

بسم الله الرحمن الرحيم

## جامعة بوليتكنيك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا  
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

التصميم الانشاء لمدرسة المستقبل الابتدائية

فريق العمل

علاء سويطي

اسامة ابو عامرية

معتصم جبرين

زيد برادعيه

:  
هيثم عياد  
فلسطين - الخليل

## شهادة تقييم مشروع التخرج

جامعة بوليتيكنك فلسطين

الخليل – فلسطين



تقرير مشروع

الابتدائية

ميم الانشاء

فريق العمل

علاء سويطي

اسامة ابو عامرية

معتصم جبرين

زيد برادعيه

بناء على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع وبموافقة جميع أعضاء اللجنة تم تقديم هذا المشروع لدائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا للوفاء الجزئي بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس.

توقيع رئيس الدائرة

: . غسان الدويك

.....

توقيع مشرف المشروع

: . هيثم عياد

.....

# تقرير مشروع التخرج

## التصميم الإنشائي لمدرسة المستقبل الابتدائية

### فريق العمل

علاء سويطي

اسامة ابو عامرية

ين

زيد برادعيه

. هيثم عياد

مقدم إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا  
جامعة بوليتيكنك فلسطين

درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة

جامعة بوليتيكنك فلسطين

الخليل – فلسطين

## الإهداء

الى ينبوع العطاء الذي زرع في نفسي الطموح والمثابرة.... والدي العزيز

الى نبع الحنان الذي لا ينضب... أمي الغالية

الى من يحملون في عيونهم ذكريات طفولتي وشبابي..... اخوتي واخواتي

الى من ضاقت السطور من ذكرهم فوسعهم قلبي..... أصدقائي وصدقاتي

الى من ضحوا بحريتهم من اجل حرية غيرهم..... الاسرى والمعتقلين

الى من هم اكرم منا مكانة..... شهداء فلسطين

الى كل محبي العلم والمعرفة ..... أساتذتي الكرام

الى استاذي الفاضل : د. هيثم عياد

الى من احتضنتني كل هذا الكم من السنين ..... فلسطين الحبيبة

الى زملائي وزميلاتي في جامعة بولتكك فلسطين

الى كل من ساهم في انجاح هذا العمل

فريق

### الشكر والتقدير

إن الشكر والمنة لا تليق إلا لواهب العقول و منير الدروب لله عز وجل .

يتقدم فريق العمل بالشكر الجزيل والعميق لكل من:

بيتنا الثاني جامعة بوليتيكنك فلسطين الموقرة وكلية الهندسة  
الهندسة المدنية والمعمارية بكافة طاقمها العامل على تخريج أجيال الغد.

هيثم عياد

جميع الأساتذة

جهد مستطاع للخروج بهذا العمل بالشكل اللائق.

لمكتبة الجامعة والقائمين عليها لتعاونهم الكامل ومساعدتهم.

لكل من قدم يد المساعدة بأي شيء ولو كان بسيطاً.

فريق العمل

مدرسة وتوابعها بجميع تفصيلاته وعناصره

عمل تصميم إنشائي كامل لـ

## فريق العمل:

معتصم جبرين

علاء سويطي

عامرية

زيد برادعية

تعتبر الخليل مدينة كبيرة حيث يزداد النمو السكاني فيها بشكل سريع، لذا تزداد الحاجة لبناء المدارس لاستيعاب الطلاب الجدد الذين ينتسبون إلى المدارس كل سنة، وكما نعتقد أن بناء مباني تعليمية جديدة لها حاجة ماسة وأولوية ضرورية، لذلك قمنا باقتراح التصميم الإنشائي لمدرسة المستقبل الابتدائية.

في مشروعنا هذا الكثير من الدراسات السابقة ستستخدم كدليل لنا خلال المشروع، كما هو اتباع التعليمات من المشرف الدكتور هيثم عياد، دراسة مشاريع تخرج سابقة، ودراسة كتب تعنى بتصميم

بعد دراسة معمقة للمخططات المعمارية، الواجهات والمقاطع. وتعديل ما يلزم. بدأ عملنا التصميمي بتوزيع الأعمدة والجسور على المشروع بالكامل. سنقوم بتحديد الأحمال المؤثرة على المبنى، والتي تؤدي إلى اختيار النظام الإنشائي الأنسب الذي يلانم كل العناصر الإنشائية، وأخيرا الحصول على المخططات التنفيذية من هذا العمل.

