

بسم الله الرحمن الرحيم

التصميم الإنشائي لمبنى إدارة جامعة بوليتكنك فلسطين المقترح " مدينة حلحول "

فريق العمل

عبدالمنعم ماجد عبدالمنعم النموره

ضياء عيسى خليل البطش

إشراف :

د. ماهر عمرو .

تقرير مشروع التخرج

مقدم الى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا

جامعة بوليتكنك فلسطين

لوفاء بجزء من متطلبات الحصول على درجة البكالوريوس

في الهندسة تخصص هندسة مباني



جامعة بوليتكنك فلسطين

الخليل - فلسطين

حزيران - ٢٠٠٨

بسم الله الرحمن الرحيم
شهادة تقييم مشروع التخرج
جامعة بوليتكنك فلسطين
الخليل – فلسطين



التصميم الإنشائي لمبنى إدارة جامعة بوليتكنك فلسطين المقترح في مدينة
حلحول

فريق العمل

عبدالمنعم ماجد عبدالمنعم النموره

ضياء عيسى خليل البطش

بناء على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع وبموافقة جميع أعضاء اللجنة
المتحنة، تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة
والتكنولوجيا للوفاء الجزئي بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس.

توقيع رئيس الدائرة

توقيع مشرف المشروع

د. هيثم عياد

د. ماهر عمرو

حزيران – ٢٠٠٨

الأهداء

الى الانسان ذو القلب الكبير الذي لا حدود لمحبته ولا نهاية لعطائه .

الى من رباني صغيرا بالعطف والرعاية ورباني كبيرا بالحبه والعنان .

الى مدرستي التي تعلمت فيها حب الوطن والعطاء والصبر والأخلاص .

والدينا العزيزان

الى من اسمها أختيتي في صغري ورضاها أملي في عمري وبرها رجلي في حياتي

الى نبع العطاء الذي لا ينضب الى من جعل الله جنته تحت قدميها .

الى الحبه والعنان والدفء .

امهاتنا الحنونات

الى حراس العقيدة والوطن الى من بذلوا ارواحهم في سبيل عزة هذه الامة .

الى من بذلوا دماءهم لتبني أسطورة العز والفخار .

الى أولئك الأسود الرايضة خلف القضبان .

إلى كل من أحبنا وأحببنا .

الشكر والتقدير

إن الشكر لله أولاً واخيراً على عظيم نعمه التي اتمها علينا والذي علمنا فاحسن
تعليمنا كما يليق بجلال وجهه وعظيم سلطانه

ثم
نتقدم بجزيل الشكر إلى كل من أسهم في إخراج هذا العمل إلى حيز الوجود ، إلى
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في جامعة بوليتكنك فلسطين متمثلة بجميع
أساتذتها وعاملها على عطائهم المتميز وتعاونهم وتشجيعهم المستمر ، ونخص
بالذكر د. ماهر عمرو مشرف المشروع لما قدمه من تشجيع ودعم وثقة والذي
زودنا ببعض المراجع والمعلومات التي ساعدت على إكمال هذا العمل .

ولاننسا إلى كل من قدم لنا يد العون والمساعدة واطمأنا بالذكر الدكتور
غسان دويك.

ولا يفوتنا أن نتقدم بعظيم امتناننا إلى أفراد أسرتنا الذين قدموا كل الدعم والعطاء
المادي والمعنوي وأتاحوا لنا كل الفرص لكي نصل إلى هذه الدرجة.

التصميم الإنشائي لمبنى إدارة جامعة بوليتكنك فلسطين المقترح في مدينة حلحول

اعداد :

ضياء عيسى البطش

عبد ماجد المنعم النمره

جامعة بوليتكنك فلسطين

ملخص المشروع

يمكن تلخيص فكرة المشروع في عمل تصميم انشائي لمبنى ادارة جامعة بوليتكنك فلسطين المقترح في مدينة حلحول بحيث يشمل التصميم على عمل جميع التصاميم الانشائية والمخططات التنفيذية وكافة التفاصيل اللازمة لهذا المبنى.

ارة الذي يقع في منطقة " في مدينة حلحول، ويضم المبنى عدة دوائر واقسام منها دائر القبول والتسجيل ، ودائرة الموارد البشرية ودائرة التخطيط والتطوير وغيرها اضافة الى مكتب رئيس الجامعة.

وقد تم تصميم المبنى وفقا لكود الخرسانة الامريكي المتبع في عمل التصميم الانشائي لجميع العناصر الانشائية ، ويحتوي المشروع على التفاصيل الكاملة لتحليل الاحمال الافقية والراسية من احمال حية وميتة واحمال بيئية، ومن ثم توزيعها على العناصر الانشائية الراسية والافقية ، ثم التحليل الانشائي لكل عنصر وذلك لتصميم المبنى حسب الكود ا . وهذا قد تمت مراجعة جميع المخططات المعمارية لتتوافق مع التصميم الانشائي.

Structural Design and Details for suggested Administration Building in Halhool city

Prepared by:

Abedalminim Majid A. Alnamoora

Diya' Issa AL Batsh

Polytechnic university Palestine-2008

Abstract

The idea of this project is to design the Palestine polytechnic university management building, in Halhool city and making all the necessary drawings and details.

The management building consists of many departments such as the admission department and human resources in addition to the president of the university office.

The building was designed according to the ACI code. And will contain the complete details for the structural key plan of the project.

The project contains the structural analysis for vertical and horizontal loads and the structural design and details for each member in the project.

Table of Contents

الفهرس

رقم الصفحة

i	صفحة العنوان الرئيسية
ii	
iii	صفحة الإهداء
iv	صفحة الشكر والتقدير
v	صفحة الملخص باللغة العربية
vi	صفحة الملخص باللغة الانجليزية
vii	الفهرس

رقم الصفحة

المق دم	الفصل الأول
مقدمة	-
تمهيد	-
الهدف من المشروع	-
المشروع	-
نطاق المشروع (حدود المشروع)	-
محتوى المشروع (مراحل الدراسة)	-
المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع	-

الوصف المعماري للمشروع	الفصل الثاني
مقدمة	-
لمحة عامة عن المشروع	-
فكرة المشروع	-
موقع المشروع	-
ترتيب فراغات ووظائف المبنى	-
اسباب واهمية اختيار الموقع	-
عناصر المشروع المقترح	-
الحركة	-
وصف الواجهات	-

مقاومة الحريق -

عزل الصوت -

الفصل الثالث وصف العناصر الإنشائية

مقدم -

هدف التصميم الإتا -

طرق التصميم الإنشائي -

الأحمال -

- - الأحمال الرئيسية المباشرة

- - - الأحمال الميتة

- - - الأحمال الحية

- - - الأحمال البيئية

- - الأحمال الرئيسية غير المباشرة

العناصر الإنشائية

العقدات -

(Solid Slabs) العقدات المصمتة - -

- - عقدات العصب

الجسور -

الأعمدة -

- الجدران الحاملة (جدران القص):

الأساسات -

- - اساس مستمر

- - اساس منفصل

- - اساس مشترك

- - اساس اللبشة

- الجدران الإستنادية

- فواصل التمدد (Expansions Joints)

- برامج الحاسوب المستخدمة

60	Design of ribs (R15) in the Ground floor	4-2
60	Determination of thickness of two way ribbed slab	4-2-1
61	Dead Load Calculations	4-2-2
62	Design of Rib 15	4-2-3
63	Design for Positive Moment:	4-2-3-1
66	Design for Negative Moment:	4-2-3-2
68	Design of shear reinforcement:	4-2-3-3
68	Length of Bars	4-2-3-4
69	Topping Design	4-2-4
70	Design of Tow way Ribbed slab:	4-3
70	Dead Load Calculations	4-3-1
72	Designs of moment	4-3-2
72	Designs of positive moment in X-direction	4-3-2-1
73	Designs of positive moment in Y-direction	4-3-2-2
73	Designs of Negative moment in X-direction	4-3-2-3
74	Designs of Negative moment in Y-direction	4-3-2-4
75	Design of shear:	4-3-3
76	Topping Design	4-3-4
77	Design of Beams	4-4
77	Design moment of beam (01):	4-4-1
79	Min Reinforcement Of Beam	4-4-1-1
79	Positive moment reinforcement	4-4-1-2
81	Negative moment reinforcement	4-4-1-3
82	Design of Shear Reinforcement	4-4-2
84	Length of Bars	4-4-3
85	Design Solid slab of Elevator	4-5
85	Determination of loads	4-5-1
86	Min reinforcement	4-5-2
86	Lateral reinforcement for one meter strip	4-5-3
86	Top reinforcement	4-5-4
86	Design of shear reinforcement	4-5-5
	Design of column	4-6
88	Design of column (C2)	4-6-1
88	Check slenderness effect:	4-6-1-1
89	Lateral Ties Selection	4-5-1-2
90	Design of Isolated Footing: (F6)	4-7
90	Footing Area	4-7-1
91	Determine the depth based on shear strength	4-7-2
91	Check this depth for two way shear action (punching)	4-7-2-1
93	Check transfer of load at base of column	4-7-2-2
93	Development Length (L_d)	4-7-2-3
94	Design for Bending Moment	4-7-3
94	Development Length (L_d)	4-7-3-1

95	Design of Strip Footing (wall footing)	4-8
95	Calculation of load	4-8-1
96	Design of footing width	4-8-2
96	Design of footing thickness	4-8-3
97	Design of Bending	4-8-4
97	Design of dowels	4-8-5
99	Design Mat footing under Elevator	4-9
99	Load calculations	4-9-1
99	Check of Bearing capacity for Section [B-B]	4-9-2
100	Estimation of footing depth	4-9-3
100	Design of reinforcement	4-9-4
100	Design of positive moment	4-9-4-1
101	Design of negative moment	4-9-4-2
102	Top reinforcement in Y direction	4-9-4-3
103	Design Double Flat Stair	4-10
103	Load Determination	4-10-1
105	Stair reinforcement Design of one meter strip	4-10-2
105	Min reinforcement	4-10-2-1
106	Lateral reinforcement for one meter strip	4-10-2-2
106	Design of shear reinforcement	4-10-3
107	Design of Basement Wall	4-11
107	Design Against Earth Load	4-11-1
108	Calculation of loads	4-11-2
109	Thickness of the retaining wall	4-11-3
110	Wall Reinforcement	4-11-4
110	Main reinforcement	4-11-4-1
110	Secondary Reinforcement	4-11-4-2
111	Design of Strip Footing (for basement wall)	4-11-5
111	Calculation of load	4-11-5-1
111	Design of footing width	4-11-5-2
112	Design of footing thickness	4-11-5-3
112	Design of Bending	4-11-5-4
113	Design of Dowels	4-11-5-5
115	Design of Shear Wall	4-12
115	Determination of location of shear centroid (So)	4-12-1
116	Determination Parts Of Translation	4-12-2
117	Determination Parts Of Rotation	4-12-3
122	Calculation of Floors Weight	4-12-4
123	Calculation of shear force on "shear walls"	4-12-5
124	Load Calculation of Wall (Sh.W8).	4-12-6
125	Design of Reinforcement	4-12-7
125	Design in plain Concrete	4-12-7-1
126	Design of shear	4-12-7-2
126	Design of Vertical Reinforcement	4-12-7-3

127	Design of Moment (Boundary).	4-12-7-4
129		الفصل الخامس
130		النتائج و التوصيات -
131		التوصيات -
		الإستنتاجات -

جدول (1-1) يبين دراسة مبنى الإدارة في الماضي والحاضر

جدول (2-1) يبين الجدول الزمني للمشروع

جدول (1-2) يبين توزيع الفراغات في الطابق الأرضي

جدول (2-2) يبين توزيع الفراغات في الطابق الأول

جدول (3-2) يبين توزيع الفراغات في الطابق الثاني

جدول (4-2) يبين توزيع الفراغات في الطابق الثالث

جدول (1-3) يبين الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

جدول (2-3) يبين الاحمال الحية لعناصر المبنى

جدول (3-3) يبين احمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر

72	Table (4-1): Moment Tow Way Solid Slab Coefficients
108	Table (4-2): Earth Pressure Coefficients
115	Table (4-3): Moment of Inertia at X & Y.
116	Table (4-4): Parts of Translation at X direction.
117	Table (4-5): Parts of Translation at Y direction.
118	Table (4-6): Determination Iw.
119	Table (4-7): Parts of Rotation at X direction due to Mx.
119	Table (4-8): Parts of Rotation at Y direction due to Mx.
121	Table (4-9): Parts of Rotation at X direction due to My.
121	Table (4-10): Parts of Rotation at Y direction due to My.

124	Table (4-11): Percentage Every Wall from Horiz. Force.
124	Table (4-12): Loads Distribution in Wall no. 8 .

فهرس الجداول

الشكل(1-1) خطوات العمل بالمشروع

الشكل(1-2) الموقع العام لجامعة بوليتكنك فلسطين

الشكل(2-2) الموقع العام لمنبى الإدارة

الشكل(3-2) المسقط الافقى لطابق التسوية

الشكل(4-2) المسقط الافقى لطابق الأرضي

20	الشكل(2-5) المسقط الافقي لطابق الأول
21	الشكل(2-6) المسقط الافقي لطابق الثاني
22	الشكل(2-7) المسقط الافقي لطابق الثالث
25	الشكل(2-8) الواجهة الشمالية
26	الشكل(2-9) الواجهة الشرقية
27	الشكل(2-10) الواجهة الغربية
27	الشكل(2-11) الواجهة الجنوبية
	الشكل(3-1) تفصيطة العقدة المتبعة في أخذ الأحمال الميتة
	الشكل(3-2) تركيب وتوزيع العناصر الإنشائية في المنشأ
	الشكل(3-3) تركيب وتوزيع الأحمال في عقدة مصممة ذات اتجاه واحد
	الشكل(3-4) تركيب وتوزيع الأحمال في عقدة مصممة ذات اتجاهين
	الشكل(3-5) يبين مقطع في عقدة العصب
	الشكل(3-6) عقدة الأعصاب ذات اتجاه واحد
	الشكل(3-7) عقدة أعصاب ذات اتجاهين تحميل
	الشكل(3-8) تقسيم الجسور إنشائياً
	الشكل(3-9) مقاطع في جسور مسحوره
47	الشكل(3-10) مقاطع ف جسور مدلاه
48	الشكل(3-11) جسر طولي عل شكل (T)
49	الشكل(3-12) عمود ذو مقطع مربع
49	الشكل(3-13) مقاطع لأعمدة مختلفة
51	الشكل(3-14) جدار حامل (Shear wall)
52	الشكل(3-15) اساس مستمر
53	الشكل(3-16) اساس منفصل مع عمود
54	الشكل(3-17) اساس مشترك ذو عمودين
55	الشكل(3-18) قاعدة اللبشة (Raft Foundation)
56	الشكل(3-19) جدار استنادي من نوع داعم

List of Figures

Figure (4-1): Section In One Way Ribbed Slab	61
Figure (4-2): Spans Length .	62
Figure (4-3): Spans Location .	62
Figure (4-4): The design moment for the Rib(15)	63
Figure (4-5): The shear moment for the Rib(15)	68
Figure (4-6): Topping Design	69
Figure (4-7): Location of Tow way Rib.	71
Figure (4-8): Location of Beam No. One.	77
Figure (4-9): section in Beam No. One.	78
Figure (4-10): The design moment for the Beam (01)	79
Figure (4-11): The shear for the Beam (01)	82
Figure (4-12): Solid Slab For Elevator .	87
Figure (4-13): Elevation with section of column (C2)	89
Figure (4-14): Top view of Isolated Footing (F 6).	90
Figure (4-15): Side view(Section) of Footing (F 6).	93
Figure (4-16): Detail of Footing No. Six	95
Figure (4-17): section in Strip Footing.	98
Figure (4-18): Top view of Mat Foundation(Under Elevator).	99
Figure (4-19): section in Elevator Foundation.	102
Figure (4-20): Double Flats Stairs	103
Figure (4-21): Section in Stair .	104
Figure (4-22): Details of Stair (Double Flat) .	106
Figure (4-23): Basement Wall Case .	107
Figure (4-24): Details of Basement Wall &Footing.	114
Figure (4-25): Location of Shear Wall No. 8 .	125
Figure (4-26): Detail of Shear Wall No. 8	128

List of Abbreviations

- **A_c** = area of concrete section resisting shear transfer.
- **A_s** = area of non-prestressed tension reinforcement.
- **A_g** = gross area of section.
- **A_v** = area of shear reinforcement within a distance (S).

- **At** = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- **b** = width of compression face of member.
- **bw** = web width, or diameter of circular section.
- **DL** = dead loads.
- **d** = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- **Ec** = modulus of elasticity of concrete.
- **Fy** = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- **h** = overall thickness of member.
- **I** = moment of inertia of section resisting externally applied factored loads.
- **Ln** = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- **LL** = live loads.
- **Ld** = development length.
- **Lw** = length of wall.
- **M** = bending moment.
- **Mu** = factored moment at section.
- **Mn** = nominal moment.
- **Pn** = nominal axial load.
- **Pu** = factored axial load
- **S** = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- **Vc** = nominal shear strength provided by concrete.
- **Vn** = nominal shear stress.
- **Vs** = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- **Vu** = factored shear force at section.
- **Wc** = weight of concrete. (Kg/m³).
- **W** = width of beam or rib.

- \mathbf{Wu} = factored load per unit area.
- Φ = strength reduction factor.

(-)

مهيد (-)

الهدف (-)

(-)

()

(-)

()

(-)

(-)

:

بدأت حياة الإنسان في القدم كحياة بسيطة و يسيرة بكافة ملامحها و اشكالها
بث كان الانسان يحصل على ما يريد من البيئة المحيطة اما بالصدفة او عن طريق التسلسل
لوصوله الى مبتغاه اذ انه اتخذ من الكهوف بيوتا ومن اوراق الاشجار و جلد الحيوان ثيابا
ومن الشعلة ضوء يستنير به من الظلام وكان الانسان القديم في صراع دائم مع الحياة وما فيه
من معوقات ومستجدات.

بعد هذه الحياة البسيطة التي مر فيها الانسان أخذت حياته بالرقى و التطور ،
وذلك حسب احتياجاته الضرورية في كافة مظاهر الحياة وما يستجد من أمور ومن اجل
هذه الاحتياجات والمتطلبات سعى بدون كلل او ملل لتحقيق كل ما يحتاج إليه للتأقلم
ضروريات الحياة الجديدة.

وكان الانسان منذ القدم وهو يسعى إلى التعلم والتطور من حين لآخر و قد حظي العلم
بمكانة عالية وعناية فائقة عند العرب والمسلمين منذ بزوغ شمس الإسلام حيث كان العلم يختصر
على الجلسات التعليمية في المساجد وبعد ذلك اتسعت هذه المجالس لتتطور إلى ما يسمى القراء
وهي أماكن كانت يتم بناؤها ليتم مزاولة التعليم فيه وتكون مخصصة للتعلم فقط وبعده تم بناء
المدارس ومن ثم الكليات حتى وصلنا إلى يومنا هذا للدراسة بالجامعات التي أصبحت من أهم
القوى التعليمية التي يتمتع بها مجتمعنا المحاد .

تمهيد :

نجد في محافظة الخليل إن جامعة بوليتكنك فلسطين هي من أهم وأقوى الجامعات فيها ، ليس هذا وحده بل إن الجامعة أصبحت من أقوى وأكثر الجامعات منافسة على مستوى الوطن بل على مستوى الشرق الأوسط .

كانت جامعة بوليتكنك فلسطين تقتصر على مبنى واحد في وسط المدينة وبعد زيادة عدد التخصصات وما قبله من زيادة في عدد الطلاب فرض على إدارة الجامعة زيادة عدد المباني في مناطق مختلفة من مدينة الخليل بسبب ضيق المكان الموجود به مبنى الإدارة في وسط المدينة وفي مايلي جدول رقم (-) بين مساحة مبنى الإدارة الحالي وعدد الطلاب الذي بخدمهم في شتى المجالات مثل المالية والتسجيل وأمور أخرى ويتم درج في الجدول مساحة المبنى المقترح أيضا وعدد الطلاب المتوقع أن يحويه هذا المبنى وبسبب حاجة الطلاب والمدرسين إلى التواصل مع الإدارة في شتى المجالات والخدمات أصبح هناك حاجة ماسة لتوحيد مباني الجامعة لتصبح جامعة تضم جميع التخصصات والمباني ضمن حرم جامعي واحد ، لذلك تم عمل تصميم مقترح لجامعة بوليتكنك فلسطين في مدينة حلحول بجميع كلياتها بما فيها مبنى الإدارة العامة للجامعة.

وتسعى الجامعة حاليا لتنفيذ المخطط المقترح للجامعة في مدينة حلحول ولكن هناك بعض المعوقات التي تحيط بهذه المساعي من أهمها مشاكل سياسية لها علاقة بالوضع الفلسطيني المتردي خاصة وان قوات الاحتلال تعمل على منع أي عمل يكون له مردود ذو فائدة يمكن أن يستفيد منه الشعب الفلسطيني مما حال بعدم إعطاء الجامعة التراخيص اللازمة لذلك وهناك بعض المشاكل المادية والاقتصادية لهذا المشروع اذ انه يحتاج إلى أموال طائلة ليتم تنفيذه على أكمل وجه .

الادارة المقترح	الادارة الحالي	البنـد
		المساحة (m ²)
م / م	م / م	عدد الطلاب المسجلين
عشرة أقسام	أقسام	عدد الأقسام
خمس	ثلاث	عدد القاعات
لا يوجد	اثنان	عدد المختبرات
لا يوجد	واحد	عدد المراسم

جدول رقم (-)

الهدف من المشروع :

بعد دراسة أولية للمشروع يمكن حصر الأهداف الرئيسية المنشود تحقيقها ضمن إطار هذا المشروع في عدد من النقاط على النحو التالي :

(العمل على توفير التصميم الإنشائي المتكامل و المتتالي لمختلف العناصر الإنشائية الموجودة في مبنى الإدارة المقترح سواء كانت عناصر رئيسية للمبنى او ثانوية بحيث يتم القيام بتجهيز و إنهاء مختلف المخططات الإنشائية أنواع العناصر الإنشائية في هذا المبنى.)
 (العمل على توظيف و تطبيق كافة المعلومات التي اكتسبناها في حياتنا الدراسية وذلك من خلال المساقات المختلفة وإرشادات المدرسين في شتى المجالات سواء كانت ضمن المساق او خارجه وذلك للوصول إلى مشروع متكامل.)

() : نراءات من دائرة التخطيط والتطوير في جامعة بوليتكنك فلسطين (سهيل سلهب)

(التعرف على نماذج و طرق إنشائية جديدة لم نحصل عليها او نكتسبها خلال دراستنا و معرفة كيفية التعامل معها عن طريق الرجوع إلى المراجع مختلفة او بدراسته مع مدرسي التخصصات و ذلك حسب الحاجة إليها.

(العمل على تجهيز المخططات الإنشائية التفصيلية و التنفيذية لتكون جاهزة للعمل بها عند البدء بالعمل على تنفيذ هذا المشروع.

وبهذا يمكن أن يعد المشروع بمثابة مرجع متكامل في شتى المجالات الإنشائية من تحليل و تصميم و دراسة مختلف العناصر الإنشائية في المباني المختلفة لم حويه من أمثلة و تطبيقات متعددة على هذه الموضوعات.

:

هو عبارة عن تصميم إنشائي الإدارة العامة المقترح لجامعة بوليتكنك فلسطين في مدينة حلحول ويقع هذا المبنى على قمة جبلية في منطقة "قلع بعيز" وحتوي المخططات الموجودة على طرق إس تقسم ارض الجامعة إلى عدة أقسام يظهر في الموقع المقترح لمبنى الإدارة اختلاف واضح في مناسيب منطقة البناء وخاصة المنسوب الأمامي والخلفي للمبنى و هذا يعمل على إبراز المبنى بشكل مختلف في جميع الاتجاهات ويحتوي المبنى على الإدارة العامة للجامعة و قسم الاستا إلى الدوائر العامة بكافة أقسامها المالية و التسجيل و التعليم المستمر والتخطيط و التطوير و المستودعات و غيرها.

وهذا المشروع يشمل جميع الدراسات لكافة العناصر الإنشائية المتوقع وجودها في المبنى المقترح ، وتختلف هذه العناصر مع اختلاف تضاريس المنطقة الموجود عليها المبنى باختلاف الشكل المعماري له من حيث دراسة مواقع الأعمدة وتحديد أنواع العناصر الإنشائية الحاملة و المحمولة ، وكذلك تحليل و تصميم العناصر الإنشائية الرئيسية من أساسات و أعمدة و

عقدات وجدران قص وتجهيز المخططات التنفيذية و التفصيلية الكاملة لتكون جاهزة للتنفيذ.

() :

بعد دراسة موسعة لخطوات المشروع تم إجمال مراحل دراسة المشروع في الخطوات التالية و المبينة في الشكل التالي :

(الدراسة الدقيقة و المتعمقة لمختلف المخططات المعمارية الموجودة ضمن مبنى الإدارة العامة للجامعة بشكل مفصل.

(في حالة الحاجة القصوى إلى إجراء تعديل معماري مقترح بعد دراسة المخططات المعمارية سوف يتم مراجعة مرجع هذه المخططات المعمارية (الدكتور غسان الدويك) ليتم مشاورته في أي تعديل مقترح يراد إدخاله او تغييره على المخططات وفي حال وجود نقص في أي من المخططات المعمارية سنقوم برسمها و توضيحها.

(العمل على دراسة نموذج المبنى بشكل عام وبشكل متكامل و تحديد العناصر الإنشائية التي يمكن أن يحتويها المشروع.

(تحديد كافة أنواع الأحمال المتوقعة او التي يمكن أن تكون موجودة في المبنى من أحمال و أحمال حية و أخرى أنواعها حيث أن نقيم هذه الأحمال تعتمد بشكل أساسي على نوع المبنى المراد إنشائه

(القيام بعملية التحليل الإنشائي لكل العناصر الإنشائية الموجودة في المبنى بشتى تفاصيلها و كيفما كانت.

(القيام بعملية التصميم الإنشائي لمختلف العناصر الإنشائية بحيث يتم التقيد بالمتطلبات العملية و الوظيفية الهندسية في هذا المجال.

(التأكد من عملية التصميم و ذلك عن طريق التأكد من صحة و منطقية حلول التصميم

التي تم التوصل إليها نهاية المشروع.
(الوصول إلى آخر مراحل المشروع و ذلك بالقيام بتجهيز المخططات الإنشائية و التنفيذ لجميع العناصر وجميع الكتل التي يحتويها المبنى.

والشكل (-) يوضح مراحل التصميم الإنشائي الادراه :

التصميم		بوليتكنك فلسطين
<input type="checkbox"/>	المعمارية	
<input type="checkbox"/>	التعديلات	ية
<input type="checkbox"/>	تحديد	الإنشائية
<input type="checkbox"/>	تحديد	
<input type="checkbox"/>	عملية التحليل	
<input type="checkbox"/>	تصميم	الإنشائية
<input type="checkbox"/>	القيم	التصميم
<input type="checkbox"/>	تجهيز	الإنشائية

(-) :

() :

بعد الاطلاع على المخططات المعمارية للمشروع وعمل وصف كامل وشامل للمشروع معماريا سوف تقتصر الدراسة بشكل رئيسي في هذا المشروع على إعداد المخططات الإنشائية الهندسية المطلوب لمختلف العناصر الإنشائية في المبنى المقترح على تنوعها ، لتتكامل هذه التصاميم مع التصاميم المعمارية المعدة مسبقا و تشكل وحدة واحدة متكاملة قابلة للتنفيذ عند الحاجة لذلك بشكل تام ، وبهذا تم تقسيم المشروع إلى ستة فصول على النحو التالي :

. الفصل الأول:

وفيه وصف مبسط للمشروع، حيث المقدمة، ومشكلة المشروع، وأسباب اختيار المشروع وأهميته.

. الفصل الثاني:

يصف التصاميم المعمارية، وفيه يبين متطلبات التصميم لهذا النوع من المنشآت.

. الفصل الثالث:

الدراسة الإنشائية.

. الفصل الرابع:

وتصميم العناصر الإنشائية.

. الفصل الخامس:

إعداد المخططات التنفيذية.

. الفصل السادس:

النتائج والتوصيات.

:

سيتم التسلسل في العمل في المشروع على نحو متدرج من كل ماهو لازم للوصول إلى النتائج المرجوة من هذا العمل .
 بين الجدول (-) المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع وفق الخطوات المقترحة للعمل .

مراحل العمل بالمشروع	سنة	2007			2008				
	شهر	10	11	12	1	2	3	4	5
دراسة المخططات المعمارية للمبنى									
اجراء اية تعديلات مقترحة على المخططات المعمارية									
تحديد العناصر الانشائية في مبنى الادارة									
التحليل الانشائي لمختلف العناصر الانشائية									
التصميم الانشائي لمختلف العناصر الانشائية وفق المتطلبات الحموية والهندسية									
تجهيز المخططات الانشائية والتفصيلية بشكلها النهائي لجميع العناصر الانشائية									
كتابة نتائج وتوصيات المشروع									
كتابة التقرير النهائي									

جدول (-) :الجدول الزمني للمشروع

CHAPTER

4

"DESIGN OF STRUCTURAL MEMBERS"

- 4-1 INTRODUCTION.**
- 4-2 DESIGN OF RIB (NO. 15).**
- 4-3 DESIGN OF TOW WAY RIBBED SLAB.**
- 4-4 DESIGN OF BEAM (NO. 01).**
- 4-5 DESIGN SOLID SLAB OF ELEVATOR.**
- 4-6 DESIGN OF COLUMN (NO.2).**
- 4-7 DESIGN OF ISOLATED FOOTING(NO.6).**
- 4-8 DESIGN OF STRIP FOOTING.**
- 4-9 DESIGN OF MAT FOUNDATION.**
- 4-10 DESIGN OF STAIR.**
- 4-11 DESIGN OF BASMENT WALL.**
- 4-12 DESIGN OF SHEAR WALL.**

CHAPTER FOUR

Structural Analysis and Design

4-1 Introduction

The strength of a structure depends on the strength of the materials from which it is made. For this purpose, design material strengths are specified in standardized ways.

Actual material strengths can't be known precisely. Structural strength depends, on the care with which a structure is built, which in turn reflects the quality of supervision and inspection. Members sizes may differ from specified dimensions, reinforcement may be out of position, poorly placed concrete may show voids, etc, and this can reduce the strength of the structure.

The design strength provided by a member, its connections to other members, and its cross-sections in terms of flexure, and load, shear, and torsion is taken as the nominal strength calculated in accordance with the requirements and assumptions of ACI-code.

So in this chapter we will explain the design of the structural element for this project, the dead load is calculated based on type of used materials, but the live load is chosen based on the values that are used in chapter three tables (2-3).

4-2 Design of (Rib 15) in Ground floor.

The main loads acting on the structure are dead and live loads. Dead Load is calculated based on the density for each material used in the slab.

The overall depth of slab must satisfy the limitation of deflection required in ACI Table (9.5.a).

$$\text{Min } h = L / 21 \quad \text{for interior span}$$

$$\text{Min } h = 440 / 21 = 21 \text{ cm}$$

$$\text{Min } h = L / 18.5 \quad \text{for exterior span}$$

$$\text{Min } h = 275 / 18.5 = 14.8 \text{ cm}$$

$$\text{Min } h = L / 16 \quad \text{for simply support}$$

$$\text{Min } h = 6 / 16 = 36.5 \text{ cm}$$

4.2.1 Determination of thickness for tow way rib slab

$$Y = A Y / A$$

$$Y_{\text{rib}} = (2 \cdot 0.2 \cdot 0.08 \cdot 0.04) + (0.15 \cdot 0.32 \cdot 0.16) / (2 \cdot 0.2 \cdot 0.08) + (0.15 \cdot 0.32) \\ = 0.112 \text{ m} = 11.2 \text{ cm}$$

$$I_{\text{rib}} = (0.55) (0.112)^3 / (3) - (0.55 - 0.15) (0.032)^3 / (3) + (0.15) (0.208)^3 / (3) \\ = 7.8 \cdot 10^{-4} \text{ m}^4 / \text{b}$$

$$I_{\text{slab}} = (7.8 \cdot 10^{-3}) (4.5) / 0.55 = 6.37 \cdot 10^{-4}$$

$$I_{b1} = (1/12) b h^3 = (1/12) (0.9) (0.32)^3 = 2.46 \cdot 10^{-3}$$

$$I_{b2} = 4.545 \cdot 10^{-3}$$

$$m_1 = I_{b1} / I_{\text{slab}} = 2.46 \cdot 10^{-4} / 6.37 \cdot 10^{-4} = 3.86$$

$$m_2 = I_{b2} / I_{\text{slab}} = 4.545 \cdot 10^{-4} / 6.37 \cdot 10^{-4} = 7.14$$

$$m = (m_1 + m_2) / 2 = (3.86 + 7.14) / 2 = 5.5$$

$$m > 2$$

$$h_m = L_n (0.8 + F_y / 1500) / (36 + 9 m) \dots \text{eq.} \dots \text{ACI-318-02}$$

$$= L_a / L_b = 9.9 / 8.8 = 1.125$$

$$h_m = 9.9 (0.8 + 420 / 1500) / (36 + 9 \cdot 1.125) = 0.232 \text{ m} = 23.2 \text{ cm}$$

We select from one & tow way rib slab , The Thickness Rib Slab = 32 cm

Use an overall depth of 32 cm (24 cm block), and deflection must be considered .

4-2-2 Dead load Calculation : -

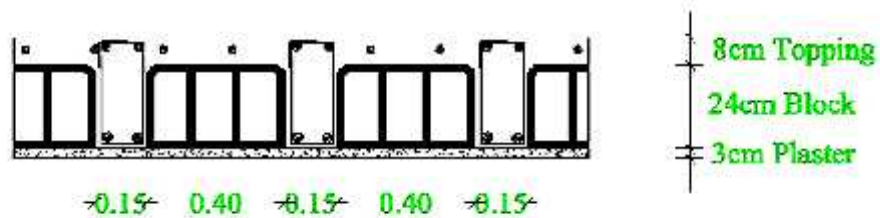


Figure (4-1) section in one way ribbed slab

Coarse Sand Fill and Tile	$2 \times 0.55 = 1.1$ kN/m of rib
Concrete Rib	$0.24 \times 0.15 \times 25 = 0.9$ kN/m of rib
Block	$0.24 \times 0.40 \times 9 = 0.864$ kN/m of rib
Topping	$0.08 \times 0.55 \times 25 = 1.1$ kN/m.
Plaster	$0.02 \times 0.55 \times 22 = 0.23$ KN/m of rib
Partitions	$(1.25) (0.55) = 0.687$ KN/m of rib

Nominal Total Dead Load = 4.88 KN/m of rib

Factored Total Dead Load = $1.2 \times 4.88 = 5.856$ KN/m.

Live load = 5 KN/m^2 .

Factored live load = $5 \times 1.6 \times 0.55 = 4.4$ kN/m

4-2-3 Rib Design (R15):

The length of spans are shown in figure (4-2) below .And the locations of Rib1 are shown in figure (4-3).

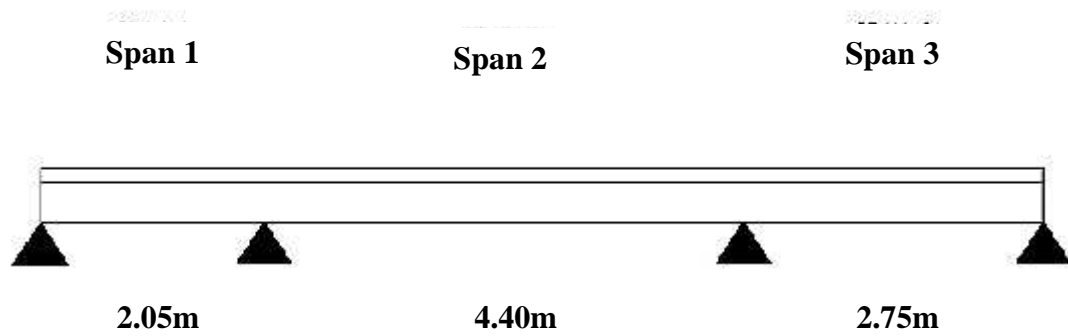


Figure (4-2) spans length

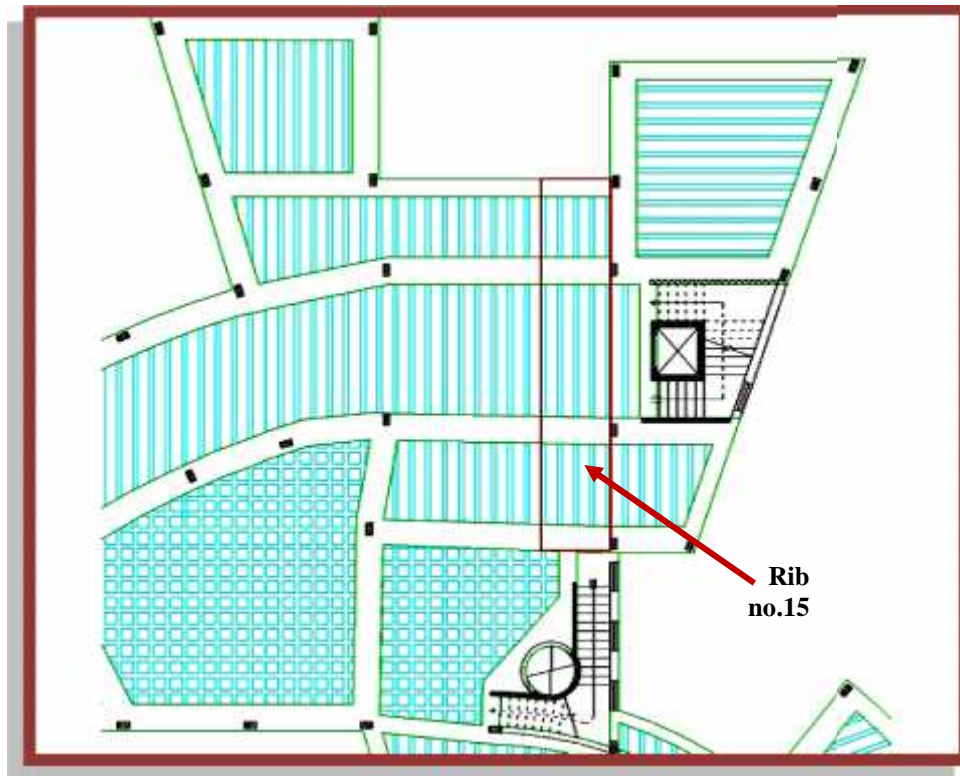


Figure (4-3) spans location

- Using ACI coefficient we get the following moment values for positive moment .

$$W_u = D_l + L_l = 5.866 + 4.4 = 10.26 \text{ KN /m}$$

4-2-3-1 Design for Positive Moment:

Effective Flange width (b_E) according to ACI code 8.10.2:

b_E for T- section is the smallest of the following:

$$b_E = L / 4 = 440 / 4 = 110 \text{ cm}$$

$$b_E = b_w + 16 t = 15 + 16 (8) = 143 \text{ cm}$$

$$b_E = C/C = 55 \text{ cm} \dots\dots\dots \text{ Control}$$

Determine whether the rib will act as rectangular or T – section:

For $a = t = 8 \text{ cm}$

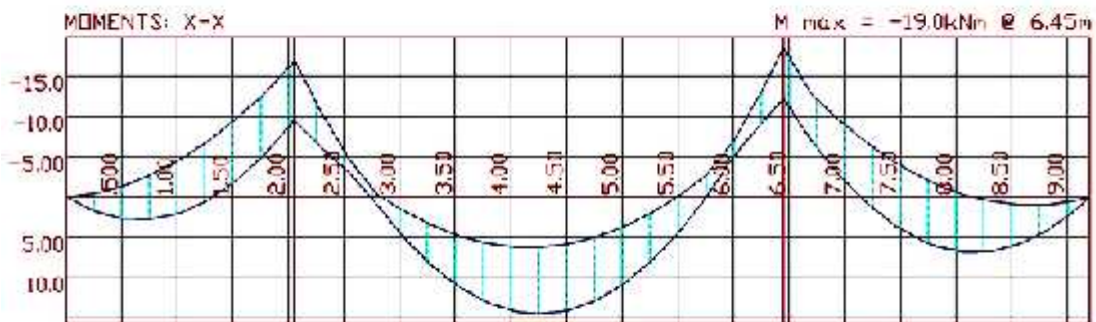


Figure. (4-4) The design moment for the Rib (R 15)

$M_{u_{max}} = 19 \text{ kN.m}$. for all spansFrom Figure (4-4)

$$Mn_{req} = 19/0.9 = 21.11 \text{ KN.m}$$

$$C = 0.85 * f_c * t * b_E = 0.85 (30) (80) (550) = 1122 \text{ kN}$$

$$d = h - C - t - d/2 = 32 - 2 - 1.2/2 = 29.4 \text{ cm}$$

$$Mn = T \text{ or } C (d - 0.5 a) = 1122000 (294 - 0.5 (80)) = 285 \text{ kN.m}$$

$$Mn \text{ available} = 285 \text{ kN.m} > Mn \text{ required} = 21.111 \text{ kN.m}$$

Design as a rectangular with $b_E = 55 \text{ cm}$

Max & Min Reinforcement Of Ribs:

$$A_s \text{ max.} = \dots b d$$

$$A_s \text{ max.} = 0.0196 (55) (29.4) = 31.7 \text{ cm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (\text{ACI-10.5.1})$$

$$A_s \text{ min} = 1.44 \geq 1.47$$

$$A_s \text{ min} = 1.47 \text{ cm}^2$$

Design of span (1).

$$Mu = 3 \text{ kN.m} \dots \dots \dots \text{From Figure (4-4)}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$Rn = \frac{Mn}{b d^2} = \frac{3 * (10)^6}{(.9)(550)(294)^2} = .07 \text{ Mpa}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m Rn}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.07}{420}} \right) = 0.00167$$

$$A_s = 0.00167 * (55) * (29.4) = 0.27 \text{ cm}^2 < A_s \text{ min} \quad \therefore \text{OK}$$

$$1.3 * A_s = 0.351 \text{ cm}^2$$

As during shrinkage & temperature :

$$A_s = 0.0018 b. h = .0018 * 15 * 32 = .864 \text{ cm}^2$$

Use 2 10 mm with $A_s = 1.57 \text{ cm}^2$

Check for Yielding:

$$T=C$$

$$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f_c' \times a \times b$$

$$(157) \times 420 = 0.85 \times 30 \times 550 \times a$$

$$\Rightarrow a = 4.7 \text{ mm}$$

$$X = a / 0.85 = 4.7 / .85 = 5.531$$

$$\mathcal{E}_s = (d - X) (0.003) / X$$

$$\mathcal{E}_s = (294 - 5.531) * (0.003) / (5.531) = 0.1565$$

$$\Rightarrow 0.1565 > 0.005$$

\Rightarrow Ok

Design of span (2).

$M_u = 15 \text{ kN.m}$ From Figure (4-4)

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{15 * (10)^6}{(0.9)(550)(294)^2} = .35 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.35}{420}} \right) = 0.000841$$

$$A_s = 0.000841 * (55) * (29.4) = 1.36 \text{ cm}^2 < A_s \text{ min}$$

Select $A_s \text{ min} = 1.47 \text{ cm}^2$

Use 2 10 mm , $A_s = 1.57 \text{ cm}^2$

Design of span (3) :

Mu = 7.1 kN.m From Figure (4-4)

$$m = \frac{fy}{0.85fc'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{7.1 * (10)^6}{(0.9)(550)(294)^2} = .166 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.166}{420}} \right) = 0.000396$$

$$As = 0.000396 * (55) * (29.4) = 0.64 \text{ cm}^2 < As \text{ min}$$

$$1.3 As = 1.3 * 0.64 = 0.83 \text{ cm}^2$$

$$As_{\text{min}} = 0.86 \text{ cm}^2$$

Use 2 10 mm , As = 1.57 cm²

4.2.3.2 Design for Negative Moment:

$$As \text{ max.} = \rho \text{ max.} b d$$

$$As \text{ max.} = 0.0196 (15) (29.4) = 8.64 \text{ cm}^2$$

$$As \text{ min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots\dots\dots (\text{ACI-10.5.1})$$

$$As \text{ min} = 1.44 \geq 1.47$$

$$As \text{ min} = 1.47 \text{ cm}^2$$

Support (2)

Mu = 17 kN.m From Figure (4-4)

$$m = \frac{fy}{0.85fc'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{17 * (10)^6}{(0.9)(150)(294)^2} = 1.4 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 1.4}{420}} \right) = 0.00356$$

$A_s = 0.00356 * (15) * (29.4) = 1.57 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ min}}$

Use 2 10 mm , $A_s = 1.57 \text{ cm}^2$

Check for Yielding:

T=C

$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f_c' \times a \times b$

$(157) \times 420 = 0.85 \times 30 \times 150 \times a$

$\Rightarrow a = 17.24 \text{ mm}$

$X = a / 0.85 = 17.24 / 0.85 = 20.3$

$\epsilon_s = (d - X) (0.003) / X$

$\epsilon_s = (294 - 20.3) * (0.003) / (20.3) = 0.04$

$\Rightarrow 0.04 > 0.005$

$\Rightarrow \text{Ok}$

Support (3)

$M_u = 19 \text{ kN.m}$ From Figure (4-4)

$m = \frac{fy}{0.85fc'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$

$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{19 * (10)^6}{(0.9)(150)(294)^2} = 1.64 \text{ Mpa}$

$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 1.64}{420}} \right) = 0.00401$

$A_s = 0.00401 * (15) * (29.4) = 1.77 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ min}}$

Use 3 10 mm , $A_s = 2.36 \text{ cm}^2$

4-2-3-3 Design of shear reinforcement:

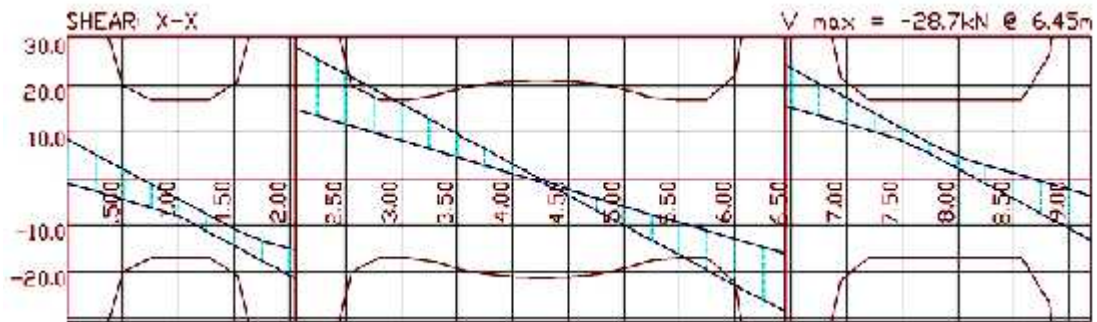


Figure. (4-5) The design Shear for the Rib (R 15)

$V_u \text{ max} = 28.7 \text{ kN}$ at the face of interior support (3) From Figure (4-5).

$$wV_c = 0.75(\sqrt{30})(b)(d) / 6 = 0.75(\sqrt{30})(150)(294) / 6 = 30.2 \text{ KN}$$

$$V_c = 30.2 > V_u \text{ max}$$

No shear reinforcement is required. According to category 2 for joist construction

Use 8 @ 20 cm.

4-2-3-4 Length of Bars : (According to ACI detailing of Reinforcement)

A)Top Bars (Negative Moment)

At Support (1) :

$$\begin{aligned} \text{Length of Bars} &= (0.25)(L_n) + \text{Width of Support} - (5\text{cm}) \\ &= (0.25) (2.05) + .75 = 1.3 \text{ m} \end{aligned}$$

At Support (2) :

$$\text{Length of Bars} = (0.33) (L_n) (2) + \text{Width of Support}$$

$$= (0.33) (4.4) (2) + .8 = 3.75 \text{ m}$$

At Support (3) :

$$\text{Length of Bars} = (0.33) (L_n) (2) + \text{Width of Support}$$

$$= (0.33) (4.4) (2) + .8 = 3.75 \text{ m}$$

At Support (4) :

$$\text{Length of Bars} = (0.25)(L_n) + \text{Width of Support} - (5\text{cm})$$

$$= (0.25) (2.75) + .55 = 1.25 \text{ m}$$

B)Bottom Bars (Positive Moment) :

$$\text{Length of Bars} = 2.05 + 4.4 + 2.75 + (2 * 0.8) + (2 * 0.6) = 12.0 \text{ m.}$$

So Total Length of positive Bars in all spans is 12.0 m .

4-2-4 Topping Design:

$$\text{Live load} = 5 \text{ kN/m}^2$$

Dead load:-

$$\text{Tile \& sand} = 2 \text{ KN/ m}^2 .$$

$$\text{Topping} = 0.08 * 25 = 2 \text{ KN/ m}^2 .$$

$$\text{Block} = 0.24 * 9 = 2.16 \text{ KN/ m}^2 .$$

$$\text{Plaster} = 0.02 * 22 = 0.44 \text{ KN/ m}^2 .$$

$$\text{Partition} = 1 \text{ KN/ m}^2 .$$

$$\text{Dead load} = 7.6 \text{ KN/ m}^2 .$$

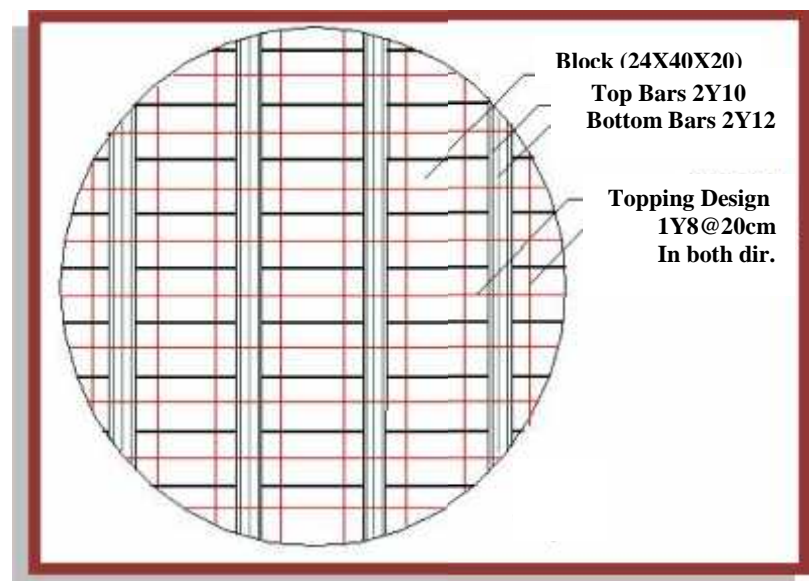


Figure (4-6): Topping Design

$$W_u = 1.2 (7.6) + 1.6 (5) = 17.12 \text{ KN/ m}^2$$

Assume slab is fixed at support point (ribs)

$$M_u = - \left(\frac{W_u \times L^2}{12} \right)$$

$$M_u = -\left(\frac{17.12 \times 0.4^2}{12}\right) = -0.23 \text{ KN.m for 1 m wide strip}$$

Calculate modulus of rupture of concrete according to ACI (9.5.2.3).

$$f_r = 0.42\sqrt{f'_c} \text{ (MPa)} = 0.42\sqrt{30} = 2.3 \text{ (MPa)}$$

$$M_n = (f_r)(s)$$

$$s = \frac{bh^2}{6} = \frac{1 \times 0.08^2}{6} = 0.00107 \text{ m}^3 \quad \dots\dots\dots \text{ for a rectangular X-section}$$

$$M_n = 0.55 (2300)(0.00107) = 1.354 \text{ KN.m}, (\lambda = 0.55 \text{ for plain concrete})$$

$$M_n = 1.354 \text{ kN.m} > M_u = 0.23 \text{ kN.m}$$

According to ACI (7.12.2.1), minimum reinforcement is required to prevent cracks and to minimize temperature effects:

$$\text{For } f_y = 420 \text{ Mpa}, \lambda = 0.0018$$

$$\lambda = 0.0018$$

$$A_s = 0.0018(100)(8) = 1.44 \text{ cm}^2 / 1\text{m}$$

Use 8 @ 20 cm on center both ways

$$\text{Provided } A_s = 2.5 \text{ cm}^2 / 1\text{m}$$

4-3 Design of Two way Ribbed slab:

4-3-1 Dead Load Calculation :-

Determination of dead load for 1m² part of slab :

$$\text{Rib} = 0.25 \times 0.15 \times 25 \times 4 \times 1 = 3.6 \text{ KN}$$

$$\text{Topping} = 1 \times 0.08 \times 25 \times 1 \times 1 = 2 \text{ KN}$$

$$\text{Block} = 1.058 \text{ KN}$$

$$\text{Tiles + Sand} = 2 \times 1 \times 1 = 2 \text{ KN}$$

$$\text{Dead Load} = 3.6 + 2 + 1.058 + 2 = 8.66 \text{ KN}$$

Dead Load per unit area = $8.66 / (1) (1) = 8.66 \text{ KN/m}^2$

Live Load = 5 KN/ m^2

$Q_u = 1.2 D + 1.6 L = 18.4 \text{ KN/m}^2$

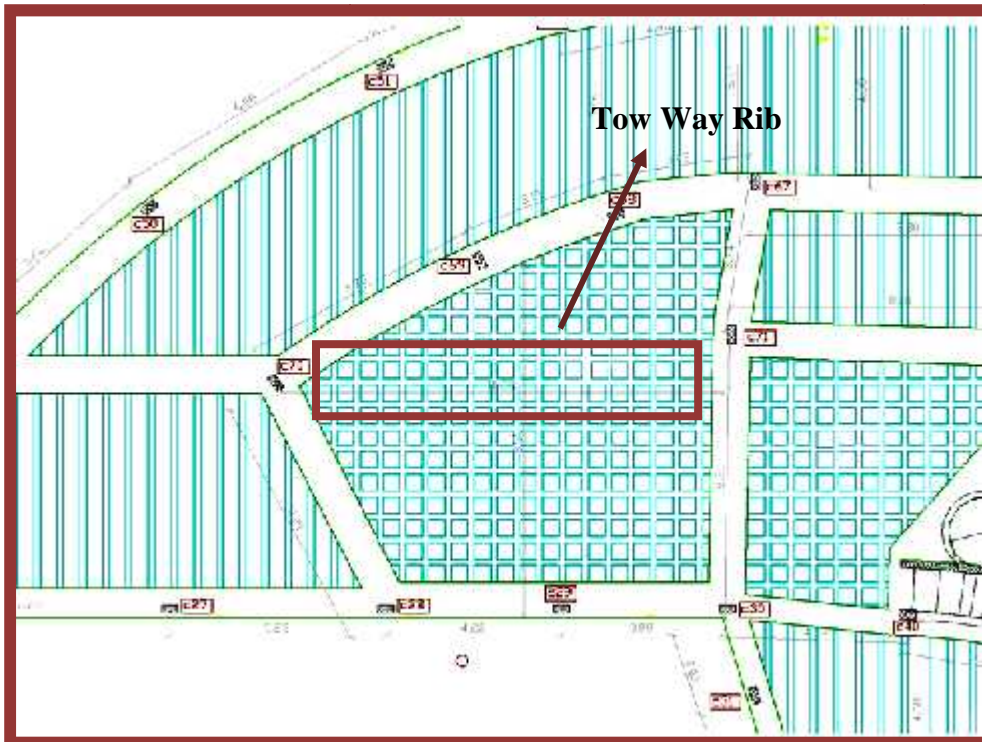


Figure (4-7) Location of Tow way Rib.

