

بسم الله الرحمن الرحيم

جامعة بوليتكنيك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا
دائره الهندسة المدنية والمعمارية

التصميم الانشاء مبنى كلية فنون

فريق العمل

جهاد اسحق دعدره

:

خليل كرامة

فلسطين – الخليل

شهادة تقييم مشروع التخرج

جامعة بوليتيكنك فلسطين

الخليل – فلسطين



التصميم الانشائي لمبنى كلية

فريق العمل

محمد نادي عطاونه

جهاد اسحق عدره

بناء على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع وبموافقة جميع أعضاء اللجنة
تم تقديم هذا المشروع لدائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة
والتكنولوجيا للوفاء الجزئي بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس.

توقيع رئيس الدائرة

: . غسان الدويك

.....

توقيع مشرف المشروع

: . خليل كرامة

.....

الإهداء

تنا ومعلم البشرية الاول، خير خلق الله رسولنا الكريم محمد صلى الله عليه

وسلم .

الى الذين قال الله تعالى فيهما : " قل ربي ارحمهما كمان ربياني صغيرا " صدق الله العظيم

من رعاني بنور قلبه ... وحماني بحكمته ...

استقيت منه دروس الحياه ... والدي العزيز .

الزهرة التي لا تذبل ... الى من تعجز الكلمات عن وصفها ...

البحر لسماع اسمها...الى من اختص الله الجنة تحت قدميها ...

الطاهر والنفوس البريئة ... الى من اظهروا لي ما

هو جميل بالحياة ...

من رفعت رأسي عاليا افتخارا بصحتهم ...

من رفعوا رايات العلم ومعرفة واخدموا رايات الجهل والتجهيل ... من كان لهم الفضل في

ارشادنا الى طريق العلم...

من علمونا معنى الحرية...وتحدوا العالم بصمودهم... اسرى الحرية .

من رووا فلسطين بدمائهم الطاهرة... شهدائنا الابرار .

كل من ساهم في انجاز هذا العمل المتواضع .

فريق

الشكر والتقدير

: "فوق كل ذي علم عليم" صادق الله العظيم .

بالبداية نقول ان الحمد والشكر في المقام الاول يجب ان يكون لله سبحانه وتعالى على توفيقه لنا فالحمد والشكر لك يا الله .

وفاء وتقديرا واعترافا بالجميل منا، نتقدم بجزيل الشكر الى جامعة بوليتكنك فلسطين _ _ _ _ _
وكلية الهندسة والتكنولوجيا
المخلصين طاقم دائرة الهندسة المدنية والمعمارية سواء الاداري او التدريسي، لما قدموه لنا طيلة فترة الدراسة .

كما ونتقدم بجزيل الشكر والعرفان للمشرف على المشروع الاستاذ خليل لم يكل ولم يمل ولم يأل جهدا في تقديم النصح والمشورة لنا خلال فترة اعداد المشروع ومنحنا الكثير من وقته وعلمه وخبرته .

واخيرا نشكر كل من ساندنا وساهم في انجاز هذا العمل .

فريق العمل

صميم

كلية الفنون بكافة تفصيلاته وعناصره الانشائية .

فريق العمل:

جهاد اسحق دعدرة

محمد نادي عطاونة

:

. خليل كرامة .

تتلخص فكرة هذا عمل التصميم الإنشائي وكافة التفاصيل الإنشائية كلية الفنون والذي يتألف من اربعة طوابق .

ويحتوي المشروع على الكثير من الفعاليات التي يحتاجها . . . هذا . . . الطرز المعمارية . بالإضافة إلى احتوائه على وسائل الراحة عد الكهربائية لخدمة مستعملي المبنى ويحتوي الطابق .

وهذا المبنى هو خرساني مسلح وسيتم تصميمه وفقا لكود الخرسانة الأمريكي، وكما ستستعمل برامج العنبر و الاتوكاد و السيف و الايتابس والساب في التصميم الانشائي .

تمت مراجعة جميع الخرائط المعمارية لتتوافق مع التصاميم الإنشائية .

Abstract

The Structural Design and Details of College of Arts

Project Team:

Jihad Ishaq Dou'odra

Mohammad Nadi Atawneh

Supervisor:

Eng. Khalil Karama.

The idea of this project is to prepare all structural design and construction of all the details for the College of Arts which consists of four floors .

This project contains all activities required for any person, the ground floor consist amphitheater .

This building is a reinforced concrete structure, and it will be designed according to the ACI-code-08. Atir programs, AutoCad, Safe, Etabs, Sab program for design will be used.

Table of Contents

فهرس المحتويات

رقم الصفحة	الصفحات التمهيدية
i	صفحة العنوان الرئيسية
ii	شهادة تقييم مشروع التخرج
iii	صفحة الإهداء
iv	صفحة الشكر والتقدير
v	صفحة الملخص باللغة العربية
vi	صفحة الملخص باللغة الانجليزية
vii	فهرس المحتويات
xiii	المصطلحات

	المقدمة	الفصل الأول
	المقدمة	-
	أهداف المشروع	-
	شكلة المشروع	-
	حدود مشكلة المشروع	-
	المسلمات	-
	فصول المشروع	-
	إجراءات المشروع	-
	الوصف المعماري	الفصل الثاني
	مقدمة	-
	لمحة عن المشروع	-
	موقع المشروع	-

	<u>أهمية موقع المشروع</u>	-
9	<u>وصف المساقط الأفقية للمبنى</u>	-
	<u>الطابق الارضى</u>	- -
	<u>الطابق الاول</u>	- -
	<u>الطابق الثانى</u>	- -
	<u>الطابق الثالث</u>	- -
13	<u>وصف الواجهات</u>	-
	<u>الواجهة الغربية</u>	- -
	<u>الواجهة الشرقية</u>	- -
	<u>الواجهة الشمالية</u>	- -
	<u>الواجهة الجنوبية</u>	- -
	<u>وصف الحركة</u>	- -
	<u>الفصل الثالث:</u>	
	<u>الوصف الإنشائى</u>	
19	<u>مقدمة</u>	-
	<u>هدف التصميم الإنشائى</u>	-
	<u>الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية فى المبنى</u>	-
20	<u>الأحمال</u>	- -
	<u>الأحمال الميتة</u>	- -
	<u>الأحمال الحية</u>	- -
	<u>الأحمال البيئية</u>	- -
	<u>الرياح</u>	
	<u>التلوج</u>	
	<u>الزلازل</u>	
	<u>العناصر الإنشائية</u>	-
	<u>العقدات</u>	- -
	<u>العقدات المصمتة</u>	
	<u>عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد</u>	
	<u>عقدات العصب ذات الاتجاهين</u>	

	<u>الجسور</u>	- -
	<u>الأعمدة</u>	- -
	<u>الجدران الحاملة (جدران القص)</u>	- -
	<u>الأساسات</u>	- -
	<u>الأدراج</u>	- -
	<u>قواصل التمدد</u>	- -

37	Structural Analysis & Design	Ch4
38	Introduction.	4.1
39	Determination of Factored Load.	4.2
39	Determination of Thickness for One Way Ribbed Slab	4.3
40	Load Calculation for One Way Ribbed Slab:	4.4
42	Design of Topping:	4.5
49	Design of Tow way ribbed slab:	4.6
55	Design of Beam (B33-G).	4.7
63	Design of Column.	4.8
65	Design of Frame .	4.9
74	Design of Isolated Footing.	4.10
80	Design of Mat Foundation	4.11
84	Design of Stairs.	4.12
90	Design of Shear wall (W1).	4.13
	<u>الوصف النتائج والتوصيات</u>	<u>الفصل الخامس</u>
	<u>مقدمة</u>	-
93	<u>النتائج</u>	2-5
	<u>التوصيات</u>	-

<u>رقم الصفحة</u>	<u>فهرس الجداول</u>	
	<u>الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية</u>	<u>جدول (-)</u>
	<u>الكثافة النوعية للمواد المستخدمة</u>	<u>جدول (-)</u>
	<u>الأحمال الحية</u>	<u>جدول (-)</u>
	<u>قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر</u>	<u>جدول (-)</u>

	فاصل التمدد رقم	(-)
	فاصل التمدد رقم	(-)
	&	(-)
	Rib (1-G) in the Ground floor	(-)
	One way ribbed slab	(-)
	Topping of slab	(-)
	spans diagram for rib (1-G)	(-)
	Moment diagram for rib (1-G)	(-)
	Shear diagram for rib (1-G)	(-)
	Dead and live loads diagram for rob (1-G)	(-)
	Two way rib slab	(-)
	Geometry of Beam 33	(-)
	Moments envelope factored values for Beam 33	(-)
57	Shear envelope factored values for beam 33	(-)
	Dead and live loads diagram for beam 33	(-)
	Column details C1	(-)
	Primary beam dimension	(-)
	Moment and shear envelop for primary beam	(-)
76	Isolated footing F2	(-)
	Isolated footing details F2	(-)
	Mat footing F15	(-)
	Shear in X-direction	(-)
	Shear in Y-direction	(-)
	Moment in X-direction	(-)
	Moment in Y-direction	(-)
	Stairs plan	(-)
	Load on stairs	(-)
86	Shear envelope	(-)
	Moment envelope	(-)

	Stair section	(-)
	Moment and shear diagram for shear wall	(-)

List of Abbreviations

- **A_c** = area of concrete section resisting shear transfer.
- **A_s** = area of non- prestressed tension reinforcement.
- **A_s** = area of non-prestressed compression reinforcement.
- **A_g** = gross area of section.
- **A_v** = area of shear reinforcement within a distance (S).
- **A_t** = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- **b** = width of compression face of member.
- **b_w** = web width, or diameter of circular section.
- **C_c** = compression resultant of concrete section.
- **C_s** = compression resultant of compression steel.
- **DL** = dead loads.
- **d** = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- **E_c** = modulus of elasticity of concrete.
- **f_c** = compression strength of concrete .
- **F_y** = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- **h** = overall thickness of member.
- **L_n** = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- **LL** = live loads.
- **L_w** = length of wall.
- **M** = bending moment.
- **M_u** = factored moment at section.

- **M_n** = nominal moment.
- **P_n** = nominal axial load.
- **P_u** = factored axial load
- **S** = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- **V_c** = nominal shear strength provided by concrete.
- **V_n** = nominal shear stress.
- **V_s** = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- **V_u** = factored shear force at section.
- **W_c** = weight of concrete. (Kg/m³).
- **W** = width of beam or rib.
- **W_u** = factored load per unit area.
- ϕ = strength reduction factor.
- ϵ_c = compression strain of concrete = 0.003mm/mm.
- ϵ_s = strain of tension steel.
- ϵ_s = strain of compression steel.
- ρ = ratio of steel area .

أهداف

العلم والعمل من ضرورات الحياة وهما متكاملان فالمجتمع لا ينمو ولا ينهض ولا يتطور اذا افتقر للتعليم وهنا نحن نتكلم عن التعليم التقني الذي يكسب الفرد مهنة او حرفة تساعده على كسب رزقه وتساهم في بناء وتطوير المجتمع من هنا هذا المشروع الذي يعني بدراسة كلية فنون كمشروع يمكن تصميمه وتطبيقه معمارياً وإنشائياً .

تتطلب عملية التصميم عامة الأخذ بجميع النواحي للمبنى المراد سواء من الناحية المعمارية التي تعنى بالمظهر العام للمبنى وكيفية توزيع الفراغات والمساحات داخله وربط الأقسام المختلفة ببعضها البعض، أو من الناحية الإنشائية التي تعنى بتوفير النظام الإنشائي القادر على التحمل الآمن للأحمال المؤثرة على المبنى مع مراعاة الناحية الاقتصادية الأدنى الممكنة لهذا النظام الإنشائي بما لا يتعارض مع التصميم المعماري المختار النواحي المتعلقة بالتمديدات الكهربائية بما يتلاءم مع طبيعة المشروع المنشأ وعناصره الميكانيكية كأنظمة التدفئة والتبريد والصرف الصحي.

يتضمن المشروع تصميم النظام الإنشائي لمبنى كلية فنون يتكون من حيث سيتم اختيار النظام الإنشائي المناسب توزيع العناصر الإنشائية كالأعمدة والجسور بما يتلاءم مع المخططات المعمارية ومن ثم تصميم هذه العناصر ابتداء من وانتهاء بالقواعد و الأساسات ومن ثم تجهيز المخططات الإنشائية التنفيذية وذلك من أجل الخروج بمشروع وقابل للتنفيذ.

. أهداف

نأمل من هذا البحث بعد إكماله أن نكون قد وصلنا إلى الأهداف التالية:

- . اكتساب المهارة في القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، بما يتناسب مع التخطيط المعماري له.
- . القدرة على تصميم العناصر الإنشائية .
- . تطبيق وربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات الم .
- . استخدام برامج التصميم الإنشائي.

•

يدور البحث حول تصميم العناصر الإنشائية لـ كلية ، حيث يتضمن التصميم الإنشائي مختلف العناصر من يتلاءم مع التوزيع الإنشائي لهذه العناصر وما لا يتعارض مع التصميم

•

يقصر العمل لهذا المشروع على الناحية الإنشائية فقط وسوف يتم العمل خلال الفصلين

الدراسية

•

(اعتماد الكود الأمريكي في التصاميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-08) .
(استخدام برامج التحليل والتصميم (Atir, safe, Etabs , Sap 2000).
(.Autocad 2007Microsoft office Word & Power Point&

•

يحتوي هذا المشروع على فصول وهي:

(: يشمل المقدمة العامة ومشكلة البحث و أهدافه.
(: يشمل الوصف المعماري للمشروع.
(: يشمل وصف العناصر الإنشائية للمبنى.
(: التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.

- . .
- . .
- . .
- . أهمية .
- . وصف المساقط الأفقية للمبنى. .
- . وصف الواجهات. .

تعتبر العمارة أحد أبرز العلوم الهندسية، وهي ليست وليدة هذا العصر؛ بل هي منذ أن خلق الله تعالى الذي أطلق العنان لمواهبه و خواتمه، فانتقل بهذه المواهب من حياة الكهوف إلى أفضل صورة من صور الرفاهية، مستغلاً ما وهبه الله من جمال لهذه الطبيعة الخلابة.

وبهذا أصبحت العمارة فن وموهبة وأفكار، تستمد وقودها مما وهبه الله للمعماري من مواهب الجمال. كان لكل فن أو علم ضوابط وحدود يقف عندها فإن العمارة لا تخضع لأي حد أو قيد، فهي تتأرجح مابين الخيال والنتيجة قد تكون أبنية متناهية البساطة والصرامة تثير فينا بعض الفضول رغم أنها قد تخبئ لنا العديد من المفاجآت عندما ندخلها وتفاعل مع تفاصيلها.

إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ أولاً بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ ويؤخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، حيث يجري توزيع أولي لمراقفه، بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية أيضا دراسة الإنارة والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنشائي التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتمادا على الأحمال المختلفة الواقعة عليها والتي يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

عبارة مبنى يحتوي مكاتب ادارية ومكاتب مدرسين وقاعات تدريس الى ومسرح وكافتيريا، ويوجد ايضا خدمة المستخدمين بشكل جيد.

وقد كانت هذه الأفكار ترتكز بشكل أساسي على المدخل المبنى و أشعة الشمس واتجاه الرياح و غيرها .

ينكون المبنى من قطعة أرض مساحتها .

الكلية للبناء هي

لتصميم أي مشروع فإنه ينبغي دراسة الموقع المراد تشييد المبنى فيه بعناية فائقة سواء تعلق ذلك بالموقع الجغرافي أم بتأثير القوى المناخية السائدة في المنطقة.

بحيث تكون العناصر القائمة وعلاقتها بالتصميم المقترح في تناسق لتحقيق التصميم الأمثل، فلذلك يجب إعطاء فكرة عامة عن عناصر الموقع، من توضيح للأرض المقترحة للبناء ولعلاقة الموقع بالشوارع والخدمات المحيطة، وارتفاع المباني المحيطة، واتجاه الرياح السائدة ومسار .

وقد تم اختيار منطقة وادي الهرية بالخليل في الارض المحاذية لمبنى كلية الهندسة والتكنولوجيا لجامعة بوليتكنك فلسطين لتنفيذ هذه الكلية حيث تمتاز هذه المنطقة بسهولة الوصول إليها وتوفر شارع رئيسي الى قطعة الأرض و وجود كافة الخدمات الرئيسية والبنى التحتية اللازمة لتنفيذ المشروع

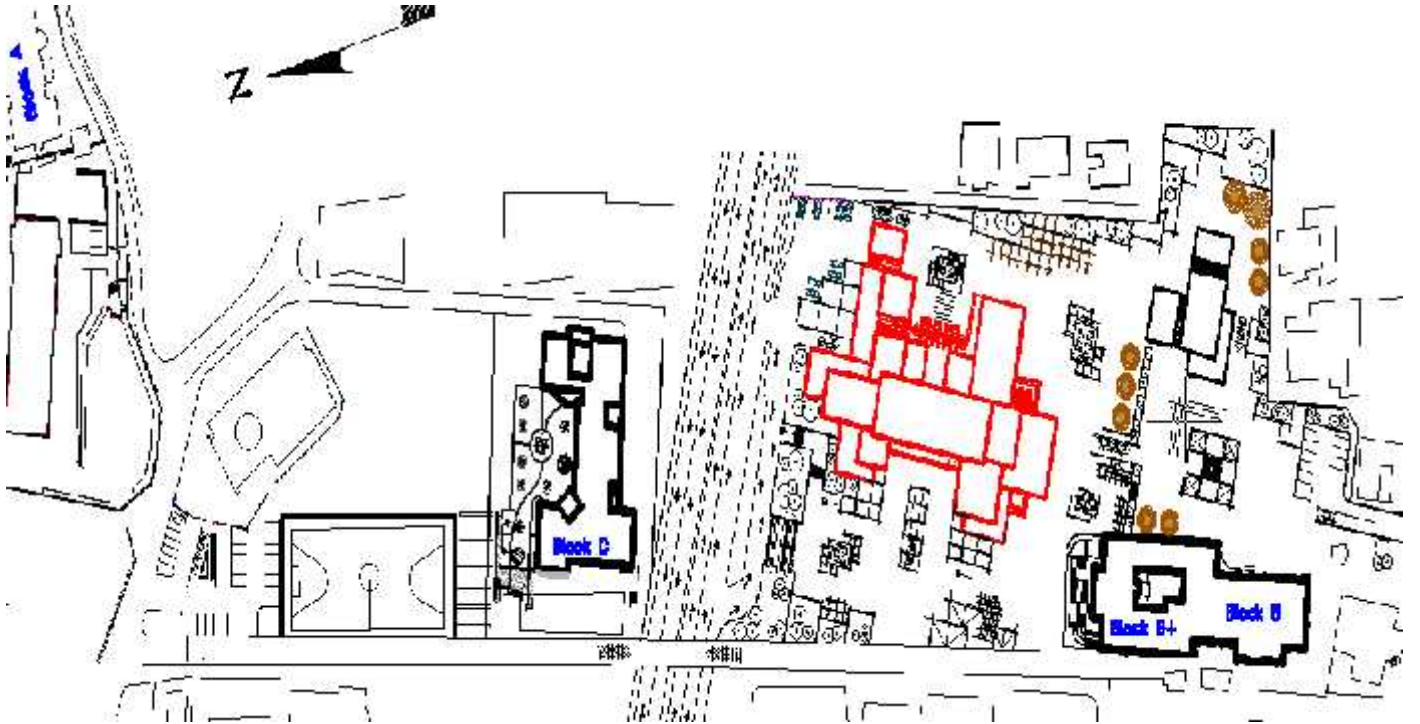
وقد تم ملائمة المشروع مع الموقع الذي تم اختياره، الشكل (-) (-) وكذلك تم مراعاة تحقيق الوظيفة للمبنى وتحقيق شروط الجمال، وتم مراعاة اختيار مكان مناسب من حيث التوجيه والتهوية والرياح.



(-):

أهمية

تكمن أهمية هذا الموقع الكائن بالقرب من جامعة بوليتكنك فلسطين بوادي الهرية بالخليل في انه يشكل ربط بين كليات جامعة البوليتكنك اذ انها تقع بالمنتصف ويمكن اعتبارها تابعة للجامعة بالإضافة الى سهولة الوصول اليه فهناك اكثر من شارع رئيسي يخدم ذلك الموقع .



(-)

وإن من أهم الأمور التي تميز موقع هذا المشروع وتم مراعاتها في اختيار هذا الموقع هي النقاط التالية :-

(حاجة المنطقة إلى مثل هذا المشروع واستكمالاً لمشاريع تطوير الجامعة.

(

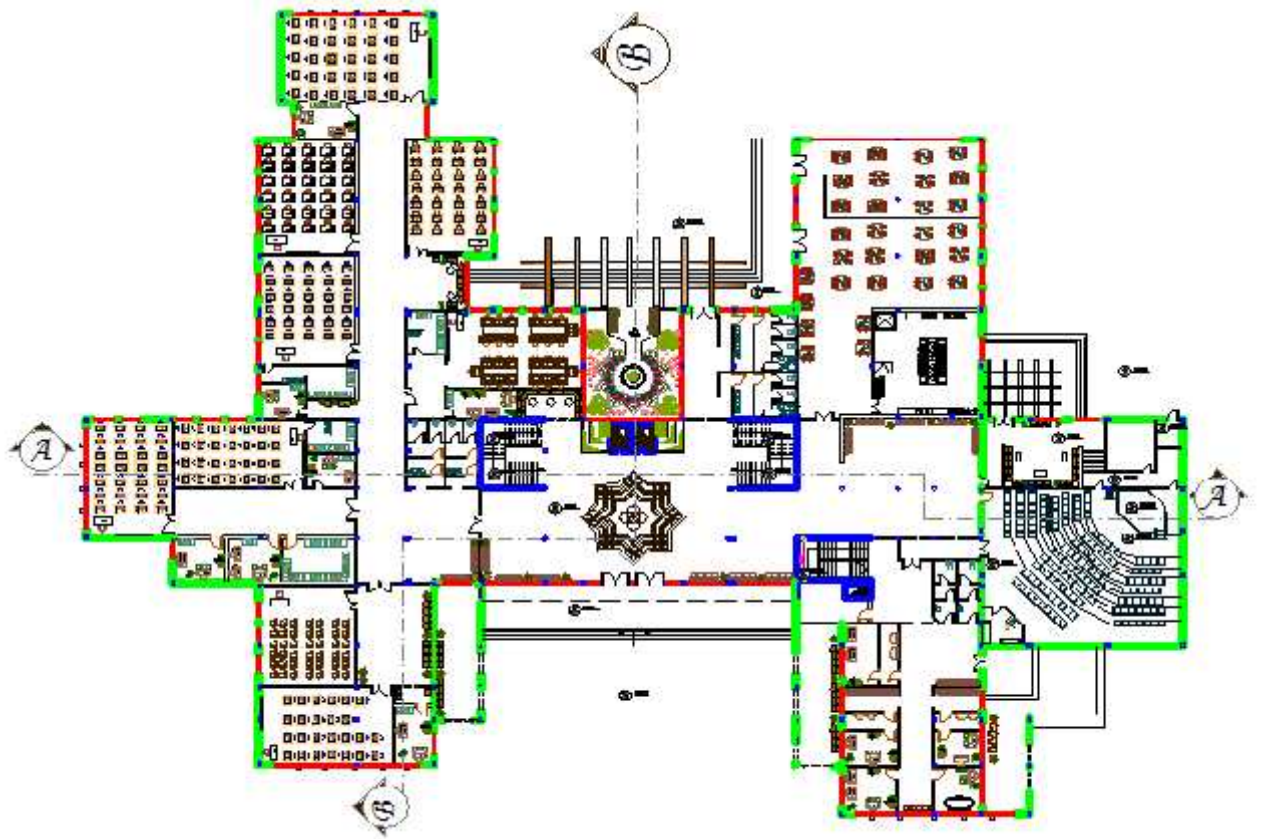
(حيوية المنطقة .

(سهولة الوصول

(احتفاظ الموقع بمميزات طبيعية.

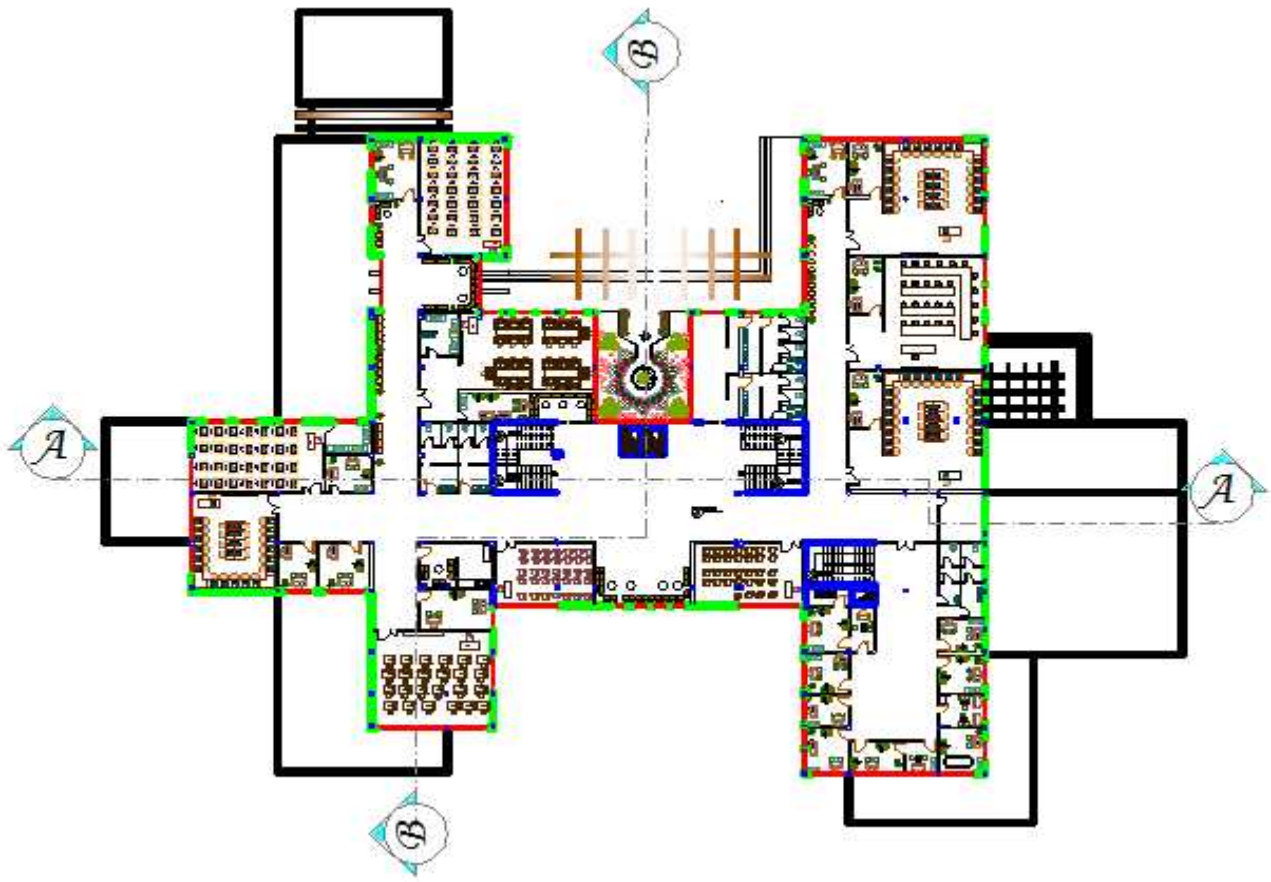
وصف المساقط الأفقية للمبنى

تبلغ مساحة هذا الطابق (-) ويحتوي قاعة طعام كبيرة (قنيريا) ويحتوي على مطبخ كما يحتوي على مكاتب مدرسين ومراسم ومشغل وأيضا بالإضافة الى ذلك فانه يحتوي على مدرج والذي يكون منسوبه اقل من منسوب هذا الطابق ب . متر ومنسوب هذا الطابق , ومنسوب سقف المسرح هو . متر وله مدخل من الجهة الشرقية ومن داخل الطابق الارضي نفسه كما ان مدخلا لطاقب الارضي يسي من الجهة الغربية للمشروع (واجهة الرئيسية) ويتضمن الطابق عدة مداخل .



