

بسم الله الرحمن الرحيم

جامعة بوليتكنك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

التصميم الإنشائي

فريق العمل

مجلي محمود مر جهاد محمد الهريني محمد فرحان الهروش

. سفيان الترك .

فلسطين – الخليل

- ايار -

بسم الله الرحمن الرحيم

التصميم الإنشائي

فريق العمل

مجلي محمود مر جهاد محمد الهريني محمد فرحان الهروش

:

. سفیان الترك .

تقرير

مقدم إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا
جامعة بوليتكنك فلسطين

درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني



كلية الهندسة و التكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية و المعمارية
جامعة بوليتكنك فلسطين
الخليل- فلسطين

ايار -

بسم الله الرحمن الرحيم

شهادة تقييم مشروع التخرج

جامعة بوليتكنك فلسطين

الخليل - فلسطين



عمل التصاميم و التفاصيل الإنشائية الكاملة

فريق العمل

مجلي محمود مر جهاد محمد الهريني محمد فرحان الهروش

بناء على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع وبموافقة جميع أعضاء اللجنة الممتحنة، تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا للوفاء الجزئي بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس.

توقيع رئيس الدائرة

. خليل كرامة

.....

توقيع مشرف المشروع

. سفيان الترك

.....

أيار -

إلى الأول سيد البشرية
..... رسولنا محمد بن عبدا لله [ε].
إلى
بالحياة إلى
إلى
..... إلى من كسروا قيد السجان إلى
.....

إلى أنشودة الصغر وقدوة الكبر إلى
..... العزيز .
إلى نبع العطاء وسيل الحنان
إلى العريضة .
إلى
إلى

إلى هبة السماء إلى
..... الأوفياء .
إلى الشموع المحترقة لإنارة الدرب
إلى
إلى عرفتهم في
قل فيه الأخيار.....

وزميلاتي
إلى
..... منهل العلم إلى
..... جامعتي
إلى
..... أحبني

نهدي

فريق العمل

الشكر والتقدير

إن الشكر والمنة لله وحدة كما يليق بجلال وجهه
وعظيم سلطانه أولا وأخيرا .
نتقدم بجزيل الشكر والامتنان
إلى جامعتنا العزيزة ...جامعة بوليتكنك فلسطين

إلى كلية الهندسة والتكنولوجيا .
إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية
....بطاقمها التدريسي و الإداري

إلى المشرف على هذا البحث المهندسسفيان
الترك .
إلى كل من ساهم في انجاز هذا البحث المتواضع .
فريق العمل

عمل التصاميم و التفاصيل الإنشائية الكاملة

فريق العمل

مجلي محمود مر محمد فرحان الهروش جهاد محمد الهريني

جامعة بوليتكنك فلسطين -

سفيان الترك

بتمثل هدف المشروع في التصميم الإنشائي لجميع العناصر الخرسانية والمعدنية التي يحتويها وجسور وأعمدة وأساسات وغيرها من العناصر الأخرى.

تم اختيار هذا المشروع نظرا للحاجة الماسة إليه وذلك لافتقاد الوطن لمثل هذه المؤسسات العلمية التي لا يخفى دورها في تطور المجتمع ورقبه في جميع المجالات .

ينكون المشروع من () بحيث يحتوي كل طابق على العديد من الفعاليات ابتداء من الطابق الأرضي الذي يحتوي على قاعة عامة للاجتماعات والمؤتمرات العلمية بالإضافة لمركز الاستقبال . أما بقية الطوابق فتحوي على مختبر وقاعات تدريس زعة معماريا بشكل جيد .

من الجدير بالذكر أنه تم استخدام الكود الأردني لتحميل الأحمال الحية ولتحديد أحمال الزلازل (U.B.C 97) أما بالنسبة للتحليل الإنشائي استخدام الكود الأمريكي (ACI_318_08) على بعض البرامج الحاسوبية مثل AUTOCAD 2007,ETABS,SAFE, OFFICE ,ATIR وغيرها .

نتمنى بعد إتمام المشروع أن نكون قادرين على تقديم التصميم الإنشائي لجميع

وبعد تصميم هذا المشروع المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة ، و تحليل وتصميم جميع العناصر الإنشائية وبيان تأثير كل عمل المخططات الإنشائية التنفيذية بشكل كامل ومفصل لكل منها.

والله ولي التوفيق.

**Structural Design for Structural Design and Details
of research center**

Prepared by

Mjalee mur mohammad alhruosh jehad horiny

Palestine Polytechnic University -2010

Supervisor

Eng .Sufian Alturk

Abstract

The main aim of this project is to prepare all of the structural design and executive details of research center.

This building consists of five floors and it contains unlimited activities. This building is reinforced concrete structure and composite steel-concrete structure.

The project contains the structural analysis for vertical and horizontal loads and the structural design and details for each member in the project.

In this project many useful previous studies and projects and used them as guidelines to help through project, such as old graduation projects and civil engineering studies.

For structural design of this project, Jordanian Construction Code was used for determining live loads, where ACI_318- 02 code is to be used for structural analysis and design for all structural elements, and some of computer software will be used, such as Autocad2008, Atir, and Office2007, EtabS, Safe...etc.

By the end of this project, the structural design for structural elements in this building is done

Table of Contents

الفهرس

رقم الصفحة

i	صفحة العنوان الرئيسية
ii	صفحة تقرير المشروع
iii	شهادة تقييم مشروع التخرج
iv	صفحة الإهداء
v	صفحة الشكر والتقدير
vi	صفحة الملخص باللغة العربية
vii	صفحة الملخص باللغة الإنجليزية
viii	الفهرس
xii	List of Abbreviations
xiv	فهرس الجداول
xv	فهرس الأشكال

رقم الصفحة

	المق دم	الفصل الأول
	مقدمة	-
	نظرة عامة	-
	مشكلة المشروع	-
	أسباب اختيار المشروع	-
	أهداف المشروع	-
	خطوات المشروع	-
	نطاق المشروع	-
	حدود المشروع	-
	وصف المشروع	-
		الفصل الثاني
	مقدمة	-
	لمحة عامة عن المشروع	-
	موقع المشروع	-
	أهمية الموقع	-
	حركة الشمس والرياح	-

	عزل الصوت	-
	توزيع عناصر المشروع	-
	الطابق الأرضي	
	الطابق الأول	
	الطابق الثاني	
	الطابق الثالث	
	الطابق الرابع	
	النواحي المعمارية للمشروع	-
	العناصر المعمارية	
	الواجهات	-
	الواجهة الشرقية	
	الواجهة الشمالية	
٢١	الواجهة الجنوبية	
	الواجهة الغربية	
	الوصف الإنشائي	الفصل الثالث
	مقدمة	-
	هدف التصميم الإنشائي	-
	الدراسات النظرية و التحليل و طريقة العمل	-
	الاختبارات العملية	-
	الأحمال	-
٢٦	الأحمال الرئيسية المباشرة	
٢٦	الأحمال الثانوية غير مباشرة	
	الأحمال الميتة	
	الأحمال الحية	
	الأحمال البيئية	
	أحمال الانكماش والتمدد	
	العناصر الإنشائية	-
	العقدات	

العقدات المصمتة	
العقدات المفرغة	
الجسور	
الأعمدة	
جدران القص	
فواصل التمدد	
الأساسات	
الأدراج	
الجدران الإستنادية	
البرامج المستخدمة -	

Chapter
Four

"Structural Analysis and Design"

4-1	Introduction	47
4-2	Factored loads	48
4-3	Slabs thickness calculation	48
4-4	Load Calculations (T Section) :-	48
4.5	Design of Topping	49
4.6	Design of Ribs	50
4.7	Design of Beam	62
4.8	Design of one way solid slab	87
4.9	Design of two way ribbed slab	93
	Design of stair	
4.10	Design of column	98
4.11	Design of isolated footing	101
4.12		105

	Design of basement wall	119
4.14	Design of steel structure	126
	Design of composite beam	127
4.15	Design of steel column in min position (01)	130
4.16	Design of steel column in max position(02)	132
4.17	Design of plate under steel column	136
4.18	Design of connection between composite beam	
4.19	and column	140
4.20	Design of bracing system in min position	141
4.21	Design of bracing system in max position	143
4.23	Design of profile in the foundation	149

List of Abbreviations

- **A_c** = area of concrete section resisting shear transfer.
- **A_s** = area of non-prestressed tension reinforcement.
- **A_s[~]** = area of non-prestressed compression reinforcement.
- **A_g** = gross area of section.
- **A_v** = area of shear reinforcement within a distance (S).
- **A_t** = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- **b** = width of compression face of member.
- **b_w** = web width, or diameter of circular section.

- C_c = compression resultant of concrete section.
- C_s = compression resultant of compression steel.
- **DL** = dead loads.
- **d** = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- **E_c** = modulus of elasticity of concrete.
- \tilde{f}_c = compression strength of concrete .
- **f_y** = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- **h** = overall thickness of member.
- **L_n** = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- **LL** = live loads.
- **L_w** = length of wall.
- **M** = bending moment.
- **M_u** = factored moment at section.
- **M_n** = nominal moment.
- **P_n** = nominal axial load.
- **P_u** = factored axial load
- **S** = Spacing of shear in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- **V_c** = nominal shear strength provided by concrete.
- **V_n** = nominal shear stress.
- **V_s** = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- **V_u** = factored shear force at section.
- **W_c** = weight of concrete.
- **W** = width of beam or rib.
- **W_u** = factored load per unit area.
- = strength reduction factor.

- ϵ_c = compression strain of concrete = 0.003.
- ϵ_s = strain of tension steel.
- ϵ_s = strain of compression steel.
- ρ = ratio of steel area .

فهرس الجداول

8		1-1
41	النوعية للمواد المستخدمة في العناصر الإنشائية	1-3
43	الأحمال الحية في المباني المختلفة	2-3
44		3-3

فهرس الأشكال

الرياح

المصاعد الكهربائية

قطاع جانبي يمر في الدرج الرئيسي

الواجهة الغربية

الواجهة الشمالية

الواجهة الجنوبية

الواجهة الشرقية

رسم توضيحي لكيفية

تأثير سرعة الرياح على قيمة الضغط الواقع على المبنى

تأثير اتجاه الرياح على قيمة الضغط الواقع على المبنى

رسم توضيحي للعناصر الإنشائية

مصممة باتجاهين

تجاهين

يبين أنواع

مقطع توضيحي في الدرج

-
-
-

List of Figures

<i>No# Figures</i>	<u>Description</u>	<i>Page</i>
4-1	Structural Position Plane	50
4-2	Section of (Rib)	50
4-3	Spans Length of Rib (R06).	51
4-4	Envelope Shear and moment (Factored) KN.M Diagram of Rib (R06).	52
4-5	Section of (R06).	61
4-6	Spans Length of Beam(B4)	62
4-7	position of Beam (B4)..	63
4-18	Load Diagram of Beam (B15)	
4-8	Envelope Shear Diagram and moment (Factored) KN.M Diagram of Beam (B4) .	64

()

- أسباب اختي

- أهداف المش

- :-

منذ أن وجد الإنسان على هذه البسيطة وهو يسعى دوماً بجهد دؤوب ليحقق لنفسه أفضل ظروف الحياة والمعيشة. وكانت نتائج هذه الجهود أشكال التطور الحاصل في كل ميادين الحياة البشرية ومجالاتها ، وخاصة النواحي العمرانية والإنشائية، فكان من آخر هذا التطور العمراني أسلوب إ العلمية والمجمعات التجارية والسكنية وغيرها من العمران .

ومن خلال هذا التطور والنمو الاقتصادي الحاصل كان البحث العلمي واحد من أهم المجالات التي نمو سريع جدا بحيث كان ذلك في نطاق ثورة علمية ظهرت آثارها في مختلف الميادين في بداية الأمر لعل البحوث العلمية كانت مضافة إلى جامعة ما أو مركز بحثي بسيط ولكن وبمرور الزمن كان لا بد من وجود مراكز مخصصة ورئيسية تكافئ هذا النمو العلمي الهائل إلى ذلك أصبحت المراكز العلمية اليوم لناس بهذا كانت هناك حاجة ماسة لها وهذه المراكز كانت تحت مسمى مراكز بحوث علمية .

من هذه المراكز المركز المقترح بناؤه في فلسطين الذي يعتبر محور الدراسة في هذا المشروع جديد من نوعه في فلسطين فإن بناؤه في أي بلد يدل على علامة كبيرة من علامات التطور العلمي الحضاري الكبير في ذلك البلد ولهذا السبب كان لا بد من الاهتمام بهذه المراكز من جميع النواحي وخاصة المعمارية والإنشائية الدور الذي تلعبه هذه المراكز من تلبية حاجات المجتمع العلمي الكبير .

ولهذا السبب كان حريا على المهندسين بجميع تخصصاتهم من إيجاد الحلول المناسبة لهذه من تصميم وتطوير لهذه المراكز. بحيث يتم دراستها معماريا وإنشائيا وتصميمها بحيث تكون قادرة على تحمل كافة المؤثرات والقوة الواقعة عليها وبحيث تلبية رغبات أفراد المجتمع المحتاجين لها يحتاجون له .

لذا ولأهمية هذا المشروع والحاجة الكبرى لأقامته وقع اختيارنا على
، لإجراء دراسة إنشائية متكاملة تشمل التحليل الإنشائي وتصميم العناصر المختل
قادر على تحمل كافة القوى المؤثرة عليه ويصبح المشروع قابلاً للتنفيذ.

-:

مراكز البحث العلمي هي مكان لتجمع أهل البحث في مختلف ميادين المعرفة من أهم
ميزات هذه المراكز تساعد الباحثين على التواجد ضمن بيئة علمية بحتة بالإضافة إلى أنها تسهل
عليهم الحصول على المعلومات المطلوبة أيضاً تسهل عليهم الاجتماع في مكان واحد. هذا جميعه
يؤدي بالباحثين بالتقدم الدؤوب في مختلف ميادين العلم نظراً لسهولة الأمر ووجود كل

هذا المركز يحوي على العديد من التقسيمات اللازمة لكونه مركز بحث علمي ففيه
القاعات العامة والمكتبات والمختبرات اللازمة بالإضافة إلى الهيئة الإدارية لهذا المركز .

هنا أيضاً لا بد من وجود شيء آخر مهم لنشر البحوث أو لعرضها على المهتمين بهذا
المجال ذلك باستخدام قاعة عامة للمؤتمرات العلمية الحاصلة في كل وقت
قاعة علمية كبيرة تسهل الاجتماع لعقد المؤتمرات العلمية هذه القاعة تحوي على ميزات كبيرة
وحديثة مواكبة لمل التطورات الإنشائية الحاصلة اليوم بالإضافة إلى عملها ضمن أسلوب
معماري على درجه كبيره من الدقة والتميز ففيها سهولة الحرة وحريرتها وسهولة الحصول على

بشكل مجمل وبعيد عن التفصيل لمبنى عبارة عن منشأ علمي كبير مكون من خمس طوابق
مساحة الطابق تقريبا () وبمساحة إجمالية تقريبا () .

- () :-

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل و التصميم الإنشائي لجميع العناصر اعتماداً ليكون ميداناً لهذا البحث وهو " هنا لا بد من التنويه إلى أ، المنشأ مقسم إلى جزأين فالجزء الأول من خرسانة مسلحة أما الجزء الثاني فهو عبارة مكون من تركيبة ما بين (مهنا سوف يتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل البلاطات و الأعصاب و الأعمدة ... في كلا الجزأين بتحديد الأحمال الواقعة عليه ومن ثم تحديد أبعادها وتصميم التسليح اللازم لها . مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ ومراعاة الجانب الاقتصادي ومن ثم التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها؛ لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ .

- أسباب اختيار المشروع :-

تعود أهمية اختيار المشروع إلى عدة أمور من أهمها اكتساب المهارة في التصميم للعناصر الإنشائية وخاصة المباني الضخمة مثل المشروع الذي نعرضه في هذا البحث. بالإضافة إلى زيادة المعرفة للنظم الإنشائية المتبعة في بلادنا وكذلك اكتساب المعرفة العلمية والعملية المتبعة في تصميم وتنفيذ المشاريع الإنشائية والتي ستواجهنا بعد التخرج في سوق العمل إن شاء الله.

ومن الأمور التي دفعتنا إلى هذا البحث هو تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا في جامعة بوليتكنك فلسطين لاستيفاء شروط التخرج والحصول على درجة البكالوريوس في الهندسة المدنية لتخصص هندسة المباني.

هناك عدة أسباب دفعت إلى اختيار هذا المشروع؛ منها أسباب تتعلق بطبيعة المشروع كونه مجمعا تجاريا، وأخرى تعود إلى أسباب شخصية يمكن تلخيصها على النحو التالي :-

الأسباب المتعلقة بطبيعة المشروع :-

- الوقع العلمي السائد في المجتمع الفلسطيني اليوم وما نعانيه من ندره كبيرة في مج
مما دفعنا إلى اختيار هذا المشروع الذي نرجو أن يساهم في تقدم وتطور هذا المجال
المجتمع الفلسطيني .
- من جهة أخرى فإن إقامة صرح علم كبير من هذا النوع سوف يعمل إحياء
مختلف المجالات فهو بحاجة إلى العديد من الخدمات التجارية بالإضافة إلى النقل وغيرها مما
يدفع إلى رفع مستوى الحركة هناك .

الأسباب الشخصية :-

- . رغبة فريق المشروع بأن يكون المشروع إنشائياً .
- . الرغبة في اكتساب مهارة التصميم الإنشائي من خلال الربط بين النواحي النظرية التي تم
اكتسابها من المساقات المدروسة، وتطبيق ذلك فعلياً في هذا المشروع وما يحتويه من عناصر إنشائية مختلفة،
وتصميم هذه العناصر بحيث تتناسب مع الأحمال الواقعة عليها، مع مراعاة توفير ع
وجود ميزة إضافية في هذا المشروع فهو يشمل التصميمي الخرساني والمعدني في نفس

- أهداف المشروع :-

تنقسم أهداف المشروع إلى قسمين :-

. أهداف معمارية :-

مثل هذه المشاريع الكبيرة تلفت نظر وانتباه المواطنين والزوار والسياح لذلك يجب التركيز الجيد
على النواحي المعمارية فمن خلال هذه المشاريع يستطيع المعماري أن يجعل منها حدثاً تاريخياً من خلال الكتل
المتناسقة والعناصر المستعملة في الواجهات ويكون للمراكز بية طابع معماري خاص بها يدل على تطور
وهذا يدل على تطور المدينة وحضارتها .

. أهداف إنشائية :-

- التحليل والتصميم الإنشائي حيث تم إعداد المخططات الإنشائية من جسور () ... يكون جاهزا للتنفيذ بحيث لا يؤثر على حركة ولا يؤثر على الطابع المعماري المصمم .
- إظهار القوة الإنشائية على التعامل مع الجانب المعماري للمبنى والمحافظة على العنصر الجمالي .
- رفة آلية التنفيذ في نطاق مركب بين الخرسانة والمعدن .

- :-

- (عمل التصميم الإنشائي المتكامل وإعداد المخططات الخاصة بكل عنصر من العناصر الإنشائية ليكون هذا المشروع متكاملًا دون التأثير على الطابع المعماري والحركة داخل هذا المبنى.
- (تطبيق المكتسبات النظرية على مدى السنوات الدراسية الماضية وما أضفاه التدريب الميداني في عمل هذا التصميم وربط هذه المعلومات مع بعضها البعض.
- (اكتساب المهارة في التعامل مع برامج الحاسوب التي تم استخدامها في التصميم الإنشائي
- (التدريب على كيفية التنسيق بين الوظيفتين الإنشائية والمعمارية للعناصر المختلفة التي يتألف منها

- :-

- دراسة المخططات المعمارية وذلك للتأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع مع إجراء كافة التعديلات المعمارية اللازمة عليها، وإكمال النقص الموجود فيها إن وجد.
- دراسة العناصر الإنشائية المكونة لية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور والأعصاب بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل
- تحليل العناصر الإنشائية والأحمال المؤثرة عليها ومن ثم تحديد النظام الإنشائي المناسب.

- صميم العناصر الإنشائية بناء على نتائج التحليل.
- التأكد من صحة التصميم وذلك عن طريق برامج التصميم المختلفة .
- إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بالشكل النهائي
نفيد .
-

- :-

تضمن حدود المشروع في تصميم العناصر الإنشائية المختلفة، حيث تم عمل تصميم متكامل لهذه المخططات الإنشائية المتكاملة بجميع تفاصيلها.

ويبين الـ (-) :-

(-)

الفعاليات	الأسبوع	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
اختيار المشروع																																
دراسة الموقع																																
جمع المعلومات حول المشروع																																
دراسة المبنى معارفا																																
دراسة المبنى انشائيا																																
إعداد مقدمة المشروع																																
عرض مقدمة المشروع																																
التحليل الإنشائي																																
التصميم الإنشائي																																
إعداد مخططات المشروع																																
كتابة المشروع																																
عرض المشروع																																

-:

-

تناسقت محتويات هذا المشروع مع التسلسل العملي للخطوات التي يتضمنها، حيث يقع في ستة

-:

_____ .

يحتوي على مقدمة عن المشروع اشتملت على مشكلة المشروع، أسباب اختيار المشروع ، أهدافه، والخطوات المتبعة لعمل المشروع .

_____ .

يحتوي على الوصف المعماري للمشروع؛ من حيث الموقع، المساحة، وصف الواجهات والطوابق

_____ .

تناول هذا الفصل الوصف الإنشائي لعناصر المشروع .

_____ .

يحتوي على عمليات التحليل و التصميم للعناصر الإنشائية للمشروع .

_____ .

يحتوي هذا الفصل

مخططات المعمارية و المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها



-
-
-
- أهمية الموق
- حركة الشمس والري
-
- توزيع عناصر المش
- ارية
- الوجه
-

- :-

العلوم الهندسية، وهي ليست وليدة هذا العصر؛ بل هي منذ أن خلق الله تعالى الإنسان الذي أطلق العنان لمواهبه و خواتمه، فانتقل بهذه المواهب من حياة الكهوف إلى أفضل صورة من صور الرفاهية، مستغلاً ما وهبه الله من جمال لهذه الطبيعة الخلابة.

وبهذا أصبحت العمارة فن وموهبة وأفكار، تستمد وقودها مما وهبه الله للمعماري من مواهب الجمال. وإذا كان لكل فن أو علم ضوابط وحدود يقف عندها فإن العمارة لا تخضع لأي حد أو قيد، فهي تتأرجح ما بين الخيال والواقع؛ والنتيجة قد تكون أبنية متناهية البساطة والصرامة تثير فينا بعض الفضول رغم أنها قد تخبي لنا العديد من المفاجآت عندما ندخلها ونتفاعل مع تفاصيلها.

وقد يبدو المبنى بسيطاً من الخارج، وكأنه مفكك إلى عدة قطع ضخمة دون الشعور بالاتصال بين هذه القطع؛ مع أنها في حقيقة الأمر متصلة ومترابطة عبر عدة فراغات وجسور وقد يعتمد المبنى في تركيبته الهندسية اعتماداً كلياً على شكل هندسي منتظم كوحدة متكررة في كل أجزاء المبنى ، وإن كانت أحياناً تحرف وتقطع لتخرج بتركيبية بصرية لا توحى بارتباطها بالشكل المنتظم.

إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ وي خذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، حيث يجري توزيع أولي لمرافقه، بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية أيضاً دراسة الإنارة والتهوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنشائي التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتماداً على الأحمال المختلفة الواقعة عليها والتي يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

لقد تميزت مدينة الخليل في الجانب الاقتصادي والسكاني والاجتماعي لكنها بدت كغيرها من المدن بحاجة ماسة الى صرح علمي رائد يجعها تسجل علامة فارقة ذات اثر جذري يدعو ال مركز البحوث العلمية المقترح لجامعة بوليتكنك فلسطين حيث ان هذا المركز سيشكل منبعاً علمياً لطلبة الجامعة والباحثين على حد سواء ولكي يساعد في تنمية المنطقة الفلسطينية والتي لا يخفى على احد مدى حاجتها لمثل هذا

فإن قوة أي دولة تعتمد وبشكل رئيسي أشرا على ما لديها من
يبدو ذلك واضحا في كل قسماات الحياة للمجتمع الذي
تحتضنه تلك الدولة فليس للاقتصاد من سبيل الى النجاح دون ان يرتكز على مكنون علمي يحقق من خلاله
تقدمه والامر سيات بالنسبة للزراعة والملاحة والطيران والصناعة وغيرها من جوانب الحياة العامة في
هذا العلم يحققها السهولة والراحة والانتاج الوفير على كل المستويات.

إن مستوى التقدم العلمي في الوطن العربي بشكل عام وفلسطين بشكل خاص يعتبر متواضعا عند
مقارنته بما سجلته الا
حيث تبدو نسبة الابحاث المعدة محليا أو عربيا إلى
ما تم اعداده في الدول المتقدمة من ابحاث في المجالات المختلفة كارثية ومحبطة ن المقارنات في هذا
على الابحاث العلمية و تسجيل براءات الاختراع وغيرها

مراكز البحوث هي من الصفات الغالبة في الوطن حيث أن الاهتمام العام ينصب على المشاريع
الاستثمارية (اقتصادية) ويتم اهمال هذا الجانب اه مريعا ليزيد بدوره من تبعية الأ ه
نحو عدم التوازن وفقدان السيطرة على ذاتها .

ولا يخفى على أحد الوضع الخاص الذي تعيشه فلسطين ولما للبحوث العلمية من قدرة مميزة
على إحداث التغييرات منشأ ومؤسسة تحتضن مثل هذه الفعاليات احثين
ومكتبة تجمع أبحاثهم ومرجع يرجعون إليه عند حاجتهم لنساهم بذلك في مواكبة التقدم العلمي في شتى أصقاع

في مدينة الخليل يحقق الأهداف التي ذكرت أنفاً ويلبي
جميع الاحتياجات للباحثين والمستخدمين لهذا المركز ؛ فهو يشتمل على علمية
تدريس تلمي جميع الاحتياجات فة منها إدارية وهندسية وغيرها

إذ تم الحصول على المخططات المعمارية للمشروع من قبل دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في
جامعة بوليتكنك فلسطين ليتسنى عمل التصميم الإنشائي وإعداد المخططات التنفيذية لجميع العناصر الإنشائية
التي يشملها.

لتصميم أي مشروع فإنه ينبغي دراسة الموقع المراد إنشاء المبنى عليه بعناية فائقة سواء تعلق ذلك بالموقع الجغرافي أم بتأثير القوى المناخية السائدة في المنطقة.

بحيث تكون العناصر القائمة وعلاقتها بالتصميم المقترح في تناسق لتحقيق التصميم الأمثل يجب إعطاء فكرة عامة عن عناصر الموقع، من توضيح للأرض المقترحة للبناء ولعلاقة الموقع بالشوارع والخدمات المحيطة، وارتفاع المباني المحيطة، واتجاه الرياح السائدة ومسار الشمس.

يقع هذا إلى الشمال من محافظة الخليل (مدينة حلحول) بوليتكنك فلسطين وهي منطقة واسعة وذات طبيعة خلابة ومناسبة للجو التعليمي متوفرة بسهولة في هذه المنطقة ، على قطعة ارض تبلغ مساحتها 4000 . وقد تم ملائمة المشروع مع الموقع الذي تم اختياره، (-) وكذلك تم مراعاة تحقيق الوظيفة للمبنى وتحقيق شروط الجمال، وتم مراعاة اختيار مكان مناسب من حيث التوجيه والتهوية.



(-)

- أهمية الموقع :-

تتمتع مدينة الخليل بموقع مميز بين مدن فلسطين، بالإضافة إلى اعتبارها المركز التجاري الرئيسي في منطقة جنوب الضفة الغربية في فلسطين فهي مجمعا علميا ومركزا ثقافيا يؤمه الطلاب من جميع القرى والمدن الفلسطينية .
ت هناك اختيار هذه المنطقة لإنشاء حيوية المنطقة والمتطلبات الأخرى اللازمة لاختيار الموقع المناسب والمميزات التي توافرت في موقع هذا تها و هي على النحو الآتي :-

- . حاجة المنطقة إلى مثل هذا المشروع.
- .
- . حيوية المنطقة .
- . سهولة الوصول إلى الموقع.
- . حفاظ الموقع بمميزات طبيعية تؤهله لاحتواء المشروع.

- حركة الشمس والرياح :-

إن دراسة حركة الشمس والرياح من العوامل المهمة في تحليل المبنى، فالشمس طاقة مرغوب فيها، وتوجيه المبنى تجاه الشمس مع حمايته من السطوع الواقع عليه من المنطقة الغربية هي وسيلة ناجحة في الحصول على أكبر قدر ممكن من الطاقة الشمسية في أيام البرد، والتقليل من كمية الطاقة المستهلكة للتدفئة .

للرياح تأثير كبير على المباني، فهي تعد حمل أفقي يؤثر على جدران المبنى، وبالتالي على الهيكل الإنشائي له فيجب مراعاة تأثير الرياح والشمس على المبنى ليتم تصميمه بشكل يلبي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية والإضاءة الطبيعية.

(-) ، يوضح تأثير هذه العوامل تبدو حركة الشمس ظاهره حيث تغطي معظم أجزاء المبنى منذ شروقها وحتى غروبها كما هو موضح بالرسومات التالية :-



(-) حركة الشمس والرياح

- :-

نظراً لفعاليات المشروع المختلفة وكون هذا المشروع يـ فعاليات مختلفة إدارية تحتاج إلى الهدوء والبعد عن الضجيج لذلك كان لا بد من عزل الصوت وتوفير الأجواء الملائمة لهذا المبنى حيث تم استخدام الزجاج المزدوج في الواجهات وصممت جدرانه بسماكة تتيح عزل الصوت ، وسوف نأخذ بعين الاعتبار عزل الصوت في التصميم الإنشائي للبلاطات.

- توزيع عناصر المشروع :-

المبنى في تركيبته الهندسية يعتمد اعتماداً كلياً على () الطابقية لهذا الـ ما بين (500 - 1500) وفيما يلي وصف لهذه الطوابق :-

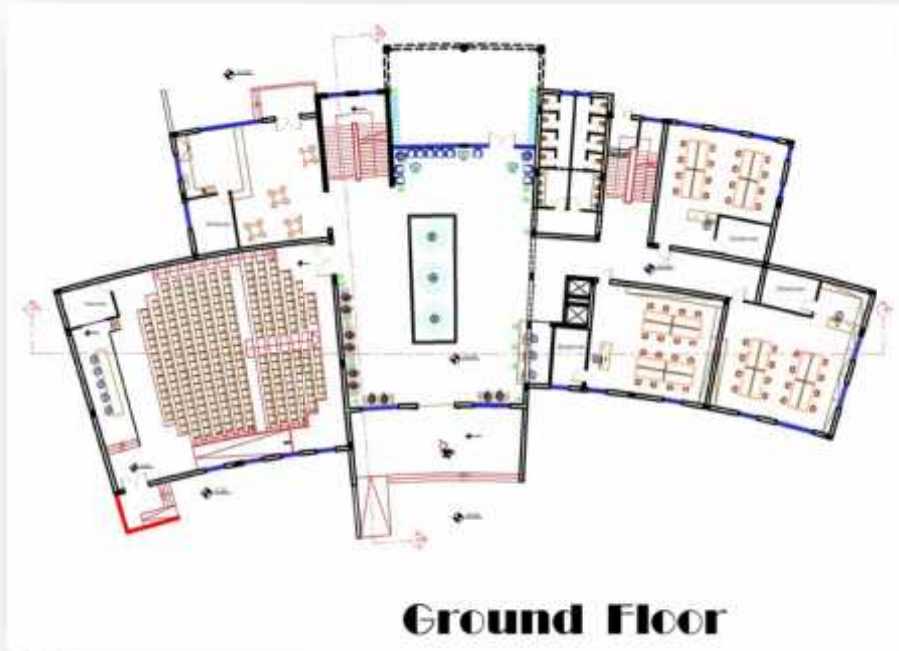
- :-

مساحة المقترحة لهذا الطابق (1500) تقريبا وهو مكون من قسمين يبدأ من مستويين مختلفين ، الاول (4.0) تم تقسيم الفعاليات المختلفة فيه بشكل مناسب حيث ذات أبعاد كبيرة نسبيا ويتم من خلال الأدرج والمصاعد التنقل هذا

حيث هناك كهربائي لبقية الطوابق

كهربائي للنزول منه وهناك ادراج عادية موزعة بشكل مناسب ومجموعة من المختبرات ووحدات التخزين المختلفة مثل الدورات الصحية وغيرها تتكرر بعض الفعاليات في الطوابق

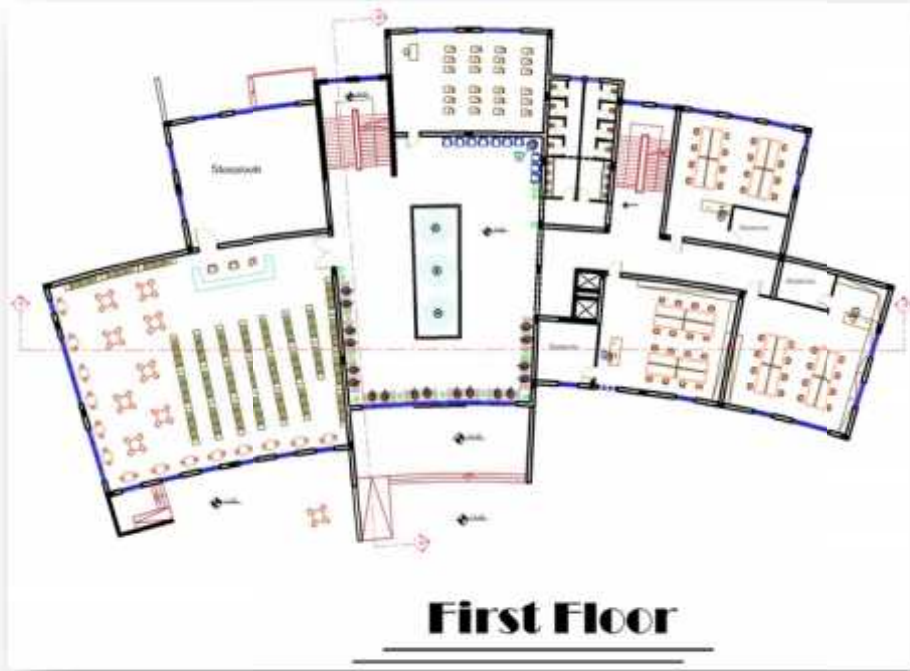
ويرتفع 4 عن مستوى الشارع الرئيسي بمسافة (+ ,) (9.0)
وهو جزء متميز في المبنى وهو عبارة عن
غرفة للكهرباء وغرفة صيانة ميكانيكية للمصاعد
يحتوي هذا الطابق على مدخل ومخرج رئيسي حيث يؤدي المدخل إلى داخل الطابق الأرضي وهو
يرتفع عن مستوى الأرض الطبيعية بـ
وكذلك يحتوي على مدخل فرعي مكون من مطلع درج
يخدم الطوابق العليا دون الحاجة بالمرور من وسط الطابق الأرضي .



(-)

هذا الطابق () تقريبا ، وبارتفاع () ويوجد في هذا الطابق
تم تقسيم الفعاليات المختلفة في هذا الطابق بشكل مناسب ، ومن أهم
الفعاليات الرئيسية في هذا الطابق حيث يحتوي على مكتبة علمية
وساحة انتظار وعلى بعض الفعاليات الأخرى كدورات المياه والمخازن
تدريس ومختبرات علمية ومخزن
(-) .

يتم الوصول إلى هذا الطابق عن طريق درج ومصعد كهربائي قريب من المدخل الرئيسي إلى أدراج في مكان متوسط من هذا الطابق .



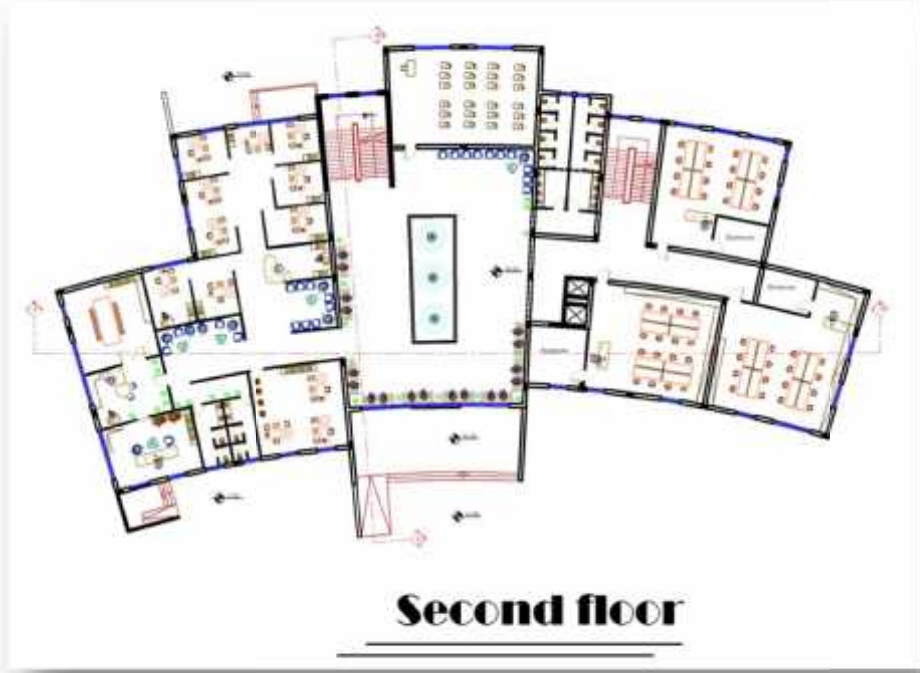
(-)

.. :-

تبلغ مساحة المقترحة هذا الطابق (1500) تقريبا ، وبارتفاع (4) ، ويوجد في هذا الطابق وتتنوع هذه المساحة على الفعاليات الرئيسية التالية :

مكاتب إدارية ومكاتب عامة للموظفين وكذلك يحتوي مختبرات علمية وقاعة تدريس وساحة انتظار وبعض المرافق العامة كدورات المياه والمخازن . (-)

يتم الوصول إلى هذا الطابق عن طريق درج ومصعد كهربائي قريب من المدخل الرئيسي إلى أدراج في مكان متوسط من هذا الطابق .



(-)

.. :-

الداخل لهذا الطابق لا يجد صعوبة في قراءته فالتقسيم الفراغي الذي يتضمنه يشتمل على ممرات سهلة الحركة وليست طويلة، وإمكانية الدخول لهذا الطابق متوفرة بسهولة هذا الطابق () تقريبا ، وبارتفاع (4) ويتميز هذا الطابق بوجود تراجع يجعله اقل مساحة من الطابق الثاني، (-) تم تقسيم الفعاليات المختلفة في هذا الطابق بشكل مناسب .

