

## : Ribbed Slabs ( - - - )

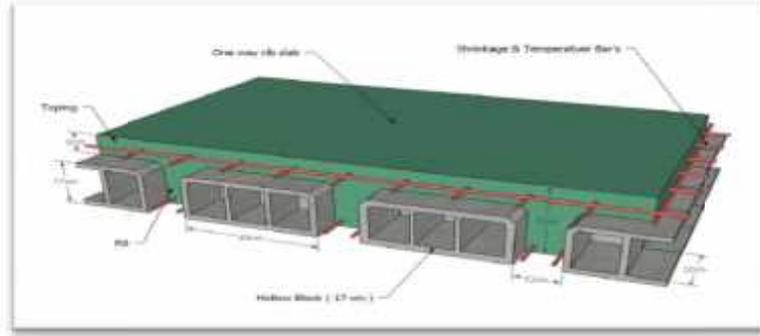
أما العقدات المفرغة فتقسم إلى قسمين هما :-

. One Way Ribbed Slabs (

. Tow Way Ribbed Slabs ( العقدات المفرغة في اتجاهين )

-(One Way Ribbed Slabs): -

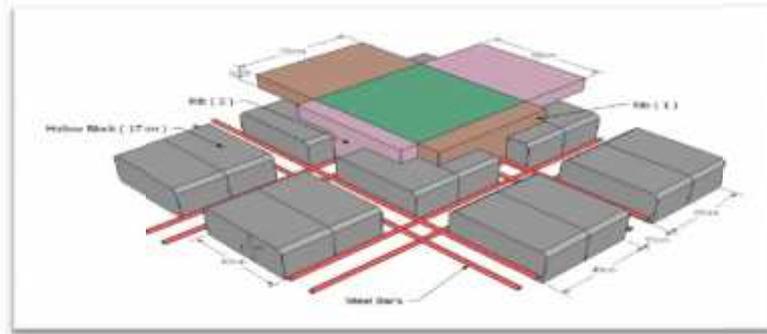
تستخدم هذه العقدات عندما يراد تغطية مساحات بدون جسور ساقطة وتم استخدام هذه البلاطات في عقدات غرف التحكم والمراقبة في هذا المشروع وذلك لخفة وزنها وفعاليتها.



( - )

- العقدات المفرغة في اتجاهين (Tow Way Ribbed Slabs): -

ان العقدات المفرغة في اتجاهين تستخدم في حالة المساحات الكبيرة نسبيا خاصة عندما تكون مسافات البجور متقاربة.

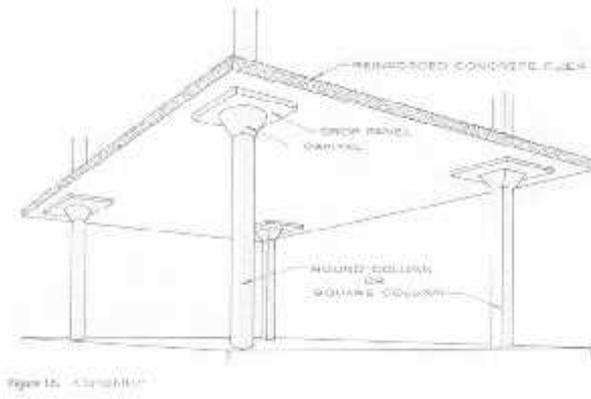


( - ) عقدات مفرغة في اتجاهين .

(اللاكمرية) (Flat Slabs) :

( - - - )

هي عبارة عن بلاطة مسطحة بدون جسور تكون محملة على أعمدة ، وهي اما تكون مع Drop panel الاعمدة مع تيجان أو بدون وهي مفضلة لسهولة تشييدها وللمعماريين لعدم وجود جسور ساقطة .



( - ) تقريد حديد عقدات مفرغة.

( - - ) :

وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب والعقدات المصمتة وهي نوعان خرسانية ومعدنية اما الخرسانية فهي:-

( - - - ) الجسور الخرسانية العادية :

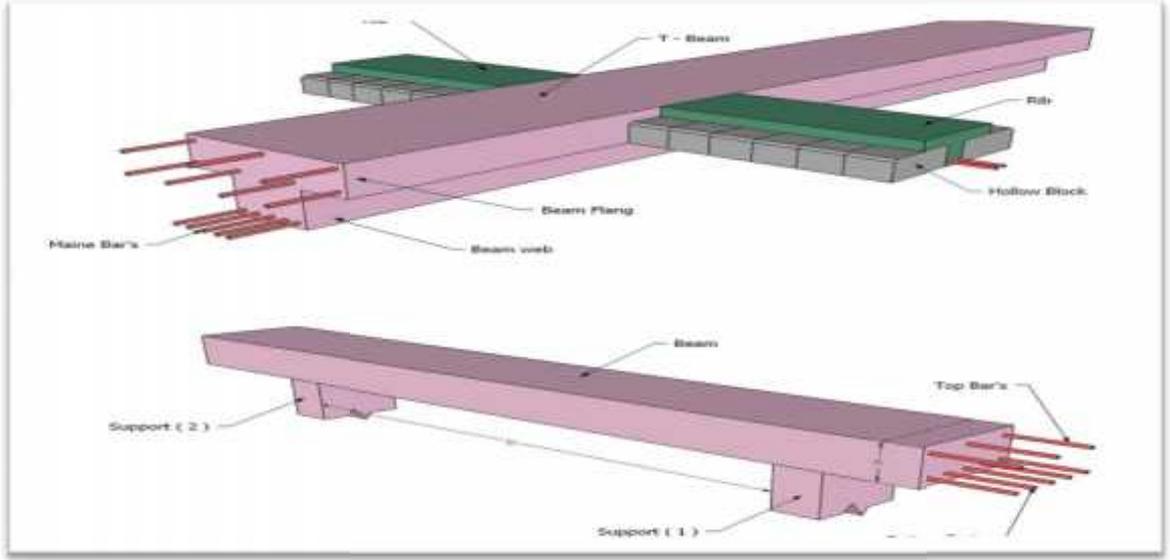
( الجسور عبارة عن الجسور المخفية داخل العقدة بحيث يكون ارتفاعها يساوي ارتفاع العقدة .  
( (Dropped Beam) :- )

عبارة عن تلك الجسور التي يكون ارتفاعها اكبر من ارتفاع العقدة ويتم إبراز الجزء الزائد من الجسر في احد الاتجاهين

(Down Stand Beam) (Up stand Beam) بحيث تسمى هذه الجسور T- (section) , L-

section. ونظرا للتوزيع الجيد للقوى المؤثرة على السطح ومن ثم على الأعمدة و الجسور

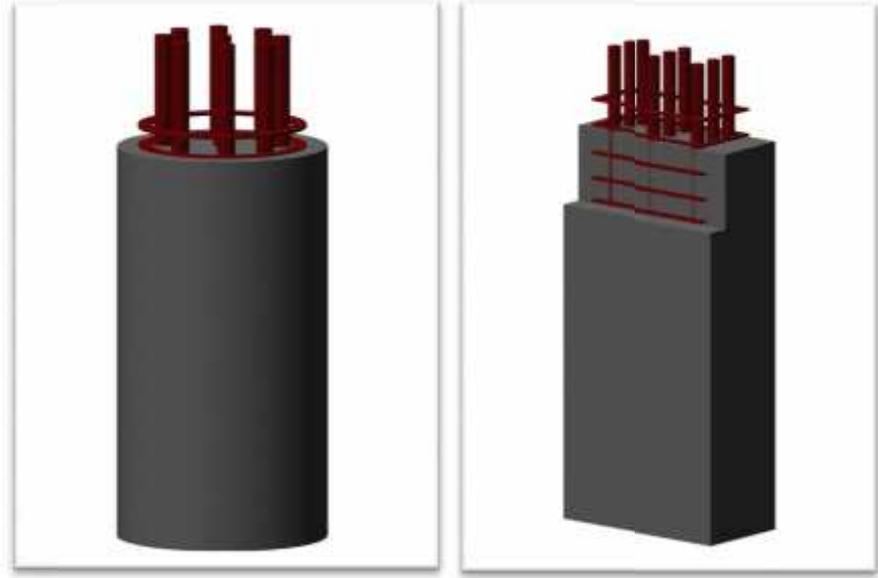
( (Limitation of Deflection) ) .



( - )

: ( - - )

تعتبر الأعمدة العنصر الرئيسي في نقل الأحمال من العقدات والجسور ونقلها إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي ضروري في نقل الأحمال وثبات المبنى لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على نقل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها، أما بالنسبة إلى أنواع الأعمدة فهي على نوعين ، الأعمدة القصيرة والأعمدة الطويلة. هناك تصنيف آخر للأعمدة من حيث طبيعة المادة المستخدمة فمنها الخرسانية والمعدنية والخشبية ، وأما بالنسبة إلى الأعمدة المستخدمة في هذا المبنى فهي متنوعة من حيث الطول فهناك الأعمدة الطويلة بالإضافة إلى الأعمدة القصيرة ومن حيث طبيعتها ومن حيث الشكل فمنها ما هو دائري وأخرى مستطيلة الشكل ويبين الشكل ( - )



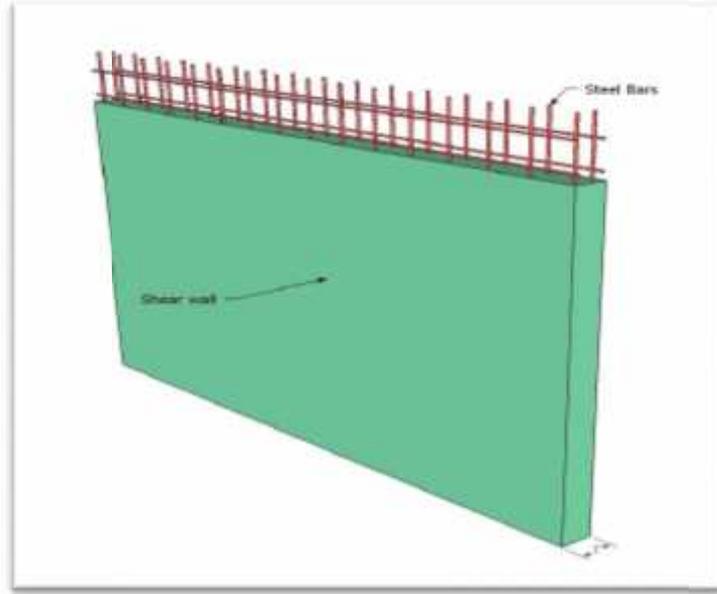
( - ) يبين أنواع الأعمدة المستخدمة .

( - - ) : (Shear Wall)

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) ، وهذه الجدران تسليح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية .

وتعمل هذه الجدران على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل على مقاومة القوى الأفقية التي يتعرض لها ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن.

وان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد العزوم وآثارها على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية ، تحديد جدران القص في المبنى وتوزيعها بشكل مدروس في كامل المبنى وذلك لنتمكن من تصميمها في الفصول القادمة وتمثل هذه الجدران بجدران بيت الدرج .



( - )

( - - ) :

تنفذ في كتل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الأشكال والأوضاع الخاصة فواصل تمدد حراري أو فواصل هبوط، وقد تكون الفواصل للغرضين معاً. وعند تحليل المنشآت لدراستها كمقاوم لأفعال الزلازل تدعى هذه الفواصل بالفواصل الزلزالية، ولهذه الفواصل بعض الاشتراطات والتوصيات الخاصة بها وفقاً لما يلي:

ينبغي استخدام فواصل تمدد حراري في كتلة المنشأ حسب الكود المعتمد، على أن تصل هذه الفواصل إلى وجه الأساسات العلوي دون اختراقها.

وتعتبر المسافات العظمى لأبعاد كتلة المبنى كما يلي:

( 40m ) بة العالية.

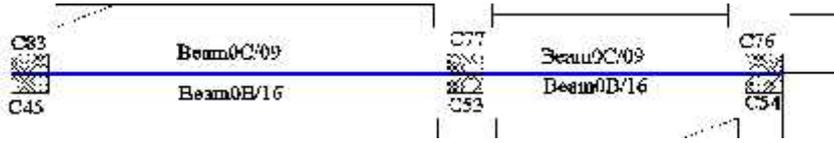
( 36m ) في المناطق ذات الرطوبة العادية.

( 32m )

( 28m )

كما يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (3cm).

وفي هذا المشروع تم استخدام فواصل تمدد لأن طول وعرض المشروع اكبر من



( - ) التممد الذي تم وضعه في المشروع

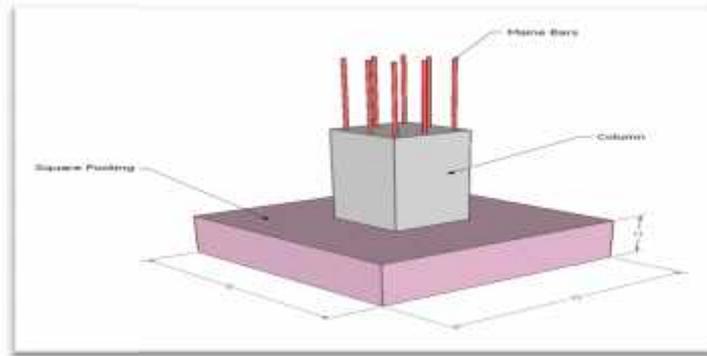
( - - ) :

وبالرغم من أن الأساسات هي أول ما نبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى. وتعتبر الأساسات حلقة الوصل بين العناصر الإنشائية في المبنى والأرض والأحمال الواقعة عليها فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيرا إلى الأساسات إلى التربة ويكون الأساس مسؤول عن تحمل الأحمال الميتة للمبنى وأيضا الأحمال الديناميكية الناتجة عن الرياح والثلوج والزلازل وأيضا الأحمال الحية داخل المبنى.

وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات وبناءا على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد

والأساس قد يكون قريبا من سطح الأرض ويسمى بالأساس السطحي (Shallow Foundation) وهذا النوع يكون بعدة صور كأن يكون اساسات لقواعد شريطية أو اساسات لبشة او حصىرة.

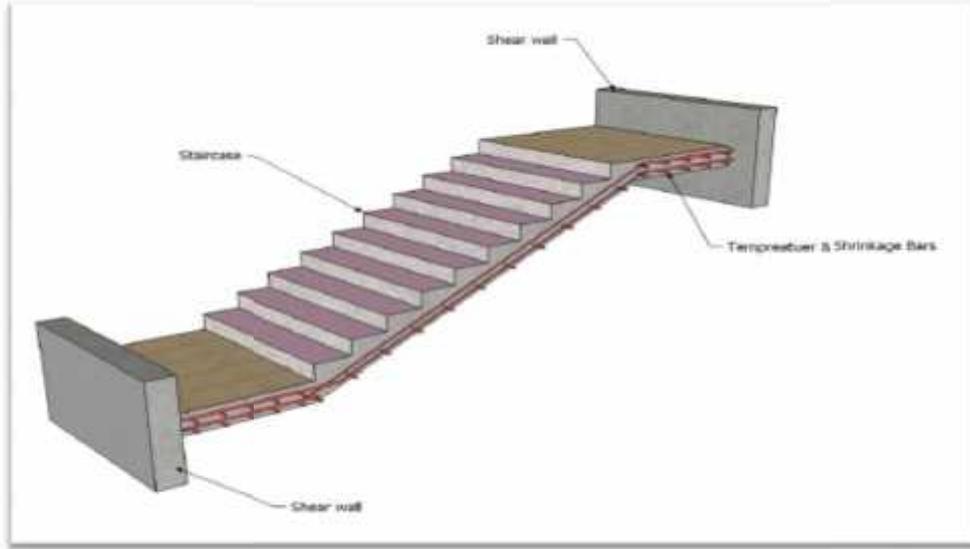
وقد يكون عميقا داخل التربة لنقل أحمال المنشأ إلى طبقات التربة العميقة الأ أو توزيعها على الطبقات بطريقة تدريجية ويسمى هذا النوع بالأساس العميق (Deep Foundation) حيث يتم اللجوء اليها عندما يتعذر الحصول على طبقة صالحة للتأسيس بالقرب من سطح الأرض لذلك يتم اللجوء الى اختراق التربة الى اعماق كبيرة للحصول على السطح الصالح للتأسيس مثل الأوتاد الخرسانية.