$L_y / L_x = 9.9 / 8.8 = 1.125$

From Table (6.8) :

$K_{fx} = 33.65$

$K_{fy} = 42.25$

$K_{sx} = 12.35$

$K_{sy} = 13.45$

$K_{ax} = 1.81$

$K_{ay} = 1.89$

Table (4-1): Moment Tow Way Solid Slab Coefficients

Tafel 6.8 Beiwerte A für vierseitig gelagerte zweiachsig gespannte Platten mit gleichmäßig verteilter Belastung (nach Czerny) [5]

l _y /l _x	Lagerungsfall 5 a						Lagerungsfall 5 b						Lagerungsfall 6					
	k _{Fx}	k _{Fy}	k _{Sx}	k _{Sy}	k _{Ax}	k _{Ay}	k _{Fx}	k _{Fy}	k _{Sx}	k _{Sy}	k _{Ax}	k _{Ay}	k _{Fx}	k _{Fy}	k _{Sx}	k _{Sy}	k _{Ax}	k _{Ay}
1.00	44.1	35.9	16.2	18.3	2.11	2.21	59.5	44.1	18.3	16.2	2.21	2.11	56.8	36.8	19.4	19.4	2.24	2.24
1.05	40.5	37.5	15.3	17.9	2.05	2.14	51.6	43.6	16.6	15.4	2.19	2.05	50.6	38.2	18.2	18.8	2.17	2.20
1.10	37.9	40.3	14.8	17.7	2.01	2.10	45.1	43.7	15.4	14.8	2.01	2.00	46.1	39.3	17.1	18.4	2.10	2.16
1.15	35.5	44.2	14.2	17.5	1.97	2.09	41.4	44.2	14.4	14.3	1.95	1.97	42.4	42.6	16.3	18.1	2.05	2.14
1.20	33.8	46.2	13.9	17.5	1.95	2.09	37.5	44.8	13.5	13.9	1.89	1.94	39.4	45.8	15.5	17.9	2.01	2.12
1.25	32.5	47.7	13.5	17.5	1.91	2.10	34.2	45.8	12.7	13.5	1.85	1.91	37.0	46.4	14.9	17.7	1.98	2.11
1.30	31.0	49.0	13.2	17.5	1.93	2.11	31.8	46.9	12.2	13.3	1.81	1.89	34.8	47.6	14.5	17.6	1.96	2.10
1.35	29.9	50.5	12.9	17.5	1.92	2.12	29.6	48.6	11.6	13.1	1.78	1.87	33.3	48.4	14.0	17.5	1.94	2.09
1.40	29.0	52.0	12.7	17.5	1.92	2.13	28.0	50.3	11.2	13.0	1.76	1.86	31.9	49.4	13.7	17.5	1.92	2.09
1.45	28.2	53.4	12.6	17.5	1.93	2.13	26.4	52.2	10.9	12.8	1.73	1.85	30.6	49.4	13.4	17.5	1.92	2.10
1.50	27.6	54.7	12.5	17.5	1.94	2.13	25.2	53.0	10.6	12.7	1.71	1.85	29.6	49.5	13.2	17.5	1.92	2.12
1.55	27.0	56.9	12.4	17.5	1.94	2.13	24.2	54.2	10.1	12.6	1.70	1.84	28.8	49.6	13.0	17.5	1.92	2.12
1.60	26.5	58.5	12.3	17.5	1.94	2.13	23.3	55.6	10.1	12.6	1.69	1.84	28.1	49.6	12.9	17.5	1.92	2.12
1.65	26.1	60.5	12.2	17.5	1.94	2.13	22.5	56.6	9.9	12.5	1.68	1.84	27.5	49.9	12.7	17.5	1.92	2.12
1.70	25.7	62.5	12.2	17.5	1.94	2.13	21.7	57.4	9.7	12.5	1.67	1.84	26.9	50.3	12.5	17.5	1.91	2.12
1.75	25.2	64.6	12.1	17.5	1.94	2.20	21.1	58.0	9.5	12.4	1.66	1.83	26.4	50.4	12.4	17.5	1.91	2.12
1.80	25.1	66.8	12.1	17.5	1.94	2.20	20.5	59.6	9.4	12.4	1.65	1.83	26.0	50.6	12.2	17.5	1.91	2.12
1.85	24.9	69.2	12.0	17.5	1.94	2.20	20.0	61.7	9.2	12.3	1.64	1.83	25.7	50.8	12.2	17.5	1.91	2.12
1.90	24.7	71.7	12.0	17.5	1.95	2.21	19.5	63.8	9.0	12.3	1.63	1.83	25.4	50.8	12.1	17.5	1.91	2.12
1.95	24.6	74.3	12.0	17.5	1.95	2.21	19.1	65.4	8.9	12.3	1.62	1.82	25.2	50.9	12.0	17.5	1.91	2.13
2.00	24.5	77.0	12.0	17.5	1.95	2.21	18.7	67.0	8.8	12.3	1.61	1.82	25.0	50.9	12.0	17.5	1.91	2.13

4-3-2 Designs of moment

4-3-2-1 Design of positive moment in X-direction :

$$M_{ux} = q_u * L_x^2 / K_{fx} = 18.4 * 8.8^2 / 33.65 = 42.34 \text{ KN/m}$$

$$0.5 M_{ux} = 21.20 \text{ KN/m}$$

$$M_u = 21.20 \text{ kN.m .}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 fc'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{21.2 * (10)^6}{(0.9)(550)(294)^2} = 0.495 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.495}{420}} \right) = 0.0012$$

$$As = 0.0012 * (55) * (29.4) = 1.925 \text{ cm}^2 > As \text{ min} = 1.47 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } As = 1.925 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } 2 \text{ } 12 \text{ mm}, As = 2.3 \text{ cm}^2$$

4-3-2-2 Designs of positive moment in Y-direction :

$$M_{uy} = Q_u * L_x^2 / K_{fy} = 18.4 * 8.8^2 / 42.25 = 33.73 \text{ KN/m}$$

$$0.5 M_{uy} = 16.86 \text{ KN/m}$$

$$Mu = 16.86 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{fy}{0.85fc'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{16.86 * (10)^6}{(0.9)(550)(294)^2} = 0.394 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.394}{420}} \right) = 0.00095$$

$$As = 0.00095 * (55) * (29.4) = 1.53 \text{ cm}^2 > As \text{ min} = 1.47 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } As = 1.53 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } 2 \text{ } 12 \text{ mm}, As = 2.26 \text{ cm}^2$$

4-3-2-3 Designs of Negative moment in X-direction :

$$M_{ux} = Q_u * L_x^2 / K_{sx} = 18.4 * 8.8^2 / 12.35 = 115.4 \text{ KN/m}$$

$$0.5 M_{ux} = 57.70 \text{ KN/m}$$

$$M_u = 57.70 \text{ KN/m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{57.70 * (10)^6}{(0.9)(150)(294)^2} = 4.944 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 4.944}{420}} \right) = 0.0132$$

$$A_s = 0.0132 * (15) * (29.4) = 5.82 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ min}} = 1.47 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } A_s = 5.82 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } 2 \text{ } 20 \text{ mm} , A_s = 6.28 \text{ cm}^2$$

4-3-2-4 Designs of Negative moment in Y-direction :

$$M_{uy} = q_u * L_x^2 / K_{sy} = 18.4 * 8.8^2 / 13.45 = 105.94 \text{ KN/m}$$

$$0.5 M_{uy} = 52.97 \text{ KN/m}$$

$$M_u = 52.97 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{52.97 * (10)^6}{(0.9)(150)(294)^2} = 4.54 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 4.54}{420}} \right) = 0.012$$

$$A_s = 0.012 * (15) * (29.4) = 5.30 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ min}} = 1.47 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } A_s = 5.30 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } 2 \text{ } 20 \text{ mm} , A_s = 6.28 \text{ cm}^2$$

4-3-3 Design of shear:

$$V_{ux} = V_{uy} = q_u \cdot L_x / K_{sy} = 18.4 \cdot 8.8 / 1.89 = 85.67 \text{ KN}$$

$$V_u = 0.5 \cdot V_{ux} = 42.83 \text{ KN}$$

$$\phi \cdot V_c = 0.75 \cdot \frac{\sqrt{f_c'}}{6} \cdot B \cdot d$$

$$\phi \cdot V_c = 0.75 \cdot \frac{\sqrt{30}}{6} \cdot 150 \cdot 294 = 30.2 \text{ KN}$$

$$\phi \cdot V_c < V_u \text{ max}$$

Shear reinforcement is required*

\therefore Category(3) Satisfy :

$$\phi \cdot V_s = V_u \text{ max} - \phi \cdot V_c = 42.83 - 30.2 = 12.64 \text{ KN}$$

$$\phi \cdot V_s = 0.75 \cdot F_y \cdot A_v \cdot d / S$$

Select Ø8 with 2 legs

$$A_v = \frac{D^2}{4} \cdot \text{No of legs}$$

$$A_v = 3.14 \cdot \frac{8^2}{4} \cdot 2$$

$$A_v = 100.53 \text{ mm}^2$$

$$S = 0.75 \cdot 100.53 \cdot 420 \cdot 294 / 12.64 \cdot 10^3$$

$$S = 73.65 \text{ cm}$$

\therefore Category(3) Satisfy :

Minimum shear reinforcement required, so;

$$S \geq d/2$$

$$S \geq 29.4/2 = 14.7$$

SO use the smallest of the three limitations

$$(s)=14.7 \text{ cm}$$

Use 1Ø8 @100 mm

4-3-4 Topping Design:

$$\text{Live load} = 5 \text{ KN/m}^2$$

Dead load :

$$\text{Block} = 0.4*0.4*0.24*9 = 0.3456 \text{ KN}$$

$$\text{Topping} = 0.4*0.4*0.08*25 = 0.32$$

$$\text{Tiles + Sand} = 2*0.4*0.4*22 = 0.32$$

$$\text{Plaster} = 0.4*0.4*0.02*22 = 0.0704$$

$$\text{Dead Load} = (0.3456+0.32+0.32+0.0704) / (0.4)*(0.4) = 6.6 \text{ KN/m}^2$$

$$W_u = 1.2 (6.6) + 1.6 (5) = 15.92 \text{ KN/ m}^2$$

Assume slab is fixed in both directions (ribs)

$$K_{sx} = K_{sy} = 19.4$$

$$M_{uy} = Q_u * L_x^2 / K_{sx} = 15.92*0.4^2/19.4 = 0.1313 \text{ KN.m}$$

$$f_r = 0.42\sqrt{f'_c} (\text{MPa}) = 0.42\sqrt{30} = 2.3 (\text{MPa})$$

$$Mn = (f_r)(s)$$

$$S = bh^3/6 = 400*80^3/6 = 426666.67$$

$$Mn = 0.55 (2.3*426666.67) = 0.54 \text{ KN.m}, (\phi = 0.55 \text{ for plain concrete})$$

$$Mn = 0.54 \text{ kN.m} > Mu = 0.1313 \text{ kN.m}$$

According to ACI (7.12.2.1), minimum reinforcement is required to prevent cracks and o minimizes temperature effects:

$$\text{For } f_y = 420 \text{ Mpa}, \phi = 0.0018$$

$$= 0.0018$$

$$As = 0.0018*b*h = 0.0018*40*8 = 0.576 \text{ cm}^2 / 1\text{m}$$

Use 8 @ 20 cm on center both ways

$$\text{Provided } A_s = 2.5 \text{ cm}^2 / 1\text{m}.$$

4-4 Design of Beams - (B01):

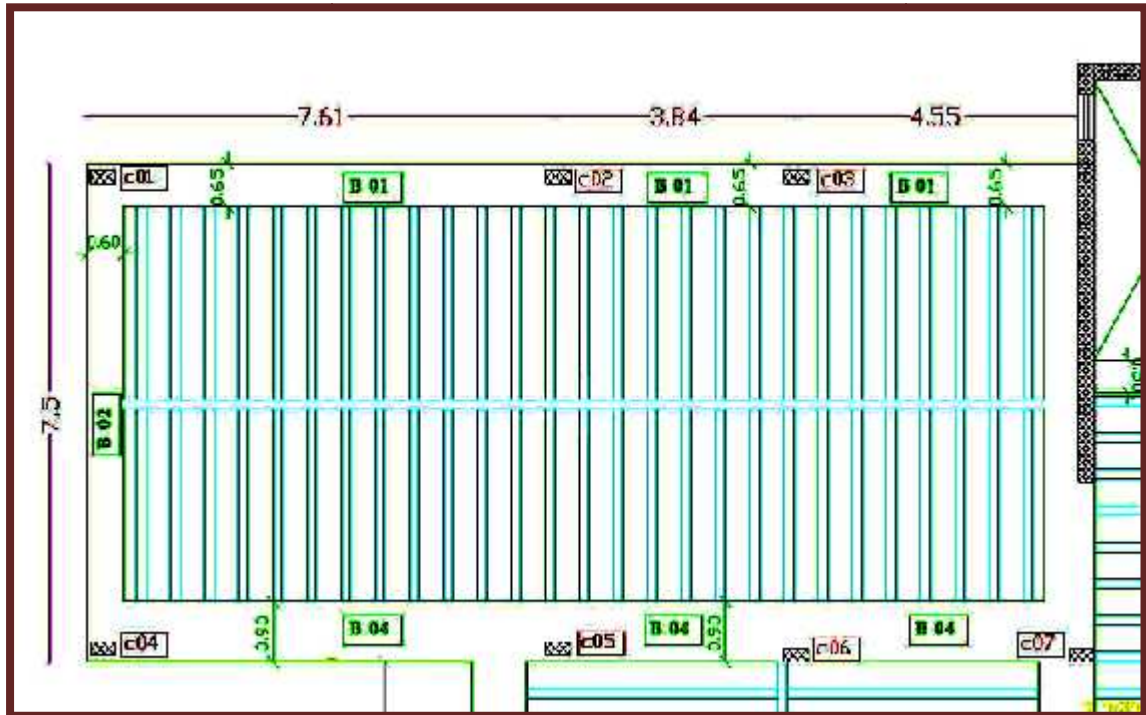


Figure (4-8) Location of Beam No. One.

4-4-1 Design moment of beam (01):

Determination of beam Thickness :

Span (1):

$$h_{\min} = L / 18.5 \quad \text{For exterior span}$$

$$h_{\min} = 735 / 18.5 = 39.73 \text{ cm}$$

$$h_{\min} = L / 21 \quad \text{For interior span}$$

$$h_{\min} = 385 / 21 = 18.33 \text{ cm}$$

$$h_{\min} = L / 18.5 \quad \text{For exterior span}$$

$$h_{\min} = 480 / 18.5 = 25.95 \text{ cm}$$

Use an overall depth of 52cm

$$d = h - \text{Cover} - d_s/2 = 52 - 3 - 1 - 1 = 47 \text{ cm.}$$

Determination Of beam Width (According To ACI 8.10.2) :

For Exterior L-Section:

$$b_E = L_B / 12 = 735 / 12 = 61.25 \text{ cm}$$

$$b_E = b_w + 6t = (30) + (6) (32) = 222 \text{ cm}$$

$$b_E = b_w + 0.5 L_c = (32) + (0.5) (55) = 58 \text{ cm}$$

Use $b_E = 65 \text{ cm}$ say figure () .

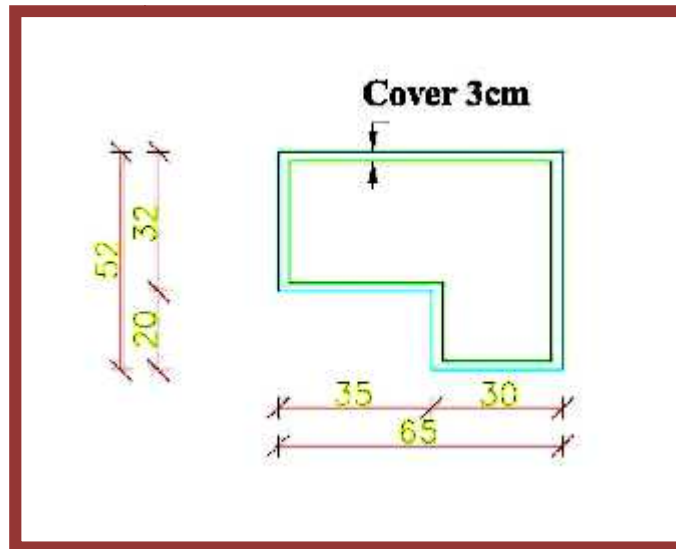


Figure (4-9) section in Beam No. One.

Determine whether the Beam will act as rectangular or L – section:

$$\text{For } a = t = 32 \text{ cm}$$

$Mu_{\max} = 374 \text{ kN.m}$. for all spansFrom Figure (4-6).

$$Mn_{\text{req}} = 374 / 0.9 = 385.56 \text{ KN.m}$$

$$C = 0.85 * f_c * t * b_E = 0.85 (30) (320) (650) = 5304 \text{ kN}$$

$$Mn = T \text{ or } C (d - 0.5 a) = 5304000 (470 - 0.5 (320)) = 1644.24 \text{ kN.m}$$

Mn available = 1644.24 kN.m > Mn required = 385.56 kN.m

Design as a rectangular with $b_E = 65$ cm

4-4-1-1 Min Reinforcement Of Beam:

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots\dots\dots (\text{ACI-10.5.1})$$

$$A_s \text{ min} = 4.597 \geq 4.7 \text{ cm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 4.7 \text{ cm}^2$$

4-4-1-2 Positive moment reinforcement

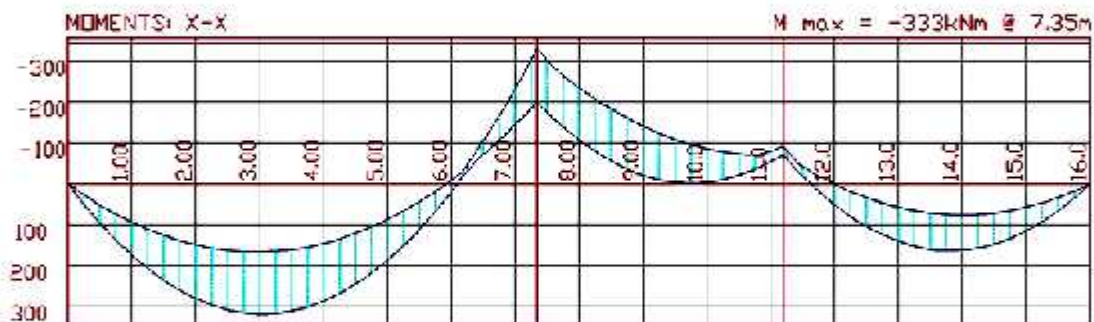


Figure. (4-10) The design moment for the beam (B 01)

Span (1):

Mu = 333 kN.m From Figure (4-6).

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{333 * (10)^6}{(0.9)(650)(470)^2} = 2.6 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 2.6}{420}} \right) = 0.0065$$

$A_s = 0.0065 * (65) * (47) = 19.8 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ min}}$

Use 7 20 mm , $A_s = 21.99 \text{ cm}^2$

Check for Yielding:

$T=C$

$\Rightarrow A_s * F_y = 0.85 * f_c' * a * b$

$(2199) * 420 = 0.85 * 30 * 650 * a$

$\Rightarrow a=55.72\text{mm}$

$X= a /0.85 = 55.72/.85=65.55$

$\mathcal{E}_s = (d- X) (0.003)/X$

$\mathcal{E}_s = (470-125.7)*(0.003) / (125.7) = 0.0185$

$\Rightarrow 0.0185 > 0.005$

$\Rightarrow \text{Ok}$

Span (2):

There is no positive Moment , so Min Reinforcement is required :

$A_{s \text{ min}} = 4.7 \text{ cm}^2$, Use 5 12 mm , $A_s = 5.6 \text{ cm}^2$

Span (3):

$M_u = 171 \text{ kN.m}$ From Figure (4-6).

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{171 * (10)^6}{(0.9)(650)(470)^2} = 1.32 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 1.32}{420}} \right) = 0.00322$$

$$A_s = 0.00322 * (65) * (47) = 9.83 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ min}}$$

Use 4 18 mm , $A_s = 10.2 \text{ cm}^2$

4-4-1-3 Negative moment reinforcement

Support (2)

$M_u = 347 \text{ kN.m}$ From Figure (4-6).

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{347 * (10)^6}{(0.9)(300)(470)^2} = 5.82 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 5.8}{420}} \right) = 0.016$$

$$A_s = 0.016 * (30) * (47) = 22.5 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ min}}$$

Use 9 18 mm , $A_s = 22.9 \text{ cm}^2$

Check for Yielding:

T=C

$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f_c' \times a \times b$

$(2290) \times 420 = 0.85 \times 30 \times 300 \times a$

$\Rightarrow a = 125.7 \text{ mm}$

$X = a / 0.85 = 125.7 / 0.85 = 147.88$

$\mathcal{E}_s = (d - X) (0.003) / X$

$\mathcal{E}_s = (470 - 147.88) * (0.003) / (147.88) = 0.0065$

$\Rightarrow 0.0065 > 0.005$

$\Rightarrow \text{Ok}$

Support (3)

$M_u = 97 \text{ kN.m}$ From Figure (4-6).

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{97 * (10)^6}{(0.9)(300)(470)^2} = 1.63 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 1.63}{420}} \right) = 0.004$$

$$A_s = 0.004 * (30) * (47) = 5.6 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ min}}$$

Use 5 12 mm , $A_s = 5.65 \text{ cm}^2$

4-4-2 Design of Shear Reinforcement:

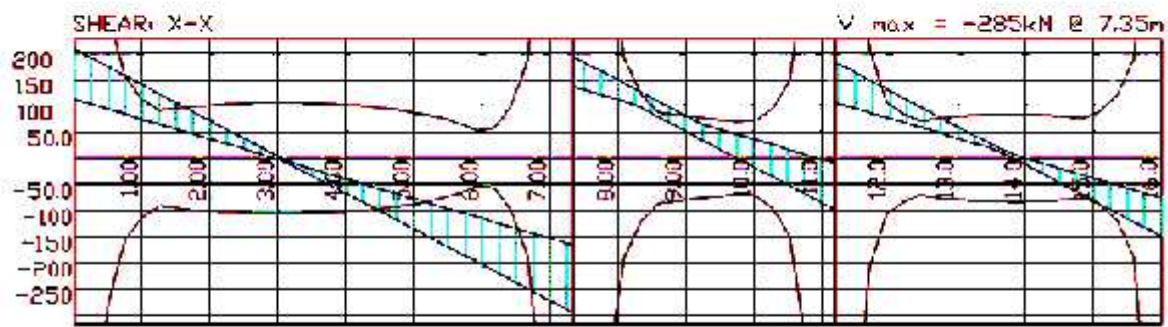


Figure. (4-11) The design Shear for the beam B (01)

$V_u \text{ max} = 285 \text{ kN}$ From Figure (4-7).

We take the magnitude of the shear at the displacement = $(a/2 + d)$

Such that:-

a: width of support in direction of the beam .

d: effective depth of the beam.

So $(a/2 + d) = (50/2 + 47) = 72\text{cm}$.

$V_u = 265.2\text{ kN}$.

$$wV_c = 0.75(\sqrt{30})(b)(d) / 6 = 0.75(\sqrt{30})(300)(470) / 6 = 96.5\text{KN}$$

$$\min wV_c = 0.75(1/3)(b)(d) = (1/3)(.075)(300)(470) = 35.3\text{KN}$$

- $V_c + \min V_c = 131.7\text{ KN}$

$$0.75(1/3)(\sqrt{30})(b)(d) = 0.75(1/3)(\sqrt{30})(300)(470) = 257\text{KN}$$

- $257 + \min V_c = 257 + 35.3 = 293\text{ KN}$

$131.7 > V_u > 293$ So we Can solve it as Category (4).

Category (4) :

$$V_s \min = V_u \max - V_c = 265.2 - 96.5 = 168.7\text{ KN}$$

Select 2 10 stirrups with tow legs , $A_v = 314\text{ cm}^2$

$$wV_s \min = 0.75(A_v)(F_y)(d) / S = (0.75)(314)(420)(470) / S = 168700N$$

$$S = 27.56\text{ cm}$$

$$d / 2 \geq S$$

$$S = 47 / 2 = 23.5$$

Select $S = 20\text{ cm}$.

Use 1 10 stirrups with 2 legs @ 20 cm .

4-4-3 Length of Bars : (According to ACI detailing of Reinforcement)

A) Top Bars (Negative Moment)

At Support (1) :

- Length of Bars = $(0.25)(L_n) + \text{Width of Support} - (5\text{cm})$
 $= (0.25) (6.95) + 0.45 = 2.20 \text{ m}$

At Support (2) :

- Length of Bars = $(0.33) (L_n) (2) + \text{Width of Support}$
 $= (0.33) (6.95) (2) + 0.45 = 5.10 \text{ m}$

At Support (3) :

- Length of Bars = $(0.33) (L_n) (2) + \text{Width of Support}$
 $= (0.33) (4.35) (2) + 0.45 = 3.35 \text{ m}$

At Support (4) :

- Length of Bars = $(0.25)(L_n) + \text{Width of Support} - (5\text{cm})$
 $= (0.25) (4.35) + 0.15 = 1.25 \text{ m}$

B) Bottom Bars (Positive Moment) :

Span (1)

- Length of Bars = $L_n + (\text{Width of first exterior support} - 5 \text{ cm}) + (15 \text{ cm}) \text{ min}$
 $= 6.95 + 0.45 + 0.15 = 7.55 \text{ m}$ **Use L = 7.7 m**

Span (2)

- Length of Bars = $L_n + 25 \text{ cm} + 15 \text{ cm min}$
 $= 3.44 + 0.25 + 0.15 = 3.84 \text{ m}$ **Use L = 4 m**

Span (3)

- Length of Bars = $L_n + (\text{Width of second exterior support} - 5 \text{ cm}) + (15)$
- $= 4.35 + 0.15 + 0.15 = 4.65 \text{ m}$ **Use L = 4.8 m**

4-5 Design Solid slab of Elevator :**4-5-1 Determination of loads :**

$$\text{Dead load} = 4.40 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Live load} = 5.0 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Dynamic load} = 10.0 \text{ KN/m}^2$$

$$q_u = (1.2 * 4.40) + (1.6 * 5) = 29.30 \text{ KN/m}^2$$

The overall depth of solid slab must satisfy the limitation of deflection required in ACI for one way solid slab :

$$\text{Min } h = (L / 20) = 180 / 20 = 9.0 \text{ cm}$$

Select $h = 15 \text{ cm}$.

$$h = 15 \text{ cm} \dots \dots \dots \text{ See figure (4-12)}$$

$$d = h - 2 - 1 = 15 - 2 - 1 = 12 \text{ cm}$$

$$M_u = (q_u * l^2) / 8 = 29.30 * 1.8^2 / 8 = 11.86 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{11.86 * (10)^6}{(0.9)(1000)(120)^2} = 0.915 \text{ Mpa}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.915}{420}} \right) = 0.0022$$

$$A_s = 0.0022 * (100) * (12) = 2.66 \text{ cm}^2$$

4-5-2 Min reinforcement :

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y}(b_w)(d) \dots\dots\dots (\text{ACI-10.5.1})$$

$$A_s \text{ min} = 3.91 < 4.0 \text{ cm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 1.3 * 2.66 = 3.46 \text{ cm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 0.0018 * b * h = .0018 * 100 * 15 = 2.70 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } A_s = A_s \text{ min} = 3.64 \text{ cm}^2$$

$$A_s = 3.64 \text{ cm}^2$$

Use 12@ 25 cm with $A_s = 4.52 \text{ cm}^2 > 3.64 \text{ cm}^2$ See figure (4-12)

4-5-3 Lateral reinforcement for one meter strip :

$$A_s = 0.0018 * b * h \quad 0.20 * A_s \text{ main}$$

$$A_s = 0.0018 * 100 * 25 \quad 0.20 * 3.64$$

$$A_s = 2.70 \quad 0.73 \text{ cm}^2$$

Use 10@ 25 cm with $A_s = 3.14 \text{ cm}^2 > 2.70 \text{ cm}^2$ See figure (4-12)

4-5-4 Top reinforcement :

According to shrinkage & temperature :

Use 10@ 25 cm with $A_s = 3.14 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ shrinkage}} = 2.70 \text{ cm}^2$ See figure (4-12)

4-5-5 Design of shear reinforcement :

$$V_u \text{ max} = q_u * L / 2 = (29.3 * 1.8) / 2 = 26.37 \text{ KN}$$

$$V_c \quad V_u \text{ max}$$

$$V_c = \frac{0.75 \sqrt{f_c'}}{6} (b_w)(d)$$

$$= 82.05 > 26.37 \text{ KN}$$

No Shear reinforcement is required .

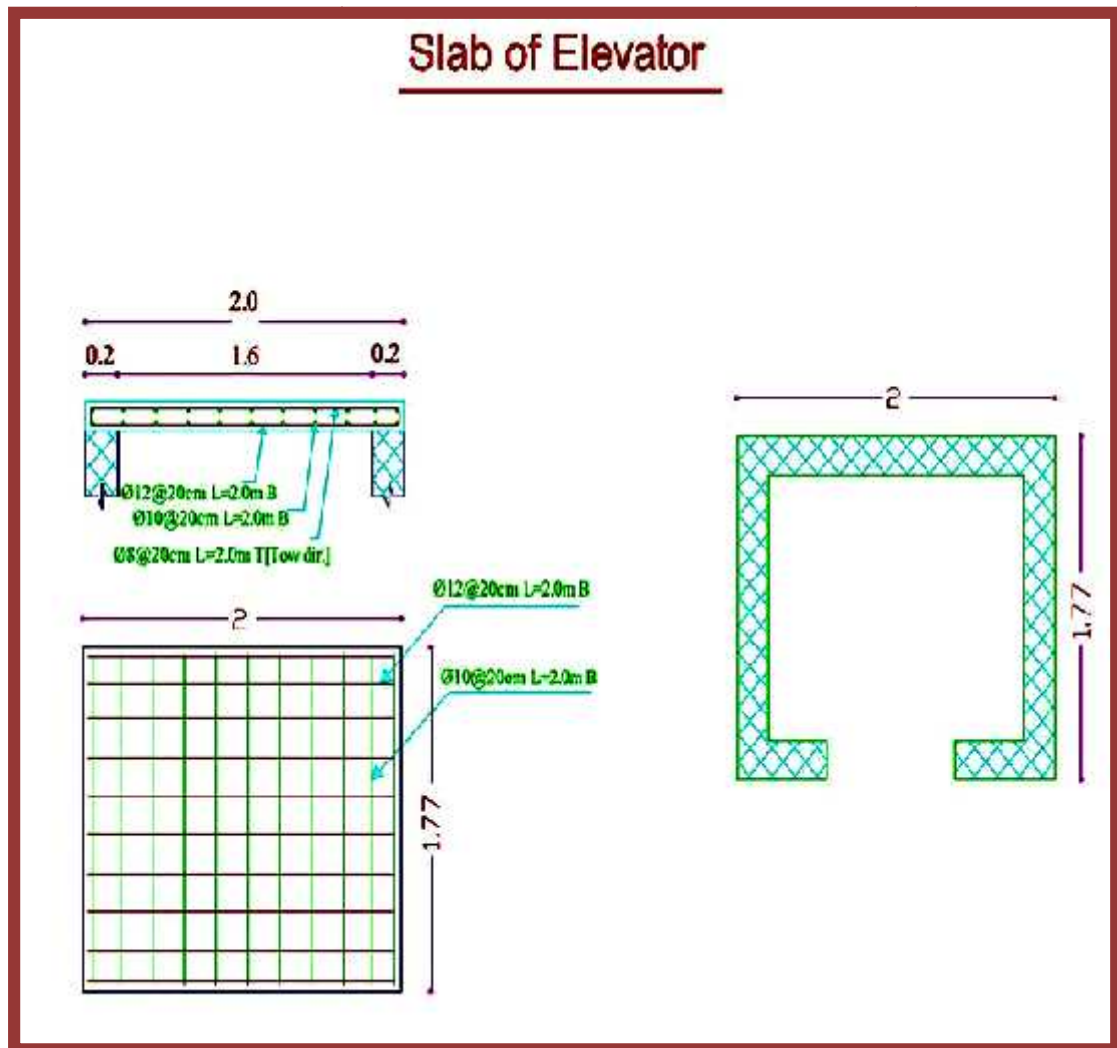


Figure (4-12) Solid Slab For Elevator .

4-6 Design of column:

4-6-1 Design of Column (C2):

The Column is an Internal one.

$$P_u = 800.4 \text{ KN}$$

$$P_n \text{ req} = 800.4/0.65 = 1231.4 \text{ KN}$$

Use $\rho_g = 1\%$

$$A_g = 450 \times 250 = 112500 \text{ mm}^2$$

$$P_n = 0.8 A_g \{0.85 f'_c + \rho_g (f_y - 0.85 f'_c)\}$$

$$P_n = 0.8 * 112500 \{0.85(30) + 0.01(420 - (0.85)(30))\}$$

$$P_n = 2650.1 \text{ KN}$$

$$P_n = 2650.1 \text{ KN} > P_n \text{ req} = 1231.4 \text{ KN}$$

The dimensions of the column is sufficient for carrying the load

Design of reinforcement

Using $\rho_{\text{min}} = 0.01$

$$A_s \text{ req} = (0.01) (1125) = 11.25 \text{ cm}^2$$

Using 8 #16 with $A_s = 16.1 \text{ cm}^2$ see to figure (4-13) .

4-6-1-1 Check slenderness effect:

$$\left(\frac{Kl_u}{r}\right) \leq (34 - 12) \left(\frac{M_1}{M_2}\right) \leq 40 \dots\dots\dots \text{ACI 10-12-2}$$

L_u : Actual unsupported (un braced) length.

K : effective length factor ($K= 1$ for braced frame).

$$r : \text{radius of gyration} = 0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

$$\left(\frac{Kl_u}{r}\right) = \left(\frac{1 \times 3.30}{0.3 \times 0.45}\right) = 22 \quad 22 < 40$$

Slenderness will not be considered

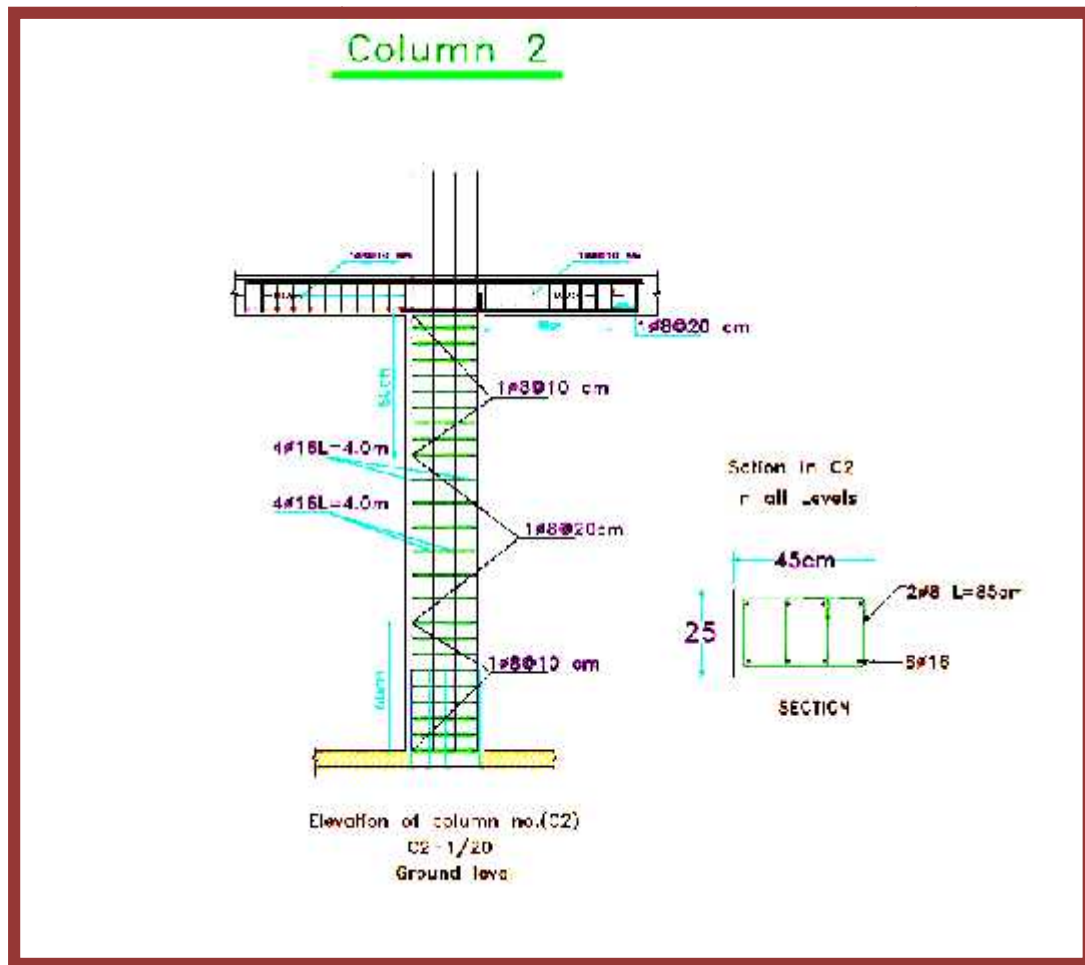


Fig. (4-13): Elevation with cross section of column (C2)

4-6-1-2 Lateral Ties Selection

For 8 mm ties: ACI – 7.10.5.2

$$S \leq 16db$$

$$S \leq 48 d \text{ ties}$$

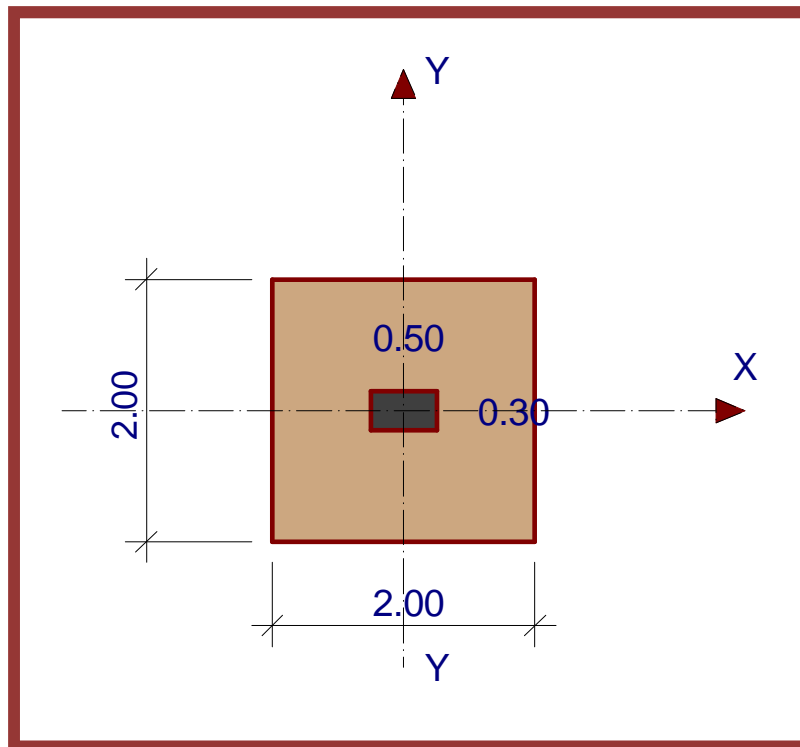
$$S \leq \text{Least dimension}$$

$$S \leq 16db = (16 \times 1.6) = 25.6\text{cm} \dots\dots\dots \text{Control}$$

$$S \leq 48d \text{ ties}$$

$$S \leq \text{Least dimension} = 30\text{cm}$$

∴ Use 8 -mm ties @ 20 cm See figure (4-13)

4-7 Design of Isolated Footing: (F6)**Figure (4-14) Top view of Isolated Footing (F 6).*****From Column (C 6):***

Factored load = 1500 KN

Assume Allowable soil pressure = 350 KN/m²

Column= 50 cm x 30 cm..... See figure (4-14)

4-7-1 Footing Area:

Factored Load = 1500 KN

P net = 350 KN/m²

Area (A) = Total Weight / (Soil Pressure*1.4)

$$= 1500 \text{ KN} / 350 * 1.4 \text{ KN/m}^2$$

$$= 3.06 \text{ m}^2$$

Use $L = 2.0 \text{ m}$, $B = 2.0 \text{ m}$, $A = 4.0 \text{ m}^2$ See figure (4-14)

4-7-2 Determine the depth based on shear strength:

$$\Phi V_c = \Phi \frac{1}{6} \sqrt{f'_c} b_w d = 0.75 * (1/6) * (5.477) * 2000 * d = 1369.67d \text{ N}$$

$$P_{net} = \frac{P_u}{Area} = 1500/4 = 375 \text{ KN / m}^2$$

$$V_u = P_{net} * ((L/2) - d - (a/2)) * b$$

Assume $(h_{min}) = 40 \text{ cm}$

$$d_{min} = 40 - 7 - 1 = 32 \text{ cm}$$

$$V_u = 375 * (1 - 0.32 - 0.15) * 2 = 397.5 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c = V_u \Rightarrow 1369.76 d = 397.5 * 1000$$

$$d = 29 \text{ cm}$$

$$h = 29 + 7 + 1 = 37 \text{ cm}$$

select $h = 50 \text{ cm}$

\therefore Use $d = 42 \text{ cm}$

Total depth of footing = 50 cm

4-7-2-1 Check this depth for two way shear action (punching):

$$V_u = P_{net} \times ((B) \times (L) - (a + d)(b + d))$$

$$= 375 [(2) \times (2) - (0.3 + 0.42)(0.6 + 0.42)] = 1225 \text{ KN}$$

The punching shear strength is the smallest of:

$$V_c = \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = 0.33 \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = \frac{1}{12} \left(\frac{r_s}{b_o / d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = 0.57 \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = 0.33 \sqrt{f'_c} b_o d \dots\dots\dots \text{Control}$$

Where:

$$S_c = a / b = 60 / 30 = 2$$

$$b_o = \text{Perimeter of critical section taken at } (d/2) \text{ from the loaded area} \\ = 2\{(60+43) + (30+43)\} = 176 \text{ cm}$$

$$r_s = 40 \quad \text{for interior column}$$

$$V_c = (1/3) * 5.477 * 1760 * 420 / 1000 = 1350 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c = 0.85 * 1350 \text{ KN} = 1147.10 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c \geq V_u \Rightarrow 1147.10 < 1225 \text{ KN}$$

the depth (h = 50cm) is not valid

So we select h = 70 cm..... See figure (4-15)

Check (h=70cm)

$$d = 70 - 7 - 1 = 62 \text{ cm}$$

$$V_u = P_{net} \times ((B) \times (L) - (a + d)(b + d)) \\ = 375 [(2) * (2) - (0.3 + 0.62) * (0.6 + 0.62)] = 1073.1 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = 0.33 \sqrt{f'_c} b_o d \dots\dots\dots \text{Control}$$

$$b_o = \text{Perimeter of critical section taken at } (d/2) \text{ from the loaded area} \\ = 2\{(60+62) + (30+62)\} = 428 \text{ cm}$$

$$V_c = (1/3) * 5.477 * 4280 * 620 / 1000 = 4844.6 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c = 0.85 * 4844.6 = 4117.9 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c \geq V_u \Rightarrow 4117.9 > 1073.1 \text{ KN} \dots\dots \text{OK}$$

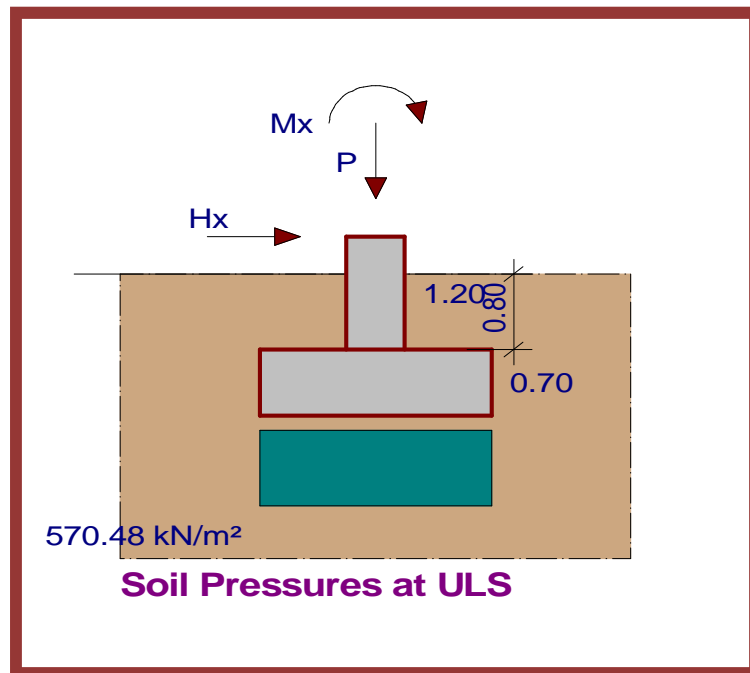


Figure (4-15) Side view(Section) of Footing (F 6).

4-7-2-2 Check transfer of load at base of column:

$$\Phi P_n = \Phi(0.85 f_c' A_g)$$

$$\Phi P_n = 0.7(0.85)(30)(600 \times 300) = 3213 \text{ KN} > 1073.1 \text{ KN}$$

∴ Dowels are not required for load transfer.

But use the minimum reinforcement of dowels:

$$A_s = 0.005 * (500 \times 300) = 750 \text{ mm}^2$$

Use 8 14 dowels with $A_s = 1230 \text{ mm}^2$ See figure (4-16)

4-7-2-3 Development Length (L_d):

Ld for 14:

$$L_d = \frac{420}{4\sqrt{30}} db = \frac{420}{4\sqrt{30}} 14 = 26.7 \text{ cm} \quad 0.044 (d_b) (f_y) = 25.8$$

$$\text{Available embedment} = 70 - 5 - (2 \times 2) - 2 = 59 \text{ cm} > 26.3 \text{ cm}$$

∴ OK.

4-7-3 Design for Bending Moment:

$$\begin{aligned} M_u &= \left(P_{net} \times W \times \left(\frac{L}{2} - \frac{a}{2} \right) \right) \times 0.5 \left(\frac{L}{2} - \frac{a}{2} \right) \\ &= \left(375 \times 2 \times \left(\frac{2}{2} - \frac{0.6}{2} \right) \right) \times 0.5 \left(\frac{2}{2} - \frac{0.6}{2} \right) = 183.75 \text{ KN.m} \end{aligned}$$

$$M_n = 183.75/0.9 = 204.2 \text{ KN.m}$$

$$R_n = M_n / b.d^2 = 2.65 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 2.65}{420}} \right) = 0.0067$$

$$\dots = 0.0067 > \dots_{\min} = 0.002$$

$$\text{Req. } A_s = 0.0067 (200) * (62) = 8576 \text{ mm}^2$$

Use 10 14 (In short side of column way)

Use 15 16 (In long side of column way) See figure (4-16)

4-7-3-1 Development Length (L_d):

Category (A), item 2 applies,

Ld for 16:

$$L_d = \frac{420}{2\sqrt{30}} * r * s * \} * db = \frac{420}{2\sqrt{30}} * 1 * 1 * 1 * 1.6 = 61 \text{ cm}$$

$$\text{Available embedment} = (61 - 8) = 53 \text{ cm} < 61 \text{ cm}$$

Extend the bar using a 90° standard hook.

$$\text{Required length of the hook} = 61 - 53 = 8 \text{ cm}$$

We take the hook length = 30 cm at 90°

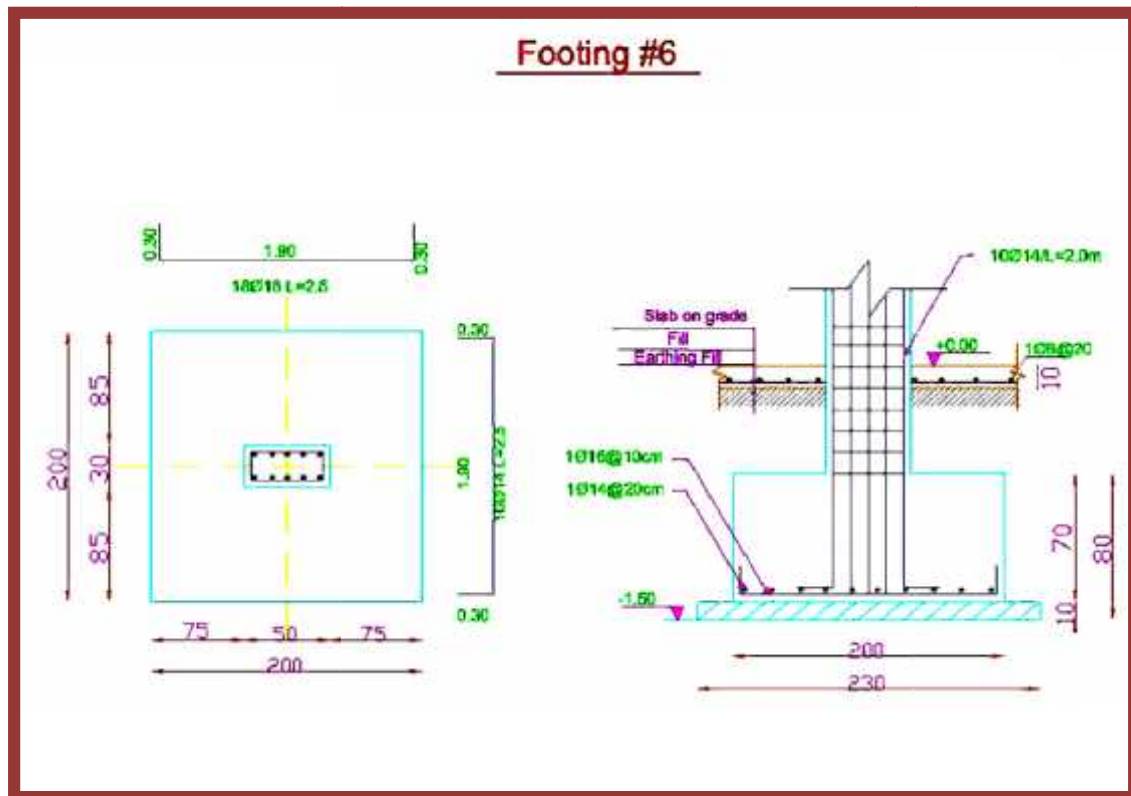


Figure (4-16) Detail of Footing No. Six

4-8 Design of Strip Footing (wall footing)

4-8-1 Calculation of load:

- **Dead load:**

Service Dead load = 110.88KN/m

- **Live load:**

Service Live load = 5 KN/m

Total Service load (P_n) = 110.88+ 5 =115.88KN/m

Total Factored load (P_u) = (1.2*110.88) + (1.6*5) =141.10 KN/m

4-8-2 Design of footing width:

$$u_{ball} = \frac{Pn}{A}$$

For 1- meter width of footing.

$$u_{ball} = Pn/(b*1)$$

$$u_{ball} = Pn/b$$

$$b = Pn/u_{ball}$$

$$b = 115.88/(400)$$

$$b = 0.290 \text{ m} = 29\text{cm}$$

The required width is too small, select a width of 70.0cm. See figure (4-17)

w = 70 cm So, the bearing pressure is:

$$u_{ball} = \frac{Pn}{A} = \frac{141.10}{0.70 \times 1} = 201.57 \text{ KN} / \text{m}^2$$

and it is uniformly distributed beneath the footing, since there is no eccentricity.

4-8-3 Design of footing thickness:

- one way shear

The shear strength of concrete,

$$wV_c = 0.75 \times \frac{1}{6} \times \sqrt{f'_c} \times b \times d$$

$$w V_c = 0.75 * (1/6) * (\sqrt{30}) * 1000 * d = 683.75 * d \text{ N}$$

Vu at distance d from the face of wall.

$$\begin{aligned} Vu \text{ (at } (d + \frac{a}{2})) &= (0.225 - d) * (201.57 * 1000) * (1) \\ &= (45500 - 201570 * d) \text{ N} \end{aligned}$$

$$V_c \geq V_u$$

$$683.75 * d = (45500 - 201570 * d)$$

$$d=0.23 \text{ m} = 23 \text{ cm}$$

$$h=23+8+1.2 = 32.2 \text{ cm}$$

select $h = 40 \text{ cm}$ See figure (4-17)

$$d=40-8-1.2 = 30.80 \text{ cm}$$

4-8-4 Design of Bending:

Design in plain concrete:

$$\begin{aligned} M_u &= (201.57)(0.083)(0.083/2) \\ &= 0.694 \text{ KN.m} \end{aligned}$$

$$u_{ball} = 0.42\sqrt{30} = 2.3 \text{ Mpa}$$

$$u = \frac{Mn \times c}{I}$$

$$Mn = \frac{u \times I}{c} = u \times Sm$$

$$\text{wher...} Sm = I / c$$

$$Sm = \frac{b \times h^3}{6} = 0.005$$

$$Mn = 0.55 \times 0.005 \times 2.3 \times 1000 = 6.33 \text{ KN.m}$$

$$Mn = 6.33 > Mu$$

- **So, the plain concrete is adequate and no reinforcement is required.**

Minimum Reinforcement according to shrinkage & temperature :

$$A_s = 0.0018 \times b \times h$$

$$A_s = 0.0018 \times 70 \times 40 = 5.04 \text{ cm}^2$$

Select **4 14** in the short direction..... See figure (4-14)

$$A_s = 0.0018 \times b \times h$$

$$A_s = 0.0018 \times 100 \times 40 = 7.20 \text{ cm}^2$$

Select **14 @ 20 cm** in the long direction. See figure (4-17)

4-8-5 Design of dowels:

$$P_n = (0.85 \times f_c' \times A_g)$$

$$= 0.70 \times (0.85 \times 30 \times 1000 \times 250) = 4462.50 \text{ KN}$$

$$P_n \gg P_u = 141.10 \text{ KN}$$

Dowels are not required for load transfer.

∴ Use the minimum dowels area,

$$A_s = 0.0012 \times A_g$$

$$= 0.0012 \times 100 \times 25 = 3.0 \text{ cm}^2$$

- Use 12 @ 25 cm with $A_s = 4.52 \text{ cm}^2/\text{m}$ See figure (4-17)

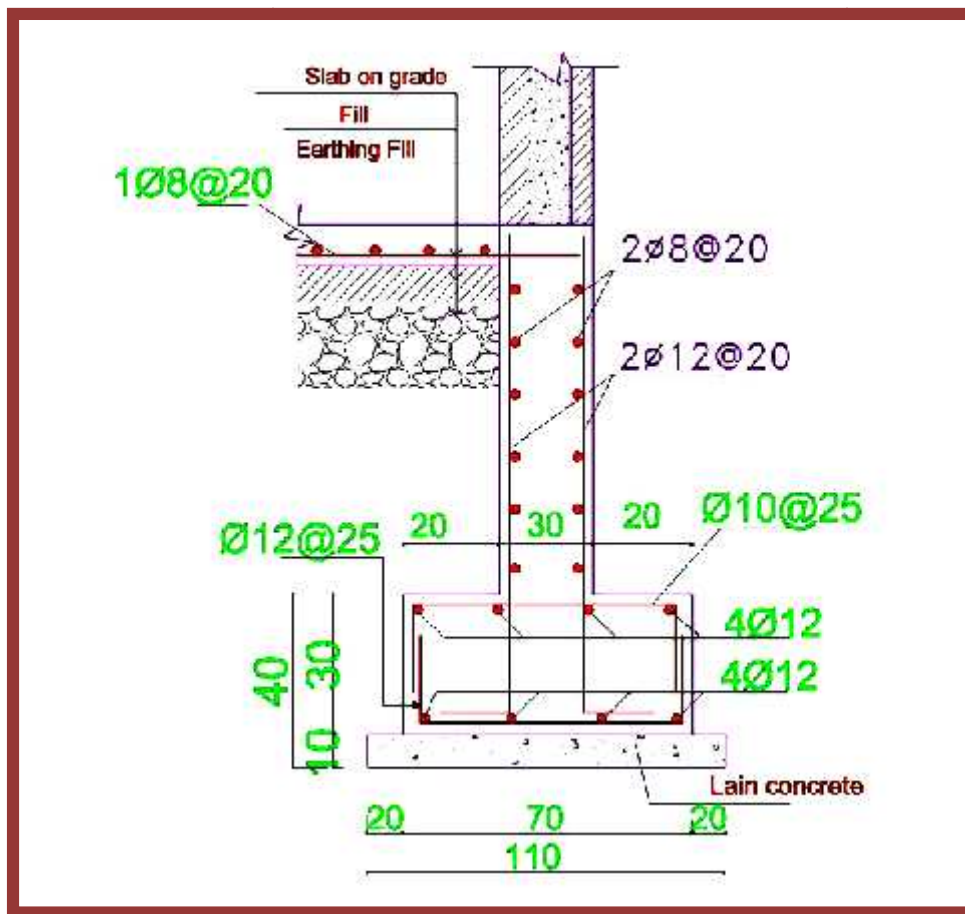


Figure (4-17) section in Strip Footing.