وتتوزع هذه المساحة على الفعاليات الرئيسية التالية :-

• :-

تحتوي هذه على مقاعد للانتظار مع وجود مكتب للاستعلامات مقابل المدخل الرئيس.

• مختبرات علمية :-

يقع بينها في هذا الطابق مماثلا للجزء الذي

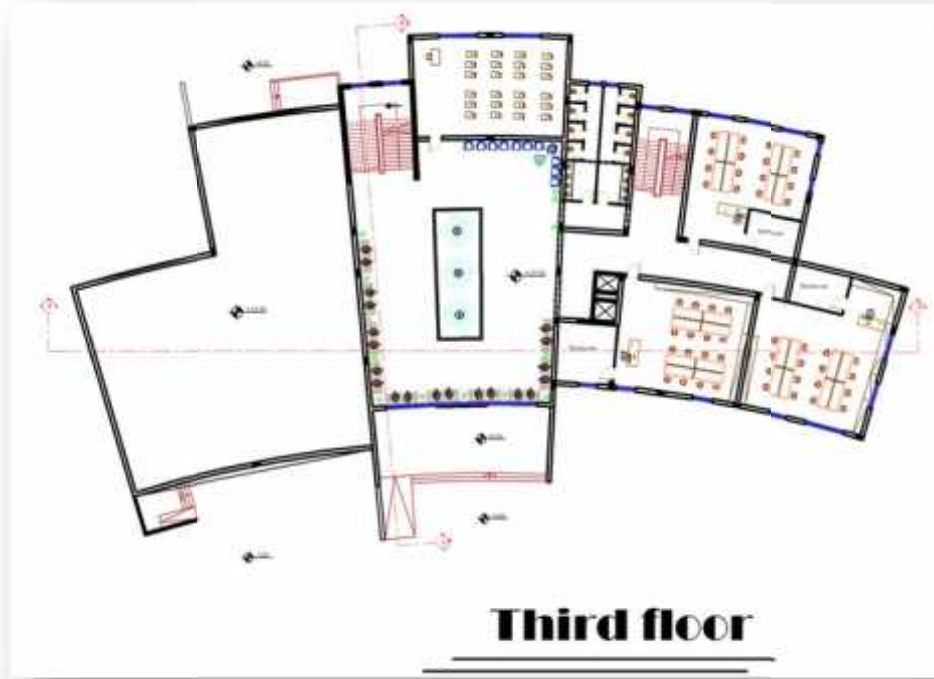
يقع تحته مباشرة من الطابق الثاني .

• قاعة تدريس :- وهي مماثلة لقاعة التدريس ا تقع تحتها مباشرة في

• دورات المياه يوجد مراحيض خاصة بالرجال وكذلك بالنساء.

• يم هذا الطابق تم توفير ساحة انتظار للمحافظة على راحة المستخدمين فتم إيجاد

• يتم الوصول إلى هذا الطابق عن طريق درج ومصعد كهربائي قريب من المدخل الرئيسي هذا الطابق .



(-)

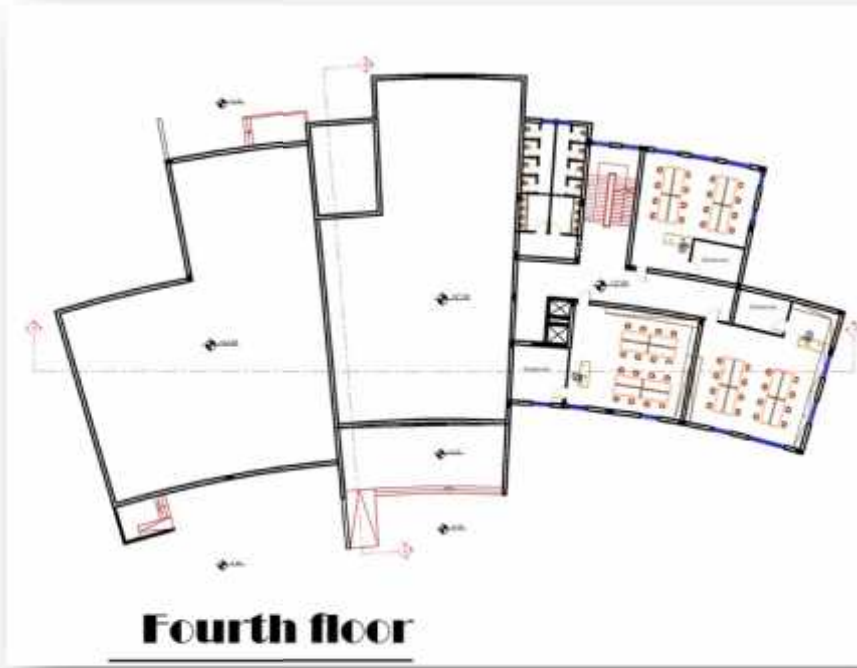
.. :-

تبلغ مساحة المقترحة لهذا الطابق () تقريبا ، وبارتفاع (4) تم تقسيم الفعاليات المختلفة في هذا الطابق بشكل مناسب حيث يتميز هذا الطابق بوجود تراجع يجعله أقل مساحة من الطابق الثالث (-) .

تم تقسيم الفعاليات المختلفة في هذا الطابق بشكل مناسب ، وتتوزع هذه المساحة على الفعاليات الرئيسية حيث انه يحتوي مختبرات علمية وبعض المرافق العامة كدورات المياه والمخازن (-) .

يتم الوصول إلى هذا الطابق عن طريق درج ومصعد كهربائي قريب من المدخل الرئيسي هذا الطابق .

تتكرر بعض الفعاليات في الطوابق الأخرى بـ



(-)

- النواحي المعمارية :-

يهدف التصميم المعماري بشكل عام إلى الوصول إلى الشكل المعماري المناسب لقطعة الأرض و المنسجم مع المباني الموجودة حوله وبحيث يكون ملبياً للاحتياجات الإنسانية المختلفة وبالرغم من تعدد العوامل المؤثرة على هذه العملية التصميمية وتداخلها فلا بد من الوصول إلي الشكل المعماري المناسب الذي يؤدي إلى الغاية من إنشائه وهذه الأمور نبرزها في هذا القسم كما هو معروض في الصفحات التالية

- العناصر المعمارية :-

إن البناء المقترح لهذا المشروع هو عبارة عن بناية مكونة من حيث يحتوي هذا المبنى تدريسي ومكاتب وأدراج وممرات والكثير من العناصر المعمارية التي سيتم تفصيلها في

ما يلي:

- :-

تتنوع في هذا الم علمية حسب الهدف من استخدامها ومن الأمور المهمة التي يجب
ذكرها هي إن هذه لم تحدد استخداماتها إلا أنها تصلح لكثير من الأعمال المتداولة مثل
فيزيائية وكيميائية وفلكية وغيرها .

- :-

يوجد في هذا الكثير من المكاتب التي تتعدد استخداماتها حيث يمكن أن تكون هذه المكاتب
لمسؤولين ومدراء وموظفين داخل المركز.

- :-

إحداها في

والآخر في طرفه تمتد من الطابق الأرضي حتى الطابق الأخير .

- :-

يتوفر في هذا المبنى الكثير من الممرات المتشابهة في الشكل وطريقة التوزيع ويميز هذه
سهولة الوصول إليها بالإضافة إلى وسعها.

- :-

يمكن الدخول و الخروج للم من مدخلين وهذا بدوره يتيح حرية الدخول والخروج من وإلى الم
حيث تنقسم الحركة:-

- :-

هي حركة سيارات الزوار الباحثين ، وهذه الحركة صممت على أساس تجنب أي تقاطع قد
يحدث بين السيارات وذلك بالاعتماد على تصميم طريق باتجاه واحد حيث لا تضطر أي سيارة تدخل الموقع إلى
الرجوع من نفس الطريق .

نقسم الحركة داخل المبنى إلى نوعين هما :-

● أفقية :-

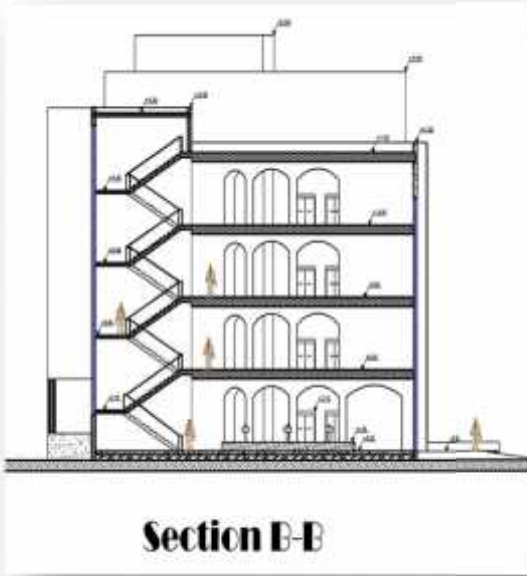
تتم من خلال ساحة كبيرة تتفرع منها إلى الأدراج وبيت الدرج والمصاعد الكهربائية التي تسهل الحركة ما بين طوابق المبنى ومن الملاحظ أن الحركة الأفقية تتم في جميع الطوابق بشكل خطي من خلال ممر بين الفراغات مع وضوح الحركة وسهولتها.

● الحركة الرأسية :-

(العمودية) بين الطوابق فإنها دراج والمصاعد الكهربائية حيث أنها تقع على الجانب الأيمن عند الدخول للمجمع وهذا بدوره يسهل الحركة الأفقية داخل الطوابق والحركة الرأسية (عمودية) بين

لرأسية هي حركة الباحثين والطلاب والموظفين والإداريين وعمال النظافة وعناصر الأمن

وهذا ما يوضحه الشكل (-) (-) .



(-) قطاع جانبي يمر في الدرج الرئيسي.

(-) المصاعد الكهربائية.

- الواجهات :-

إن الواجهات المنبثقة عن أي تصميم تعطي الانطباع الأول عن المبنى، حيث يظهر من خلال التصميم المعماري لواجهات هذا المشروع استخدام الطراز الحديث والتكنولوجيا الحديثة من خلال وجود تداخل الكتل الرأسية والأفقية واستخدام الكتل الزجاجية الكبيرة المكونة من الألمنيوم والزجاج.

- الواجهة الغربية (الواجهة الرئيسية):-

هذه الواجهة هي الواجهة الرئيسية وفي هذه الواجهة المدخل الرئيسي للمبنى حيث تم تأكيده من خلال واجهة زجاجية واسعة تعلوه مباشرة أحواض لنباتات الزينة كما أن هذه الواجهة تطل على الشارع الرئيسي.

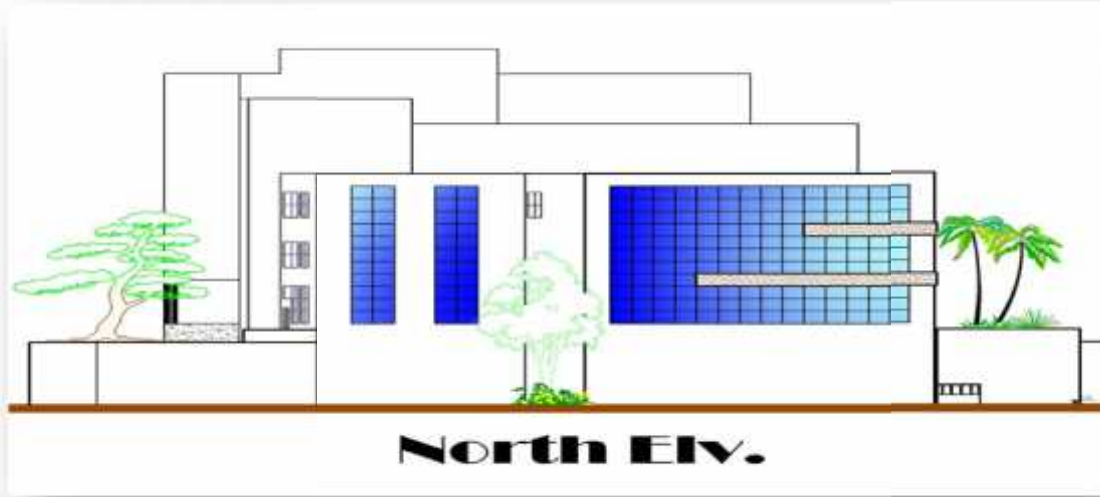
والناظر لهذه الواجهة يرى استخدام الطراز الحديث في المباني المتمثل في استخدام الكتل الزجاجية الكبيرة المكونة من الألمنيوم والزجاج وهذا يسهم بشكل كبير في توفير الإضاءة، ووجود التداخل في الكتل الأفقية والرأسية، كما يلاحظ استخدام أكثر من نوع من الحجر لتمييز موقع الفتحات من جهة وإعطاء منظر جمالي فريد من جهة أخرى حيث تميزت هذه الواجهة باستخدام الزجاج على طول الطوابق مما زاد الواجهة جمالا وجعل لها طابعاً مميزاً ولمسة معمارية رائعة وإعطائها نوعاً من الفخامة مما يعكس طبيعة المبنى .



(-) : الواجهة الغربية

- الواجهة الشمالية :-

في هذه الواجهة يظهر بعض التداخلات في المبنى بحيث يضيء عليه بشكل واضح ن الحيوية الملحوظة ، واستخدم هنا أيضا نفس نوع الحجر المستخدم في الواجهات الأخرى كما تم ترتيب الفتحات والشبابيك كما في الواجهات الأخرى، وجعل لها طابعاً مميزاً ولمسة معمارية رائعة.

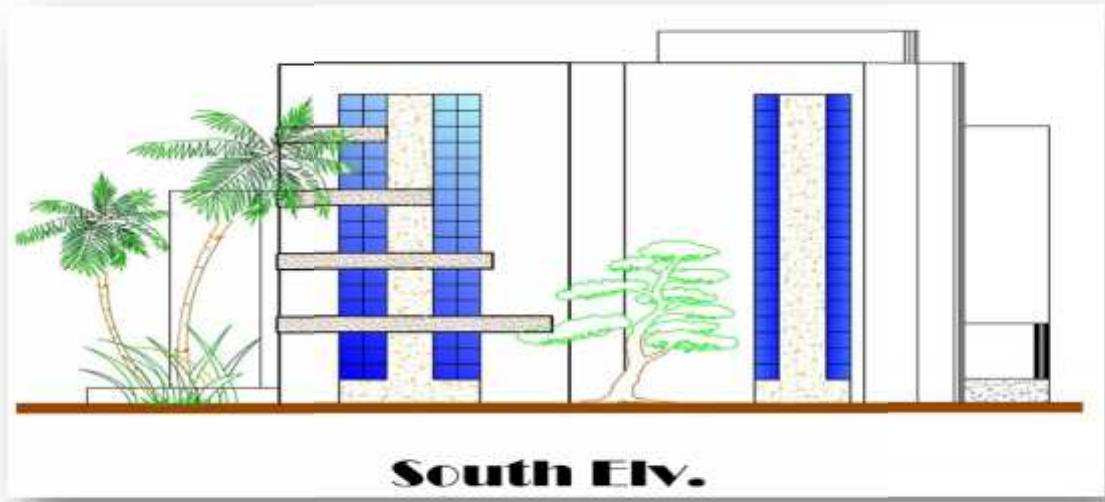


(-) : الواجهة الشمالية.

- الواجهة الجنوبية :-

تتناظر هذه الواجهة ما اشرنا إليه في الواجهة الشمالية من تداخل الكتل الأفقية والرأسية، والذي يعطي لتمييز موقع الفتحات من جهة وإعطاء منظر جمالي فريد من جهة أخرى حيث تميزت هذه الواجهة باستخدام

في هذه الواجهة يظهر استمرارية طوابق المبنى حتى الطابق الأخير مع وجود بعض التداخلات في واستخدم هنا أيضا نفس نوع الحجر المستخدم في الواجهات كما تم ترتيب الفتحات والشبابيك كما في الواجهات الأخرى.



(-) : الواجهة الجنوبية .

- الواجهة الشرقية :-

في هذه الواجهة يظهر استمرارية طوابق المبنى حتى الطابق الأخير ، واستخدم هنا أيضا نفس نوع الحجر المستخدم في الواجهات الأخرى كما تم ترتيب الفتحات والشبابيك كما في الواجهات الأخرى.



(-) : الواجهة الشرقية .

-
- هدف التصميم الإنش
- الدراسات النظرية والتحليل وطريقة العمل
- لية
-
-
- انية
- البرامج الحاسوبية المستخ

- :-

لأي مشروع يجب أن يكون هناك وصف متكامل له حتى تكون الصورة واضحة تماماً للمشروع المراد إنشاؤه ، فبعد الانتهاء من الفصلين الأول والثاني يصل بنا المطاف إلى مرحلة تعد من أهم المراحل التي تمر خلال تنفيذ أي مشروع والمقصود مرحلة التصميم الإنشائي.

إن الغرض من عملية تصميم المنشآت ، هو ضمان وجود مزايا التشغيل الضروري فيها ، مع احتواء العناصر الإنشائية على أبعاد أكثر ملائمة من الناحية الاقتصادية ، بالإضافة إلى توفير عامل مهم وهو الأمان. لذا لا بد من تحديد الهياكل الإنشائية التي يشتمل عليها المشروع لأجل اختيار العناصر الأنسب وذلك لعمل مقارنات بين الأنواع المختلفة لهذه العناصر بحيث تحقق العاملين السابقين إضافة إلى عدم التضارب مع المخططات المعمارية الموضوعه، ولذلك فإن هذا يتطلب وصفاً شاملاً للعناصر الإنشائية المكونة للمشروع التي سيتم التعامل معها وتصميمها لاحقاً في بنود هذا المشروع من أجل الوصول إلى تصميم إنشائي كامل .

وفي هذا الفصل سوف يتم وصف العناصر الإنشائية المكونة للمشروع.

- هدف التصميم الإنشائي :-

إن الهدف العام من التصميم الإنشائي لأي مشروع هو الحصول على مبنى آمن من جميع النواحي الهندسية والإنشائية، ومقاوم لجميع المؤثرات الخارجية من زلازل، رياح، ثلوج، وهبوط التربة أي يتحمل جميع الأحمال الواقعة عليه سواء الأحمال المباشرة أو غير المباشرة، وفي نفس الوقت الحفاظ على صلاحية الاستخدام البشري له مع مراعاة التكلفة الاقتصادية.

ولهذا فإن التصميم الإنشائي الذي يراد القيام به في مشروعنا هو تصميم المقاطع الإنشائية للعناصر الحاملة بتطبيق الكود الأمريكي (ACI Building Code Requirements for Structural Concrete (318-02)) ، ولتحديد أحمال الزلازل فسيتم استخدام (U.B.C-97) ، واستخدام الكود الاردني لتحديد الاحمال الحية.

وباستخدام مجموعة من البرامج المحسبة لإتمام المشروع بشكل متكامل ومترايط و الحصول في النهاية على مبنى مقاوم لمختلف القوى الواقعة عليه و تقديم مخططات تنفيذية متكاملة للمشروع . وبالتالي يتم تحديد العناصر الإنشائية بناء على :-

- عامل الأمان (Factor of Safety) : يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع للعناصر الإنشائية قادرة على تحمل القوى و الإجهادات الناتجة عنها.
- التكلفة (Cost): يتم تحقيقها عن طريق مواد البناء ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله.
- حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) و تجنب التشققات (Cracks) التي تؤثر سلباً على المنظر المعماري المطلوب.
- الشكل و النواحي الجمالية للمنشأ.

- الدراسات النظرية والتحليل وطريقة العمل :-

تعتبر الدراسة النظرية جزء رئيسي ومهم يجب القيام به لإتمام عملية التحليل والتصميم، حيث أنه من خلالها يمكن الوصول إلى أفضل ما يكون من عمليات التحليل، لذلك يجب دراسة العناصر الإنشائية بشكل جيد وتحديد الأحمال الواقعة على كل عنصر للوصول إلى التصميم المطلوب والأمن وطريقة العمل المناسبة.

- الاختبارات العملية :-

من أهم الاختبارات العملية اللازمة قبل القيام بتصميم أي مشروع إنشائي هو إجراء فحوصات للتربة لمعرفة قوة تحملها ومواصفاتها ونوعها ، ومعرفة منسوب المياه الجوفية وعمق الطبقة التأسيسية المناسبة لوضع الأساسات ، ويتم ذلك بعمل ثقوب استكشاف في التربة بأعداد وأعماق مدروسة ، وأخذ العينات المستخرجة من أرض الموقع لعمل فحوصات التربة اللازمة عليها .

ومن أهم النتائج التي نحتاجها من هذه الاختبارات :-

مقدار قوة تحمل التربة للأعمال الواقعة عليها من المبنى ، وقد تم الحصول على قيمة قوة التحمل للتربة للأرض القائم عليها المشروع وتساوي (٤ كغم /سم^٢) ، وكذلك [KN/m³] Modulus of Subgrade (Ks) . ومقدار الضغط الجانبي المؤثر على الجدران الجانبية الإستنادية و الذي يعتمد على نوع التربة .

- :-

الأحمال هي مجموعة القوى التي تؤثر على المنشأ ويتم تصميم المنشأ ليتحملها ، إن أي مبنى يتعرض لعدة أنواع من الأحمال يجب حسابها بدقة عالية لان أي خطأ في عملية حساب الأحمال ينعكس سلباً على التصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية المختلفة ، وفي هذا الفصل سوف نتطرق إلى كل حمل من هذه الأحمال على حدة لنبين تأثيره على المنشأ وكيفية التعامل معه .

ويمكن تصنيف الأحمال المؤثرة على أي منشأ كالتالي :-

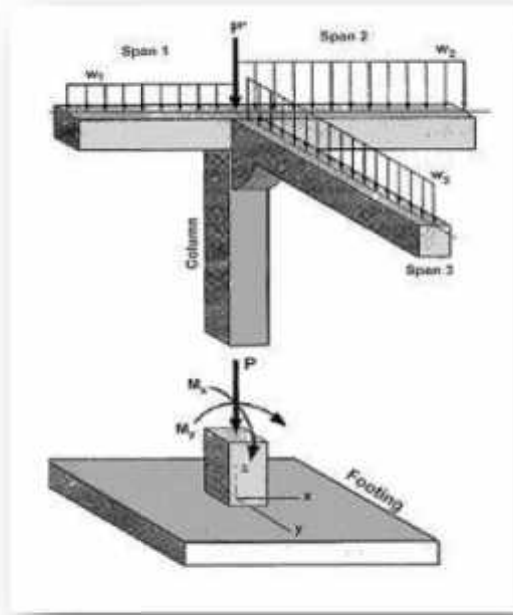
- - الأحمال الرئيسية (Main Loads) ومنها :

١. الأحمال الميتة (Dead Loads –DL) .

٢. الأحمال الحية (Live Load –LL) .

وهي الأحمال الناتجة من طبيعة الاستخدام لهذه المباني وحملها بالسكان والأثاث المتنوع .

٣. الأحمال البيئية .



(-) :

- - الأحمال الثانوية (غير المباشرة) (Secondary Loads) :-

وتشتمل على الانكماش الناتج عن الجفاف للخرسانة و التمدد الناتج عن التأثير الحراري و الزحف و الهبوط لتربة الأساس وقد تم أخذهن بعين الاعتبار من خلال توفير فواصل التمدد حرارية داخل المبنى بحيث يلبي الشروط الخاصة به كما سيرد لاحقا خلال هذا الفصل .

- - - الأحمال الميتة :-

هي الأحمال الناتجة دائماً عن وزن العناصر الإنشائية (عن الجاذبية) ، كالأوزان على مختلف أنواعها ، سواء الأوزان الذاتية للمنشأ ، أو أوزان العناصر الثابتة فوقها ، وتعتبر هذه الأحمال ذات تأثير دائم على المبنى ، أو القوى الجانبية الناتجة عن قوى خارجية كقوة دفع التربة للجدران الإستنادية مثلاً ، ويتم معرفة هذه الأحمال من خلال أبعاد وكتافات المواد المستخدمة في العناصر الإنشائية.

ويدخل ضمن هذا التعريف الأوزان الذاتية للمنشأ كالخرسانة المستخدمة وحديد التسليح و الجدران الخارجية ، و أعمال الأرضيات ،ومواد العزل ،و الحجارة المستخدمة في تغطية المبنى من الخارج، و القفصارة ، و التمديدات الكهربائية والصحية و الأتربة المحمولة . والجدول رقم (٣ - ١) يوضح الكثافات النوعية لكل المواد المستخدمة حسب كود الأحمال والقوى الأردني .

(-) يبين النوعية للمواد المستخدمة في العناصر الإنشائية.

النوعية (KN/m ³) S. Weight	(Material)	
24	(Tile)	1
22	المونة الأسمنتية (Mortar)	2
17	(Sand)	3
(9-18)	(Hollow Block)	4
25	(Reinforced Concrete)	6
22	(Plaster)	7
20	(Backfill) ()	8
78.5	الحديد المصنّع (الهيكلية) (Mild Steel)	9

- - - الحية :-

هي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية و الإنشاءات بحكم استعمالها المختلفة ، أو استعمالات أي جزء منها ، بما في ذلك الأحمال الموزعة و المركزة ، وأحمال القصور الذاتي .

ويمكن تصنيفها كالتالي :-

✓ أحمال الديناميكية : مثل الأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأ .

✓ الأحمال الساكنة : والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت إلى آخر ، كأثاث البيوت ، والقواطع ، والأجهزة الكهربائية، والآلات الاستاتيكية غير المثبتة ، و المواد المخزنة ، وأحمال الأشخاص .

وبيين الجدول(٣-٢) قيم الأحمال الحية الواقعة على كل عنصر في المبنى اعتماداً على كود الأحمال والقوى الأردني :

(-) جدول الأحمال الحية في المباني المختلفة :-

Live Loads (KN/m ²)	(Type of Area)	
4.00		1
1.50	رووف بيت الدرج () (Roof)	2
4.00	(Stairs)	4
2.50	(Offices)	5
4.00	(Corridors)	6
.	القاعات التدريسية (scientific class)	7
(Partition) مقدارها (1.5 KN/m ²)		

البيئية :- - - -

وهي الأحمال الناتجة عن العوامل البيئية ،وتشمل أحمال الثلوج وأحمال الهزات الأرضية وأحمال التربة ،وهذه الأحمال تعتبر أحمالا متغيرة من ناحية المقدار و الموقع . وأحمال الرياح تكون متغيرة في الاتجاه ، وتعتمد على وحدة المساحة التي تواجهها ، بحيث تقوم دوائر الأرصاد الجوية بتحديد هذه القيم. و العناصر التي يعتمد عليها في تحديد هذه الأحمال هي السرعة ، والارتفاع للمبنى ، وأهمية هذا المبنى بالإضافة إلى عوامل أخرى لها علاقة بالموضوع .

وفيما يلي بيان كل حمل على حدا :-

- :-

يمكن حساب أحمال الثلوج من خلال معرفة الارتفاع عن سطح البحر و باستخدام الجدول

رقم (٣-٣) الموضح في مايلي (حسب كود الأحمال والقوى الأردني) :-

(-) يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر .

	(KN /m ²)(Snow Loads)	(m) (h)
1	0	250>h
2	(h-250) /1000	500 > h > 250
3	(h-400) / 400	1500 > h > 500
4	(h – 812.5)/ 250	2500 > h > 1500

واستناداً إلى جدول أحمال الثلوج السابق وبعد تحديد ارتفاع المبنى عن سطح البحر و الذي يساوي (910 م) وتبعاً للبند الثالث تم حساب أحمال الثلوج كالآتي :-

$$\begin{aligned}\text{Snow Load} &= (h - 400) / 400 \\ &= (910 - 400) / 400 \\ &= 1.275 \text{ KN /m}^2\end{aligned}$$

- أحمال الرياح :-

أحمال الرياح تؤثر بقوى أفقية على المبنى، ولتحديد أحمال الرياح تم الاعتماد على سرعة الرياح القصوى التي تتغير بتغير ارتفاع المنشأ عن سطح البحر وموقعه من حيث إحاطته بمباني مرتفعة أو وجود المنشأ نفسه في موقع مرتفع أو منخفض و العديد من المتغيرات الأخرى .

و سيتم اعتماد الكود الألماني (DIN 1055-5) للحصول على قيم قوى الرياح الأفقية، وهذا يظهر جليا في المعادلة التالية ، و باستخدام الجدول رقم (٣- ٤) الموضح في مايلي :-

$$q = \frac{\epsilon^2}{1600}$$

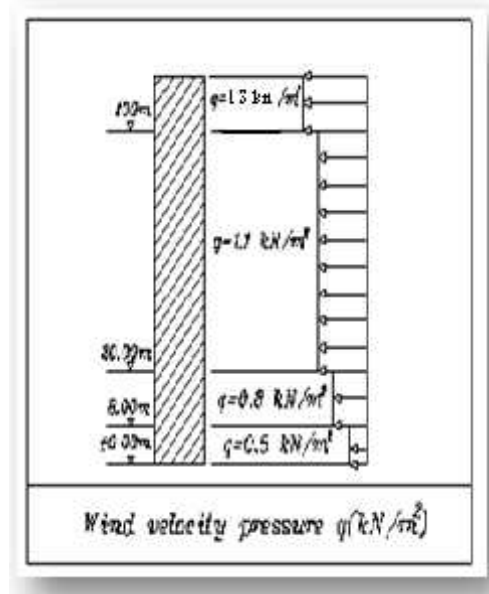
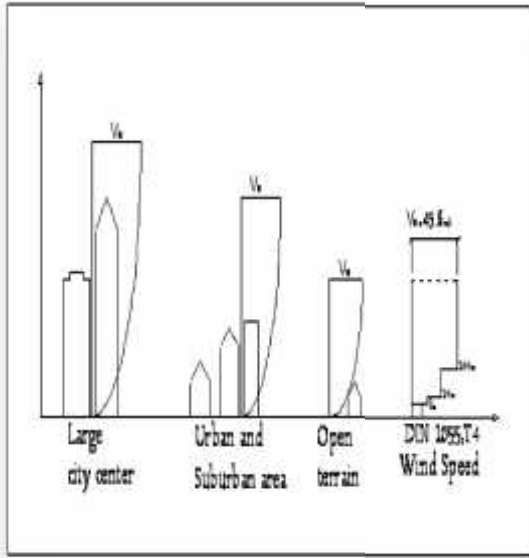
حيث أن :-

q : (Wind Velocity Pressure) الضغط الديناميكي للرياح على ارتفاع محدد من منسوب سطح الأرض المحيطة و وحده (KN/m²) .

v: السرعة التصميمية للرياح (m/sec).

Table (3 - 4) : Wind Velocity Pressure (q) According To The German Code (DIN 1055-5).

Height Above the surface . [m]	0 To 8	>8 To 20	>20 To 100	>100
Wind Speed . [m/sec]	28.3	35.8	42	45.6
Wind Velocity Pressure (q). [KN/m ²]	0.50	0.80	1.1	1.30



(-) تأثير سرعة الرياح على قيمة الضغط الواقع على المبنى .

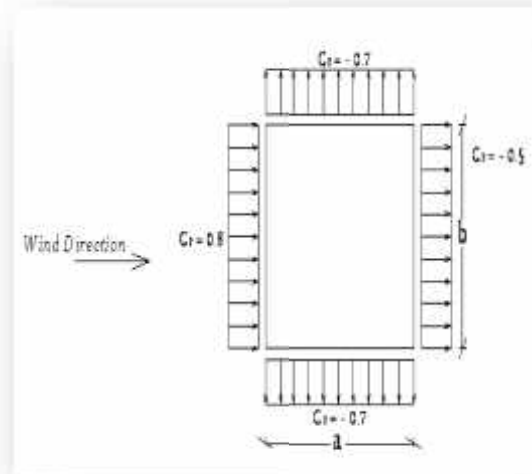
• **Wind Resultant :-**

$$W = C_p * q \text{ [KN/m}^2\text{]}$$

$$W = C_p * q * A \text{ [KN]}$$

C_p : External Pressure Coefficient .

A: Exposure Area .



(-) تأثير اتجاه الرياح على قيمة الضغط الواقع على المبنى .

• **External Pressure Coefficient (Cp):-**

$C_p = + 0.8$ (pressure , Wind Ward)

$C_p = - 0.5$ (section , Lee Ward)

$C_p = - 0.7$ (section , Sideward) , for $h/a > 0.5$

$C_p = - 0.5$ (section Sideward) , for $h/a \geq 0.5$

h : the hight of building

- :-

وهي عبارة عن أحمال رأسية وأفقية تؤثر على المنشأ، وتؤدي إلى تولد عزوم على المنشأ مثل العزوم المعروفة بعزم الانقلاب وعزم اللي ، وأما القوى الأفقية وهي قوى القص فهي تُقاومُ بجدران القص الموجودة في المنشأ ، وتؤخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار في منطقة الخليل ، ذلك أن هذه المنطقة تعرف أنها نشطة زلزالياً حسب ، Uniform Building Code (U.B.C) .

- - - :-

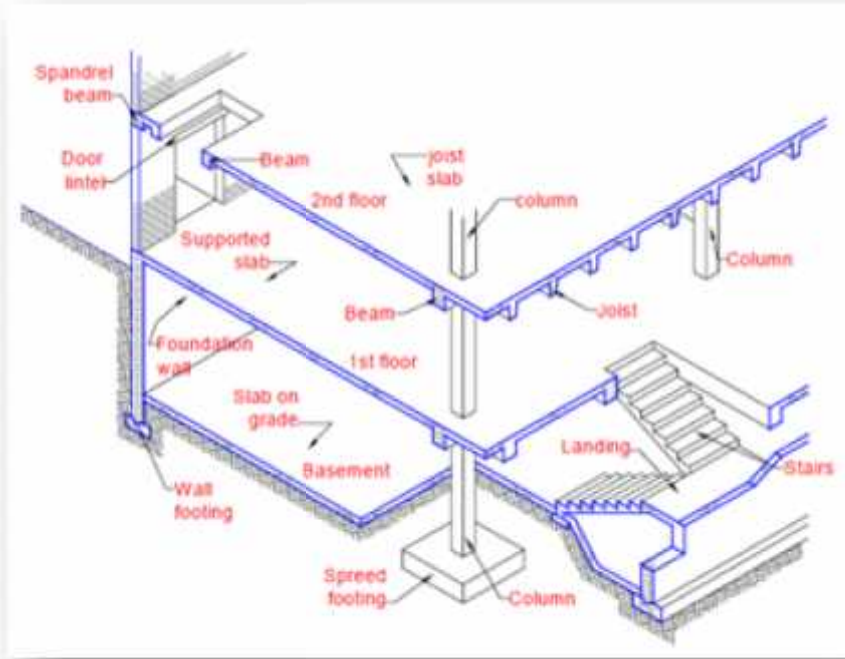
وهي أحمال ناتجة عن تمدد وانكماش العناصر الخرسانية للمبنى نتيجة اختلاف درجات الحرارة خلال فصول السنة، ويتم اخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار من خلال توفير فواصل التمدد الحراري داخل المبنى بالرجوع على الكود المستخدم في التصميم.

- العناصر الإنشائية :

تتكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنشائية التي تتكاتف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبنى وصلاحيته للاستخدام البشري ، ومن أهم هذه العناصر :-

- ✓ الأساسات Foundation .
- ✓ الأعمدة Columns .
- ✓ الجسور Beams .
- ✓ العقدات Slabs .
- ✓ جدران القص Shear wall .
- ✓ الأدراج Stairs .
- ✓ جدران استنادية Retaining Wall .
- ✓ جدران حاملة Bearing Wall .
- ✓ فواصل التمدد Joint System .
- ✓ الجسور المعدنية steel beams
- ✓ اعمدة معدنية column steel

يوضح هذا المخطط بعض العناصر الإنشائية الموجودة في المبنى :-



(-) رسم توضيحي للعناصر الإنشائية .

.. () :-

العقدات عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرئيسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة ،دون تعرضها إلى تشوهات .

ويوجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من البلاطات الخرسانية المسلحة ، منها مايلي :

١ . العقدات المصممة Solid Slabs .

٢. العقدات المفرغة Ribbed Slabs .

ونظرا لوجود العديد من الفعاليات في هذا المشروع ، وتنوع المتطلبات المعمارية تم اختيار نوعين من العقدات كل حسب ما هو ملائم لطبيعة الاستخدام ، والذي سيوضح في التصاميم الإنشائية في الفصول اللاحقة ، وفيما يلي بيان لهذه الأنواع :-

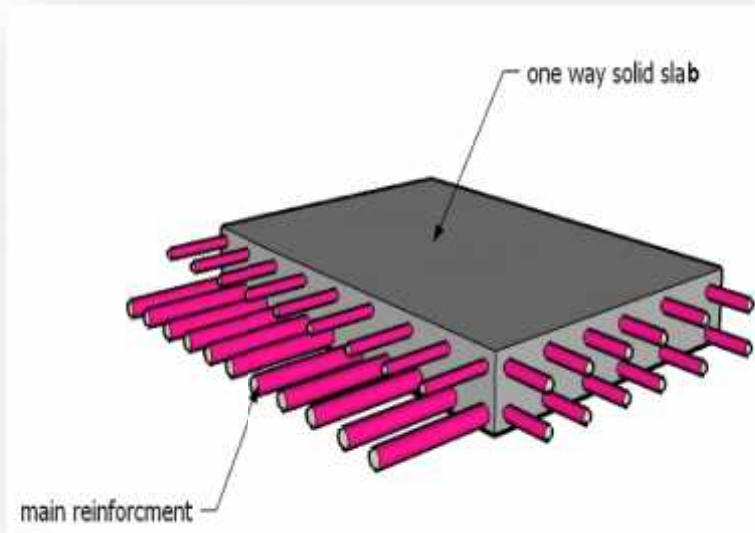
- العقدات المركبة والمكونة من المعدن والخرسانة composite slabs
- عقدات مفرغة في اتجاه واحد One Way Rib Slabs .
- العقدات المصمتة solid slabs

-: Solid Slabs

- - -

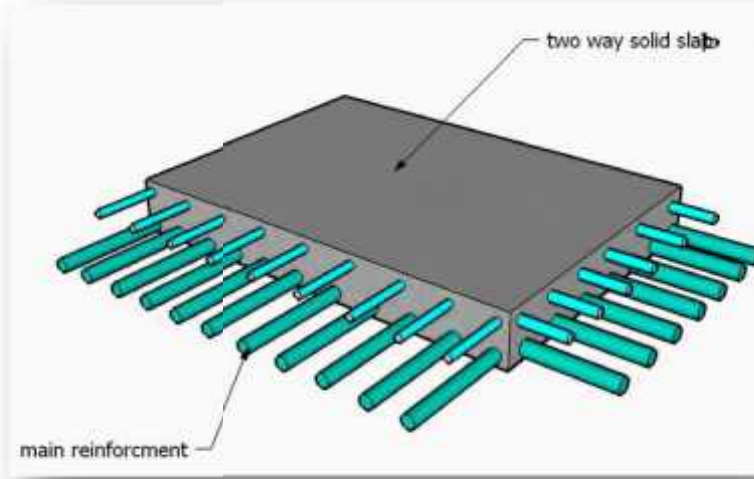
وينقسم هذا النوع إلى قسمين وهما :-

- أ- العقدات المصمتة في اتجاه واحد One Way Solid Slabs .