( - ) :

( - - ) :

الأدراج عبارة عن العنصر المعماري و الإنشائي المسؤول عن الانتقال الراسي بين الطبقات في المبنى حيث يتم تقسيم ارتفاع الطابق إلى ارتفاعات صغيرة تمثل ارتفاع الدرجة الواحدة .ويتم تصميم الدرج إنشائيا باعتباره عقدة مصمتة في اتجاه واحد وتم استخدامها في مشروعنا بشكل واضح موزعة على أرجاء المشروع وكذلك اخذ في عين الاعتبار في التصميم الإنشائي الأحمال الناتجة عن وزن المصعد الكهربائي.



( - ) يبين شكل الدرج و طريقة تسليحه .

( - ) البرامج الحاسوبية المستخدمة:

( Autocad2007 : وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.

( Atir : للتصميم الإنشائي.

( Etabs

( Safe

( Revit

( Sab

( Staad-Pro

( Robot

( Sp-Column

# 4

## 4

### Chapter Four

#### Structural Analysis & Design

	<b>Contents</b>	<b>Page</b>
4.1	Introduction	33
4.2	Design of Rib (0C/01)	34
4.3	Design of two way solid slab	46
4.4	Design of Beam "0C\02" for ground floor	50
4.5	Design of long column (C11)	59
4.6	Design of Isolated Footing (F11)	62
4.7	Design of shear wall (W4)	67
4.8	Basement wall	70
4.9	Design of Stair	72
4.10	Design of strip footing	77
4.11	Design of Mat Foundation	80

### **(4.1) Introduction:**

Many structures are built of reinforced concrete: bridges, buildings, retaining walls, tunnels, and others. Reinforced concrete is logical union of two materials: plain concrete, which possesses high compressive strength but little tensile strength, and steel bars embedded in the concrete, which can provide the needed strength in tension.

Plain concrete is made by mixing cement, fine aggregate, coarse aggregate, water, and frequently admixtures. Understanding of reinforced concrete behavior is still far from complete, building codes and specifications that give design procedures are continually changing to reflect latest knowledge.

Structural concrete can be classified into:

- Lightweight concrete with unit from about 1350 to 1850 kg/m<sup>3</sup>.
- Normal weight concrete with unit weight from about 1800 to 2400 kg/m<sup>3</sup>.
- Heavyweight concrete with unit weight from about 3200 to 5600 kg/m<sup>3</sup>.

In this project, all of design calculation for all structural members would be made upon the structural system which was chosen in the previous chapter. So, in this project, there are one type of slab “one way ribbed slab”,. They would be analyzed and designed by using finite element method of design, with aid of a computer program called "ATIR- Software " to find the internal forces, deflections and moments for ribbed slabs , and then handle calculation would be made to find the required steel for all members.

#### **(4.1.1) Design method and requirements:**

The design strength provided by a member is calculated in accordance with the requirements and assumptions of ACI\_code (318\_08).

#### **(4.1.2) Strength design method:**

In ultimate strength design method, the service loads are increased by factors to obtain the load at which failure is considered to be occurring.

This load called factored load or factored service load. The structure or structural element is then proportioned such that the strength is reached when factored load is acting. The computation of this strength takes into account the nonlinear stress-strain behavior of concrete. The strength design method is expressed by the following,

Strength provided  $\geq$  strength required to carry factored loads.

$$\phi M_n \geq M_u \quad \phi P_n \geq P_u \quad \phi V_n \geq V_u$$

**(4.1.3) Factored loads:**

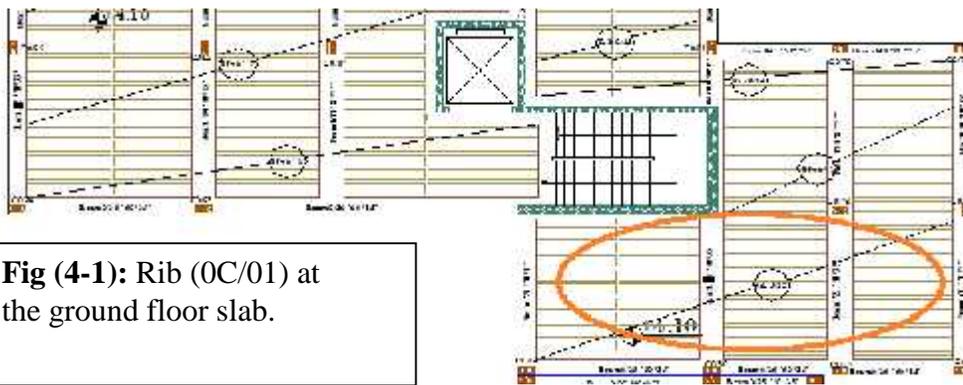
The factored loads for members in our project are determined by:

$$W_u = 1.2 D_L + 1.6 L_L$$

Use concrete B300

$$f_c = 24 \text{ Mpa. } , f_y = 420 \text{ Mpa } , f_{yt} = 420 \text{ Mpa.}$$

**(4.2) Design of Rib (0C/01) :**



**Fig (4-1):** Rib (0C/01) at the ground floor slab.

**(4.2.1) Determination of Thickness for One Way Ribbed Slab:**

According to ACI-Code-318-08 , the minimum thickness of one way slabs for deflections a

The maximum span length for one end continuous (for r

$$h_{min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5$$

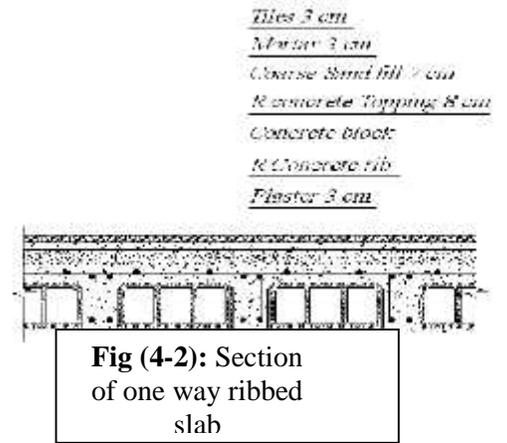
$$= 580 / 18.5 = 31.35 \text{ cm}$$

The maximum span length for both end continuous (for ribs):

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = L/21$$

$$= 400/21 = 19.1\text{cm}$$

Select Slab thickness , **H= 32 cm with**  
**(block 24cm & Topping 8cm)**



**Fig (4-2):** Section of one way ribbed slab

**(4.2.2) Load Calculation for one way ribbed slab:**

For the one way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

**Table (4 – 1) :** Dead load calculation for one way ribbed slab

No.	Material	Quality Density KN/m <sup>3</sup>	Thickness (m)	Calculation KN/m <sup>2</sup>
1	Tile	23	0.03	0.03*23*0.52 = 0.3588
2	Mortar	22	0.03	0.03*22*0.52 = 0.3432
3	Sand	17	0.07	0.07*17*0.52 = 0.6188
4	Topping	25	0.08	0.08*25*0.52 = 1.04
5	Rib	25	0.12 * 0.24	0.12*0.24*25 = 0.72
6	Block	15	0.24 * 0.4	0.24*0.4*15 = 1.44
7	Plaster	22	0.02	0.02*22*0.52 = 0.2288
8	Partitions	0	-	1*0*0.52 = 0
				4.75 KN/m <sup>2</sup>

Nominal total dead load = 4.75 KN/m<sup>2</sup> of rib.

Nominal total live load = 5 × 0.52= 2.6 KN/m<sup>2</sup> of rib.

**(4.2.3) Design of topping:**

The total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

**Table (4 – 2):** Dead load calculation for topping

No.	Parts of Rib	Quality Density KN/m <sup>3</sup>	Calculation
1	Tile	23	0.03×23×1=0.69
2	Mortar	22	0.03×22×1=0.66
3	Sand	17	0.07×17×1=1.19
4	Reinforced Concrete	25	0.08×25×1=2
5	Partition	0	0×1=0
			= 4.54 KN/m

Nominal total dead load = 4.54 KN/m<sup>2</sup> of rib.

Nominal total live load =5 KN/m<sup>2</sup> of rib

$$q_u = 1.2 \times D + 1.6 \times L$$

$$= 1.2 \times 4.54 + 1.6 \times 5 = 13.45 \text{ KN/m. (total factored load)}$$

$$M_u = \frac{W_u \cdot l^2}{12} = \frac{13.45 \cdot 0.4^2}{12} = 0.179 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n = 0.55 \cdot 0.42 \cdot \frac{24 \cdot 1000 \cdot 80^2}{6}$$

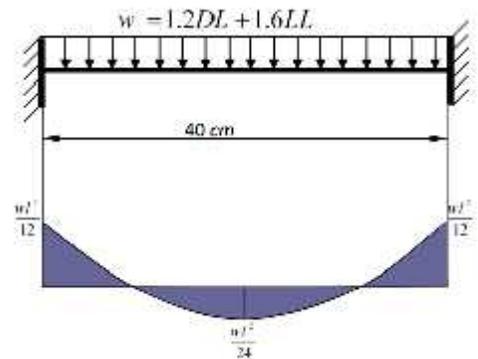
$$= 1.207 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n = 1.207 \text{ KN.m} > M_u = 0.179 \text{ KN.m}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement :-

$$\rho = 0.0018$$



**Fig (4-3):** Section of topping

$$A_s = \rho * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2.$$

$$\text{Number of } 8 = \frac{A_{s\text{req}}}{A_{\text{bar}}} = \frac{144}{50.3} = 2.86 \rightarrow \text{Spacing}(S) = \frac{1}{2.87} = 35\text{cm} = 350 \text{ mm}.$$

- $\leq 380 \left(\frac{280}{f_s}\right) - 2.5 \times C_c \leq 380 \left(\frac{280}{f_s}\right)$   
 $= 380 \times \left(\frac{280}{\frac{2}{3}f_y}\right) - 2.5 \times 20 \leq 380 \times \left(\frac{280}{\frac{2}{3}f_y}\right)$   
 $= 380 \times \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420}\right) - 2.5 \times 20 \leq 380 \times \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420}\right)$   
 $= 330 \text{ mm. } \leq 350 \text{ mm.}$
- $\leq 3 \times h = 3 \times 80 = 240 \text{ mm} \dots \dots \dots \text{controlled.}$
- $\leq 450 \text{ mm.}$

∴ Use 8 @ 20 cm in both directions.

**(4.2.4) Design constant:-**

For T- section is the smallest of the following:

$$b_e = L_n/4 = 3200/4 = 800\text{mm}$$

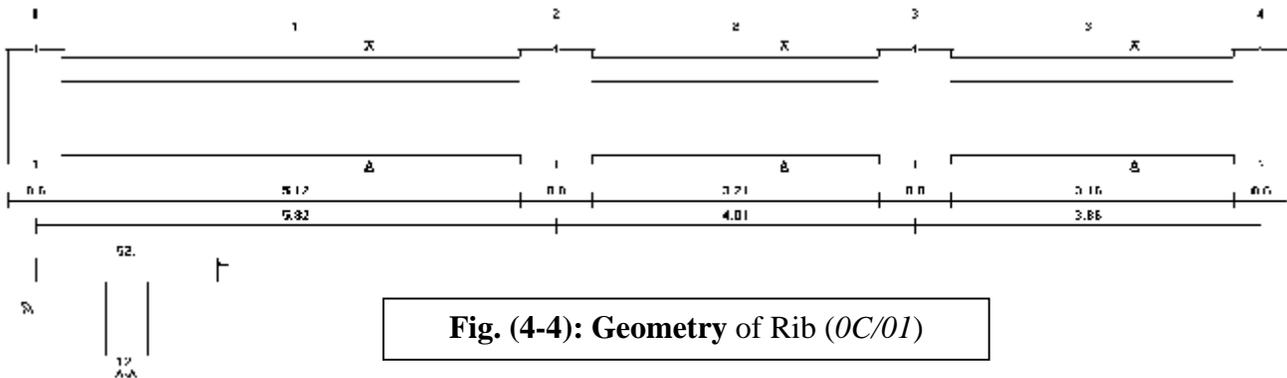
$$b_e = b_w + 16 t_f = 12 + 16 (8) = 1400\text{mm}$$

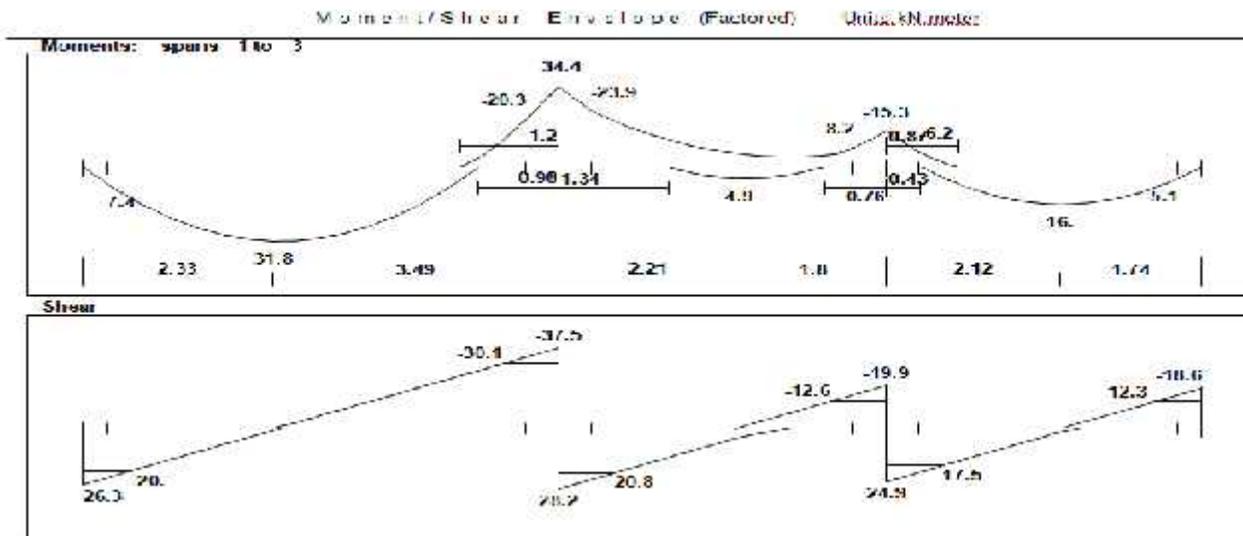
$$b_e = \text{c/c spacing between beams} = 60+400+60 = 520\text{mm}$$

**Control take be = 52cm**

**(4.2.5) Diagram For Rib :**

By using ATIR program, we get the envelope moment and shear diagram as the following:-





**Fig (4-5):** Moment & Shear Envelope of Rib(0C/01).

**(4.2.6) Flexural Design:**

**(4.2.6.1) Design for positive Moment for Rib (0C/01):**

1- **Mu= 31.8 KN.m**

Determine whether the rib will act as **rectangular** or **T-section**:

For  $a = t_f = 8\text{cm}$  , Assume  $\Phi=0.9$  , Assume diameter bar  $\varnothing 12$

$d = h - \text{cover} - \text{dia. of stirrups} - db/2 = 320 - 20 - 8 - 12/2 = 286 \text{ mm.}$

$$\begin{aligned} \Phi.Mnf &= 0.9 * 0.85 * f_c * T_f * b_E * (d - t_f/2) \\ &= 0.9 * 0.85 (24) (80) (520)(286 - (80/2)) * 10^{-6} \end{aligned}$$

**.Mnf = 187.9 KN.m**

$\Phi Mnf = 187.9 \text{ KN.m} > Mu = 31.8 \text{ kN.m}$

**The rib will act as rectangular**

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \text{ MPa}$$

$$R_n = \frac{Mu / w}{b * d^2} = \frac{31.8 * 10^6 / 0.9}{520 * (286)^2} = 0.83 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 0.83}{420}} \right) = 0.00202$$

$$A_s = \rho * b * d = (0.00202) * (520) * (286) = 300 \text{ mm}^2.$$

Check Minimum Reinforcement :

$$A_{s \text{ min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) = 100 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} (120)(286) = 114.4 \text{ mm}^2$$