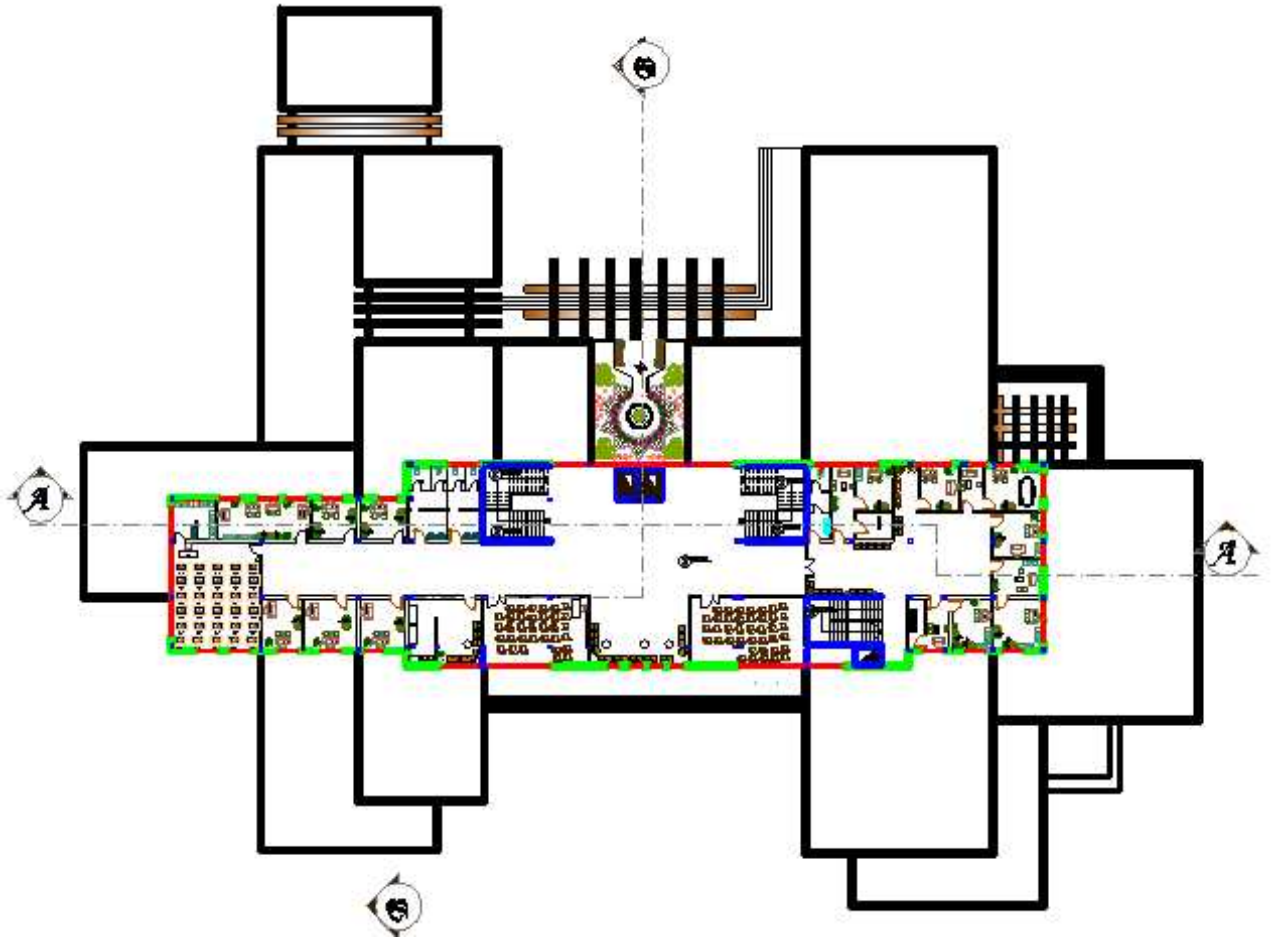
(-) الأفقية

ومنسوبه هو . وهو يحتوي على العديد من الخدمات التي تخدم الطلاب والتي تحقق الهدف من المشروع كقاعات التدريس والمختبرات والمشاغل والمراسم ومكاتب المدرسين والحمامات وتوجد الادراج والمصاعد الكهربائية للربط بين الطوابق وسهولة التنقل والحركة بين . (-)



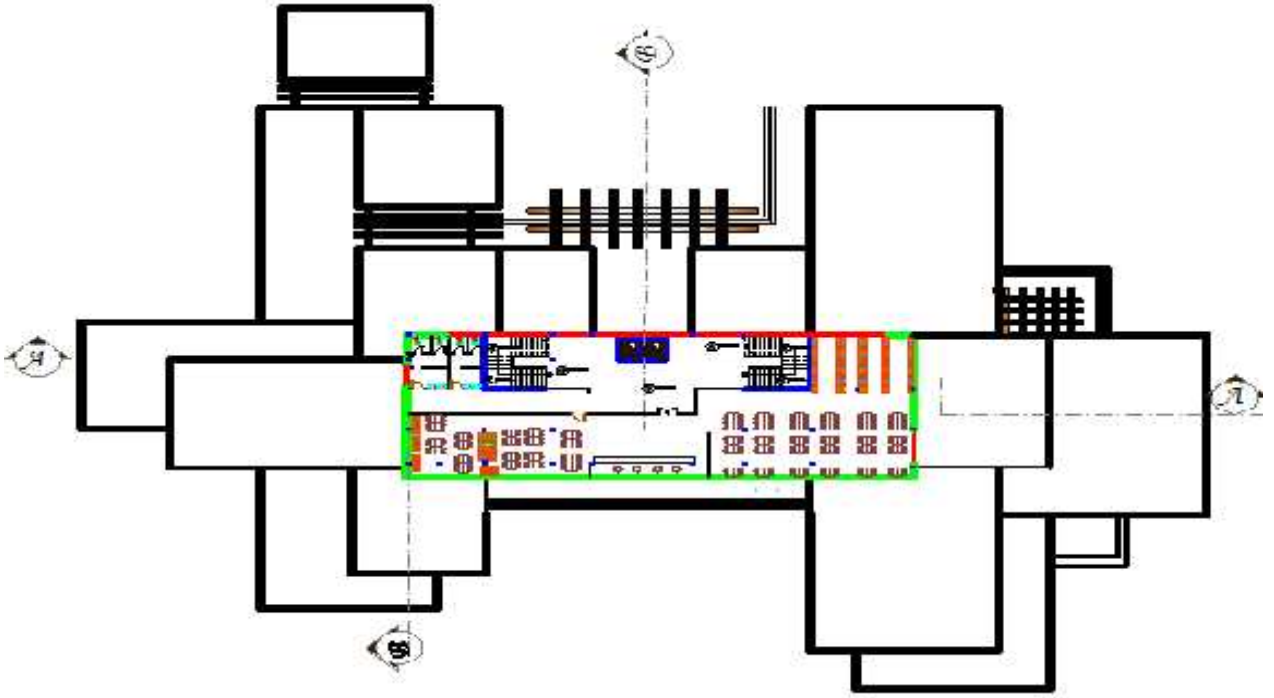
(-)

وتبلغ مساحة هذا الطابق متر مربع ويحتوي هذا الطابق على مكاتب ادارية وهو قسم منفصل عن باقي الطابق الذي يحتوي على قاعات تدريس وحمامات ومكاتب مدرسين ومرسم ومنسوب الطابق هو .
وهناك ثلاثة مصاعد اثنين للطلاب ومصعد واحد خصوصا للموظفين لتسهيل الحركة والتنقل بين الطوابق الشكل (-) .



(-)

هناك تراجع في المبنى من حيث المساحة كما لاحظنا بالطوابق وتبلغ مساحة هذا الطابق
وهذا الطابق خصص للقراءة والمطالعة فهو يحتوي على مكتبة كبيرة وخدماتها ومنسوب سقفه

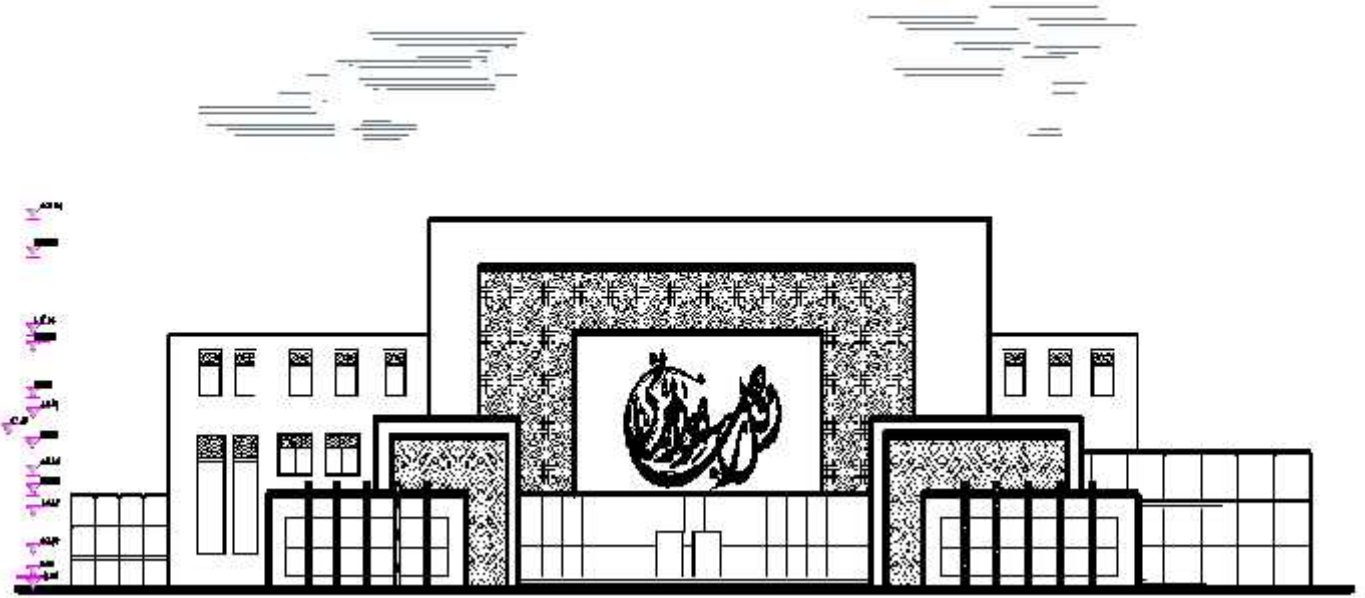


(-)

الواجهات

لا شك في أن الواجهات المنبثقة من أي تصميم تعطي الانطباع الأول عن المبنى ومدى علاقته مع البيئة المحيطة بل إنها تظهر اختلاف الوظيفة التي تؤديها الفراغات والتي تعكسها الواجهة؛ وهذا يتأتى من خلال نظام الفتحات التي تظهرها الواجهة والتي لا بد وأن تتناسب مع وظيفة هذا الفراغ، أو من خلال المناسيب وتفاوتها .

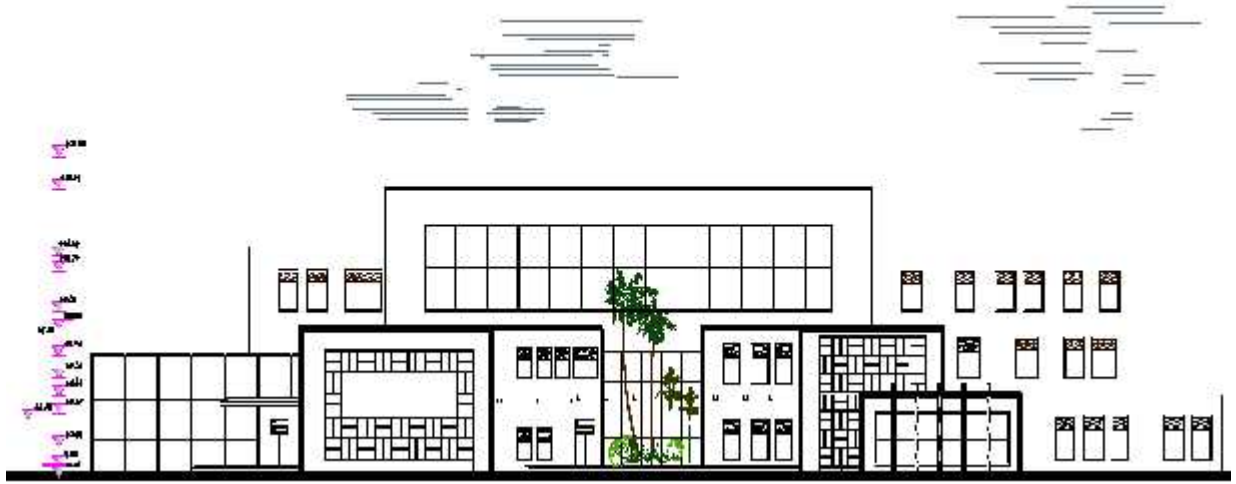
, , : الواجهة الغربية :



(-) : الواجهة الغربية

تعد هذه الواجهة هي الواجهة الرئيسية وفيها يظهر المدخل الرئيسي للمبنى (-) . والناظر لهذه الواجهة يرى التصميم المعماري للواجهات من حيث وجود التداخل في الكتل الأفقية والرأسية كما يلاحظ في وجود الديكور الخشبية في المدخل مما يميز الواجهة الرئيسية من جهة وقطع الملل من جهة أخرى يزيد في حداثة المبنى استخدم الكتل الزجاجية المكونة من الزجاج والألمنيوم حيث أضيف على هذه الواجهة جمالاً من جهة ومن جهة أخرى فإن مثل هذه الفتحات تسهم في توفير إضاءة طبيعية لهذا الجانب من المبنى كونه يتعرض لأشعة الشمس فترة قصيرة.

، ، : الواجهة الشرقية :

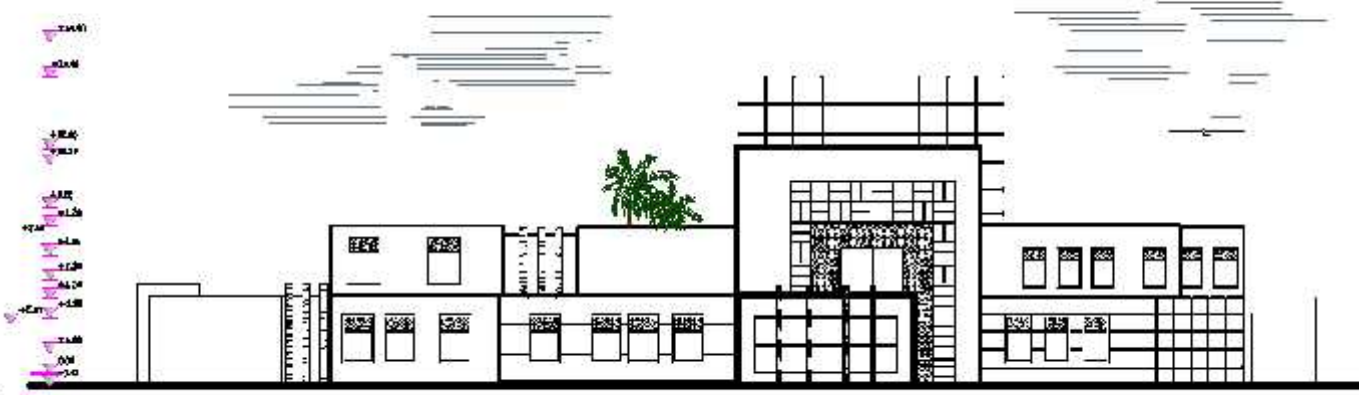


(-) الواجهة الشرقية

يظهر بهذه الواجهة مداخل ثانوية للمبنى و يلاحظ الناظر لهذه الواجهة اختلاف المناسيب تبعاً للوظيفة التي تؤديها . كما يظهر تداخل الكتل الأفقية والرأسية والذي يعطي المبنى المنظر الجمالي الرائع فضلاً عن تعدد أنظمة الفتحات . واستخدام الزجاج بشكل كبير وبأنواع مختلفة كما يظهر بالواجهة وجود

النباتات والتي تعطي ارتياح نفسي لمستخدمي المبنى (-) ، خصوصاً ان اغلبية مستخدمي المبنى طلاب يمكن ان اعتبار ما بين القسمين المبين بالواجهة مكان استراحة حيث ان باب الكافتيريا يطل على هذا المكان.

, , : الواجهة الشمالية :



(-)

ان الناظر لهذه الواجهة يلاحظ اختلاف مناسيب الطوابق وكذلك التراجع الحاصل كلما ارتفعنا للأعلى وهو ما اضىف عليها جمالا . ان الاختلاف في الكتل في هذه الواجهة يدل على اختلاف وظيفة كل كتلة عن الاخرى كما يلاحظ الفتحات الذي بدوره يقضي على الملل .

، ، : الواجهة الجنوبية :



(-)

الناظر الى هذه الواجهة الذي يثير اختلاف مناسيب الطوابق ووجود التراجعات التي تضيف منظر جمالي رائع وكما يلاحظ ايضا منسوب عقدة المسرح وارتفاعها عن منسوب سطح البلاط ووجود كما يظهر الفتحات و مداخل للمبنى .

، ، :

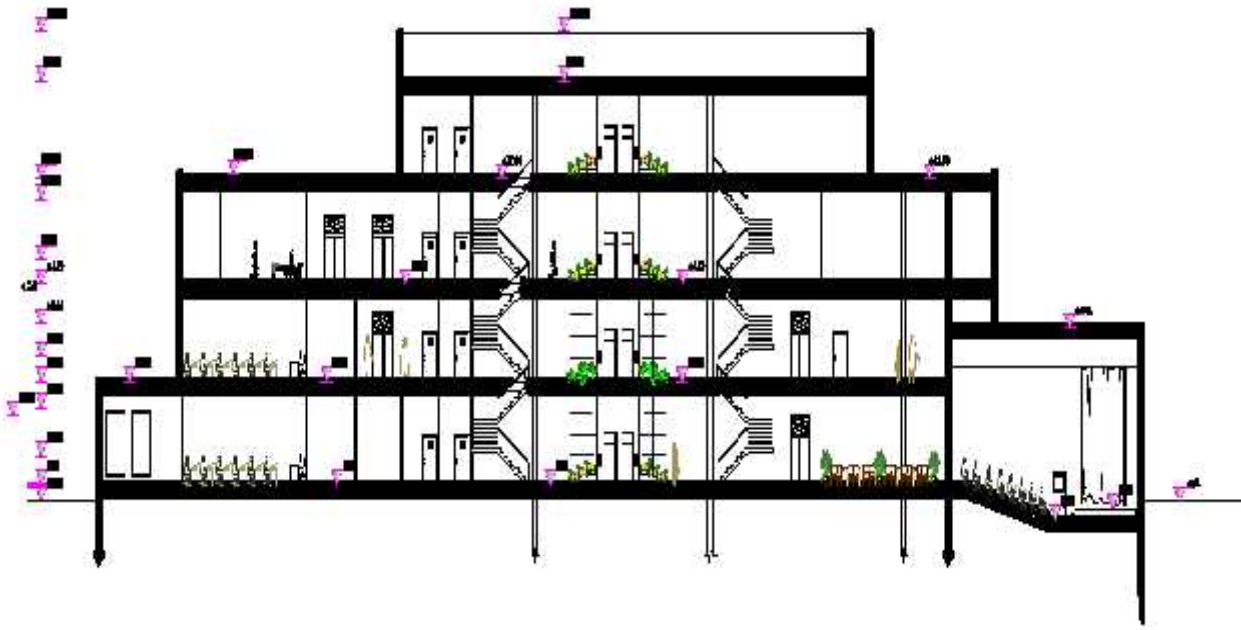
نفسها؛ فالحركة من خارج

إلى داخلها تتم بشكل سلس نظرا لعدم وجود فرق كبير في المنسوب الخارجي للمبنى ومنسوبه الداخلي ..

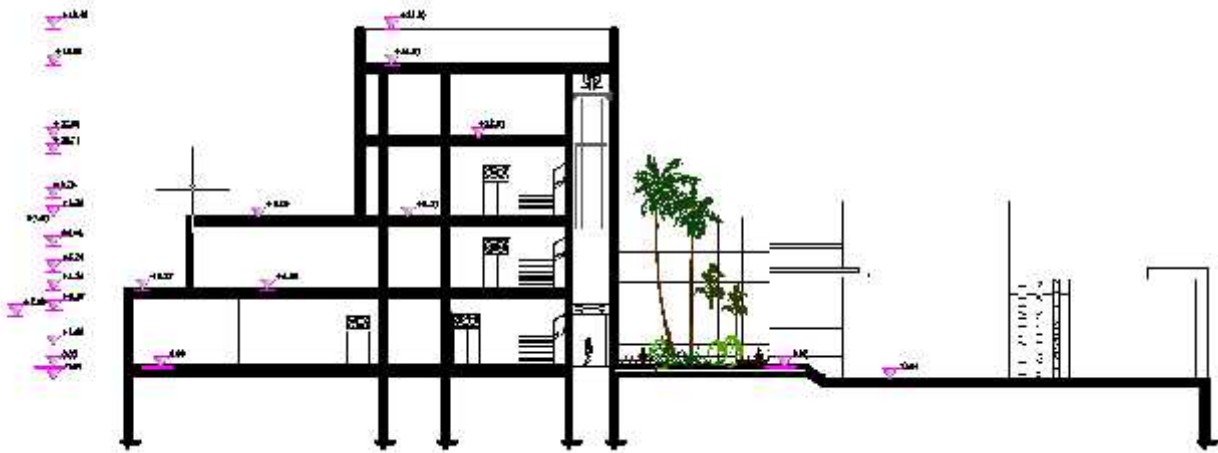
بالنسبة للحركة داخل المبنى فتقسم إلى حركة أفقية داخل الطابق الواحد وحركة رأسية ما بين الطوابق المختلفة.

فالحركة في الطوابق تأخذ شكلين : حركة خطية وحركة رأسية خطية تكون في الممرات في الطوابق عكس الحركة الرأسية بين الطوابق فتتم من خلال الادرار والمصاعد الكهربائية حيث أنها تأخذ أماكن متعددة في المبنى وهذا بدوره يسهل الحركة الأفقية داخل الطوابق والحركة الرأسية بينها .

وهذا يوضحه الشكل (- -) .



A-A (-)



B-B (-)

3

. .
. هدف التصميم الإنشائي.

. الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية .

. العناصر الإنشائية.

من خلال الوصف المعماري الكامل للمبنى لا بد من تطبيق الأفكار و المقترحات الموجودة في التحليل المعماري في التصميم الإنشائي الذي يتماشى مع المتطلبات المعمارية والقوانين الهندسية إذ يعتمد التصميم الإنشائي بشكل أساسي على تصميم كافة العناصر الإنشائية بحيث تقاوم كافة الأحمال التي تؤثر عليها و بالتالي يجب وصف كافة هذه العناصر وصفاً دقيقاً يلبي متطلبات الحسابات الهندسية لهذا المشروع بالإضافة للحفاظ على التصميم المعماري وعدم تغييره .

• هدف التصميم الإنشائي

يهدف التصميم الإنشائي بشكل أساسي إلى إنتاج منشأ متين ومتزن من جميع النواحي الهندسية الإنشائية ومقاوم لجميع المؤثرات الخارجية من أحمال مبيتة وحية وأيضاً أحمال بيئية من تأثير الزلازل والرياح والثلوج. وبالتالي يتم تحديد العناصر الإنشائية بناء على:

- الأمان (Safety): يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع للعناصر الإنشائية قادرة على تحمل القوى و الإجهادات الناتجة عنها.
- التكلفة (Cost): يتم تحقيقها عن طريق مواد البناء ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله.
- حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) و تجنب التشققات (Cracks) التي تؤثر سلباً على المنظر المعماري المطلوب.
- الشكل و النواحي الجمالية للمنشأ.

. الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية

تعتبر الدراسة النظرية جزء رئيسي ومهم يجب القيام به لإتمام عملية التحليل والتصميم حيث أنه من خلالها يمكن الوصول إلى أفضل ما يكون من عمليات التحليل لذلك يجب دراسة العناصر الإنشائية بشكل جيد وتحديد الأحمال الواقعة على كل عنصر للوصول إلى التصميم المتين والأمن وطريقة العمل المناسبة.

. . .

إن الأحمال هي المؤثر الذي يتلقاه أي منشأ من داخله أو من الوسط المحيط به ؛ وكل منشأ حسب طبيعته يخضع لأنواع وإشكال مختلفة من الحمولات التي تكون مختلفة تبعاً لمصدرها .

يتعرض المنشأ خلال حياته إلى أحمال مختلفة وتكون وظيفة الجملة الإنشائية للمنشأ هي نقل جميع الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ إلى الأرض بأمان .