سيتم استخدام الكود الأردني في عملية تصميم وتقدير الأحمال لهذا المشروع. حيث سيتم استخدام ( ACI-318-05 code ) في التحليل الإنشائي وتصميم العناصر الإنشائية، وذلك باستخدام عدة برامج ومنها Al-Atir, Office 2013, Staad-Pro 2007, Safe, Etabs, Beam-d, and Autocad 2014.

مخططات المعمارية وانتهاءً بتصميم آخر عنصر إنشائي لإخراج

تجميع هذا العمل

هذه المدرسة إلى الحياة هو الهدف المرجو من هذا المشروع.



# **Abstract**

## ***Structural Design of Al-Mostaqbal Elementary School in Hebron City***

***Prepared By :***

***Alla' Sweity  
Zaid Baradeia***

***Motaseb Jebreen  
Osama Abu Amriah***

Hebron is a large city and is growing fast with its population, so schools are needed to contain all of the new students that anticipate every year, and as we believe building new educational facilities are urgent and essential priority, so we proposed to structurally design “ Al-Mostaqbal Elementary school “.

In this project many useful previous studies will be used as guidelines, to guide us through the project, such as following instructions and being guided by our supervisor Dr.Haitham Ayyad, studying old graduation projects, and studying books which care of designing of school.

After pensive studying of the architectural plans, elevations and sections, modifying what needed to. Our structural work started with the distribution of columns, and beams through the whole project. We will try to determine the loads affecting the building, and leads to choose the best construction system that fits all of the structural elements, and finally get the structural plans out of this work.

The Jordanian Construction Code will be used in the process of designing this project and in determining live loads, where ACI-318-05 code is used in structural analysis, and design of some structural elements. Some of the software will be used also in this project like Al-Atir, Office 2013, Staad-Pro 2007, Safe,Etabs,Beam-d, and Autocad 2014.

Putting all of this work together, starting from studying of architectural plans to the design of the last element of the building and get this building out to life is the eventual goal of the project.

**Thank you ☺**

Table of Contents

فهرس المحتويات

<u>رقم الصفحة</u>	
i	<u>صفحة العنوان الرئيسية</u>
ii	<u>صفحة تقرير المشروع</u>
iii	<u>شهادة تقييم مشروع التخرج</u>
iv	<u>صفحة الإهداء</u>
v	<u>صفحة الشكر والتقدير</u>
vi	<u>صفحة الملخص باللغة العربية</u>
vii	<u>صفحة الملخص باللغة الانجليزية</u>
xiii	<u>صفحة قائمة الاختصارات</u>

	<u>المقدمة</u>	<u>الفصل الأول</u>
	<u>المقدمة</u>	-
	<u>أهداف المشروع</u>	-
	<u>مشكلة المشروع</u>	-
	<u>حدود مشكلة المشروع</u>	-
	<u>المسلمات</u>	-
	<u>فصول المشروع</u>	-
	<u>إجراءات المشروع</u>	-
	<u>الوصف المعماري</u>	<u>الفصل الثاني</u>
	<u>مقدمة</u>	-
	<u>لمحة عن المشروع</u>	-



	<u>موقع المشروع</u>	-
	<u>أهمية موقع المشروع</u>	-
	<u>وصف المساقط الأفقية للمبنى</u>	-
	<u>المبنى الرئيسي طابق التسوية</u>	- -
	<u>المبنى الرئيسي الطابق الأرضي</u>	- -
	<u>المبنى الرئيسي الطابق الأول</u>	- -
	<u>الملعب المغطى بالمعدن</u>	- -
	<u>غرف الامن</u>	- -
	<u>البنر</u>	- -
	<u>وصف الواجهات</u>	-
	<u>الواجهة الجنوبية الغربية للمبنى الرئيسي</u>	- -
	<u>الواجهة الشمالية الغربية للمبنى الرئيسي</u>	- -
	<u>الواجهة الشمالية الشرقية للمبنى الرئيسي</u>	- -
	<u>الواجهة الجنوبية الشرقية للمبنى الرئيسي</u>	- -
	<u>الواجهة الشمالية الغربية للملعب</u>	- -
	<u>الواجهة الشمالية الشرقية للملعب</u>	- -
	<u>الواجهة الجنوبية الغربية للملعب</u>	- -
	<u>الواجهة الجنوبية الشرقية للملعب</u>	- -
	<b><u>الفصل الثالث:</u></b>	
	<b><u>الوصف الإنشائي</u></b>	
	<u>مقدمة</u>	-
	<u>هدف التصميم الإنشائي</u>	-
	<u>الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبنى</u>	-
	<u>الأحمال</u>	- -
	<u>الأحمال الميتة</u>	- -
	<u>الأحمال الحية</u>	- -
	<u>الأحمال البيئية</u>	- -
	<u>الرياح</u>	- - -
	<u>الثلوج</u>	- - -
	<u>الزلازل</u>	- - -