4-9 Design Mat footing under Elevator :

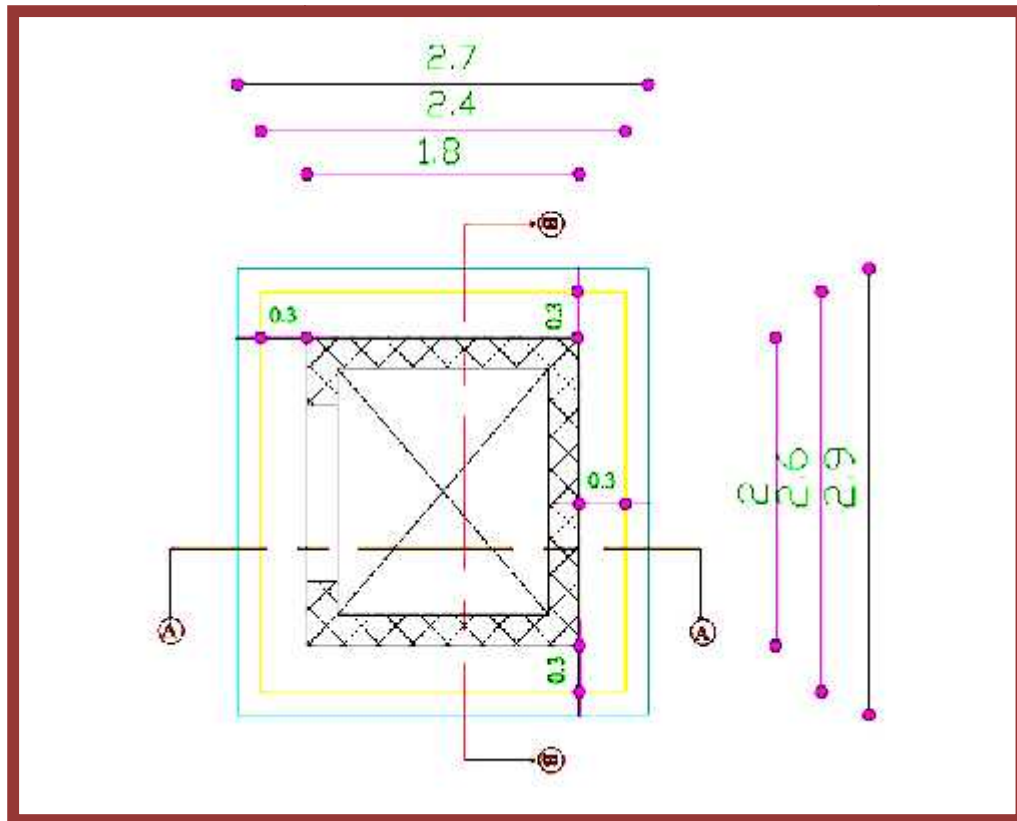


Figure (4-18) Top view of Mat Foundation(Under Elevator)

4-9-1 Load calculations :

Wight of wall $= (0.25 * 3.30 * 6.0 * 1.0 * 25) = 99.0 \text{ KN}$

$P_u = (2 * 29) + (1.2 * 3 * 99) = 414.40 \text{ KN}$

Determination of the area of footing :

$A_{req} = P_u / 1.4 * u_{all} = 414.40 / 1.4 * 400 = 0.74 \text{ m}^2.$

Select $A_{provided} = 2.60 * 2.40 = 6.24 \text{ m}^2 > 0.74 \text{ m}^2 \dots\dots\dots$ See figure (4-18)

4-9-2 Check of Bearing capacity for Section [B-B]. See figure (4-19)

$f_1 = (2 * P_u) / (1 * 2.6)$

$P_u = (2 * 29.0) + (2 * 99 * 1.2) = 295.6$

$f_1 = (2 * 295.6) / (1 * 2.6)$

$$(q_1 = 227.40 \text{ kN/m}^2) < (1.4 \cdot \text{B.C} = 560 \text{ kN/m}^2) \dots \text{OK.}$$

4-9-3 Estimation of footing depth:

$$V_{u \max} = (227.40 \cdot 0.4) - (295.6) = 136.44 \text{ kN/m}$$

$$V_u = 136.44 \text{ kN.}$$

$$\Phi V_c = \Phi \frac{1}{6} \sqrt{f'_c} b_w d = 0.75 \cdot 5.47 \cdot 1000 \cdot d / 6 = 683.75 \cdot d$$

$$V_c \geq V_u.$$

$$683.75 \cdot d = 136.44 \cdot 1000$$

$$\text{So, } d = 0.2 \text{ m} = 20 \text{ cm.}$$

Assume $\phi = 10$ for main reinforcement.

$$h_{\text{req}} = 20 + 8 + 1 = 29 \text{ cm.}$$

Select $h = 40 \text{ cm.}$ See figure (4-19)

$$d_{\text{req}} = 40 - 8 - 1 = 31.$$

4-9-4 Design of reinforcement:

4-9-4-1 Design of positive moment:

Bottom reinforcement

$$M_{u \max} = (227.4 \cdot 0.4 \cdot 0.2) = 18.20 \text{ kN.m}$$

$$M_u = 18.20 \text{ kN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{18.20 \cdot (10)^6}{(0.9)(1000)(310)^2} = 0.21 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 16.47 \cdot 0.21}{420}} \right) = 0.0005$$

$$\rho_{\text{req}} = 0.0005.$$

$$A_{s \text{ req}} = 0.0005 \cdot (100) \cdot (31) = 1.55 \text{ cm}^2.$$

$$A_{s \text{ min}} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4 \cdot f_y} \cdot b_w \cdot d \geq \frac{1.4 \cdot b_w \cdot d}{f_y}$$

$$A_{s \min} = 10.10 < 10.33 \text{ cm}^2$$

$$A_{s \min} = 10.33 \text{ cm}^2$$

$$A_{s \min} = 1.3 * A_{s \text{ req}} = 1.3 * 1.55 = 2.015 \text{ cm}^2.$$

$$A_{s \text{ shrinkage}} = 0.0018 * 100 * 40 = 7.20 \text{ cm}^2 .$$

$$2.015 < 7.20$$

$$A_s = A_{s \min} = 7.20 \text{ cm}^2$$

use **14 @ 20 cm** with $A_s = 7.69 \text{ cm}^2$ for bottom reinforcement in X & Y directions.

..... See figure (4-19)

4-9-4-2 Design of negative moment:-

Top reinforcement (in X direction).

$$M_{u \max} = (227.40 * 1.4 * 0.5 * 1.4) - (295.6 * 1.0) = 72.94 \text{ KN.m}$$

$$M_u = 72.94 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{72.94 * (10)^6}{(0.9)(1000)(310)^2} = 0.84 \text{ Mpa}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.84}{420}} \right) = 0.002$$

$$\dots \text{ req} = 0.002.$$

$$A_{s \text{ req}} = 0.002 * (100) * (31) = 6.32 \text{ cm}^2 .$$

$$A_{s \min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4 * f_y} * b_w * d \geq \frac{1.4 * b_w * d}{f_y}$$

$$A_{s \min} = 10.10 < 10.33 \text{ cm}^2$$

$$A_{s \min} = 10.33 \text{ cm}^2$$

$$A_{s \min} = 1.3 * A_{s \text{ req}} = 1.3 * 6.32 = 8.22 \text{ cm}^2.$$

$$A_{s \min} = 8.22 > A_{s \text{ shrinkage}} = 7.20 \text{ cm}^2 .$$

$$A_s = A_{s \min} = 8.22 \text{ cm}^2 .$$

use **16 @ 20cm** with $A_s = 10 \text{ cm}^2$ for Top reinforcement in X direction.

..... See figure (4-19)

4-9-4-3 Top reinforcement in Y direction:

$A_s = A_{s \text{ shrinkage}} = 7.20 \text{ cm}^2$

use **14 @ 20cm** with $A_s = 7.70 \text{ cm}^2$ See figure (4-19)

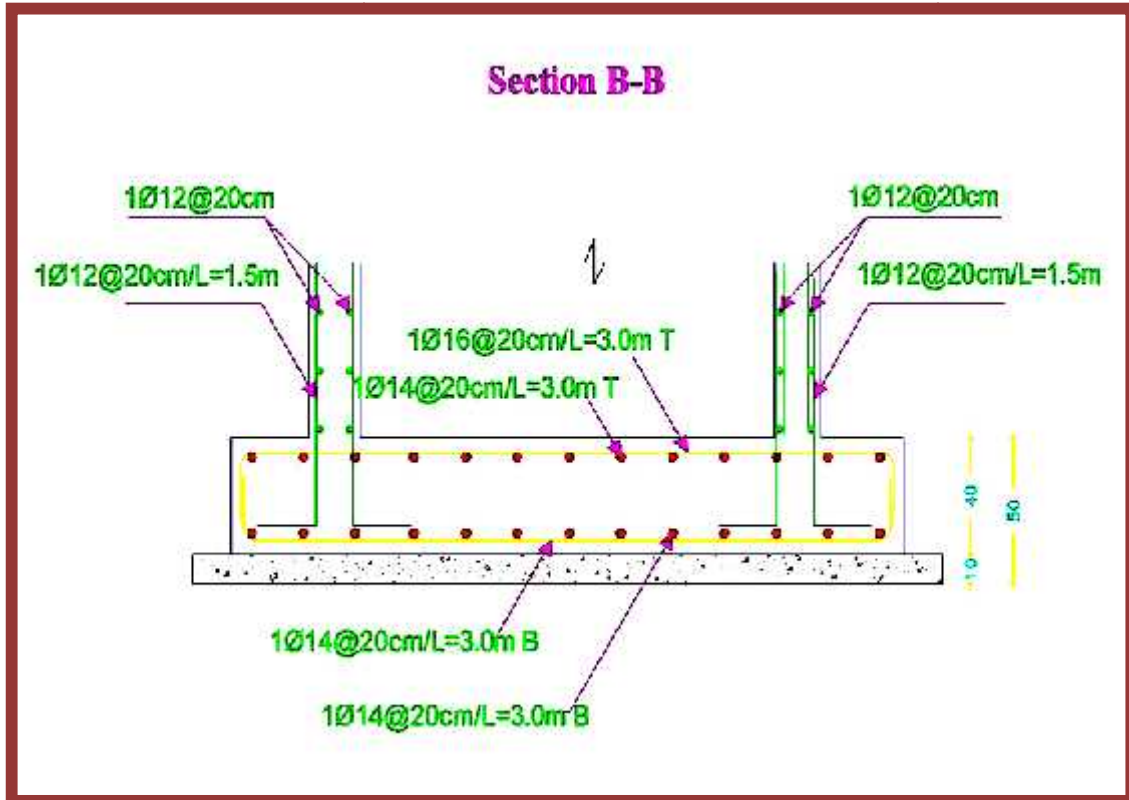


Figure (4-19) section in Elevator Foundation.

4-10 Design Double Flat Stair :

The overall depth of solid slab of stair must satisfy the limitation of deflection required in ACI for one way solid slab :

$$\text{Min } h = (L / 20) = 450 / 20 = 22.5 \text{ cm}$$

Select $h=25 \text{ cm}$.

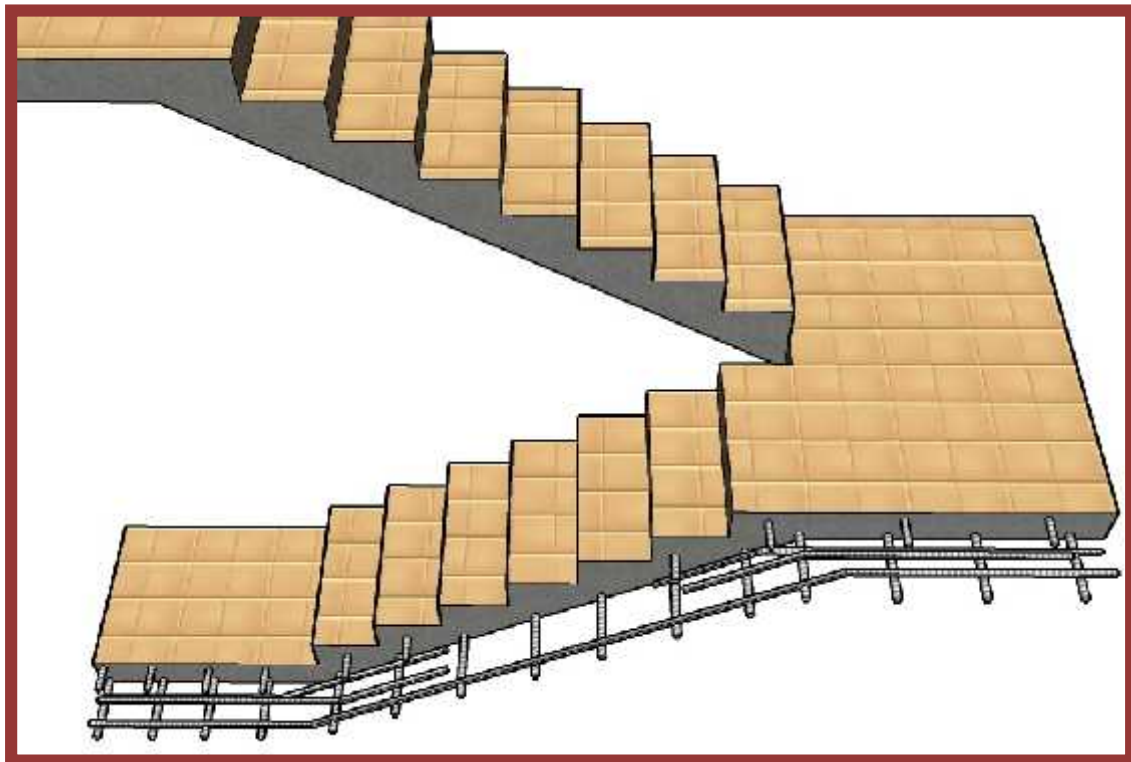


Figure (4-20) Double Flats Stairs

4-10-1 Load Determination .

Dead load calculation of q_1 : See figure (4-21)

$$= \tan^{-1}(15/30) = 26.57^\circ$$

$$(25 \times 0.25) \times (1/\cos 26.57) = 7.0 \text{ KN/m}^2$$

$$(0.03 \times 22) \times (1/\cos 26.57) = 0.74 \text{ KN/m}^2$$

$$(0.15/2) \times 25 = 1.875 \text{ KN/m}^2$$

$$0.03 \times 22 = 0.70 \text{ KN/m}^2$$

$$0.03 \times 22 \times (0.15/0.30) = 0.33 \text{ KN/m}^2$$

$$0.04 \times 22 \times (33/30) = 1.0 \text{ KN/m}^2$$

$$0.03 \times 22 \times (0.15/30) = 0.33 \text{ KN/m}^2$$

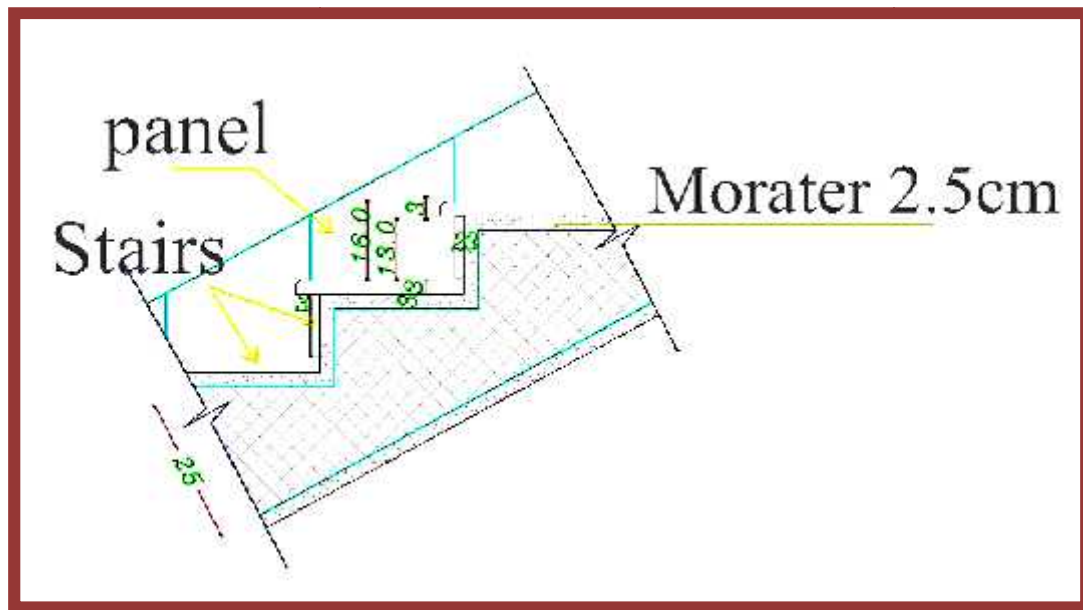


Figure (4-21) Section in Stair .

Nominal Total Dead Load = 12.25 KN/m^2

Factored Total Dead Load = $1.2 \times 12.25 = 14.70 \text{ KN/m}^2$

Live load = 5 KN/m^2 .

Factored live load = $5 \times 1.6 = 8 \text{ KN/m}^2$

$q_1 = 8 + 14.70 = 22.70 \text{ KN/m}^2$

Dead load calculation of q_2 :

$(25 \times 0.25) = 6.25 \text{ KN/m}^2$

$(0.03 \times 22) = 0.66 \text{ KN/m}^2$

$0.03 \times 22 = 0.66 \text{ KN/m}^2$

$0.04 \times 22 = 0.88 \text{ KN/m}^2$

Nominal Total Dead Load = 7.85 KN/m²

Factored Total Dead Load = 1.2*7.85 = 9.42 KN/m²

Live load = 5 KN/m² .

Factored live load = 5.0*1.6 = 8.0 KN/m²

$q_2 = 8 + 9.42 = 17.42$ KN/m²

4-10-2 Stair reinforcement Design of one meter strip :

Mu max = 55.30 KN.m

d = h-2-1 = 25-2-1= 22cm

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{55.30 * (10)^6}{(0.9)(1000)(220)^2} = 1.27 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 1.27}{420}} \right) = 0.0031$$

$A_s = 0.0031 * (100) * (22) = 6.83 \text{ cm}^2$

4-10-2-1 Min reinforcement :

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots\dots\dots (\text{ACI-10.5.1})$$

$A_s \text{ min} = 7.20 < 7.33 \text{ cm}^2$

$A_s \text{ min} = 1.3 * 6.83 = 8.88 \text{ cm}^2$

Select $A_s = A_s \text{ min} = 7.33 \text{ cm}^2$

$A_s = 7.33 \text{ cm}^2$

Use 14 @ 20 cm with $A_s = 7.70 \text{ cm}^2 > 7.33 \text{ cm}^2$ See figure (4-22)

4-10-2-2 Lateral reinforcement for one meter strip :

$$A_s = 0.0018 * b * h \quad 0.20 * A_s \text{ main}$$

$$A_s = 0.0018 * 100 * 25 \quad 0.20 * 7.70$$

$$A_s = 4.50 \quad 1.54 \text{ cm}^2$$

Use 12 @ 25 cm with $A_s = 4.52 \text{ cm}^2 > 4.50 \text{ cm}^2$ See figure (4-22)

4-10-3 Design of shear reinforcement :

$$V_u \text{ max} = 50.10 \text{ KN}$$

$$V_c \quad V_u \text{ max}$$

$$V_c = \frac{0.75 \sqrt{f_c'}}{6} (b_w)(d)$$

$$= 151.25 > 50.10 \text{ KN}$$

No Shear reinforcement is required .

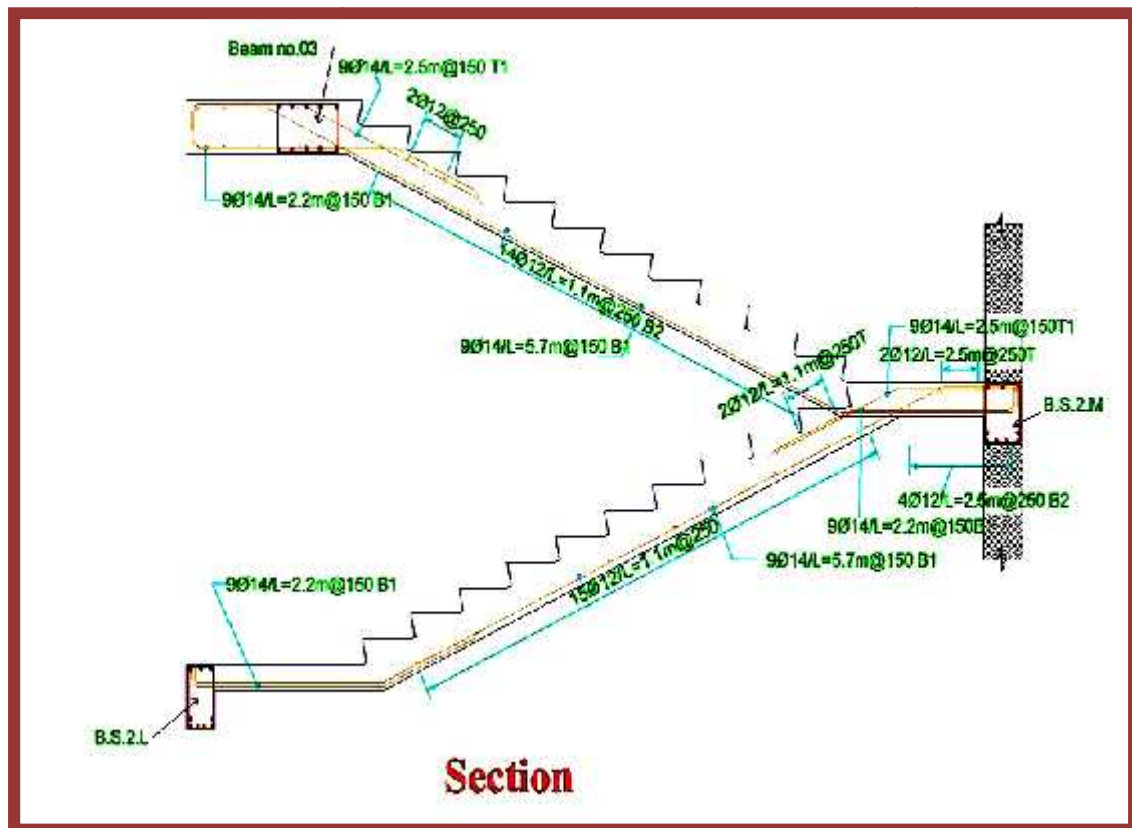


Figure (4-22) Details of Stair (Double Flat) .

4-11 Design of Basement Wall

4-11-1 Design Against Earth Load:

$\gamma_{soil} = 18 \text{ KN/m}^3$ (Unit weight of the soil)

$\phi = 30^\circ$ (Assumption)

$H = 3.30 \text{ m}$ (Height of retaining wall) See figure (4-23)

$K = 0.5$ From Table (4-2) .

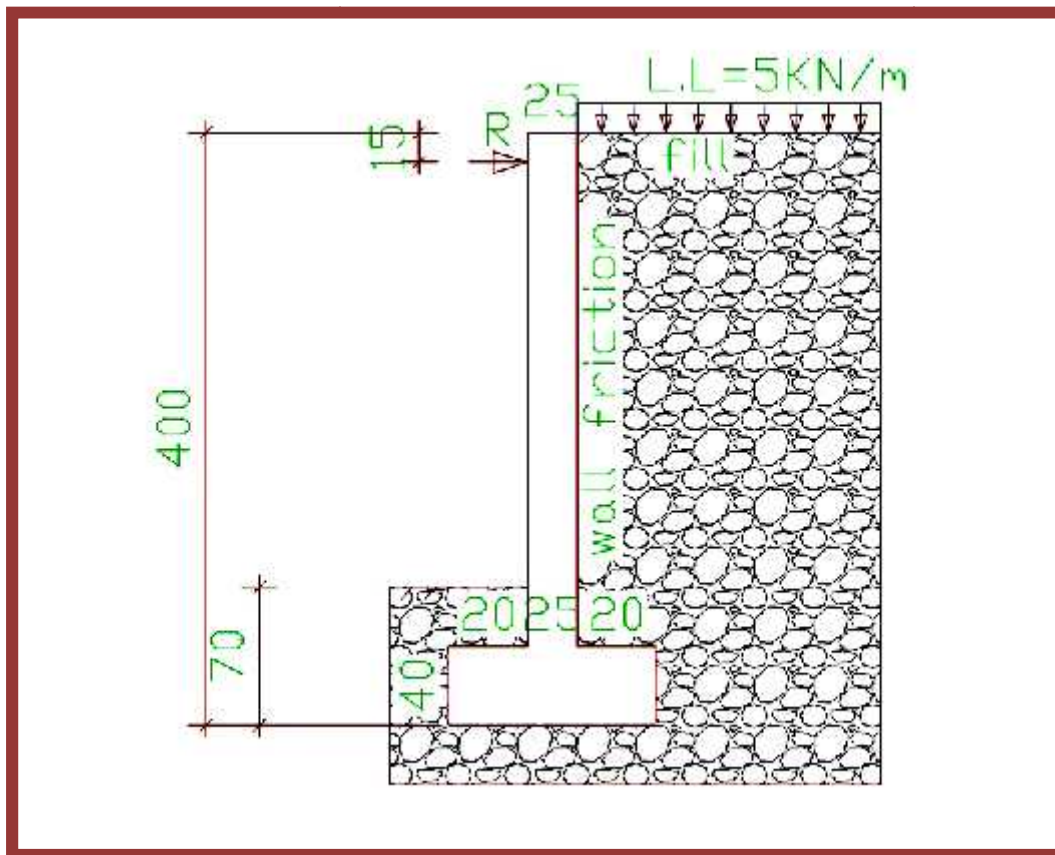


Figure (4-23) Basement Wall Case .

4-11-2 Calculation of loads:

Dead load calculation:

$$e = \gamma \times H \times K$$

$$= 18 \times 3.30 \times 0.5 = 29.7 \text{ KN/m}^2$$

$$E = 0.5 \times H \times e$$

$$= 0.5 \times 3.3 \times 29.7 = 49 \text{ KN/m}$$

Live load calculation:

$$e_p = p \times K$$

$$= 5 \times 0.5 = 2.5 \text{ KN/m}^2$$

$$E_p = H \times e_p$$

$$= 3.30 \times 2.5 = 8.25 \text{ KN/m (for 1m strip)}$$

Table (4-2) Earth Pressure Coefficients.

Erddruckbeiwerte K und Gleitflächenwinkel ϑ , für $\alpha = 0, \beta = 0$ (Zwischenwerte geradl. einschalten)

K / δ / φ	φ	15°	17,5°	20°	22,5°	25°	27,5°	30°	32,5°	35°	37,5°	40°
K_a	0	0,59	0,54	0,49	0,45	0,41	0,37	0,33	0,30	0,27	0,24	0,22
K_{ah}	+ 1/3 φ	0,55	0,50	0,46	0,41	0,37	0,34	0,30	0,27	0,25	0,22	0,20
K_{ah}	+ 2/3 φ	0,52	0,47	0,43	0,38	0,35	0,31	0,28	0,25	0,22	0,20	0,18
$K_{ah,p}$	0	0,77	0,73	0,70	0,67	0,64	0,61	0,58	0,55	0,52	0,49	0,47
$K_{ah,p}$	+ 1/3 φ	0,65	0,62	0,59	0,56	0,53	0,51	0,48	0,46	0,44	0,41	0,39
$K_{ah,p}$	+ 2/3 φ	0,56	0,54	0,51	0,48	0,46	0,44	0,41	0,39	0,37	0,35	0,33
K_{acth}	0	1,53	1,46	1,40	1,34	1,27	1,21	1,15	1,10	1,04	0,99	0,93
K_{acth}	+ 1/3 φ	1,43	1,36	1,29	1,22	1,15	1,10	1,04	0,98	0,93	0,88	0,83
K_{acth}	+ 2/3 φ	1,34	1,26	1,18	1,11	1,04	0,98	0,92	0,87	0,81	0,76	0,71
K_p	0	1,70	1,86	2,04	2,24	2,46	2,72	3,00	3,32	3,69	4,11	4,60
K_{ph}	- 1/3 φ	1,94	2,18	2,48	2,81	3,22	3,68	4,27	4,95	5,80	6,85	8,15
K_{ph}	- δ°	2,11	2,38	2,77	3,23	3,81	4,51	5,46	6,15	7,12	8,27	9,64
K_{ph}	- φ	2,13	2,46	2,85	3,34	3,93	4,68	5,63	6,86	8,48	10,67	13,67
K_0	0	0,74	0,70	0,66	0,62	0,58	0,54	0,50	0,46	0,43	0,39	0,36
ϑ_a°	0	52,5	53,8	55,0	56,3	57,5	58,8	60,0	61,3	62,5	63,8	65,0
ϑ_a°	- 1/3 φ	49,4	50,8	52,2	53,6	55,0	56,4	57,8	59,2	60,6	62,0	63,3
ϑ_a°	- 2/3 φ	47,0	48,5	50,0	51,5	53,0	54,5	56,0	57,5	58,9	60,4	61,9

4-11-3 Thickness of the retaining wall:

$$M_b = 0.0$$

$$(A_x * 3.3) - (49 * 3.3 * 0.33) - (8.25 * 3.3 * 0.5) = 0.0$$

$$A_x = 20.46 \text{ K}$$

$$F_x = 0.0$$

$$B_x = 49 + 8.25 - 20.46 = 36.79 \text{ KN}$$

Determination of zero shear point:

$$\frac{29.7}{3.3} = \frac{Z}{x} \Rightarrow Z = 9x$$

$$20.46 = (9x * 0.5 * x) + (2.5x)$$

$$20.46 = (4.5x^2) + 2.5x$$

$$4.5x^2 + 2.5x - 20.46 = 0.0$$

$$x = \frac{-B \pm \sqrt{B^2 - 4 \times A \times C}}{2 \times A}$$

$$X = 1.87 \text{ m}$$

$$Z = 9 * 1.87 = 16.85 \text{ KN/m}^2$$

$\sum M_x$ (positive clockwise)

$$M_u = (20.46 * 1.87) - (16.85 * 0.5 * 1.87 * 0.33 * 1.87) - (2.5 * 1.87 * 0.5 * 1.87) = 24 \text{ KN.m}$$

$$M_u = 1.6 * 24 = 38.52 \text{ KN.m}$$

Use,

$$= 0.5(\text{max})$$

$$\text{max} = 0.01935$$

$$= 0.009675$$

$$m = 16.47$$

$$M_u = 38.52 \text{ KN.m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 42.8 \text{ KN.m}$$

$$R_n = (f_y (1 - 0.5 m)) = 3.74 \text{ MPa}$$

$$d = \left(\sqrt{\frac{Mn}{Rn * b}} \right) = \left(\sqrt{\frac{42.8 * 10^6}{3.74 * 1000}} \right) = 106.90 \text{ mm}$$

h = (106.90+70+20) = 196.90 mm

∴ Use h = 250 mm= 25 cm. See figure (4-23)

4-11-4 Wall Reinforcement:

4-11-4-1 Main reinforcement

d = 250- (70 +20) = 160 mm

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{42.8 * (10)^6}{(1000)(160)^2} = 1.66 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m Rn}{fy}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 1.66}{420}} \right) = 0.0041$$

Asreq = 0.0041*100*16 = 6.54 cm²

As min = $\frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy}(bw)(d)$ (ACI-10.5.1)

∴ As min = 5.33cm²/m

Asreq > As min

Select As= 6.54 cm²

Use 14 @ 20 cm With As = 7.70 cm² /m

4-11-4-2 Secondary Reinforcement :

The required secondary reinforcement is equal to shrinkage and temperature reinforcement.

As shrinkage = 0.0018 x 100 x 25 = 4.5 cm² /m.

Use **12 @ 25 cm** With As = **4.52 cm² /m** See figure (4-24)

4-11-5 Design of Strip Footing (for basement wall)

4-11-5-1 Calculation of load:

Dead load:

Service Dead load = 47.0 KN/m

• **Live load:**

Service Live load = 5 KN/m

Total Service load (Pn) = 47.0+ 5 =47.0KN/m

Total Factored load (Pu) = (1.2*47.0) + (1.6*5) =64.0KN/m

4-11-5-2 Design of footing width:

$$u_{ball} = \frac{Pn}{A}$$

For 1- meter width of footing.

$$u_{ball} = Pn / (b * 1)$$

$$u_{ball} = Pn / b$$

$$b = Pn / u_{ball}$$

$$b = 47.0 / (400)$$

$$b = 0.120 \text{ m} = 12 \text{ cm}$$

The required width is too small, select a width of 70.0cm.

w = 70 cm So, the bearing pressure is:

$$u_{bull} = \frac{Pn}{A} = \frac{47.0}{0.70 \times 1} = 67.14 \text{ KN} / \text{m}^2$$

and it is uniformly distributed beneath the footing, since there is no eccentricity.

4-11-5-3 Design of footing thickness:

- one way shear

The shear strength of concrete,

$$wV_c = 0.75 \times \frac{1}{6} \times \sqrt{f'_c} \times b \times d$$

$$w V_c = 0.75 * (1/6) * (\sqrt{30}) * 1000 * d = 683.75 * d \text{ N}$$

Vu at distance d from the face of wall.

$$V_u \left(\text{at } \left(d + \frac{a}{2} \right) \right) = (0.225 - d) * (67.14 * 1000) \quad (1)$$

$$= (15107 - 67140 * d) \text{ N}$$

$$V_c = V_u$$

$$683.75 * d = (15107 - 67140 * d)$$

$$d = 0.22 \text{ m} = 22 \text{ cm}$$

$$h = 22 + 8 + 1.2 = 31.2 \text{ cm}$$

select $h_{\min} = 40 \text{ cm}$ See figure (4-24)

$$d = 40 - 8 - 1.2 = 30.80 \text{ cm}$$

4-11-5-4 Design of Bending:

- Design in plain concrete:

$$M_u = (67.14)(0.083)(0.083/2)$$

$$= 0.231 \text{ KN.m}$$

$$u_{ball} = 0.42 \sqrt{30} = 2.3 \text{ Mpa}$$

$$u = \frac{Mn \times c}{I}$$

$$Mn = \frac{u \times I}{c} = u \times Sm$$

wher... $Sm = I / c$

$$Sm = \frac{b \times h^3}{6} = 0.005$$

$$Mn = 0.55 * 0.005 * 2.3 * 1000 = 6.33 \text{ KN.m}$$

$$Mn = 6.33 > Mu$$

- So, the plain concrete is adequate and no reinforcement is required.

Minimum Reinforcement according to shrinkage & temperature:

$$A_s = 0.0018 * b * h$$

$$A_s = 0.0018 * 70 * 40 = 5.04 \text{ cm}^2$$

Select **4 14** in the short direction..... See figure (4-24)

$$A_s = 0.0018 * b * h$$

$$A_s = 0.0018 * 100 * 40 = 7.20 \text{ cm}^2$$

Select **14 @ 20 cm** in the long direction. See figure (4-24)

4-11-5-5 Design of Dowels:

$$P_n = (0.85 * f_c' * A_g)$$

$$= 0.70 * (0.85 * 30 * 1000 * 250) = 4462.50 \text{ KN}$$

$$P_n \gg P_u = 141.10 \text{ KN}$$

Dowels are not required for load transfer.

∴ Use the minimum dowels area,

$$A_s = 0.0012 * A_g$$

$$= 0.0012 * 100 * 25 = 3.0 \text{ cm}^2$$

- Use **12 @ 25 cm** with $A_s = 4.52 \text{ cm}^2 / \text{m}$ See figure (4-24)

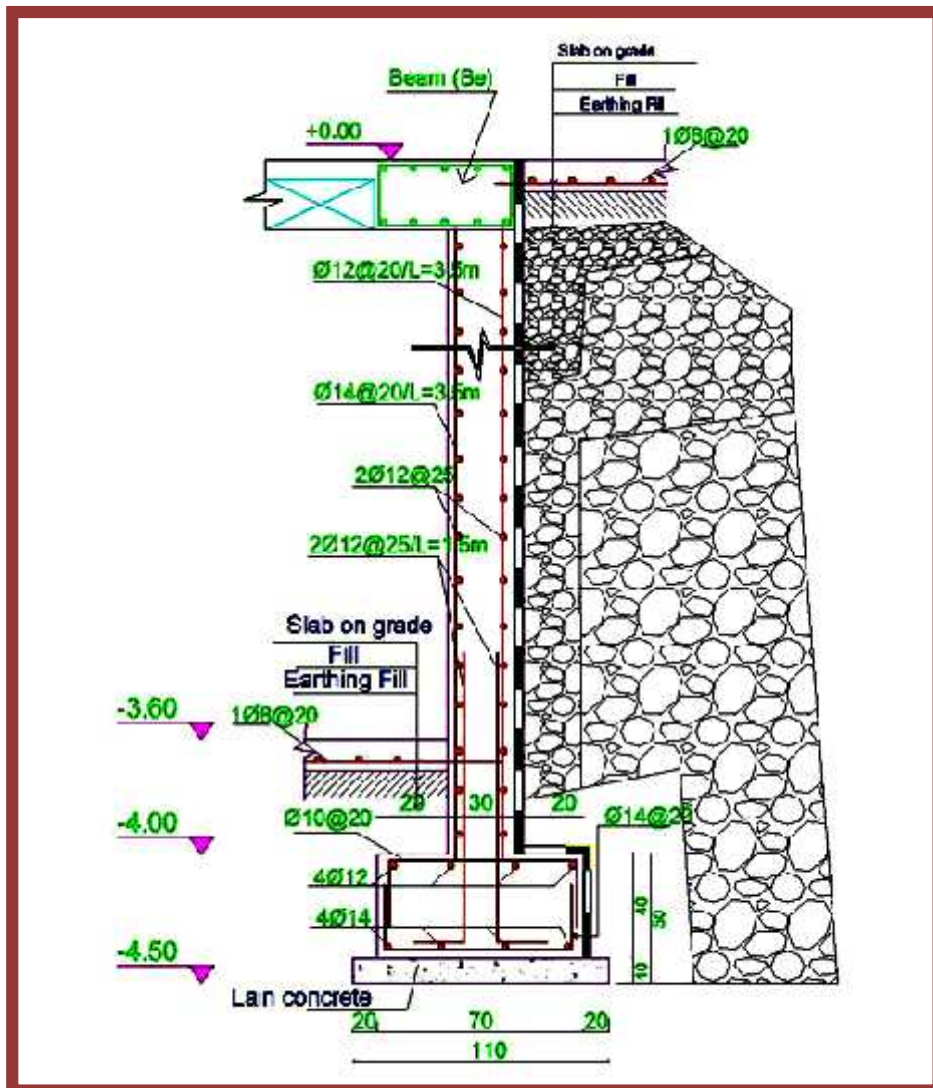


Figure (4-24) Details of Basement Wall & Footing.

4-12 Design of Shear Wall :

By analysis and calculation the magnitude of earthquake force is greater than wind force , so that the design used is to be resist earthquake force .

4-12-1 Determination of location of shear centroid (So) :

$$\bar{X} = \frac{\sum X * I_x}{\sum I_x}$$

$$\bar{Y} = \frac{\sum Y * I_y}{\sum I_y}$$

*I= (b*h³)/12

Table (4-3) Moment of Inertia at X & Y.

No of wall	I _x	X	I _x * X	I _y	Y	I _y *Y
1	0	16.93		0.86	0.15	0.13
2	0.94	18.85	17.72	0	2.13	0
3	3.375	29.40	99.23	0	6.78	0
4	0	19.68	0	.	17.35	0.868
5	6.25	16.13	100.81		26.35	0
6	6.25	18.88	118	0	26.35	0
7	0	17.50	0	.	29.38	11.46
8	25.45	39.35	1001.46	0	41.15	0
9	0	.	0	.	27.68	18.70
10	0	.	0	0.097	30.9	3.0
11	0.2	.	10.06	0	30	0
12	0	.	0	0.097	29.10	2.82
	42.47		1347.3	2.17		37.0

$$\bar{X} = \frac{1347.3}{42.47} = 31.72m$$

$$\bar{Y} = \frac{37.0}{2.17} = 17.10m$$

$$e_y = 17.17 m$$

$$e_x = 0.22m$$

4-12-2 Determination Parts Of Translation.

Part of translation to FR_x & Fry :

$$Q_{xi} = \frac{FR_x * I_{yi}}{\sum I_y}$$

$$Q_{yi} = \frac{FR_y * I_{xi}}{\sum I_x}$$

Loads in X- direction :

$$FR_x = 1 KN$$

$$\text{Part of translation} = \frac{FR_x * I_{yi}}{\sum I_y}$$

Table (4-4) Parts of Translation at X direction.

Wall	I _y	FR _x * I _y	(FR _x * I _y)/∑I _y
1	.86	.86	.
2			0
3			0
4	0.05	0.05	0.023
5	0	0	0
6	0	0	0
7	0.39	0.39	0.18
8	0	0	0
9	0.675	0.675	0.311
10	0.097	0.097	0.045
11	0	0	0
12	0.097	0.097	0.045

			1
--	--	--	----------

loads in Y-direction :

$Q_y \rightarrow FR_Y = 1 \text{ KN}$

Part of translation = $\frac{FR_y * I_{xi}}{\sum I_x}$

Table (4-5) Parts of Translation at Y direction.

Wall	I _x	FR _y * I _x	(FR _y * I _x) / ΣI _x
1	0	0	0
2	0.94	0.94	0.022
3	3.375	3.375	0.08
4	0	0	0
5	6.25	6.25	0.15
6	6.25	6.25	0.15
7	0	0	0
8	25.45	25.45	0.60
9	0	0	0
10	0	0	0
11	0.20	0.20	0.005
12	0	0	0
			1

4-12-3 Determination Parts Of Rotation.

Part of rotation:

due to M_{Xm} → q_x

$$Q_{Xi} = -\frac{Mx_m \times I_y \times Y_M^*}{I_w}$$

$$Q_{Yi} = \frac{Mx_m \times I_x \times X_M^*}{I_w}$$

Due to M_{ym} → q_y

$$Q_{Xi} = -\frac{My_m \times I_y \times Y_M^*}{I_w}$$

$$Q_{Yi} = \frac{My_m \times I_x \times X_M^*}{I_w}$$

$$I_w = I_y * Y_M^{*2} + I_x * X_M^{*2}$$

Determination Iw :-

Table (4-6) Determination Iw.

wall	I _x	X _M [*]	I _x *X _M [*]	I _x *X _M ^{*2}	I _y	Y _M [*]	I _y *Y _M [*]	I _y *Y _M ^{*2}
1	0	-14.57	0	0	0.86	-16.95	-14.58	0.000
2	0.94	12.72	-11.83	150.47	0	-16.80	0	0.015
3	3.375	-2.17	-7.32	15.89	0	-12.87	0	68.398
4	0	-12.04	0	0	0.05	0.25	0.0125	0.000
5	6.25	-15.60	-97.50	1521		9.25	0	0.101
6	6.25	-12.85	-80.31	1032	0	9.25	0	0.000
7	0	-14.22	0	0	.	12.28	4.80	0.437
8	25.45	7.63	186.55	1423.4	0	29.90	0	0.000
9	0	18.08	0	0	.	10.58	7.14	160.961
10	0	17.79	0	0	.	13.80	1.34	0.000
11	0.20	18.58	3.72	69.04	0	12.90	0	0.000
12	0	17.79	0	0	.	12.0	1.16	14
			-6.69	4211.8				415

$$I_w = 4211.8+415= 4626 \text{ m}^6 .$$

Torques due to q_x :

$$M_{x_m} = FR_x * e_y$$

$$= 1 * 0.22 = -0.22 \text{ KN.m}$$

$$MY_m = FR_Y * e_x$$

$$= 1 * 17.17 = 17.17 \text{ KN.m}$$

Part of load of each shear wall

$$M_{X_m} = -0.22 \text{ KN.m}$$

Part of rotation : Q_X due to M_{X_t} :

Table (4-7) Parts of Rotation at X direction due to M_x .

Wall	I_y	Y^*_M	$-(M_x / I_w) * I_y * Y^*_M$
1	.86	-16.95	0.054
2		-16.80	0
3		-12.87	0
4	0.05	0.25	0
5	0	9.25	0
6	0	9.25	0
7	0.39	12.28	-0.00177
8	0	29.90	0
9	0.675	10.58	-0.027
10	0.097	13.80	-0.005
11	0	12.90	0
12	0.097	12.0	-0.0043

Part of rotation Q_Y due to M_{X_t} :

Table (4-8) Parts of Rotation at Y direction due to M_x .

Wall	I_x	X^*_M	$(M_x / I_w) * I_x * X^*_M$
1	0	-14.57	0
2	0.94	-12.72	-0.044
3	3.375	-2.17	-0.027
4	0	-12.05	0
5	6.25	-15.60	-0.36
6	6.25	-12.85	-0.30
7	0	-14.22	0
8	25.45	7.63	0.72
9	0	18.08	0
10	0	17.79	0
11	0.20	18.58	0.014
12	0	17.79	0

Part at each wall due to q_x :

Q_{x_t} = part of translation + part of rotation

$$Q_{x_1}(\text{for wall \# 1}) = 0.396 + 0.054 \\ = 0.45$$

$$Q_{x_2}(\text{for wall \# 2}) = 0.0 - 0.044 \\ = -0.044$$

$$Q_{x_3}(\text{for wall \# 3}) = 0.0 - 0.027 \\ = -0.027$$

$$Q_{x_4}(\text{for wall \# 4}) = 0.023 + 0.0 \\ = 0.023$$

$$Q_{x_5}(\text{for wall \# 5}) = 0.0 - 0.36 \\ = -0.36$$

$$Q_{x_6}(\text{for wall \# 6}) = 0.0 - 0.30 \\ = -0.3$$

$$Q_{x_7}(\text{for wall \# 7}) = 0.18 - 0.00177 \\ = 0.18$$

$$Q_{x_8}(\text{for wall \# 8}) = 0.0 + 0.72 \\ = 0.72$$

$$Q_{x_9}(\text{for wall \# 9}) = 3.11 - 0.027 \\ = 0.28$$

$$Q_{x_{10}}(\text{for wall \# 10}) = 0.045 - 0.05 \\ = -0.04$$

$$Q_{x_{11}}(\text{for wall \# 11}) = 0.0 + 0.014 \\ = -0.014$$

$$Q_{x_{12}}(\text{for wall \# 12}) = 0.045 - .0043 \\ = 0.041$$

$Q_x = 1 \text{ KN} \dots\dots\dots\text{OK}$

Part of rotation : Q_x due to M_{yt} :

Table (4-9) Parts of Rotation at X direction due to M_y .

Wall	I_y	Y^*_M	$-(M_y/ I_w)*I_y^* Y^*_M$
1	.86	-16.95	0.00073
2		-16.80	0
3		-12.87	0
4	0.05	-10.25	0
5	0	-9.25	0
6	0	9.25	0
7	0.39	12.28	-0.00024
8	0	29.90	0
9	0.675	10.58	-0.00036
10	0.097	13.80	-0.0001
11	0	12.90	0
12	0.097	12.0	-0.0001

Part of rotation Q_y due to M_y :

Table (4-10) Parts of Rotation at Y direction due to M_y .

Wall	I_x	X^*_M	$(M_y/ I_w)*I_x^* X^*_M$
1	0	-14.57	0
2	0.94	-12.72	0.0006
3	3.375	-2.17	0.00037
4	0	-12.04	0
5	6.25	-15.60	0.005
6	6.25	-12.85	0.004
7	0	-14.22	0
8	25.45	7.63	-0.0097
9	0	18.08	0
10	0	17.79	0
11	0.20	18.58	-0.0002
12	0	17.79	0

Q_{yt} = part of translation + part of rotation

$$Qy_1(\text{for wall \# 1}) = 0.0073$$

$$Qy_2(\text{for wall \# 2}) = 0.023$$

$$Qy_3(\text{for wall \# 3}) = 0.08$$

$$Qy_4(\text{for wall \# 4}) = 0$$

$$Qy_5(\text{for wall \# 5}) = 0.155$$

$$Qy_6(\text{for wall \# 6}) = 0.154$$

$$Qy_7(\text{for wall \#7}) = -0.00036$$

$$Qy_8(\text{for wall \#8}) = 0.59$$

$$Qy_9(\text{for wall \# 9}) = -0.00036$$

$$Qy_{10}(\text{for wall \# 10}) = -0.0001$$

$$Qy_{11}(\text{for wall \# 11}) = -0.0002$$

$$Qy_{12}(\text{for wall \# 12}) = -0.0001$$

$$Qy = 1 \text{ KN} \dots\dots\dots\text{OK}$$

4-12-4 Calculation of Floors Weight:-

For the Ground Floor:-

Total weight of Ground Floor = 12082 KN.

For the first Floor:-

Total weight of first Floor = 10570 KN .

For the second Floor:-

Total weight of second Floor = 6500KN .

For the final (roof) Floor:-

Total weight of final Floor = 3900 KN

$$\underline{W_{(Total) \text{ for all Floors}} = 12082 + 10570 + 6500 + 3900 = 33052 \text{ KN .}}$$

4-12-5 Calculation of shear force on "shear walls" :

From Uniform Building Code 1997(UBC):

$$Z=0.3 \text{ zone "3"}$$

$$R=5.5$$

$$I=1$$

$$Ca=0.24$$

$$Cv=0.24$$

$$hn=16.5\text{m}$$

$$Ct=0.0488$$

Where:

Z = seismic zone factor as given in Table 16-I.

R = numerical coefficient representative of the inherent overstrength and global ductility capacity of lateral force resisting systems, as set forth in Table 16-N or 16-P.

I = importance factor given in Table 16-K.

Ca = seismic coefficient, as set forth in Table 16-Q.

Ct = numerical coefficient given in Section 1630.2.2.

Cv = seismic coefficient, as set forth in Table 16-R.

hi, hn, hx = height in feet (m) above the base to Level i, n or x , respectively.

$$\text{Eq...30-8 (UBC)} T = C_t (h_n)^{3/4}$$

$$T = 0.0488(19.80)^{3/4} = 0.46$$

$$V_1 = \frac{Cv.I}{R.T} W = \frac{0.24 \times 1}{5.5 \times 0.46} W = 0.095W \quad \text{control}$$

$$V_1 = \frac{2.5Ca.I}{R} W = \frac{2.5 \times 0.24 \times 1}{5.5} W = 0.109W$$

$$V_1 = 0.11Ca.I.W = 0.11 \times 0.24 \times 1 \times W = 0.026W$$

$$\rightarrow \rightarrow V = 0.095W = 0.095 \times 33052 = 3135.40$$

$$Ft = 0.07 \times T \times V = 0.07 \times 0.46 \times 3135.40 = 100.96$$

Table (4-11) Percentage Every Wall from Horiz. Force.

floor	W (KN)	V(KN)	H (m)	Ft (KN)	(V-Ft)	(W*h)	Fx
Roof Floor(1)	3900	3135.40	13.3	100.96	3034.44	51870	696.90
Second Floor(8)	6500	3135.40	9.9	100.96	3034.44	64350	1122.34
First Floor(9)	10570	3135.40	6.6	100.96	3034.44	69762	1930.30
ground Floor(4)	12082	3135.40	3.3	100.96	3034.44	39870	3034.44
	33052					225852	

$$F_{xi} = (V - F_i) w_x h_x / \sum_{i=1}^n w_i h_i$$

4-12-6 Load Calculation of Wall (Sh.W8)...... See figure (4-25)

Part of load for wall (W8), due to(qy) = 0.59

Load of Wall (W8):-

Table (4-12) Loads Distribution in Wall no. 8 .

floor	Fx	Vu	Mu
Roof Floor(1)	696.90	411.17	1356.86
Second Floor(8)	1122.34	662.20	3542.12
First Floor(9)	1930.30	1138.87	7300.00
ground Floor(4)	3034.44	1790.32	13208.45

*Vu=Fy*0.59

Mu =Vu*h

Mu = 7300.0 KN.m.

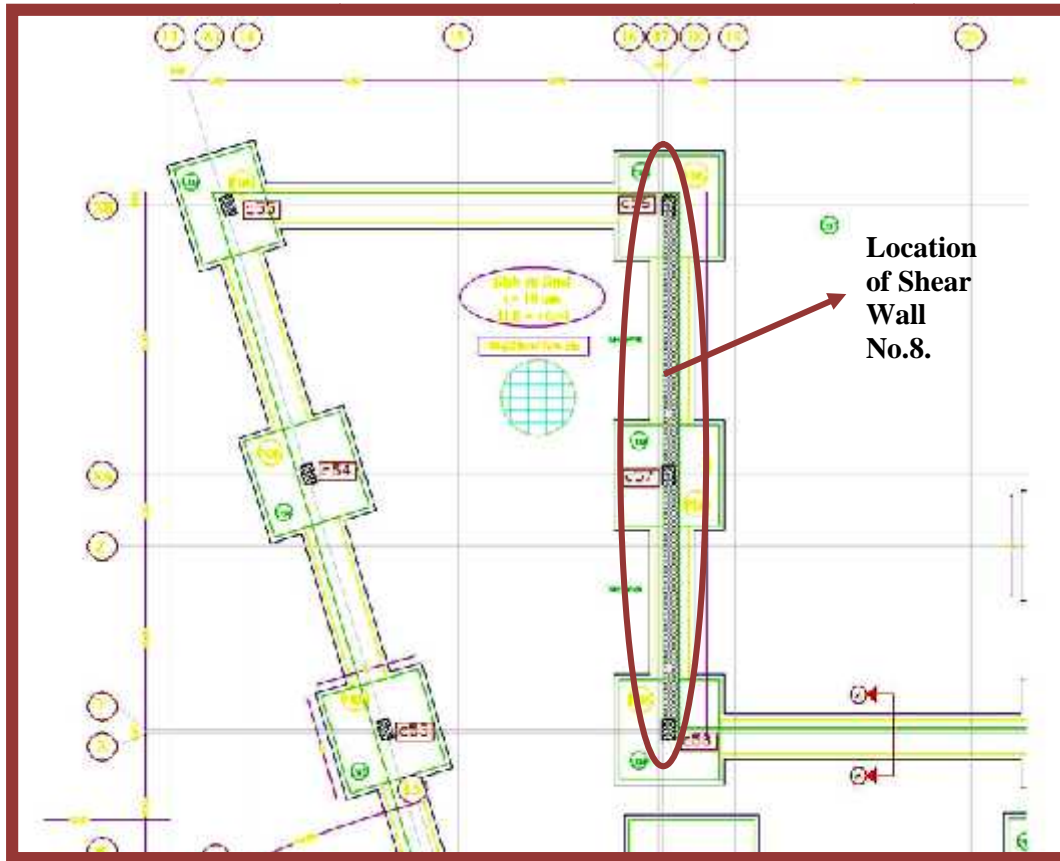


Figure (4-25) Location of Shear Wall No. 8 .

4-12-7 Design of Reinforcement:-

Check if plain concrete is satisfy or not :

4-12-7-1 Design in plain Concrete:-

$V_u = 1790.32 \text{ KN.}$

$wV_n \geq V_u \dots\dots\dots (ACI-318-22.5.4)(Eq-22.8).$

$wV_n = 0.55 * 0.11\sqrt{f_c'} * b * h \dots\dots\dots (ACI-318-22.5.4)(Eq-22.9).$

Where $b = LW \Rightarrow (L_w: - \text{ is the length of shear wall in the direction of action}).$

$wV_n = 0.55 * 0.11\sqrt{30} * 10060 * 250 = 832.30 \text{ KN} < (V_u = 1790.32.0 \text{ KN}).$

- shear reinforcement is required .

4-12-7-2 Design of shear:-

$$V_u = 1790.32 \text{ KN.}$$

$$d = 0.8 * L_w = 0.8 * 1060 = 800 \text{ cm} = 8000 \text{ mm.}$$

$$wV_c = 0.75 * \frac{1}{6} \sqrt{30} * 250 * 8000 = 1367 \text{ KN.}$$

$$V_{s \text{ min}} = \frac{1}{3} * b * d = \frac{1}{3} * 250 * 8000 = 666.67 \text{ KN.}$$

$$(wV_c) < (V_u = 1790.32 \text{ KN}) < (wV_c + wV_{s \text{ min}} = 2033.67 \text{ KN}).$$

Complies with Category (4).

$$wV_s = 2033.67 - 1790.32 = 243.35 \text{ KN}$$

$$V_s = 324.45 \text{ KN}$$

$$\frac{A_v}{S} \text{ req} = \frac{324450}{0.75 * 420 * 8000} = 0.128 \text{ cm}$$

$$\frac{A_v}{s} \text{ req} \geq \left(\frac{A_v}{s} \text{ min} = 0.0025 * h \right) \dots\dots\dots (\text{ACI} - 318 - 11.8.4)$$

$$\frac{A_v}{S} \text{ min} = 0.0025 * 25 = 0.0625 \text{ cm}$$

$$\frac{A_v}{S} \text{ req} > \frac{A_v}{S} \text{ min}$$

$$S_{\text{max}} = \frac{L_w}{3.3} = \frac{300}{3.3} = 91.10 \text{ cm}$$

$$S_{\text{max}} = 3 * h = 3 * 25 = 75 \text{ cm}$$

$$S_{\text{max}} = 45 \text{ cm} \dots\dots \text{control}$$

Select **2 14@ 20** cm: See figure (4-25)

$$\frac{A_v}{S} = \frac{2 * 1.54}{20} = 0.154 \text{ cm} > \frac{A_v}{S} \text{ req} = 0.0966 \text{ cm}$$

4-12-7-3 Design of Vertical Reinforcement.

-Minimum Vertical Reinforcement:-

$$\dots_{\text{min}} = 0.0025 + 0.5 \left(2.5 - \frac{hw}{Lw} \right) (\dots h - 0.0025) \dots\dots\dots (\text{ACI} - 318 - 11.10.9.4).$$

... h = Horizontal reinforcement ratio.

$$\dots h = \frac{(2 * (1.54) * \frac{100}{20})}{100 * 25} = 0.006$$

$$\dots \rho_{min} = 0.0025 + 0.5(2.5 - \frac{25}{1006})(0.006 - 0.0025) = 0.0068$$

$$A_{s req} = 0.0068 * 100 * 25 = 17.10 \text{ cm}^2$$

$$A_{s req} = 0.01 * 100 * 25 = 25 \text{ cm}^2$$

Use 2 16@15..... $A_{s provided} = 26.67 \text{ cm}^2 > A_{s req}$ See figure (4-25)

4-12-7-4 Design of Moment (Boundary):-

$$M_u = 13208.45 \text{ KN.m}$$

Design as light loaded shear wall.

(uniform distribution vertical reinforcement will neglected)

$$M_u = 7300.0 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_u}{w * b * d^2} = \frac{7300.0 * 10^6}{0.9 * 250 * 8000^2} = 0.51 \text{ MPa}$$

$$= \frac{1}{m} (1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}})$$

$$= \frac{1}{16.47} (1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.51}{420}})$$

$$= 0.00067$$

$$A_{s req} = 0.00067 * 25 * 800 = 13.40 \text{ cm}^2$$

$$A_g \text{ boundry} = C_w * h = 25 * 25 = 625 \text{ cm}^2$$

$$= \frac{A_{s \text{ boundry}}}{A_{g \text{ boundry}}} \leq 0.08 \dots\dots\dots (ACI - 318)$$

$$= \frac{13.40}{625} = 0.021 < 0.08 \dots\dots \text{ok}$$

Use 10 14 $A_{s provided} = 15.40 > .021 \text{ cm}^2$ within (Cw) See figure (4-25)

Note: - This reinforcement will be applied for all Floors.