(-)

ب- العقدات المصممة في اتجاهين Tow Way Solid Slabs .



(-) مصممة باتجاهين .

وقد تم استخدام النوع الأول من هذه البلاطات في عقدات بيت الدرج .

-: Ribbed Slabs - - -

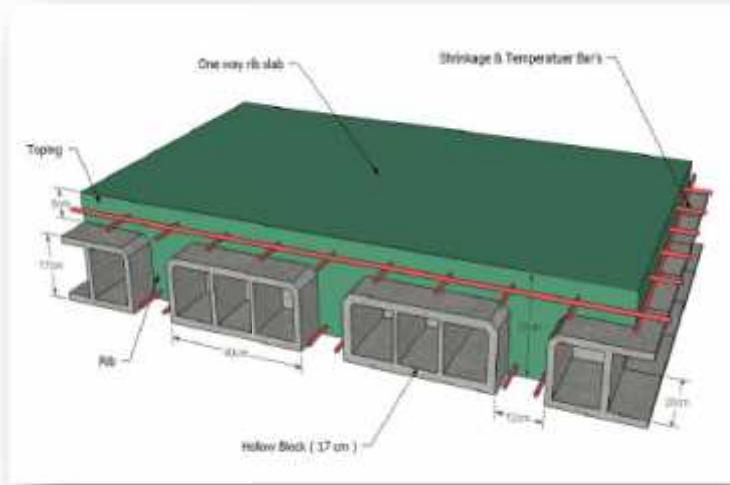
أما العقدات المفرغة فتقسم إلى قسمين هما :-

أ- عقدات عصب في اتجاه واحد One Way Rib Slabs .

ب- عقدات عصب في اتجاهين Tow Way Rib Slabs .

-:(One Way Rib Slabs) - - - -

تستخدم هذه العقدات عندما يراد تغطية مساحات بدون جسور ساقطة ، وتستخدم لبحور طويلة، ويتم استخدام هذه البلاطات في جميع طوابق هذا المشروع وعقدات بيت الدرج ومطالع الدرج ، وذلك لخفة وزنها وفعاليتها .

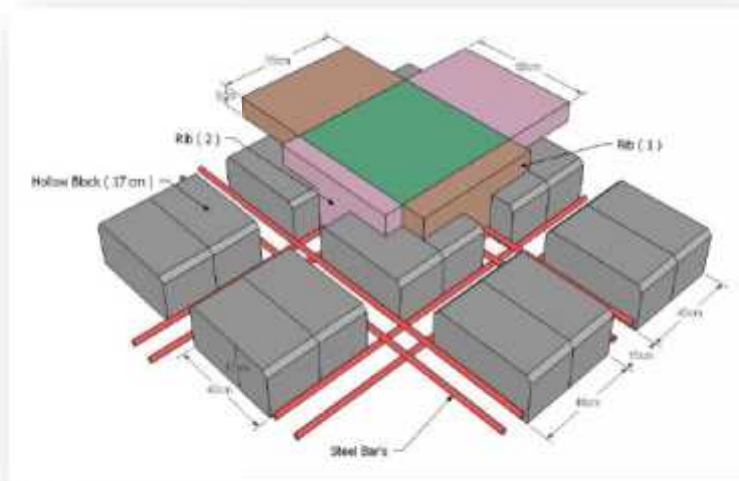


(-)

تجاهين (Tow Way Rib Slabs) :-

- - - -

و عقدا ت العصب في اتجاهين فتستخدم في حالة المساحات الكبيرة نسبيا خاصة عندما تكون مسافات البجور للعقدة متقاربة و تكون المسافات أكثر من ٦ م .



تجاهين .

(-)

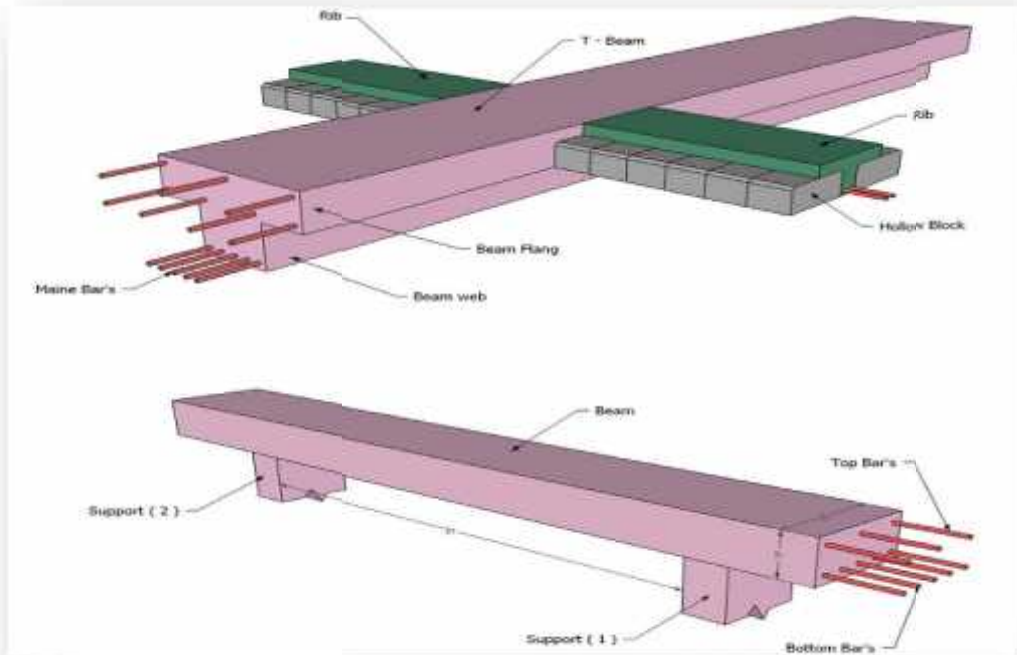
.. :-

وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب والعقدات المصمتة ، وهي نوعان ،
خرسانية ومعدنية ، اما الخرسانية فهي:-

١. الجسور المسحورة :- عبارة عن الجسور المخفية داخل العقدة بحيث يكون ارتفاعها يساوي
ارتفاع العقدة .

٢. الجسور الساقطة (Dropped Beam) :-

عبارة عن تلك الجسور التي يكون ارتفاعها اكبر من ارتفاع العقدة ويتم إبراز الجزء
الزائد من الجسر في احد الاتجاهين السفلي (Down Stand Beam) أو العلوي (Up stand
Beam) بحيث تسمى هذه الجسور L-section , T-section .
ونظرا للتوزيع الجيد للقوى المؤثرة على السطح ومن ثم على الأعمدة و الجسور ، فقد تم استخدام
الجسور الساقطة مع مراعاة عامل التقوس(الانحناء) (Limitation of Deflection) .



(-)

الجسور المعدنية:

وهي عبارة عن جسور مكونة من الفولاذ ولها اشكال مختلفة منها (I,T,U,L, دائري، مربع ، مستطيل ،مصمت) وقد تم استخدام الشكل I بشكل رئيسي ،وتتميز عن الجسور الخرسانية بقدرتها على التحمل واستخدامها في البحور الكبيرة .

تستخدم الجسور في المباني للأغراض التالية

- توضع الجسور تحت الحوائط لتحميل الحائط عليها تجنباً لتحميله مباشر على البلاطة الخرسانية الضعيفة.
- توضع الجسور أعلى الحوائط للتعريب عليها وفي هذه الحالة يكون عمق الجسر كاف للنزول حتى منسوب الأعتاب ويمكن أن تكون مساوية أو اكبر من سمك الحائط.
- تقليل طول الانبعاث للأعمدة.
- تقسيم البلاطات الخرسانية ذات المساحات الواسعة إلى أجزاء كل جزء منها بمساحة يمكن تصميمها لتصبح بسمك وتسلح اقتصادي.
- تريبط الأعمدة مع بعضها وذلك لعمل مفعول الإطارات (Frames).
- بين الجسور والأعمدة للحصول على أفضل توزيع لعزوم الانحناء في الجسور .

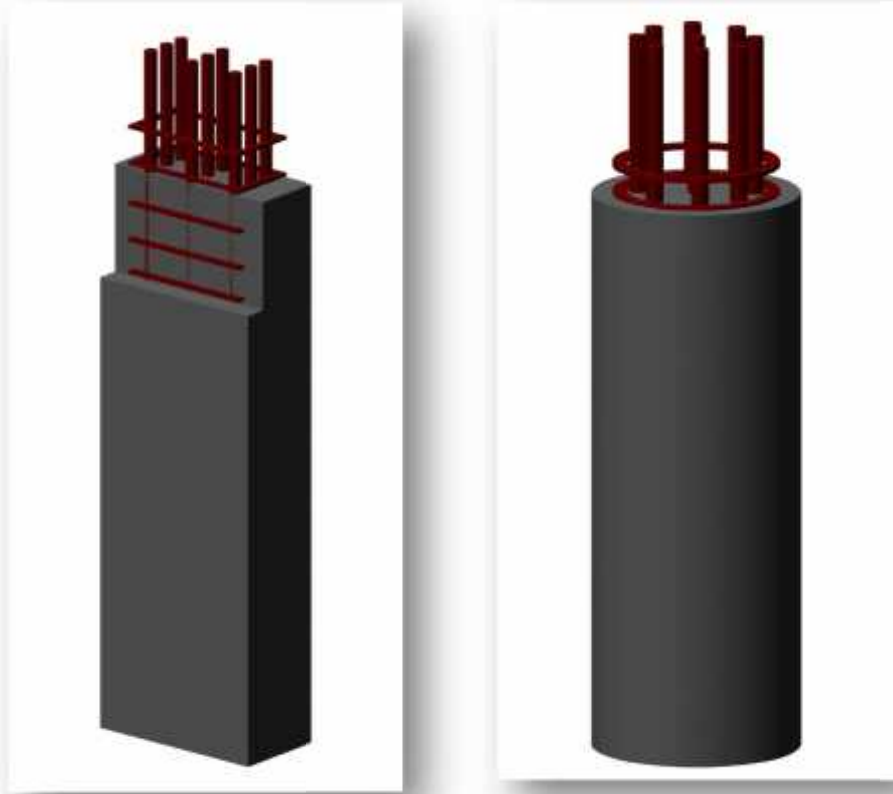
.. :-

تعتبر الأعمدة العنصر الرئيسي في نقل الأحمال من العقدات والجسور ونقلها إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي ضروري في نقل الأحمال وثبات المبنى . لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على نقل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها .

أما بالنسبة إلى أنواع الأعمدة فهي على نوعين: الأعمدة القصيرة والأعمدة الطويلة . ولمقاطع الأعمدة أشكال عديدة، منها المستطيل و الدائري و المضلع و المربع و المركب. وهناك تصنيف آخر للأعمدة من حيث طبيعة المادة المستخدمة فمنها الخرسانية والمعدنية والخشبية .

وأما بالنسبة إلى الأعمدة المستخدمة في هذا المبنى فهي متنوعة من حيث الطول ، فهناك الأعمدة الطويلة ، بالإضافة إلى الأعمدة القصيرة ، ومن حيث طبيعتها ، فهناك ما هو من الخرسانة المسلحة و من

الفولاذ (Steel) ، ومن حيث الشكل فمنها ما هو دائري وأخرى مستطيلة الشكل ومنها ما هو على شكل I بالنسبة للأعمدة المعدنية ، ويبين الشكل (٣- ١٠) عدد من مقاطع الأعمدة



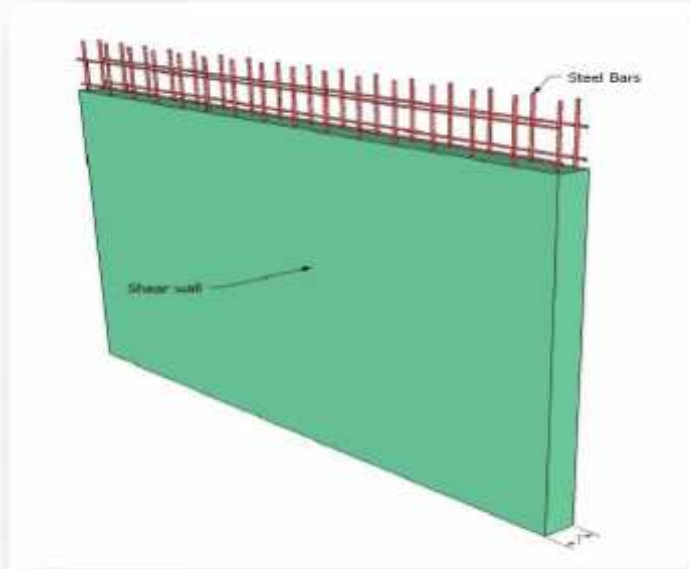
(-) يبين أنواع الأعمدة المستخدمة .

-. (Shear Wall) . .

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) ، وهذه الجدران تسليح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية .

وتعمل هذه الجدران على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل على مقاومة القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن .

وان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد العزوم وأثارها على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية ، وقد تم تحديد جدران القص في المبنى وتوزيعها بشكل مدروس في كامل المبنى وذلك لنتمكن من تصميمها في الفصول القادمة ، وتتمثل هذه الجدران ، بجدران بيت الدرج ، وجدران المصاعد ، والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى .



(-)

.. :-

تنفذ في كتل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الأشكال والأوضاع الخاصة فواصل تمدد حراري أو فواصل هبوط، وقد تكون الفواصل للغرضين معاً. وعند تحليل المنشآت لدراستها كمقاوم لأفعال الزلازل تدعى هذه الفواصل بالفواصل الزلزالية، ولهذه الفواصل بعض الاشتراطات والتوصيات الخاصة بها وفقاً لما يلي:

١. ينبغي استخدام فواصل تمدد حراري في كتلة المنشأ حسب الكود المعتمد، على أن تصل هذه الفواصل إلى وجه الأساسات العلوي دون اختراقها. وتعتبر المسافات العظمى لأبعاد كتلة المبنى كما يلي:

- (40m) في المناطق ذات الرطوبة العالية.
- (36m) في المناطق ذات الرطوبة العادية.
- (32m) في المناطق ذات الرطوبة المتوسطة.
- (28m) في المناطق الجافة.

٢. يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (3cm).

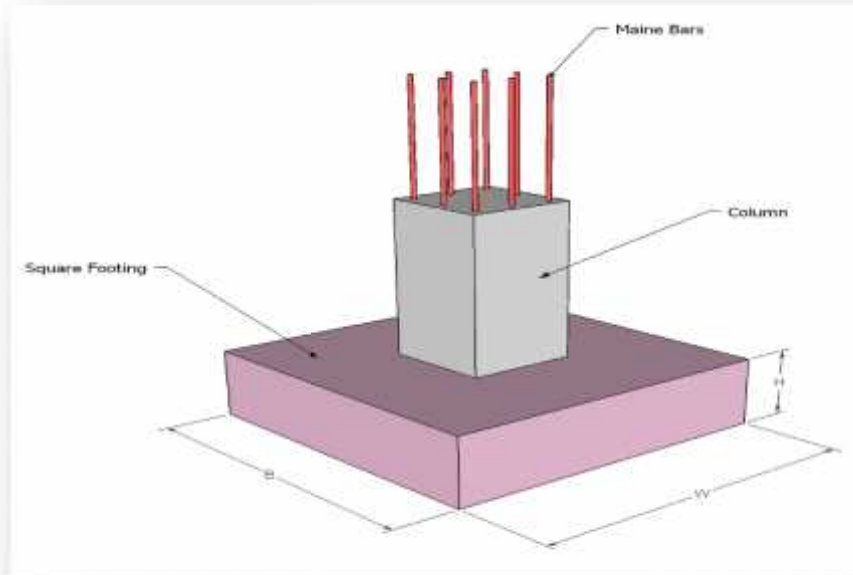
.. :-

وبالرغم من أن الأساسات هي أول ما نبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ ، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى .

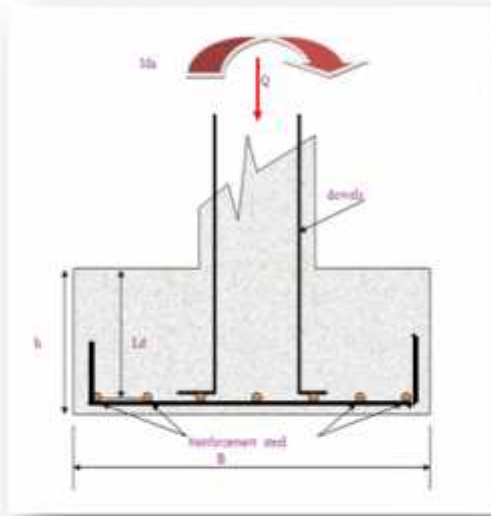
وتعتبر الأساسات حلقة الوصل بين العناصر الإنشائية في المبنى والأرض ، ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها ، فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيراً إلى الأساسات إلى التربة ويكون الأساس مسؤول عن تحمل الأحمال الميتة للمبنى وأيضاً الأحمال الديناميكية الناتجة عن الرياح والثلوج والزلازل وأيضاً الأحمال الحية داخل المبنى .

وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات ، وبناءا على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة ، ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعاً لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس .

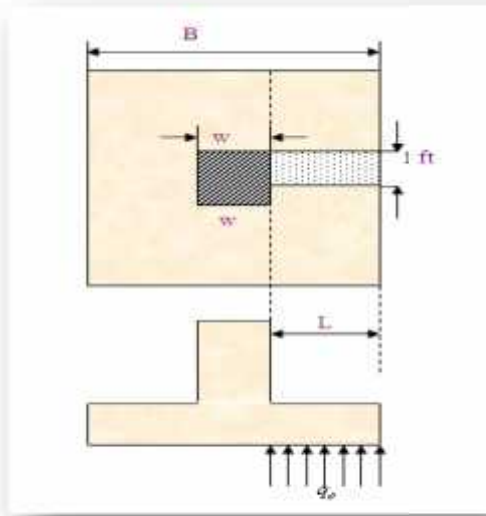
والأساس قد يكون قريباً من سطح الأرض ويسمى بالأساس السطحي (**Shallow Foundation**) وقد يكون عميقاً داخل التربة لنقل أحمال المنشأ إلى طبقات التربة العميقة الأقوى، أو توزيعها على الطبقات بطريقة تدريجية ويسمى هذا النوع بالأساس العميق (**Deep Foundation**).



:(-)



(-)



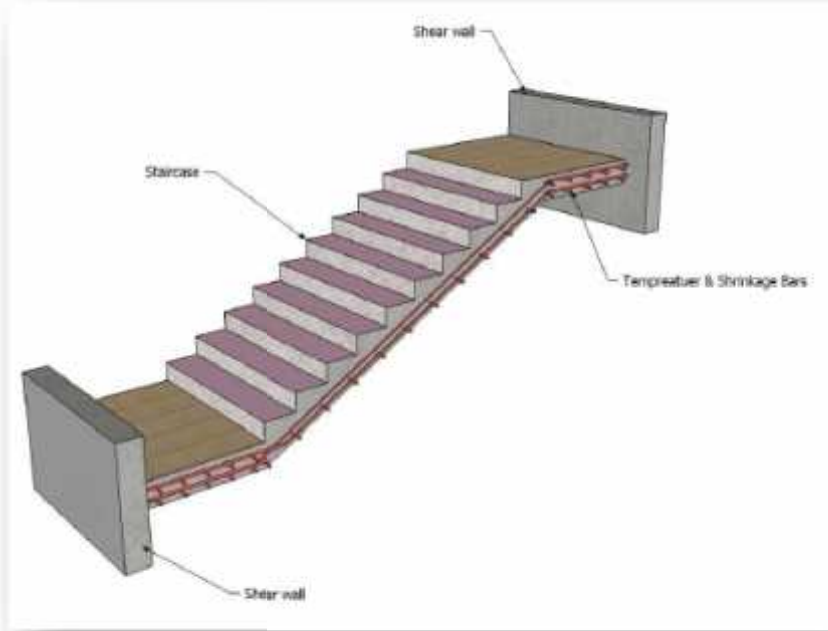
(-)

في الشكلين (٣ - ١٣)، (٣ - ١٤) يتم توضيح كيفية نقل الاحمال من المبنى الى الاساس عن طريق العמוד ، وتوضيح عملية مقاومة التربة للاحمال الواقعة عليها من المبنى وايضا توضح عملية توزيع حديد التسليح في الاساس .

: . .

الأدراج عبارة عن العنصر المعماري و الإنشائي المسؤول عن الانتقال الراسي بين الطبقات في المبنى حيث يتم تقسيم ارتفاع الطابق إلى ارتفاعات صغيرة تمثل ارتفاع الدرجة الواحدة . ويتم تصميم الدرج إنشائيا باعتباره عقدة مصممة في اتجاه واحد ، وتم استخدامها في مشروعنا بشكل واضح موزعة على أرجاء المشروع ، وكذلك اخذ في عين الاعتبار في التصميم الإنشائي الأحمال الناتجة عن وزن المصاعد الكهربائي

والشكل (٣- ١٥) يبين شكل الدرج و طريقة تسليحه .



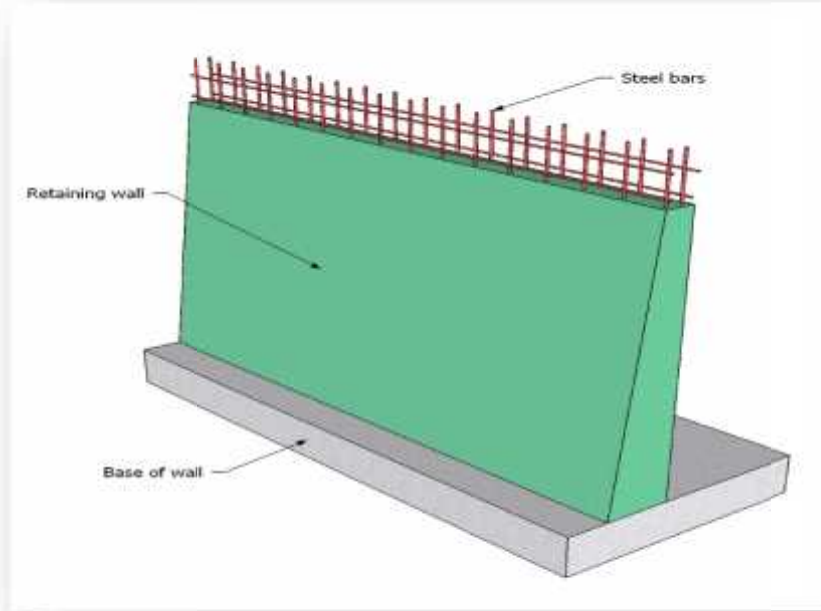
(-) مقطع توضيحي في الدرج .

. . الجدران الإستنادية :-

تبنى هذه الحوائط لتسند التراب والماء الذي خلفها وما ينتج عن هذا التراب من ضغوط تحاول أن تقلب أو تحرك هذا الجدار، وتصمم الجدران الإستنادية لمقاومة وزن التربة راسيا وضغوط التربة الأفقية وقوى الرفع من المياه الجوفية .

بسبب الاختلاف الواضح في مناسيب قطعة أرض المشروع، كان لا بد من استخدام جدران استنادية لتحمي التربة من الانهيار أو الانزلاق. ويمكن أن تنفذ الجدران الإستنادية من الخرسانة المسلحة أو العادية أو من الحجر . وهناك عدة أنواع من الجدران الإستنادية منها :

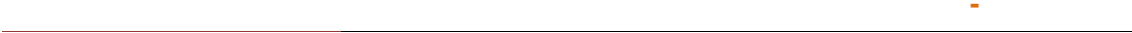
- جدران الجاذبية (gravity walls) التي تعتمد على وزنها .
- الجدران الكابولية (cantilever walls) .
- جدران مدعمة (braced walls).



(-)

- البرامج الحاسوبية المستخدمة :-

- . AUTOCAD 2007: وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.
- . STAAD PRO : وذلك لإجراء بعض التحاليل الإنشائية والتصميم لأجزاء المبنى.
- . ATIR : للتصميم الإنشائي.
- . Microsoft Office 2007 :
تم استخدامه في أجزاء مختلفة من المشروع مثل كتابة النصوص و التنسيق و إخراج .
- . SAFE : وذلك لإجراء التصميم للعناصر الإنشائية
- . ETABS : وذلك لإجراء التصميم للعناصر الإنشائية



Chapter Four

Design and Structural Analysis for Element

4

4-1 Introduction

4-2 Factored loads

4-3 Slabs thickness calculation

4-4 Load Calculations (T Section)

4- 5 Design of Topping

4-6 Design of Rib

4-7 Design of Beam

4-8 Design of column

4-9 Design of isolated footing

4-10 Design of basement wall

4-11 Design of shear wall

4-12 Design of steel structure

Chapter Four

Structural Analysis And Design

4.1 Introduction:-

Concrete is the only major building material that can be delivered to the job site in a plastic state. This unique quality makes concrete desirable as a building material because it can be molded to virtually any form or shape.

Concrete used in most construction work is reinforced with steel. When concrete structure members must resist extreme tensile stresses, steel supplies the necessary strength. Steel is embedded in the concrete in the form of a mesh, or roughened or twisted bars. A bond forms between the steel and the concrete, and stresses can be transferred between both components.

In this project, all of design calculation for all structural members would be made upon the structural system which was chosen in the previous chapter.

So, in this project, there are Two types of slabs : One way solid slab, one way ribbed slab. They would be analyzed and designed by using finite element method of design, with aid of a computer program called "ATIR- Soft ware " to find the internal forces, deflections and moments for ribbed slabs and by using the previous program and "STAAD PRO 2006", Etabs, Safe, And Sap2000, programs to find the internal forces, deflections and moments for One way solid slab, and then handle calculation would be made to find the required steel for all members.

The design strength provided by a member, its connections to other members, and its cross – sections in terms of flexure, and load, shear, and torsion is taken as the nominal strength calculated in accordance with the requirements and assumptions of ACI-318-02 (9.5.a) - code.

NOTE:

$f_c' = 30 \text{ N/mm}^2 \text{ (MPa)}$ **For circular section but for rectangular**
($f_c' = 30 * .8 = 24 \text{ MPa}$) .

4.2 Factored loads :-

The factored loads on which the structural analysis and design is based for our project members, is determined as follows:

$$qu = 1.2D.L + 1.6L.L .$$

4.3 Slabs thickness calculation:-

Determine The Required Depth Of The Joist (Rib) Based On The Deflection Criteria From Table 9.5(A) ,The Minimum Required Thickness Of Joist Is , For $F_y = 420$ N/Mm² Grad 60.

- ✓ $L/18.5 = 5.49/18.5 = 0.296$ m , for one end continues .
 - ✓ $L/21 = 6.14/21 = 0.293$ m , for two end continues .
 - ✓ $L/21 = 5.52/21 = 0.262$ m , for two end continues .
 - ✓ $L/18.5 = 4.01/18.5 = 0.216$ m , for one end continues .
- (Control)..... ACI-318-02 (9.5.a) .

Select h = 35 cm from the largest span of rib

4.4 Load Calculations (T Section) :-

✓ 4.4.1 Calculation Of Dead Load :-

Weight Of Tile	= $0.03 * 0.52 * 2 = 0.374$ KN /M
Weight Of Mortar	= $0.02 * 0.52 * 22 = 0.229$ KN /M
Weight Of Sand	= $0.07 * 0.52 * 1 = 0.619$ KN /M
Weight Of Topping	= $0.08 * 0.52 * 25 = 1.04$ KN /M
Weight Of Rib	= $0.27 * 0.12 * 25 = 0.81$ KN /M
Weight Of Block	= $0.27 * .4 * 9 * 1 = 0.972$ KN /M
Weight Of Plastering	= $0.02 * 0.52 * 22 = 0.23$ KN /M
Weight of partition	= $1.5 * 0.52 = 0.78$ KN /M

$$D.L_{Total} = 0.374 + 0.229 + 0.619 + 1.04 + 0.81 + 0.972 + 0.23 + 0.78 = 5.054$$

4.4.2 Calculation of live load :-

L.L = 5 KN/m^2 , weight of partition is neglected .

$$L.L_{Total} = 5 * 0.52 = 2.6 \text{ KN/m of rib.}$$

4.5 Design of Topping :-

The slab reinforcement normal to the ribs is often located at mid-depth of the slab ,to resist both positive and negative moments.

4.5.1 Loading :-

✓ Calculation of Dead load .

$$\begin{aligned}\text{weight of Tile} &= 0.03*23*1 = 0.69 \text{ KN /m}^2 \\ \text{weight of mortar} &= 0.02*22 *1= 0.44 \text{ KN /m}^2 \\ \text{weight of sand} &= 0.07*16*1= 1.12 \text{ KN /m}^2 \\ \text{weight of topping} &= 0.08*25*1 = 2 \text{ KN /m}^2 \\ \text{D.L}_{\text{total}} &= 0.69+0.44+1.12+2 = \mathbf{4.25 \text{ KN/m}^2} .\end{aligned}$$

✓ Calculation of Live load.

$$\text{L.L}_{\text{total}} = 5\text{KN/m}^2.$$

$$W_u = (1.2*4.25+1.6*5) = 13.1 \text{ KN/m}.$$

$$M_u = \frac{w_u * l^2}{12} = \frac{13.1 * 0.4^2}{12}$$

$$= 0.175\text{KN.m}.$$

$$f_c' = 0.8 * 30 = 24\text{Mpa}$$

$$M_n = 0.42\sqrt{f_c'} * \frac{bh^2}{6}$$

$$= 0.42 \sqrt{24} * \frac{1*0.08^2}{6} * 10^3 = 2.19\text{KN.m}.$$

$$w * M_n = 0.55 * 2.19 = 1.207\text{KN.m}.$$

$$w * M_n = 1.207 > M_u = 0.175\text{KN.m}.$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\dots = 0.0018$$

$$A_s = \dots * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144\text{mm}^2 / 1\text{m}.$$

Then use 8 @ 25 cm. in both directions

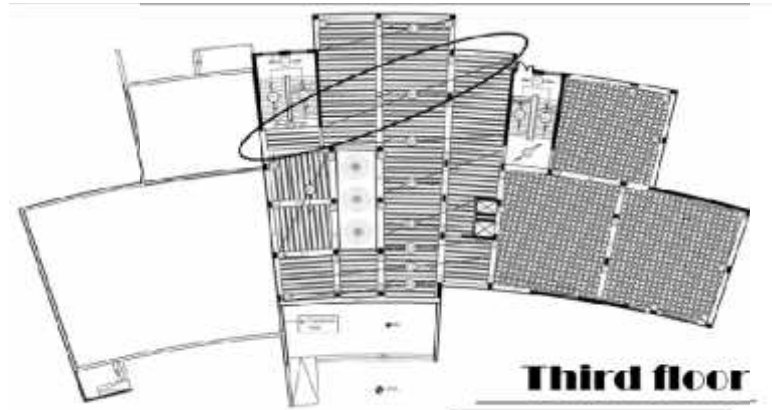
4.6 Design of Ribs:-

4.6 .1 Pos. Rib (R06) , Ribbed slab in third floor .

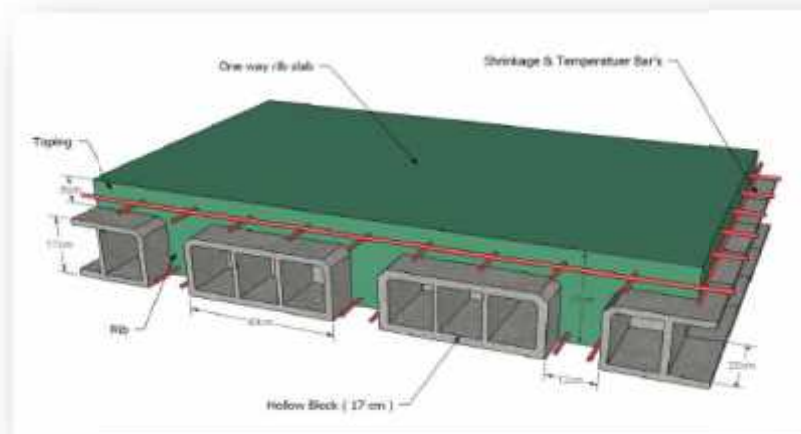
❖ Material :-

Concrete B300 , $F_c' = 0.8 \times 30 = 24 \text{ N/mm}^2 = 24 \text{ Mpa}$

Reinforcement Steel , $f_y = 420 \text{ N/mm}^2 = 420 \text{ Mpa}$



Figure(4-1) : Structural Position Plan.



Figure(4-2) : Section of (Rib).

- Determine The Effective Flange Width (B_E) According To ACI-Code 8.10.2 For T-Section.

$$b_E = L/4$$

$$16T_f + b_w$$

c/c spacing .

- Requirements For Joist(Rib) Floor According ACI- 318-02 .

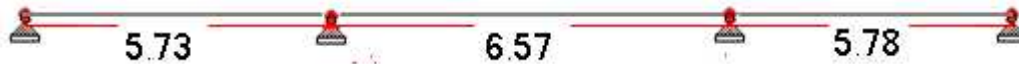
d 75 cm select : d=40cm
 bw 10cm select : bw=12 cm.
 h $3.5*B = 3.5*12 = 42$ cm select : h =35cm
 $T_f = 1/12 * d = 1/12*40 = 3.33$ cm .
 $T_f > 50$ mm

for permanent fillers between ribs (Hollow block).

1.5 inch = 3.81 cm select $T_f = 8$ cm.

❖ System :-

One -way ribbed slab :-



Figure(4-3) : Spans Length of Rib (R06).