إن أهم الأحمال التي يجب أخذها بالحسبان أثناء التصميم هي الأوزان الميتة والحية بالدرجة الأولى ويليهما الأحمال غير الوزنية مثل الرياح والزلازل.

لابد للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث انهيار للمنشأة ومن هذه الأحمال: الأحمال الميتة، الأحمال الحية، والأحمال البيئية.

. . . الأحمال الميتة

هي أحمال تنجم عن وزن المبنى الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنشائية و التجهيزات الثابتة فهي أحمال تلازم المبنى بشكل دائم، ثابتة المقدار والاتجاه.

وفيما يتعلق بالكثافة النوعية للمواد المستخدمة فهي كالتالي:

(KN/m ³)		
٢٣	البلاط	1
٢٢	المونة	2
٢٥	الخرسانة المسلحة	3
١٠	الطوب	4
٢٢	القضارة	5
١٦	الرمل	

(-) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

.. الأحمال الحية

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالها المختلفة ، أو استعمالها جزء منها ، بما في ذلك الأحمال الموزعة والمركزة، وهي تشمل :

- ١ . أوزان الأشخاص مستعملي المنشأة.
- ٢ . الأحمال الديناميكية، كالأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأة .
- ٣ . الأحمال الساكنة، والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر، كأثاث البيوت ، والأجهزة والآلات الاستاتيكية غير المثبتة، والمواد المخزنة و الأثاث والأجهزة والمعدات، والجدول (٣-٢) يبين قيمة الأحمال الحية اعتماداً على نوعية استخدام المبنى حسب الكود الأردني.

(KN/m ²)	طبيعة الاستخدام	
٢.٠	الكافتيريا	1
5.0	المخازن	2
3.0	الممرات والادراج	3
5.0	المطاعم وصالات	
7.5	منصات المسرح	
٢.٠	قاعات المعدات	
2.5	مكاتب الإستعلام	
3.0	القاعات التدريسية	

(-) الأحمال الحية

. . . الأحمال البيئية

هي النوع الثالث من الأحمال التي يجب أخذها بعين الاعتبار عند التصميم، وهذه الأحمال تتمثل في:

. الرياح

عبارة عن قوى أفقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني المرتفعة وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزاءها وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقاس بالكيلو نيوتن لكل متر مربع (KN/m²). وتحدد أحمال الرياح اعتماداً على ارتفاع المبنى عن سطح الأرض، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو منخفضة.

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

- ارتفاع المنشأة عن سطح البحر.
- ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

و الجدول التالي يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

(-) : قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

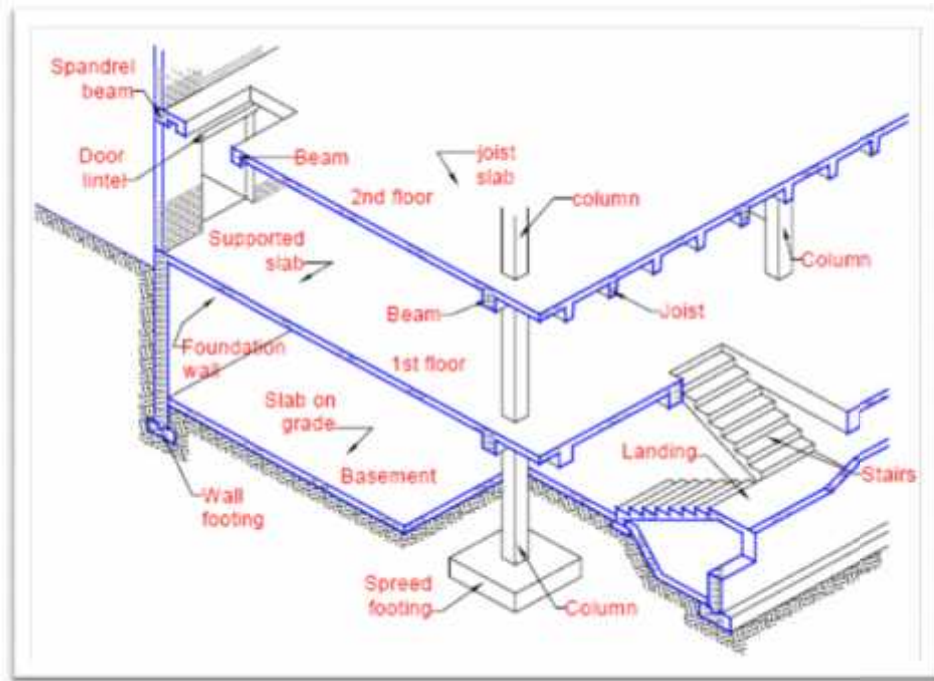
(KN /M ²)	(H) ()
0	$h < 250$
$(h-250) / 1000$	$500 > h > 250$
$(h-400) / 400$	$1500 > h > 500$
$(h - 812.5) / 250$	$2500 > h > 1500$

الجدول (٣-٣) : أحمال الثلوج

من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبنى و هي عبارة عن قوى أفقية و رأسية يتولد عنها عزوم منها عزم الالتواء وعزم الانقلاب، ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسماكات و تسليح كافي يضمن سلامة المبنى عند تعرضه لمثل هذه الأحمال التي يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء المبنى لوظيفته أثناء الزلازل، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً إلى الكود المستخدم(UBC97).

ية

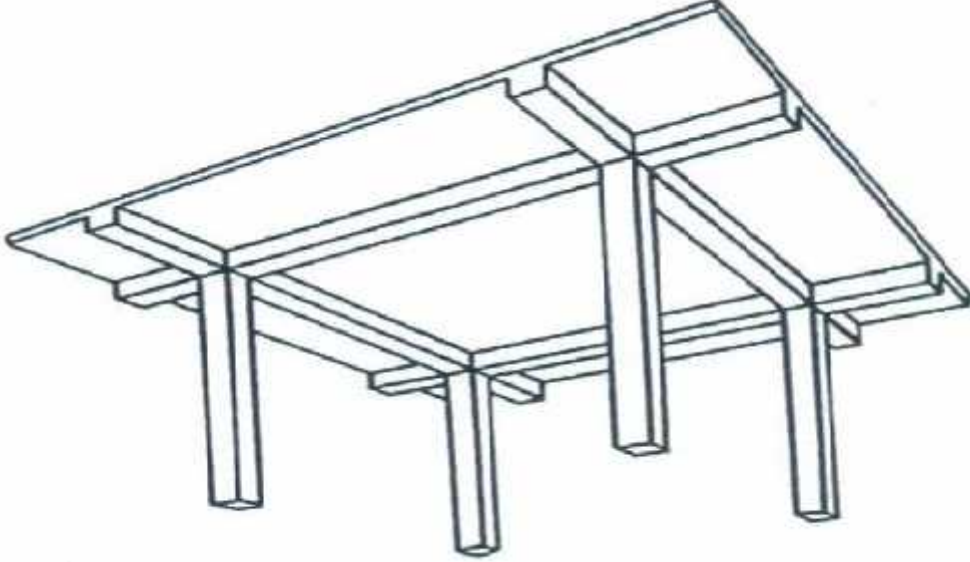
تتكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنشائية التي تتكاتف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبنى وصلاحيته للاستخدام البشري، ومن أهم هذه العناصر، العقودات والجسور والأعمدة والجدران الحاملة والأساسات وغيرها.



(-) : يوضح بعض العناصر الإنشائية في المبنى .

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات. توجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من العقودات الخرسانية المسلحة ، منها ما يلي

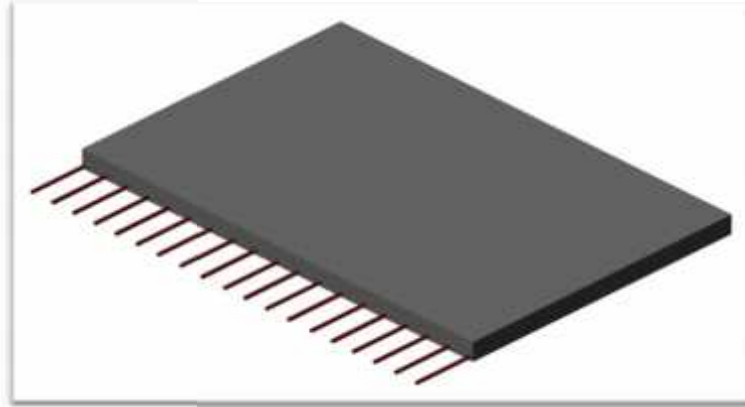
١- العقدات المصمتة (Solid Slabs)



(-) : البلاطات المصمتة .

العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد (One way solid slab):

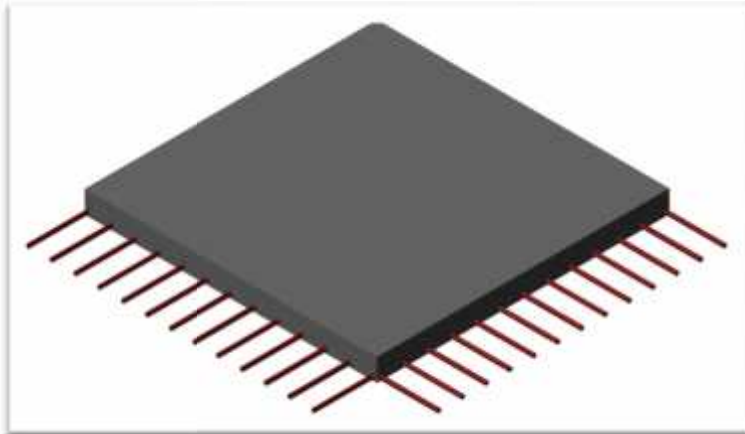
تستخدم في المناطق التي تتعرض كثيرا للأحمال الحية، وذلك تجنباً لحدوث اهتزاز نظراً للسماعة المنخفضة . (-)



الشك (-) : لعقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد.

العقدات المصمتة ذات الاتجاهين (Two way solid slab):

تستخدم في حال كانت الأحمال المؤثرة أكبر من المقدار الذي تستطيع العقدة المصمتة ذات الاتجاه الواحد مقاومتها، وعند ذلك يتم اللجوء إلى تصميم هذا النوع من العقدات و ذلك لأنها تستطيع مقاومة الأحمال بشكل أكبر حيث يوزع التسليح الرئيسي فيها باتجاهين موضحة في الشكل (-) .



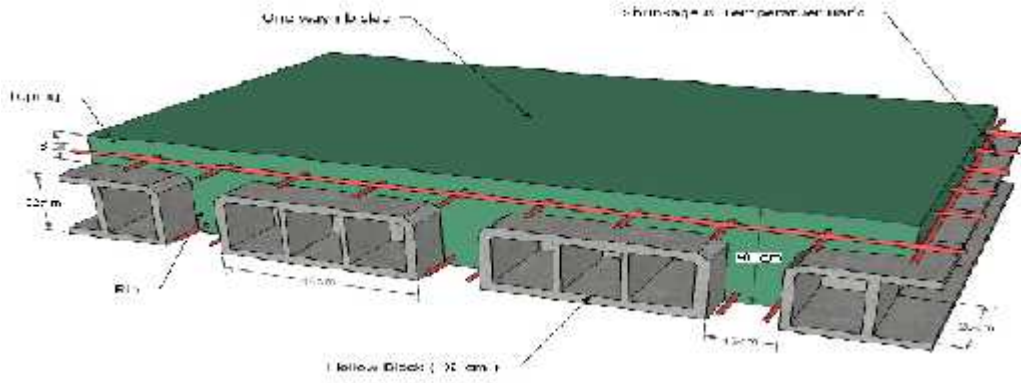
الشكل (-) : لعقدات المصمتة ذات الاتجاهين.

٢- العقدات المفرغة (Ribbed Slabs) وتقسم إلى :

- عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab) .
- عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).

(One way ribbed slab):

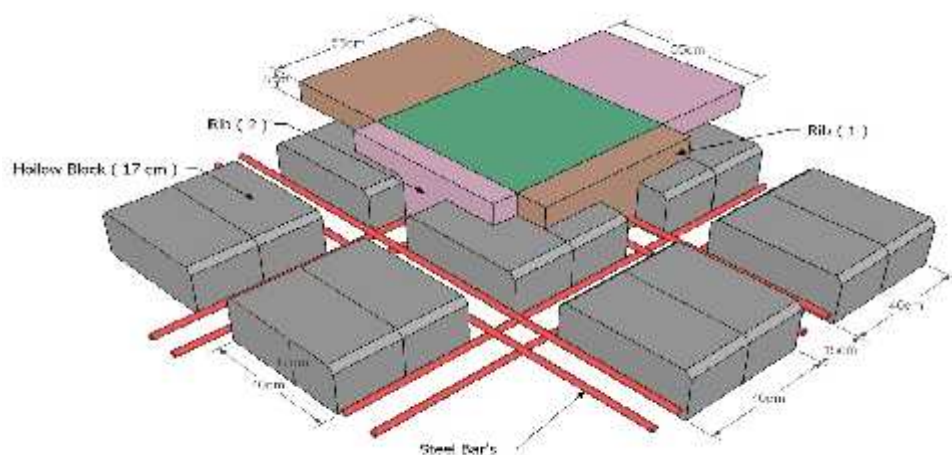
إحدى أشهر الطرق المستخدمة في تصميم العقدات في هذه البلاد وتتكون من صف من الطوبيليا بالعصب ويكون التسليح باتجاه واحد وتتميز بخفة وزنها وفعاليتها كما هو مبين في الشكل (-) .



(-) :

عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab):

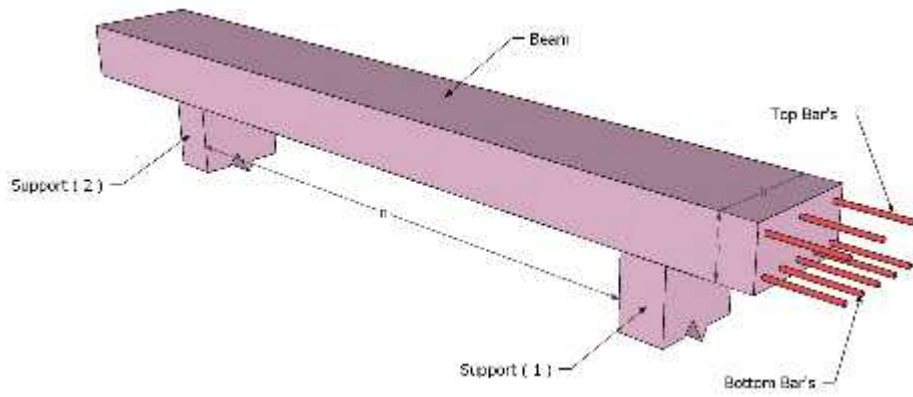
شبه السابقة من حيث المكونات ولكنها تختلف من حيث كون التسليح باتجاهين ويتم توزيع الحمل في جميع الاتجاهات يراعى عند حساب وزنها طوبتين وعصب في الاتجاهين كما يظهر في الشكل (-).



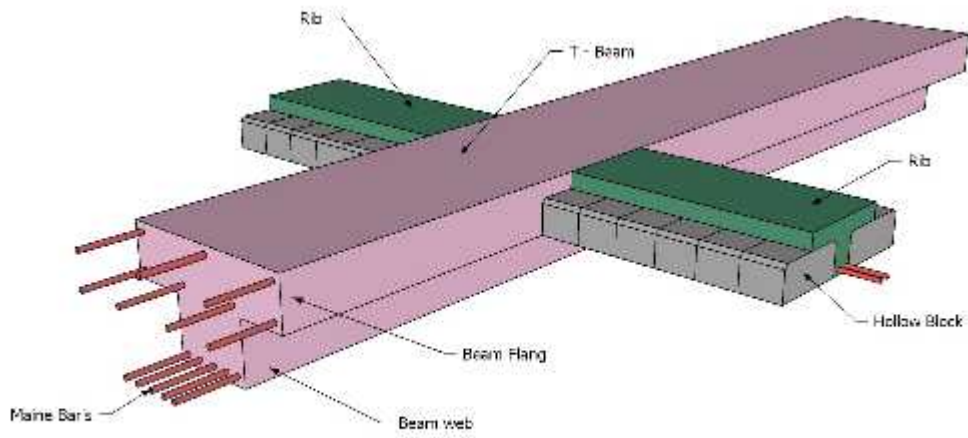
(-) : عقدات العصب ذات الاتجاهين

.. :

وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العقدة إلى الأعمدة ، وهي نوعين، جسور مسحورة (مخفية داخل العقدات) والجسور المدلاة "Dropped Beams" وهي التي تبرز عن العقدة من الأسفل، وفي المشروع سنقوم باستخدام الجسور المسحورة والجسور المدلاة حسب الأحمال الواقعة على الجسر وكذلك حسب الفضاءات وبعد كل جسر.



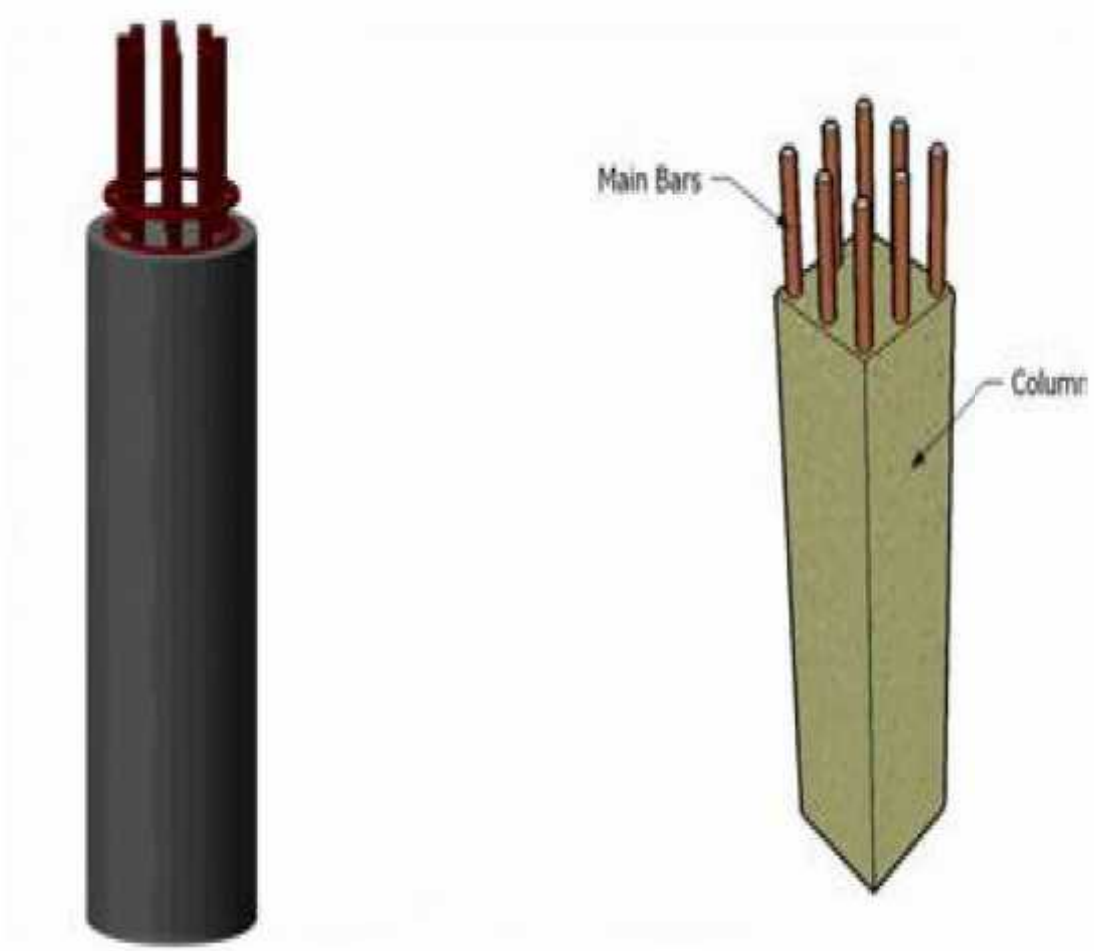
(-)



(-)

.. :

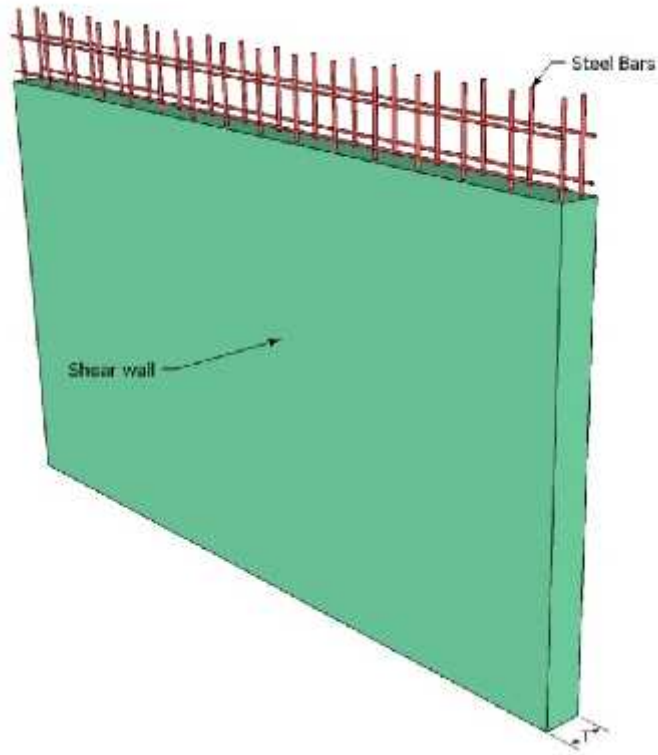
تعتبر الأعمدة العضو الرئيس في نقل الأحمال من العقدات والجسور إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي ضروري لنقل الأحمال وثبات المبنى. لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على حمل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها، و هي متنوعة من حيث المقطع وطريقة العمل.



(-) :

.. () :

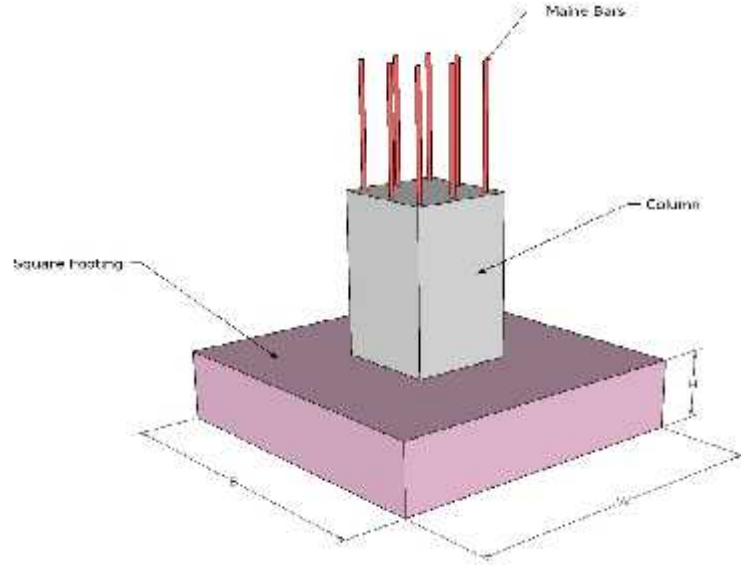
وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) وهذه الجدران تسليح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية. وقد تم تحديد الجدران الحاملة في المبنى وتوزيعها المبنى، وتمثل الجدران الحاملة بجدران بيت الدرج، وجدران المصاعد، والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى، وتعمل على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل كجدران قص تقاوم القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن. وان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد عزوم اللي وأثاره على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية .



. (-) :

.. :

بالرغم من أن الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الإنتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى.

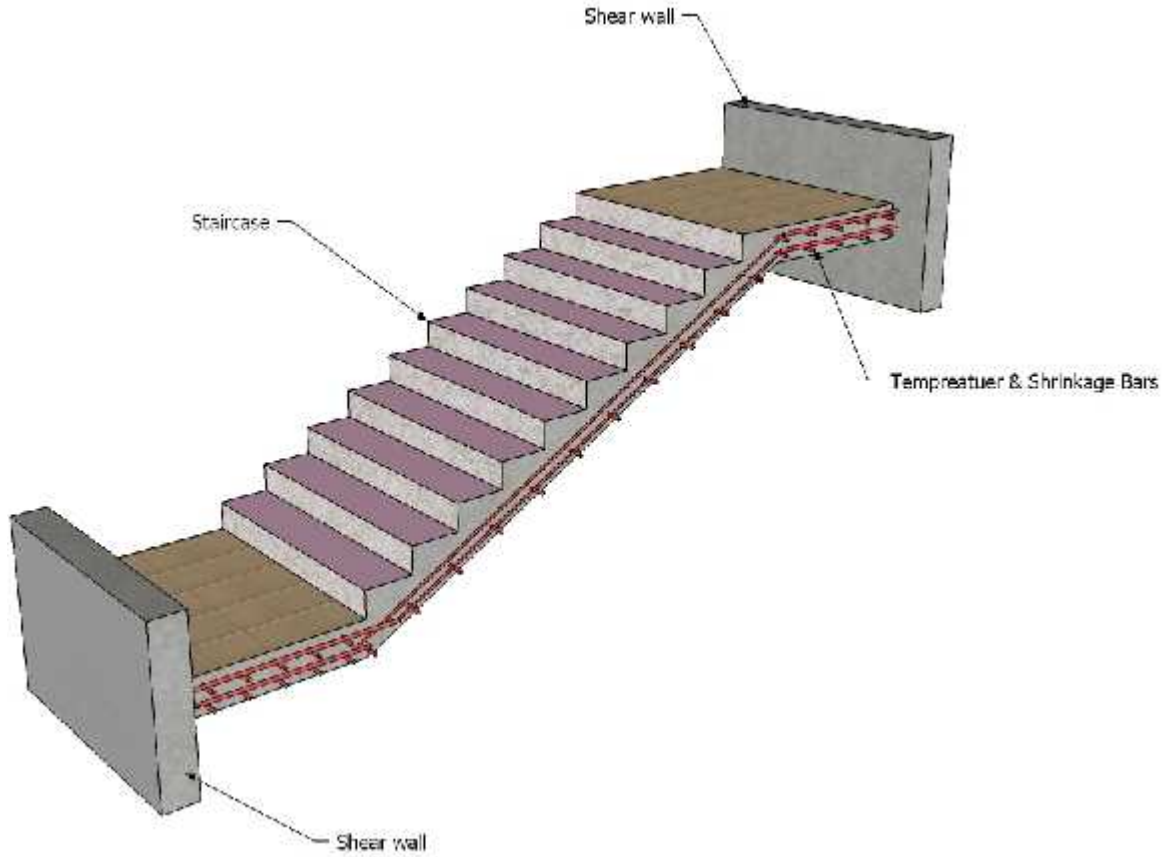


(-) :

ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها، فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيرا إلى الأساسات، وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات، و بناء على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة، ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعا لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس و نظرا لما يتخذه هيكل المنشأ من شكل متدرج ليتلاءم وطبوغرافية الأرض.