**Then use 2 Ø14,  $A_s = 307.9 \text{ mm}^2$**

$$A_{s \text{ prov}} = 307.9 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ req}} = 300 \text{ mm}^2$$

Check for Tension steel yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$307.9 * 420 = 0.85 * 24 * 520 * a$$

$$a = 12.2 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{12.2}{0.85} = 14.35 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85$$

$$d = 287 \text{ mm}$$

$$v_s = (d - c) / c * 0.003 = \frac{287 - 14.35}{14.35} * 0.003 = 0.057$$

$$v_s = 0.057 > 0.005$$

$$\text{So } \Phi = 0.9$$

**2-  $M_u = 4.9 \text{ KN.m}$**

Assume  $\Phi = 0.9$  , Assum diameter bar Ø12 , d = 286 mm

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \text{ MPa}$$

$$R_n = \frac{Mu / w}{b * d^2} = \frac{4.9 * 10^6 / 0.9}{520 * (286)^2} = 0.128 \text{ Mpa}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 0.128}{420}} \right) = 0.000306$$

$$A_s = \rho_{be} . d = (0.000306) * (520) * (286) = 45.51 \text{ mm}^2.$$

#### Check Minimum Reinforcement :

$$A_{s \text{ min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) = 100 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d) = \frac{1.4}{420} (120)(286) = 114.4 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**Then use 2 10 ,  $A_s = 157.1 \text{ mm}^2$**

$$A_s \text{ prov} = 157.1 \text{ mm}^2 > A_s \text{ req} = 45.51 \text{ mm}^2$$

#### Check for Tension steel yielding:

$$d = h - \text{cover} - \text{dia. of stirrups} - db/2 = 320 - 20 - 8 - 10/2 = 287 \text{ mm}$$

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$157.1 * 420 = 0.85 * 24 * 520 * a$$

$$a = 6.22 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{6.22}{0.85} = 7.3 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85$$

$$v_s = (d - c) / c * 0.003 = \frac{287 - 7.3}{7.3} * 0.003 = 0.115$$

$$v_s = 0.115 > 0.005$$

So  $\phi = 0.9$

**3- Mu= 16 KN.m**

Assume  $\Phi = 0.9$  , Assum diametar bar  $\emptyset 12$

$$d = h - \text{cover} - \text{dia. of stirrups} - db/2 = 320 - 20 - 8 - 12/2 = 286 \text{ mm}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \text{ MPa}$$

$$R_n = \frac{Mu / w}{b * d^2} = \frac{16 * 10^6 / 0.9}{520 * (286)^2} = 0.418 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 0.418}{420}} \right) = 0.001 .$$

$$A_s = \rho . b . e . d = (0.001) * (520) * (286) = 148.72 \text{ mm}^2 .$$

Check Minimum Reinforcement :

$$A_{s \text{ min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) = 100 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} (120)(286) = 114.4 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**Then use 2 10 ,  $A_s = 157.1 \text{ mm}^2$**

$$A_s \text{ prov} = 157.1 \text{ mm}^2 > A_s \text{ req} = 148.72 \text{ mm}^2$$

Check for Tension steel yielding:-

$$d = h - \text{cover} - \text{dia. of stirrups} - db/2 = 320 - 20 - 8 - 10/2 = 287 \text{ mm}$$

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$157.1 * 420 = 0.85 * 24 * 520 * a$$

$$a = 6.22 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{6.22}{0.85} = 7.3 \text{ mm}$$

$$\beta=0.85$$

$$v_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{287 - 7.3}{7.3} \times 0.003 = 0.115$$

$$v_s = 0.115 > 0.005$$

#### (4.2.6.2) Design for Negative Moment for Rib (0C/01):

##### 1- Mu= - 23.9 KN.m

Assume  $\Phi = 0.9$  , Assum diametar bar  $\emptyset 12$

$$d = h - \text{cover} - \text{dia. of stirrups} - db/2 = 320 - 20 - 8 - 12/2 = 286 \text{ mm}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \text{ MPa}$$

$$Rn = \frac{Mu / w}{b * d^2} = \frac{23.9 * 10^6 / 0.9}{120 * (286)^2} = 2.71 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(2.71)}{420}} \right) = 0.00695$$

$$As = 0.00695 (120) (286) = 238.5 \text{ mm}^2 .$$

Check Minimum Reinforcement :

$$As \text{ min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) = 100 \text{ mm}^2$$

$$As \text{ min} = \frac{1.4}{(fy)} (bw)(d) = \frac{1.4}{420} (120)(286) = 114.4 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**Then use 2 14, As=307.88 mm<sup>2</sup>**

$$As \text{ prov} = 307.88 \text{ mm}^2 > As \text{ req} = 238.5 \text{ mm}^2$$

Check for Tension steel yielding:-

$$d = h - \text{cover} - \text{dia. of stirrups} - db/2 = 320 - 20 - 8 - 14/2 = 285 \text{ mm}$$

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$307.88 * 420 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 52.82 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{S_1} = 52.82 / 0.85 = 62.14 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c = 24 \text{ MPa}$$

$$v_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{285 - 62.14}{62.14} \times 0.003 = 0.0108$$

$$v_s = 0.0108 > 0.005$$

## 2- Mu = - 8.2 KN.m

Assume  $\Phi = 0.9$ , Assum diameter bar  $\varnothing 12$

$$d = h - \text{cover} - \text{dia. of stirrups} - db/2 = 320 - 20 - 8 - 12/2 = 286 \text{ mm}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \text{ MPa}$$

$$R_n = \frac{Mu / w}{b * d^2} = \frac{8.2 * 10^6 / 0.9}{120 * (286)^2} = 0.93 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(0.93)}{420}} \right) = 0.00227$$

$$A_s = 0.00227 (120) (286) = 77.81 \text{ mm}^2$$

Check Minimum Reinforcement:

$$A_s \min = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) = 100 \text{ mm}^2$$

$$A_s \min = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} (120)(286) = 114.4 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**Then use 2 10,  $A_s = 157.08 \text{ mm}^2$**

$$A_s \text{ prov} = 157.08 \text{ mm}^2 > A_s \text{ req} = 77.81 \text{ mm}^2$$

Check for Tension steel yielding:-

$$d = h - \text{cover} - \text{dia. of stirrups} - db/2 = 320 - 20 - 8 - 10/2 = 287 \text{ mm}$$

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$157.08 * 420 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 26.95 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{S_1} = 26.95 / 0.85 = 31.71 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c = 24 \text{ MPa}$$

$$v_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{287 - 31.71}{31.71} \times 0.003 = 0.0242$$

$$v_s = 0.0242 > 0.005$$

### (4.2.6.3) Design shear for Rib (0C/01):

$$1- \underline{V_{u_{\max}} = 30.1 \text{ KN}}$$

$$d = h - \text{cover} - \text{dia. of stirrups} - db/2 = 320 - 20 - 8 - 14/2 = 285 \text{ mm}$$

**Case III :  $V_c < V_u$  ( $V_c + V_{s, \min}$ )**

*Provide minimum shear reinforcement*

$$V_{s, \min} = \frac{1}{16} * \overline{f_c} * b_w * d = \frac{1}{16} * \overline{24} * 120 * 285 * 10^{-3} = 10.47 \text{ KN.}$$

$$V_{s,min} = \frac{1}{3} * b_w * d = \frac{1}{3} * 120 * 285 * 10^{-3} = 11.4 \text{ KN} \dots \dots \dots \text{control}$$

$$V_c = 1.1 * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * b_w * d = 1.1 * 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 120 * 285 * 10^{-3} = 23.04 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = 23.04 \text{ KN} < V_u = 30.1 \text{ KN} \leq \phi(V_c + V_{s,min}) = 31.59 \text{ KN}$$

satisfy select 2 leg  $\phi 8 \dots \dots A_v = 2 * 50.3 = 100.6 \text{ mm}^2$

$$\frac{A_v}{S_{req}} = \frac{V_{s_u}}{f_y * d}$$

$$S_{req} \leq \frac{d}{2} =$$

∴ Use 2 Leg 8 @ 12.5 Cm C/C

2-  $V_{u_{max}} = 17.5 \text{ KN}$

$$d = h - \text{cover} - \text{dia. of stirrups} - db/2 = 320 - 20 - 8 - 10/2 = 287 \text{ mm}$$

Case II :  $\frac{1}{2} V_c < V_u < V_c$

Provide minimum shear reinforcement

$$V_c = 1.1 * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * b_w * d = 1.1 * 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 120 * 287 * 10^{-3} = 23.2 \text{ kN}$$

$$\frac{1}{2} V_c = 11.6 \text{ KN} < V_u = 17.5 \text{ KN} \quad V_c = 23.2 \text{ KN} \dots \dots \text{satisfy}$$

Design shear at the min

$$V_{s,min} = \frac{1}{16} * \bar{f}_c * b_w * d = \frac{1}{16} * 24 * 120 * 287 * 10^{-3} = 10.55 \text{ KN.}$$

$$V_{s,min} = \frac{1}{3} * b_w * d = \frac{1}{3} * 120 * 287 * 10^{-3} = 11.48 \text{ KN} \dots \dots \dots \text{control}$$

∴ Use 2 Leg 8 @ 12.5 Cm C/C

### (4.3) Design of two way solid slab

#### (4.3.1) Calculate the minimum thickness slab :

$$h_{min} = \frac{4 \cdot 14.4}{180} = 32 \text{ cm}$$

$$y = \frac{60 \cdot 32^2 / 2}{32 \cdot 60} = 16 \text{ cm}$$

$$I_b = \frac{60 \cdot 32^3}{3} = 655360 \text{ cm}^4$$

$$I_s = \frac{720 + 60 \cdot 32^3}{12} = 2129920 \text{ cm}^4$$

$$\alpha f_1 = \frac{I_b}{I_s} = \frac{655360}{2129920} = 0.308$$

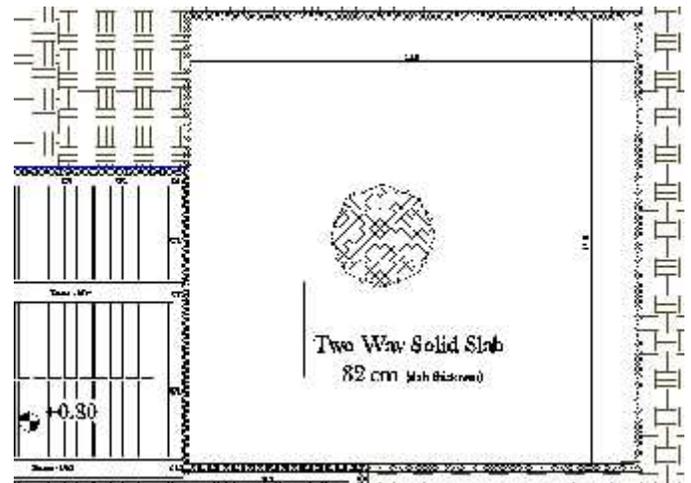
$$\alpha f_1 = \alpha f_2 = \alpha f_3 = \alpha f_4$$

$$\alpha f_m = \frac{4 \cdot \alpha f_1}{4} = \frac{4 \cdot 0.308}{4} = 0.308$$

$$\text{for } 0.2 \leq \alpha f_m \leq 2$$

$$\beta = \frac{l_{n \text{ long}}}{l_{n \text{ short}}} = \frac{14.4}{14.4} = 1$$

$$h_{min} = \frac{l_n \cdot 0.8 + \frac{f_y}{1400}}{36 + 5\beta \alpha f_m - 0.2} = \frac{14400 \cdot 0.8 + \frac{420}{1400}}{36 + 5 \cdot 1 \cdot 0.308 - 0.2} = 43.35 \text{ cm}$$



Fig(4-6):Plan Of Solid Slab

but we will 32cm slab thickness , that because for matching the thickness of slabs in all project.

#### (4.3.2) Dead load calculations:

Table(4-3) calculation of the Dead load solid

Dead load from:	$\delta \times \gamma$	KN/m
Tiles	0.03×23×1	0.69
Mortar	0.03×22×1	0.66
Coarse sand	0.07×17×1	1.19
Slab	0.32×25×1	8
Plaster	0.03×22×1	0.66
	$\Sigma$	11.2

$$\text{Dead load} = 11.2 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Live load} = 5 \text{ KN/m}^2.$$

$$W_uD = 1.2 * \text{Dead load} = 1.2 * 11.2 = 13.44 \text{ KN/m}^2.$$

$$W_uL = 1.6 * \text{live load} = 1.6 * 5 = 8 \text{ KN/m}^2.$$

$$W_u = 13.44 + 8 = 21.44 \text{ KN/m}^2$$

#### (4.3.3) Shear Design :

$$l_a/l_b = 1$$

$$W_b = W_a = 0.5$$

- The total load on the panel being  $(14.4 * 14.4 * 21.44) = 4445.8 \text{ KN}$
- The load at face of the long beam is  $(0.5 * 4445.8 / (2 * 14.4)) = 77.18 \text{ KN}$

Assume the  $\Phi 18$

$$d = 320 - 20 - 18 \sqrt{2} = 290 \text{ mm}$$

- $V_c = (\sqrt{24} * 1000 * 291 * 10^{-3}) \sqrt{6} = 237.6 \text{ KN}$

$$\phi V_{c=0.75} \times 237.6 = 178.2 \text{ KN}$$

$$V_u < \phi V_c.$$

**The thickness of the slab is adequate enough**

## (4.3.4) Flexural Design :

$$(I_a/I_b=1)$$

Case 2 (fixed from all sides)

**Negative moments :**

$$C_{a,neg}=0.045$$

$$C_{b,neg} = 0.045$$

$$M_{a-ve} = C_a * W * L_a^2 = 0.045 * 21.44 * 14.4^2 = 200.1 \text{ KN.m}$$

$$M_{b-ve} = C_b * W * L_b^2 = 0.045 * 21.44 * 14.4^2 = 200.1 \text{ KN.m}$$

**Positive moments :**

$$C_{a,Dl} = 0.018$$

$$M_{a+ve,Dl} = C_a * W * L_a^2 = 0.018 * 13.44 * 14.4^2 = 50.16 \text{ KN.m/m}$$

$$C_{a,ll} = 0.027$$

$$M_{a+ve,Ll} = C_a * W * L_a^2 = 0.027 * 8 * 14.4^2 = 44.8 \text{ KN.m/m}$$

$$\underline{M_{a+ve} = M_{a+ve,L} + M_{a+ve,D} = 94.96 \text{ KN.m/m}}$$

$$C_{b,D} = 0.018$$

$$M_{b+ve,D} = C_b * W * L_b^2 = 0.018 * 13.44 * 14.4^2 = 50.16 \text{ KN.m/m}$$

$$C_{b,L} = 0.027$$

$$M_{b+ve,L} = C_b * W * L_b^2 = 0.027 * 8 * 14.4^2 = 44.8 \text{ KN.m/m}$$

$$\underline{M_{b+ve} = M_{b+ve,L} + M_{b+ve,D} = 94.96 \text{ KN.m}}$$

## (4.3.5) Positive Moment :

$$\underline{Mu = 95 \text{ KN.m (at both direction)}}$$

Assume the  $d_{Bar} = 20 \text{ mm}$

$$d = h - \text{cover} - (d_{Bar}/2) = 320 - 20 - 10 = 290 \text{ mm}$$

$$Mn = Mu / 0.9 = 95 / 0.9 = 105.6 \text{ KN.m.}$$

$$K_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2} = \frac{105.6 * 10^6}{1000 * 290^2} = 1.26 MPa .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 1.26}{420}} \right) = 3.1 * 10^{-3}$$

$$A_{s_{req}} = 3.1 * 10^{-3} * 1000 * 290 = 898.7 \text{mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 320 = 576 \text{mm}^2$$

$$A_s = 898.7 \text{mm}^2 \geq A_{s_{min}} = 576 \text{mm}^2$$

**Use 16 \ 20cm**

Check space

$$2h = 2 * 320 = 640 \text{mm}$$

$$450 \text{ control} > 200$$

#### (4.3.6) Negative Moment :

Mu = -200.1 KN.m (at both direction)

