

بسم الله الرحمن الرحيم

التصميم الإنشائي لـ "مسجد السلام" المقترح إنشاؤه في مدينة الخليل.

فريق العمل

أيه ربحي عياد
ايمان جمال عصفور
صابرين اسعد نصار

إشراف :

م. سفيان الترك .

تقرير مشروع التخرج

مقدم إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا
جامعة بوليتكنك فلسطين
للوفاة بجزء من متطلبات الحصول على
درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني



كلية الهندسة و التكنولوجيا دائرة الهندسة المدنية و المعمارية
جامعة بوليتكنك فلسطين
الخليل- فلسطين
حزيران - ٢٠١١م

بسم الله الرحمن الرحيم
شهادة تقييم مشروع التخرج
جامعة بوليتكنك فلسطين
الخليل – فلسطين



التصميم الإنشائي لـ "مسجد السلام" المقترح إنشاؤه في
مدينة الخليل.

فريق العمل

أيه ربحي عياد
إيمان جمال عصفور
صابرين اسعد نصار

بناء على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع وبموافقة جميع أعضاء اللجنة
المتحنة، تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة
والتكنولوجيا للوفاء الجزئي بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس.

توقيع رئيس الدائرة
م. خليل كرامة

توقيع مشرف المشروع
م. سفيان الترك

حزيران - ٢٠١١

إلى المعلم الأول سيد البشرية
..... رسولنا محمد بن عبد الله [ع].
إلى
بالحياة إلى
إلى
إلى إلى من كسروا قيد السجان إلى
.....

إلى أنشودة الصغر وقدوة الكبر إلى
..... العزيز .
إلى نبع العطاء وسيل الخنان
إلى العزيزة .
إلى
إلى
إلى هبة السماء إلى
..... الأوفياء .
إلى الشموع المحترقة لإنارة الدرب
إلى
إلى عرفتهم في
قل فيه الأختيار.....
وزميلاتني
إلى
إلى منهل العلم إلى
..... جامعتي .
إلى أحبني

نهدي

فريق العمل

الشكر والتقدير

إن الشكر والمنة لله وحدة كما يليق بجلال
وعظيم سلطانه أولاً وأخيراً .
نتقدم بجزيل الشكر والامتنان
إلى جامعتنا العزيزة ...جامعة بوليتكنك فلسطين

إلى كلية الهندسة والتكنولوجيا .
إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية
...بطاقمها التدريسي و الإداري .
إلى المشرف على هذا البحث المهندس ...سفيان
الترك .
إلى من دعمنا في جميع مراحل حياتنا
إلى كل من ساهم في انجاز هذا البحث المتواضع .

فريق العمل

خلاصة المشروع

**التصميم الإنشائي لـ "مسجد السلام" المقترح إنشاؤه في
مدينة الخليل.**

فريق العمل

جامعة بوليتكنك فلسطين - ٢٠١٠ م

إشراف
م.سفيان الترك

يمكن تلخيص هدف المشروع في عمل التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية التي يحتويها المشروع، من العقدات وجسور وأعمدة وأساسات والجدران وغيرها من العناصر الإنشائية.

تم اختيار هذا المشروع نظرا لحاجة سكان المنطقة المقترح انشاء البناء فيها الى مسجد يؤديون فيه صلواتهم بدون اكتظاظ وبشكل مربع مما يؤدي إلى توزيع السكان على اكثر من مسجد.

اما بالنسبة للمكان الذي سيقام عليه المسجد فهو في الطريق الواقعه على مدينة دورا في ضاحية سنجر على ارض تقدر مساحتها الاجماليه بدونمين .

و يتكون المشروع من اكثر من جزء :
قاعه الصلاة وتتسع ل ٤٠٧ مصلي ومساحتها ٣٠٤ متر مربع.
المكان المخصص للسيدات ويتسع ل ٥٠ مصليه ومساحته ٨١ متر مربع.
المكان المخصص للإمام والمؤذن ومساحته ١٦٩ متر مربع، وهذا الجزء عباره عن شقه رئيسيه مقسمه الي غرفه نوم وغرفه جلوس ومطبخ وحمام خاصه بالامام فقط ، والجزر الاخر الخاص بالمؤذن عباره عن غرفة نوم وغرفه جلوس ومطبخ وحمام ايضاً .
ومكان مخصص للوضوء ومساحته ٧٠ متر مربع.
والمساحه الكليه للمشروع ٧٠٠ متر مربع.

ومن الجدير بالذكر انه تم استخدام الكود الأردني لتحديد الأحمال الحية ، ولتحديد أحمال الزلازل تم استخدام (U.B.C- 97) ، أما بالنسبة للتحليل الإنشائي وتصميم المقاطع فقد تم استخدام الكود الأمريكي (ACI_318- 02) ، ولا بد من الإشارة إلى انه تم الاعتماد على بعض البرامج الحاسوبية مثل : Autocad2007, Office2007, Atir ، Safe , Etabs وغيرها .

نتمنى بعد إتمام المشروع أن نكون قادرين على تقديم التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية للمبنى كاملاً.

وبعد تصميم هذا المشروع وعمل كل ما تم ذكره يتوقع أن نخلص إلى عدد من النتائج والتوقعات تتمثل في ربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة ، و تحليل وتصميم جميع العناصر الإنشائية وبيان تأثير كل عنصر من العناصر على الآخر، ومن ثم عمل المخططات الإنشائية التنفيذية بشكل كامل ومفصل لكل منها.

والله ولي التوفيق

Structural Design of Mosque included dome and minerate

Prepared by

Ayah Ayyad

Eman Asfour

Sabreen Nassar

Palestine Polytechnic University -2010

Supervisor
Eng .Sufian Alturk

Abstract

Objective of the project can be summarized in the structural design of all structural elements contained in the project, slabs, beams, columns and foundations, walls and other structural elements.

This project was selected because of the need residents of the area where construction is proposed to establish a mosque to perform prayers without the overcrowding and profitably, leading to the distribution of the population to more than a mosque.

The project consists of main parts:

The prayer hall has a capacity of 407 serum and an area of 304 square meters.

The area is for ladies and expands to 50 worshipers and the area is estimated at 81 square meters.

The space in front of the muezzin and the area of 169 square meters, and this part contain Apartment mainly divided into the bedroom and living room, kitchen and bathroom private Imam, and the islands other private for moa'zen contain a bedroom, sitting room, kitchen and bathroom as well.

And place a custom to wash the area of 70 square meters.

And the total area of the project is estimated at 700 square meters.

It is worth mentioning the code has been used to determine the Jordanian live loads, seismic loads and to determine the use of UBC-97)), As for the structural analysis and design of sections has been the use of the U.S. Code (ACI_318-02), It must be pointed out that he was relying on some

computer programs such as: Autocad2007, STAAD Pro2007, Office2007, Sap2000, Atir and, safe, and others.

We hope after the completion of the project to be able to provide structural design for all structural elements of the building is complete.

After designing this project and the work of what has been said is expected to conclude a number of results and projections is to link the information that has been studied in the courses different, and the analysis and design of all structural elements and the statement of the impact of each of the elements on the other, and then the work of structural plans of the Executive are Full and detailed for each.

God grants success.

Table of Contents

الفهرس

رقم الصفحة	الموضوع
I	صفحة تقرير المشروع
II	شهادة تقييم مشروع التخرج
III	صفحة الإهداء

IV
V
VII
X
XIV
XVI
XVII
XVIII

صفحة الشكر والتقدير
صفحة الملخص باللغة العربية
صفحة الملخص باللغة الانجليزية
الفهرس
List of Abbreviations
فهرس الجداول
فهرس الأشكال
List of structural figure

الفهرس

رقم الصفحة

المق دم	الفصل الأول
مقدمة عامه	-
نظرة عامه	-
شكله المشروع	-
أسباب اختيار المشروع	-
أهداف المشروع	-
خطوات المشروع	-

نطاق المشروع	-
وصف المشروع	-
الجدول الزمني	-

الفصل الثاني الوصف المعماري

مقدمة	-
لمحة عامة عن المشروع	-
موقع المشروع	-
أهمية الموقع	-
دراسة عناصر المشروع	-
. . المسجد	
. . البناء المخصص للإمام	
. . البناء المخصص للوضوء	

النواحي المعمارية	-
. . الحركة	
. . حركة الشمس والرياح	

الواجهات	-
. . المسجد	
A الواجهة	- - -
B الواجهة	- - -
C الواجهة	- - -
D الواجهة	- - -
. . البناء المخصص للإمام	
. . البناء المخصص للوضوء	

الفصل الثالث الوصف الإنشائي

مقدمة	-
هدف التصميم الإنشائي	-
الأحمال	-
الأحمال الميتة	. . .
الأحمال الحية	. . .
الأحمال البيئية	. . .
احمال الثلوج	. . .
احمال الرياح	. . .
احمال الزلازل	. . .
أحمال الاتكماش والتمدد	. . .
العناصر الإنشائية	-
العقدات	. . .
العقدات المصمتة	. . .
العقدات المفرغة	. . .
الجسور	. . .
الأعمدة	. . .
جدران القص	. . .
الأساسات	. . .
الأدراج	. . .
القباب	. . .
المأذنه	. . .

<u>Chapter</u>	"Structural Analysis and Design"	Page
<u>Four</u>		
4-1	Introduction	37
4-2	Factored loads	38

4-3	Slabs thickness calculation	38
4-4	Load Calculations	39
4-5	Design of Topping	40
4-6	Design of Rib (11)	41
4-7	Design of Beam (30)	47
4-8	Design of Two way solid slab	56
4-9	Design of One way solid slab	65
4-10	Design of columns	68
4-11	Design of Foundation	76
4-12	Design of Strip Footing	81
4-13	Design of Mehrab foundation	85
4-14	Design of The Dome	89
4-15	Design of Minaret	93
4-16	Design of the minaret walls	96
4-17	Design of Mat foundation of minaret	97

	النتائج والتوصيات	<u>الفصل الخامس</u>
101	المقدمه	١-٥
101	النتائج	٢-٥
102	التوصيات	٣-٥

List of Abbreviations

- **A_c** = area of concrete section resisting shear transfer.
- **A_s** = area of non-prestressed tension reinforcement.
- **A_s[~]** = area of non-prestressed compression reinforcement.
- **A_g** = gross area of section.
- **A_v** = area of shear reinforcement within a distance (S).
- **A_t** = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- **b** = width of compression face of member.
- **bw** = web width, or diameter of circular section.

- C_c = compression resultant of concrete section.
- C_s = compression resultant of compression steel.
- **DL** = dead loads.
- **d** = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- **E_c** = modulus of elasticity of concrete.
- \tilde{f}_c = compression strength of concrete .
- **f_y** = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- **h** = overall thickness of member.
- **L_n** = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- **LL** = live loads.
- **L_w** = length of wall.
- **M** = bending moment.
- **M_u** = factored moment at section.
- **M_n** = nominal moment.
- **P_n** = nominal axial load.
- **P_u** = factored axial load
- **S** = Spacing of shear in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- **V_c** = nominal shear strength provided by concrete.
- **V_n** = nominal shear stress.
- **V_s** = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- **V_u** = factored shear force at section.
- **W_c** = weight of concrete.
- **W** = width of beam or rib.
- **W_u** = factored load per unit area.
- **Φ** = strength reduction factor.
- ϵ_c = compression strain of concrete = 0.003.
- ϵ_s = strain of tension steel.
- $\hat{\epsilon}_s$ = strain of compression steel.
- **ρ** = ratio of steel area .

فهرس الجداول

<u>رقم الصفحة</u>	<u>الجدول</u>	<u>رقم الجدول</u>
٦	الجدول الزمني للمشروع	1-1
٢٠	الكثافة النوعية للمواد المستخدمة في العناصر الإنشائية	1-3
٢١	الأحمال الحية في المباني المختلفة	2-3
٢٢	أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر	3-3
٢٤	Wind Velocity Pressure (Q)According To The	4-3

German Code (DIN 1055-5).

٣٩	calculation of the total dead load for (R11)	1-4
٦٨	Columns table	2-4
٨٥	Load of mehrab foundation	3-4
٩٧	Load of minaret foundation	4-4

فهرس الأشكال

<u>رقم الصفحة</u>	<u>الشكل</u>	<u>رقم الشكل</u>
٩	الصورة الجوية للموقع	١-٢
١٢	الواجهة A	٢-٢
١٣	الواجهة B	٣-٢
١٤	الواجهة C	٤-٢
١٥	الواجهة D	٥-٢

١٩	رسم توضيحي لكيفية انتقال الأحمال	١-٣
٢٤	تأثير سرعة الرياح على قيمة الضغط الواقع على المبنى	٢-٣
٢٥	تأثير اتجاه الرياح على قيمة الضغط الواقع على المبنى	٣-٣
٢٨	عقدة مصمتة باتجاه واحد	٤-٣
٢٨	عقدة مصمتة باتجاهين	٥-٣
٢٩	عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد	٦-٣
٣٠	عقدات العصب ذات الاتجاهين	٧-٣
٣١	اشكال الجسور	٨-٣
٣٢	يبيّن أنواع الأعمدة المستخدمة	٩-٣
٣٣	جدر القص	١٠-٣
٣٥	شكل الأساس المنفرد	١١-٣
٣٥	مسقط أفقي للأساس	١٢-٣
٣٥	مقطع طولي في الأساس	١٣-٣

List of structural Figures

<i>No# Figures</i>	<i>Description</i>	<i>Page</i>
4-1	Spans Length of Rib (R11)	38
4-2	One way ribbed slab(Rib 11)	38
4-3	Spans Length of Rib (R11)	41
4-4	Envelope Shear and moment (Factored) Diagram of Rib (R11)	42
4-5	System of Spans Length of Beam (B30)	47
4-6	Section of Spans Length of Beam (B30)	47
4-7	Envelope Shear and moment (Factored)	48

	Diagram of Beam (B30)	
4-8	Two way solid slab of Mosque	56
4-9	One way solid slab of Mosque	65
4-10	Envelope Shear and moment of solid slab(S1)	66
4-11	Isolated footing detail	76
4-12	Strip footing model	81
4-13	Strip footing detail	84
4-14	Mat foundation of mehrab	85
4-15	Top bar reinforcement of mehrab in direction(1)	86
4-16	Bottom bar reinforcement of mehrab in direction(1)	86
4-17	Top bar reinforcement of mehrab in direction(2)	87
4-18	Bottom bar reinforcement of mehrab in direction(2)	87
4-19		89
4-20	Analysis Self weight of Shell element	90
4-21	Analysis Snow load of Shell element	92
4-22	Distributed dome load on beams	93
4-23	System and load of minaret	94
4-24	Distributed wind load on minaret	97
4-25	Mate foundation of foundation	98
	Top bar reinforcement of minaret in direction(1)	98
4-26	Bottom bar reinforcement of minaret in direction(1)	98
4-27	Top bar reinforcement of minaret n direction(2)	99
4-28	Bottom bar reinforcement of minaret in direction(2)	99

Chapter Four

Design and Structural Analysis for Element

النتائج والتوصيات

Chapter Four

Design and Structural Analysis for Element

4

النتائج والتوصيات

منذ أن وجد الإنسان على هذه البسيطة وهو يسعى دوماً بجهد دؤوب ليحقق لنفسه أفضل ظروف الحياة والمعيشة. نتائج هذه الجهود أشكال التطور الحاصل في كل ميادين الحياة البشرية ومجالاتها ، لعمرانية والإنشائية، فكان من هذا التطور فن بناء المساجد .

- وخصوصاً في السعودية -

المهندسين القادرين على اعطاء المساجد الطراز الاسلامي المعهود، كون المساجد هي التي تمثل حضارتنا الاسلامية ، ورغبة جهات متعددة بإبراز هذا الطراز الاسلامي الذي يتمثل في بالقباب والمآذن ،كان توجهنا في هذا المشروع لاختيار مسجد الذي يحتوي على مآذنه شكل معماري يدل على الحضارة الاسلامية وذلك بأقواس الشبابيك والزخارف الداخلية.

المسلمين، تقام فيه الخمس المفروضة وغيرها، وسمي مسجداً لأنه مكان ، ويطلق على المسجد أيضاً اسم جامع، وخاصة إذا كان كبيراً. في الغالب يطلق على اسم " لمن يجمع الناس لأداء فيه فكل جامع مسجد وليس كل مسجد بجامع، كذلك يطلق اسم مثل مصليات المدارس والمؤسسات والشركات وطرق السفر وغيرها التي غالباً ما يؤدي فيها صلاة محدودة بحسب الفترة الزمنية الحالية. ويدعى للصلاة في المسجد عن طريق ، وذلك خمس مرات في اليوم.

- () :

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل والتصميم الإنشائي لجميع العناصر المكونة للم
اعتماده ليكون ميداناً لهذا البحث وهو " مدينة الخليل "؛ وفي هذا المجال تم تحليل كل عنصر
من العناصر الإنشائية مثل ... بتحديد الأحمال الوا
عليه ومن ثم تحديد أبعادها وتصميم التسليح اللازم لها . مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ ومراعاة
عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها .

- أسباب اختيار المشروع :

تعود أهمية اختيار المشروع إلى :-

. اكتساب المهارة في التصميم للعناصر الإنشائية في المباني زيادة المعرفة للنظم الإنشائية
وكذلك اكتساب المعرفة العلمية والعملية المتبعة في تصميم وتنفيذ المشاريع
الإنشائية والتي ستواجهنا بعد التخرج في سوق العمل إن شاء الله.
. ر الإنشائية وتنوعها حيث نجد فيه عقود خرسانية بأنواعها
خرسانية والجدران الحاملة وجدران القص
. تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا في
جامعة بوليتكنك فلسطين لاستيفاء شروط التخرج والحصول على درجة البكالوريوس في
الهندسة المدنية لتخصص هندسة المباني.

- أهداف المشروع :

تتقسم أهداف المشروع إلى قسمين :-

. أهداف معمارية :-

المساجد تتمثل فيها الطراز ،لذلك يجب إظهارها بشكل جيد يليق بمقام دور العبادة ، حيث يجب إظهار كافة الملامح الإسلامية من قبب و مآذن للحفاظ على هذا الطراز، كما يجب بناء المسجد بشكل مشوق وبيهر به العالم ويدفعهم الى الخوض في الحضارة الإسلامية ومعرفة تفاصيلها.

. أهداف إنشائية :-

- التحليل والتصميم الإنشائي حيث الإنشائية من جسور وأعصاب وأعمدة ... ليكون جاهزا للتنفيذ بحيث لا يؤثر على حركة المصلين، ولا يؤثر على الطابع المعماري

- إظهار القوة الإنشائية على التعامل مع الجانب المعماري للمبنى والمحافظة على العنصر الجمالي في

-:

- (عمل التصميم الإنشائي المتكامل وإعداد المخططات الخاصة بكل عنصر من العناصر الإنشائية ليكون هذا المشروع متكاملًا دون التأثير على الطابع المعماري والحركة داخل هذا المبنى.
- (تطبيق المكتسبات النظرية على مدى السنوات الدراسية الماضية وما أضافه التدريب الميداني في عمل هذا التصميم وربط هذه المعلومات مع بعضها البعض.
- (اكتساب المهارة في التعامل مع برامج الحاسوب التي تم استخدامها في التصميم الإنشائي
- (التدريب على كيفية التنسيق بين الوظيفتين الإنشائية و المعمارية للعناصر المختلفة التي يتألف منها

- دراسة المخططات المعمارية وذلك للتأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف
عديلات المعمارية اللازمة عليها.
- دراسة العناصر الإنشائية المكونة للم
لية الأنسب لتوزيع هذه العناصر
والأعصاب بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل
- تحليل العناصر الإنشائية والأحمال المؤثرة عليها ومن ثم تحديد النظام الإنشائي المناسب.
- تصميم العناصر الإنشائية بناءا على نتائج التحليل.
- صحة التصميم وذلك عن طريق برامج التصميم المختلفة .
- إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بالشكل النهائي
المتكامل والقابل للتنفيذ .

8-

:

تناسقت محتويات هذا المشروع

تي يتضمنها، حيث يقع في ستة

:-

_____ :-

يحتوي على مقدمة عن المشروع اشتملت على مشكلة المشروع، أسباب اختيار المشروع ، أهدافه، والخطوات المتبعة لعمل المشروع .

_____ :-

يحتوي على الوصف المعماري للمشروع؛ من حيث الموقع، المساحة، وصف الواجهات

... .

_____ :-

تناول هذا الفصل الوصف الإنشائي لعناصر المشروع .

_____ :-

يحتوي على عمليات التحليل و التصميم للعناصر الإنشائية للمشروع .

_____ :-

ويمثل هذا الفصل نقطة النهاية بما يعرضه من نتائج وتوصيات والتي تعتبر وليدة الأعمال

التي تم القيام بها .

_____ :-

يحتوي هذا الفصل قائمة بالمصادر و المراجع التي استخدمناها.

(-)

الأسبوع	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
اختيار المشروع																																
دراسة المخططات المعمارية																																
توزيع الأحماد																																
دراسة المبنى إحصائياً																																
التحليل الإحصائي																																
التصميم الإحصائي																																
إعداد المخططات																																
كتابة المشروع																																
عرض المشروع																																

(-) جدول الترتيب الزمني.

:

المربع الأحمر في منتصف الجدول يشير الى موعد تسليم مقدمة المشروع في الاسبوع الرابع عشر.

المربع الأحمر في آخر الجدول يشير الى موعد تسليم المشروع في الاسبوع الثلاثون .

تعتبر العمارة أم العلوم الهندسية، وهي ليست وليدة هذا العصر؛ بل هي منذ أن خلق الله تعالى الإنسان الذي أطلق العنان لمواهبه و خواطره، فانتقل بهذه المواهب من حياة الكهوف إلى أفضل صورة من صور الرفاهية، مستغلاً ما وهبه الله من جمال لهذه الطبيعة الخلابة.

وبهذا أصبحت العمارة فن وموهبة وأفكار، تستمد وقودها مما وهبه الله للمعماري من مواهب الجمال. كان لكل فن أو علم ضوابط وحدود يقف عندها فإن العمارة لا تخضع لأي حد أو قيد، فهي تتأرجح ما بين الخيال بجة قد تكون أبنية متناهية البساطة والصرامة تثير فينا بعض الفضول رغم أنها قد تخبي لنا العديد من المفاجآت عندما ندخلها ونتفاعل مع تفاصيلها.

وقد يبدو المبنى بسيطاً من الخارج، وكأنه مفكك إلى عدة قطع ضخمة دون الشعور بالاتصال بين هذه القطع؛ مع أنها في حقيقة الأ . وقد يعتمد المبنى في تركيبته الهندسية اعتماداً كلياً على شكل هندسي منتظم كوحدة متكررة في كل أجزاء المبنى، وإن كانت أحياناً تحرف وتقطع لتخرج بتركيبة بصرية لا توحى بارتباطها بالشكل المنتظم.

إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ أولاً بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ ويؤخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، حيث يجري توزيع أولي لمرافقه، بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية أيضاً دراسة الإنارة والتهوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنشائي التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتماداً على الأحمال المختلفة الواقعة عليها والتي يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

- :-

المساجد باعتبارها مركزاً أساسياً للمجتمع الإسلامي يتميز مجتمع الإ به، كان من الضروري بمكان إبراز أهمية المسجد وتسلط الضوء على دوره في المجتمع الإسلامي فللمسجد أهمية خاصة في حياة المسلمين ويلعب أساسياً في حياتهم وأما دوره في المجتمع والتأثير الذي يمكن أن يظهره في المجتمع فيمكن تلخيص ذلك في النقاط التالية:

-
- الدعوة والتعليم
- : .. وغيرها.

وبسبب هذه الأهمية الكبيرة للمساجد اخترنا ان يكون موضوعا لمشروع تخرجنا حيث انه لم يسبق تم تصميم لمسجد من قبل في دائرة الهندسة المدنية والمعمارية.

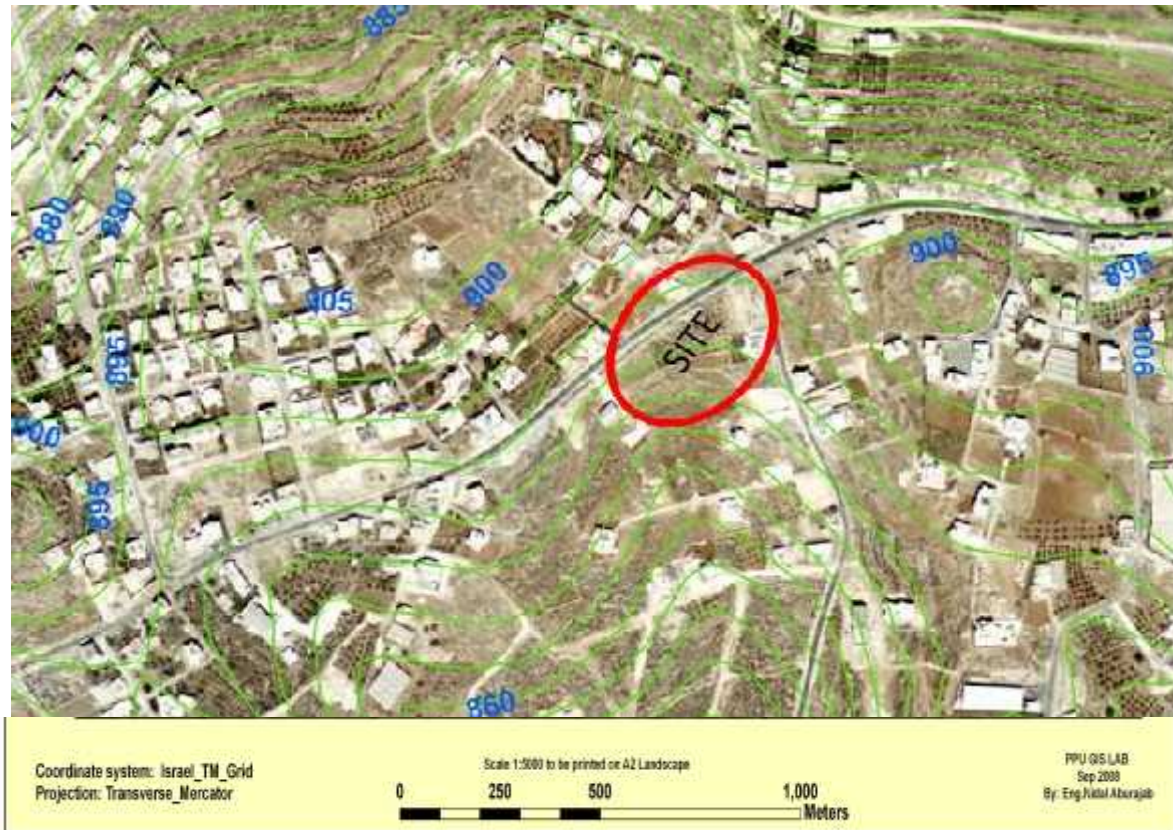
- :-

يقع البناء المقتر - محافظة الخليل على ارض مساحتها .