	<u>العناصر الإنشائية</u>	-
	<u>العقدات</u>	- -
	<u>عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد</u>	- - -
	<u>عقدات العصب ذات الاتجاهين</u>	- - -
	<u>الجسور</u>	- -
	<u>الأعمدة</u>	- -
	<u>الجدران الحاملة (جدران القص)</u>	- -
	<u>الأساسات</u>	- -
	<u>الأدراج</u>	- -
	<u>جدران القبو</u>	- -
	<u>قواصل التمدد</u>	- -

33	Structural Design & Analysis	<u>Chapter 4</u>
34	Introduction	4.1
35	Determination of Slab Thickness	4.2
38	Determination of Factored Load.	4.3
40	Design of Topping	4.4
43	Design of One way Ribbed slab	4.5
48	Design of Tow way Ribbed slab	4.6
53	Design of Tow way Solid slab for well.	4.7
57	Design of Beam (2, G).	4.8
74	Design of Beam (36, F1).	4.9
86	Design of Short Column	4.10
88	Design of Isolated Footing	4.11
95	Design of Strip Footing	4.12
98	Design of Mat Foundation for Well	4.13
102	Design of Basement Wall for Well	4.14
106	Design of Stairs	4.15
112	Design of Shear wall (W26).	4.16

117	التوصيات	
120		

<u>فهرس الجداول</u>		
	<u>الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية /</u>	جدول ( - )
	<u>الكثافة النوعية للمواد المستخدمة</u>	جدول ( - )
	<u>الأحمال الحية</u>	جدول ( - )
	<u>قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر</u>	جدول ( - )
	<b>Calculation of the total dead load for one way rib slab</b>	جدول ( - )
	<b>Calculation of the total dead load for topping</b>	جدول ( - )
	<b>Calculation of the total dead load for beam B2,G</b>	جدول ( - )
<u>فهرس الأشكال</u>		
	<u>مخطط موقع المشروع</u>	( - )
	<u>المسقط الأفقي لطابق التسوية</u>	( - )
	<u>المسقط الأفقي لطابق الأرضي</u>	( - )
	<u>المسقط الأفقي لطابق الأول</u>	( - )
	<u>المسقط الأفقي للملعب</u>	( - )
	<u>الواجهة الشمالية للمبنى الرئيسي</u>	( - )
	<u>الواجهة الجنوبية للمبنى الرئيسي</u>	( - )
	<u>الواجهة الشرقية للمبنى الرئيسي</u>	( - )
	<u>الواجهة الغربية للمبنى الرئيسي</u>	( - )
	<u>الواجهة الشمالية الغربية للملعب</u>	( - )
	<u>الواجهة الشمالية الشرقية للملعب</u>	( - )
	<u>الواجهة الجنوبية الغربية للملعب</u>	( - )
	<u>الواجهة الجنوبية الشرقية للملعب</u>	( - )
	<u>عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد</u>	( - )
	<u>عقدات العصب ذات الاتجاهين</u>	( - )
		( - )
		( - )

