

بسم الله الرحمن الرحيم

## بوليتكنك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا  
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

التصميم الإنشائي لمبنى الأكاديمية الفلسطينية للعلوم الأمنية في مدينة الخليل

فريق العمل

علاء يوسف أحمد قسراوي

. خليل كرامة .

فلسطين-الخليل

حزيران -

بسم الله الرحمن الرحيم

التصميم الإنشائي الأكاديمية الفلسطينية للعلوم الأمنية مدينة الخليل

## فريق العمل

حسن سعدي حسن علامة

علاء يوسف أحمد قصر اوي

:

. خليل كرامة .

## تقرير

مقدم إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا  
ة بوليتكنك فلسطين

درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني



كلية الهندسة و التكنولوجيا  
دائرة الهندسة المدنية و المعمارية  
جامعة بوليتكنك فلسطين  
الخليل- فلسطين

حزيران-

بسم الله الرحمن الرحيم

شهادة تقييم

جامعة بوليتكنك فلسطين

الخليل – فلسطين



عمل التصاميم و التفاصيل الإنشائية للأكاديمية الفلسطينية للعلوم الأمنية  
في مدينة الخليل

فريق العمل

حسن سعدي حسن علامة

علاء يوسف أحمد قراوي

بناء على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع وبموافقة جميع أعضاء اللجنة الممتحنة، تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا للوفاء الجزئي بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس.

توقيع مشرف المشروع توقيع رئيس الدائرة

. خليل . غسان الدويك

.....

.....

حزيران-

## الشكر والتقدير

إن الشكر والمنة لله وحدة كما يليق بجلال وجهه  
وعظيم سلطانه أولا وأخيرا .  
نتقدم بجزيل الشكر والامتنان  
إلى جامعتنا العزيزة ...جامعة بوليد

إلى كلية الهندسة والتكنولوجيا .  
إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية  
...بطاقمها التدريسي و الإ

إلى المشرف على هذا البحث . . . . . خليل

إلى كل من ساهم في

**عمل التصاميم و التفاصيل الإنشائية الكاملة للأكاديمية الفلسطينية للعلوم الأمنية  
في مدينة الخليل .**

## فريق العمل

علاء يوسف أحمد قصر اوي

### جامعة بوليتكنك فلسطين -

. خليل كرامة

يمكن تلخيص هدف المشروع على أنه التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية التي يحويها المشروع من أساسات وغيرها من هذه العناصر الإنشائية .

تم اختيار هذا المشروع نظراً للحاجة اليه حيث أن اعداد الملتحقين بالكليات والأكاديميات العسكرية في خارج الوطن بازدياد وعليه علينا توفير مكان وكلية تدريس لهم في مدينة الخليل .

يتكون المشروع من طوابق بمساحة طابقية ( ) تقريبا بمساحة اجمالية للمشروع تقدر بـ ( )

بحيث يحتوي الطابق الأول :  
شخص تقريبا  
وغرف للمحاضرين ومختبرات حاسوب وغرف لإستخدامات تقنية .  
ويحتوي الطابق الثاني : على قاعات تدريسية وغرف إدارية .  
أما الطابق الثالث فيقتصر : لتدريسية وغرف خدماتية وغرف المحاضرين .

من الجدير بالذكر تم استخدا الكود الأردني لتحديد الأحمال الحية ولتحديد أحمال الزلازل تم استخدام U.B.C- (97) ، أما بالنسبة للتحليل الإنشائي وتصميم المقاطع فقد تم استخدام الكود الأمريكي (ACI\_318- 02) (DIN 1055-5) ولا بد من الإشارة إلى انه تم الاعتماد على بعض البرامج الحاسوبية مثل : Office2007, Sap2000, Atir Autocad2007, وغيرها.

بعد إتمام المشروع أن نكون قادرين على تقديم التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية للمبنى كاملاً . وبعد تصميم هذا المشروع وعمل كل ما تم ذكره يتوقع أن نخلص إلى عدد من النتائج والتوقعات تتمثل في ربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة ، تحليل وتصميم جميع العناصر الإنشائية وبيان تأثير كل عنصر من العناصر على الآخر، ومن ثم عمل المخططات الإنشائية التنفيذية بشكل كامل ومفصل لكل منها

والله ولي التوفيق .

## Structural Design for Structural Design and Details of a Palestinian Academy for Security Science

Prepared by

Ala'a Yousef Qasrawi Hassan Sadi Alami

## Palestine Polytechnic University -2012

**Supervisor**  
Eng.KhalilKarameh

### **Abstract**

The main Aim of this project is to prepare all of the Structural Design .  
We choice this project for necessary of increase the number of Military Students in Palestine and to save this Academic for them in Hebron city.

This Building consists of 3 Floors (1600m<sup>2</sup>) approximately for one floor. (5000m<sup>2</sup>) for all project , and it's contains :

In the First Floor : Hall Multiple for 300 person , Reception & Waiting Hall , Educators Rooms ,and Computer Labs .

In the Second Floor : Lecture Rooms , Library , Department Rooms , Language and Computer Labs .

In the Third Floor : Lecture Rooms , Services Rooms , and Educators Rooms .  
By using computer programs to help us in the Arch & Civil planning.

For structural design of this project, Jordanian Construction Code was used for determining live loads, whereACI\_318- 02 code is to be used for structural analysis and design for all structural elements, and some of computer software will be used, such as Autocad2008, Atir, and Office2007, Staad-Pro2006...etc.

By the end of this project, the structural design for structural elements in this building will be done

### **Table of Contents**

#### **الفهرس**

رقم الصفحة

i

ii

صفحة العنوان الرئيسية

صفحة تقرير المشروع

iii	شهادة تقييم مشروع التخرج
iv	الإهداء
v	صفحة الشكر والتقدير
vi	صفحة الملخص باللغة العربية
vii	صفحة الملخص باللغة الانجليزية
viii	الفهرس
xii	<b>List of Abbreviations</b>
xiv	فهرس الجداول
xv	فهرس الأشكال

<u>رقم الصفحة</u>	<u>المق</u>	<u>الفصل الأول</u>
	مقدمة	-
	شكئة المشروع	-
	أسباب اختيار المشروع	-
	أهداف المشروع	-
	خطوات المشروع	-
	نطاق المشروع	-
	حدود المشروع	-
	وصف المشروع	-
		<u>الفصل الثاني</u>
	مقدمة	-
	لمحة عامة عن المشروع	-
	موقع المشروع	-
	اسباب اختيار الموقع	-
	حركة الشمس والرياح	-
	وصف المساقط الافقية	-
	الطابق الارضي	- -
	الطابق الاول	- -

الطابق الثاني	- -
وصف الواجهات	-
الواجهة الجنوبية الشرقية	- -
الواجهة الشمالية الغربية	- -
الواجهة الشمالية الشرقية	- -
الواجهة الجنوبية	- -
وصف الحركة	-
الوصف الإنشائي	<u>الفصل الثالث</u>
مقدمة	-
هدف التصميم الإنشائي	-
الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبنى	-
الأحمال	- -
الأحمال الميتة	- -
الأحمال الحية	- -
الأحمال البيئية	- -
الرياح	- - -
الثلوج	- - -
الزلازل	- - -
الاختبارات العميه	-
العناصر الإنشائية	-
العقدات	- -
العقدات المصمتة	- - -
العقدات المفرغة	- - -
الجسور	- -
الأعمدة	- -



جدران القص	- -
الأساسات	- -
الأدراج	- -
الجدران الإستنادية	- -
فاصل التمدد	- -

<b><u>Chapter</u></b>	<b>"Structural Analysis and Design"</b>	<b>46</b>
<b><u>Four</u></b>		
4-1	Introduction	47

4-2	Slabs thickness calculation	47
4-3	Determination Factor Loads	51
4-4	Design of Topping	52
4-5	Design of Ribs	53
4-6	Design of Beam	68
4-7	Design of Two ribbed slab.	79
4-8	Design of Short column.	86
4-9	Design of long column.	89
4-10	Design of Isolated footing.	94
4-11	Design of shear wall.	99
4-12	Design of stair.	105
4-13	Design of solid slab.	113

### *List of Abbreviations*

- **A<sub>c</sub>** = area of concrete section resisting shear transfer.

- **A<sub>s</sub>** = area of non-prestressed tension reinforcement.
- **A<sub>s</sub><sup>~</sup>** = area of non-prestressed compression reinforcement.
- **A<sub>g</sub>** = gross area of section.
- **A<sub>v</sub>** = area of shear reinforcement within a distance (S).
- **A<sub>t</sub>** = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- **b** = width of compression face of member.
- **b<sub>w</sub>** = web width, or diameter of circular section.
- **C<sub>c</sub>** = compression resultant of concrete section.
- **C<sub>s</sub>** = compression resultant of compression steel.
- **DL** = dead loads.
- **d** = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- **E<sub>c</sub>** = modulus of elasticity of concrete.
- **f<sub>c</sub><sup>~</sup>** = compression strength of concrete .
- **f<sub>y</sub>** = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- **h** = overall thickness of member.
- **L<sub>n</sub>** = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- **LL** = live loads.
- **L<sub>w</sub>** = length of wall.
- **M** = bending moment.
- **M<sub>u</sub>** = factored moment at section.
- **M<sub>n</sub>** = nominal moment.
- **P<sub>n</sub>** = nominal axial load.
- **P<sub>u</sub>** = factored axial load
- **S** = Spacing of shear in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- **V<sub>c</sub>** = nominal shear strength provided by concrete.

- $V_n$  = nominal shear stress.
- $V_s$  = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- $V_u$  = factored shear force at section.
- $W_c$  = weight of concrete.
- $W$  = width of beam or rib.
- $W_u$  = factored load per unit area.
- $\phi$  = strength reduction factor.
- $\epsilon_c$  = compression strain of concrete = 0.003.
- $\epsilon_s$  = strain of tension steel.
- $\epsilon_{sc}$  = strain of compression steel.
- $\rho$  = ratio of steel area .

## فهرس الجداول

6		1-1
30	النوعية للمواد المستخدمة في العناصر الإنشائية	1-3
31	الأحمال الحية في المباني المختلفة	2-3
33		3-3

### فهرس الأشكال

		-
	الرياح	-
		-
		-
		-
		-
	الواجهة الجنوبية شرقية	-
	الواجهة الشمالية الغربية	-
	الواجهة الشمالية الشرقية	-
	الواجهة الجنوبية	-
		-
		-
		-
	مصممة باتجاهين	-
		-

تجاهين	-
	-
يبين أنواع الأعمدة المستخدمة	-
	-
	-
	-
	-
مقطع توضيحي في الدرج	-
	-

### *List of Figures*

<i>No# Figures</i>	<u><i>Description</i></u>	<i>Page</i>
4-1	First Floor Slab	47

4-2	two way rib slab	<b>48</b>
4-3	Structural Plane of Rib (1)	<b>53</b>
4-4	Rib 1 geometry	<b>54</b>
4-5	Rib Section	<b>54</b>
4-6	Load Diagram of Rib (R01)	<b>54</b>
4-7	Moment Envelop of rib 1	<b>55</b>
4-8	Shear Envelop of rib 1	<b>55</b>
4-9	Dead load & Live Load from Rib	<b>70</b>
4-10	Beam 31 Geomategy	<b>71</b>
4-11	Loading of Beam 31	<b>71</b>
4-12	Moment Envelop of Beam 31	<b>71</b>
4-13	Shear Envelop of Beam	<b>72</b>
4-14	Two way ribbed slab	<b>79</b>
4-15	Short column detail	<b>89</b>
4-16	Long column detail	
4-17	Footing detail	<b>98</b>
4-18	Shear wall from etabs	<b>100</b>
4-19	Shear and moment diagram	<b>101</b>
4-20	Stair	<b>105</b>

# الفصل الأول

## المقدمة

1

١-١ مقدمة

٢-١ نظرة عامة عن المشروع

٣-١ مشكلة البحث (المشروع)

٤-١ أسباب اختيار المشروع

٥-١ أهداف المشروع

٦-١ خطوات المشروع

٧-١ نطاق المشروع

٨-١ حدود المشروع

٩-١ وصف المشروع



## الفصل الأول

### المقدمة

#### ١-١ مقدمة:-

بدأت حياة الإنسان في القدم كحياة بسيطة و يسيرة بكافة ملامحها و أشكالها، حيث كان الإنسان يحصل على ما يريد من البيئة المحيطة إما بالصدفة، أو عن طريق التسلسل لوصوله إلى مبتغاه ، إذ انه اتخذ من الكهوف بيوتا ، ومن أوراق الأشجار و جلد الحيوان ثيابا ، ومن الشعلة ضوءا يستنير به من الظلام وكان الإنسان القديم في صراع دائم مع الحياة وما فيها من معوقات ومستجدات.

بعد هذه الحياة البسيطة التي مر فيها الإنسان، أخذت حياته بالرقي و التطور شيئا فشيئا ، وذلك حسب احتياجاته الضرورية في كافة مظاهر الحياة وما يستجد من أمور مختلفة ، ومن اجل هذه الاحتياجات والمتطلبات سعى بدون كلل أو ملل لتحقيق كل ما يحتاج إليه للتأقلم مع ضروريات الحياة الجديدة.

وكان الإنسان منذ القدم وهو يسعى إلى التعلم والتطور من حين لآخر، و قد حظي العلم بمكانة عالية وعناية فائقة عند العرب والمسلمين منذ بزوغ شمس الإسلام، حيث كان العلم يختصر على الجلسات التعليمية في المساجد، وبعد ذلك اتسعت هذه المجالس لتتطور إلى ما يسمى القراء وهي أماكن كان يتم بناؤها ليتم مزاوله التعليم فيه وتكون مخصصة للتعلم فقط، وبعده تم بناء المدارس والأكاديميات التي أصبحت في أيامنا هذه الأساس الذي تبنى عليه الدراسات الجامعية والعسكرية العليا .

يتضمن المشروع تصميم النظام الإنشائي لكلية العلوم العسكرية تتكون من طابق أرضي و وطابق أول وآخر ثاني وهو مشروع اعتيادي من حيث توزيع العناصر الإنشائية كالأعمدة والجسور بما يتلائم مع المخططات

المعمارية ومن ثم تصميم هذه العناصر ابتداء من العقود وانتهاء بالقواعد و الأساسات ومن ثم تجهيز المخططات الإنشائية التنفيذية وذلك من أجل الخروج بمشروع متكامل وقابل للتنفيذ.

### ٢-١ مشكلة البحث (المشروع) :-

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل والتصميم الإنشائي لجميع العناصر المكونة لمبنى الاكاديمية الذي تم اعتماده ليكون ميداناً لهذا البحث وهي " اكااديمية العلوم العسكرية المقترح بناءها في منطقة يطا في مدينة الخليل "؛ وفي هذا المجال تم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل البلاطات و الأعصاب و الأعمدة والجسور... الخ، بتحديد الأحمال الواقعة عليه ، ومن ثم تحديد أبعادها وتصميم التسليح اللازم لها . مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ ومراعاة الجانب الاقتصادي ومن ثم تم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها؛ لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ.

### ٣-١ أسباب اختيار المشروع:-

تعود أهمية اختيار المشروع إلى عدة أمور من أهمها اكتساب المهارة في التصميم للعناصر الإنشائية في المباني، وخاصة المباني الضخمة مثل المشروع الذي نعرضه في هذا البحث. بالإضافة إلى زيادة المعرفة للنظم الإنشائية المتبعة في بلادنا، وكذلك اكتساب المعرفة العلمية والعملية المتبعة في تصميم وتنفيذ المشاريع الإنشائية والتي ستواجهنا بعد التخرج في سوق العمل إن شاء الله.

ومن الأمور التي دفعتنا إلى هذا البحث هو تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا في جامعة بوليتكنك فلسطين لاستيفاء شروط التخرج والحصول على درجة البكالوريوس في الهندسة المدنية لتخصص هندسة المباني.

هناك عدة أسباب دفعت إلى اختيار هذا المشروع؛ منها أسباب تتعلق بطبيعة المشروع كونها اكااديمية، وأخرى تعود إلى أسباب شخصية يمكن تلخيصها على النحو التالي:-

### الأسباب المتعلقة بطبيعة المشروع:-

١. إن الواقع السياسي السائد في مجتمعنا الفلسطيني وما يشهده من تحدي وسباق مع الاحتلال من جهة والدول من جهة أخرى تكون على مستوى من التقدم والتطور ليدفع إلى العمل على التشجيع على إنشاء وبناء مثل هذه الأكاديمية التي تساعد في الارتقاء بالواقع السياسي للمنطقة وبالتالي التطور الناتج في جميع المجالات المختلفة للمجتمع، ولذا جاء هذا المشروع مساهمة للنهوض بالمستوى العسكري وكان ذلك بالتصميم الإنشائي لكلية العلوم العسكرية .

### الأسباب الشخصية:-

١. رغبة فريق المشروع بأن يكون المشروع إنشائياً.  
٢. الرغبة في اكتساب مهارة التصميم الإنشائي من خلال الربط بين النواحي النظرية التي تم اكتسابها من المساقات المدروسة، وتطبيق ذلك فعلياً في هذا المشروع وما يحتويه من عناصر إنشائية مختلفة، وتصميم هذه العناصر بحيث تتناسب مع الأحوال الواقعة عليها، مع مراعاة توفير عاملي المتانة و الاقتصاد.

### ١-٤ أهداف المشروع:-

نأمل من هذا البحث بعد إكماله أن نكون قد وصلنا إلى الأهداف التالية:

١. اكتساب المهارة في القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، بما يتناسب مع التخطيط المعماري له.
٢. القدرة على تصميم العناصر الإنشائية المختلفة.
٣. تطبيق وربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة .
٤. إتقان استخدام برامج التصميم الإنشائي.

### ١-٥ المسلمات :-

١. اعتماد الكود الأمريكي في التصميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-02) .
٢. استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (Atir, staad pro, safe, etabs)
٣. برامج أخرى مثل Microsoft office Word & Power Point.

## ١-٦ خطوات المشروع :-

- ١) عمل التصميم الإنشائي المتكامل وإعداد المخططات الخاصة بكل عنصر من العناصر الإنشائية ليكون هذا المشروع متكاملًا دون التأثير على الطابع المعماري والحركة داخل هذا المبنى.
- ٢) تطبيق المكتسبات النظرية على مدى السنوات الدراسية الماضية وما أضفاه التدريب الميداني فيعمل هذا التصميم وربط هذه المعلومات مع بعضها البعض.
- ٣) اكتساب المهارة في التعامل مع برامج الحاسوب التي تم استخدامها في التصميم الإنشائي للمشروع.
- ٤) التدريب على كيفية التنسيق بين الوظيفتين الإنشائية والمعمارية للعناصر المختلفة التي يتألف منها المنشأ.

## ١-٧ نطاق المشروع :-

- دراسة المخططات المعمارية وذلك للتأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع مع إجراء كافة التعديلات المعمارية اللازمة عليها، وإكمال النقص الموجود فيها إن وجد.
- دراسة العناصر الإنشائية المكونة للمجمع والآلية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور والأعصاب بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل الأمان.
- تحليل العناصر الإنشائية والأحمال المؤثرة عليها ومن ثم تحديد النظام الإنشائي المناسب.
- تصميم العناصر الإنشائية بناء على نتائج التحليل.
- التأكد من صحة التصميم وذلك عن طريق برامج التصميم المختلفة.
- إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بالشكل النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ.
- عرض المشروع للمناقشة.

## ١-٨ حدود المشروع :-

تكمن حدود المشروع في تصميم العناصر الإنشائية المختلفة، حيث تم عمل تصميم متكامل لهذه العناصر من جسور، أعمدة، أساسات، جدران القص، وعملا لمخططات الإنشائية المتكاملة بجميع تفاصيلها.

وبيين الجدول (١-١) تسلسل أعمال المشروع و الزمن اللازم لكل نشاط:-

جدول (1-1) الجدول الزمني للمشروع

الأسابيع	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
اختيار المشروع																																
دراسة الموقع																																
جمع المعلومات حول المشروع																																
دراسة المبنى معاريا																																
دراسة المبنى إنشائيا																																
إعداد مقدمة المشروع																																
عرض مقدمة المشروع																																
التحليل الإنشائي																																
التصميم الإنشائي																																
إعداد مخططات المشروع																																
كتابة المشروع																																
عرض المشروع																																

### 1-9 وصف المشروع:-

تناسقت محتويات هذا المشروع مع التسلسل العملي للخطوات التي يتضمنها، حيث يقع في ستة

فصول كالآتي:-

١. الفصل الأول:-

يحتوي على مقدمة عن المشروع اشتملت على مشكلة المشروع، أسباب اختيار المشروع ، أهدافه، والخطوات المتبعة لعمل المشروع.

٢. الفصل الثاني:-

يحتوي على الوصف المعماري للمشروع؛ من حيث الموقع، المساحة، وصف الواجهات والطوابق... الخ.

٣. الفصل الثالث: -

تناول هذا الفصل الوصف الإنشائي لعناصر المشروع.

٤. الفصل الرابع:-

يحتوي على عمليات التحليل و التصميم للعناصر الإنشائية المقترحة لمقدمة المشروع.

# الفصل الثاني

## الوصف المعماري

2

- ١-٢ مقدمة
- ٢-٢ لمحة عامة عن المشروع
- ٣-٢ موقع المشروع
- ٤-٢ أهمية الموقع
- ٥-٢ حركة الشمس والرياح
- ٦-٢ عزل الصوت
- ٧-٢ التعديلات التي جرت على المبنى
- ٨-٢ توزيع عناصر المشروع
- ٩-٢ النواحي المعمارية
- ١٠-٢ الواجهات

## الفصل الثاني

### الوصف المعماري للمشروع

٢

---

٢.١ مقدمة.

٢.٢ لمحة عن المشروع.

٢.٣ موقع المشروع.

٢.٤ وصف المساقط الأفقية للمبنى.

٢.٥ وصف الواجهات.

٢.٦ وصف الحركة.



## ٢.١ مقدمة

إن الوصف المعماري لأي مبنى حاجة ماسة لنجاحه إذ يساعد في فهم وتحليل كافة الوظائف والفعاليات والحركات داخل المبنى حسب اختلاف نوعه والحاجة التي أنشأ لأجلها . ومن أهم ميزات المباني التعليمية توفير الراحة النفسية لدى الطلاب بالإضافة إلى توفير عدد من الخدمات الرئيسية مثل توفير القاعات الدراسية ومختبرات الحاسوب ذات المساحات الكافية والخالية من الأعمدة الداخلية في منتصف الفراغ الإنشائي وهي بحاجة إلى توفير التهوية والإضاءة المناسبة .

لإداء أي عمل لا بد أن يتم بمراحل عدة حتى يتم انجازه على أكمل وجه ، وكذلك لإقامة أي بناء لا بد أن يتم تصميمه على ناحيتين ( الناحية المعمارية والناحية الإنشائية ) ، ويبدأ ذلك بالتصميم المعماري الذي يحدد شكل المنشأ ، ويأخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة إذ يجري التوزيع الأولي لمرافقه بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة ويتم في هذه العملية دراسة الإنارة والعزل والتهوية والتنقل والحركة وغيرها من المتطلبات الوظيفية .

وبعد الانتهاء من عملية التصميم المعماري تبدأ عملية التصميم الإنشائي والتي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها ، وذلك اعتماداً على الأحمال المختلفة التي تتعرض لها هذه العناصر التي تقوم بدورها بنقل الأحمال إلى الأساسات التي تنقل الأحمال بشكل كامل إلى التربة .

## ٢.٢ لمحة عن المشروع

تتلخص فكرة المشروع في إنشاء أكاديمية عسكرية في قرية يطا تحقق الأهداف وتلبي جميع الخدمات التي توفرها الكليات والاكاديميات الحديثة؛ فهي تشتمل على قاعات للتدريس وقاعة متعددة الأغراض ومكتبة ومكاتب ومختبرات وغيرها من الخدمات. إذ تم الحصول على المخططات المعمارية للمشروع من قبل دائرة الهندسة المدنية والمعمارية ليتسنى عمل التصميم الإنشائي وإعداد المخططات التنفيذية لجميع العناصر الإنشائية التي تشملها، والمشروع من إعداد المهندسين محمد أبو رجب ومحمد الرجيبي ومصعب زاهدة ، بإشراف المهندس بدر عطونة .

يتكون المبنى من ثلاثة طوابق على قطعة أرض مساحتها 8750 متر مربع ، ومساحة البناء 1650 متر مربع .

### ٢.٣ موقع المشروع

يقع موقع المشروع المقترح في قرية يطا الواقعة جنوب الخليل في خربة مرج الدودة شمال شرق يطا غرب الشارع الرئيسي الواصل إلى وسط القرية وتبعد قطعة الأرض حوالي ٣.٧٨ كم غرب القرية .

هذا الموقع مقترح من بلدية يطا لمشاريع تطويره بالرغم من انه مدرج في المخطط الهيكلي للقرية تحت تصنيف زراعي، وبالواقع هي أرض غير زراعيه وغير صالحة للزراعة.



الشكل (٢-١) يبين مخطط موقع البناء



خارطة فلسطين،بالاضافة الى موقع محافظة الخليل بالنسبة للضفة الغربية

المصدر: الباحثون



الموقع بالنسبة لمدينة لخليل وقرية يطا الواقعة إلى جهة الجنوب  
المصدر: (الباحثون)



الموقع بالنسبة للتجمعات السكانية المحيطة.  
المصدر: (الباحثون)



موقع المشروع بالنسبة للطرق والمباني المجاوره.