:

- من الجهة الشمالية - الشارع الرئيسي
- من الجهة الجنوبية -
- من الجهة الشرقية - تيسير الرجوب
- من الجهة الغربية -

الصورة الجوية



(-) : الصورة الجوية للموقع

- وأهمية الموقع :-

ع المشروع فإننا نجد انه مناسب لحل المشكلات التخطيطية وهو مناسب جدا لاقامة مثل هذا المبنى الحيوي .

ومن دواعي اختيارنا لهذا الموقع أيضا هو وجود الخالية في المنطقة المقترح عليها وايضا وجود كثافة سكانية عالية مسجد رئيسي يستوعب كل السكان المصلين. كما وان المناخية والبيئية ملائمة فان الشمس والإضاءة ملائمة ، والتهوية ممتازة لجميع الفعاليات .

:

يتكون المشروع من ثلاثة رئيسية وهو:
مساحة بناء المسجد هي ومساحة بناء الوضوء هي

:

- - :

وه مساحته الكلية
فيه القاعة الرئيسية مخصصة للرجال بمساحة ويتسع مصلي وارتفاعه .
بالسيدات بمساحة ويتسع مصلية بارتفاع .
ويتبع للمسجد برندة يمكن الصلاة فيها مساحتها
ويوجد في وسط القاعة الرئيسية قبة قطرها م ومنسوبها . م وتنتهي بمنسوب .
ويتبع للمسجد مآذنه أبعادها * . م وارتفاعها . .

:

وهو جزء تابع للمسجد مقسم شقتين و تحوي غرفتين ومطبخ وحمامين وغرفة معيشة
الجزء الثاني مخصص للمؤذن و يحوي غرفة وحمام ومطبخ .
المساحة الكلية للبناء . .

:

وهو جزء تابع للمسجد مقسم جزئيين فيه الحمامات والثاني مغاسل الوضوء.
مساحته الكلية وارتفاعه . .

- النواحي المعمارية:

- - :

المسجد مصمم بشكل يسهل فيه الحركة حيث ان قسم النساء مفصول عن قسم الرجال ويسهل الوصول القسمين ولا يوجد سوى ثلاث درجات ارتفاع الدرجة خاصة لحركة ذوي الاحتياجات الخاصة. كل المسجد خالي من معيقات الحركة ولا يوجد فيه سوى أربعة أعمدة داخلية لتسهيل تكوين صفوف الصلاة.

- - حركة الشمس والرياح :-

إن دراسة حركة الشمس والرياح من العوامل المهمة في تحليل المبنى، فالشمس طاقة مرغوب فيها، وتوجيه المبنى تجاه الشمس مع حمايته من السطوع الواقع عليه من المنطقة الغربية هي وسيلة ناجحة في الحصول على أكبر قدر ممكن من الطاقة الشمسية في أيام البرد، والتقليل من كمية الطاقة المستهلكة للتدفئة.

للرياح تأثير كبير على المباني، فهي تعد حمل أفقي يؤثر على جدران المبنى، وبالتالي على الهيكل الإنشائي له فيجب مراعاة تأثير الرياح والشمس على المبنى ليتم تصميمه بشكل يلبي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية والإضاءة الطبيعية.

والمسجد مهياً للاستفادة من حركة الرياح وذلك من خلال فتحات النوافذ الكبيرة التي تهيأ التهوية والإضاءة المناسبة.

- الواجهات:

أهم المعمارية التي يجب أخذها بعين الاعتبار هي الواجهات التي من خلالها يتم إظهار الصورة المعمارية معرفة ارتفاعات المبنى كما هو واضح بالشرح :-

- الواجهة A :



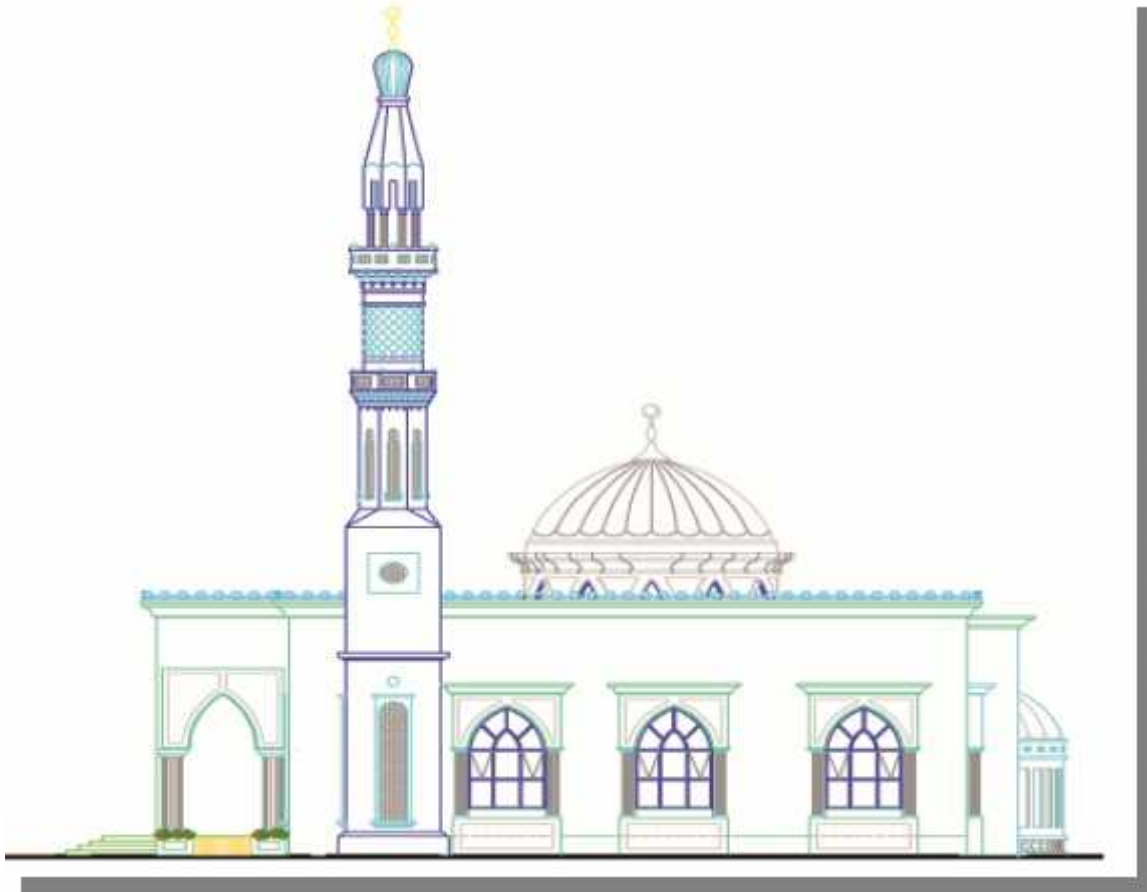
(-) : الواجهة A

الواجهة A المعماري في تنوع الكتل المعمارية ذات المناسيب المتفاوتة الناشئة من طابع جمالي للواجهة . وهي الواجهة الرئيسية للمبنى حيث فيها الدرج الرئيسي لمعماري الإسلامي ويظهر ذلك في التقاء الأقواس في الابواب

الابواب كبيرة الحجم تؤمن عدم وجود اكتظاظ في اوقات الصلوات عند خروج المصلين ودخولهم وتظهر في الواجهة الرمبه لحركة ذوي الاحتياجات .

والمقبل على المسجد يلاحظ جمالية
ناسقها مع كافة أجزاءه ذات الارتفاع الشاهق تضيف طابع
إسلامي وجماليه معماريه .

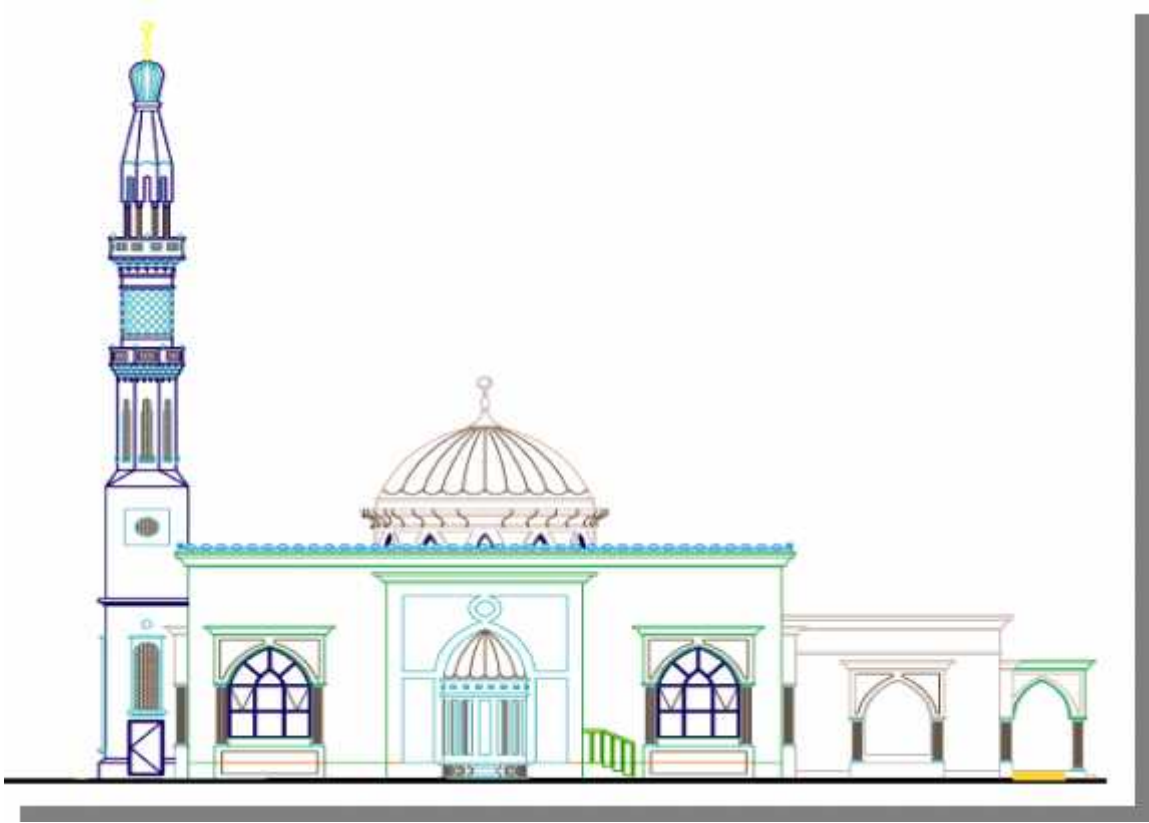
2- الواجهة B:



(-) : الواجهة B

يتجلى الجمال المعماري في هذه الواجهة الناتج عن التراجع في اجزاء المبنى وفي التوزيع المنتظم للنوافذ
لمستخدم وألوانه حيث ان استخدام البراطيش والاقواس في النوافذ والبرندات يعطي طابع ديني
وايضا تتوفر التهوية والاضاءة من خلال النوافذ ومن هذه الواجهة يمكن رؤية المأذنة بشكل مباشر

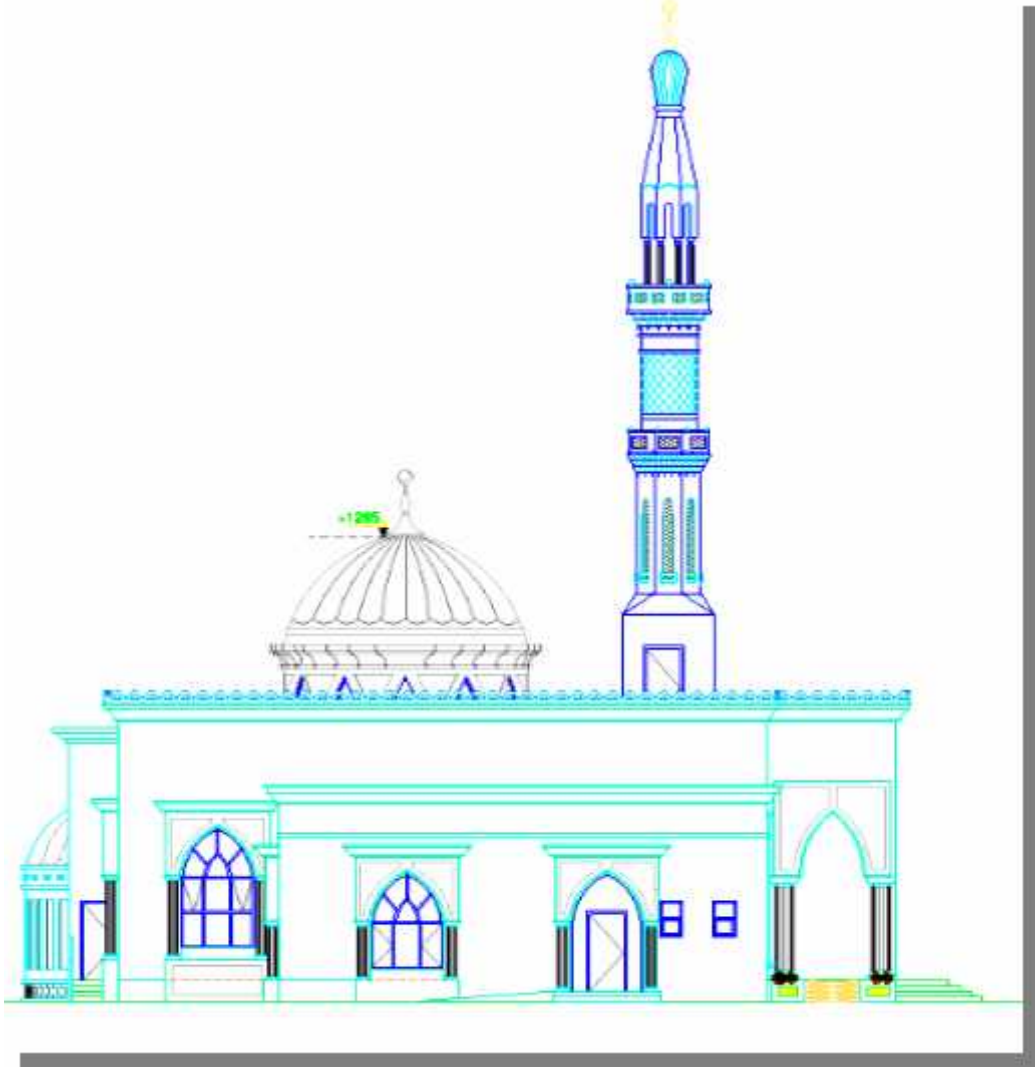
- الواجهة C:



(-) : الواجهة C

هذه الواجهة هي الواجهة المقابلة للواجهة A من حيث الحجم بسبب التماثل الحجمي للمبنى من الجهتين مع ملاحظة بروز الجزء المخصص لصلاة الامام مما اضاف جمالية للواجهة والمبنى وتغير شكل النوافذ حيث اصبحت اكبر حجما كيل الواجهات مع شكل القوس الموجود في كافة اجزاء الواجهة.

- الواجهة D:



(-) : الواجهة D

يتجلى الجمال المعماري في هذه الواجهة الناتج عن التراجع في اجزاء المبنى وفي التوزيع المنتظم للنوافذ والتنوع للحجر المستخدم وألوانه حيث ان استخدام البراطيش والاقواس في النوافذ والبرندات يعطي طابع ديني وايضا تتوفر التهوية والاضاءة من خلال النوافذ ومن هذه الواجهة يظهر المكان المخصص لصلاة السيدات والمدخل المخصص لهم.

:

- الوجهة A
- الوجهة B
- الوجهة C
- الوجهة D

:

- الوجهة A
- الوجهة B
- الوجهة C
- الوجهة D

لكل من واجهات الامام وواجهات المتوضأ فهي واجهات بسيطة تظهر فيها الذ اذ والأبواب العادية الخالية من أي طابع ديني وهي لا تحتاج لكثير من تفصيل .

- :-

لأي مشروع يجب أن يكون هناك وصف متكامل له حتى تكون الصورة واضحة تماماً للمشروع المراد إنشاؤه ، فبعد الانتهاء من الفصلين الأول والثاني يصل بنا المطاف إلى مرحلة تعد من أهم المراحل التي تمر خلال تنفيذ أي مشروع والمقصود مرحلة التصميم الإنشائي .

إن الغرض من عملية تصميم المنشآت، هو ضمان وجود مزايا التشغيل الضروري فيها، مع احتواء العناصر الإنشائية على أبعاد أكثر ملائمة من الناحية الاقتصادية، بالإضافة إلى توفير عامل مهم وهو الأمان. لذا لا بد من تحديد الهياكل الإنشائية التي يشتمل عليها المشروع لأجل اختيار العناصر الأنسب وذلك لعمل مقارنات بين الأنواع المختلفة لهذه العناصر بحيث تحقق العاملين السابقين إضافة إلى عدم التضارب مع المخططات المعمارية الموضوعية، ولذلك فأن هذا يتطلب وصفاً شاملاً للعناصر الإنشائية المكونة للمشروع التي سيتم التعامل معها وتصميمها لاحقاً في بنود هذا المشروع من أجل الوصول إلى تصميم إنشائي كامل .

- هدف التصميم الإنشائي :-

إن الهدف العام من التصميم الإنشائي لأي مشروع هو الحصول على مبنى آمن من جميع النواحي الهندسية والإنشائية ، ومقاوم لجميع المؤثرات الخارجية من زلازل، رياح، ثلوج، وهبوط التربة أي يتحمل جميع الأحمال الواقعة عليه سواء الأحمال المباشرة أو غير المباشرة، وفي نفس الوقت الحفاظ على صلاحية الاستخدام البشري له مع مراعاة التكلفة الاقتصادية.

ولهذا فأن التصميم الإنشائي الذي يراد القيام به في مشروعنا هو تصميم المقاطع الإنشائية للعناصر الحاملة بتطبيق الكود الأمريكي (ACI) (Building Code Requirements for Structural Concrete (318-02) ، وفي بعض الحالات الكود الألماني (DIN 1055-5) بشكل آمن وفعال ، ولتحديد أحمال الزلازل فسيتم استخدام (U.B.C-97) .

وباستخدام مجموعة من البرامج المحسوبة لإتمام المشروع بشكل متكامل ومترابط و الحصول في النهاية على مبنى مقاوم لمختلف القوى الواقعة عليه و تقديم مخططات تنفيذية متكاملة للمشروع .

وبالتالي يتم تحديد العناصر الإنشائية بناء على :-

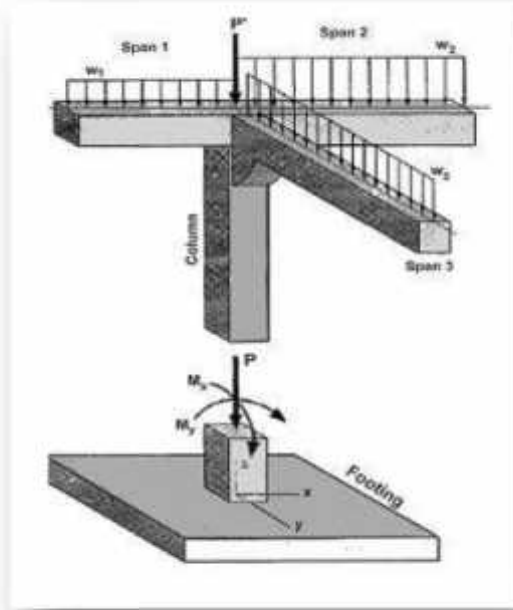
- عامل الأمان (Factor of Safety): يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع للعناصر الإنشائية قادرة على تحمل القوى و الإجهاد الناتج عنها.
- التكلفة (Cost): يتم تحقيقها عن طريق مواد البناء ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله.
- حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) و تجنب التشققات (Cracks) التي تؤثر سلباً على المنظر المعماري المطلوب.
- الشكل و النواحي الجمالية للمنشأ.

- :-

الأحمال هي مجموعة القوى التي تؤثر على المنشأ ويتم تصميم المنشأ ليتحملها ، إن أي مبنى يتعرض لعدة أنواع من الأحمال يجب حسابها بدقة عالية لان أي خطأ في عملية حساب الأحمال ينعكس سلباً على التصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية المختلفة ، وفي هذا الفصل سوف نتطرق إلى كل حمل من هذه الأحمال على حدا لنبين تأثيره على المنشأ وكيفية التعامل معه.

ويمكن تصنيف الأحمال المؤثرة على أي منشأ كالتالي :-

١. الأحمال الميتة (Dead Loads –DL) .
٢. الأحمال الحية (Live Load –LL) .
٣. الأحمال البيئية. (snow, earthquakes, wind)



(-) :

- - الأحمال الميتة :-

هي الأحمال الناتجة دائما عن وزن العناصر الإنشائية (عن الجاذبية) ، كالأوزان على مختلف أنواعها ، سواء الأوزان الذاتية للمنشأ ، أو أوزان العناصر الثابتة فوقها ، وتعتبر هذه الأحمال ذات تأثير دائم على المبنى ، أو القوى الجانبية الناتجة عن قوى خارجية كقوة دفع التربة للجدران الإستنادية مثلا، ويتم معرفة هذه الأحمال من خلال أبعاد وكثافات المواد المستخدمة في العناصر الإنشائية.

ويدخل ضمن هذا التعريف الأوزان الذاتية للمنشأ كالخرسانة المستخدمة وحديد التسليح و الجدران الخارجية ، و أعمال الأرضيات، ومواد العزل، و الحجارة المستخدمة في تغطية المبنى من الخارج ، و القصارة ، و التمديدات الكهربائية والصحية و الأتربة المحمولة . والجدول رقم (٣ - ١) يوضح الكثافات النوعية لكل المواد المستخدمة حسب كودة الأحمال والقوى الأردني .

(-) يبين النوعية للمواد المستخدمة في العناصر الإنشائية.

النوعية (KN/m ³) S. Weight	(Material)	
24	(Tile)	1
22	المونة الأسمنتية (Mortar)	2
16	(Sand)	3
16	(Hollow Block)	4
5	طوب الأيتونغ (Yetong Block)	5
24.5	(Reinforced Concrete)	6
22	(Plaster)	7
20	(Backfill) ()	8
78.5	الحديد المصنّع (الهيكلية) (Mild Steel)	9

- - - الحية :-

هي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية و الإنشاءات بحكم استعمالها المختلفة ، أو استعملات أي جزء منها ، بما في ذلك الأحمال الموزعة و المركزة ، وأحمال القصور الذاتي .

ويمكن تصنيفها كالتالي :-

- ✓ أحمال الديناميكية : مثل الأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأ .
- ✓ الأحمال الساكنة : والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت إلى آخر ، كأثاث البيوت ، والقواطع ، والأجهزة الكهربائية، والآلات الاستاتيكية غير المثبتة ، و المواد المخزنة .
- ✓ أحمال الأشخاص: وتختلف باختلاف استخدام المبنى ويؤخذ بعين الاعتبار العامل الديناميكي في حالة وجوده ، مثلا في الملاعب والصالات والقاعات العامة.
- ✓ أحمال التنفيذ: وهي الأحمال التي تكون موجودة في مرحلة تنفيذ المنشأ مثل الشدات الخشبية والرافعات.

البيئية :-

وهي الأحمال الناتجة عن العوامل البيئية، وتشمل أحمال الثلوج وأحمال الهزات الأرضية وأحمال التربة، وهذه الأحمال تعتبر أحمالاً متغيرة من ناحية المقدار و الموقع . وأحمال الرياح تكون متغيرة في الاتجاه، وتعتمد على وحدة المساحة التي تواجهها، بحيث تقوم دوائر الأرصاد الجوية بتحديد هذه القيم. و العناصر التي يعتمد عليها في تحديد هذه الأحمال هي السرعة ، والارتفاع للمبنى ، وأهمية هذا المبنى بالإضافة إلى عوامل أخرى لها علاقة بالموضوع .