⇒ Loading :-

✓ **Calculation Of Dead Load :-**

Weight Of Tile	= $0.03*0.52*2 = 0.374$ KN /M
Weight Of Mortar	= $0.02*0.52*22 = 0.229$ KN /M
Weight Of Sand	= $0.07*0.52*1 = 0.619$ KN /M
Weight Of Topping	= $0.08*0.52*25 = 1.04$ KN /M
Weight Of Rib	= $0.27*0.12*25 = 0.81$ KN /M
Weight Of Block	= $0.27*.4*9*1 = 0.972$ KN /M
Weight Of Plastering	= $0.02*0.52*22 = 0.23$ KN /M
Weight of partition	= $1.5 * 0.52 = 0.78$ KN /M

$$D.L_{Total} = 0.374 + 0.229 + 0.619 + 1.04 + 0.81 + 0.972 + 0.23 + 0.78 = 5.054$$

⇒ **5.054 KN/m of rib.**

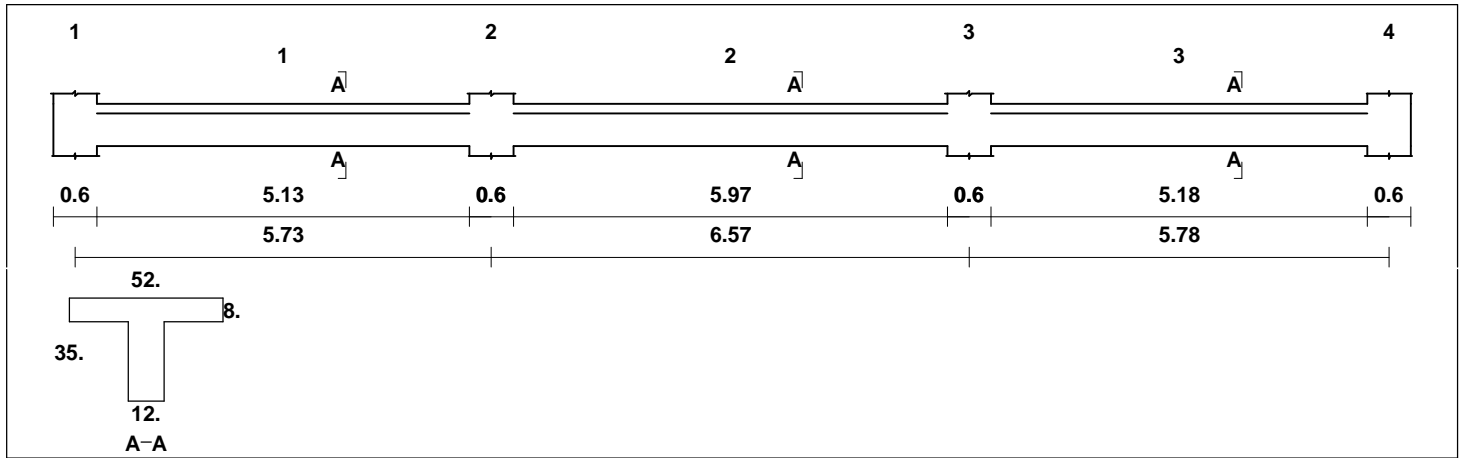
✓ **Calculation Of Live Load :-**

$$L.L_{Total} = 5 \text{ KN/m}^2 \text{ (Fourth floor)}$$

$$L.L_{Total} \text{ (for rib)} = 5 * 0.52 = 2.6 \text{ KN/m of rib.}$$

Using "Atir" Software For The Following Values Of Moment And Shear:-

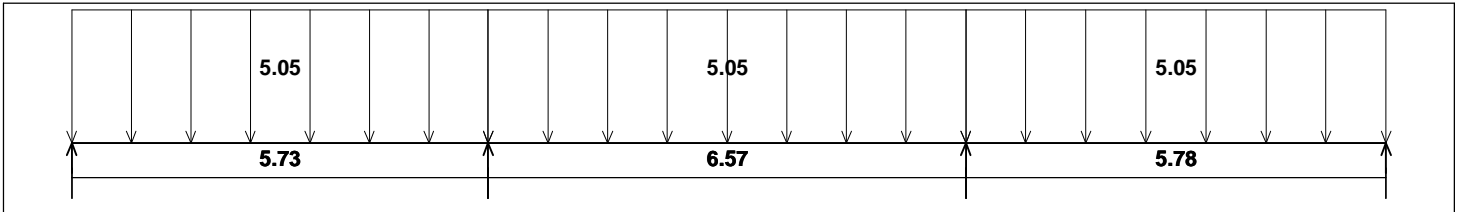
Geometry Units: meter, cm



Loading

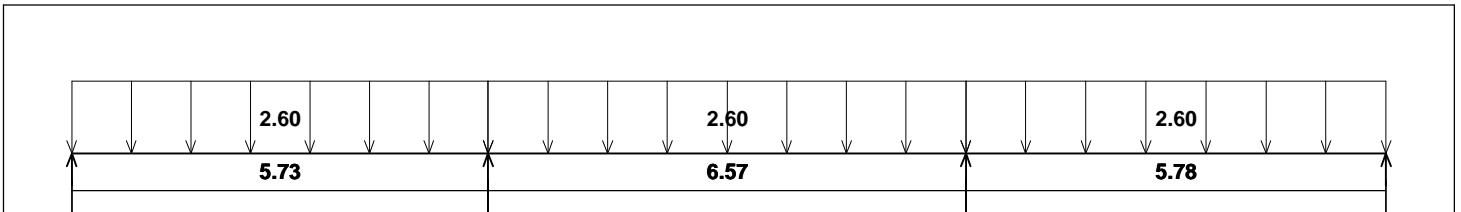
load group no. 1
Dead load - Service

Units: kN, meter



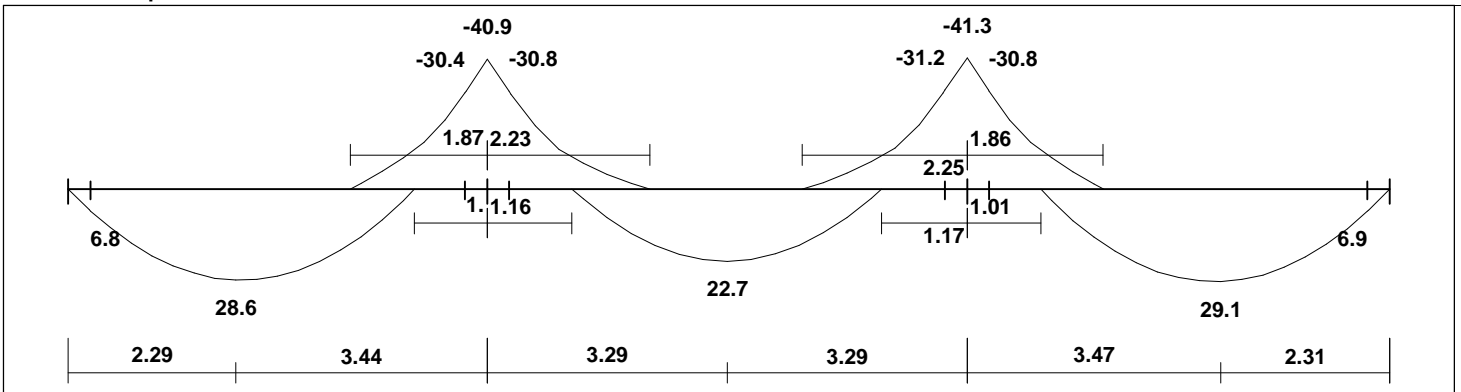
Live load - Service

Load factors: 1.20, 1.20/1.60, 0.00

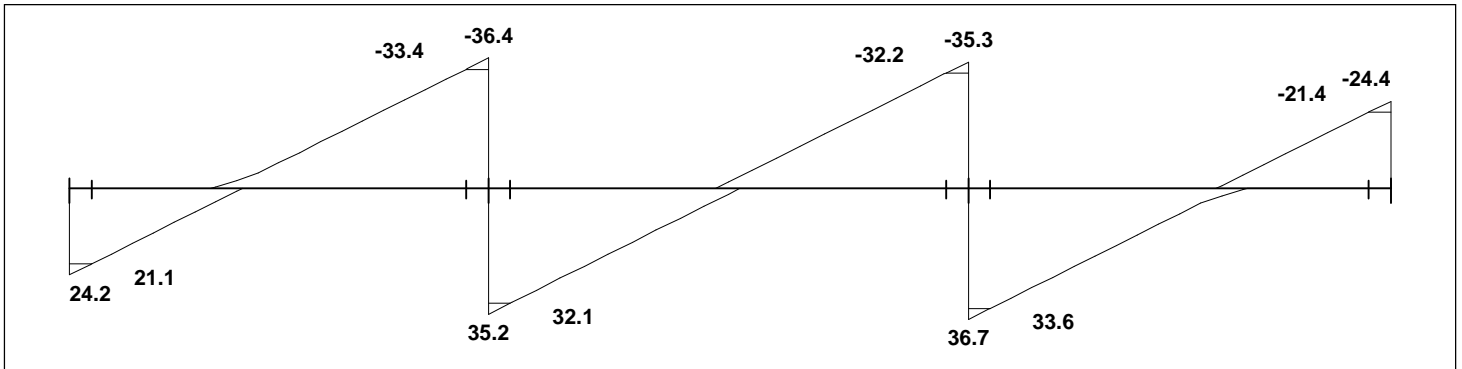


Moment/Shear Envelope (Factored) Units: kN, meter

Moments: spans 1 to 3



Shear



Reactions

Factored

DeadR	13.38	41.25	41.5	13.52
LiveR	10.83	30.39	30.51	10.9
Max R	24.21	71.64	72.02	24.42
Min R	11.73	54.21	54.68	11.89
Service				
DeadR	11.15	34.37	34.59	11.26
LiveR	6.77	18.99	19.07	6.81
Max R	17.92	53.37	53.66	18.08
Min R	10.12	42.48	42.82	10.25

Figure(4-4) : Envelope Shear and moment (Factored) KN.M
Diagram of Rib (R06).

❖ **Design :-**

✓ **Design for positive Moment for Rib (R06):-**

a) **This Design of span No(1) , L= 5.73 m**

b_E for T-section is the smallest of the following:

$b_E \quad L/4 = 4.01/4 = 1.0025 \text{ m}$

$16t_f + b_w = 16 * 0.08 + 0.12 = 1.4 \text{ m}$

$c/c \text{ spacing} = 0.52 \text{ m} \quad (\text{Control})$

>> use M_u max. Positive for span = 28.6 kN.m .

>> determine whether the rib will act as rectangular or T-section:

For $a = t_f = 8\text{cm}$

$d = h - \text{cover} - /2\text{-stirrups} = 350 - 20 - 12/2 - 8 = 316 \text{ mm.}$

$$\begin{aligned} M_{nf} &= 0.9 * 0.85 f_c * t_f * b_E * (d - t_f/2) \\ &= 0.9 * 0.85 (24) (0.08) (0.52) (0.316 - 0.08/2) * 10^3 \\ &= 210 \text{ KN} \end{aligned}$$

$M_{nf} = 210\text{KN} > M_u = 28.6 \text{ KN.}$

Design as a rectangular with $b_E = 52\text{cm}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$\begin{aligned} R_n &= \frac{M_u / W}{b * d^2} = \frac{28.6 * 10^{-3} / 0.9}{0.52 * (0.316)^2} = 0.612 \text{ N/mm}^2 \\ &= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) \\ &= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(0.612)}{420}} \right) = 0.00148 \end{aligned}$$

$A_{s_{req}} = (0.00148) * (520) * (316) = 243 \text{ mm}^2$

• **Check Minimum Reinforcement A_{smin} .(ACI- 318- 02,10.5)**

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(316) \geq \frac{1.4}{420} (120)(316)$$

$A_{s_{min}} = 110.5 < 126 \dots\dots\dots$ the larger is control

$A_{s_{min}} = 126\text{mm}^2 < A_{s_{req}} = 243\text{mm}^2$

$$A_s = 243 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 243 / 153.9 = 1.57$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{14} = 153.9 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 2 14 mm. Total $A_s = 307.8 \text{ mm}^2$.

• **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$307.8 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.52 * a$$

$$a = 12.2 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{12.2}{0.85} = 14.35 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{316 - 14.35}{14.35} * 0.003 = 0.063$$

$$v_s = 0.063 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

\Rightarrow Ok

b) This Design of span No(2) , L= 6.57 m .

b_E for T-section is the smallest of the following:

$$b_E \quad L/4 = 5.52/4 = 1.38 \text{ m}$$

$$16t_f + bw = 16 * 0.08 + 0.12 = 1.4 \text{ m}$$

$$c/c \text{ spacing} = 0.52 \text{ m} \quad (\text{Control})$$

>> use M_u max. Positive for span = 22.7 kN.m.

>> determine whether the rib will act as rectangular or T-section:

For $a = t_f = 8 \text{ cm}$

$$d = h - \text{cover} - /2\text{-stirrups} = 350 - 20 - 12/2 - 8 = 316 \text{ mm}$$

$$\begin{aligned} M_n f &= 0.9 * 0.85 * f_c * t_f * b_E * (d - t_f/2) \\ &= 0.9 * 0.85 * (24) * (0.08) * (0.52) * (0.316 - 0.08/2) * 10^3 \\ &= 210 \text{ KN} \end{aligned}$$

$$M_n f = 210 \text{ KN} > M_u = 22.7 \text{ KN}$$

Design as a rectangular with $b_E = 52 \text{ cm}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_u / w}{b * d^2} = \frac{22.7 * 10^{-3} / 0.9}{0.52 * (0.316)^2} = 0.486 \text{ N/mm}^2$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(0.486)}{420}} \right) = 0.0012$$

$$A_{s_{req}} = 0.0012 (520) (316) = 197.18 \text{ mm}^2.$$

- **Check Minimum Reinforcement A_{smin} .(ACI- 318- 02,10.5).**

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(316) \geq \frac{1.4}{420} (120)(316)$$

$$A_{s_{min}} = 110.5 < 126 \dots\dots\dots \text{the larger is control}$$

$$A_{s_{min}} = 126 \text{ mm}^2 < A_{s_{req}} = 197.18$$

$$\Rightarrow \text{Note A}_{12} = 113 \text{ mm}^2$$

$$\Rightarrow \text{Select bottom bars 2 } \mathbf{12 \text{ mm.}} \quad \text{Total } A_s = \mathbf{226 \text{ mm}^2}.$$

- **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$226 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.52 * a$$

$$a = 8.9 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.9}{0.85} = 10.5 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{312 - 10.5}{10.5} * 0.003 = 0.087$$

$$v_s = 0.087 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

\Rightarrow Ok

c) This Design of span No(3) , L= 5.78 m

b_E for T-section is the smallest of the following:

$$b_E \quad L/4 = 6.14/4 = 1.53 \text{ m}$$

$$16t_f + b_w = 16 * 0.08 + 0.12 = 1.4 \text{ m}$$

$$c/c \text{ spacing} = 0.52 \text{ m} \quad (\text{Control})$$

>> use M_u max. Positive for span = 29.1 kN.m

>> determine whether the rib will act as rectangular or T-section:

$$\text{For } a = t_f = 8 \text{ cm}$$

$$d = h - \text{cover} - /2\text{-stirrups} = 350 - 20 - 12/2 - 8 = 316 \text{ mm}$$

$$M_{nf} = 0.9 * 0.85 f_c * t_f * b_E * (d - t_f/2)$$

$$= 0.9 * 0.85 (24) (0.08) (0.52)(0.316 - 0.08/2) * 10^3$$

$$= 210 \text{ KN.}$$

$$M_{nf} = 210 \text{ KN} > M_u = 29.1 \text{ KN.}$$

Design as a rectangular with $b_E = 52 \text{ cm}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_u / w}{b * d^2} = \frac{29.1 * 10^{-3} / 0.9}{0.52 * (0.316)^2} = 0.623 \text{ N/mm}^2$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(0.623)}{420}} \right) = 0.0015$$

$$A_{s_{req}} = 0.0015 (520) (316) = 246.5 \text{ mm}^2.$$

$$A_{s_{req}} = 246.5 \text{ mm}^2$$

- **Check Minimum Reinforcement $A_{s_{min}}$.(ACI- 318- 02,10.5)**

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(316) \geq \frac{1.4}{420} (120)(316)$$

- $A_{s_{min}} = 110.5 < 126 \dots\dots\dots$ the larger is control

- $A_{s_{min}} = 126 \text{ mm}^2 < A_{s_{req}} = 246.5$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{bar}} = 246.5 / 153.9 = 1.59$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{14} = 153.9 \text{ mm}^2.$$

Select bottom bars 2 14 mm. Total $A_s = 307.8 \text{ mm}^2$.

- **Check for Tension steel yielding:**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$307.8 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.52 * a$$

$$a = 12.2 \text{ cm r}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{12.2}{0.85} = 14.35 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{316 - 14.35}{14.35} * 0.003 = 0.063$$

$$v_s = 0.063 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

\Rightarrow Ok

❖ **Design for negative moment for Rib (R06) :-**

a) Design of support No. 2

>> use Mu max. negative for support = 30.8 kN.m

Design as a rectangular with $b = 12$ cm

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$Rn = \frac{Mu / W}{b * d^2} = \frac{30.8 * 10^{-3} / 0.9}{0.12 * (0.316)^2} = 2.86 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(2.86)}{420}} \right) = 0.0074$$

$$As_{req} = 0.0074 (120) (316) = 280.6 \text{ mm}^2.$$

• **Check Minimum Reinforcement Asmin .(ACI- 318- 02,10.5)**

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy}(bw)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(316) \geq \frac{1.4}{420}(120)(316)$$

$$As_{min} = 110.5 < 126 \dots\dots\dots\text{the larger is control } As_{min} = 126 \text{ mm}^2 < As_{req} = 280.6$$

$$\# \text{ of bars} = As / As_{bar} = 280.6 / 153.9 = 1.8$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{14} = 135.9 \text{ mm}^2.$$

Select top bars 2 14 mm. Total As= 307.8 mm².

• **Check for Tension steel yielding:**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$307.8 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.12 * a$$

$$a = 52.8 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{52.8}{0.85} = 62.12 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{316 - 62.12}{62.12} * 0.003 = 0.012$$

$$v_s = 0.012 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

⇒ Ok

b) Design of support No. (3)

>> use Mu max. negative for support = 31.2 kN.m

Design as a rectangular with $b = 12 \text{ cm}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{Mu / w}{b * d^2} = \frac{31.2 * 10^{-3} / 0.9}{0.12 * (0.316)^2} = 2.89 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(2.89)}{420}} \right) = 0.0075$$

$$A_{s_{req}} = 0.0075 (120) (316) = 284.4 \text{ mm}^2.$$

• **Check Minimum Reinforcement $A_{s_{min}}$.(ACI- 318- 02,10.5)**

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(316) \geq \frac{1.4}{420} (120)(316)$$

$$A_{s_{min}} = 110.5 < 126 \dots\dots\dots \text{the larger is control } A_{s_{min}} = 126 \text{ mm}^2 < A_{s_{req}} = 284.4$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{bar}} = 284.4 / 153.9 = 1.8$$

⇒ Note $A_{14} = 153.9 \text{ mm}^2$.

Select top bars 2 14mm. Total $A_s = 307.8 \text{ mm}^2$.

• **Check for Tension steel yielding:**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$307.8 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.12 * a$$

$$a = 52.8 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{52.8}{0.85} = 62.12 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{316 - 62.12}{62.12} * 0.003 = 0.012$$

$$v_s = 0.012 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

\Rightarrow Ok

❖ **Design shear for Rib (R06):-**

a) At support No 2 :

Factored shear forces at $d=0.316$ m from support

$$V_u = 33.6 \text{ KN}$$

$$1. \quad V_u \leq \frac{1}{2} \Phi V_c$$

Determine shear strength provided by concrete (V_c).

$$V_c = \frac{0.75 * \sqrt{f_c'}}{6} * b_w * d$$

$$= \frac{0.75 * \sqrt{24}}{6} * 0.12 * 0.316 * 10^3 = 23 \text{ KN}$$

$$\frac{1}{2} \Phi V_c = \frac{1}{2} * 23 = 11.5$$

$$V_u = 20 > \frac{1}{2} \Phi V_c = 11.5 \dots\dots\dots \text{not control}$$

$$2. \quad \frac{1}{2} \Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c$$

$$V_u = 33.6 > \Phi V_c = 23 \dots\dots\dots \text{not control}$$

3. $\Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c + \min \Phi V_s$

$$\min \Phi V_s = 0.75 * b_w * d * (1/3) \quad \text{or} \quad 0.75 * f_c' * b_w * d * (1/16)$$

$$= 9.48 \quad \text{or} \quad 8.71$$

$$\min \Phi V_s = 9.48 \dots\dots\dots \text{control}$$

$$\Phi V_c + \min \Phi V_s = 32.48 \dots\dots\dots \text{not control}$$

4. $\Phi V_c + \min \Phi V_s \leq V_u \leq \Phi V_c + \Phi * f_c' * b_w * d * (1/3)$

$$\Phi * f_c' * b_w * d * (1/3) = 46.44$$

$$\phi V_c + \phi * f_c * b_w * d(1/3) = 23 + 46.44 = 69.44$$

$$32.48 \quad V_u = 33.6 \quad 69.44$$

Shear reinforcement > min shear reinforcement

$$V_u \text{ (strength)} = \phi V_c + \phi V_s$$

$$\phi V_s = 33.6 - 23 = 10.6 \text{ KN}$$

$$\phi V_s \text{ req} = (\phi * A_v * F_y * d) / S \text{ req}$$

$$\text{Take } \phi 6 \text{ \& 2Leg} \rightarrow A_v = 56.5 \text{ mm}^2$$

$$10.6 = (0.75 * 56.5 * 420 * 316 * 10^3) / S \text{ req}$$

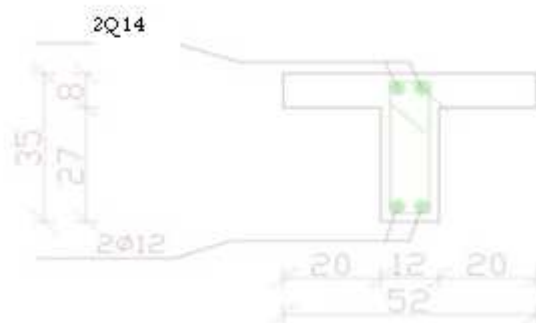
$$S \text{ req} = 151.6 \text{ mm}$$

$$S \text{ d}2 = 154 \text{ mm}$$

$$S = 300 \text{ mm}$$

$$\text{Take } S = 150 \text{ mm}$$

Then use 2 8 @ 15 cm.



Figure(4-5) : Section of (R06).

4.7. Design of Beam :-

4.7.1 Pos. B(04) : Beam in Third floor :-

❖ **Material :-**

⇒ concrete B300 $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$

⇒ Reinforcement Steel $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

❖ **Section :-**

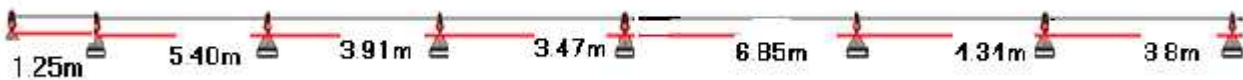
B = 60

h = 65cm

- $L/18.5 = 4.34/18.5 = .235 \text{ m}$,for exterior span (Control)
ACI-318-02 (9.5.a)
- $L/21 = 6.85/21 = 0.326 \text{ m}$,for interior span
- $L/16 = 1.25/8 = 0.156 \text{ m}$,for cantileaver span

⇒ Select h = 65cm.

❖ **System :-**



Figure(4-6) : Spans Length of Beam(B 04)

❖ **Loading :-**

Reaction from rib(1) , D.L = $13.59/0.52 = 26.13$ KN/m

L.L = $9.84/0.52 = 18.92$ KN/m

Reaction from rib(2) , D.L = $36.32/0.52 = 69.85$ KN/m

L.L = $25.84/0.52 = 49.7$ KN/m

Reaction from rib(3) , D.L = $41.12/0.52 = 79.1$ KN/m

L.L = $28.2/0.52 = 54.23$ KN/m

Reaction from rib(4) , D.L = $37.26/0.52 = 71.65$ KN/m

L.L = $25.56/0.52 = 49.15$ KN/m

Reaction from rib(5) , D.L = $39.91/0.52 = 76.75$ KN/m

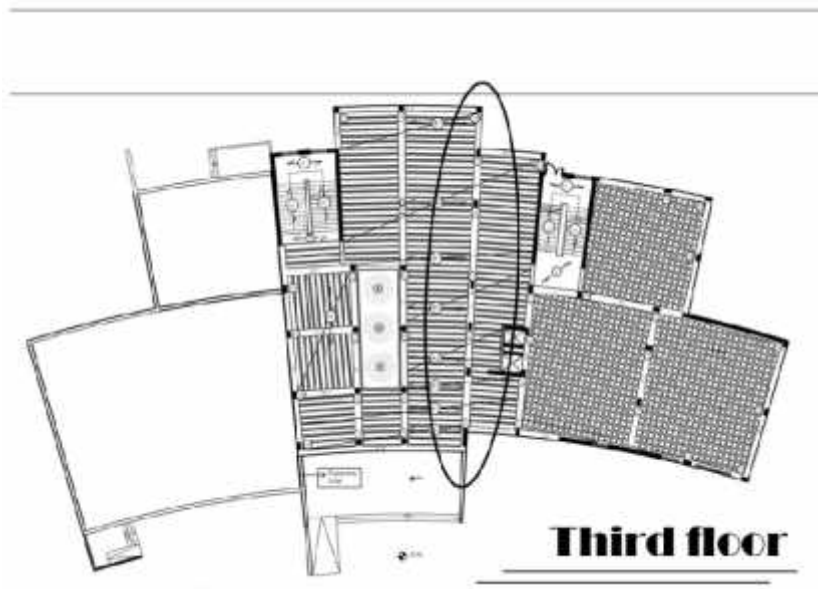
L.L = $28.83/0.52 = 55.44$ KN/m

Reaction from rib(6) , D.L = $41.5/0.52 = 79.81$ KN/m

L.L = $30.51/0.52 = 58.67$ KN/m

Reaction from rib(7) , D.L = $16.37/0.52 = 31.5$ KN/m

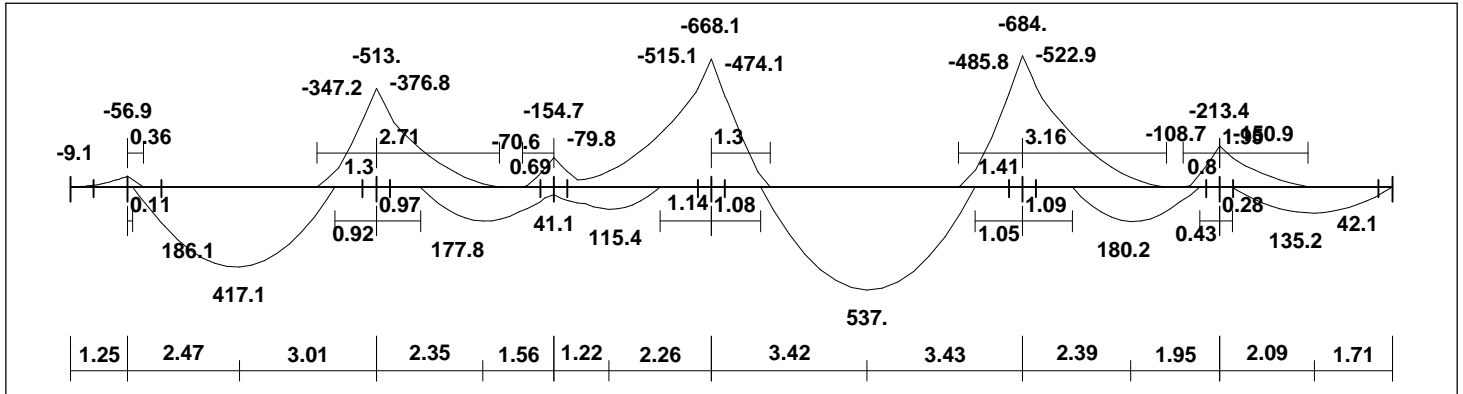
L.L = $12.41/0.52 = 23.86$ KN/m



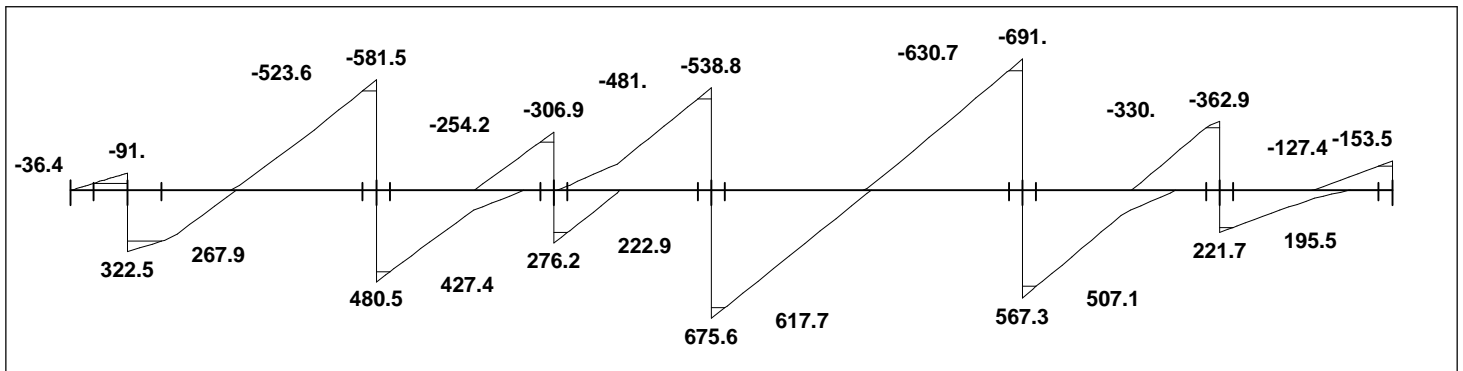
Figure(4-7) : position of beam (B 04).

Using "Atir" software for the following values of moment and shear

Moments: spans 1 to 7



Shear



Reactions

Factored

	1	2	3	4	5	6	7
DeadR	227.15	567.44	216.53	633.28	659.66	269.57	72.07
LiveR	186.36	494.55	366.52	581.09	598.6	315.04	81.48
Max R	413.51	1061.99	583.05	1214.37	1258.26	584.61	153.55
Min R	259.2	695.13	190.75	737.61	853.9	267.1	45.43
Service							
DeadR	189.29	472.87	180.44	527.74	549.71	224.64	60.06
LiveR	116.47	309.09	229.07	363.18	374.13	196.9	50.92
Max R	305.76	781.96	409.52	890.92	923.84	421.54	110.98
Min R	209.32	552.67	164.33	592.94	671.12	223.1	43.41

Figure(4-8) : Envelope Shear Diagram and moment (Factored) KN.M Diagram of Beam (B04) .

❖ Design :-

✓ **Design of Positive Moment for Beam (B4):-**

a) **The design of span No. (1) , L = 5.48 m ,**

$$B = 60\text{cm}, h = 65\text{cm}$$

$$d = 650 - 40 - 12 - 10 = 588\text{mm}$$

$$d' = 60\text{mm}$$

$$M_u = 417.2 \text{ KN.m}$$

$$F_c' = 24 \text{ N/mm}^2 \quad = 0.85$$

$$\frac{0.003}{c} = \frac{0.003 + 0.004}{d}$$

$$c = 252 \text{ mm}$$

$$a = S_1 \times c$$

$$a = 0.85 \times 252 = 214.2 \text{ mm}$$

$$c_{\max} = 252 \text{ mm}$$

$$a_{\max} = 214.2 \text{ mm}$$

$$= 0.65 + \frac{250}{3} * (0.004 - 0.002) = 0.816$$

$$\begin{aligned} M_{nc} &= 0.85 f_c' * b * a_{\max} * (d - a_{\max} / 2) \\ &= 0.816 * 0.85 (24) (0.6) (0.2142)(0.588 - 0.2142/2) * 10^3 \\ &= 1210.4 \text{ KN.m} \end{aligned}$$

$$M_u = 417.2 \text{ KN.m} < M_{nc} = 1210.4 \text{ KN.m}$$

⇒ The section must be singly reinforced section:

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_u / w}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{417.2 * 10^{-3} / 0.9}{0.6 * (0.588)^2} = 2.23 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(2.23)}{420}} \right) = 0.0056$$

$$A_s \text{ req} = \rho * b * d = 0.0056 * 600 * 588 = 1975.7 \text{ mm}^2$$

- **Check Minimum Reinforcement $A_s \text{ min}$.(ACI- 318- 02,10.5).**

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y}(bw)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(600)(588) \geq \frac{1.4}{420}(600)(588)$$

$$A_{s_{min}} = 1028.8 < 1176 \dots\dots\dots \text{the larger is control}$$

$$A_{s_{min}} = 1176 \text{ mm}^2 < A_{s_{req}} = 1975.7 \text{ mm}^2$$

⇒ OK

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{bar}} = 1975.7 / 254.5 = 7.7$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 8 18 mm. Total As= 2036 mm².

• **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$10 * 254.5 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.6 * a$$

$$a = 69.86 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{69.86}{0.85} = 82.2 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{588 - 82.2}{82.2} * 0.003 = 0.018$$

$$v_s = 0.018 > 0.005$$

⇒ Ok

b) The design of span No. (2) , L = 3.91m

$$M_u = 178 \text{ KN.m} < M_{nc} = 1210.4 \text{ KN.m}$$

⇒ The section must be singly reinforced section:

$$M = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_u / W}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{178 * 10^{-3} / 0.9}{0.6 * (0.588)^2} = 0.953 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(0.953)}{420}} \right) = 0.0023$$

$$A_{s \text{ req}} = \rho \cdot b \cdot d = 0.0023 \cdot 600 \cdot 588 = 811.44 \text{ mm}^2$$

- **Check Minimum Reinforcement $A_{s \text{ min}}$.(ACI- 318- 02,10.5).**

$$A_{s \text{ min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s \text{ min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (600)(588) \geq \frac{1.4}{420} (600)(588)$$

$$A_{s \text{ min}} = 1028.8 < 1176 \dots\dots\dots \text{the larger is control}$$

$$A_{s \text{ min}} = 1176 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ req}} = 811.44 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 1176 \text{ mm}^2$$

⇒ OK

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 1176 / 254.5 = 4.6$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 5 18 mm. Total $A_s = 1272.5 \text{ mm}^2$.

- **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot f_c \cdot b \cdot a$$

$$5 \cdot 254.5 \cdot 10^{-6} \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 0.6 \cdot a$$

$$a = 43.66 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{S_1} = \frac{43.66}{0.85} = 51.36 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{588 - 51.36}{51.36} \cdot 0.003 = 0.031$$

$$v_s = 0.031 > 0.005$$

⇒ Ok

- c) **The design of span No. (3) , L = 3.47m**

$$M_u = 115.4 \text{ KN} \cdot \text{m} < M_{nc} = 1210.4 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

⇒ The section must be singly reinforced section:

$$M = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$Rn = \frac{Mu / W}{b * d^2}$$

$$Rn = \frac{115.4 * 10^{-3} / 0.9}{0.6 * (0.588)^2} = 0.62 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(0.62)}{420}} \right) = 0.0015$$

$$As_{req} = \rho * b * d = 0.0015 * 600 * 588 = 529.2 \text{ mm}^2$$

- **Check Minimum Reinforcement As_{min} .(ACI- 318- 02,10.5).**

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (600)(588) \geq \frac{1.4}{420} (600)(588)$$

$$As_{min} = 1028.8 < 1176 \dots\dots\dots \text{the larger is control}$$

$$As_{min} = 1176 \text{ mm}^2 > As_{req} = 529.2 \text{ mm}^2$$

$$As = 1176 \text{ mm}^2$$

⇒ OK

$$\# \text{ of bars} = As / As_{bar} = 1176 / 254.5 = 4.6$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 5 18 mm. Total $As = 1272.5 \text{ mm}^2$.

- **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$As * fy = 0.85 * fc' * b * a$$

$$5 * 254.5 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.6 * a$$

$$a = 43.66 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{43.66}{0.85} = 51.36 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{588 - 51.36}{51.36} * 0.003 = 0.031$$

$$v_s = 0.031 > 0.005$$

⇒ Ok

d) The design of span No. (4) , L = 6.85m

$$Mu = 537.4 \text{ KN.m} < Mnc = 1210.4 \text{ KN.m}$$

⇒ The section must be singly reinforced section:

$$M = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$Rn = \frac{Mu / w}{b * d^2}$$

$$Rn = \frac{537.4 * 10^{-3} / 0.9}{0.6 * (0.588)^2} = 0.288 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(2.88)}{420}} \right) = 0.0074$$

$$As_{req} = * b * d = 0.0074 * 600 * 588 = 2610.72 \text{ mm}^2$$

• **Check Minimum Reinforcement As_{min} .(ACI- 318- 02,10.5).**

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (600)(588) \geq \frac{1.4}{420} (600)(588)$$

$$As_{min} = 1028.8 < 1176 \dots \dots \dots \text{the larger is control}$$

$$As_{min} = 1176 \text{ mm}^2 < As_{req} = 2610.72 \text{ mm}^2$$

$$As = 2610.72 \text{ mm}^2$$

⇒ OK

$$\# \text{ of bars} = As / As_{bar} = 2610.72 / 254.5 = 10.25$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 11 18 mm. Total $A_s = 2799.5 \text{ mm}^2$.

• Check for Tension steel yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$11 * 254.5 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.6 * a$$

$$a = 96.1 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{96.1}{0.85} = 113.1 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{588 - 113.1}{113.1} \times 0.003 = 0.0126$$

$$v_s = 0.0126 > 0.005$$

\Rightarrow Ok

e) The design of span No. (5) , L = 4.34m

$$M_u = 180.3 \text{ KN.m} < M_{nc} = 1210.4 \text{ KN.m}$$

\Rightarrow The section must be singly reinforced section:

$$M = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_u / w}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{180.3 * 10^{-3} / 0.9}{0.6 * (0.588)^2} = 0.966 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(0.966)}{420}} \right) = 0.0024$$

$$A_{s \text{ req}} = \rho * b * d = 0.0024 * 600 * 588 = 846.72 \text{ mm}^2$$

• Check Minimum Reinforcement $A_{s \text{ min}}$.(ACI- 318- 02,10.5).

$$A_{s \text{ min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \dots \dots \dots \text{ (ACI - 10.5.1)}$$

$$A_{s \min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (600)(588) \geq \frac{1.4}{420} (600)(588)$$

$$A_{s \min} = 1028.8 < 1176 \dots\dots\dots\text{the larger is control}$$

$$A_{s \min} = 1176 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ req}} = 846.72 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 1176 \text{ mm}^2$$

⇒ OK

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 1176 / 254.5 = 4.6$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 5 18 mm. Total $A_s = 1272.5 \text{ mm}^2$.

• **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$5 * 254.5 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.6 * a$$

$$a = 43.66 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{43.66}{0.85} = 51.36 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{588 - 51.36}{51.36} * 0.003 = 0.0374$$

$$v_s = 0.031 > 0.005$$

⇒ Ok

f) The design of span No. (6) , L = 3.8m

$$M_u = 135.4 \text{ KN.m} < M_{nc} = 1210.4 \text{ KN.m}$$

⇒ The section must be singly reinforced section:

$$M = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_u / W}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{135.4 * 10^{-3} / 0.9}{0.6 * (0.588)^2} = 0.73 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(0.73)}{420}} \right) = 0.0018$$

$$A_s \text{ req} = \rho * b * d = 0.0018 * 600 * 588 = 635 \text{ mm}^2$$

- **Check Minimum Reinforcement $A_s \text{ min}$.(ACI- 318- 02,10.5).**

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (600)(588) \geq \frac{1.4}{420} (600)(588)$$

$$A_s \text{ min} = 1028.8 < 1176 \dots\dots\dots \text{the larger is control}$$

$$A_s \text{ min} = 1176 \text{ mm}^2 > A_s \text{ req} = 635 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 1176 \text{ mm}^2$$

⇒ OK

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_s \text{ bar} = 1176 / 254.5 = 4.6$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 5 18 mm. Total $A_s = 1272.5 \text{ mm}^2$.

- **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$5 * 254.5 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.6 * a$$

$$a = 43.66 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{S_1} = \frac{43.66}{0.85} = 51.36 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{588 - 51.36}{51.36} * 0.003 = 0.0374$$

$$v_s = 0.031 > 0.005$$

⇒ Ok

✓ **Design for negative moment for Beam (B04):-**

• **Support No.(1) :-**

$$\frac{0.003}{c} = \frac{0.003 + 0.004}{d}$$

$$c = 252 \text{ mm}$$

$$a = S_1 \times c$$

$$a = 0.85 \times 252 = 214.2 \text{ mm}$$

$$c_{\max} = 252 \text{ mm}$$

$$a_{\max} = 214.2 \text{ mm}$$

$$= 0.65 + \frac{250}{3} * (0.004 - 0.002) = 0.816$$

$$\begin{aligned} M_{nc} &= 0.85 f_c * b * a_{\max} * (d - a_{\max} / 2) \\ &= 0.816 * 0.85 (24) (0.6) (0.2142)(0.588 - 0.2142/2) * 10^3 \\ &= 1210.4 \text{ KN.m} \end{aligned}$$

$$M_u = 56.9 \text{ KN.m} < M_{nc} = 1210.4 \text{ KN.m}$$

⇒ The section must be singly reinforced section:

$$M_u = 56.9 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_u / w}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{56.9 * 10^{-3} / 0.9}{0.6 * (0.588)^2} = 0.31 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(0.31)}{420}} \right) = 0.00074$$

$$\text{As req} = \rho * b * d = 0.00074 * 600 * 588 = 261.1 \text{ mm}^2$$

- **Check Minimum Reinforcement Asmin. (ACI- 318- 02,10.5).**

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI-10.5.1)$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (600)(588) \geq \frac{1.4}{420} (600)(588)$$

$$A_{s_{min}} = 1028.8 < 1176 \dots \dots \dots \text{the larger is control}$$

$$A_{s_{min}} = 1176 \text{ mm}^2 > A_{s_{req}} = 261.1 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 1176 \text{ mm}^2$$

⇒ OK

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{bar}} = 1176 / 254.5 = 4.6$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select top bars 5 18 mm. Total As= 1272.5 mm².

- **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$5 * 254.5 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.6 * a$$

$$a = 43.66 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{43.66}{0.85} = 51.36 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{588 - 51.36}{51.36} \times 0.003 = 0.0374$$

$$v_s = 0.031 > 0.005$$

⇒ Ok

- **Support No.(2) :-**

$$M_u = 376.9 \text{ KN.m} < M_{nc} = 1210.4 \text{ KN.m}$$

⇒ The section must be singly reinforced section:

$$M_u = 376.9 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_u / W}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{3769 * 10^{-3} / 0.9}{0.6 * (0.588)^2} = 2.1 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(2.1)}{420}} \right) = 0.0053$$

$$A_s \text{ req} = \rho * b * d = 0.0053 * 600 * 588 = 1869.84 \text{ mm}^2$$

- **Check Minimum Reinforcement A_{smin} . (ACI- 318- 02,10.5).**

$$A_{smin} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI-10.5.1)$$

$$A_{smin} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (600)(588) \geq \frac{1.4}{420} (600)(588)$$

$$A_{smin} = 1028.8 < 1176 \dots \dots \dots \text{the larger is control}$$

$$A_{smin} = 1176 \text{ mm}^2 < A_{sreq} = 1869.84 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 1869.84 \text{ mm}^2$$

⇒ OK

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 1869.84 / 254.5 = 7.4$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select top bars 8 18 mm. Total $A_s = 2036 \text{ mm}^2$.