.. :

عبارة عن عناصر معمارية تستخدم للانتقال الرأسي بين المستويات المختلفة المناسب، وتم استخدامها في مشروعنا بشكل واضح والشكل (٣-١٢) يبين مقطع عام للدرج.



• (-) :

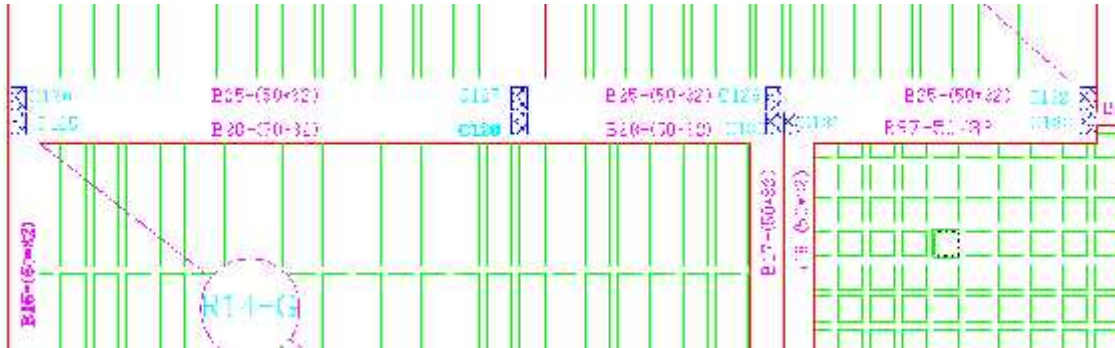
:(Expansions Joints)

. .

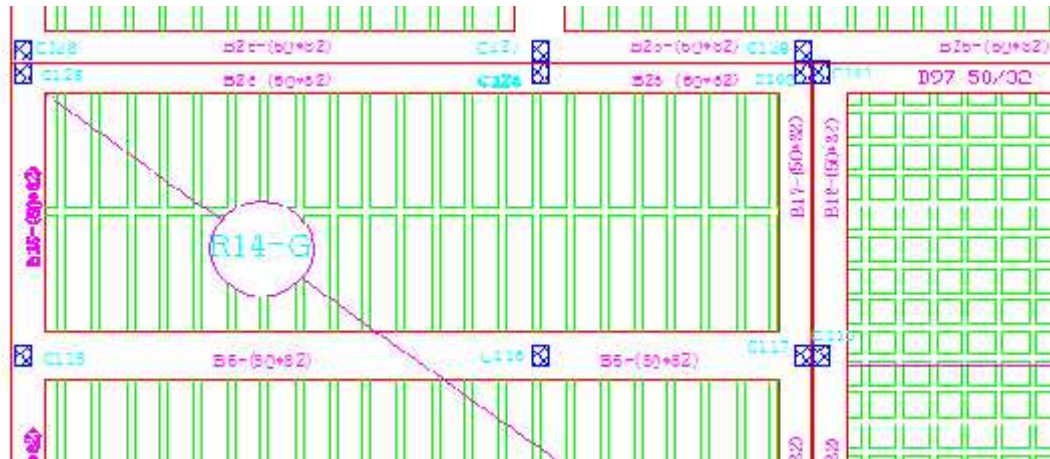
يمكن تحديد المسافة القصوى بين فواصل التمدد للمنشآت العادية كما يلي :

- من ٤٠ إلى ٤٥ م في المناطق المعتدلة كما هو الحال في فلسطين .
- من ٣٠ إلى ٣٥ م في المناطق الحارة .
- ويمكن زيادة هذه المسافات بشرط الأخذ بعين الاعتبار تأثير عوامل الانكماش و التمدد و الزحف .
- و في حالة أعمال الخرسانة الكتلية كالحوائط الإسنادية و الأسوار يجب تقليل المسافات بين الفواصل و اخذ الاحتياطات اللازمة لمنع تسرب المياه من خلال فواصل التمدد .

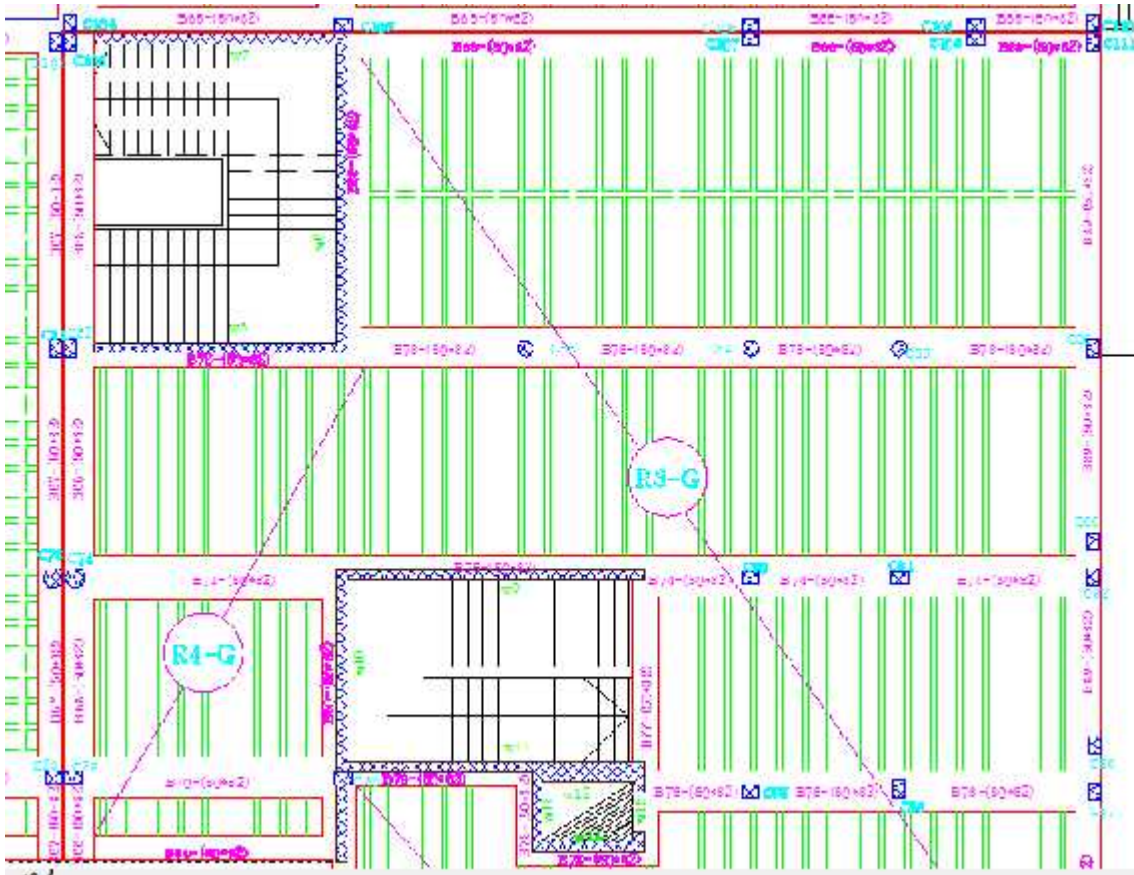
وتم استخدام فواصل تمدد في المشروع كل اثنين متعامدين على بعضهما البعض كما توضح الاشكال التالية :



:(-)



:(-)



:(-)

Chapter Four

Structural Analysis & Design

4

4.1 Introduction.

4.2 Determination of Factored Load.

4.3 Determination of Thickness for One Way Ribbed Slab

4.4 Load Calculation for One Way Ribbed Slab:

4.5 Design of Topping:

4-6 Design of Tow way ribbed slab:

4.7 Design of Beam (B33-G).

4.8 Design of Column.

4.9 Design of Frame .

4.10 Design of Isolated Footing.

4.11 Design of Mat Foundation

4.12 Design of Stairs.

4.13 Design of Shear wall (W1).

Structural Analysis And Design

4.1 Introduction :

Concrete is the only major building material that can be delivered to the job site in a plastic state. This unique quality makes concrete desirable as a building material because it can be molded to virtually any form or shape.

Concrete used in most construction work is reinforced with steel. When concrete structure members must resist extreme tensile stresses, steel supplies the necessary strength. Steel is embedded in the concrete in the form of a mesh, or roughened or twisted bars. A bond forms between the steel and the concrete, and stresses can be transferred between both components.

In This Project, there are two types of slabs: one-way ribbed and two-way ribbed slabs. They would be analyzed and designed by using finite element method of design, with aid of a computer Program called " ATIR- Software" to find the internal forces, deflections and moments for ribbed slabs, and then hand calculation would be made to find the required Reinforcement for some members.

The design strength provided by a member, its connections to other members, and its cross-sections in terms of flexure, and load, and shear is taken as the nominal strength calculated in accordance with the requirements and assumptions of ACI-code.

4.2 Factored Loads:

The factored loads on which the structural analysis and design is based for our project members, is determined as follows:

$$q_u = 1.2D + 1.6L \quad \text{ACI - 318 - 08 (9.2.1)}$$

4.3 Determination of Thickness for One Way Ribbed Slab:-

The structure may be exposed to different loads such as dead and live loads. The value of the load depends on the structure type and the intended use.

The overall depth must satisfy ACI Table (9.5.a):

For Rib (R1-G) in ground floor, as shown in fig (4.1).

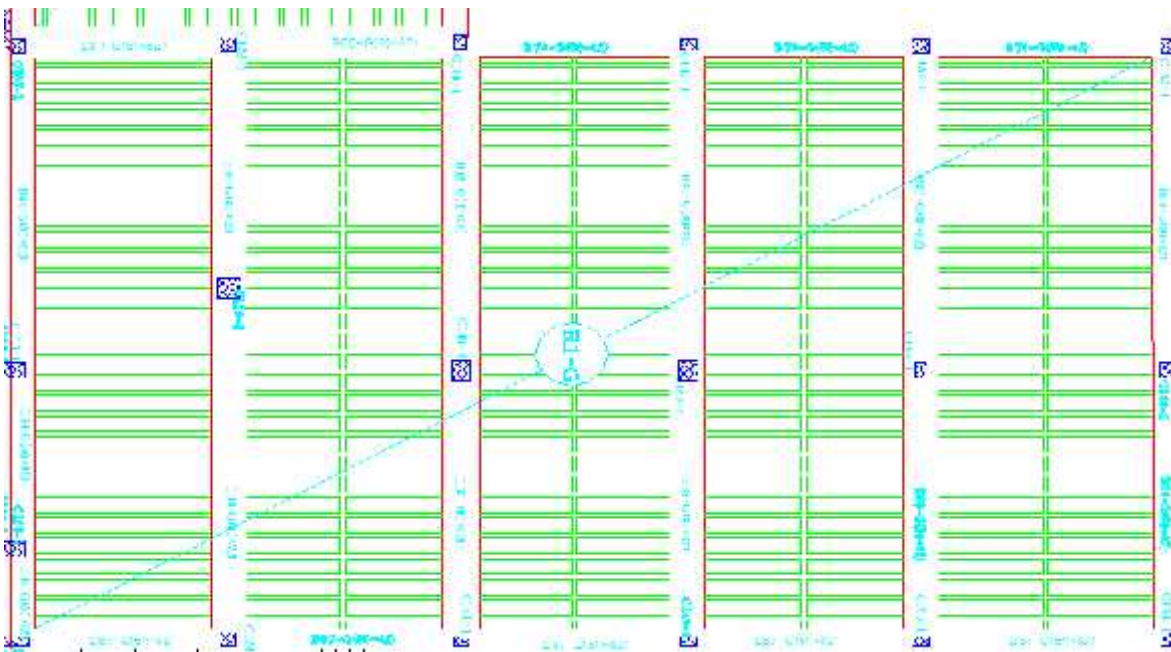


Fig. (4-1) Rib (1-G) in the Ground floor

Minimum thickness for one way ribbed slab:

$$\frac{L}{18.5} = \frac{5.35}{18.5} = 0.29 \text{ m (one end continuous)}$$

$$\frac{L}{21} = \frac{5.12}{21} = 0.24 \text{ m (both end continuous)}$$

For Rib(1-G) in the Ground floor 32 cm control (24cm block +8cm Topping).

4.4 Load Calculation for One Way Ribbed Slab:

1- One - way ribbed slab.

For the one-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

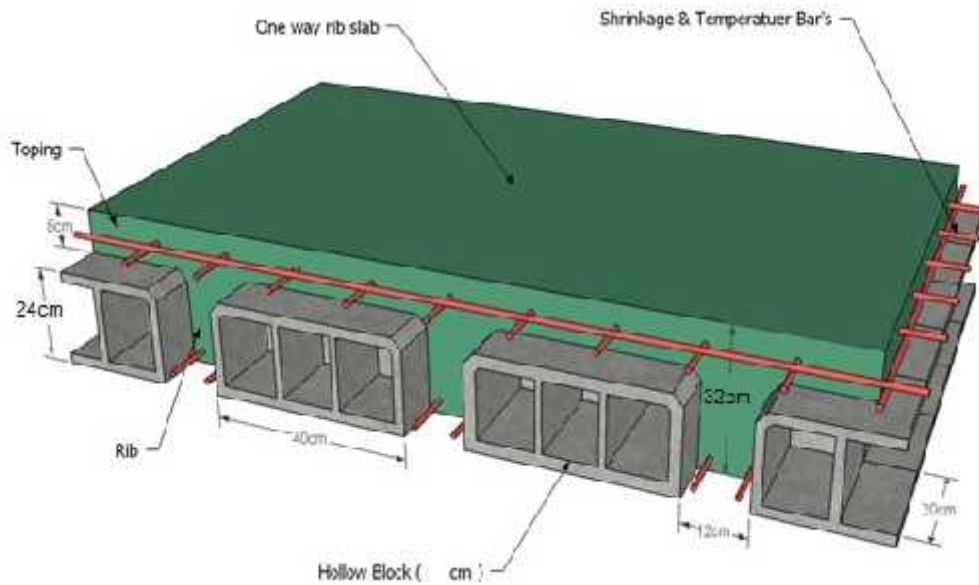


Fig. (4-2) One way ribbed slab

Effective Flange width (b_E) *ACI-318-11 (8.10.2)*

b_E For T- section is the smallest of the following:

$$b_E = L / 4 = 535 / 4 = 133.75 \text{ cm}$$

$$b_E = 12 + 16 t = 12 + 16 (8) = 140 \text{ cm}$$

$$b_E = 52 \text{ cm} \quad \text{Control}$$

$$b_E \text{ For T-section} = 52 \text{ cm} .$$

Calculation of the total dead load for one way rib slab is shown in the following table:

Table (4 – 1) Calculation of the total dead load for one way rib slab.

No.	Parts of Rib	Calculation
1	Tiles	$0.03 * 23 * 0.52 = 0.359 \text{ KN/m/rib}$
2	Mortar	$0.03 * 22 * 0.52 = 0.343 \text{ KN/m/rib}$
3	Coarse Sand	$0.07 * 17 * 0.52 = 0.619 \text{ KN/m/rib}$
4	Topping	$0.08 * 25 * 0.52 = 1.04 \text{ KN/m/rib}$
5	RC. Rib	$0.24 * 25 * 0.12 = 0.72 \text{ KN/m/rib}$
6	Hollow Block	$0.24 * 10 * 0.4 = 0.96 \text{ KN/m/rib}$
7	plaster	$0.02 * 22 * 0.52 = 0.23/\text{rib}$
8	Partitions	$2.3 * 0.52 = 1.196 \text{ KN/m/rib}$
		5.47KN/m/rib

$$D.L._{\text{total}} = 0.3588 + 0.343 + 0.619 + 1.04 + 0.72 + 0.96 + 0.23 + 1.196 = 5.47 \text{ KN/m of rib} =$$

$$5.47 / 0.52 = 10.52 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Live load} = 5 * 0.52 = 2.6 \text{ KN/m of rib} = 5 \text{ KN/m}^2$$

Factored load

$$DL = 1.2 * 5.47 = 6.564 \text{ KN/m/rib}$$

$$LL = 1.6 * 2.6 = 4.16 \text{ KN/m/rib}$$

4.5 Design of Topping:

Calculation of the total dead load for topping is shown in the following table:

Table (4 – 2) Calculation of the total dead load for topping.

No.	Parts of Rib	Calculation
1	Tiles	$0.03*23*1 = 0.69 \text{ KN/m}$
2	Mortar	$0.03*22*1 = 0.66 \text{ KN/m}$
3	Coarse Sand	$0.07*17*1 = 1.19 \text{ KN/m}$
4	Topping	$0.08*25*1 = 2.0 \text{ KN/m}$
5	Partitions	$2.5*1 = 2.5 \text{ KN/m}$
		6.84
		KN/ m

Live Load Calculation $5*1 = 5 \text{ KN/m}$

Total Factored Loads:

$$W_u = (1.2 * 6.84) + (1.6 * 5) = 16.21 \text{ KN/m}^2$$

Assume slab fixed at supported points (ribs):

$$M_u = \frac{W_u * l^2}{12}$$

$$M_u = \frac{16.21 * 0.4^2}{12} = 0.216 \text{ KN.m/m of strip width}$$

$$f_c' = 30 \text{ (Mpa)}$$

$$f_r = 0.42 * \sqrt{f_c'} \text{ (MPa) ACI-318-02 (22-5.1)}$$

$$f_r = 0.42 * \sqrt{30} \text{ (MPa)} = 2.3 \text{ MPa}$$

$$= 2.06 * 10^{-3} * 10^6 = 2057.57 \text{ KN/m}^2$$

$$M_n = f_r * S_m$$

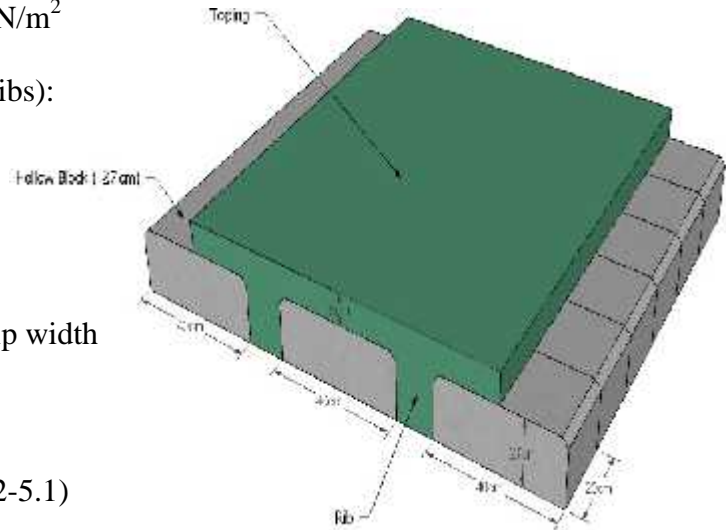


Fig. (4-3) Topping of slab

$$S_m = \frac{bh^2}{6} = \frac{1.00 \times (0.08^2)}{6} = 1.06 \times 10^{-3} m^3$$

$$M_n = 2057.57 * 1.06 \times 10^{-3} = 2.18 \text{KN.m}$$

$$\Phi M_n = 0.55 * 2.18 = 1.19 \text{KN.m}$$

Where $\Phi = 0.55$ for plain concrete.

$$\Phi M_n = 1.19 \text{ KN.m} \gg M_u = 0.216 \text{ KN.m}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\rho = 0.0018 \quad \text{ACI-318-02 (7.12.2)}$$

$$A_s = \rho * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2 / \text{1m}$$

Try bars $\Phi 8$ with $A_s = 50.27$

$$\text{Bar numbers } n = \frac{A_s}{A_{sW8}} = \frac{144}{50.27} = 2.87$$

Take 3 $\Phi 8$ with $A_s = 150.8 \text{ mm}^2 / \text{m strip}$ or $\Phi 8 @ 300 \text{mm}$

In both direction step (S) is the smallest of :-

- 1) $3h = 3 * 80 = 240 \text{mm}$ controls
- 2) 450mm

$$3) \quad s = 380 \left(\frac{280}{f_s} \right) - 2.5 C_c = 380 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) - 2.5 \times 20 = 330 \text{ mm but}$$

$$s \leq 300 \left(\frac{280}{f_s} \right) = 300 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) = 300 \text{mm}$$

- 4) **Take W 8 @ 200mm in both direction S= 200mm < Smax = 240mm**

4.6 Design of Rib (1-G):

By using **ATIR** program we get the envelope moment and shear diagram as the follows:-

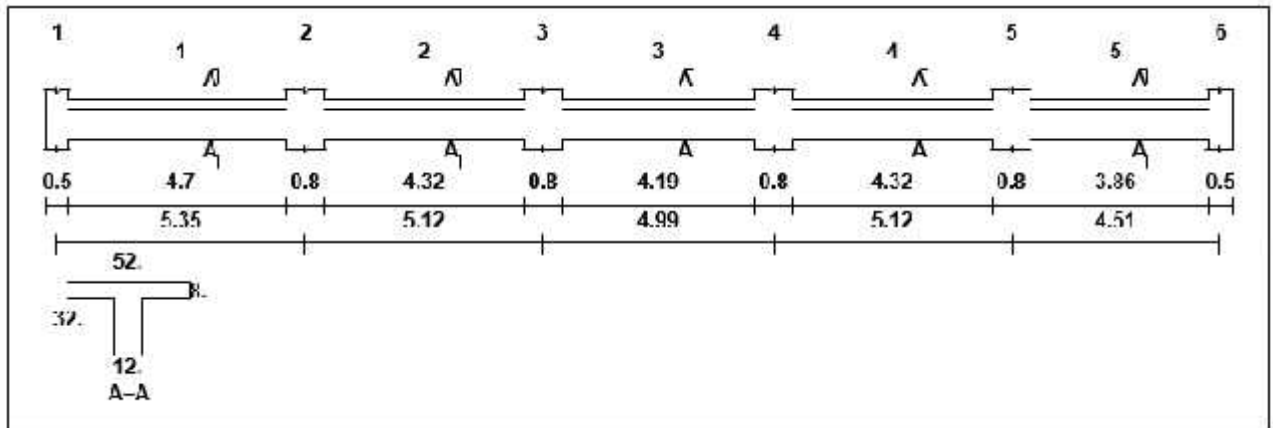


Fig. (4 - 4) spans diagram for rib (1-G)-(KN.m).

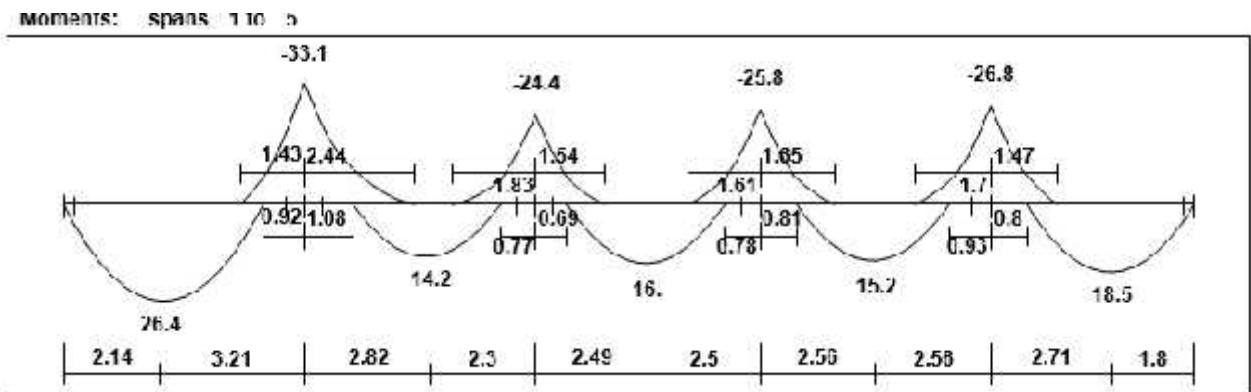


Fig. (4 - 5) Moment diagram for rib (1-G)-(KN.m).