وفيما يلي بيان كل حمل على حدا :-

- :-

يمكن حساب أحمال الثلوج من خلال معرفة الارتفاع عن سطح البحر و باستخدام الجدول رقم (3-3) الموضح في مايلي (حسب كودة الأحمال والقوى الأردني) :-

(-) يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر .

	(KN /m ²)(Snow Loads)	(m) (h)
1	0	250>h
2	(h-250) /1000	500 > h > 250
3	(h-400) / 400	1500 > h > 500
4	(h – 812.5)/ 250	2500 > h > 1500

واستناداً إلى جدول أحمال الثلوج السابق وبعد تحديد ارتفاع المبنى عن سطح البحر و الذي يساوي (910 م) وتبعاً للبند الثالث تم حساب أحمال الثلوج كالآتي :-

$$\begin{aligned}\text{Snow Load} &= (h - 400) / 400 \\ &= (910 - 400) / 400 \\ &= 1.225 \text{ KN /m}^2\end{aligned}$$

- أحمال الرياح :-

أحمال الرياح تؤثر بقوى أفقية على المبنى، ولتحديد أحمال الرياح تم اعتماداً على سرعة الرياح القصوى التي تتغير بتغير ارتفاع المنشأ عن سطح البحر وموقعه من حيث إحاطته بمباني مرتفعة أو وجود المنشأ نفسه في موقع مرتفع أو منخفض و العديد من المتغيرات الأخرى .

و سيتم اعتماد الكود الألماني (DIN 1055-5) للحصول على قيم قوى الرياح الأفقية، وهذا يظهر جليا في المعادلة التالية ، و باستخدام الجدول رقم (3-3) الموضح في ما يلي :-

$$q = \frac{\epsilon^2}{1600}$$

حيث أن :-

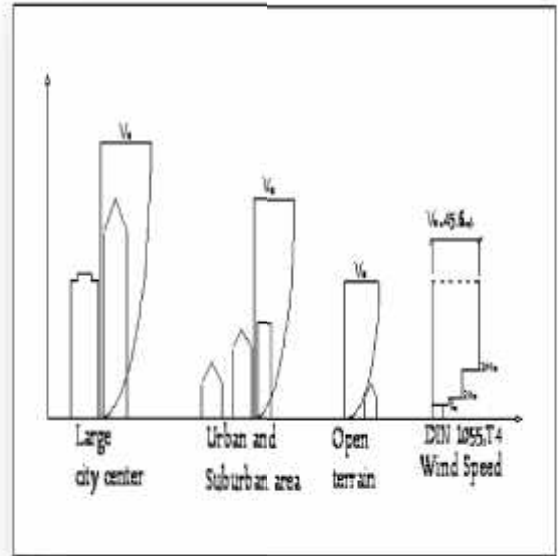
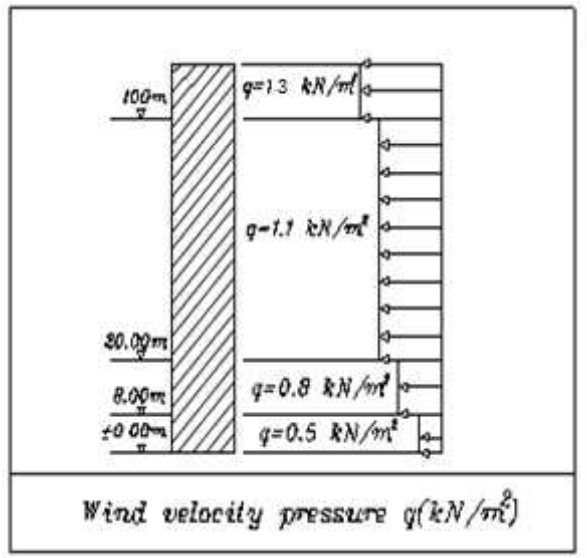
q : (Wind Velocity Pressure) الضغط الديناميكي للرياح على ارتفاع محدد من منسوب سطح الأرض

المحيطة و وحده (KN/m²) .

v: السرعة التصميمية للرياح (m/sec).

Table (3 - 3) : Wind Velocity Pressure (q) According To The German Code (DIN 1055-5).

Height Above the surface . [m]	0 To 8	>8 To 20	>20 To 100	>100
Wind Speed . [m/sec]	28.3	35.8	42	45.6
Wind Velocity Pressure (q). [KN/m ²]	0.50	0.80	1.1	1.30



(-) تأثير سرعة الرياح على قيمة الضغط الواقع على المبنى .

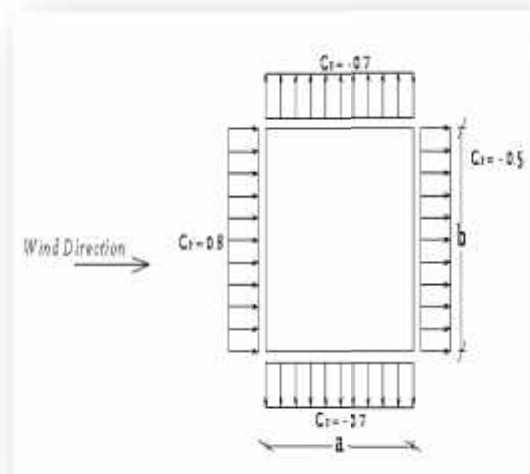
• **Wind Resultant :-**

$$W = C_p * q \text{ [KN/m}^2\text{]}$$

$$W = C_p * q * A \text{ [KN]}$$

C_p : External Pressure Coefficient .

A: Exposure Area



١٤.٥.١١ (٣-٣) تأثير اتجاه الرياح على قيمة الضغط الواقع على المبنى .

- **External Pressure Coefficient (Cp):-**

Cp = + 0.8 (pressure , Wind Ward)

Cp = - 0.5 (section , Lee Ward)

Cp = - 0.7 (section , Sideward) , for h/a > 0.5

Cp = - 0.5 (section Sideward) , for h/a 0.5

h : building height above the ground level.

-: -

وهي عبارة عن أحمال رأسية وأفقية تؤثر على المنشأ، وتؤدي إلى تولد عزوم على المنشأ مثل العزوم المعروفة بعزم الانقلاب وعزم اللي ، وأما القوى الأفقية وهي قوى القص فهي تُقاومُ بجدران القص الموجودة في المنشأ ، وتؤخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار في منطقة الخليل ، ذلك أن هذه المنطقة تعرف أنها نشطة زلزالياً حسب ، (U.B.C) Uniform Building Code .

-: -

وهي أحمال ناتجة عن تمدد وانكماش العناصر الخرسانية للمبنى نتيجة اختلاف درجات الحرارة خلال فصول السنة، ويتم اخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار من خلال توفير فواصل التمدد الحراري داخل المبنى بالرجوع على الكود المستخدم في التصميم.

- العناصر الإنشائية :

تتكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنشائية التي تتكاتف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبنى وصلاحيته للاستخدام البشري ، ومن أهم هذه العناصر : -

- ✓ الأساسات Foundation .
- ✓ الأعمدة Columns .
- ✓ الجسور Beams .
- ✓ العقدات Slabs .
- ✓ جدران القص Shear wall .
- ✓ القباب Shell element .
- ✓ الأدراج Stairs .
- ✓ جدران استنادية Retaining Wall .
- ✓ جدران حاملة Bearing Wall .
- ✓ فواصل التمدد Joint System .

وهذا تقديم موجز لهذه العناصر والتي استخدمت في المشروع وأيضا الى تلك التي لم تكن هناك ضرورة الى استخدامها:

.. () :-

العقدات عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرئيسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة ، دون تعرضها إلى تشوهات .

ويوجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من البلاطات الخرسانية المسلحة ، منها مايلي :

- ١ . العقدات المصممة Solid Slabs .
- ٢ . العقدات المفرغة Ribbed Slabs .

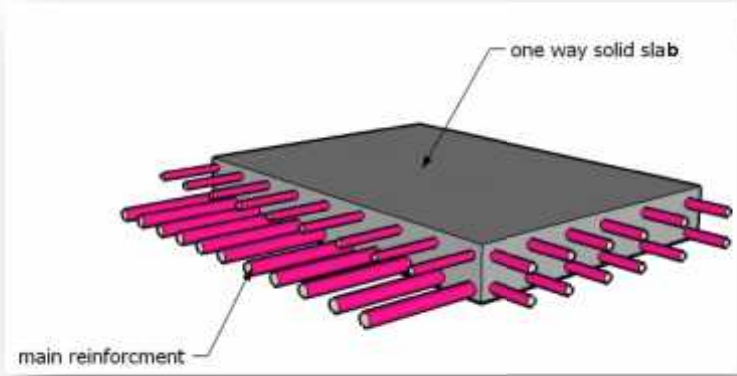
ونظرا لوجود العديد من الفعاليات في هذا المشروع ، وتنوع المتطلبات المعمارية تم اختيار ثلاثة أنواع من العقدات كل حسب ما هو ملائم لطبيعة الاستخدام ، والذي سيوضح في التصاميم الإنشائية في الفصل الرابع ، وفيما يلي بيان لهذه الأنواع :-

- العقدات المصمتة في اتجاه واحد One Way Solid Slabs .
- العقدات المصمتة في اتجاهين Two Way Solid Slabs .
- عقدات عصب في اتجاه واحد One Way Rib Slabs .

-: Solid Slabs

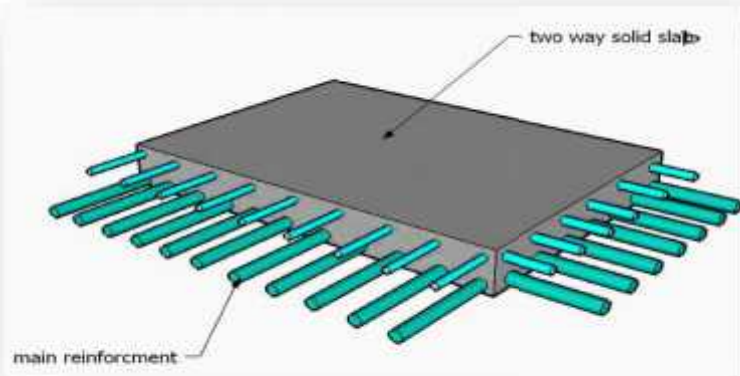
وينقسم هذا النوع إلى قسمين وهما :-

أ- العقدات المصمتة في اتجاه واحد One Way Solid Slabs



الشكل (٣ - ٥) عقدة مصمتة باتجاه .

ب- العقدات المصمتة في اتجاهين Two Way Solid Slabs .



الشكل (٣ - ٥) عقدة مصمتة باتجاهين .

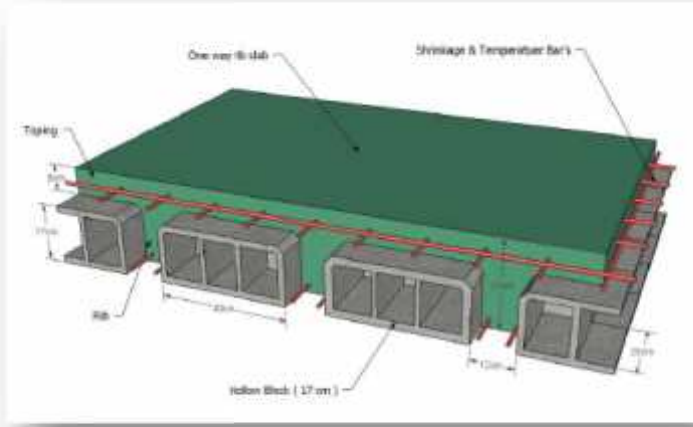
-: Ribbed Slabs

أما العقدات المفرغة فتقسم إلى قسمين هما :-

- أ- عقدات عصب في اتجاه واحد One Way Rib Slabs .
- ب- عقدات عصب في اتجاهين Tow Way Rib Slabs .

-(One Way Rib Slabs)

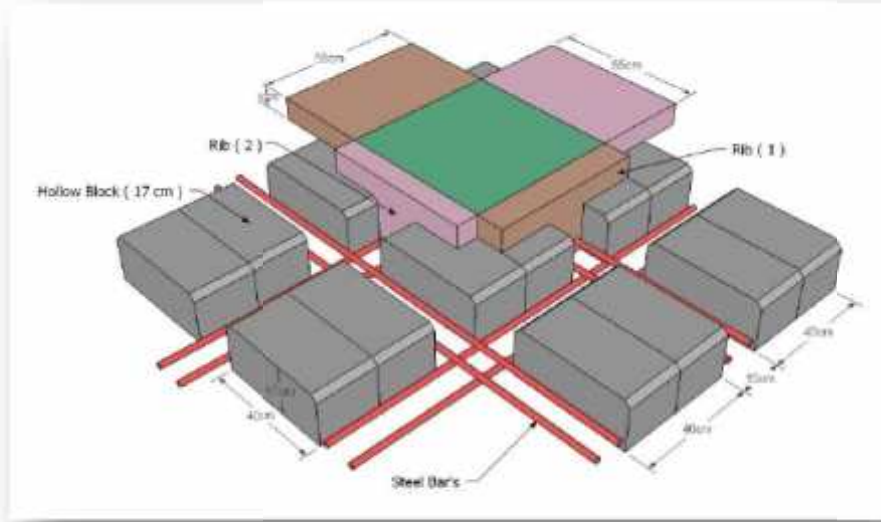
تستخدم هذه العقدات عندما يراد تغطية مساحات بدون جسور ساقطة ، وتستخدم لبحور طويلة، ويتم استخدام هذه البلاطات في عقدة مكان الوضوء وسكن الامام وذلك لخفة وزنها وفعاليتها .



الشكل (٣- ٦) عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد.

تجاهين (Tow Way Rib Slabs) :-

وعقدات العصب في اتجاهين فتستخدم في حالة المساحات الكبيرة نسبيا خاصة عندما تكون مسافات البحور للعقدة متقاربة و تكون المسافات أكثر من ٦ م .



تجاهين . (-)

.. :-

وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العقدة . وهي نوعان :-

١. الجسور المسحورة :- عبارة عن الجسور المخفية داخل العقدة بحيث يكون ارتفاعها يساوي ارتفاع العقدة .

٢. الجسور الساقطة (Dropped Beam) :-

عبارة عن تلك الجسور التي يكون ارتفاعها أكبر من ارتفاع العقدة ويتم إبراز الجزء الزائد من

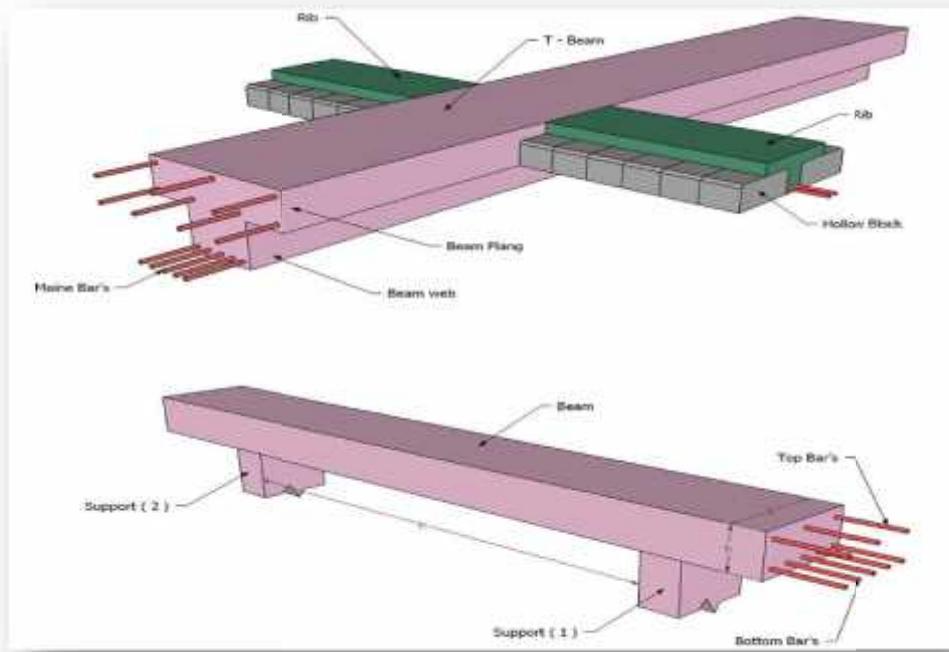
الجسر في احد الاتجاهين السفلي (Down Stand Beam) أو العلوي (Up stand Beam)

بحيث تسمى هذه الجسور L-section , T-section .

ونظرا للتوزيع القوى المؤثرة على السطح ومن ثم على الأعمدة و الجسور ، فقد استخدمنا الجسور

مسحورة وأيضا الجسور الساقطة حسب ما احتاجت الحالة الإنشائية مع مراعاة عامل

التقوس (الانحناء) (Limitation of Deflection) .



• (-)

تستخدم الجسور في المباني للأغراض التالية:

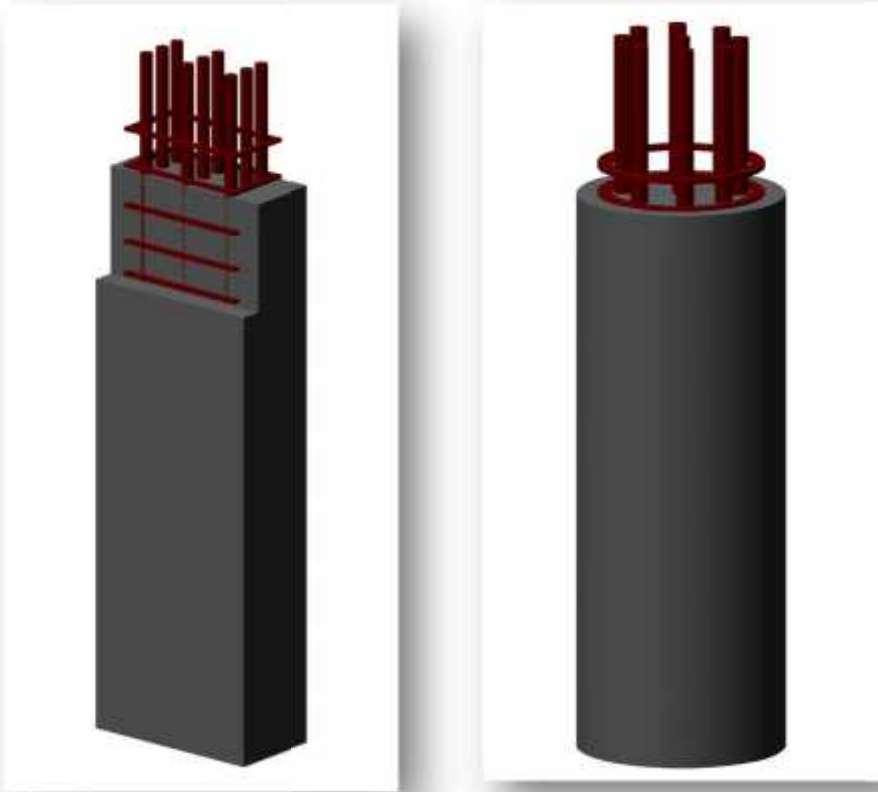
- توضع الجسور تحت الحوائط لتحميل الحائط عليها تجنباً لتحميله مباشر على البلاطة الخرسانية الضعيفة.
- توضع الجسور أعلى الحوائط للتعريب عليها وفي هذه الحالة يكون عمق الجسر كافٍ للنزول حتى منسوب الأعتاب ويمكن أن تكون مساوية أو أكبر من سمك الحائط.
- تقليل طول الانبعاث للأعمدة.
- تقسيم البلاطات الخرسانية ذات المساحات الواسعة إلى أجزاء كل جزء منها بمساحة يمكن تصميمها لتصبح بسمك وتسلح اقتصادي.
- تربيط الأعمدة مع بعضها وذلك لعمل مفعول الإطارات (Frames).
- بين الجسور والأعمدة للحصول على أفضل توزيع لعزوم الانحناء في الجسور .

.. :-

فهي عنصر إنشائي ضروري في نقل الأحمال وثبات المبنى . لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على نقل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها .

أما بالنسبة إلى أنواع الأعمدة فهي على نوعين: الأعمدة القصيرة والأعمدة الطويلة . ولمقاطع الأعمدة أشكال عديدة، منها المستطيل و الدائري و المثلث و المربع و المركب.

وأما بالنسبة إلى الأعمدة المستخدمة في هذا المبنى فهي متنوعة من حيث الطول ، فهناك الأعمدة الطويلة ، بالإضافة إلى الأعمدة القصيرة ، ومن حيث طبيعتها ، فهناك ما هو من الخرسانة المسلحة و أخرى من الحجر الطبيعي أو من الحديد (Steel) ، ومن حيث الشكل فمنها ما هو دائري وأخرى مستطيلة الشكل ، ويبين الشكل (٣ - ٩) عدد من مقاطع الأعمدة .



الشكل (٣ - ٩) يبين أنواع الأعمدة المستخدمة .

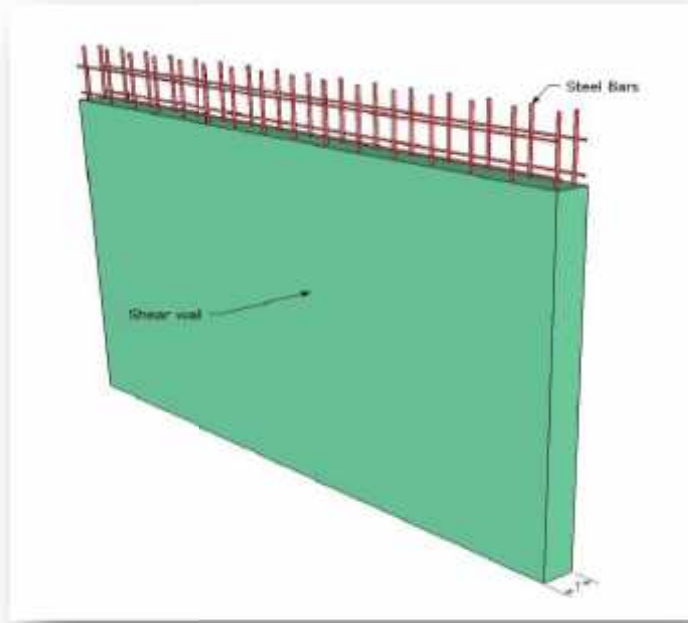
-. (Shear Wall) . .

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) ، وهذه الجدران تسليح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية .

وتعمل هذه الجدران على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل على مقاومة القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن .

وان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد العزوم وأثارها على جدران المبنى المقاومة للقوى

الأفقية .



(-)

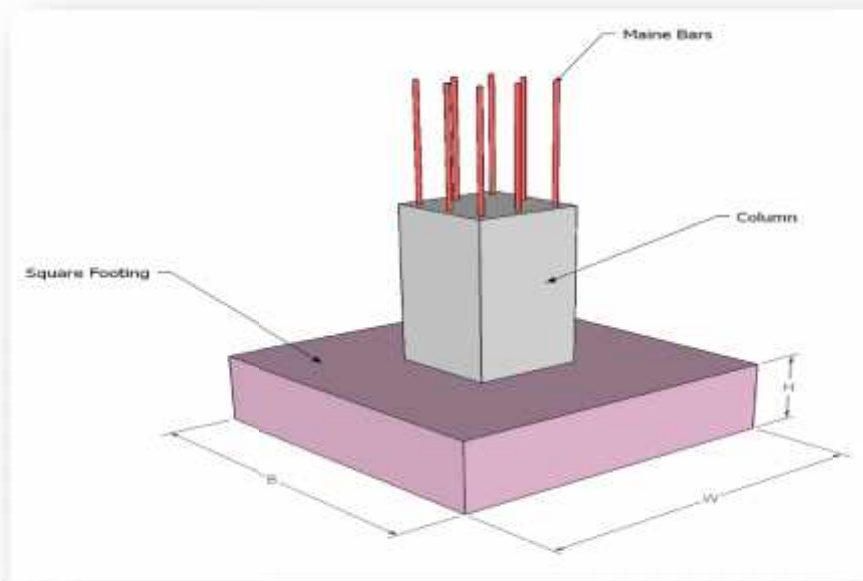
وبالرغم من أن الأساسات هي أول ما نبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ ، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى .

وتعتبر الأساسات حلقة الوصل بين العناصر الإنشائية في المبنى والأرض ، ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها ، فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيرا إلى الأساسات إلى التربة ويكون الأساس مسؤول عن تحمل الأحمال الميتة للمبنى وأيضا الأحمال الديناميكية الناتجة عن الرياح والتلوج والزلازل وأيضا الأوزان الحية داخل المبنى .

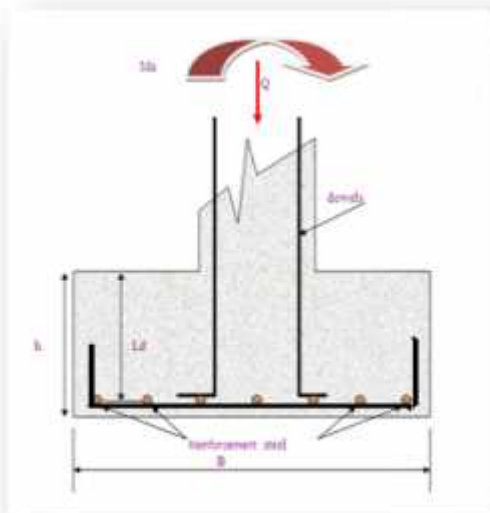
وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات ، وبناءا على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة ، ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعا لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس ونظرا لما يتخذه هيكل هذا المنشأ من شكل عمودي ليتلائم وطبوغرافية الموقع .