المصدر: (الباحثون)

## ٢.٤ اسباب اختيار الموقع

تم اختيار هذا الموقع لعدة أسباب منها:

١. الموقع يحقق متطلبات واحتياجات أكاديمية العلوم الامنية.
  ٢. الاطلالة الجيدة للارض من الجنوب بالاضافة الى الجنوب الشرقي.
  ٣. ابتعادها عن التجمعات السكنية والاماكن المأهولة بالسكان .
  ٤. ادراج تصنيفه في بلدية يطا، ضمن المواقع المصنفة تحت قسم المشاريع التطويرية .
  ٥. سهولة الوصول للموقع دون المرور بداخل البلدة.
- يتم الوصول الى قطعة الارض المقترحة بطريقتين:

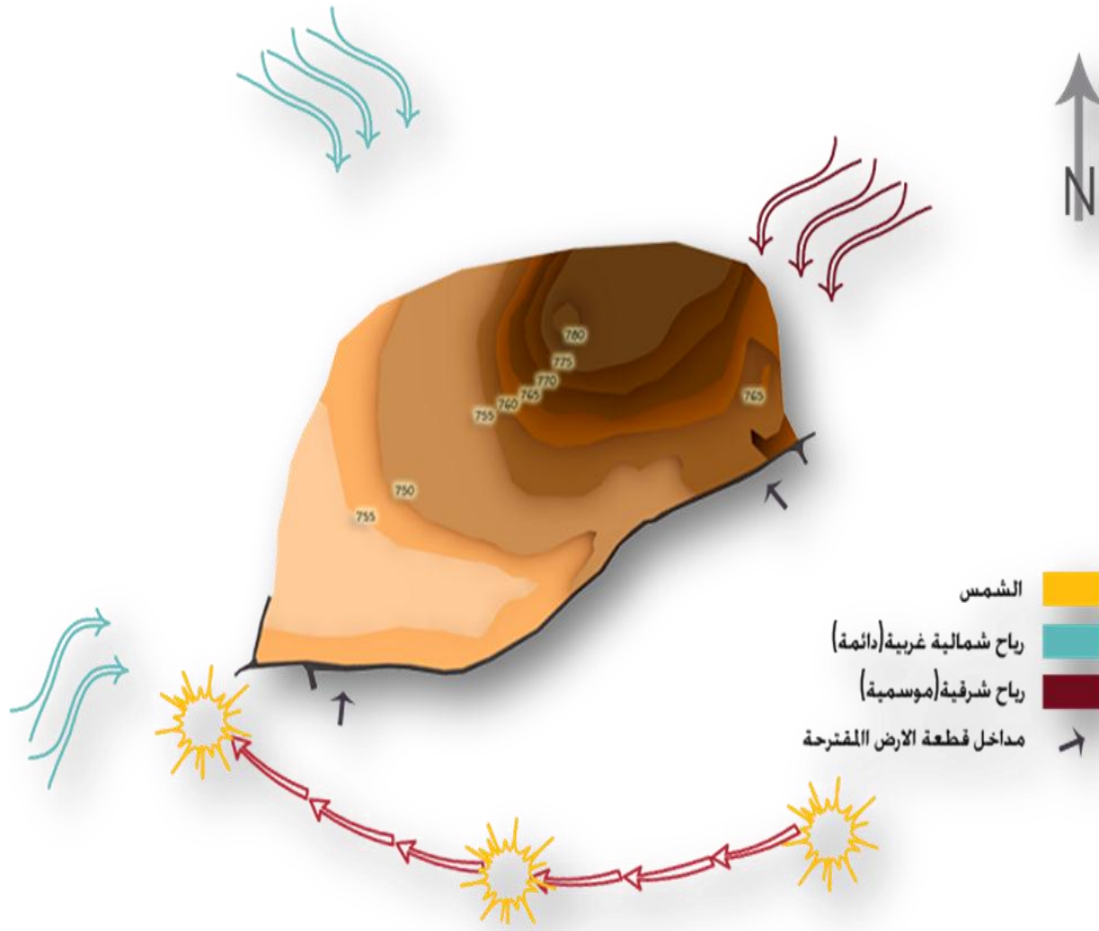
١. الطريق الواصل من جنوب مدينة الخليل المار بمنطقة زيف الواقعة شمال قطعة الارض المقترحة ومروراً بمدخل يطا وصولاً الى الجهة الامامية لقطعة الارض.
٢. الطريق الواصل الى قطعة الارض المقترحة من الجهة الخلفية والواصل اليها من الطريق الرئيسي الواصل بين المنطقة الصناعية بالخليل جنوباً وقرية يطا.



## ٢.٥ حركة الشمس والرياح

تعتبر دراسة حركة الرياح و الشمس من العوامل المهمة في تحليل المبنى، فيجب معرفة تأثير كل من الرياح والشمس على المبنى ليتسنى تقسيمه إلى فراغات تتناسب وتوجيهه المناخي بحيث يلبي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية والإضاءة الطبيعية.

الشكل (٢-٣) يوضح تأثير هذه العوامل:



الشكل (٢-٣)

## العناصر المعمارية

### ٢.٦ وصف المساقط الأفقية

المبنى في تركيبته الهندسية يعتمد اعتماداً كلياً على الشكل المستطيل نظراً لطبيعة الأرض وتبلغ المساحة الطابقية لهذا المبنى ٤٥١٤ م<sup>٢</sup> موزعة على طوابق الارضي والاول والثاني كالآتي:

اسم الفراغ	مساحة الفراغ "م <sup>٢</sup> "	عدد الفراغات المشابهة	المساحة الكلية "م <sup>٢</sup> "
استقبال	80	3	240
قاعات محاضرات	40	10	400
قاعات محاضرات	100	2	200
قاعات محاضرات	270	1	270
مختبر كمبيوتر	90	3	270
غرف مدرسين	45	6	270
مكتبة	270	1	270
إدارة كلية	40	1	40
غرفة عميد	40	1	40
مطابخ	40	4	160
خدمات عامة	40	5	200
ممرات	80	7	560
أدراج	12	50	600
المساحة الكلية			3520

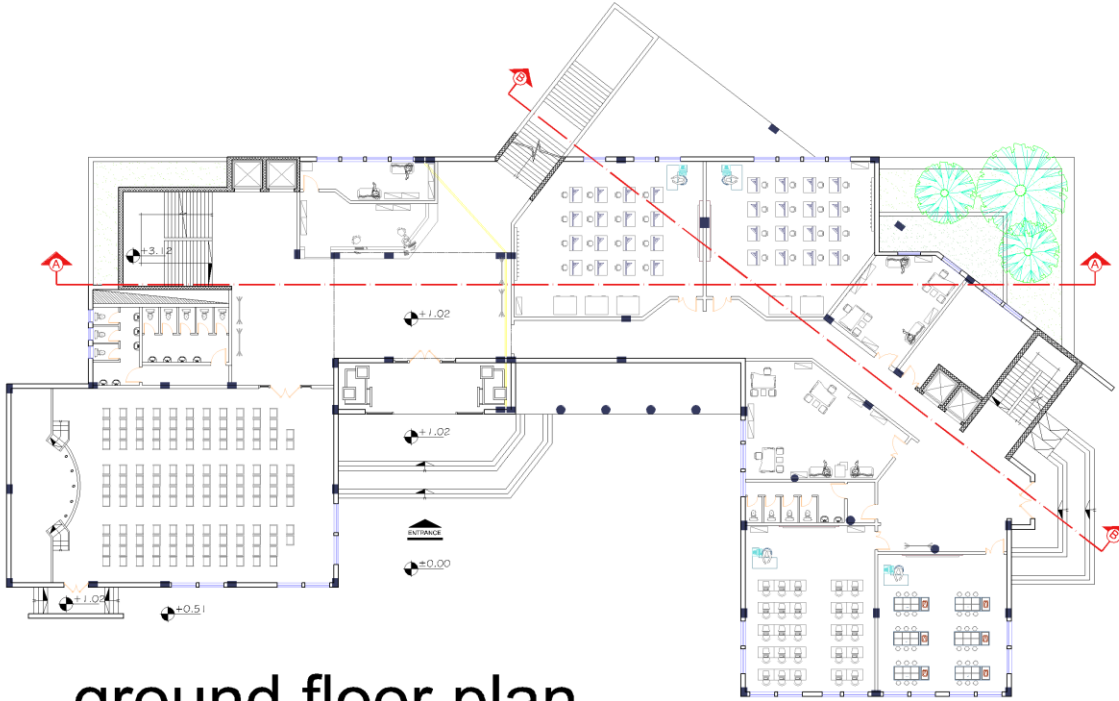
جدول (٧-١) : مساحات كلية العلوم العسكرية

المصدر: (الباحثون)



### ٢.٦.١ الطابق الارضي :

تبلغ مساحة هذا الطابق ٢١٥٥٠ م٢ ذات منسوب ١.٠٢ متر من سطح الأرض ويمتاز بسهولة الحركة بين فراغاته المختلفة، فضلاً عن الملائمة بين وظائف الفراغات الموجودة في هذا الطابق والموزعة بشكل يضمن سهولة الحركة بين هذه الفراغات والتي تشمل الآتي:



ground floor plan

الشكل (٢-٣) مسقط الطابق الارضي

### توزيع الفراغات

الداخل لهذا الطابق لا يجد صعوبة في قراءته فالتقسيم الفراغي الذي يتضمنه يشتمل على ممرات سهلة الحركة تتميز بطولها. وتبلغ المساحة المقترحة لهذا الطابق (1550) م٢، الطابق مختلف المناسيب ، وتتوزع هذه المساحة على الفراغات التالية:

- **كافتيريا:**

تحتوي الكافتيريا على مطبخ صغير وآخر كبير وعلى مخزن حيث يوجد مدخل خارجي للمخزن في الجهة الشمالية كما أنها متصلة بتراس خارجي بالاتجاه الشرقي. حيث يمكن الوصول لها من عدة أماكن .

- **مختبرات:**

يوجد في هذا الطابق مختبر للحاسوب ذو سعة ٢٠ طالب .

يوجد أيضا مختبر تجارب كيميائية ذو سعة ٢٠ طالب .

- **قاعة المحاضرات:**

يحتوي هذا الطابق على قاعتي صف كبيرتين تتسع ل ٢٠ طالب تقريبا .

- **مكاتب مدرسين:**

يحتوي هذا الطابق على مكاتب للمدرسين .

- **دورات المياه:**

إذا نظرنا إلى توزيع المراحيض نجد ان كل قسم يحتوي على عدد من المراحيض .

- **قاعة متعددة الأغراض:**

ويستخدم لإجراء معارض وفعاليات مختلفة، وله مدخلان داخلي وخارجي، وقد صمم بحيث تكون الحركة فيه بسلاسة وبشكل يتسع لأكثر عدد من الأفراد ، حيث يبلغ ارتفاعه ٤م وهو على شكل مستطيل بمساحة ٢٧٠ م<sup>٢</sup> .

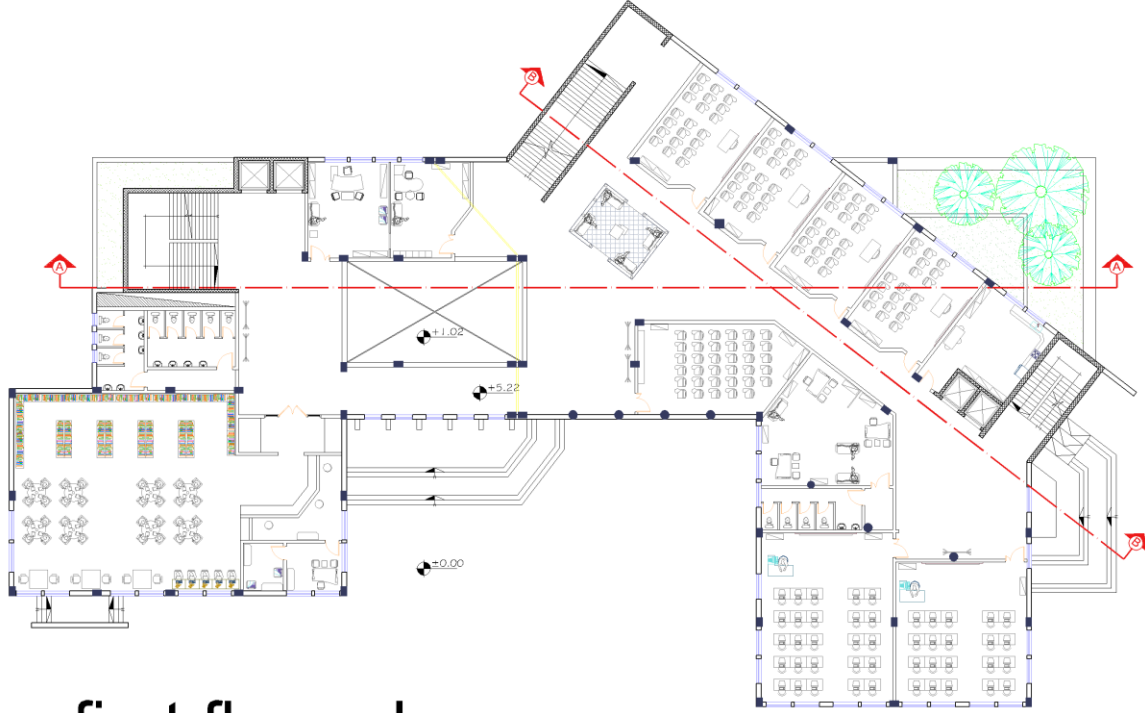
- **قاعة استقبال :**

تتسع هذه القاعة للعديد من الزوار وأماكن العرض ، مع وجود غرفة للمشرف ومدخل يحتوي على مكاتب الأمن .

## ٢.٦.٢ الطابق الاول:

يتم الوصول إلى هذا الطابق عن طريق الدرج ومصاعد الكهرباء في أكثر من موقع.

تبلغ مساحة هذا الطابق ١٦٥٠م<sup>٢</sup> ذات منسوب ٥.٢٢ متر من سطح الأرض ، ويمتاز كسابقه بسهولة الحركة بين فراغاته المختلفة، فضلاً عن الملائمة بين وظائف الفراغات الموجودة في هذا الطابق والموزعة بشكل يضمن سهولة الحركة بين هذه الفراغات والتي تشمل الآتي:



first floor plan

الشكل (٢-٤) مسقط الطابق الاول

### ● قاعة المحاضرات:

يحتوي هذا الطابق على قاعات محاضرات بسعة ٢٠ طالب تقريبا .

### ● مختبرات :

يحتوي الطابق على مختبري حاسوب كبيرين وموقعهما مناسب .

- مكاتب مدرسين:

ويتكون من ٣ مكاتب يضم عدد كبير من المدرسين .

- المكتبة:

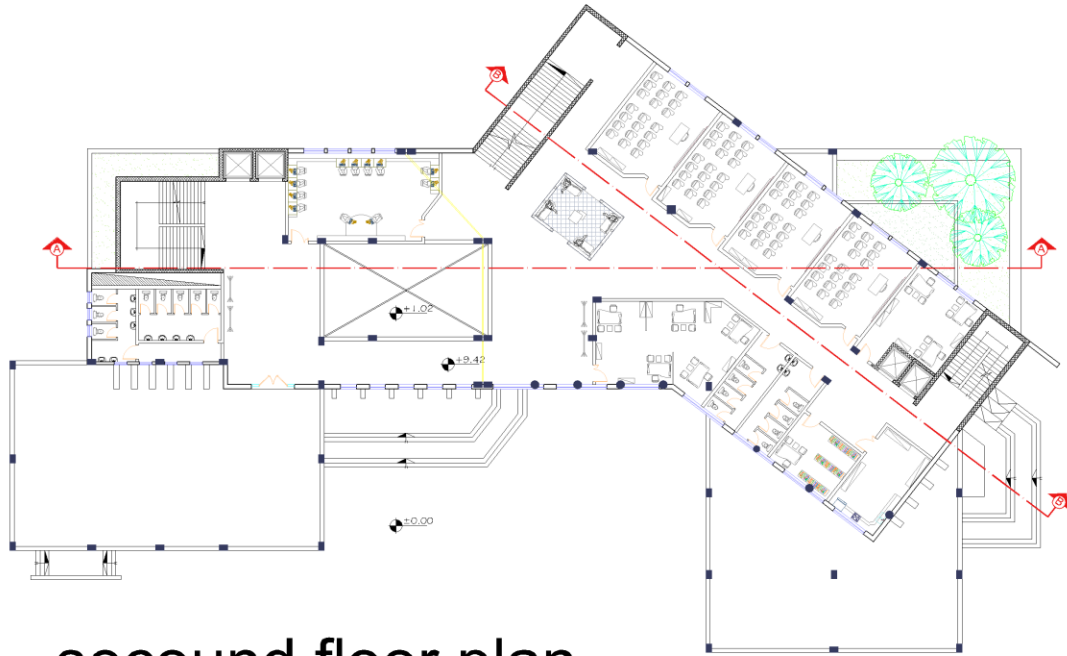
تتسع ل ١٠٠ شخص و تحتوي على مكتب لأمين المكتبة.

- دورات المياه:

يوجد مرابض خاصة بالطلاب وكذلك بالمدرسين بمساحة كافية للاستخدام .

### ٢.٦.٣ الطابق الثاني:

تبلغ المساحة المقترحة لهذا الطابق ١١٧٠ م<sup>٢</sup> منسوب هذا الطابق ٩.٤٢ متر من سطح الأرض ، ويمتاز كسابقه بسهولة الحركة بين فراغاته المختلفة، فضلاً عن الملائمة بين وظائف الفراغات الموجودة في هذا الطابق والموزعة بشكل يضمن سهولة الحركة بين هذه الفراغات والتي تشمل الآتي:



second floor plan

الشكل (٢-٥) مسقط الطابق الثاني

- قاعة المحاضرات:

يحتوي هذا الطابق على ٤ قاعات محاضرات تتسع كل منها لحوالي ٢٠ طالب .

- مكاتب مدرسين:

يحتوي هذا الطابق على ٣ مكاتب مدرسين .

- دورات المياه:

يوجد مرابض خاصة بالطلاب وكذلك بالمدرسين .

## ٢.٧ وصف الواجهات :

لا شك في أن الواجهات المنبثقة من أي تصميم تعطي الانطباع الأول عن المبنى ومدى علاقته مع البيئة المحيطة بل إنها تظهر اختلاف الوظيفة التي تؤديها الفراغات والتي تعكسها الواجهة؛ وهذا يتأتى من خلال نظام الفتحات التي تظهرها الواجهة والتي لا بد وأن تتناسب مع وظيفة هذا الفراغ، أو من خلال المناسيب وتفاوتها .

### ٢.٧.١ الواجهة الجنوبية الشرقية



South-East Elevation

الشكل (٢-٦) الواجهة الجنوبية الشرقية.

تعد هذه الواجهة هي الواجهة الرئيسية وفيها يظهر المدخل الرئيسي للمبنى . والناظر لهذه الواجهة يرى تعدد أنظمة الفتحات المستخدمة وهذا بدوره يعكس اختلاف الوظيفة التي تحويها فراغات المبنى. وفي هذا المشروع يظهر من خلال التصميم المعماري للواجهات وجود التداخل في الكتل الأفقية والرأسية، كما يلاحظ استخدام نوعين من الحجر لتمييز موقع الفتحات من جهة وقطع الملل من جهة أخرى.. ومما يزيد في حداثة المبنى استخدام الكتل الزجاجية المكونة من الزجاج والألمنيوم حيث أضفى على هذه الواجهة جمالاً من جهة ومن جهة أخرى فإن مثل هذه الفتحات تسهم في توفير إضاءة طبيعية لهذا الجانب من المبنى كونه يتعرض لأشعة الشمس فترة قصيرة.

## ٢.٧.٢ الواجهة الشمالية الغربية:

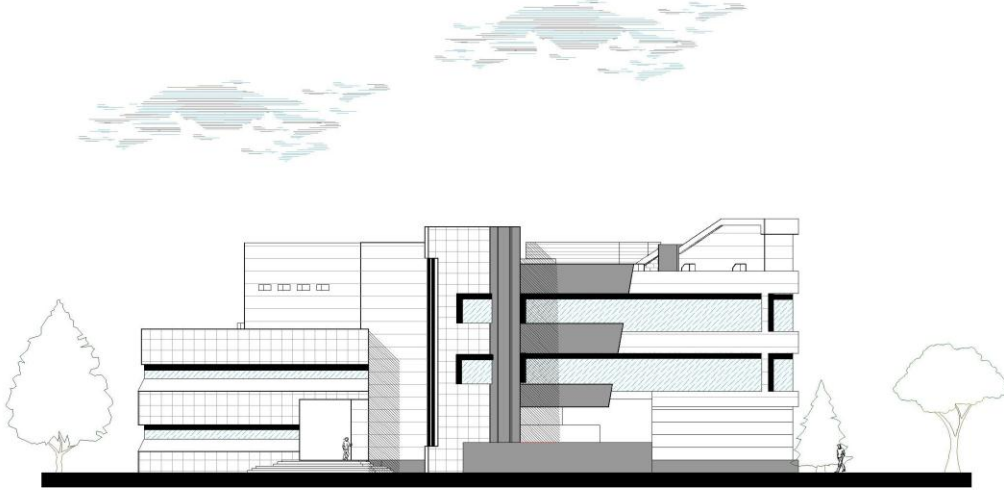


North-West Elevation

### الشكل (٢-٧) الواجهة الشمالية الغربية

يلاحظ الناظر لهذه الواجهة اختلاف المناسيب تبعاً للوظيفة التي تؤديها . كما يظهر تداخل الكتل الأفقية والرأسية، والذي يعطي المبنى المنظر الجمالي الرائع فضلاً عن تعدد أنظمة الفتحات المستخدمة و استخدام نوعين من الحجر لتمييز موقع الفتحات. كما تم استخدام البروزات التي تظهر المبنى بامتداد رأسي للتغلب على الامتداد الأفقي المنسجم مع طبيعة الأرض.

### ٢.٧.٣ الواجهة الشمالية الشرقية:



North-East Elevation

### الشكل (٢-٨) الواجهة الشمالية الشرقية

تتناظر هذه الواجهة ما أشرنا إليه في الواجهة الغربية مع عدم توحيد في المناسيب واختلاف أنظمة الفتحات المستخدمة.

### ٢.٧.٤ الواجهة الجنوبية:



South-West Elevation

### الشكل (٢-٩) الواجهة الجنوبية

تبدو هذه الواجهة وكأنها تتحرك لأعلى من خلال اختلاف المناسيب كما تظهر القوة في التنويع ما بين المواد المستخدمة، فضلاً على التنويع في نظام الفتحات في محاولة للتغلب على الرتابة وقطع الملل ويظهر في هذه الواجهة كتلة الدرج .

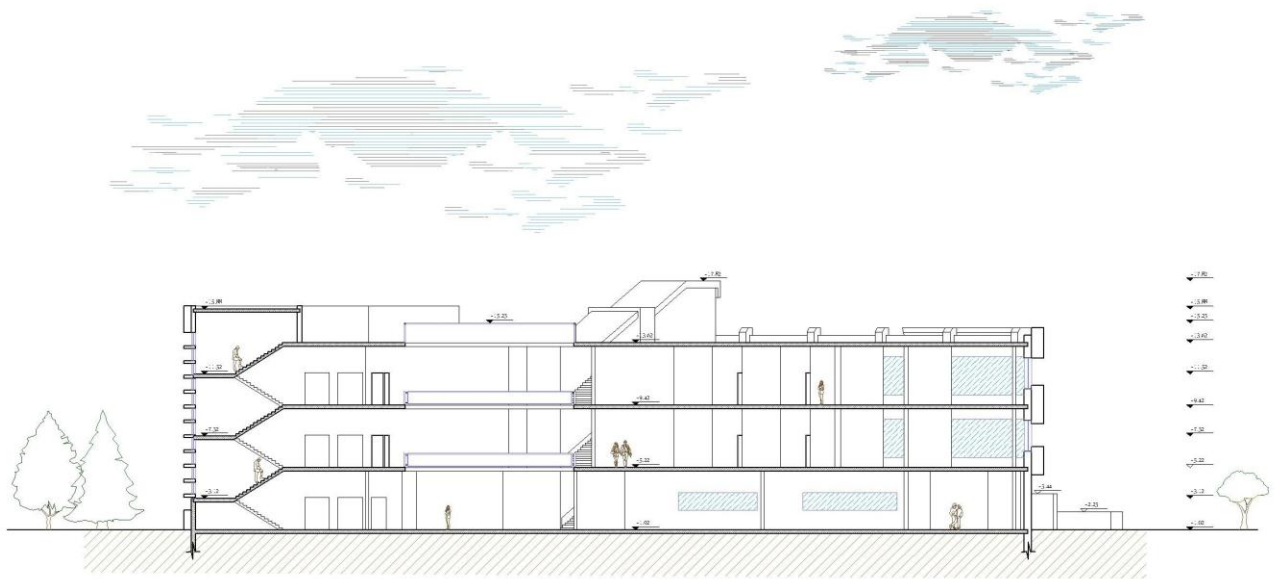
## ٢.٨ وصف الحركة:

تأخذ الحركة أشكالاً عدة سواءً من خارج المبنى باتجاه الداخل، أو الحركة داخل الكلية نفسها؛ فالحركة من خارج الكلية إلى داخلها تتم بشكل سلس نظراً لعدم وجود فرق كبير في المنسوب الخارجي للمبنى ومنسوبه الداخلي . إذ يمكن الدخول للمبنى من مكانين وهذا بدوره يتيح حرية الدخول والخروج من وإلى المبنى . أما بالنسبة للحركة داخل المبنى فتقسم إلى حركة أفقية وداخل الطابق الواحد وحركة راسية ما بين الطوابق المختلفة.

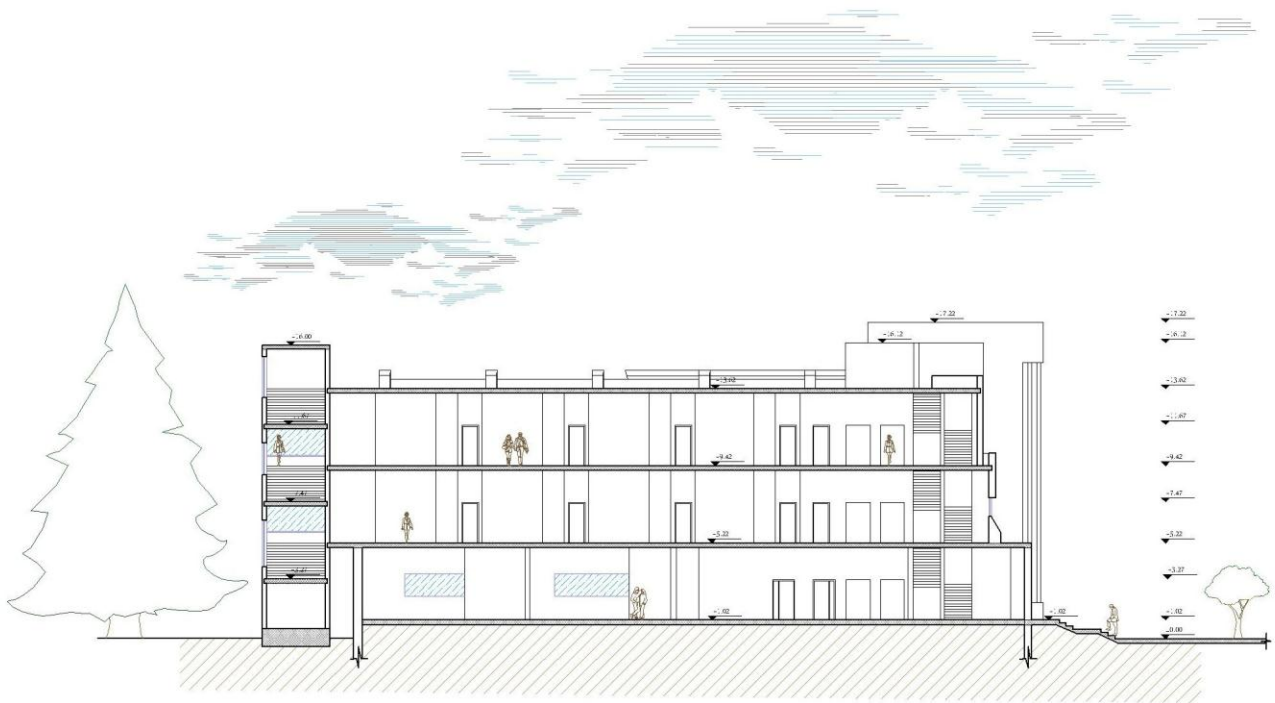
فالحركة في الطابق الأرضي تأخذ شكل خطي في الممرات ولكن يوجد في هذا الطابق حركة عمودية تماشياً مع منسوب الأرض وهذا يتناسب مع وظيفة هذا الجزء كونه معد للكافتريا والمكاتب وقاعات التدريس . وكذلك الأمر بالنسبة للمدرج . وتظهر الحركة الخطية في باقي الطوابق لتتم بشكل سهل بين الفراغات المختلفة في هذه الطوابق.