- **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$8 * 254.5 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.6 * a$$

$$a = 69.86 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{69.86}{0.85} = 82.2 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{588 - 82.2}{82.2} * 0.003 = 0.018$$

$$v_s = 0.018 > 0.005$$

⇒ Ok

• **Support No.(3) :-**

$$Mu = 79.9 \text{ KN} \cdot \text{m} < Mnc = 1210.4 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

⇒ The section must be singly reinforced section:

$$Mu = 79.9 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$Rn = \frac{Mu / W}{b * d^2}$$

$$Rn = \frac{79.9 * 10^{-3} / 0.9}{0.6 * (0.588)^2} = 0.43 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(0.43)}{420}} \right) = 0.0011$$

$$As_{req} = m * b * d = 0.0011 * 600 * 588 = 388.1 \text{ mm}^2$$

• **Check Minimum Reinforcement Asmin. (ACI- 318- 02,10.5).**

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI-10.5.1)$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (600)(588) \geq \frac{1.4}{420} (600)(588)$$

$$As_{min} = 1028.8 < 1176 \dots \dots \dots \text{the larger is control}$$

$$As_{min} = 1176 \text{ mm}^2 > As_{req} = 388.1 \text{ mm}^2$$

$$As = 1176 \text{ mm}^2$$

⇒ OK

$$\# \text{ of bars} = As / As_{bar} = 1176 / 254.5 = 4.6$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select top bars 5 18 mm. Total As= 1272.5 mm².

• **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$As * fy = 0.85 * fc' * b * a$$

$$5 * 254.5 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.6 * a$$

$$a = 43.66 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{43.66}{0.85} = 51.36 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{588 - 51.36}{51.36} * 0.003 = 0.0374$$

$$v_s = 0.031 > 0.005$$

⇒ Ok

• **Support No.(4) :-**

$$Mu = 474.4 \text{ KN} \cdot \text{m} < Mnc = 1210.4 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

⇒ The section must be singly reinforced section:

$$Mu = 474.4 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$Rn = \frac{Mu / w}{b * d^2}$$

$$Rn = \frac{474.4 * 10^{-3} / 0.9}{0.6 * (0.588)^2} = 2.54 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(2.54)}{420}} \right) = 0.0065$$

$$As_{req} = m * b * d = 0.0065 * 600 * 588 = 2293.2 \text{ mm}^2$$

• **Check Minimum Reinforcement Asmin. (ACI- 318- 02,10.5).**

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI-10.5.1)$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (600)(588) \geq \frac{1.4}{420} (600)(588)$$

$$As_{min} = 1028.8 < 1176 \dots \dots \dots \text{the larger is control}$$

$$As_{min} = 1176 \text{ mm}^2 < As_{req} = 2293.2 \text{ mm}^2$$

$$As = 2293.2 \text{ mm}^2$$

⇒ OK

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 2293.2 / 254.5 = 9.1$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select top bars 10 18 mm. Total $A_s = 2545 \text{ mm}^2$.

• **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$10 * 254.5 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.6 * a$$

$$a = 87.33 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{87.33}{0.85} = 102.74 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{588 - 102.74}{102.74} * 0.003 = 0.014$$

$$v_s = 0.014 > 0.005$$

\Rightarrow Ok

• **Support No.(5) :-**

$$M_u = 523.2 \text{ KN.m} < M_{nc} = 1210.4 \text{ KN.m}$$

\Rightarrow The section must be singly reinforced section:

$$M_u = 523.2 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_u / w}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{523.2 * 10^{-3} / 0.9}{0.6 * (0.588)^2} = 2.81 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(2.81)}{420}} \right) = 0.0072$$

$$A_s \text{ req} = * b * d = 0.0072 * 600 * 588 = 2540.16 \text{ mm}^2$$

- **Check Minimum Reinforcement Asmin. (ACI- 318- 02,10.5).**

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \dots\dots\dots (ACI-10.5.1)$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (600)(588) \geq \frac{1.4}{420} (600)(588)$$

$$A_{s_{min}} = 1028.8 < 1176 \dots\dots\dots \text{the larger is control}$$

$$A_{s_{min}} = 1176 \text{ mm}^2 < A_{s_{req}} = 2540.16 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 2540.16 \text{ mm}^2$$

⇒ OK

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{bar}} = 2540.16 / 254.5 = 9.9$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select top bars 10 18 mm. Total As= 2545 mm².

- **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$10 * 254.5 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.6 * a$$

$$a = 87.33 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{87.33}{0.85} = 102.74 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{588 - 102.74}{102.74} * 0.003 = 0.014$$

$$v_s = 0.014 > 0.005$$

⇒ Ok

- **Support No.(6) :-**

$$M_u = 108.8 \text{ KN .m} < M_{nc} = 1210.4 \text{ KN .m}$$

⇒ The section must be singly reinforced section:

$$M_u = 108.8 \text{ KN .m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_u / W}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{1088 \cdot 10^{-3} / 0.9}{0.6 \cdot (0.588)^2} = 0.59 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(0.59)}{420}} \right) = 0.0014$$

$$A_s \text{ req} = \rho \cdot b \cdot d = 0.0014 \cdot 600 \cdot 588 = 493.9 \text{ mm}^2$$

- **Check Minimum Reinforcement A_{smin} . (ACI- 318- 02,10.5).**

$$A_{smin} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI-10.5.1)$$

$$A_{smin} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (600)(588) \geq \frac{1.4}{420} (600)(588)$$

$$A_{smin} = 1028.8 < 1176 \dots \dots \dots \text{the larger is control}$$

$$A_{smin} = 1176 \text{ mm}^2 > A_{sreq} = 493.9 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 1176 \text{ mm}^2$$

⇒ OK

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 1176 / 254.5 = 4.6$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select top bars 5 18 mm. Total $A_s = 1272.5 \text{ mm}^2$.

- **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot f_c \cdot b \cdot a$$

$$5 \cdot 254.5 \cdot 10^{-6} \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 0.6 \cdot a$$

$$a = 43.66 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{43.66}{0.85} = 51.36 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{588 - 51.36}{51.36} \cdot 0.003 = 0.0374$$

$$v_s = 0.031 > 0.005$$

⇒ Ok

✓ **Design of Shear for Beam (B04):**

$$d=650-40-12-10=588 \text{ mm}$$

• **At support No 2 :-**

Factored shear forces at $d=0.288 \text{ m}$ from support $V_u = 512.6 \text{ KN}$

$$1. \quad V_u \leq \frac{1}{2} \Phi V_c$$

Determine shear strength provided by concrete (V_c).

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} 0.6 * 0.588 * 10^3 = 216 \text{ KN}$$

$$\frac{1}{2} \Phi V_c = \frac{1}{2} * 216 = 108$$

$$V_u = 512.6 > \frac{1}{2} \Phi V_c = 108 \dots \dots \text{not control}$$

$$2. \quad \frac{1}{2} \Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c$$

$$V_u = 512.6 > \Phi V_c = 216 \dots \dots \text{not control}$$

$$3. \quad \Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}}$$

Determine shear strength provided by steel (V_s).

$$\Phi V_{s_{\min}} = \Phi \left(\frac{1}{16} \right) * \sqrt{f_c'} * b_w * d \geq w \left(\frac{1}{3} \right) * b_w * d$$

$$\Phi V_{s_{\min}} = \left(\frac{1}{16} \right) * \sqrt{24} * 0.6 * 0.588 * 10^3 \geq 0.75 \left(\frac{1}{3} \right) * 0.6 * 0.588 * 10^3$$

$$\Phi V_{s_{\min}} = 81 \leq 88.2$$

$$\Phi V_{s_{\min}} = 88.2 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}} = 216 + 88.2 = 304.2 \text{ kN}$$

$$V_u = 512.6 \text{ kN} > \Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}} = 304.2 \text{ kN} \dots \dots \text{not control}$$

$$4. \quad \Phi V_c + \Phi V_{s \min} \leq V_u \leq \Phi V_c + \Phi * \frac{\sqrt{f_c'}}{3} * b_w * d$$

$$\Phi * \frac{\sqrt{f_c'}}{3} * b_w * d = 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{3} * 0.6 * 0.588 * 10^3 = 432 \text{KN}$$

$$304.2 \leq 512.6 \leq 216 + 432 = 648 \text{kN} \dots \text{control}$$

So categories (4) satisfy:

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_y * d}$$

$$V_s = \frac{V_u}{w} - V_c = \frac{512.6}{0.75} - \frac{216}{0.75} = 395.5 \text{KN}$$

Use 2 10

$$\frac{2 * 79 * 10^{-6}}{s} = \frac{395.5 * 10^{-3}}{420 * 0.588}$$

$$S = 0.0986 \text{ m} = 19.72 \text{ cm}$$

$$S_{\max} \quad d/2 = 58.8/2 = 29.4 \text{ cm} \quad 30 \text{ cm}$$

⇒ **Then use 10 @ 20 cm.**

4.7. 4 Pos. B(02) : Beam in Ground floor .

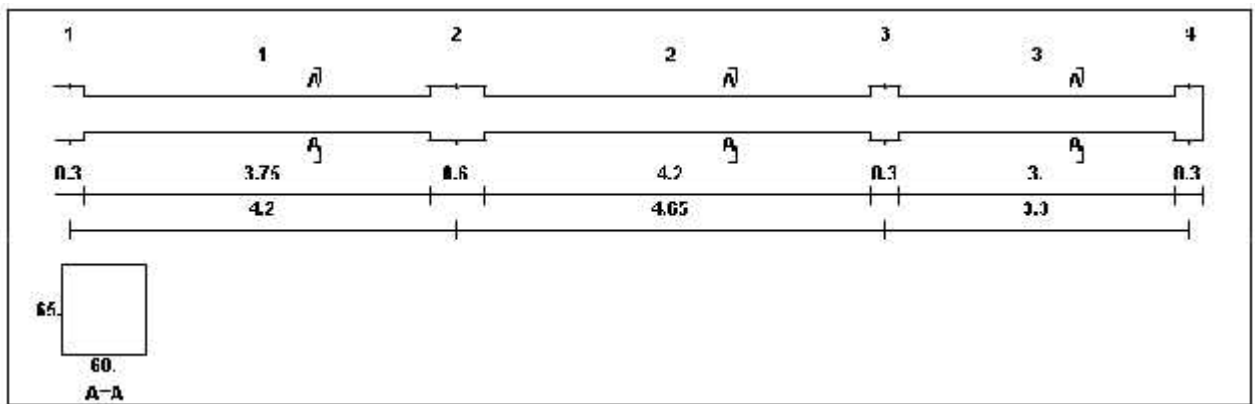
❖ Material :-

concrete B300 $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$
 Reinforcement Steel $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

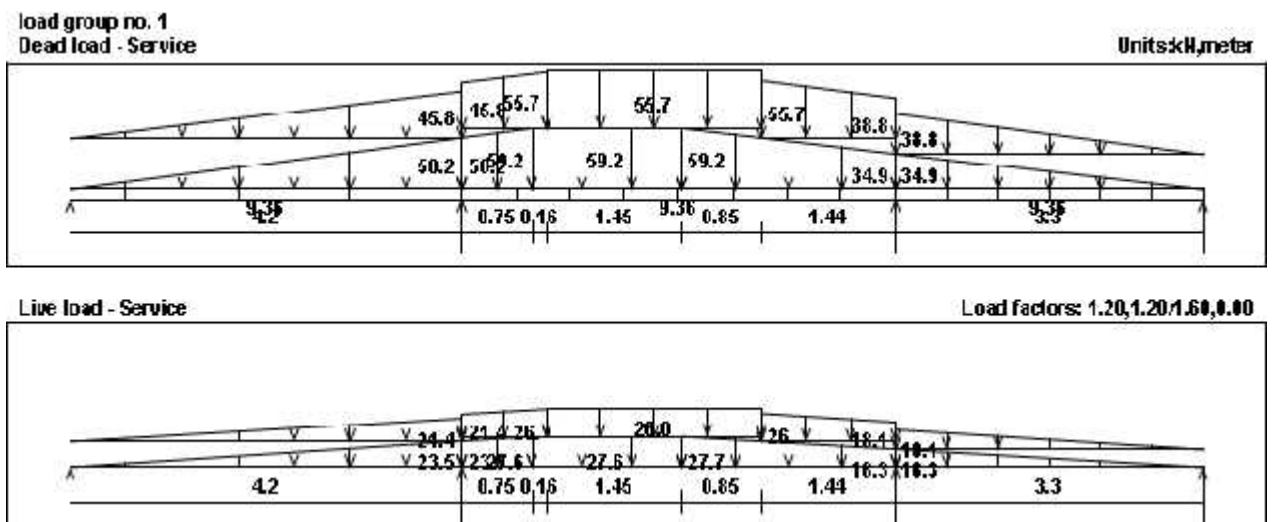
❖ Section :-

B =60 , h =65cm

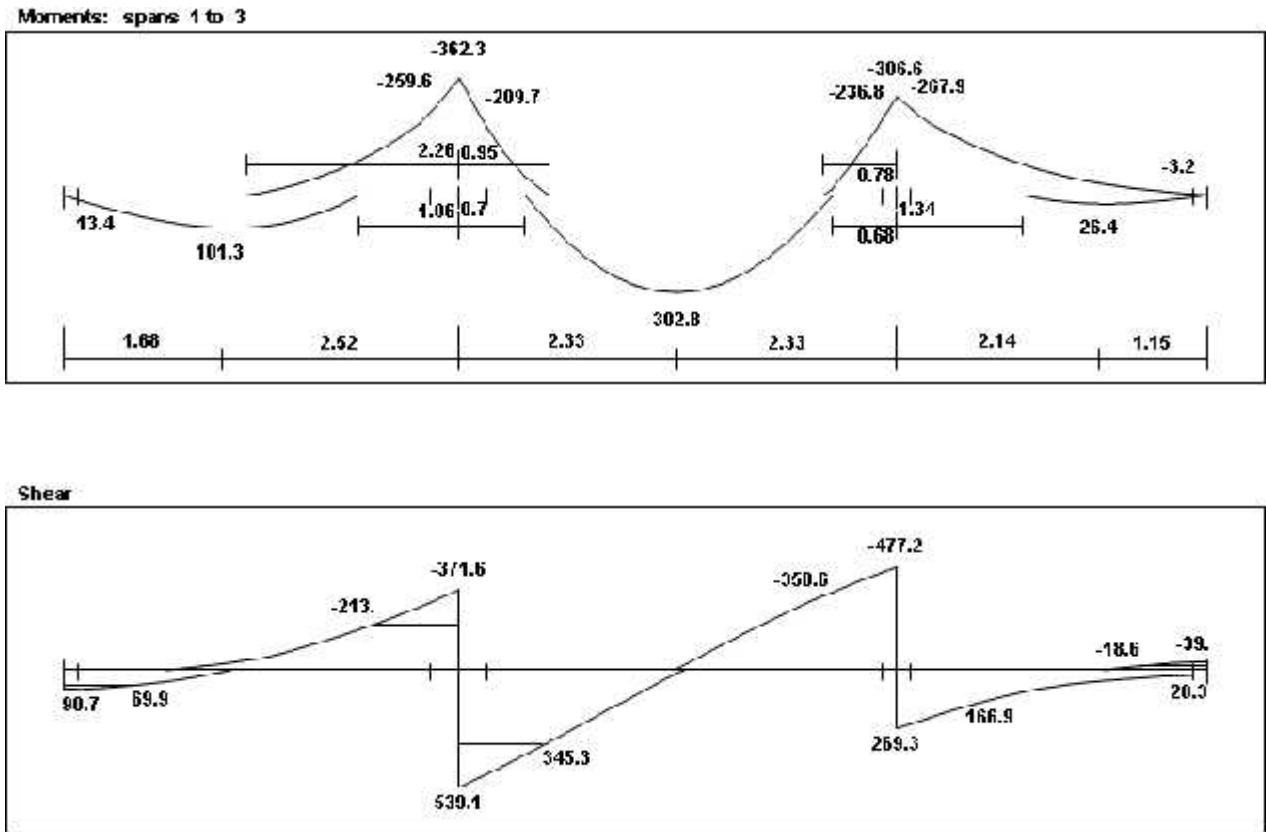
❖ System :



Figure(4-29) : Spans Length of Beam (B02)



Figure(4-30) : Load Diagram of Beam (B02).



Figure(4-31) :Envelope Shear and moment (Factored) KN.M Diagram of Beam (B02).

❖ **Design :-**

See Beam Details Plan. .

4.7. 4 Pos. B(06) : Beam in Ground floor .

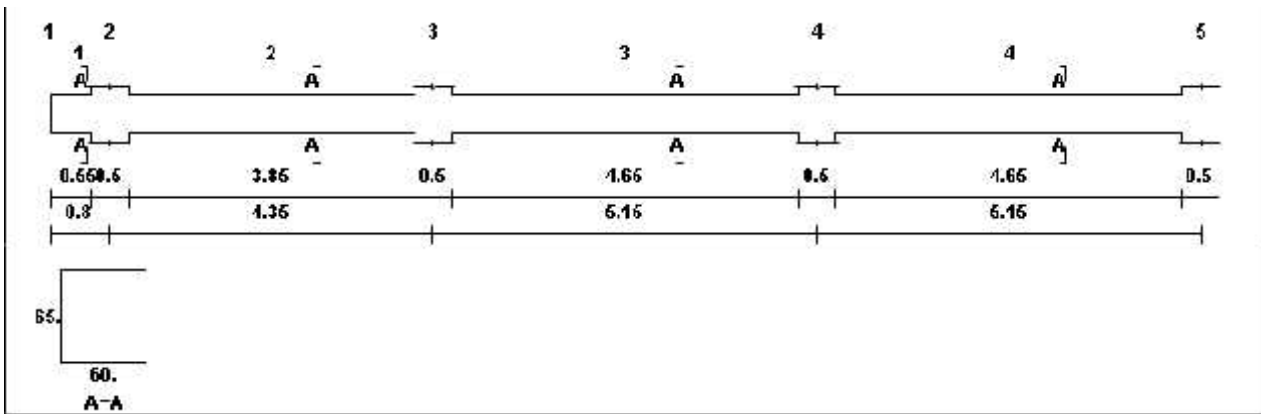
❖ Material :-

concrete B300 $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$
 Reinforcement Steel $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

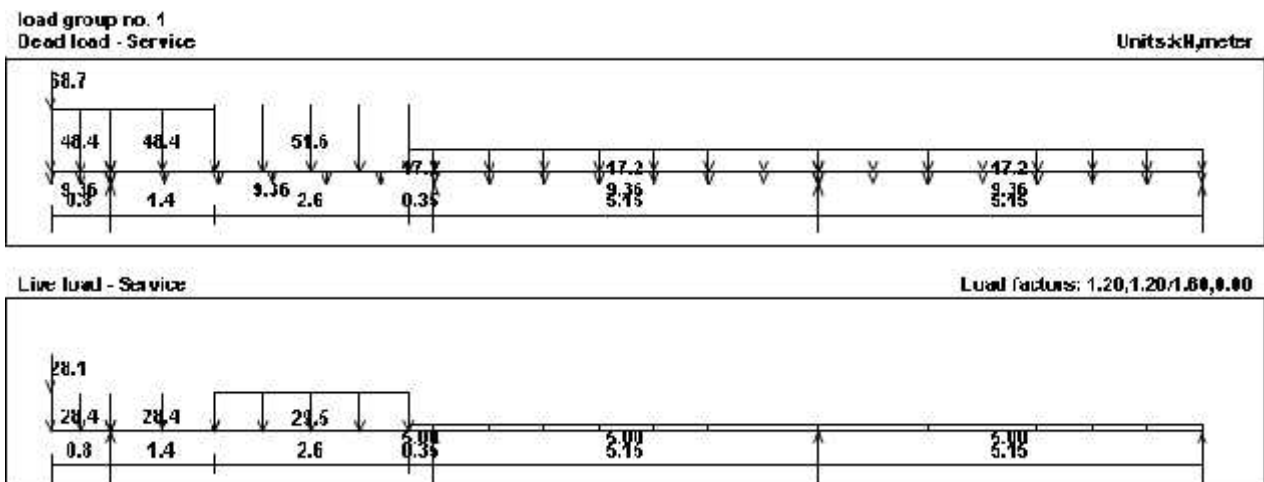
❖ Section :-

B =60 , h =65cm

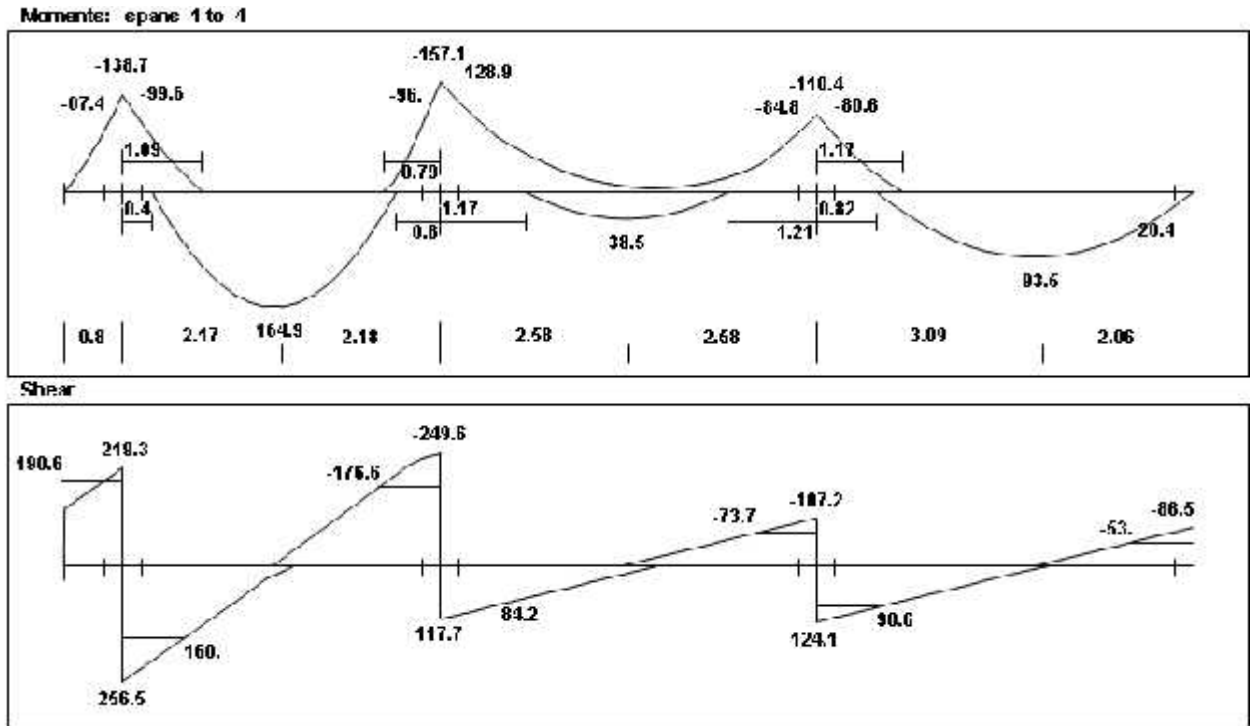
❖ System :



Figure(4-29) : Spans Length of Beam (B06)



Figure(4-30) : Load Diagram of Beam (B06).

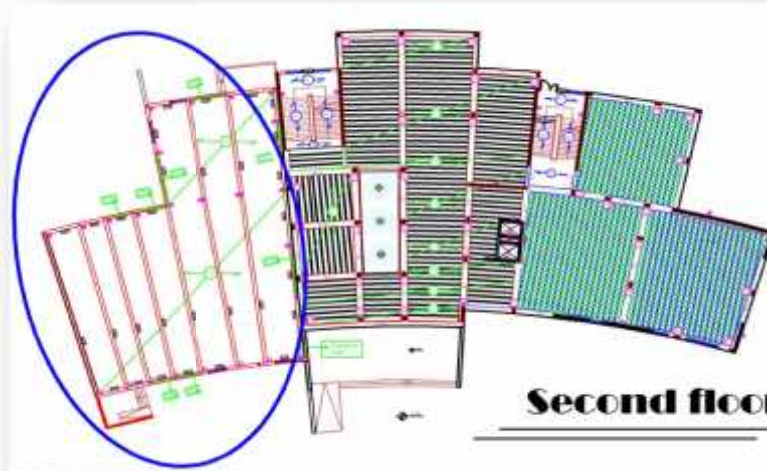


Figure(4-31) :Envelope Shear and moment (Factored) KN.M Diagram of Beam (B06).

❖ **Design :-**

See Beam Details Plan. .

4.8 Design of One way solid slab :-



Figure(4-32) : One way solid slab of Basement 2 Floor.

❖ **Material :-**

concrete	B300	$F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$
Reinforcement Steel		$f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

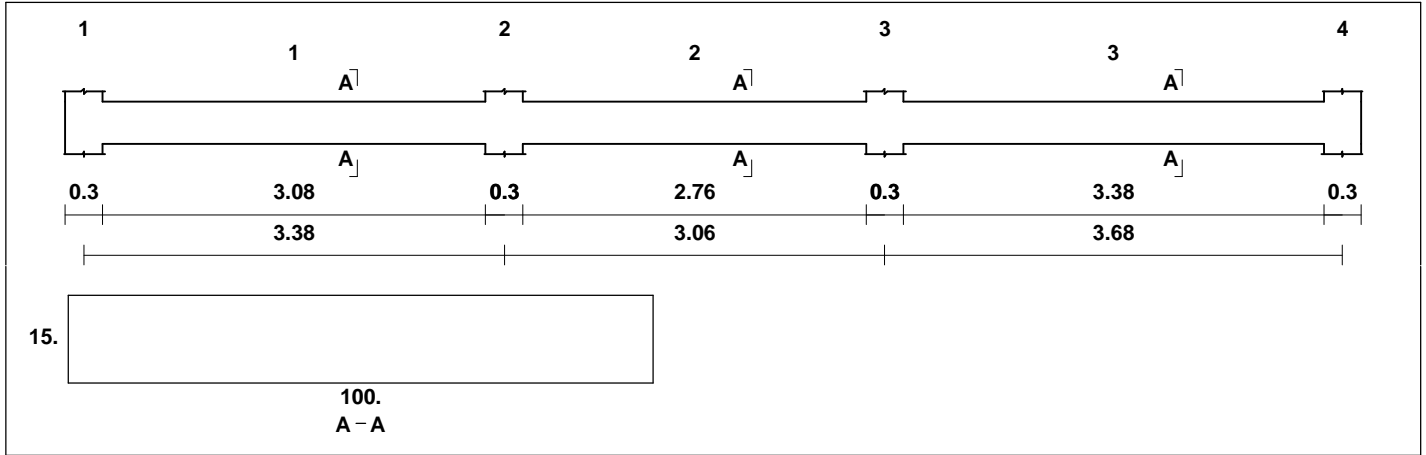
❖ **Section :-**

- ✓ $L/24 = 3.34/24 = 0.146 \text{ m}$, for interior span
- ✓ $L/24 = 3.68/24 = 0.15 \text{ m}$, for exterior span

(Control) ACI-318-02 (9.5.a)

⇒ **Select h = 25cm**

❖ System :-



Figure(4-33) : Spans Length of Solid Slab (S1)

❖ Loading :-

✓ Live Load :-

$$L.L = 5 \text{ KN/m}^2$$

✓ Dead Load :-

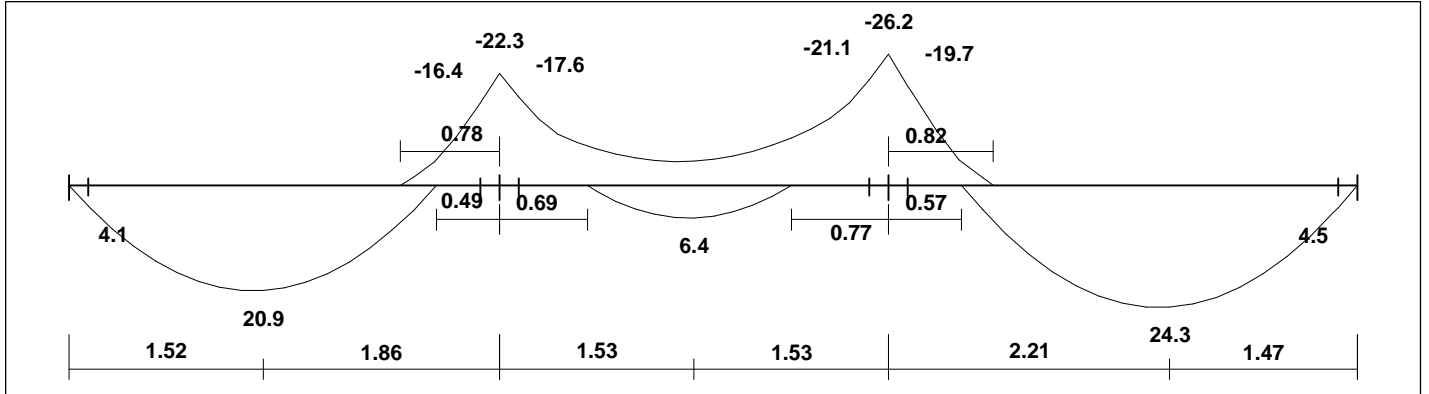
Weight Of tiles	$= 0.03 * 24 = 0.72 \text{ KN /m}^2$
Weight Of mortar	$= 0.02 * 22 = 0.44 \text{ KN /m}^2$
Weight Of sand	$= 0.07 * 17 = 1.19 \text{ KN /m}^2$
Weight Of Solid	$= 0.15 * 25 = 3.75 \text{ KN /m}^2$
Weight Of Plastering	$= 0.02 * 22 = 0.44 \text{ KN /m}^2$

$$D.L = 6.54 \text{ KN/m}^2$$

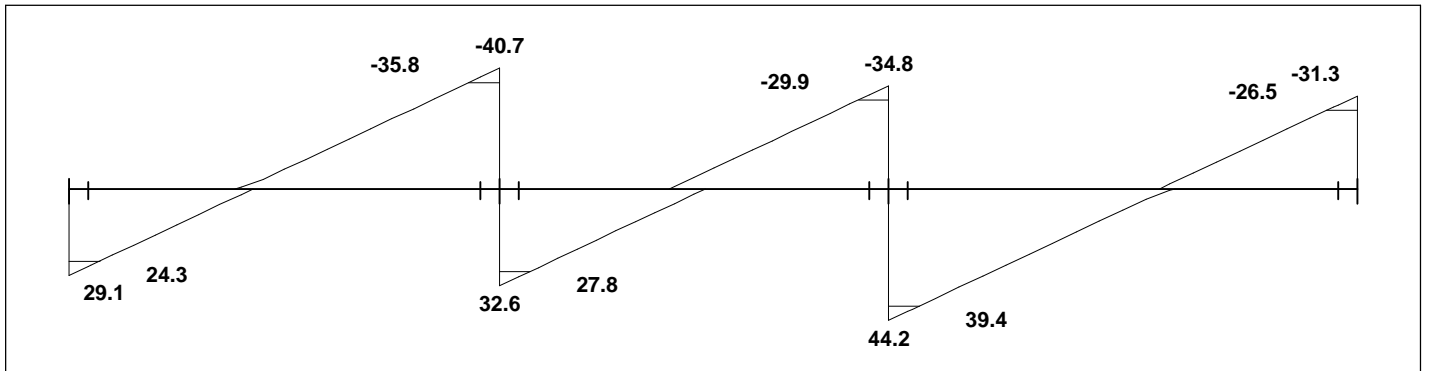
$$d = 150 - 20 - 16 = 114$$

❖ **Design :-**

Moments: spans 1 to 3



Shear



Figure(4-34) · Envelope moment & shear Diagram of Solid Slab (S1)

a) Design of shear:-

$$V_u = 39.4 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{\sqrt{f_{c'}}}{6} b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} 1 * 0.114 * 10^3 = 69.8 \text{ KN}$$

$$V_c = 69.8 > V_u = 39.4$$

No shear reinforcements is required

b) Design of negative moment:-

$$M_u = 21.1$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_u/w}{b * d^2} = \frac{21.1 * 10^{-3} / 0.9}{1 * (0.114)^2} = 1.8 \text{ N/mm}^2$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(1.8)}{420}} \right) = 0.0045$$

$$= 0.0045$$

$$A_{s_{req}} = 0.0045(1000)(114) = 513 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$A_{s_{req}} = 513 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{12} = 113 \text{ mm}^2$$

\Rightarrow **Select main bars 12@20 cm**

Shrinkage & temperature reinforcement

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * 1000 * 150 = 270 \text{ mm}^2$$

Use **10 @ 25 cm in other direction**

• Check for Tension steel yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$565 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 1 * a$$

$$a = 11.6 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{11.6}{0.85} = 13.65 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{114 - 13.65}{13.65} * 0.003 = 0.022$$

$$v_s = 0.022 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

\Rightarrow Ok

c) Design of positive moment.

$$M_u = 24.3$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_u / w}{b * d^2} = \frac{24.3 * 10^{-3} / 0.9}{1 * (0.114)^2} = 2.1 \text{ N/mm}^2$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(2.1)}{420}} \right) = 0.0053$$

$$= 0.0053$$

$$A_{s_{req}} = 0.0053(1000)(114) = 604.2 \text{ mm}^2 / \text{m}.$$

$$A_{s_{req}} = 604.2 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{12} = 113 \text{ mm}^2$$

\Rightarrow **Select main bars 12@15 cm**

Shrinkage & temperature reinforcement

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * 1000 * 150 = 270 \text{ mm}^2$$

Use **10 @ 25 cm in other direction**

• Check for Tension steel yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$753.3 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 1 * a$$

$$a = 15.5 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{15.5}{0.85} = 18.24 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{114 - 18.24}{18.24} * 0.003 = 0.0157$$

$$v_s = 0.0157 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9 \quad \dots\dots\dots \text{OK}$$

d) Design of positive moment.

$$Mu=6.4$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$Rn = \frac{Mu/w}{b*d^2} = \frac{36.9*10^{-3} / 0.9}{1*(0.114)^2} = .55 \text{ N/mm}^2$$

$$= \frac{1}{m} (1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}})$$

$$= \frac{1}{20.6} (1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(0.55)}{420}}) = 0.00133$$

$$=0.00133$$

$$As_{req} = 0.00133 (1000) (114) = 151.6 \text{ mm}^2/\text{m}.$$

$$As_{req} = 151.6 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{10} = 78.5 \text{ mm}^2$$

\Rightarrow **Select main bars 8@30 cm**

Shrinkage & temperature reinforcement

$$As_{min} = 0.0018 * 1000 * 150 = 270 \text{ mm}^2$$

Use **10 @ 25 cm in other direction**

• **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$As * fy = 0.85 * fc * b * a$$

$$167.7 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 1 * a$$

$$a = 3.5 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{S_1} = \frac{3.5}{0.85} = 4.12 \text{ mm}$$

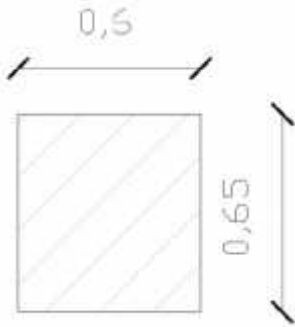
$$v_s = \frac{114 - 4.12}{4.12} * 0.003 = 0.08$$

$$v_s = 0.08 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

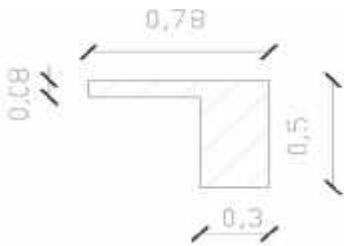
Ok

4.8 Design of two way ribbed slab :-

Determination of Thickness for Two Way Rib Slab:-



$$I_{b1} = \frac{bh^3}{12} = \frac{0.6(0.65)^3}{12} = 0.013 \text{ m}^4$$



I_{b2} :-

$$BE \quad 10.9 / 12 = 0.908 \text{ m}$$

$$6 * 0.08 + 0.3 = 0.78 \text{ m} \quad \text{control}$$

$$10.9 / 2 + 0.3 = 5.75 \text{ m}$$

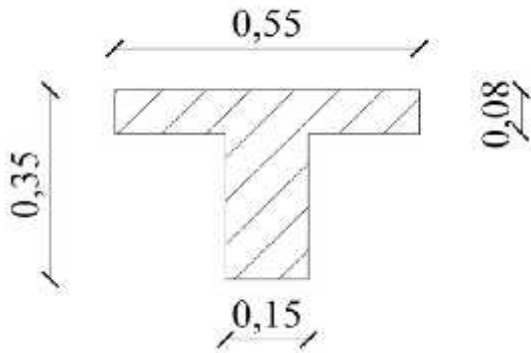
$$\bar{Y} = \frac{\sum AY}{\sum A}$$

$$\bar{Y}_{b2} = \frac{30 * 50 * 25 + 8 * 48 * 4}{30 * 50 + 8 * 48} = 0.207 \text{ m}$$

$$I_{b2} = \frac{0.78 \times (0.207)^3}{3} - \frac{(0.48) \times (0.127)^3}{3} + \frac{0.3 \times (0.293)^3}{3} = 0.004373 \text{ m}^4$$

$$\bar{Y}_{rib} = \frac{40 * 8 * 4 + 35 * 15 * 17.5}{40 * 8 + 35 * 15} = 12.38mm$$

$$I_{rib} = \frac{0.55 \times (0.1238)^3}{3} - \frac{2 * (0.2) \times (0.0438)^3}{3} + \frac{0.15 \times (0.224)^3}{3}$$



$$I_{rib} = 8.98 \times 10^{-4} m^4 / b$$

$$I_{slab 1} = \frac{8.9 \times 10^{-4}}{0.55} \times 11.2 / 2 = 0.009 m^4$$

$$I_{slab 2} = \frac{8.9 \times 10^{-4}}{0.55} \times 11.5 = 0.018 m^4$$

$$I_{slab 3} = \frac{8.9 \times 10^{-4}}{0.55} \times 11.8 / 2 = 0.0098 m^4$$

$$r_1 = \frac{I_{b2}}{I_{s1}} = \frac{43.73 \times 10^{-4}}{91 \times 10^{-4}} = 0.485$$

$$r_2 = \frac{I_{b1}}{I_{s2}} = \frac{13 \times 10^{-3}}{180 \times 10^{-4}} = 0.722$$

$$r_3 = \frac{I_{b2}}{I_{s3}} = \frac{43.73 \times 10^{-4}}{98 \times 10^{-4}} = 0.455$$

$$r_m = \frac{r_1 + r_2 + 2 * r_3}{4} = \frac{0.485 + 0.722 + 2 * 0.455}{4} = 0.529$$
$$0.2 < r < 2 \implies 0.2 < 0.529 < 2$$