		( - )
		( - )
		( - )
		( - )
	فاصل التمدد بالمبنى	( - )
		( - )
	<b>Ground Floor Slab</b>	( - )
	<b>two way rib slab</b>	( - )
	<b>One way ribbed slab</b>	( - )
	<b>Topping of slab</b>	( - )
	<b>spans diagram for rib (1, G)</b>	( - )
	<b>Moment diagram for rib (1,G)</b>	( - )
	<b>Shear diagram for rib (1,G)</b>	( - )
	<b>Dead and Live loads diagram for rib</b>	( - )
	<b>two way rib slab</b>	( - )
	<b>two way solid slab for well</b>	( - )
	<b>Beam Geometry (B2, G)</b>	( - )
	<b>Beam Moments envelope factored values (B2, G)</b>	( - )
	<b>Beam Shear envelope factored values (B2, G)</b>	( - )
	<b>Dead and Live loads diagram for Beam (B2, G)</b>	( - )
	<b>Beam Geometry (B36, F1)</b>	( - )
	<b>Beam Moments envelope factored values (B36, F1)</b>	( - )
	<b>Beam Shear envelope factored values (B36, F1)</b>	( - )
	<b>Dead and Live loads diagram for Beam (B36, F1)</b>	( - )
	<b>Short Column Detail C20</b>	( - )
	<b>Isolated Footing F20</b>	( - )
	<b>Isolated Footing Detail F20</b>	( - )
	<b>location of strip footing</b>	( - )
	<b>Strip Footing Detail</b>	( - )

	<b>Mat footing for well</b>	( - )
	<b>shear in X-direction for well</b>	( - )
	<b>shear in Y-direction for well</b>	( - )
	<b>Moment in X-direction for well</b>	( - )
	<b>Moment in Y-direction for well</b>	( - )
	<b>Load on Well Wall</b>	( - )
	<b>Loads &amp; Shear/Moment envelope for well wall from soil direction</b>	( - )
	<b>Stairs plan</b>	( - )
	<b>Loads on stairs</b>	( - )
	<b>Shear Envelope</b>	( - )
	<b>Moment Envelope</b>	( - )
	<b>Stair Section</b>	( - )
	<b>Structural System of Landing</b>	( - )
	<b>Moment &amp; Shear-Diagram for Shear Wall (W26).</b>	( - )

## List of Abbreviations

- **A<sub>c</sub>** = area of concrete section resisting shear transfer.
- **A<sub>s</sub>** = area of non-prestressed tension reinforcement.
- **A<sub>s</sub>** = area of non-prestressed compression reinforcement.
- **A<sub>g</sub>** = gross area of section.
- **A<sub>v</sub>** = area of shear reinforcement within a distance (S).
- **A<sub>t</sub>** = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- **b** = width of compression face of member.
- **b<sub>w</sub>** = web width, or diameter of circular section.
- **C<sub>c</sub>** = compression resultant of concrete section.
- **C<sub>s</sub>** = compression resultant of compression steel.
- **DL** = dead loads.
- **d** = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- **E<sub>c</sub>** = modulus of elasticity of concrete.
- **f<sub>c</sub>** = compression strength of concrete .
- **F<sub>y</sub>** = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- **h** = overall thickness of member.
- **L<sub>n</sub>** = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- **LL** = live loads.
- **L<sub>w</sub>** = length of wall.
- **M** = bending moment.
- **M<sub>u</sub>** = factored moment at section.
- **M<sub>n</sub>** = nominal moment.
- **P<sub>n</sub>** = nominal axial load.

- **P<sub>u</sub>** = factored axial load
- **S** = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- **V<sub>c</sub>** = nominal shear strength provided by concrete.
- **V<sub>n</sub>** = nominal shear stress.
- **V<sub>s</sub>** = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- **V<sub>u</sub>** = factored shear force at section.
- **W<sub>c</sub>** = weight of concrete. (Kg/m<sup>3</sup>).
- **W** = width of beam or rib.
- **W<sub>u</sub>** = factored load per unit area.
- $\phi$  = strength reduction factor.
- $\epsilon_c$  = compression strain of concrete = 0.003mm/mm.
- $\epsilon_s$  = strain of tension steel.
- $\epsilon_s$  = strain of compression steel.
- $\rho$  = ratio of steel area .





العلم والعمل من ضرورات الحياة وهما متكاملان فالمجتمع لا ينمو ولا ينهض ولا يتطور اذا افتقر للتعليم وهنا نحن نتكلم عن التعليم التقني الذي يكسب الفرد مهنة او حرفة تساعده على كسب رزقه وتساهم في بناء وتطوير المجتمع من هنا هذا المشروع الذي يعني بدر كمشروع يمكن تصميمه وتطبيقه معمارياً وإنشائياً .