وفيما يتعلق بالحركة الراسية بين الطوابق فإنها تتم من خلال الأدراج والمصاعد الكهربائية حيث أنها تأخذ أماكن متعددة في المبنى وهذا بدوره يسهل الحركة الأفقية داخل الطوابق والحركة الراسية بينها . وهذا ما يوضحه الشكل (٢-١٢) .





Section A-A



Section B-B

الشكل (١٠-٢) قطاعات في عدة أماكن في المبنى

## الفصل الثالث

### الوصف الانشائي

3

١-٣ مقدمة

٢-٣ هدف التصميم الانشائي

٣-٣ الدراسات النظرية

٤-٣ الاحمال وتصنيفها

٥-٣ الاختبارات العملية

٦-٣ العناصر الانشائية

٧-٣ العقود

## الفصل الثالث

## الوصف الإنشائي

٣

٣.١ المقدمة.

٣.٢ هدف التصميم الإنشائي.

٣.٣ الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبنى.

٣-٣-١ الأحمال و تصنيفها .

٣-٣-٢ الأحمال الميتة.

٣-٣-٣ الأحمال الحية.

٣-٣-٤ الأحمال البيئية .

٣.٤ الاختبارات العملية .

٣.٥ العناصر الإنشائية.

٣-٥-١ العقود .

٣-٥-٢ الجسور .

٣-٥-٣ الأعمدة.

٣-٥-٤ الجدران الحاملة (جدران القص).

٣-٥-٥ الأساسات.

٣-٥-٦ الأدراج.

٣-٥-٧ الجدران الإستنادية .

٣-٥-٨ فواصل التمدد .

### ٣.١ مقدمة

إن أي عملية وصف لا تقتصر على جانب معين من جوانبه ، وإنما يكون بالوصف و التعمق في جميع تفاصيله الداخلية التي تعتبر جزء لا يتجزأ منه . فبعد التجوال الموجز في الجانب المعماري للمشفى ، و التعرف عليه مقتضياته الجمالية ، كان لابد من توجيه الدراسة للتعرف على جانبه الإنشائي ، ليصبح بالإمكان تشغيله مع مراعاة السلامة و الأمان .

إذ يعتمد التصميم الإنشائي بشكل أساسي على تصميم كافة العناصر الإنشائية بحيث تقاوم كافة الأحمال التي تؤثر عليها و بالتالي يجب وصف كافة هذه العناصر وصفاً دقيقاً يلبي متطلبات الحسابات الهندسية لهذا المشروع بالإضافة للحفاظ على التصميم المعماري وعدم تغييره .

### ٣.٢ هدف التصميم الإنشائي

يهدف التصميم الإنشائي بشكل أساسي الى إنتاج منشأ متقن و متزن من جميع النواحي الهندسية و الإنشائية و مقاوم لجميع المؤثرات الخارجية من أحمال ميتة و حية و أيضاً أحمال بيئية من تأثير الزلازل و الرياح و الثلوج . و بالتالي يتم تحديد العناصر الإنشائية بناء على:

- الأمان ( Safety ): يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع للعناصر الإنشائية قادرة على تحمل القوى و الإجهادات الناتجة عنها.
- التكلفة ( Cost ): يتم تحقيقها عن طريق مواد البناء و مقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله.
- حدود صلاحية المبنى للتشغيل ( Serviceability ) من حيث تجنب أي هبوط زائد ( Deflection ) و تجنب التشققات ( Cracks ) التي تؤثر سلباً على المنظر المعماري المطلوب.
- الشكل و النواحي الجمالية للمنشأ.

### ٣.٣ الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبنى

تعتبر الدراسة النظرية جزء رئيسي ومهم يجب القيام به لإتمام عملية التحليل والتصميم، حيث أنه من خلالها يمكن الوصول إلى أفضل ما يكون من عمليات التحليل، لذلك يجب دراسة العناصر الإنشائية بشكل جيد وتحديد الأحمال الواقعة على كل عنصر للوصول إلى التصميم المتين والأمن وطريقة العمل المناسبة.

#### ٣.٣.١ الأحمال

لابد للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث إنهيار للمنشأة ومن هذه الأحمال: الأحمال الميتة، الأحمال الحية، والأحمال البيئية.

#### ٣.٣.٢ الأحمال الميتة

هي أحمال تتجم عن وزن المبنى الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنشائية و التجهيزات الثابتة فهي أحمال تلازم المبنى بشكل دائم، ثابتة المقدار والاتجاه. وفيما يتعلق بالكثافة النوعية للمواد المستخدمة فهي كالتالي:

الجدول (٣-١) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

الرقم المتسلسل	المادة المستخدمة	الكثافة المستخدمة (KN/m <sup>3</sup> )
1	البلاط	٢٢
2	المونة	٢٣
3	الخرسانة المسلحة	٢٥
4	الطوب	٩
5	القضارة	٢٣
6	الرمل	١٧

### ٣.٣.٣ الأحمال الحية

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالها المختلفة ، او استعمالات جزء منها ، بما في ذلك الأحمال الموزعة والمركزة، وهي تشمل :

- ١ . أوزان الأشخاص مستعملي المنشأة.
- ٢ . الأحمال الديناميكية، كالأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأة .
- ٣ . الأحمال الساكنة، والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر، كأثاث البيوت ، والأجهزة والآلات الاستاتيكية غير المثبتة، والمواد المخزنة و الأثاث والأجهزة والمعدات، والجدول (٢-٣) يبين قيمة الأحمال الحية اعتمادا على نوعية استخدام المبنى حسب الكود الأردني.

الجدول (٢-٣) الأحمال الحية

الحمل الحي (KN/m <sup>2</sup> )	طبيعة الاستخدام	الرقم المتسلسل
5.0	مواقف السيارات	1
5.0	المدارس	2
5.0	المستشفيات	3
2.5	الفنادق	4
5.0	المطاعم	5
2.5	المباني السكنية	6

### ٣.٣.٤ الأحمال البيئية

وتتمثل في الأحمال الناجمة من المصادر الطبيعية وهي النوع الثالث من الأحمال التي يجب أن نأخذها بعين الاعتبار عند التصميم، وهذه الأحمال تتمثل في:

#### ٣.٣.٤.١ الرياح

عبارة عن قوى أفقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني المرتفعة وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزائها، وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقاس بالكيلو نيوتن. وتحدد أحمال الرياح حسب الكود الأمريكي (UBC) اعتماداً على ارتفاع المبنى عن سطح الأرض، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو منخفضة وتصمم جدران القص اعتماداً على ضغط الرياح بمقدار  $(0.4 \text{ KN/m}^2)$  حسب الكود الأردني.

#### ٣.٣.٤.٢ الثلوج

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

- ارتفاع المنشأة عن سطح البحر.
- ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

و الجدول التالي يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

الجدول (٣-٣): قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

أحمال الثلوج (KN /M <sup>2</sup> )	علو المنشأ عن سطح الأرض (H) (بالمتر)
0	H < 250
(h-250) / 1000	500 > h > 250
(h-400) / 400	1500 > h > 500
(h – 812.5)/ 250	2500 > h > 1500

### ٣.٣.٤.٣ الزلازل

من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبنى و هي عبارة عن قوى أفقية و رأسية يتولد عنها عزوم منها عزم الالتواء و عزم الانقلاب، ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسماكات و تسليح كافي يضمن سلامة المبنى عند تعرضه لمثل هذه الأحمال التي يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة و المحافظة على أداء المبنى لوظيفته أثناء الزلازل، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً إلى الكود المستخدم.

### ٣.٤ الاختبارات العملية:

يسبق الدراسة الإنشائية لأي مبنى ، عمل الدراسات الجيوتقنية للموقع، ويعنى بهاجميع الأعمال التي لها علاقة باستكشاف الموقع ودراسة التربة والصخور والمياه الجوفية ، وتحليل المعلومات وترجمتها للتنبؤ بطريقة تصرف التربة ، عند البناء عليها، وأكثر ما يهتم به المهندس الإنشائي هو الحصول على قوة تحمل التربة ( Bearing Capacity) اللازمة لتصميم أساسات المبنى وكانت قوة تحمل التربة للموقع تساوي ٤٠٠ كيلو نيوتن لكل متر مربع.



### ٣.٥ العناصر الإنشائية المكونة للمبنى:

المبنى هو عبارة عن محصلة التحام العناصر الإنشائية مع بعضها البعض ، لتصبح كتلة واحدة متكاملة لا يعتريه أي شائبة ، منتصباً أمام الأحمال التي يتعرض لها ، ومن أهم هذه العناصر، العقود والجسور والأعمدة والجدران الحاملة والأساسات وغيرها.

و يحتوي المشروع العناصر التالية :

#### ٣.٥.١ العقود

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات. توجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من العقود الخرسانية المسلحة ، منها ما يلي :

١. البلاطات المصمتة (Solid Slabs) وتقسم إلى :

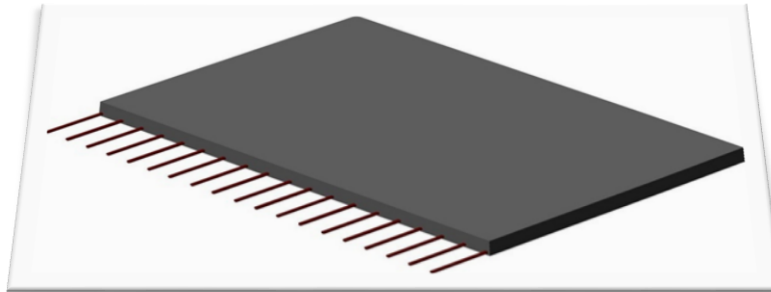
- العقود المصمتة ذات الاتجاه الواحد (One way solid slab)
- العقود المصمتة ذات الاتجاهين (Two way solid slab).

٢. البلاطات المفرغة (Ribbed Slabs) وتقسم إلى :

- عقود العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab) .
- عقود العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).

### ٣.٥.١.١ العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد (One way solid slab):

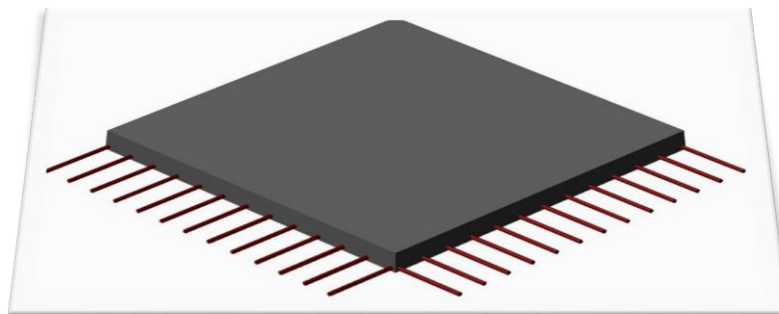
تستخدم في المناطق التي تتعرض كثيرا للأحمال الحية، وذلك تجنباً لحدوث اهتزاز نظراً للسماكة المنخفضة، وتم استخدامها في عقده البير كما في الشكل (٣-٤) :



الشكل (٣-١): العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد.

### ٣.٥.١.١ العقدات المصمتة ذات الاتجاهين (Two way solid slab) :

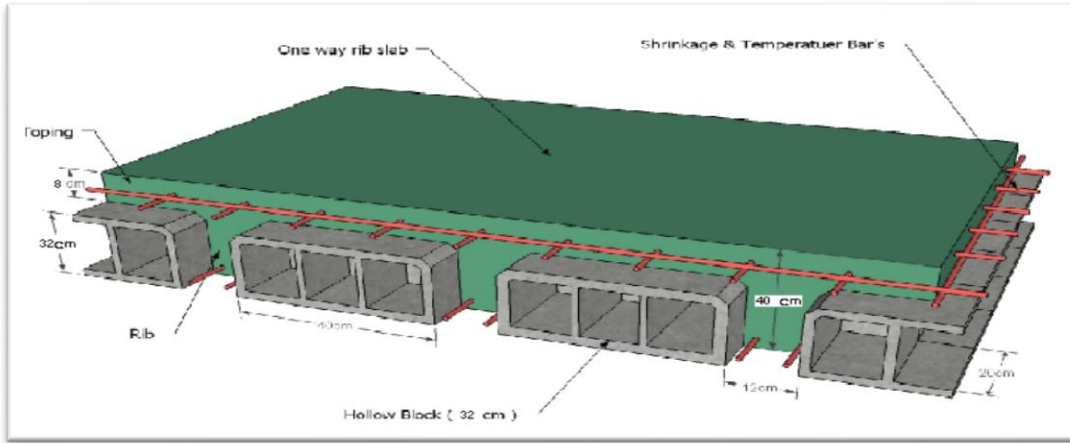
تستخدم في حال كانت الأحمال المؤثرة أكبر من المقدار الذي تستطيع العقدة المصمتة ذات الاتجاه الواحد مقاومتها، وعند ذلك يتم اللجوء إلى تصميم هذا النوع من العقدات وذلك لأنها تستطيع مقاومة الأحمال بشكل أكبر حيث يوزع التسليح الرئيسي فيها باتجاهين موضحة في الشكل (٣-٥).



الشكل (٣-٢): العقدات المصمتة ذات الاتجاهين.

٣.٥.١.٢ عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab):

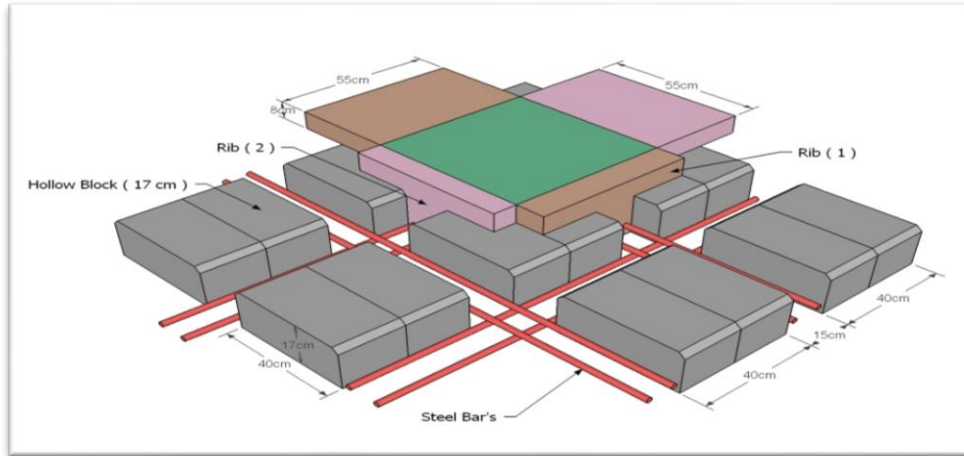
إحدى أشهر الطرق المستخدمة في تصميم العقدات في هذه البلاد وتتكون من صف من الطوب يليه العصب، ويكون التسليح باتجاه واحد كما هو مبين في الشكل (٣-٢).



الشكل (٣-٢): عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد.

٣.٥.١.٢ عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab):

تشبه السابقة من حيث المكونات ولكنها تختلف من حيث كون التسليح باتجاهين ويتم توزيع الحمل في جميع الاتجاهات، ويراعى عند حساب وزنها طوبتين وعصب في الاتجاهين، كما يظهر في الشكل (٣-٣):



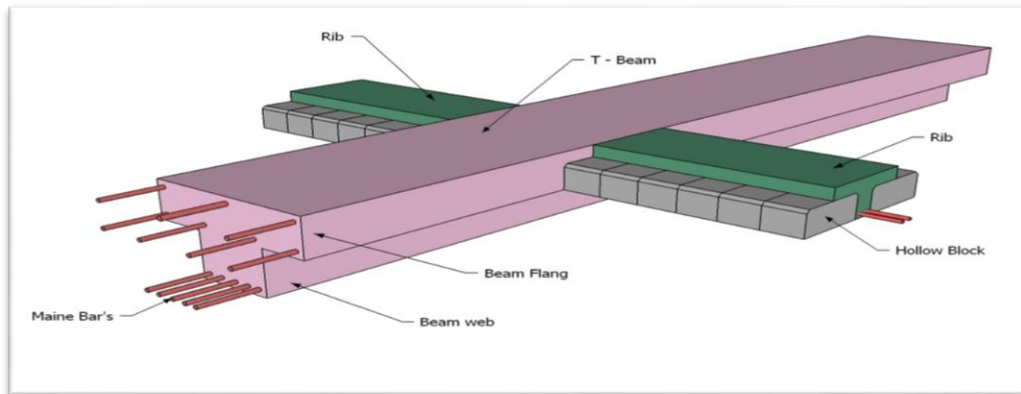
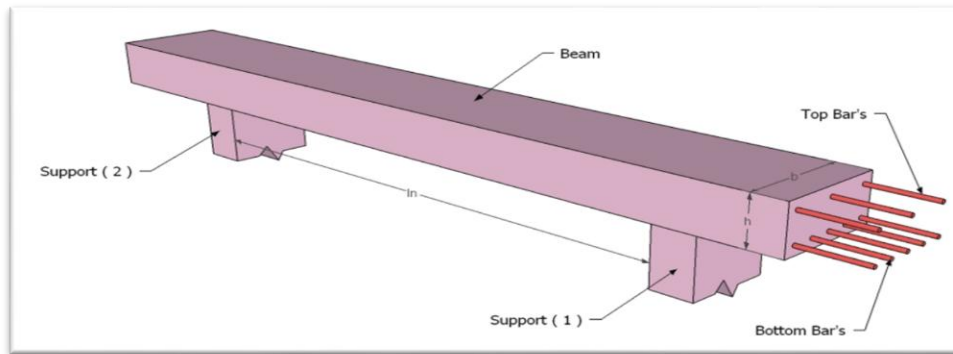
الشكل (٣-٤): عقدات العصب ذات الاتجاهين.

٣.٥.٢ الجسور:

وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العقدة إلى الأعمدة، وهي نوعين ١. جسور مسحورة ( مخفية داخل العقدات) بحيث يكون ارتفاعها يساوي ارتفاع العقدة .

٢. والجسور المدلاة "Dropped Beams" وهي التي يكون ارتفاعها أكبر من ارتفاع العقدة ويتم إبراز الجزء الزائد من الجسر في احد الاتجاهين السفلي (Down Stand Beam) أو العلوي (Up stand Beam) بحيث تسمى هذه الجسور L-section , T-section .

● ونظرا للمسافات المختلفة بين الأعمدة في المبنى المراد تصميمه في هذا المشروع، فضلاً عن الأحمال الواقعة، فإن الجسور التي سوف تستخدم في العقدة ستكون جسور مسحورة وأخرى مدلاة تقوم بنقل أحمال الأعصاب إليها.

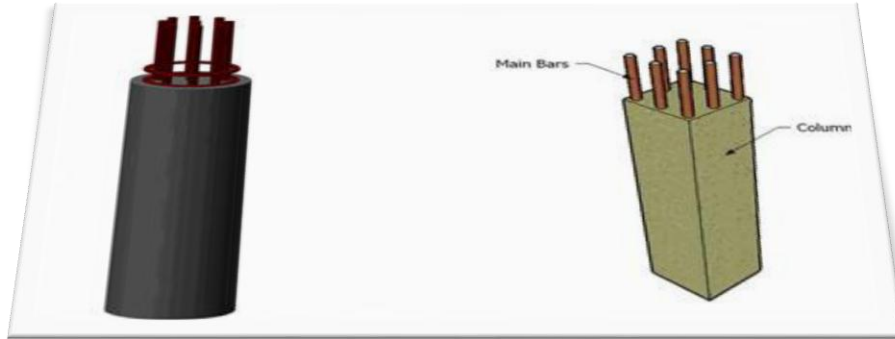


الشكل (٣-٥) أشكال الجسور المدلاة و المسحورة

### ٣.٥.٣ الأعمدة:

تعتبر الأعمدة العضو الرئيس في نقل الأحمال من العقدات والجسور إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي ضروري لنقل الأحمال وثبات المبنى. لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على حمل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها

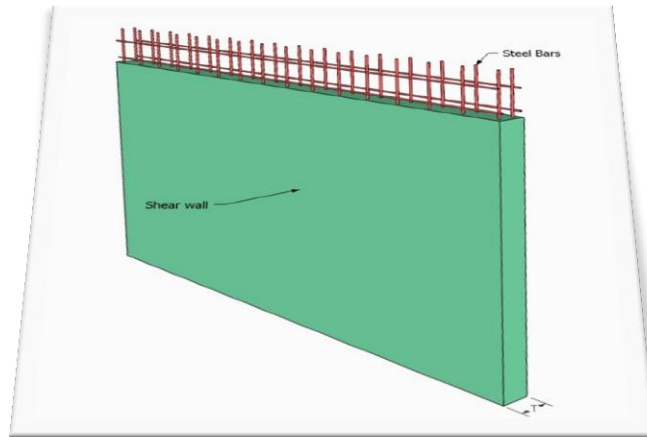
وهي على نوعين: الأعمدة القصيرة والأعمدة الطويلة. ولمقاطع الأعمدة أشكال عديدة، منها المستطيل و الدائري و المضلع و المربع و المركب. وهناك تصنيف آخر للأعمدة من حيث طبيعة المادة المستخدمة فمنها الخرسانية والمعدنية والخشبية .



الشكل (٣-٦): أحد أشكال الأعمدة.

#### ٣.٥.٤ الجدران الحاملة (جدران القص):

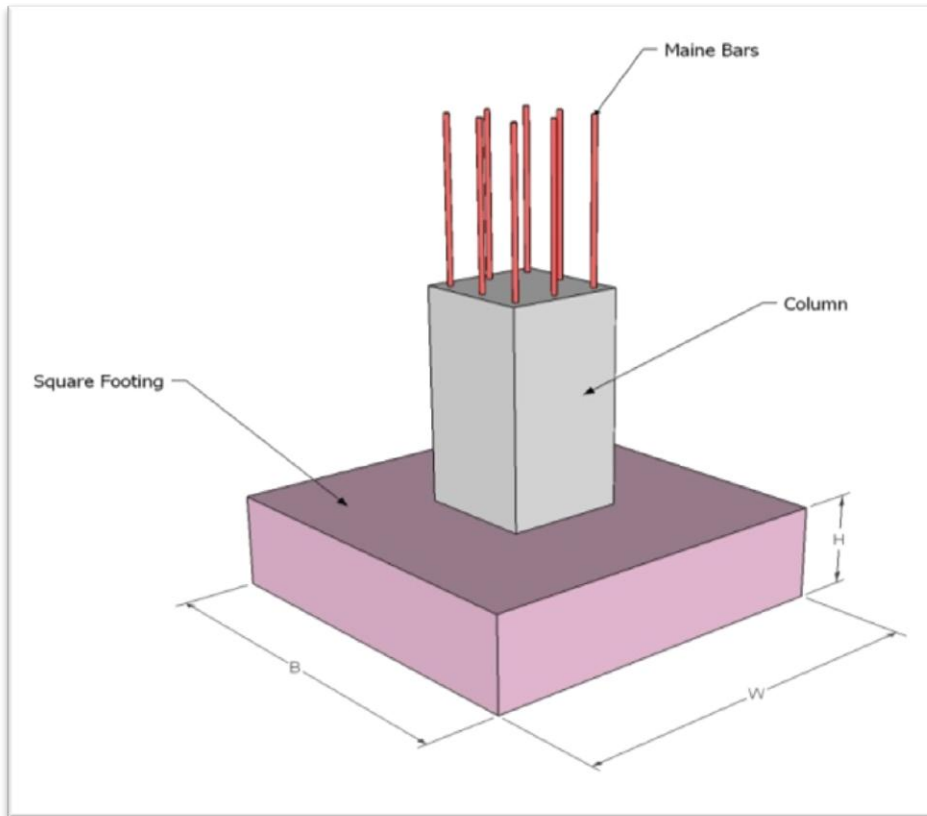
وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) وهذه الجدران تسليح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية. وقد تم تحديد الجدران الحاملة في المبنى وتوزيعها المبنى ، وتمثل الجدران الحاملة بجدران بيت الدرج، وجدران المصاعد، والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى، وتعمل على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل كجدران قص تقاوم القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن. وان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد عزوم اللي وأثاره على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية .



الشكل (٣-٧): جدار القص

٣.٥.٥ الأساسات:

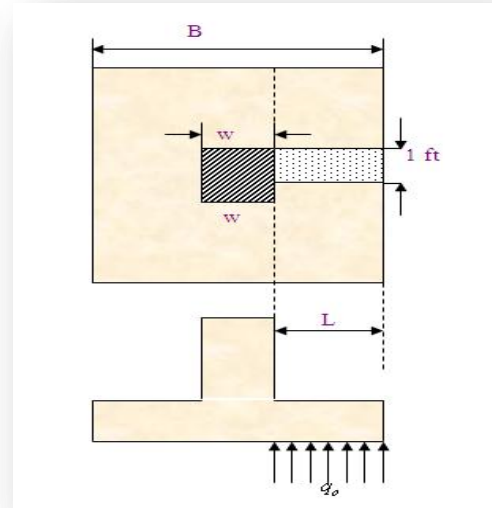
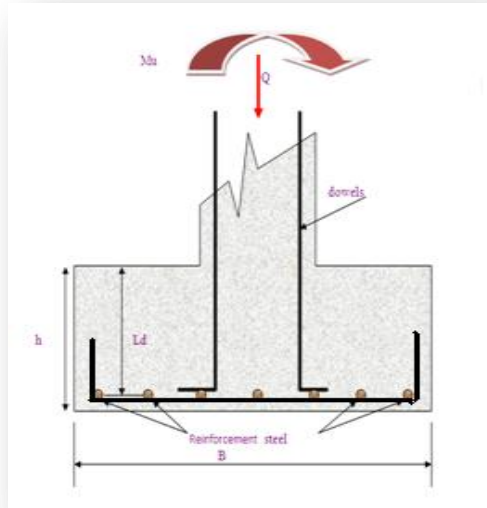
بالرغم من أن الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الإنتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى.



الشكل ( ٣-٨ ) : الأساس المنفرد

وتعتبر الأساسات حلقة الوصل بين العناصر الإنشائية في المبنى والأرض ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها، فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيرا إلى الأساسات، وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات، وبناءا على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة،

ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعا لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس و نظرا لما يتخذه هيكل المنشأ من شكل متدرج ليتلاءم وطبوغرافية الأرض.