Assume the dBar=20mm

$$d = h - \text{cover} - (dBar \setminus 2) = 320 - 20 - 10 = 290 \text{mm}$$

$$Mn = Mu / 0.9 = 200.1 / 0.9 = 222.23 \text{ KN.m.}$$

$$K_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2} = \frac{222.23 * 10^6}{1000 * 290^2} = 2.64 MPa .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 2.64}{420}} \right) = 6.76 * 10^{-3}$$

$$A_{s_{req}} = 6.76 * 10^{-3} * 1000 * 290 = 1960.4 \text{mm}^2$$

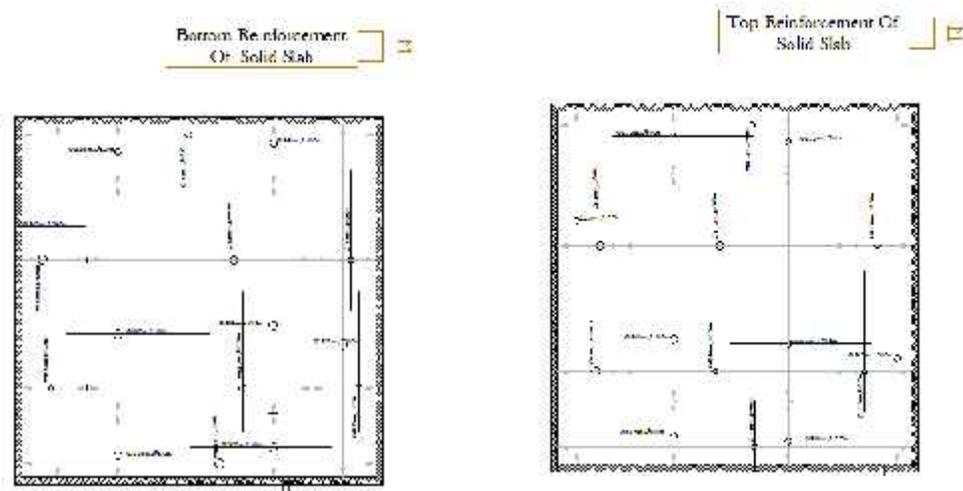
$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 320 = 576 \text{mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 576 \text{mm}^2 \leq A_{s_{req}} = 1960.4 \text{mm}^2$$

Use 18 \ 10 cm

Cheek spacing

$$2h=2*300=640\text{mm}$$



Fig(4-7) : Reinforcement of solid slab

**(4.4) Design of Beam "0C\02" for ground floor :**

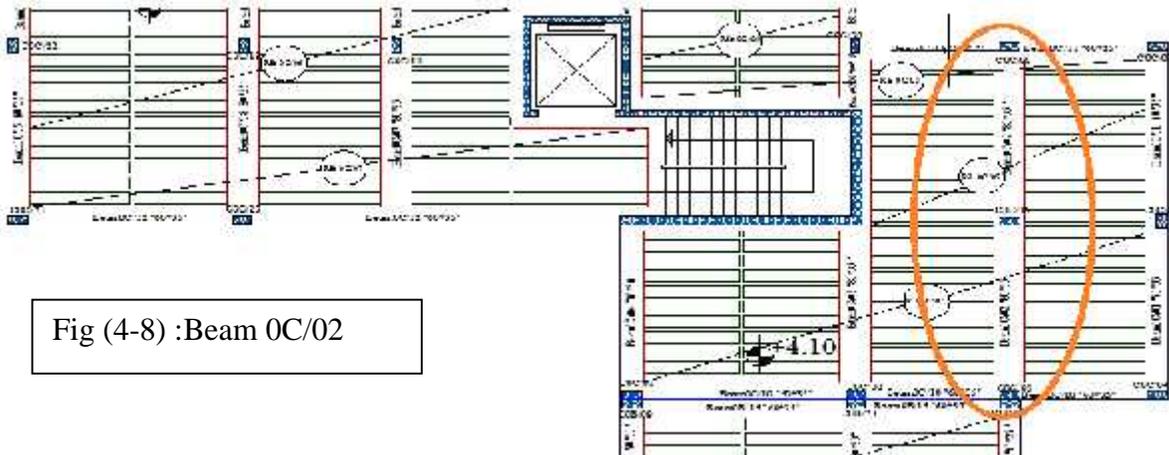


Fig (4-8) :Beam 0C/02

**(4.4.1) Design constant:**

Concrete B300,  $F_c' = 24\text{Mpa}$

Reinforcement Steel,  $f_y = 420\text{ N/mm}^2 = 420\text{ Mpa}$

According to ACI-Code-318-08, the minimum thickness of nonprestressed beams or one way slabs unless deflections are computed as follow:

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5$$

$$= 6000/18.5 = 324\text{ mm.}$$

→Select Total depth of beam  **$h=32\text{cm}$**

**(4.4.2) Calculation of Dead load:-**

Load of this beam come from reaction of Rib"0C\01" & Rib"0C\02" & Rib"0C\03" as following :

**Span 1** : this span support load from Rib"0C\01"

Reactions				
Factored				
DeadR	15.93	38.71	25.1	10.93
LiveR	10.36	26.02	19.76	7.72
Max R	26.28	63.73	44.86	18.65
Min R	15.47	40.95	30.42	10.
Service				
DeadR	13.27	33.09	20.92	9.11
LiveR	6.47	16.28	12.35	4.82
Max R	19.75	49.35	33.27	13.93
Min R	12.99	37.61	24.24	8.53

$$DL = 25.1/0.52 = 48.27\text{ KN/m} \quad \text{"Factored"}$$

$$LL = 19.76/0.52 = 38\text{ KN/m} \quad \text{"Factored"}$$

**Span 2** : this span support load from Rib"0C\02"

Reactions				
Factored				
DeadR	9.76	32.39		9.88
LiveR	7.06	20.12		7.03
Max R	16.82	52.52		16.7
Min R	8.76	42.42		8.66
Service				
DeadR	8.13	26.99		8.06
LiveR	4.41	12.58		4.39
Max R	12.54	39.57		12.46
Min R	7.51	33.26		7.43

$$DL = 32.39/0.52 = 62.29\text{ KN/m} \quad \text{"Factored"}$$

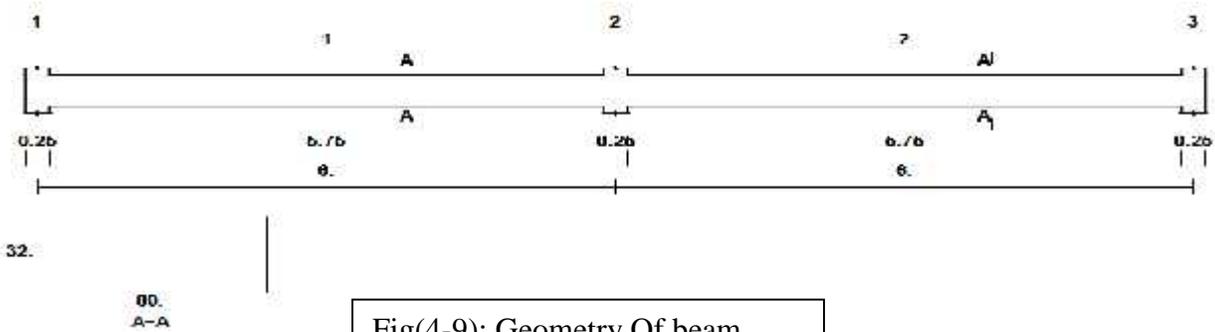
$$LL = 20.12/0.52 = 38.7\text{ KN/m} \quad \text{"Factored"}$$

**Span 3:** this span support load from Rib"0C\03"

Reactions				
Factored				
DeadR	15.9	39.65	25.13	10.92
LiveR	10.34	25.98	19.76	7.71
Max R	26.24	65.63	44.89	18.64
Min R	15.44	48.89	30.46	10.
Service				
DeadR	13.25	33.04	20.94	9.1
LiveR	6.46	16.24	12.35	4.82
Max R	19.71	49.28	33.29	13.92
Min R	12.96	37.56	24.28	8.52

$DL = 25.13/0.52 = 48.33 \text{ KN/m}$  "Factored"

$LL = 19.76/0.52 = 38 \text{ KN/m}$  "Factored"



Fig(4-9): Geometry Of beam

Self weight of beam =  $1.2((0.2*0.4+0.8*0.32)*25) = 10.08 \text{ KN/m}$  "Factored"

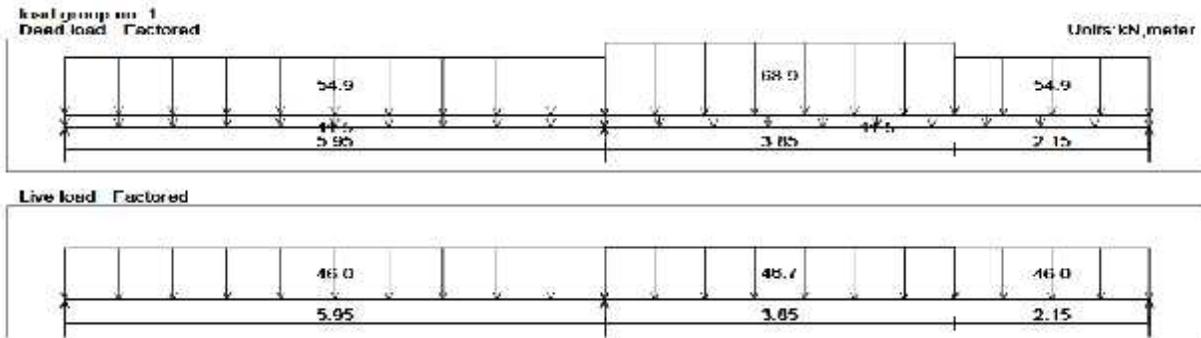


Fig (4-10) : Load Of Beam

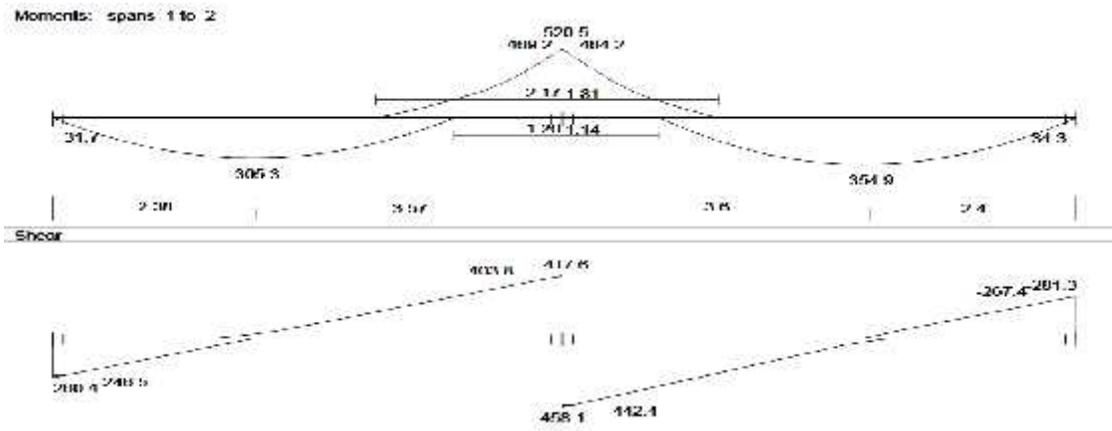


Fig (4-11) : Envelope shear & moment

### (4.4.3) Flexural Design: -

#### Negative Moment , Mu=469.2 KN.m

Assume diametar bar  $\emptyset 25$

$$d = h - \text{cover} - \text{dia. of stirrups} - d_b/2 = 320 - 40 - 10 - 20/2 = 261 \text{ mm}$$

Check the design of rectangular for doubly or singly :

$$C_{\max} = \frac{3}{7} * d_t = \frac{3}{7} * 261 = 111.857 \text{ mm.}$$

$$a_{\max} = \beta_1 * C_{\max} = 0.85 * 111.857 = 95.08 \text{ mm.}$$

$$v_s = (d - c)/c * 0.003 = \frac{261 - 111.857}{111.857} * 0.003 = 0.004$$

$$v_s = 0.004 < 0.005$$

$$\phi = 0.65 + 250/3(\epsilon_s - 0.002)$$

$$\phi = 0.65 + 250/3(0.004 - 0.002) = 0.82$$

$$\phi M_{n_{\max}} = \phi * 0.85 * f_c * b * a * (d - \frac{a}{2})$$

$$= 0.82 * 0.85 * 24 * 800 * 95.08 * (261 - 95.08/2) * 10^{-6}$$

$$= 271.606 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_{n_{max}} = 271.606 < 469.2 \text{ KN.m}$$

**So Design as Doubly**

$$M_{ns} = M_u / \phi - M_{nc} = (469.2 / 0.82) - 331.23 = 240.965 \text{ KM.m}$$

$$M_{ns} = C_s(d-d') = A_s' (f_s' - 0.85f_c')(d-d')$$

$$d' = 40 + 10 + 20/2 = 60$$

$$f_s' = 600 ((c-d')/c) = ((111.857-60)/111.857) * 600 = 264.75 < 420$$

**So Steel is not yeilded**

$$M_{ns} = A_s' (f_s' - 0.85f_c')(d-d')$$

$$240.965 = A_s' (264.75 - 0.85 * 24) (261 - 60)$$

$$A_s' = 4968 \text{ mm}^2$$

$$T = C_c + C_s$$

$$= 0.85f_c' b a + A_s' (f_s' - 0.85f_c')$$

$$= 0.85 * 24 * 800 * 95.08 + 4968 (264.75 - 0.85 * 24)$$

$$= 2765.64$$

$$T = A_s * f_y$$

$$2765.64 = A_s * 420$$

$$A_s = 6584.85 \text{ mm}^2$$

So :

$A_s' = 4968 \text{ mm}^2$  , try : 11  $\phi$  25 , at bottom of beam

$A_s = 6584.85 \text{ mm}^2$  , try : 13  $\phi$  25 , at top of beam

**Check for Tension steel yielding:**

$$\rho = A_s / b d = 6584.85 / (800 * 261) = 0.0315$$

$$\rho' = A_s' / b d = 4968 / (800 * 261) = 0.0238$$

$$\rho_{cy} = ((0.85 * f_c' * d' * s) / d f_y) * (600 / (600 - f_y)) + \rho'$$

$$= ((0.85 * 24 * 60 * 0.85) / (261 * 420)) * (600 / (600 - 420)) + 0.0238$$

$$= 0.0554$$

$\rho < \rho_{cy}$  ..... Compression Steel is not yeilded

$$T = A_s * f_y = C_c + C_s$$

$$f_s' = 600 ((c-d') / c)$$

$$A_s * F_y = 0.85 * f_c' * a * b + A_s' (f_s' - 0.85 f_c')$$

$$c=145.91$$

$$a=c \cdot \beta_1 = 102.39 \cdot 0.85 = 121.98$$

$$f_s' = 340.94 < 420$$

$$M_n = 0.85 \cdot f_c' \cdot a \cdot b \left( d - \frac{a}{2} \right) + A_s (f_s' - 0.85 f_c') (d - d')$$

$$= 0.85 \cdot 24 \cdot 121.98 \cdot 800 \cdot \left( 261 - \frac{121.98}{2} \right) + 4968 (340.94 - 0.85 \cdot 24) (261 - 60)$$

$$= 308904641.8 + 227673504$$

$$= 801.27$$

$$v_s = \frac{(d - c)}{c} \times 0.003 = \frac{261 - 121.98}{121.98} \times 0.003 = 0.004$$

$$v_s = 0.011 < 0.005$$

$$\phi M_n = 0.9 \cdot 801.27 = 721.14 \text{ KN.m}$$

Check Minimum Reinforcement :

$$A_{smin} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (800)(261) = 608.873 \text{ mm}^2$$

$$A_{smin} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} (800)(261) = 696 \text{ mm}^2$$

**(4.4.4) Design shear for Beam (0C\02) :**

**1-  $V_{u\max} = 403.8 \text{ KN}$**

$$V_c = \frac{1}{6} \lambda \bar{f}_c b_w d = \frac{1}{6} \cdot 24 \times 800 \times 257.5 \times 10^{-3} = 168.2 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 0.75 \times 168.2 = 126.15 \text{ KN.}$$

$$V_s = V_u / \phi - V_c = 403.8 / 0.75 - 168.2 = 370.2$$

Check for Cases:-

1- Case 1 :  $V_u > \frac{V_c}{2}$

$$403.8 > \frac{126.158}{2} = 63.075$$

Not satisfy

2- Case 2 :  $\frac{V_c}{2} < V_u < V_c$

$$63.075 \leq 403.8 \leq 126.15$$

Not satisfy

3- Case3 :  $V_c < V_u$  (Vc+Vs,min)

Provide minimum shear reinforcement

$$V_{s,min} \geq \frac{1}{16} * \bar{f}'_c * b_w * d = \frac{1}{16} * 24 * 800 * 257.5 * 10^{-3} = 63.074 \text{ KN.}$$

$$\geq \frac{1}{3} * b_w * d = \frac{1}{3} * 800 * 257.5 * 10^{-3} = 68.67 \text{ KN control}$$

$$\phi V_c = 126.15 \text{ KN} < V_u = 403.8 \text{ KN} \leq \phi(V_c + V_{s,min}) = 0.75(126.15 + 68.67) = 194.82 \text{ KN Not satisfy}$$

4- Case 4 :  $V_c + V_{s,min} < V_u < V_c + (\frac{2}{3} * \bar{f}'_c * b_w * d)$

$$194.82 \text{ KN} < 403.8 \text{ KN} \leq 126.15 + (\frac{0.75}{3} * 24 * 800 * 257.5 * 10^{-3})$$

$$158.66 \text{ KN} < 403.8 \text{ KN} \leq 252.3$$

not satisfy.