تتطلب عملية التصميم عامة الأخذ بجميع النواحي للمبنى المراد سواء من الناحية المعمارية التي تعنى بالمظهر العام للمبنى وكيفية توزيع الفراغات والمساحات داخله وربط الأقسام المختلفة ببعضها البعض، أو من الناحية الإنشائية التي تعنى بتوفير النظام الإنشائي القادر على التحمل الآمن للأحمال المؤثرة على المبنى مع مراعاة الناحية الاقتصادية الأدنى الممكنة لهذا النظام الإنشائي بما لا يتعارض مع التصميم المعماري المختار. ي المتعلقة بالتمديدات الكهربائية بما يتلاءم مع طبيعة المشروع المنشأ وعناصره الميكانيكية كأنظمة التدفئة والتبريد والصرف الصحي.

يتضمن المشروع تصميم النظام الإنشائي لمبنى يتكون من حيث سيتم اختيار النظام الإنشائي المناسب وذلك توزيع العناصر الإنشائية كالأعمدة والجسور بما يتلاءم مع المخططات المعمارية ومن ثم تصميم هذه العناصر ابتداء من وانتهاء بالقواعد و الأساسات ومن ثم تجهيز المخططات الإنشائية التنفيذية وذلك من أجل الخروج بمشروع متكامل وقابل للتنفيذ.

## . أهداف

نأمل من هذا البحث بعد إكماله أن نكون قد وصلنا إلى الأهداف التالية:

- . اكتساب المهارة في القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، بما يتناسب مع التخطيط المعماري له.
- . القدرة على تصميم العناصر الإنشائية .
- . تطبيق وربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات الم .
- . استخدام برامج التصميم الإنشائي.

---

•

يدور البحث حول تصميم العناصر الإنشائية لـ ، حيث يتضمن التصميم الإنشائي مختلف العناصر يتلاءم مع التوزيع الإنشائي لهذه العناصر وما لا يتعارض مع التصميم

•

يقتصر العمل لهذا المشروع على الناحية الإنشائية فقط، حيث سيتم العمل خلال الفصلين

الدراسية

•

( اعتماد الكود الأمريكي في التصاميم الإنشائية (ACI-318-08) .  
( استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (Atir, safe, Etabs , Sap 2000,Staad Pro).  
( . Microsoft office Word & Power Point& Autocad 2014

•

يحتوي هذا المشروع على فصول وهي:

- : يشمل المقدمة العامة ومشكلة البحث و أهدافه.
- : يشمل الوصف المعماري للمشروع.
- : يشمل وصف العناصر الإنشائية للمبنى.
- : التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.



- . .
- . .
- . .
- . أهمية .
- . وصف المساقط الأفقية للمبنى .
- . وصف الواجهات .

هم العلوم الهندسية، وهي ليست وليدة هذا العصر؛ بل هي منذ أن خلق الله تعالى الإنسان الذي أطلق العنان لمواهبه و خواطره، فانتقل بهذه المواهب من حياة الكهوف إلى أفضل صورة من صور الرفاهية، مستغلاً ما وهبه الله من جمال لهذه الطبيعة الخلابة القديم وبناءها.

وبهذا أصبحت العمارة فن وموهبة وأفكار، تستمد وقودها مما وهبه الله للمعماري من مواهب الجمال. وإذا كان لكل فن أو علم ضوابط وحدود يقف عندها فإن العمارة لا تخضع لأي حد أو قيد، فهي تتأرجح ما بين الخيال والواقع؛ والنتيجة قد تكون أبنية متناهية البساطة والصرامة تثير فينا بعض الفضول رغم أنها قد تخبي لنا العديد من المفاجآت عندما ندخلها وتتفاعل مع تفاصيلها.

إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ أولاً بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ ويؤخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، حيث يجري توزيع أولي لمراقفه، بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية أيضاً دراسة الإنارة والتهوية وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية و مراجعتها تبدأ عملية التصميم الإنشائي التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتماداً على الأحمال المختلفة الواقعة عليها والتي يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

مدرسة ابتدائية نموذجية على صفوف ومكتبة وكافتيريا ومكاتب ادارية و اخرى للمدرسين و صالة العاب رياضية و مختبرات ومخازن و عيادة طبية وجميع المرافق الاخرى. و يوجد (trusses) تستخدمه المدرسة وتأجره لاقامة مباريات للاندية الدوام المدرسي يكون احد مصادر دخل هذه وهناك ايضا غرفتين ويقوم المشروع على فكرة استغلال كافة الفراغات لتعمل على خدمة المستخدمين بشكل جيد.