الشكل رقم (١٠-٣) مقطع طولي في الأساس

الشكل رقم (٩-٣) مسقط أفقي للأساسات

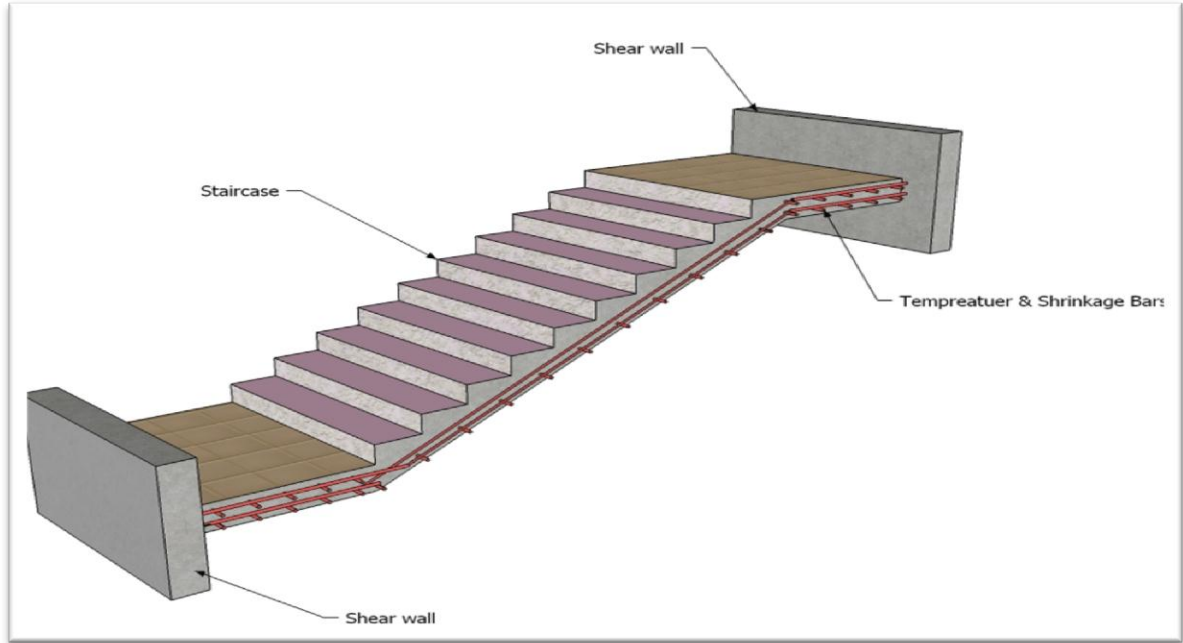
في الشكلين (٩-٣)، (١٠-٣) يوضح كيفية نقل الاحمال من المبنى الى الاساس عن طريق العمود ، وتوضيح عملية مقاومة التربة للاحمال الواقعة عليها من المبنى وايضا توضح عملية توزيع حديد التسليح في الاساس .

### ٣.٥.٦ الأدرج:

الأدرج عبارة عن العنصر المسؤول عن الانتقال الراسي بين الطبقات في المبنى حيث يتم تقسيم ارتفاع الطابق إلى ارتفاعات صغيرة تمثل ارتفاع الدرجة الواحدة . ويتم تصميم الدرج إنشائيا باعتباره عقدة مصممة في اتجاه واحد ،

وتم استخدامها في مشروعنا بشكل واضح موزعة على أرجاء المشروع ، وكذلك اخذ في عين الاعتبار في التصميم الإنشائي الأحمال الناتجة عن وزن المصاعد الكهربائي .





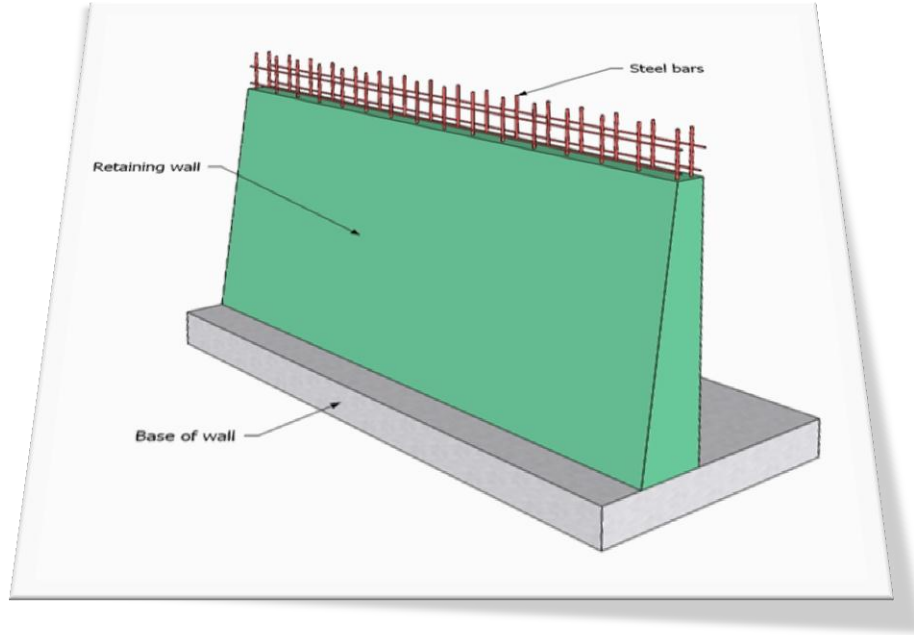
الشكل (٣-١١): الدرج .

### ٣.٥.٧ الجدران الاستنادية:

تبنى هذه الحوائط لتسند التراب والماء الذي خلفها وما ينتج عن هذا التراب من ضغوط تحاول أن تقلب أو تحرك هذا الجدار، وتصمم الجدران الإستنادية لمقاومة وزن التربة راسيا وضغوط التربة الأفقية وقوى الرفع من المياه الجوفية .

بسبب الاختلاف الواضح في مناسيب قطعة أرض المشروع، كان لا بد من استخدام جدران استنادية لتحمي التربة من الانهيار أو الانزلاق. ويمكن أن تنفذ الجدران الإستنادية من الخرسانة المسلحة أو العادية أو من الحجر. وهناك عدة أنواع من الجدران الإستنادية منها :

- جدران الجاذبية (gravity walls) التي تعتمد على وزنها .
- الجدران الكابولية (cantilever walls) .
- جدران مدعمة (braced walls) .

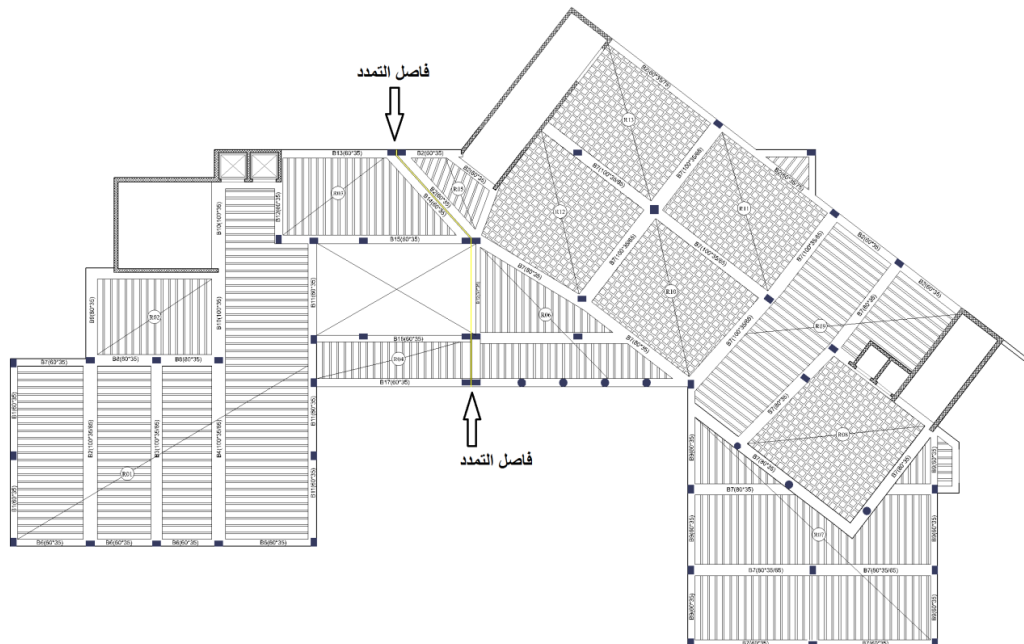


الشكل (٣-١٢) جدار استناد

### ٣.٥.٨ فواصل التمدد (Expansions Joints):

تنفذ في كتل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الأشكال والأوضاع الخاصة فواصل تمدد حراري أو فواصل هبوط، وقد تكون الفواصل للغرضين معاً، ويتم وضع الفاصل إذا كان عرض المبنى من (٣٥-٤٠) متر، ولذا للسماح للمبنى بالتمدد دون أن يؤدي ذلك إلى حدوث تشققات .  
يمكن تحديد المسافة القصوى بين فواصل التمدد للمنشآت العادية كما يلي :

١. ينبغي استخدام فواصل تمدد حراري في كتلة المنشأ حسب الكود المعتمد، على أن تصل هذه الفواصل إلى وجه الأساسات العلوي دون اختراقها. وتعتبر المسافات العظمى لأبعاد كتلة المبنى كما يلي:
  - ❖ (40m) في المناطق ذات الرطوبة العالية.
  - ❖ (36m) في المناطق ذات الرطوبة العادية.
  - ❖ (32m) في المناطق ذات الرطوبة المتوسطة.
  - ❖ (28m) في المناطق الجافة.
٢. يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (3cm) .  
وتم استخدام فاصل تمدد واحد في هذا المشروع .



الشكل (٣-٣) فاصل التمدد بالمبنى.

## **Chapter 4 Structural Analysis & Design**

### **Chapter 4**

#### **Structural Analysis & Design**

**4**

- 4-1 Introduction.**
- 4-2 Determination of Slab Thickness.**
- 4-3 Determination of Factored Load**
- 4-4 Design of topping.**
- 4-5 Design of Rib.**
- 4-6 Design of Beam.**
- 4-7 Design of Two way ribbed slab.**
- 4-8 Design of short column.**
- 4-9 Design of long column.**
- 4-10 Design of Isolated Footing.**
- 4-11 Design of shear wall.**
- 4-12 Design of Stair.**
- 4-13 Design of solid slab.**

# Chapter 4 Structural Analysis & Design

## 4.1 Introduction

The project consists of several structural elements that will be designed according to the ACI code and by using the finite element method using much computer software such as “ATIR” to find the internal forces, deflections and moments for the all structural element in order to design it.

## 4.2 Determination of Slab Thickness

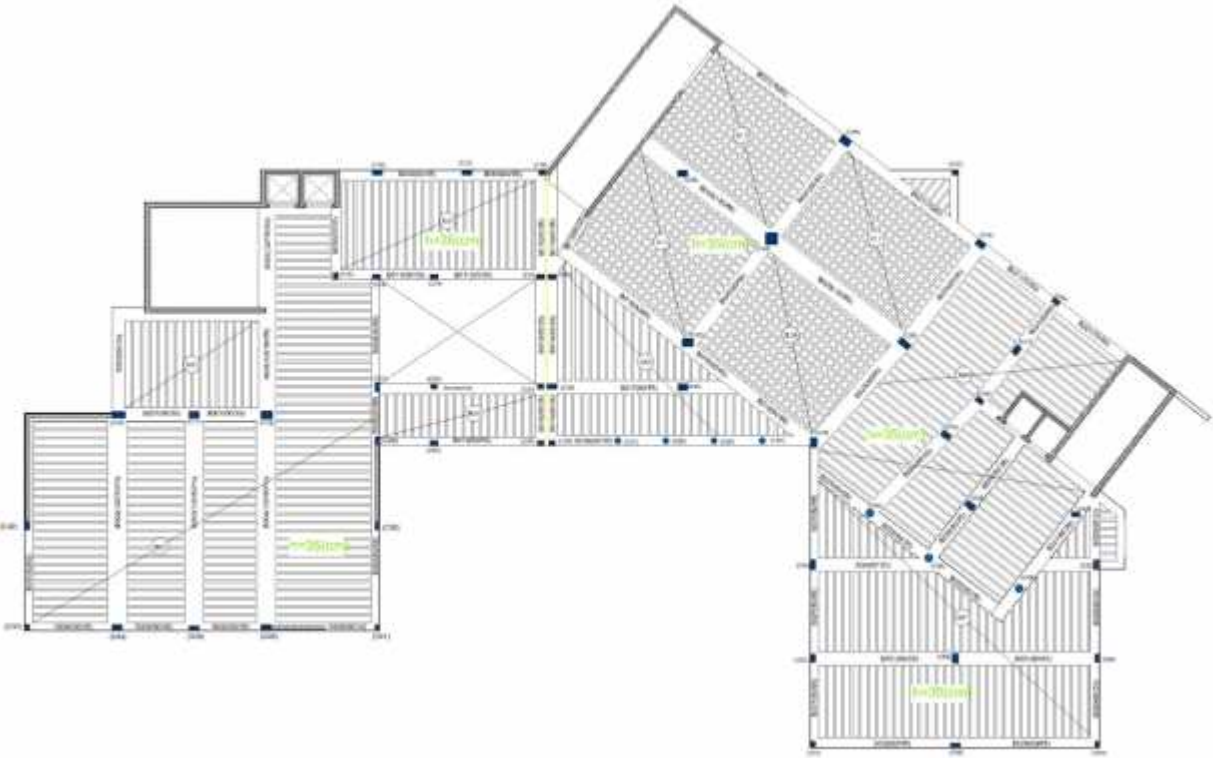


Figure (4-1): First Floor Slab.

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

According to ACI-Code-318-05, the minimum thickness of nonprestressed beams or one way slabs unless deflections are computed, given in table (9.5-a), as follows:

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5$$

$$= 600 / 18.5 = 32.5 \text{ cm.}$$

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = L/21$$

$$= 500/21 = 23.8 \text{ cm}$$

$$h_{\min} \text{ for Cantilever} = L/8$$

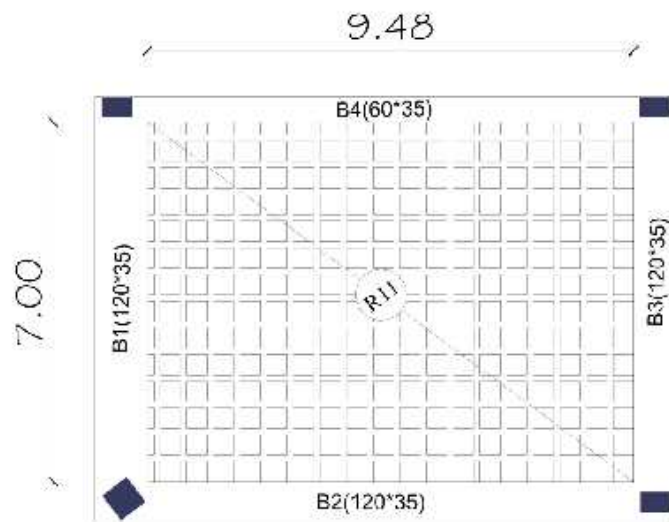
$$= 110/8 = 13.8 \text{ cm.}$$

$$h_{\min} \text{ for Simply supported} = L/16$$

$$= 560/16 = 35 \text{ cm}$$

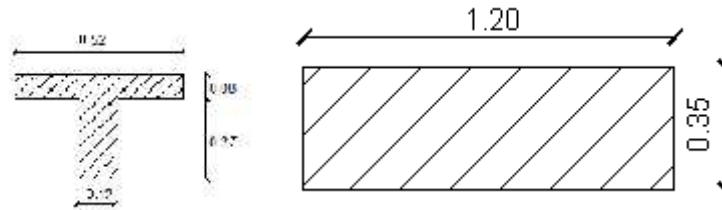
We selected  $h = 35\text{cm}$ ..... For simply support is control.

### **Determination of Thickness for Two Way Rib Slab:**



## Chapter 4 Structural Analysis & Design

Figure (4-2): two way rib slab.



$$\bar{Y} = \frac{\sum AY}{\sum A}$$

$$\bar{Y} = \frac{2 * 0.2 * 0.08 * 0.04 + 0.12 * 0.35 * 0.175}{2 * 0.2 * 0.08 + 0.12 * 0.35} = 0.1166 \text{ m}$$

$$I_{rib} = \frac{0.52 \times (0.1166)^3}{3} - \frac{(0.52 - 0.12) \times (0.0366)^3}{3} + \frac{0.12 \times (0.2333)^3}{3}$$

$$I_{rib} = 7.76 \times 10^{-4} \text{ m}^4 / b$$

$$I_{b1} = \frac{1}{12} bh^3 = \frac{1}{12} * 1.2 * (0.35)^3 = 4.2875 * 10^{-3} \text{ m}^4$$

$$I_{b4} = \frac{1}{12} bh^3 = \frac{1}{12} * 0.6 * (0.35)^3 = 2.144 * 10^{-3} \text{ m}^4$$

$$I_{s1} = \frac{7.76 \times 10^{-4}}{0.52} \times \left( \frac{9.48}{2} + 1.2 + \frac{9.24}{2} \right) = 157.6 \times 10^{-4} \text{ m}^4$$

$$I_{s2} = \frac{7.76 \times 10^{-4}}{0.52} \times \left( \frac{7}{2} + 1.2 + \frac{7.48}{2} \right) = 125.95 \times 10^{-4} \text{ m}^4$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$I_{s3} = \frac{7.76 \times 10^{-4}}{0.52} \times \left( \frac{4.92}{2} + 1.2 + \frac{9.48}{2} \right) = 125.35 \times 10^{-4} m^4$$

$$I_{s4} = \frac{7.76 \times 10^{-4}}{0.52} \times \left( \frac{7}{2} + 0.3 \right) = 56.71 \times 10^{-4} m^4$$

$$r_1 = \frac{I_{b1}}{I_{s1}} = \frac{4.2875 \times 10^{-3}}{157.6 \times 10^{-4}} = 0.272$$

$$r_2 = \frac{I_{b2}}{I_{s2}} = \frac{4.2875 \times 10^{-3}}{125.95 \times 10^{-4}} = 0.387$$

$$r_3 = \frac{I_{b3}}{I_{s3}} = \frac{4.2875 \times 10^{-3}}{125.35 \times 10^{-4}} = 0.378$$

$$r_4 = \frac{I_{b4}}{I_{s4}} = \frac{2.144 \times 10^{-3}}{56.71 \times 10^{-4}} = 0.342$$

$$r_{fm} = \frac{r_1 + r_2 + r_3 + r_4}{4} = \frac{0.272 + 0.387 + 0.378 + 0.342}{4} = 0.345$$

$$0.2 < r < 2 \implies 0.2 < 0.345 < 2$$

According to ACI-code:

$$h_m = \frac{\ln(0.8 + f_y / 1400)}{36 + 5S(r_{fm} - 0.2)}$$

$$S = \frac{L_a}{L_b} = \frac{9.48}{7} = 1.3543$$

$$h_m = \frac{9.48 * (0.8 + 420 / 1400)}{36 + 5 * 1.3543(0.345 - 0.2)} = 0.282m < 0.35m$$

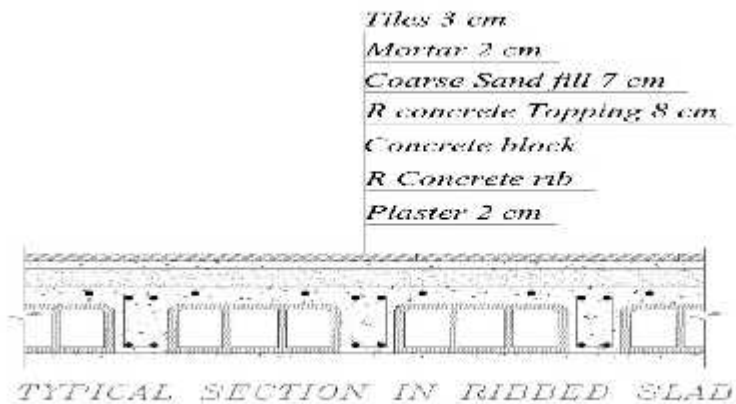


## Chapter 4 Structural Analysis & Design

We select from one & two way rib slab, The Thickness Rib Slab = 35 cm with block 27cm & Topping 8cm.

### 4.3 Determination of factored Load

#### 4.3.1 Determination of Dead load



Tiles  $0.03 \times 0.52 \times 22 = 0.3432 \text{ kN/m / rib}$

Mortar  $0.02 \times 0.52 \times 23 = 0.2392 \text{ kN/m / rib}$

Coarse Sand Fill  $0.07 \times 0.52 \times 17 = 0.6188 \text{ kN/m / rib}$

Topping  $0.08 \times 0.52 \times 25 = 1.04 \text{ kN/m./rib}$

Block  $0.27 \times 0.40 \times 9 = 0.972 \text{ kN/m / rib}$

Concrete Rib  $0.27 \times 0.12 \times 25 = 0.81 \text{ kN/m / rib}$

Plaster  $0.02 \times 0.52 \times 23 = 0.2392 \text{ kN/m / rib}$

partitions  $1.5 \times 0.52 = 0.78 \text{ kN/m / rib}$

Nominal Total Dead Load =

$$0.3432 + 0.2392 + 0.6188 + 1.04 + 1.04 + 0.972 + 0.81 + 0.2392 + 0.78$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

= 5.0424kN/m of rib

Nominal Total live load =  $5 * 0.52 = 2.6$  kN/m of rib

### **4.3.2 Determination of factored dead & live load**

Factored dead load =  $1.2 * \text{Dead load} = 1.2 * 5.0424 = 6.051$  KN/m of rib.

Factored Live load =  $1.6 * \text{live load} = 1.6 * 2.6 = 4.16$  KN/m of rib.

### **4.4 Design of Topping:**

Used  $f_y = 420$  MPa &  $f_c' = 24$  MPa

Dead load of topping =  $W_{\text{topping}} + W_{\text{tiles}} + W_{\text{sand}} + W_{\text{mortor}} + W_{\text{partiones}}$

$$= 1.04 + 0.3432 + 0.6188 + 0.2392 + 0.78 = 3.021 \text{ KN/m}$$

Total Dead Load =  $3.021 / 0.52 = 5.81$  KN/m<sup>2</sup>.

Live Load =  $5$  KN/m<sup>2</sup>. (for Stores)

$W_u = 1.2 \text{ DL} + 1.6 \text{ LL}$

$$= 1.2 * 5.81 + 1.6 * 5 = 14.972 \text{ KN/m}^2. \text{ (Total Factored Load)}$$

$$M_u = \frac{w_u \times l^2}{12} = \frac{14.6972 \times (0.4)^2}{12} = 0.1996 \text{ kN.m}$$

$$M_n = 0.42 \sqrt{f_c'} \times \frac{b \times h^2}{6}$$
$$= 0.42 \times \sqrt{24} \times \frac{1000 * 80^2}{6} \times 10^{-6} = 2.19 \text{ kN.m.}$$

$$w \times M_n = 0.55 * 2.19 = 1.204 \text{ kN.m.}$$

$$w \times M_n = 1.204 \text{ kN.m} > M_u = 0.1996 \text{ kN.m.}$$

No structural reinforcement is required.

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided

$$\dots = 0.0018$$

$$A_{s_{\min}} = \dots \times b \times h = 0.0018 \times 1000 \times 80 = 144 \text{ mm}^2 / \text{m}.$$

Use 1  $\varnothing$  8/30 cm, with  $A_s = 167 \text{ mm}^2 / \text{m}$  in both directions.

$$A_s = 167 \text{ mm}^2 / \text{m} > A_{s_{\min}} = 144 \text{ mm}^2 \quad \text{Ok}$$

### 4.5 Design of Rib (R1) at groundslab:



Figure (4-3): Structural Plane

# Chapter 4 Structural Analysis & Design

Using "Atir" software for the following values of the envelope moment and shear diagram:

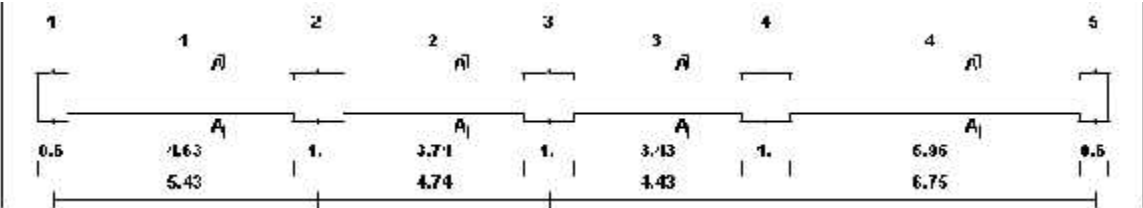


Figure (4-4): Rib 1 geometry.

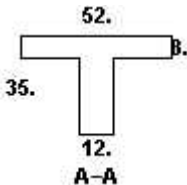


Figure (4-5) : Rib Section



Figure (4-6) : loading of Rib 1

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

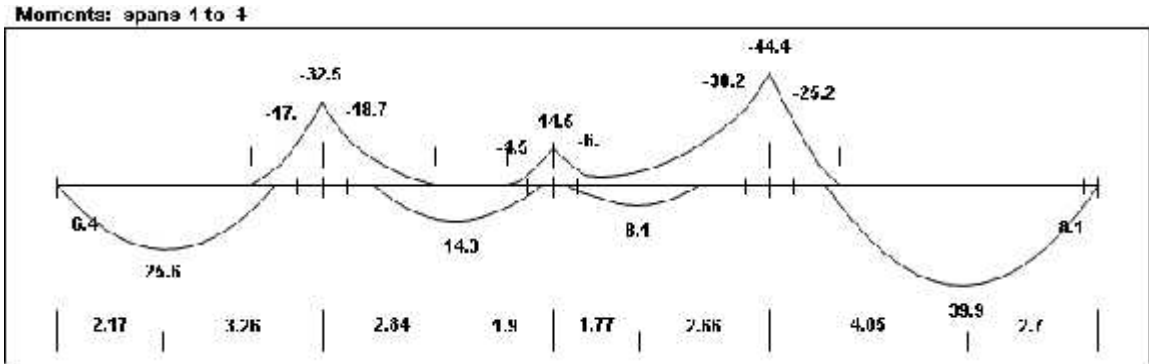


Figure (4-7) : Moment Envelop of rib 1.

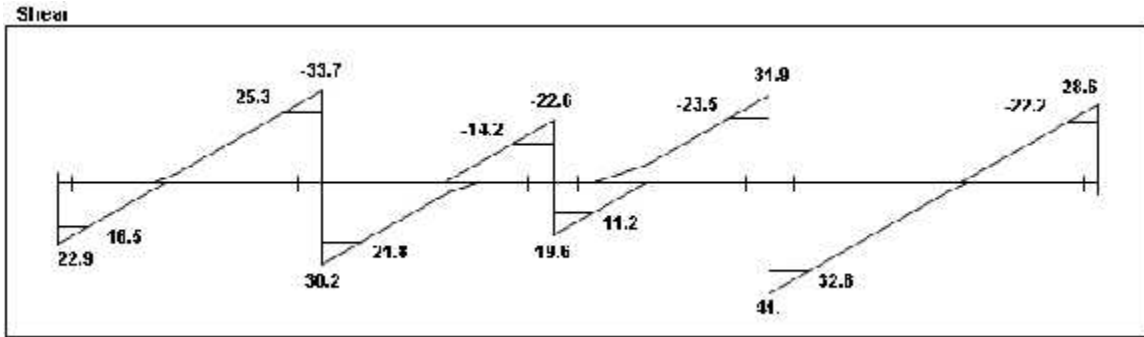


Figure (4-8) : Shear Envelop of rib 1.