According to ACI-code:

$$h_m = \frac{\ln(0.8 + f_y/1500)}{36 + 5S(r - 0.2)} \quad \text{ACI-318-02 (Eq: 9-1)}$$

$$S = \frac{L_a}{L_b} = \frac{11.5}{10.9} = 1.055$$

$$h_m = \frac{11.5(0.8 + 420/1400)}{36 + 5 * 1.055(0.529 - 0.2)} = 0.33m = 33cm$$

We select the two way ribbed slab Thickness = 35 cm

Design of two way ribbed slab :-

❖ **Loading :-**

✓ Live Load :-

$$L.L = 5 \text{ KN/m}^2$$

✓ Dead Load :-

Weight Of tiles = $0.03 * 24 * 0.55 * 0.55 = 0.2178 \text{ KN /rib}^2$

Weight Of mortar = $0.02 * 22 * 0.55 * 0.55 = 0.1331 \text{ KN /rib}^2$

Weight Of sand = $0.07 * 17 * 0.55 * 0.55 = 0.36 \text{ KN /rib}^2$

Weight Of top = $0.08 * 25 * 0.55 * 0.55 = 0.605 \text{ KN /rib}^2$

Weight Of block = $0.4 * 0.4 * 0.27 * 9 = 0.389 \text{ KN /rib}^2$

Weight Of block = $(0.55 + 0.4) * 0.15 * 0.27 * 25 = 0.9618 \text{ KN /rib}^2$

Weight Of Plastering = $0.02 * 22 * 0.55 * 0.55 = 0.1331 \text{ KN /rib}^2$

Weight Of Partition = $1.5 * 0.55 * 0.55 = 0.4537 \text{ KN /rib}^2$

$$D.L = 3.25 \text{ KN /rib}^2$$

$$D.L = 3.25 / 0.55 * 0.55 = 10.74 \text{ KN/m}^2$$

Design of shear :-

$$W_u(D) = 1.2 * 10.74 = 12.9 \text{ KN/m}^2$$

$$W_u(L) = 1.6 * 5 = 8 \text{ KN/m}^2$$

$$L_a = 10.9, L_b = 11.5$$

$$W_a = 0.75, W_b = 0.25 \quad \text{According to ACI-code:}$$

$$V_u(a) = (12.9 + 8) \frac{10.9 * 11.5 * 0.75}{11.5 * 2} * 0.55 = 47 \text{ KN}$$

$$V_u(B) = (12.9 + 8) \frac{10.9 * 11.5 * 0.25}{10.9 * 2} * 0.55 = 16.5 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{0.75}{6} * \sqrt{24} * 0.15 * 0.316 * 10^3 = 29 \text{ KN}$$

$$1.1 * V_c = 1.1 * 29 = 31.9 \text{ KN not OK}$$

Try item three:-

$$V_{s \text{ min}} = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 0.15 * 0.316 * 10^3 = 11.85 \text{ KN}$$

$$\frac{0.75}{16} * \sqrt{24} * 0.15 * 0.316 * 10^3 = 10.8 \text{ KN}$$

$$V_c + V_{s \text{ min}} = 11.85 + 31.9 = 43.75 \text{ KN}$$

$$V_u(a) = 47 \text{ KN} > V_c + V_{s \text{ min}} = 73.75 \text{ KN} \quad \text{not OK}$$

Try item fuor :-

$$V_c + V_s \min \leq V_u \leq \frac{1}{3} \bar{f}_c * b_w * d + V_c$$

$$\frac{0.75}{3} \bar{24} * 0.15 * 0.316 = 58 \text{ KN}$$

$$58 + 29 = 87 \text{ KN} \quad V_u = 47 \text{ KN} \quad \text{OK}$$

$$\frac{A_v}{s} \geq \frac{V_s}{f_{yt} * d}$$

$$V_s = \frac{V_u}{0.75} - V_c = \frac{47}{0.75} - 38.6 = 24 \text{ KN}$$

$$\frac{2 * 79 * 10^{-6}}{S} = \frac{24 * 10^{-3}}{420 * 0.316} \rightarrow S = 87 \text{ cm} \leq 200 \leq 312/2$$

Use **8 @ 15 cm** 600 316/2

Design of positive moment :-

According to ACI-code:

$$C_a.LL = 0.038 \quad C_a.dl = 0.036$$

$$C_b.LL = 0.029 \quad C_b.dl = 0.024$$

$$M_a \text{ positive} = (0.036 * 12.9 * 12.9^2 + 0.038 * 8 * 10.9^2) * 0.55 = 52.74 \text{ KN. m}$$

$$M_b \text{ positive} = (0.024 * 12.9 * 11.5^2 + 0.029 * 8 * 11.5^2) * 0.55 = 39.39 \text{ KN. M}$$

$$M_u = 52.74 \text{ KN. m} \text{ in la direction}$$

$$K_n = \frac{\frac{52.74}{0.9} * 10^{-3}}{0.55 * 0.316^2} = 1.067, \quad m = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 1.067}{420}} \right] = 0.0026$$

$$A_s = 0.0026 * 550 * 316 = 451.88 \text{ mm}^2 \quad A_s \text{ min } 126 \text{ mm}^2 \quad 113 \text{ mm}^2$$

Use **2 18 in la direction**

$$M_u = 39.39 \text{ KN. m} \text{ in lb direction}$$

$$K_n = \frac{\frac{39.39}{0.9} * 10^{-3}}{0.55 * 0.316^2} = 0.79, \quad m = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 0.79}{420}} \right] = 0.0019$$

$$A_s = 0.0019 * 550 * 316 = 330 \text{ mm}^2 \quad A_s \text{ min } 126 \text{ mm}^2 \quad 113 \text{ mm}^2$$

Use **2 16 in lb direction**

Design of negative moment :-

Ca. neg = 0.075

Ma positive = 0.075 (12.9+8)*10.9² * 0.55 = 102.4 KN. m

Mu = 102.4 KN . m

$$K_n = \frac{\left(\frac{102.4}{0.9}\right) * 10^{-3}}{0.15 * 0.316^2} = 7.6 \quad , \quad m = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 7.6}{420}} \right) = 0.0024$$

As = 0.0024 * 150 * 316 = 1138 mm² As min 126 mm² 113 mm²

Use **4 20**

4.9 Stair Design:



Figure(4-35) : Stair A

⇒ Use $h = 20$ cm and limitation of deflection will considered.

4.9.1.2 Load calculation:-

❖ **Dead Load:-**

- Tiles $= 0.03 * (0.33 + 0.17) * (24 / 0.30) = 1.2 \text{ KN/m}^2$.
- Mortar $= (0.17 + 0.3) * 0.02 * (22 / 0.3) = 0.68 \text{ KN/ m}^2$.
- Plaster $= (0.02 * 22) / (\text{Cos } 27) = 0.49 \text{ KN/ m}^2$.
- Steps $= ((0.5 * b * h) * 25) / 0.3 = 2.125 \text{ KN/ m}^2$.
- Slab $= 0.20 * 25 / \text{Cos } 27 = 5.6 \text{ KN/ m}^2$.

Total dead load $= 1.2 + 0.68 + 0.49 + 2.125 + 5.6$
 $= 10.1 \text{ KN/ m}^2$.

❖ **Live load:-**

Live load for stairs $= 5 \text{ KN/ m}^2$.

❖ **Factored load**

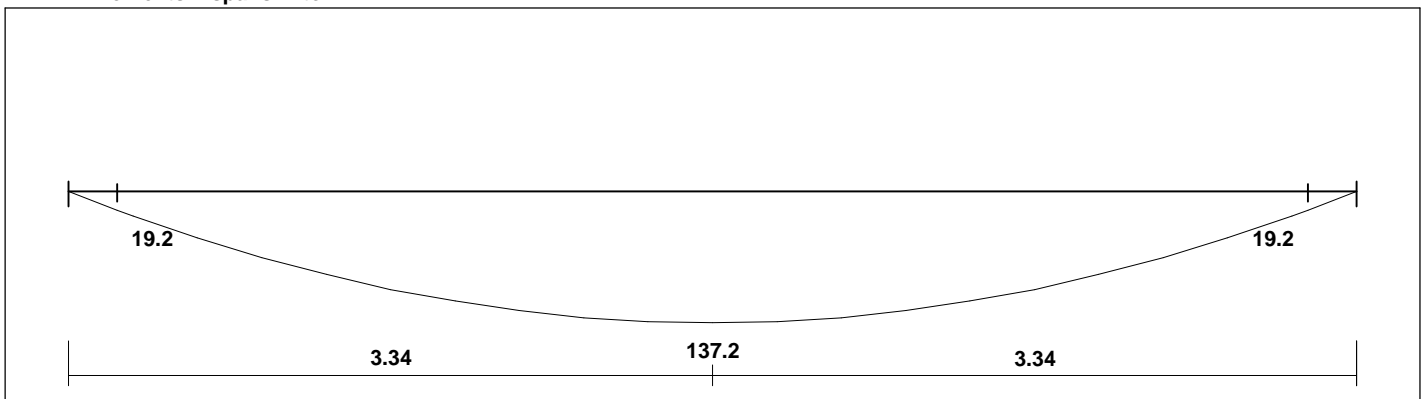
$q_u = 1.2 * 10.1 + 1.6 * 5 = 20.12 \text{ KN/ m}^2$.

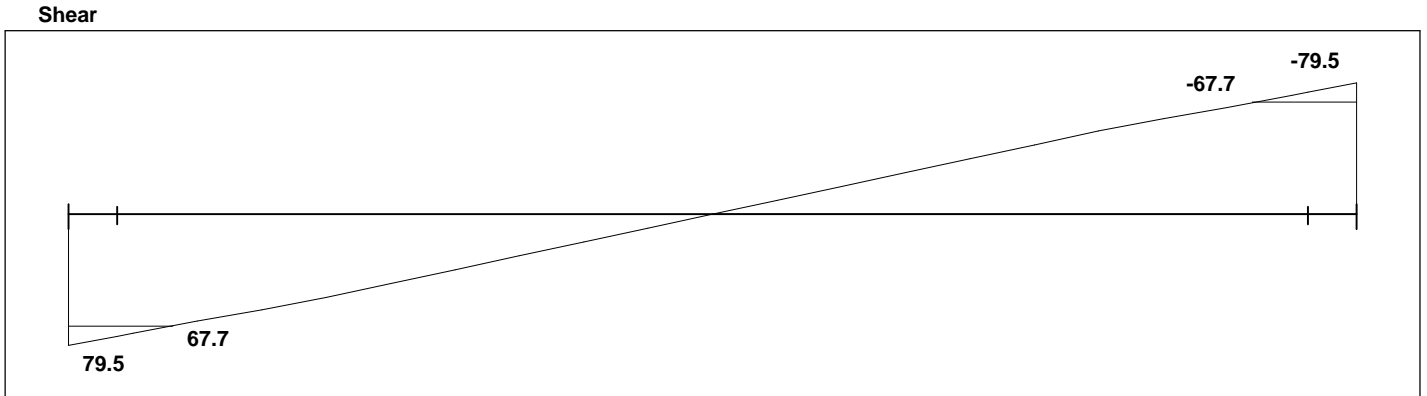
⇒ For one meter Strip, $q_u = 20.12 \text{ KN/ m}$.

⇒ Assume $\varnothing 16$ for main reinforcement:-

So, $d = 20 - 2 * 0.8 = 17.2 \text{ cm}$.

Moments: spans 1 to 1





Figure(4-36) : Envelope Shear and moment Diagram of Stair(A).

4.9.1 .3. Design of Bending:-

Calculate the magnitude of the maximum moment by using the shear diagram.

$$M_u = 137 \text{ kN.m/m}$$

$$M_{n \text{ req}} = M_u / 0.9 = 137 / 0.9 = 152.22 \text{ kN.m.}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{152.22 \cdot 10^6}{1 \cdot 0.172^2} = 0.885 \text{ kN} / \text{m}^2.$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \cdot f_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(.885)}{420}} \right) = 0.00215$$

$$A_{s \text{ req}} = \dots bd = 0.00215 \cdot 1000 \cdot 172 = 369.8 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$A_{s \text{ min}} = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 172 = 309.6 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = 309.6 \quad 369.8$$

$$\text{Use } A_{s \text{ req}} = 369.8 \text{ mm}^2.$$

Use 14 @ 25 cm

4.9.1.4 Check for yielding:-

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$369.8 * 420 = 0.85 * 24 * 100 * a$$

$$a = 7.6cm$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{7.6}{0.85} = 8.94cm$$

$$v_s = \frac{20 - 8.94}{8.94} * 0.003$$

$$v_s = 0.037 > 0.005 \longrightarrow ok$$

4.9.1.6. Design of shear:-

$$V_u = 67.6 \text{ KN .}$$

$$wV_c = \frac{w\sqrt{f_c'} * b_w * d}{6}$$

$$wV_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1 * 0.172}{6} = 105.33KN$$

$$V_u = 67.7 \text{ KN} < \emptyset.V_c = 145.5 \text{ KN .}$$

>>>>No shear Reinforcement is required. So the depth of the stair is..... OK.

4.10 Design of Column:-

Table (4.1): calculation of the total factored load for each column in all Floors.

	4th	3rd	2nd	1st	G
C01	321.9	928.3	1534.8	2141.3	2748
C02	336	871.4	1406.8	1942.2	2477
C03	356.8	1060.7	1764.6	2468.5	3172.4
C04	578.1	1507.7	2437.3	3366.9	4296.2
C05	477.3	1242.8	2008.3	2773.8	3540
C06	242.2	615.1	857.3	1100	1341.7
C07	347.8	1035.7	1723.6	2411.5	3100
C08	108.6	292.9	477.2	661.5	815.8
C09	372.3	1129.3	1886.1	2643	3400
C10	244.9	595.7	946.5	1297.3	1648.1
C11	0.00	287.73	853.75	1419.77	1985.79
C12	183.9	383.8	583.7	783.6	983.5

C13	280.5	770.6	1260.7	1750.8	2240.9
C14	70.34	486.3	877.93	1269.56	1661.19
C15	222.15	1012.78	1792.36	2571.94	3351.52
C16	138.25	408.42	836.3	1264.18	1692.06
C17	0.00	119.26	423.47	727.68	1031.83
C18	301.09	1260.13	2180.53	3100.93	4021.33
C19	265.55	893.01	1510.19	2127.37	2744.6
C20	0.00	235.7	537.73	839.78	1141.83
C21	0.00	533.17	1281.1	229.03	2776.96
C22	0.00	716.71	1805.68	2894.65	3983.62
C23	0.00	305.75	877.7	1449.65	2021.6
C24	0.00	237.14	634.8	1032.46	1430.12
C25	0.00	236.57	68.79	1125.01	1569.23
C26	0.00	41.15	886.44	1361.8	1839.02
C27	0.00	423.2	919.58	1415.96	1912.34
C28	0.00	489.3	1246.85	2004.4	2758.95
C29	0.00	447.63	1126.41	1805.19	2483.97
C30	0.00	438.89	1098.21	1757.53	2416.85
C31	0.00	149.28	444.21	739.14	1034.07
C32	0.00	252.01	736.93	1221.85	1706.77
C33	0.00	354.5	1050.56	1746.62	2442.68

4.10.1 Design of long column.

- **Pos. (C 22) : Column in ground floor .**

❖ **Loading :-**

$$P_n = 3982.62 \text{ KN}$$

$$L_u = 3.5 \text{ m}$$

$$M_1 \& M_2 = 1$$

$$K = 1$$

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots \text{ACI} - (10.12.2)$$

$$\frac{1 * 3.5}{0.25 * 0.50} = 28 > 22$$

∴ long Column

Check slenderness limit:

$$\frac{klu}{r} = 28 < 100$$

Slenderness limit not exceeded

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + S_d}$$

$$E_c = 4750 \sqrt{f_c'} = 4750 * \sqrt{24} = 23270.15 \text{ Mpa}$$

$$S_d = \frac{1.2DL}{Pu} = \frac{1.2(2080.77)}{3982.62} = 0.636$$

$$I_g = \frac{f * r^4}{4} = \frac{3.14 * 0.25^4}{4} = 3.06 * 10^{-3} \text{ m}^4$$

$$EI = \frac{0.4 * 23270.15 * 3.06 * 10^{-3}}{1 + 0.636} = 17.44 \text{ MN.m}^2$$

$$P_{cr} = \frac{f^2 EI}{(KLu)^2}$$

$$P_c = \frac{3.14^2 * 17.44}{(3.5)^2} = 14.0368 \text{ MN}$$

$$Cm = 0.6 + 0.4 \left(\frac{M_1}{M_2} \right)$$

$$Cm = 1$$

$$u_{ns} = \frac{Cm}{1 - (Pu / 0.75P_c)} \geq 1.0$$

$$u_{ns} = \frac{1}{1 - (3982.62 / 0.75 * 14036.8)} = 1.608 > 1$$

$$e_{\min} = 15 + 0.03 * h = 15 + 0.03 * 500 = 30 \text{ mm} = 0.030 \text{ m}$$

$$e = \sqrt{2e^2} = \sqrt{2 * 30^2} = 42.42$$

$$e = e_{\min} \times u_{ns} = 0.04242 * 1.608 = 0.06822$$

$$\frac{e}{h} = \frac{0.06822}{0.5} = 0.1364$$

From Interaction Diagram

$$\frac{wP_n}{A_g} = \frac{3982.62 * 10^{-3}}{.19625} * \frac{145}{1000} = 2.94 \text{ ksi}$$

$$\chi = \frac{500 - 2 * 40 - 2 * 10 - 25}{500} = 0.75$$

$$\dots_g = 0.01 \text{ When } -fc = 20$$

$$\dots = 0.044 \text{ when } -fc = 28$$

by - interpolation

$$\dots = .027 \text{ when } -fc = 24$$

$$A_s = \dots * A_g = 0.027 * \frac{f * 500^2}{4} = 5301.4 \text{ mm}^2$$

Check $w.P_n > P_u$

$$wPn_{\max} = w \cdot [0.8 * \{0.85 * fc'(A_g - A_{st}) + f_y A_{st}\}] \dots \dots \dots \text{ACI 318 - 2008 (Eq. 10 - 2)}$$

$$= 0.65 [0.8 * \{0.85 * 24(1963.5 - 53.014) * 10^{-4} + 420 * 53.014 * 10^{-4}\}]$$

$$= 3.18 \text{ MN} > 2.16 \text{ MN} \quad \text{Ok}$$

Use 17 20. with As Provided = 53.4 cm².

4.10.2. Design of the Tie spiral Reinforcement:-

$$\rho_s = 0.45 \frac{f_c}{f_y} \left(\frac{A_g^2}{A_c^2} - 1 \right)$$

$$A_g = \frac{\pi}{4} * Dg^2 \quad , \quad A_c = \frac{\pi}{4} * Dc^2$$

$$Dg = 500 \text{ mm} \quad , \quad Dc = 500 - 2 * 40 = 420 \text{ mm}$$

$$\rho_s = 0.45 \frac{0.24}{420} \frac{500^2}{420^2} - 1 = 0.0107$$

$$\rho_s = \frac{as * \pi * (Dc - db)}{\pi / 4 (Dc^2 * s)} \quad , \quad as = 79 * 10^{-6}$$

$$\rho_s = \frac{79 * 10^{-6} * \pi * (0.42 - 0.01)}{\pi / 4 (0.42^2 * s)}$$

$$S = 0.068 \quad \text{take } S = 7 \text{ cm c/c}$$

$$\text{Clear} = 70 - 10 = 60 \text{ mm} < 75 \text{ mm}$$

$$25 \text{ mm}$$

$$4/3 \text{ size of aggregate} = 20 \text{ mm} \quad \text{ok}$$

Use 10 for 7 cm spacing of ties.

4.13 Design of Isolated footing:-

Once the ultimate column or load is determined, the proper footing can be designed. The following subsections describe the analysis and design of footing (F22) .

4.13.1 Load Calculation:-

Factored load $P_u = 3982.62 \text{ KN}$ (Load from column C22)

Soil weight = 16 KN/m^2

Column geometry $D = 50 \text{ cm}$

Allowable soil pressure = 400 KN/m^2

4.13.2 Design of Footing Area:-

Allowable soil pressure = 3.734 kg/cm^2

Area (A) = Total Weight / Soil Pressure

$$= 3009.69 \text{ KN} / 373.4 \text{ KN/m}^2$$

$$= 8.06 \text{ m}^2$$

Try $2.85 * 2.85$ Area = 8.12 m^2

Select Foot Geometry $2.85 * 2.85$

For the design of the reinforced concrete member factored load must be used :

$$P_u = 3982.62 \text{ KN}$$

$$P_{net} \text{ (factored)} = P_u / \text{Area} = 3982.62 / 8.12 = 490.47 \text{ KN/m}^2$$

4.13.3 Determine the Depth of Footing Based on Shear Strength:-

Assume $h = 50 \text{ cm}$ $d = 500 - 75 - 20 = 405 \text{ mm}$

- **Check for One Way Shear Strength**

$$V_u = \left(\frac{2.85}{2} - 0.25 - 0.405 \right) \times 490.47 * 2.85 = 1076.34 \text{ KN}$$

$$V_u = 1076.34 \text{ KN}$$

$$wV_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} \times 2.85 \times 0.405 \times 10^3 = 706.83 \text{ KN}$$

$wV_c < V_u$ not OK

Assume $h = 650 \text{ cm}$ $d = 650 - 75 - 20 = 555 \text{ mm}$

- **Check for One Way Shear Strength**

$$V_u = \left(\frac{2.85}{2} - 0.25 - 0.555 \right) \times 490.47 * 2.85 = 866.66 \text{ KN}$$

$$V_u = 866.66 \text{ KN}$$

$$wV_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} \times 2.85 \times 0.555 \times 10^3 = 968.62 \text{ KN}$$

$wV_c > V_u$ OK

- **Check for Two Way shear Action (Punching).**

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d$$

Where:

$$S_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{50}{50} = 1$$

b_o = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$= (D+d) = (50+55.5) = 331.43 \text{ cm.}$$

$r_s = 40$ for interior column

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left(1 + \frac{2}{1.0} \right) * \sqrt{24} * 3.314 * 0.555 * 10^3 = 3374.87 \text{ kN}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left(\frac{40 * 0.555}{3.314} + 2 \right) * \sqrt{24} * 3.314 * 0.555 * 10^3 = 4898.84 \text{ kN}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 3.314 * 0.555 * 10^3 = 2252.63 \text{ kN} \dots \text{ control}$$

$$Vu = \left[(2.85 * 2.85) - (0.5 + 0.555)^2 \frac{f}{4} \right] * 490.47 = 3555.1 \text{ kN}$$

$Vu > Vc$ not OK

Assume :- $h = 85 \text{ cm}$

$$d = 850 - 75 - 20 = 755 \text{ mm.}$$

b_o = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$= (D+d) = (50+75.5) = 394.27 \text{ cm.}$$

$r_s = 40$ for interior column

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left(1 + \frac{2}{1.0} \right) * \sqrt{24} * 3.94 * 0.755 * 10^3 = 5464.87 \text{ kN}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left(\frac{40 * 0.755}{3.94} + 2 \right) * \sqrt{24} * 3.94 * 0.755 * 10^3 = 8802.98 \text{ kN}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 3.94 * 0.755 * 10^3 = 3643.25 \text{ kN} \dots \dots \text{ control}$$

$$Vu = \left[(2.85 * 2.85) - (0.5 + 0.755)^2 \frac{f}{4} \right] * 490.47 = 3377.12 \text{ kN}$$

$$w.V_c = 3643.25 \text{ kN} > Vu = 3377.12 \text{ kN} \text{ OK}$$

4.13.4. Design for Bending Moment.

$$M_u = 490.47 * 2.85 * 1.175 * 1.175 / 2 = 964.95 \text{ KN}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_u / w}{b * d^2} = \frac{964.95 * 10^{-3} / 0.9}{2.85 * (0.755)^2} = 0.6599 \text{ N/mm}^2$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(0.6599)}{420}} \right) = 0.0016$$

$$A_{s_{req}} = 0.0016 (2850) (755) = 3442.8 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{req}} = 3442.8 \text{ mm}^2$$

$$\dots_{min} = 0.0018$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 (2850) (850) = 4360.5 \text{ mm}^2 \text{ control}$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{bar}} = 4360.5 / 201 = 21.7$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{16} = 201 \text{ mm}^2$$

Use 22 16 As provided = 4422mm² (in both direction)

4.13.4. Check for yielding:-

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$4422 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 2.85 * a$$

$$a = 0.0319 \text{ m}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{31.9}{0.85} = 37.53 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{755 - 37.53}{37.53} * 0.003 = 0.057$$

$$v_s = 0.057 > 0.005 \quad \dots \dots \dots \text{OK}$$

4.13.5. Development Length (L_d):-

$$L_d = \frac{9}{10} \frac{f_y}{\gamma} \frac{\omega_t \omega_e \omega_s}{\frac{ktr+cb}{db}} * db$$

$$L_d = \frac{9}{10} \frac{420}{24} \frac{1.0 * 1.0 * 0.8}{\frac{0+91}{16}} * 16 = 395.05 \text{ mm}$$

Available $L_d = 1750 - 75 = 1675 \text{ mm}$

$1675 > 395.05$

\Rightarrow OK.

Check transfer of load at base of column:

$$\Phi P_n = \Phi(0.85 f_c' A_g)$$

$$\Phi P_n = 0.65(0.85)(24) \left(\frac{f_c' 0.5^2}{4} \right) * 10^3 = 2603.6 \text{ kN} < P_u = 3982.62 \text{ KN.}$$

use the reinforcement of dowels:

$$A_s \geq \frac{\frac{3.9826}{0.65} - 4}{420} = 50.64 \text{ cm}^2$$

$$A_s = 0.005 * \left(\frac{f_c' 50^2}{4} \right) = 9.82 \text{ cm}^2$$

Use area of steel for dawels = 50.64 cm^2

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 50.64 / 3.14 = 16.3$$

* Note $A_{20} = 3.14 \text{ mm}^2$

Use 17 20 dowels A_s Provided = 53.4 cm^2

4.13.6 Development Length (L_d):-

$$L_{db} = \frac{f_y}{4\sqrt{f_c'}} * d_b$$

$$L_{db} = \frac{420}{4\sqrt{24}} * 16 = 329.21 \text{ mm control}$$

But not less than:

$$L_{db} = 0.04(f_y) d_b = 0.04(420) * 16 = 268.8 \text{ mm}$$

Available $L_d = h - \text{cover} - db = 85 - 7.5 - 2 * 1.6 = 74.3 \text{ cm}$

$74.3 > 32.921$ OK

NAME	4th	3rd	2nd	1st	G	FOOT
C01	145.6	378.9	612.2	845.5	2748	f6
C02	69.5	159.6	249.7	339.8	2477	f5
C03	140.35	347	553.55	760.2	3172.4	f7
C04	436.4	1159.2	1882	2604.8	4296.2	f8
C05	296.5	681.82	1067.14	1452.5	3540	f8
C06	204.5	534.6	865	1194.8	1341.7	f3
C07	156.6	406.3	656	905.5	3100	f7
C08	65.8	163.4	261	358.5	815.8	f2
C09	176.6	459.8	743	1026.2	3400	f7
C10	524.5	1221.14	1918	2614.4	1648.1	f4
C11	0	287.73	853.75	1419.77	1985.79	f4
C12	3407.04	4125.46	4843.88	5562.3	983.5	f2
C13	194.2	454.4	714.6	974.8	2240.9	f5
C14	250	0	0	0	0	
C15	222.15	1012.78	1792.36	2571.94	3351.52	f7
C16	138.25	408.42	836.3	1264.18	1692.06	f4
C35	0	119.26	423.47	727.68	1031.83	f3
C18	301.09	1260.13	2180.53	3100.93	4021.33	f8
C19	265.55	893.01	1510.19	2127.37	2744.6	f6
C20	0	235.7	537.73	839.78	1141.83	f3
C21	0	533.17	1281.1	229.03	2776.96	f6
C22	0	716.71	1805.68	2894.65	3983.62	f8
C23	0	305.75	877.7	1449.65	2021.6	f5
C24	0	237.14	634.8	1032.46	1430.12	f3
C25	0	236.57	68.79	1125.01	1569.23	f4
C26	0	41.15	886.44	1361.8	1839.02	f4
C27	0	423.2	919.58	1415.96	1912.34	f4
C28	0	489.3	1246.85	2004.4	2758.95	f6
C29	0	447.63	1126.41	1805.19	2483.97	f5
C30	0	438.89	1098.21	1757.53	2416.85	f5
C31	0	149.28	444.21	739.14	1034.07	f3
C32	0	252.01	736.93	1221.85	1706.77	f4
C33	0	354.5	1050.56	1746.62	2442.68	f5

FOOTING UNDER COLUMN

4.11 Design of Basement Wall:-

❖ **Position :-**

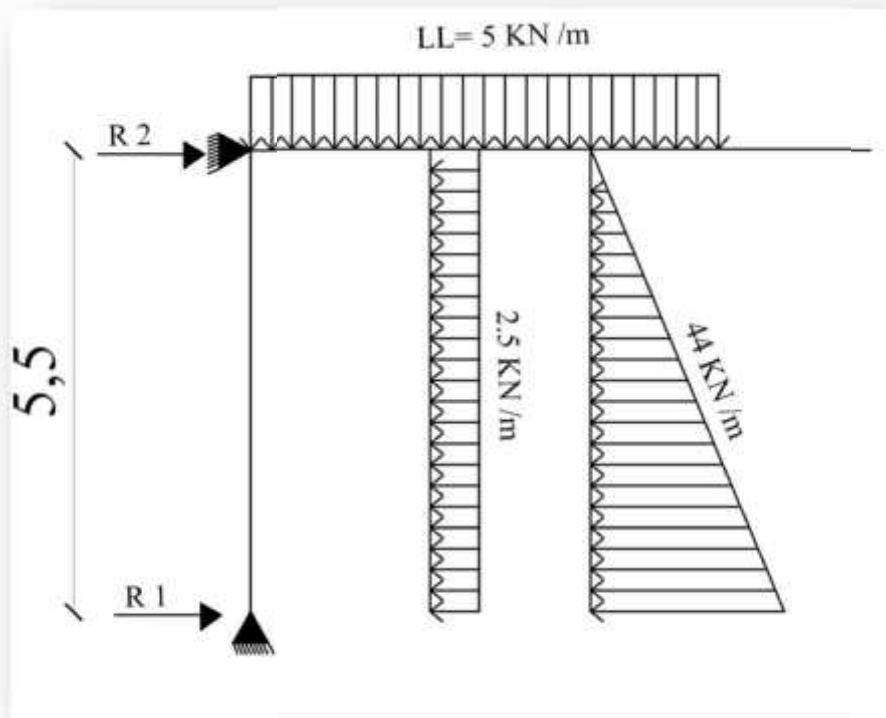
Basement Wall (BW) .

❖ **Material :-**

Concrete B300 , $F_c' = 0.8 \times 30 = 24 \text{ N/mm}^2 = 24 \text{ Mpa}$

Reinforcement Steel , $f_y = 420 \text{ N/mm}^2 = 420 \text{ Mpa}$

❖ **System :-**



Figure(4-40) : Basement wall Diagram

❖ **Loading :-**

a) Load calculation

$$w = 30^\circ$$

$$K_0 = 1 - \sin 30 = 0.5$$

$$\chi = 16 \text{KN} / \text{m}^3$$

Self weight of earth

$$e_0 = \chi * h * K_0 = 16 * 5.5 * 0.5 = 44$$

Load from live load [L.L=5 KN/m²]

$$W_{\min} = P * K_0 = 5 * 0.5 = 2.5 \text{KN} / \text{m}$$

$$W_{\max} = 0.5 * 5 + 16 * 5.5 * 0.5 = 46.5$$

Load factor

$$W_{u \min} = 1.6 * 2.5 = 4 \text{KN}$$

$$W_{u \max} = 1.6 * 46.5 = 74.4 \text{KN}$$

❖ **Design :-**

$$R_1 = (4 * 5.5) / 2 + 0.5 (74.4 - 4) * 5.5 * (2/3) = 140.1 \text{KN}$$

$$R_2 = (4 * 5.5) / 2 + 0.5 (74.4 - 4) * 5.5 * (1/3) = 75.5 \text{KN}$$

$$\text{Drope value for one meter} = (74.4 - 4) / 5 = 12.8$$

$$q_u = 74.4 - 12.8(0.25 + 0.273) = 67.7 \text{KN}$$

$$V_u = 140.1 - \left(\frac{74.4 + 67.4}{2} \right) * (0.25 + 0.273) = 102.9 \text{KN}$$

$$w.V_c = \frac{w}{6} \sqrt{f'_c} . b.d = \frac{0.75}{6} * \sqrt{24} * 1 * 0.273 * 10^3 = 167.2 \text{kN}$$

$$V_c = 167.2 \text{KN} \quad V_u = 102.9 \text{KN}$$

Design for bending moment :

$$q_{ux} = 4 + 12.8 * x$$

Sum of Fy = 0

$$= 75.5 - \left(\frac{4 + (4 + 12.8 * X)}{2} \right) * X = 0$$

$$X = 3.14$$

$$q_{ux} = 12.8 * 3.14 + 4 = 44.2 \text{KN}$$

$$M_{ux} = 75.5 * 3.14 - \frac{4 * 3.14^2}{2} - 44.2 * 4 * \frac{3.14^2}{6} = 151.3 \text{KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{Mu/w}{b * d^2} = \frac{151.3 * 10^{-3} / 0.9}{1 * (0.273)^2} = 2.25 \text{ N/mm}^2$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(2.25)}{420}} \right) = 0.0058$$

$$A_{s_{req}} = 0.0058 (1000) (273) = 1583.4 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s_{req}} = 1583.4 \text{ mm}^2 \dots\dots \text{Control}$$

$$A_{s_{min}} = 0.0012 (1000) (300) = 360 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

Use 20@20 cm (in vertical direction) in both sides

Design for horizontal reinforcement :-

$$A_{s_{min}} = 0.002 (1000) (300) = 600 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

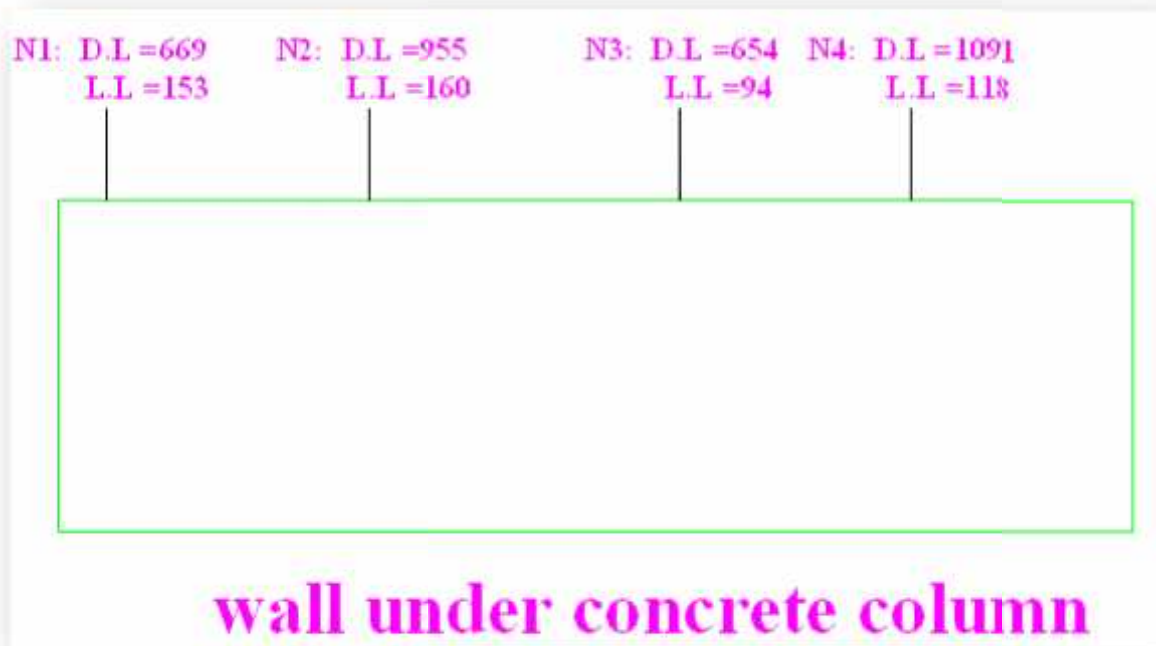
Use 10@25 cm (in horizontal direction) in both sides

Design of the basement wall (01) under concrete column :-

Assume width $b = 0.6$ m

Thickness $d = 0.3$ m

Load on the wall (max position) :-



D.L = 1091 KN , L.L = 118 KN

$$P_u = 1.2 * D.L + 1.6 * L.L$$
$$= 1.2 * 1091 + 1.6 * 118 = 2215.2 \text{ KN}$$

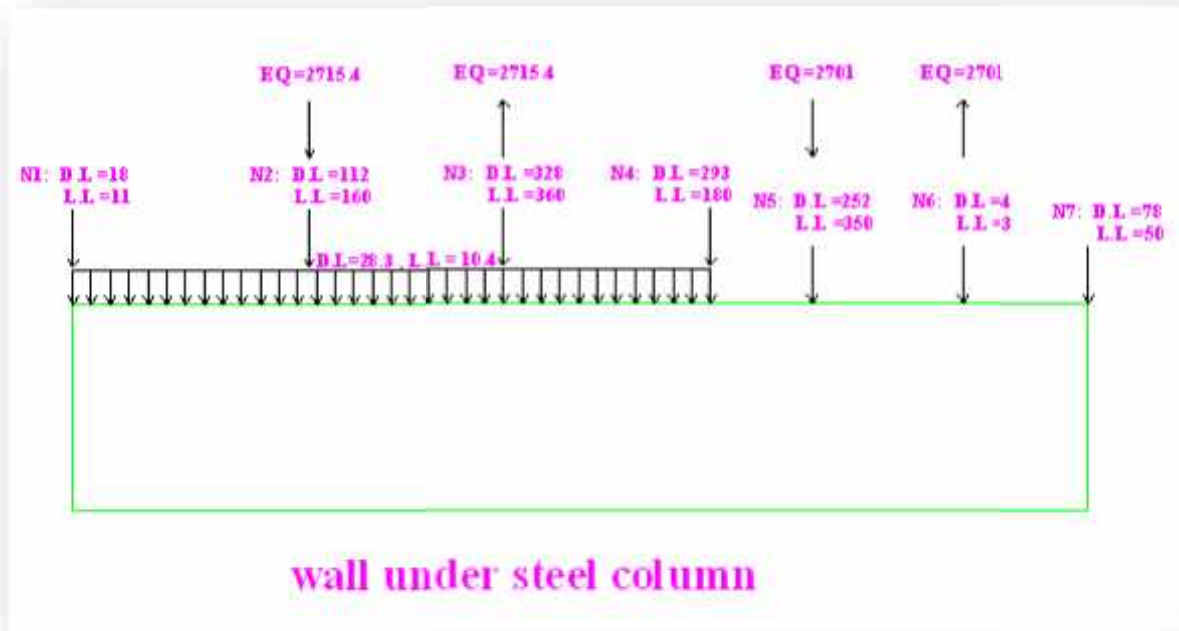
Then design as column , and the result is :