وقد كانت هذه الأفكار تركز بشكل أساسي على المبنى وعلى العوامل المحلية التي تؤثر في التصميم مثل مدخل المبنى و أشعة الشمس واتجاه الرياح والمناخ وغيرها .

يتكون المبنى الرئيسي ابق تسوية تقريبا اي ان المساحة الاجمالية للمشروع هي

لتصميم أي مشروع فإنه ينبغي دراسة الموقع المراد إنشاء المبنى عليه بعناية فائقة سواء تعلق ذلك بالموقع الجغرافي أم بتأثير القوى المناخية السائدة في المنطقة.

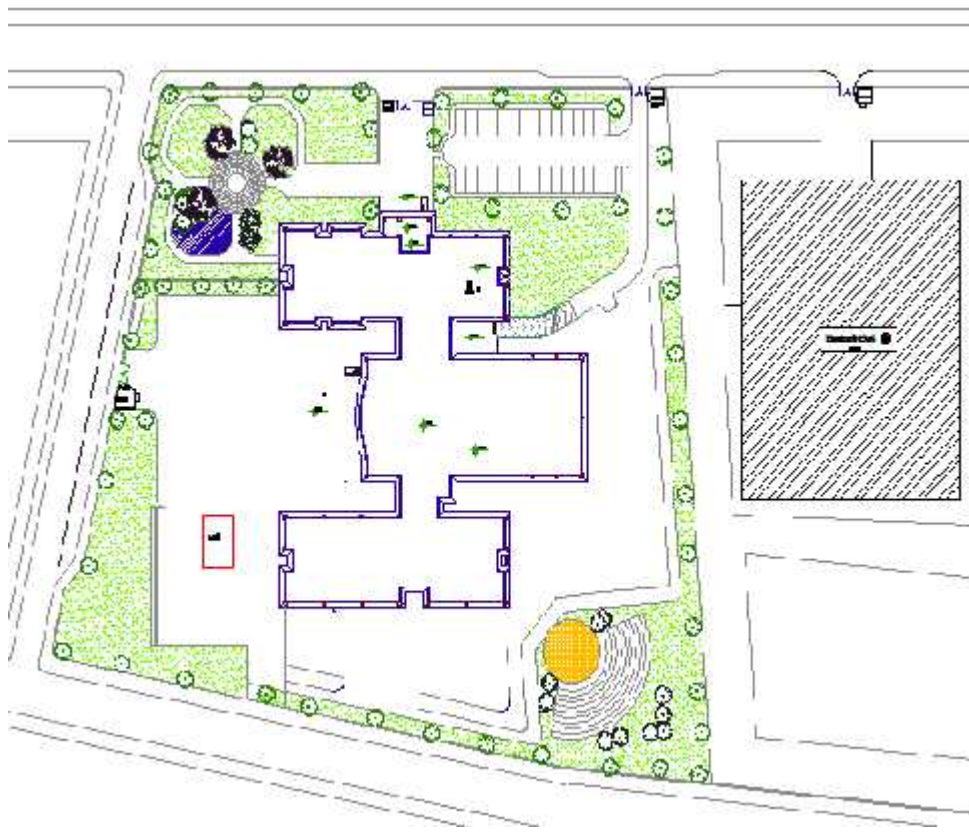
بحيث تكون العناصر القائمة وعلاقتها بالتصميم المقترح في تناسق لتحقيق التصميم الأمثل، فلذلك يجب إعطاء فكرة عامة عن عناصر الموقع، من توضيح للأرض المقترحة للبناء ولعلاقة الموقع بالشوارع والخدمات المحيطة، و ارتفاع المباني المحيطة، واتجاه الرياح السائدة ومسار الشمس.

مکاناقامة هذه المدرسة في الخليل كما و يمكن انشائها في اي مكان في فلسطين واخذ فكرة انشاء مباني لتنفيذ هذه المدرسة يمكن اختيار مكان جيدمتاز بسهولة الوصول اليه وتوفر شارع رئيسي الى قطعة الأرض و وجود كافة الخدمات الرئيسية والبنى التحتية اللازمة لتنفيذ والا هم من ذلك كله الهدوء وان يكون في مكان يستطيع الجميع الوصول له بسهولة

وقد تم ملائمة المشروع مع الموقع الذي تم اختياره، الشكل ( - ) وكذلك تم مراعاة تحقيق الوظيفة للمبنى وتحقيق شروط الجمال، وتم مراعاة اختيار مكان مناسب من حيث التوجيه والتهوية والرياح.