5- Case 5 :  $V_c + (\frac{2}{3} * \bar{f}'_c * b_w * d) < V_u < V_c + V_{s,max}$

$$126.15 + (\frac{0.75}{3} * 24 * 800 * 257.5 * 10^{-3}) < 403.8 \text{ KN} < 126.15 + (\frac{2\phi}{3} * \bar{f}'_c * b_w * d)$$

$$252.3 < 403.8 \text{ KN} < 112.68 + (\frac{2*0.75}{3} * 24 * 800 * 257.5 * 10^{-3}) = 504.6 \text{ KN}$$

**Try Use 12 4legs**

$$\rightarrow \left(\frac{A_v}{S}\right) = \frac{V_s}{(f_{yt} * d)} \quad S = (A_v * f_{yt} * d) / V_s = \frac{45239 + 420 * 257.5}{370.2} = 132.2 \text{ mm}$$

$$S_{max} = 300 \text{ mm}$$

or

$$S_{\max} \leq \frac{d}{2} = \frac{257.5}{2} = 128.75 \text{ mm} \quad \text{CONTRAL}$$

**∴ Use 12- 4 legs @ 12.5 Cm**

**2-:  $V_{u_{\max}} = 442.4 \text{ KN}$**

$$V_c = \frac{1}{6} \lambda \bar{f}_c b_w d = \frac{1}{6} \cdot 24 \times 800 \times 257.5 \times 10^{-3} = 168.2 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 0.75 \times 168.2 = 126.15 \text{ KN.}$$

$$V_s = V_u / \phi - V_c = 442.4 / 0.75 - 168.2 = 421.67$$

Check for Cases:-

**1- Case 1 :  $V_u \leq \frac{V_c}{2}$**

$$403.8 > \frac{126.158}{2} = 63.075$$

**Not satisfy**

**2- Case 2 :  $\frac{V_c}{2} < V_u \leq V_c$**

$$63.075 \leq 403.8 \leq 126.15$$

**Not satisfy**

**3- Case3 :  $V_c < V_u \leq (V_c + V_{s,\min})$**

Provide minimum shear reinforcement

$$V_{s,\min} \geq \frac{1}{16} * \bar{f}_c * b_w * d = \frac{1}{16} * 24 * 800 * 257.5 * 10^{-3} = 63.074 \text{ KN.}$$

$$\geq \frac{1}{3} * b_w * d = \frac{1}{3} * 800 * 257.5 * 10^{-3} = 68.67 \text{ KN. control}$$

$$\phi V_c = 126.15 \text{ KN} < V_u = 403.8 \text{ KN} \leq \phi(V_c + V_{s,\min}) = 0.75(126.15 + 68.67) = 194.82 \text{ KN}$$

**Not satisfy**

**4- Case 4 :  $V_c + V_{s,\min} < V_u \leq V_c + (\frac{0.75}{3} * \bar{f}_c * b_w * d)$**

$$194.82 \text{ KN} < 403.8 \text{ KN} \leq 126.15 + (\frac{0.75}{3} * 24 * 800 * 257.5 * 10^{-3})$$

$$158.66 \text{ KN} < 403.8 \text{ KN} \leq 252.3$$

Not satisfy

5- Case 5 :  $V_c + (\frac{1}{3} * \bar{f}_c * b_w * d) < V_u \quad V_c + V_s \text{ max}$

$$126.15 + (\frac{0.75}{3} * 24 * 800 * 257.5 * 10^{-3}) < 403.8 \text{ KN} < 126.15 + (\frac{2\phi}{3} * \bar{f}_c * b_w * d)$$

$$252.3 < 403.8 \text{ KN} < 112.68 + (\frac{2*0.75}{3} * 24 * 800 * 257.5 * 10^{-3}) = 504.6 \text{ KN}$$

satisfy

**Try Use 12 4legs**

$$\rightarrow (\frac{A_v}{S}) = \frac{V_s}{(f_{yt} * d)} \quad S = (A_v * f_{yt} * d) / V_s = \frac{452.89 + 420 * 257.5}{421.67} = 116 \text{ mm}$$

$$S_{\text{max}} = 300 \text{ mm}$$

or

$$S_{\text{max}} \leq \frac{d}{2} = \frac{257.5}{2} = 128.75 \text{ mm} \text{ CONTRAL}$$

∴ Use 12-4 legs @ 10 Cm

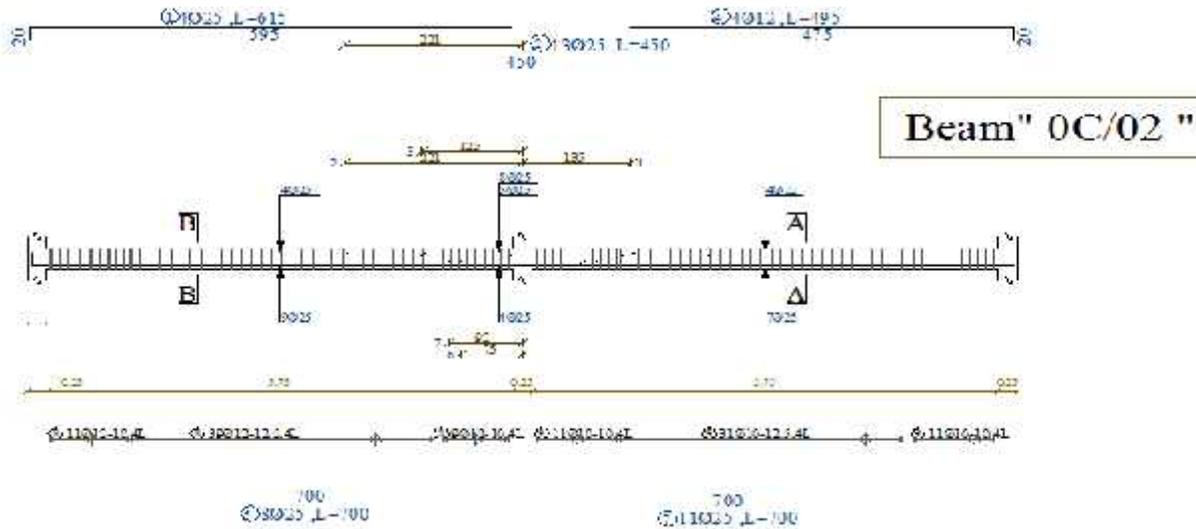


Fig (4-12) : Reinforcement Of Beam

### (4.5) Design of long column (C11):

The total live\_ and dead load at 3 story

$$LL=800 \quad DL=1400$$

$$P_{uTotal} = 2200 \text{ KN} \quad \text{is factor}$$

#### (4.5.1) Check the slenderness effect:

(Non-sway system braced ,K=1)

$$\frac{M_1}{M_2} = 1 \quad \text{braced frame with } M \text{ min}$$

$$\frac{kL_u}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \leq 40$$

$$r = \frac{\bar{l}}{A} \approx 0.3h = 0.3 \times 0.30 = 0.09$$

$$r = \frac{\bar{l}}{A} \approx 0.3h = 0.3 \times 0.5 = 0.15.$$

$$L_u = 3.5 - 0.32 = 2.98 \text{ m}$$

$$\frac{kL_u}{r_x} = \frac{1 \times 2.98}{0.09} = 36.7 > 34 - 12 = 22$$

So the column is long at y axis

$$\frac{kL_u}{r_y} = \frac{1 \times 2.98}{0.15} = 19.87 < 34 - 12 = 22$$

So the column is short at x axis

#### (4.5.2) Calculate e min ,M min:

$$e_{min} = 15 + 0.03h = 15 + 0.03 \times 300 = 24 \text{ mm.}$$

$$M_{min} = P_u \times e_{min} = 2200 \times 0.024 = 52.8 \text{ KN.m}$$

$$F_c = 24 \text{ Mpa} \quad , \quad F_y = 420 \text{ Mpa}$$

$$E_c = 4700 \quad \bar{f}_c = 4700 \sqrt{24} = 23025.2 \text{ Mpa.}$$

$$I_g = \frac{b \cdot h^3}{12} = \frac{500 \cdot 300^3}{12} = 1.35 \times 10^9 \text{ mm}^4.$$

$$\beta_{dns} = \frac{D_u}{F_u} = \frac{1400}{2200} = 0.64 < 1.$$

$$E \cdot I = \frac{0.4 E_c I_g}{1 + \beta_{dns}} = \frac{0.4 \times 23025.2 \times 1.35}{1.64} = 7581.5 \text{ KN} \cdot \text{m}^2$$

**(4.5.3) Determine of Euler buckling load:**

$$P_c = \frac{\pi^2 E I}{K l_u^2} = \frac{\pi^2 \times 7581.5}{3.3^2} = 6871.1 \text{ KN}$$

**(4.5.4) Calculate the moment magnifier factor:**

$$C_m = 0.6 + 0.4 \frac{M_1}{M_2} = 1$$

$$\delta_{ns} = \frac{C_m}{1 - \frac{P_u}{0.75 P_c}} = \frac{1}{1 - \frac{2200}{0.75 \times 6871.1}} = 1.75 > 1 \quad \text{ok}$$

when the  $\delta_{ns}$  is larger 1.75 to 2 should be changing the domination

The magnified (e) and (M):

$$e = \delta_{ns} e_{min} = 1.75 \times 24 = 42 \text{ mm}$$

$$M = \delta_{ns} M_{min} = 1.75 \times 52.8 = 92.4 \text{ KN} \cdot \text{m}.$$

From interaction diagram & select the 25 bars & 10 stirrup

$$e/h = 42/300 = 0.14$$

$$(d-d')/h = (300 - 80 - 10 \cdot 2 - 25)/300 = 0.583$$

$$w P_n / A_g = 2200 \cdot 1000 \cdot 0.145 / (300 \cdot 500) = 2.127 \text{ Ksi}$$

From the interaction diagram constructed

$$\rho = 0.01.$$

$$A_s = \rho \times A_g = 0.0134 \cdot (500 \cdot 300) = 2010.62 \text{ mm}^2$$

$$n_{\phi 18} = \frac{2010.62}{2001.01} = 12 \quad 16$$

Use 12 16

Check for the Y-axis "short column"

$$p_n, max = \phi * 0.8 * 0.85 f_c A_g - A_{st} + A_{st} * f_y$$

$$\phi = 0.65 \text{ is tide}$$

$$2200 * 10^3 = 0.65 * 0.8 * (0.85 * 24(600 * 300 - A_{st}) + A_{st} * 414)$$

$$A_{st} = 1420 \text{ mm}^2$$

$$\rho = \frac{A_{st}}{A_g} = \frac{1420}{(300 * 600)} =$$

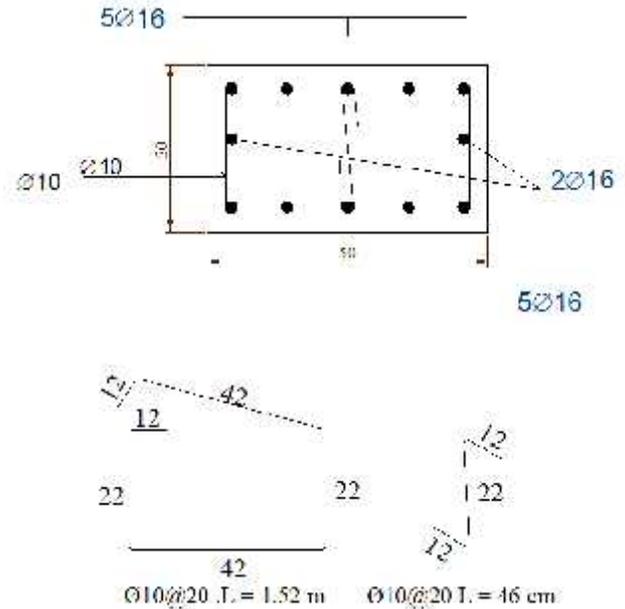
$$0.0079 < 0.01 \text{ ok}$$

**(4.5.5) Design the stirrups:**

The spacing of ties shall not exceed the smallest of:

- $16 \times d_b = 16 \times 18 = 288 \text{ mm}$   
control.
- $48 \times d_s = 48 \times 10 = 480 \text{ mm}$
- Least diminution of the column = 300 mm

Use  $\phi 10 @ 200 \text{ mm}$ .



Fig(4-13) :Column section and reinforcement

**(4.5.6) Check for code requirements:**

$$\text{clear spacing between longitudinal bars} = \frac{300 - 40 \times 2 - 10 \times 2 - 3 \times 16}{2} = 164 \text{ mm}$$

$$101 \text{ mm} > 40 \text{ mm}$$

$$> 1.5 d_b = 24 \text{ mm}$$

- gross reinforcement ratio = 0.0169 ,  $0.01 \leq 0.01 < 0.08$  ok
- NO of bars = 12 > 4 bars for square columns.
- min ties diameter :  $\phi 10$  for  $\phi 32$  longitudinal bars and smaller.

**(4.6) Design of Isolated Footing (F11):-**

**(4.6.1) Determination of Loads:**

$f_c = 24 \text{ Mpa}$     $f_y = 420 \text{ Mpa}$

Total factored load = 2200 KN.

Total services load = 1666.7 KN

Column Dimensions = 50\*30 cm

Soil density = 18 KN/m<sup>3</sup>.

Service surcharge = 5 KN/m<sup>2</sup>

Allowable soil Pressure = 350 KN/m<sup>2</sup>.

Assume footing to be about (50 cm) thick.

Footing weight = 25 × 0.5 = 15 KN/m<sup>2</sup>.

Soil weight above the footing = 0.4 × 18 = 7.2

KN/m<sup>2</sup>.