Use 25 @ 10 cm (in vertical direction) in both sides

Design of the basement wall (02) under steel column :-

Assume width $b = 0.83 \text{ m}$

Thickness $d = 0.45 \text{ m}$



Load on the wall (max position) :-

D.L = 328 KN , L.L = 360 KN , EQ = 2715.4 KN

$$P_u = 1.2 * D.L + 1 * L.L + 1 * EQ$$

$$= 1.2 * 360 + 1 * 328 + 1 * 2715.4 = 3475.4 \text{ KN}$$

Then design as column , and the result is :

Use 20 @ 15 cm (in vertical direction) in both sides

Design the transport load in tension position :-

$$T = \frac{P_u}{4} \left(1 - \frac{X}{h} \right)$$

$$T = \frac{3475.4}{4} \left(1 - \frac{0.83}{5.5} \right) = 737.65 \text{ KN}$$

$$A_s = \frac{T}{0.9 \cdot f_y}$$

$$A_s = \frac{737.65}{0.9 \cdot 42} = 19.5 \text{ cm}^2$$

of bars = $19.5/2.01 = 9.5$, use 10 bar

Use 5 20 in both sides

Design the foundation of basement wall under the steel column & basement wall under the concrete column :-

$f_c' = 24 \text{ MN}$, $f_y = 420 \text{ MN}$, subgrade reaction $K_s = 48000 \text{ KN/m}^2$

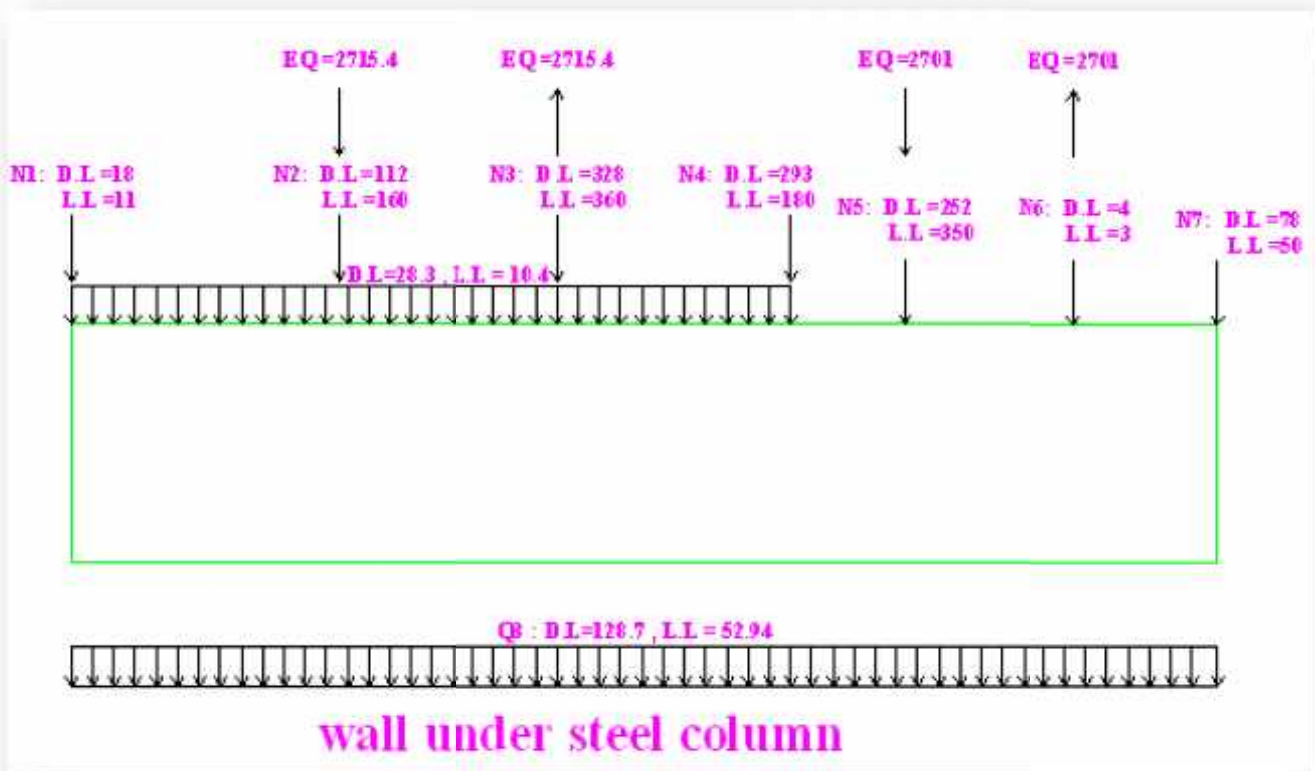
Load on foundation from basement wall under steel columns :-

Dead Load from stadium :- D.L = 28.28 KN/m
Dead load from wall :- D.L = $0.45 * 5.5 * 25 = 61.9 \text{ KN/m}$
Dead load from columns : D.L = $\frac{1045}{27.1} = 38.56 \text{ KN/m}$
Sum of D.L = 128.715 KN/m

Live load : stadium : L.L = 10.36 KN/m

Columns : L.L = $\frac{1154}{27.1} = 42.6 \text{ KN/m}$

Sum of L.L = 52.94 KN /m



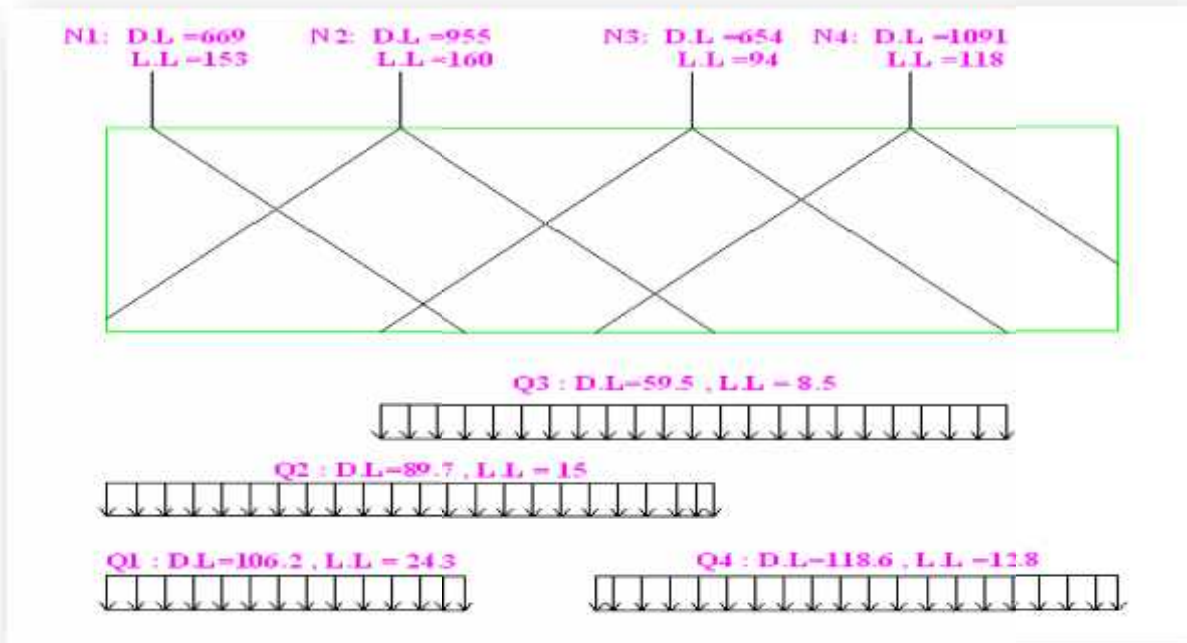
Load on foundation from basement wall under concrete columns :-

Dead load from wall :- $D.L = 0.30 * 5.5 * 25 = 41.3 \text{ KN/m}$

Load on the wall (form point load to line load) :-

- Line load from **Q1** = $D.L = D.L/H = 669/6.3 = 106.2 \text{ KN/m}$
 $L.L = L.L / H = 153/6.3 = 24.3 \text{ KN/m}$
- Line load from **Q2** = $D.L = D.L/H = 955/10.65 = 89.7 \text{ KN/m}$
 $L.L = L.L / H = 160/10.65 = 15 \text{ KN/m}$
- Line load from **Q3** = $D.L = D.L/H = 945/11 = 85.9 \text{ KN/m}$
 $L.L = L.L / H = 94/11 = 8.5 \text{ KN/m}$
- Line load from **Q4** = $D.L = D.L/H = 1091/9.2 = 118.6 \text{ KN/m}$
 $L.L = L.L / H = 118/9.2 = 12.8 \text{ KN}$

/



Pr

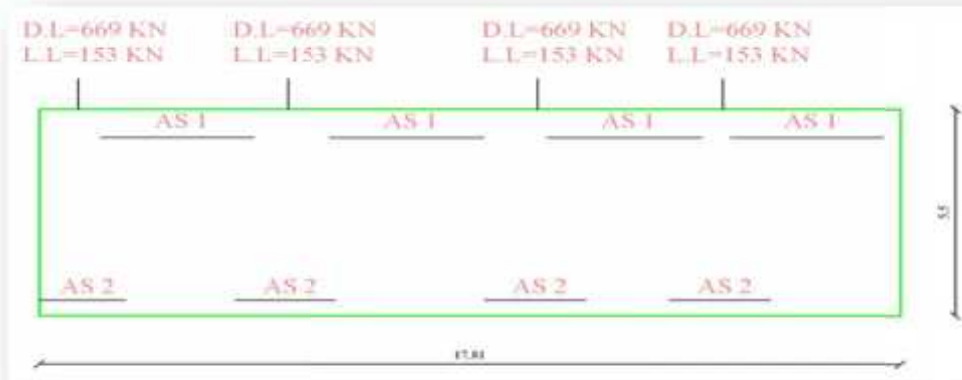
pressure from safe program for two wall = 250 KN/m²

Pressure for one wall = $(\text{pressure} * B) / 2$, B : is the width of strip footing
 $= (250 * 2) / 2 = 250 \text{ KN/m}$

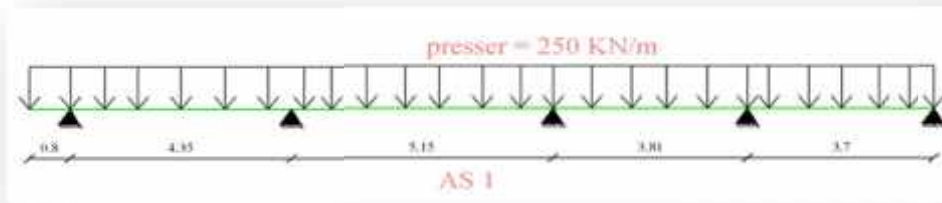
Then the result of design the foundation under two walls is :

Use 28 @ 15 cm (in long direction) Y direction

Use 25 @ 20 cm (in short direction) X direction



AS from pressure (AS 1) & point loads (AS 2)



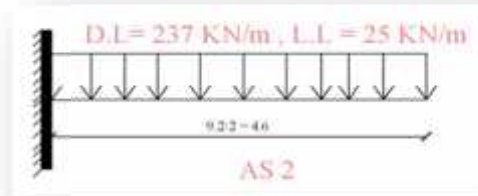
To calculate AS 1 :-

Pressure from safe program for two wall = 250 KN/m²

$$\begin{aligned} \text{Pressure for one wall} &= (\text{pressure} * B) / 2 \\ &= (250 * 2) / 2 = 250 \text{ KN/m} \end{aligned}$$

From ater programe the design of AS 1 is :-

Use 4 20 (in thickness of the wall)



To calculate AS 2 :-

Take N4 as example:

Line load from point load (D.L) = $D.L / (L/2) = 1091 / (9.2/2) = 237 \text{ KN/m}$

Line load from point load (L.L) = $L.L / (L/2) = 118 / (9.2/2) = 25 \text{ KN/m}$

From ater programe the design of AS 1 is :-

Use 3 28 in three layer (in thickness of the wall)

✓ Design of shear wall :-

4.15.1 Pos : - W05

▪ Material :-

concrete B300 $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$
Reinforcement Steel $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

▪ Section :-

$t=40 \text{ cm}$.shear wall thickness

$L_w = 5.4 \text{ m}$.shear wall width

$h_w=17.5 \text{ m}$.story height



Figure(4-48) : Load from earth of Shear wall (W05).

✓ **Design:-**

- **Design of the Horizontal reinforcement:**

Critical Section

$$\frac{l_w}{2} = \frac{5.4}{2} = 2.7m \dots \text{control}$$

$$\frac{hw}{2} = \frac{17.5}{2} = 8.75m$$

$$d = 0.8 \times l_w = 0.8 \times 5.4 = 4.32m$$

$$V_u = 2117KN$$

$$M_u = 13660.1 KN.m$$

$$V_{c1} = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} \times b \times d$$

$$V_{c1} = \frac{\sqrt{24}}{6} \times 0.40 \times 4.32 \times 10^3 = 1411 KN$$

$$V_{c2} = \frac{\sqrt{f_c'} \times b \times d}{4} + \frac{N_u \times d}{4 \times L_w}$$

Assume $N_u = 0$

$$V_{c2} = \frac{\sqrt{24} \times 0.40 \times 4.32 \times 10^3}{4} + \frac{0 \times 4.32}{4 \times 5.4} = 2116.4 KN$$

$$V_{c3} = \left[\frac{\sqrt{f_c'}}{2} + \frac{l_w \left(\sqrt{f_c'} + \frac{2 \times N_u}{l_w \times h} \right)}{\left\langle \frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2} \right\rangle} \right] \times \frac{h \times d}{10}$$

$$\left\langle \frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2} \right\rangle = 3.7 > 0$$

∴ V_{c3} = Will apply

$$V_{c3} = \left[\frac{\sqrt{24}}{2} + \frac{5.4 \left(\sqrt{24} + \frac{2 \times 205}{4.8 \times 0.45} \right)}{\left\langle \frac{1366.1}{2117} - \frac{5.4}{2} \right\rangle} \right] \times \frac{0.40 \times 4.32}{10} \times 10^3 = 1658KN$$

Control for $V_{c1} = 1411 KN$

$$\frac{A_{vh}}{S_2} = \frac{V_s}{F_y \times d}$$

$$V_s = \frac{V_u}{w} - V_c = \frac{2117}{0.75} - 1411 = 1411 \text{ KN}$$

$$\frac{A_{vh}}{S_2} = \frac{1411 \times 10^{-3}}{420 \times 4.32} = 0.000776m \dots \text{ control}$$

$$\frac{A_{vhm}}{S_2} = 0.0025 \times b = 0.0025 \times 0.40 = 0.001$$

$$S_2 \leq \frac{l_w}{5} = \frac{5.4}{5} = 1.01 \text{ m}$$

$$S_2 \leq 3 \times h = 3 \times 0.40 = 1.2 \text{ m}$$

$$S_2 = \frac{2 \times A_{vh}}{0.001} = \frac{2 \times 113 \times 10^{-6}}{0.001} = 0.226 \text{ m}$$

∴ Use W12 @ 20cm c/c For the reinforcement in two layers (horizontal)

▪ **Design of Vertical reinforcement:**

$$A_{vn} = \left[0.0025 + 0.5 \left(2.5 - \frac{h_w}{l_w} \right) \left(\frac{A_{vh}}{S_2 \times h} - 0.0025 \right) \right] \times S_1 \times h$$

$$A_{vn} = \left[0.0025 + 0.5 \left(2.5 - \frac{17.5}{5.4} \right) \left(\frac{2 \times 79}{250 \times 450} - 0.0025 \right) \right] \times S_1 \times h$$

$$A_{vn} = 0.0025 \times S_1 \times h$$

$$S_1 = \frac{2 \times 113 \times 10^{-6}}{0.0025 \times 0.40} = 0.22 \text{ m} \dots \text{ control}$$

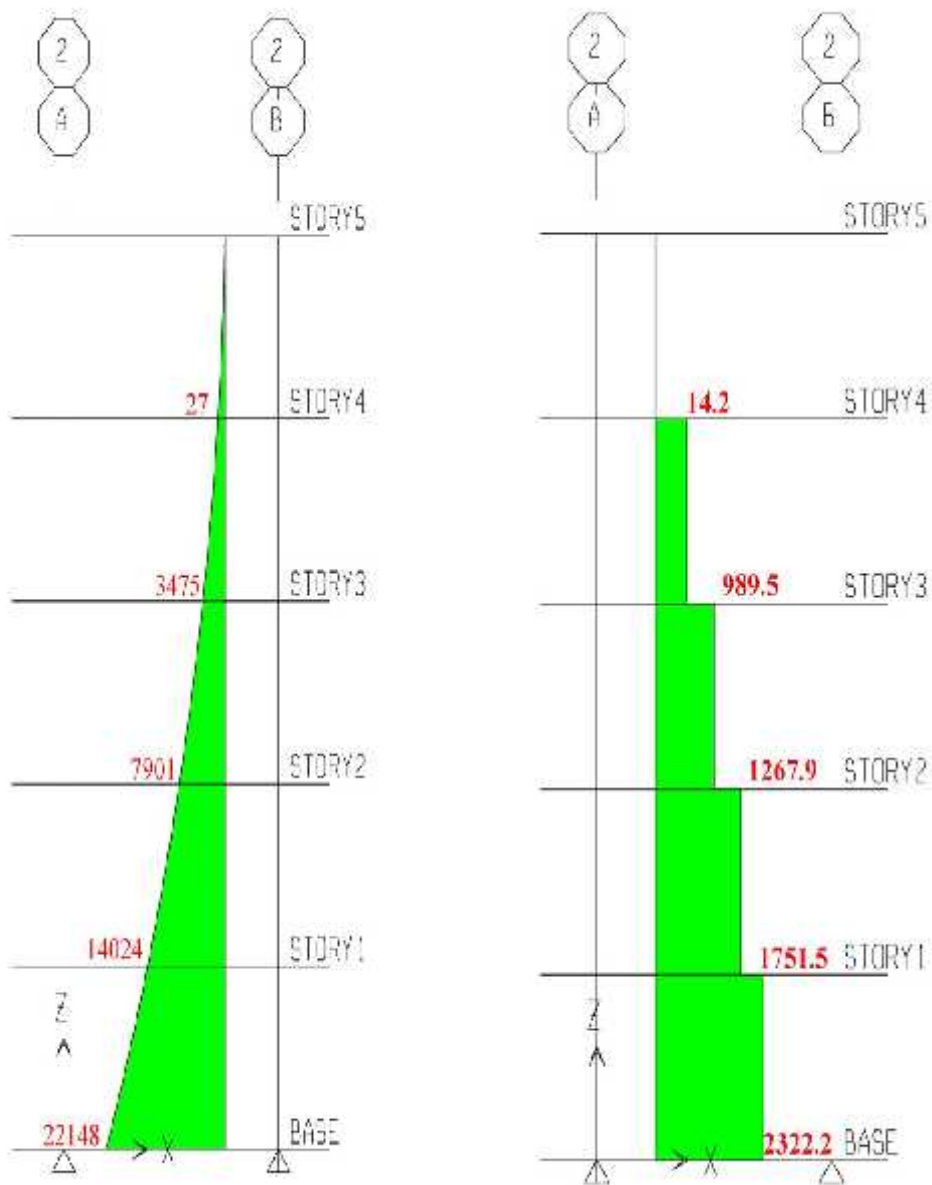
$$S_1 \leq \frac{l_w}{3} = \frac{5.4}{3} = 1.8 \text{ m}$$

$$S_1 \leq 3 \times h = 3 \times 0.40 = 1.2 \text{ m}$$

$$S_1 \leq 0.45 \text{ m}$$

∴ Use W12 @ 20cm c/c For the reinforcement in two layers (vertical)

▪ Design of Moment:



Figure(4-49) : Moment and Shear Diagram (W05).

The boundary element is required if C :-

$$C \geq \frac{Lw}{600 * (un / hw)}$$

assume $un / hw \geq 0.007$

$$C \geq \frac{5.4}{600 * 0.007} = 1.285m$$

$$Cw = C - 0.1 \times Lw$$

$$Cw \geq 1.285 - 0.1 \times 5.4 = 0.745m$$

$$Cw \geq \frac{C}{2} = \frac{1.285}{2} = 0.6425 \text{ m}$$

Select $Cw = 0.75 \text{ m} > 0.57 \text{ m}$

$$Ast = \frac{Lw}{S_1} \times Asv$$

$$Ast = \frac{5.4}{0.2} \times 2 \times 113 = 6102 \text{ mm}^2$$

$$\frac{Z}{Lw} = \frac{1}{2 + \frac{0.85 \times S_1 \times fc' \times Lw \times h}{As \times fy}}$$

$$\frac{Z}{Lw} = \frac{1}{2 + \frac{0.85 \times 0.85 \times 24 \times 5.4 \times 0.40}{6102 \times 10^{-6} \times 420}} = 0.06$$

$$Mu = 0.9 \times 0.5 \times As \times fy \times Lw \times \left(1 - \frac{Z}{Lw}\right)$$

$$Mu = 0.9 \times 0.5 \times 6102 \times 10^{-6} \times 420 \times 5.4 \times (1 - 0.06)$$

$$Mu = 5850 \text{ kN.m}$$

$$Mu_{Design} = 19376 - 5850 = 13526 \text{ KN.m}$$

$$Ast = \frac{Mu/W}{fy \times (Lw - Cw)} = \frac{13526 \times 10^3 / 0.9}{420 \times (5.4 - 0.75)} = 7695.2 \text{ mm}^2$$

$$Ast_{MAX} = 0.08 \times b \times Cw$$

$$Ast_{MAX} = 0.08 \times 400 \times 750 = 24000 \text{ mm}^2 > Ast = 7695.2 \text{ mm}^2$$

$$Ast = 7695.2 + (4 * 113) = 8147.2 \text{ mm}^2$$

Select 14 28

with $As = 14 \times 615 = 8610 \text{ mm}^2 > Ast = 8147.2 \text{ mm}^2$.

DESIGN OF STEEL
STRUCTURE

Design of composite beams:-

Dead load for solid slab :-

$$\text{Tiles} = 0.03 \times 24 = 0.72$$

$$\text{Mortor} = 0.02 \times 22 = 0.44$$

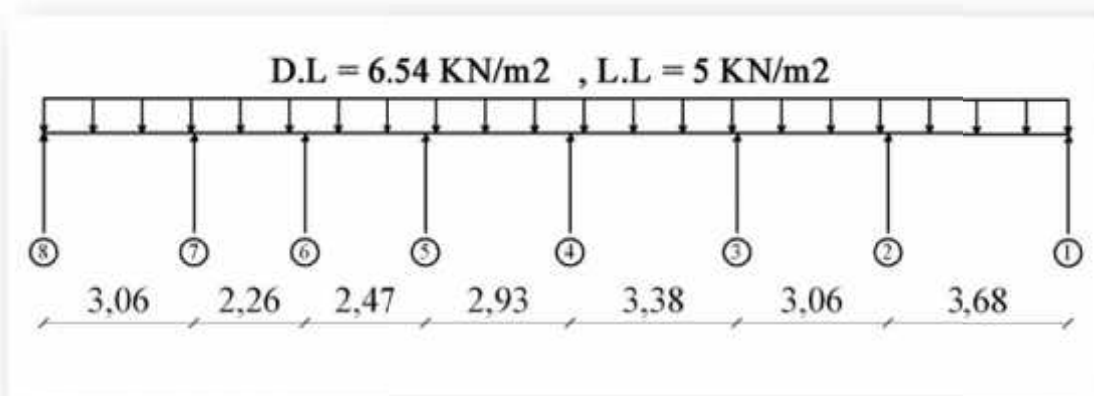
$$\text{Sand} = 0.07 \times 17 = 1.19$$

$$\text{Slab} = 0.15 \times 25 = 3.75$$

$$\text{Plastering} = 0.02 \times 22 = 0.44$$

$$\text{Sum of dead load} = 6.54 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Live load} = 5 \text{ KN/m}^2$$



compute factored load on beam :-

$$\text{D.L} = \frac{25.44}{3.28} * 0.224 = 1.73 \text{ kip/ft}$$

$$\text{L.L} = \frac{20.86}{3.28} * 0.224 = 1.42 \text{ kip/ft}$$

Factored load :-

$$\text{D.L} = 1.2 * 1.73 = 2.076 \text{ kip/ft}$$

$$\text{L.L} = 1.6 * 1.42 = 2.272 \text{ kip/ft}$$

Compute the moment :-

$$Mu = \frac{w \cdot l^2}{8} = \frac{(2.076 + 2.272) \cdot (16.8 \cdot 3.28)^2}{8} = 1644 \text{ kip/ft}$$

Select the section , A_{sreq} :-

$$ts = \frac{15}{2.54} = 5.905 \text{ in}$$

Assume $a=1$ in ,

$$ts - \frac{a}{2} = 5.905 - 0.5 = 5.404 \text{ in}$$

$$A_{sreq} = \frac{Mu}{b \cdot f_y \left(\frac{d}{2} + ts - \frac{a}{2} \right)} = \frac{1644 \cdot 12}{0.9 \cdot 50 \left(\frac{13.12}{2} + 5.404 \right)} = 36.7 \text{ in}^2$$

$d=13.12$ for $W_{12 \times 120}$ By assumed

select $W_{12 \times 152}$ $A_g=44.7$, $d=13.71$, $bf = 12.48$

$$Be = \frac{1}{4} * 16.8 * 3.28 * 12 = 165.3 \text{ in}$$

beam spacing = $3.68 \cdot 3.28 \cdot 12 = 144$ in ... controlled

T = C

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot f_c' \cdot b_e \cdot a$$

$$44.7 \cdot 50 = 0.85 \cdot 3.5 \cdot 144.8 \cdot a$$

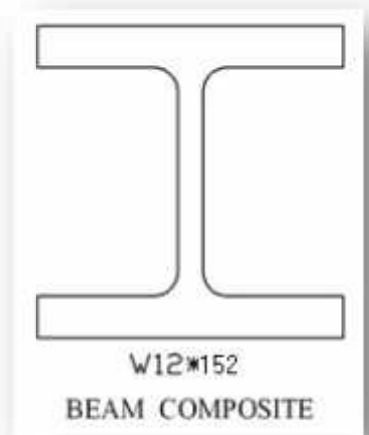
$$a = 5.1 < ts = 5.9$$

the nominal strength moment:-

$$M_n = A_g \cdot f_y \left(\frac{d}{2} + ts - \frac{a}{2} \right)$$

$$= 44.71 \cdot 50 \left(\frac{13.71}{2} + 5.9 - \frac{5.1}{2} \right) = 1892.46$$

$$M_n = 0.9 \cdot 1892.46 = 1703.2 \quad M_u = 1644 \quad \dots \dots \dots \text{ OK}$$



Design of shear (studs) :-

$$C = 0.85 * f_c * b_e * a$$
$$= 0.85 * 3.5 * 144.8 * 5.1 = 2197 \text{ kip} \quad \dots \text{ controlled}$$

$$T_{\text{max}} = 55.8 * 50 = 2790 \text{ kip}$$

The # of shear connectors required for each half span (N) :-

$$N = \frac{C_{\text{max}}}{Q_n} = \frac{2197}{23.6} = 93$$

Q_n : from table 16.8.1(nominal strength for stud) ,
¾ in diameter * 3 in headed stud = 23.6 kip

Spacing for studs :-

$$P = \frac{L}{\# \text{ IN ONE ROW}} = \frac{16.8 * 3.28 * 12}{62} = 10.66 \text{ in}$$

$$P_{\text{max}} = 8 * t_s = 5.9 * 8 = 47.2 \text{ in}$$

$$P_{\text{mini}} = 6 * \text{diameter} = 6 * 0.75 = 4.5 \text{ in}$$

Then $p_{\text{max}} > p > p_{\text{mini}}$

$$47.2 > 10.66 > 4.5 \quad , \quad \text{OK}$$

Design steel column (01) in minimum position :-

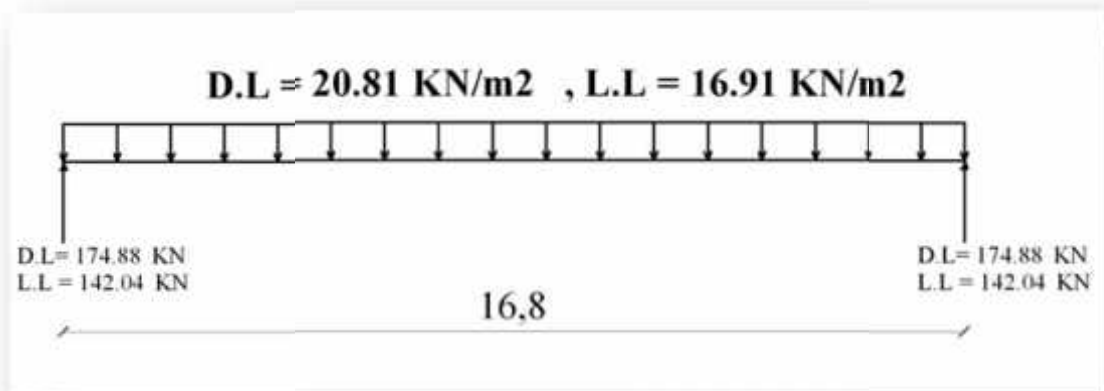
Material :-

Fy steel =50Ksi

Load in story:-

Dead load in story =20.81 KN

Live load in story =16.91 KN



Dead Load on each steel column $= (20.81 * 16.8) / 2 = 174.88 \text{ KN}$

Live load on each steel column $= (16.91 * 16.8) / 2 = 142.04 \text{ KN}$

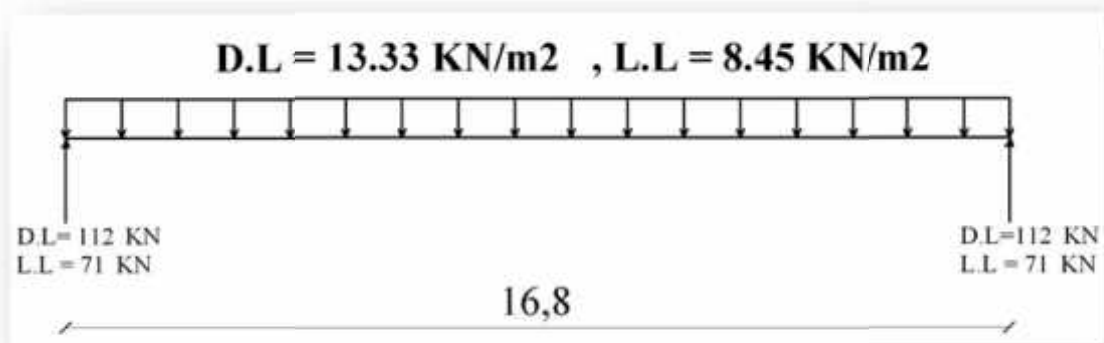
PU in one story $= 1.2 * 174.88 + 1.6 * 142.04 = 437.024 \text{ KN}$

PU in two story $= 2 * 437.042 = 874.05$

Load in roof story :-

Dead load in roof story =13.33 KN

Live load in roof story =8.45 KN



Dead Load on each steel column $= (13.33 * 16.8) / 2 = 112 \text{ KN}$

Live load on each steel column $= (8.45 * 16.8) / 2 = 71 \text{ KN}$

PU in one story $= 1.2 * 112 + 1.6 * 71 = 248 \text{ KN}$

Total load on steel column $= 874.05 + 248 = 1122.05 \text{ KN}$

Total load in Kips $= 1122.05 * 0.224 = 251.3 \text{ Kips}$

- **Effective length :-**

$$K_x * L_x = 1 * 29.52 * 12 = 354.24 \text{ in}$$

$$K_y * L_y = 1 * 29.52 * 12 = 354.24 \text{ in}$$

- **Slender ratio :-**

$$m = \frac{KL}{r} = 110$$

$F_{cr} = 22 \text{ ksi}$

- **select $A_{g_{req}}$:-**

$$\begin{aligned} & *F_{cr} * A_g \geq P_u \\ 0.85 * 22 * A_g & \geq 251.3 \\ A_g & = 13.43 \text{ in}^2 \end{aligned}$$

$$P_n \geq P_u$$

- **Select the profile :-**

$$W 12 * 50 \quad , \quad A_g = 14.7 \quad , \quad r_x = 5.18 \quad , \quad r_y = 1.96$$

$$\frac{KL}{r_y} = \frac{354.24}{1.96}$$

$$\frac{KL}{r_x} = \frac{354.24}{5.18}$$

$F_{cr} = 8 \text{ ksi}$ from the chart

$$0.85 * 8 * 14.7 = 99.96 \text{ ksi} < 251.3 \text{ ksi} \quad \text{not OK}$$

Select a greater profile :

$$W 12 * 65 \quad , \quad A_g = 19.1 \quad , \quad r_x = 5.28 \quad , \quad r_y = 3.02$$

$$\frac{KL}{r_x} = \frac{354.24}{5.28}$$

$$\frac{KL}{r_y} = \frac{354.24}{3.02}$$



$$F_{cr} = 19 \text{ Ksi}$$

$$0.85 * 19 * 19.1 > 251.3$$

$$308.46 > 251.3 \quad \text{OK}$$

- Check local plate buckling :-

No local plate buckling

$$\gamma = \frac{b}{t} = \frac{6.5}{0.6}$$

$$\gamma = \frac{b}{t} = \frac{9.5}{0.3}$$

$$\gamma_c = \frac{KL}{r} \sqrt{\frac{F_y}{\pi^2}}$$

$$\gamma_c = 117 * \sqrt{\frac{50}{\pi^2}}$$

$$F_{cr} = \frac{0.877}{\gamma_c^2} * F_y$$

$$F_{cr} \frac{0.877}{1.54^2} * 50 = 18.33 \text{ Ksi}$$

$$0.85 * 19.1 * 18.3 > 251.3$$

$$297.1 \text{ Ksi} > 251.3 \text{ Ksi} \quad \dots \text{OK}$$

$$P_n \geq P_u$$

Design steel column (02) in maximum position :-

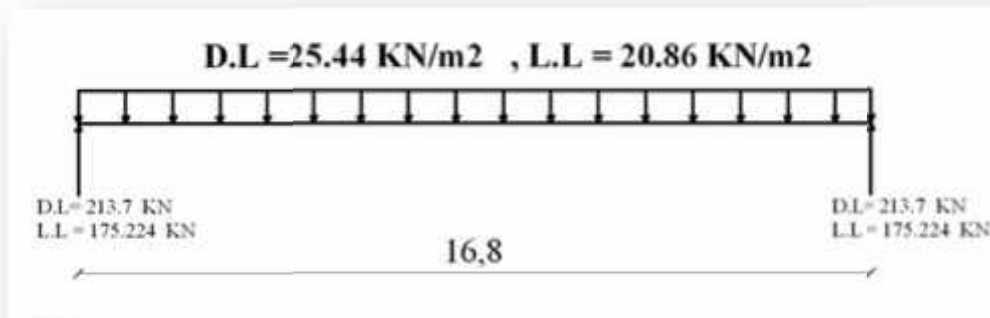
Material :-

Fy steel = 50 Ksi

Load in story (right position) :-

Dead load in story = 25.44 KN

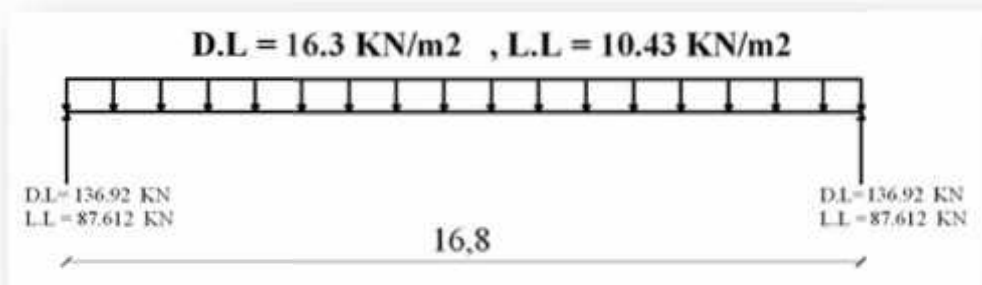
Live load in story = 20.86 KN



Dead Load on each steel column = $(25.44 \times 16.8) / 2 = 213.7$ KN
 Live load on each steel column = $(20.86 \times 16.8) / 2 = 175.224$ KN
 PU in one story = $1.2 \times 213.7 + 1.6 \times 175.224 = 536.78$ KN
 PU in two story = $2 \times 536.78 = 1073.56$ KN

Load in roof story (right position) :-

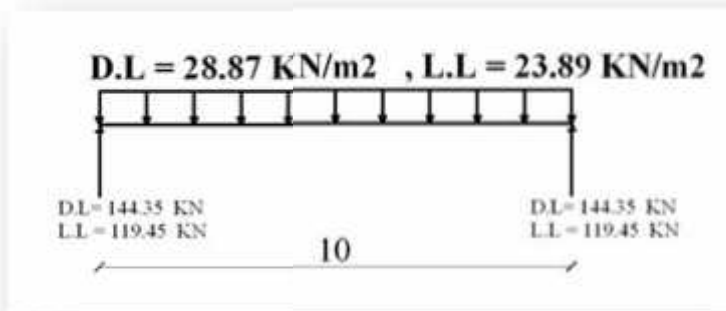
Dead load in roof story = 16.3 KN
 Live load in roof story = 10.43 KN



Dead Load on each steel column = $(16.3 \times 16.8) / 2 = 136.92$ KN
 Live load on each steel column = $(10.43 \times 16.8) / 2 = 87.612$ KN
 PU in one story = $1.2 \times 136.92 + 1.6 \times 87.612 = 304.48$ KN
 Total load on steel column = $1073.56 + 304.48 = 1378$ KN
Total load right in Kips = $1378 \times 0.224 = 308.68$ Kips