والأساس قد يكون قريبا من سطح الأرض ويسمى بالأساس السطحي (**Shallow Foundation**) وقد يكون عميقا داخل التربة لنقل أحمال المنشأ إلى طبقات التربة العميقة الأقوى، أو توزيعها على الطبقات بطريقة تدريجية ويسمى هذا النوع بالأساس العميق (**Deep Foundation**).

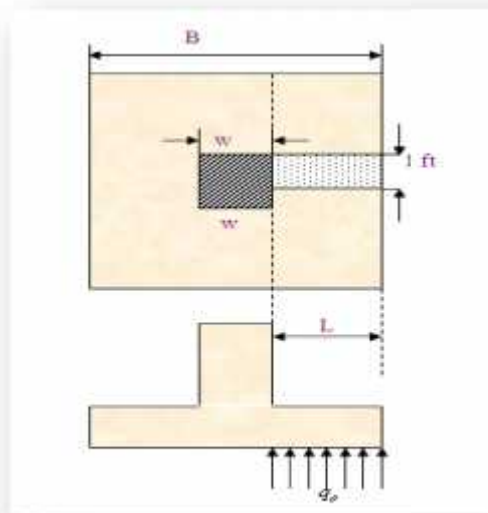
في الشكلين (٣ - ١١) ، (٣ - ١٢) ، (٣ - ١٣) يتم توضيح كيفية نقل الاحمال من المبنى الى الاساس عن طريق العمود ، وتوضيح عملية مقاومة التربة للاحمال الواقعة عليها من المبنى وايضا توضح عملية توزيع حديد التسليح في الاساس .



:(-)



(-)



(-)

.. :

الأدراج عبارة عن العنصر المعماري و الإنشائي المسئول عن الانتقال الراسي بين الطبقات في المبنى حيث يتم تقسيم ارتفاع الطابق إلى ارتفاعات صغيرة تمثل ارتفاع الدرجة الواحدة . ويتم تصميم الدرج إنشائيا باعتباره عقدة مصممة في اتجاه واحد .

.. :

القبة يمكن اعتبارها قوس متكرر وملتف حول وسطه، فالقبة لها قدرة كبيرة على تحمل الأحمال الإنشائية ويمكن مدها على مساحة واسعة. في حالة كون القاعدة التي ترتكز عليها القبة مدورة تنتقل الأحمال إلى القاعدة مباشرة. إذا كانت القاعدة مربعة، يجب أن تنتشر الأحمال باستخدام وسائل إنشائية. نادرا ما تكون القبة كروية تماما، فأشكال القباب تختلف حسب مواد البناء المستخدمة، التكنولوجيا المتوفرة، الطرز المعمارية السائدة وغيرها من المؤثرات. فهناك القباب المستديرة والمضلعة والمؤلفة من دور واحد أو دورين أو أكثر، وهناك القباب ذات الزخارف الدقيقة، والأخرى المغطاة بصفائح الذهب أو الرصاص. والقبة في مشروعنا مستديرة كلها من الخرسانة المسلحة تحنوي على نوافذ للإضاءة والتهوية.

.. :

المأذنة أما أن يكون مقطعها مربع أو دائري وعموما فهي لا تحمل أوزان كبيرة حيث أن الأحمال الحية تمثل وزن المؤذن على الأغلب والأحمال الميتة تزداد بازدياد ارتفاع المأذنة أما الأساس فيعتمد على ما ذكر أعلاه من الأحمال الكلية وهي غالبا ما يكون مقطعها اكبر من مقطع المأذنة بحدود ٥- ١٠ % وعمقها تقريبا متر واحد.

Chapter Four Structural Analysis and Design

4 -1 Introduction:-

Concrete is the only major building material that can be delivered to the job site in a plastic state. This unique quality makes concrete desirable as a building material because it can be molded to virtually any form or shape.

Concrete used in most construction work is reinforced with steel. When concrete structure members must resist extreme tensile stresses, steel supplies the necessary strength. Steel is embedded in the concrete in the form of a mesh, or roughened or twisted bars. A bond forms between the steel and the concrete, and stresses can be transferred between both components.

In this project, all of design calculation for all structural members would be made upon the structural system which was chosen in the previous chapter.

So, in this project, there are Three types of slabs: one way ribbed slab, one way solid slab, and two way solid slab. They would be analyzed and designed by using finite element method of design, with aid of a computer program called "ATIR- Soft ware " to find the internal forces, deflections and moments for ribbed slabs and by using the previous program and "STAAD PRO 2006", Etabs, and Safe programs to find the internal forces, deflections and moments for One way solid slab, and then handle calculation would be made to find the required steel for all members.

The design strength provided by a member, its connections to other members, and its cross – sections in terms of flexure, and load, shear, and torsion is taken as the nominal strength calculated in accordance with the requirements and assumptions of ACI- code.

NOTE:

*B300.... $f_c' = 30 \text{ N/mm}^2 \text{ (MPa)}$ For circular section

but for rectangular section ($f_c' = 30 * 0.8 = 24 \text{ MPa}$) .

* The specified yield strength of the reinforcement { $f_y = 420 \text{ N/mm}^2 \text{ (MPa)}$ }

4 -2 Factored Loads

$$q_u = 1.2DL + 1.6L \quad \text{ACI - 318 - 02 (9.2.1)}$$

4 -3 Slabs Thickness calculation:-

The overall depth must satisfy ACI Table (9.5.a):

For rib (R11) in Wadoo Block, as shown in fig.

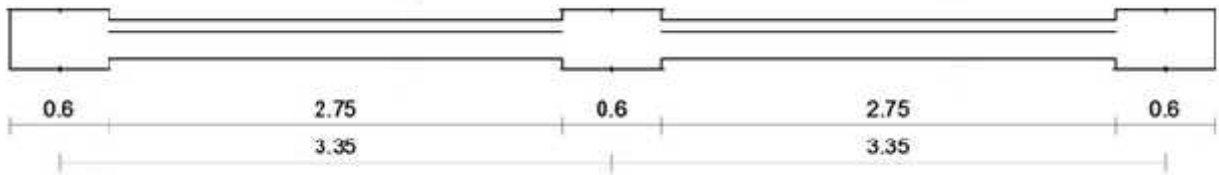


Fig.(4-1): Spans Length of Rib (R11).

The spans are one end continuous ribbed slab

→ from *ACI-318-02 table (9.5a)*

$$\frac{L}{18.5} = \frac{3.60}{18.5} = 0.2 \text{ m} = 20\text{cm}$$

For Rib11 in Wadoo Block will use thickness of slab **25cm**

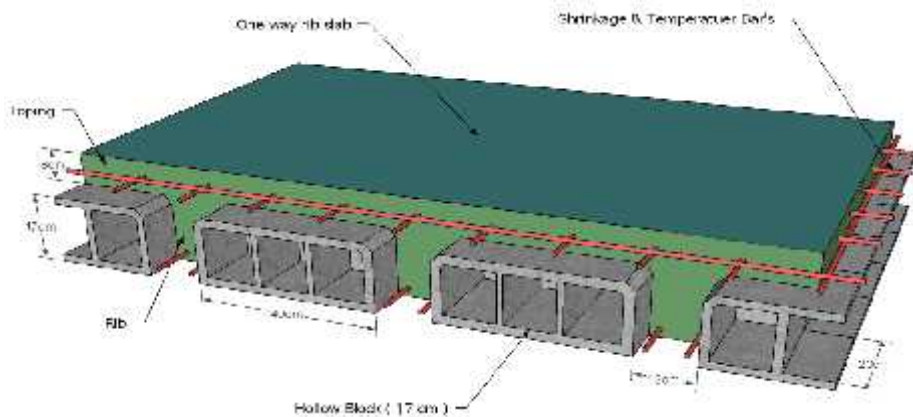


Fig. (4-2) One way ribbed slab [Rib 11]

4 -4 Load Calculation:

For the one-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

❖ 4.1.1 Calculation of Dead load :-

(R11) is the roof slab of wadoo block so the material used is:

Table (4-1) calculation of the total load for (R11)

Material	Unit weight (kN/m ³)	Thickness (cm)
Rib	24.5	17
Topping slab	24.5	8
Hollow block	16	17
Plastering	22	2

$$\begin{aligned}
 \text{Weight Of Rib} &= 0.12 \times 0.17 \times 24.5 = 0.5 \text{ kN/m} \\
 \text{Weight Of Topping} &= 0.52 \times 0.08 \times 24.5 = 1.02 \text{ kN /m} \\
 \text{Weight Of Block} &= 0.4 \times 0.17 \times 16 = 0.612 \text{ kN /m} \\
 \text{Weight Of Plastering} &= 0.52 \times 0.02 \times 22 = 0.2288 \text{ kN /m} \\
 \rightarrow \text{Total dead load} &= 0.5 + 1.02 + 0.612 + 0.2288 = \mathbf{2.36 \text{ kN/m/rib}}
 \end{aligned}$$

❖ 4.4.2 Calculation of Live load:-

From Jordanian live loads table live load of the Roof is **4 kN/m²**

$$\rightarrow \text{Total live load} = 4 \times 0.52 = \mathbf{2.08 \text{ kN/m/rib}}$$

4 -5 Design of Topping:-

The slab reinforcement normal to the ribs is often located at mid-depth of the slab, to resist both positive and negative moments.

❖ Calculation of Dead load

$$\text{Weight Of Topping} = 1 \times 1 \times 0.08 \times 24.5 = 1.96 \text{ kN /m}$$

$$\mathbf{D.L_{total} = 1.96 \text{ kN/m}}$$

❖ Calculation of live load

$$\mathbf{L.L_{total} = 4 \text{ kN/m}}$$

→ $W_u = 1.2D.L + 1.6L.L = 1.2*1.96 + 1.6*4 = 8.75 \text{ kN/m}$
 For a one meter strip $W_u = 8.75 \text{ kN/m}$

Check $M_n > M_u$

$$M_u = \frac{w_u * l^2}{12} = \frac{8.75 * 0.4^2}{12} = 0.1167 \text{ kN.m}$$

$$f_r = 0.42 \times \sqrt{f_c'} \text{ (MPa)} \quad \text{ACI-318-02 (22-5.1)}$$

$$M_n = f_r * s ; \dots s = \frac{bh^2}{6}$$

$$M_n = 0.42 \sqrt{f_c'} * \frac{bh^2}{6}$$

$$= 0.42 \sqrt{24} * \frac{1 * 0.08^2}{6} * 10^3 = 2.194 \text{ kN.m}$$

$$w * M_n = 0.55 * 2.37 = 1.205 \text{ kN.m.}$$

$$w * M_n = 1.207 > M_u = 0.1167 \text{ KN.m.}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\dots = 0.0018 \quad \text{ACI-318-02 (7.12.2)}$$

$$A_s = \dots * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2 / 1\text{m.}$$

Then use 1 8 @ 25cm in both directions

Check spacing between bars S:

$$S \geq \frac{4}{3} \text{ MAS} \implies (\frac{4}{3}) * 20 = 26 \text{ mm}$$

$$S \geq 25 \text{ mm}$$

$$S \geq d_b = 8 \text{ mm}$$

Select $S = 25 \text{ cm}$

4 -6 Design of Rib (11):

❖ Materials :-

Concrete B300 , $F_c' = 0.8 * 30 = 24 \text{ N/mm}^2 = 24 \text{ Mpa}$
 Reinforcement Steel , $f_y = 420 \text{ N/mm}^2 = 420 \text{ Mpa}$

❖ Design constant :-

* b_E For T- section is the smallest of the following:

$$b_E = L / 4 = 3.7 / 4 = 0.90 \text{ m} = 90 \text{ cm}$$

$$b_E = b_w + 16 \text{ tf} = 12 + 16 (8) = 140 \text{ cm}$$

$$b_E = \text{c/c spacing} = 52 \text{ cm}$$

Control 52cm

*Requirements For Slab Floor According to *ACI- (318-02)* .

d 75 cm select : d=40cm

b_w 10cm select : b_w=12 cm.

h 3.5*b_w = 3.5*12 = 42 cm select : h =25cm

tf 1/12 *d = 1/12*40 = 3.33 cmfor permanent fillers between ribs (Hollow block).

1.5 inch = 3.81 cm 40mm select tf = 8cm.

❖ System :-

One -way ribbed slab :-

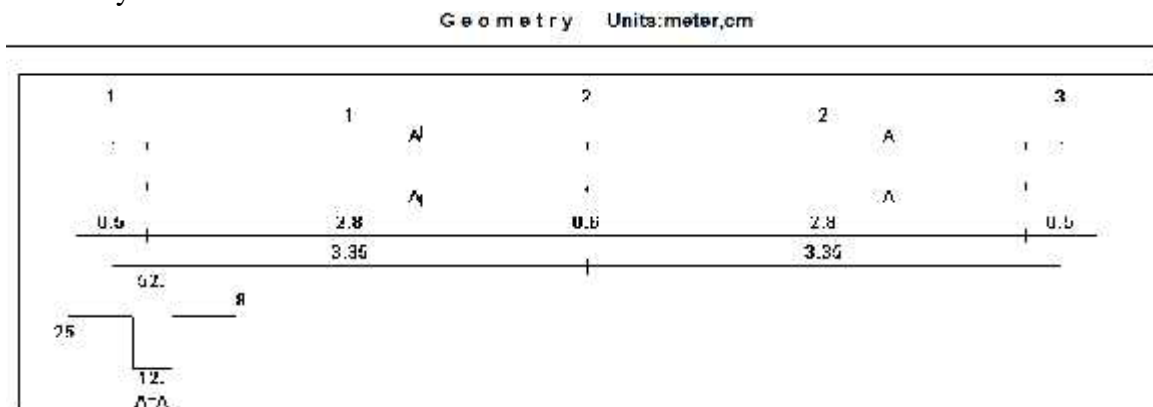


Fig.(4.3): Spans Length of Rib (R11).

❖ Loading :-

By using **ATIR** program we get the envelope moment and shear diagram as the follows:-

D.L total = 2.36 kN/m/rib

L.L total = 2.08 kN/m/rib

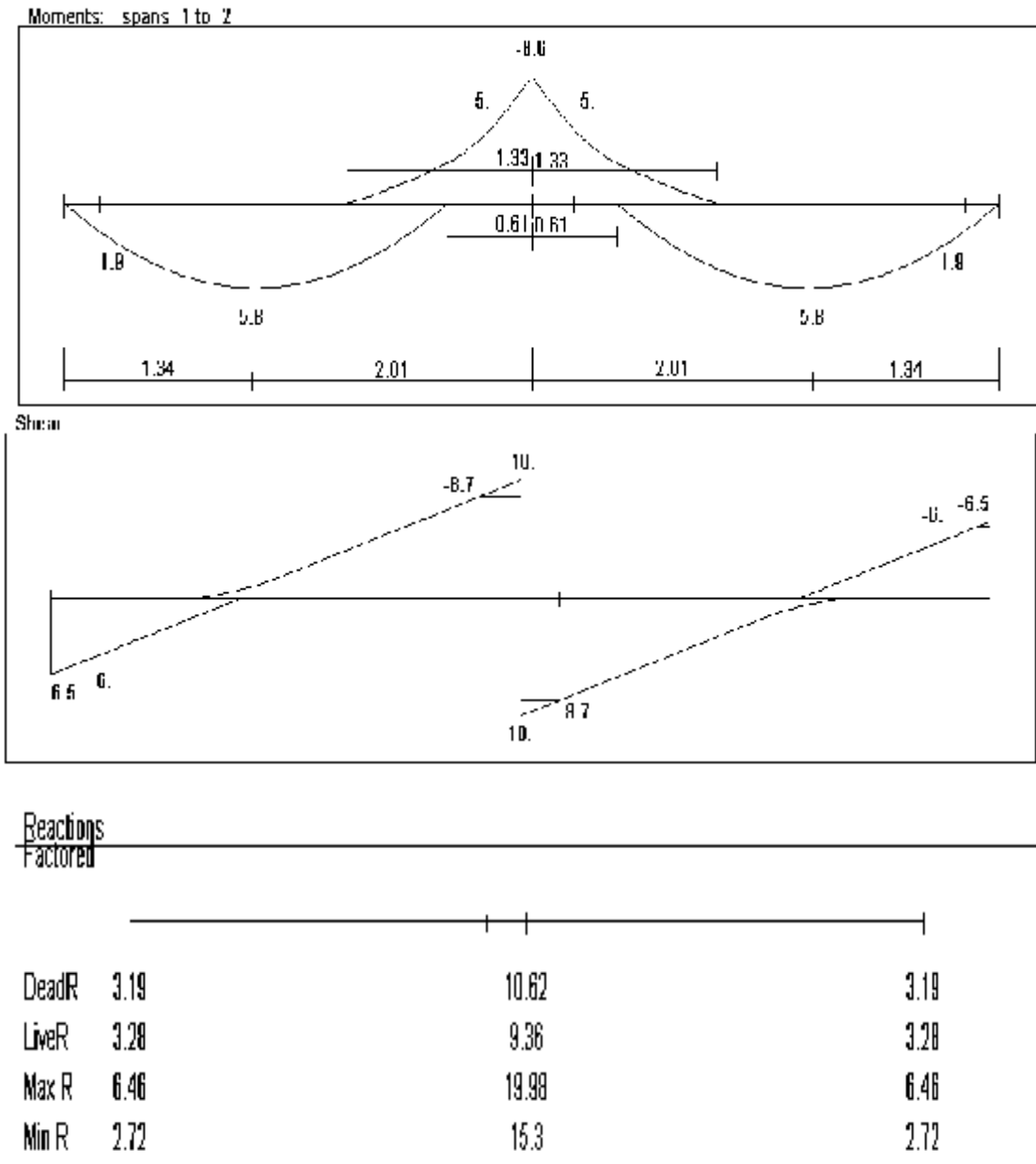


Fig.(4.4): Develop shear and moment(factored) diagram of rib (R11).

Flexural Design :-

❖ **Design for positive Moment for Rib (R11):-**

>> use M_u max. Positive for span → $M_u = 5.8 \text{ kN.m}$.

>> determine whether the rib will act as **rectangular** or **T-section**:

For $a = t_f = 8 \text{ cm}$

$d = h - \text{cover} - \text{dia. of stirrups} - db/2$

$$= 250 - 20 - 8 - 12/2 = 216 \text{ mm.}$$

$$.Mnf = 0.9 * 0.85 f_c * t_f * b_E * (d - t_f/2)$$

$$= 0.9 * 0.85 (24) (0.08) (0.52) (0.216 - 0.08/2) * 10^3$$

→ **.Mnf = 134.42 kN.m**

$$Mnf = 134.42 \text{ kN.m} > M_u = 5.8 \text{ kN.m}$$

→ ∴ Rectangle section

>>> Design as a rectangular with $b_E = 52 \text{ cm}$

$$A_s = .b_E .d$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$Rn = \frac{M_u / W}{b * d^2} = \frac{5.8 * 10^{-3} / 0.9}{0.52 * (0.216)^2} = 0.210$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m Rn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 0.210}{420}} \right) = 0.0005$$

$$A_s = .b_E .d = (0.0005) * (520) * (216) = 56.45 \text{ mm}^2 .$$

""**Check Minimum Reinforcement** $A_s \text{ min} \dots\dots\dots(ACI- 318 - 10.5.1)$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(216) = 75.58 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} (120)(216) = 86.4 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

$$A_s = 78.6 \text{ mm}^2 < A_{s \text{ min}} = 86.4 \text{ mm}^2$$

$$\rightarrow A_{s \text{ req}} = 86.4 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 86.4 / 79 = 1.0$$

$$* \text{ Note } A_{10} = 79 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 2 10 mm. Total $A_s = 158 \text{ mm}^2$.

*****Check for Tension steel yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$2 * 79 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.52 * a$$

$$a = 6.25 \text{ mm} < 8 \text{ cmL} \text{ --- } \rightarrow \text{Design rib as rectangular r}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{6.25}{0.85} = 7.35 \text{ mm}$$

$$= 0.85 \dots f_c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI (10.2.7.3)}$$

$$v_s = (d - c) / c * 0.003 = \frac{216 - 7.35}{7.35} * 0.003 = 0.085$$

$$v_s = 0.085 > 0.005$$

Ok.....

❖ Design for Negative Moment for Rib (R11):

*Design of support No. 2

>> use M_u max. negative for support $\rightarrow M_u = 5 \text{ kN.m}$

Design as a rectangular with $b = 12 \text{ cm}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$R_n = \frac{M_u / W}{b * d^2} = \frac{4.4 * 10^{-3} / 0.9}{0.12 * (0.216)^2} = 0.87$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.58)(.87)}{420}} \right) = 0.002$$

$$A_s = 0.002 (120) (216) = 54.88 \text{ mm}^2.$$

''''Check Minimum Reinforcement $A_s \min$ (ACI- 318 - 10.5.1)

$$A_s \min = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(216) = 75.58 \text{ mm}^2$$

$$A_s \min = \frac{1.4}{(f_y)}(bw)(d) = \frac{1.4}{420}(120)(216) = 86.4 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

$$A_s \min = 86.4 \text{ mm}^2 > A_s = 54.88 \text{ mm}^2$$

$$\rightarrow A_{s \text{ req}} = 86.4 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 86.4 / 79 = 1.1 \quad * \text{ Note } A_{10} = 79 \text{ mm}^2$$

Select Top bars 2 10 mm. Total $A_s = 158 \text{ mm}^2$.

''''''Check for Tension steel yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$2 * 79 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.12 * a$$

$$a = 27 \text{ mm} = 2.7 \text{ cm} < 8 \text{ cm} \text{ --- } \rightarrow \text{Design rib as rectangular}$$

$$c = \frac{a}{S_1} = \frac{27}{0.85} = 31.76 \text{ mm}$$

$$= 0.85 \dots \text{ ACI (10.2.7.3)}$$

$$v_s = (d - c) / c * 0.003 = \frac{216 - 31.76}{31.76} * 0.003 = 0.017$$

$$v_s = 0.017 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

Ok.....

Design shear for Rib (R11):-

***At support No 2 :**

Factored shear forces at $d=0.216$ m from support

$V_u = 8.7$ kN (From Shear Envelop)

Determine shear strength provided by concrete (V_c).

$$V_c = \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d$$
$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.12 * 0.216 * 10^3 = 15.87 \text{ kN}$$

$$V_c = 15.87 \text{ kN} > V_u = 8.7 \text{ kN}$$

No Shear RequiredSelect **8 @ 10cm** .

Check spacing between stirrups S:

S 600

S $d/2 \implies 21.6/2 = 10.8$ cm → Select 10 cm

4-7 Design of Beam (B 30):-

❖ **Material :-**

- ⇒ concrete B300 $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$
- ⇒ Reinforcement Steel $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

❖ **System :-**

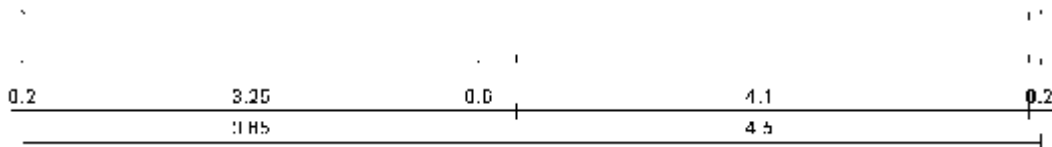


Fig.(4.5): System of Spans Length of beam (B30).

❖ **Section :-**

- B =60 cm
- h =25 cm

$h = L/18.5$ for exterior span ACI-318-02 (9.5.a)

$h = L/18.5 = 3.65/18.5 = 0.19 \text{ m}$

$h = L/18.5 = 4.5/18.5 = 0.24 \text{ m}$ (Control)

⇒ **Select h = 25cm.**

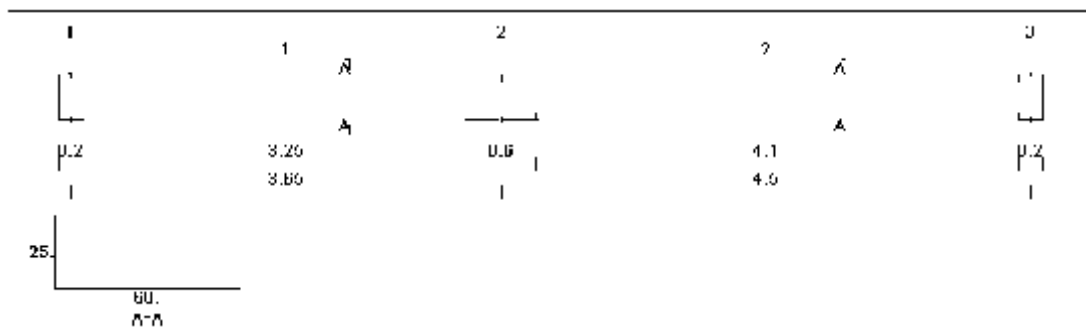


Fig.(4.6): Section of Spans Length of beam (B30).