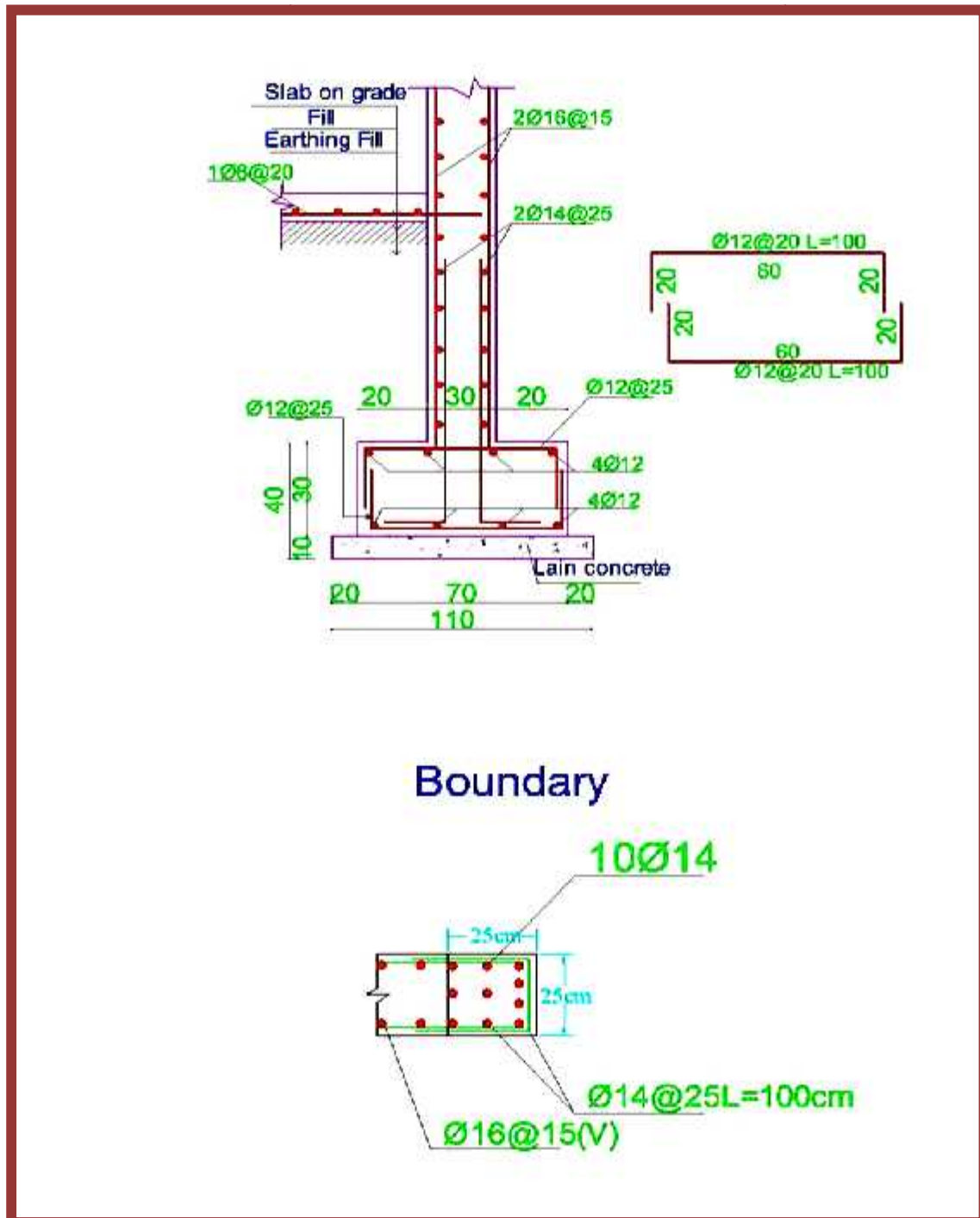


Figure (4-26) Detail of Shear Wall No. 8

CHAPTER

4

"DESIGN OF STRUCTURAL MEMBERS"

- 4-1 INTRODUCTION.**
- 4-2 DESIGN OF RIB (NO. 15).**
- 4-3 DESIGN OF TOW WAY RIBBED SLAB.**
- 4-4 DESIGN OF BEAM (NO. 01).**
- 4-5 DESIGN SOLID SLAB OF ELEVATOR.**
- 4-6 DESIGN OF COLUMN (NO.2).**
- 4-7 DESIGN OF ISOLATED FOOTING(NO.6).**
- 4-8 DESIGN OF STRIP FOOTING.**
- 4-9 DESIGN OF MAT FOUNDATION.**
- 4-10 DESIGN OF STAIR.**
- 4-11 DESIGN OF BASMENT WALL.**
- 4-12 DESIGN OF SHEAR WALL.**

CHAPTER FOUR

Structural Analysis and Design

4-1 Introduction

The strength of a structure depends on the strength of the materials from which it is made. For this purpose, design material strengths are specified in standardized ways.

Actual material strengths can't be known precisely. Structural strength depends, on the care with which a structure is built, which in turn reflects the quality of supervision and inspection. Members sizes may differ from specified dimensions, reinforcement may be out of position, poorly placed concrete may show voids, etc, and this can reduce the strength of the structure.

The design strength provided by a member, its connections to other members, and its cross-sections in terms of flexure, and load, shear, and torsion is taken as the nominal strength calculated in accordance with the requirements and assumptions of ACI-code.

So in this chapter we will explain the design of the structural element for this project, the dead load is calculated based on type of used materials, but the live load is chosen based on the values that are used in chapter three tables (2-3).

4-2 Design of (Rib 15) in Ground floor.

The main loads acting on the structure are dead and live loads. Dead Load is calculated based on the density for each material used in the slab.

The overall depth of slab must satisfy the limitation of deflection required in ACI Table (9.5.a).

$$\text{Min } h = L / 21 \quad \text{for interior span}$$

$$\text{Min } h = 440 / 21 = 21 \text{ cm}$$

$$\text{Min } h = L / 18.5 \quad \text{for exterior span}$$

$$\text{Min } h = 275 / 18.5 = 14.8 \text{ cm}$$

$$\text{Min } h = L / 16 \quad \text{for simply support}$$

$$\text{Min } h = 6 / 16 = 36.5 \text{ cm}$$

4.2.1 Determination of thickness for tow way rib slab

$$Y = A Y / A$$

$$Y_{\text{rib}} = (2 \cdot 0.2 \cdot 0.08 \cdot 0.04) + (0.15 \cdot 0.32 \cdot 0.16) / (2 \cdot 0.2 \cdot 0.08) + (0.15 \cdot 0.32) \\ = 0.112 \text{ m} = 11.2 \text{ cm}$$

$$I_{\text{rib}} = (0.55) (0.112)^3 / (3) - (0.55 - 0.15) (0.032)^3 / (3) + (0.15) (0.208)^3 / (3) \\ = 7.8 \cdot 10^{-4} \text{ m}^4 / \text{b}$$

$$I_{\text{slab}} = (7.8 \cdot 10^{-3}) (4.5) / 0.55 = 6.37 \cdot 10^{-4}$$

$$I_{b1} = (1/12) b h^3 = (1/12) (0.9) (0.32)^3 = 2.46 \cdot 10^{-3}$$

$$I_{b2} = 4.545 \cdot 10^{-3}$$

$$i_1 = I_{b1} / I_{\text{slab}} = 2.46 \cdot 10^{-4} / 6.37 \cdot 10^{-4} = 3.86$$

$$i_2 = I_{b2} / I_{\text{slab}} = 4.545 \cdot 10^{-4} / 6.37 \cdot 10^{-4} = 7.14$$

$$m = (i_1 + i_2) / 2 = (3.86 + 7.14) / 2 = 5.5$$

$$m > 2$$

$$h_m = L_n (0.8 + F_y / 1500) / (36 + 9 m) \dots \text{eq.} \dots \text{ACI-318-02}$$

$$= L_a / L_b = 9.9 / 8.8 = 1.125$$

$$h_m = 9.9 (0.8 + 420 / 1500) / (36 + 9 \cdot 1.125) = 0.232 \text{ m} = 23.2 \text{ cm}$$

We select from one & tow way rib slab , The Thickness Rib Slab = 32 cm

Use an overall depth of 32 cm (24 cm block) , and deflection must be considered .

4-2-2 Dead load Calculation : -

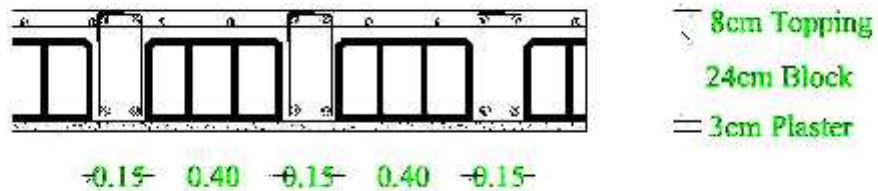


Figure (4-1) section in one way ribbed slab

Coarse Sand Fill and Tile	$2 * .55 = 1.1$ kN/m of rib
Concrete Rib	$0.24 * 0.15 * 25 = 0.9$ kN/m of rib
Block	$0.24 * 0.40 * 9 = 0.864$ kN/m of rib
Topping	$0.08 * 0.55 * 25 = 1.1$ kN/m.
Plaster	$0.02 * 0.55 * 22 = 0.23$ KN/m of rib
Partitions	$(1.25) (0.55) = 0.687$ KN/m of rib

Nominal Total Dead Load = 4.88 KN/m of rib

Factored Total Dead Load = $1.2 * 4.88 = 5.856$ KN/m.

Live load = 5 KN/m^2 .

Factored live load = $5 * 1.6 * 0.55 = 4.4$ kN/m

4-2-3 Rib Design (R15):

The length of spans are shown in figure (4-2) below .And the locations of Rib1 are shown in figure (4-3).

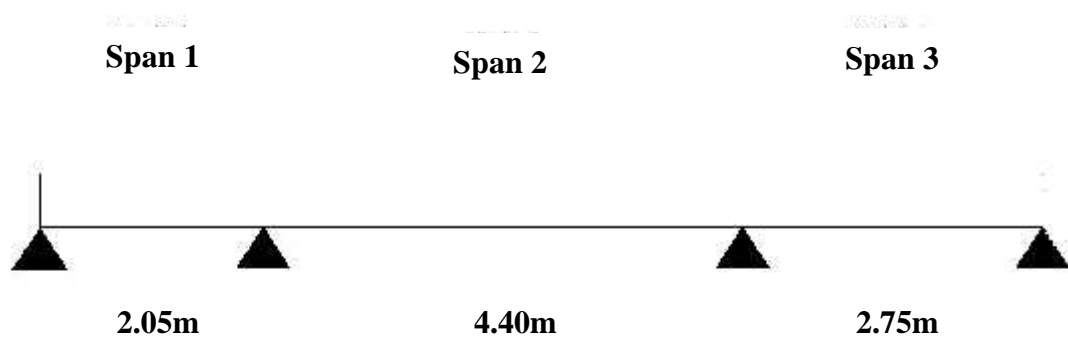


Figure (4-2) spans length

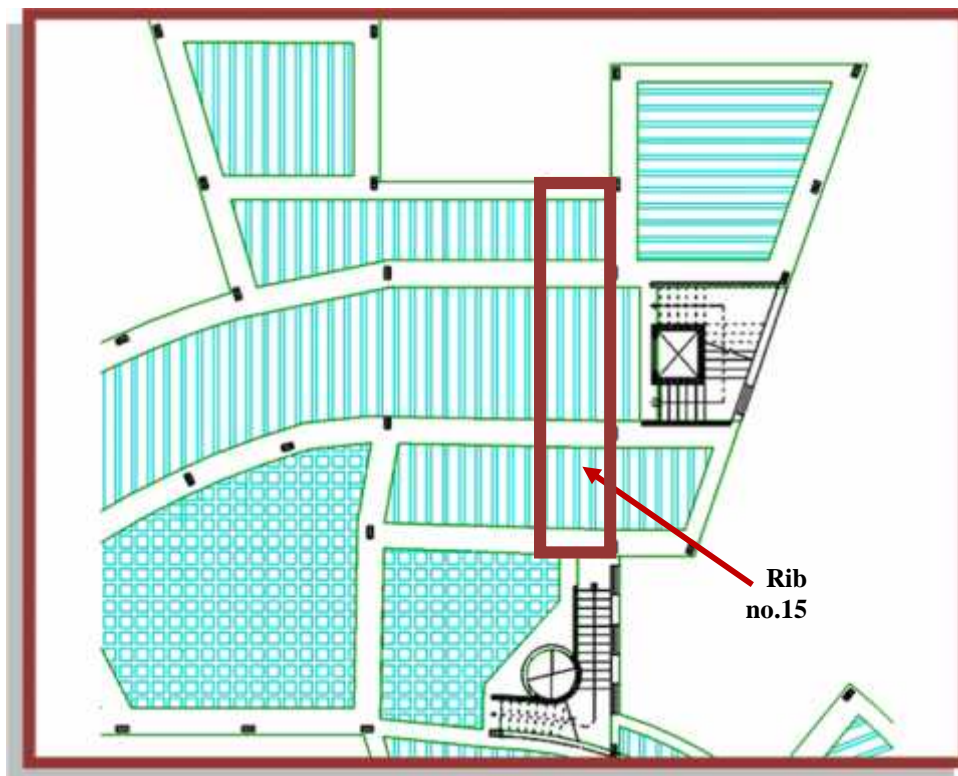


Figure (4-3) spans location

- Using ACI coefficient we get the following moment values for positive moment .

$$W_u = D_l + L_l = 5.866 + 4.4 = 10.26 \text{ KN /m}$$

4-2-3-1 Design for Positive Moment:

Effective Flange width (b_E) according to ACI code 8.10.2:

b_E for T- section is the smallest of the following:

$$b_E = L / 4 = 440 / 4 = 110 \text{ cm}$$

$$b_E = b_w + 16 t = 15 + 16 (8) = 143 \text{ cm}$$

$$b_E = C/C = 55 \text{ cm} \dots \dots \dots \text{ Control}$$

Determine whether the rib will act as rectangular or T – section:

For $a = t = 8 \text{ cm}$

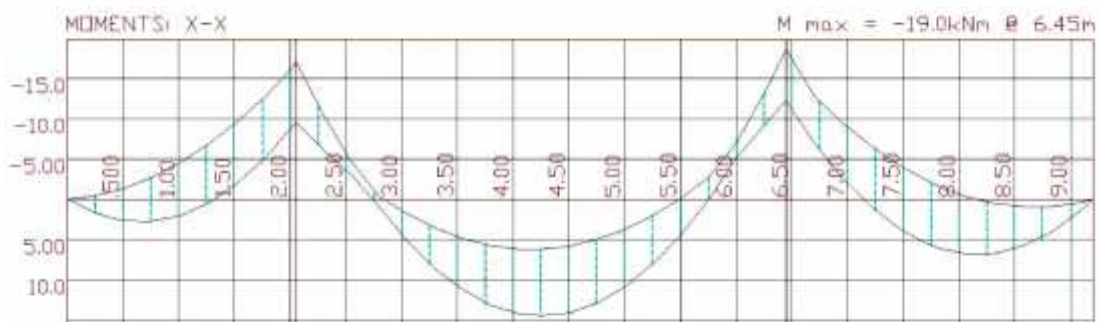


Figure. (4-4) The design moment for the Rib (R 15)

$M_{u_{max}} = 19 \text{ kN.m}$. for all spansFrom Figure (4-4)

$$M_{n_{req}} = 19/0.9 = 21.11 \text{ KN.m}$$

$$C = 0.85 * f_c * t * b_E = 0.85 (30) (80) (550) = 1122 \text{ kN}$$

$$d = h - C_t - d/2 = 32 - 2 - 1.2/2 = 29.4 \text{ cm}$$

$$M_n = T \text{ or } C (d - 0.5 a) = 1122000 (294 - 0.5 (80)) = 285 \text{ kN.m}$$

$$M_n \text{ available} = 285 \text{ kN.m} > M_n \text{ required} = 21.111 \text{ kN.m}$$

Design as a rectangular with $b_E = 55 \text{ cm}$

Max & Min Reinforcement Of Ribs:

$$A_s \text{ max.} = \dots b d$$

$$A_s \text{ max.} = 0.0196 (55) (29.4) = 31.7 \text{ cm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots\dots\dots (\text{ACI-10.5.1})$$

$$A_s \text{ min} = 1.44 \geq 1.47$$

$$A_s \text{ min} = 1.47 \text{ cm}^2$$

Design of span (1).

$M_u = 3 \text{ kN.m}$ From Figure (4-4)

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{3 * (10)^6}{(.9)(550)(294)^2} = .07 \text{ Mpa}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.07}{420}} \right) = 0.00167$$

$A_s = 0.00167 * (55) * (29.4) = 0.27 \text{ cm}^2 < A_{s \text{ min}} \quad \therefore \text{OK}$

$1.3 * A_s = 0.351 \text{ cm}^2$

As during shrinkage & temperature :

$A_s = 0.0018 b. h = .0018 * 15 * 32 = .864 \text{ cm}^2$

Use 2 10 mm with $A_s = 1.57 \text{ cm}^2$

Check for Yielding:

$T=C$

$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f_c' \times a \times b$

$(157) \times 420 = 0.85 \times 30 \times 550 \times a$

$\triangleright a=4.7\text{mm}$

$X= a /0.85 = 4.7/.85=5.531$

$\mathcal{E}_s = (d- X) (0.003)/X$

$\mathcal{E}_s = (294-5.531)*(0.003) / (5.531) = 0.1565$

$\Rightarrow 0.1565 > 0.005$

$\Rightarrow \text{Ok}$

Design of span (2).

$M_u = 15 \text{ kN.m} . \dots\dots\dots \text{From Figure (4-4)}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{15 * (10)^6}{(0.9)(550)(294)^2} = .35 \text{ Mpa}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.35}{420}} \right) = 0.000841$$

$A_s = 0.000841 * (55) * (29.4) = 1.36 \text{ cm}^2 < A_{s \text{ min}}$

Select $A_s \text{ min} = 1.47 \text{ cm}^2$

Use 2 10 mm , $A_s = 1.57 \text{ cm}^2$

Design of span (3) :

$M_u = 7.1 \text{ kN.m}$ From Figure (4-4)

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{7.1 * (10)^6}{(0.9)(550)(294)^2} = .166 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.166}{420}} \right) = 0.000396$$

$$A_s = 0.000396 * (55) * (29.4) = 0.64 \text{ cm}^2 < A_s \text{ min}$$

$$1.3 A_s = 1.3 * 0.64 = 0.83 \text{ cm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = 0.86 \text{ cm}^2$$

Use 2 10 mm , $A_s = 1.57 \text{ cm}^2$

4.2.3.2 Design for Negative Moment:

$$A_s \text{ max.} = \rho \text{ b d}$$

$$A_s \text{ max.} = 0.0196 (15) (29.4) = 8.64 \text{ cm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (\text{ACI-10.5.1})$$

$$A_s \text{ min} = 1.44 \geq 1.47$$

$$A_s \text{ min} = 1.47 \text{ cm}^2$$

Support (2)

Mu = 17 kN.m From Figure (4-4)

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{17 * (10)^6}{(0.9)(150)(294)^2} = 1.4 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 1.4}{420}} \right) = 0.00356$$

$$A_s = 0.00356 * (15) * (29.4) = 1.57 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ min}}$$

Use 2 10 mm , A_s = 1.57 cm²

Check for Yielding:

T=C

$$\Rightarrow A_s x F_y = 0.85 x f_c' x a x b$$

$$(157) x 420 = 0.85 x 30 x 150 x a$$

$$\Rightarrow a = 17.24 \text{ mm}$$

$$X = a / 0.85 = 17.24 / 0.85 = 20.3$$

$$\mathcal{E}_s = (d - X) (0.003) / X$$

$$\mathcal{E}_s = (294 - 20.3) * (0.003) / (20.3) = 0.04$$

$$\Rightarrow 0.04 > 0.005$$

⇒ Ok

Support (3)

Mu = 19 kN.m From Figure (4-4)

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{19 * (10)^6}{(0.9)(150)(294)^2} = 1.64 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 1.64}{420}} \right) = 0.00401$$

$A_s = 0.00401 * (15) * (29.4) = 1.77 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ min}}$

Use 3 10 mm , $A_s = 2.36 \text{ cm}^2$

4-2-3-3 Design of shear reinforcement:



Figure. (4-5) The design Shear for the Rib (R 15)

$V_u \text{ max} = 28.7 \text{ kN}$ at the face of interior support (3) From Figure (4-5).

$$wV_c = 0.75(\sqrt{30})(b)(d) / 6 = 0.75(\sqrt{30})(150)(294) / 6 = 30.2 \text{ KN}$$

$V_c = 30.2 > V_u \text{ max}$

No shear reinforcement is required. According to category 2 for joist construction

Use 8 @ 20 cm.

4-2-3-4 Length of Bars : (According to ACI detailing of Reinforcement)

A) Top Bars (Negative Moment)

At Support (1) :

$$\begin{aligned} \text{Length of Bars} &= (0.25)(L_n) + \text{Width of Support} - (5\text{cm}) \\ &= (0.25) (2.05) + .75 = 1.3 \text{ m} \end{aligned}$$

At Support (2) :

$$\begin{aligned} \text{Length of Bars} &= (0.33) (L_n) (2) + \text{Width of Support} \\ &= (0.33) (4.4) (2) + .8 = 3.75 \text{ m} \end{aligned}$$

At Support (3) :

$$\begin{aligned} \text{Length of Bars} &= (0.33) (L_n) (2) + \text{Width of Support} \\ &= (0.33) (4.4) (2) + .8 = 3.75 \text{ m} \end{aligned}$$

At Support (4) :

$$\begin{aligned} \text{Length of Bars} &= (0.25)(L_n) + \text{Width of Support} - (5\text{cm}) \\ &= (0.25) (2.75) + .55 = 1.25 \text{ m} \end{aligned}$$

B) Bottom Bars (Positive Moment) :

$$\text{Length of Bars} = 2.05 + 4.4 + 2.75 + (2 * 0.8) + (2 * 0.6) = 12.0\text{m}.$$

So Total Length of positive Bars in all spans is 12.0 m .

4-2-4 Topping Design:

$$\text{Live load} = 5 \text{ kN/m}^2$$

Dead load:-

$$\text{Tile \& sand} = 2 \text{ KN/ m}^2 .$$

$$\text{Topping} = 0.08 * 25 = 2 \text{ KN/ m}^2 .$$

$$\text{Block} = 0.24 * 9 = 2.16 \text{ KN/ m}^2 .$$

$$\text{Plaster} = 0.02 * 22 = 0.44 \text{ KN/ m}^2 .$$

$$\text{Partition} = 1 \text{ KN/ m}^2 .$$

$$\text{Dead load} = 7.6 \text{ KN/ m}^2 .$$

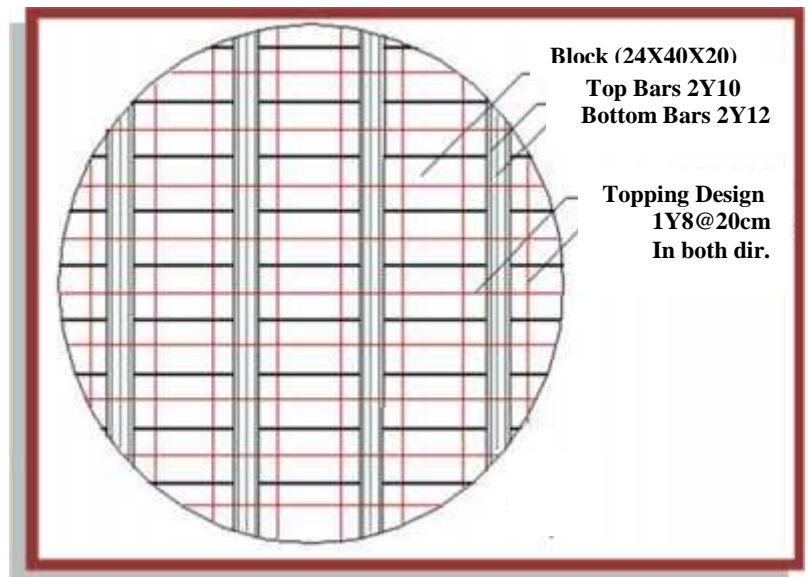


Figure (4-6): Topping Design

$$W_u = 1.2 (7.6) + 1.6 (5) = 17.12 \text{ KN/ m}^2$$

Assume slab is fixed at support point (ribs)

$$M_u = -\left(\frac{W_u \times L^2}{12}\right)$$

$$M_u = -\left(\frac{17.12 \times 0.4^2}{12}\right) = - 0.23 \text{ KN.m for 1 m wide strip}$$

Calculate modulus of rupture of concrete according to ACI (9.5.2.3).

$$f_r = 0.42\sqrt{f'_c} \text{ (MPa)} = 0.42\sqrt{30} = 2.3 \text{ (MPa)}$$

$$M_n = (f_r)(s)$$

$$s = \frac{bh^2}{6} = \frac{1 \times 0.08^2}{6} = 0.00107 \text{ m}^3 \quad \text{..... for a rectangular X-section}$$

$$M_n = 0.55 (2300)(0.00107) = 1.354 \text{ KN.m} , (\phi = 0.55 \text{ for plain concrete) }$$

$$M_n = 1.354 \text{ kN.m} > M_u = 0.23 \text{ kN.m}$$

According to ACI (7.12.2.1), minimum reinforcement is required to prevent cracks and o minimizes temperature effects:

$$\text{For } f_y = 420 \text{ Mpa, } \rho = 0.0018$$

$$\rho = 0.0018$$

$$A_s = 0.0018(100)(8) = 1.44 \text{ cm}^2 / 1\text{m}$$

Use 8 @ 20 cm on center both ways

$$\text{Provided } A_s = 2.5 \text{ cm}^2 / 1\text{m}$$

4-3 Design of Tow way Ribbed slab:

4-3-1 Dead Load Calculation :-

Determination of dead load for 1m^2 part of slab :

$$\text{Rib} = 0.25 \times 0.15 \times 25 \times 4 \times 1 = 3.6 \text{ KN}$$

$$\text{Topping} = 1 \times 0.08 \times 25 \times 1 \times 1 = 2 \text{ KN}$$

$$\text{Block} = 1.058 \text{ KN}$$

$$\text{Tiles + Sand} = 2 \times 1 \times 1 = 2 \text{ KN}$$

$$\text{Dead Load} = 3.6 + 2 + 1.058 + 2 = 8.66 \text{ KN}$$

$$\text{Dead Load per unit area} = 8.66 / (1) (1) = 8.66 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Live Load} = 5 \text{ KN/ m}^2$$

$$Q_u = 1.2 D + 1.6 L = 18.4 \text{ KN/m}^2$$

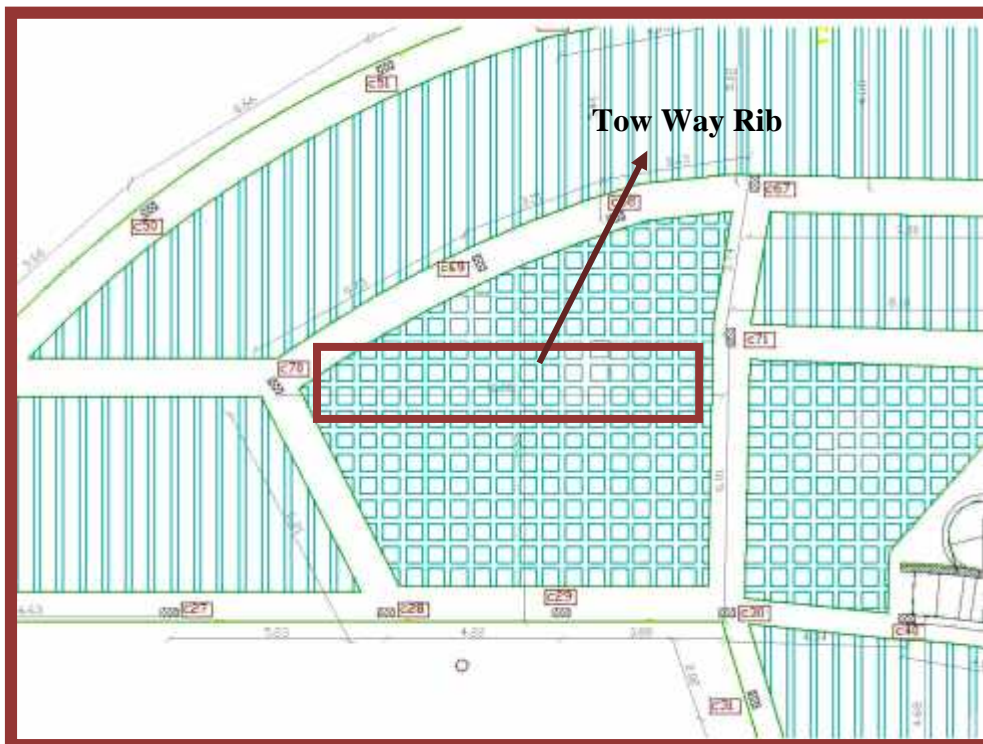


Figure (4-7) Location of Tow way Rib.

$$L_y / L_x = 9.9 / 8.8 = 1.125$$

From Table (6.8) :

$$K_{fx} = 33.65$$

$$K_{fy} = 42.25$$

$$K_{sx} = 12.35$$

$$K_{sy} = 13.45$$

$$K_{ax} = 1.81$$

$$K_{ay} = 1.89$$

Table (4-1): Moment Tow Way Solid Slab Coefficients

Tafel 6.8 Beiwerte k für vierseitig gelagerte zweiachsig gespannte Platten mit gleichmäßig verteilter Belastung (nach Czerny) [5]

$l_y : l_x$	Lagerungsfall 5a						Lagerungsfall 5b						Lagerungsfall 6					
	k_{fx}	k_{fy}	k_{sx}	k_{sy}	k_{ax}	k_{ay}	k_{fx}	k_{fy}	k_{sx}	k_{sy}	k_{ax}	k_{ay}	k_{fx}	k_{fy}	k_{sx}	k_{sy}	k_{ax}	k_{ay}
1,00	44,1	55,9	16,2	18,3	2,11	2,21	59,5	44,1	18,3	16,2	2,21	2,11	56,8	56,8	19,4	19,4	2,24	2,24
1,05	40,5	57,5	15,3	17,9	2,05	2,14	51,6	43,6	16,6	15,4	2,10	2,05	50,6	58,2	18,2	18,8	2,17	2,20
1,10	37,9	60,3	14,8	17,7	2,01	2,10	46,1	43,7	15,4	14,8	2,01	2,00	46,1	60,3	17,1	18,4	2,10	2,16
1,15	35,5	64,2	14,2	17,6	1,97	2,09	41,4	44,2	14,4	14,3	1,95	1,97	42,4	62,6	16,3	18,1	2,05	2,14
1,20	33,8	66,2	13,9	17,5	1,96	2,09	37,5	44,8	13,5	13,9	1,89	1,94	39,4	65,8	15,5	17,9	2,01	2,12
1,25	32,3	67,7	13,5	17,5	1,94	2,10	34,2	45,8	12,7	13,5	1,85	1,91	37,0	69,4	14,9	17,7	1,98	2,11
1,30	31,0	69,0	13,2	17,5	1,93	2,11	31,8	46,9	12,2	13,3	1,81	1,89	34,8	73,6	14,5	17,6	1,96	2,10
1,35	29,9	70,5	12,9	17,5	1,92	2,12	29,6	48,6	11,6	13,1	1,78	1,87	33,3	78,4	14,0	17,5	1,94	2,09
1,40	29,0	72,0	12,7	17,5	1,92	2,13	28,0	50,3	11,2	13,0	1,76	1,86	31,9	83,4	13,7	17,5	1,92	2,09
1,45	28,2	73,4	12,6	17,5	1,93	2,16	26,4	52,3	10,9	12,8	1,73	1,85	30,6	89,4	13,4	17,5	1,92	2,10
1,50	27,6	75,2	12,5	17,5	1,94	2,19	25,2	55,0	10,6	12,7	1,71	1,85	29,6	93,5	13,2	17,5	1,92	2,12
1,55	27,0	76,9	12,4	17,5	1,94	2,19	24,2	58,2	10,3	12,6	1,70	1,84	28,8	96,1	13,0	17,5	1,92	2,12
1,60	26,5	78,7	12,3	17,5	1,94	2,19	23,3	61,6	10,1	12,6	1,69	1,84	28,1	98,1	12,8	17,5	1,92	2,12
1,65	26,1	80,5	12,2	17,5	1,94	2,19	22,5	65,6	9,9	12,5	1,68	1,84	27,5	99,9	12,7	17,5	1,92	2,12
1,70	25,7	82,5	12,2	17,5	1,94	2,19	21,7	70,4	9,7	12,5	1,67	1,84	26,9	101,3	12,5	17,5	1,91	2,12
1,75	25,2	84,6	12,1	17,5	1,94	2,20	21,1	75,0	9,5	12,4	1,66	1,83	26,4	102,4	12,4	17,5	1,91	2,12
1,80	25,1	86,8	12,1	17,5	1,94	2,20	20,5	79,6	9,4	12,4	1,65	1,83	26,0	103,3	12,3	17,5	1,91	2,12
1,85	24,9	89,2	12,0	17,5	1,94	2,20	20,0	84,7	9,2	12,3	1,64	1,83	25,7	104,0	12,2	17,5	1,91	2,12
1,90	24,7	91,7	12,0	17,5	1,95	2,21	19,5	89,8	9,0	12,3	1,63	1,83	25,4	104,6	12,1	17,5	1,91	2,12
1,95	24,6	94,3	12,0	17,5	1,95	2,21	19,1	95,4	8,9	12,3	1,62	1,82	25,2	104,9	12,0	17,5	1,91	2,13
2,00	24,5	97,0	12,0	17,5	1,95	2,21	18,7	101,0	8,8	12,3	1,61	1,82	25,0	105,0	12,0	17,5	1,91	2,13

4-3-2 Designs of moment

4-3-2-1 Design of positive moment in X-direction :

$$M_{ux} = q_u * L_x^2 / K_{fx} = 18.4 * 8.8^2 / 33.65 = 42.34 \text{ KN/m}$$

$$0.5 M_{ux} = 21.20 \text{ KN/m}$$

$M_u = 21.20 \text{ kN.m}$.

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{21.2 * (10)^6}{(0.9)(550)(294)^2} = 0.495 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.495}{420}} \right) = 0.0012$$

$$A_s = 0.0012 * (55) * (29.4) = 1.925 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ min}} = 1.47 \text{ cm}^2$$

Select $A_s = 1.925 \text{ cm}^2$

Use 2 12 mm , $A_s = 2.3 \text{ cm}^2$

4-3-2-2 Designs of positive moment in Y-direction :

$$M_{uy} = Q_u * L_x^2 / K_{fy} = 18.4 * 8.8^2 / 42.25 = 33.73 \text{ KN/m}$$

$$0.5 M_{uy} = 16.86 \text{ KN/m}$$

$M_u = 16.86 \text{ kN.m}$.

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{16.86 * (10)^6}{(0.9)(550)(294)^2} = 0.394 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.394}{420}} \right) = 0.00095$$

$$A_s = 0.00095 * (55) * (29.4) = 1.53 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ min}} = 1.47 \text{ cm}^2$$

Select $A_s = 1.53 \text{ cm}^2$

Use 2 12 mm , $A_s = 2.26 \text{ cm}^2$

4-3-2-3 Designs of Negative moment in X-direction :

$$M_{ux} = q_u * L_x^2 / K_{sx} = 18.4 * 8.8^2 / 12.35 = 115.4 \text{ KN/m}$$

$$0.5 M_{ux} = 57.70 \text{ KN/m}$$

$$M_u = 57.70 \text{ KN/m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{57.70 * (10)^6}{(0.9)(150)(294)^2} = 4.944 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 4.944}{420}} \right) = 0.0132$$

$$A_s = 0.0132 * (15) * (29.4) = 5.82 \text{ cm}^2 > A_s \text{ min} = 1.47 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } A_s = 5.82 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } 2 \text{ } 20 \text{ mm}, A_s = 6.28 \text{ cm}^2$$

4-3-2-4 Designs of Negative moment in Y-direction :

$$M_{uy} = q_u * L_x^2 / K_{sy} = 18.4 * 8.8^2 / 13.45 = 105.94 \text{ KN/m}$$

$$0.5 M_{uy} = 52.97 \text{ KN/m}$$

$$M_u = 52.97 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{52.97 * (10)^6}{(0.9)(150)(294)^2} = 4.54 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 4.54}{420}} \right) = 0.012$$

$$A_s = 0.012 * (15) * (29.4) = 5.30 \text{ cm}^2 > A_s \text{ min} = 1.47 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } A_s = 5.30 \text{ cm}^2$$

Use 20 mm , $A_s = 6.28 \text{ cm}^2$

4-3-3 Design of shear:

$$V_{ux} = V_{uy} = q_u * L_x / K_{sy} = 18.4 * 8.8 / 1.89 = 85.67 \text{ KN}$$

$$V_u = 0.5 * V_{ux} = 42.83 \text{ KN}$$

$$\phi * V_c = 0.75 * \frac{\sqrt{F_c'}}{6} * B * d$$

$$\phi * V_c = 0.75 * \frac{\sqrt{30}}{6} * 150 * 294 = 30.2 \text{ KN}$$

$$\phi * V_c < V_u \text{ max}$$

Shear reinforcement is required*

\therefore Category(3) Satisfy :

$$\phi * V_s = V_u \text{ max} - \phi * V_c = 42.83 - 30.2 = 12.64 \text{ KN}$$

$$\phi * V_s = 0.75 * F_y * A_v * d / S$$

Select Ø8 with 2 legs

$$A_v = \frac{D^2}{4} * \text{No of legs}$$

$$A_v = 3.14 * \frac{8^2}{4} * 2$$

$$A_v = 100.53 \text{ mm}^2$$

$$S = 0.75 * 100.53 * 420 * 294 / 12.64 * 10^3$$

$$S = 73.65 \text{ cm}$$

\therefore Category(3) Satisfy :

Minimum shear reinforcement required, so;

$$S = d/2$$

$$S = 29.4/2 = 14.7$$

SO use the smallest of the three limitations

$$(s) = 14.7 \text{ cm}$$

Use 1Ø8 @ 100 mm

4-3-4 Topping Design:

$$\text{Live load} = 5 \text{ KN/m}^2$$

Dead load :

$$\text{Block} = 0.4 * 0.4 * 0.24 * 9 = 0.3456 \text{ KN}$$

$$\text{Topping} = 0.4 * 0.4 * 0.08 * 25 = 0.32$$

$$\text{Tiles + Sand} = 2 * 0.4 * 0.4 * 22 = 0.32$$

$$\text{Plaster} = 0.4 * 0.4 * 0.02 * 22 = 0.0704$$

$$\text{Dead Load} = (0.3456 + 0.32 + 0.32 + 0.0704) / (0.4) * (0.4) = 6.6 \text{ KN/m}^2$$

$$W_u = 1.2 (6.6) + 1.6 (5) = 15.92 \text{ KN/ m}^2$$

Assume slab is fixed in both directions (ribs)

$$K_{sx} = K_{sy} = 19.4$$

$$M_{uy} = Q_u * L_x^2 / K_{sx} = 15.92 * 0.4^2 / 19.4 = 0.1313 \text{ KN.m}$$

$$f_r = 0.42 \sqrt{f'_c} (\text{MPa}) = 0.42 \sqrt{30} = 2.3 (\text{MPa})$$

$$Mn = (f_r)(s)$$

$$S = bh^3/6 = 400 * 80^2 / 6 = 426666.67$$

$$Mn = 0.55 (2.3 * 426666.67) = 0.54 \text{ KN.m}, (\phi = 0.55 \text{ for plain concrete})$$

$$Mn = 0.54 \text{ kN.m} > Mu = 0.1313 \text{ kN.m}$$

According to ACI (7.12.2.1), minimum reinforcement is required to prevent cracks and o minimizes temperature effects:

$$\text{For } f_y = 420 \text{ Mpa}, \rho = 0.0018$$

$$= 0.0018$$

$$A_s = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 40 * 8 = 0.576 \text{ cm}^2 / 1\text{m}$$

Use 8 @ 20 cm on center both ways

$$\text{Provided } A_s = 2.5 \text{ cm}^2 / 1\text{m}.$$

4-4 Design of Beams - (B01):

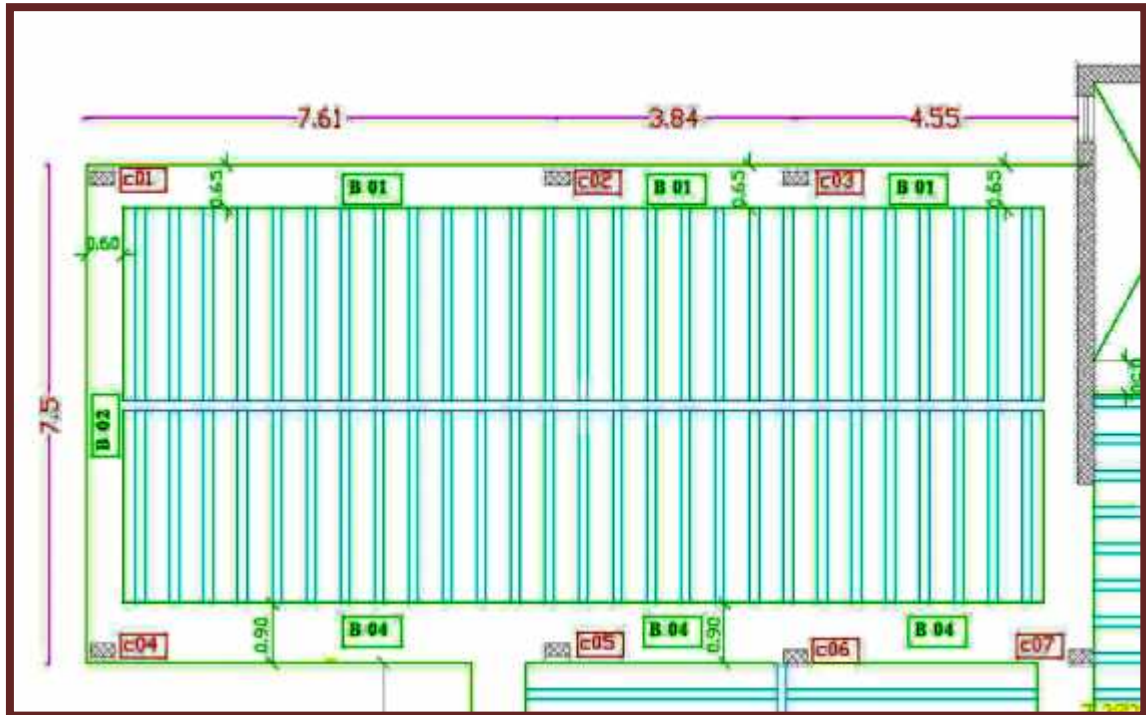


Figure (4-8) Location of Beam No. One.

4-4-1 Design moment of beam (01):

Determination of beam Thickness :

Span (1):

$$h_{\min} = L / 18.5 \quad \text{For exterior span}$$

$$h_{\min} = 735 / 18.5 = 39.73 \text{ cm}$$

$$h_{\min} = L / 21 \quad \text{For interior span}$$

$$h_{\min} = 385 / 21 = 18.33 \text{ cm}$$

$$h_{\min} = L / 18.5 \quad \text{For exterior span}$$

$$h_{min} = 480 / 18.5 = 25.95 \text{ cm}$$

Use an overall depth of 52cm

$$d = h - \text{Cover} - d_s/2 = 52 - 3 - 1 - 1 = 47 \text{ cm.}$$

Determination Of beam Width (According To ACI 8.10.2) :

For Exterior L-Section:

$$b_E = L_B / 12 = 735 / 12 = 61.25 \text{ cm}$$

$$b_E = b_w + 6t = (30) + (6) (32) = 222 \text{ cm}$$

$$b_E = b_w + 0.5 L_c = (32) + (0.5) (55) = 58 \text{ cm}$$

Use $b_E = 65 \text{ cm}$ say figure () .

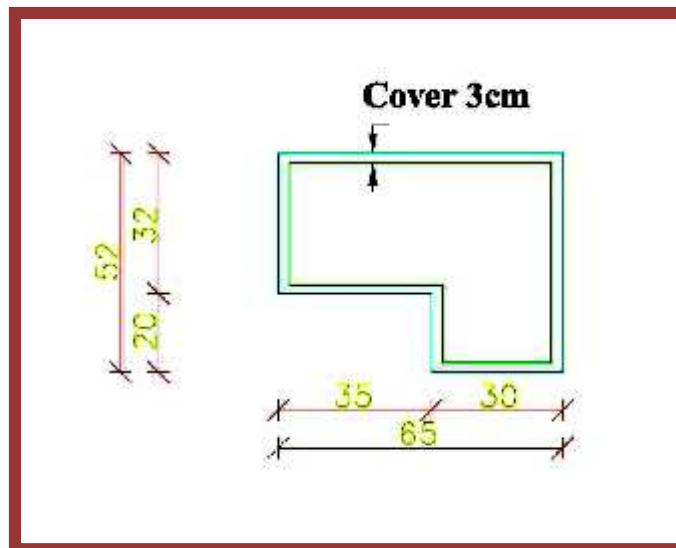


Figure (4-9) section in Beam No. One.

Determine whether the Beam will act as rectangular or L – section:

For $a = t = 32 \text{ cm}$

$Mu_{max} = 374 \text{ kN.m}$. for all spansFrom Figure (4-6).

$$Mn_{req} = 374 / 0.9 = 385.56 \text{ KN.m}$$

$$C = 0.85 * f_c * t * b_E = 0.85 (30) (320) (650) = 5304 \text{ kN}$$

$$Mn = T \text{ or } C (d - 0.5 a) = 5304000 (470 - 0.5 (320)) = 1644.24 \text{ kN.m}$$

Mn available = 1644.24 kN.m > Mn required = 385.56 kN.m

Design as a rectangular with $b_E = 65$ cm

4-4-1-1 Min Reinforcement Of Beam:

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots\dots\dots (\text{ACI-10.5.1})$$

$$A_s \text{ min} = 4.597 \geq 4.7 \text{ cm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 4.7 \text{ cm}^2$$

4-4-1-2 Positive moment reinforcement

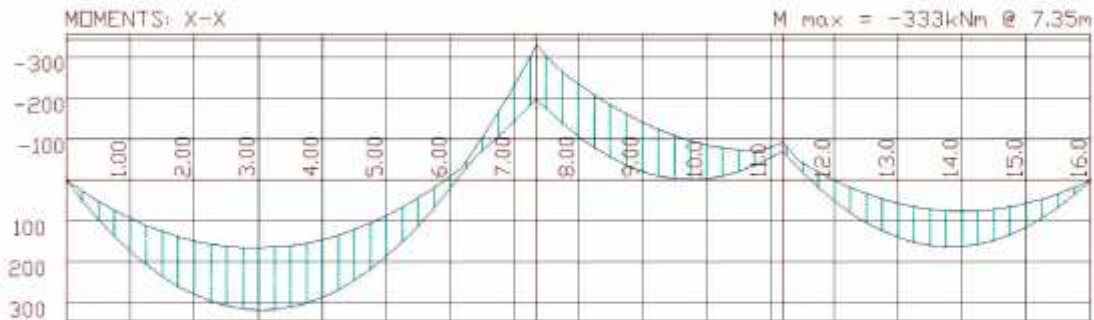


Figure. (4-10) The design moment for the beam (B 01)

Span (1):

Mu = 333 kN.m From Figure (4-6).

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{333 * (10)^6}{(0.9)(650)(470)^2} = 2.6 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 2.6}{420}} \right) = 0.0065$$

$A_s = 0.0065 * (65) * (47) = 19.8 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ min}}$

Use 7 20 mm , $A_s = 21.99 \text{ cm}^2$

Check for Yielding:

T=C

$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f_c' \times a \times b$

$(2199) \times 420 = 0.85 \times 30 \times 650 \times a$

$\Rightarrow a = 55.72 \text{ mm}$

$X = a / 0.85 = 55.72 / 0.85 = 65.55$

$\mathcal{E}_s = (d - X) (0.003) / X$

$\mathcal{E}_s = (470 - 125.7) * (0.003) / (125.7) = 0.0185$

$\Rightarrow 0.0185 > 0.005$

$\Rightarrow \text{Ok}$

Span (2):

There is no positive Moment , so Min Reinforcement is required :

$A_{s \text{ min}} = 4.7 \text{ cm}^2$, Use 5 12 mm , $A_s = 5.6 \text{ cm}^2$

Span (3):

$M_u = 171 \text{ kN.m}$ From Figure (4-6).

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{171 * (10)^6}{(0.9)(650)(470)^2} = 1.32 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 1.32}{420}} \right) = 0.00322$$

$$A_s = 0.00322 * (65) * (47) = 9.83 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ min}}$$

Use 4 18 mm , $A_s = 10.2 \text{ cm}^2$

4-4-1-3 Negative moment reinforcement

Support (2)

$M_u = 347 \text{ kN.m}$ From Figure (4-6).

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{347 * (10)^6}{(0.9)(300)(470)^2} = 5.82 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 5.8}{420}} \right) = 0.016$$

$$A_s = 0.016 * (30) * (47) = 22.5 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ min}}$$

Use 9 18 mm , $A_s = 22.9 \text{ cm}^2$

Check for Yielding:

T=C

$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f_c' \times a \times b$

$(2290) \times 420 = 0.85 \times 30 \times 300 \times a$

$\Rightarrow a = 125.7 \text{ mm}$

$X = a / 0.85 = 125.7 / 0.85 = 147.88$

$\mathcal{E}_s = (d - X) (0.003) / X$

$\mathcal{E}_s = (470 - 147.88) * (0.003) / (147.88) = 0.0065$

$\Rightarrow 0.0065 > 0.005$

$\Rightarrow \text{Ok}$

Support (3)

Mu = 97 kN.m From Figure (4-6).

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{97 * (10)^6}{(0.9)(300)(470)^2} = 1.63 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 1.63}{420}} \right) = 0.004$$

$$A_s = 0.004 * (30) * (47) = 5.6 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ min}}$$

Use 5 12 mm , A_s = 5.65 cm²

4-4-2 Design of Shear Reinforcement:



Figure. (4-11) The design Shear for the beam B (01)

Vu max = 285 kNFrom Figure (4-7).

We take the magnitude of the shear at the displacement = (a/2 +d)

Such that:-

a: width of support in direction of the beam .

d: effective depth of the beam.

So $(a/2 + d) = (50/2 + 47) = 72\text{cm}$.

$V_u = 265.2\text{ kN}$.

$$wV_c = 0.75(\sqrt{30})(b)(d) / 6 = 0.75(\sqrt{30})(300)(470) / 6 = 96.5\text{KN}$$

$$\min wV_c = 0.75(1/3)(b)(d) = (1/3)(.075)(300)(470) = 35.3\text{KN}$$

- $V_c + \min V_c = 131.7\text{ KN}$

$$0.75(1/3)(\sqrt{30})(b)(d) = 0.75(1/3)(\sqrt{30})(300)(470) = 257\text{KN}$$

- $257 + \min V_c = 257 + 35.3 = 293\text{ KN}$

$131.7 > V_u > 293$ So we Can solve it as Category (4).

Category (4) :

$$V_s \min = V_u \max - V_c = 265.2 - 96.5 = 168.7\text{ KN}$$

Select 2 10 stirrups with tow legs , $A_v = 314\text{ cm}^2$

$$wV_s \min = 0.75(A_v)(F_y)(d) / S = (0.75)(314)(420)(470) / S = 168700N$$

$$S = 27.56\text{ cm}$$

$$d / 2 \geq S$$

$$S = 47 / 2 = 23.5$$

Select $S = 20\text{ cm}$.

Use 1 10 stirrups with 2 legs @ 20 cm .

4-4-3 Length of Bars : (According to ACI detailing of Reinforcement)

A) Top Bars (Negative Moment)

At Support (1) :

- Length of Bars = $(0.25)(L_n) + \text{Width of Support} - (5\text{cm})$
 $= (0.25) (6.95) + 0.45 = 2.20 \text{ m}$

At Support (2) :

- Length of Bars = $(0.33) (L_n) (2) + \text{Width of Support}$
 $= (0.33) (6.95) (2) + 0.45 = 5.10 \text{ m}$

At Support (3) :

- Length of Bars = $(0.33) (L_n) (2) + \text{Width of Support}$
 $= (0.33) (4.35) (2) + 0.45 = 3.35 \text{ m}$

At Support (4) :

- Length of Bars = $(0.25)(L_n) + \text{Width of Support} - (5\text{cm})$
 $= (0.25) (4.35) + 0.15 = 1.25 \text{ m}$

B) Bottom Bars (Positive Moment) :

Span (1)

- Length of Bars = $L_n + (\text{Width of first exterior support} - 5 \text{ cm}) + (15 \text{ cm}) \text{ min}$
 $= 6.95 + 0.45 + 0.15 = 7.55 \text{ m}$ **Use L = 7.7 m**

Span (2)

- Length of Bars = $L_n + 25 \text{ cm} + 15 \text{ cm min}$
 $= 3.44 + 0.25 + 0.15 = 3.84 \text{ m}$ **Use L = 4 m**

Span (3)

- Length of Bars = $L_n + (\text{Width of second exterior support} - 5 \text{ cm}) + (15)$
- $= 4.35 + 0.15 + 0.15 = 4.65 \text{ m}$ **Use L = 4.8 m**

4-5 Design Solid slab of Elevator :**4-5-1 Determination of loads :**

$$\text{Dead load} = 4.40 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Live load} = 5.0 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Dynamic load} = 10.0 \text{ KN/m}^2$$

$$q_u = (1.2 * 4.40) + (1.6 * 15) = 29.30 \text{ KN/m}^2$$

The overall depth of solid slab must satisfy the limitation of deflection required in ACI for one way solid slab :

$$\text{Min } h = (L / 20) = 180 / 20 = 9.0 \text{ cm}$$

Select $h = 15 \text{ cm}$.

$$h = 15 \text{ cm} \dots \dots \dots \text{ See figure (4-12)}$$

$$d = h - 2 - 1 = 15 - 2 - 1 = 12 \text{ cm}$$

$$M_u = (q_u * l^2) / 8 = 29.30 * 1.8^2 / 8 = 11.86 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{11.86 * (10)^6}{(0.9)(1000)(120)^2} = 0.915 \text{ Mpa}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.915}{420}} \right) = 0.0022$$

$$A_s = 0.0022 * (100) * (12) = 2.66 \text{ cm}^2$$

4-5-2 Min reinforcement :

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y}(bw)(d) \dots\dots\dots (\text{ACI-10.5.1})$$

$$A_s \text{ min} = 3.91 < 4.0 \text{ cm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 1.3 * 2.66 = 3.46 \text{ cm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 0.0018 * b * h = .0018 * 100 * 15 = 2.70 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } A_s = A_s \text{ min} = 3.64 \text{ cm}^2$$

$$A_s = 3.64 \text{ cm}^2$$

Use **12@ 25 cm with $A_s = 4.52 \text{ cm}^2 > 3.64 \text{ cm}^2$** See figure (4-12)

4-5-3 Lateral reinforcement for one meter strip :

$$A_s = 0.0018 * b * h \quad 0.20 * A_s \text{ main}$$

$$A_s = 0.0018 * 100 * 25 \quad 0.20 * 3.64$$

$$A_s = 2.70 \quad 0.73 \text{ cm}^2$$

Use **10@ 25 cm with $A_s = 3.14 \text{ cm}^2 > 2.70 \text{ cm}^2$** See figure (4-12)

4-5-4 Top reinforcement :

According to shrinkage & temperature :

Use **10@ 25 cm with $A_s = 3.14 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ shrinkage}} = 2.70 \text{ cm}^2$** See figure (4-12)

4-5-5 Design of shear reinforcement :

$$V_u \text{ max} = q_u * L / 2 = (29.3 * 1.8) / 2 = 26.37 \text{ KN}$$

$$V_c \quad V_u \text{ max}$$

$$V_c = \frac{0.75 \sqrt{f_c'}}{6} (bw)(d)$$

$$= 82.05 > 26.37 \text{ KN}$$

No Shear reinforcement is required .

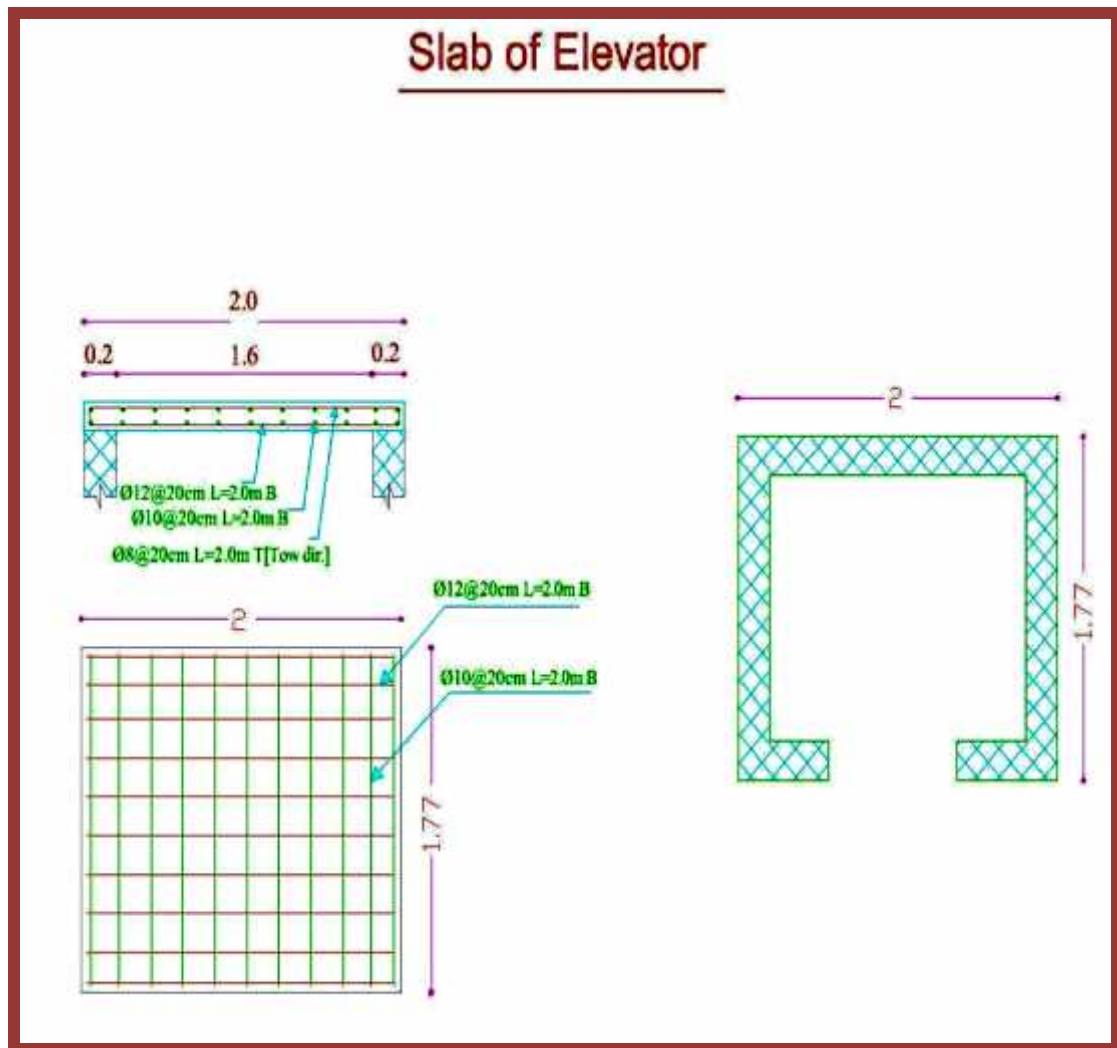


Figure (4-12) Solid Slab For Elevator .