$q_{allow} = 400 - 7.2 - 15 = 377.8 \text{ KN/m}^2$

**(4.6.2) Determination of Footing Area:**

$$A = \frac{1666.7}{377.8} = 4.41 \text{ m}^2$$

Try 2.2\*2.2 m with area = 4.84 m<sup>2</sup> ≥ Areq = 4.41m<sup>2</sup>

Determine  $q_u = 2200 / 4.84 = 454.55 \text{ KN/m}^2$

But we used footing (1.3\*1.6)m with 30 14 & 25 14

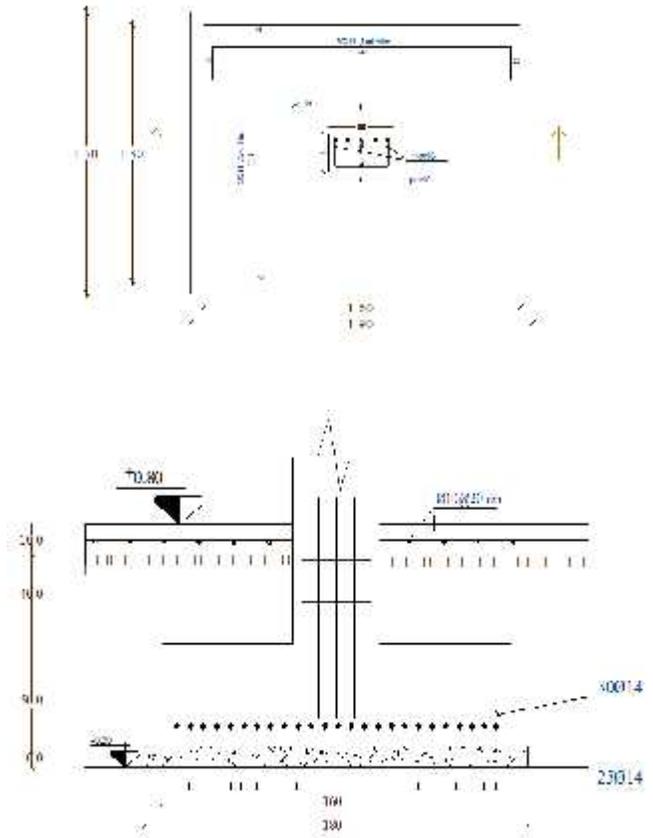


Fig (4-14) :Top Plan and section of footing

**(4.6.3) Check for one-way shear strength:-**

$$V_u = 454.55 * 2.2 \left( \frac{2.2}{2} - 0.3/2 - d \right)$$

$$w.V_c = w \cdot \left( \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d \right)$$

$$w.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 2200 * d$$

$$w.V_c = V_u$$

$$d = 0.41m$$

**(4.6.4) Determination the depth of footing based on shear strength:-**

Assume,  $\square = 20\text{mm}$  , cover=75mm

$$H = 410 + 75 + 20 = 500\text{mm}$$

Take H = 500mm

$$d = 500 - 75 - 20 = 450\text{mm}$$

**(4.6.5) Check for two-way shear action (punching):-**

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{s_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left( \frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d$$

Where:

$$s_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{50}{30} = 1.5$$

$b_o$  = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$b_o = 2(d + a_1) + 2(d + a_2) = 2(0.455 + 0.3) + 2(0.445 + 0.6) = 3.62m$$

$$r_s = 40$$

for interior column

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{s_c} \right) = \frac{0.75}{6} * (1 + 2 / 2.0) = 0.25$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left( \frac{r_s * d}{b_o} + 2 \right) = \frac{0.75}{12} * \left( \frac{40 * 0.455}{3.62} + 2 \right) = 0.44$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} = \frac{0.75}{3} = 0.25 \dots \dots \dots \text{control}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = 0.25 * \sqrt{24} * 3620 * 455 * 10^{-3} = 2017.3KN$$

$$Vu = 454.55 * \{ (2.2 * 2.2) - (0.3 + 0.455) * (0.6 + 0.455) \} = 1838kN$$

$w.V_c > Vu_c \dots \dots \dots$  satisfied

**(4.6.6) Design of Bending Moment:**

1) At short damnation column "30cm"

Assume,  $\square = 20mm$  , cover=75mm

Take H = 550mm

$$Mu = \left( q_{ult} \times B \times \left( \frac{L}{2} - \frac{a}{2} \right) \right) \times 0.5 \left( \frac{L}{2} - \frac{a}{2} \right)$$

$$= \left( 454.55 \times 2.2 \times \left( \frac{2.2}{2} - \frac{0.3}{2} \right) \right) \times 0.5 \left( \frac{2.2}{2} - \frac{0.3}{2} \right) = 451.3 \text{ KN.m}$$

$$Mn = 451.3 / 0.9 = 501.4 \text{ KN.m}$$

$$d = 550 - 75 - 20/2 = 465 \text{ mm}$$

$$Rn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{501.4 \times 10^6}{2200 \times 465^2} = 1.054 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{Fy}{0.85fc'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.59 \times 1.054}{420}} \right) = 0.002578$$

$$As_{req} = 0.002578 \times 2200 \times 465 = 2637.3 \text{ mm}^2$$

$$As_{min} = 0.0018 * 2200 * 550 = 2178 \text{ mm}^2$$

$$As_{min} = 2178 \text{ mm}^2 \leq As_{req} = 2637.3 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bar in on meter} = \frac{2637.3}{153.94} = 18$$

Use 18Ø14 with  $As = 2770.9 \text{ mm}^2 \geq As_{req} = 2637.3$

check for spacing :

$$s = \frac{2200}{18}$$

Step "s" the smallest of

1. 450mm control

2.  $3h = 3 * 550 = 1650 \text{ mm}$

$S = 105.7 < 450$  ok

2) At long damnation column "60cm"

Assume,  $\square = 20 \text{ mm}$ , cover = 75mm

Take  $H = 550 \text{ mm}$

$$\begin{aligned} Mu &= \left( q_{ult} \times B \times \left( \frac{B}{2} - \frac{b}{2} \right) \right) \times 0.5 \left( \frac{B}{2} - \frac{b}{2} \right) \\ &= \left( 454.55 \times 2.2 \times \left( \frac{2.2}{2} - \frac{0.6}{2} \right) \right) \times 0.5 \left( \frac{2.2}{2} - \frac{0.6}{2} \right) = 320 \text{ KN.m} \end{aligned}$$

$$Mn = 320/0.9 = 355.56 \text{ KN.m}$$

$$d = 550 - 75 - 20/2 = 465 \text{ mm}$$

$$Rn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{355.56 \times 10^6}{2200 \times 465^2} = 0.748 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{Fy}{0.85fc'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.59 \times 0.748}{420}} \right) = 0.001815$$

$$As_{req} = 0.001815 \times 2200 \times 465 = 1856.6 \text{ mm}^2$$

$$As_{min} = 0.0018 * 2200 * 550 = 2178 \text{ mm}^2$$

$$As_{min} = 2178 \text{ mm}^2 \geq As_{req} = 1856.6 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bar in on meter} = \frac{2178}{153.94} = 15$$

Use 15Ø14 with  $As = 2309.1 \text{ mm}^2 \geq As_{req} = 2178 \text{ mm}^2$

check for spacing :

Step "s" the smallest of

1. 450mm control
  2. 3h = 3 \* 550 = 1650mm
- S = 131.43 < 450      o k

$$s = \frac{2200}{17} = 129.41$$

### (4.6.7) Design the column – footing joint "dowels":

Pu = 2200 KN

$$\phi 0.85 * fc' * A1 \leq \frac{A2}{A1}$$

Where  $\frac{A2}{A1} \leq 2$  , A2 is area lower base

A1 is the area of section column

$$\phi = 0.65$$

The allowable bearing on the base of the column is

$$\phi 0.85 * f_c * A_1 = 0.65 * 0.85 * 24 * 300 * 600 * 10^{-3} = 2386.8\text{KN}$$

The allowable bearing on the footing is

$$\frac{A_2}{A_1} = \frac{2.2 * 2.2}{0.3 * 0.6} = 5.19 \geq 2 \text{ control 2}$$

$$\phi 0.85 * f_c * A_1 \frac{A_2}{A_1} = 0.65 * 0.85 * 24 * 300 * 600 * 2 * 10^{-3} = 4773.6\text{KN}$$

$$P_u = 2200 < 2386.8$$

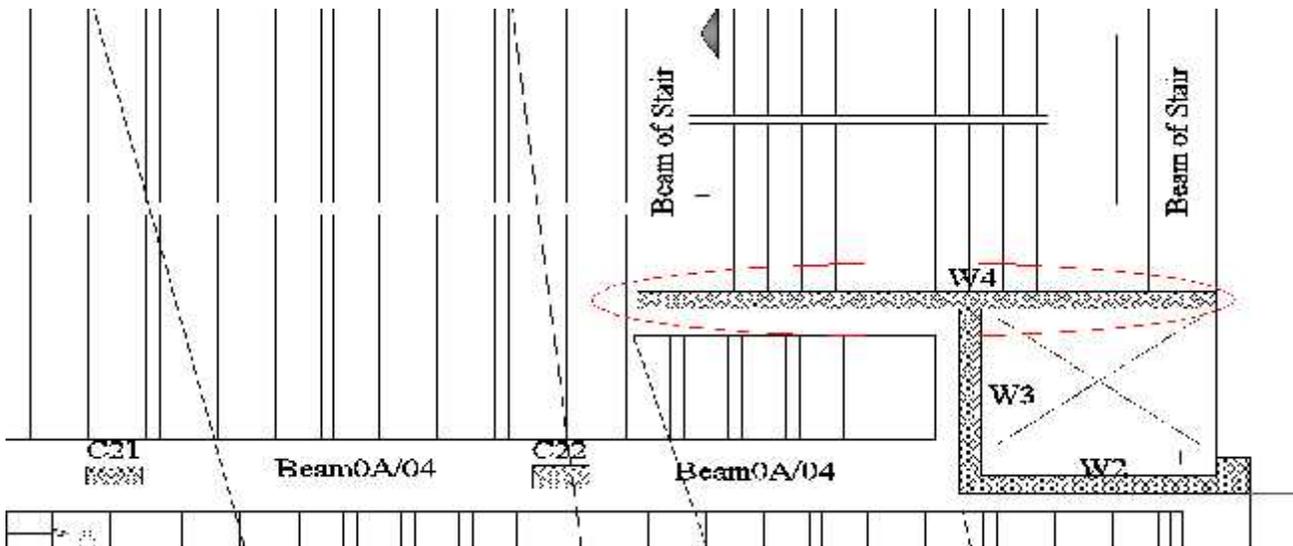
the dowels is not need

$$\text{The min area of dowels } A_{smin} = 0.005 * A_g = 0.005 * 300 * 600 = 900\text{mm}^2$$

Select 8 14

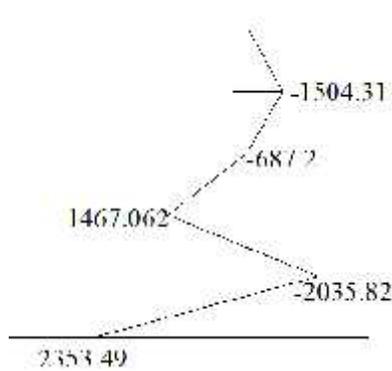
But we used footing (1.3\*1.6)m with 30 14 & 25 14

(4.7) Design of shear wall (W4):

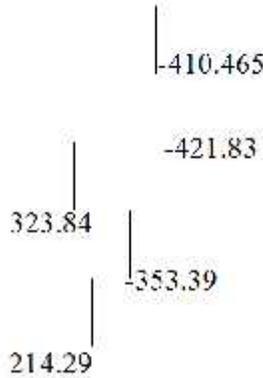


Fig(4-15) : Plan of wall

We design shear wall by using Etabs program , and here we design shear wall manually by using some information from Etabs



Fig(4-18) : moment force



Fig(4-17) : shear force

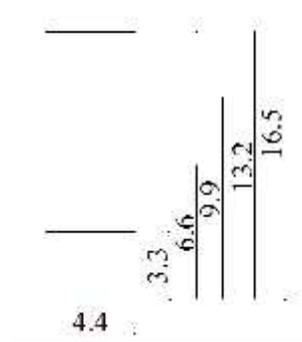


Fig (4-16) :Top veiw of plan

(4.7.1) Design of wall :

$F_c' = 24 \text{ Mpa}$  ,  $F_y = 420 \text{ Mpa}$

Thickness = 30 cm

Height = 16.5 m

Width = 4.4 m

$L_w < H_w$  ,, moment section at  $L_w/2$  from base of wall

from shear and moment diagram we will take

$M_u = 2353.49$

$M_{u1} = 2353.49 * (16.5 - 2.2) / 16.5 = 2039.69 \text{ kN.m}$

$V_u = 421.83 \text{ kN}$

$d = 0.8L_w = 0.8 * 4.4 = 3.52 \text{ m}$

(4.7.2) Design of horizontal steel :

To determine  $V_c$  for wall using the following equation:

$$2- V_c = \frac{\bar{f}_c}{3.7} b \cdot d + \frac{N_u \cdot d}{4L_w} = \frac{24}{3.7} 300 * 3520 + \frac{0 * 3520}{4 * 4400} = 1397 \text{ kN}$$

$$3- V_c = \frac{\bar{f}_c}{2} + \frac{L_w}{V_u} \frac{\bar{f}_c + \frac{2N_u}{L_w h}}{2} h \cdot \frac{d}{10} = \frac{24}{2} + \frac{4}{\frac{2039.69}{421.83} \cdot \frac{4.4}{2}} \frac{24 + 0}{2} 300 * \frac{3.52}{10} = 1043.94 \text{ kN}$$

$V_c = 862.22 \text{ kN}$  controlled

$\emptyset V_c > V_u$

so no shear reinforcement is required , so use minimum reinforcement :

$$A_s = \rho * b * h = 0.0025 * 1000 * 300 = 750 \text{ mm}^2/\text{m}$$

**try Ø10 - 20 cm in two layers**

$$\rho_t = \frac{A_{vh}}{S \cdot h} = \frac{158}{200 \cdot 300} = 0.00263$$

$$\rho_l = 0.0025 + 0.5(2.5 - H_w/L_w)(\rho_t - 0.0025)$$

$$\rho_l = 0.0025 + 0.5(2.5 - 16.5/4.4)(0.00263 - 0.0025) = 0.00242$$

But From axial and bending the value of  $\rho_l = 0.0162$

$$A_s = \rho_l * b * h = 0.0162 * 1000 * 300 = 4860 \text{ mm}^2$$

**so use Ø18 -10 cm**

$$\leq 3 \cdot h = 3 * 300 = 900 \text{ mm}$$

select S = 100mm

#### (4.7.4) Design of bending moment:

$$M_u = 2353.49 \text{ KN.m}$$

$$A_{sv} = \frac{L_w}{S_l} \times A_{sv} \longrightarrow = \frac{4.40}{0.15} \times 254.46 = 11196.24 \text{ mm}^2$$

$$\frac{Z}{L_w} = \frac{1}{2 + (0.85 * S * f_c' * L_w * h) / (A_{sv} * F_y)}$$

$$\frac{Z}{L_w} = \frac{1}{2 + (0.85 \times 0.85 \times 24 \times 4.4 \times 0.30) / (11196.24 \times 10^{-6} \times 420)} = 0.1456$$

$$M_{uv} = 0.9 \times F_y \times 0.5 \times A_{sv} \times L_w \times \left( 1 - \left( \frac{Z}{L_w} / 2 \right) \right)$$

$$M_{uv} = 0.9 * 420 * 0.5 * 11196.24 \times 10^{-3} \times 4.4 * \left( 1 - \frac{0.1456}{2} \right) = 8632.96 \text{ kN.m}$$

$M_{uv} > M_u$

**Boundary steel is not required**

(4.8) Basement wall

(4.8.1) load calculation

$f_c' = 24 \text{ MPa}$  ,  $f_y = 420 \text{ Mpa}$  ,  $\gamma_s = 18 \text{ KN/m}^3$  ,  $q_{all} = 400 \text{ KN/m}^2$  ,  $\phi = 30$

surcharge =  $5 \text{ KN/m}^2$  , wall thickness =  $30 \text{ cm}$

$$K = 1 - \sin \phi = 1 - \sin 30 = 0.5$$

$$W_s = K * h * \gamma = 0.5 * 3.3 * 18 = 29.7 \text{ KN/m}^2$$

$$W_{su} = K * P = 0.5 * 5 = 2.5 \text{ KN/m}^2$$

$$W_{\text{rectangular}} = 2.5 * 3.3 = 8.25 \text{ KN/m}$$

Assum the both end is pin

FROM rectangular (SERVICE)

$$\text{At B \& A end the support} = (W \sqrt{2}) = 8.25 \sqrt{2} = 4.125 \text{ KN}$$

FROM triangular (SERVICE)

$$\text{At A end the support} = (W \sqrt{3}) = (49 \sqrt{3}) = 16.33 \text{ KN}$$

$$\text{At B end the support} = (2W \sqrt{3}) = (2 * 49 \sqrt{3}) = 32.67 \text{ KN}$$

$$\text{The total support at A} = (4.125 + 16.33) * 1.6 = 32.73 \text{ KN}$$

$$\text{The total support at B} = (4.125 + 32.67) * 1.6 = 58.87 \text{ KN}$$

$$V_u = 0$$

$$V_u = 32.73 - 2.5 * X * 1.6 - 0.5 * X * 9 * X * 1.6 = 0$$

$$X = 1.87 \text{ m}$$

$$M_u(X = 1.87) = 32.73 * 1.87 - 2.5 * 1.87 * 1.6 * 1.87 * 0.5 - 0.5 * 9 * 1.6 * 1.87 * 1.87 * 1.87 * 0.333 = 38.5 \text{ KN.m}$$