❖ **Loading :-**

Reaction from rib(11) ,

D.L = 10.62/0.52 = 20.42 kN/m

L.L = 9.36/0.52 = 18 kN/m

Using "Atir" software for the following values of moment and shear:-

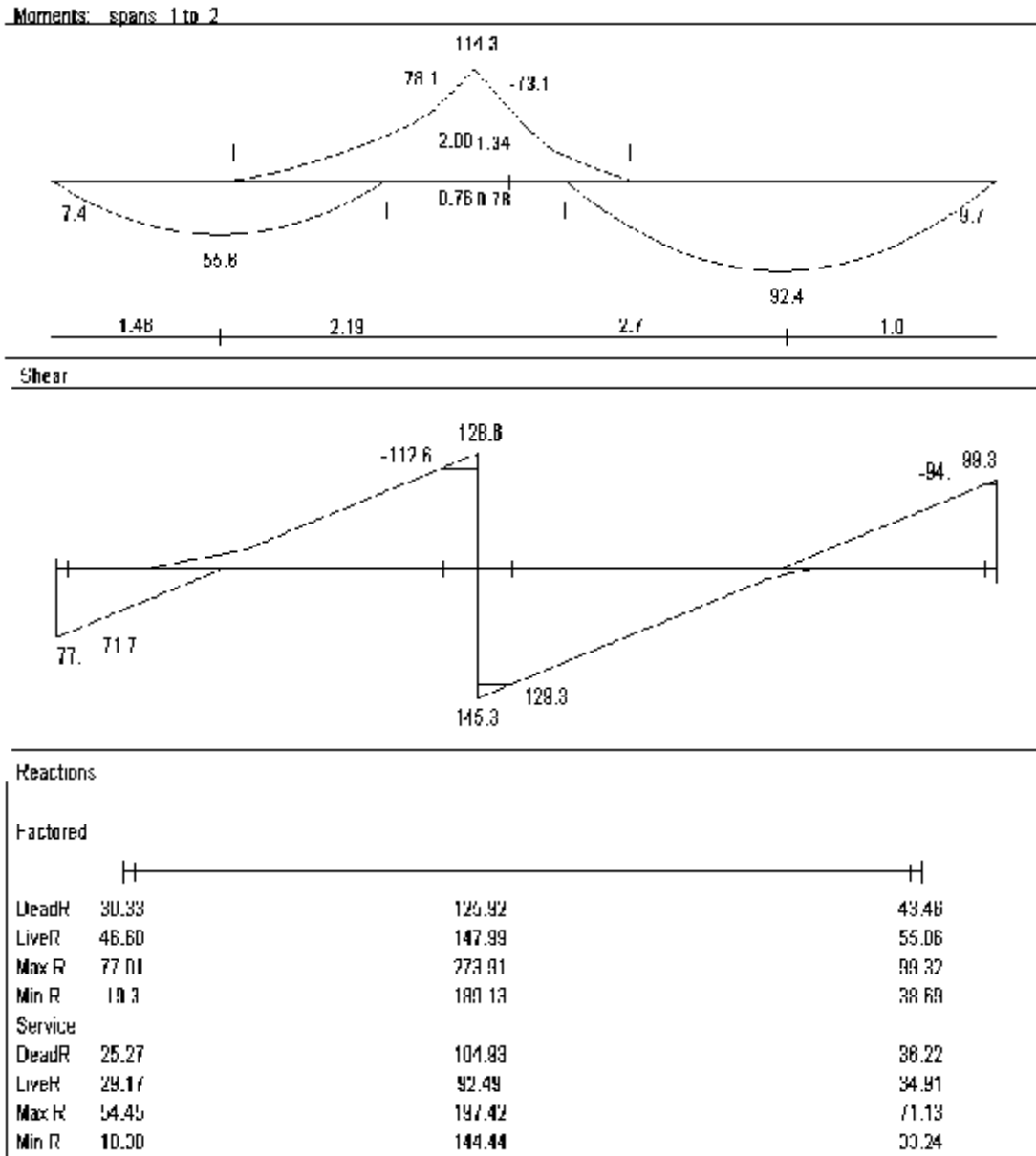


Fig.(4.7): Envelope shear and moment (factored) diagram of beam (B30).

❖ Design of beam (30):-

❖ Design of Positive Moment for Beam (B30):-(max Mu)

$b = 60\text{cm} \dots h = 25\text{cm}$

$d = 250 - 40 - 12 - 10 = 188\text{mm}$

Mu = 92.4 kN.m from Envelope shear diagram

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{92.4}{0.9} = 102.67 \text{ kN.m}$$

$$\frac{0.003}{c} = \frac{0.003 + 0.004}{d}$$

$$c = 123.4 \text{ mm}$$

$$a = S_1 \times c$$

$$a = 0.85 \times 123.4 = 104.89 \text{ mm}$$

$$c_{\max} = 123.4 \text{ mm}$$

$$a_{\max} = 104.89 \text{ mm}$$

$$= 0.65 + \frac{250}{3} * (0.004 - 0.002) = 0.816$$

$$\begin{aligned} Mnc &= *0.85 f_c * b * a_{\max} *(d - a_{\max} / 2) \\ &= 0.816 * 0.85 (24) (0.6) (0.10489)(0.188 - 0.10489/2) * 10^3 \\ &= 142 \text{ kN.m} \end{aligned}$$

➔ $Mnc = 142 \text{ kN.m} > Mu = 92.4 \text{ kN.m}$

⇒ The section must be singly reinforced section:

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$Rn = \frac{Mu / w}{b * d^2}$$

$$Rn = \frac{92.4 * 10^{-3} / 0.9}{0.6 * (0.188)^2} = 4.84 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m Rn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.58)(4.84)}{420}} \right) = 0.0111$$

$$A_{sreq} = * b * d = 0.0111 * 600 * 188 = 1252 \text{ mm}^2$$

""**Check Minimum Reinforcement** $A_s \text{ min}$ (ACI- 318 - 10.5.1)

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (b)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (600)(188) = 329.0 \text{ mm}^2$$

$$A_s \min = \frac{1.4}{(f_y)}(b)(d) = \frac{1.4}{420}(600)(188) = 376 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

$$A_s \text{ req} = 1252 \text{ mm}^2 > A_s \min = 376 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 1252 / 314 = 3.9 \quad \text{select 4 bars}$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{20} = 314 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 4 20 mm. Total $A_s = 1256 \text{ mm}^2$

""Check for Tension steel yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$4 * 113 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 0.6 * a$$

$$a = 15.5 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{S_1} = \frac{15.5}{0.85} = 18.2 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{188 - 18.2}{18.2} * 0.003 = 0.027$$

$$v_s = 0.027 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

OK.....

>>> Design of Positive Moment for Beam (B30):-(min Mu)

Mu = 55.6 kN.m from Envelope shear diagram

$$M_n = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{55.6}{0.9} = 61.77 \text{ kN.m}$$

$$\frac{0.003}{c} = \frac{0.003 + 0.004}{d}$$

$$c = 123.4 \text{ mm}$$

$$a = S_1 * c$$

$$a = 0.85 * 123.4 = 104.89 \text{ mm}$$

$$c_{\max} = 123.4 \text{ mm}$$

$$a_{\max} = 104.89 \text{ mm}$$

$$= 0.65 + \frac{250}{3} * (0.004 - 0.002) = 0.816$$

$$M_{nc} = *0.85 f_c * b * a_{\max} * (d - a_{\max} / 2)$$

$$= 0.816 * 0.85 (24) (0.6) (0.10489)(0.188-0.10489/2)*10^3$$

$$= 142 \text{ kN.m}$$

→ $M_{nc} = 142 \text{ kN.m} > M_u = 55.6 \text{ kN.m}$

⇒ The section must be singly reinforced section:

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$R_n = \frac{M_u / W}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{55.6 * 10^{-3} / 0.9}{0.6 * (0.188)^2} = 2.9 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.58)(2.9)}{420}} \right) = 0.0071$$

$$A_{sreq} = \rho * b * d = 0.0071 * 600 * 188 = 800.8 \text{ mm}^2$$

""Check Minimum Reinforcement $A_s \text{ min} \dots\dots(\text{ACI- 318 - 10.5.1})$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (600)(188) = 329.0 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b)(d) = \frac{1.4}{420} (600)(188) = 376 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

$$A_s \text{ req} = 800.8 \text{ mm}^2 > A_s \text{ min} = 376 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 800.8 / 201 = 3.9 \dots \text{ select 4 bars}$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{16} = 201 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 4 16 mm. Total $A_s = 804 \text{ mm}^2$

❖ **Design of Negative Moment of (B30):**

$b = 60 \text{ cm}$ $h = 25 \text{ cm}$ $d = 188 \text{ mm}$

$M_u = 78.1 \text{ kN.m}$

$$M_n = \frac{M_u}{\Phi} = \frac{78.1}{0.9} = 86.78 \text{ kN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{86.78 * (10)^6}{(600)(188)^2} = 4.09$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 4.09}{420}} \right) = 0.0109$$

$$A_s = \rho * b * d = 0.0109 (600) (188) = 1229.52 \text{ mm}^2$$

'''**Check Minimum Reinforcement** $A_s \text{ min} \dots\dots\dots(\text{ACI- 318 - 10.5.1})$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (600)(188) = 329.0 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b)(d) = \frac{1.4}{420} (600)(188) = 376 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

$A_s = 1229.52 \text{ mm}^2 > A_s \text{ min} = 376 \text{ mm}^2$

of bars = $A_s / A_{s \text{ bar}} = 1229.52 / 314 = 3.9 \rightarrow$ select 4 bars

\Rightarrow Note $A_{20} = 314 \text{ mm}^2$

Select Top bars 4 20 mm. Total $A_s = 1256.0 \text{ mm}^2$.

❖ **Design of Shear for Beam (B 30):**

$V_u = 129.3$ KN (Max. value of V_u).....from shear envelope dig.

Check for Items:

1- $V_u \leq \frac{1}{2} \Phi V_c$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} * b * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.6 * 0.188 * 10^3 = 69.08 \text{ kN}$$

$V_u = 129.3 \text{ kN} > 0.5 V_c = 34.5 \text{ kN}$ Not control

2- $\frac{1}{2} \Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c$

$V_u = 129.3 > V_c = 69.08$ not control

3- $\Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}}$

Determine shear strength provided by steel (V_s).

$$\Phi V_{s_{\min}} = \Phi \left(\frac{1}{16} \right) * \sqrt{f_c'} * b_w * d$$

$$\geq w \left(\frac{1}{3} \right) * b_w * d$$

$$\Phi V_{s_{\min}} = 0.75 \left(\frac{1}{16} \right) * \sqrt{24} * 0.6 * 0.188 * 10^3 = 25.9$$

$$\geq 0.75 \left(\frac{1}{3} \right) * 0.6 * 0.188 * 10^3 = 28.2$$

$\Phi V_{s_{\min}} = 28.2$control

$$\Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}} = 69.08 + 28.2 = 97.28 \text{ kN}$$

$V_u = 129.3 \text{ kN} > \Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}} = 97.28 \text{ kN}$ not control

4- $\Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}} \leq V_u \leq \Phi V_c + \Phi * \frac{\sqrt{f_c'}}{3} * b_w * d$

$$\Phi * \frac{\sqrt{f_c'}}{3} * b_w * d = 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{3} * 0.6 * 0.188 * 10^3 = 138.15 \text{ Kn}$$

$$V_c + \Phi * \frac{\sqrt{f_c'}}{3} * b_w * d = 69.08 + 138.15 = 207$$

$$V_u = 129.3 < V_c + \Phi * \frac{\sqrt{f_c'}}{3} * b_w * d = 207 \dots \text{control}$$

So Item (4) satisfy:

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_{y_t} * d}$$

$$V_s = \frac{V_u}{w} - V_c = \frac{129.3}{0.75} - \frac{69.08}{0.75} = 80.3 \text{ kN}$$

Use 2 10

$$\frac{2 * 79 * 10^{-6}}{s} = \frac{80.3 * 10^{-3}}{420 * 0.188} \Rightarrow s = 0.155 \text{ m}$$

Check spacing between stirrups

$$\begin{aligned} S &= 600 \\ S_{\max} &= d/2 \\ &= 0.188/2 = 0.094 \text{ m} = 94 \text{ mm} \end{aligned}$$

⇒ **Then use 10 @ 10 cm** .

>>> **Design of Shear for Beam (B 30)** (min. shear)

$V_u = 71.7 \text{ kN}$ (Min. value of V_u).....from shear envelope dig.

Check for Items:

$$1- V_u \leq \frac{1}{2} \Phi V_c$$

$$\begin{aligned} V_c &= * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * b * d \\ &= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.6 * 0.188 * 10^3 = 69.08 \text{ kN} \end{aligned}$$

$$V_u = 71.7 \text{ kN} > 0.5 V_c = 34.5 \text{ kN} \dots \text{Not control}$$

$$2- \frac{1}{2} \Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c$$

$$V_u = 71.7 > V_c = 69.08 \dots \text{not control}$$

$$3- \Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}}$$

Determine shear strength provided by steel (V_s).

$$\begin{aligned} \Phi V_{s_{\min}} &= \Phi \left(\frac{1}{16} \right) * \sqrt{f_c'} * b_w * d \\ &\geq w \left(\frac{1}{3} \right) * b_w * d \end{aligned}$$

$$\Phi V_{s_{\min}} = 0.75 \left(\frac{1}{16} \right) * \sqrt{24} * 0.6 * 0.188 * 10^3 = 25.9$$

$$\geq 0.75 \left(\frac{1}{3} \right) * 0.6 * 0.188 * 10^3 = 28.2$$

$$\Phi V_{s_{\min}} = 28.2 \dots \text{control}$$

$$\Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}} = 69.08 + 28.2 = 97.28 \text{ kN}$$

$$V_u = 71.7 \text{ kN} < \Phi V_c + \Phi V_{s_{\min}} = 97.28 \text{ kN} \dots \text{control}$$

So Item (3) satisfy:

$$\begin{aligned} \left(\frac{A_v}{s} \right)_{\min} &= \frac{1}{3} \frac{b_w}{f_{y_t}} \Rightarrow \frac{1 * 0.6}{3 * 420} = 4.76 * 10^{-4} \\ &= \frac{1}{16} \frac{b_w}{f_{y_t}} \sqrt{f_c} = \frac{1 * 0.6}{16 * 420} \sqrt{24} = 4.3 * 10^{-4} \end{aligned}$$

$$\left(\frac{A_v}{s} \right)_{\min} = 4.76 * 10^{-4} \text{ control}$$

Use 2 leg 10

$$\frac{2 * 50 * 10^{-6}}{s} = 4.76 * 10^{-4} \Rightarrow S = 0.2 \text{ m}$$

Check spacing between stirrups

S 600

$S_{\max} \leq d/2$

$$= 0.188 / 2 = 0.094 \text{ m} = 94 \text{ mm}$$

⇒ **Then use 10 @ 10 cm** .

4-8 Design of Two way solid slab :-

❖ **Material :-**

concrete B300 $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$
Reinforcement Steel $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

❖ **Section :-**

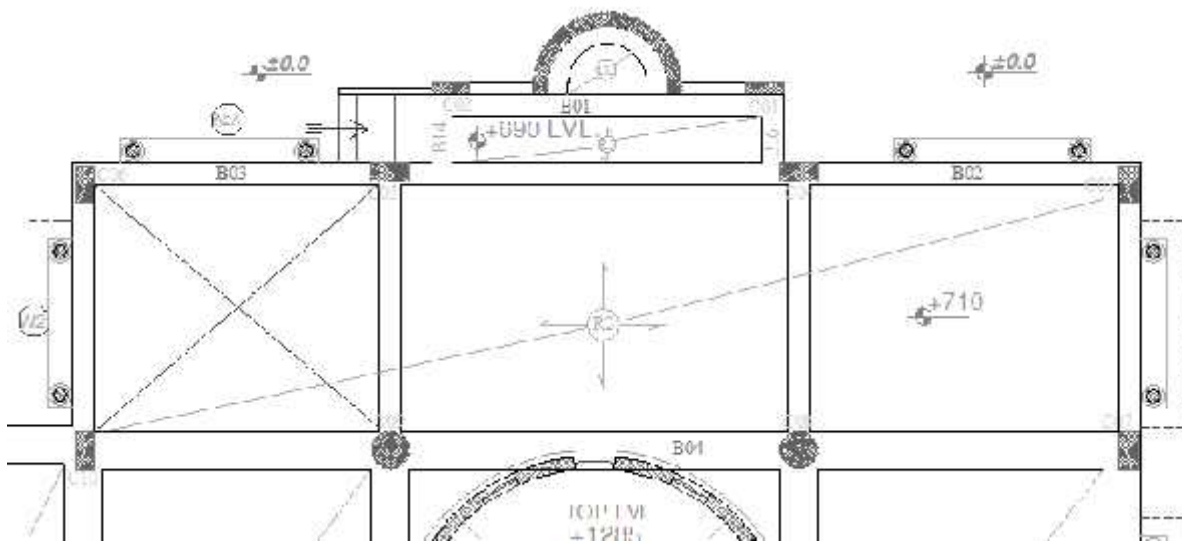


Fig.(4.8): Two way solid slab of Mosque.

❖ **Some calculation:**

$$L_y = 3.8 \text{ m}$$

$$L_x = 4.6 \text{ m}$$

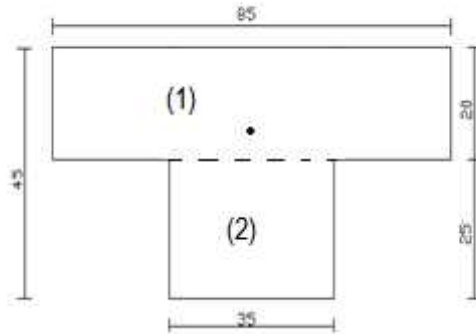
$$\frac{L_x}{L_y} = \frac{4.6}{3.8} = 1.2 < 2$$

$$L_y = 3.8$$

⇒ Two way

- ❖ Minimum thickness of the two way solid slab:
From code (ACI-318-2002):

T-section:-



$$\bar{y} = \frac{(85 * 20 * 10) + (35 * 25 * 32.5)}{(85 * 20) + (35 * 25)} = 17.646cm$$

$$I_{b(1,2)} = \frac{1}{12} * 85 * 20^3 + (85 * 20) * (7.646)^2 + \frac{1}{12} * 35 * 25^3 + (35 * 25) * (14.854)^2 = 394684.97cm^4$$

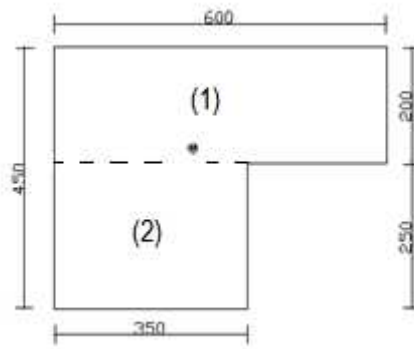
$$I_{s1} = \frac{1}{12} * 5.9 * 0.2^3 = 393333.33cm^4$$

$$r_1 = \frac{I_b}{I_{s1}} = \frac{394684.97}{393333.33} = 1.003$$

$$I_{s2} = \frac{1}{12} * 5.5 * 0.2^3 = 366666.67cm^4$$

$$r_2 = \frac{I_b}{I_{s1}} = \frac{394684.97}{366666.67} = 1.076$$

L-Section:



$$y' = \frac{(60 * 20 * 10) + (35 * 25 * 32.5)}{(60 * 20) + (35 * 25)} = 19.5 \text{ cm}$$

$$I_{b(3,4)} = \frac{1}{12} * 35 * 45^3 + (35 * 45) * 3^2 + \frac{1}{12} * 25 * 20^3 + (25 * 20) * (9.5)^2 = 341747.92 \text{ cm}^4$$

$$I_{S3} = \frac{1}{12} * 2.7 * 0.2^3 = 180000 \text{ cm}^4$$

$$r_3 = \frac{I_b}{I_{S1}} = \frac{341747.92}{180000} = 1.9$$

$$I_{S4} = \frac{1}{12} * 2.5 * 0.2^3 = 166666.67 \text{ cm}^4$$

$$r_4 = \frac{I_b}{I_{S1}} = \frac{341747.92}{166666.67} = 2.05$$

$$r_m = \frac{r_1 + r_2 + r_3 + r_4}{4} = \frac{6.029}{4} = 1.51$$

$$r_m = 1.51 < 2$$

$$\Rightarrow h_{\min.} = \frac{\ln(0.8 + \frac{f_y}{1400})}{36 + 5s(r_m - 0.2)}$$

$$h_{\min.} = \frac{4.6(0.8 + \frac{420}{1400})}{36 + 5 * 1.2(1.51 - 0.2)} = 11.5 \text{ cm}$$

⇒ **Select h = 20cm**

❖ **Loading :-**

✓ Live Load :-

$$L.L = 1.5 \text{ KN/m}^2$$

✓ Dead Load :-

$$\text{Weight Of Solid slab} = 0.2 * 24.5 = 4.9 \text{ kN /m}^2$$

$$\text{Weight Of Plastering} = 0.02 * 22 = 0.44 \text{ kN /m}^2$$

$$\text{Weight Of Screed} = 0.05 * 22 = 1.1 \text{ kN /m}^2$$

$$\text{Weight Of Bitumen} = 0.1 * 13.7 = 0.137 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Weight Of Mechanical} = 0.5 \text{ kN/m}^2$$

$$D.L(\text{Total}) = 7.1 \text{ kN/m}^2$$

$$W_u = 1.2 \text{ DL} + 1.6 \text{ LL}$$

$$= 1.2 * 7.1 + 1.6 * 1.5 = 10.9 \text{ KN/m}^2$$

❖ **Design :-**

a) **Design of shear:-**

$$d = 200 - 20 - 12 = 168 \text{ mm}$$

$$V_u = [2.5 - 0.35/2 - 0.168] * 10.9 = 23.51 \text{ kN}$$

$$V_c = * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 1 * 0.168 * 10^3 = 102.88 \text{ kN}$$

$$V_c = 102.88 \text{ kN} > V_u = 23.51 \text{ kN}$$

→ No shear reinforcements is required.

b) Design of positive moment:

From table(12-4)&(12-5) Coefficient of load:

$$\text{Case 4 , } m = L_a/L_b = 0.8$$

From table(12-4):

$$C_a(\text{D.L}) = 0.039$$

$$C_b(\text{D.L}) = 0.016$$

From table(12-5):

$$C_a(\text{L.L}) = 0.048$$

$$C_b(\text{L.L}) = 0.020$$

$$W_u(\text{D.L}) = 1.2 * 7.1 = 8.52 \text{ kN/m}^2$$

$$W_u(\text{L.L}) = 1.6 * 1.5 = 2.4 \text{ kN/m}^2$$

$$M_{ua} = C_a(\text{D.L}) * W_u(\text{D.L}) * L_a^2 + C_a(\text{L.L}) * W_u(\text{L.L}) * L_a^2$$

$$= 0.039 * 8.52 * 3.8^2 + 0.048 * 2.4 * 3.8^2 = 6.46 \text{ KN.m}$$

$$M_{ub} = C_b(\text{D.L}) * W_u(\text{D.L}) * L_b^2 + C_b(\text{L.L}) * W_u(\text{L.L}) * L_b^2$$

$$= 0.016 * 8.52 * 4.6^2 + 0.02 * 2.4 * 4.6^2 = 3.9 \text{ KN.m}$$

In short direction:

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$R_n = \frac{Mu / W}{b * d^2} = \frac{6.46 / 0.9}{1 * 0.168^2} = 0.254 \text{ Mpa}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.58} * \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 0.254}{420}} \right) = 6 * 10^{-4}$$

$$A_s = 6 * 10^{-4} * 1000 * 168 = 102.24 \text{ mm}^2 / m$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{0.25 \sqrt{f_c'}}{f_y} * b * d = \frac{0.25 \sqrt{24} * 1000 * 168}{420} = 490 \text{ mm}^2$$

But not less than :

$$A_{s_{\min}} = \frac{1.4 * b_w * d^2}{f_y} = \frac{1.4 * 1000 * 168}{420} = 560 \text{ mm}^2 / m$$

$$A_{s_{\text{Shrinkage}}} = 0.0018 * 1000 * 100 = 180 \text{ mm}^2 / m$$

$$\text{Select } 1w12 @ 20\text{cm} \Rightarrow A_{s_{\text{Provided}}} = \frac{1.13}{0.2} = 5.65 \text{ cm}^2 / m$$

In long direction:

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$R_n = \frac{Mu / W}{b * d^2} = \frac{3.9 / 0.9}{1 * 0.168^2} = 0.153 \text{ Mpa}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.58} * \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 0.153}{420}} \right) = 3.66 * 10^{-4}$$

$$A_s = 3.66 * 10^{-4} * 1000 * 168 = 61.49 \text{ mm}^2 / m$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{0.25 \sqrt{f_c'}}{f_y} * b * d = \frac{0.25 \sqrt{24} * 1000 * 168}{420} = 490 \text{ mm}^2$$

But not less than

$$A_{s_{\min}} = \frac{1.4 * b_w * d^2}{f_y} = \frac{1.4 * 1000 * 168}{420} = 560 \text{ mm}^2 / m$$

$$A_{s_{\text{Shrinkage}}} = 0.0018 * 1000 * 100 = 180 \text{ mm}^2 / m$$

$$\text{Select } 1W12 @ 20\text{cm} \Rightarrow A_{s_{\text{Provided}}} = \frac{1.13}{0.2} = 5.65 \text{ cm}^2 / m$$

c) Design of negative moment:-

From table(12-3) Coefficient of load:

Case 4 , m = La/Lb = 0.8

$$C_a(\text{neg.}) = 0.071$$

$$C_b(\text{neg.}) = 0.029$$

$$\begin{aligned} M_{ua} &= C_a(\text{neg.}) * W_u * L_a^2 \\ &= 0.071 * 10.9 * 3.8^2 = 11.2 \text{ KN.m} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} M_{ub} &= C_b(\text{neg.}) * W_u * L_a^2 \\ &= 0.029 * 10.9 * 4.6^2 = 6.7 \text{ KN.m} \end{aligned}$$

In short direction:

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$Rn = \frac{Mu / W}{b * d^2} = \frac{11.2 / 0.9}{1 * 0.168^2} = 0.441 \text{ Mpa}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{f_y}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.58} * \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 0.441}{420}} \right) = 1.06 * 10^{-3}$$

$$As = 1.06 * 10^{-3} * 1000 * 168 = 178.1 \text{ mm}^2 / m$$

$$As_{\min} = \frac{0.25 \sqrt{f_c'}}{f_y} * b * d = \frac{0.25 \sqrt{24} * 1000 * 168}{420} = 490 \text{ mm}^2$$

But not less than

$$As_{\min} = \frac{1.4 * b_w * d^2}{f_y} = \frac{1.4 * 1000 * 168}{420} = 560 \text{ mm}^2 / m$$

$$As_{\text{Shrinkage}} = 0.0018 * 1000 * 100 = 180 \text{ mm}^2 / m$$

$$\text{Select } 1W12 @ 20\text{cm} \Rightarrow As_{\text{Provided}} = \frac{1.13}{0.2} = 5.65 \text{ cm}^2 / m$$

In long direction:

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$Rn = \frac{Mu/W}{b * d^2} = \frac{6.7/0.9}{1 * 0.168^2} = 0.264 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.58} * \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 0.264}{420}} \right) = 6.33 * 10^{-4}$$

$$A_s = 6.33 * 10^{-4} * 1000 * 168 = 106.34 \text{ mm}^2 / m$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{0.25 \sqrt{f_c'}}{f_y} * b * d = \frac{0.25 \sqrt{24} * 1000 * 168}{420} = 490 \text{ mm}^2$$

But not less than

$$A_{s_{\min}} = \frac{1.4 * b_w * d^2}{f_y} = \frac{1.4 * 1000 * 168}{420} = 560 \text{ mm}^2 / m$$

$$A_{s_{\text{Shrinkage}}} = 0.0018 * 1000 * 100 = 180 \text{ mm}^2 / m$$

$$\text{Select } 1w12 @ 20\text{cm} \Rightarrow A_{s_{\text{Provided}}} = \frac{1.13}{0.20} = 5.65 \text{ cm}^2 / m$$

4-9 Design of One way solid slab :-

❖ Material :-

concrete B300 $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$
Reinforcement Steel $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

❖ Section :-

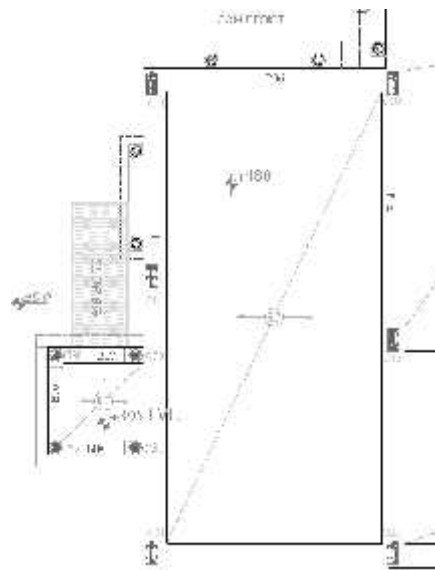


Fig.(4.9):One way solid slab of Mosque.