4-6 Design of column:

4-6-1 Design of Column (C2):

The Column is an Internal one.

Pu = 800.4 KN

$P_n \text{ req} = 800.4/0.65 = 1231.4 \text{ KN}$

Use $\rho_g = 1\%$

$A_g = 450 \times 250 = 112500 \text{ mm}^2$

$P_n = 0.8 A_g \{0.85 f'_c + \rho_g (f_y - 0.85 f'_c)\}$

$P_n = 0.8 \times 112500 \{0.85(30) + 0.01(420 - (0.85)(30))\}$

$P_n = 2650.1 \text{ KN}$

$P_n = 2650.1 \text{ KN} > P_n \text{ req} = 1231.4 \text{ KN}$

The dimensions of the column is sufficient for carrying the load

Design of reinforcement

Using $\rho_{\text{min}} = 0.01$

$A_s \text{ req} = (0.01) (1125) = 11.25 \text{ cm}^2$

Using 8 #16 with $A_s = 16.1 \text{ cm}^2$ see to figure (4-13) .

4-6-1-1 Check slenderness effect:

$\left(\frac{K l_u}{r}\right) \leq (34 - 12) \left(\frac{M_1}{M_2}\right) \leq 40 \dots\dots\dots \text{ACI 10-12-2}$

Lu: Actual unsupported (un braced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

$r : \text{radius of gyration} = 0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$

$\left(\frac{K l_u}{r}\right) = \left(\frac{1 \times 3.30}{0.3 \times 0.45}\right) = 22 \quad 22 < 40$

Slenderness will not be considered

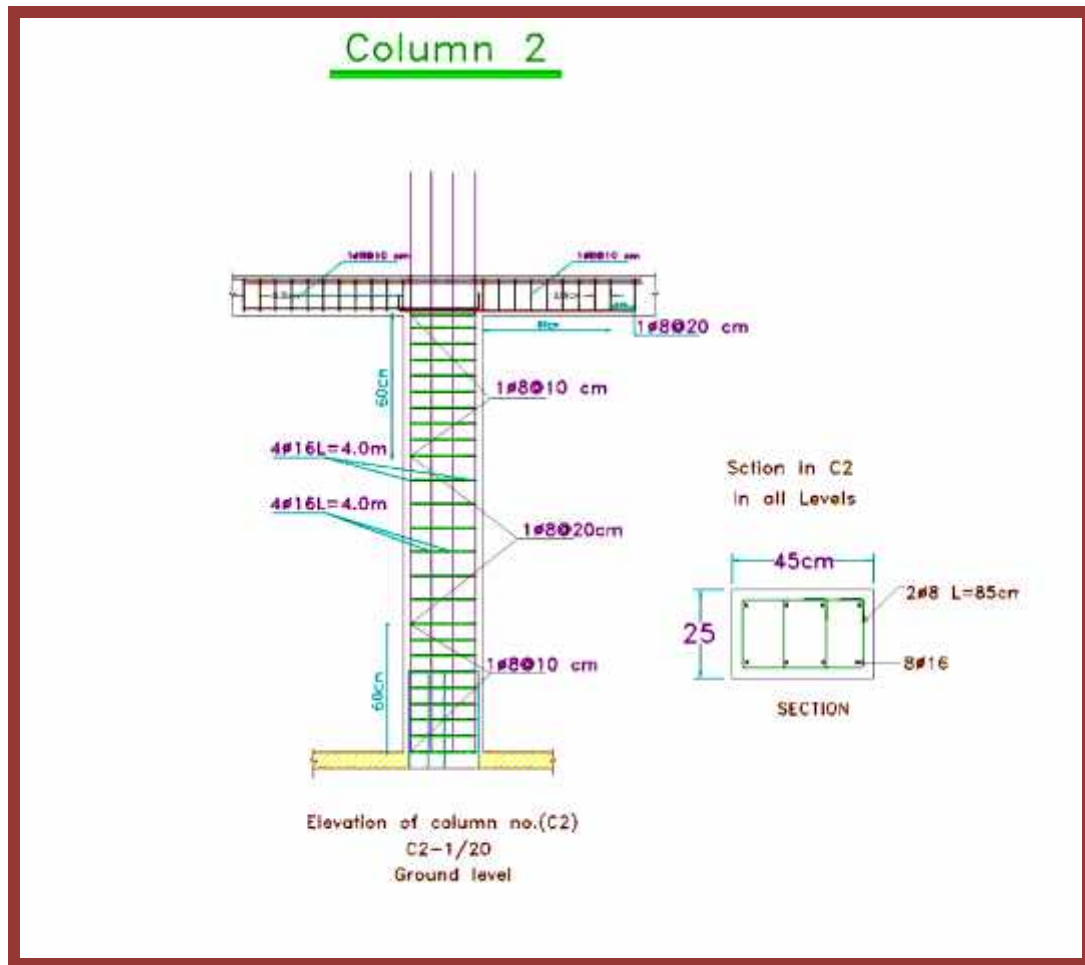


Fig. (4-13): Elevation with cross section of column (C2)

4-6-1-2 Lateral Ties Selection

For 8 mm ties: ACI – 7.10.5.2

$$S \leq 16db$$

$$S \leq 48d \text{ ties}$$

$$S \leq \text{Least dimension}$$

$$S \leq 16db = (16 \times 1.6) = 25.6\text{cm} \dots\dots\dots \text{Control}$$

$$S \leq 48d \text{ ties}$$

$$S \leq \text{Least dimension} = 30\text{cm}$$

∴ Use 8 -mm ties @ 20 cm See figure (4-13)

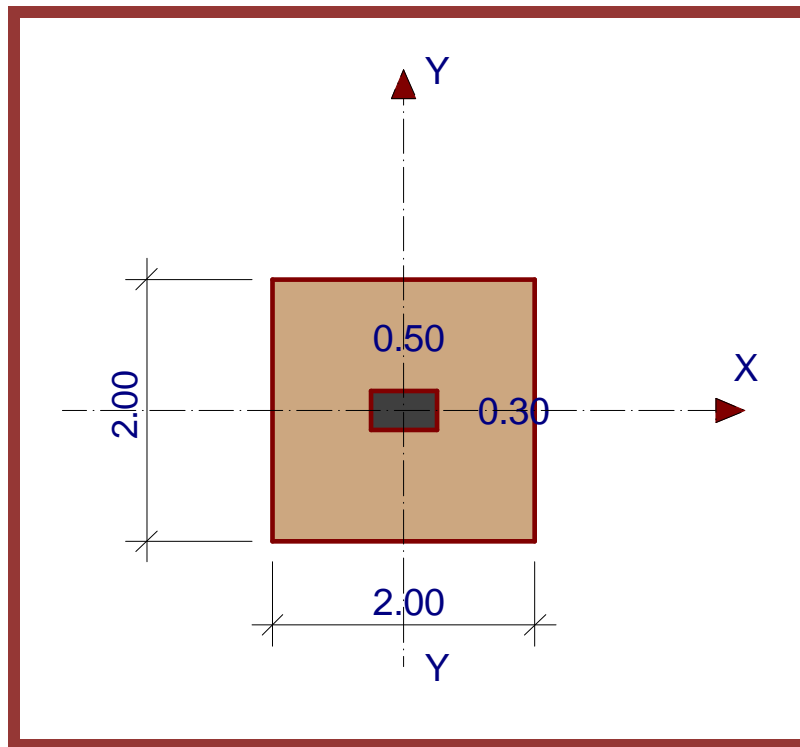
4-7 Design of Isolated Footing: (F6)

Figure (4-14) Top view of Isolated Footing (F 6).

From Column (C 6):

Factored load = 1500 KN

Assume Allowable soil pressure = 350 KN/m²

Column= 50 cm x 30 cm..... See figure (4-14)

4-7-1 Footing Area:

Factored Load = 1500 KN

P net = 350 KN/m²

Area (A) = Total Weight / (Soil Pressure*1.4)

$$= 1500 \text{ KN} / 350 * 1.4 \text{ KN/m}^2$$

$$= 3.06 \text{ m}^2$$

Use $L = 2.0 \text{ m}$, $B = 2.0 \text{ m}$, $A = 4.0 \text{ m}^2$ See figure (4-14)

4-7-2 Determine the depth based on shear strength:

$$\Phi V_c = \Phi \frac{1}{6} \sqrt{f'_c} b_w d = 0.75 * (1/6) * (5.477) * 2000 * d = 1369.67d \text{ N}$$

$$P_{net} = \frac{P_u}{Area} = 1500/4 = 375 \text{ KN / m}^2$$

$$V_u = P_{net} * ((L/2) - d - (a/2)) * b$$

Assume $(h_{min}) = 40 \text{ cm}$

$$d_{min} = 40 - 7 - 1 = 32 \text{ cm}$$

$$V_u = 375 * (1 - 0.32 - 0.15) * 2 = 397.5 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c = V_u \Rightarrow 1369.76 d = 397.5 * 1000$$

$$d = 29 \text{ cm}$$

$$h = 29 + 7 + 1 = 37 \text{ cm}$$

select $h = 50 \text{ cm}$

\therefore Use $d = 42 \text{ cm}$

Total depth of footing = 50 cm

4-7-2-1 Check this depth for two way shear action (punching):

$$\begin{aligned} V_u &= P_{net} \times ((B) \times (L) - (a + d)(b + d)) \\ &= 375 [(2) \times (2) - (0.3 + 0.42)(0.6 + 0.42)] = 1225 \text{ KN} \end{aligned}$$

The punching shear strength is the smallest of:

$$V_c = \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = 0.33 \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = \frac{1}{12} \left(\frac{r_s}{b_o / d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = 0.57 \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = 0.33 \sqrt{f'_c} b_o d \dots\dots\dots \text{Control}$$

Where:

$$S_c = a / b = 60 / 30 = 2$$

$$b_o = \text{Perimeter of critical section taken at } (d/2) \text{ from the loaded area} \\ = 2\{(60+43) + (30+43)\} = 176 \text{ cm}$$

$$r_s = 40 \quad \text{for interior column}$$

$$V_c = (1/3) * 5.477 * 1760 * 420 / 1000 = 1350 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c = 0.85 * 1350 \text{ KN} = 1147.10 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c \geq V_u \Rightarrow 1147.10 < 1225 \text{ KN}$$

the depth (h = 50cm) is not valid

So we select h = 70 cm..... See figure (4-15)

Check (h=70cm)

$$d = 70 - 7 - 1 = 62 \text{ cm}$$

$$V_u = P_{net} \times ((B) \times (L) - (a + d)(b + d)) \\ = 375 [(2) * (2) - (0.3 + 0.62) * (0.6 + 0.62)] = 1073.1 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = 0.33 \sqrt{f'_c} b_o d \dots\dots\dots \text{Control}$$

$$b_o = \text{Perimeter of critical section taken at } (d/2) \text{ from the loaded area} \\ = 2\{(60+62) + (30+62)\} = 428 \text{ cm}$$

$$V_c = (1/3) * 5.477 * 4280 * 620 / 1000 = 4844.6 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c = 0.85 * 4844.6 = 4117.9 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c \geq V_u \Rightarrow 4117.9 > 1073.1 \text{ KN} \dots\dots \text{OK}$$

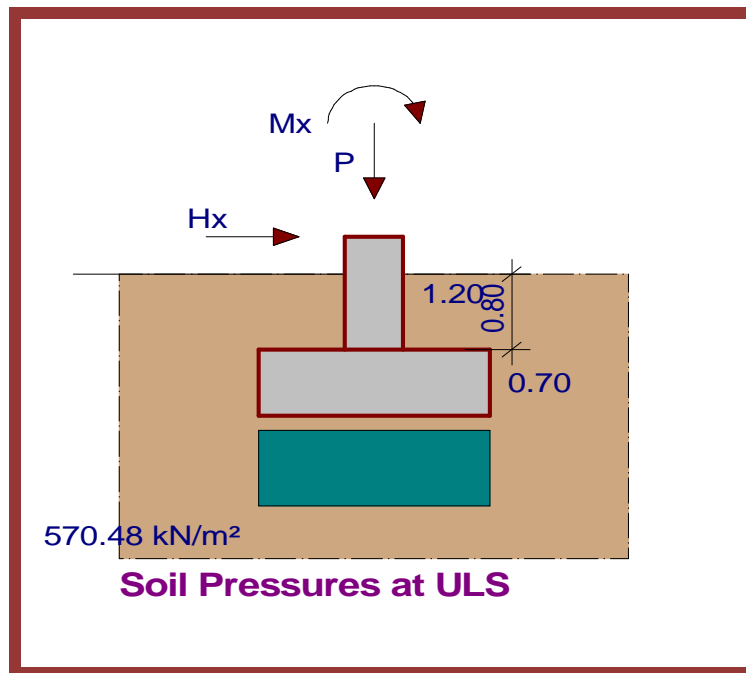


Figure (4-15) Side view(Section) of Footing (F 6).

4-7-2-2 Check transfer of load at base of column:

$$\Phi P_n = \Phi(0.85 f_c' A_g)$$

$$\Phi P_n = 0.7(0.85)(30)(600 \times 300) = 3213 \text{KN} > 1073.1 \text{KN}$$

∴ Dowels are not required for load transfer.

But use the minimum reinforcement of dowels:

$$A_s = 0.005 * (500 \times 300) = 750 \text{ mm}^2$$

Use 8 14 dowels with $A_s = 1230 \text{ mm}^2$ See figure (4-16)

4-7-2-3 Development Length (L_d):

Ld for 14:

$$L_d = \frac{420}{4\sqrt{30}} db = \frac{420}{4\sqrt{30}} 14 = 26.7 \text{ cm} \quad 0.044 (d_b) (f_y) = 25.8$$

$$\text{Available embedment} = 70 - 5 - (2 \times 2) - 2 = 59 \text{ cm} > 26.3 \text{ cm}$$

∴ OK.

4-7-3 Design for Bending Moment:

$$\begin{aligned}
 M_u &= \left(P_{net} \times W \times \left(\frac{L}{2} - \frac{a}{2} \right) \right) \times 0.5 \left(\frac{L}{2} - \frac{a}{2} \right) \\
 &= \left(375 \times 2 \times \left(\frac{2}{2} - \frac{0.6}{2} \right) \right) \times 0.5 \left(\frac{2}{2} - \frac{0.6}{2} \right) = 183.75 \text{ KN.m}
 \end{aligned}$$

$$M_n = 183.75/0.9 = 204.2 \text{ KN.m}$$

$$R_n = M_n / b.d^2 = 2.65 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 2.65}{420}} \right) = 0.0067$$

$$\dots = 0.0067 > \dots_{\min} = 0.002$$

$$\text{Req. } A_s = 0.0067 (200) * (62) = 8576 \text{ mm}^2$$

Use 10 14 (In short side of column way)

Use 15 16 (In long side of column way) See figure (4-16)

4-7-3-1 Development Length (L_d):

Category (A), item 2 applies,

Ld for 16:

$$L_d = \frac{420}{2\sqrt{30}} * r * s * } * db = \frac{420}{2\sqrt{30}} * 1 * 1 * 1 * 1.6 = 61 \text{ cm}$$

Available embedment = (61- 8) = 53cm < 61 cm

Extend the bar using a 90° standard hook.

Required length of the hook = 61-53=8cm

We take the hook length = 30cm at 90°

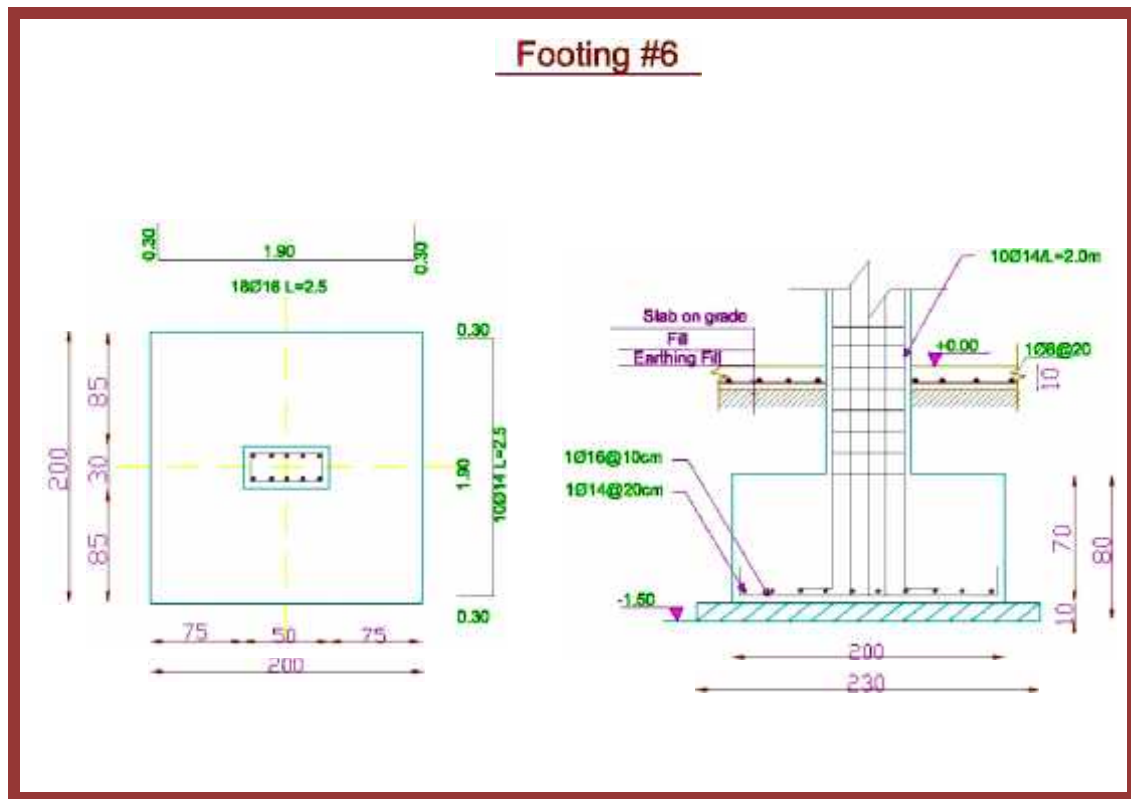


Figure (4-16) Detail of Footing No. Six

4-8 Design of Strip Footing (wall footing)

4-8-1 Calculation of load:

- **Dead load:**

Service Dead load = 110.88KN/m

- **Live load:**

Service Live load = 5 KN/m

Total Service load (P_n) = $110.88 + 5 = 115.88$ KN/m

Total Factored load (P_u) = $(1.2 * 110.88) + (1.6 * 5) = 141.10$ KN/m

4-8-2 Design of footing width:

$$u_{ball} = \frac{Pn}{A}$$

For 1- meter width of footing.

$$u_{ball} = Pn/(b*1)$$

$$u_{ball} = Pn/b$$

$$b = Pn/u_{ball}$$

$$b = 115.88/(400)$$

$$b = 0.290 \text{ m} = 29\text{cm}$$

The required width is too small, select a width of 70.0cm. See figure (4-17)

w = 70 cm So, the bearing pressure is:

$$u_{ball} = \frac{Pn}{A} = \frac{141.10}{0.70 \times 1} = 201.57 \text{ KN} / \text{m}^2$$

and it is uniformly distributed beneath the footing, since there is no eccentricity.

4-8-3 Design of footing thickness:

- one way shear

The shear strength of concrete,

$$wV_c = 0.75 \times \frac{1}{6} \times \sqrt{f'_c} \times b \times d$$

$$wV_c = 0.75 \times (1/6) \times (\sqrt{30}) \times 1000 \times d = 683.75 \times d \text{ N}$$

Vu at distance d from the face of wall.

$$\begin{aligned} Vu \text{ (at } (d + \frac{a}{2})) &= (0.225 - d) \times (201.57 \times 1000) \times (1) \\ &= (45500 - 201570 \times d) \text{ N} \end{aligned}$$

$$V_c \geq V_u$$

$$683.75 \times d = (45500 - 201570 \times d)$$

$$d=0.23 \text{ m} = 23 \text{ cm}$$

$$h=23+8+1.2 = 32.2 \text{ cm}$$

select $h = 40 \text{ cm}$ See figure (4-17)

$$d=40-8-1.2 = 30.80 \text{ cm}$$

4-8-4 Design of Bending:

Design in plain concrete:

$$\begin{aligned} M_u &= (201.57)(0.083)(0.083/2) \\ &= 0.694 \text{ KN.m} \end{aligned}$$

$$u_{ball} = 0.42\sqrt{30} = 2.3 \text{ Mpa}$$

$$u = \frac{Mn \times c}{I}$$

$$Mn = \frac{u \times I}{c} = u \times Sm$$

$$\text{wher...} Sm = I / c$$

$$Sm = \frac{b \times h^3}{6} = 0.005$$

$$Mn = 0.55 \times 0.005 \times 2.3 \times 1000 = 6.33 \text{ KN.m}$$

$$Mn = 6.33 > Mu$$

- **So, the plain concrete is adequate and no reinforcement is required.**

Minimum Reinforcement according to shrinkage & temperature :

$$A_s = 0.0018 \times b \times h$$

$$A_s = 0.0018 \times 70 \times 40 = 5.04 \text{ cm}^2$$

Select **4 14** in the short direction..... See figure (4-14)

$$A_s = 0.0018 \times b \times h$$

$$A_s = 0.0018 \times 100 \times 40 = 7.20 \text{ cm}^2$$

Select **14 @ 20 cm** in the long direction. See figure (4-17)

4-8-5 Design of dowels:

$$P_n = (0.85 \times f_c' \times A_g)$$

$$= 0.70 \times (0.85 \times 30 \times 1000 \times 250) = 4462.50 \text{ KN}$$

$$P_n \gg P_u = 141.10 \text{ KN}$$

Dowels are not required for load transfer.

∴ Use the minimum dowels area,

$$A_s = 0.0012 \times A_g$$

$$= 0.0012 \times 100 \times 25 = 3.0 \text{ cm}^2$$

- Use 12 @ 25 cm with $A_s = 4.52 \text{ cm}^2/\text{m}$ See figure (4-17)

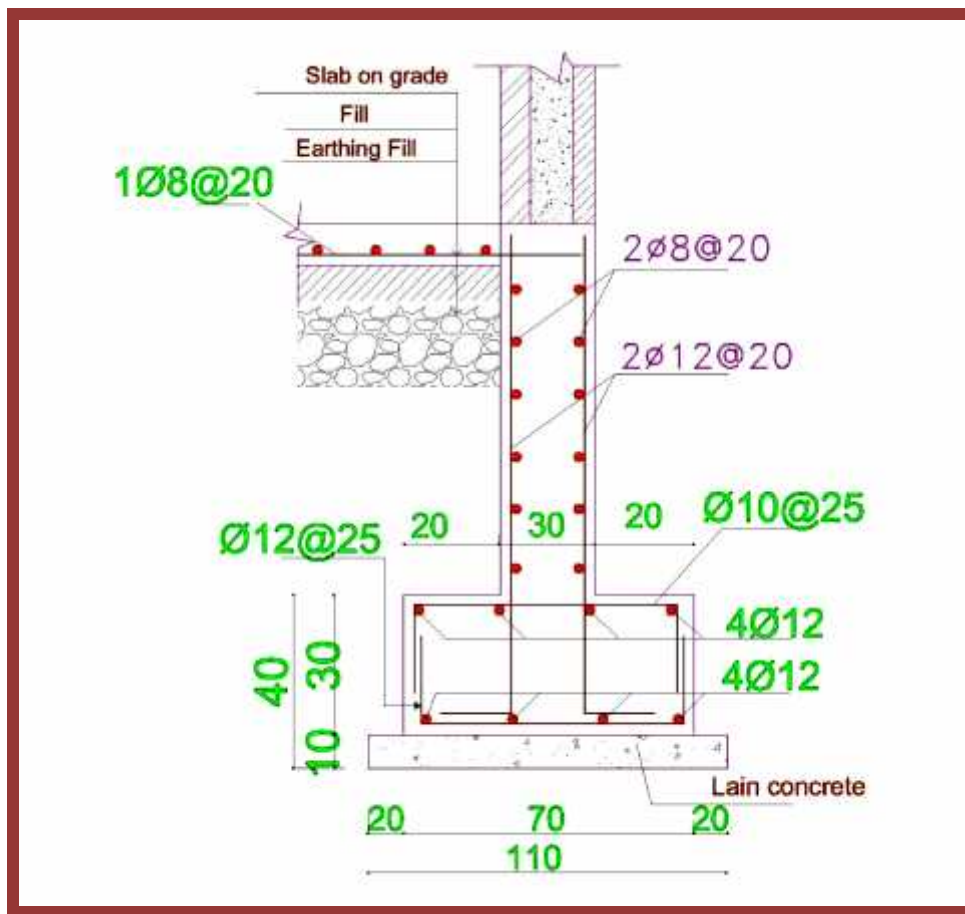


Figure (4-17) section in Strip Footing.

4-9 Design Mat footing under Elevator :

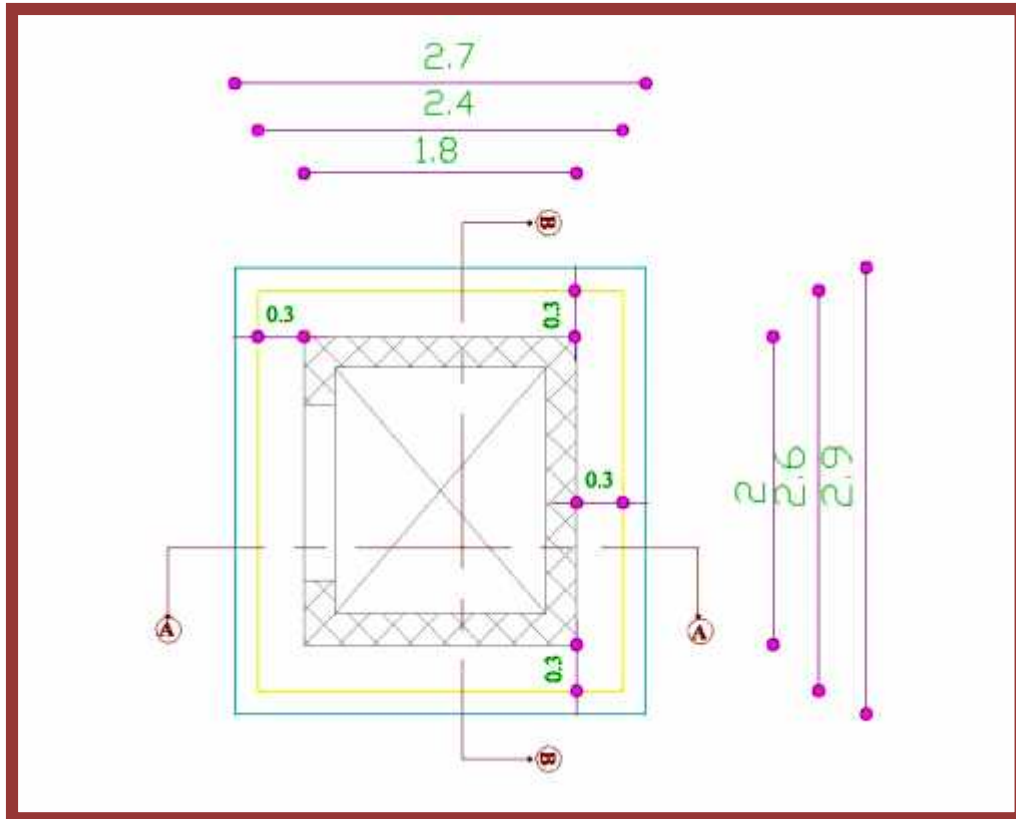


Figure (4-18) Top view of Mat Foundation(Under Elevator)

4-9-1 Load calculations :

Wight of wall $= (0.25 * 3.30 * 6.0 * 1.0 * 25) = 99.0 \text{ KN}$

$P_u = (2 * 29) + (1.2 * 3 * 99) = 414.40 \text{ KN}$

Determination of the area of footing :

$A_{req} = P_u / 1.4 * u_{all} = 414.40 / 1.4 * 400 = 0.74 \text{ m}^2$.

Select $A_{provided} = 2.60 * 2.40 = 6.24 \text{ m}^2 > 0.74 \text{ m}^2$ See figure (4-18)

4-9-2 Check of Bearing capacity for Section [B-B]. See figure (4-19)

$$f_1 = (2 * P_u) / (1 * 2.6)$$

$P_u = (2 * 29.0) + (2 * 99 * 1.2) = 295.6$

$$f_1 = (2 * 295.6) / (1 * 2.6)$$

$$(q_1 = 227.40 \text{ KN/m}^2) < (1.4 * B.C = 560 \text{ KN/m}^2) \dots \text{OK.}$$

4-9-3 Estimation of footing depth:

$$V_{u \text{ max}} = (227.40 * 0.4) - (295.6) = 136.44 \text{ KN/m}$$

$$V_u = 136.44 \text{ KN.}$$

$$\Phi V_c = \Phi \frac{1}{6} \sqrt{f'_c} b_w d = 0.75 * 5.47 * 1000 * d / 6 = 683.75 * d$$

$$V_c \geq V_u.$$

$$683.75 * d = 136.44 * 1000$$

$$\text{So, } d = 0.2 \text{ m} = 20 \text{ cm.}$$

Assume 10 for main reinforcement.

$$h_{\text{ req }} = 20 + 8 + 1 = 29 \text{ cm.}$$

Select $h = 40 \text{ cm.}$ See figure (4-19)

$$d_{\text{ req }} = 40 - 8 - 1 = 31.$$

4-9-4 Design of reinforcement:

4-9-4-1 Design of positive moment:

Bottom reinforcement

$$M_{u \text{ max }} = (227.4 * 0.4 * 0.2) = 18.20 \text{ KN.m}$$

$$M_u = 18.20 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{18.20 * (10)^6}{(0.9)(1000)(310)^2} = 0.21 \text{ Mpa}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.21}{420}} \right) = 0.0005$$

$$\dots \text{ Req} = 0.0005.$$

$$A_{s \text{ req }} = 0.0005 * (100) * (31) = 1.55 \text{ cm}^2 .$$

$$A_{s \text{ min }} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4 * f_y} * b_w * d \geq \frac{1.4 * b_w * d}{f_y}$$

$$A_{s \min} = 10.10 < 10.33 \text{ cm}^2$$

$$A_{s \min} = 10.33 \text{ cm}^2$$

$$A_{s \min} = 1.3 * A_{s \text{ req}} = 1.3 * 1.55 = 2.015 \text{ cm}^2.$$

$$A_{s \text{ shrinkage}} = 0.0018 * 100 * 40 = 7.20 \text{ cm}^2 .$$

$$2.015 < 7.20$$

$$A_s = A_{s \min} = 7.20 \text{ cm}^2$$

use **14 @ 20 cm** with $A_s = 7.69 \text{ cm}^2$ for bottom reinforcement in X & Y directions.

..... See figure (4-19)

4-9-4-2 Design of negative moment:-

Top reinforcement (in X direction).

$$M_{u \max} = (227.40 * 1.4 * 0.5 * 1.4) - (295.6 * 1.0) = 72.94 \text{ KN.m}$$

$$M_u = 72.94 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{72.94 * (10)^6}{(0.9)(1000)(310)^2} = 0.84 \text{ Mpa}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.84}{420}} \right) = 0.002$$

$$\dots \text{ req} = 0.002.$$

$$A_{s \text{ req}} = 0.002 * (100) * (31) = 6.32 \text{ cm}^2 .$$

$$A_{s \min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4 * f_y} * b_w * d \geq \frac{1.4 * b_w * d}{f_y}$$

$$A_{s \min} = 10.10 < 10.33 \text{ cm}^2$$

$$A_{s \min} = 10.33 \text{ cm}^2$$

$$A_{s \min} = 1.3 * A_{s \text{ req}} = 1.3 * 6.32 = 8.22 \text{ cm}^2.$$

$$A_{s \min} = 8.22 > A_{s \text{ shrinkage}} = 7.20 \text{ cm}^2 .$$

$$A_s = A_{s \min} = 8.22 \text{ cm}^2 .$$

use **16 @ 20cm** with $A_s = 10 \text{ cm}^2$ for Top reinforcement in X direction.

..... See figure (4-19)

4-9-4-3 Top reinforcement in Y direction:

$A_s = A_{s \text{ shrinkage}} = 7.20 \text{ cm}^2$

use **14 @ 20cm** with $A_s = 7.70 \text{ cm}^2$ See figure (4-19)

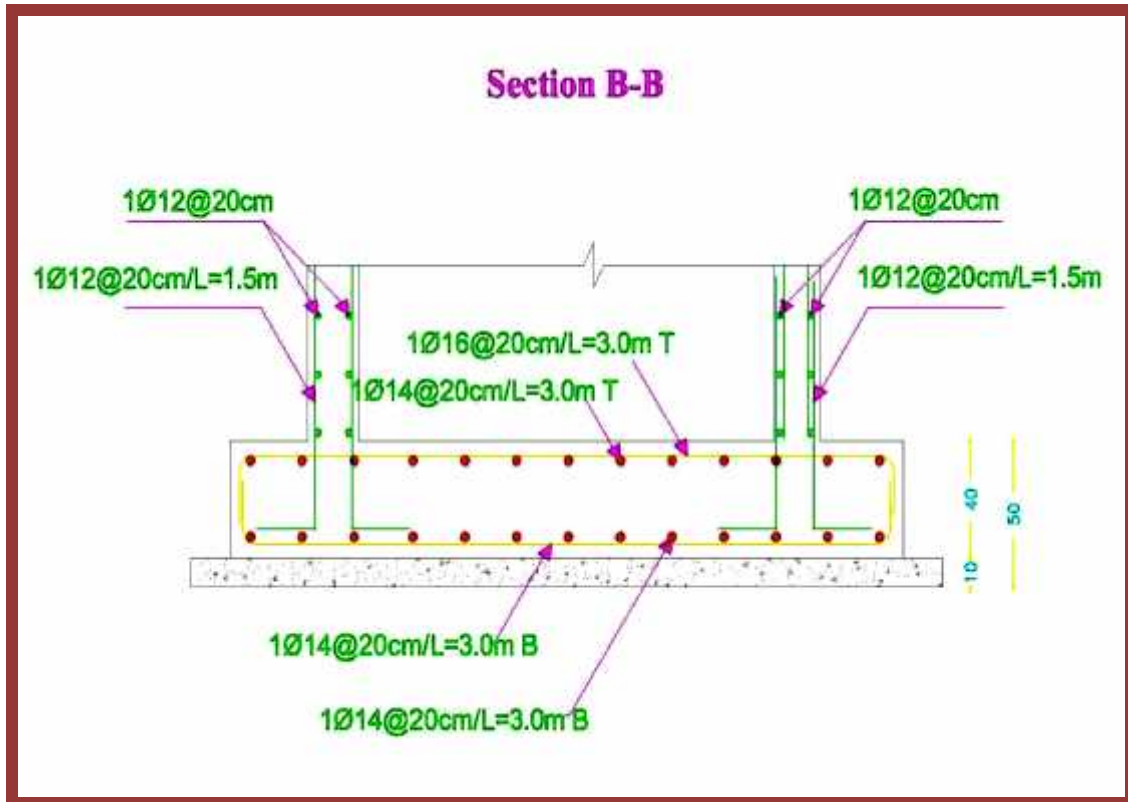


Figure (4-19) section in Elevator Foundation.

4-10 Design Double Flat Stair :

The overall depth of solid slab of stair must satisfy the limitation of deflection required in ACI for one way solid slab :

$$\text{Min } h = (L / 20) = 450 / 20 = 22.5 \text{ cm}$$

Select $h=25 \text{ cm}$.

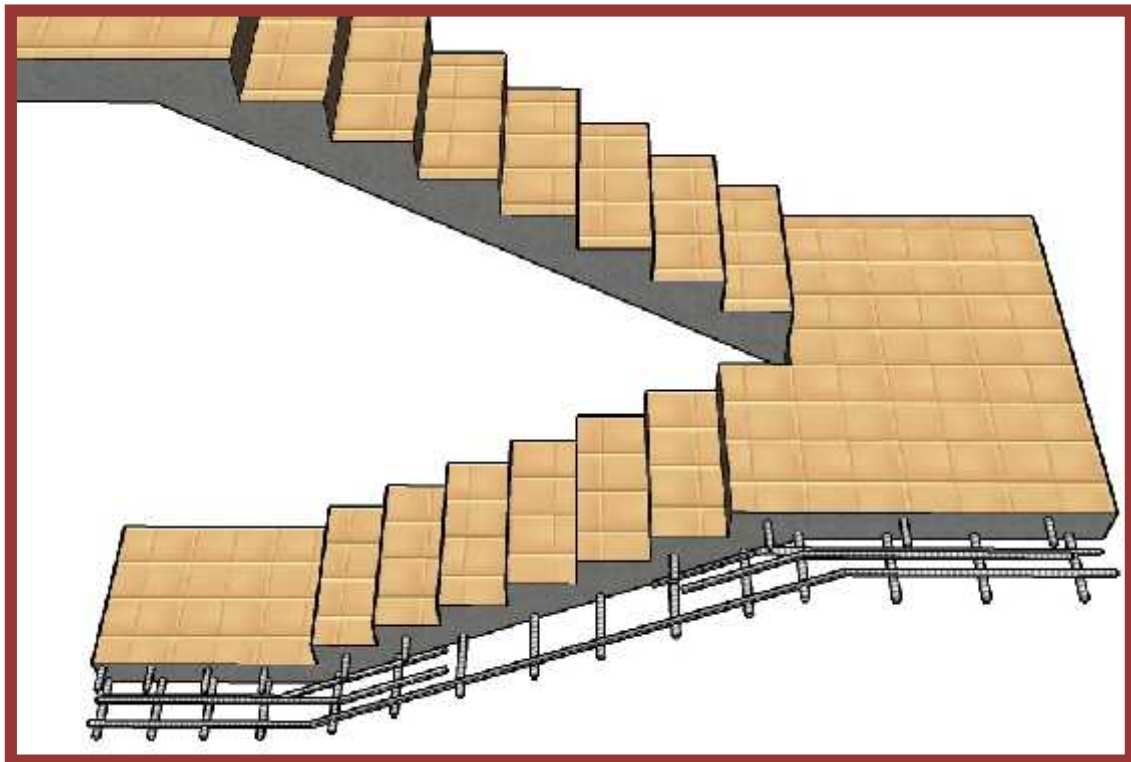


Figure (4-20) Double Flats Stairs

4-10-1 Load Determination .

Dead load calculation of q_1 : See figure (4-21)

$$= \tan^{-1}(15/30) = 26.57^\circ$$

$$(25*0.25)*(1/\cos 26.57) = 7.0 \text{ KN/m}^2$$

$$(0.03*22)*(1/\cos 26.57) = 0.74 \text{ KN/m}^2$$

$$(0.15/2)*25 = 1.875 \text{ KN/m}^2$$

$$0.03 \times 22 = 0.70 \text{ KN/m}^2$$

$$0.03 \times 22 \times (0.15/0.30) = 0.33 \text{ KN/m}^2$$

$$0.04 \times 22 \times (33/30) = 1.0 \text{ KN/m}^2$$

$$0.03 \times 22 \times (0.15/30) = 0.33 \text{ KN/m}^2$$

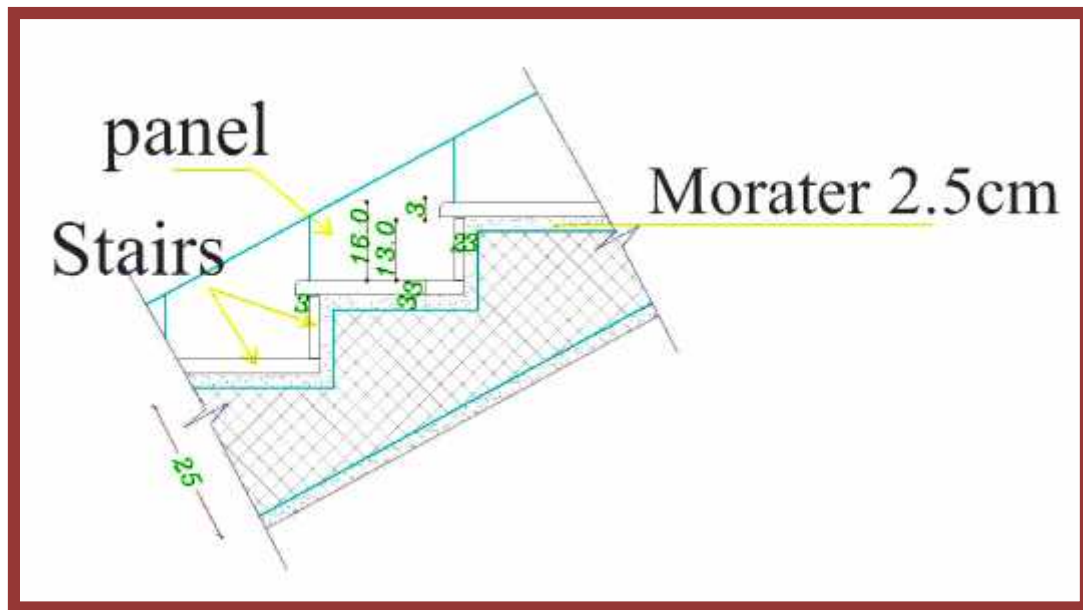


Figure (4-21) Section in Stair .

Nominal Total Dead Load = 12.25 KN/m^2

Factored Total Dead Load = $1.2 \times 12.25 = 14.70 \text{ KN/m}^2$

Live load = 5 KN/m^2 .

Factored live load = $5 \times 1.6 = 8 \text{ KN/m}^2$

$$q_1 = 8 + 14.70 = 22.70 \text{ KN/m}^2$$

Dead load calculation of q_2 :

$$(25 \times 0.25) = 6.25 \text{ KN/m}^2$$

$$(0.03 \times 22) = 0.66 \text{ KN/m}^2$$

$$0.03 \times 22 = 0.66 \text{ KN/m}^2$$

$$0.04 \times 22 = 0.88 \text{ KN/m}^2$$

Nominal Total Dead Load = 7.85 KN/m²

Factored Total Dead Load = 1.2*7.85 = 9.42 KN/m²

Live load = 5 KN/m² .

Factored live load =5.0*1.6 = 8.0 KN/m²

$q_2 = 8 + 9.42 = 17.42 \text{ KN/m}^2$

4-10-2 Stair reinforcement Design of one meter strip :

Mu max = 55.30 KN.m

d = h-2-1 = 25-2-1= 22cm

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(30)} = 16.47$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{55.30 * (10)^6}{(0.9)(1000)(220)^2} = 1.27 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 1.27}{420}} \right) = 0.0031$$

$A_s = 0.0031 * (100) * (22) = 6.83 \text{ cm}^2$

4-10-2-1 Min reinforcement :

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots\dots\dots (\text{ACI-10.5.1})$$

$A_s \text{ min} = 7.20 < 7.33 \text{ cm}^2$

$A_s \text{ min} = 1.3 * 6.83 = 8.88 \text{ cm}^2$

Select $A_s = A_s \text{ min} = 7.33 \text{ cm}^2$

$A_s = 7.33 \text{ cm}^2$

Use 14 @ 20 cm with $A_s = 7.70 \text{ cm}^2 > 7.33 \text{ cm}^2$ See figure (4-22)

4-10-2-2 Lateral reinforcement for one meter strip :

$$A_s = 0.0018 * b * h \quad 0.20 * A_s \text{ main}$$

$$A_s = 0.0018 * 100 * 25 \quad 0.20 * 7.70$$

$$A_s = 4.50 \quad 1.54 \text{ cm}^2$$

Use **12 @ 25 cm** with $A_s = 4.52 \text{ cm}^2 > 4.50 \text{ cm}^2$ See figure (4-22)

4-10-3 Design of shear reinforcement :

$$V_u \text{ max} = 50.10 \text{ KN}$$

$$V_c \quad V_u \text{ max}$$

$$V_c = \frac{0.75 \sqrt{f_c'}}{6} (bw)(d)$$

$$= 151.25 > 50.10 \text{ KN}$$

No Shear reinforcement is required .

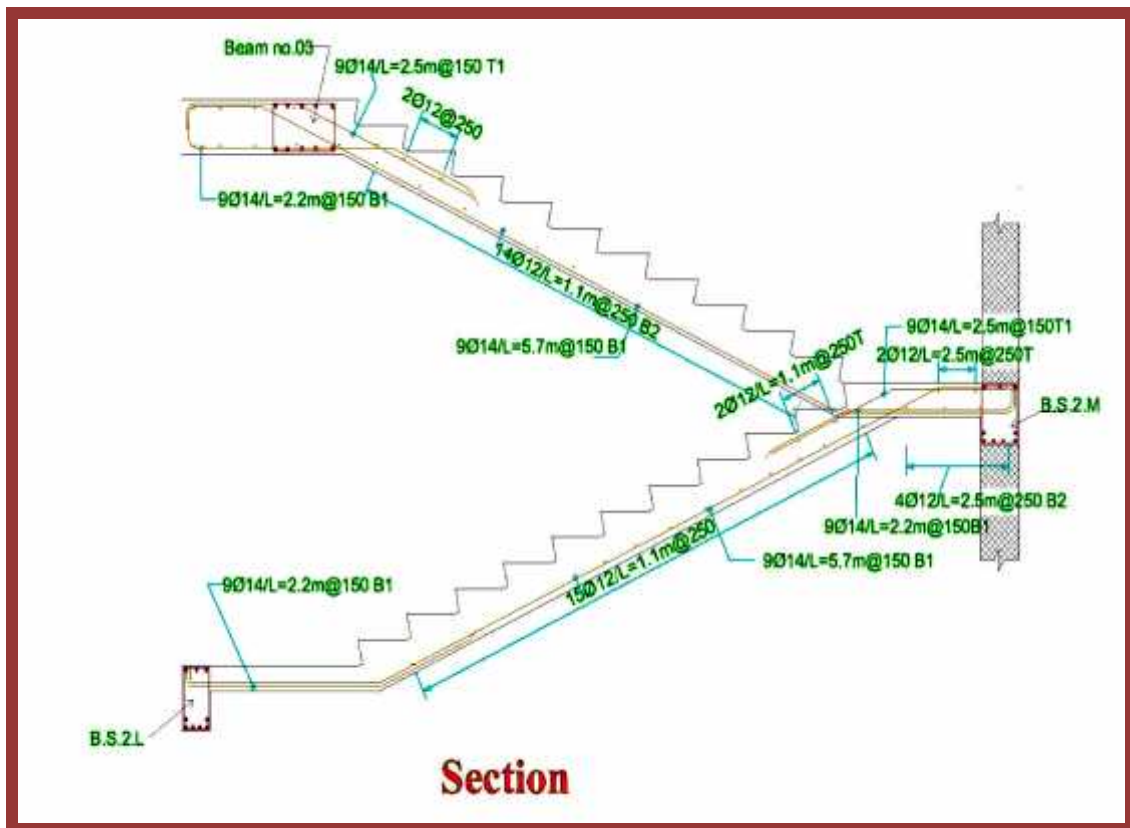


Figure (4-22) Details of Stair (Double Flat) .

4-11 Design of Basement Wall

4-11-1 Design Against Earth Load:

$\gamma_{soil} = 18 \text{ KN/m}^3$ (Unit weight of the soil)

$\phi = 30^\circ$ (Assumption)

$H = 3.30 \text{ m}$ (Height of retaining wall) See figure (4-23)

$K = 0.5$ From Table (4-2) .

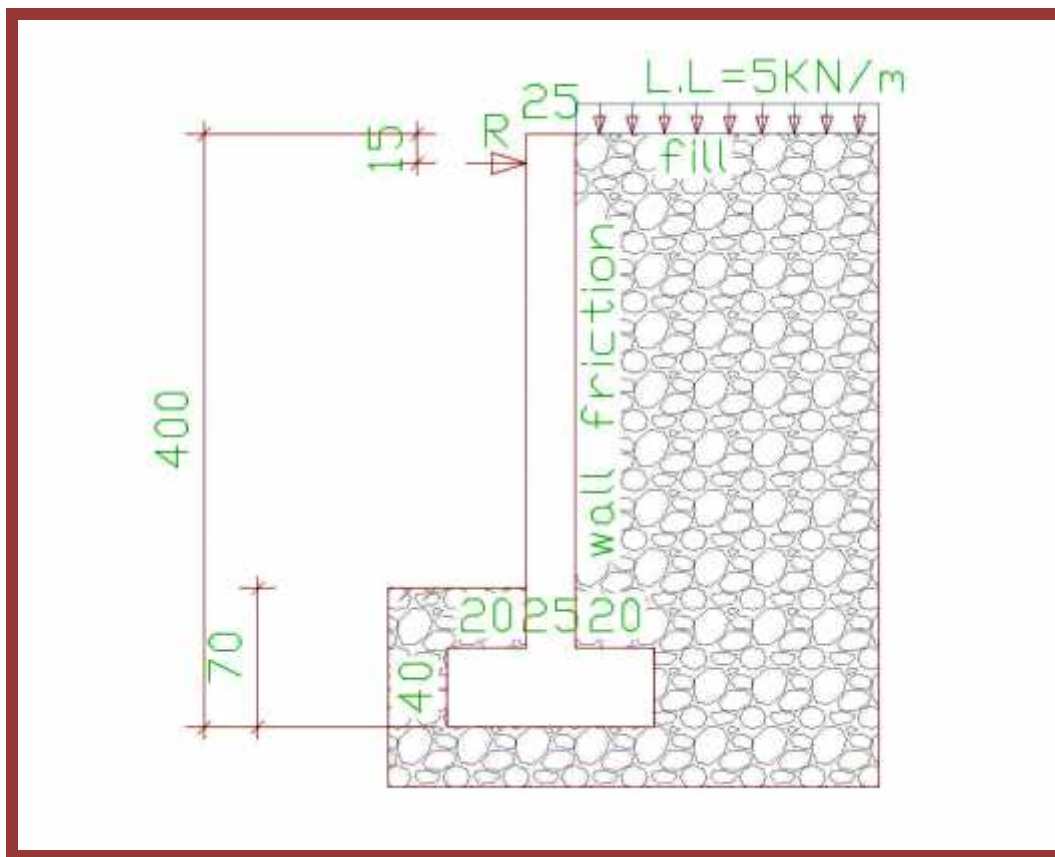


Figure (4-23) Basement Wall Case .

4-11-2 Calculation of loads:

Dead load calculation:

$$e = \gamma \times H \times K$$

$$= 18 \times 3.30 \times 0.5 = 29.7 \text{ KN/m}^2$$

$$E = 0.5 \times H \times e$$

$$= 0.5 \times 3.3 \times 29.7 = 49 \text{ KN/m}$$

Live load calculation:

$$e_p = p \times K$$

$$= 5 \times 0.5 = 2.5 \text{ KN/m}^2$$

$$E_p = H \times e_p$$

$$= 3.30 \times 2.5 = 8.25 \text{ KN/m (for 1m strip)}$$

Table (4-2) Earth Pressure Coefficients.

Erddruckbeiwerte K und Gleitflächenwinkel ϑ_a für $\alpha = 0, \beta = 0$ (Zwischenwerte geradl. einschalten)

δ	φ	15°	17,5°	20°	22,5°	25°	27,5°	30°	32,5°	35°	37,5°	40°
		K_a	0	0,59	0,54	0,49	0,45	0,41	0,37	0,33	0,30	0,27
K_{ah}	$+\frac{1}{3}\varphi$	0,55	0,50	0,46	0,41	0,37	0,34	0,30	0,27	0,25	0,22	0,20
K_{ah}	$+\frac{2}{3}\varphi$	0,52	0,47	0,43	0,38	0,35	0,31	0,28	0,25	0,22	0,20	0,18
$K_{ah,p}$	0	0,77	0,73	0,70	0,67	0,64	0,61	0,58	0,55	0,52	0,49	0,47
$K_{ah,p}$	$+\frac{1}{3}\varphi$	0,65	0,62	0,59	0,56	0,53	0,51	0,48	0,46	0,44	0,41	0,39
$K_{ah,p}$	$+\frac{2}{3}\varphi$	0,56	0,54	0,51	0,48	0,46	0,44	0,41	0,39	0,37	0,35	0,33
K_{ach}	0	1,53	1,46	1,40	1,34	1,27	1,21	1,15	1,10	1,04	0,99	0,93
K_{ach}	$+\frac{1}{3}\varphi$	1,43	1,36	1,29	1,22	1,15	1,10	1,04	0,98	0,93	0,88	0,83
K_{ach}	$+\frac{2}{3}\varphi$	1,34	1,26	1,18	1,11	1,04	0,98	0,92	0,87	0,81	0,76	0,71
K_p	0	1,70	1,86	2,04	2,24	2,46	2,72	3,00	3,32	3,69	4,11	4,60
K_{ph}	$-\frac{1}{2}\varphi$	1,94	2,18	2,48	2,81	3,22	3,68	4,27	4,95	5,80	6,85	8,15
K_{ph}	$-\delta^{(1)}$	2,11	2,38	2,77	3,23	3,81	4,51	5,46	6,15	7,12	8,27	9,64
K_{ph}	$-\varphi$	2,13	2,46	2,85	3,34	3,93	4,68	5,63	6,86	8,48	10,67	13,67
K_0	0	0,74	0,70	0,66	0,62	0,58	0,54	0,50	0,46	0,43	0,39	0,36
ϑ_a°	0	52,5	53,8	55,0	56,3	57,5	58,8	60,0	61,3	62,5	63,8	65,0
ϑ_a°	$+\frac{1}{3}\varphi$	49,4	50,8	52,2	53,6	55,0	56,4	57,8	59,2	60,6	62,0	63,3
ϑ_a°	$+\frac{2}{3}\varphi$	47,0	48,5	50,0	51,5	53,0	54,5	56,0	57,5	58,9	60,4	61,9

4-11-3 Thickness of the retaining wall:

$$M_b = 0.0$$

$$(A_x * 3.3) - (49 * 3.3 * 0.33) - (8.25 * 3.3 * 0.5) = 0.0$$

$$A_x = 20.46 \text{ K}$$

$$F_x = 0.0$$

$$B_x = 49 + 8.25 - 20.46 = 36.79 \text{ KN}$$

Determination of zero shear point:

$$\frac{29.7}{3.3} = \frac{Z}{x} \Rightarrow Z = 9x$$

$$20.46 = (9x * 0.5 * x) + (2.5x)$$

$$20.46 = (4.5x^2) + 2.5x$$

$$4.5x^2 + 2.5x - 20.46 = 0.0$$

$$x = \frac{-B \pm \sqrt{B^2 - 4 \times A \times C}}{2 \times A}$$

$$X = 1.87 \text{ m}$$

$$Z = 9 * 1.87 = 16.85 \text{ KN/m}^2$$

$\sum M_x$ (positive clockwise)

$$M_u = (20.46 * 1.87) - (16.85 * 0.5 * 1.87 * 0.33 * 1.87) - (2.5 * 1.87 * 0.5 * 1.87) = 24 \text{ KN.m}$$

$$M_u = 1.6 * 24 = 38.52 \text{ KN.m}$$

Use,

$$= 0.5(\text{max})$$

$$\text{max} = 0.01935$$

$$= 0.009675$$

$$m = 16.47$$

$$M_u = 38.52 \text{ KN.m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 42.8 \text{ KN.m}$$

$$R_n = (f_y (1 - 0.5 m)) = 3.74 \text{ MPa}$$

$$d = \left(\sqrt{\frac{Mn}{Rn * b}} \right) = \left(\sqrt{\frac{42.8 * 10^6}{3.74 * 1000}} \right) = 106.90 \text{ mm}$$

h = (106.90+70+20) = 196.90 mm

∴ Use h = 250 mm= 25 cm. See figure (4-23)

4-11-4 Wall Reinforcement:

4-11-4-1 Main reinforcement

d = 250- (70 +20) = 160 mm

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{42.8 * (10)^6}{(1000)(160)^2} = 1.66 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 m Rn}{fy}} \right) = \frac{1}{16.47} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 1.66}{420}} \right) = 0.0041$$

Asreq =0.0041*100*16 = 6.54 cm²

$$As \text{ min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots\dots\dots (\text{ACI-10.5.1})$$

∴ As min = 5.33cm²/m

Asreq > As min

Select As= 6.54 cm²

Use 14 @ 20 cm With As = 7.70 cm² /m

4-11-4-2 Secondary Reinforcement :

The required secondary reinforcement is equal to shrinkage and temperature reinforcement.

As shrinkage = $0.0018 \times 100 \times 25 = 4.5 \text{ cm}^2 / \text{m}$.

Use **12 @ 25 cm** With **As = 4.52 cm² /m** See figure (4-24)

4-11-5 Design of Strip Footing (for basement wall)

4-11-5-1 Calculation of load:

Dead load:

Service Dead load = 47.0 KN/m

• Live load:

Service Live load = 5 KN/m

Total Service load (Pn) = $47.0 + 5 = 47.0 \text{ KN/m}$

Total Factored load (Pu) = $(1.2 \times 47.0) + (1.6 \times 5) = 64.0 \text{ KN/m}$

4-11-5-2 Design of footing width:

$$u_{ball} = \frac{Pn}{A}$$

For 1- meter width of footing.

$$u_{ball} = Pn / (b \times 1)$$

$$u_{ball} = Pn / b$$

$$b = Pn / u_{ball}$$

$$b = 47.0 / (400)$$

$$b = 0.120 \text{ m} = 12 \text{ cm}$$

The required width is too small, select a width of 70.0cm.

w = 70 cm So, the bearing pressure is:

$$u_{bull} = \frac{Pn}{A} = \frac{47.0}{0.70 \times 1} = 67.14 \text{ KN} / \text{m}^2$$

and it is uniformly distributed beneath the footing, since there is no eccentricity.