From Atir we have moment and shear envelop :

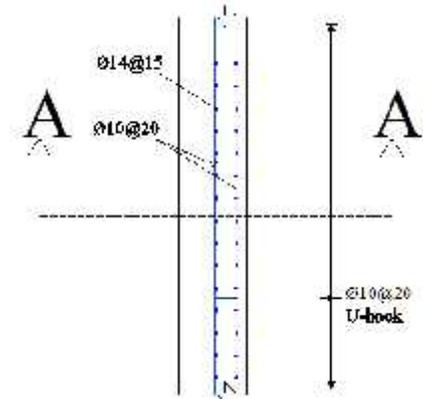
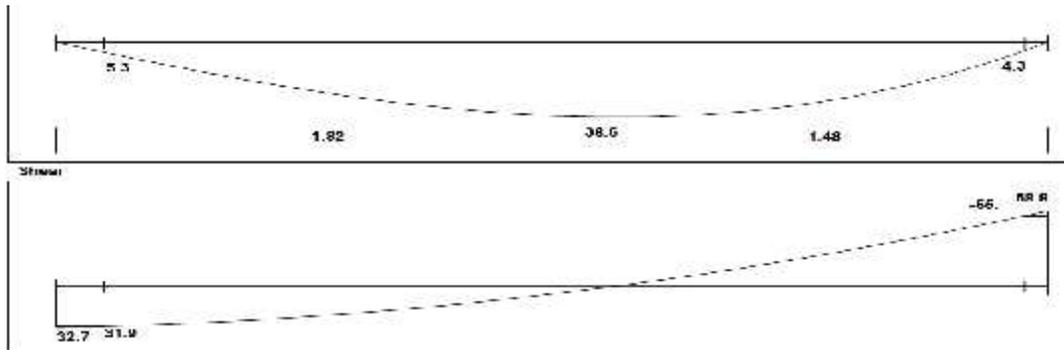


Fig (4-19) :basement wall



fig(4-20) :shear & moment of load of basement wall

(4.8.2) Design of Bending Moment

Φ 20

$d=300 - 75 - 10=150 \text{ mm}$

$$R_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{38.5 \cdot 10^6}{0.9 \cdot 1000 \cdot 215^2} = 0.93 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \cdot f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.59$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.59 \times 0.93}{420}} \right) = 0.0022$$

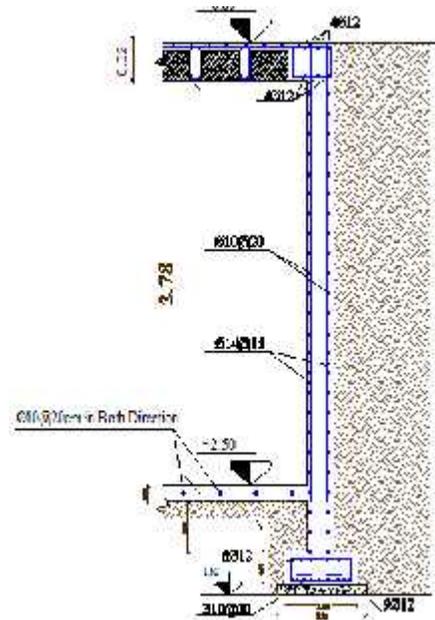
As req = 0.00227\*1000\*215= 487.45 mm<sup>2</sup>/m.....control

$$\rho = 0.00227 > \rho_{min} = 0.0015 \dots \dots \text{OK}$$

$$A_{smin} = \frac{0.25 \cdot 1000 \cdot 215 \cdot \sqrt{24}}{420} = 627$$

$$A_{smin} = \frac{1.4 \cdot 1000 \cdot 215}{420} = 717 \text{ control}$$

$$n = \frac{717}{154} = 4.66 \quad \text{take } \Phi 14 \setminus 20 \text{ cm}$$



fig(4-21) :basement wall reinforcement

For horizontal bars use the half of the min. in each side

$$0.5 * A_{shmin} = 0.5 * 0.002 * 300 * 1000 = 300 \text{ mm}^2/\text{m}$$

Use for horizontal bare  $\phi 12 @ 30 \text{ cm}$  in each side

Use  $\phi = 12$

Check for spacing

$$3h = 3 * 300 = 900 \text{ mm}$$

$$S = 450$$

but in the real design we take the reinforcement as a shear wall

(4.8.3) Check for shear

$$V_c = \frac{1}{6} \bar{f}_c' * b * d = \frac{0.75}{6} * 24 * 1000 * 215 * 10^{-3} = 125.5 \text{ KN}$$

$$V_c > V_u$$

$$125.5 > 58.9$$

The thickness is enough

(4.9) Design of Stair :

(4.9 .1) Determination of Slab Thickness:

$$L = 0.5 + 3 + 0.3 = 3.8 \text{ m.}$$

$$h_{req} = 3.8 / 20$$

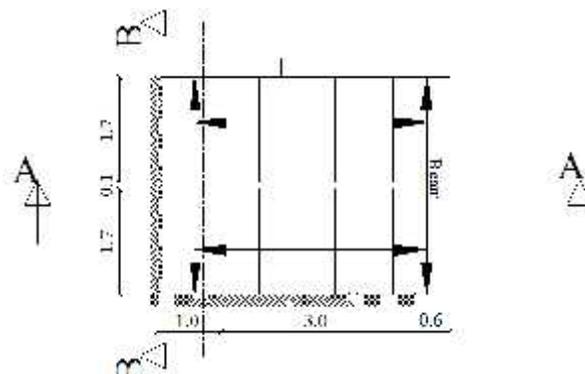
$$h_{req} = 380 / 20 = 19 \text{ cm}$$

take  $h = 20 \text{ cm.}$

⇒ Use  $h = 20 \text{ cm.}$

$$\theta = \tan^{-1}(1.65 / 3) = 30$$

$$\text{Cos } \theta = 0.87$$



Fig(4-22) : Stair

(4.9.2) Load Calculations at section (A-A):

Load on Flight:-

Dead Load:

$$\begin{aligned} \text{Tiles} &= 0.03 \times 27 \times ((0.35 + 0.15) / 0.30) = 1.35 \text{ KN/m.} \\ \text{mortar} &= 0.02 \times 22 \times ((0.15 + 0.35) / 0.3) = 0.733 \text{ KN/ m.} \\ \text{Plaster} &= (0.03 \times 22) / (\text{Cos } 30) = 0.76 \text{ KN/ m.} \\ \text{Steps} &= ((0.15 \times 0.3) / 2) \times 25 / 0.3 = 1.875 \text{ KN / m.} \\ \text{Slab} &= 0.2 \times 25 / \text{Cos } 30 = 5.77 \text{ KN/ m.} \\ \text{Total dead load} &= 10.5 \text{ KN/ m.} \end{aligned}$$

Live load:

$$\begin{aligned} \text{Live load for stairs} &= 5 \text{ KN/ m}^2. \\ \text{on Flight } Q_u &= 1.2 \times 10.5 + 1.6 \times 5 = 20.6 \text{ KN/m.} \end{aligned}$$

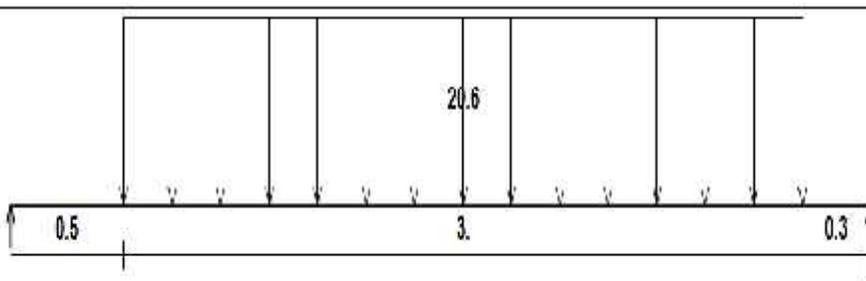


fig (4-23) : load of flight

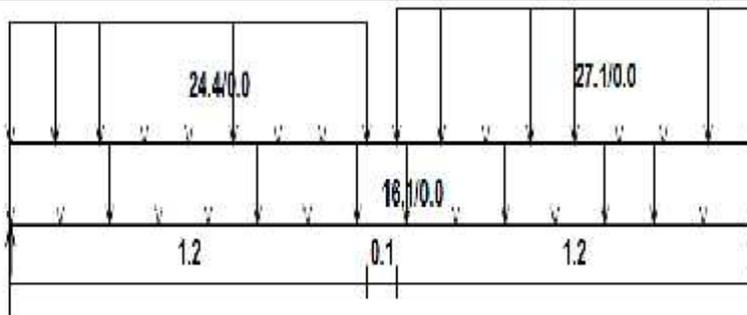


fig (4-24) : load of landing

(4.9.3) Design of Shear :

- Assume  $\emptyset 14$  for main reinforcement:-

$$\text{So, } d = 200 - 20 - 14/2 = 173 \text{ mm}$$

Shear

$$\text{Support reaction at B\&A} = 32.53 \text{ \& } 29.27 \text{ KN}$$

$$V_u = 32.53 \text{ KN .}$$

$$wV_c = \frac{w\sqrt{f'_c} * b_w * d}{6}$$

$$wV_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 173}{6} = 106 \text{ KN}$$

$$V_u = 32.53 \text{ KN} < wV_c = 106 \text{ KN .}$$

No shear Reinforcement is required. So the depth of the stair is OK.

(4.9.4) Design of Bending Moment :

The Following figure shows the Moment Envelope acting on the stair

$$M_u = (1.6 * 0.8 * 20.6) - (32.53 * 1.9) = 35.44 \text{ kN.m}$$

$$M_u = 35.44 \text{ kN.m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 35.44 / 0.9 = 39.4 \text{ KN.m.}$$

$$d = 173 \text{ mm.}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$K_n = \frac{39.4 * 10^6}{1000 * 173^2} = 1.32 \text{ MPa .}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f'_c}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 1.32}{420}} \right) = 3.25 * 10^{-3}$$

$$A_{s_{req}} = 3.25 * 10^{-3} * 1000 * 173 = 562.5 \text{ mm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 20 = 360mm$$

$$A_{s_{min}} = 360mm \leq A_{s_{req}} = 562.5mm^2$$

Use  $\Phi$  12 >>> 562.5/113 = 5

**Use 12@ 20 cm c/c**

As provided = 565.5 > As req

5 - Secondary reinforcement:

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 1000 \times 200 = 360mm$$

**Use 12 @ 300 cm**

### (4.9.5) Design of landing :

#### - Load on landing :

Dead Load:

$$\text{Tiles} = 0.03 * 22 = 0.66 \text{ KN/m.}$$

$$\text{mortar} = 0.02 * 22 = 0.44 \text{ KN/ m.}$$

$$\text{Plaster} = 0.03 * 22 = 0.66 \text{ KN/ m.}$$

$$\text{Slab} = 0.20 * 25 = 5 \text{ KN/ m.}$$

$$\text{Total dead load} = 6.76 \text{ KN/ m.}$$

Live load:

$$\text{Live load for stairs} = 5 \text{ KN/ m}^2.$$

$$\text{Load from flight} = (32.53 \& 29.27) \text{ KN}$$

$$\text{on landing } Q_u = 1.2 * 6.76 + 1.6 * 5 = 16.1 \text{ KN/m.}$$

$$\& (29.27/1.2) = 24.4 \text{ KN/m} \quad \& (32.53/1.2) = 27.11 \text{ KN/m}$$

### (4.9.6) Design of Shear :

- Assume  $\emptyset$  14 for main reinforcement:-

$$\text{So, } d = 200 - 20 - 7 = 173 \text{ mm.}$$

$$\text{Support reaction at B\&A} = 51.9 \& 50.18 \text{ KN}$$

$$\mathbf{V_u = 51.9 \text{ KN .}}$$

$$wV_c = \frac{w \sqrt{f'_c} * b_w * d}{6}$$

$$wV_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 173}{6} = 106 \text{ KN}$$

$$V_u = 51.9 \text{ KN} < wV_c = 106 \text{ KN}.$$

**No shear Reinforcement is required. So the depth of the stair is OK.**

**(4.9.7) Design of Bending Moment :**

$$M_u = (1.25 * 0.5 * 1.25 * 16.1) + (27.1 * 1.2 * 0.65) - (51.9 * 1.25) = 31.1 \text{ kN.m}$$

$$M_u = 31.1 \text{ kN.m}.$$

$$= M_u / 0.9 = 31.1 / 0.9 = 34.63 \text{ KN.m.}$$

$$d = 173 \text{ mm.}$$

$$K_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$K_n = \frac{34,63 * 10^6}{1000 * 173^2} = 1.16 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 1.16}{420}} \right) = 2.85 * 10^{-3}$$

$$A_{s_{req}} = 2.85 * 10^{-3} * 1000 * 173 = 592.2 \text{ mm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 200 = 360 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 360 \text{ mm}^2 \leq A_{s_{req}} = 592.2 \text{ mm}^2$$

**Use 12 \20cm**

.As provided = 113.1 \0.2 = 566 > As req.....**OK.**

Cheek spacing :

$$3h = 2 * 200 = 600 \text{ mm}$$

$$= 450$$

$$=380(280\sqrt[3]{2})\cdot 420-2.5\cdot 20=330$$

$$=300(280\sqrt[3]{2})\cdot 420=300\text{.....c ontrol}$$

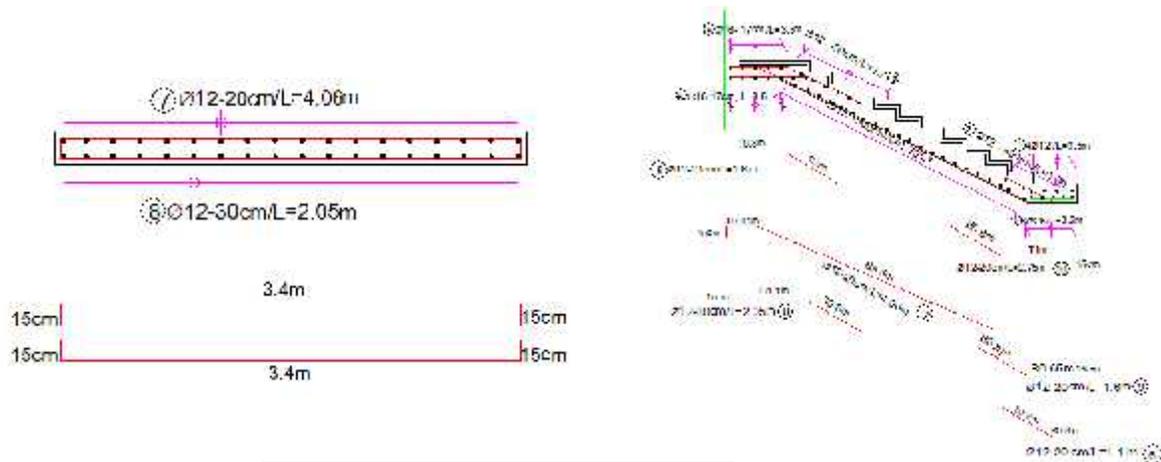


Fig (4-25) : Stair Reinforcement

(4.10) Design of strip footing :