- **Effective Flange width (  $b_E$  ) .....**

$b_E$  For T- section is the smallest of the following:

$$b_E = L / 4 = 5.95 / 4 = 149 \text{ cm}$$

$$b_E = b_w + 16 t = 12 + 16 (8) = 140 \text{ cm}$$

$$b_E = \text{center to center between rib} = 52 \text{ cm}$$

Control ..... 52cm

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

- Check rectangular section or T-section

$$bw = 12\text{cm}, h = 35\text{cm}$$

$$d = 350 - 20 - 8 - 7 = 315\text{mm}$$

$$Mu_{\max} = 39.9 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$Mn_f = 0.85 * f_c * bf * tf * d - \frac{tf^3}{2}$$

$$Mn_f = 0.85 * 24 * 0.52 * 0.08 * 0.315 - \frac{0.08^3}{2} * 10^3 = 233.376 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$\Phi Mn_f = 0.9 * 233.376 = 210 \text{ KN} \cdot \text{m} \gg Mu_{\max}$$

rectangular section

### 4.5.1 Design of Positive moment of rib 1:

#### 4.5.1.1 Design of Span 1

$$Mu = 25.6 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{25.6}{0.9} = 28.44 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy}(bw)(d)$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(315) \geq \frac{1.4}{420}(120)(315)$$

$$As_{\min} = 110.3 < 126 \dots\dots\dots\text{the larger is control}$$

$$As_{\min} = 126 \text{ mm}^2$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$K_n = \frac{28.78 * 10^{-3}}{0.52 * (0.315)^2} = 0.55 \text{Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(0.55)}{420}} \right) = 13.276 * 10^{-4}$$

$$A_{req} = m * b * d = 13.276 * 10^{-4} * 520 * 315 = 217.47 \text{mm}^2$$

$$217.47 \text{mm}^2 > A_{s_{min}} = 126 \text{mm}^2$$

$$\text{Use } 12 \gg \# \text{ of bar} = \frac{217.47}{113} = 1.92 * \text{Note A}_{12} = 113 \text{mm}^2$$

Then we select (2) bars  $12 A_s \text{ provided} = 2 * 113 = 226 \text{mm}^2$

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$226 * 420 = 0.85 * 24 * 520 * a$$

$$a = 8.95 \text{mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.95}{0.85} = 10.53 \text{mm}$$

$$v_s = \frac{315 - 10.53}{10.53} * 0.003$$

$$v_s = 0.0867 > 0.005$$

⇒ Ok

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.5.1.2 Design of Span 2

$$Mu = 14.3 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{14.3}{0.9} = 15.89 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy}(bw)(d)$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(315) \geq \frac{1.4}{420}(120)(315)$$

$$As_{\min} = 110.3 < 126 \dots\dots\dots\text{the larger is control}$$

$$As_{\min} = 126 \text{ mm}^2$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Kn = \frac{15.9 * 10^{-3}}{0.52 * (0.315)^2} = 0.308 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(0.308)}{420}} \right) = 0.739 * 10^{-3}$$

$$A_{\text{req}} = * b * d = 0.739 * 10^{-3} * 520 * 315 = 121.04 \text{ mm}^2$$

$$121.04 \text{ mm}^2 < As_{\min} = 126 \text{ mm}^2$$



## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$\text{Use } 10 \gg \# \text{ of bar} = \frac{126}{78.5} = 1.605^* \text{ Note } A_{10} = 78.5\text{mm}^2$$

Then we select (2) bars  $10 A_s \text{ provided} = 2 * 78.5 = 157\text{mm}^2$

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$157 * 420 = 0.85 * 24 * 520 * a$$

$$a = 6.22\text{mm}$$

$$c = \frac{a}{S_1} = \frac{6.22}{0.85} = 7.32\text{mm}$$

$$V_s = \frac{315 - 7.32}{7.32} \times 0.003$$

$$V_s = 0.126 > 0.005$$

⇒ Ok

### 4.5.1.3 Design of Span 3

$$Mu = 8.1\text{KN} \cdot \text{m} < 14.3\text{KN} \cdot \text{m}$$

Then we select (2) bars  $10 A_s \text{ provided} = 2 * 78.5 = 157\text{mm}^2$

### 4.5.1.4 Design of Span 4

$$Mu = 39.9\text{KN} \cdot \text{m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{39.9}{0.9} = 44.33 \text{KN} \cdot \text{m}$$

$$A_{s \min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d)$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(315) \geq \frac{1.4}{420}(120)(315)$$

$$A_{s_{\min}} = 110.3 < 126 \dots\dots\dots\text{the larger is control}$$

$$A_{s_{\min}} = 126 \text{mm}^2$$

$$K_n = \frac{M_n}{b * d^2}$$

$$K_n = \frac{44.33 * 10^{-3}}{0.52 * (0.315)^2} = 0.86 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(0.86)}{420}} \right) = 20.93 * 10^{-4}$$

$$A_{\text{req}} = m * b * d = 20.93 * 10^{-4} * 520 * 315 = 342.78 \text{mm}^2$$

$$342.78 \text{mm}^2 > A_{s_{\min}} = 126 \text{mm}^2$$

$$\text{Use } 16 \gg \# \text{ of bar} = \frac{342.78}{201} = 1.705 * \text{Note A}_{16} = 201 \text{mm}^2$$

Then we select (2) bars  $16 A_s \text{ provided} = 2 * 201 = 402 \text{mm}^2$

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$402 * 420 = 0.85 * 24 * 520 * a$$

$$a = 15.9mm$$

$$c = \frac{a}{S_1} = \frac{15.9}{0.85} = 18.72mm$$

$$v_s = \frac{315 - 18.72}{18.72} \times 0.003$$

$$v_s = 0.0475 > 0.005$$

⇒ Ok

### 4.5.2 Design of Negative moment

#### 4.5.2.1 Design of support (1)

$$Mu = 18.7KN .m$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{18.7}{0.9} = 20.78KN .m$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy}(bw)(d)$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(315) \geq \frac{1.4}{420}(120)(315)$$

$$As_{min} = 110.3 < 126 \dots\dots\dots\text{the larger is control}$$

$$As_{min} = 126mm^2$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Kn = \frac{20.78 * 10^{-3}}{0.12 * (0.315)^2} = 1.745Mpa$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$
$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{f_y}} \right)$$
$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(1.745)}{420}} \right) = 4.35 * 10^{-3}$$

$$A_{req} = \rho * b * d = 4.35 * 10^{-3} * 120 * 315 = 164.4 \text{ mm}^2$$

$$164.4 \text{ mm}^2 > A_{s_{min}} = 126 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 12 \gg \# \text{ of bar} = \frac{164.4}{113} = 1.45 * \text{ Note A}_{12} = 113 \text{ mm}^2$$

Then we select (2) bars  $12 A_s \text{ provided} = 2 * 113 = 226 \text{ mm}^2$

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$226 * 420 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 38.77 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\rho_1} = \frac{38.77}{0.85} = 45.61 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{315 - 45.6}{45.6} \times 0.003$$

$$v_s = 0.0177 > 0.005$$

⇒ Ok

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.5.2.2 Design of support (2)

$$Mu = 6.0 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{6.0}{0.9} = 6.67 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy}(bw)(d)$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(315) \geq \frac{1.4}{420}(120)(315)$$

$$As_{\min} = 110.3 < 126 \dots\dots\dots\text{the larger is control}$$

$$As_{\min} = 126 \text{ mm}^2$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Kn = \frac{6.67 * 10^{-3}}{0.12 * (0.315)^2} = 0.56 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(0.56)}{420}} \right) = 1.352 * 10^{-3}$$

$$A_{\text{req}} = * b * d = 1.352 * 10^{-3} * 120 * 315 = 51.1 \text{ mm}^2$$

$$51.1 \text{ mm}^2 < As_{\min} = 126 \text{ mm}^2$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$\text{Use } 10 \gg \# \text{ of bar} = \frac{126}{78.5} = 1.6^* \text{ Note } A_{10} = 78.5\text{mm}^2$$

Then we select (2) bars  $10 A_s \text{ provided} = 2 * 78.5 = 157\text{mm}^2$

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$157 * 420 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 26.93\text{mm}$$

$$c = \frac{a}{S_1} = \frac{26.93}{0.85} = 31.7\text{mm}$$

$$V_s = \frac{315 - 31.7}{31.7} \times 0.003$$

$$V_s = 0.0268 > 0.005$$

⇒ Ok

### 4.5.2.3 Design of support (3)

$$Mu = 30.2\text{KN} \cdot \text{m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{30.2}{0.9} = 33.56\text{KN} \cdot \text{m}$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(315) \geq \frac{1.4}{420} (120)(315)$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$A_{s_{\min}} = 110.3 < 126 \dots\dots\dots\text{the larger is control}$$

$$A_{s_{\min}} = 126\text{mm}^2$$

$$K_n = \frac{M_n}{b * d^2}$$

$$K_n = \frac{33.56 * 10^{-3}}{0.12 * (0.315)^2} = 2.82 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(2.82)}{420}} \right) = 7.256 * 10^{-3}$$

$$A_{\text{req}} = \rho * b * d = 7.256 * 10^{-3} * 120 * 315 = 274.3\text{mm}^2$$

$$274.3\text{mm}^2 > A_{s_{\min}} = 126\text{mm}^2$$

$$\text{Use } 14 \gg \# \text{ of bar} = \frac{274.3}{154} = 1.78 * \text{Note } A_{14} = 154\text{mm}^2$$

Then we select (2) bars  $14 A_s \text{ provided} = 2 * 154 = 308\text{mm}^2$

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$308 * 420 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 52.84 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{S_1} = \frac{52.84}{0.85} = 62.17 \text{ mm}$$

$$V_s = \frac{315 - 62.17}{62.17} \times 0.003$$

$$V_s = 0.0122 > 0.005$$

⇒ Ok

### 4.5.3 Design of shear for Rib (R1):

Categories for shear design:

$$V_u = 32.4 \text{ KN}$$

Use 8 with two legs

$$A_v = 2 \times 50 = 100 \text{ mm}^2$$

1. Item 1 :  $1.1\Phi V_c \geq V_u$

$$1.1\Phi V_c = 1.1\Phi \frac{\sqrt{f_c'}}{6} \times b_w \times d$$

$$= 1.1\Phi V_c = 1.1 \times 0.75 \times \frac{\sqrt{24}}{6} \times 0.12 \times 0.315 \times 10^3$$

$$= 25.465 \text{ KN}$$

Since  $\Phi V_c \leq V_u$

Not control

2. Item 2

$$\frac{1}{2}\Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c$$



## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$\Phi V_c = 23.15 \text{ KN}$$

$$\frac{1}{2} \Phi V_c = \frac{23.15}{2} = 11.575 \text{ KN}$$

Not control

### 3. Item 3

$$\Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}}$$

$$\Phi V_{s_{\min}} \geq \frac{\Phi}{3} \times bw \times d$$

$$\Phi V_{s_{\min}} = 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) \times 0.12 \times 0.315 \times 10^3 = 9.45 \text{ KN}$$

$$\Phi V_{s_{\min}} \geq \frac{1}{16} \times \sqrt{f_c'} \times bw \times d$$

$$\Phi V_{s_{\min}} = \frac{1}{16} \times \sqrt{24} \times 0.12 \times 0.315 \times 10^3 = 11.57 \text{ KN} \quad \text{control}$$

$$\Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}} = 11.57 + 23.15 = 34.72 \text{ KN}$$

$$V_u = 32.4 \text{ KN} < \Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}} = 34.72 \text{ KN} \quad \text{control}$$

Minimum shear reinforcement is required

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{3} \frac{bw}{f_y}$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{f_c'}}{f_y} \times bw$$

$$S_{\max} \leq \frac{d}{2} \leq 600$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{3} \frac{bw}{fy} \Rightarrow S_{req} = \frac{3 \times 2 \times 50 \times 10^{-6} \times 420}{0.12} = 1.05m$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{fc'}}{fy} \times bw \Rightarrow S_{req} = \frac{2 \times 50 \times 10^{-6} \times 16 \times 420}{\sqrt{24} \times .12} = 1.14m$$

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} \leq 600 \Rightarrow S_{max} = \frac{315}{2} = 157.5mm$$

Then Select  $S = 15cm < \frac{d}{2}$ .....ok

Select 2 leg 8 / 15 cm c/c

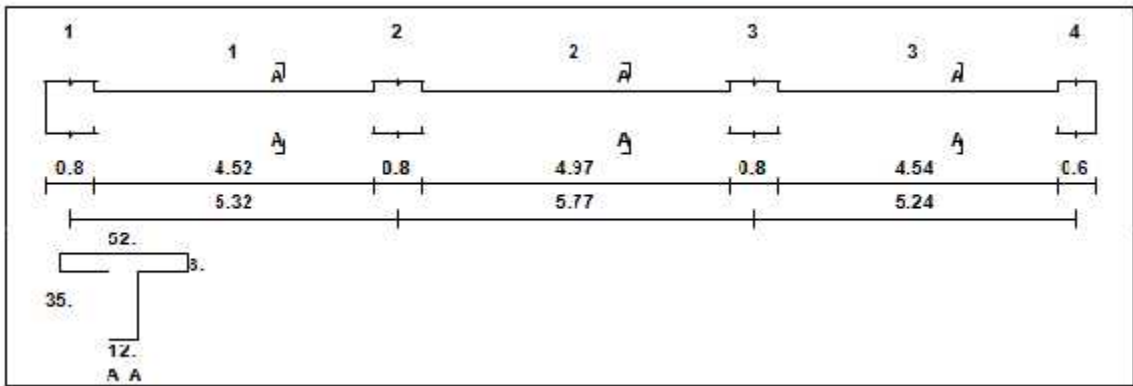
### 4.6 Design of Beam(31) :

The Load on this Beam it is From Rib 7

The Reaction of this Rib that the dead load and live load on Beam 31

# Chapter 4 Structural Analysis & Design

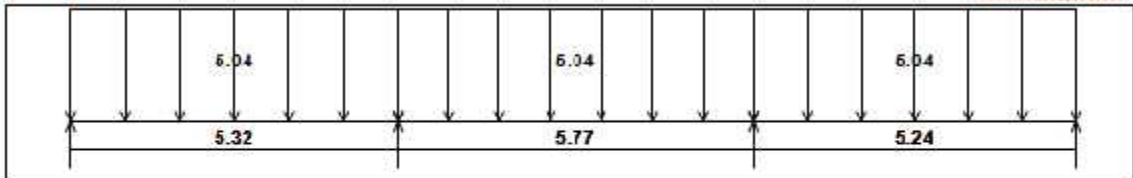
Geometry    Units: meter, cm



Loading

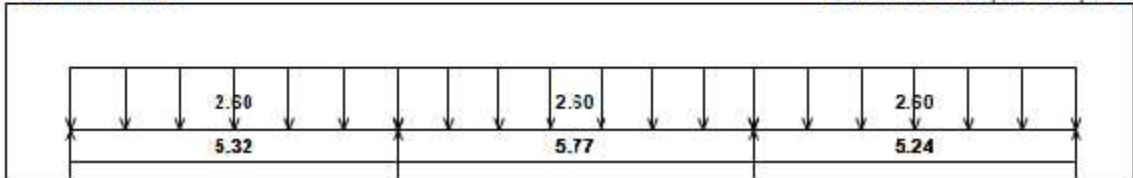
load group no. 1  
Dead load - Service

Units: xN, meter



Live load - Service

Load factors: 1.20, 1.20/1.60, 0.00



# Chapter 4 Structural Analysis & Design

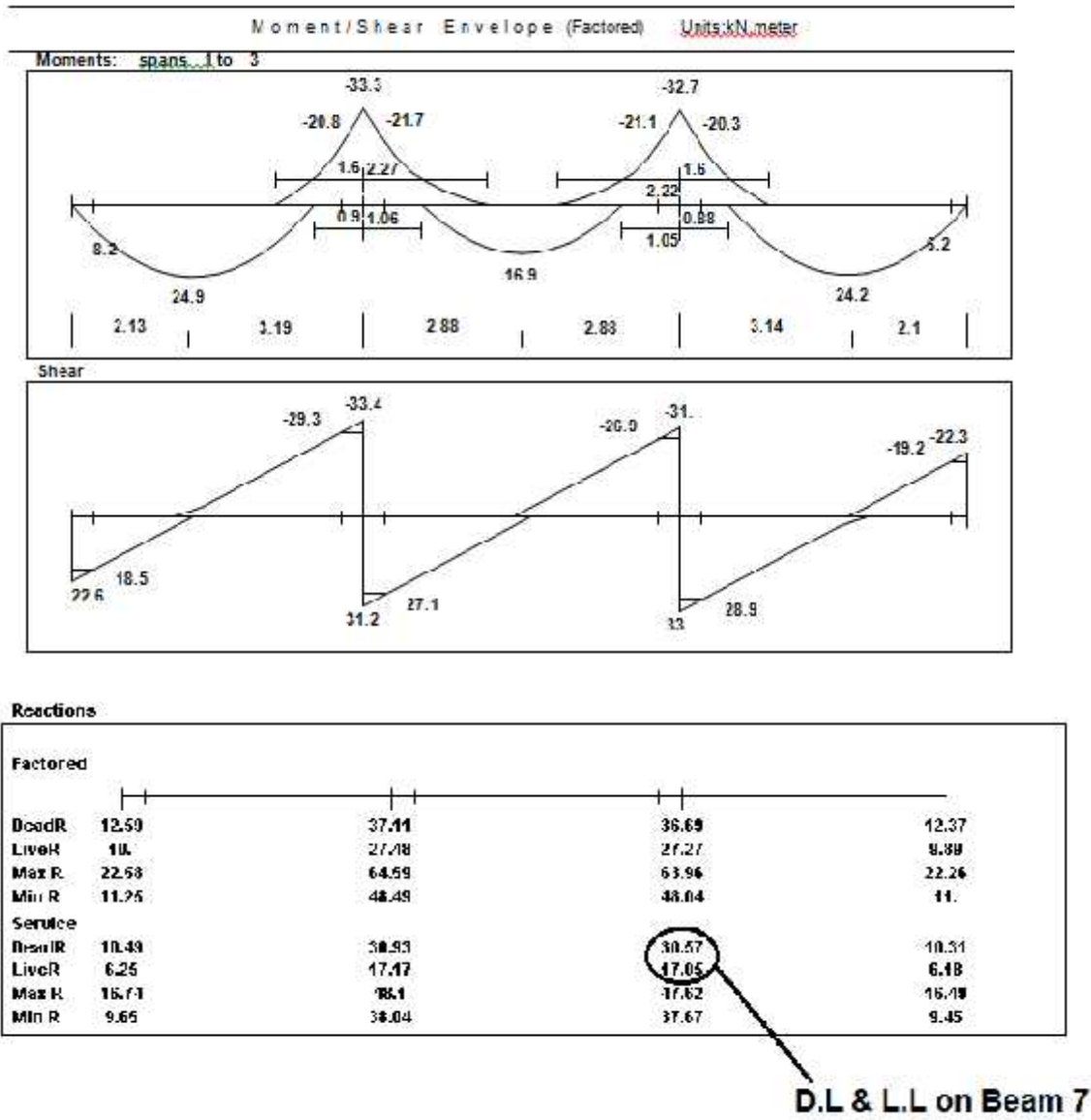


Figure (4-9) : load from rib.

# Chapter 4 Structural Analysis & Design

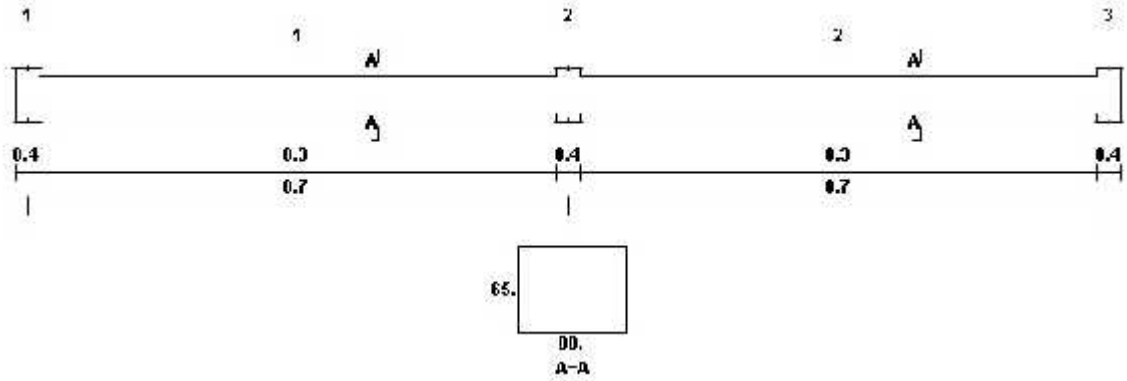


Figure (4-10) : Beam (31) Geometry.

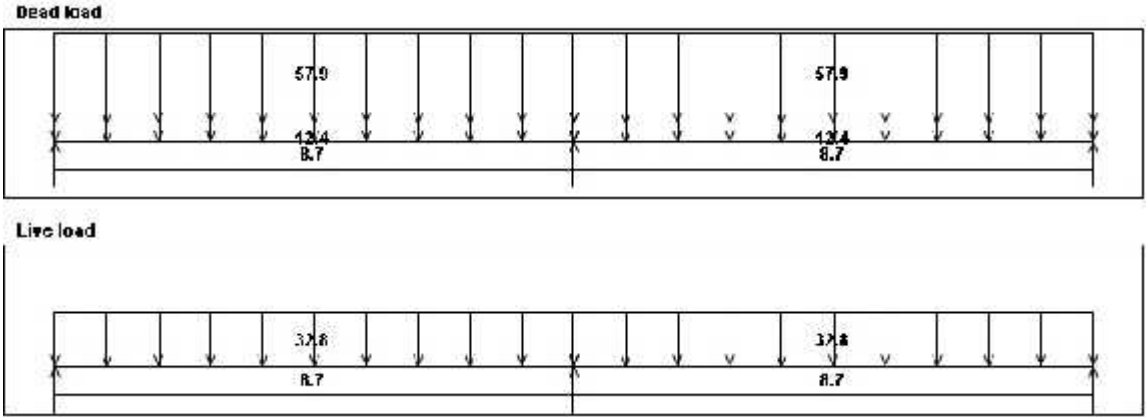


Figure (4-11) : loading of Beam (31)

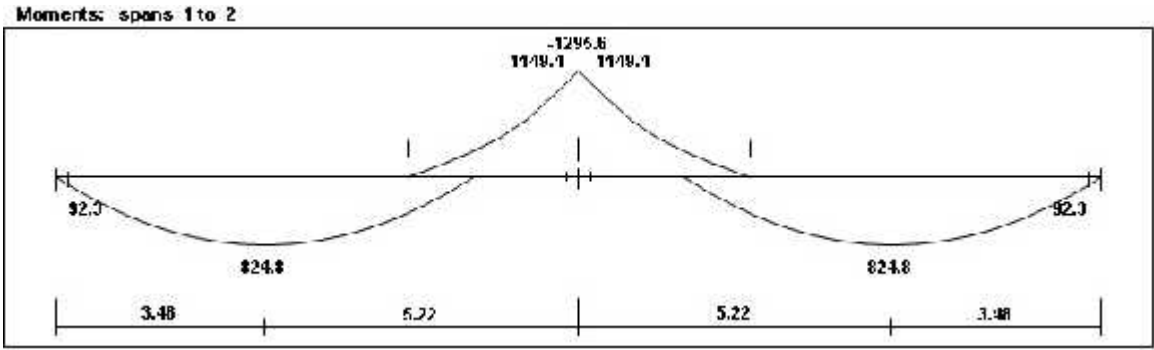


Figure (4-12) : Moment Envelop for Beam (31).

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

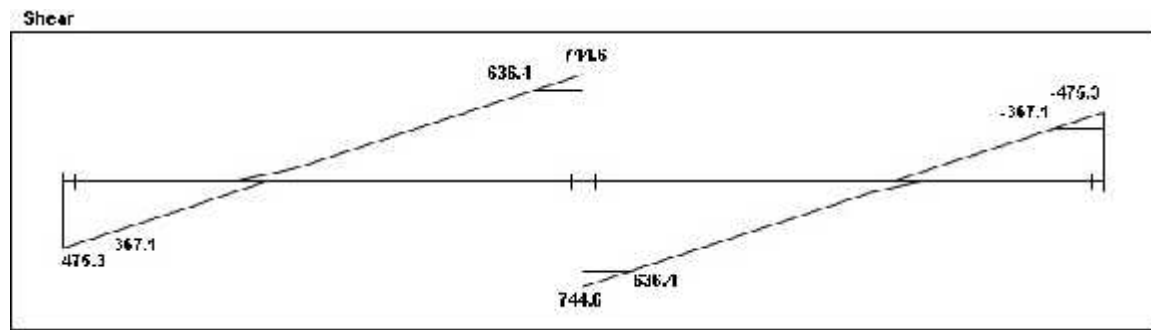


Figure (4-13) : Shear Envelop for Beam (31).