4-11-5-3 Design of footing thickness:

- one way shear

The shear strength of concrete,

$$wV_c = 0.75 \times \frac{1}{6} \times \sqrt{f'_c} \times b \times d$$

$$wV_c = 0.75 \times (1/6) \times (\sqrt{30}) \times 1000 \times d = 683.75 \times d \text{ N}$$

V_u at distance d from the face of wall.

$$\begin{aligned} V_u \left(\text{at } \left(d + \frac{a}{2} \right) \right) &= (0.225 - d) \times (67.14 \times 1000) \quad (1) \\ &= (15107 - 67140 \times d) \text{ N} \end{aligned}$$

$$V_c = V_u$$

$$683.75 \times d = (15107 - 67140 \times d)$$

$$d = 0.22 \text{ m} = 22 \text{ cm}$$

$$h = 22 + 8 + 1.2 = 31.2 \text{ cm}$$

select $h_{\min} = 40 \text{ cm}$ See figure (4-24)

$$d = 40 - 8 - 1.2 = 30.80 \text{ cm}$$

4-11-5-4 Design of Bending:

- Design in plain concrete:

$$M_u = (67.14)(0.083)(0.083/2)$$

$$= 0.231 \text{ KN.m}$$

$$u_{ball} = 0.42 \sqrt{30} = 2.3 \text{ Mpa}$$

$$u = \frac{Mn \times c}{I}$$

$$Mn = \frac{u \times I}{c} = u \times Sm$$

$$\text{wher...} Sm = I / c$$

$$Sm = \frac{b \times h^3}{6} = 0.005$$

$$Mn = 0.55 \times 0.005 \times 2.3 \times 1000 = 6.33 \text{ KN.m}$$

$$Mn = 6.33 > Mu$$

- So, the plain concrete is adequate and no reinforcement is required.

Minimum Reinforcement according to shrinkage & temperature:

$$A_s = 0.0018 * b * h$$

$$A_s = 0.0018 * 70 * 40 = 5.04 \text{ cm}^2$$

Select **4 14** in the short direction..... See figure (4-24)

$$A_s = 0.0018 * b * h$$

$$A_s = 0.0018 * 100 * 40 = 7.20 \text{ cm}^2$$

Select **14 @ 20 cm** in the long direction. See figure (4-24)

4-11-5-5 Design of Dowels:

$$P_n = (0.85 * f_c' * A_g)$$

$$= 0.70 * (0.85 * 30 * 1000 * 250) = 4462.50 \text{ KN}$$

$$P_n \gg P_u = 141.10 \text{ KN}$$

Dowels are not required for load transfer.

∴ Use the minimum dowels area,

$$A_s = 0.0012 * A_g$$

$$= 0.0012 * 100 * 25 = 3.0 \text{ cm}^2$$

- Use **12 @ 25 cm** with $A_s = 4.52 \text{ cm}^2 / \text{m}$ See figure (4-24)

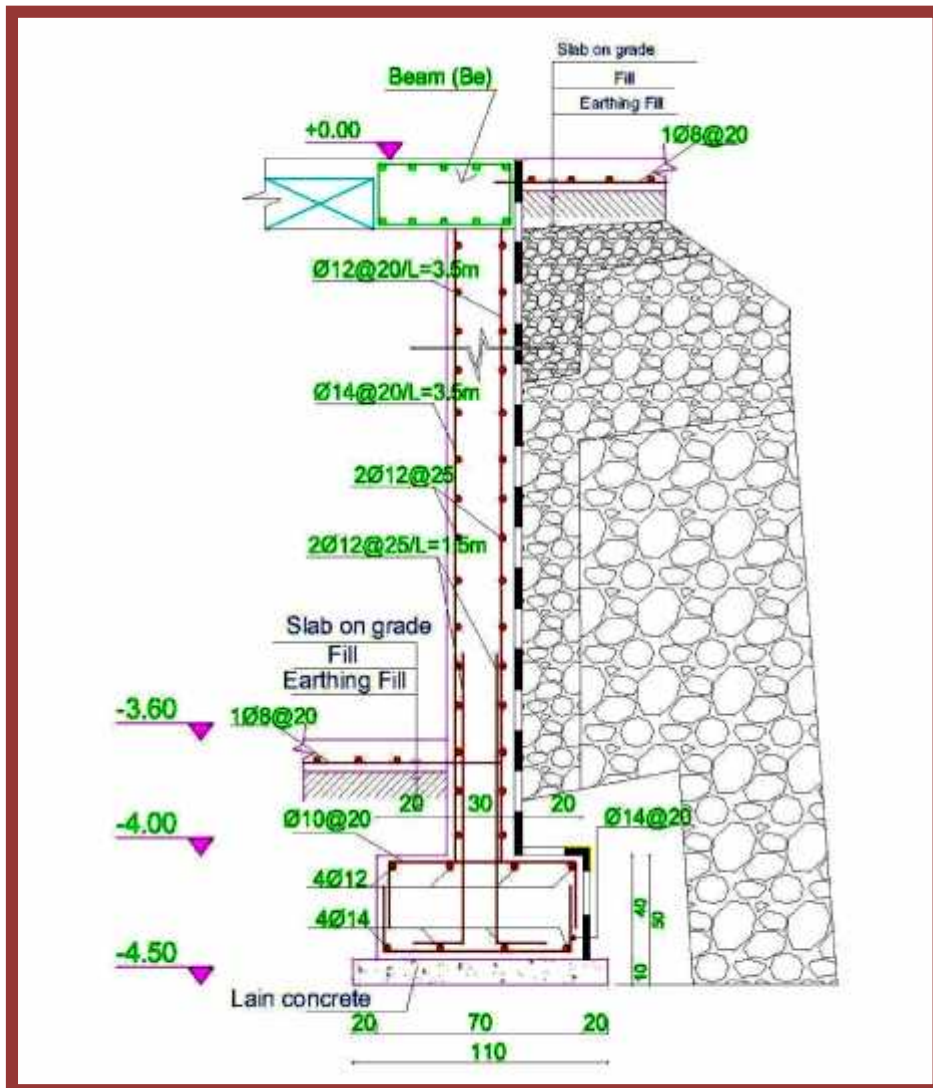


Figure (4-24) Details of Basement Wall & Footing.

4-12 Design of Shear Wall :

By analysis and calculation the magnitude of earthquake force is greater than wind force , so that the design used is to be resist earthquake force .

4-12-1 Determination of location of shear centroid (So) :

$$\bar{X} = \frac{\sum X * I_x}{\sum I_x}$$

$$\bar{Y} = \frac{\sum Y * I_y}{\sum I_y}$$

*I= (b*h³)/12

Table (4-3) Moment of Inertia at X & Y.

No of wall	I _x	X	I _x * X	I _y	Y	I _y *Y
1	0	16.93		0.86	0.15	0.13
2	0.94	18.85	17.72	0	2.13	0
3	3.375	29.40	99.23	0	6.78	0
4	0	19.68	0	.	17.35	0.868
5	6.25	16.13	100.81		26.35	0
6	6.25	18.88	118	0	26.35	0
7	0	17.50	0	.	29.38	11.46
8	25.45	39.35	1001.46	0	41.15	0
9	0	.	0	.	27.68	18.70
10	0	.	0	0.097	30.9	3.0
11	0.2	.	10.06	0	30	0
12	0	.	0	0.097	29.10	2.82
	42.47		1347.3	2.17		37.0

$$\bar{X} = \frac{1347.3}{42.47} = 31.72m$$

$$\bar{Y} = \frac{37.0}{2.17} = 17.10m$$

$$e_y = 17.17 m$$

$$e_x = 0.22m$$

4-12-2 Determination Parts Of Translation.

Part of translation to FR_x & Fry :

$$Q_{xi} = \frac{FR_x * I_{yi}}{\sum I_y}$$

$$Q_{yi} = \frac{FR_y * I_{xi}}{\sum I_x}$$

Loads in X- direction :

$$FR_x = 1 KN$$

$$\text{Part of translation} = \frac{FR_x * I_{yi}}{\sum I_y}$$

Table (4-4) Parts of Translation at X direction.

Wall	I _y	FR _x * I _y	(FR _x * I _y)/∑I _y
1	.86	.86	.
2			0
3			0
4	0.05	0.05	0.023
5	0	0	0
6	0	0	0
7	0.39	0.39	0.18
8	0	0	0
9	0.675	0.675	0.311
10	0.097	0.097	0.045
11	0	0	0
12	0.097	0.097	0.045

			1
--	--	--	----------

loads in Y-direction :

$Q_y \rightarrow FR_Y = 1 \text{ KN}$

Part of translation = $\frac{FR_y * I_{xi}}{\sum I_x}$

Table (4-5) Parts of Translation at Y direction.

Wall	I_x	$FR_y * I_x$	$(FR_y * I_x) / \sum I_x$
1	0	0	0
2	0.94	0.94	0.022
3	3.375	3.375	0.08
4	0	0	0
5	6.25	6.25	0.15
6	6.25	6.25	0.15
7	0	0	0
8	25.45	25.45	0.60
9	0	0	0
10	0	0	0
11	0.20	0.20	0.005
12	0	0	0
			1

4-12-3 Determination Parts Of Rotation.

Part of rotation:

due to $M_{Xm} \rightarrow q_x$

$$Q_{Xi} = -\frac{Mx_m \times I_y \times Y_M^*}{I_w}$$

$$Q_{Yi} = \frac{Mx_m \times I_x \times X_M^*}{I_w}$$

Due to $M_{ym} \rightarrow q_y$

$$Q_{Xi} = -\frac{My_m \times I_y \times Y_M^*}{I_w}$$

$$Q_{Yi} = \frac{My_m \times I_x \times X_M^*}{I_w}$$

$$I_w = I_y * Y_M^{*2} + I_x * X_M^{*2} .$$

Determination Iw :-

Table (4-6) Determination Iw.

wall	I _x	X _M [*]	I _x *X _M [*]	I _x *X _M ^{*2}	I _y	Y _M [*]	I _y *Y _M [*]	I _y *Y _M ^{*2}
1	0	-14.57	0	0	0.86	-16.95	-14.58	0.000
2	0.94	12.72	-11.83	150.47	0	-16.80	0	0.015
3	3.375	-2.17	-7.32	15.89	0	-12.87	0	68.398
4	0	-12.04	0	0	0.05	0.25	0.0125	0.000
5	6.25	-15.60	-97.50	1521		9.25	0	0.101
6	6.25	-12.85	-80.31	1032	0	9.25	0	0.000
7	0	-14.22	0	0	.	12.28	4.80	0.437
8	25.45	7.63	186.55	1423.4	0	29.90	0	0.000
9	0	18.08	0	0	.	10.58	7.14	160.961
10	0	17.79	0	0	.	13.80	1.34	0.000
11	0.20	18.58	3.72	69.04	0	12.90	0	0.000
12	0	17.79	0	0	.	12.0	1.16	14
			-6.69	4211.8				415

$$I_w = 4211.8+415= 4626 \text{ m}^6 .$$

Torques due to q_x :

$$M_{x_m} = FR_x * e_y$$

$$= 1 * 0.22 = -0.22 \text{ KN.m}$$

$$MY_m = FR_Y * e_x$$

$$= 1 * 17.17 = 17.17 \text{ KN.m}$$

Part of load of each shear wall

$$M_{X_m} = -0.22 \text{ KN.m}$$

Part of rotation : Q_X due to M_{X_t} :

Table (4-7) Parts of Rotation at X direction due to M_x .

Wall	I_y	Y^*_M	$-(M_x / I_w) * I_y * Y^*_M$
1	.86	-16.95	0.054
2		-16.80	0
3		-12.87	0
4	0.05	0.25	0
5	0	9.25	0
6	0	9.25	0
7	0.39	12.28	-0.00177
8	0	29.90	0
9	0.675	10.58	-0.027
10	0.097	13.80	-0.005
11	0	12.90	0
12	0.097	12.0	-0.0043

Part of rotation Q_Y due to M_{X_t} :

Table (4-8) Parts of Rotation at Y direction due to M_x .

Wall	I_x	X^*_M	$(M_x / I_w) * I_x * X^*_M$
1	0	-14.57	0
2	0.94	-12.72	-0.044
3	3.375	-2.17	-0.027
4	0	-12.05	0
5	6.25	-15.60	-0.36
6	6.25	-12.85	-0.30
7	0	-14.22	0
8	25.45	7.63	0.72
9	0	18.08	0
10	0	17.79	0
11	0.20	18.58	0.014
12	0	17.79	0

Part at each wall due to q_x :

Q_{x_t} = part of translation + part of rotation

$$Q_{x_1}(\text{for wall \# 1}) = 0.396 + 0.054 \\ = 0.45$$

$$Q_{x_2}(\text{for wall \# 2}) = 0.0 - 0.044 \\ = -0.044$$

$$Q_{x_3}(\text{for wall \# 3}) = 0.0 - 0.027 \\ = -0.027$$

$$Q_{x_4}(\text{for wall \# 4}) = 0.023 + 0.0 \\ = 0.023$$

$$Q_{x_5}(\text{for wall \# 5}) = 0.0 - 0.36 \\ = -0.36$$

$$Q_{x_6}(\text{for wall \# 6}) = 0.0 - 0.30 \\ = -0.3$$

$$Q_{x_7}(\text{for wall \# 7}) = 0.18 - 0.00177 \\ = 0.18$$

$$Q_{x_8}(\text{for wall \# 8}) = 0.0 + 0.72 \\ = 0.72$$

$$Q_{x_9}(\text{for wall \# 9}) = 3.11 - 0.027 \\ = 0.28$$

$$Q_{x_{10}}(\text{for wall \# 10}) = 0.045 - 0.05 \\ = -0.04$$

$$Q_{x_{11}}(\text{for wall \# 11}) = 0.0 + 0.014 \\ = -0.014$$

$$Q_{x_{12}}(\text{for wall \# 12}) = 0.045 - 0.0043 \\ = 0.041$$

$Q_x = 1 \text{ KN} \dots\dots\dots\text{OK}$

Part of rotation : Q_x due to M_{yt} :

Table (4-9) Parts of Rotation at X direction due to M_y .

Wall	I_y	Y^*_M	$-(M_y/ I_w)*I_y^* Y^*_M$
1	.86	-16.95	0.00073
2		-16.80	0
3		-12.87	0
4	0.05	-10.25	0
5	0	-9.25	0
6	0	9.25	0
7	0.39	12.28	-0.00024
8	0	29.90	0
9	0.675	10.58	-0.00036
10	0.097	13.80	-0.0001
11	0	12.90	0
12	0.097	12.0	-0.0001

Part of rotation Q_Y due to M_y :

Table (4-10) Parts of Rotation at Y direction due to M_y .

Wall	I_x	X^*_M	$(M_y/ I_w)*I_x^* X^*_M$
1	0	-14.57	0
2	0.94	-12.72	0.0006
3	3.375	-2.17	0.00037
4	0	-12.04	0
5	6.25	-15.60	0.005
6	6.25	-12.85	0.004
7	0	-14.22	0
8	25.45	7.63	-0.0097
9	0	18.08	0
10	0	17.79	0
11	0.20	18.58	-0.0002
12	0	17.79	0

Q_{yt} = part of translation + part of rotation

$$Qy_1(\text{for wall \# 1}) = 0.0073$$

$$Qy_2(\text{for wall \# 2}) = 0.023$$

$$Qy_3(\text{for wall \# 3}) = 0.08$$

$$Qy_4(\text{for wall \# 4}) = 0$$

$$Qy_5(\text{for wall \# 5}) = 0.155$$

$$Qy_6(\text{for wall \# 6}) = 0.154$$

$$Qy_7(\text{for wall \#7}) = -0.00036$$

$$Qy_8(\text{for wall \#8}) = 0.59$$

$$Qy_9(\text{for wall \# 9}) = -0.00036$$

$$Qy_{10}(\text{for wall \# 10}) = -0.0001$$

$$Qy_{11}(\text{for wall \# 11}) = -0.0002$$

$$Qy_{12}(\text{for wall \# 12}) = -0.0001$$

$$Qy = 1 \text{ KN} \dots\dots\dots\text{OK}$$

4-12-4 Calculation of Floors Weight:-

For the Ground Floor:-

Total weight of Ground Floor = 12082 KN.

For the first Floor:-

Total weight of first Floor = 10570 KN .

For the second Floor:-

Total weight of second Floor = 6500KN .

For the final (roof) Floor:-

Total weight of final Floor = 3900 KN

$$\underline{W_{(Total) \text{ for all Floors}} = 12082 + 10570 + 6500 + 3900 = 33052 \text{ KN .}}$$

4-12-5 Calculation of shear force on "shear walls" :

From Uniform Building Code 1997(UBC):

$$Z=0.3 \text{ zone "3"}$$

$$R=5.5$$

$$I=1$$

$$Ca=0.24$$

$$Cv=0.24$$

$$hn=16.5\text{m}$$

$$Ct=0.0488$$

Where:

Z = seismic zone factor as given in Table 16-I.

R = numerical coefficient representative of the inherent overstrength and global ductility capacity of lateral force resisting systems, as set forth in Table 16-N or 16-P.

I = importance factor given in Table 16-K.

Ca = seismic coefficient, as set forth in Table 16-Q.

Ct = numerical coefficient given in Section 1630.2.2.

Cv = seismic coefficient, as set forth in Table 16-R.

hi, hn, hx = height in feet (m) above the base to Level i, n or x , respectively.

$$\text{Eq...30-8 (UBC)} T = C_t (h_n)^{3/4}$$

$$T = 0.0488(19.80)^{3/4} = 0.46$$

$$V_1 = \frac{Cv.I}{R.T} W = \frac{0.24 \times 1}{5.5 \times 0.46} W = 0.095W \quad \text{control}$$

$$V_1 = \frac{2.5Ca.I}{R} W = \frac{2.5 \times 0.24 \times 1}{5.5} W = 0.109W$$

$$V_1 = 0.11Ca.I.W = 0.11 \times 0.24 \times 1 \times W = 0.026W$$

$$\rightarrow \rightarrow V = 0.095W = 0.095 \times 33052 = 3135.40$$

$$Ft = 0.07 \times T \times V = 0.07 \times 0.46 \times 3135.40 = 100.96$$

Table (4-11) Percentage Every Wall from Horiz. Force.

floor	W (KN)	V(KN)	H (m)	Ft (KN)	(V-Ft)	(W*h)	Fx
Roof Floor(1)	3900	3135.40	13.3	100.96	3034.44	51870	696.90
Second Floor(8)	6500	3135.40	9.9	100.96	3034.44	64350	1122.34
First Floor(9)	10570	3135.40	6.6	100.96	3034.44	69762	1930.30
ground Floor(4)	12082	3135.40	3.3	100.96	3034.44	39870	3034.44
	33052					225852	

$$F_{xi} = (V - F_i) w_x h_x / \sum_{i=1}^n w_i h_i$$

4-12-6 Load Calculation of Wall (Sh.W8)...... See figure (4-25)

Part of load for wall (W8), due to(qy) = 0.59

Load of Wall (W8):-

Table (4-12) Loads Distribution in Wall no. 8 .

floor	Fx	Vu	Mu
Roof Floor(1)	696.90	411.17	1356.86
Second Floor(8)	1122.34	662.20	3542.12
First Floor(9)	1930.30	1138.87	7300.00
ground Floor(4)	3034.44	1790.32	13208.45

*Vu=Fy*0.59

Mu =Vu*h

Mu = 7300.0 KN.m.

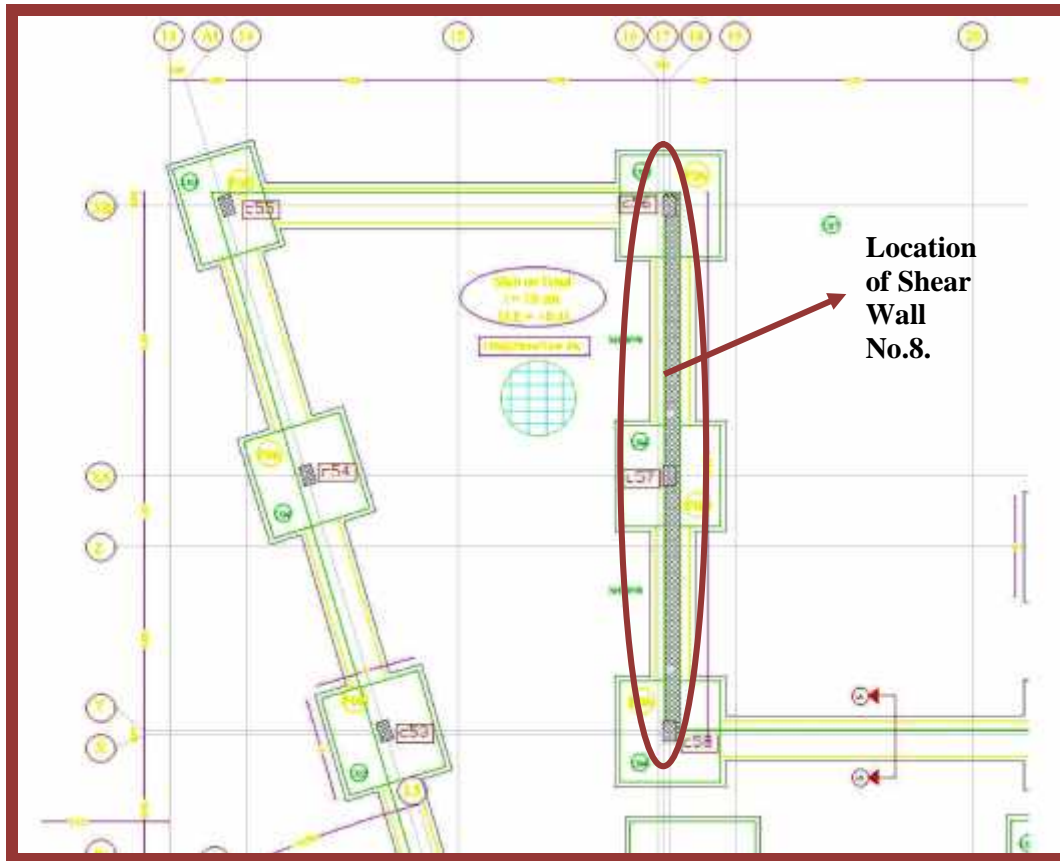


Figure (4-25) Location of Shear Wall No. 8 .

4-12-7 Design of Reinforcement:-

Check if plain concrete is satisfy or not :

4-12-7-1 Design in plain Concrete:-

$V_u = 1790.32 \text{ KN.}$

$wV_n \geq V_u \dots\dots\dots (ACI-318-22.5.4)(Eq-22.8).$

$wV_n = 0.55 * 0.11\sqrt{f_c'} * b * h \dots\dots\dots (ACI-318-22.5.4)(Eq-22.9).$

Where $b = LW \Rightarrow (Lw: - \text{is the length of shear wall in the direction of action}).$

$wV_n = 0.55 * 0.11\sqrt{30} * 10060 * 250 = 832.30KN < (V_u = 1790.32.0KN).$

- shear reinforcement is required .

4-12-7-2 Design of shear:-

$$V_u = 1790.32 \text{ KN.}$$

$$d = 0.8 * L_w = 0.8 * 1060 = 800 \text{ cm} = 8000 \text{ mm.}$$

$$wV_c = 0.75 * \frac{1}{6} \sqrt{30} * 250 * 8000 = 1367 \text{ KN.}$$

$$V_{s \text{ min}} = \frac{1}{3} * b * d = \frac{1}{3} * 250 * 8000 = 666.67 \text{ KN.}$$

$$(wV_c) < (V_u = 1790.32 \text{ KN}) < (wV_c + wV_{s \text{ min}} = 2033.67 \text{ KN}).$$

Complies with Category (4).

$$wV_s = 2033.67 - 1790.32 = 243.35 \text{ KN}$$

$$V_s = 324.45 \text{ KN}$$

$$\frac{A_v}{S} \text{ req} = \frac{324450}{0.75 * 420 * 8000} = 0.128 \text{ cm}$$

$$\frac{A_v}{s} \text{ req} \geq \left(\frac{A_v}{s} \text{ min} = 0.0025 * h \right) \dots\dots\dots (\text{ACI} - 318 - 11.8.4)$$

$$\frac{A_v}{S} \text{ min} = 0.0025 * 25 = 0.0625 \text{ cm}$$

$$\frac{A_v}{S} \text{ req} > \frac{A_v}{S} \text{ min}$$

$$S_{\text{max}} = \frac{L_w}{3.3} = \frac{300}{3.3} = 91.10 \text{ cm}$$

$$S_{\text{max}} = 3 * h = 3 * 25 = 75 \text{ cm}$$

$$S_{\text{max}} = 45 \text{ cm} \dots\dots \text{control}$$

Select **2 14@ 20** cm: See figure (4-25)

$$\frac{A_v}{S} = \frac{2 * 1.54}{20} = 0.154 \text{ cm} > \frac{A_v}{S} \text{ req} = 0.0966 \text{ cm}$$

4-12-7-3 Design of Vertical Reinforcement.

-Minimum Vertical Reinforcement:-

$$\dots_{\text{min}} = 0.0025 + 0.5 \left(2.5 - \frac{hw}{Lw} \right) (\dots h - 0.0025) \dots\dots\dots (\text{ACI} - 318 - 11.10.9.4).$$

... h = Horizontal reinforcement ratio.

$$\dots h = \frac{(2 * (1.54) * \frac{100}{20})}{100 * 25} = 0.006$$

$$\dots \rho_{min} = 0.0025 + 0.5(2.5 - \frac{25}{1006})(0.006 - 0.0025) = 0.0068$$

$$A_{s req} = 0.0068 * 100 * 25 = 17.10 \text{ cm}^2$$

$$A_{s req} = 0.01 * 100 * 25 = 25 \text{ cm}^2$$

Use 2 16@15..... $A_{s provided} = 26.67 \text{ cm}^2 > A_{s req}$ See figure (4-25)

4-12-7-4 Design of Moment (Boundary):-

$$M_u = 13208.45 \text{ KN.m}$$

Design as light loaded shear wall.

(uniform distribution vertical reinforcement will neglected)

$$M_u = 7300.0 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_u}{w * b * d^2} = \frac{7300.0 * 10^6}{0.9 * 250 * 8000^2} = 0.51 \text{ MPa}$$

$$= \frac{1}{m} (1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}})$$

$$= \frac{1}{16.47} (1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 16.47 * 0.51}{420}})$$

$$= 0.00067$$

$$A_{s req} = 0.00067 * 25 * 800 = 13.40 \text{ cm}^2$$

$$A_g \text{ boundry} = C_w * h = 25 * 25 = 625 \text{ cm}^2$$

$$= \frac{A_{s \text{ boundry}}}{A_{g \text{ boundry}}} \leq 0.08 \text{ (ACI - 318)}$$

$$= \frac{13.40}{625} = 0.021 < 0.08 \text{ ok}$$

Use 10 14 $A_{s provided} = 15.40 > .021 \text{ cm}^2$ within (Cw) See figure (4-25)

Note: - This reinforcement will be applied for all Floors.

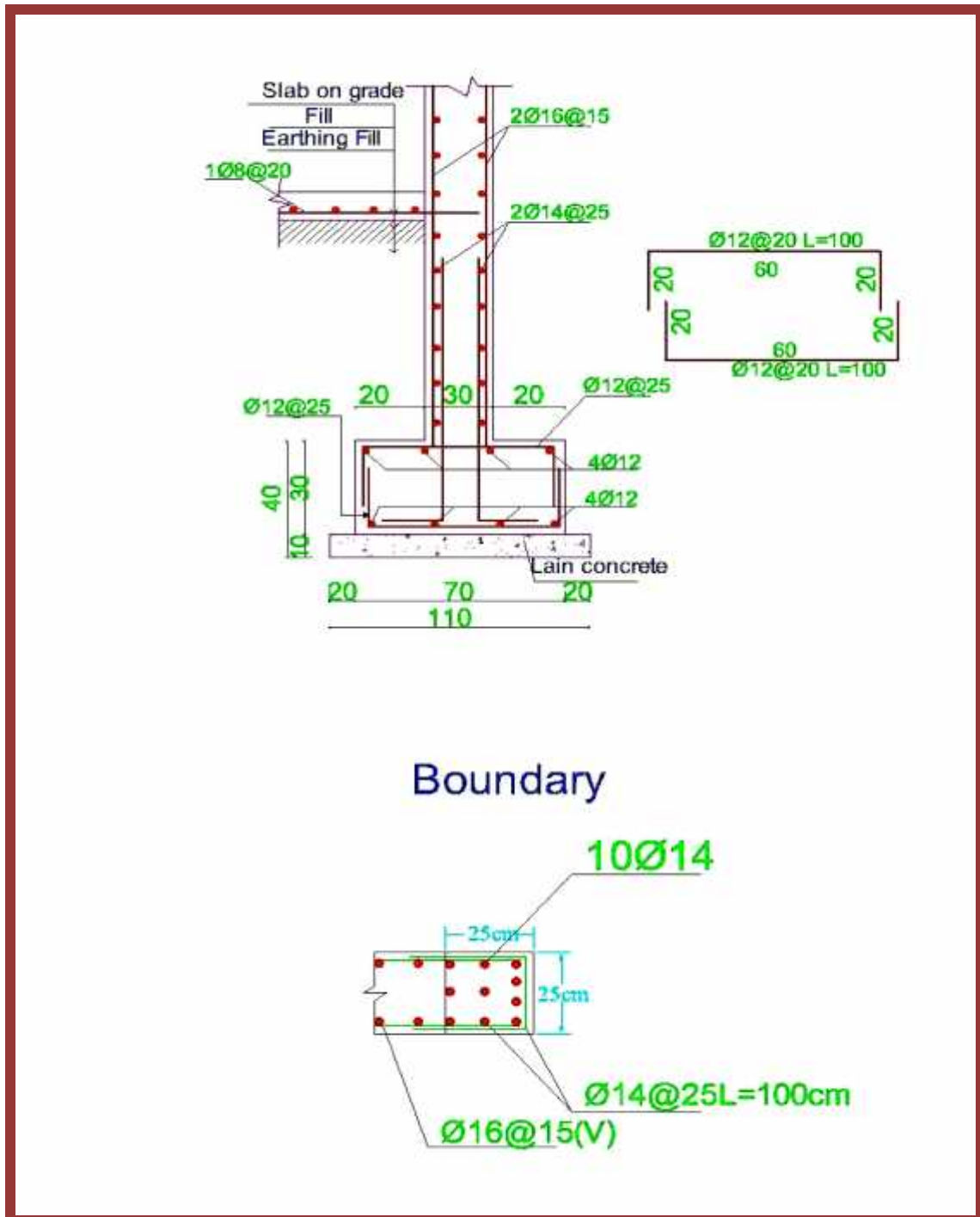


Figure (4-26) Detail of Shear Wall No. 8

(-)

(-)

(-)

(-)

(-)

(-) الواجهات

الوصف المعماري للمشروع

(-) المقدمة :

عملية التصميم لأي منشأ تتم عبر عدة مراحل و عدة خطوات بعد المرور بعدة امور بتوجب على المالك او من ينوب عنه العمل بها بشكل متسلسل ، تبدأ بالتصميم المعماري الذي يحدد شكل المنشأ ويأخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة ويدخل ضمن هذا التصميم تلبية الجانب الجمالي والجانب الوظيفي ، اذ انه يتم دراسة الفراغات الوظيفية بعلاقات محددة مع بعضها البعض حسب الاولوية في الاستخدام والحركة ، لذا يجري التوزيع الأولي مرافق التي تكون بجملتها المبنى المراد انشاءه بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور وتتم في هذه العملية أيضا دراسة الإنارة والعزل والتهوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

بعد هذه المرحلة التي تعتبر من اهم المراحل الرئيسية التي يوقوم عليها العمل ضمن العمل الصحيح والمدروس لأي منشئ ، بعد ذلك المرحلة التي تلازم المرحلة المعمارية والتي تعتمد بشكل تام وكبير على المنشئ معماريا الا وهي عملية التصميم الإنشائي الهادف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتمادا على الأحمال المختلفة التي يتم نقلها عبر هذه العناصر بشكل متسلسل هرمي إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

(-) لمحة عامة عن المشروع:

ضرورة إنشاء مبنى الإدارة للجامعة ضرورة ملحة فرضتها عوامل التطور الحاصلة في جميع نواحي الحياة وخاصة العلمية منها ، ومع دخول الجو التعليمي ضمن ظروف يؤثر فيها المجتمع يشق اطيافه حيث انها جعلته يسير ضمن منظومة مبرمجة بزمان ومكان لذا أصبح من المهم القيام بكل مايجعل الطالب او المتعلم يحصل على اكبر فائدة مرجوة من هذا الصرح العلمي الذي هو اللبنة الاساسية في انشاء شتى تخصصات والاقسام التي تكوّن بجملتها المبنى التعليمي المتكامل ، اذ انه يعمل على اختزال الوقت والجهد المبذول للحصول على المتطلبات الاساسية من الكم العلمي المرجو في هذا المجال ، ومن المعروف أن مشروع من هذا النوع يهدف لتوفير جميع الخدمات العامة والادارية والرئيسية أن واحد ومكان واحد وبالتالي تسهل عملية الاستفادة من هذه الخدمات على اكمل وجهة ممكن او مقدر له الحصول عليها ضمن هذا الاطار .

(-) فكرة المشروع :

لقد نبعت الفكرة الرئيسية التي يقوم عليها المشروع على توجيه جهود الادارة كلها في بئرة واحدة كي تعبر عن تماسك الادارة و قوة علاقتها التكاملية ، إذ أن هذه البئرة او هذا المنشئ يظهر حوله ساحة دائرية تحوي على عنصر مائي وعنصر نباتي بهدف بتوفير افنية وفراغات بين المبنى مماثلا للطراز العربي الاسلامي و لكن باسلوب حديث متطور يواكب العصر الذي

نعيش فيه حيث ان فكرة الساحات الداخلية هي بهدف احترام الموظفين اللذين يعملون على حل مشاكل وقضايا الطلاب و الجامعة .

كما يعتقد المصمم ان هؤلاء الموظفين من حقهم ان يستمتعوا بمناظر خلابة من عنصر مائي وعناصر نباتية خضراء عن طريق توفير ما يطلق عليه في العمارة التكامل بين الفضاء الداخلي و الفضاء الخارجي.

(-) موقع المشروع :

تقع قطعة الأرض المراد إنشاء المشروع عليها في مدينة حلحول الى الـ من محافظة الخليل و بالتحديد شرق مدينة حلحول (في قلع بعيز) حيث تبلغ مساحة الارض المراد إنشاء مشروع الجامعة عليها (نونم) ، وتبلغ المساحة الكلية لمشروع مبنى الادارة ها الحدائق ومواقف السيارات (م) تقريبا كما هو موضح في الشكل (-) ومن خلال النظر الى الموقع العام كما في الشكل (-) نستدل طبيعة الحركة وكيفية الوصول الى مبنى الادارة كما يلي ، إذ يتم الدخول الى مبنى الادارة من خلال ثلاث مداخل احدهم رئيسي جنوبي من خلال طريق يحيط بالجامعة بعمل على ربط مبنى الادارة بالمحيط الخارجي ليكون مدخل للزوار والاداريين معا ، حيث يكون هذا المدخل مستقل عن الحرم الجامعي كما هو مبين في الشكل التالي ، والمدخل الاخرى تصل الى مبنى الادارة من خلال حرم الجامعة لتعمل على ربط الادارة مع باقي ارجاء الجامعة ، وهما شرقيان بالنسبة للمبنى كما هو مبين في الشكل (-) .

اما بالنسبة للمحيط الخارجي للمبنى فهو يتكون من ساحات مختلفة الاستعمال مثل الحدائق المحيطة بالمبنى والساحات الخارجية وبعض الاماكن للراحة ومحاكاة الطبيعة بشكل مباشر إذ انه يتخلل هذه الساحات عدة طرق توصل الى المبنى كما تم ذكرها سابقا ، وهناك عدة مواقف للسيارات موزعة بشكل منتظم عند كل مدخل من مداخل المبنى .



(-) : الموقع العام لجامعة بوليتكنك فلسطين/



(-) : لمبنى إدارة جامعة بوليتكنك فلسطين

(-) ترتيب فراغات ووظائف المبنى:

نظرا لطبيعة الارض التي يوجد عليها تصميم المبنى المقترح واختلاف خطوط الكنتور بشكل كبير ضمن نطاق معين ، استغل الكنتور في وضع طابق التسوية حيث ان الاختلاف في المنسوب الامامي والخلفي للمبنى ادى الى ظهور هذا الفراغ الذي استغل على الشكل الموجود عليه حاليا ويحتوي هذا الفراغ (دائرا المستودع و المشتريات) ، إذ انه وفر له مدخل للخدمة يتسع لحركة المركبات الكبيرة .

ومن ناحية اخرى تم دراسة مسارات الحركة حول قطعة الارض فقد تم فصل مدخل الاداريين عن مدخل تسجيل الطلاب اذ انه تم الفصل على اساس الوظيفي لهذه المداخل فمدخل

الاداريين يكون لدخول الموظفين بشكل دائم ودخول الزوار لذا لا يلاحظ عليه الازدحام في بعض اوقات الدوام مثل وقت التسجيل حيث تم تصميم المدخل الجنوبي من الشارع الرئيسي للاداريين مع توفير موقف خاص له، أما مدخل الطلاب فهو معد لمثل هذه الحالات ليتماشى مع مقتضيات واحتياجات الطلاب للادارة بشتى انواعها الخدمائية أم الادارية لذلك الهدف تم تصميم المدخل الشرقي للتسجيل حيث انه اقرب لكليات الجامعة وسهولة وصول الطلاب اليه توفير خصوصية للمدخل الاداري .

(-) أسباب وأهمية اختيار الموقع

تأتي أهمية اختيار الموقع للأسباب التالية:

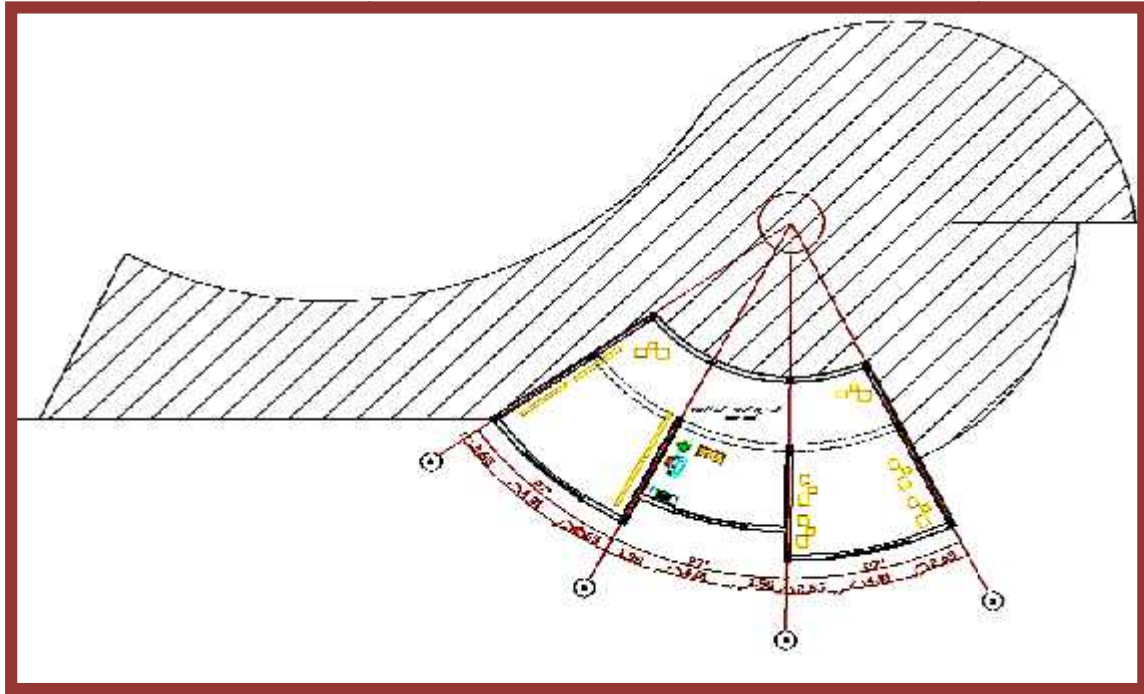
- موقع المشروع في منطقة بعيدة عن الضوضاء بالاضافة الى جمال الطبيعة في تلك المنطقة .
- سهولة الوصول إلى الموقع ، اذ انها تحوي عدة طرق موصلة الى مكان البناء .
- وجود ارض في هذه المنطقة وفي هذا الموقع أكثر ما يناسبه صرح تعليمي بما يناسبه من عدة جوانب من اهمها الهدوء وتشكيل الارض بمناسيب مختلفة ادى الى ظهور كتل بناء باشكال ومناسيب مختلفة .
- احتواء الارض على مساحات فارغة بشكل مناسب حول المباني المكونه للجامعة.

تم من خلال تحقيق الشروط السابقة توفير المكان المناسب لتنفيذ المشروع بما يلائم المخططات المعمارية المقترحة للمشروع .

(-) عناصر المشروع المقترح:

المشروع المقترح مكون من خمسة طوابق ، إلى طابق التسوية تحوي دائرة المستودع والمشتريات ، والطابق الارضي يحوي على بهو الاستقبال والخدمات الطلابية والادارة وبعض الاقسام الادارية وباقي الطوابق تحوي على رئاسة الجامعة وباقي الاقسام الاخرى بالاضافة الى مكاتب موظفين وقاعات عرض ومحاضرات ، ويمكن تفصيله على النحو التالي:

(طابق التسوية (= م) : وتحوي على دائرة المستودع والمشتريات ، وتضم مخازن عدد بالاضافة الى مكتب الموظف المسؤول عن المستودع والمشتريات ، كما في الشكل (-) .

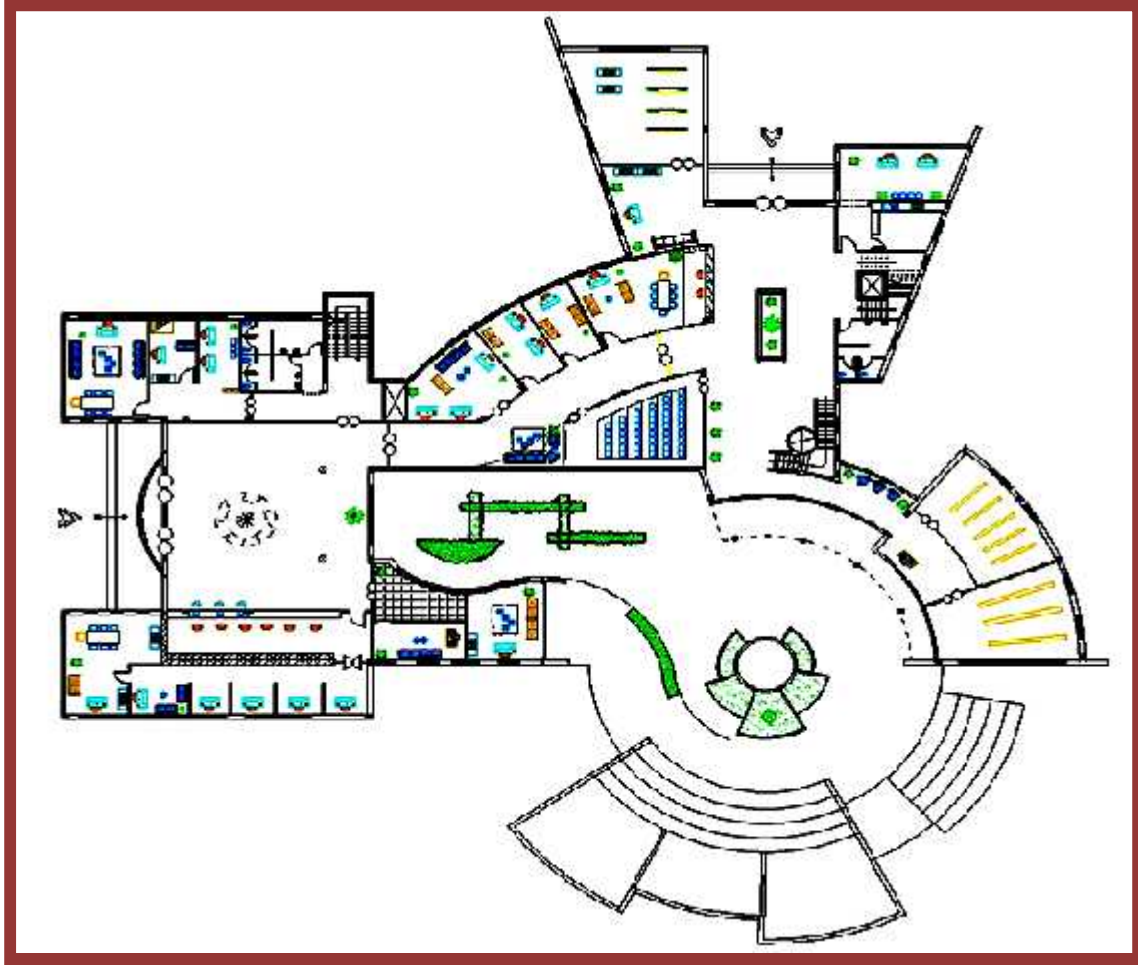


(-) : المسقط الافقي لطابق التسوية

(الطابق الارضي) = . م) : حيث يتكون من عدة اقسام ، كما هو مبين في جدول رقم (-) مع المساحات المتوفرة لكل قسم ، والشكل (-) يوضح هذه الفراغات :

جدول (-) : توزيع الفراغات في الطابق الارضي

الرقم	الاستخدام	المساحة (م)
	بهو الاستقبال الخارجي	.
	الدائرة المالية	.
	دائرة التعليم المستمر	.
	قاعة عرض	.
	دائرة التسجيل	.
	مدقق الحسابات	.
	مراقب مالي	.
	ارشيف التسجيل	.
	ارشيف المالية	.
	بهو الاستقبال الخارجي	.
	غرفة امن	.
	الديوان + سكرتارية	.
	حمامات	.
	مطبخ	.



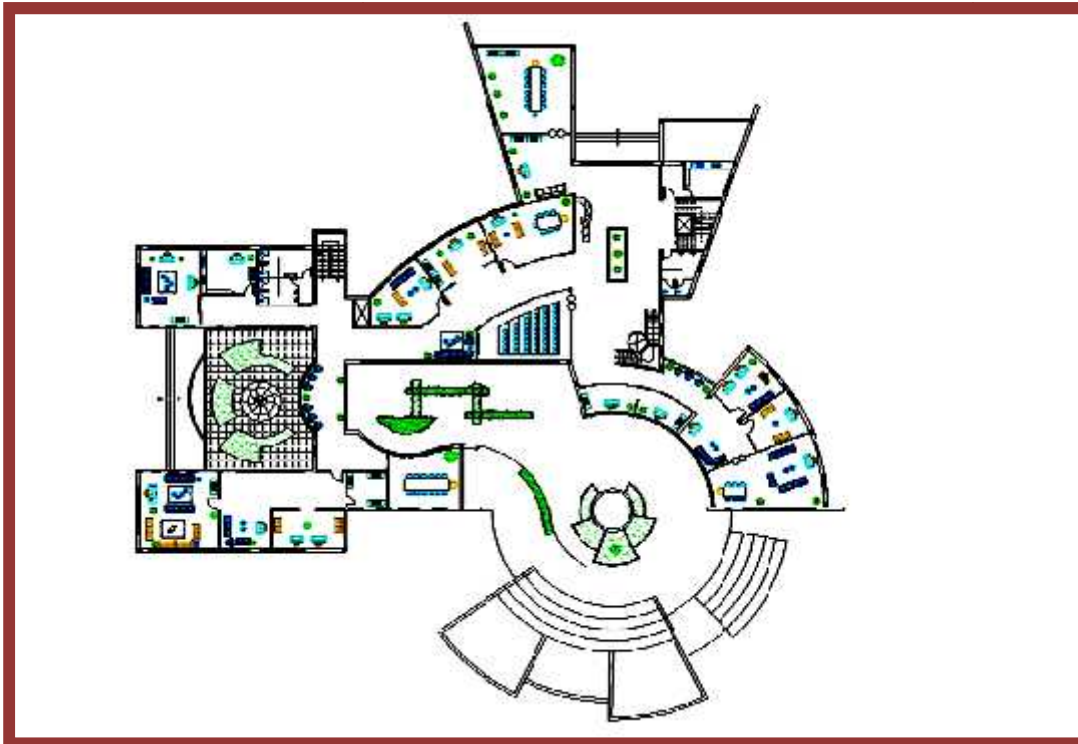
(-) :

(الطابق الاول) = . م) : حيث يتكون من عدة اقسام ، كما هو مبين
جدول رقم (-) مع المساحات المتوفرة لكل قسم ، والشكل (-) يوضح هذه
الفراغات :

جدول (-) : توزيع الفراغات في الطابق الاول

الرقم	الاستخدام	المساحة (م)
	جناح رئيس الجامعة	.
	ناثرة العلاقات العامة	.
	قاعة عرض	.

.	قاعة اجتماعات + مكتباتية	
.	دائرة التخطيط والتطوير	
.		
.	مطبخ	
.	حمامات	

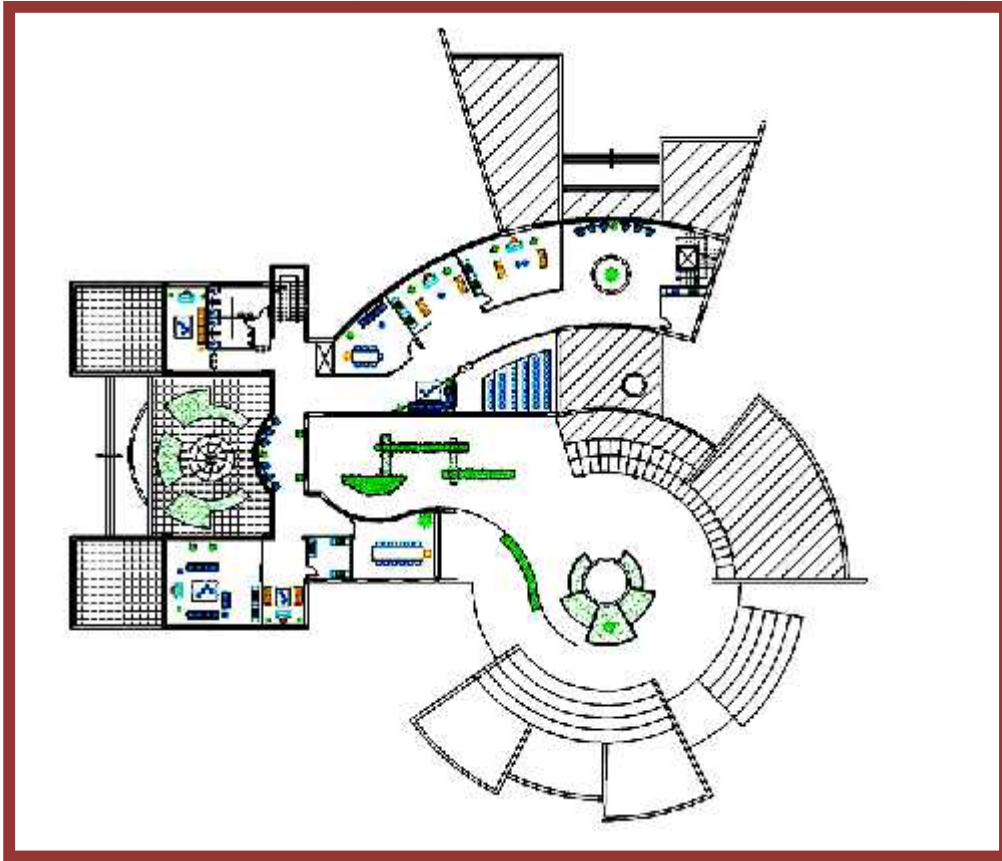


(-) :

(الطابق الثاني) = . م) : حيث يتكون من عدة اقسام ، كما هو مبين في
 في جدول رقم (-) مع المساحات المتوفرة لكل قسم ، والشكل (-) يوضح هذه
 الفراغات :

جدول (-) : توزيع الفراغات في الطابق الثاني

الرقم	الاستخدام	المساحة (م)
	قسم نائب رئيس الجامعة ()	.
	قسم نائب رئيس الجامعة ()	.
	قاعة تدريب للموارد البشرية	.
	قاعة اجتماعات	.
	مكتب مشترك	.
	حمامات	.

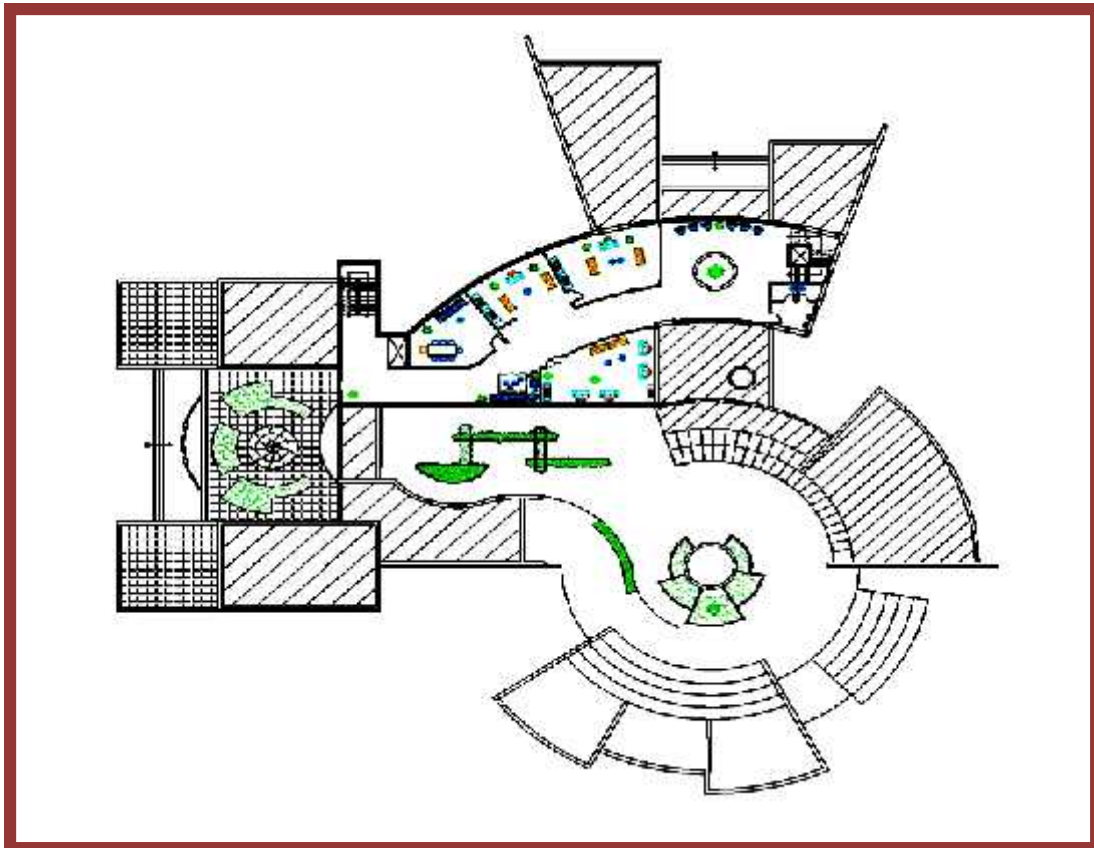


:(-)

(الطابق الثالث) (= . م) : حيث يتكون من عدة اقسام ، كما هو مبين في
 في جدول رقم (-) مع المساحات المتوفرة لكل قسم ، والشكل (-) يوضح هذه
 الفراغات :

جدول (-) : توزيع الفراغات في الطابق الثالث

الرقم	الاستخدام	المساحة (م)
	دائرة الموارد البشرية	.
	مكاتب	.
	حمامات	.



(-) :

(-) الحرد

تقسم الحركات التي يتم من خلالها وصف الحركة التي تخص المبنى الى حركات خارجية اي من المبنى الى خارج المبنى بالاضافة الى الحركة داخل المبنى بنوعها الرأسية والافقية ، كما سيتم سردها وتفصيلها كما يلي :

(الحركة من خارج مبنى الإدارة إلى داخله: وهي عبارة عن حركة موظفي الإدارة والزوار وحركة العربات الخاصة بكل من الموظفين والزوار من خارج الجامعة ، وتقسم الى قسمين حركة من خارج الجامعة الى مبنى الإدارة والاخرى من حرم الجامعة الى مبنى الإدارة.

(الحركة داخل مبنى الإدارة (المدخل الرئيسي) :- وهي عبارة عن حركة أفقية تتم من خلال بهو رئيسي يعمل على التوزيع من خلال ممرات داخل الطابق الواحد وتتوزع الاقسام المختلفة بشكل منتظم حسب المساحات المحددة ، وحركة عمودية وهي حركة الموظفين عبر الطوابق المتعددة من خلال أدراج ومصاعد .

(الحركة بين المبنى والفناء التابع للمبنى :- وهي الحركة من داخل المبنى الى فناء يتخللك المبنى اذ انه جزء لا يتجزء من مبنى الإدارة ، وهو فناء يحاكي الطبيعة في وجوده وتشكيلة اذ انه يحوي على مياه وازهار واماكن للجلوس . مقاعد خشبية اومجالس مشكلة على شكل مدرجات صممت فوق منطقة التسوية بسبب اختلاف مناسيب الارض التي يبنى عليها ا .