Load in story (left position) :-

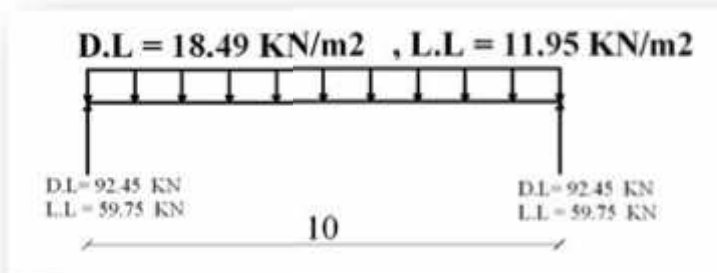
Dead load in story = 28.87 KN
 Live load in story = 23.89 KN



Dead Load on each steel column $= (28.87 \times 10) / 2 = 144.35 \text{ KN}$
 Live load on each steel column $= (23.89 \times 10) / 2 = 119.5 \text{ KN}$
 PU in one story $= 1.2 \times 144.35 + 1.6 \times 119.5 = 364.34 \text{ KN}$
 PU in two story $= 2 \times 364.34 = 728.68 \text{ KN}$

Load in roof story (left position) :-

Dead load in roof story $= 18.49 \text{ KN}$
 Live load in roof story $= 11.95 \text{ KN}$



Dead Load on each steel column $= (18.49 \times 10) / 2 = 92.45 \text{ KN}$
 Live load on each steel column $= (11.95 \times 10) / 2 = 59.75 \text{ KN}$
 PU in one story $= 1.2 \times 92.45 + 1.6 \times 59.75 = 206.54 \text{ KN}$
 Total load on steel column $= 728.68 + 206.54 = 935.22 \text{ KN}$

Total load left in Kips $= 935.22 \times 0.224 = 209.48 \text{ Kips}$
Total load left & right $= 209.48 + 308.68 = 518.16 \text{ Kip}$

• **Effective length :-**

$K_x * L_x = 1 * 29.52 * 12 = 354.24 \text{ in}$
 $K_y * L_y = 1 * 29.52 * 12 = 354.24 \text{ in}$

- Slender ratio :-

$$m = \frac{KL}{r} = 110$$

$F_{cr} = 22 \text{ ksi}$

- select $A_{g_{req}}$:-

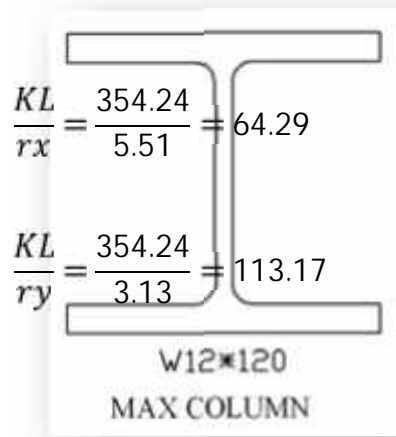
$$0.85 * 22 * A_g \geq 518.16$$

$$A_g = 27.7 \text{ in}^2$$

$$P_n \geq P_u$$

- Select the profile :-

W 12*120 , $A_g = 35.3$, $r_x = 5.51$, $r_y = 3.13$



$F_{cr} = 21 \text{ Ksi}$

$$P_n \geq P_u$$

$$0.85 * 21 * 35.3 \geq 518.16$$

$$630 \geq 518.16$$

OK

- Check local plate buckling :-

$$\gamma = \frac{b}{t} = \frac{6.1}{0.9}$$

$$\gamma = \frac{b}{t} = \frac{9.5}{0.7}$$

No local plate buckling

$$\gamma_c = \frac{KL}{r} \sqrt{\frac{1}{\pi^2}}$$

$$\gamma_c = 113.17$$

$$F_{cr} = 0.658 \gamma_c$$

$$P_n \geq P_u$$

$$0.85 * 19.7 *$$

591.1 ksi > 518.16 ksi OK

Design of plate under steel column :-

Load on column in story (right position) :-

Dead load in story =25.44KN
Live load in story =20.86 KN
Dead Load on each steel column =(25.44*16.8)/2 = 213.7 KN
Live load on each steel column =(20.86*16.8)/2 = 175.224 KN
PU in one story = 1.2*213.7 + 1.6 *175.224 = 536.78 KN
PU in two story = 2* 536.78 =1073.56 KN

Load on column in roof story (right position) :-

Dead load in roof story =16.3 KN
Live load in roof story =10.43 KN
Dead Load on each steel column =(16.3*16.8)/2 = 136.92 KN
Live load on each steel column =(10.43*16.8)/2 = 87.612 KN
PU in one story = 1.2*136.92 + 1.6 *87.612 = 304.48 KN
Total load right on steel column =1073.56 +304.48 = 1378 KN

Load on column in story (left position) :-

Dead load in story =28.87 KN
Live load in story =23.89 KN

Dead Load on each steel column $= (28.87 * 10) / 2 = 144.35 \text{ KN}$

Live load on each steel column $= (23.89 * 10) / 2 = 119.5 \text{ KN}$

PU in one story $= 1.2 * 144.35 + 1.6 * 119.5 = 364.34 \text{ KN}$

PU in two story $= 2 * 364.34 = 728.68 \text{ KN}$

Load on column in roof story (left position) :-

Dead load in roof story $= 18.49 \text{ KN}$

Live load in roof story $= 11.95 \text{ KN}$

Dead Load on each steel column $= (18.49 * 10) / 2 = 92.45 \text{ KN}$

Live load on each steel column $= (11.95 * 10) / 2 = 59.75 \text{ KN}$

PU in one story $= 1.2 * 92.45 + 1.6 * 59.75 = 206.54 \text{ KN}$

Total load left on steel column $= 728.68 + 206.54 = 935.22 \text{ KN}$

Total load left & right = 1378.1 + 935.22 = 2313.3 KN

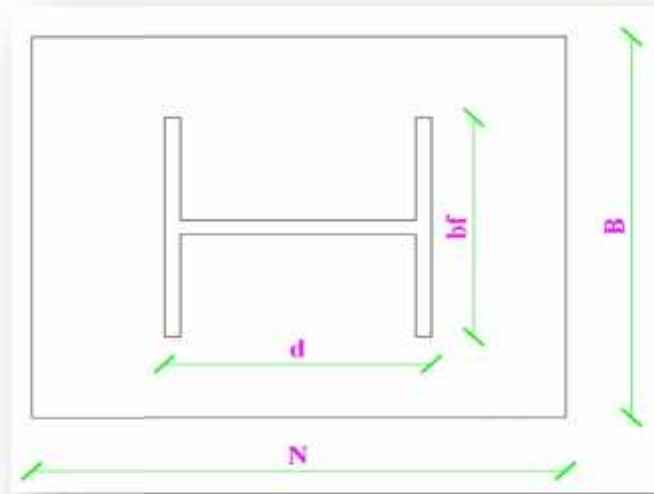
$$f_p = 0.85 * f_c * \frac{\bar{A}_2}{\bar{A}_1} * c$$

$c = 0.6$, is the strength reduction factor

$$\frac{\bar{A}_2}{\bar{A}_1} = 1 , \text{ and } \frac{\bar{A}_2}{\bar{A}_1} \leq 2$$

$$f_p = 0.85 * 24 * 1 * 0.6 = 12.24 \text{ MN} = 12240 \text{ KN}$$

$$A_1 = \frac{PU}{f_p} = \frac{2313.3}{12240} = 0.189 \text{ m}^2$$



- the length N : –

$$N = \sqrt{A_1 + \Delta}, \quad N \geq d$$

$$= 0.5(0.95*d - 0.8*bf)$$

$$d = 13.12 \text{ in} = 33.3 \text{ cm}$$

$$bf = 12.32 \text{ in} = 31.3 \text{ cm}$$

$$= 0.5(0.95*33.3 - 0.8 * 31.3) = 3.29 \text{ cm} = 0.0329 \text{ m}$$

$$N = \sqrt{A_1 + \Delta} = \sqrt{0.189} + 0.0329 = 0.468 = 46.8 \text{ cm}$$

- The length B :-

$$B = \frac{A_1}{N} = \frac{0.189}{0.468} = 0.404 \text{ m} = 40.4 \text{ cm}$$

- Determine the thickness of plate :-

$$m = \frac{N - 0.95 * d}{2} = \frac{0.468 - 0.95 * 0.333}{2} = 0.0758$$

$$n = \frac{B - 0.8 * bf}{2} = \frac{0.404 - 0.8 * 0.313}{2} = 0.0768$$

$$n' = \frac{d * bf}{4} = \frac{0.333 * 0.313}{4} = 0.0807$$

$$x = \frac{4 * d * bf}{d + bf} * \frac{pu}{c * 0.85 * fc' * A_1}$$

$$= \frac{4 * 0.333 * 0.313}{(0.333 + 0.313)^2} * \frac{2313.3}{0.6 * 0.85 * 24000 * 0.189} = 0.998$$

$$= \frac{2 * \bar{x}}{1 + \sqrt{1 - x}} = \frac{2 * 0.998}{1 + \sqrt{1 - 0.998}} = 1.9 \leq 1$$

take $\gamma = 1$

$$tp = m * \frac{2 * pu}{0.9 * fy * B * N} = 0.0758 * \frac{2 * 3.3133}{0.9 * 344.75 * 0.404 * 0.468}$$

$$= 0.0212 \text{ m} = 21.2 \text{ mm}$$

$$tp = n * \frac{2 * pu}{0.9 * fy * B * N} = 0.0768 * \frac{2 * 3.3133}{0.9 * 344.75 * 0.404 * 0.468}$$

$$= 0.0215 \text{ m} = 21.5 \text{ mm}$$

$$tp = \gamma * n' * \frac{2 * pu}{0.9 * fy * B * N} = 1 * 0.0807 * \frac{2 * 3.3133}{0.9 * 344.75 * 0.404 * 0.468}$$

$$= 0.0226 \text{ m} = 22.6 \text{ mm} \dots\dots\dots \text{Controlled}$$

- Select plate (450*450*25)mm
Material $f_y = 50 \text{ ksi}$

Design of connection plate between composite beam & column :-

Material :- $f_y \text{ plate} = 50 \text{ ksi}$, $f_u \text{ plate} = 65 \text{ ksi}$
 $f_u \text{ bolt} = 100 \text{ ksi}$
 $f_y \text{ weld} = 60 \text{ ksi}$

Design of shear for one bolt :-

$$R_n = 0.65 * 0.45 * f_u \text{ bolt} * A_b * m$$

$$= 0.65 * 0.45 * 100 * \frac{(\frac{7}{8})^2 * \pi}{4} * 2 = 35.16 \text{ kip} \dots\dots \text{Controlled}$$

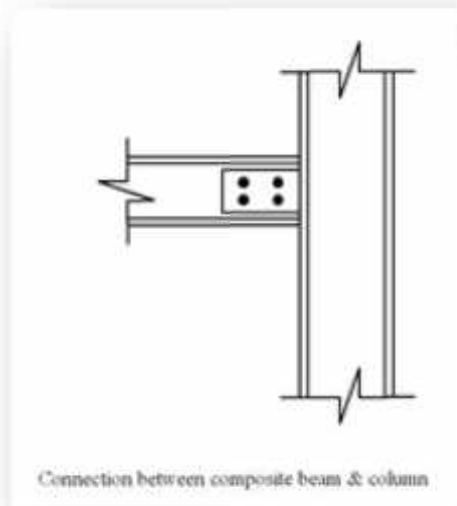
Design of shear for bearing :-

$$R_n = 0.75 * 2.4 * f_u \text{ plate} * t * d_b$$

$$= 0.75 * 2.4 * 65 * \frac{6}{8} * \frac{7}{8} = 76.7$$

$$\# \text{ of bolt required} = \frac{p_u}{R_n} = \frac{120.24}{35.16} = 3.42$$

Take 4 bolts



Design of spacing :-

$$L_{\min} = \frac{p_u \text{ for one bolt}}{F_u t} , \quad p_u = \frac{120.24}{4} = 30 \text{ kip}$$

$$L_{\min} = \frac{30}{0.75 * 65 * 0.63} = 0.97''$$

Edge spacing $L > 0.97''$
 $1.5 * d_b = 1.5 * \frac{7}{8} = 1.13''$

Take edge spacing = $2''$

$$L < L_{\max} = 6''$$

$$12 * t = 12 * 0.63 = 7.52 \\ L = 2 < L \text{ max} \dots\dots\dots \text{OK}$$

Center to center spacing :-

$$L = 0.97 \\ 3 * db = 3 * 7/8 = 2.6 \\ \text{Take } L = 3$$

Design of weld :-

$$\text{Assume } t = \frac{3}{8}, \quad a \text{ min} = \frac{3}{16}$$

$$a \text{ max} = 3/8 - 3/16 = 5/16, \quad \text{select } a = 4/16 \\ a = 3/8, \quad t_e = a$$

$$R_n \text{ base} = 0.75 * t * 0.6 * f_y \\ = 0.75 * 3/8 * 0.6 * 50 * 2 = 16.875 \text{ kip}$$

$$R_n \text{ weld} = 0.75 * t_e * 0.6 * f_u \\ = 0.75 * 4/16 * 0.6 * 60 * 2 = 13.5 \text{ kip} \dots\dots\dots \text{Controlled}$$

$$L = 120.24 / 13.5 = 8.9, \quad \text{take } L = 9$$

$$L \text{ min} = 4 * 4/16 = 1 < 9 \dots\dots\dots \text{OK}$$

$$2.54 * 9 = 22.8 \text{ cm}$$

$$\text{Weld req for one side} = 12 \text{ cm}, \quad \text{take weld} = 18 \text{ cm}$$

Design of bracing system in minimum position :-

$$= \tan^{-1} \frac{4}{5} = 38.6$$

$$T_x = 161.5 * \cos 38.6 = 126 \text{ kip}$$

$$T_y = 161.5 * \sin 38.6 = 100 \text{ kip}$$

Material :- $f_y = 50 \text{ ksi}$, $f_u = 65 \text{ ksi}$

$$\text{Assume } t = 0.5$$

$$\text{From table 5.11.1}, \quad a \text{ min} = 0.25, \quad a \text{ max} = 8/16 - 1/16 = 7/16$$

Select $a = 6/16$

$$t_e = 0.707 * 6/16 + 0.11 = 0.375$$

$$R_n \text{ base} = 0.75 * t * 0.6 * f_y \\ = 0.75 * 0.5 * 0.6 * 50 = 11.25 \text{ kip}$$

$$R_n \text{ weld} = 0.75 * t_e * 0.6 * f_u \\ = 0.75 * 0.375 * 0.6 * 60 = 10.125 \text{ kip} \dots\dots \text{controlled}$$

$$L = \frac{126}{10.125} = 12.4'' , 12.4 * 2.54 = 31.6 \text{ cm}$$

Select L For weld = 32 cm in both side , 16 cm for one side

$$L = \frac{100}{10.125} = 9.87'' , 9.87 * 2.54 = 25 \text{ cm}$$

Select L For weld = 25 cm in both side , 13 cm for one side

$$L_{\text{min}} = 4 * 6/16 = 1.5'' , 1.5'' * 2.54 = 3.81 \text{ cm} \dots\dots \text{OK}$$

Design of plate in bracing system :-

Material :- $f_y = 50 \text{ ksi}$, $f_u = 65 \text{ ksi}$

$$* T_n \quad T_u$$

$$0.9 * 50 * A_g = 161.5$$

$$A_g = 3.58$$

Assume $t = 0.5''$

$$L = A_g / t = 3.58 / 0.5 = 7.17 \text{ in}$$

$$L = 7.17'' * 2.54 = 18 \text{ cm}$$

Design of tension member :-

Material :- $f_y = 50 \text{ ksi}$, $f_u = 65 \text{ ksi}$

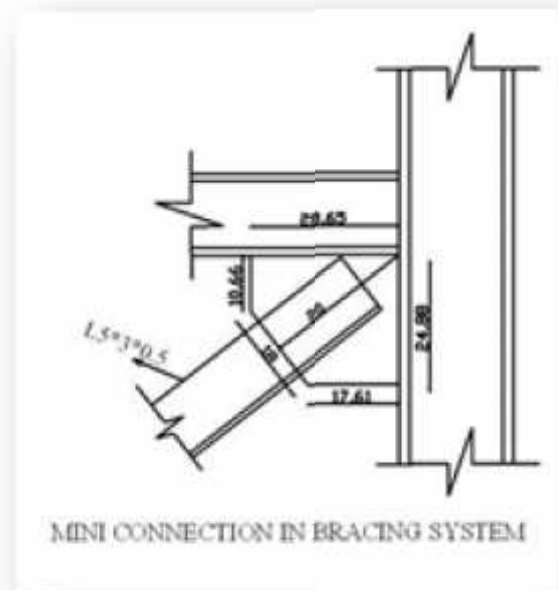
Yielding limit state :-

$$* T_n \quad T_u$$

$$* f_y * A_g \quad T_u$$

$$0.9 * 50 * A_g = 161.5$$

$$A_g = 3.58$$



Stiffness limit state :-

$$L/r \leq 300$$

$$L = \sqrt{5^2 + 4^2} = 6.4 \quad , \quad 6.4 * 3.28 * 12 = 252$$

$$\frac{252}{300} = 0.84$$

Select profile L (5 * 3 * 0.5) , Ag = 3.75
 R = 1.65 * 0.84 OK



Design of weld between tension member and plate :-

a min = 0.25 (5.11.1)
 t = 0.5 , a max = 8/16 – 1/16 = 7/16
 select a = 6/16 , te = 0.375
 Rn base = 0.75 * t * 0.6 * fy
 = 0.75 * 0.5 * 0.6 * 50 = 11.25 kip
 Rn weld = 0.75 * te * 0.6 * fu
 = 0.75 * 0.375 * 0.6 * 60 = 10.125 kip controlled

$$L = \frac{161.5}{10.125} = 15.9 \quad , \quad 15.9 * 2.54 = 40.4 \text{ cm}$$

Select L For weld = 41 cm in both side , 20.5 cm for one side
 L min = 4 * 6/16 = 1.5 , 1.5 * 2.54 = 3.81 cm
 L return = 2 * 6/16 = 0.75 , 0.75 * 2.54 = 1.9 cm OK

Design of bracing system in Maximum position :-

$$\theta = \tan^{-1} \left(\frac{9}{25} \right) = 74.4$$

Tx = 531 * cos 74.4 = 141.2 kip
 Ty = 531 * sin 74.4 = 511 kip
 Material :- fy = 50 ksi , fu = 65 ksi
 Assume t = 1
 From table 5.11.1 , a min = 0.25 , a max = 16/16 – 1/16 = 15/16
 Select a = 14/16

$$t_e = 0.707 * 14/16 + 0.11 = 0.728$$

$$R_n \text{ base} = 0.75 * t * 0.6 * f_y \\ = 0.75 * 1 * 0.6 * 50 = 22.5 \text{ kip}$$

$$R_n \text{ weld} = 0.75 * t_e * 0.6 * f_u \\ = 0.75 * 0.728 * 0.6 * 60 = 19.6 \text{ kip} \dots\dots\dots \text{controlled}$$

$$L = \frac{511}{19.6} = 26.2 \text{ in} \quad , 26.2 * 2.54 = 68 \text{ cm}$$

Select L For weld = 68cm in both side , 34 cm for one side

$$L_{\min} = 4 * 14/16 = 3.5 \text{ in} \quad , \quad 3.5 * 2.54 = 8.89 \text{ cm} \\ 34 > 8.89 \dots\dots\dots \text{OK}$$

$$L = \frac{141.1}{19.6} = 7.2 \text{ in} \quad , 7.2 * 2.54 = 18.2 \text{ cm}$$

Select L For weld = 19 cm in both side , 9.5 cm for one side

$$L_{\min} = 4 * 14/16 = 3.5 \text{ in} \quad , \quad 3.5 * 2.54 = 8.89 \text{ cm} \\ 9.5 > 8.89 \dots\dots\dots \text{OK}$$

Design of plate in bracing system :-

Material :- $f_y = 50 \text{ ksi}$, $f_u = 65 \text{ ksi}$

$$* T_n = T_u \\ 0.9 * 50 * A_g = 531$$

$$A_g = 11.8$$

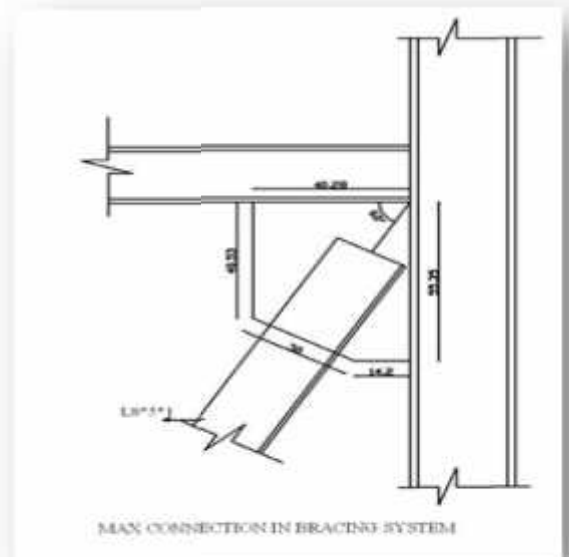
Assume $t = 1 \text{ in}$

$$L = A_g / t = 11.8 / 1 = 11.8 \text{ in}$$

$$L = 11.8 * 2.54 = 30 \text{ cm}$$

Design of tension member :-

Material :- $f_y = 50 \text{ ksi}$, $f_u = 65 \text{ ksi}$



Yielding limit state :-

$$\phi T_n = \phi T_u$$

$$\phi f_y A_g = T_u$$

$$0.9 * 50 * A_g = 531$$

$$A_g = 11.8$$

Stiffness limit state :-

$$L/r \leq 300$$

$$L = \sqrt{9^2 + 2.5^2} = 9.3 \text{ m}, \quad 9.3 \text{ m} * 3.28 * 12 = 367 \text{ mm}$$

$$r = \frac{367}{300} = 1.35$$

Select profile L (8 * 5 * 1) mm, $A_g = 13$
 $r = 2.49 > 1.35$ OK



Design of weld between tention member and plate :-

$$a_{min} = 0.25 (5.11.1)$$

$$t = 1 \text{ mm}, \quad a_{max} = 16/16 - 1/16 = 15/16$$

select $a = 14/16$, $t_e = 0.375$

$$t_e = 0.707 * a + 0.11 = 0.707 * 14/16 + 0.11 = 0.728$$

$$R_n \text{ base} = 0.75 * t * 0.6 * f_y$$

$$= 0.75 * 1 * 0.6 * 50 = 22.5 \text{ kip}$$

$$R_n \text{ weld} = 0.75 * t_e * 0.6 * f_u$$

$$= 0.75 * 0.728 * 0.6 * 60 = 19.6 \text{ kip} \text{ controlled}$$

$$L = \frac{531}{19.6} = 27.1 \text{ m}, \quad 27.1 * 2.54 = 68.8 \text{ cm}$$

Select L For weld = 70 cm in both side , 35 cm for one side

$$L_{min} = 4 * 14/16 = 3.5 \text{ ft}, \quad 3.5 \text{ ft} * 2.54 = 8.9 \text{ cm}$$

$$L_{return} = 2 * 14/16 = 1.75 \text{ ft}, \quad 1.75 \text{ ft} * 2.54 = 1.9 \text{ cm} \dots\dots OK$$

Design horizontal profile in bracing system (maximum) :-

Total load in Kips = 1125 * 0.224 = 252 Kips

- **Effective length :-**

$$K * L = 5 * 3.28 * 12 = 196.8 \text{ in}$$

- **Slender ratio :-**

$$m = \frac{KL}{r} = 100$$

$F_{cr} = 22 \text{ ksi}$

- **select $A_{g_{req}}$:-**

$$0.85 * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 22 * A_g \geq 251.3$$

$$A_g = 13.43 \text{ in}^2$$

$$P_n \geq P_u$$

- **Select the profile :-**

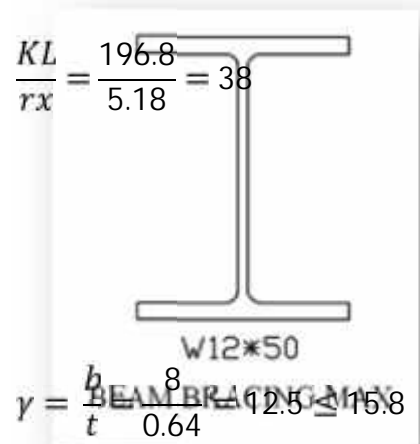
W 12*50, $A_g = 14.7$, $r_x = 5.18$, $r_y = 1.96$

$$\frac{KL}{r_y} = \frac{196.8}{1.96} = 100.4$$

$F_{cr} = 22 \text{ ksi}$ from the chart

$$0.85 * 22 * 14.7 = 274.9 \text{ ksi} > 251.3 \text{ ksi} \quad OK$$

- **Check local plate buckling :-**



$$\gamma = \frac{b}{t} = \frac{9.7}{0.3}$$

No local plate buckling

Design horizontal profile in bracing system(minimum) :-

Total load in Kips = 634 *0.224 =142 Kips

- **Effective length :-**

$$K * L = 2.6 * 3.28 * 12 = 102 \text{ in}$$

- **Slender ratio :-**

$$m = \frac{KL}{r} = 100$$

Fcr =22 ksi

- **select $A_{g_{req}}$:-**

$$\begin{aligned} & *F_{cr} * A_g \geq P_u \\ & 0.85 * 22 * A_g \geq 142 \\ & A_g = 7.6 \text{ in}^2 \end{aligned}$$

$$P_n \geq P_u$$

- **Select the profile :-**

$$\begin{aligned} & \text{W } 12 * 30, \quad A_g = 8.79, \quad r_x = 5.21, \quad r_y = 1.52 \\ & \frac{KL}{r_y} = \frac{102}{1.52} = 67.3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} & F_{cr} = 28 \text{ ksi} \quad \text{from the chart} \\ & 0.85 * 28 * 8.79 = 209.2 \text{ ksi} > 142 \text{ ksi} \quad \text{OK} \end{aligned}$$

- **Check local plate buckling :-**

$\frac{KL}{r_x} = \frac{102}{5.21} = 20$
 $\gamma = \frac{b}{t} = \frac{6.52}{0.44} = 14.7 \leq 15.8$
 W12*30
 BEAM BRACING MIN

$$\gamma = \frac{b}{t} = \frac{10.}{0.2}$$

No local plate buckling

Design of weld between steel column and steel plate :-

$$A_w = a_w * L_w$$

$$H_u = 1125 \text{ KN}$$

Column profile : W (12 * 65)

Design of weld :-

$$a = 1 \text{ in} \quad a \text{ min}$$

$$a \text{ max} = a - 1/16 = 16/16 - 1/16 = 15/16 \text{ in} \quad , \quad \text{select } a = 14/16 \text{ in}$$

$$t_e = 0.707 * 14/16 + 0.11 = 0.728 \text{ in}$$

$$R_n \text{ base} = 0.75 * t * 0.6 * f_y$$

$$= 0.75 * 1 * 0.6 * 50 = 22.5 \text{ kip}$$

$$R_n \text{ weld} = 0.75 * t_e * 0.6 * f_u$$

$$= 0.75 * 0.728 * 0.6 * 60 = 19.6 \text{ kip} \quad \text{..... controlled}$$

$$L \text{ req} = \frac{1125 + 0.224}{19.6} = 12.8 \text{ in} \quad , \quad 12.8 \text{ in} * 2.54 = 32.5 \text{ cm}$$

$$L \text{ available} = 12 * 2 + (12 - 2 * t) * 2 = 24 + (12 - 2 * 0.39) * 2 = 46.44 \text{ in}$$

$$L \text{ available} = 46.44 \text{ in} = 118 \text{ cm} \quad L \text{ req} = 32.5 \text{ cm} \quad \text{..... OK}$$

Design of profile in the foundation:-

$$V_u \text{ max} = 126 \text{ kip}$$

$$M_u \text{ max} = 126 * (0.15 * 3.28) = 61.9 \text{ kip} \cdot \text{ft}$$

Assume compact section :-

$$\begin{aligned} & \frac{M_n}{\phi_b F_y Z_x} \geq \frac{M_u}{\phi_b F_y Z_x} \\ & 0.9 * 50 * Z_x \geq 61.9 \\ & Z_x \geq 1.377 \end{aligned}$$

Select a profile = W(8 * 67) Z_x for this profile = 70.2 > $Z_x \text{ req} = 1.377$, OK

Check local plate buckling :-

$$r_f = \frac{b_f}{2 * t_f} = 4.4 \quad , \quad \text{from chart}$$

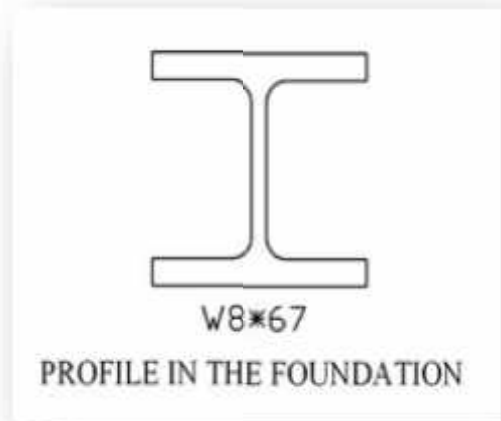
$r_f = 4.4 < r_p = 22.3$, OK
NO local plate buckling at $M < M_p$ (plastic hinge)

$$w = \frac{h}{t_w} = \frac{6.125}{0.57} = 10.75$$

$w = 10.75 < w_p = 90.5$, OK
No local plate buckling at web at $M < M_p$ (plastic hinge)
Now compact section is correct

Design of shear :-

$$\begin{aligned} & \phi_v * 0.6 * F_y * d * t_w \geq V_u \\ & 0.9 * 0.6 * 50 * 9 * 0.57 \geq 126 \\ & 138.51 > 126 \quad , \quad \text{OK} \end{aligned}$$



Check shear local plate buckling :-

$$\gamma = \frac{h}{tw} = \frac{6.125}{0.57} = 10.75 < \gamma \text{ limit} = 57.1$$

No local plate buckling at $< \gamma$

No limitation of deflection because no live load

Design of groove weld between plate under the column and the profile in the foundation:-

Design of the shear groove weld :-

$t_e = t_w = 0.570$, t_w : web thickness of profile

$$R_n \text{ base} = 0.9 * t_e * 0.6 * f_y$$

$$= 0.9 * 0.57 * 0.6 * 50 = 15.39 \text{ kip} \dots\dots \text{controlled}$$

$$R_n \text{ weld} = 0.8 * t_e * 0.6 * f_u$$

$$= 0.8 * 0.57 * 0.6 * 60 = 16.41 \text{ kip}$$

$$L_{req} = \frac{126}{15.39} = 8.18'' , 8.18'' * 2.54 = 20.57 \text{cm}$$

L available from profile W(8*67) :-

L available = d of profile = 9 in = 22.86 cm

L available = 22.86cm > L req = 20.57 cm

Design of the tension groove weld :-

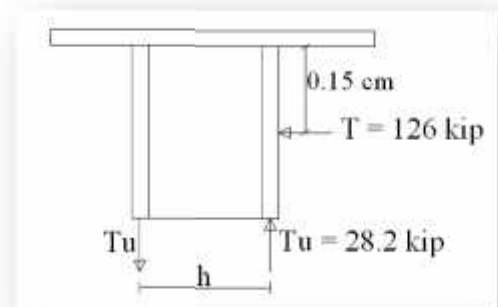
$$T_u = \frac{M_U}{h} = \frac{84.375}{0.204 * 3.28} = 126 \text{ KN.m}$$

$$T_u = 126 * 0.224 = 28.2 \text{ kip}$$

$t_e = t_w = 0.935$, t_w : flange thickness of profile

$$R_n \text{ base} = 0.9 * t_e * 0.6 * f_y$$

$$= 0.9 * 0.935 * 0.6 * 50 = 25.245 \text{ kip} \dots\dots \text{controlled}$$



$$\begin{aligned} R_n \text{ weld} &= 0.8 * t_e * 0.6 * f_u \\ &= 0.8 * 0.935 * 0.6 * 60 = 26.9 \text{ kip} \end{aligned}$$

$$L_{\text{req}} = \frac{28.2}{25.245} = 1.11 \text{ in}, 1.11 * 2.54 = 2.83 \text{ cm}$$

L available from profile W(8*67) :-

$$L_{\text{available}} = \text{bf of profile} = 8.28 \text{ in} = 21.0 \text{ cm}$$

$$L_{\text{available}} = 2.83 \text{ cm} > L_{\text{req}} = 2.83 \text{ cm}$$

النتائج والتوصيات

5

- التوصيات

النتائج و التوصيات

-

١. يجب على كل طالب أو مصمم إنشائي أن يكون قادراً على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحوسبة.
٢. من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع.
٣. يجب اختيار النظام الإنشائي الأنسب من حيث الأمان والتكلفة الاقتصادية.
٤. على المهندس المصمم أن يكون ملماً بطرق تنفيذ العناصر الإنشائية حتى يتمكن من تصميم المنشأ بطريقة قابلة للتنفيذ.
٥. تم استخدام نظام (One- Way Ribbed Slab) في جميع الطوابق عدا الطابق الكراج (٢) نظراً لطبيعة وشكل المنشأ.
- كما تم استخدام العقدات المصمتة (Solid Slab) لعقدة الطابق الكراج (٢) ولبيوت الدرج والمصاعد.
٦. الأحمال الحية المستخدمة في المشروع تم الحصول عليها من الكود الأردني.
٧. من الصفات التي يجب أن يتصف بها المصمم هي الحس الهندسي الذي يقوم من خلاله بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعترضه في المشروع وبشكل مقنع ومدروس.

- التوصيات

١. يجب أن يكون هنالك تنسيق بين المصمم المعماري والإنشائي خلال عملية التصميم حتى ينتج مبنى متكاملًا إنشائياً ومعمارياً.
٢. يوصى بتنفيذ المشروع حسب المخططات المرفقة بالمشروع بأقل تغييرات ممكنة.
٣. ينصح بوجود مهندس مشرف للإشراف على التنفيذ وأن يلتزم بالمخططات والشروط لضمان التنفيذ الأفضل للمشروع.
٤. إذا تبين أن قوة تحمل التربة أقل من القوة التي تم تصميم المشروع بناءً عليها؛ فإنه يجب إعادة تصميم الأساسات وفقاً للقيمة الجديدة.
٥. بعد المراجعة الشاملة للمخططات التنفيذية فإن هذا المشروع يعتبر جاهزاً للتنفيذ إنشائياً ومعمارياً.
٦. يجب استكمال التصميم الكهربائي و الميكانيكي للمشروع قبل المباشرة في التنفيذ لإدخال أي تعديلات محتملة عليه من الناحية الإنشائية.

Appendix (A)

Architectural Drawings

This appendix is an attachment with this project

Appendix (C)

TABLE 9.5(a)—MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED

	Minimum thickness, h			
	Simply supported	One end continuous	Both ends continuous	Cantilever
Member	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflections.			
Solid one-way slabs	$\ell/20$	$\ell/24$	$\ell/28$	$\ell/10$
Beams or ribbed one-way slabs	$\ell/16$	$\ell/18.5$	$\ell/21$	$\ell/8$

Notes:

Values given shall be used directly for members with normalweight concrete (density $w_c = 2320 \text{ kg/m}^3$) and Grade 420 reinforcement. For other conditions, the values shall be modified as follows:

a) For structural lightweight concrete having unit density, w_c , in the range 1440-1920 kg/m^3 , the values shall be multiplied by $(1.65 - 0.003w_c)$ but not less than 1.09.

b) For f_y other than 420 MPa, the values shall be multiplied by $(0.4 + f_y/700)$.

Table(4-1) MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED

TABLE 9.5(b) — MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS

Type of member	Deflection to be considered	Deflection limitation
Flat roofs not supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	Immediate deflection due to live load L	$\ell/180^*$
Floors not supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	Immediate deflection due to live load L	$\ell/360$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	That part of the total deflection occurring after attachment of nonstructural elements (sum of the long-term deflection due to all sustained loads and the immediate deflection due to any additional live load) [†]	$\ell/480^{\ddagger}$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements not likely to be damaged by large deflections		$\ell/240^{\S}$

* Limit not intended to safeguard against ponding. Ponding should be checked by suitable calculations of deflection, including added deflections due to ponded water, and considering long-term effects of all sustained loads, camber, construction tolerances, and reliability of provisions for drainage.

† Long-term deflection shall be determined in accordance with 9.5.2.5 or 9.5.4.3, but may be reduced by amount of deflection calculated to occur before attachment of nonstructural elements. This amount shall be determined on basis of accepted engineering data relating to time-deflection characteristics of members similar to those being considered.

‡ Limit may be exceeded if adequate measures are taken to prevent damage to supported or attached elements.

§ Limit shall not be greater than tolerance provided for nonstructural elements. Limit may be exceeded if camber is provided so that total deflection minus camber does not exceed limit.

Table (4-2): MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS

(6)

الأحمال الحية للأرضيات و العتدات

الحمل المركز البديل	الحمل الموزع	الاستعمال (الاشغال)	نوع المبنى	
			خاص	عام
كن	كن/م ^٢			
1.400	2.000	جميع الغرف بما في ذلك غرف النوم والمطابخ وغرف الغسيل وما شابه ذلك	المنازل والبيوت والشقق السكنية والأبنية ذات الطابق الواحد.	المباني السكنية
1.800	2.000	غرف النوم	الفنادق والموتيلات والمستشفيات	والخاصة
1.800	2.000	غرف وقاعات النوم	منازل الطلبة وما شابهها	
-	4.000	مقاعد ثابتة	القاعات العامة وقاعات التجمع والمساجد والكنائس وقاعات التدريس والمسارح ودور السينما وقاعات التجمع في المدارس والكليات والنوادي والمدرجات المسقوفة والقاعات الرياضية المغلقة	المباني العامة
3.600	5.000	مقاعد غير ثابتة		
-	6.000	مستودعات الكتب	المكتبات	
4.500	2.500	من دون مستودع كتب	غرف المطالعة في المكتبات	
4.500	4.000	مع مستودع كتب		

Appendix (B)

Structural Drawings

This appendix is an attachment with this project

. كودات البناء الوطني الأردني كود الأحمال والقوى مجلس البناء الوطني الأردني
عمان الأردن م.

. تلخيص وملاحظات الأستاذ المشرف.

. بلال أبو رجب، خالد العملة "التصميم الإنشائي لمجمع تجاري" مشروع تخرج،
جامعة بوليتكنك فلسطين، الخليل، فلسطين، ٢٠٠٧.

. واكد، خليل إبراهيم، الدليل الإنشائي لتصميم البلاطات الخرسانية، دار الكتب العالمية
للنشر والتوزيع، جمهورية مصر العربية، ٢٠٠١ م.

. موقع المملكة المعمارية، تصميم المراكز التجارية . <http://www.m3mare.com>

6. **BUILDING CODE REQUIREMENTS FOR STRUCTURAL CONCRETE**
(ACI-318M-02) AND COMMENTARY CODE (ACI-318-02).

7. **Uniform Building Code (UBC-97).**