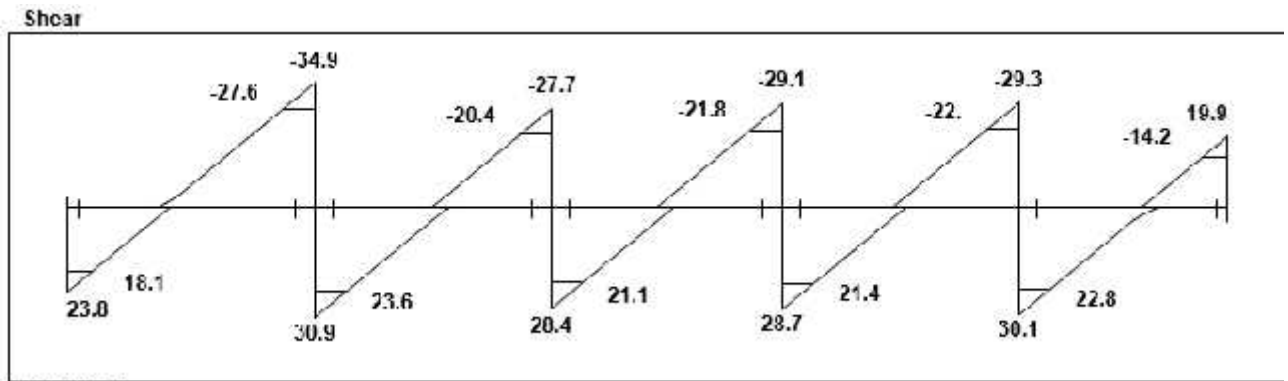


Fig. (4 - 6) Shear diagram for rib (1-G)-(KN)

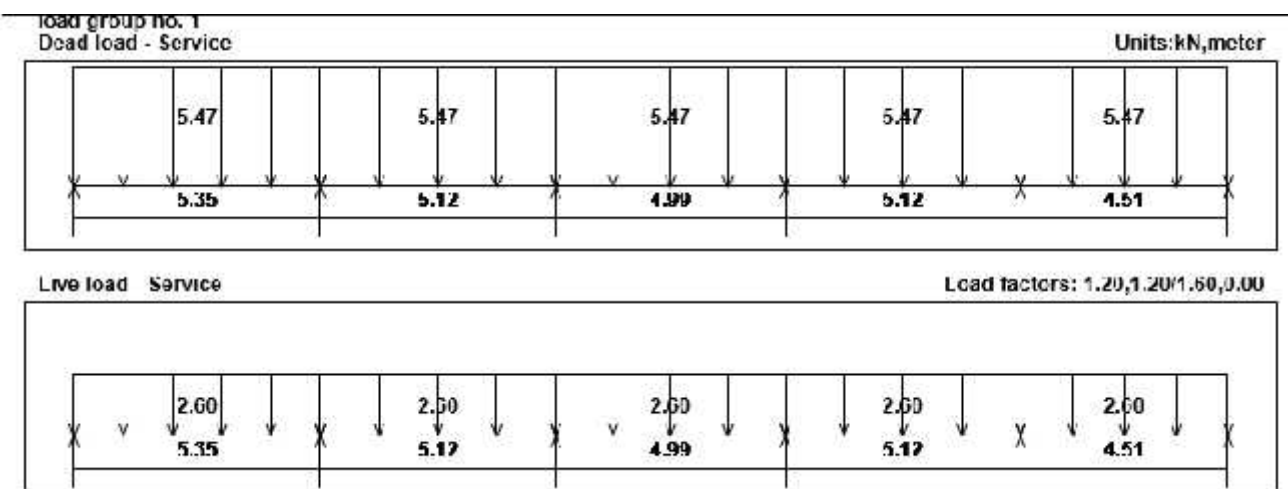


Fig. (4 - 7) Dead and Live loads diagram for rib (1-G)-(KN)

4.6.1 Design of Positive Moment for(Rib 1-G): ($M_u=26.4\text{KN.m}$)

» Use M_u max positive for span = 26.4 kN.m

Use $\phi = 16$:

$$d = h - \text{cover} - d/2 = 320 - 20 - 10 - (\phi/2) = 282 \text{ mm}$$

Check if $a > h_f$

$$M_{nf} = 0.85 f_c b h_f (d - h_f/2) = 0.85 * 24 * 520 * 80 (282 - 80/2) * 10^{-6}$$

$$M_{nf} = 205.37 \text{KN.m} > M_u / \phi = 26.4 / 0.9 = 29.33 \text{KN.m} \rightarrow a < h_f$$

» This section will be designed as rectangular section with $b = 520 \text{ mm}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.58$$

$$kn = \frac{Mu}{wb d^2} = \frac{26.4 * 10^6}{0.9 * 520 * 282^2} = 0.71 MPa$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m kn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 0.71}{420}} \right) = 0.00172$$

$$A_s = 0.00172 * 520 * 282 = 252.36 \text{ mm}^2$$

Check for A_s min

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \text{ ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(282) = 98.68 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(282) = 112.8 \text{ mm}^2 \text{ controls}$$

$$A_{s \text{ req}} = 252.36 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 112.8 \text{ mm}^2 \quad \text{O.K.}$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = \quad / 153.94 = \quad \quad * \text{ Note } A_{14} = 153.94 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 2 14

$$\text{Total } A_s (\text{provide}) = 307.9 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ req}} = 252.36 \text{ mm}^2 \quad \text{O.K.}$$

*** Check Strain:**

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$307.9 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 9.75 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{0.85} = 12.19 \text{ mm} \quad , \quad d = 320 - 20 - 10 - 14/2 = 283 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{283 - 12.19}{12.19} \times 0.003 = 0.0666$$

$$v_s = 0.0666 > 0.005$$

Ok.....

For moment (21.5 KN.m) Use bars 2 14

4.6.2 Design of Negative Moment for (Rib 1-G): ($M_u = -21.5 \text{ KN.m}$)

$$M_u = -21.5 \text{ kN.m}$$

$$M_n = 21.5 / 0.9 = 23.89 \text{ kN.m}$$

Use $\phi = 16$ and $d = 282 \text{ mm}$

Design of T-section for negative moment as rectangular section with

($b = b_w = 120 \text{ mm}$).

$$m = 20.58$$

$$k_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{21.5 \times (10)^6}{(120)(282)^2} = 2.253 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mk_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.58 \times 2.253}{420}} \right) = 0.0057$$

$$A_s = 0.0057 \times (120)(282) = 192.89 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 112.8 \text{ mm}^2$$

Use $\phi 12$ with $A_s = 113 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 192.89 / 113 = 1.685$$

* Note $A_{s \text{ bar}} = 113 \text{ mm}^2$

Select bar 2 12

$$\text{Total } A_s (\text{provide}) = 226 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ req}} 192.89 \text{ mm}^2 \quad \text{O.K}$$

*** Check strain:**

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$226 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 120 \times a$$

$$a = 38.77 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{0.85} = \frac{38.77}{0.85} = 45.6 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{284 - 45.6}{45.6} \times 0.003 = 0.0157$$

$$v_s = 0.0157 > 0.005$$

Ok.....

For moment-21.5Kn.m Use bars 2 12

4.6.3 Design of Shear for (Rib 1-G) :

The maximum shear force at distance (d) from the face of support

$V_u = -27.6 \text{ KN}$ from Shear diagram for rib (1-G)

$$\Phi V_c = \Phi \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * b_w * d$$

$$= (0.75 \frac{\sqrt{24}}{6} * 120 * 282) * 1.1 * 10^{-3} = 22.79 \text{ KN}$$

$$V_u = 27.6 \text{ KN} > \Phi V_c = 22.79 \text{ KN}$$

$$\Phi V_{smin} \geq 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) * b_w * d = 0.75 * \left(\frac{1}{3}\right) * 120 * 282 * 10^{-3} = 8.46 \text{ KN.}$$

$$\Phi V_{smin} \geq 0.75 \left(\frac{\sqrt{24}}{16}\right) * b_w * d = 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{16} * 120 * 282 * 10^{-3} = 7.77 \text{ KN.}$$

$$\Phi V_{smin} = 7.77 \text{ KN.}$$

$$(\Phi V_c + \Phi V_{smin}) = 22.79 + 7.77 = 30.56 \text{ KN} > V_u = 27.6 \text{ KN}$$

Minimum shear reinforcement is provided (A_v, \min)

Use 2 leg 8 with $A_v = 79 \times 2 = 157.1 \text{ mm}^2$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{3} \frac{bw}{fy}$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{fc'}}{fy} \times bw$$

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} \leq 600$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{3} \frac{bw}{fy} \Rightarrow S_{req} = \frac{3 \times 2 \times 157.1 \times 10^{-6} \times 420}{0.12} = 3.29m$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{fc'}}{fy} \times bw \Rightarrow S_{req} = \frac{2 \times 157.1 \times 10^{-6} \times 16 \times 420}{\sqrt{24} \times 0.12} = 3.59m$$

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} \leq 600 \Rightarrow S_{max} = \frac{282}{2} = 141mm$$

Then Select $S = 14 \text{ cm} < \frac{d}{2} = 14.1 \dots \dots \dots ok$

Select 2 leg 10 / 14 cm

4-6 Design of Two way ribbed slab:

Determination of Thickness for Two Way Rib Slab

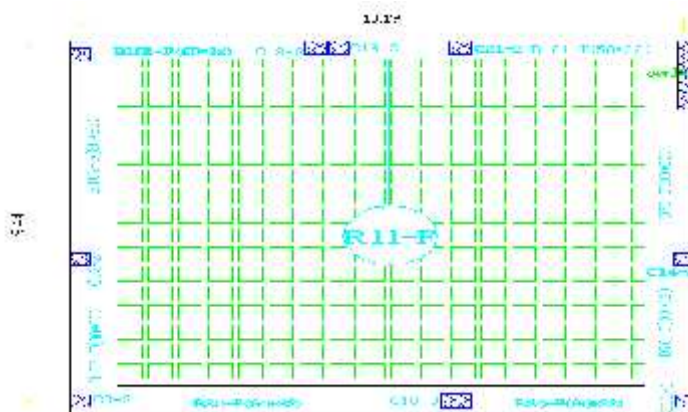
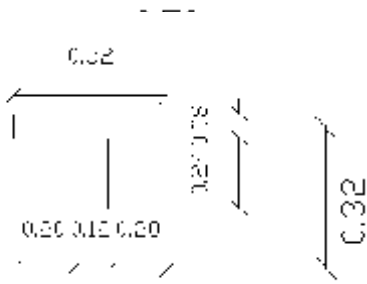


Figure (4-2): two way rib slab.



$$\bar{Y} = \frac{\sum AY}{\sum A}$$

$$\bar{Y}_{rib} = \frac{8 * 52 * 4 + 12 * 24 * 20}{8 * 52 + 12 * 24} = 9.36 \text{ cm}$$

$$I_{rib} = \frac{52 \times 8^3}{12} + \frac{12 \times 24^3}{12} + 8 * 52 * 5.36^2 + 12 * 24 * 10.64^2$$

$$I_{rib} = 60598.55 \text{ cm}^4 / b = 6.059855 * 10^{-4} \text{ m}^2 / \text{rib}$$

$$\bar{Y}b3 = \bar{Y}b1 = 16 \text{ cm}$$

$$\bar{Y}b2 = \bar{Y}b4 = \frac{80 * 32 * 16 + 50 * 23 * 43.5}{80 * 32 + 50 * 23} = 24.5 \text{ cm}$$

$$I_{b2} = I_{b4} = \frac{80 \times 32^3}{12} + \frac{50 \times 23^3}{12} + 80 * 32 * 8.5^2 + 50 * 23 * 19^2 = 86.92 * 10^{-4}$$

$$I_{b3} = \frac{1}{12} * 0.5 * (0.32)^3 = 13.65 * 10^{-4} \text{ m}^4$$

$$I_{b1} = \frac{1}{12} * 0.8 * (0.32)^3 = 21.8 * 10^{-4} \text{ m}^4$$

$$I_{s1} = \frac{6.059855 \times 10^{-4}}{0.52} \times 10.26 = 53.9 \times 10^{-4} \text{ m}^4$$

$$I_{s2} = \frac{6.059855 \times 10^{-4}}{0.52} \times 6.12 = 71.3 \times 10^{-4} \text{ m}^4$$

$$I_{s3} = I_{s4} = \frac{6.059855 \times 10^{-4}}{0.52} \times 5.1 = 59.43 \times 10^{-4} m^4$$

$$r_1 = \frac{I_{b1}}{I_{s1}} = \frac{21.8 \times 10^{-4}}{53.9 \times 10^{-4}} = 0.4$$

$$r_2 = \frac{I_{b2}}{I_{s2}} = \frac{86.9 \times 10^{-4}}{71.3 \times 10^{-4}} = 1.2$$

$$r_3 = \frac{I_{b3}}{I_{s3}} = \frac{13.65 \times 10^{-4}}{59.43 \times 10^{-4}} = 0.22$$

$$r_4 = \frac{I_{b4}}{I_{s4}} = \frac{86.92 \times 10^{-4}}{59.43 \times 10^{-4}} = 1.46$$

$$r_{fm} = \frac{r_1 + r_2 + r_3 + r_4}{4} = \frac{0.4 + 1.2 + 0.22 + 1.46}{4} = 0.52$$

$$0.2 < r < 2 \implies 0.2 < 0.52 < 2$$

According to ACI-code:

$$h_m = \frac{\ln(0.8 + f_y/1400)}{36 + 5s(r_{fm} - 0.2)} \text{ ACI-318-02}$$

$$s = \frac{L_a}{L_b} = \frac{9.9}{8.9} = 1.12$$

$$h_m = \frac{9.9 * (0.8 + 420/1400)}{36 + 5 * 1.12 * (0.52 - 0.2)} = 0.28m < 0.32m$$

Select for two way rib slab in ground floor, The Thickness Rib Slab = 32 cm with block 24cm & Topping 8cm.

4-6-1 Dead Load Calculation for slab (R11-F):

Tiles	$0.03 * 0.52 * 0.52 * 22 = 0.17 \text{ kN} / 0.52 * 0.52 \text{ of rib}$
Mortar	$0.02 * 0.52 * 0.52 * 23 = 0.124 \text{ kN} / 0.52 * 0.52 \text{ of rib}$
Sand	$0.07 * 0.52 * 0.52 * 17 = 0.32 \text{ KN} / 0.52 * 0.52 \text{ of rib}$
Topping	$0.08 * 0.52 * 0.52 * 25 = 0.54 \text{ kN} / 0.52 * 0.52 \text{ of rib}$
Block	$4 * 0.2 * 0.2 * 0.24 * 9 = 0.35 \text{ kN} / 0.52 * 0.52 \text{ of rib}$
Rib	$0.24 * 0.12 * (0.52 + 0.4) * 25 = 0.662 \text{ kN} / 0.52 * 0.52 \text{ of rib}$
Plaster	$0.02 * 0.52 * 0.52 * 23 = 0.124 \text{ kN} / 0.52 * 0.52 \text{ of rib}$
partition	$(1.5) (0.52) * 0.52 = 0.405 \text{ kN} / 0.52 * 0.52 \text{ of rib}$

Dead Load $2.69\text{kN}/0.52*0.52$ of rib

Dead Load per unit area = $32.69 / 0.52*0.52 = 9.96 \text{ KN/m}^2$

Live Load = 5 KN/ m^2

$$q_{uD} = 1.2 D = 9.96 * 1.2 = 11.96 \text{ kN/m}^2$$

$$q_{uL} = 1.6 L = 5 * 1.6 = 8 \text{ KN/m}^2$$

$$q_u = 19.96 \text{ KN/m}^2$$

$$bw = 12\text{cm}, h = 32\text{cm}$$

$$d = 320 - 20 - 8 - 12 = 280\text{mm}$$

4-6-2 Designs of moment:

⇒ Design of positive moment:

$$L_a / L_b = 8.9 / 9.9 = 0.9$$

From table (12-4)

Assume Case (5)

$$C_{a,dL} = 0.029$$

$$C_{b,dL} = 0.013$$

$$M_{a,dL} = C_{a,dL} * q_{uD} * (L_a)^2$$

$$M_{b,dL} = C_{b,dL} * q_{uD} * (L_b)^2$$

From table (12-5)

$$C_{a,LL} = 0.037$$

$$C_{b,LL} = 0.021$$

$$M_{a,LL} = C_{a,LL} * q_{uL} * (L_a)^2$$

$$M_{b,LL} = C_{b,LL} * q_{uL} * (L_b)^2$$

$$M_{a, \text{pos}}^+ = (M_{a,dL} + M_{a,LL}) * 0.52$$

$$= \{(0.029 * 11.96 * (8.9)^2) + (0.0374 * 8 * (9.53)^2)\} * 0.64 = 41.73 \text{ KN.m / rib}$$

$$M_{b, \text{pos}} = (M_{b, \text{dL}} + M_{b, \text{LL}}) * 0.64$$

$$= \{(0.0228 * 13.50 * (10.26)^2) + (0.0272 * 8 * (10.26)^2)\} * 0.64 = 35.41 \text{ KN.m / rib}$$

$$M_{a, \text{pos}} = 41.73 \text{ KN .m}$$

$$Mn_f = 0.85 * fc * bf * tf * d - \frac{tf^3}{2}$$

$$Mn_f = 0.85 * 24 * 0.64 * 0.08 * 0.386 - \frac{0.08^3}{2} * 10^3 = 361.4 \text{ KN .m}$$

$$\Phi Mn_f = 0.9 * 361.4 = 325.26 \text{ KN .m} \gg M_{a, \text{pos}}$$

rectangular section

Design as a rectangular with $b_E = 64 \text{ cm}$

$$Mn = \frac{M_{a, \text{pos}}}{\Phi} = \frac{41.73}{0.9} = 46.37 \text{ KN .m}$$

$$As_{\text{min}} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{\text{min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (14)(38.6) \geq \frac{1.4}{420} (14)(38.6)$$

$$As_{\text{min}} = 1.57 \text{ cm}^2 < 1.8 \text{ cm}^2 \dots \dots \dots \text{the larger is control}$$

$$As_{\text{min}} = 1.8 \text{ cm}^2$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Kn = \frac{46.37 * 10^{-3}}{0.64 * (0.386)^2} = 0.4863 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(0.4863)}{420}} \right) = 1.172 * 10^{-3}$$

$$A_{\text{req}} = \rho * b * d = 1.172 * 10^{-3} * 52 * 31.5 = 2.9 \text{ cm}^2$$

$$2.9 \text{ cm}^2 > As_{\text{min}} = 1.8 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 16 \gg \# \text{ of bar} = \frac{2.9}{2.01} = 1.44$$

* Note $A_{\Phi 16} = 2.01\text{cm}^2$

Then select (2) bars $\Phi 16$ $A_s\text{ provided} = 2 * 2.01 = 4.02\text{cm}^2$

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$402 * 420 = 0.85 * 24 * 640 * a$$

$$a = 12.93\text{mm}$$

$$x = \frac{a}{S_1} = \frac{12.93}{0.85} = 15.21\text{mm}$$

$$v_s = \frac{386 - 15.21}{15.21} \times 0.003$$

$$v_s = 0.073 > 0.005$$

⇒ Ok

Use 2 $\Phi 16$ mm , $A_s = 402 \text{ mm}^2$ in y direction

Use 2 $\Phi 16$ mm , $A_s = 402 \text{ mm}^2$ in x direction

⇒ **Design of negative moment:**

$$M_{a,\text{neg}} = (C_{a,\text{neg}} * q_u * L_a^2 * 0.64)$$

$$= 0.058 * 21.51 * 9.53^2 * 0.64 = 72.52 \text{ KN.m / rib}$$

$$M_{b,\text{neg}} = (C_{b,\text{neg}} * q_u * L_b^2 * 0.64)$$

$$= 0.042 * 21.51 * 10.26^2 * 0.64 = 60.86 \text{ KN.m / rib}$$

Select 2 $\Phi 18$ mm in long direction

$$A_s \Phi 18 = 254.47\text{mm}^2$$

T=C

$$508.94 * 420 = 0.85 * 24 * a * 140$$

$$\therefore a = 74.84\text{mm}$$

$$\Phi M_n = 0.9 * 508.94 * 420 * (386 - 74.84/2) = 67.05 \text{ KN.m} \geq 60.86 \text{ KN.m ok}$$

Select 2 $\Phi 20$ mm in short direction

$$A_s \Phi 20 = 314\text{mm}^2$$

T=C

$$628 * 420 = 0.85 * 24 * a * 140$$

$$\therefore a = 92.35\text{mm}$$

$$\Phi M_n = 0.9 * 628 * 420 * (386 - 92.35/2) = 80.67 \text{ KN.m} \geq 72.52 \text{ KN.m ok}$$

4.7 Design of Beam B33-G:

4.7.1 Load calculation for B33-G

*** The dead load calculations :- (from Rib 1-G)**

The max support reaction (Service) from dead loads for rib upon beam is (29.48KN)

$$W_{DL} \text{ from Rib} = 29.48/0.52 = 56.7 \text{ KN / m}$$

the weight of the beam and the weight of the floor layers is :

Table (4 – 3) Calculation of the total dead load for beam B33-G:

No.	Parts of Beam	Calculation KN/M
1	Tiles	$0.03*23*0.8 = 0.552$
2	Mortar	$0.03*22*0.8 = 0.528$
3	Coarse Sand	$0.07*17*0.8 = 0.952$
4	RC. Beam	$0.4*0.5+.32*0.8)*25=11.4($
5	Plaster	$0.03*22*0.8 = 0.528$
6	Partitions	$2.3 * 0.8 = 1.84$
		15.8
		KN/m

The total service deal load $W_{dl} = 56.7 + 15.8 = 72.5 \text{ KN}$.

***The live load calculations :- (from rib 1-G)**

- The max support reaction (Service) from live load for rib upon beam is(16.26 KN)

W_{LL} from rib = $15.05/0.52 = 28.94$ KN/ m

The live load within beam width : $LL = 5 * 0.8 = 4$ KN / m

The total service live load ($W_{LL} = 28.94 + 4 = 32.94$ KN / m)

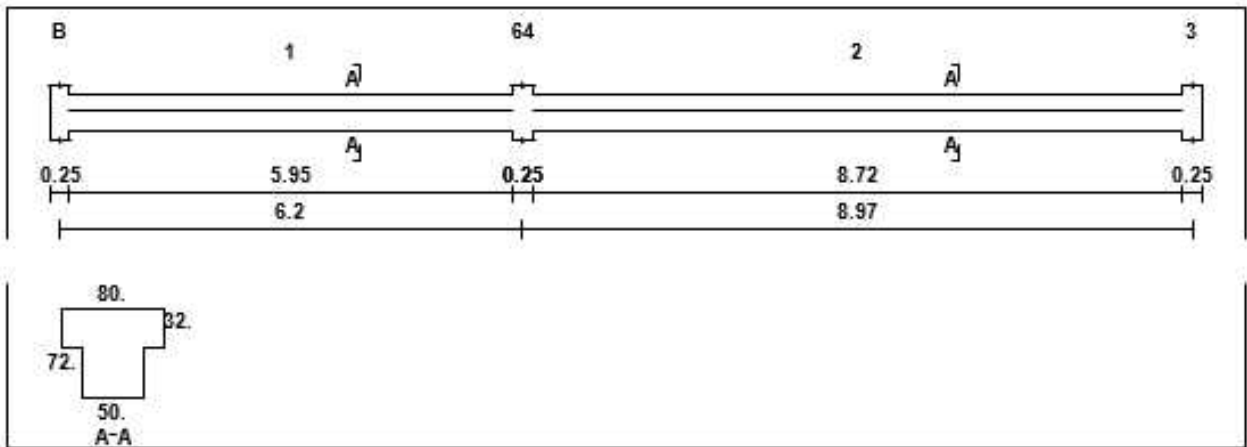


Fig. (4 – 8) Geometry of Beam 64

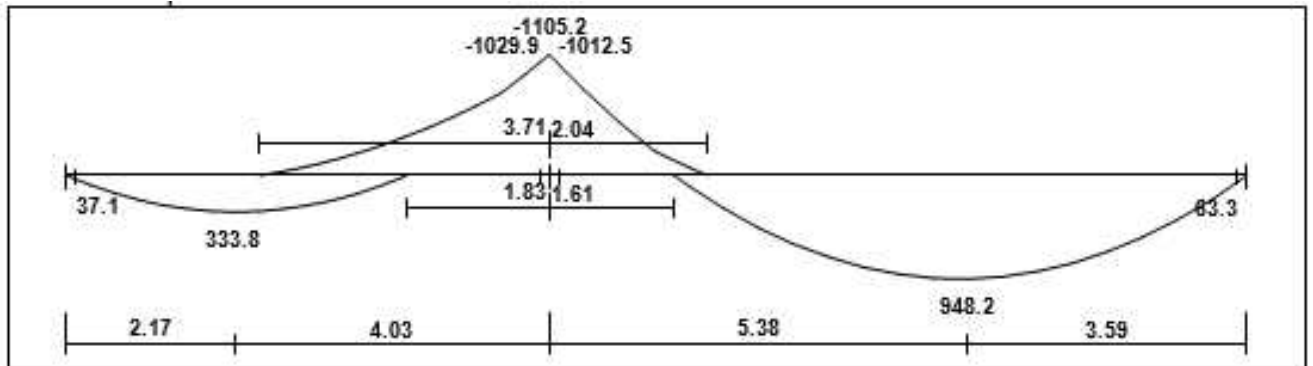


Fig. (4 – 9) Moments envelope factored values of B33-G(KN.m)

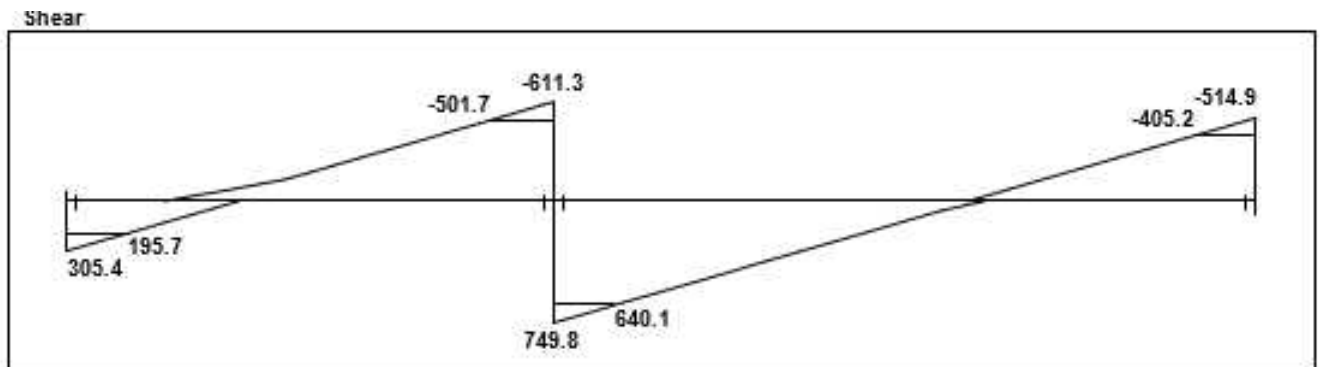


Fig. (4 – 10) Shearenvelope factored values of beam 64(KN)

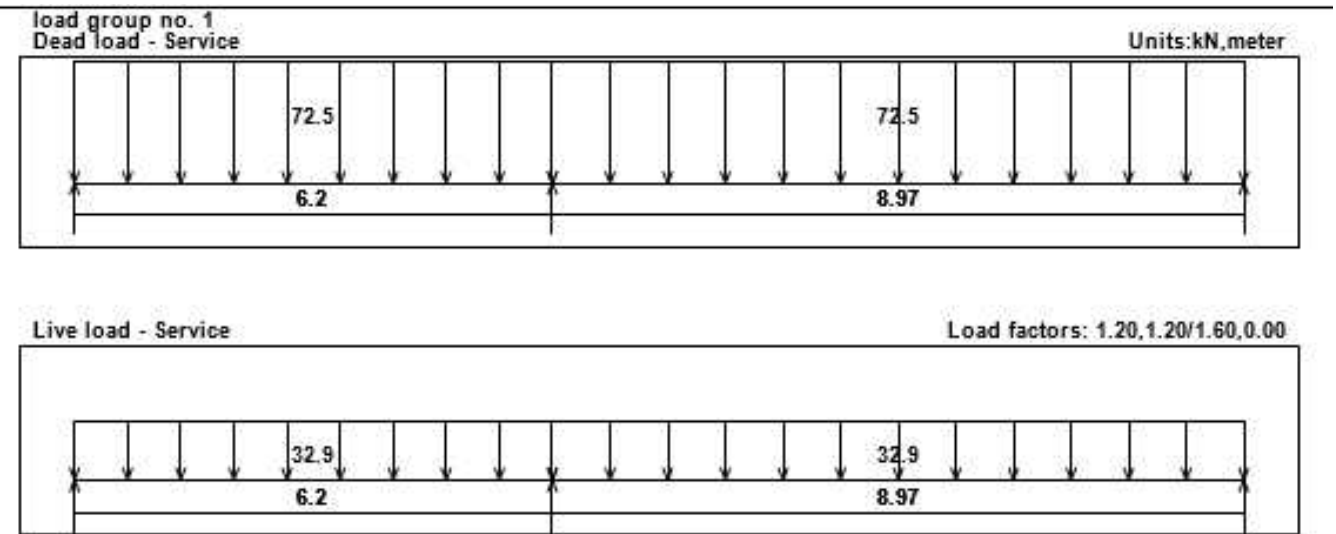


Fig. (4 - 11) Dead and Live loads diagram for Beam 64 (KN)