(ترتب الادرار والمصاعد بشكل يسهل عملية التنقل في الاتجاه العمودي للموظفين والزوار وبشكل مقسم ومناسب لجميع الاقسام التابعة لكل طابق ، حيث انه يوجد مصاعد وادرار رئيسية عند المدخلين الشرقي وهو الرئيسي والآخر الجنوبي ، بالاضافة للدرج الداخلي الذي يعمل على سهولة التنقل من طابق الى اخر ضمن نفس النطاق لهذا يعتبر على انه درج مستقل عن الادرار الاخرى في الوظيفة وفي التصميم المعماري له .

(-) وصف الواجهات :

بظهر من خلال التصميم المعماري للواجهات وجود تداخل بين الطراز القديم والتكنولوجيا الحديثة في البناء ويتمثل الطراز القديم في استخدام المواد الاولية كالحجارة المحلية بشتى انواعها اما ظهور التكنولوجيا الحديثة فتتمثل في استخدام الكتل الزجاجية المكونة من الالمنيوم والزجاج المعالج لمثل هذا الاستخدام ليؤمن السلامة للمواطنين في حال تعرض للكسر ، بالاضافة الى ان التصميم المعماري المتبع في الواجهات يظهر الجمال المعماري بشكل هندسي بحيث ان التداخل في الواجهات الرأسية و الافقية منه يعطي الواجهات رونق و جمال مرموق .

و تتميز واجهات المبنى بالإطلالة وخاصة تلك القريبة من أشعة الشمس بالنهار مما وفر إضاءة طبيعية جزئية للمبنى بالإضافة إلى ذلك أخذ بعين الاعتبار وجود بروزات للحفاظ على عنصر التهوية للمبنى وإبراز عنصر الجمال المعماري.

و يلاحظ في الواجهة الشمالية الموجودة في الشكل رقم (-) تدرج الكتل الاسطوانية و ارتباطها الانسيابي و المتشكل مع نهايات المبنى و يظهر قوة المدخل و دمج الطبيعة ضمن رواق

داخل حدود المبنى ، اضافة الى ذلك ان التدرج في اجزاء مختلفة من الواجهة بشكل متباعد يعطي الواجهات جمال جذاب .



(-) : الواجهة الشمالية

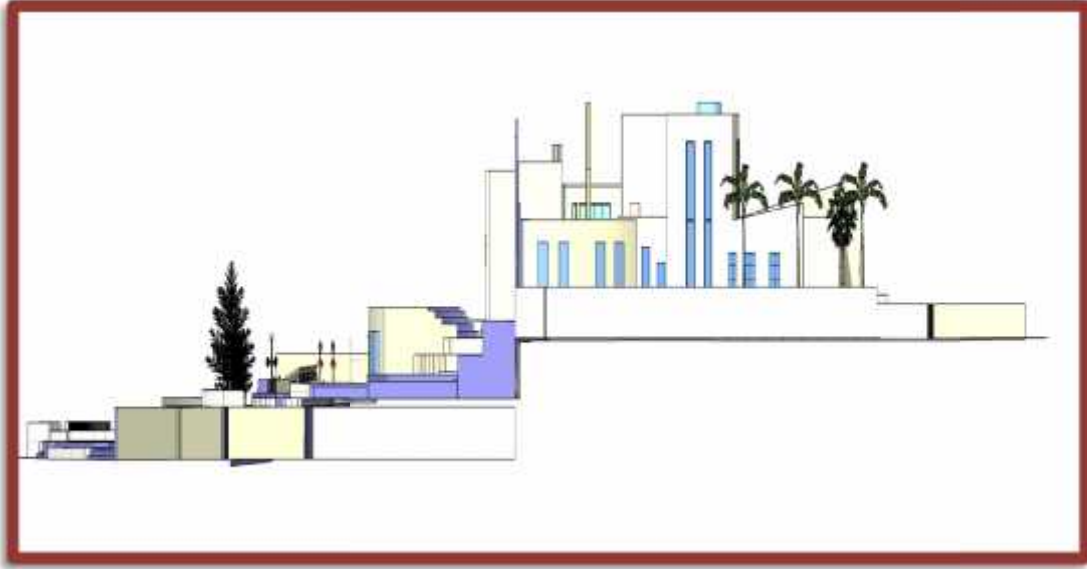
يتبين من الواجهة الشرقية كما في الشكل رقم (-) تداخل الكتل المعمارية افقيا يضي عليها تغيير في الوظيفة المنشأة من اجلها اي تقسيم الواجهات حسب الاقسام المختلفة اذ يظهر المدخل بشكل قوي في منتصف الواجهة على جانبي الكتل المتشابهة غراض مختلفة ، كما ان تدرجها العمودي يجعلها منسجمة مع اختلاف مستويات الارض الموجودة عليها .



(-) : الواجهة الشرقية

رجوع الى الشكل (-) المرفق و الذي يمثل الواجهة الغربية نجد ان الواجهة تتميز بالتدرج العمودي الواضح بسبب الاختلاف الكبير في مناسيب الارض و بروز العناصر العمودية و الاسطوانية لغايات جمالية و الانشائية ، و كما تظهر النوافذ الزجاجية بشكل طولي .

نلاحظ من الشكل (-) و الذي يصف الواجهة الجنوبية التي يظهر فيها تداخل الكتل بعضها ببعض ، كما نلاحظ كبر حجم فتحات الشبابيك الزجاجية و ذلك للاستفادة من ضوء الشمس و حرارتها .



(-) : الواجهة الغربية



(-) : الواجهة الجنوبية

(-) مقاومة الحريق:

إن مادة الخرسانة المكونة للمبنى هي من المواد التي تمتاز بمقاومة عالية للحريق ولحماية قضبان التسليح في المبنى يتم وضع طبقة خرسانية لمقاومة الحريق ومنع وصول الحرارة لقضبان التسليح حتى لا تفقد خصائصها الفيزيائية مما يؤثر على قدرة تحملها.

(-) عزل الصوت:

أصبح من الضروري مراعاة عزل الصوت المبنى السكني وذلك باستخدام الجدران السمكية ، واستخدام الطوب المفرغ في الواجهات والعقدات الذي يعمل على عزل الصوت بشكل كبير ، بالإضافة إلى استخدام الشبابيك ذات الزجاج المزدوج.

(-)

(-)

(-)

(-)

(-)

(-) الواجهات

الوصف المعماري للمشروع

(-) المقدمة :

عملية التصميم لأي منشأ تتم عبر عدة مراحل و عدة خطوات بعد المرور بعدة امور بتوجب على المالك او من ينوب عنه العمل بها بشكل متسلسل ، تبدأ بالتصميم المعماري الذي يحدد شكل المنشأ ويأخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة ويدخل ضمن هذا التصميم تلبية الجانب الجمالي والجانب الوظيفي ، اذ انه يتم دراسة الفراغات الوظيفية بعلاقات محددة مع بعضها البعض حسب الاولوية في الاستخدام والحركة ، لذا يجري التوزيع الأولي مرافق التي تكون بجملتها المبنى المراد انشاءه بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور وتتم في هذه العملية أيضا دراسة الإنارة والعزل والتهوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

بعد هذه المرحلة التي تعتبر من اهم المراحل الرئيسية التي يوقوم عليها العمل ضمن العمل الصحيح والمدروس لأي منشئ ، بعد ذلك المرحلة التي تلازم المرحلة المعمارية والتي تعتمد بشكل تام وكبير على المنشئ معماريا الا وهي عملية التصميم الإنشائي الهادف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتمادا على الأحمال المختلفة التي يتم نقلها عبر هذه العناصر بشكل متسلسل هرمي إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

(-) لمحة عامة عن المشروع:

ضرورة إنشاء مبنى الإدارة للجامعة ضرورة ملحة فرضتها عوامل التطور الحاصلة في جميع نواحي الحياة وخاصة العلمية منها ، ومع دخول الجو التعليمي ضمن ظروف يؤثر فيها المجتمع يشق اطيافه حيث انها جعلته يسير ضمن منظومة مبرمجة بزمان ومكان لذا أصبح من المهم القيام بكل مايجعل الطالب او المتعلم يحصل على اكبر فائدة مرجوة من هذا الصرح العلمي الذي هو اللبنة الاساسية في انشاء شتى تخصصات والاقسام التي تكوّن بجملتها المبنى التعليمي المتكامل ، اذ انه يعمل على اختزال الوقت والجهد المبذول للحصول على المتطلبات الاساسية من الكم العلمي المرجو في هذا المجال ، ومن المعروف أن مشروع من هذا النوع يهدف لتوفير جميع الخدمات العامة والادارية والرئيسية أن واحد ومكان واحد وبالتالي تسهل عملية الاستفادة من هذه الخدمات على اكمل وجهه ممكن او مقدر له الحصول عليها ضمن هذا الاطار .

(-) فكرة المشروع :

لقد نبعت الفكرة الرئيسية التي يقوم عليها المشروع على توجيه جهود الادارة كلها في بئرة واحدة كي تعبر عن تماسك الادارة و قوة علاقتها التكاملية ، إذ أن هذه البئرة او هذا المنشئ يظهر حوله ساحة دائرية تحوي على عنصر مائي وعنصر نباتي بهدف بتوفير افنية وفراغات بين المبنى مماثلا للطراز العربي الاسلامي و لكن باسلوب حديث متطور يواكب العصر الذي

نعيش فيه حيث ان فكرة الساحات الداخلية هي بهدف احترام الموظفين اللذين يعملون على حل مشاكل وقضايا الطلاب و الجامعة .

كما يعتقد المصمم ان هؤلاء الموظفين من حقهم ان يستمتعوا بمناظر خلابة من عنصر مائي وعناصر نباتية خضراء عن طريق توفير ما يطلق عليه في العمارة التكامل بين الفضاء الداخلي و الفضاء الخارجي.

(-) موقع المشروع :

تقع قطعة الأرض المراد إنشاء المشروع عليها في مدينة حلحول الى الـ من محافظة الخليل و بالتحديد شرق مدينة حلحول (في قلع بعيز) حيث تبلغ مساحة الارض المراد إنشاء مشروع الجامعة عليها (نونم) ، وتبلغ المساحة الكلية لمشروع مبنى الادارة ها الحدائق ومواقف السيارات (م) تقريبا كما هو موضح في الشكل (-) ومن خلال النظر الى الموقع العام كما في الشكل (-) نستدل طبيعة الحركة وكيفية الوصول الى مبنى الادارة كما يلي ، إذ يتم الدخول الى مبنى الادارة من خلال ثلاث مداخل احدهم رئيسي جنوبي من خلال طريق يحيط بالجامعة بعمل على ربط مبنى الادارة بالمحيط الخارجي ليكون مدخل للزوار والاداريين معا ، حيث يكون هذا المدخل مستقل عن الحرم الجامعي كما هو مبين في الشكل التالي ، والمدخل الاخرى تصل الى مبنى الادارة من خلال حرم الجامعة لتعمل على ربط الادارة مع باقي ارجاء الجامعة ، وهما شرقيان بالنسبة للمبنى كما هو مبين في الشكل (-) .

اما بالنسبة للمحيط الخارجي للمبنى فهو يتكون من ساحات مختلفة الاستعمال مثل الحدائق المحيطة بالمبنى والساحات الخارجية وبعض الاماكن للراحة ومحاكاة الطبيعة بشكل مباشر إذ انه يتخلل هذه الساحات عدة طرق توصل الى المبنى كما تم ذكرها سابقا ، وهناك عدة مواقف للسيارات موزعة بشكل منتظم عند كل مدخل من مداخل المبنى .



(-) : الموقع العام لجامعة بوليتكنك فلسطين/



(-) : مبنى إدارة جامعة بوليتكنك فلسطين

(-) ترتيب فراغات ووظائف المبنى:

نظرا لطبيعة الارض التي يوجد عليها تصميم المبنى المقترح واختلاف خطوط الكنتور بشكل كبير ضمن نطاق معين ، استغل الكنتور في وضع طابق التسوية حيث ان الاختلاف في المنسوب الامامي والخلفي للمبنى ادى الى ظهور هذا الفراغ الذي استغل على الشكل الموجود عليه حاليا ويحتوي هذا الفراغ (دائرا المستودع و المشتريات) ، إذ انه وفر له مدخل للخدمة يتسع لحركة المركبات الكبيرة .

ومن ناحية اخرى تم دراسة مسارات الحركة حول قطعة الارض فقد تم فصل مدخل الاداريين عن مدخل تسجيل الطلاب اذ انه تم الفصل على اساس الوظيفي لهذه المداخل فمدخل

الاداريين يكون لدخول الموظفين بشكل دائم ودخول الزوار لذا لا يلاحظ عليه الازدحام في بعض اوقات الدوام مثل وقت التسجيل حيث تم تصميم المدخل الجنوبي من الشارع الرئيسي للاداريين مع توفير موقف خاص له، أما مدخل الطلاب فهو معد لمثل هذه الحالات ليتماشى مع مقتضيات واحتياجات الطلاب للادارة بشتى انواعها الخدمائية أم الادارية لذلك الهدف تم تصميم المدخل الشرقي للتسجيل حيث انه اقرب لكليات الجامعة وسهولة وصول الطلاب اليه توفير خصوصية للمدخل الاداري .

(-) أسباب وأهمية اختيار الموقع

تأتي أهمية اختيار الموقع للأسباب التالية:

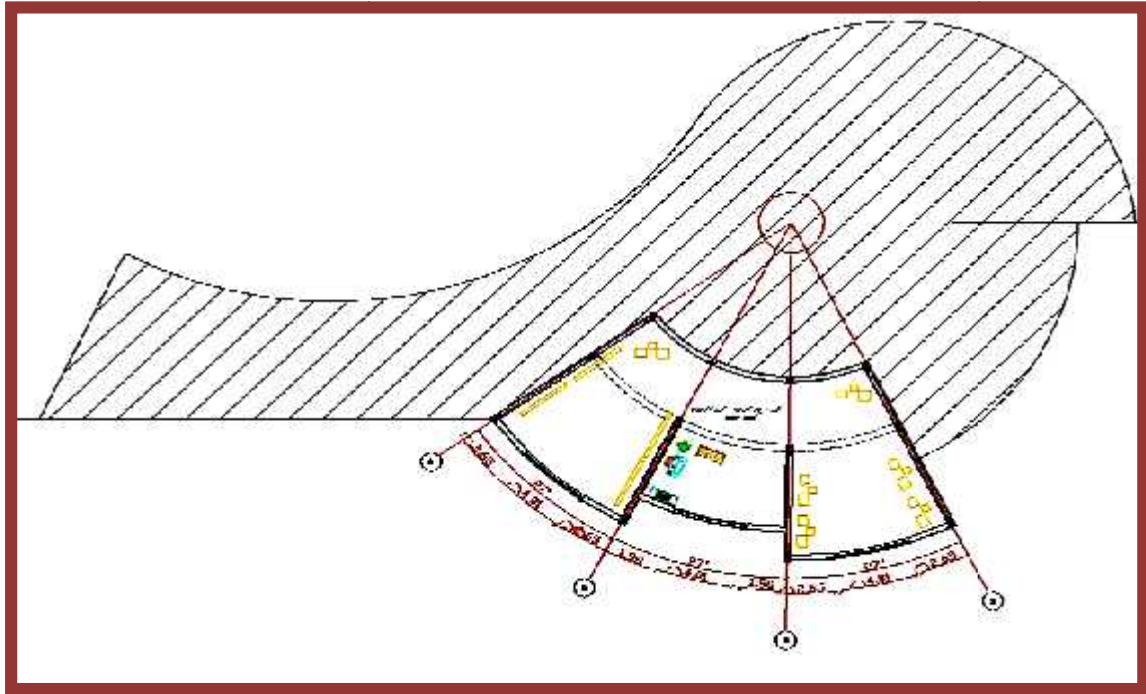
- موقع المشروع في منطقة بعيدة عن الضوضاء بالاضافة الى جمال الطبيعة في تلك المنطقة .
- سهولة الوصول إلى الموقع ، اذ انها تحوي عدة طرق موصلة الى مكان البناء .
- وجود ارض في هذه المنطقة وفي هذا الموقع أكثر ما يناسبه صرح تعليمي بما يناسبه من عدة جوانب من اهمها الهدوء وتشكيل الارض بمناسيب مختلفة ادى الى ظهور كتل بناء باشكال ومناسيب مختلفة .
- احتواء الارض على مساحات فارغة بشكل مناسب حول المباني المكونه للجامعة.

تم من خلال تحقيق الشروط السابقة توفير المكان المناسب لتنفيذ المشروع بما يلائم المخططات المعمارية المقترحة للمشروع .

(-) عناصر المشروع المقترح:

المشروع المقترح مكون من خمسة طوابق ، إلى طابق التسوية تحوي دائرة المستودع والمشتريات ، والطابق الارضي يحوي على بهو الاستقبال والخدمات الطلابية والادارة وبعض الاقسام الادارية وباقي الطوابق تحوي على رئاسة الجامعة وباقي الاقسام الاخرى بالاضافة الى مكاتب موظفين وقاعات عرض ومحاضرات ، ويمكن تفصيله على النحو التالي:

(طابق التسوية (= م) : وتحوي على دائرة المستودع والمشتريات ، وتضم مخازن عدد بالاضافة الى مكتب الموظف المسؤول عن المستودع والمشتريات ، كما في الشكل (-) .

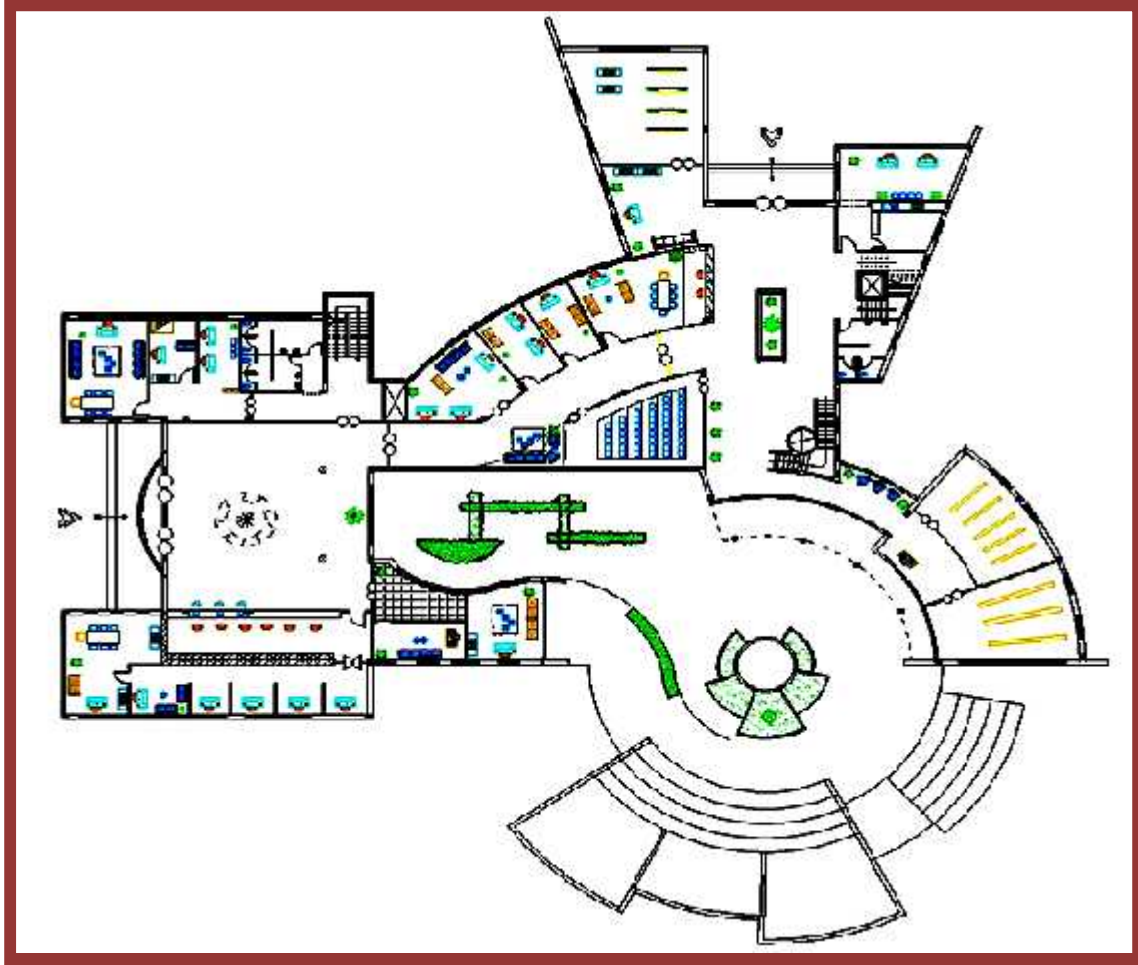


(-) : المسقط الافقي لطابق التسوية

(الطابق الارضي) = . م) : حيث يتكون من عدة اقسام ، كما هو مبين في جدول رقم (-) مع المساحات المتوفرة لكل قسم ، والشكل (-) يوضح هذه الفراغات :

جدول (-) : توزيع الفراغات في الطابق الارضي

الرقم	الاستخدام	المساحة (م)
.	بهو الاستقبال الخارجي	.
.	الدائرة المالية	.
.	دائرة التعليم المستمر	.
.	قاعة عرض	.
.	دائرة التسجيل	.
.	مدقق الحسابات	.
.	مراقب مالي	.
.	ارشيف التسجيل	.
.	ارشيف المالية	.
.	بهو الاستقبال الخارجي	.
.	غرفة امن	.
.	الديوان + سكرتارية	.
.	حمامات	.
.	مطبخ	.



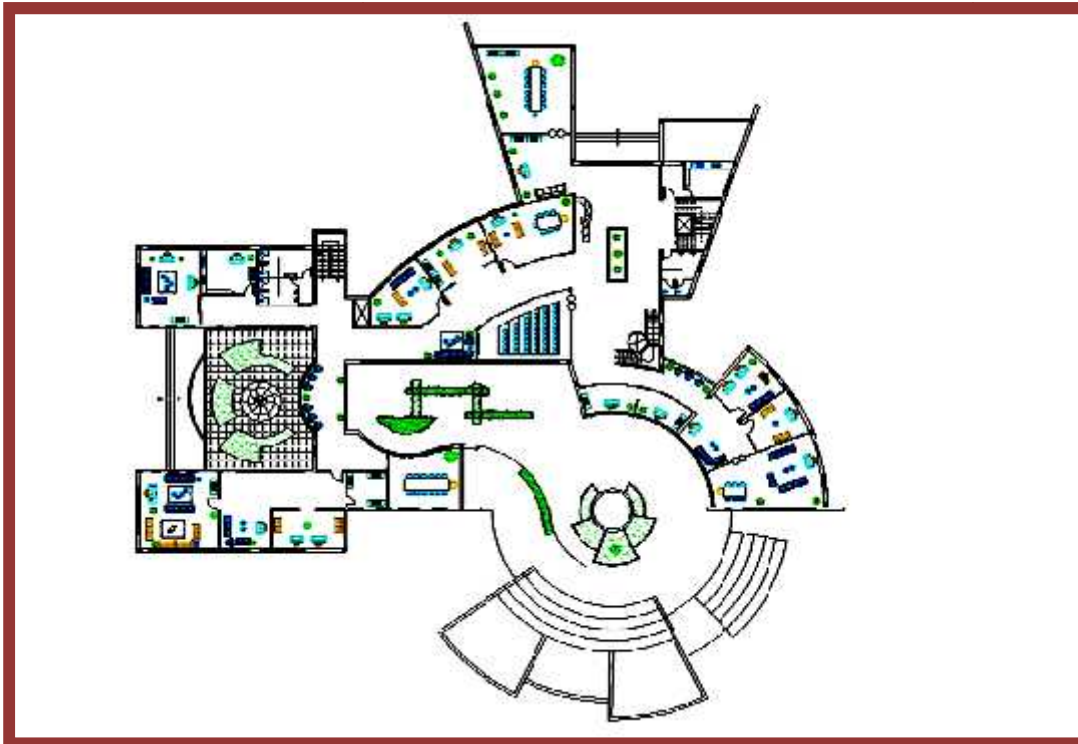
(-) :

(الطابق الاول) = . م) : حيث يتكون من عدة اقسام ، كما هو مبين
جدول رقم (-) مع المساحات المتوفرة لكل قسم ، والشكل (-) يوضح هذه
الفراغات :

جدول (-) : توزيع الفراغات في الطابق الاول

الرقم	الاستخدام	المساحة (م)
.	جناح رئيس الجامعة	.
.	ناثرة العلاقات العامة	.
.	قاعة عرض	.

.	قاعة اجتماعات + سكرتارية	
.	دائرة التخطيط والتطوير	
.		
.	مطبخ	
.	حمامات	

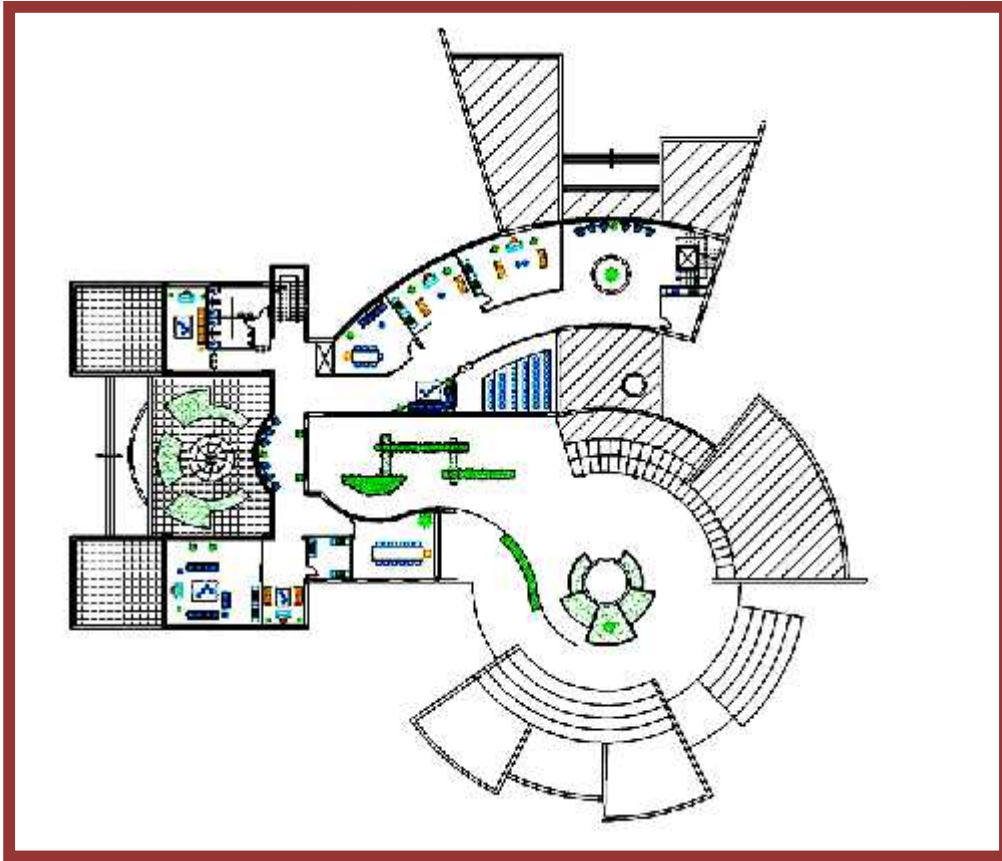


(-) :

(الطابق الثاني) = . م) : حيث يتكون من عدة أقسام ، كما هو مبين في
في جدول رقم (-) مع المساحات المتوفرة لكل قسم ، والشكل (-) يوضح هذه
الفراغات :

جدول (-) : توزيع الفراغات في الطابق الثاني

الرقم	الاستخدام	المساحة (م)
.	قسم نائب رئيس الجامعة ()	.
.	قسم نائب رئيس الجامعة ()	.
.	قاعة تدريب للموارد البشرية	.
.	قاعة اجتماعات	.
.	مكتب مشترك	.
.	حمامات	.

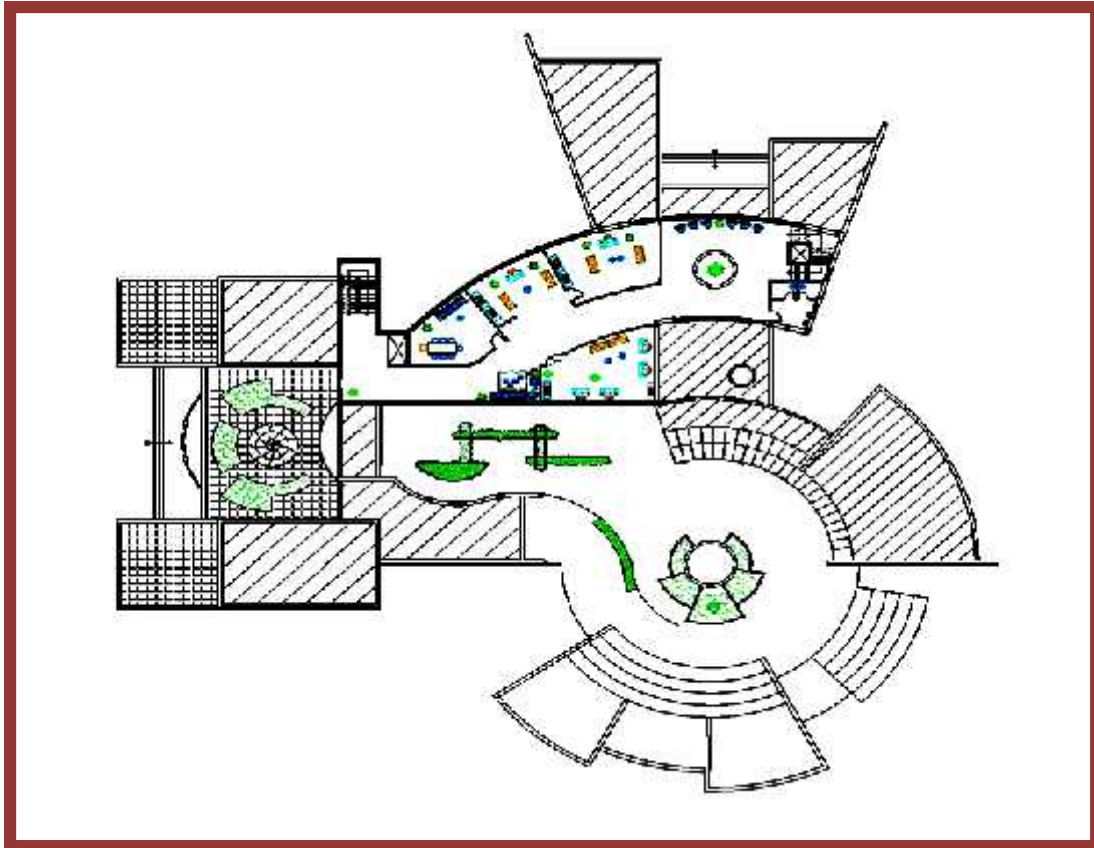


:(-)

(الطابق الثالث) = (م) : حيث يتكون من عدة اقسام ، كما هو مبين في
 في جدول رقم (-) مع المساحات المتوفرة لكل قسم ، والشكل (-) يوضح هذه
 الفراغات :

جدول (-) : توزيع الفراغات في الطابق الثالث

الرقم	الاستخدام	المساحة (م)
.	دائرة الموارد البشرية	.
.	مكاتب	.
.	حمامات	.



(-) :

(-) الحرد

تقسم الحركات التي يتم من خلالها وصف الحركة التي تخص المبنى الى حركات خارجية اي من المبنى الى خارج المبنى بالاضافة الى الحركة داخل المبنى بنوعها الرأسية والافقية ، كما سيتم سردها وتفصيلها كما يلي :

(الحركة من خارج مبنى الإدارة إلى داخله: وهي عبارة عن حركة موظفي الإدارة والزوار وحركة العربات الخاصة بكل من الموظفين والزوار من خارج الجامعة ، وتقسم الى قسمين حركة من خارج الجامعة الى مبنى الإدارة والاخرى من حرم الجامعة الى مبنى الإدارة.

(الحركة داخل مبنى الإدارة (المدخل الرئيسي) :- وهي عبارة عن حركة أفقية تتم من خلال بهو رئيسي يعمل على التوزيع من خلال ممرات داخل الطابق الواحد وتتوزع الاقسام المختلفة بشكل منتظم حسب المساحات المحددة ، وحركة عمودية وهي حركة الموظفين عبر الطوابق المتعددة من خلال أدراج ومصاعد .

(الحركة بين المبنى والفناء التابع للمبنى :- وهي الحركة من داخل المبنى الى فناء يتخللك المبنى اذ انه جزء لا يتجزء من مبنى الإدارة ، وهو فناء يحاكي الطبيعة في وجوده وتشكيله اذ انه يحوي على مياه وازهار واماكن للجلوس . مقاعد خشبية اومجالس مشكلة على شكل مدرجات صممت فوق منطقة التسوية بسبب اختلاف مناسيب الارض التي يبنى عليها ا .

(ترتب الادرار والمصاعد بشكل يسهل عملية التنقل في الاتجاه العمودي للموظفين والزوار وبشكل مقسم ومناسب لجميع الاقسام التابعة لكل طابق ، حيث انه يوجد مصاعد وادرار رئيسية عند المدخلين الشرقي وهو الرئيسي والآخر الجنوبي ، بالاضافة للدرج الداخلي الذي يعمل على سهولة التنقل من طابق الى اخر ضمن نفس النطاق لهذا يعتبر على انه درج مستقل عن الادرار الاخرى في الوظيفة وفي التصميم المعماري له .

(-) وصف الواجهات :

بظهر من خلال التصميم المعماري للواجهات وجود تداخل بين الطراز القديم والتكنولوجيا الحديثة في البناء ويتمثل الطراز القديم في استخدام المواد الاولية كالحجارة المحلية بشتى انواعها اما ظهور التكنولوجيا الحديثة فتتمثل في استخدام الكتل الزجاجية المكونة من الالمنيوم والزجاج المعالج لمثل هذا الاستخدام ليؤمن السلامة للمواطنين في حال تعرض للكسر ، بالاضافة الى ان التصميم المعماري المتبع في الواجهات يظهر الجمال المعماري بشكل هندسي بحيث ان التداخل في الواجهات الرأسية و الافقية منه يعطي الواجهات رونق و جمال مرموق .

و تتميز واجهات المبنى بالإطلالة وخاصة تلك القريبة من أشعة الشمس بالنهار مما وفر إضاءة طبيعية جزئية للمبنى بالإضافة إلى ذلك أخذ بعين الاعتبار وجود بروزات للحفاظ على عنصر التهوية للمبنى وإبراز عنصر الجمال المعماري.

و يلاحظ في الواجهة الشمالية الموجودة في الشكل رقم (-) تدرج الكتل الاسطوانية و ارتباطها الانسيابي و المتشكل مع نهايات المبنى و يظهر قوة المدخل و دمج الطبيعة ضمن رواق

داخل حدود المبنى ، اضافة الى ذلك ان التدرج في اجزاء مختلفة من الواجهة بشكل متباعد يعطي الواجهات جمال جذاب .



(-) : الواجهة الشمالية

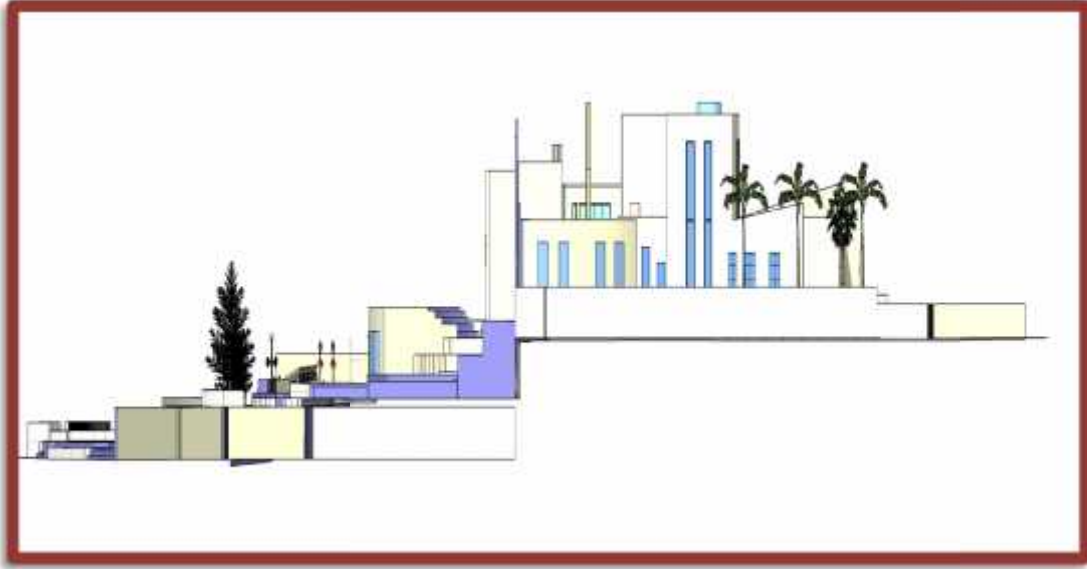
يتبين من الواجهة الشرقية كما في الشكل رقم (-) تداخل الكتل المعمارية افقيا يضيف عليها تغير في الوظيفة المنشأة من اجلها اي تقسيم الواجهات حسب الاقسام المختلفة اذ يظهر المدخل بشكل قوي في منتصف الواجهة على جانبي الكتل المتشابهة غراض مختلفة ، كما ان تدرجها العمودي يجعلها منسجمة مع اختلاف مستويات الارض الموجودة عليها .



(-) : الواجهة الشرقية

رجوع الى الشكل (-) المرفق و الذي يمثل الواجهة الغربية نجد ان الواجهة تتميز بالتدرج العمودي الواضح بسبب الاختلاف الكبير في مناسيب الارض و بروز العناصر العمودية و الاسطوانية لغايات جمالية و الانشائية ، و كما تظهر النوافذ الزجاجية بشكل طولي .

نلاحظ من الشكل (-) و الذي يصف الواجهة الجنوبية التي يظهر فيها تداخل الكتل بعضها ببعض ، كما نلاحظ كبر حجم فتحات الشبابيك الزجاجية و ذلك للاستفادة من ضوء الشمس و حرارتها .



(-) : الواجهة الغربية



(-) : الواجهة الجنوبية

(-) مقاومة الحريق:

إن مادة الخرسانة المكونة للمبنى هي من المواد التي تمتاز بمقاومة عالية للحريق ولحماية قضبان التسليح في المبنى يتم وضع طبقة خرسانية لمقاومة الحريق ومنع وصول الحرارة لقضبان التسليح حتى لا تفقد خصائصها الفيزيائية مما يؤثر على قدرة تحملها.

(-) عزل الصوت:

أصبح من الضروري مراعاة عزل الصوت المبنى السكني وذلك باستخدام الجدران السمكية ، واستخدام الطوب المفرغ في الواجهات والعقدات الذي يعمل على عزل الصوت بشكل كبير ، بالإضافة إلى استخدام الشبابيك ذات الزجاج المزدوج.

النتائج والتوصيات

(-) التوصيات .

(-) .

(1-5) التوصيات :

تم من خلال هذا المشروع القيام بتصميم مبنى إدارة جامعة بوليتكنك فلسطين المقترح في مدينة حلحول من الناحية الانشائية بعد الانتهاء من تصميمه معماريا ، بناء على المتطلبات والشروط اللازمة لتصميم مثل هذا النوع من المشاريع.

ويمكن تفصيل التوصيات التي تم أخذها بعين الاعتبار عند التصميم والتي يجب أن تؤخذ بعين الاعتبار عند التنفيذ أيضا على النحو التالي :-

. كل من تقع عليه مسؤولية الإشراف أي كان طالب ام مهندس أن يكون له القدرة على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة و المعرفة الكافية في استخدام برامج التصميم على الحاسوب، أو حتى يتم التعامل مع أي عنصر إنشائي مستجد أو غير مأخوذ بالتصميم .

. تم اخذ العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى ن الاعتبار أثناء عملية التصميم و الطبيعة الجغراف لموقع و تأثير القوى و الاحمال النيئية عليها .
. من اهم خطوات التصميم الانشائي معرفة كيفية الربط بين العناصر الانشائية المختلفة و علاقتها ببعضها البعض حتى يكون على معرفة تامة بكيفية انتقال والقوى في تلك العناصر و من ثم ، ز ا هذه العناصر لتصميمها بشكل منارد و معرفة الطريقة المناسبة للتصميم .

. سوف يتم استخدام نظام (One Way ribbed slab & Tow Way ribbed Slab) في جميع الطوابق نظرا لطبيعة وشكل المنشأ كما تم استخدام عقدات (Solid Slab) لبيوت الدرج والمصاعد أكثر فعالية من عقدة الأعصاب الأحمال

المركز (Concentrated Load)، كما تم استخدام جسور من نوع (T- Section) نظراً إلى الكبيرة في الطوابق، للمسافات الكبيرة في البحور .
أم بالنسبة لبرامج الحاسوب المستخدمة فقد تم استخدام بر (Atire & Prokon) في التصميم ومقارنة التسليح لكافة العناصر بعد أن تم حسابها يدوياً .
الأحمال الحية (Live Load) المستخدمة في المشروع كانت من كود الأحمال الأردني إذ أنها أخذت لجميع العناصر الإنشائية تساوي كغم/متر مربع وذلك بسبب طبيعة استخدام المنشأ .
من الصفات التي يجب أن يتصف بها المهندس أو المصمم هي الحس الهندسي الذي يقوم من خلاله بتجاوز أي مشكلة ممكن أن يعترض المشروع بشكل مدروس ومقنع .
لقد تم تصميم هذا المشروع لخمس طوابق (من غير طابق التسوية) ، بحيث يمكن إضافة أي طابق مستقبلاً ، إذ أنه من المقرر إنشاء المبنى في الوقت الحالي لأربع طوابق .

ويحتوي هذا المشروع بعد أن تم إتمامه (بمحد ا) على كامل المخططات التنفيذية اللازمة لتنفيذه أي وقت ، ولكن على نفس المنطقة حتى لا تختلف ظروف التصميم .

(2-5) :-

لهذا المشروع دور كبير في توسيع وتعميق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم ونود هنا من خلال هذه التجربة نقدم مجموع من التوصيات نأمل بان تعود بالفائدة والنصح لمن خطط لان يختار مشاريع ذات طابع .

ففي بداية يجب يتم تنسيق وتجهيز كامل المخططات المعمارية بحيث يتم اختيار
- انه تم الانتهاء من هذه المرحلة في مقدمة المشروع- مع انه
الأحيان في بلادنا يتم اختيار مبنى مقيد من المسلحة والواجهات الحجرية ، ذلك
غير المكتفة والمقاومة للزلازل تحتاج لدقة و تفاصيل خاصة . وفي هذه المرحلة لابد من
مات الكافية عن الموقع وتربة وقوة تحملها وذلك في تقرير جيو تقني خاص بتلك
المنطقة ثم بعد ذلك يتم تحديد مواقع الجدران الحاملة والاعمدة بالتوافق والتنسيق التام مع الجهة
المعمارية ، ويحاول المهندس الانشائي في هذه المرحلة الحصول على اكبر قدر من الجدران
الخرسانية (Shear Walls) بحيث تكون موزعة بشكل منتظم او شبه منتظم في جميع
ارجاء المبنى لتستخدم في مابعد في مقاومة احمال الزلازل وغيرها من القوه الافقية .

ويمكن تلخيص اعمال المشروع في مايلي :-

- (حساب الاحمال بنوعها الميتة والحية التي يتعرض لها المبنى وعناصر .
- (تصميم العناصر الافقية من عقدات واعصاب وجسور وادراج
- (تصميم العناصر الرأسية من اعمدة وجدران .
- (مراجعة كفاءة جدران القص مع العلم انه يفضل ان تكون هذه الجدران موزعة بانتظام في جميع ارجاء المبنى ، ولقد تم اختيار مواقع هذه الجدران في المشروع ، وكذلك للاستفادة من وجود جدران خارجية وغيرها من الجدران الخرسانية المسلحة وذلك لمقاومة القوة الافقية من احمال زلازل وغيرها .
- (تصميم الجدران الاستنادية (Basement Walls)
- (Basement Floor).
- (تصميم الاساسات بانواعها المختلفة :

قائمة المصادر والمراجع

(العربية :-

. كودات البناء الوطني الأردني كودة الأحمال والقوى مجلس البناء الوطني الأردني
عمان الأردن م.

. حسن الرجبي " التصميم المعماري لمبنى الإدارة المقترح لجامعة بوليتكنك فلسطين"
مشروع لمادة التصميم المعماري () بوليتكنك فلسطين الخليل فلسطين
م.

. كود البناء الفلسطيني للمباني الموفرة للطاقة.

4. الدليل الإرشادي لتصميم المباني الموفرة للطاقة وزارة الحكم المحلي.

2) English :-

1. Chu-kia Wang - Charies G.salmon ,
Reinforced Concrete Design , sixth edition , Addison Wesley
Educational Publishers , America , 1998.
2. Building Code Requirements for
Structural Concrete (ACI 318M-) AND Commentary Code
(ACI 318M-99).
3. Uniform Building Code –volume.2-1997 .
4. Internet, yahoo search, Google search

الدراسة الإنشائية

(-)

(-) هدف التصميم الإنشائي

(-) طرق التصميم الإنشائي :

(-)

(-)

(-)

(-)

(-) ()

(-)

(-) الجدران الاستنادية

(-)

(-) مج الحاسوب التي تم استخدامها

وصف العناصر الإنشائية:

(-) :

بعد الانتهاء من الوصف المعماري و التأكد من جميع المخططات المعمارية و جاهزياتها بشكلها النهائي يتم الانتقال إلى مرحلة جديدة يتم فيها دراسة جميع العناصر الإنشائية الموجودة ، وذلك للوصول للهدف المرجو من هذا المشروع وهو العمل على إيجاد التصميم الإنشائي الملائم لكافة العناصر الإنشائية.

ففي هذا الفصل سنجري دراسة لمختلف العناصر الإنشائية من جسور و سوارع و أعمدة و قواعد و غيرها من العناصر الإنشائية ، و سنعمل على تحديد قيم الأحمال المختلفة التي يتعرض لها كل عنصر ، و نوع هذه الحمال من أحمال ميتة و أحمال حية و أحمال بيئية أخرى ، و سيتم ذلك وفقا للمقاييس و المواصفات و الكودات التي سنعمل على ذكرها لاحقا .

(-) هدف التصميم الإنشائي:

إن الهدف من عملية التصميم هو الحصول على نظام إنشائي كامل متكامل و متزن و له القدرة على تحمل الأحمال الواقعة عليه و القوى التي يتعرض لها ، و يلبي حاجة المستخدمين و الوظائف التي صمم لأجلها ، وبناءا على ذلك يمكن تحديد العوامل المؤثرة في عملية تصميم العناصر الإنشائية و اختيارها . والتي يمكن إيجازها فيما يلي :

◀ الكلفة الاقتصادية (Economy) : و يتم تحقيق ذلك من خلال اختيار مواد البناء اللازمة و المناسبة لعملية الإنشاء و كذلك اختيار المقاطع ذات التكلفة المناسبة و الكافية للأغراض التي تستخدم بها .

◀ عامل الأمان (Safety Factor): وهو النسبة بين الأحمال التي تسبب الكسر أو الانهيار إلى حمل الخدمة أو التشغيل ، و يتم تحقيق عامل الأمان وذلك من خلال اختيار مقاطع العناصر الإنشائية القادرة على تحمل القوى و الأحمال التي يمكن أن تتعرض لها .

وتظهر أهمية جلية في تحقيق التالي :

- ◆ بعض الأحمال التي تظهر في المستقبل وتكون خارج توقعات المهندس .
- ◆ الأمور التي تتعلق في المقاسات ومقاسات الأعضاء وأقطار قضبان التسليح وأماكنها التي حددها المهندس عند التصميم ولكنها لم تؤخذ بعين الاعتبار عند التنفيذ .

◀ حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Service Ability): يعني ذلك تجنب حدوث أي هبوط زائد عن الحد المسموح به (Deflection) أو حدوث شقوق (Cracks) التي تسبب تشوه في العناصر الإنشائية .

(3-) طرق التصميم الإنشائي :

من المعلوم أن هناك طريقتان متبعتان لتصميم العناصر الإنشائية المختلفة والتي تستخدم أيضا في تصميم المباني الخرسانية

الطريقة :

وتعرف بطريقة اجتهادات التشغيل (W.S.D) (Working Stress Design Method) والتي تعتمد على طريقة المرونة ((Theory of Elasticity) والمعروفة بنظرية الاجتهادات ذات الخط المستقيم ، وهي متبعة في الأئحة الانجليزية والألمانية، إذ أن هذه النظرية تقوم على اعتبار أن الوزن

المعرض للعنصر الخرساني اقل من مقاومة العنصر الخرساني له على اختلاف أنواع العناصر الخرسانية ، ويأخذ بعين الاعتبار أن مقاومة الخرسانة تقل مع تقدم عمرها أما الأحمال فتبقى كما هي.

لذا أصبح على هذه الطريقة مآخذ حالت دون استخدامها على مدى طويل منها:

- أنها لم تأخذ الأحمال الحية - كما سيتم شرحها لاحقاً - بعين الاعتبار.
- تعمل على تخفيض مستوى مقاومة الخرسانة مع مرور الزمن على العناصر الخرسانية أو العناصر الإنشائية.

الطريقة الثانية :

وتعرف بنظرية المقاومة القصوى (USDMM) (Ultimate Strength Design Method) وهذه النظرية معروفة أيضاً بطريقة التصميم بحالات الحدود القصوى ، ومسموح باستخدامها في كل من أميركا والمملكة المتحدة البريطانية ، وهذه الطريقة تقوم على مبدأ الزيادة في الأحمال والأوزان الواقعة على العناصر الخرسانية ولكن مقاومة الخرسانة تبقى ثابتة مع التغير والتقدم في الزمن ، لذا أصبحت هذه الطريقة هي الطريقة السائدة والرائجة في معظم بلدان العالم مثل أميركا والمملكة المتحدة البريطانية ومنها البلدان العربية مثل الخليج العربي الأردن وفلسطين وغيرها . . . والاعتبار الرئيسي التصميم بهذه الطريقة هو العزم المتكون من الأحمال على العناصر الإنشائية اقل أو يساوي العزم المقاوم له من نفس العنصر المبدول عليه قوى.

(4-) :

وهي جميع القوى و الأحمال الواقعة على المبنى و التي يمكن أن يتعرض لها . و من الضروري معرفة جميع القوى التي يتعرض لها المبنى و تحليلها و حسابها بدقة و ذلك لان أي خطأ في الحسابات سينعكس على عملية تصميم العناصر الإنشائية المختلفة ، و الأحمال المؤثرة في أي منشأ يمكن تقسيمه إلى أحمال رئيسية مباشرة و أحمال غير مباشرة (ثانوية) و سنتناول تفاصيل هذه الأحمال كما يلي :

- - الرئيسية (Main loads) ومنها :

- ◀ الأحمال الميتة (Dead Load) : مثل أحمال العناصر الإنشائية نفسها .
- ◀ الأحمال الحية (Life Load) : و تنتج هذه الأحمال من طبيعة الاستخدام للمبنى إضافة إلى حمل السكان و الأثاث و الأغراض المختلفة المستخدمة في المباني .
- ◀ الأحمال البيئية : الناتجة من الطبيعة ، من أحمال الرياح و الزلازل و الثلوج .

حيث تدخل هذه الأحمال في عمليات الحساب و التصميم للعناصر الإنشائية بشكل رئيسي و أساسي و يمكن توضيح كلا منها كما يلي :

- - - الميتة (Dead Load) :

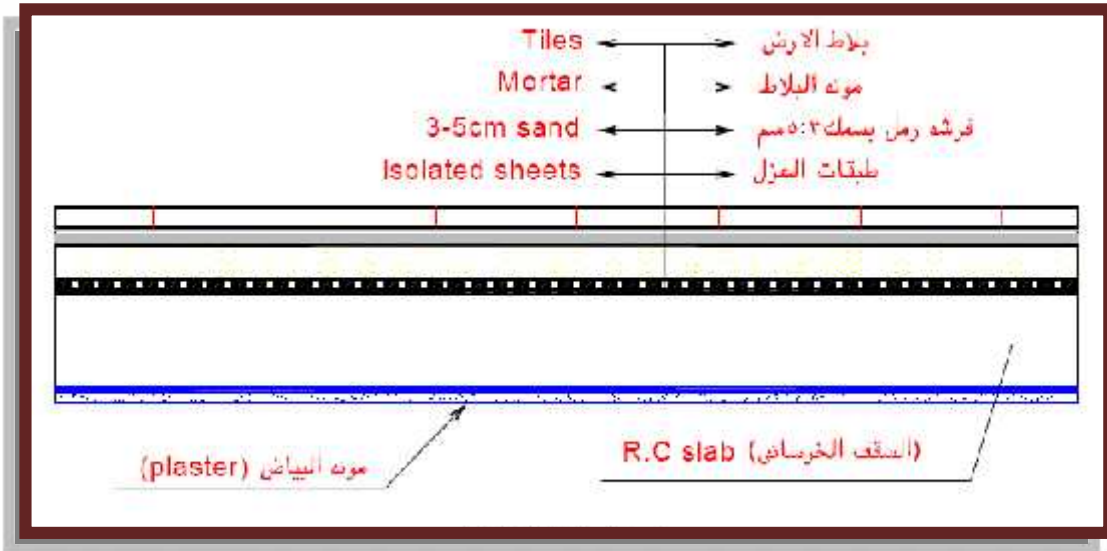
وهي القوى الدائمة الناتجة عن قوى الجاذبية الأرضية وهي قوى ثابتة من حيث الموقع و المقدار و لا تتغير بزيادة عمر المنشأ ، و تنتج هذه القوى من أوزان العناصر الإنشائية المختلفة المكونة للمبنى ، إضافة إلى أوزان العناصر المرتكزة عليه بشكل دائم كالمقواطع ، و كذلك أي عنصر ملاصق للمبنى بصورة دائمة .

و يتم حساب و إيجاد قيم الأحمال الميتة من خلال معرفة الكثافة النوعية للمواد المستخدمة في تصنيع العناصر الإنشائية ومعرفة إبعاد تلك العناصر ، و تتكون هذه العناصر في اغلب الأحيان من : الخرسانة المسلحة أو الخرسانة العادية (غير المسلحة) ، و الطوب ، و الحجر الذي يستخدم في الواجهات الخارجية ، و القصار ، و مونه البلاط ، و البلاط ، و مواد التشطيب ، إضافة إلى الديكورات الخاصة بالمبنى من أعمال جبس كالأسقف المعلقة . و يبين الجدول (٣-١) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة في تصميم العناصر الإنشائية المختلفة :

(-) يبين الكثافة النوعية للمواد المستخدمة.

NO.	Material	Quality density
1.	Tile	22 KN/ m ³
2.	Sand	20 KN/ m ³
3.	Concrete panel	25 KN/ m ³
4.	Block	9 KN/ m ³
5.	Plaster	22 KN/ m ³
6.	Partition	1.٢٥ KN/ m ²

والشكل (١-٣) يبين المواد المستخدمة في حساب العناصر التي يتم حسابها على أساس أنها أحمال دائمة عند حساب وزن العقدة (البلاطة) كما في الشكل التالي:



(-) : تفصيلة عقدة المتبعة في اخذ الميثة

الحيمة (Life Load) : - - -

وهي الأحمال المتغيرة القيمة بتغير موقع و استخدام المبنى ، و تتفاوت قيم الأحمال الحية حسب طبيعة المبنى و استخدامه فهي يمكن أن تكون موجودة أو غير موجودة ، و يمكن تصنيف الأحمال الحية على النحو التالي :

a. أحمال حية استاتيكية وهي تلك الأحمال التي يمكن نقلها من مكان إلى آخر مثل أثاث البيوت والأجهزة والآلات الاستاتيكية غير المثبتة والمواد المخزونة .

b. أحمال الأشخاص شريطة اخذ بعين الاعتبار نوع المنشئ إذ انه يختلف الوزن من مبنى إلى آخر.

c. أحمال قد يتعرض لها المنشأ أثناء التنفيذ مثل أحمال الشدادة والأوناش والمعدات المستخدمة .

وتحديد قيم الأحمال الحية يعتمد على طبيعة المنشأ و استخدامه من مباني تجارية ، و تعليمية ، و سكنية و غيرها ، و يوجد جداول تبين قيم الأحمال الحية لكل منشأ حسب طبيعة استخدامه يمكن من خلالها معرفة قيم الأحمال الحية لكل مبنى .

و يبين الجدول (٢-٣) قيم الحمال الحية الواقعة على كل عنصر اعتمادا على الكود الاحمال

الأردني :

(-) الأحمال الحية لعناصر المبنى.

الاحمال الحية (KN/m ²)		
	<ul style="list-style-type: none"> ● مباني سكنية ● الغرف السكنية ● 	
	<ul style="list-style-type: none"> ● الإدارية ● ● ● غرف التخزين 	
	<ul style="list-style-type: none"> ● الفصول الدراسية ● ● 	
	<ul style="list-style-type: none"> ● ● 	
	<ul style="list-style-type: none"> ● المحلات الصغيرة ● المحلات الكبيرة 	
	<ul style="list-style-type: none"> ● ● 	

- - - البيئية :

وهي الأحمال المتغيرة من حيث الوقع و المقدار ، و تشتمل الأحمال البيئية على أحمال الرياح و الثلوج و الزلازل إضافة إلى أحمال التربة ، و هنالك عدة عوامل تؤثر على قيم هذه الحمال مثل السرعة و ارتفاع المبنى و موقعه ، فأحمال الرياح مثلا تزداد بزيادة ارتفاع المبنى و موقعه ، كذلك أحمال الرياح تزداد بزيادة سرعة الرياح . و هنالك عوامل أخرى مؤثرة على قيم هذه الأحمال .