**Check single section or Doubly section**

$$Mn_{\max} = 0.85 * f_c * b * a * d - \frac{a}{2}$$

$$bw = 80cm, h = 55cm$$

$$d = 650 - 40 - 10 - 10 = 590mm$$

$$C = 3/7 * d = 3/7 * 590 = 252.85 \text{ mm}$$

$$a = 252.85 * 0.85 = 215 \text{ mm}$$

$$Mn_{\max} = 0.85 * 24 * 0.8 * 0.215 * 0.49 - \frac{0.215}{2} * 10^3 = 1342.116 \text{ KN .m}$$

$$\phi = 0.65 * \frac{250}{3} * 0.004 - 0.002 = 0.817$$

$$\phi Mn_{\max} = 0.817 * 1342.116 = 1096.508 \text{ KN .m} \gg Mu_{\max} = 824.8 \text{ KN .m}$$

❖ Singly section

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.6.1 Design of Positive Moment

#### 4.6.1.1 Design of Span 1

$$bw = 80\text{cm}, h = 65\text{cm}$$

$$d = 650 - 40 - 10 - 10 = 590\text{mm}$$

$$Mu = 824.8 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{824.8}{0.9} = 916.44 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy}(bw)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(800)(590) \geq \frac{1.4}{420}(800)(590)$$

$$As_{\min} = 1573.3\text{mm}^2 > 1376.37\text{mm}^2 \dots\dots\dots \text{the larger is control}$$

$$As_{\min} = 1573.3\text{mm}^2$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Kn = \frac{916.44 * 10^{-3}}{0.8 * (0.59)^2} = 3.29\text{Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(3.29)}{420}} \right) = 8.596 * 10^{-3}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$A_{req} = \rho * b * d = 8.596 * 10^{-3} * 800 * 590 = 4057.4 \text{ mm}^2$$

$$4057.4 \text{ mm}^2 > A_{s_{min}} = 1573.3 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 25 \gg \# \text{ of bar} = \frac{4057.4}{491} = 8.26$$

Then we select (9) bars  $25 A_s \text{ provided} = 9 * 491 = 4419 \text{ mm}^2$

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$4419 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a$$

$$a = 113.72 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{113.72}{0.85} = 133.8 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{590 - 133.8}{133.8} \times 0.003$$

$$v_s = 0.01022 > 0.005$$

- **Check for spacing between the bar**

$$S = \frac{800 - 2 * 40 - 2 * 10 - 2 * 25 - 8 * 25}{8}$$

$$S = 56.25 \text{ mm} \quad \frac{4}{3} \text{ M.A.S}$$

$$25 \text{ mm}$$

$$db = 20 \text{ mm}$$



## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.6.2 Design of Negative moment

#### 4.6.2.1 Design of support (2)

$$Mu = 1149.4 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{1149.4}{0.9} = 1277.11 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy}(bw)(d)$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(800)(590) \geq \frac{1.4}{420}(800)(590)$$

$$As_{\min} = 1573.3 \text{ mm}^2 > 1376.37 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{the larger is control}$$

$$As_{\min} = 1573.3 \text{ mm}^2$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Kn = \frac{1277.11 * 10^{-3}}{0.8 * (0.59)^2} = 4.586 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(4.586)}{420}} \right) = 0.01253$$

$$A_{\text{req}} = * b * d = .01253 * 800 * 590 = 5917.4 \text{ mm}^2$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$5917.477 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 1573.3 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 25 \gg \# \text{ of bar} = \frac{5917.477}{491} = 12.05$$

Then we select (13) bars  $25 A_s \text{ provided} = 13 * 491 = 6383 \text{ mm}^2$

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$6383 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a$$

$$a = 164.268 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\rho_1} = \frac{164.268}{0.85} = 193.25 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{590 - 193.25}{193.25} \times 0.003$$

$$v_s = 0.006159 > 0.005$$

- **Check for spacing between the bar**

$$S = \frac{800 - 2 * 40 - 2 * 10 - 2 * 25 - 12 * 25}{12}$$

$$S = 35 \text{ mm} \quad \frac{4}{3} \text{ M.A.S}$$

$$25 \text{ mm}$$

$$db = 20 \text{ mm}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.6.3 Design of shear

#### 4.8.3.1 Design of Span 1

$$V_u = 636.4 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b_w * d$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{6} * 800 * 590 * 10^{-3}$$

$$= 385.386 \text{ KN}$$

$$V_c = 0.75 * 385.386 = 289.04 \text{ KN}$$

$$V_{smin} = 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) * b_w * d = 0.75 * \left(\frac{1}{3}\right) * 800 * 590 * 10^{-3} = 118 \text{ KN. control}$$

$$0.75 \left(\frac{\sqrt{f_c'}}{16}\right) * b_w * d = 0.75 \left(\frac{\sqrt{24}}{16}\right) * 800 * 590 * 10^{-3} = 108.34 \text{ KN.}$$

$$V_{smin} = 118 \text{ KN.}$$

$$V_u = 636.4 \text{ KN} \quad (\text{From shear Envelope})$$

Item 1 & 2 is not suitable .

Item 3

$$V_c < V_u \quad V_c + V_{smin}$$

$$636.4 >> (289.04 + 118)$$

$$V_u > V_c + V_{smin}$$

So Item (3) not satisfy.

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

Item IV:

$$\Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}} \leq V_u \leq \Phi V_c + \Phi * \frac{\sqrt{f_c'}}{3} * b_w * d$$

$$\Phi * \frac{\sqrt{f_c'}}{3} * b_w * d = 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{3} * 0.8 * 0.59 * 10^3 = 578.08 \text{ KN}$$

$$289.04 + 118 \leq 636.4 \leq 289.04 + 578.08 = 867.12 \text{ kN} \dots \text{control}$$

So categories (4) satisfy:

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_y * d}$$

$$V_s = \frac{V_u}{w} - V_c = \frac{636.4}{0.75} - \frac{289.04}{0.75} = 463.14667 \text{ KN}$$

Use 4 leg 8

$$\frac{4 * 50 * 10^{-6}}{s} = \frac{463.14667 * 10^{-3}}{420 * 0.59} \quad 8 = 107 \text{ mm}^2$$

$$S = 0.107 \text{ m} = 10.7 \text{ cm}$$

$$S = 125 \text{ mm}$$

$$600 \text{ mm}$$

$$d/2 = 590/2 = 295 \text{ mm} \quad \text{control}$$

Use S = 12.5 cm

Use 4 leg 8 at 12.5 cm

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.7 Design of Two way ribbed slab :-

#### 4.7.1 Check Thickness of the slab:-

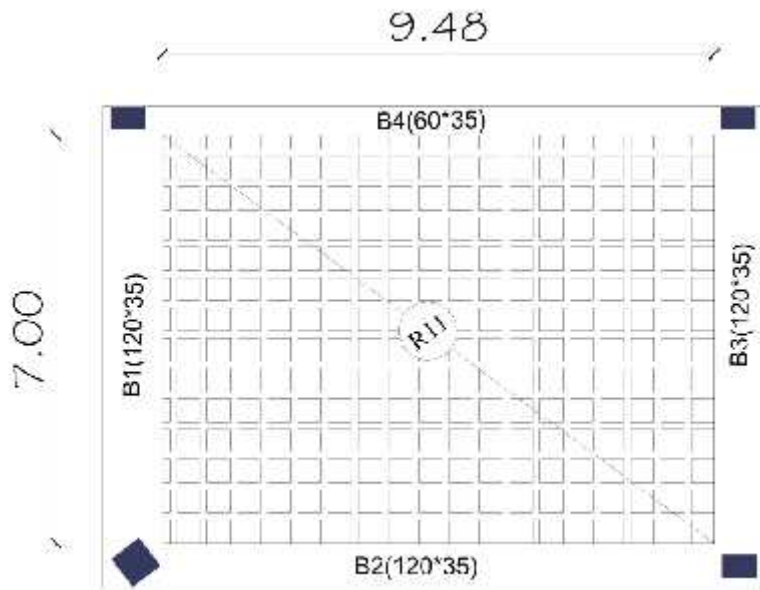


Figure (4-14): Two way ribbed slab

\*\* Check the thickness for slab :-

$$l_1 = \frac{l_{\text{beam}}}{l_{\text{slab1}}}$$

$$I_{\text{rib}} = 7.031 * 10^{-4}$$

$$I_b = \frac{1}{12} * 0.8 * 0.32^3 = 22 * 10^{-4}$$

$$I_{s1} = \frac{7.031 * 10^{-4}}{0.55} * \frac{11.32}{2} + 0.8 = 82.587 * 10^{-4}$$

$$l_1 = 0.27$$

$$l_2 = \frac{l_{\text{beam}}}{l_{\text{slab2}}}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$I_b = \frac{1}{12} * 0.8 * 0.32^3 = 22 * 10^{-4}$$

$$I_{s2} = \frac{7.031 * 10^{-4}}{0.55} * \frac{10.15}{2} + 0.8 = 75.1 * 10^{-4}$$

$$\alpha_2 = \frac{22}{75.1} = 0.3$$

$$\alpha_3 = \alpha_1 = 0.27$$

$$\alpha_4 = \frac{I_{beam}}{I_{slab3}}$$

$$I_b = \frac{1}{12} * 1 * 0.32^3 = 27 * 10^{-4}$$

$$I_{s4} = \frac{7.031 * 10^{-4}}{0.55} * \frac{10.15}{2} + 1 = 77.66 * 10^{-4}$$

$$\alpha_4 = \frac{27}{77.66} = 0.35$$

$$f_m = \frac{\alpha_1 + \alpha_2 + \alpha_3 + \alpha_4}{4} = \frac{0.27 + 0.27 + 0.3 + 0.35}{4} = 0.30$$

$$h = \frac{11.32 \left( 0.8 + \frac{420}{1400} \right)}{36 + 5 \frac{11.32}{10.15} * (0.3 - 0.2)} = 0.34 \text{ m}$$

So select  $h = 35 \text{ cm}$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.7.2 Load Calculation :-

#### 4.7.2.1 Determination of Dead load:-

No.	Parts of slab	Calculation
1	Tiles	$0.03 * 0.52^2 * 22 = 0.1785 \text{ KN/Rib .}$
2	Mortar	$0.02 * 0.52^2 * 23 = 0.1244 \text{ KN/Rib}$
3	Plaster	$0.02 * 0.52^2 * 23 = 0.1244 \text{ KN/Rib .}$
4	Sand	$0.07 * 0.52^2 * 16 = 0.303 \text{ KN/Rib}$
5	Topping	$0.08 * 0.52^2 * 25 = 0.541 \text{ KN/Rib}$
6	Block	$0.4^2 * 0.27 * 9 = 0.389 \text{ KN/Rib.}$
7	Rib	$(0.52 + 0.4) * 0.27 * 25 * 0.12 = 0.745 \text{ KN/Rib}$
8	Partitions	$1.5 * 0.52^2 = 0.4056$
		<b>2.811 KN/Rib</b>

Calculation of two way dead load

Nominal Total Dead Load = 2.811 KN/Rib

$$2.811 / (0.52^2) = 10.4 \text{ KN/m}^2$$

Nominal Total live load = 5 KN/m<sup>2</sup>

#### 4.7.2.2 Determination of factored dead & live load

Factored dead load = 1.2 \* Dead load = 1.2 \* 10.4 = 12.48 KN/m<sup>2</sup>.

Factored Live load = 1.6 \* live load = 1.6 \* 5 = 8 KN/m<sup>2</sup>.

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.7.3 : Design of two way ripped slab:

#### 4.7.3.1 : find $V_u$ on rib :-

$$V_{ud} = (3.775 - 0.312) \times (12.48 + 8) \times 0.52 = 36.88 \text{ KN / rib}$$

$$wV_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} \times 0.12 \times 0.312 \times 1000 = 22.93 \text{ KN}$$

$$1.1wV_c = 25.22 \text{ KN}$$

$$wV_s \text{ min} = \frac{W}{3} bw \times d \geq \frac{W}{16} \times \sqrt{f_c'} \times bw \times d$$

$$wV_s \text{ min} = \frac{0.75}{3} \times 0.12 \times 0.312 \times 1000 = 9.36$$

$$\geq \frac{0.75}{16} \times \sqrt{24} \times 0.12 \times 0.312 \times 1000 = 8.6$$

item : 4

$$wV_c + wV_s \text{ min} < V_u \leq wV_c + \frac{W}{3} \times \sqrt{f_c'} \times bw \times d$$

$$25.22 + 9.36 < 36.88 < 25.22 + 45.85$$

$$34.58 < 36.88 \leq 71.07$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{F_y * d}$$

$$\text{Take } A_v = 2 \quad 8 = 2 * 50$$

$$\left( \frac{2 * 50 * 10^{-6}}{s} \right) = 1.42 * 10^{-4}$$

$$s = 704 \text{ mm}$$

$$S \quad d/2 = 156 \text{ mm}$$

$$600 \text{ mm.}$$



## Chapter 4 Structural Analysis & Design

Use 8 @ 15 cm c/c.

### 4.7.3.2 : Design for positive moment :

$$d = 350 - 20 - 8 - 14/2 = 315 \text{ mm}$$

$$L_a/L_b = 7.65/10.45 = 0.732$$

$$M_{a+ve} = [C_{ad} \cdot W \cdot L_a^2]$$

$$M_{a+ve} = [0.042 \times 12.48 \times 7.65^2 + 0.054 \times 8 \times 7.65^2] \times 0.52 = 29.1 \text{ KN.m}$$

$$M_{a+ve} = [0.012 \times 12.48 \times 10.45^2 + 0.015 \times 8 \times 10.45^2] \times 0.52 = 15.32 \text{ KN.m}$$

Maximum moment is  $M_{a+ve} = 29.1 \text{ KN.m}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \cdot f_c'} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.588$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2} = \frac{(29.1/9) \cdot 10^{-3}}{0.52 \cdot (0.315)^2} = 0.626 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.626)(20.588)}{420}} \right) = 0.001516$$

$$A_s = 0.001516 \cdot 520 \cdot 315 = 248.3 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = 126 \geq 110.22$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$A_{s_{\min}} = 126 \text{ mm}^2$$

$$248.3 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 126 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 14 \gg \# \text{ of bar} = \frac{248.3}{154} = 1.62$$

**select (2) bars 14**

check strain

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$308 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 12.19 \text{ mm}$$

$$c = \frac{12.19}{0.85} = 14.346$$

$$v_s = \frac{315 - 14.346}{14.346} \times 0.003 = 0.06287 > 0.005 \dots \text{ok}$$

### **4.7.3.3 : Design for negative moment :**

$$d = 350 - 20 - 8 - 14/2 = 315 \text{ mm}$$

$$L_a/L_b = 7.65/10.45 = 0.732$$

$$\text{Ma-ve} = [\text{Cadm.W.La}^2]$$

$$\text{Ma-ve} = [0.078 \times (8 + 12.432) \times 7.65^2 \times 0.52] = 48.5 \text{ KN.m}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$M_{a+ve} = [0.022 \times (8 + 12.432) \times 10.45^2 \times 0.52] = 25.53 \text{ KN.m}$$

Maximum moment is  $M_{a-ve} = 48.5 \text{ KN.m}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$K_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{(48.5 / .9) * 10^{-3}}{0.12 * (0.315)^2} = 4.5258 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(4.5258)(20.588)}{420}} \right) = 0.012344$$

$$A_s = 0.012344 * 120 * 315 = 466.6 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = 126 \geq 110.22$$

$$A_{s_{\min}} = 126 \text{ mm}^2$$

$$481 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 126 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 18 \gg \# \text{ of bar} = \frac{466.6}{254} = 1.837$$

**select (2) bars 18**

check strain

Tension = Compression

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$508.68 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 120 \times a$$

$$a = 87.27 \text{ mm}$$

$$c = \frac{87.27}{0.85} = 102.67$$

$$V_s = \frac{308 - 102.67}{102.67} \times 0.003 = 0.00599 > 0.005 \dots \text{ok}$$

### 4.8 Design of Short Column(C9) :

#### 4.8.1 Design of longitudinal Reinforcement :

The Column is an internal one.

$$P_u = 4820 \text{ KN}$$

$$P_{n(\text{max})} = \frac{P_u}{0.65} = \frac{4820}{0.65} = 7415.4 \text{ kN.}$$

$$\text{Assume } \rho_g = 0.015$$

$$P_{n(\text{max})} = 0.8 \times A_g \{0.85 f_c' + \rho_g (f_y - 0.85 f_c')\}$$

$$7415.4 = 0.8 \times A_g \{0.85 \times 24 + 0.015(420 - 0.85 \times 24)\}$$

$$A_g = 3512 \text{ cm}^2$$

Select 70\*50 cm ..... with  $A_g = 3500 \text{ cm}^2 < A_{g\text{req}} = 3512 \text{ cm}^2$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.8.2 Check Slenderness Effect :

$$\left(\frac{Klu}{r}\right) \leq \left(34 - 12\left(\frac{M_1}{M_2}\right)\right) \leq 40 \dots\dots\dots \text{ACI 10-12-2}$$

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

$$R: \text{radius of gyration} = 0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

$$K = 1$$

$$Lu = 4.35 \text{ m}$$

$$r = 0.3h = 0.3 \times 0.7 = 0.21$$

$$\frac{M_1}{M_2} = 1.0$$

$$\frac{1 \times 4.0}{0.21} \leq 34 - 12 \times 1 \leq 40 \dots\dots\dots \text{ACI} - (10.12.2)$$

$$19.05 \leq 22 \leq 40$$

$\therefore$  Short Column

$\therefore$  Slenderness effect must not be considered

$$P_{n(\max)} = 0.8 \times A_g \{0.85 f'_c + \dots_g (f_y - 0.85 f'_c)\}$$

$$7415.4 = 0.8 \times 3500 \{0.85 \times 24 + \dots_g (420 - 0.85 \times 24)\}$$

$$\dots_g = 0.01522$$

$$A_s = 0.01522 \times 700 \times 500$$

$$A_s = 5330 \text{ mm}^2$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

Check  $A_s$  min :

... min = 1%

$$A_s \text{ min} = 0.01 * 700 * 500 = 3500 \text{mm}^2$$

→  $A_s \text{ min} < A_s \text{ req}$

Use 20 20mm ..... with  $A_s = 6280 \text{mm}^2 > A_{s \text{ req}} = 5330 \text{mm}^2$

### 4.8.3 Design of the Tie Reinforcement

For 8 mm ties :

$S \leq 16 \text{ db}$  (longitudonal bar diameter).....ACI - 7.10.5.2

$S \leq 48 \text{ dt}$  (tie bar diameter).

$S \leq \text{Least dimension.}$

$$S \leq 16 \times 2.0 = 32 \text{ cm}$$

$$S \leq 48 \times 0.8 = 38.4 \text{ cm}$$

$$S \leq 60$$

Use 8@ 30cm ties .....

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.8.4 Short column detail:-

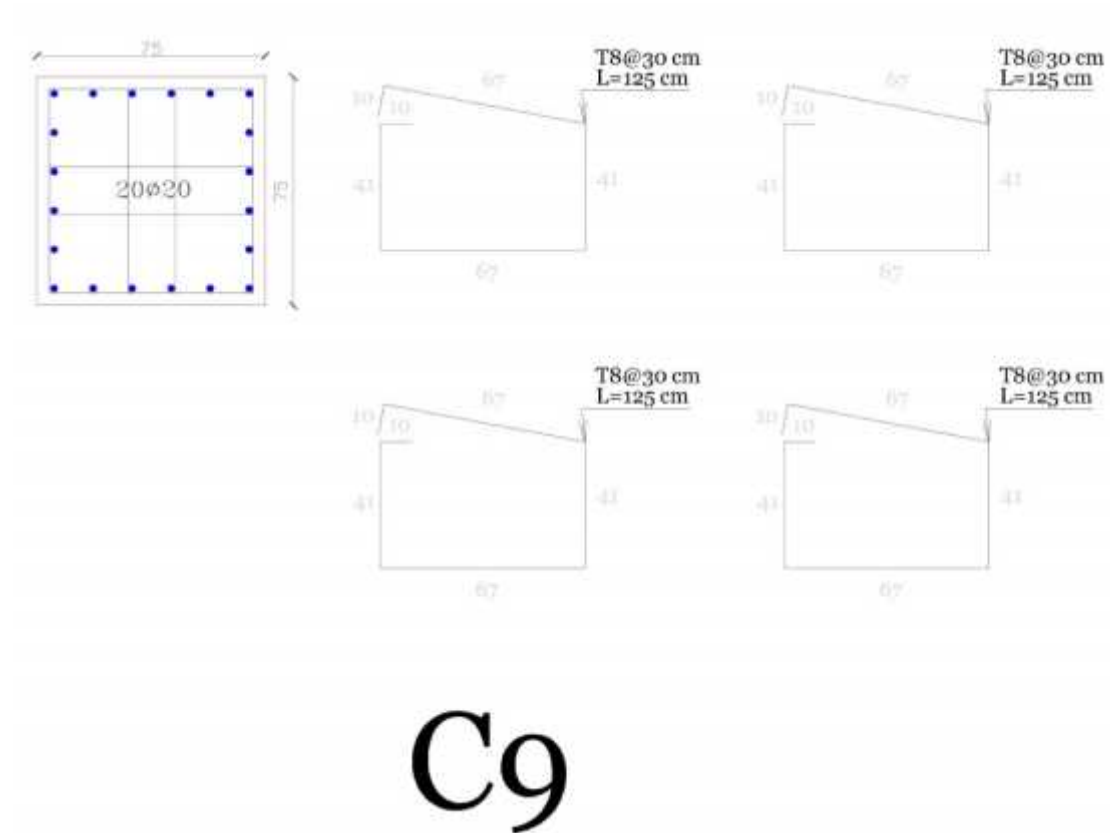


Figure (4-15) : short column detail

### 4.9 Design of Long Column (c5) :

#### 4.9.1 Design of Longitudinal Reinforcement :

Select column (C11) for design

$$P_u = 2970 \text{ KN}$$

$$P_n = 2970 / (0.65) = 4570 \text{ KN}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$..g = 1.5 \%$$

$$P_n = 0.8 * A_g \{0.85 * f_c' + ..g (f_y - 0.85 f_c')\}$$

$$4570 = 0.8 * A_g [0.85 * 24 + 0.015 * (420 - 0.85 * 24)]$$

$$A_g = 2164 \text{ cm}^2$$

Use 60\*40cm with  $A_g = 2400 \text{ cm}^2 > A_{g_{req}} = 2164 \text{ cm}^2$

### 4.9.2 Check Slenderness Effect :

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots \text{ACI} - (10.12.2)$$

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

$$R: \text{radius of gyration} = 0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

$$Lu = 4.0 \text{ m}$$

$$M_1 \& M_2 = 1$$

K=1 , According to ACI 318-2002 (**10.10.6.3**) The effective length factor, **k**, shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots \text{ACI} - (10.12.2)$$

$$\frac{1 * 4.0}{0.3 * 0.6} = 22.22 > 22$$

$\therefore$  long Coloumn



## Chapter 4 Structural Analysis & Design

In 0.6 direction .....long column

$$\frac{kl_u}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

$$\frac{1 * 4.0}{0.3 * 0.4} = 33.33 > 22$$

$\therefore$  long Column

In 0.4 direction .....long column

**Slenderness is consider**

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + S_d} \quad \dots\dots\dots [ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 15)]$$

$$E_c = 4750 \sqrt{f_c'} = 4750 * \sqrt{24} = 23270.15 \text{ Mpa}$$

$$S_d = \frac{1.2DL}{Pu} = \frac{1.2(1611)}{2970} = 0.651$$

$$I_g = \frac{b * h^3}{12} = \frac{0.6 * 0.4^3}{12} = 0.0032 \text{ m}^4$$

$$EI = \frac{0.4 * 23270.15 * 10^6 * 0.0032}{1 + 0.651} = 18.04 \text{ MN.m}^2$$

$$P_{cr} = \frac{f^2 EI}{(KLu)^2} \quad \dots\dots\dots ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 13)$$

$$P_c = \frac{3.14^2 * 18.04}{(1.0 * 4)^2} = 11.13 \text{ MN.}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$C_m = 0.6 + 0.4 \left( \frac{M_1}{M_2} \right) \dots\dots\dots ACI 318 - 2002 (Eq. 10 - 16)$$

$$C_m = 1 \dots\dots \text{According to ACI 318 - 2002 (10.10.6.4)}$$

$$u_{ns} = \frac{C_m}{1 - (P_u / 0.75 P_c)} \geq 1.0 \dots\dots\dots ACI 318 - 2002 (Eq. 10 - 12)$$

$$u_{ns} = \frac{1}{1 - (2970 / 0.75 * 11.13 * 10^3)} = 1.553 > 1$$

$$e_{min} = 15 + 0.03 * h = 15 + 0.03 * 400 = 27 \text{ mm} = 0.027 \text{ m}$$

$$e = e_{min} * u_{ns} = 0.027 * 1.553 = 0.042$$

$$\frac{e}{h} = \frac{0.042}{0.4} = 0.105$$

*From Interaction Diagram*

$$\frac{wP_n}{A_g} = \frac{2970}{0.4 * 0.6} * \frac{145}{1000} = 1794.4 \text{ Psi}$$

$$\dots_g = 0.01$$

$$A_s = \dots * A_g = 0.01 * 600 * 400 = 2400 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 16 \gg \# \text{ of bar} = \frac{2400}{201} = 11.94$$

Use 12 16 with  $A_s = 2412 \text{ mm}^2 > A_{sreq} = 2400 \text{ mm}^2$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.9.3 Design of the Tie Reinforcement :

For 8 mm ties :

$S \leq 16 db$  (longitudinal bar diameter).....ACI - 7.10.5.2

$S \leq 48 dt$  (tie bar diameter).

$S \leq$  Least dimension.

$S \leq 16 \times 1.6 = 25.6$  cm

$S \leq 48 \times 0.8 = 38.4$  cm

$S \leq 30$

Use 8@ 25cm ties

Detail of column :-



# C5

Figure (4-16) : long column detail

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.10 Design of Isolated Footing (F4) :

#### 4.10.1 Determination of Loads:

Total factored load = 7070 KN.

Total services load = 5340 KN

Column Dimensions = 75\*75 cm.

Soil density = 18 Kg/cm<sup>3</sup>.

Allowable soil Pressure = 400 KN/m<sup>2</sup>.

Assume footing to be about (90 cm) thick.

Footing weight = 25 × 0.9 = 22.5 KN/m<sup>2</sup>.