❖ Some calculation:

$$L_y = 12.2 \text{ m}$$

$$L_x = 5.8 \text{ m}$$

$$\frac{L_y}{L_x} = \frac{12.2}{5.8} = 2.1 > 2$$

$$L_x = 5.8$$

→ One way.

❖ Minimum thickness of the one way solid slab:

From code (ACI-318-2002), Table 9.5(a)

✓ $L/20$, for simply supported span.

$$L/20 = 5.8/20 = 0.31 \text{ m}$$

⇒ **Select h = 32cm**

❖ **Loading :-**

✓ Live Load :-

$$L.L = 1.5 \text{ kN/m}^2$$

✓ Dead Load :-

$$\text{Weight Of Solid slab} = 0.32 * 24.5 = 7.68 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Weight Of Plastering} = 0.02 * 22 = 0.44 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Weight Of Screed} = 1.1 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Weight Of Bitumen} = 0.1 * 13.7 = 0.137 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Weight Of Mechanical Insulation} = 0.5 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Dead Load(Total)} = 10.0 \text{ kN/m}^2$$

❖ **Design :-**

$$d = 320 - 20 - 16 = 284 \text{ mm}$$

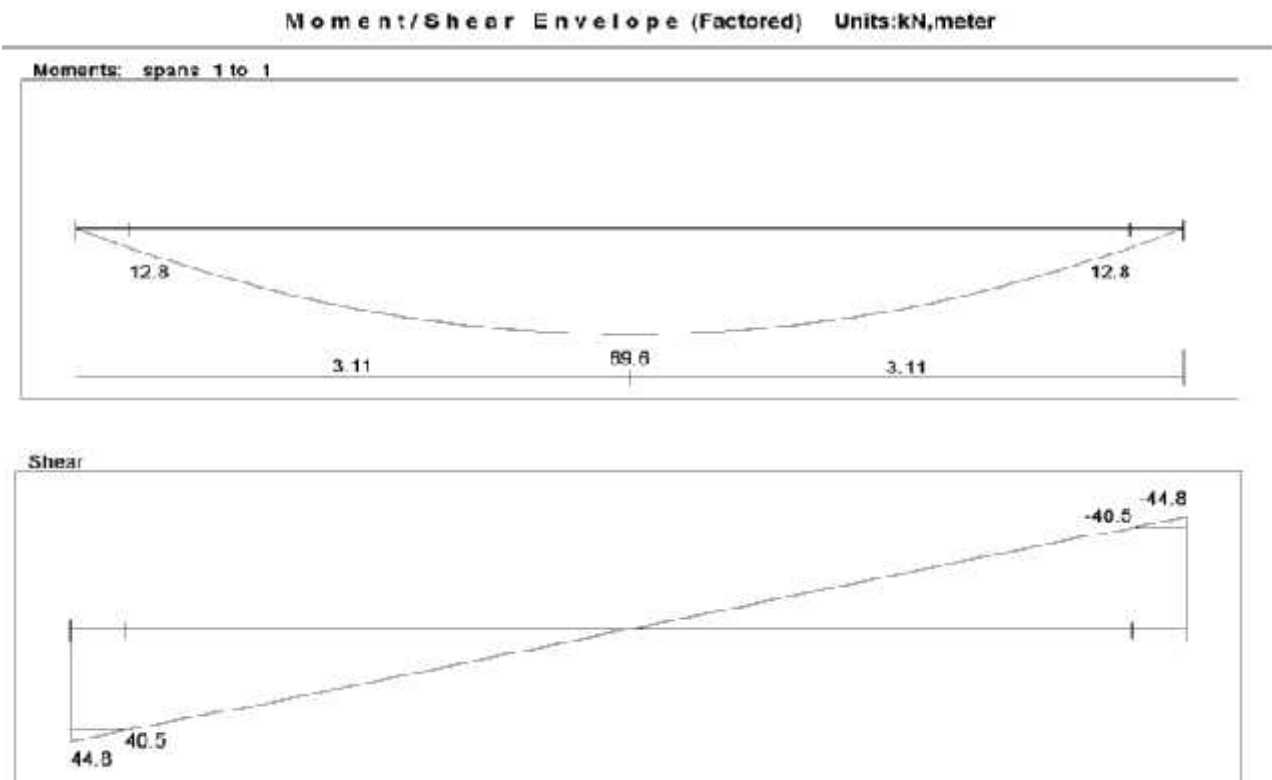


Fig.(4.10): Envelope moment /shear Diagram of Solid Slab (S1)

a) Design of shear:-

$$V_u = 40.5 \text{ kN}$$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_{c'}} b_w * d$$

$$= \frac{0.75}{6} \sqrt{24} * 1 * 0.284 * 10^3 = 174 \text{ KN}$$

$$V_c = 174 > V_u = 40.5$$

No shear reinforcements is required

b) Design of positive moment:-

$$M_u = 69.6 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_{c'}} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$R_n = \frac{M_u / w}{b * d^2} = \frac{69.6 * 10^{-3} / 0.9}{1 * (0.284)^2} = 0.958 \text{ N/mm}^2$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.58)(0.958)}{420}} \right) = 0.00233$$

$$= 0.00233$$

$$A_{s_{req}} = 0.00233 (1000) (284) = 663.75 \text{ mm}^2 / \text{m}.$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{bar}} = 663.75 / 154 = 4.3 \rightarrow 5$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{14} = 154 \text{ mm}^2$$

\Rightarrow **Select bottom bars 14@20 cm**

Shrinkage & temperature reinforcement

$$A_s = 0.0018 (1000) (250) = 450 \text{ mm}^2 / \text{m}.$$

\Rightarrow **use 12@25cm.**

check:

- $1.13 / 0.25 = 4.52 \text{ cm}^2 / \text{m}$
- $1.53 / 0.20 = 7.65 \text{ cm}^2 / \text{m}$

4-10 Design of columns:-

By using ATIR program (column) , we get this results for reinforce all columns in the project:

Table(4-2): Column table.

Columns location	Col.	Loads (kN) “ Factored”			Load from	Section	Rienf.
		D.L	L.L	Total			
Columns Mosque	C1	28.44	5.3	33.74	Beam 1 and 16	Rect. (20*60)	8 14
	C2	28.44	5.3	33.74	Beam 1 and 14	Rect. (20*60)	8 14
	C3	25.38	5.57	30.95	Beam 2 and 11	Rect. (30*35)	6 16
	C4	78.94	17.68	96.62	Beam 2 and 12	Rect. (30*35)	6 16
	C5	75.66	16.95	92.61	Beam 2 and 13	Rect. (30*35)	6 16
	C6	22.74	5.00	27.74	Beam 2 and 14	Rect. (30*35)	6 16
	C7	96.62	21.1	117.72	Beam 4 and 11	Rect. (30*35)	6 16
	C8	365.8	66.82	432.62	Beam 4 and 12	Circ.(D=35)	6 16
	C9	356.2	64.7	420.9	Beam 4 and 13	Circ.(D=35)	6 16
	C10	87.6	19.28	106.88	Beam 4 and 14	Rect. (30*35)	6 16
	C11	152.79	22.57	150.06	Beam 3 and 15	Rect. (30*60)	10 16
	C12	108.8	23.78	132.58	Beam 5 and 11	Rect. (30*35)	6 16
	C13	98.9	21.76	120.66	Beam 5 and 14	Rect. (30*35)	6 16
	C14	407.47	57.85	465.33	Beam 15	Rect. (30*60)	10 16
	C15	397.50	73.85	471.35	Beam 5 and 12	Circ.(D=35)	6 16
	C16	386.25	71.37	457.62	Beam 5 and 13	Circ.(D=35)	6 16
	C17	36.23	7.80	44.00	Beam 9 and 11	Rect. (30*35)	6 16
	C18	109.37	23.83	133.2	Beam 9 and 12	Rect. (30*35)	6 16
	C19	105.00	22.88	127.88	Beam 9 and 13	Rect. (30*35)	6 16
	C20	130.76	7.00	137.76	Beam 9 and 14	Rect. (30*35)	6 16
	C21	223.77	22.78	246.55	Beam 6 and 15	Rect. (30*60)	10 16
	C22	10.99	1.27	12.26	Beam 9 and 17	Circ.(D=35)	6 16
	C23	10.99	1.27	12.26	Beam 9 and 18	Circ.(D=35)	6 16
	C24	33.61	5.14	38.75	Beam 10 and 17	Circ.(D=35)	6 16
	C25	97.78	14.09	111.87	Beam 10	Circ.(D=35)	6 16
	C26	79.45	13.17	92.62	Beam 10	Circ.(D=35)	6 16
	C27	97.78	14.09	111.87	Beam 10	Circ.(D=35)	6 16
	C28	33.61	5.14	38.75	Beam 10 and 18	Circ.(D=35)	6 16
	C29	16.728	3.534	20.262	Beam 7	Circ.(D=25)	4 14
	C30	16.728	3.534	20.262	Beam 7 and 16	Circ.(D=25)	4 14
	C31	16.728	3.534	20.262	Beam 8	Circ.(D=25)	4 14
	C32	16.728	3.534	20.262	Beam 8 and 16	Circ.(D=25)	4 14

Chapter Four – Structural Analysis and Design

Imam Columns	C33	24.57	25.06	50.00	Beam 19 and 22	Rect. (30*35)	6 16
	C34	113.75	90.79	204.45	Beam 19 and 23	Rect. (30*35)	6 16
	C35	28.92	29.34	58.26	Beam 19 and 24	Rect. (30*35)	6 16
	C36	33.6	47.72	81.32	Beam 22	Rect. (30*35)	6 16
	C37	136.15	173.10	309.25	Beam 23	Rect. (30*35)	6 16
	C38	53.96	55.57	109.53	Beam 24	Rect. (30*35)	6 16
	C39	52.34	62.20	114.54	Beam 22	Rect. (30*35)	6 16
	C40	200.60	218.29	418.89	Beam 23	Rect. (30*35)	6 16
	C41	50.00	61.57	111.57	Beam 24	Rect. (30*35)	6 16
	C42	32.38	31.08	63.46	Beam 20 ad 22	Rect. (30*35)	6 16
	C43	140.51	109.03	249.54	Beam 20 and 23	Rect. (30*35)	6 16
	C44	99.76	56.60	156.36	Beam 24 and 20	Rect. (30*35)	6 16
	C45	39.66	13.55	53.21	Beam 25	Rect. (30*35)	6 16
	C46	57.14	15.3	75.97	Beam 25 and 21	Rect. (30*35)	6 16
	Wadoo Columns	C47	44.34	16.71	60.75	Beam 24 and 21	Rect. (30*35)
C48		26.64	21.57	48.21	Beam 28 and 26	Rect. (30*35)	6 16
C49		48.91	47.20	96.11	Beam 26	Rect. (30*35)	6 16
C50		21.27	18.49	39.76	Beam 26 and 29	Rect. (30*35)	6 16
C51		80.81	64.30	145.11	Beam 28 and 30	Rect. (30*35)	6 16
C52		139.15	141.71	280.92	Beam 30	Rect. (30*35)	6 16
C53		80.81	64.30	121.12	Beam 29 and 30	Rect. (30*35)	6 16
C54		26.64	21.57	48.21	Beam 27 and 28	Rect. (30*35)	6 16
C55		48.91	47.20	96.11	Beam 27	Rect. (30*35)	6 16
C56		21.27	18.49	39.76	Beam 27 and 29	Rect. (30*35)	6 16

4.10.1 Design of Column(C52) in Wadoo Block:

❖ **Material:** reinforcement concrete.

Concrete (B300) → $f_c' = 30 * 0.8 = 24 MPa$

Steel (420) → $f_y = 420 N/mm^2 (MPa)$

❖ **Section:** The Column is an internal one.

From B30

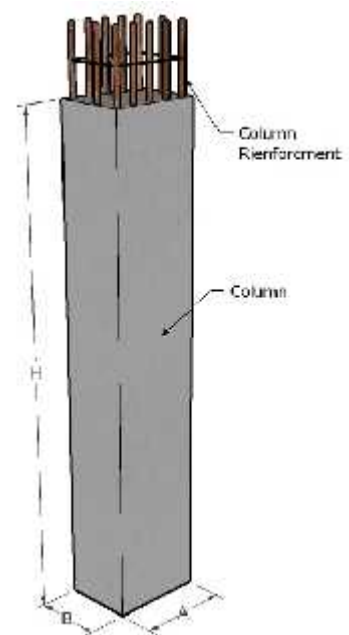
D.L = 104.93 KN

L.L = 92.49 KN

❖ **Loading :**

$$\begin{aligned} P_u &= 1.2 \text{ D.L} + 1.6 \text{ L.L} \\ &= 1.2 * 104.93 + 1.6 * 92.49 \\ &= 273.9 \text{ KN} = 0.2739 \text{ MN} \end{aligned}$$

$$P_{n(\max)} = \frac{P_u}{0.65} = \frac{0.2739}{0.65} = 0.4214 \text{ MN.}$$



4.8.2 Design of column 52 :

Determination of (A_g)

Assume $\rho_g = 0.01$

$$P_{n(\max)} = 0.8 \times A_g \{ 0.85 f_c' + \rho_g (f_y - 0.85 f_c') \}$$

$$0.4214 = 0.8 \times A_g \{ 0.85 \times 24 + 0.01(420 - 0.85 \times 24) \}$$

$$A_g = 0.0216 \text{ m}^2$$

Select 30*35 cm $A_g = 0.105 \text{ m}^2 > A_{greq} = 0.0216 \text{ m}^2$.

❖ **Check Slenderness Effect :**

$$\left(\frac{Klu}{r}\right) \leq \left(34 - 12\left(\frac{M_1}{M_2}\right)\right) \leq 40 \dots\dots\dots \text{ACI 10-12-2}$$

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

R: radius of gyration = $0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$

I: Moment of inertia.

A: Cross sectional area of the column

$I = \frac{b \cdot h^3}{12}$ for rectangular section

$A = b \cdot h$

$K = 1$

$Lu = 3.55 \text{ m}$

In 35 cm Direction (about y-y axis):-

$$\frac{klu}{r_y} < 34 - 12\frac{M_1}{M_2} \dots\dots\dots \text{ACI - (10.12.2)}$$

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

R: radius of gyration = $0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$

$Lu = 3.55\text{m}$

$M_1 \& M_2 = 1$

$K=1$, According to ACI 318-2002 **(10.10.6.3)** The effective length factor, **k**, shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\frac{klu}{r_y} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} \quad \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

$$\frac{1 * 3.55}{0.3 * 0.35} = 33.81 > 22$$

∴ long Coloumn

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + S_d} \quad \dots\dots\dots [ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 15)]$$

$$E_c = 4750 \sqrt{f'c} = 4750 * \sqrt{24} = 23270.15 Mpa$$

$$S_d = \frac{1.2DL}{Pu} = \frac{1.2(104.93)}{273.9} = 0.46$$

$$I_g = \frac{b * h^3}{12} = \frac{0.3 * 0.35^3}{12} = 0.0011 m^4$$

$$EI = \frac{0.4 * 23270.15 * 10^6 * 0.0011}{1 + 0.46} = 7.01 MN.m^2$$

$$P_{cr} = \frac{f^2 EI}{(KLu)^2} \quad \dots\dots\dots ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 13)$$

$$P_c = \frac{3.14^2 * 7.01}{(1.0 * 3.55)^2} = 5.48 MN.$$

$$Cm = 0.6 + 0.4 \left(\frac{M1}{M2} \right) \quad \dots\dots\dots ACI 318 - 2002 (Eq. 10 - 16)$$

$$Cm = 1 \quad \dots\dots According \ to \ ACI \ 318 - 2002 \ (10.10.6.4)$$

$$u_{ns} = \frac{Cm}{1 - (Pu / 0.75 P_c)} \geq 1.0 \quad \dots\dots\dots ACI 318 - 2002 (Eq. 10 - 12)$$

$$u_{ns} = \frac{1}{1 - (273.9 / 0.75 * 5.48 * 10^6)} = 1.00007 > 1$$

$$e_{min, z} = 15 + 0.03 * h = 15 + 0.03 * 350 = 25.5 mm = 0.0255 m$$

$$e_z = e_{min} * u_{ns} = 0.0255 * 1.00007 = 0.0255$$

$$\frac{e_z}{h} = \frac{0.0255}{0.35} = 0.0729$$

In 30 cm Direction (about z-z axis):-

$$\frac{klu}{r_z} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} \quad \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

R: radius of gyration = $0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$

Lu = 3.55m

M1&M2 =1

K=1 , According to ACI 318-2002 (**10.10.6.3**) The effective length factor, **k**, shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\frac{klu}{r_z} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} \quad \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

$$\frac{1 * 3.55}{0.3 * 0.3} = 39.44 > 22$$

∴ long Column

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + S_d} \quad \dots\dots\dots [ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 15)]$$

$$E_c = 4750 \sqrt{f_c'} = 4750 * \sqrt{24} = 23270.15 Mpa$$

$$S_d = \frac{1.2 DL}{Pu} = \frac{1.2(104.93)}{273.9} = 0.46$$

$$I_g = \frac{b * h^3}{12} = \frac{0.35 * 0.3^3}{12} = 0.00078 \text{ m}^4$$

$$EI = \frac{0.4 * 23270.15 * 10^6 * 0.00078}{1 + 0.46} = 4.97 MN.m^2$$

$$P_{cr} = \frac{f^2 EI}{(KLu)^2} \quad \dots\dots\dots ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 13)$$

$$P_c = \frac{3.14^2 * 4.97}{(1.0 * 3.55)^2} = 3.89 MN.$$

$$C_m = 0.6 + 0.4 \left(\frac{M_1}{M_2} \right) \dots\dots\dots \text{ACI 318 - 2002 (Eq.10 - 16)}$$

$$C_m = 1 \dots\dots \text{According to ACI 318 - 2002 (10.10.6.4)}$$

$$u_{ns} = \frac{C_m}{1 - (P_u / 0.75 P_c)} \geq 1.0 \dots\dots\dots \text{ACI 318 - 2002 (Eq. 10 - 12)}$$

$$u_{ns} = \frac{1}{1 - (273.9 / 0.75 * 3.89 * 10^6)} = 1.0001 > 1$$

$$e_{\min, y} = 15 + 0.03 * h = 15 + 0.03 * 300 = 24 \text{ mm} = 0.024 \text{ m}$$

$$e_y = e_{\min} * u_{ns} = 0.024 * 1.0001 = 0.024$$

$$\frac{e_y}{h} = \frac{0.024}{0.3} = 0.08$$

❖ Try 30*35

$$= 0.01$$

Long direction:

$$e/h = 0.0255/0.35 = 0.0728$$

$$= \frac{350 - 2*40 - 2*10 - 25}{350} = 0.64$$

$$= 0.6 \quad \text{Pn/Ag} = 2.0 \text{ ksi}$$

$$= 0.64 \quad \text{Pn/Ag} = 2.0 \text{ ksi}$$

$$= 0.75 \quad \text{Pn/Ag} = 2.0 \text{ ksi}$$

⇒ Pn/Ag = 2.0 ksi

$$P_n = 2 * \frac{1000}{145} * \frac{0.35}{0.65} * 0.3 = 2.23$$

Short direction:

$$e/h = 0.024/0.30 = 0.08$$

$$= \frac{300 - 2*40 - 2*10 - 25}{300} = 0.6$$

➔ Pn/Ag = 2.0 ksi

$$P_n = 2 * \frac{1000}{145} * \frac{0.35}{0.65} * 0.3 = 2.23$$

Using Bresler equation:

$$\frac{1}{P_n} = \frac{1}{P_{nz}} + \frac{1}{P_{ny}} - \frac{1}{P_{no}}$$

$$P_{no} = 0.8 A_g (0.85 f_c' (1 - g) + g f_y)$$

$$P_{no} = 0.8 * 0.3 * 0.35 * (0.85 * 24 (1 - 0.01) + 0.01 * 420) = 2.05$$

$$\frac{1}{P_n} = \frac{1}{2.23} + \frac{1}{2.23} - \frac{1}{2.05}$$

$$P_n = 2.44 \text{ MN} > P_u = 0.2739 \text{ MN}$$

Use 6 25 with $A_s = 27.3 \text{ cm}^2$

Design of the Tie Reinforcement :

$S \leq 16 d_b$ (longitudinal bar diameter).....ACI - 7.10.5.2

$S \leq 48 d_t$ (tie bar diameter).

$S \leq$ Least dimension.

$Spacing \leq 16 \times d_b$ (Longitudinal bar diameter) = $16 \times 2.5 = 40 \text{ cm}$.

$Spacing \leq 48 \times d_t$ (tie bar diameter) = $48 \times 1.0 = 48 \text{ cm}$.