$f_c' = 24 \text{ MPa}$ ,  $f_y = 420 \text{ MPa}$ ,  $\gamma_s = 18 \text{ KN/m}^3$ ,  $q_{all} = 350 \text{ KN/m}^2$ , wall thickness = 30 cm  
 $P_{d,service} = 375.94 \text{ KN/m}$ ,  $P_{l,service} = 65$ ,  $d_f = 30 \text{ cm}$ ,  $D_f = 1 \text{ m}$

$$q_{a,net} = 400 - 0.3 \cdot 25 - 0.7 \cdot 18 = 379.9 \text{ KN/m}^2$$

and we have :

$$A = \frac{Pn}{q_{a,net}} = \frac{375.9 + 65}{379.7} = 1.05 \text{ m}^2 \text{ per meter length of wall}$$

$$A = b \cdot 1$$

$$b = 1.05, \text{ take } b = 1.1 \text{ m}$$

$$\text{Depth of footing and shear design } P_u = 1.2d + 1.6l = 1.2 \cdot 375.9 + 1.6 \cdot 65 = 555.1 \frac{\text{KN}}{\text{m}} q_u$$

$$= \frac{555.1}{11.2} = 49.56 \frac{\text{KN}}{\text{m}^2}$$

one way shear

$$V_u = q_u \cdot 1 \cdot \left( \frac{b}{2} - \frac{a}{2} - d \right) = 49.56 \cdot 1 \cdot \left( \frac{1.2}{2} - \frac{0.2}{2} - d \right)$$

let  $V_u = V_c$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} b d = 0.75 \frac{1}{6} \delta 24 \ 1000 \ d$$

$$462.6 * 1 * \frac{1.2}{2} - \frac{0.2}{2} - d = 0.75 \frac{1}{6} \delta 24 \ 1000 \ d$$

$d = 0.215 \ m$

Assume cover 75 mm, and steel bar 12

$$h = 215 + 75 + 12 = 302 \ mm$$

Take  $h = 300 \ mm$

Designe for flexure

Take steel bar 12

$$d = 300 - 75 - \frac{12}{2} = 269 \ r$$

$$M_u = 462.6 * 1 * 0.5 \frac{0.5}{2}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{57.83 * 10^6}{0.9 * 1000 * 269^2} = 0.888 \ MPa .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 0.888}{420}} \right) = 0.00216$$

$A_{s \ req} = 0.00216 * 1000 * 269 = 581.7 \ mm^2$

$A_{s \ min} = 0.0018 \ b \ h = 0.0018 * 1000 * 350 = 630 \ mm^2 \ \text{contral}$

Try  $\Phi \ 12$

$\Phi \ 12 = 12^2 \ 4 = 153.938 \ mm^2$

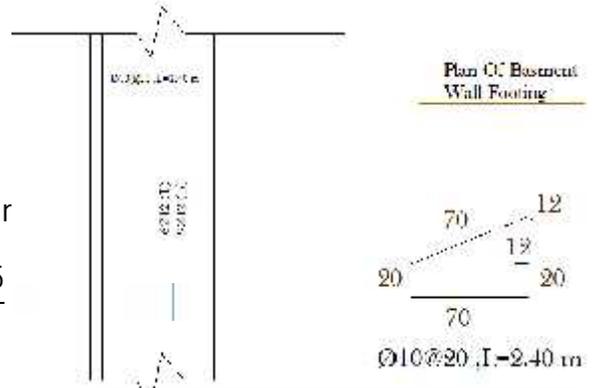


Fig (4-26) : basement footing reinforcement

$$n = \frac{A_s}{A_s} = 1$$

use 9 12 - m

Check space :

$$3h = 3 \times 350 = 1050 \text{ mm}$$

450 control

Select the minimum temperature reinforcement

$$A_{\text{min}} = 0.0018 \times 1200 \times 350 = 756 \text{ mm}^2$$

$\Phi 12 @ 200 \text{ mm}$

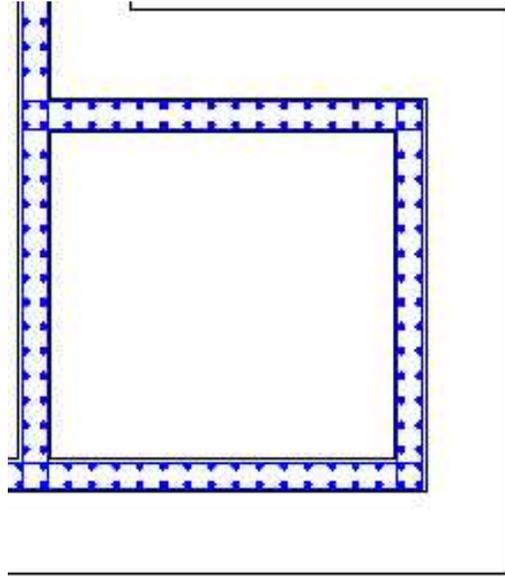
**(4.11) Design of Mat Foundation**

Fig (4-27) : mat foundation

We got the moment in x direction and y direction after using the Etabs and safe and sab the fooling :

Assume  $h = 50$  m .

And  $q_a = 350$  Kg/cm<sup>3</sup> for the soil.

**(4.14.1) Design for flexural**

\* Design for flexural - x direction :

**Positive moment ,  $M_u = 600$ KN.m**

$$d = 300 - 75 - 12/2 = 219 \text{ mm}$$

$$M_n = \frac{600}{0.9} = 660 \text{KN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{660 * 10^6}{3600 * 219^2} = 3.822 \text{Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times kn}{f_y}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.59 \times 3.82}{420}} \right) = 0.01$$

$$A_{s_{Req.}} = \dots * b * d = 0.01 * 3600 * 219 = 8014.15 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 3600 * 300 = 1944 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 8014.15 < A_s = 1944 \text{ mm}^2$$

Use w 18

$$\text{No.} = \frac{8014.15}{254.45} = 31.5, \text{ Use 33 bars}$$

Use Using hook U =2\*h=60cm

Use **33w 18**

### Moment Negative Mu= -180KN.m

Use A<sub>smin</sub>

Use w 10

$$\text{No.} = \frac{3888}{154} = 25.9,$$

Use Using hook U =2\*h=60cm

Use **10w 2**

\*Design for flexural - y direction:

### Positive Moment, Mu= 600KN.m

$$d = 400 - 75 - 20 = 305 \text{ mm}$$

$$M_n = \frac{600}{0.9} = 660 \text{ KN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{660 * 10^6}{5400 * 305^2} = 1.31 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times kn}{f_y}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.59 \times 1.31}{420}} \right) = 0.0032$$

$$A_{s_{Req.}} = \dots * b * d = 0.0032 * 5400 * 305 = 5314 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 5400 * 400 = 3888 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{Shrinkage}} = 3888 < A_{s_{req}} = 5314 \text{ mm}^2$$

Use  $A_{smin}$

Use W 18

$$\text{No.} = \frac{5314}{154} = 35.1 \quad , \text{ Use 36 bars}$$

Use **33W 18**

**Negative Moment = -200 KN.m**

Use  $A_{smin}$

Use W 10

$$\text{No.} = \frac{3888}{154} = 25.9$$

**10W 12**

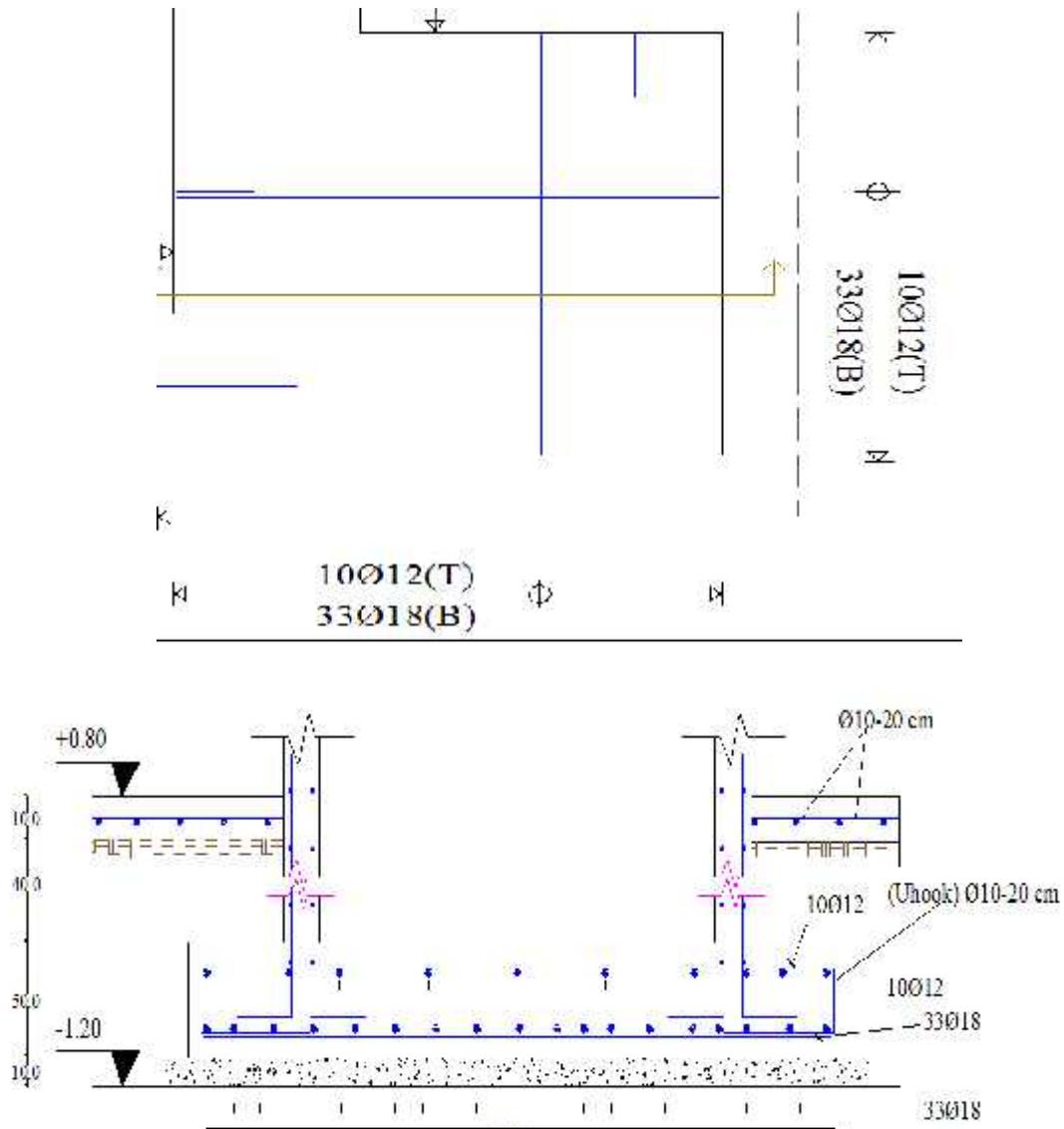


fig (4-28) : Plan and section reinforcement of mat foundation



رقم الصفحة

المحتويات

النتائج

-

التوصيات

-

المراجع

-

الملحقات

-

## ( - ) النتائج :

من خلال هذا التجوال في هذا البحث و التعرف على معطياته و جوانبه تم الخروج بتحقيق أهداف هذا البحث من

:

- ( إن فهم المخططات المعمارية له دور كبير في إيجاد الحلول الإنشائية الملائمة لنوع الاستخدام في المبنى .
- ( إن القدرة على الحل اليدوي ضرورية للمصمم الإنشائي للتأكد على حل البرامج المحسوبة وفهم طريقة عملها .
- ( التعرف على العناصر الإنشائية وكيفية التعامل معها ومع آلية عملها وذلك ليتم تصميمها تصميما جيدا يحقق الأمان و القوة الإنشائية .

## ( - ) التوصيات :

- ( يجب أن يكون هنالك تنسيق بين المصمم المعماري والإنشائي خلال عملية التصميم حتى ينتج مبنى متكاملًا إنشائيا ومعماريا.
- ( يوصى بتنفيذ المشروع حسب المخططات المرفقة بالمشروع بأقل تغييرات ممكنة.
- ( ينصح بوجود مهندس مشرف للإشراف على التنفيذ وأن يلتزم بالمخططات والشروط لضمان التنفيذ الأفضل للمشروع.
- ( يجب استكمال التصميم الكهربائي و الميكانيكي للمشروع قبل المباشرة في التنفيذ لإدخال أي تعديلات محتملة عليه من الناحية الإنشائية.

( - ) قائمة المصادر والمراجع :

الدكتور ماهر عمرو.  
خليل إبراهيم **الدليل الإنشائي لتصميم البلاطات الخرسانية** دار الكتب العالمية  
جمهورية مصر العربية

4. ACI Committee 318 (2008), ACI 318-08: Building Code Requirements for Structural Concrete and Commentary, American Concrete Institute, ISBN 0-87031-264-2.
5. D. Fanella, I. Alsamsam, "The Design of Concrete Floor Systems", PCA Professional Development Series, 2005.
6. Nawy, Edward, ***Prestressed Concrete Fifth Edition Upgrade: ACI, AASHTO, IBC Codes Version (5th Edition)***, 2009.



## Appendix (B)

## MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS

Type of member	Deflection to be considered	Deflection limitation
Flat roofs not supporting or attached to non-structural elements likely to be damaged by large deflections	immediate deflection due to live load $L$	$l/180^*$
Floors not supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	immediate deflection due to live load $L$	$l/360$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	That part of the total deflection occurring after attachment of nonstructural elements (sum of the long-term deflection due to all sustained loads and the immediate deflection due to any additional live load) <sup>†</sup>	$l/480^‡$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements not likely to be damaged by large deflections		$l/240^§$

\* Limit not intended to safeguard against ponding. Ponding should be checked by suitable calculations of deflection, including added deflections due to ponded water, and considering long-term effects of all sustained loads, camber, construction tolerances, and reliability of provisions for drainage.

† Long-term deflection shall be determined in accordance with 9.5.2.5 or 9.5.4.3, but may be reduced by amount of deflection calculated to occur before attachment of nonstructural elements. This amount shall be determined on basis of accepted engineering data relating to time-deflection characteristics of members similar to those being considered.

‡ Limit may be exceeded if adequate measures are taken to prevent damage to supported or attached elements.

§ Limit shall not be greater than tolerance provided for nonstructural elements. Limit may be exceeded if camber is provided so that total deflection minus camber does not exceed limit.

## Appendix (C)

## الأحمال الحية للأرضيات و العقود

الحمل المركز البديل	الحمل الموزع	الاستعمال	نوع المبنى	
			عام	خاص
2.7	3.0	غرف التدريس.	تابع السجون والمستشفيات والمدارس والكليات.	تابع المباني التعليمية وماشابهها.
4.5	2.5	غرف المطالعة دون مستودع كتب.		
4.5	4.0	غرف المطالعة بمستودع كتب.		
1.8	2.0	قاعات المعاهد.		
4.5	2.0	غرف الأشعة والعمليات والخدمات.		
1.8	2.0	غرف تبديل الملابس وغرف النوم في المستشفيات.		
-	4.5 لكل متر طولي موزعا بانتظام على العرض.	المقتضيات.		

الحمل المركزي البديل	الحمل الموزع	الاستعمال	نوع المبنى	
			خاص	عام
كن	كن/م <sup>2</sup>	الاشغال	تابع السجون والمستشفيات والمدارس والكليات.	تابع المباني التعليمية وماشاهها.
7.0	4.8 لكل متر من ارتفاع التخزين على أن لا يقل عن (10).	أماكن التكديس الكثيف للكتب على عربات متحركة.		
7.0	2.4 لكل متر من ارتفاع التخزين على أن لا يقل عن (6.5).	غرف تكديس الكتب.		
9.0	4 لكل متر من ارتفاع التخزين.	مستودعات القرطاسية.		
4.5	5.0	الممرات والمداخل المعرضة لحركة المركبات والعربات المتحركة.		
9.0	5.0	غرف وقاعات التدريب.		
3.6	5.0	قاعات التجمع والمسارح والجمنازيوم دون مقاعد ثابتة.		
4.5	3.0	المختبرات بما فيها من أجهزة، والمطابخ وغرف الغسيل.		
2.7	3.0	الممرات والمداخل والأدراج و بسطات الأدراج الثانوية.		

<p>كما ورد في النوع الثالث من المباني السكنية.</p>	<p>غرف المرحل والمخزونات والمرايح وغرف المشروبات وأحمامات والشرفات والممرات وغرف الطعام ووردهات الاستراحة والبياردو.</p>	<p>السجون والمستشفيات والمدارس والكليات.</p>	<p>المباني التعليمية وماشبهها</p>
<p>كما ورد في النوع الثاني من المباني السكنية.</p>	<p>الممرات والمداخل والأدراج وبسطات الأدراج والممرات المرتفعة الموضحة بين المباني.</p>		