4.7.2 Design of positive moment for (B33-G) , ($M_u = 948.2\text{KN.m}$)

Check singly section or Doubly section :

$$d = 720 - 20/2 - 10 - 40 = 660\text{mm}$$

$$M_{n_{\max}} = 0.85 * f_c * b * a * (d - a/2)$$

$$x = 3/7 * d = (3/7) * 660 = 282.86\text{mm}$$

$$a = 282.86 * 0.85 = 240.43\text{mm}$$

$$\phi = 0.65 * \frac{250}{3} * (0.004 - 0.002) = 0.82$$

$$M_{n_{\max}} = 0.85 * 24 * 800 * 240.43 * (660 - 240.43/2) * 10^{-6} = 2118\text{KN}$$

$$\phi M_{n_{\max}} = 0.82 * 2118 = 1736.76\text{KN.m} > M_{u_{\max}} = 948.2\text{KN.m}$$

The section must be designed as singly section .

$$b = 80\text{ cm} \quad h = 72\text{ cm}$$

$$b_w = 50 \quad t = 32\text{ cm}$$

use $\Phi 20$ with $d = 660\text{ mm}$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 500 * 660 = 962.29\text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} * 500 * 660 = 1100\text{ mm}^2 \quad \text{Controls.}$$

$$Rn = \frac{M_u}{b d^2} = \frac{948.2 * 10^6}{0.9 * 800 * 660^2} = 3.02 \text{ MPa}$$

$$M = \frac{420}{0.85(24)} = 20.58$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m k n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 3.02}{420}} \right) = 0.0078$$

$$A_{s_{req}} = \dots b d = 0.0078 * 800 * 660 = 4118.4 \text{ mm}^2 > A_{s_{min}} = 1111 \text{ mm}^2$$

Use $\Phi 20$ with area $A_s = 314 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{bar}} = 4118.4 / 314 = 14 \text{ bar}$$

Select 14 $\Phi 20$ with $A_{s_{(provide)}} = 4396 > A_{s_{req}} = 4118.4 \text{ mm}^2$

* Check strain:

Tension = Compression

$$4396 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a$$

$$a = 112.44 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{0.85} = \frac{112.44}{0.85} = 132.28 \text{ mm}$$

$$d = 720 - 40 - 10 - 20 - 25 / 2 = 637.5 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{637.5 - 132.28}{132.28} * 0.003 = 0.011$$

$$0.011 > 0.005 \quad \dots \text{ OK}$$

* Check for spacing between bars :

$$s = \frac{800 - 40 * 2 - 2 * 10 - 10 * 20}{9} = 55.6 \text{ mm}$$

$$S = 55.6 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad \dots \text{ OK}$$

$$S > d_b = 20 \text{ mm} \quad \dots \text{ OK}$$

For the Positivemoment 948.2KN.m Use bars 14 20

4.7.3 Design of Positive Moment B33-G ($M_u = 333.5 \text{ kN.m}$)

$$b = 80 \text{ cm} \quad b_f = 50 \text{ cm}$$

$$h = 72 \text{ cm} \quad \text{with } d = 660 \text{ mm}$$

Use $\Phi 20$ with area $A_s = 314 \text{ mm}^2$,

$$M_u = 333.8 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{420}{0.85(24)} = 20.58$$

$$kn = \frac{M_u}{wbd^2} = \frac{333.8 \cdot 10^6}{.9 \cdot 800 \cdot 660^2} = 1.063$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.58 \cdot 1.063}{420}} \right) = 0.0026$$

$$A_{s(\text{req})} = 0.0026 \cdot 800 \cdot 660 = 1372.8 \text{ mm}^2 > A_{s(\text{min})} = 1100 \text{ mm}^2$$

Use $\Phi 20$ with area $A_s = 314 \text{ mm}^2$

of bars = $A_s / A_{s(\text{bar})} = 1372.8 / 314 = 4.37$ Select 5 $\Phi 20$ with $A_{s(\text{provide})} = 1570 > A_{s(\text{req})} = 1100 \text{ mm}^2$

Select 5 20 with $A_{s(\text{provide})} = 1570 \text{ mm}^2 > A_{s(\text{req})} = 1372.8 \text{ mm}^2$.

* Check strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$1570 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 800 \times a$$

$$a = 40.4 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{0.85} = \frac{40.4}{0.85} = 47.53 \text{ mm}$$

$$\nu_s = \frac{660 - 47.53}{47.53} \times 0.003 = 0.038$$

0.038 > 0.005 OK

***Check for spacing between bars :**

$$s = \frac{800 - 40 * 2 - 2 * 10 - 5 * 20}{4} = 150 \text{ mm}$$

S = 150 mm > 25 mmOK

S > d_b = 20 mmOK

For the Positivemoment 333.8KN.m Use bars 5 20

4.7.4 Design of Negative Moment (B33-G) , (M_u = -1029.9KN.m)

b = 80cm h = 72 cm bf = 50cm with d = 660 mm

Use Φ20 with area A_s = 314 mm².

M_u = -1029.9KN.m

$$m = \frac{420}{0.85(24)} = 20.58$$

$$Kn = \frac{M_u}{wbd^2} = \frac{1029.9 * 10^6}{.9 * 500 * 660^2} = 5.25 \text{ MPA}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m k n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 5.25}{420}} \right) = 0.014$$

$$A_{s(\text{req})} = 0.014 * 500 * 660 = 4669 \text{ mm}^2 > A_{s(\text{min})} = 1100 \text{ mm}^2$$

Use Ø 20 with area A_s = 314 mm²

of bars = A_s / A_{s bar} = 4669 / 314 = 16 bars

Select 16 20 with A_{S(provide)} = 5024 mm² > A_{S(req)} = 4669 mm².

*** Check strain:**

$$d = 720 - 40 - 10 - 20 - 12.5 = 637.5$$

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$5024 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 500 \times a$$

$$a = 206.87$$

mm

$$x = \frac{a}{0.85} = \frac{206.87}{0.85} = 243.38 \text{ mm}$$

$$V_s = \frac{637.5 - 243.38}{243.38} \times 0.003 = 0.0051$$

$$0.0051 > 0.005 \quad \dots \text{ ok}$$

4.7.5 Design of shear for B33-G

*For $V_u = +640.1$; (Max. value of V_u)

$$\Phi * V_c = \Phi * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b_w * d = 0.75 * \frac{\sqrt{30}}{6} * 500 * 660 * 10^{-3} = 202.1 \text{ KN}$$

$$202.81 < 905.4 \text{ KN}$$

$$\Phi V_{smin} \geq 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) * b_w * d = 0.75 * \left(\frac{1}{3}\right) * 500 * 660 * 10^{-3} = 82.5 \text{ KN. Controls.}$$

$$\Phi V_{smin} \geq 0.75 \left(\frac{\sqrt{f_c'}}{16}\right) * b_w * d = 0.75 * \left(\frac{\sqrt{24}}{16}\right) * 500 * 660 * 10^{-3} = 75.78 \text{ KN.}$$

$$\Phi V_{smin} = 75.78 \text{ KN}$$

$$V_u = 640.1 \text{ KN} \quad \text{(From shear Envelope)}$$

$$\Phi V_c < V_u \leq \Phi V_c + \Phi V_{smin}$$

$$202.1 < 640.1 \leq 277.88 \dots \text{ not satisfied.}$$

Cases 1 & 2 & 3 is not suitable .

Case 4 :

$$(\Phi V_c + \Phi V_{smin}) < V_u \leq (\Phi V_c + \Phi V_{s'})$$

$$\Phi V_{s'} = \Phi * \frac{\sqrt{f_c'}}{3} b_w * d$$

$$\Phi V_{s'} = 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{3} * 500 * 660 * 10^{-3} = 404.17 \text{ KN.}$$

277.88 < 640.1 < 606.27.....cas4 **not satisfied.**

$$(\Phi V_c + \Phi V_{s'}) < V_u \leq (\Phi V_c + \Phi V_{s \text{ max}})$$

$$\Phi v_{s \text{ max}} = 2 * \frac{\sqrt{f_c'}}{3} b_w * d = 1077.77$$

606.27 < 640.1 ≤ 1279.87..... **Case 5 issuitable**

$$V_s = \frac{V_u}{\Phi} - V_c = \frac{640.1}{0.75} - 269.5 = 583.96 \text{ KN}$$

S_{max} = d/4 or S_{max} < 300 mm

S_{max} = 660/4 = 165 mm

Try 4 legs Φ 10, A_s Φ10 = 78.5 mm²

$$\frac{A_v}{S_{\text{max}}} = \frac{V_s}{f_y * d}$$

$$\frac{4 * 78.5 * 10^{-6}}{S_{\text{max}}} = \frac{583.96 * 10^{-3}}{420 * 660}$$

$$S = 149 \text{ mm}$$

$$S < S_{\text{max}} = d/2 \leq 600 \text{ mm}$$

$$S < S_{\text{max}} \leq 660/2 = 330 \text{ mm} < 600 \text{ mm} \dots \text{Ok}$$

Use S = 14 cm

Use 4 leg 10@14 cm

4.10 Design of Column (C1):

4.10.1 Design of Longitudinal Reinforcement:

Select column (C1) for design

$$P_u = 1000 \text{ KN}$$

$$P_n = 1000 / 0.65 = 1538 \text{ kn}$$

Assume $\rho_g = 2\%$

$$P_n = 0.8 * A_g \{0.85 * f_c' + \rho_g (f_y - 0.85 f_c')\}$$

$$1538 * 10^{-3} = 0.8 * A_g [0.85 * 24 + 0.02 * (420 - 0.85 * 24)]$$

$$A_g = 0.0677 \text{ m}^2$$

Use 35*25 cm with $A_g = 875 \text{ cm}^2 > A_{g_{req}} = 677 \text{ cm}^2$

$$P_n = 0.8 * A_g \{0.85 * f_c' + \rho_g (f_y - 0.85 f_c')\}$$

$$1538 * 10^{-3} = 0.8 * 0.875 [0.85 * 24 + \rho_g * (420 - 0.85 * 24)]$$

$$\rho_g = 0.03$$

4.10.2 Check Slenderness Effect:

$$\frac{k l_u}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots \text{ACI} - (10.12.2)$$

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

$$R: \text{radius of gyration} = 0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

$$L_u = 3.0 \text{ m}$$

$$M_1 \& M_2 = 1$$

K=1, According to ACI 318-2002 (10.10.6.3) The effective length factor, k , shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\left(\frac{Klu}{r}\right) \leq (34 - 12 \left(\frac{M1}{M2}\right)) \leq 40 \dots\dots\dots \text{ACI 10-12-2} \quad \frac{1 * 4.0}{0.3 * 0.35} = 38 > 22$$

\therefore long Column

Use 14

Use 14Φ 14 with $A_s = 21.42\text{cm}^2$

4.10.3 Design of the Tie Reinforcement:

$S \leq 16 \text{ db}$ (longitudinal bar diameter).....ACI - 7.10.5.2

$S \leq 48 \text{ dt}$ (tie bar diameter).

$S \leq$ Least dimension.

Spacing $\leq 16 \times d_b$ (Longitudinal bar diameter) = $16 \times 1.4 = 22.4\text{cm}$.

Spacing $\leq 48 \times d_t$ (tie bar diameter) = $48 \times 1.0 = 48\text{cm}$.

Spacing \leq Least dimension = 35cm

\therefore Use 1w10 @ 20cm

4.10.4 Detail of column C20:

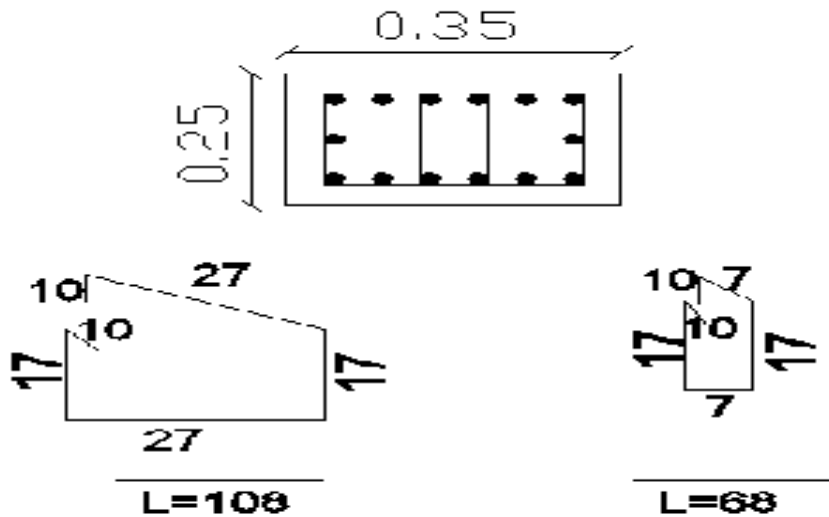


Figure (4-19): Column Detail C20

4-9 Design of Frame

Material :-

- ⇒ concrete B350 $F_c' = 28 \text{ N/mm}^2$
 ⇒ Reinforcement Steel $f_y = 414 \text{ N/mm}^2$

4-9.1 Loading :**→ Total Dead load :**

Materials :	$h \times b_e$	KN/m
Beam	$.8 \times .32 \times 25 + .5 \times .78 \times 25$	16.15

Table (4-1): Dead loads for Primary beam

→ Sum of service Dead Loads: $W_{(D.L)} = (16.15 + 70.4) = 86.55 \text{ KN/M}$

→ Total live load: $W_{(L.L)} = 38.2 \text{ KN/m}$

Assumed that $h = 1100 \text{ mm}$ to analyze the beam using (Stads Pro) Software to get Shear & Moment Envelope :

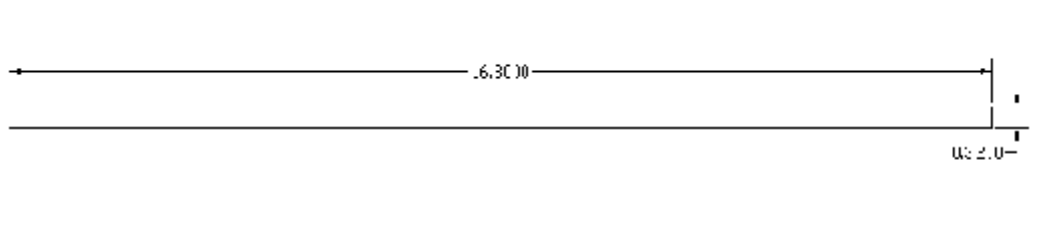


Fig (4-2): Primary beam Dimensions.

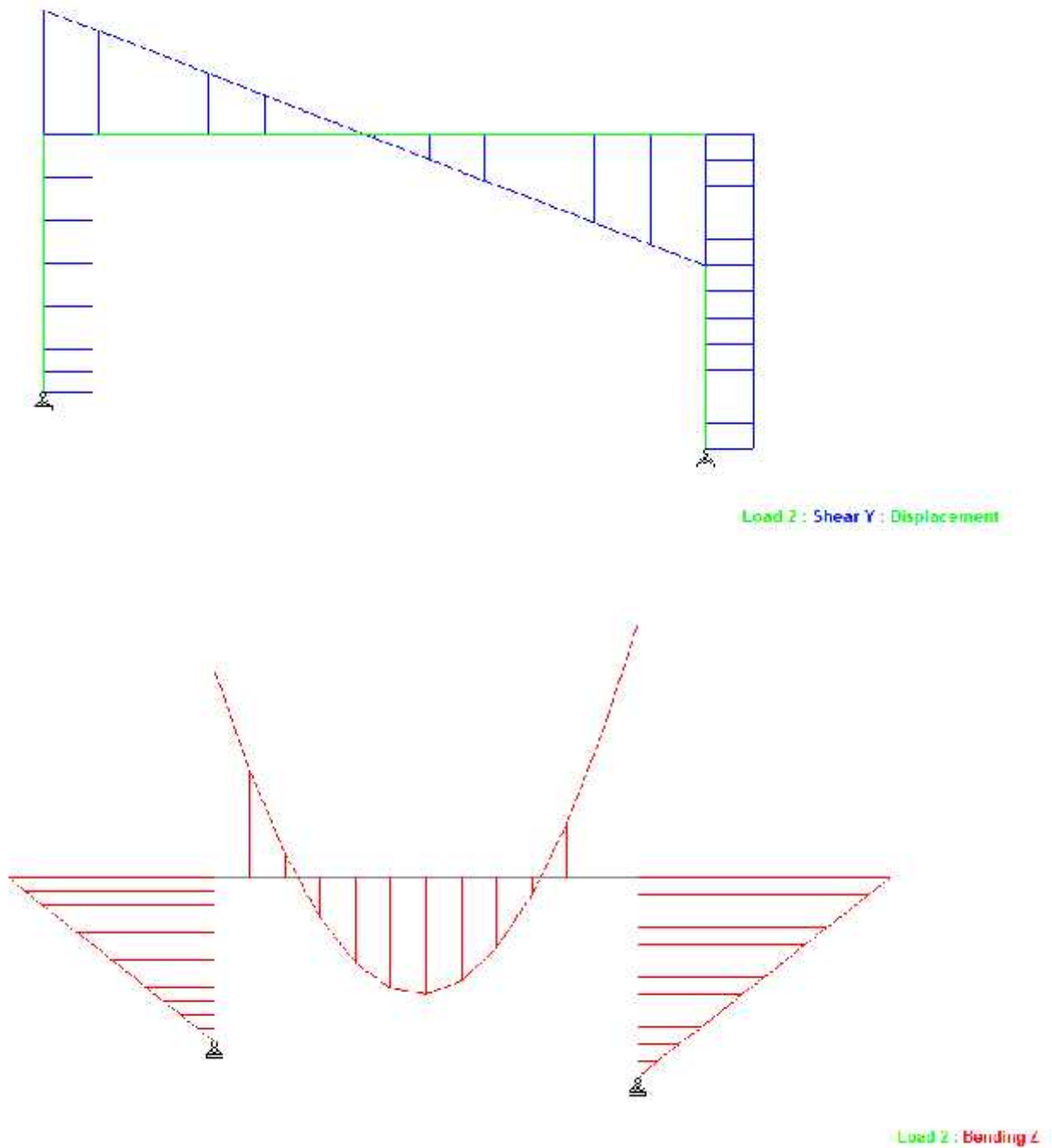


Fig (4-3): Moment and shear envelope for primary beam

4-9.2 Design Beam For Flexure :

$$b_f = 800 \text{ mm} , b_w = 500 \text{ mm}$$

$$h = 1100 \text{ mm}, t = 320 \text{ mm}$$

Design for Positive Moment $M_u = +2500 \text{ KN.M}$:

Check singly section or Doubly section :

$$d = 1100 - 32/2 - 10 - 40 = 1034 \text{ mm}$$

$$M_{n_{\max}} = 0.85 * f_c * b * a * (d - a/2)$$

$$x = 3/7 * d = (3/7) * 1034 = 443.1 \text{ mm}$$

$$a = 443.1 * 0.85 = 376.67 \text{ mm}$$

$$\phi = 0.65 * \frac{250}{3} * 0.004 - 0.002 = 0.82$$

$$M_{n_{\max}} = 0.85 * 24 * 800 * 443.1 (1034 - 443.1/2) * 10^{-6} = 5875.14 \text{ KN}$$

$$\phi M_{n_{\max}} = 0.82 * 5875.14 = 4817.62 \text{ KN.m} > M_{u_{\max}} = 948.2 \text{ KN.m}$$

The section must be designed as singly section .

$$b = 80 \text{ cm} \quad h = 72 \text{ cm}$$

$$b_f = 50 \quad t = 32 \text{ cm}$$

use $\Phi 20$ with $d = 660 \text{ mm}$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 500 * 1034 = 1507.6 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} * 500 * 1034 = 1723.34 \text{ mm}^2 \quad \text{Controls.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{b d^2} = \frac{2500 * 10^6}{0.9 * 800 * 660^2} = 3.24 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{420}{0.85(24)} = 20.58$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m k n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 3.24}{420}} \right) = 0.0078$$

$$A_{s_{\text{req}}} = \rho * b d = 0.0078 * 800 * 1034 = 6988.85 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 1723.34 \text{ mm}^2$$

Use $\Phi 32$ with area $A_s = 804.24 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 6988.85 / 804.24 = 9 \text{ bar}$$

Select 9 $\Phi 32$ with $A_{s(\text{provide})} = 7238.16 > A_{s_{\text{req}}} = 6988.85 \text{ mm}^2$

Use 9 Φ 32 (2 layers)

*** Check strain:**

Tension = Compression

$$7238.16 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 800 \times a$$

$$a = 186.28 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{0.85} = \frac{186.28}{0.85} = 209.15 \text{ mm}$$

$$V_s = \frac{1034 - 209.15}{209.15} \times 0.003 = 0.011$$

$$0.0116 > 0.005 \quad \dots\dots\dots \text{OK}$$

Check for spacing between bars :

$$s = \frac{800 - 40 \times 2 - 2 \times 10 - 9 \times 32}{8} = 51.5 \text{ mm}$$

$$S = 51.5 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad \dots\dots\dots \text{OK}$$

$$S > d_b = 32 \text{ mm} \quad \dots\dots\dots \text{OK}$$

For the Positive moment 2500KN.m Use bars 9 32

→ Design for Negative Moment $M_u = -550 \text{ KN.M}$:

→ $d = 1100 - 14/2 - 10 - 40 = 1043 \text{ mm}$

$$b = 80 \text{ cm} \quad h = 110 \text{ cm} \quad b_f = 50 \text{ cm} \quad \text{with } d = 1043 \text{ mm}$$

Use Φ 14 with area $A_s = 154 \text{ mm}^2$.

$$M_u = -1029.9 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{420}{0.85(24)} = 20.58$$

$$Kn = \frac{M_u}{wbd^2} = \frac{550 \times 10^6}{.9 \times 500 \times 1043^2} = 1.12 \text{MPa}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mkn}{fy}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.58 \times 1.12}{420}} \right) = 0.00274$$

$$A_{s(\text{req})} = 0.00274 \times 500 \times 1043 = 1431.1 \text{ mm}^2 > A_{s\text{min}} = 1723.34 \text{ mm}^2$$

Use Ø 14 with area $A_s = 154 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s\text{bar}} = 1431.1 / 154 = 10 \text{ bars}$$

Select 10 14 with $A_{s(\text{provide})} = 1540 \text{ mm}^2 > A_{s(\text{req})} = 1431.1 \text{ mm}^2$.

*** Check strain:**

Tension = Compression

$$A_s \times fy = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$1540 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 500 \times a$$

$$a = 63.4$$

mm

$$x = \frac{a}{0.85} = \frac{63.4}{0.85} = 74.6 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{1043 - 74.6}{74.6} \times 0.003 = 0.039$$

$$0.039 > 0.005 \quad \dots \text{ ok}$$

***Check for spacing between bars :**

$$s = \frac{500 - 40 \times 2 - 2 \times 10 - 10 \times 14}{9} = 28.89 \text{ mm}$$

$$S = 28.89 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad \dots \text{ OK}$$

$$S > d_b = 14 \text{ mm} \quad \dots \text{ OK}$$

4-9.3 Design (Primary beam) For Shear :**4-9.3.1 Design of columns:****Design of Frame column as a beam:****4-9.3.1.1 Loading :**

Assumed that $h = 1200$ mm to analyze the beam using (Stad Pro)

Software to get Shear & Moment Envelope :

Determination of Beam dimensions :

- $\Phi = 18$
- $d = 800 - 40 - 12 - 18/2 = 739$ mm
- $C = \frac{3}{7}d = \frac{3}{7} \times 739 = 316.7$ mm
- $a = \beta_1 c = 0.85 \times 316.7 = 269.2$ mm

4-7.1.2 Design Beam For Flexure (Section1-1):

$$b = 800 \text{ mm} , h = 800 \text{ mm}$$

Design for Negative Moment $M_u = \underline{-1020}$ KN.M:

$$M_{n \max} = 0.85 \times f_c' a b \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$= 0.85 \times 24 \times 269.2 \times 800 \left(739 - \frac{269.7}{2} \right) \times 10^{-6} = 2654.24 \text{ KN.M}$$

$$\text{But, } M_u = 1020 \text{ KN.M}$$

$$\Phi M_n = 2256.1 \text{ KN.M} > M_u = 1020 \text{ KN.M}$$

→ Design the section as singly reinforced.

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{1020 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 739^2} = 2.59 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.58$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 2.59 \times 20.58}{420}} \right) = 0.016$$

$$A_{s \text{ req}} = \rho \times b \times d = 0.016 \times 800 \times 739 = 3912.11 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$\begin{aligned} A_{s \text{ min}} &= \frac{(0.25) \sqrt{f_c} (b) d}{f_y} \\ &= \frac{(0.25) * \sqrt{24} * (800) * 739}{420} = 1723.97 \text{ mm}^2 / \text{m} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Not less than, } A_{s \text{ min}} &= \frac{1.4(b)d}{f_y} \\ &= \frac{1.4 * (800) * 739}{420} = 1970.6 \text{ mm}^2 / \text{m} \end{aligned}$$

$$\text{No of bar} = 3912.11 \div 254.4 = 20$$

Use 20 Φ 18

$$A_{s \text{ prov}} = 5088 \text{ mm}^2 / \text{m} > A_{s \text{ req}} = 3912.11 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

→ Check for Tension steel yielding:-

Tension = compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c \times b \times a$$

$$5088 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a$$

$$a = 130.94 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{130.94}{0.85} = 154.05 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \quad \dots \quad f_c < 24 \text{ MPa} \quad \dots \quad \text{ACI-318M-08(10.2.7.3)}$$

$$v_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{739 - 154.05}{154.05} \times 0.003 = 0.011$$

$$v_s = 0.011 > 0.005$$

OK : Tension Controlled Section

4-7.1.3 Design Beam For Flexure (Section 2-2):

$$b = 800 \text{ mm} \quad h = 800 \text{ mm}$$

- $\Phi = 20$
- $d = 800 - 40 - 12 - 20/2 = 738 \text{ mm}$
- $C = \frac{3}{7}d = \frac{3}{7} \times 738 = 316.3 \text{ mm}$
- $a = \beta_1 c = 0.85 \times 316.3 = 268.84 \text{ mm}$

$$M_u = 900 \text{ KN.m}$$

$$M_{n \max} = 0.85 \times f_c' a b \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$= 24 \times 268.84 \times 800 \left(738 - \frac{268.84}{2} \right) \times 10^{-6} = 3115.5 \text{ KN.M}$$

$$\text{But, } M_u = 1550 \text{ KN.M}$$

$$\Phi M_n = 2648.2 \text{ KN.M} > M_u = 1550 \text{ KN.M}$$

➔ Design the section as singly reinforced.