$Spacing \leq$ Least dimension = 30 cm

\therefore Use 1w10 @ 30cm

4-11 Design of Foundation:-

4.11.1 Design of Isolated footing (F1) (wadoo block):

❖ Material :-

- ⇒ concrete B300 $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$
- ⇒ Reinforcement Steel $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

❖ Section detail :-

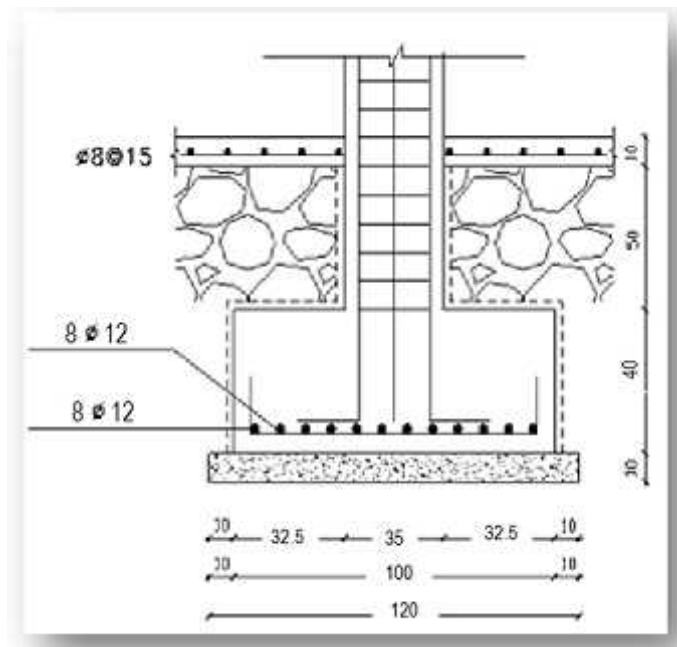


Fig.(4.11): Isolated Footing Detail

❖ Load Calculation:-

Factored load $P_u = 273.9 \text{ KN}$, D.L = 104.93 KN, L.L = 92.49 KN (Load from column C52)

Soil weight = 18 KN/m^2

Column geometry $0.35 \times 0.3 \text{ m}^2$

Allowable soil pressure = 400 KN/m^2

Allowable soil pressure(net) = $400 - 0.5 \times 18 - 0.4 \times 24 - 5 = 376.4 \text{ KN/m}^2$

❖ Design of Footing Area:-

Allowable soil pressure = 400 KN/m²

$$\begin{aligned} \text{Area (A)} &= \text{Total Weight} / \text{Soil Pressure(net)} \\ &= (\text{D.L} + \text{L.L}) / \text{Soil Pressure(net)} \\ &= (104.93 + 92.49) / 376.4 \\ &= 0.524 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

Try 1m * 1m Area = 1 m²

Select Foot Geometry 1*1 m²

For the design of the reinforced concrete member factored load must be used :

$$P_u = 273.9 \text{ KN}$$

$$P_{net} \text{ (factored)} = P_u / \text{Area} = 273.9 / 1 = 273.9 \text{ KN/m}^2$$

❖ **Determine the Depth of Footing Based on Shear Strength:-**

$$\text{Assume } h = 40 \text{ cm} \dots d = 400 - 75 - 20 = 305 \text{ mm}$$

***Check for one way shear strength**

Critical Section at $\frac{a}{2} + d$

$$\frac{a}{2} + d = \frac{0.35}{2} + 0.305 = 0.48 \text{ m}$$

$$V_u = \dagger * \left(\frac{L_{\text{Foundation}}}{2} - \left(\frac{a}{2} + d \right) \right) * B_{\text{Foundation}}$$

$$V_u = 273.9 * \left(\frac{1.0}{2} - 0.48 \right) * 1.0 = 5.478 \text{ KN}$$

$$w.V_c = w * \left(\frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d \right)$$

$$w.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 1000 * 305 = 186.77 \text{ Kn}$$

$$w.V_c = 186.77 \text{ KN} > V_u = 5.478 \text{ KN}$$

∴ Safe

***Check for two way shear action (punching)**

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d$$

Where:

$$S_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{35}{30} = 1.17$$

b_o = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$b_o = 2(d + a) + 2(d + a) = 2(30.5 + 35) + 2(30.5 + 30) = 252cm$$

$$r_s = 40 \quad \text{for interior column}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left(1 + \frac{2}{1.17} \right) * \sqrt{24} * 2520 * 305 = 1275.23Kn$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left(\frac{40 * 0.305}{2.6} \right) * \sqrt{24} * 2520 * 305 = 1104.26Kn$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 2520 * 305 = 941.34Kn$$

$$w.V_c = 941.34Kn \quad \dots \text{Control}$$

$$Vu_c = Pu - FR_b$$

$FR_b = \dagger_{bu} * \text{area of critical section}$

$$Vu_c = 273.9 - [273.9 * (0.35 + 0.305) * (0.3 + 0.305)] = 256.21KN$$

$$w.V_c = 941.34Kn > Vu_c = 256.21Kn \dots \dots \text{satisfied}$$

❖ **Design for Bending Moment**

$$M_u = 273.9 * 0.325 * 0.325 / 2 = 14.47 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$R_n = \frac{M_u/W}{b * d^2} = \frac{14.47 * 10^{-3} / 0.9}{1.0 * (0.305)^2} = 0.173 \text{ N/mm}^2$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.58)(0.173)}{420}} \right) = 0.0004$$

$$A_{s_{req}} = 0.0004 (1000) (305) = 122 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{req}} = 122 \text{ mm}^2 \text{ control}$$

$$\dots_{min} = 0.0018$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 (1000) (400) = 720 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{bar}} = 720 / 113 = 6.37$$

$$\Rightarrow \text{Note } A_{12} = 113 \text{ mm}^2$$

Use 8 12 As provided = 904 mm² (in both direction)

❖ **Check for yielding:-**

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$904 * 10^{-6} * 420 = 0.85 * 24 * 1.0 * a$$

$$a = 0.019 \text{ m}$$

$$c = \frac{a}{S_1} = \frac{19}{0.85} = 22.35 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{305 - 22.35}{22.35} * 0.003 = 0.038$$

$$v_s = 0.038 > 0.005 \quad \dots\dots\dots OK$$

❖ **Development Length (L_d):-**

Category (A), item 2 applies,

$$L_d = \left(\frac{f_y}{2\sqrt{f_c'}} r \times s \times x \times db \right)$$

$$L_d = \left(\frac{420}{2\sqrt{24}} \times 1 \times 1 \times 1 \times 1.2 \right) = 51.44 \text{ cm}$$

$$L_d = 0.24 \frac{f_y}{\sqrt{f_c'}} db \times 0.7 = 0.24 \frac{420}{\sqrt{24}} 1.2 \times 0.7 = 17.28 \text{ cm}$$

$$\text{Available } L_d = 400 - 75 = 325 \text{ mm}$$

❖ **Check transfer of load at base of column:**

$$\Phi P_n = \Phi(0.85 f_c' A_g)$$

$$\Phi P_n = 0.65(0.85)(24)(35 \times 30) \times 10^3 = 1392.3 \text{ kN} > P_u = 273.9 \text{ kN}$$

Since $\Phi P_n > P_u$.

∴ Dowels are not required for load transfer.

But use the minimum reinforcement of dowels:

$$A_s = 0.005 \times 350 \times 300 = 525 \text{ cm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 525 / 79 = 6.65$$

$$* \text{ Note } A_{10} = 79 \text{ mm}^2$$

Use 6 16 dowels A_s Provided = 402 mm²

4-12 Design of Strip Footing:

4.12.1 Load Calculation :

Weight of wall (D.L.) = (height) Thickness * 1m wide * ρ_c

$$D.L_{total} = 0.35 * 24 * 6.2 * 1 = 52 \text{ KN}$$

$$\text{Factored dead load} = p_u = 1.4 * D.L. = 1.4 * 52 = 72.8 \text{ KN}$$

Let $h = 20 \text{ cm}$

$$\text{Effective depth} = d = 200 - 75 - 20 = 105 \text{ mm}$$

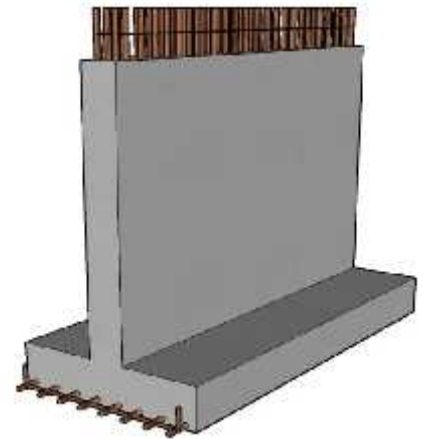


Fig (4–12) Strip Footing Model

Allowable soil pressure = 400 KN/m^2

$$Q_{allowable \ net} = 400 - 0.2 * 24 = 395.2 \text{ KN}$$

4.12.3 Determine the Footing Width:

$$\text{Area of foundation} = \frac{DL}{allowable \ soil \ pressure \ net} = \frac{52}{395.2} = 0.13 \text{ m}$$

Assume area = 50 cm^2

$$\text{Area of foundation} = 1 * b = 0.5 \text{ m}$$

Select $b = 50 \text{ cm}^2$

$$Q_u = \frac{p_u}{\text{area of foundation}} = \frac{72.8}{0.5 * 1} = 145.6 \text{ KN/m}^2$$

4.12.4 Design of shear(one way shear):

$$V_u = 1 * (0.075 - 0.105) * 145.6 = 4.37 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c = W \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} b_w d$$

$$\Phi V_c = 0.75 * \frac{1}{6} \sqrt{24} * 1 * 0.105 = 64.3 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c > V_u \rightarrow \text{ok}$$

4.12.5 Determine Reinforcement for Moment Strength:

$$M_u = \frac{145.6 \times 0.075^2}{2} = 0.41 \text{ KN.m}$$

$$\Rightarrow M_u = 0.41 \text{ KN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{.41 / 0.9 \times 10^{-3}}{1 \times 0.105^2} = 0.04$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.6$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times R_n}{f_y}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{19.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 19.6 \times 0.04}{420}} \right) = 0.000095$$

$$A_{s_{Req.}} = \dots * b * d = 0.000095 * 1000 * 105 = 9.975 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 200 = 360 \text{ mm}^2$$

$$\therefore A_s = 360 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = \frac{360}{154} = 2.4$$

$$3\Phi 14 \dots A_{s_{Provided}} = 462 \text{ mm}^2 > 360 \text{ mm}^2 \dots \text{ok}$$

$$space = \frac{100}{3} = 33 \text{ cm}$$

Select 14@30cm

- Check of strain

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$462 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 9.51 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{s1} = \frac{9.51}{0.85} = 11.2 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{105 - 11.2}{11.2} * 0.003 = 0.025$$

$$v_s = 0.025 > 0.005 \quad \text{.....OK}$$

4.12.6 Design of Secondary Bottom Reinforcement

$A_{s_{min}}$ for shrinkage & temperature

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * 1000 * 200$$

$$A_s = 462 \text{ mm}^2$$

Select 14 @ 30 with $A_{s_{prov.}} = 4.62 \text{ mm}^2$.

4.12.7 Development length of main reinforcement:

For 14 bars $d_b = 1.4 \text{ cm}$:

$$0.24 * f_y * 1.4 * 0.7 * \frac{1}{\sqrt{f_c'}} = 19.2 \text{ cm}$$

So a standard hook of (25 cm) must be used to provide L_d .

4.12.8 Design of dowels bars :

$$A_{s_{min_{req}}} = 0.0012 * 1000 * 105 = 126 \text{ mm}^2$$

Use longitudinal shear wall bars

Use W 12@35 cm

$$L_d = \frac{f_y}{2\sqrt{f_c'}} a.S.x.d_b$$

For W14 bars

$$L_d = \frac{420}{2\sqrt{24}} 1*1*1*1.2$$

$$L_d = 51.44 \geq 15\text{cm}$$

$$\text{Available } L_d = 35 - 7 = 28\text{cm} \leq 51.44\text{cm}$$

$$0.24 * f_y * 1.4 * 0.7 * \frac{1}{\sqrt{f_c'}} = 19.2\text{cm}$$

So a standard hook of (25 cm) must be used to provide L_d .

4.12.9 Strip Footing Detail:-

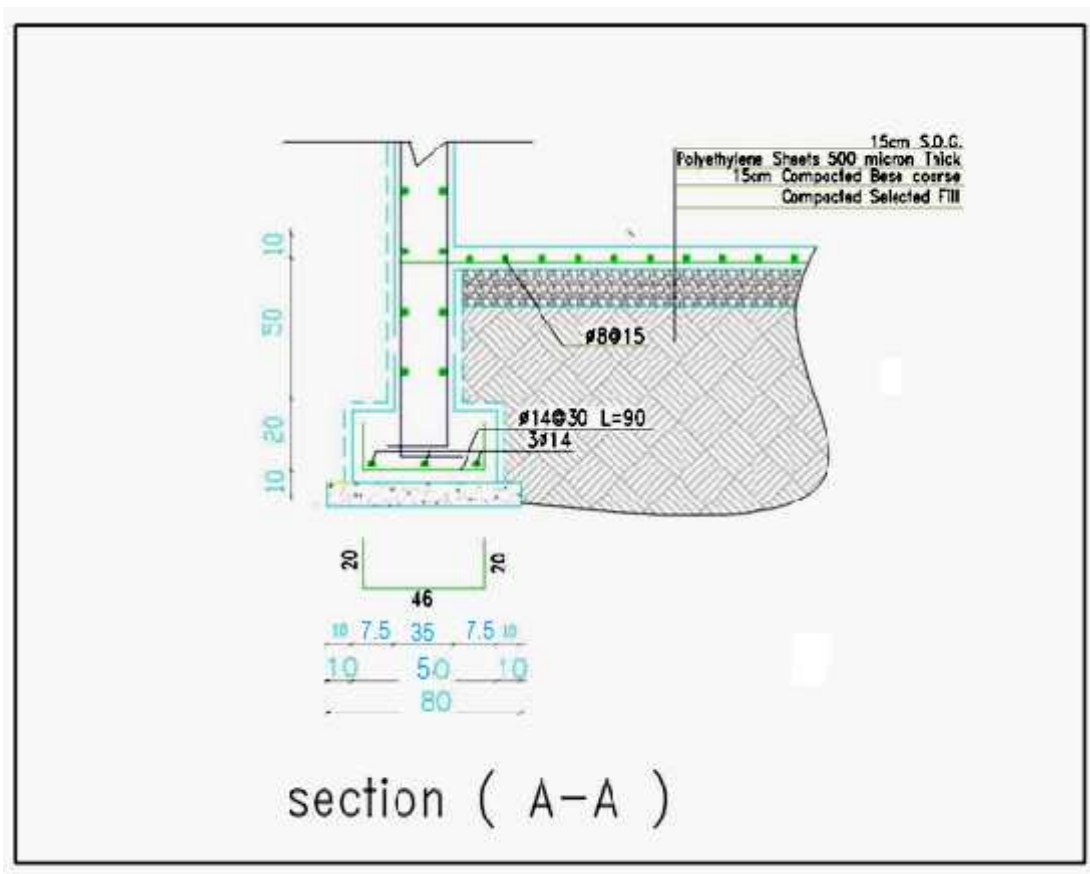


Fig.(4.13): Strip footing detail.

4-13 Design of Mehrab foundation

Mat foundation

System :

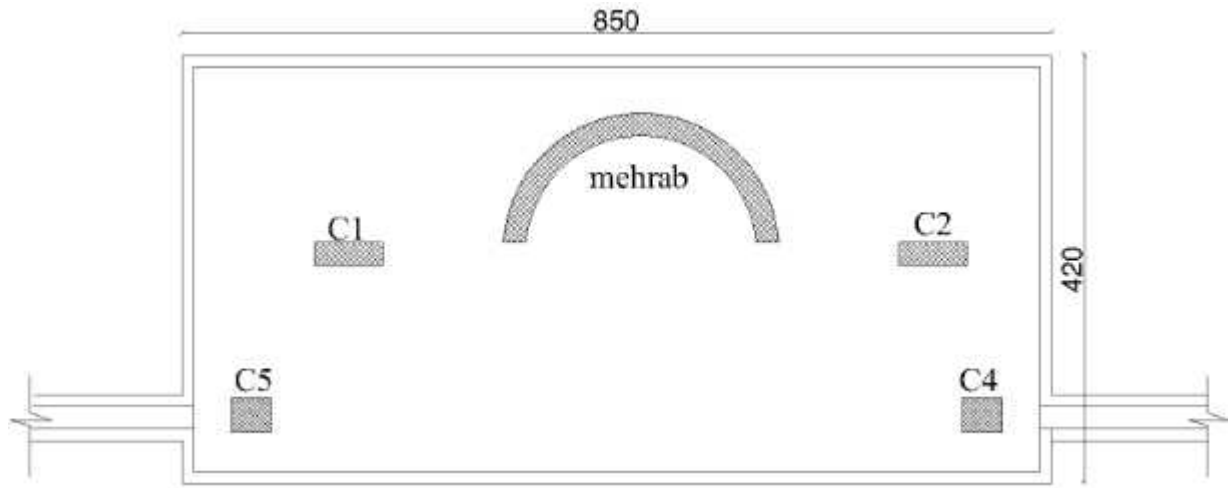


Fig.(4.14): Mat foundation of mehrab.

4.14.1 Load calculations:

(mehrab) self weight = $P * D.L$

P: parameter of circle

$P = 2 r = 2 * 1.5 = 9.42m.$

$D.L = 0.30 * 25 * 4.7 = 35.25 \text{ KN/m.}$

(mehrab) self weight = $35.25 * 9.42 = 332.06 \text{ KN/m.}$

Load from columns:

Table(4-3): load of mehrab foundation.

Column name	Dead load	Live load	Total load
C1	28.44	5.3	33.74
C2	28.44	5.3	33.74
C4	78.94	17.68	96.62
C5	75.66	16.95	92.61

Assuming area of mat foundation (8.5m * 4.2m)

4.14.3 Design of bending moment

By using the SAFE software to analyze the foundation, the reinforcement result is as in the following chart:

Top Bar (envelope) direction 1

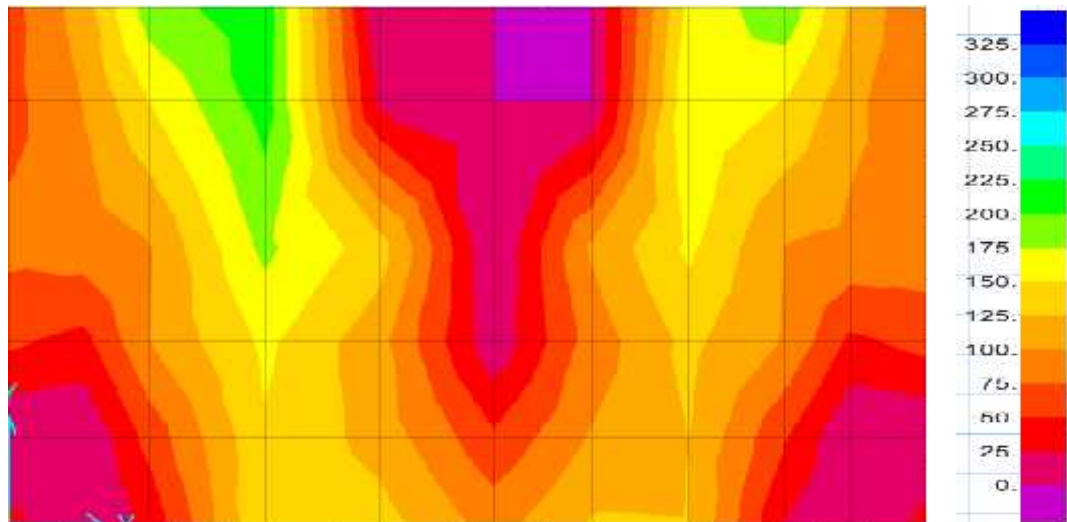


Fig.(4.15): Top bar reinforcement of mehrab in direction(1)

Bottom Bar (envelope) direction 1

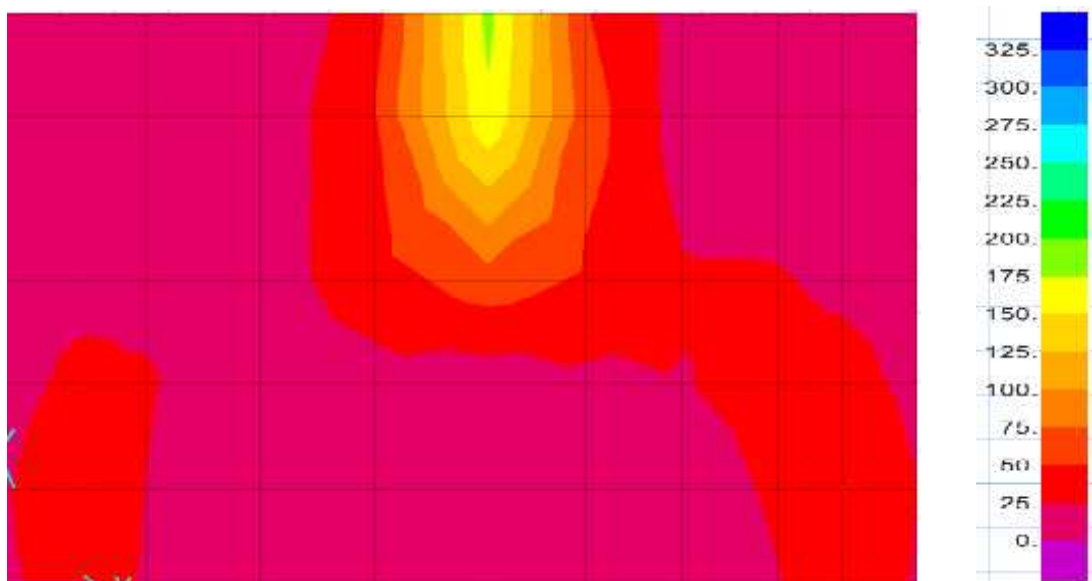


Fig.(4.16): Bottom bar reinforcement of mehrab in direction(1)

Top Bar (envelope) direction 2

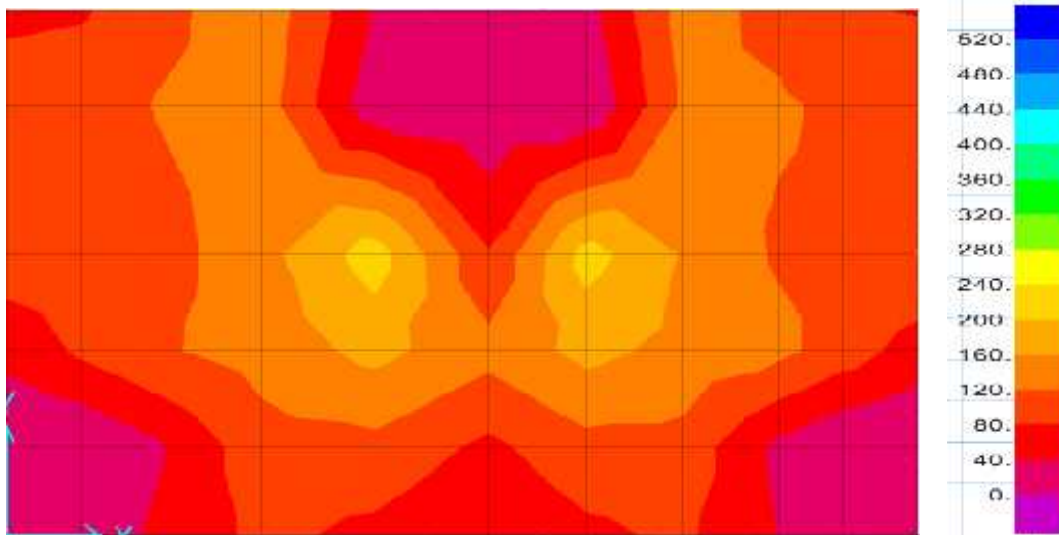


Fig.(4.17): Top bar reinforcement of mehrab in direction(2)

Bottom Bar (envelope) direction 2

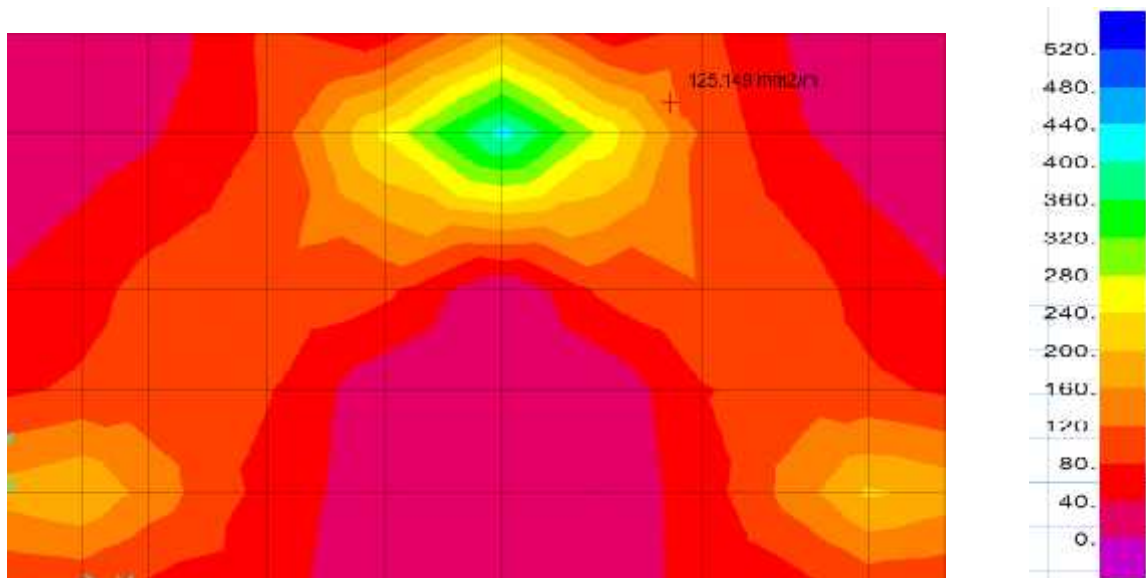


Fig.(4.18): Bottom bar reinforcement of mehrab in direction(2)

According to chart reinforcement:

- **Direction 1 bottom 12@20 cm c/c.**
- **Direction 2 bottom 12@15 cm c/c.**
- **Direction 1 top 12@20 cm c/c.**
- **Direction 2 top 10@20 cm c/c.**

4-14 Design of The Dome :

- Analysis:

Assumed $h=15\text{cm}$.

$R=3.25\text{m}$

By using “Membrane theory of shell”:-

- ❖ Self weight:

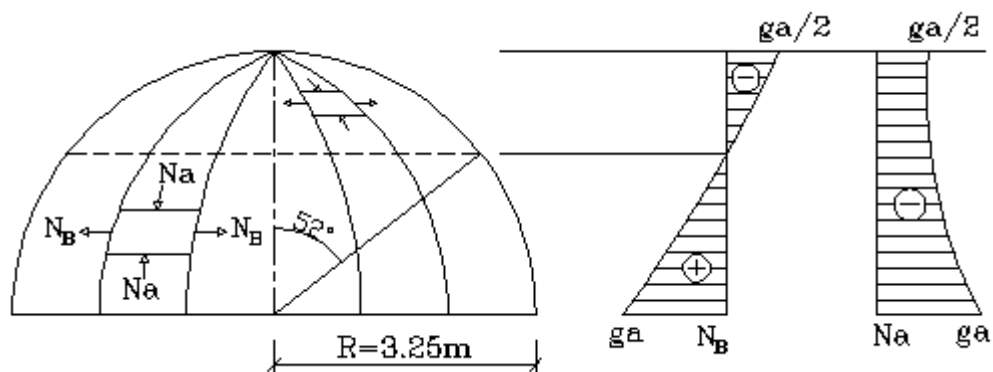


Fig.(4.19): Analysis self weight of shell element.