(i) الرياح :

وهي قوى متغيرة المقدار والاتجاه ، وتتغير بتغير موقع المبنى و ارتفاعه حيث أن قيمة أحمال الرياح لمبنى مكشوف تختلف عنها لمبنى محاط بمباني مرتفعة ، وكذلك وجود المبنى في منطقة مرتفعة يختلف عن وجوده في منطقة منخفضة .

و تؤثر أحمال الرياح بقوى أفقية على المنشأ ، وتعتمد قيم أحمال الرياح على سرعة الرياح التي تسجل من قبل دائرة الأرصاد الجوية إضافة إلى مقدار المساحة التي تواجهها من المبنى لا، و سيتم اعتماد الكود الأردني لتحديد أحمال الرياح الأفقية . و استنادا إلى المعادلات التالية يتم حساب أحمال الرياح :

$$q = 0.613 (v z^2)$$

حيث أن :

q : الضغط الديناميكي للرياح على ارتفاع محدد من منسوب سطح الأرض المحيطة و الوحدة (KN/m²)

Vz : السرعة التصميمية للرياح (m/s)

$$Vz = V1 * S1 * S2 * S3$$

S1 : معامل طبوغرافية الأرض و يحدد من خلال جدول رقم ١٣ من الكود الأردني

S2 :معامل وعورة الأرض و يحدد حسب ما ورد في الجدول رقم ١٤

S3 : معامل إحصائي و يحدد حسب ما ورد في الجدول رقم ١٥

و بالرجوع إلى الكود الأردني تكون هذه المعاملات كالآتي :

$$S1 = 0.9 \dots \dots \dots \text{TABLE13}$$

$$S2 = 1.02 \dots \dots \text{TABLE14}$$

$$S3 = 1 \dots \dots \dots \text{TABLE15}$$

$$V = 35 \text{ m / s}$$

$$V_z = 35 * 0.9 * 1.02 * 1 = 32.13 \text{ m / s}$$

$$q = 0.613 * (32.13)^2 = 0.63282 \text{ KN / m}^2$$

(ii) :

يتم حساب أحمال الثلوج و ذلك اعتمادا على ارتفاع المنطقة التي سيبنى عليها المنشأ ، ومن ثم نستخدم المعادلات التي تعتمد على ارتفاع المنطقة و ذلك حسب الكود الأردني كما في الجدول التالي :

(-)

(KN/m ²)	(h)
0	$h < 250$
$(h-250) / 100$	$250 < h < 500$
$(h-400) / 400$	$500 < h < 1500$
$(h-812.5) / 250$	$1500 < h < 2500$

و بالرجوع إلى المعادلات الموجودة في الجدول و على اعتبار أن ارتفاع المنطقة التي يوجد فيها المنشأ عن سطح البحر هو (١٠٢٧م) يتم حساب حمل الثلج كما يلي:

$$\begin{aligned} SL &= (h-400)/400 \\ &= (1027- 400) / 400 \\ &= 1.567 \text{ KN / m}^2 \end{aligned}$$

وبما أن قيمة الأحمال الحية تفوق قيمة أحمال الثلوج سيتم إهمال الأحمال الناتجة عن الثلوج و اعتماد الأحمال الحية.

(iii) :

و هي أحمال رأسية و أفقية تؤثر على عناصر المبنى المختلفة ، و يتولد نتيجة هذه القوى عزوم على على المنشأ و من هذه العزوم ، عزم الانقلاب إضافة إلى عزم اللي ، و تقاوم القوى الأفقية (قوى القص) بجدران القص و هي إحدى العناصر المكونة للمنشأ ، و سننتم اعتماد الكود الأردني في حساب القوى الناتجة عن الزلازل .

- - الثانوية – غير المباشرة (Secondary loads) :

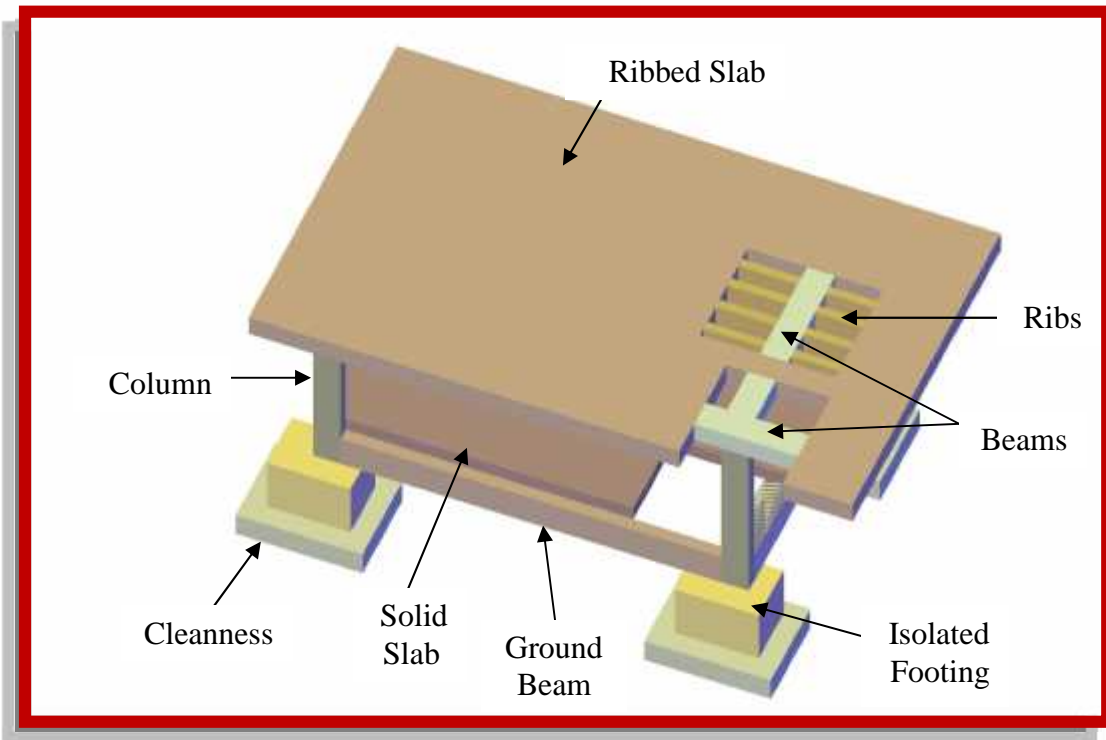
و تشمل هذه الأحمال على أحمال التأثير الحراري ، و انكماش الجفاف للخرسانة ، و هبوط التربة ، و يمكن مقاومة هذه الأحمال في حال وجدت بتوفير فواصل تمدد تقاوم هذه الأحمال ، و عادة تستخدم هذه الفواصل في المباني الطويلة الممتدة أفقياً .

الإنشائية :

إن أي منشأ أو مبنى يتكون من مجموعة من العناصر الإنشائية المختلفة و التي ترتبط مع بعضها بشكل يمكنها من مقاومة الأحمال التي تتعرض لها و نقل هذه الأحمال إلى الأرض حيث أن أي منشأ يتكون من جسور و أعصاب و أعمدة و قواعد بأشكال متعددة و جدران قص و عقدات بأنواعها المختلفة و جدران استنادية و غيرها من العناصر الإنشائية المختلفة ، و سيتم توضيح هذه العناصر و كيفية نقل الأحمال بين هذه العناصر كما في الشكل الآتي :

كما نلاحظ من الشكل فان أرضية الطابق الأرضي عبارة عن عقدة مصممة (Solid Slab) تقوم بنقل الأحمال الواقعة عليها الى الجسور(Beams) ، حيث إن بحور العقدة تكون متحدة مع الجسور، و من ثم تنتقل الأحمال من الجسور إلى الأعمدة (Columns) ، و من ثم تقوم الأعمدة بنقل الأحمال إلى الأساسات (Footings) ، و كما ان هنالك نوعان من القواعد (قواعد منفصلة و قواعد مستمرة) .

كذلك نلاحظ في الشكل (٢-٣) أن سقف الطابق الأرضي مكون من عقدة أعصاب (Joist-Slab) ، حيث أن هذه الأعصاب تقوم بنقل الأحمال الواقعة على العقدة إلى الجسور ، ومن ثم تنقل الأحمال إلى الأعمدة ، ومن ثم تنتقل تلك الأحمال إلى الأساسات ، فتقوم الأساسات بتوزيع الأحمال المنقولة إليها على التربة بشكل منتظم .



شكل (٢-٣): تركيب وتوزيع العناصر الإنشائية

فكما لاحظنا في الشكل السابق فإن أي منشأ يتكون من مجموعة من العناصر الإنشائية المتحدة والتي تكون هيكلية المبنى ، و يمكن توضيح كل عنصر من هذه العناصر كما يلي :

(5-) :

و هي عبارة عن عناصر إنشائية تعمل على نقل الأحمال الواقعة عليها و القوى التي تتعرض لها إلى الجسور المتحددة معها ، و من ثم إلى الأعمدة و الجدران الحاملة ، و هنالك عدة أنواع من العقود المستعملة في المنشآت، و من هذه الأنواع ما يلي:

- ١) البلاطات المصمتة (Solid Slabs) ، وهي عقود ذات اتجاه تحميل واحد أو اتجاهين و ذلك حسب إبعاد البحر .
- ٢) البلاطات المفرغة (Ribbed Slabs) ، وهي أما ذات اتجاه تحميل واحد أو اتجاهين .
- ٣) البلاطات المصمتة ذات الأعصاب (Waffle Slabs) ، و هي كذلك أما ذات اتجاه تحميل واحد أو اتجاهين .
- ٤) البلاطات المسطحة (Flat Slabs) .
- ٥) البلاطات مسبقة التجهيز (Pre-cast Slabs) .

و نتيجة لتعدد الأغراض في مبنى الإدارة ، سنستخدم نوعين من العقود في عملية التصميم

، و هي كالتالي :

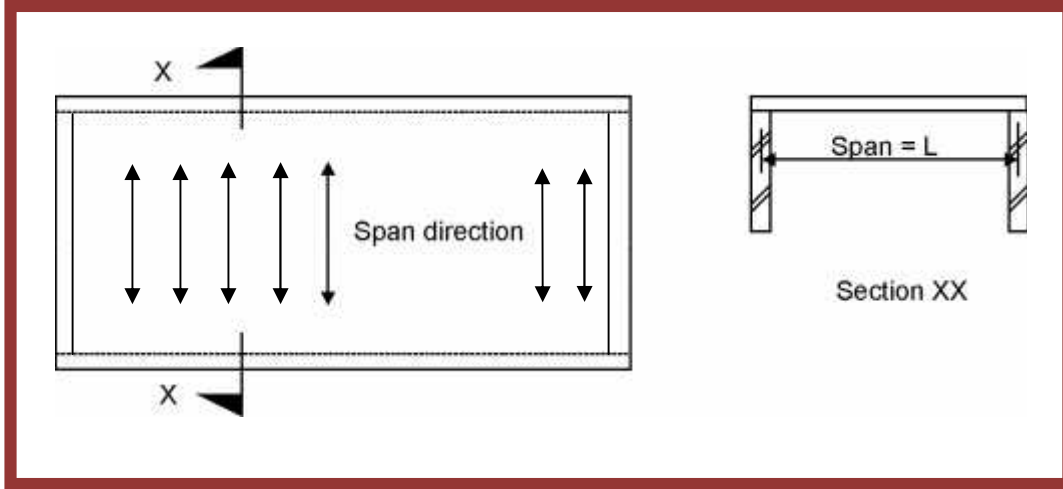
العقود المصمتة ذات اتجاه تحميل واحد و ذات اتجاهين
(One way & Tow way Solid Slabs) .

عقود الأعصاب ذات اتجاه تحميل و ذات اتجاهين
(One way & Tow way Ribbed Slabs) .

: (Solid Slabs) - -

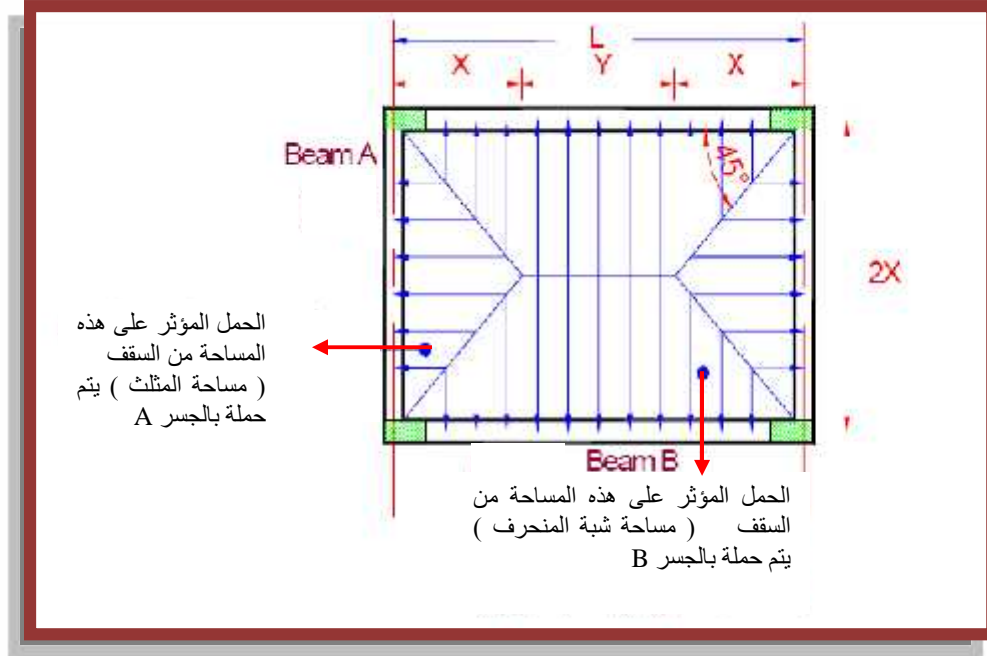
يمكن تقسيم هذا النوع من العقود إلى نوعين ، ويعتمد ذلك على اتجاه التحميل ، فهي أما بلاطة مصمتة ذات اتجاه تحميل واحد اذا كان طولها على الأقل اكبر من ضعفي العرض ، و أما أن تكون ذات اتجاهين تحميل اذا كان طولها اقل من ضعفي العرض ، و تتميز عقدة البلاطة المصمتة عن عقدة البلاطة المفرغة بان لها القدرة الأكبر على تحمل القوى المركزة التي يمكن أن تتعرض لها العقدة ، كما أن مقاومته للهبوط اكبر منها في العقود المفرغة .

و يوضح الشكل (٣-٣) العقدات ذات اتجاه تحميل واحد ، حيث تتوزع الأحمال في الاتجاه الأقصر كما تشير الأسهم :



(-) : توزيع

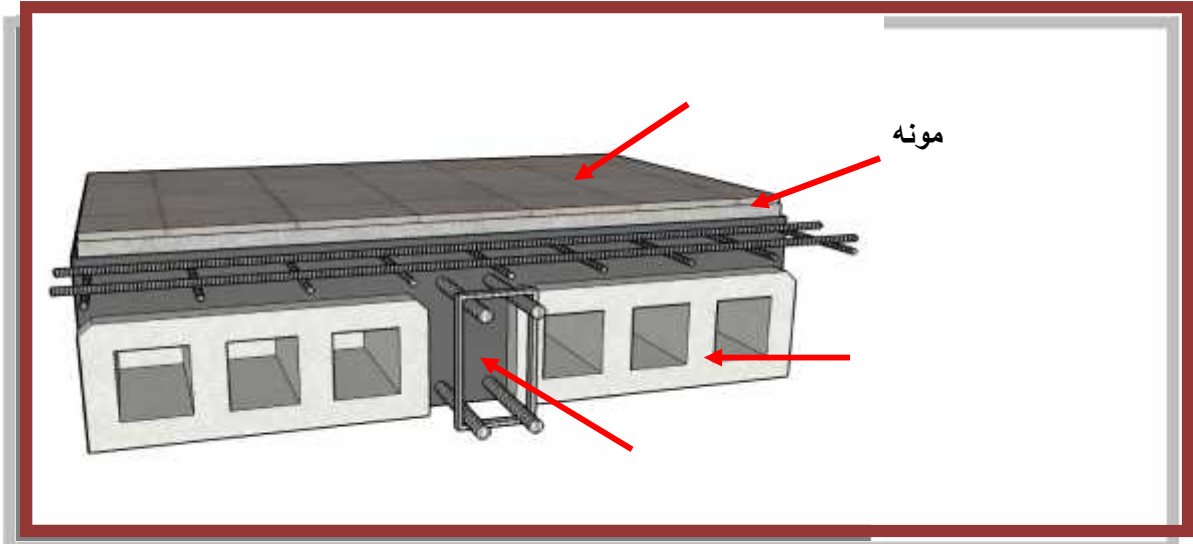
و يوضح الشكل (٤-٣) العقدات ذات اتجاهين تحميل ، حيث تتوزع الأحمال في الاتجاهين ولكن تتوزع الأحمال في الاتجاه الأقصر اكبر من الاتجاه الطولي كما تشير الأسهم في الشكل التالي :



الشكل (٤-٣) : توزيع الأحمال في عقدة مصمتة باتجاهين

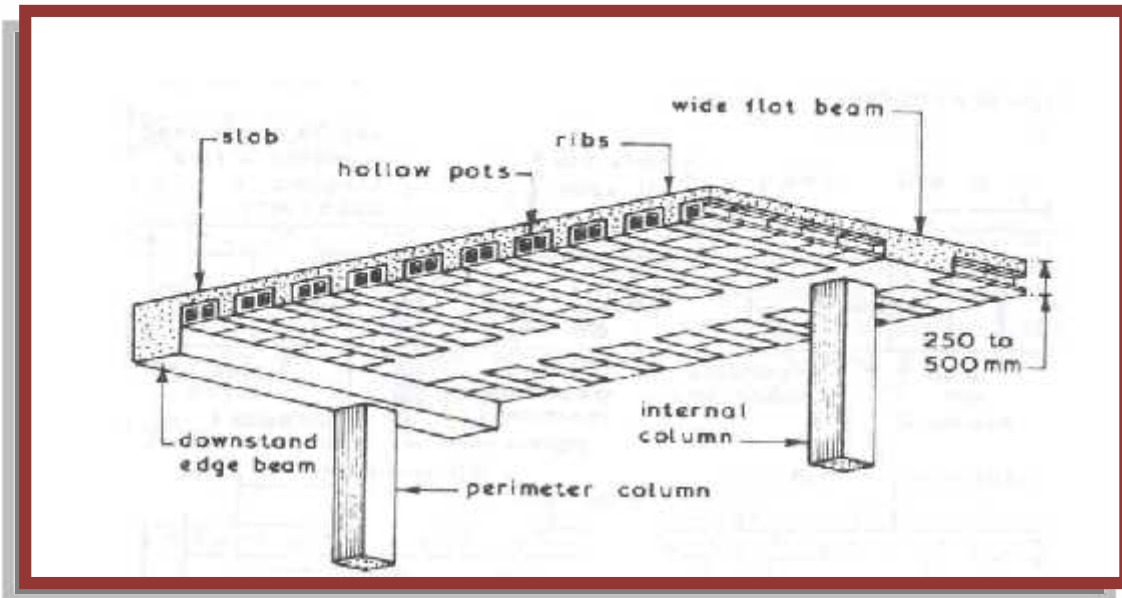
: - -

و تستخدم هذه العقدات عادة في حال الجسور المسحورة عندما يراد تغطية مساحات بدون جسور ساقطة ، و عادة ما يتراوح طول البحر الذي تستخدم فيه عقدات الأعصاب بدون جسور ساقطة ما بين ٥ - ٧م، والشكل (٥-٣) يوضح تفصيلا عقدات الأعصاب بما تحويها من أعصاب وطوب وما هو محمول على هذه العقدات بالإضافة إلى طريقة توزيع الحديد داخل هذه العقدات :-

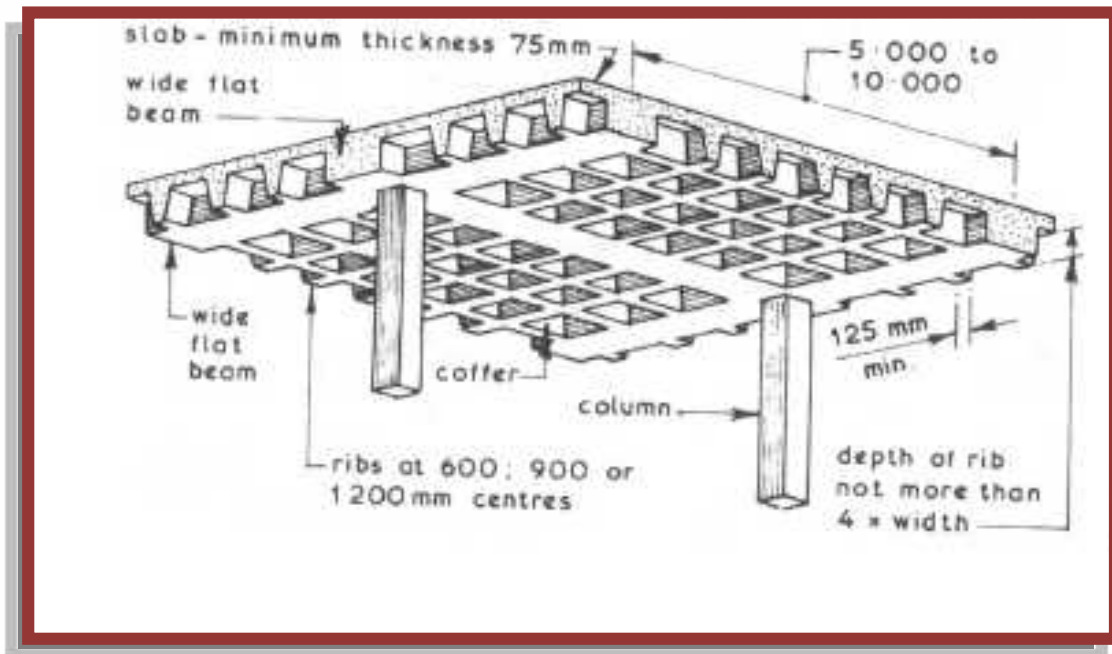


الشكل (٥-٣) : مقطع من عقدة الأعصاب

وهناك نوعين ففي هذه الحالة إما نستخدم عقدة أعصاب ذات اتجاه تحميل واحد أو ذات اتجاهين تحميل ، كما في الشكل (٦-٣) و (٧-٣) على التوالي :-



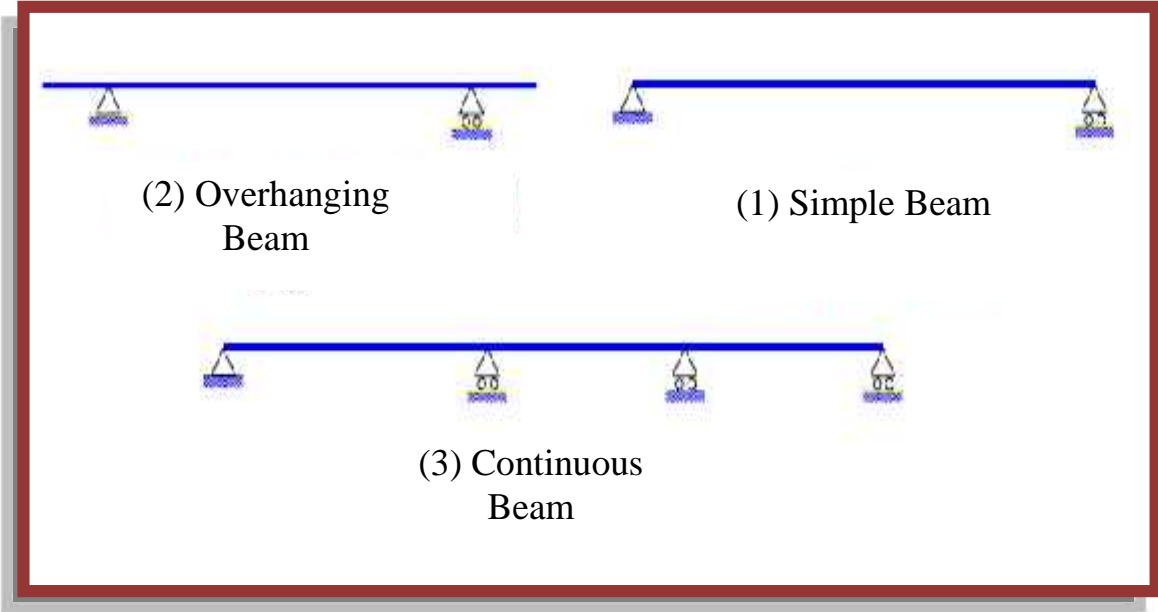
:(-)



ذات اتجاهين تحميل : (-)

(6-) :

تعتبر الجسور من أهم العناصر الإنشائية التي تعمل على نقل الأحمال ، ففي العقدات المصممة تقوم بنقل الأحمال من العقدة إلى الأعمدة ، كذلك تنقل الأحمال في العقدات ذات الأعصاب من الأعصاب و من ثم إلى الأعمدة ، والشكل (٨-٣) يوضح أنواع الجسور إنشائياً :

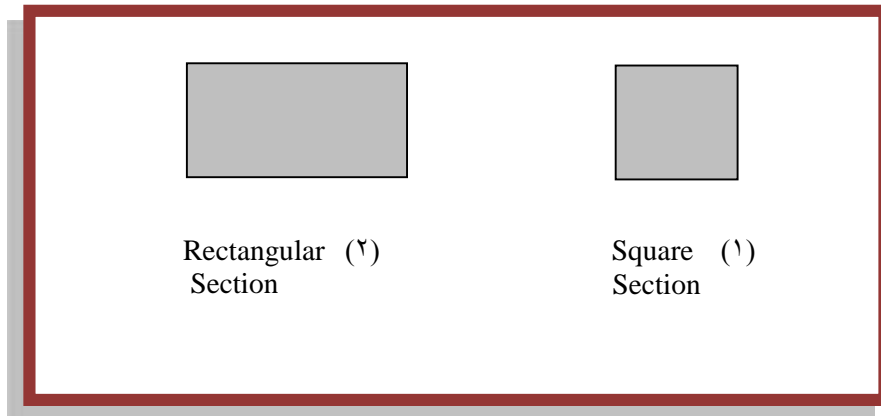


(-) : تقسيم الجسور إنشائيا

أما بالنسبة لموقع الجسور في العقدات فهي تتبع حسب البحور المختلفة لذلك تم تقسيمها قسمين ، كما هو مفصل في النقاط التالية :

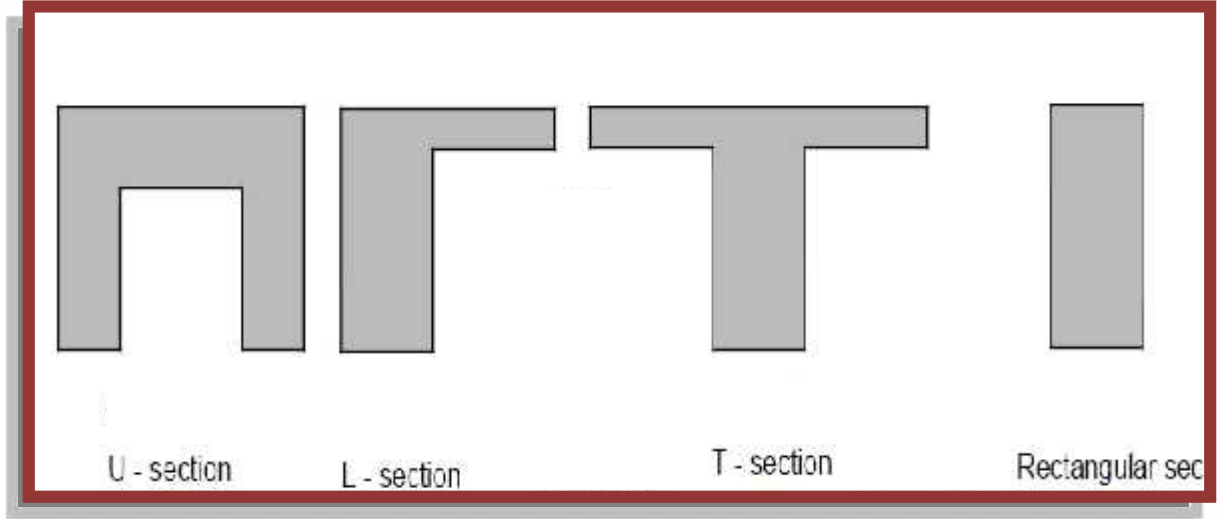
◀ : وهي جسور تكون مع مستوى العقدة (مخفية في العقدة) و تستخدم

عادة في العقدات ذات البحور التي تتراوح أطوالها ما بين (٥-٧م) ، كما في الشكل (٣-٩)



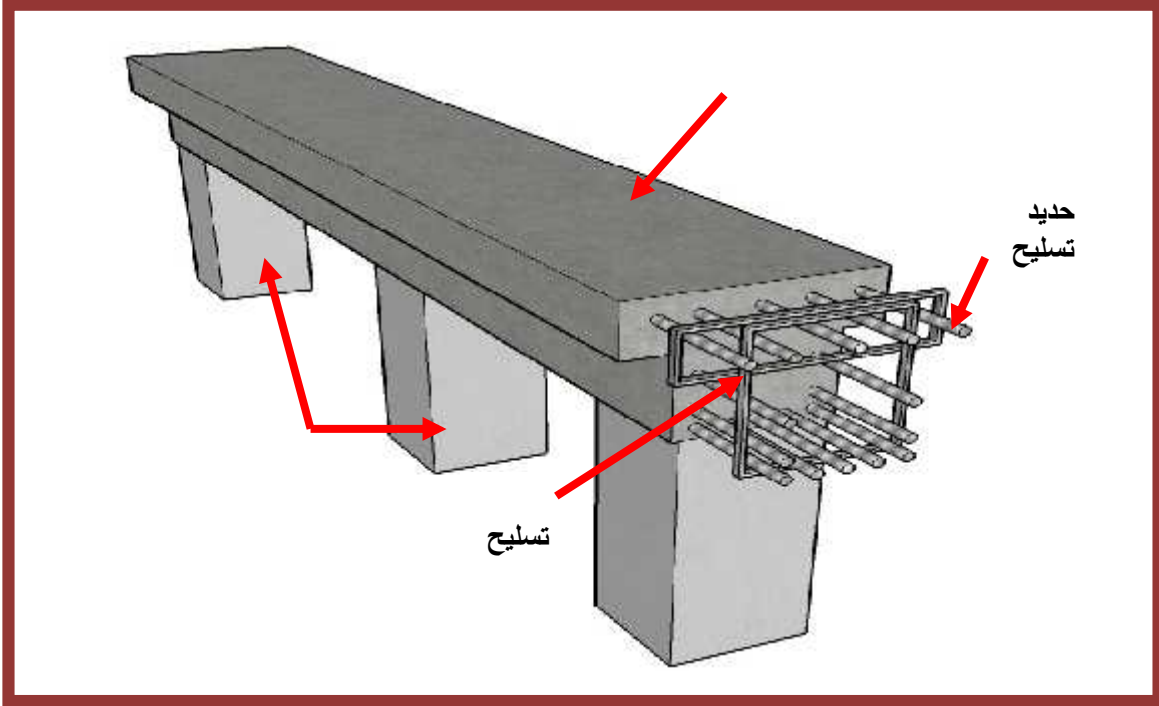
(-) :

◀ () : وهي الجسور التي تبرز عن العقدة من الأسفل ، وتستخدم في حال العقدات ذات البحور الطويلة ، وهي عدة أنواع يمكن تفصيلها كما في الشكل (٣-١٠) :-



(-) :

و يبين الشكل (٣-١١) جسر طولي على شكل حرف (T) :

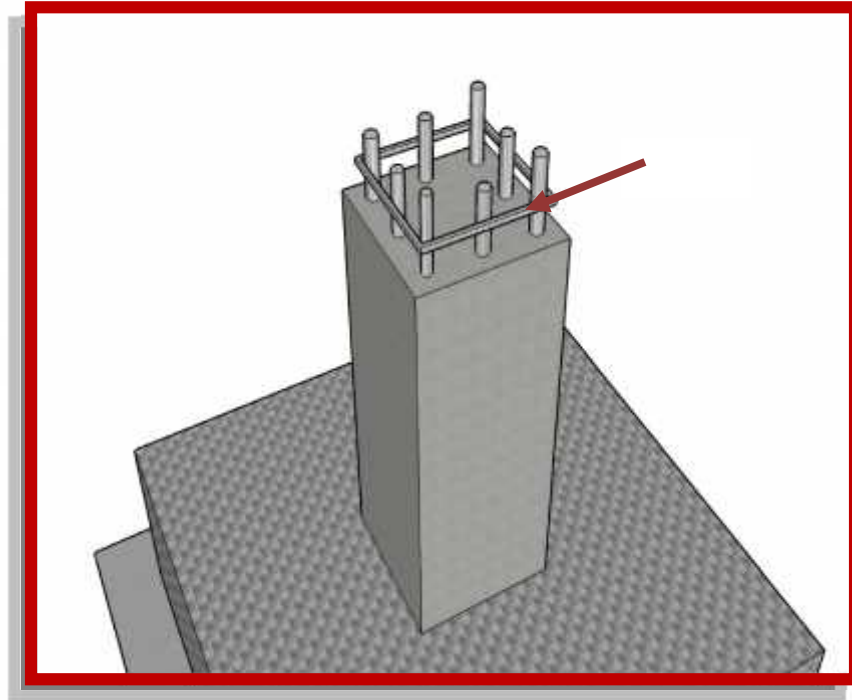


(T)

:(-)

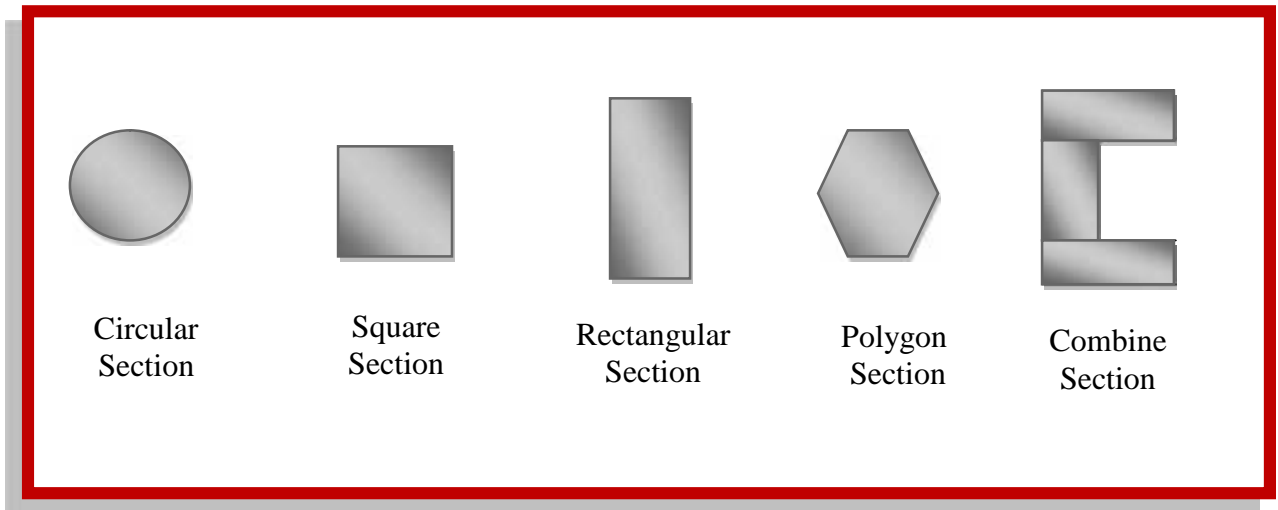
: (7-)

يمكن تعريف الأعمدة بأنها تلك العناصر الإنشائية التي تعمل على نقل الأحمال من البلاطات عن طريق الجسور إلى الأساسات و بشكل عام يعرف العمود بأنه العضو الذي يزيد ارتفاعه في اتجاه قوة الضغط عن خمسة أمثال البعد الأصغر للقطاع ، ولا يزيد أكبر بعد للقطاع عن خمسة أمثال البعد الأصغر في القطاعات المستطيلة ، كما في الشكل (٣-١٢) :-



:(-)

ولمقاطع الأعمدة أشكال عديدة ، فمنها ما هو مستدير و منها المضلع أو المكون من مقاطعات مركبة من مستطيلات بحيث لا يزيد الطول في أي اتجاه لكل مستطيل عن خمسة أمثال العرض لهذا المستطيل ، وإلا اعتبرت هذه الأجزاء حوائط خرسانية و يبين الشكل (٣-١٣) مقاطع بعض أنواع الأعمدة .



:(-)

و تعتبر الأعمدة العنصر الإنشائي الرئيسي في نقل الأحمال الواقعة على العقدات ، حيث تقوم بنقل الأحمال من العقدات و الجسور إلى الأساسات ، حيث أن الأعمدة مع باقي العناصر الإنشائية متحدة تشكل هيكل المنشأ ، و تساعد على ثبات المبنى لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على حمل و توزيع الأحمال الواقعة عليها . و يمكن تقسيمها من حيث مقاومتها للقوى الأفقية إلى قسمين (الأعمدة المقيدة و الأعمدة غير مقيدة) .

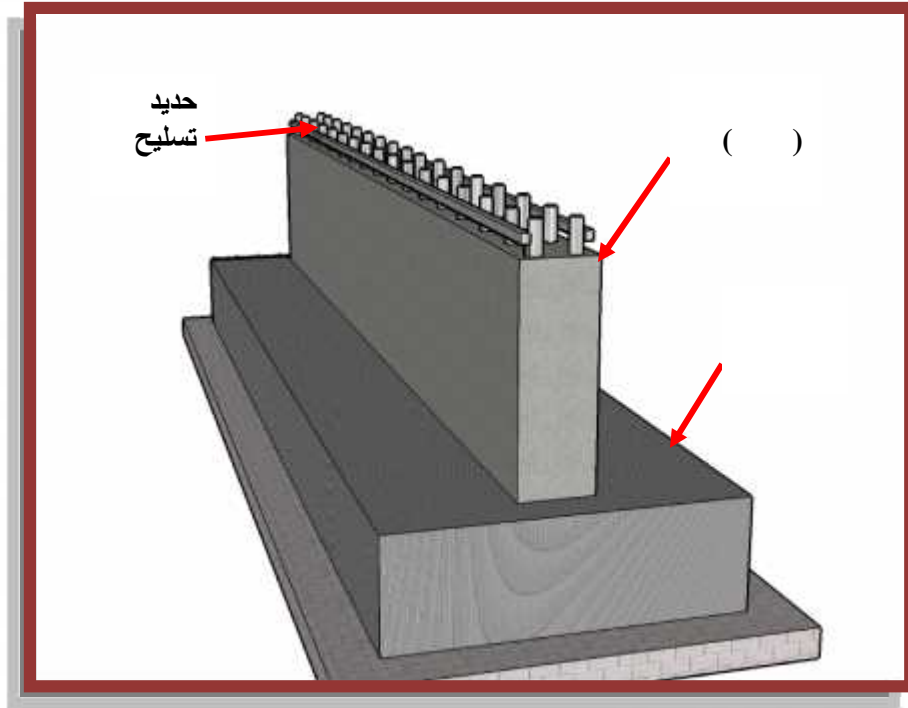
المقيدة و غير المقيدة (Braced & Un-braced Columns) :

تعتبر الأعمدة مقيدة في اتجاه معين إذا كانت الأحمال الأفقية المؤثرة على الأعمدة في هذا الاتجاه تقاوم بأكملها بواسطة أعضاء خاصة مثل حوائط القص (Shear Walls) أو الأعمدة المرتبطة بشكالات أو مستندة إلى أكتاف خرسانية ، هذا و تعتبر الأعمدة غير مقيدة بخلاف ذلك ، أي إذا كانت الأعمدة في اتجاه معين هي التي تقاوم الأحمال الأفقية المؤثرة عليها .

(8-) () :

وهي عناصر إنشائية حاملة مقاومة للأحمال و القوى الأفقية و العمودية الواقعة عليها ، و تستخدم جدران القص بشكل أساسي لمقاومة القوى الأفقية الناتجة عن أحمال الزلازل و أحمال الرياح ، و تسليح جدران القص بطبقتين من الحديد و ذلك لزيادة مقاومتها للأحمال الأفقية ، و يجب أن تتوافر جدران القص في الاتجاهين ، كما يجب أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه و مركز ثقل المبنى اقل ما يمكن أن يكون و أن تكون هذه الجدر كافية لمنع أو تقليل عزوم اللي و أثاره على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية ، و عادة تتركز جدران القص على أساس مستمر يتم تحديد إبعاده حسب القوى العمودية والأفقية القادمة من الجدار نفسه .

هذا و قد تم تحديد الجدران الحاملة و توزيعها في المبنى بشكل كامل و مدروس ، و تتمثل الجدران الحاملة في جدران بيت الرج و جدران أخرى خارجية في الاتجاهين تبدأ من أساس المبنى حتى تصل إلى الطوابق النهائية ، و يوضح الشكل (٣-٤) جدار قص مع الأساس الذي يركز عليه : -



(Shear Wall) : (-)

: (9-)

الأساس هو حلقة الاتصال بين المنشأ والترربة التي تحمل هذا المنشأ ، حيث أن الأساس مسؤول عن نقل أحمال المنشأ بطريقة آمنة إلى التربة بحيث لاينتج عن هذه الأحمال تحرك ضار للتربة أسفل الأساس أو حوله ، إذ أن الأساس الجيد يجب أن يقاوم وزن المنشأ بالإضافة للأحمال الأخرى المعرض لها المنشأ مثل الأحمال الحية أو أحمال الرياح أو الزلازل أو أية أحمال خاصة أخرى تبعا لنوع واستخدام المنشأ عن طريق توزيع الأحمال على التربة بشكل منتظم ومتجانس .

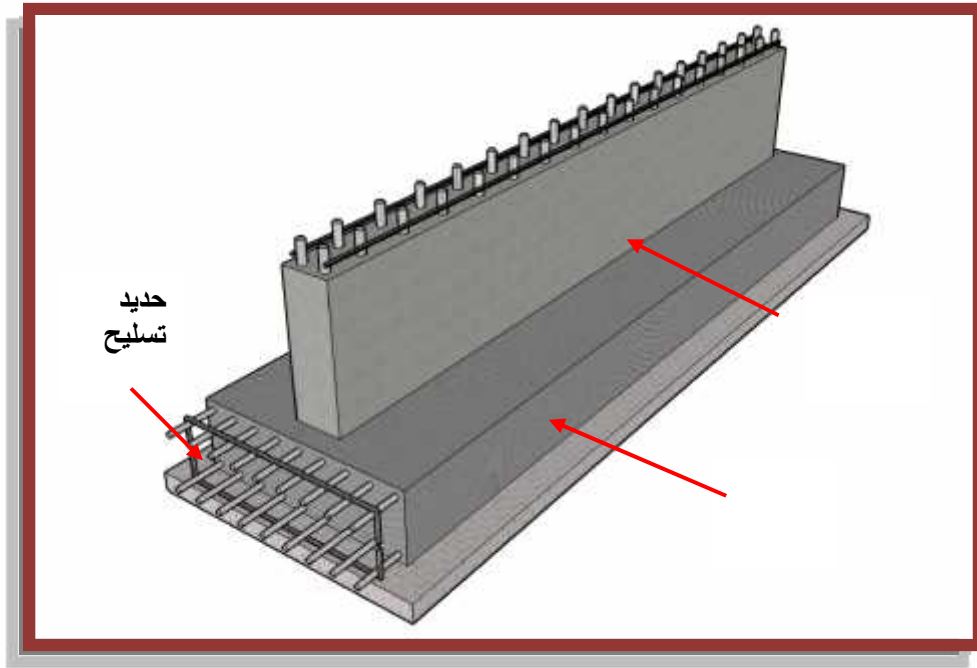
من الواضح أن الأساسات (القواعد) هي آخر العناصر التي يتم تصميمها ، علما بأن أول ما يتم تنفيذه في بناء أي منشأ هي الأساسات و يتم تحديد الأحمال الواقعة على الأساسات و ذلك من خلال الأحمال التي تنتقل من الجسور إلى الأعمدة ثم إلى الأساسات إضافة إلى وزن الأعمدة ، و بناءا على تلك الأحمال بالإضافة إلى موقع الأساس يتم تحديد نوع الأساس ، إذ أن الأساس قد يكون قريبا من

سطح الأرض وفي تلك الحالة يسمى الأساس بالسطحي (Shallow Foundation) ، أو يكون عميقا داخل التربة لنقل أحمال المنشأ (التي تكون في العادة لذلك النوع من الأساسات الكبيرة) إلى طبقات التربة العميقة الأقوى ، أو توزيعها على الطبقات بطريقة تدرجية ويسمى ذلك الأساس بالعميق (Deep Foundation) ، وعادة ما ينتهي الأساس تحت سطح الأرض حيث يبدأ المنشأ .

فلاساسات السطحية هي الأساسات التي لا يزيد عمق التأسيس فيها عن عرض الأساس (يمثل العرض هنا اصغر ضلع في القاعدة المستطيلة ، أو طول القاعدة المربعة) ، و تتكون الأساسات السطحية من الأنواع التالية :

١-٩-٣ (Strip Footing) : و تستخدم كأساس للحوائط بكافة أنواعها و

للأعمدة المتقاربة الواقعة على صف واحد خاصة إذا كانت أحمال تلك الأعمدة و المسافات بينها متقاربة ، والشكل (٣-١٥) بين الأساس المستمر وهو عبارة عن قاعدة لجدار مسلح :-

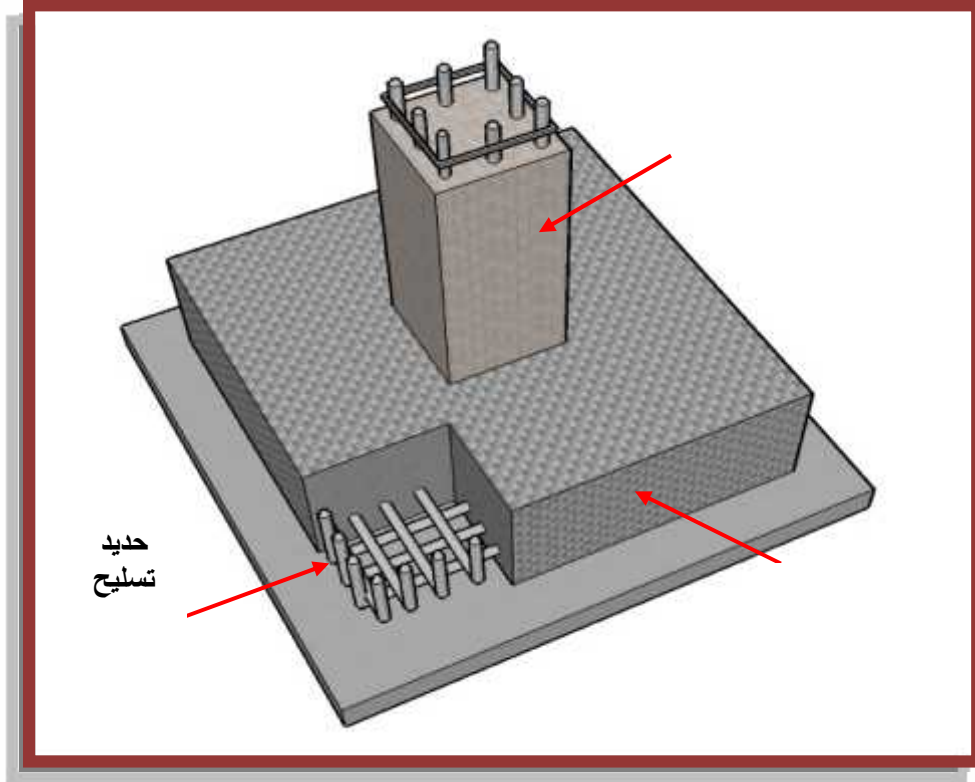


(Strip) : (-)
(Footing)

٢-٩-٣

(Spread Footing) : و تستخدم كأساس للأعمدة الخرسانية و

المعدنية و غالبا ما تكون مستطيلة الشكل في المسقط الأفقي ، والشكل (١٦-٣) يوضح شكل القاعدة المنفصلة مع طريقة توزيع حديد التسليح خلالها :-

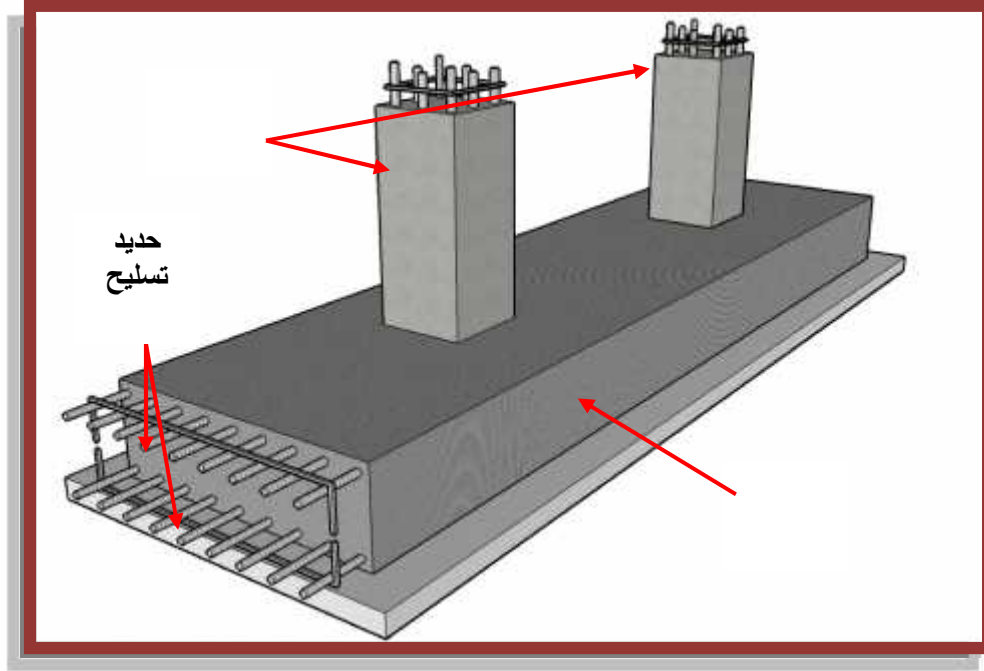


: (16-3)

٣-٩-٣

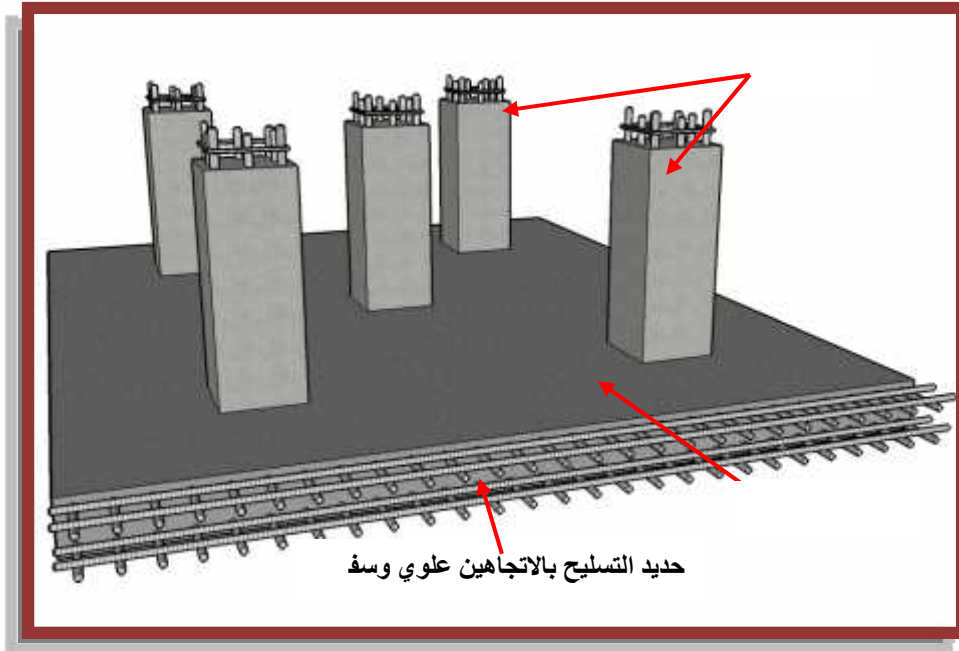
(Combined Footing) : و هي الأساسات لعمودين أو أكثر لغرض

معين كمقاومة عدم المركزية لعمود ، أو لتقارب عمودين أو أكثر . مما يسبب تداخل قواعد الأعمدة ، أو لأسباب أخرى ، والشكل (١٧-٣) يوضح القاعدة مع أعمدة مركزه عليها بسبب قرب المسافة بين العمودين .



(-) : أساس مشترك ذو عمودين

٤-٩-٣ (Raft Foundation) : و تستخدم لأغراض عديدة ، و هو عبارة عن أساس مستمر للمنشأ كله ، أو لجزء من المنشأ حيث تنتقل إليه الأحمال من الأعمدة و الجدران و يوزعها على التربة ، والشكل (٣-١٨) يوضح شكل أساس ألبشة مع بعض الأعمدة التي تظهر على القاعدة بالإضافة إلى حديد التسليح :-

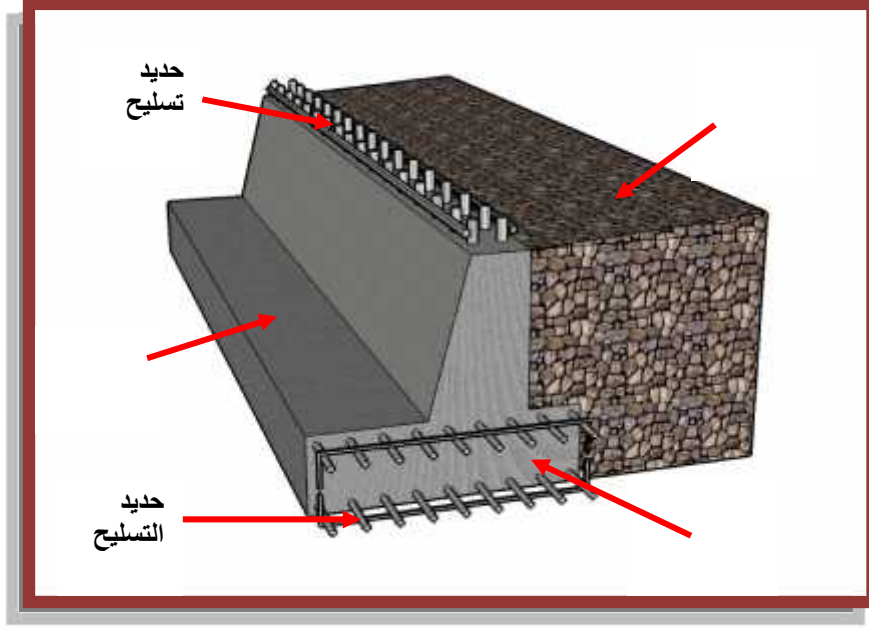


(-) :

أما بالنسبة للأساسات العميقة (Deep Foundations) هي الأساسات التي يكون فيها عمق التأسيس مختلف باختلاف نوع المنشأ ونوع التربة إذا انه يكون على عمق يزيد عن (٥-٧) متر ، ويمثل في الأغلب على شكل خازوق تكون على شكل اسطوانات أي أن مقطعها يكون دائري ، ويقسم الأساس العميق إلى نوعين أساس يعتمد على الارتكاز وأخر يسمى أساس الاحتكاك ويمكن أن يجمع بين النوعين .

(10-) الجدران الاستنادية :

سيتم استخدام الجدران الاستنادية في طابق التسوية للمنشأ ، وذلك كون أن التسوية تقع تحت منسوب الطابق الأرضي ، و سيتم عمل تصميم لهذه الجدر بشكل مفصل و ذلك حسب الكود الأمريكي (ACI-Code) ، هناك عدة أنواع من الجدران الاستنادية من أهمها الجدار الاستنادي الداعم (Cantilever) ، والشكل (٣-١٩) بين شكل الجدار المستخدم :



: (-)

:(Expansions Joints)

(11-)

يمكن تحديد المسافة القصوى بين فواصل التمدد للمنشآت العادية كما يلي :

- ◆ من ٤٠ إلى ٤٥ م في المناطق المعتدلة كما هو الحال في فلسطين .
- ◆ من ٣٠ إلى ٣٥ م في المناطق الحارة .
- ◆ و يمكن زيادة هذه المسافات بشرط الأخذ بعين الاعتبار تأثير عوامل الانكماش و التمدد و الزحف .
- ◆ و في حالة أعمال الخرسانة الكتلية كالحوائط الأستنادية و الأسوار يجب تقليل المسافات بين الفواصل و اخذ الاحتياطات اللازمة لمنع تسبب المياه من خلال فواصل التمدد .

(12-)

:

سيتم استخدام برامج الحاسوب التالية في المشروع و هي :

- (1) AUTOCAD 2007 / 2008: وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية .
- (2) STAAD PRO 2007: وذلك لإجراء بعض التحاليل الإنشائية و التصميم لأجزاء المبنى .
- (3) PROKON V2.2: وذلك لإجراء التصميم الإنشائي لبعض العناصر .
- (4) ATIR : وذلك لإجراء التصميم الإنشائي لبعض العناصر الإنشائية .
- (5) Sketch Up: تم الاستعانة بهذا البرنامج لرسم تصاميم بعض العناصر الإنشائية ثلاثي الأبعاد .

Appendix (A)

Architectural Drawings

This appendix is an attachment with this project

Appendix (B)

Structural Drawings

This appendix is an attachment with this project

Appendix (C)