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{900 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 738^2} = 2.29 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.58$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right), \dots = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.58 \times 2.29}{420}} \right) = 0.006$$

$$A_{s \text{ req}} = \rho \times b \times d = 0.006 \times 800 \times 738 = 3542.14 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = \frac{(0.25)\sqrt{f_c}(b)d}{f_y}$$

$$= \frac{(0.25) * \sqrt{24} * (800) * 738}{420} = 1721.64 \text{ mm}^2$$

$$\text{Not less than, } A_{s \text{ min}} = \frac{1.4(b)d}{f_y}$$

$$= \frac{1.4 * (800) * 738}{420} = 1968 \text{ mm}^2$$

$$\text{No of bar} = 3542.14 \div 314 = 18$$

Use 18 Φ 20

$$A_{s \text{ prov}} = 5654.8 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ req}} = 3542.14 \text{ mm}^2$$

Ok

→ **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c \times b \times a$$

$$5654.8 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a$$

$$a = 145.52 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{145.52}{0.85} = 171.21 \text{ mm}$$

$$v_s = (d-c)/c \times 0.003 = \frac{738-171.21}{171.21} \times 0.003 = 0.0099$$

$$v_s = 0.0099 > 0.005$$

Transition control section

OK : Tension Controlled Section

4.10 Design of Isolated Footing (F20):

4.10.1 Load Calculation:

Total factored load = 2000 KN.

Total services load = 1500 KN.

Column Dimensions = 35*35 cm.

Soil density = 18 Kg/cm³.

Allowable soil Pressure = 400 KN/m².

Assume footing to be about (55 cm) thick.

live load = 5 KN/m².

$$q_{allow} = 400 - 5 - 0.45 * 18 - 0.55 * 25 = 373.2 \text{ kN/m}^2$$

4.10.2 Determination of Footing Area:

$$A = \frac{1500}{373.2} = 4$$

→ L = 2 m

Try 2 * 2m with area = 4m² = A_{req} = 4m²

Determine $q_u = 2000/4 = 500 \text{ KN/m}^2$

4.10.3 Determine the depth of footing based on shear strength:

Assume h = 55 cm d = 550 - 75 - 14 = 461 mm

- Check for one way shear strength

Critical Section at $\frac{a}{2} + d$

$$\frac{a}{2} + d = \frac{0.35}{2} + 0.461 = 0.63 \text{ m}$$

$$V_u = 500 * \left(\frac{2.0}{2} - 0.63 \right) * 2.0 = 364 \text{ KN}$$

$$w.V_c = w * \left(\frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d \right)$$

$$w.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 2000 * 461 = 564.61 \text{ KN}$$

$$w.V_c = 564.61 \text{ KN} > V_u = 364 \text{ KN}$$

∴ Safe

- Check for two way shear action (punching)

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d$$

Where:

$$S_c = \frac{\text{Column Length } (a)}{\text{Column Width } (b)} = \frac{35}{35} = 1.0$$

b_o = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$b_o = 2(46.1 + 35) + 2(46.1 + 35) = 324.4 \text{ cm}$$

$r_s = 40$ for interior column

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left(1 + \frac{2}{1.0} \right) * \sqrt{24} * 3244 * 461 = 2747.4 \text{ KN}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left(\frac{40 * 461}{3244} + 2 \right) * \sqrt{24} * 3244 * 461 = 3518.6 \text{ KN}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 3244 * 461 = 1831.59 \text{ KN}$$

$w.V_c = 1831.59 \text{ KN}$ Control

$$V_{u_c} = Pu - FR_b$$

$FR_b = \dagger_{bu} * \text{area of critical section}$

$$V_{u_c} = 2000 - [500 * (0.35 + 0.461) * (0.35 + 0.461)] = 1189 \text{ KN}$$

$w.V_c = 1831.59 \text{ KN} > V_{u_c} = 1189 \text{ KN}$ satisfied

4.10.4 Design for Bending Moment:

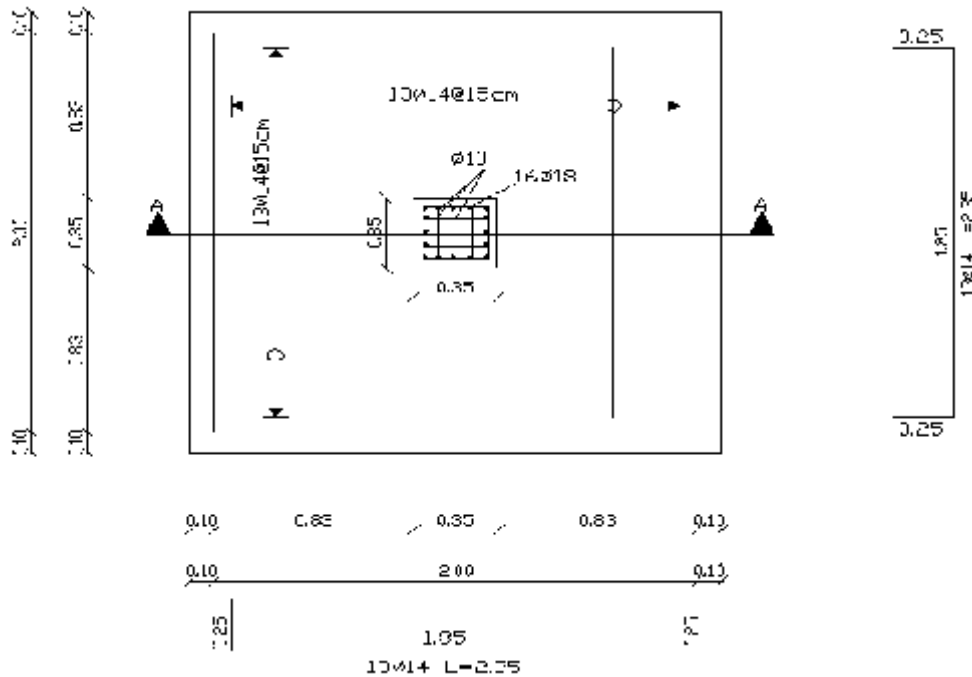


Figure (4-20): Isolated Footing F20

$$Mu = 500 * 2.0 * \frac{.825^2}{2} = 340.3 \text{ KN.m}$$

$$Mu = 340.3 \text{ KN.m}$$

Using Reinforced Concrete.

$$Mn = \frac{340.3}{0.9} = 378 \text{ KN.m}$$

$$Kn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{378 \times 10^{-3}}{2.0 \times 0.461^2} = 0.89 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times Rn}{fy}} \right)$$

(eq. 4.20)

$$\dots = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 0.89}{420}} \right) = 2.16 * 10^{-3}$$

$$As_{Req.} = \dots * b * d = 2.16 * 10^{-3} * 200 * 46.1 = 19.92 \text{ cm}^2$$

$$As_{Shrinkage} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 200 * 55 = 19.8 \text{ cm}^2$$

$$As_{Req.} = 19.92 > As_{Shrinkage} = 19.8 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } 13W14 \dots As_{Provided} = 20.1 \text{ cm}^2 > 19.92 \text{ cm}^2 \dots \text{ok}$$

Select 13W14.... $A_{s_{provided}} = 20.1\text{cm}^2 > 19.92\text{cm}^2 \dots \text{OK}$

Or use 13 ϕ 14... $A_{s_{provided}} = 20.01\text{cm}^2 > 19.92\text{cm}^2 \dots \text{OK}$

Check of strain:

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$2010 * 420 = 0.85 * 24 * 2000 * a$$

$$a = 20.69\text{mm}$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{20.69}{0.85} = 24.34\text{mm}$$

$$v_s = \frac{461 - 24.34}{24.34} \times 0.003$$

$$v_s = 0.053 > 0.005$$

⇒ OK

4.10.5 Development Length of main Reinforcement for Mu1:

$$l_{d_{req}} = \frac{9}{10} * \frac{F_y}{\lambda f_c} * \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{\frac{ktr+cb}{db}} * db \quad (\text{eq. 4.59})$$

$$ktr = 0 \text{ No stripes } cb = 75 + 14 = 89\text{cm}$$

$$\frac{ktr + cb}{db} = \frac{0 + 93}{18} = 6.36 > 2.5 \quad (\text{eq. 4.60})$$

$$\frac{ktr + cb}{db} = 2.5$$

$$l_{d_{req}} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * 24} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 18 = 345.67\text{mm}$$

$$L_{d_{available}} = (2000 - 350) / 2 - 75 = 750\text{mm}$$

$$L_{d_{available}} = 750\text{mm} > l_{d_{req}} = 345.67\text{mm}$$

- not required hook

4.10. Design of dowels:

$$P_u = 2000\text{KN}$$

$$w.P_n = w.(0.85 f_c' A_g)$$

$$w.P_n = 0.65 * [0.85 * 24 * (350 * 350)] / 1000 = 1624.35\text{KN} \quad (\text{eq. 4.61})$$

$$\text{But } P_u = 2000 > w.P_n = 1624.35\text{KN}$$

Dowels are required for load transfer.

$$A_{s_{req}} = (2000 / 0.65 - 1624.35 / 0.65) / 420 = 1380\text{mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 0.005 * A_g = 0.005 * 35 * 35 = 6.125\text{cm}^2$$

$$A_{s_{req}} = 13.80\text{cm}^2 > A_{s_{min}} = 6.125\text{cm}^2$$

Select 16w 18 as dowels.

$$Ld_{c(1)req} = \frac{0.24 f_y}{\sqrt{f_c}} db = \frac{0.24 * 420}{\sqrt{24}} * 1.4 = 28.8 \text{ cm} . \quad (\text{eq. 4.62})$$

$$Ld_{c(2)req} = 0.043 \times f_y \times db = 0.043 \times 420 \times 1.4 = 25.28 \text{ cm} > Ld_{c \text{ min}} = 200 \text{ mm} \quad (\text{eq. 4.63})$$

$$Ld_{c(2)req} = 25.28 \text{ cm} < Ld_{(1)req} = 28.8 \text{ cm} \rightarrow \text{control}$$

$$L_s = 0.071 \times f_y \times db = 0.071 \times 420 \times 1.8 = 53.67 \text{ cm} > 28.8 \text{ cm} \quad (\text{eq. 4.64})$$

$$L_s = 53.67 \text{ cm}$$

Select $l_s = 60 \text{ cm}$

$$\text{Available } L_{dc} = 55 - 7.5 - 2 * 1.4 = 44.7 \text{ cm}.$$

$$\text{Available } L_{dc} = 44.7 \text{ cm} > L_{dc} = 28.8 \text{ cm}$$

Using hook $\geq 14 * w$

$$\text{Required length of hook} \geq 16 * w \geq 16 * 1.6 = 25.6 \text{ cm}$$

$$\text{Use Hooks} = 30 \text{ cm} > 25.6 \text{ cm}$$

4.10.7 Isolated Footing Detail:

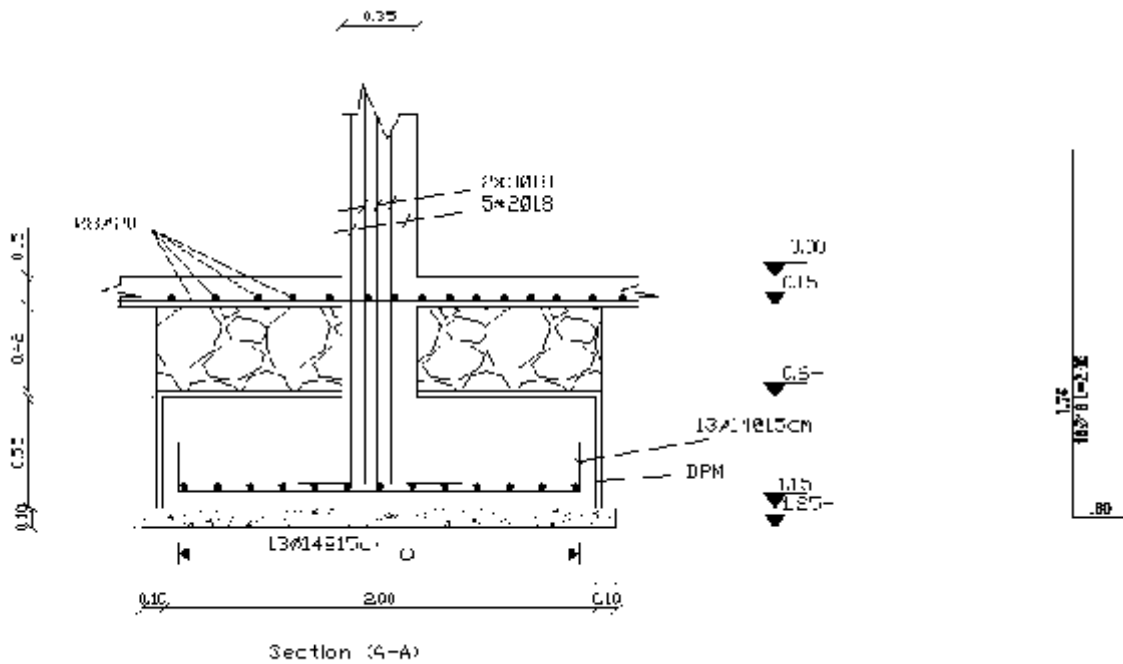


Figure (4-21): Isolated Footing Detail F20

4.13 Design of Mat Foundation for Well:

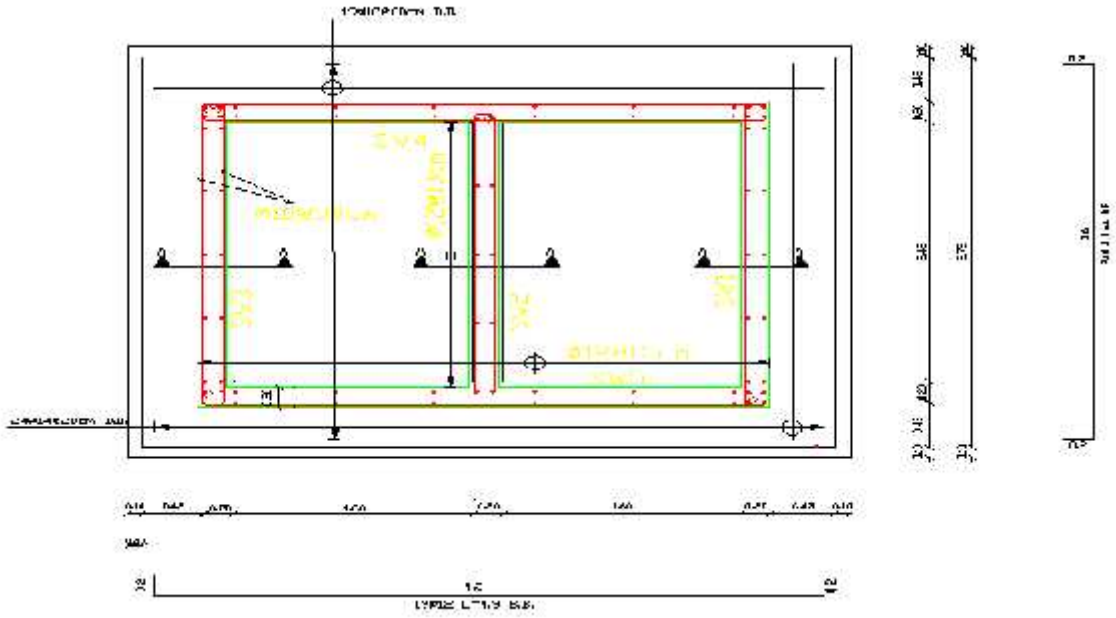


Fig.(4.24) Mat footing for well

4.11.1 Design of shear:

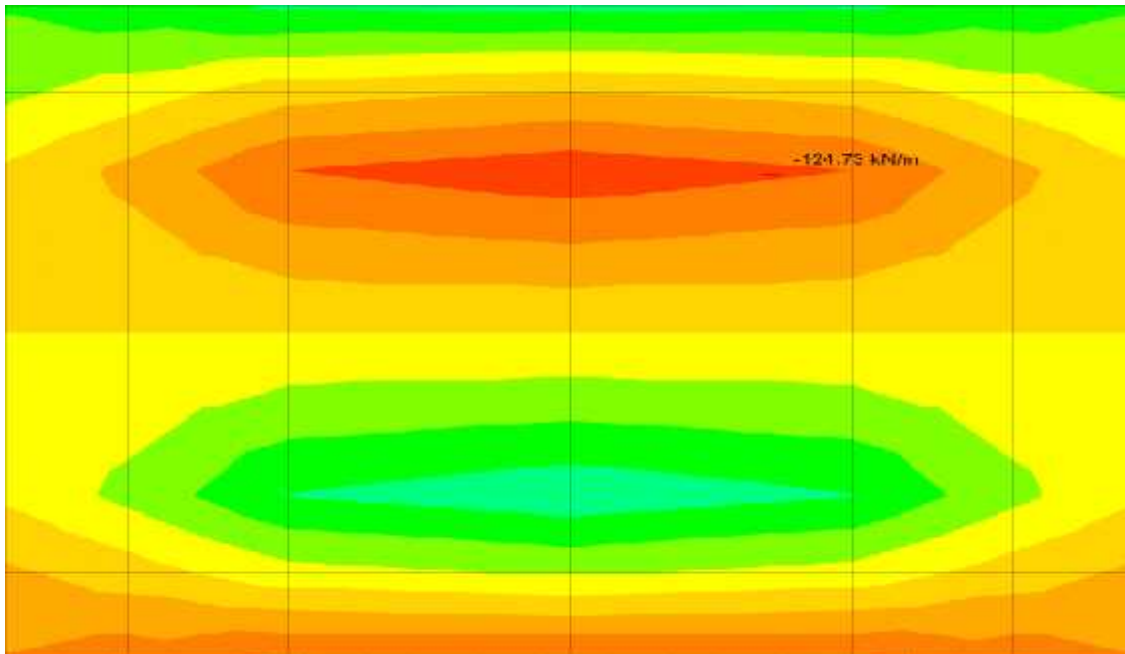


Fig.(4.25) shear in X-direction for well

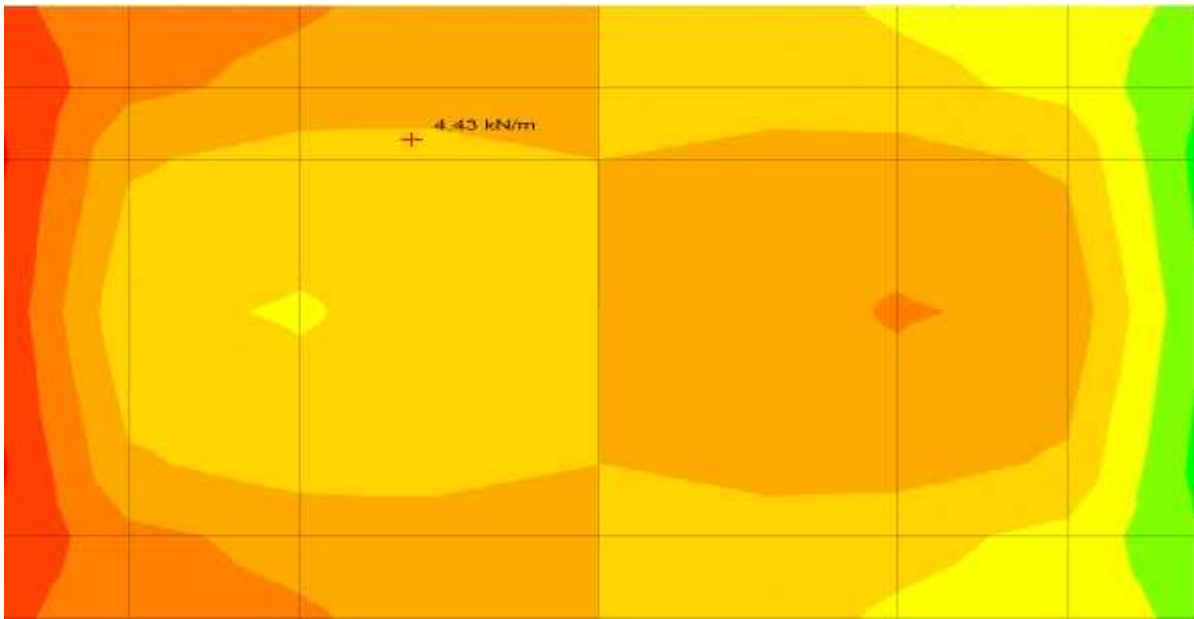


Fig.(4.26) shear in Y-direction for well

$$d = 50 - 7.5 - 1.4 = 41.1 \text{ cm}$$

$$w.Vc = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * bw * d$$

$$w.Vc = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 1000 * 411 * 10^{-3} = 251.68 \text{ KN}$$

(eq. 4.24)

$$Pu_{\max} = 145 \text{ KN} / m = 138 \times 1 = 145 \text{ KN}$$

$$w.Vc = 251.68 \text{ KN} > Pu = 145 \text{ KN} \dots\dots\dots \text{OK}$$

4.11.1 Design of bending moment

By using the StaadPro.v8i. Software to analyze the foundation, the moment result is as in the following chart:

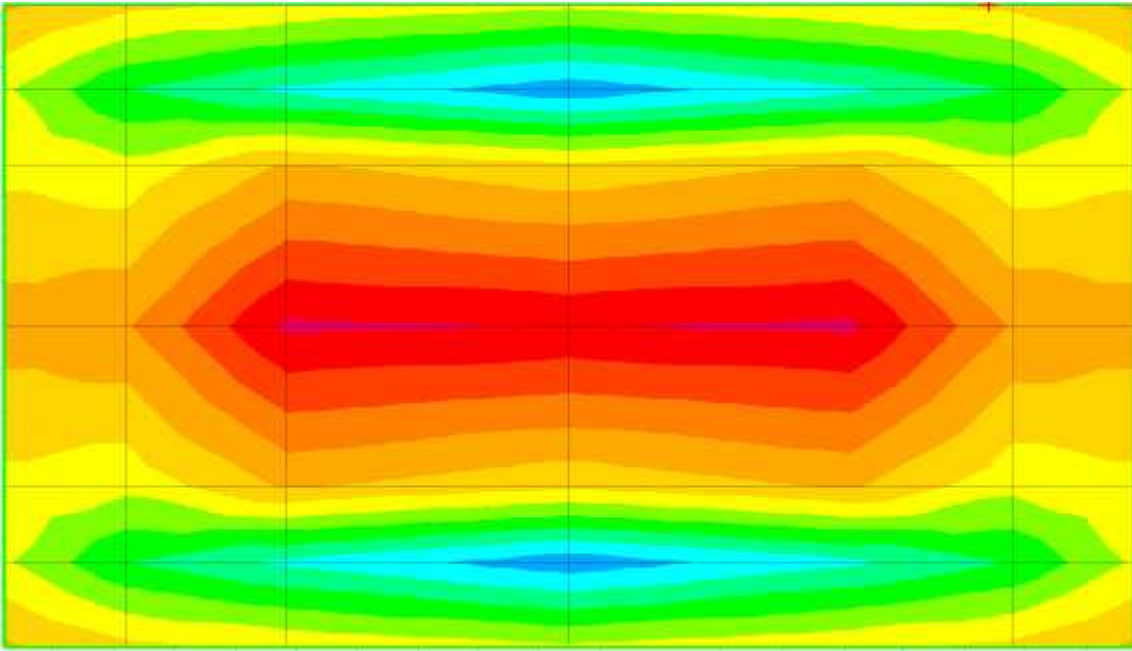


Fig.(4.27) Moment in X-direction for well

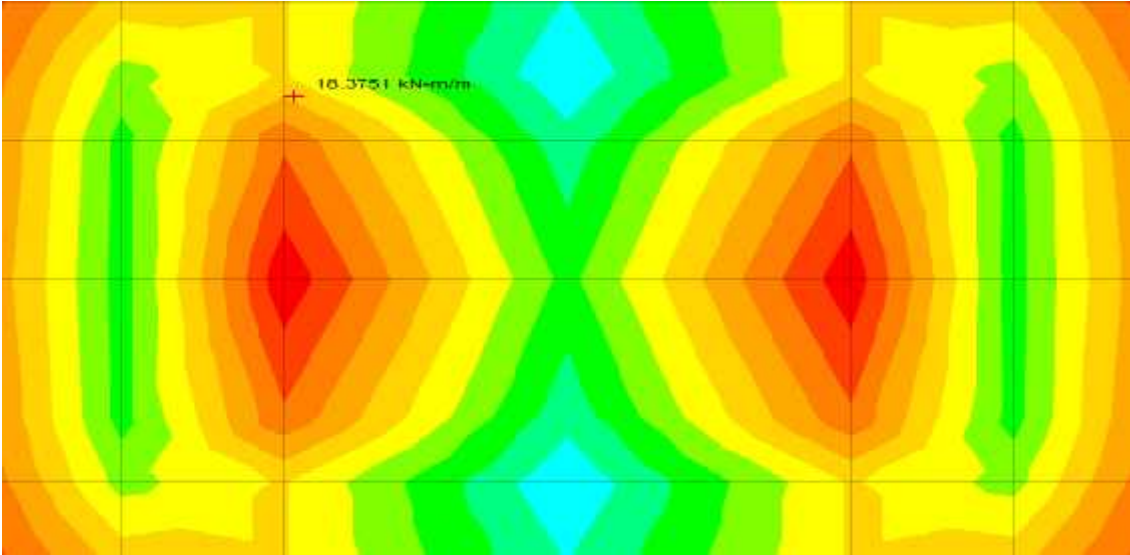


Fig.(4.28) Moment in Y-direction for well

Design In X-directions:

$$h = 50 \text{ cm}$$

$$d = 50 - 7.5 - 1.2 = 41.3 \text{ cm} .$$

$$F_y = 420 \text{ Mpa} .$$

$$F_c' = 24 \text{ Mpa}$$

Design of Negative Moment

Select 19W12 @ 20cm

$$A_s = 19 * 1.13 = 21.47 \text{ cm}^2$$

Design of Positive moment

Select 19W12 @ 20cm

$$A_s = 19 * 1.13 = 21.47 \text{ cm}^2$$

Design In Y-directions:***Design of negative moment***

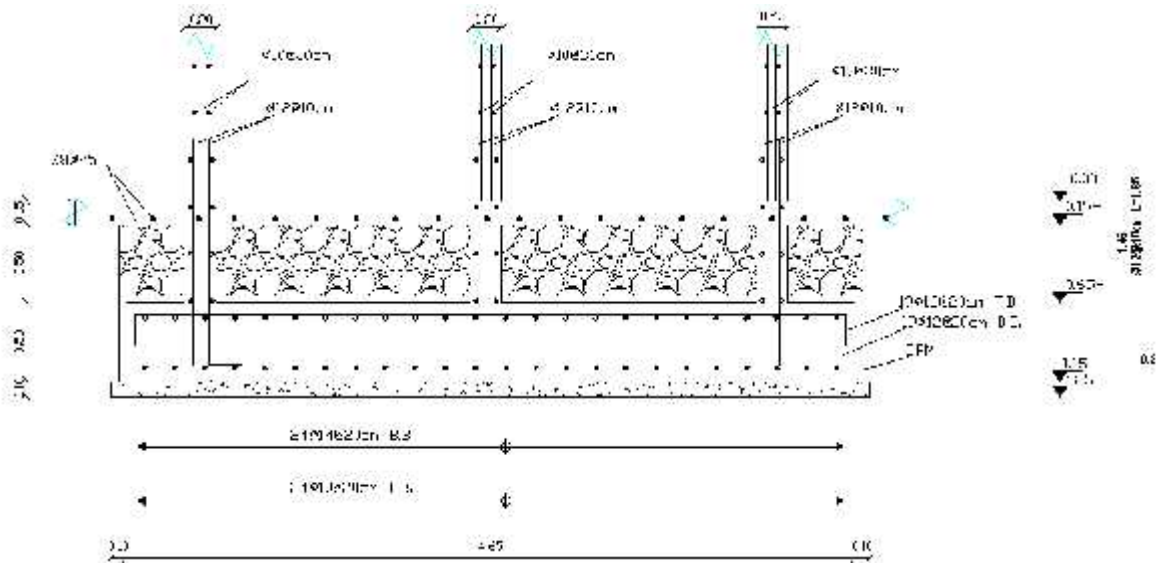
Select 24W14 @ 20cm

$$A_s = 24 * 1.54 = 36.96 \text{ cm}^2$$

Design of positive moment

Select 24W10 @ 20cm

$$A_s = 24 * .79 = 18.96 \text{ cm}^2$$



4.12 Design of Stairs:

4.12.1 Determination of Slab Thickness:

$$L = 0.4 + 3.6 + 0.6 = 4.6\text{m.}$$

$$h_{\text{req}} = L / 20 \tag{eq. 4.68}$$

$$h_{\text{req}} = 460 / 20 = 23 \text{ cm}$$

⇒ Use **h = 25cm.**

$$\theta = \tan^{-1}(17.6 / 30) = 30.48^\circ$$

$$\text{Cos } \theta = 0.86$$

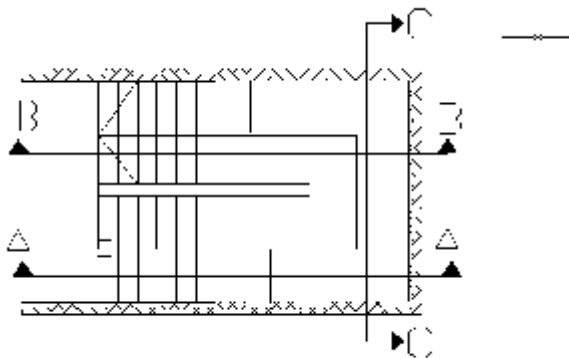


Figure (4-31): Stairs plan

4.12.2 Load Calculations at section (A-A):**4.12.2.1 Load on Stringer:****Dead Load:**

$$\text{Tiles} = 0.03 * 22 * ((0.33 + 0.176) / 0.30) = \mathbf{1.1 \text{ KN/m.}}$$

$$\text{mortar} = 0.02 * 23 * ((0.176 + 0.33) / 0.3) = \mathbf{0.776 \text{ KN/ m.}}$$

$$\text{Plaster} = (0.03 * 23) / (0.86) = \mathbf{0.802 \text{ KN/ m.}}$$

$$\text{Steps} = 0.176 * 0.5 * 25 * 1 = \mathbf{2.2 \text{ KN / m.}}$$

$$\text{Slab} = 0.25 * 25 / 0.86 = \mathbf{7.26 \text{ KN/ m.}}$$

$$\text{Total dead load} = \mathbf{12.13 \text{ KN/ m.}}$$

Live load:

$$\text{Live load for stairs} = 5 \text{ KN/ m}^2.$$

Factored load

$$q_u = 1.2 * 12.13 + 1.6 * 5 = 22.5 \text{ KN/ m}^2.$$

For one meter Strip, $q_u = 22.5 \text{ KN/ m.}$

4.12.2.2 Load on landing:**Dead Load:**

$$\text{Tiles} = 0.03 * 22 = 0.66 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Mortar} = 0.02 * 23 = 0.46 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Slab} = 0.25 * 25 = 6.25 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Plaster} = 0.03 * 23 = 0.66 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Total dead load} = \mathbf{8.03 \text{ KN/m}^2}.$$

Live load:

$$\text{Live load for stairs} = 5 \text{ KN/ m}^2.$$

Factored load

$$q_u = 1.2 * 8.03 + 1.6 * 5 = 17.64 \text{ KN/ m}^2.$$

For one meter Strip, $q_u = 17.64 \text{ KN/ m.}$

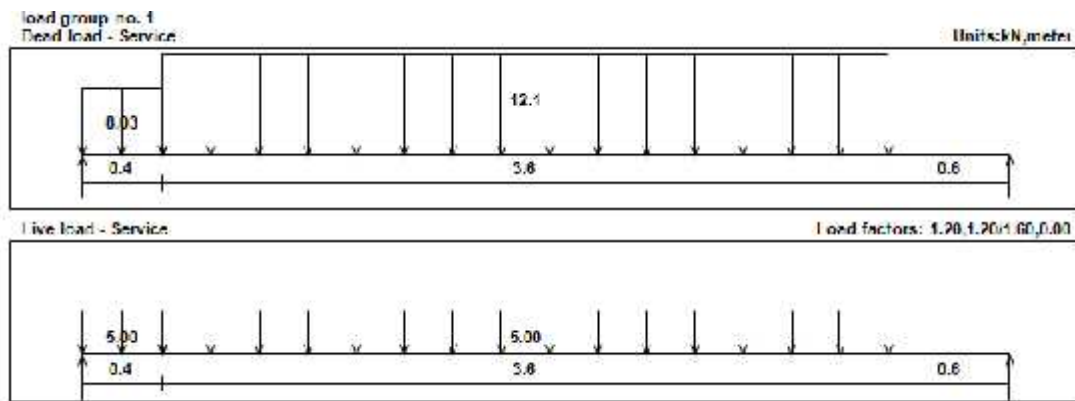


Figure (4-32): Loads on stairs

4.12.3 Design of Shear:

- Assume $\emptyset 12$ for main reinforcement:-

So, $d = 250 - 20 - 12 = 218 \text{ mm} = 21.8 \text{ cm}$

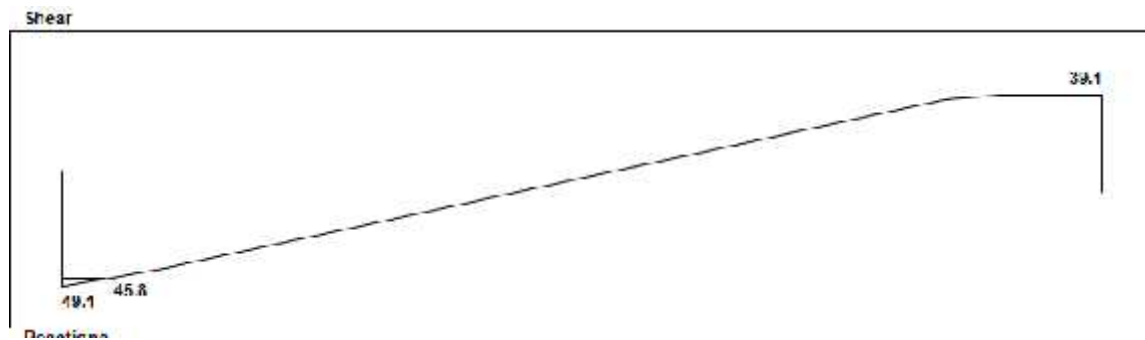


Figure (4-33): Shear Envelope

$V_u = 35 \text{ KN}$.

$$wV_c = \frac{w\sqrt{f'_c} * b_w * d}{6} \quad (\text{eq. 4.24})$$

$$wV_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 218}{6} = 133.5 \text{ KN}$$

$V_u = 48.6 \text{ KN} < wV_c = 133.5 \text{ KN}$.

>>>> **No shear Reinforcement is required. So the depth of the stair is OK.**

4.12.4 Design of Bending Moment:

The Following figure shows the Moment Envelope acting on the stair

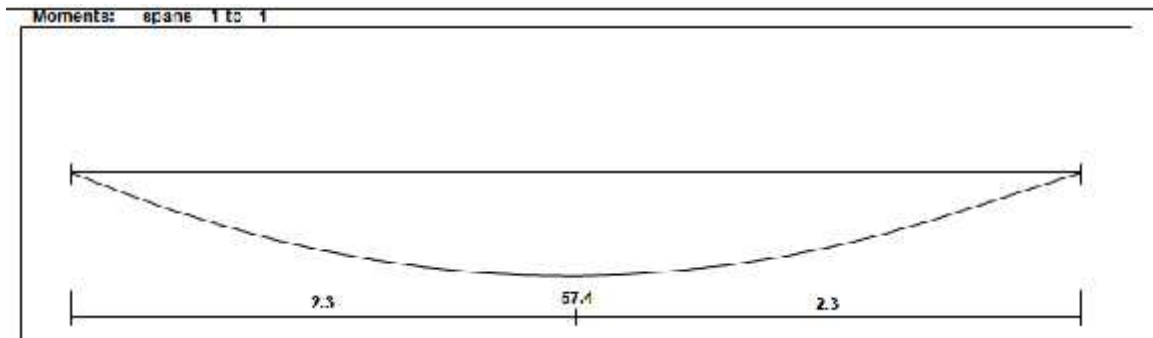


Figure (4-34): Moment Envelope

$$M_u = 46.8 \text{ kN.m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 46.8 / 0.9 = 52 \text{ kN.m.}$$

$$d = 21.8 \text{ cm.}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$K_n = \frac{52 \cdot 10^6}{1000 \cdot 218^2} = 1.1 \text{ MPa .}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.588 \cdot 1.1}{420}} \right) = 2.69 \cdot 10^{-3}$$

$$A_{s_{req}} = 2.83 \cdot 10^{-3} \cdot 100 \cdot 21.8 = 5.87 \text{ cm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 \cdot b \cdot h = 0.0018 \cdot 100 \cdot 25 = 4.5 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 4.5 \text{ cm}^2 \leq A_{s_{req}} = 5.87 \text{ cm}^2$$

Use $\Phi 12 \gg \gg 587/113 = 5.45$

Use 1 $\Phi 12$ @ 18 cm c/c with $A_s = (100 / 18) \cdot 1.13 = 6.87 \text{ cm}^2$.

A_s provided = 6.46 > A_s req.....**OK.**

Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$687 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 14.14mm$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{14.14}{0.85} = 16.6mm$$

$$v_s = \frac{218 - 15.6}{15.6} * 0.003$$

$$v_s = 0.0363 > 0.005 \longrightarrow ok$$

4.12.5 Secondary reinforcement:

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 100 \times 25 = 4.5cm^2 \quad (eq. 4.13)$$

Use $\Phi 12 @ 20$ cm With $A_s = (100 / 20) * 1.13 = 5.65$ cm².

4.12.6 Stairat section (A-A) Details:

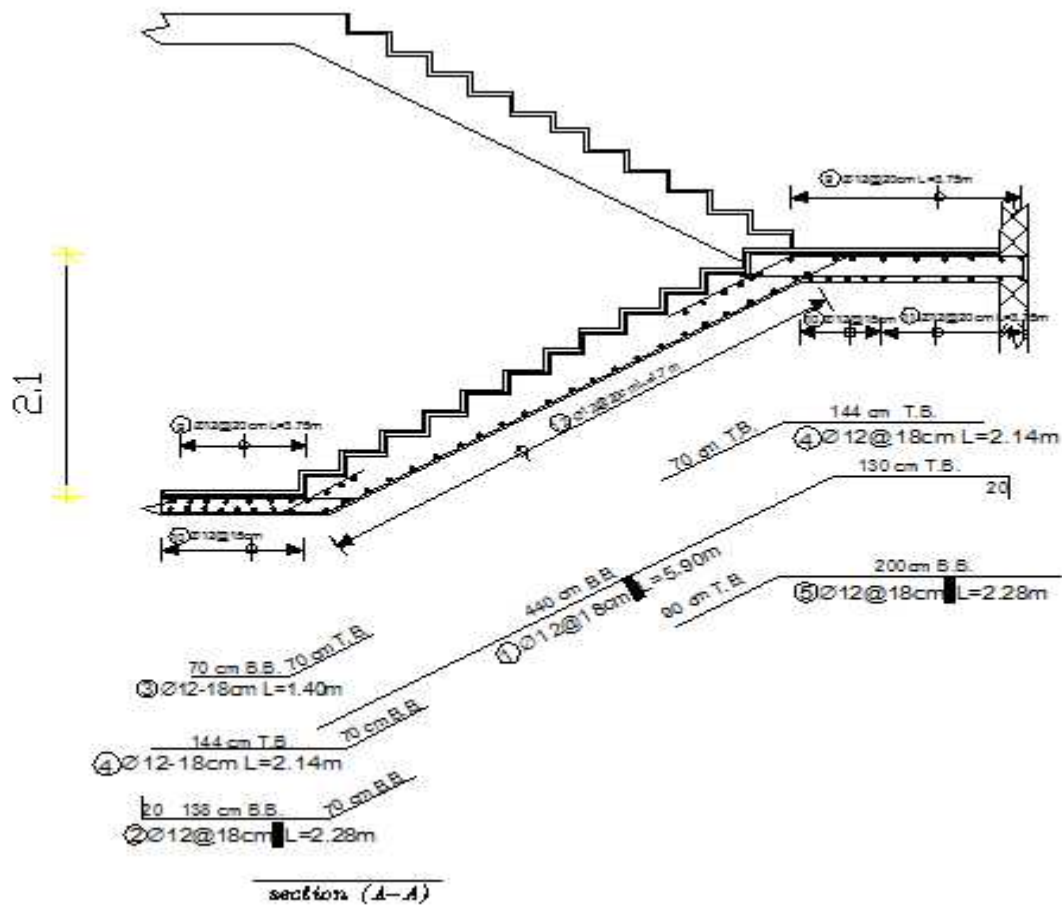


Figure (4-35): Stair Section

- Design for landing (L1):**- Calculate the maximum bending moment:**

$$M_{u_{\max}} = 79 \text{ NK} \cdot \text{m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 79 / 0.9 = 87.78 \text{ KN} \cdot \text{m/m}$$

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 12 - 12/2 = 212 \text{ mm}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$K_n = \frac{87.78 \cdot 10^6}{1000 \cdot 212^2} = 1.95 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 1.95}{420}} \right) = 0.00488$$

$$A_{s_{\text{req}}} = 0.00488 \cdot 1000 \cdot 212 = 1034.56 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s_{\text{min}}} = 450 \text{ mm}^2/\text{m} \dots \text{OK}$$

$$A_{s_{\text{min}}} = 0.0018 \cdot b \cdot h = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 250 = 450 \text{ mm}^2/\text{m}$$

Use 12@ 18cm c/c in land loaded flight**- Check for strain:**

Tension = Compression

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot f_c' \cdot b \cdot a$$

$$1034.56 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 1000 \cdot a$$

$$a = 21.29$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{21.51}{0.85} = 25.1 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{212 - 25.1}{25.1} \cdot 0.003$$

$$v_s = 0.022 \geq 0.005 \longrightarrow \text{ok}$$

4-13 Design of Shear (WS1)

To design shear walls we use (CSI ETABS) Software, and this is a manual example of shear wall design:

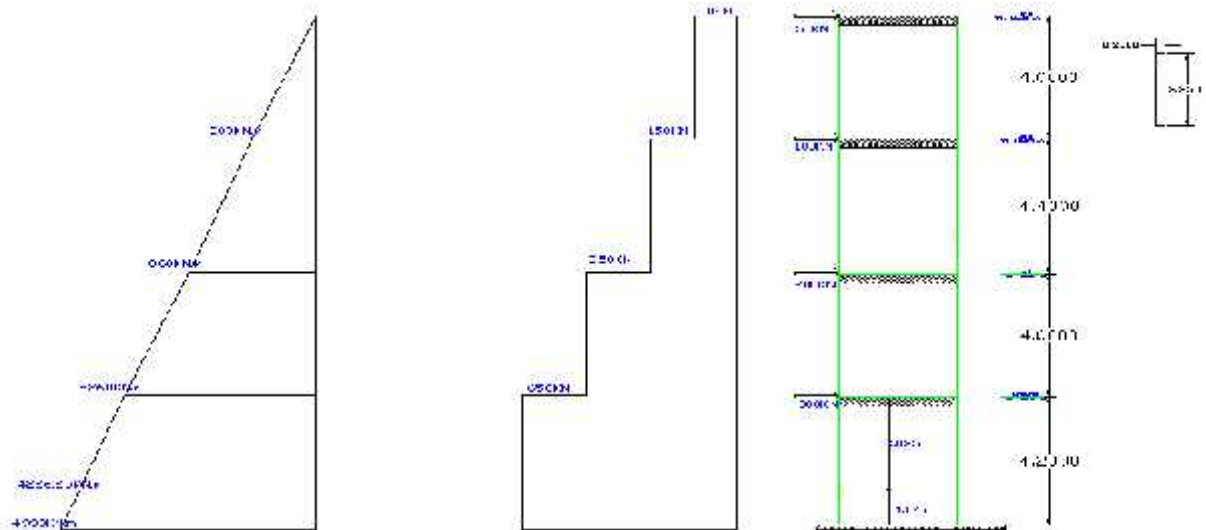


Figure (4-37): Moment & Shear-Diagram for Shear Wall (W26).

Shear Wall Design Parameters:

$$f_c' = 24 \text{ MPa}$$

$$f_y = 420 \text{ MPa.}$$

$h = 20 \text{ cm.}$ Shear wall thickness.

$L_w = 2.35 \text{ m}$ shear wall width

$H_w = 16.60 \text{ m.}$ Stories height.

Design of the Horizontal reinforcement:

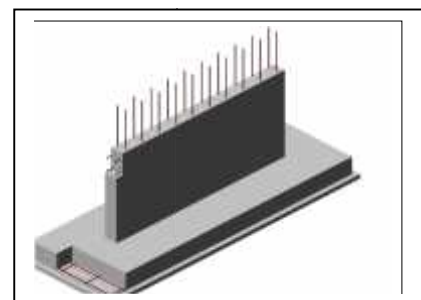
Internal forces & moments:

$$\sum F_x = V_u = 650 \text{ KN}$$

Critical Section

$$\frac{L_w}{2} = \frac{2.35}{2} = 1.175 \text{ m (Control)}$$

$$\frac{h_w}{2} = \frac{16.60}{2} = 8.30 \text{ m} \longrightarrow Mu = 4226.25 \text{ KN}$$



Design it by using Reinforced concrete:

$$V_u = 650 \text{ KN}$$

$$V_n = V_u / 0.75 = 866.67 \text{ KN}$$

Design of shear

$$d = 0.8 * L_w = 0.8 * 2.35 = 1.88 \text{ m}$$

$$V_{c1} = \frac{1}{6} * \sqrt[2]{f_c'} * h * d = \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 200 * 1880 * 10^{-3} = 307 \text{ KN (Control)}$$

$$V_{c2} = \frac{\sqrt[2]{f_c'} * h * d}{4} + \frac{N_u * d}{4 * I_w} = \left(\frac{\sqrt{24} * 0.20 * 1.88}{4} + \frac{1 * 1.88}{4 * 2.35} \right) * 10^3 = 660.50 \text{ KN}$$

$$V_{c3} = \left(\frac{\sqrt[2]{f_c'}}{2} + \frac{I_w \left(\sqrt[2]{f_c'} + \frac{2 * N_u}{I_w * h} \right)}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{I_w}{2}} \right) * \frac{h * d}{10}$$

$$= \left(\frac{\sqrt{24}}{2} + \frac{2.35 \left(\sqrt{24} + \frac{2 * 1}{2.35 * 0.20} \right)}{\frac{4226.25}{650} - \frac{2.35}{2}} \right) * \frac{0.2 * 1.88}{10} * 10^3 = 243.94 \text{ KN (Control)}$$

$$V_s = V_n - V_{c1}$$

$$V_s = 866.67 - 243.94 = 378.78 \text{ KN} \longrightarrow \text{not but se } \min\left(\frac{A_{v_h}}{S}\right)$$

$$\left(\frac{A_{v_h}}{S}\right)_{\min} = 0.0025 * h = 0.0025 * 0.2 = 0.5 * 10^{-3} \text{ m (Control)}$$

$$S_{\max} = \frac{L_w}{5} = 2350 / 5 = 470 \text{ mm}$$

$$S_{\max} = 3 * h = 3 * 200 = 600 \text{ mm}$$

$$\text{select} \longrightarrow 2W10 \longrightarrow A_s = 1.58 \text{ cm}^2$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} = 0.5 \text{ mm}$$

$$\frac{158}{S_{req}} = 0.5 \rightarrow S_{req} = 316 \text{ mm (Control)}$$

$$\text{Select} \dots S = 30 \text{ cm} < S_{req} = 31.6 \text{ cm}$$

$$S \text{ selected} = 20 \text{ cm} < 75 \text{ cm} < 86 \text{ cm}$$

$$\text{use} \dots 2W10 @ 20 \text{ cm (c/c) in 2 layer}$$

Select 2Φ10/30cm. In tow layer

Design of the Vertical reinforcement:

$$A_{vv} = (0.0025 + 0.5(2.5 - \frac{hw}{lw})(\frac{Avh}{Sh} - 0.0025))S_1h_1 \dots\dots\dots(eq.4.74)$$

$$\frac{A_{vv}}{S_1} = (0.0025 + 0.5(2.5 - 7.06)(\frac{158}{200 * 250} - 0.0025)) * 200 = 0.5$$

$$\frac{h_w}{L_w} = \frac{16.60}{2.35} = 7.06 \leq 2.5$$

$$\frac{A_{vv}}{S_1} = 0.5$$

$$S_1 = \frac{1}{3} L_w = \frac{1}{3} \times 2350 = 783.3mm$$

$$S_1 = 3 \times h = 3 \times 200 = 600mm$$

Select 2W10 With area $A_s = 158mm^2$

$$\frac{158}{S_1} = 0.5$$

$$\therefore S_1 = 316mm(\text{Control})$$

Select $S_1 = 25cm < 31.16cm$

$$S = 25cm$$

————→ Select 2W10 / 25cm c / c

Select 2Φ10/25cm. In tow layer

النتائج والتوصيات

. .
. .
التوصيات .

- المقدمة :

في هذا المشروع تم الحصول على مخططات معمارية تفتقد الى الكثير من الامور، بعد دراسة جميع المتطلبات تم اعداد المخططات المعمارية والمخططات الإنشائية الشاملة لكلية الفنون المقترحة المقترح بناءها في مدينة الخليل .

وتم اعداد المخططات الانشائية بشكل مفصل ودقيق وواضح لتسهيل عملية البناء، ويقدم هذا التقرير شرحا لجميع خطوات التصميم المعمارية والانشائية للمبنى.

- النتائج :

1. يجب على كل طالب أو مصمم إنشائي أن يكون قادرا على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحوسب .

2. من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار ، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع.

3. من أهم خطوات التصميم الإنشائي، كيفية الربط بين العناصر الإنشائية المختلفة من خلال النظرة الشمولية للمبنى، ومن ثم تجزئة هذه العناصر لتصميمها بشكل منفرد ومعرفة كيفية التصميم، مع أخذ الظروف المحيطة بالمبنى بعين الاعتبار .

4. برامج الحاسوب المستخدمة :

هناك عدة برامج حاسوب تم استخدامها في هذا المشروع وهي:

(a) AUTOCAD 2010/2007 : وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.

(b) STAAD PRO: وذلك لإجراء التحليل الإنشائية لبعض العناصر الإنشائية.

(c) ATIR: للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.

(d) SAP2000: لتصميم بعض العناصر الإنشائية (Truss).

(e) (Office XP) : تم استخدامه في أجزاء مختلفة من المشروع مثل الكتابة النصوص والتنسيق وإخراج المشروع.

(f) Etabs: لتحليل وتصميم جدران القص.

7. الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الأحمال الأردني.

- التوصيات :

تقد كان لهذا المشروع دور كبير في توسيع وعميق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم. حيث نود هنا - من خلال هذه التجربة - أن نقدم مجموعة من التوصيات أن تعود بالفائدة والنصح لمن يخطط اختيار مشاريع ذات طابع إ .

ففي البداية، يجب أن يتم تنسيق وتجهيز المخططات المعمارية بحيث يتم إختيار مواد البناء ، تحديد النظام الإنشائي للمبنى. ولابد في هذه المرحلة من توفر معلومات شاملة عن الموقع وتربته وقوة تربة الموقع، من خلال تقرير جيوتقني خاص بتلك المنطقة، بعد ذلك يتم تحديد مواقع الجدران الحاملة والأعمدة بالتوافق والتنسيق التام مع الفريق الهندسي المعماري. ويحاول المهندس الإنشائي في هذه المرحلة الحصول على أكبر قدر ممكن من الجدران الخرسانية المسلحة بحيث تكون موزعة بشكل منتظم أو شبه منتظم في أنحاء المبنى ليتم استخدامها فيما بعد في مقاومة أحمال الزلازل وغيرها من القوى الأفقية.