Soil weight above the footing = 0.4 × 18 = 7.2 KN/m<sup>2</sup>.

$$q_{\text{allow}} = 400 - 7.2 - 22.5 = 370.3 \text{ KN/m}^2$$

#### 4.10.2 Determination of Footing Area :

$$A = \frac{5340}{370.3} = 14.42 \text{ m}^2$$

Try 3.8 \* 3.8 m with area = 14.44 m<sup>2</sup> < A<sub>req</sub> = 14.42 m<sup>2</sup>

determine  $q_u = 7070/14.44 = 489.6122 \text{ KN/m}^2$

#### 4.10.3 Determination the depth of footing based on shear strength:

Assume h = 90 cm ..... d = 900-75-20 = 805 mm

**\*Check for one way shear strength**

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$V_u = 489.6122 * \left( \frac{3.8}{2} - 0.75/2 - 0.805 \right) * 3.8 = 1339.6 \text{ KN}$$

$$w.V_c = w * \left( \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d \right)$$

$$w.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 3800 * 805 = 1873.25 \text{ KN}$$

$$w.V_c = 1873.25 \text{ KN} > V_u = 1339.6 \text{ KN}$$

∴ Safe

### 4.10.4 Check for two way shear action (punching)

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$w.V_c = w * \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$w.V_c = w * \frac{1}{12} \left( \frac{r_s}{b_o / d} + 2 \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$w.V_c = w * \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d$$

Where:

$$S_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{75}{75} = 1$$

$b_o$  = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$b_o = 2(d + a_1) + 2(d + a_2) = 2(0.805 + 0.75) + 2(0.805 + 0.75) = 6.22 \text{ m}$$

$r_s = 40$  for interior column

$$w.V_c = w * \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left( 1 + \frac{2}{1} \right) * \sqrt{24} * 6.22 * 0.805 = 6132.42 \text{ Kn}$$

$$w.V_c = w * \frac{1}{12} \left( \frac{r_s * d}{b_o} + 2 \right) \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left( \frac{40 * 0.805}{6.22} + 2 \right) * \sqrt{24} * 6.22 * 0.805 = 11002.9 \text{ Kn}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 6.22 * 0.805 = 6132.42Kn$$

$$w.V_c = 6132.42Kn \dots \text{Control}$$

$$Vu = 489.6122 * \{(3.8 * 3.8) - (0.75 + 0.805) * (0.75 + 0.805)\} = 5886.11kN$$

$$w.V_c = 6132.42Kn > Vu_c = 5886.11Kn \dots \dots \text{satisfied}$$

### 4.10.5 Design of Bending Moment:

$$M_{ul} = 489.6122 * 3.8 * 1.525^2 / 2 = 2163.44kN.m$$

$$Mu = 2163.44KN.m$$

$$d = 900 - 75 - 20 = 805 \text{ mm}$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{2163.44 / 0.9 \times 10^6}{3800 \times 805^2} = 0.9762Mpa$$

$$m = \frac{Fy}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{fy}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 0.9762}{420}} \right) = 2.3827 \times 10^{-3}$$

$$As_{req} = 2.3827 \times 10^{-3} \times 3800 \times 805 = 7288.5 \text{ mm}^2 / m$$

$$As_{min} = 0.0018 * 3800 * 900 = 6156 \text{ mm}^2 / m$$

$$As_{min} = 7288.5 \text{ mm}^2 / m > As_{req} = 6156 \text{ mm}^2 / m$$

$$\# \text{ of bar in on meter} = \frac{7288.5}{254} = 28.7$$

$$\text{Select } 29\Phi 18 \quad As = 7366 \text{ mm}^2 > As_{req} = 7288.5 \text{ mm}^2$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

Check of strain

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$7366 * 420 = 0.85 * 24 * 3800 * a$$

$$a = 39.91$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{39.91}{0.85} = 46.95 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{805 - 46.95}{46.95} * 0.003 = 0.04844$$

$$v_s = 0.04844 > 0.005 \longrightarrow ok$$

### 4.10.6 Development Length of main Reinforcement for $M_u1$ :

$$Ld_{(1)req} = \frac{0.24 f_y}{\sqrt{f_c}} db = \frac{0.24 * 420}{\sqrt{24}} 1.8 = 37.04 \text{ cm} .$$

$$Ld_{(2)req} = 0.044 \times f_y \times db = 0.044 \times 420 \times 1.8 = 33.26 \text{ cm}$$

$$Ld_{(1)req} = 37.04 \text{ cm} > Ld_{(2)req} = 33.26 \text{ cm} \longrightarrow \text{control}$$

$$\text{Available } Ld = (900 - 75 - 2 * 18) = 789 \text{ mm} .$$

$$\text{Available } Ld = 68.9 \text{ cm} > Ld_{(1)req} = 37.04 \text{ cm}$$

Using hook  $\geq 18 * w$

$$\text{Required length of hook} \geq 18 * w \geq 18 * 1.4 = 25.2 \text{ cm}$$

$$\text{Use Hooksel.} = 30 \text{ cm} > \text{Hookreq} = 25.2 \text{ cm}$$

$$ld_{req} = \frac{9}{10} * \frac{F_y}{\lambda f_c} * \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{\frac{kt_r + cb}{db}} * db$$

$$ld_{req} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * 24} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 18 = 443.6 \text{ mm}$$

$$Ld_{\text{available}} = 900 - 75 = 825 \text{ mm}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$Ld_{\text{available}} = 825 \text{ mm} > l_{d_{\text{req}}} = 443.6 \text{ mm}$$

Use the column bars as a dowels

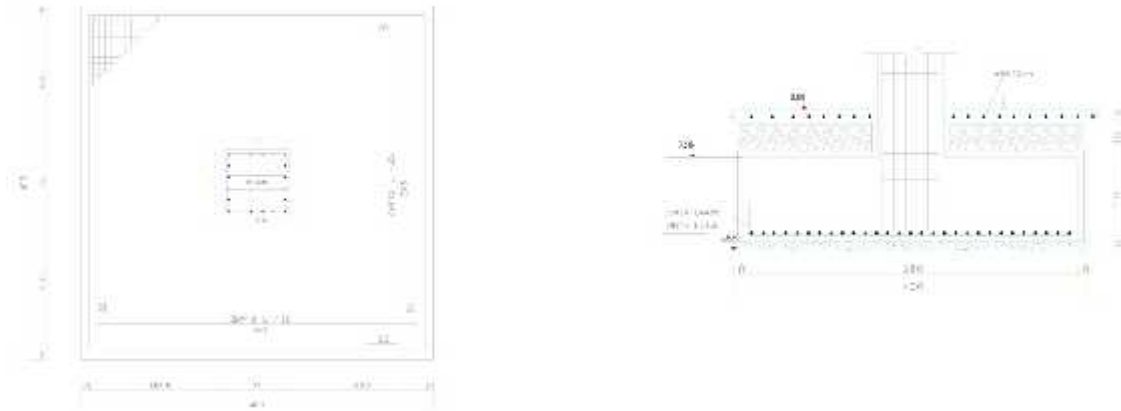
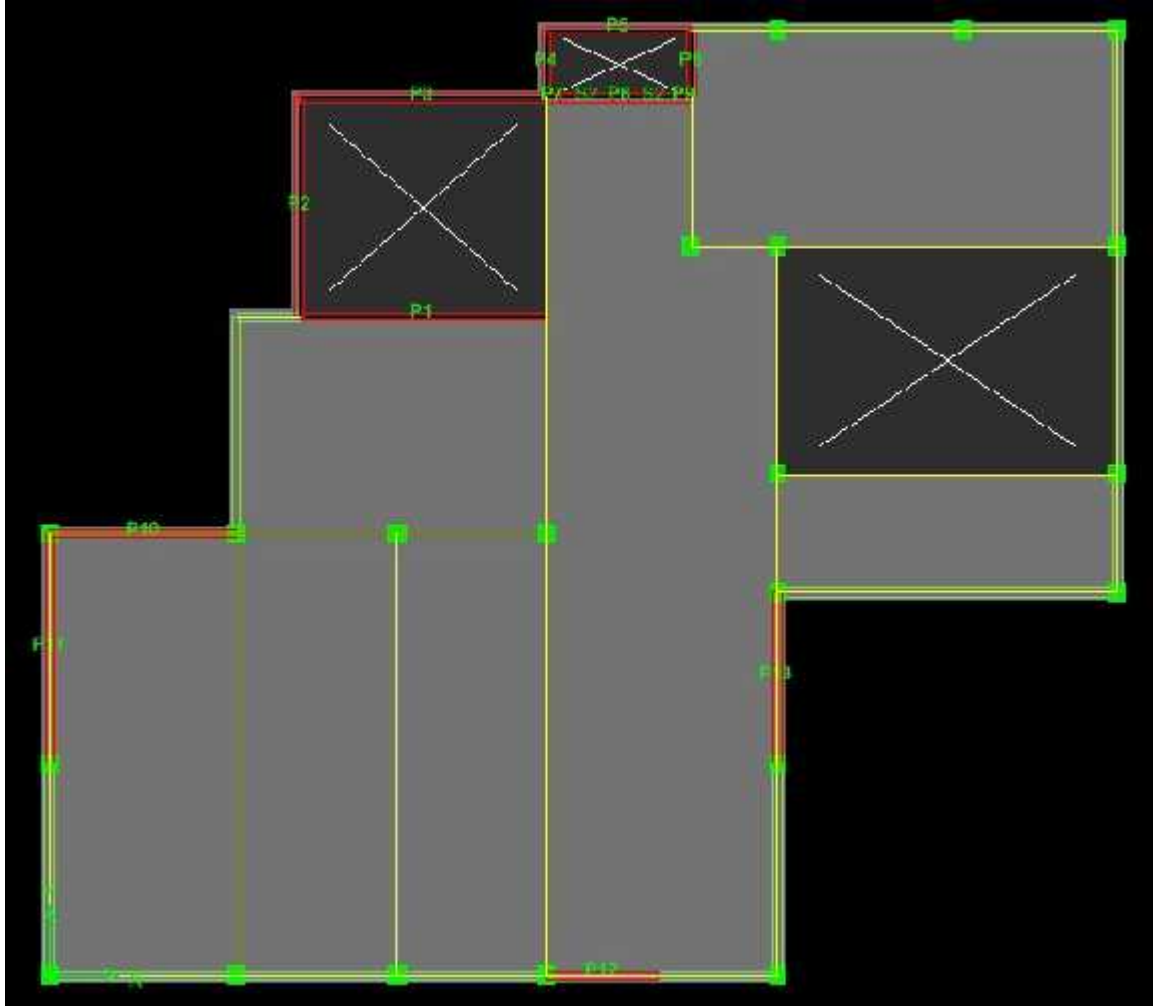


Figure (4-17) : Footing's Detail



## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4 -11 Design of shear wall :-



## Chapter 4 Structural Analysis & Design

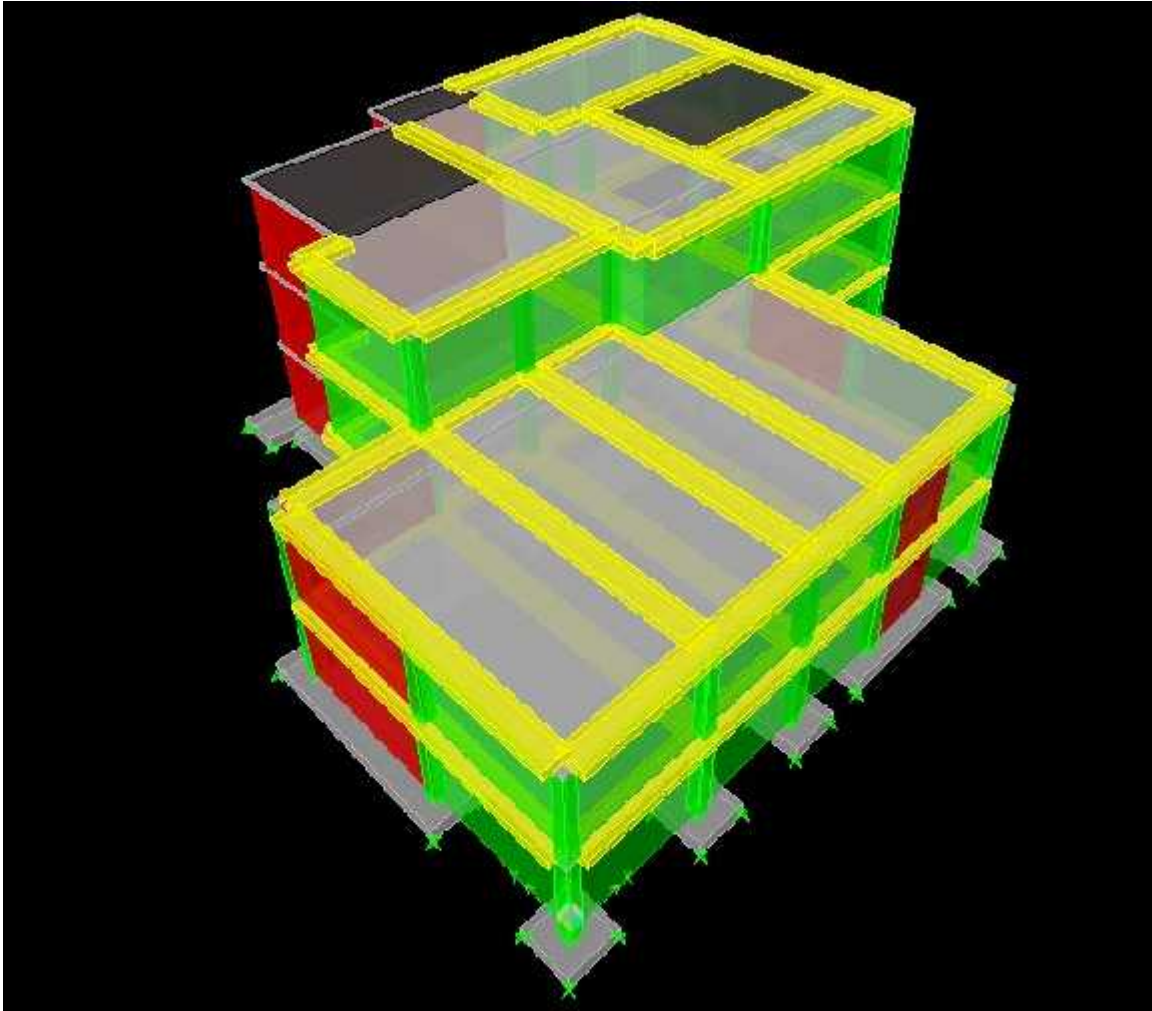
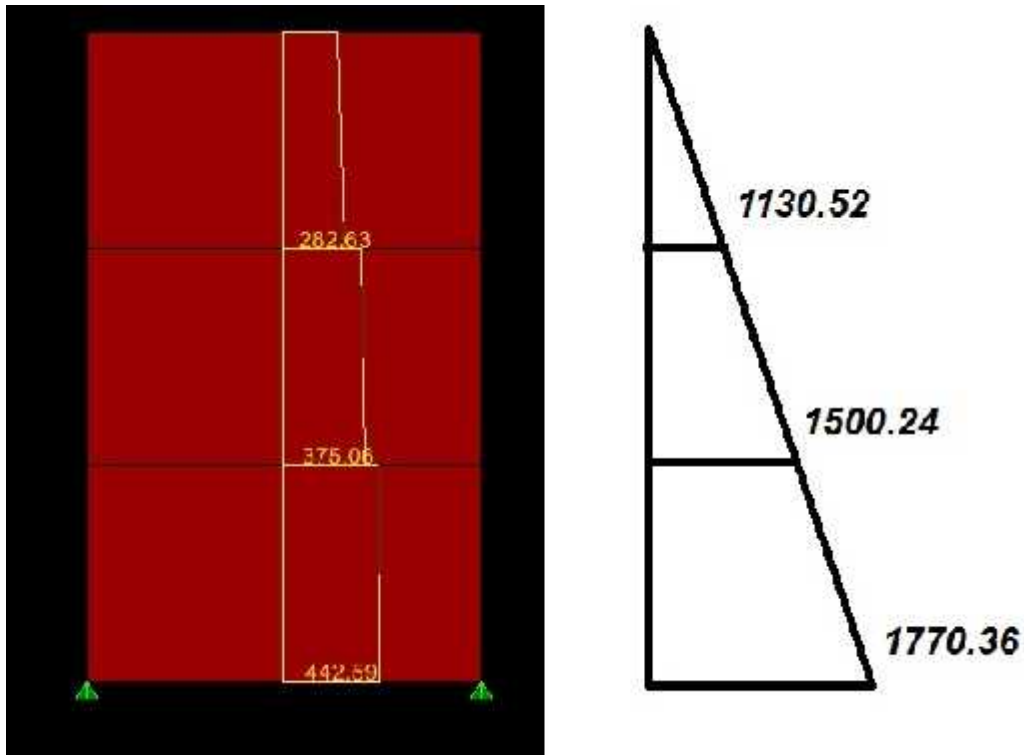


Figure (4-18)

## Chapter 4 Structural Analysis & Design



**Fig (4-19) shear and moment diagram**

$$F_c = 24 \text{ MPa}$$

$$F_y = 420 \text{ MPa}$$

$t = 25 \text{ cm}$  .shear wall thickness

$L_w = 7.46 \text{ m}$  .shear wall width

$H_w$  for one wall = 4 m story height

### **4.13.1: Design of the Horizontal reinforcement:**

$$\sum F_x = V_u = 442.59 \text{ KN}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.13.2: Design of shear

The critical Section is the smaller of :

$$\frac{l_w}{2} = \frac{7.46}{2} = 3.73 \text{ m} \dots \dots \text{ control}$$

$$\frac{hw}{2} = \frac{12}{2} = 6 \text{ m}$$

$$d = 0.8 \times l_w = 0.8 \times 7.46 = 5.968 \text{ m}$$

$$V_{c1} = \frac{\sqrt{fc'}}{6} \times b \times d$$

$$V_{c1} = \frac{\sqrt{24}}{6} \times 0.25 \times 5.968 \times 10^3 = 1218.2 \text{ KN (control)}$$

$$V_{c2} = \frac{\sqrt{fc'} \times b \times d}{4} + \frac{N_u \times d}{4 \times L_w}$$

Assume  $N_u = 1770.36 \text{ KN}$

$$V_{c2} = \frac{\sqrt{24} \times 0.25 \times 5.968 \times 10^3}{4} + \frac{1770.36 \times 5.968}{4 \times 7.46} = 2181.4 \text{ KN}$$

$$V_{c3} = \left[ \frac{\sqrt{fc'}}{2} + \frac{l_w \left( \sqrt{fc'} + \frac{2 \times N_u}{l_w \times h} \right)}{\left\langle \frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2} \right\rangle} \right] \times \frac{h \times d}{10}$$

$$\left\langle \frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2} \right\rangle = \frac{1618.4}{440} - \frac{7.46}{2} = -0.052 < 0$$

$\therefore V_{c3} = \text{Will not apply}$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$V_s = V_n - V_c$$

$$\therefore = (440 / 0.75) - 312.3 = 274.37$$

$$\left( \frac{A_v h}{S_2} \right) = \frac{V_s}{F_y \cdot d} = \frac{0.27437}{420 * 5.968} = 0.00011$$

$$\left( \frac{2 * 113 * 10^{-6}}{S_2} \right) = 0.00011$$

$$\left( \frac{A_v h}{S_2} \right)_{\min} = 0.0025 * h = 0.0025 * 0.25 = 0.000625$$

$$S_2 \leq \frac{L_w}{5} = 7460 / 5 = 1492 \text{ mm}$$

$$S_2 \leq 3 * h = 3 * 250 = 750 \text{ mm} .$$

$$\left( \frac{A_v h}{S_2} \right) = 0.000625$$

select  $\longrightarrow$  2W10 in both side  $\longrightarrow A_s = 158 \text{ mm}^2$

$$\frac{158 * 10^{-6}}{S_2} = 0.000625 \Rightarrow S_2 = 0.253 \text{ m}$$

Select  $\longrightarrow S_2 = 25 \text{ cm} < S_{\max} = 75 \text{ cm}$

Use 10 @ 25 cm c/c

### 4.13.3: Design for Vertical reinforcement:-

$$A_{v_n} = \left\{ 0.0025 + 0.5 \left( 2.5 - \frac{h_w}{l_w} \right) * \left( \frac{A_{v_h}}{S_2 * h} - 0.0025 \right) \right\} * s * h$$

$$A_{v_n} = \left\{ 0.0025 + 0.5 \left( 2.5 - \frac{12}{7.46} \right) * \left( \frac{2 * 79}{250 * 250} - 0.0025 \right) \right\} * s * h$$

$$A_{v_n} = 0.002513 * s * h$$

$$\left( \frac{2 * 79 * 10^{-6}}{s} \right) = 0.000625$$

**S=0.253m**

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$S \quad L_w/3 = 7460 / 3 = 2486.7 \text{ mm}$$

$$450 \text{ mm}$$

$$3 * h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

Use 10 @ 25 cm c/c

### 4.13.4: Design of bending moment:

$$C > \left( \frac{L_w}{0.007 * 600} \right) = \frac{7.46}{4.2} = 1.7762 \text{ m}$$

$$\text{length of boundary element} = C - 0.1 * L_w$$

$$\text{length of boundary element} = 1.7762 - 0.1 * 7.46 = 1.03 \text{ m}$$

$$C_w = \frac{C}{2.0} = \frac{1.7762}{2.0} = 0.888$$

$$\text{Select The boundary element} = 1.05 \text{ m}$$

$$A_{sv} = A_{s_v} = \frac{L_w}{s_1} * A_{s_v} \longrightarrow = \frac{7.46}{0.25} * 158 = 4715 \text{ mm}^2$$

$$\frac{Z}{L_w} = \frac{1}{2 + 0.85 * s * f_c * L_w * h / (A_s * F_y)}$$

$$\frac{Z}{L_w} = \frac{1}{2 + 0.85 * 0.85 * 24 * 7.46 * 0.25 / (4715 * 10^{-6} * 420)} = 0.05455$$

$$M_u = 0.9 * F_y * 0.5 * A_s * L_w * \left( 1 - \left( \frac{Z}{L_w} \right) \right) =$$

$$M_u = 0.9 * 420 * 0.5 * 4715 * 10^{-6} * 7.46 * (1 - 0.05455) = 6285.23 \text{ KN.m}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

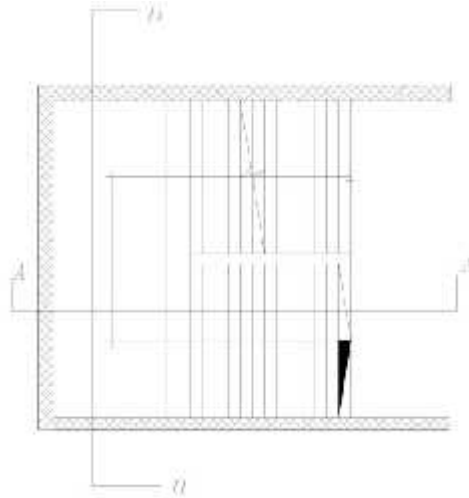
$$M_{u_{Design}} = 4401.12 - 6285.23 = -1884.11 \text{ KN.m}$$

So we don't need the boundary element

### **4-12 Design of Stair :**

The overall depth of solid slab of stair must satisfy the limitation of deflection required in ACI for one way solid slab :

$$\text{Min } h = (L / 24)$$



Figure(4-20) : Stair

$L = \text{plan length of stairs} + 0.5 \text{ length of landing (or } 90 \text{ cm whichever is less)}$

$$L = 4.71 \text{ m}$$

$$\text{Min } h = (4.71 / 24) = 0.196 \text{ m}$$

**Select  $h = 20 \text{ cm}$ .**

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### **4-14.1 Load Determination .**

#### **Dead load calculation of $q_1$ :**

$$\alpha = \tan^{-1}(1.55/24) = 32.8$$

$$\text{concrete} = (25 \times 0.2) \times (1/\cos 32.8) = 5.95 \text{ KN/m}$$

$$\text{plastering} = (0.02 \times 22) \times (1/\cos 32.8) = 0.523 \text{ KN/m}$$

$$\text{stair} = (0.155 \times 0.24 \times 25) / 0.48 = 1.94 \text{ KN/m}$$

$$\text{morter} = ((0.155 + 0.24) \times 0.02 \times 22) / 0.24 = 0.724 \text{ KN/m}$$

$$\text{tiles} = ((0.155 + 0.29) \times 0.03 \times 27) / 0.24 = 1.5 \text{ KN/m}$$

$$\text{Nominal Total Dead Load} = 10.61 \text{ KN/m}$$

$$\text{Factored Total Dead Load} = 1.2 \times 10.637 = 12.7644 \text{ KN/m}$$

$$\text{Live load} = 5 \text{ KN/m}$$

$$\text{Factored live load} = 5 \times 1.6 = 8 \text{ KN/m}$$

$$q_1 = 12.7644 + 8 = 20.7644 \text{ KN/m}$$

Dead load calculation of  $q_2$  : (for landing1)

$$\text{Concrete} = (25 \times 0.2) = 5 \text{ KN/m}$$

$$\text{Plastering} = (0.02 \times 22) = 0.44 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Morter} = 0.02 \times 22 = 0.44 \text{ KN/m}$$

$$\text{Tiles} = 0.03 \times 22 = 0.66 \text{ KN/m}^2$$



## Chapter 4 Structural Analysis & Design

Nominal Total Dead Load = 6.54 KN/m

Factored Total Dead Load =  $1.2 \times 6.54 = 7.848 \text{ KN/m}$

Live load =  $5 \text{ KN/m}^2$ .

Factored live load =  $5.0 \times 1.6 = 8 \text{ KN/m}^2$

$q_2 = 7.848 + 8 = 15.848 \text{ KN/m}^2$

Dead load calculation of  $q_3$  : (for landing 2)

Concrete =  $(25 \times 0.35) = 8.75 \text{ KN/m}$

Plastering =  $(0.02 \times 22) = 0.44 \text{ KN/m}^2$

Mortar =  $0.02 \times 22 = 0.44 \text{ KN/m}$

Tiles =  $0.03 \times 22 = 0.66 \text{ KN/m}^2$

Nominal Total Dead Load = 10.21 KN/m

Factored Total Dead Load =  $1.2 \times 10.21 = 12.26 \text{ KN/m}$

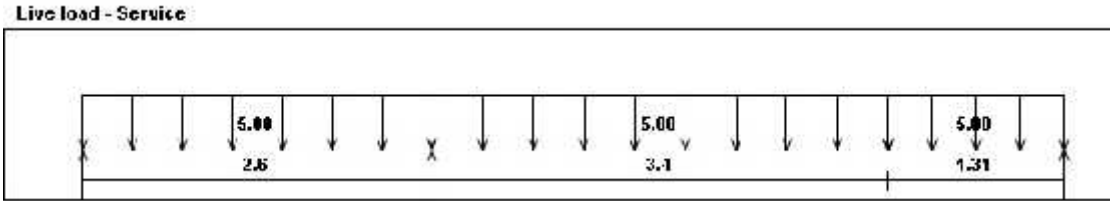
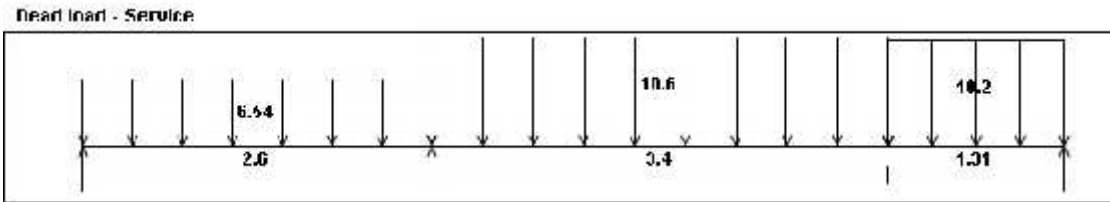
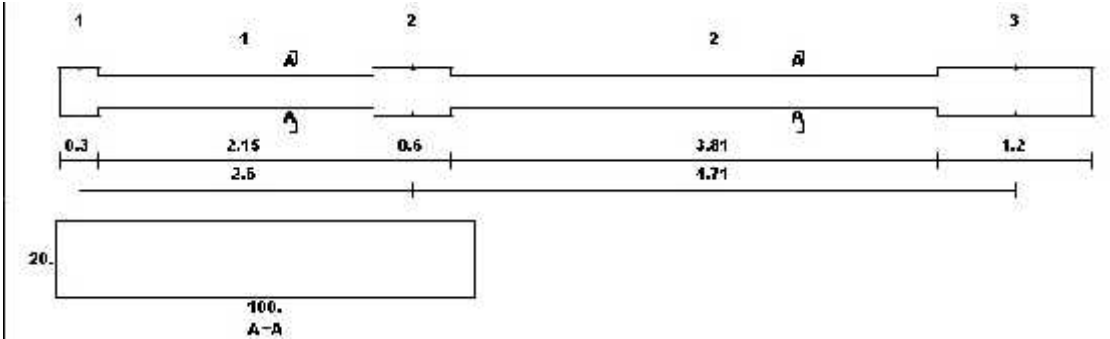
Live load =  $5 \text{ KN/m}^2$ .