Dead load:

Self weight= $0.15 \times 24.5 = 3.675 \text{ kN/m}^2$

Plaster= $0.02 \times 22 = 0.44 \text{ kN/m}^2$

Dead load (g) = 4.115 kN/m^2

$$N_r = -\frac{ga}{\cos r + 1}$$

$$N_s = a\left(-g \cos r + \frac{g}{\cos r + 1}\right)$$

❖ Pressure(Snow):

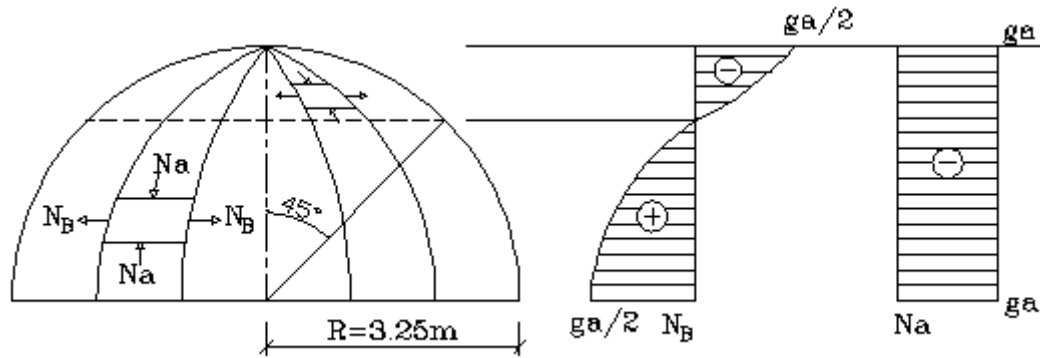


Fig.(4.20): Analysis snow load of shell element.

$$N_r = -\frac{ga}{2}$$

$$N_s = -\frac{ga}{2} \cos 2r$$

❖ Determine the reaction support on the foot of the shell:

$$A_{V,D.L} = N_r (D.L, r = 90) = g.a = 4.115 * 3.25 = 13.37 \text{ kN / m}$$

$$A_{V,L.L} = N_r (L.L, r = 90) = q_s .a = 1.225 * 3.25 = 4 \text{ kN / m}$$

❖ Reaction on the slab:

$$D.L_{Total} = 13.37 + 0.2 * 2.75 * 24.5 = 26.8 \text{ kN / m}$$

$$L.L_{Total} = 4 \text{ kN / m}$$

❖ Point load on beams(A,B,C,D):

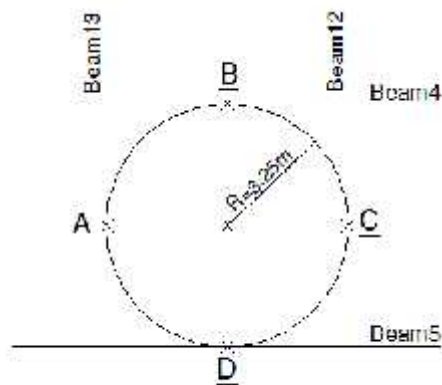


Fig.(4.21): Distributed dome load on beams.

Resultant force from load on beams = load*Perimeter

$$\text{Perimeter} = 2\pi r = 2\pi * 3.25 = 20.41 m$$

$$D.L = 26.85 * 20.41 = 548 kN$$

$$L.L = 4 * 20.41 = 81.64 kN$$

Load o (A, B, C, D):

$$D.L = 548 / 4 = 137 kN$$

$$L.L = 81.64 / 4 = 20.41 kN$$

- Design of the Dome:-

$$N_{s,DL} = g \cdot a = 4.115 * 3.25 = 13.37kN$$

$$N_{s,LL} = \frac{ga}{2} = 1.225 * 3.25 = 1.99$$

Tension band at the foot of the dome:

$$Tu = 1.2DL + 1.6LL$$

$$Tu = 1.2 * 13.37 + 1.6 * 1.99 = 19.229k$$

$$As_{req.} = \frac{Tu}{w \cdot fy} = \frac{19.229}{0.9 * 42}$$

$$As_{req.} = 0.51cm^2$$

Selected:

- 4 12/15cm at base of dome (Top & Bottom).
- 12/30cm at rest of the dome (Top & Bottom).
- 12/30cm for meridional reinforcement (Top & Bottom)

4-15 Design of Minaret:-

❖ System :-

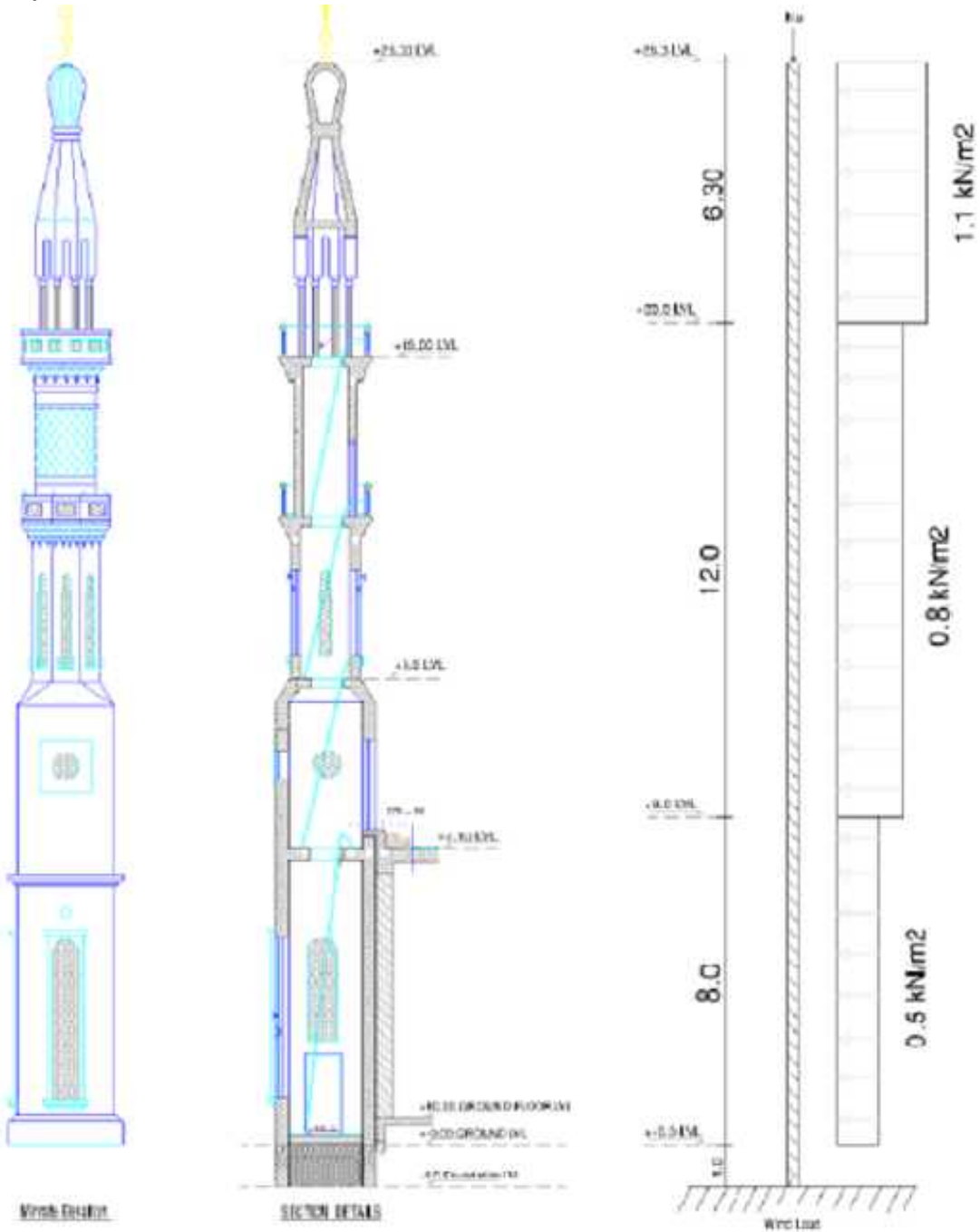


Fig.(4.22): System and load of minaret.

❖ Loading :-

- Wind load according to German-Code DIN 1055,74(8.86)

$$0 < h \leq 8\text{m} \rightarrow q = 0.5 \text{ kN/m}^2$$

$$8 < h \leq 20\text{m} \rightarrow q = 0.8 \text{ kN/m}^2$$

$$20 < h \leq 100\text{m} \rightarrow q = 1.1 \text{ kN/m}^2$$

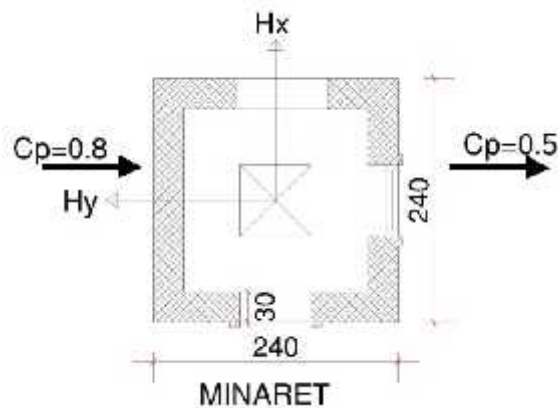


Fig.(4.23): Distributed wind load on minaret.

$$C_f = 0.5 + 0.8 = 1.30$$

$$\begin{aligned} \text{Wind load} &\rightarrow W = C_f * q \\ W_1 &= 1.3 * 0.5 = 0.65 \\ W_2 &= 1.3 * 0.8 = 1.04 \\ W_3 &= 1.3 * 1.1 = 1.43 \end{aligned}$$

❖ Horizontal Load and Moment on the wall-foot

⇒ Horizontal load:

$$\begin{aligned} H_x = H_y &= C_f * d * q * L \\ &= (1.3 * 2.4 * 0.5 * 8) + (1.3 * 2.4 * 0.8 * 12) + (1.3 * 2.4 * 1.1 * 6.3) \\ &= 64.05 \text{ kN} \end{aligned}$$

$$H_{u(x)} = H_{u(y)} = 1.6 * 64.05 = 102.5 \text{ kN}$$

⇒ Moment load:

$$M_x = M_y = (1.3 * 2.4 * 0.5 * 8)(1 + 8/2) + (1.3 * 2.4 * 0.8 * 12)(9 + 12/2) \\ + (1.3 * 2.4 * 1.1 * 6.3)(9 + 12 + 6.3/2) = 1033.86 \text{ kN.m}$$

$$M_u(x) = M_u(y) = 1.6 * 1033.86 = 1654.176 \text{ kN.m}$$

2 walls must take the $M_u = 1654.176 \text{ kN.m}$

→ every wall take $M_u/2 = 1654.176/2 = 827.0 \text{ kN.m}$

- Self weight of the construction

N_u (vertical load)

$N = t.h.b.$

Area = h.b

Total area of minaret = 180.85 m²

Area of spacing = 27.6

Area of reinf. wall = 180.85 - 27.6 = 153.25 m²

$N = 0.3 * 153.25 * 24.5 = 1126.38 \text{ kN}$

$N_u = 1.2 * 1126.38 = 1351.656 \text{ kN}$

4-16 Design of the minaret walls:

▪ **Material :-**

concrete B300 $f_c' = 24 \text{ N/mm}^2$
 Reinforcement Steel $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

▪ **Section :-**

$b=30 \text{ cm}$. wall thickness
 $h = 2.4 \text{ m}$. wall width
 $d= 2400-20-10-20/2= 2360\text{mm} = 2.36\text{m}$
 $hw=26.3\text{m}$ height

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.58$$

$$R_n = \frac{Mu / w}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{827 * 10^{-3} / 0.9}{2.4 * (2.36)^2} = 6.87 \text{ N/mm}^2 \text{ (Mpa)}$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.58)(6.87)}{420}} \right) = 0.0208$$

$$A_s = \rho * b * d = 0.0208 * 300 * 2360 = 14726.4 \text{ mm}^2$$

""Check Minimum Reinforcement $A_s \text{ min} \dots\dots\dots(\text{ACI- 318 - 10.5.1})$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (300)(2360) = 2064.57 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b)(d) = \frac{1.4}{420} (300)(2360) = 2360 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

$$A_s \text{ req} = 14726.4 \text{ mm}^2 > A_s \text{ min} = 2360 \text{ mm}^2$$

\Rightarrow Note $A_{20} = 314 \text{ mm}^2$

Select bars 20 @ 15 cm .

⇒ Use stirrups 12 @ 15 cm .

4-17 Design of mat foundation of minaret

❖ System

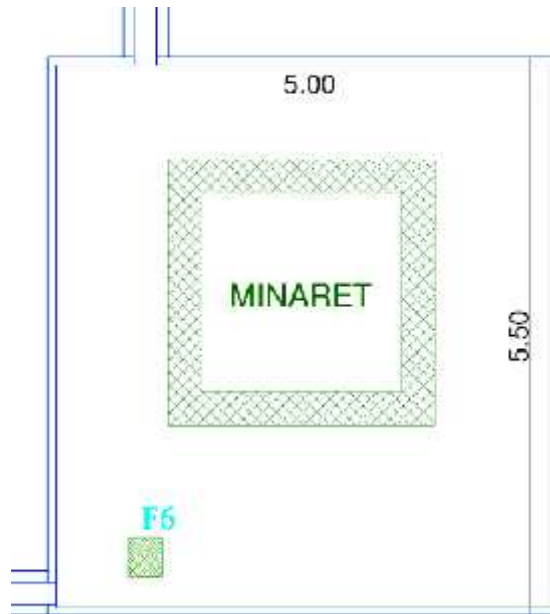


Fig.(4.24): Mat foundation of minaret.

4.14.2 Load calculations:

Moment $M_u = 1654.176 \text{ kN.m}$

Load from columns:

Table(4-4): Load of minaret foundation.

Column name	Dead load	Live load	Total load
C17	36.23	7.80	44.00

Soil subgrade modulus = 48000 kN/m³

Assuming area of mat foundation (5.0m * 5.50m)

4.14.3 Design of bending moment

By using the SAFE software to analyze the foundation, the reinforcement result is as in the following chart:

Top Bar (envelope) direction 1

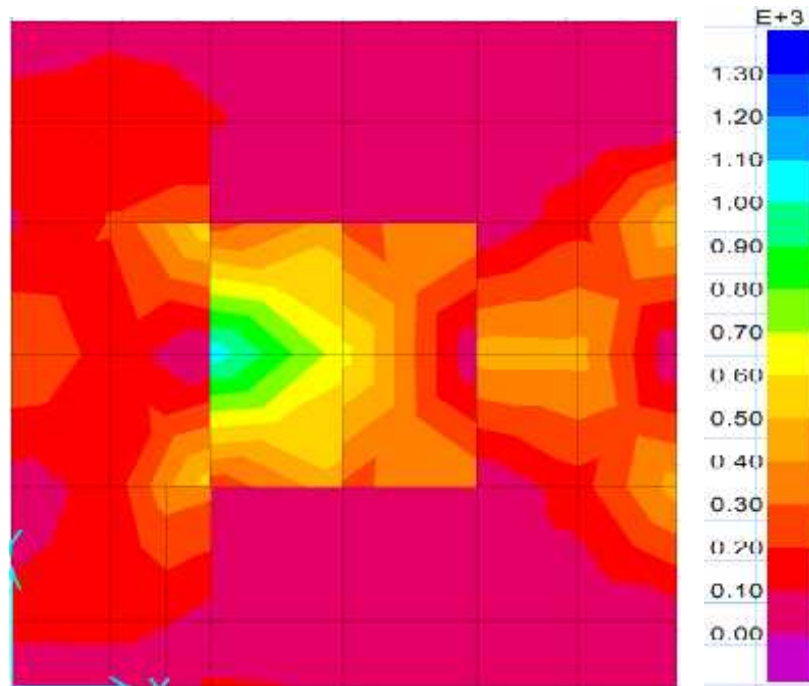


Fig.(4.25): Top bar reinforcement of minaret in direction(1)

Bottom bar (envelope) direction 1

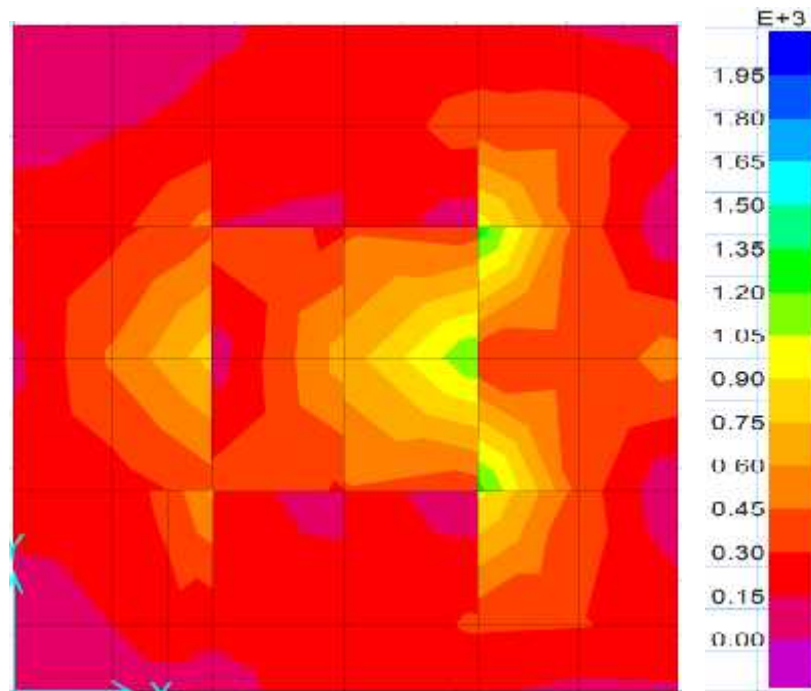


Fig.(4.26): Bottom bar reinforcement of minaret in direction(1)

Tob bar (envelope) direction 2:

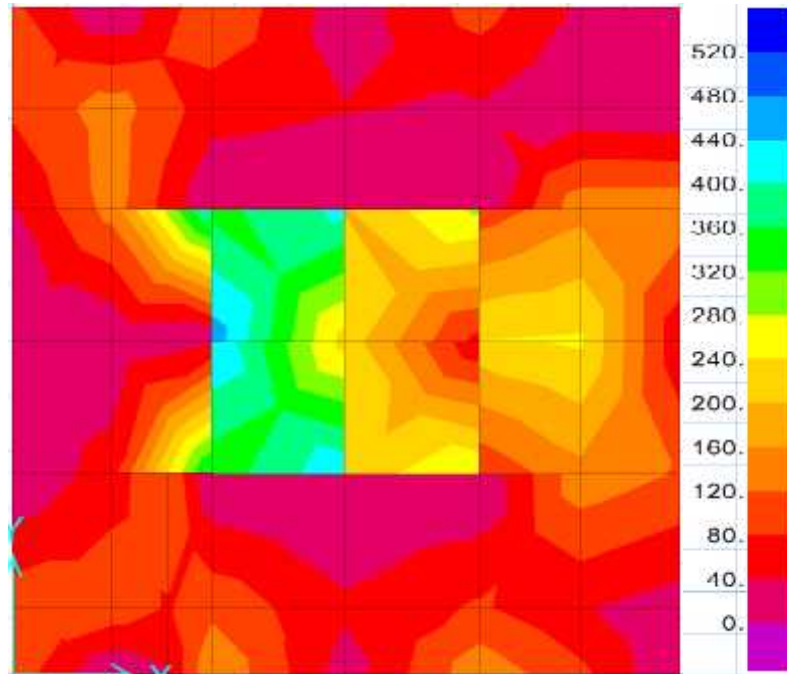


Fig.(4.27): Top bar reinforcement of minaret in direction(2)

Bottom bar (envelope) direction 2:

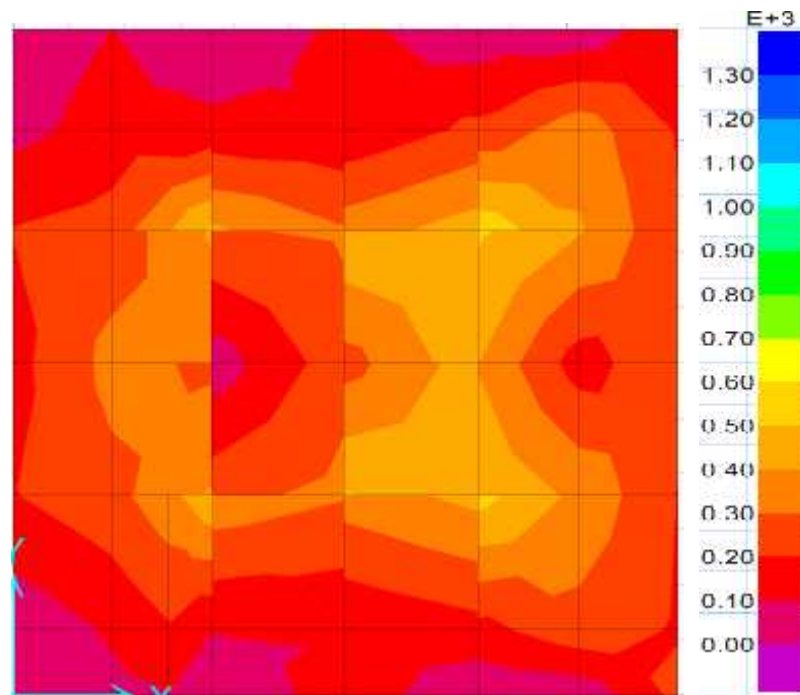


Fig.(4.28): Bottom bar reinforcement of minaret in direction(2)

According to chart reinforcement:

- **Direction 1 bottom 16@20 cm c/c.**
- **Direction 2 bottom 20@20 cm c/c.**
- **Direction 1 top 20@20 cm c/c.**
- **Direction 2 top 12@20 cm c/c.**

1.5 المقدمة :

في هذا المشروع تم معمارية
المخططات الإنشائية الشاملة لمبنى " " .
الإنشائية لكافة التفاصيل في المشروع من عقدات والجسور وأعمدة والقبة
الاساسات وغيرها ..

2.5 :

1. يجب على كل طالب أو مصمم إنشائي أن يكون قادراً على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحوسب .
2. من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع.
3. من أهم خطوات التصميم الإنشائي، كيفية الربط بين العناصر الإنشائية المختلفة من خلال النظرة الشمولية للمبنى، ومن ثم تجزئة هذه العناصر لتصميمها بشكل منفرد ومعرفة كيفية التصميم، مع أخذ الظروف المحيطة بالمبنى بعين الاعتبار.
4. نظراً لطبيعة وشكل (One-Way Ribbed Slab)
(Two-Way Solid Slab) في تصميم المسجد .
نظراً لكونها أكثر فاعلية من عقدات (Solid Slab)
5. الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الأحمال الأردني.

6. من الصفات التي يجب أن يتصف بها المصمم، صفة الحس الهندسي التي يقوم من خلالها بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعترضه في المشروع وبشكل مقنع ومدروس.

7.

:

هناك عدة برامج حاسوب تم استخدامها في هذا المشروع وهي:

AUTOCAD 2007 : وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.

ATIR: للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.

SAFE 12.3: تصميم الإنشائي للعقدة المصممة باتجاهين

ETABS : تصميم الإنشائي للمأذنة

(Office XP) : تم استخدامه في أجزاء مختلفة من المشروع مثل الكتابة النصوص والتنسيق

3.5 لتوصيات:

لقد كان لهذا المشروع دور كبير في توسيع وتعميق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل وتحليل وتصاميم. حيث نود هنا - من خلال هذه التجربة- أن نقدم مجموعة من التوصيات أن تعود بالفائدة والنصح لمن يخطط اختيار مشاريع ذات طابع إ

. يجب أن يكون هنالك تنسيق بين المصمم المعماري والإنشائي خلال عملية التصميم حتى ينتج مبنى متكاملًا إنشائياً ومعمارياً.

. يوصى بتنفيذ المشروع حسب المخططات المرفقة بالمشروع بأقل تغييرات ممكنة.

. إذا تبين أن قوة تحمل التربة أقل من القوة التي تم تصميم المشروع بناءً عليها؛ فإنه يجب إعادة تصميم الأساسات وفقاً للقيمة الجديدة.

. بعد المراجعة الشاملة للمخططات التنفيذية فإن هذا المشروع يعتبر جاهزاً للتنفيذ إنشائياً ومعمارياً.

:

1. American Concrete Institute (A.C.I.) , Building Code Requirement for structural concrete (ACI - 318M – 02).
2. Uniform Building Code (UBC-97).
3. Germanic Building Code.

· · · · كود البناء الوطني الأردني · · · ·

· 2006

- مشاريع تخرج سابقه : مشروع التصميم الانشائي لمكتبه جامعه بوليتكنك فلسطين
التصميم الانشائي لمجمع تجاري.