Factored live load =  $5.0 \times 1.6 = 8 \text{ KN/m}^2$

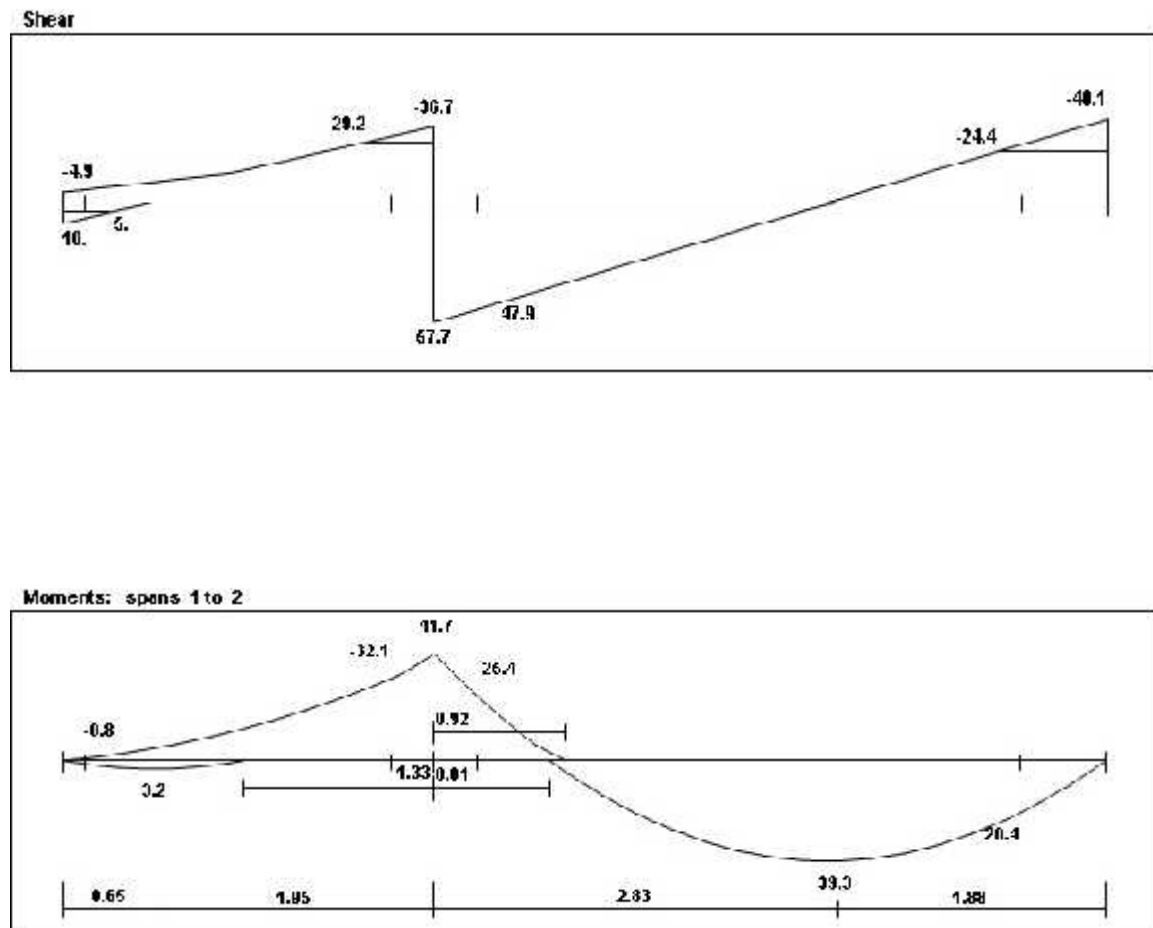
$q_2 = 12.26 + 8 = 20.26 \text{ KN/m}^2$

# Chapter 4 Structural Analysis & Design

## 4-14.2 Stair reinforcement Design of one meter strip :



## Chapter 4 Structural Analysis & Design



Figure(4-21) : Moment for Stair .

### 4.12.3. Design of Bending:-

Calculate the magnitude of the maximum moment by using the shear diagram.

$$d = 200 - 20 - 7 = 173 \text{ mm..}$$

$$M_u = 39.3 \text{ kN.m/m}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$R_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{39.3 \cdot 10^{-3} / 0.9}{1 \cdot 0.173^2} = 1.46$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \cdot f_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.588$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(1.46)}{420}} \right) = 0.00361$$

$$A_{s \text{ req}} = \dots bd = 0.00361 \cdot 1000 \cdot 173 = 624.6 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$\text{Use } A_{s \text{ req}} = 624.6 \text{ mm}^2.$$

**Use 12 @ 15cm for main reinforcement**

$$A_s = (1/0.15) \cdot 113 = 753 \text{ mm}^2 > 624.6 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 200 = 360 \text{ mm}^2$$

**Use 10 @ 20cm for transverse reinforcement**

### 4.12.4. Design of shear:-

$$V_u = 47.9 \text{ KN}.$$

$$wV_c = \frac{w \sqrt{f_c'} \cdot b_w \cdot d}{6}$$

$$wV_c = \frac{0.75 \cdot \sqrt{24} \cdot 1 \cdot 0.173}{6} = 105.94 \text{ KN}$$

$$V_u = 47.9 \text{ KN} < \emptyset \cdot V_c = 105.94 \text{ KN}.$$

**No shear Reinforcement is required.**

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.12.5. Design of Bending:-

Calculate the magnitude of the maximum moment by using the shear diagram.

$$d = 200 - 20 - 12 - 7 = 161 \text{ mm.}$$

$$M_u = 32.1 \text{ kN.m/m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{32.1 \cdot 10^{-3} / 0.9}{1 \cdot 0.161^2} = 1.376$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \cdot f_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.588$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(1.376)}{420}} \right) = 0.0034$$

$$A_{s \text{ req}} = \dots bd = 0.0034 \cdot 1000 \cdot 161 = 546.56 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$\text{Use } A_{s \text{ req}} = 546.56 \text{ mm}^2.$$

**Use 12 @ 20cm for main reinforcement**

$$A_s = (1/0.2) \cdot 113 = 565 \text{ mm}^2 > 546.56 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 200 = 360 \text{ mm}^2$$

**Use 10 @ 20 cm for transverse**

### 4.12.1.6. Design of shear:-

$$V_u = 29.2 \text{ KN.}$$

$$wV_c = \frac{w \sqrt{f_c'} \cdot b_w \cdot d}{6}$$

$$wV_c = \frac{0.75 \cdot \sqrt{24} \cdot 1 \cdot 0.161}{6} = 98.6 \text{ KN}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$V_u = 29.2 \text{ KN} < \phi.V_c = 98.6 \text{ KN}.$$

**No shear is required.**

### 4-13 Design of solid slab ( stair's slab).

#### 4-13-1 Determination of Loads :

$$\text{Plaster} = 0.02 * 23 = 0.46 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Slab} = 0.15 * 25 = 3.75 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{D.L} = 4.21 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{From TANK L.L} = 10 \text{ kN/m}^2$$

$$q_{uD} = 1.2 \text{ D.L} = 1.2 * 4.21 = 5.052 \text{ kN/m}^2$$

$$q_{uL} = 1.6 \text{ L.L} = 1.6 * 10 = 16 \text{ kN/m}^2$$

$$q_u = 21.052 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{For 1m Strip in X \& Y direction } q_u = 21.052 \text{ KN/m}$$

$$L_b = 6.95 \text{ m}$$

$$L_a = 6.25 \text{ m}$$

$$\frac{L_b}{L_a} = \frac{6.95}{6.25} = 1.112 < 2.0$$

$\therefore$  Two way

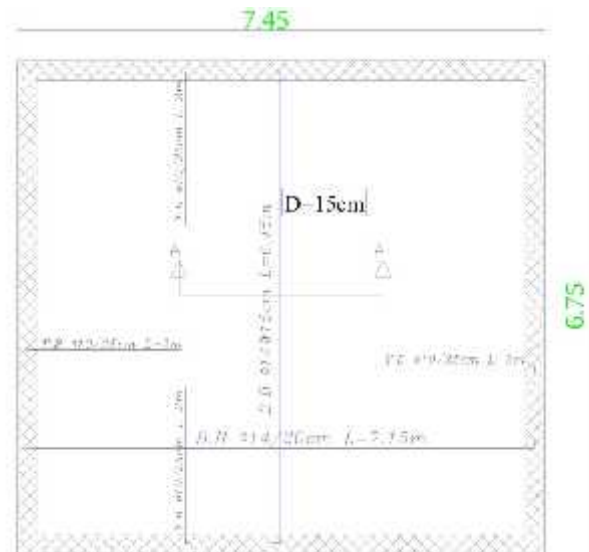


Figure (4-22)

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

select  $h = 150 \text{ mm}$

$$b = 100\text{cm}, h = 15\text{cm}$$

$$d = 150 - 20 - 7 = 123\text{mm}$$

### 4-13-2 Designs of moment

⇒ **Design of positive moment:**

$$L_a / L_b = 6.25 / 6.95 = 0.95$$

From table (12-4)

Case (1)

$$C_{a,dL} = 0.04$$

$$C_{b,dL} = 0.033$$

$$M_{a,dL} = C_{a,dL} * q_{uD} * (L_a)^2$$

$$M_{b,dL} = C_{b,dL} * q_{uD} * (L_b)^2$$

From table (12-5)

$$C_{a,LL} = 0.04$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$C_{b,LL} = 0.033$$

$$M_{a,LL} = C_{a,LL} * q_{uL} * (La)^2$$

$$M_{b,LL} = C_{b,LL} * q_{uL} * (Lb)^2$$

$$M_{a,pos} = (M_{a,dL} + M_{a,LL}) =$$

$$\{(0.04 * 5.052 * (6.25)^2) + (0.04 * 16 * (6.25)^2)\} = 32.9 \text{ KN.m}$$

$$M_{b,pos} = (M_{b,dL} + M_{b,LL}) =$$

$$\{(0.033 * 5.052 * (6.95)^2) + (0.033 * 16 * (6.95)^2)\} = 33.56 \text{ KN.m}$$

$$M_{a,pos} = 33.56 \text{ KN.m}$$

$$Mn = \frac{M_{a,pos}}{\Phi} = \frac{33.56}{0.9} = 37.3 \text{ KN.m}$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)}(b)(d) \geq \frac{1.4}{fy}(b)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(1000)(123) \geq \frac{1.4}{420}(1000)(123)$$

$$As_{min} = 358.7 < 410 \dots\dots\dots \text{the larger is control}$$

$$As_{min} = 410 \text{ mm}^2$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Kn = \frac{37.3 * 10^{-3}}{1 * (0.123)^2} = 2.465 \text{ Mpa}$$



## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(2.456)}{420}} \right) = 0.00626$$

$$A_s \text{ req} = m * b * d = 0.00626 * 1000 * 123 = 770 \text{ mm}^2$$

$$770 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 410 \text{ mm}^2$$

$$* \text{ Note } A_{14} = 154 \text{ mm}^2$$

Use 1 14 @ 20 cm c/c

$$A_s = 770 \text{ mm}^2$$

- **Check for strain**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$770 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 15.85 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{15.85}{0.85} = 18.65 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{123 - 18.65}{18.65} * 0.003$$

$$v_s = 0.0168 > 0.005$$

⇒ Ok

$$M_{b, \text{pos}} = 32.9 \text{ KN .m}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$Mn = \frac{M_{a, pos}}{\Phi} = \frac{32.9}{0.9} = 36.56 \text{ KN.m}$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)}(b)(d) \geq \frac{1.4}{fy}(b)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(1000)(123) \geq \frac{1.4}{420}(1000)(123)$$

$As_{min} = 358 < 410 \dots\dots\dots$ the larger is control

$$As_{min} = 410 \text{ mm}^2$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Kn = \frac{36.56 * 10^{-3}}{1 * (0.123)^2} = 2.416 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(2.416)}{420}} \right) = 0.00614$$

$$As \text{ req} = \rho * b * d = 0.00614 * 1000 * 123 = 755.4 \text{ mm}^2$$

$$755.4 \text{ mm}^2 > As_{min} = 410 \text{ mm}^2$$

\* Note  $A_{14} = 154 \text{ mm}^2$

Use 1 14 @ 20 cm c/c

- **Check for strain**

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$770 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 15.85 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{S_1} = \frac{15.85}{0.85} = 18.65 \text{ mm}$$

$$V_s = \frac{123 - 18.65}{18.65} * 0.003$$

$$V_s = 0.0168 > 0.005$$

### 4.13.3 Design of shear:

$$L_a / L_b = 6.25 / 6.95 = 0.95$$

From Table (12-6) :

Case (1)

$$W_a = 0.55$$

$$W_b = 0.45$$

$$V_{ua} = q_u * L_a * W_a$$

$$V_{ua} = 21.052 * 6.25 * 0.55 = 72.366 \text{ KN} \quad \text{control}$$

$$V_{ub} = 21.052 * 6.95 * 0.45 = 65.84 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b * d$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{6} * 1000 * 0.123 = 100.43 \text{ KN}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$V_c = 0.75 * 101.24 = 75.32 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c \geq V_u$$

$\therefore$  No Shear Reinforcement Required

## Chapter Four

### Structural Analysis & Design

# 4

- 4-1 Introduction.**
- 4-2 Determination of Slab Thickness.**
- 4-3 Determination of Factored Load**
- 4-4 Design of topping.**
- 4-5 Design of Rib.**
- 4-6 Design of Beam.**
- 4-7 Design of Two way ribbed slab.**
- 4-8 Design of short column.**
- 4-9 Design of long column.**
- 4-10 Design of Isolated Footing**
- 4-11 Design of shear wall.**
- 4-12 Design of Stair.**
- 4-13 Design of solid slab.**

# Chapter 5



النتائج و التوصيات

---

من خلال هذا التجوال في هذا البحث، و التعرف على معطياته و جوانبه ، تم الخروج بزبدة هذا البحث من خلال نتائج تتمثل فيما يلي :-

:- \_\_\_\_\_

وهي قابلة للتغيير. , ١- تم في هذا القسم من العمل على المشروع وضع حلول أولية ستخضع لمزيد من الدراسة

٢- إن فهم المخططات المعمارية له دور كبير في إيجاد الحلول الإنشائية الملائمة لنوع الاستخدام في المبنى .

٣- إن القدرة على الحل اليدوي ضرورية للمصمم الإنشائي للتأكيد على حل البرامج المحسوبة وفهم طريقة عملها ، فقد تم استخدام برامج انشائية متعددة مثل :-

(Atir-ETABS-SAFE-STAAD PRO) ومقارنة نتائجها مع نتائج الحل اليدوي ، و كانت النتائج مطابقة.

٤- التعرف على العناصر الإنشائية ، وكيفية التعامل معها، ومع آلية عملها ، وذلك ليتم تصميمها تصميما جيدا يحقق الأمان و القوة الإنشائية .

- إن أهم خطوات التصميم الإنشائي هي كيفية الربط بين العناصر الإنشائية المختلفة من

خلال النظرة الشمولية للمبنى و من ثم تجزئة هذه العناصر لتصميمها بشكل منفرد ومعرفة كيفية التصميم مع اخذ الظروف المحيطة بعين الاعتبار.

٦- تم في هذا المشروع التنوع في استخدام العقدات ، فقد تم استخدام عقدات ( one way ribbed slab , two way ribbed, I rib slab) وذلك لسببين :

أ- الطبيعة المعمارية للمبنى ، حتى لا يطغى الجانب الإنشائي على الجانب المعماري ، و بالتالي فقد الرونق المعماري

ب- الحفاظ على قوام المبنى ، و بالشكل الاقتصادي .

### التوصيات:-

إن من أهم الأمور التي يجب مراعاتها عند اختيار المشروع هو احتوائه على معظم انواع الانظمة الإنشائية وذلك لكي تتم الاسفاده مما تم تعلمه اثناء المسيره التعليمية في تطبيقه عمليا بالمشروع ، ولذلك تم اختيار مشروع المستشفى نظرا لكثرة الأفكار الإنشائية ، و التنوع الإنشائي في المبنى .

لقد كان لهذا المشروع دورا كبيرا في توسيع وتعميق نطاق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم. ، و فهمه بشكل متعمق من نواحيه المعمارية ، و الذي تم فيه استخدام معظم العناصر الإنشائية المتنوعة في العقدات ، و الأساسات بأنواعها ، و الأخذ بعين الاعتبار خروج مبنى ذات قوام إنشائي عالٍ ، محققين بهذا الصرح المنيع خدمة و بناء المجتمع.

# الملاحق

## المصادر والمراجع

. كودات البناء الوطني الأردني، كود الأحمال والقوى، مجلس البناء الوطني الأردني، عمان، الأردن، م.

2. Building Code Requirements for Structural Concrete(ACI 318M-08)

3- الكود الأمريكي ( Uniform Building Code 1997) (UBC)





# **APPENDIX (A)**

## **ARCHITECTURAL DRAWINGS**

This appendix is an attachment with this project

# **APPENDIX (B)**

## **STRUCTURAL DRAWINGS**

This appendix is an attachment with this project

# **APPENDIX (C)**

**TABLE 9.5(a)—MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED**

	Minimum thickness, $h$			
	Simply supported	One end continuous	Both ends continuous	Cantilever
Member	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflections.			
Solid one-way slabs	$\ell/20$	$\ell/24$	$\ell/28$	$\ell/10$
Beams or ribbed one-way slabs	$\ell/16$	$\ell/18.5$	$\ell/21$	$\ell/8$

Notes:

Values given shall be used directly for members with normalweight concrete (density  $w_c = 2320 \text{ kg/m}^3$ ) and Grade 420 reinforcement. For other conditions, the values shall be modified as follows:

a) For structural lightweight concrete having unit density,  $w_c$ , in the range  $1440\text{-}1920 \text{ kg/m}^3$ , the values shall be multiplied by  $(1.65 - 0.003w_c)$  but not less than 1.09.

b) For  $f_y$  other than 420 MPa, the values shall be multiplied by  $(0.4 + f_y/700)$ .

(MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED)



الأحمال الحية للأرضيات و العتدات

الحمل المركز البديل	الحمل الموزع	الاستعمال	نوع المبنى	
			خاص	عام
7.0	4.8 لكل متر من ارتفاع التخزين على أن لا يقل عن (10).	أماكن التكديس الكثيف للكتب على عربات متحركة.	تابع السجون والمستشفيات والمدارس والكليات.	تابع المباني التعليمية وماشاهها.
7.0	2.4 لكل متر من ارتفاع التخزين على أن لا يقل عن (6.5).	غرف تكديس الكتب.		
9.0	4 لكل متر من ارتفاع التخزين.	مستودعات القرطاسية.		
4.5	5.0	الممرات والمداخل المعرضة لحركة المركبات والعربات المتحركة.		
9.0	5.0	غرف وقاعات التدريب.		
3.6	5.0	قاعات التجمع والمسارح والجمنازيوم دون مقاعد ثابتة.		
4.5	3.0	المختبرات بما فيها من أجهزة، والمطابخ وغرف الغسيل.		
2.7	3.0	الممرات والمداخل والأدراج و بسطات الأدراج الثانوية.		

<p>كما ورد في النوع الثالث من المباني السكنية.</p>	<p>مخرف المراحل والمخمرات والمزاج وعرف المشروبات والخمائنات والشرفات والممرات وعرف الطعام وردهات الاستراحة والبيادر.</p>	<p>السجون والسجنات والمدارس والكليات.</p>	<p>المباني التعليمية وماشبهها.</p>
<p>كما ورد في النوع الثاني من المباني السكنية.</p>	<p>الممرات والمدخل والأدراج وبسطات الأدراج والممرات المرتفعة المتصلة بين المباني.</p>		



# **APPENDIX (D)**

## **ELECTRICAL DRAWINGS**

This appendix is an attachment with this project

# **APPENDIX (E)**

# **MCHANICAL DRAWINGS**

This appendix is an attachment with this project

### Table of coordinat

Occ. Pt.	500	N	2945.4931	St
		E	-2796.4554	.
Back Pt.	499	N	2988.4569	Bs
		E	-2834.2190	.

Point	Angle	Distance	E	N	Description
1	3.3729	64.76	-2792.36	3010.13	C. W
2	21.4748	84.72	-2765.00	3024.15	C. W
3	24.4549	88.62	-2759.34	3025.96	C. W
4	28.1116	91.17	-2753.39	3025.85	C. W
5	34.0955	94.84	-2743.20	3023.97	C. W
6	36.2119	95.59	-2739.79	3022.48	C. W
7	38.2157	94.92	-2737.54	3019.92	C. W
8	69.2544	86.75	-2715.24	2975.97	C. W
9	69.5459	80.77	-2720.59	2973.23	C. W
10	81.5527	85.23	-2712.07	2957.47	C. W
11	88.1052	65.80	-2730.69	2947.58	C. W
12	91.1917	67.66	-2728.82	2943.93	C. W
13	190.4617	40.72	-2804.07	2905.49	C. W
14	202.1652	32.94	-2808.95	2915.01	C. W
15	186.0309	25.61	-2799.16	2920.03	C. W
16	158.1631	23.54	-2787.74	2923.63	C. W
17	146.0528	23.60	-2783.29	2925.91	C. W
18	141.5638	14.70	-2787.40	2933.92	C. W

19	78. 1932	54. 14	-2743. 43	2956. 45	C. W
20	87. 1932	57. 33	-2739. 19	2948. 17	C. W
21	85. 2434	61. 92	-2734. 74	2950. 45	C. W
22	92. 1640	65. 64	-2730. 86	2942. 88	C. W
23	80. 4950	23. 12	-2773. 63	2949. 18	C. W
24	75. 0347	33. 75	-2763. 84	2954. 19	C. W
25	333. 4611	12. 87	-2802. 14	2957. 04	B
26	333. 1839	26. 25	-2808. 25	2968. 95	B
27	344. 5238	26. 84	-2803. 46	2971. 41	B
28	342. 3254	33. 21	-2806. 42	2977. 18	B
29	345. 5441	33. 61	-2804. 54	2978. 09	B
30	343. 4918	39. 92	-2807. 58	2983. 83	B
31	340. 3523	41. 57	-2810. 27	2984. 70	B
32	353. 2914	41. 87	-2801. 21	2987. 10	B
33	352. 3354	43. 75	-2802. 12	2988. 88	B
34	11. 0258	52. 40	-2786. 41	2996. 92	B
35	10. 5614	65. 24	-2784. 08	3009. 55	B
36	25. 1433	67. 47	-2767. 68	3006. 52	B
37	32. 3353	81. 63	-2752. 52	3014. 29	B
38	41. 0927	75. 86	-2746. 53	3002. 61	B
39	41. 3911	76. 25	-2745. 78	3002. 46	B
40	44. 5656	69. 74	-2747. 18	2994. 85	B
41	57. 5841	66. 60	-2739. 99	2980. 81	B

42	56.1153	48.88	-2755.84	2972.69	B
43	50.1524	61.69	-2749.02	2984.94	B
44	38.0320	53.49	-2763.48	2987.61	B
45	53.0954	52.18	-2766.40	2988.15	B
46	15.0732	32.78	-2787.90	2977.13	B
47	32.3537	25.52	-2782.71	2967.00	B
48	341.3339	10.93	-2799.91	2955.87	C. W
49	9.0509	13.40	-2794.34	2958.72	C. W
50	4.5222	41.02	-2792.97	2986.37	B
51	16.5851	48.44	-2782.32	2991.83	B
52	23.3053	43.60	-2779.06	2985.47	B
53	11.0256	35.17	-2789.71	2980.01	B
54	359.3226	43.52	-2796.80	2989.01	B
55	358.1435	45.59	-2797.85	2991.06	B
56	334.2448	13.07	-2802.10	2957.28	C03
57	333.5447	19.34	-2804.96	2962.86	C02
58	345.4526	26.83	-2803.06	2971.50	C10
59	357.0541	14.34	-2797.18	2959.81	C04
60	12.0441	16.80	-2792.94	2961.82	C05
61	354.5809	28.23	-2798.93	2973.61	C11
62	21.5337	19.93	-2789.02	2963.98	C06
63	32.0207	25.49	-2782.93	2967.11	C07
64	21.2513	29.21	-2785.79	2972.68	C08

65	14.3451	32.90	-2788.17	2977.33	C09
66	2.5237	30.18	-2794.94	2975.64	C12
67	2.0021	39.71	-2795.07	2985.18	C15
68	11.0223	35.42	-2789.67	2980.26	C13
69	15.06959	37.72	-2786.59	2981.90	C22
70	5.0610	40.95	-2792.81	2986.28	C14
71	9.0612	42.94	-2789.66	2987.89	C19
72	15.3305	47.12	-2783.82	2990.89	C20
73	16.1015	47.60	-2783.20	2991.21	C21
74	21.4410	42.41	-2780.75	2984.89	C23
75	22.2102	42.94	-2780.13	2985.21	C24
76	0.5639	46.52	-2795.69	2992.00	C16
77	6.3536	49.35	2790.79	2994.51	C17
78	10.5100	52.07	-2786.65	2996.63	C18
79	18.59	35.22	-2785.00	2978.79	C57
80	25.2859	40.20	-2779.16	2981.78	C25
81	26.0450	40.76	-2778.54	2982.10	C26
82	29.0354	44.14	-2775.01	2984.04	C27
83	31.0549	46.64	-2772.37	2985.43	C28
84	32.5507	49.19	-2769.73	2986.78	C29
85	34.3312	51.78	-2767.09	2988.14	C30
86	28.2851	49.31	-2772.94	2988.83	C32
87	26.0727	51.15	-2773.94	2991.41	C33

88	22. 3315	66. 46	-2770. 96	3006. 87	C36
89	30. 5727	69. 42	-2760. 74	3005. 03	C38
90	27. 1948	70. 61	-2764. 04	3008. 22	C37
91	35. 2228	71. 76	-2754. 91	3004. 01	C40
92	36. 3932	68. 24	-2755. 71	3000. 24	C41
93	38. 1421	64. 86	-2756. 31	2996. 43	C42
94	89. 2752	58. 73	-2762. 04	2997. 44	C39
95	24. 0917	59. 51	-2772. 25	2999. 46	C34
96	17. 3844	57. 75	-2778. 95	3000. 52	C35
97	36. 1408	54. 54	-2764. 22	2989. 48	C31
98	39. 1419	62. 10	-2757. 17	2993. 59	C43
99	43. 2339	61. 84	-2753. 97	2990. 43	C46
100	45. 4145	67. 88	-2747. 87	2992. 91	C47
101	48. 4251	53. 31	-2748. 88	2987. 27	C48
102	45. 3600	58. 47	-2754. 58	2986. 40	C45
103	41. 4753	55. 94	-2759. 17	2987. 19	C44
104	36. 1408	54. 54	-2764. 22	2989. 48	C31
105	43. 4125	51. 56	-2760. 84	2982. 78	C49
106	49. 5702	49. 97	-2758. 21	2977. 64	C50
107	55. 5911	49. 06	-2755. 79	2972. 93	C51
108	57. 0436	57. 75	-2747. 98	2976. 88	C52
109	57. 4743	66. 47	-2740. 21	2980. 92	C53
110	53. 1733	67. 14	-2742. 53	2985. 63	C54

111	48.3027	68.29	-2745.30	2990.74	C55
499	318.4109	57.20	-2834.22	2988.46	C.W