## أهمية

تکمن اهمية هذا الموقع الكائن في منطقة ريفية ويتوسط عدة مناطق سكنية في انه يشكل حلقة وصل بين عدة مناطق والهدوء الذي يشجع الطلبة على الدراسة بالاضافة الى سهولة الوصول اليه فهناك اكثر من شارع رئيسي يخدم ذلك الموقع.



( - )

وإن من أهم الأمور التي تميز الذي يجب اختيارها يتم مراعاتها في اختيار هذا الموقع هي النقاط التالية:-

( حاجة المنطقة إلى مثل هذا المشروع واستكمالاً لمشاريع التنمية في المدينة.

(

( حيوية المنطقة .

( سهولة الوصول إلى الموقع.

( احتفاظ الموقع بمميزات طبيعية.

( الهدوء.

( وجود اندية رياضية لاستأجر الملعب بعد دوام الطلبة.

## وصف المساقط الأفقية للمبنى

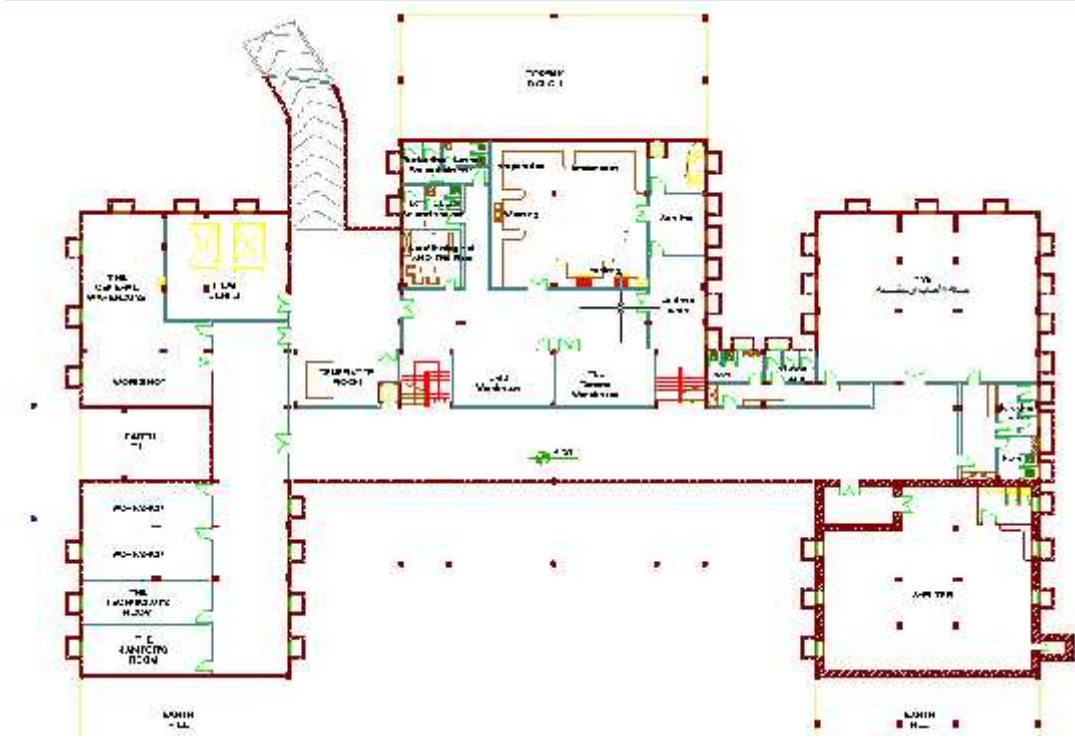
. . . المبنى الرئيسي طابق التسوية

( - ) ويحتوي مطبخ كبير وصالة العاب رياضية و

تبلغ مساحة هذا الطابق

وغرف غيار ملابس و غرفة التدفئة (البويلر) ويحتوي على مخازن وحمامات ويخفض منسوبه بمقدار

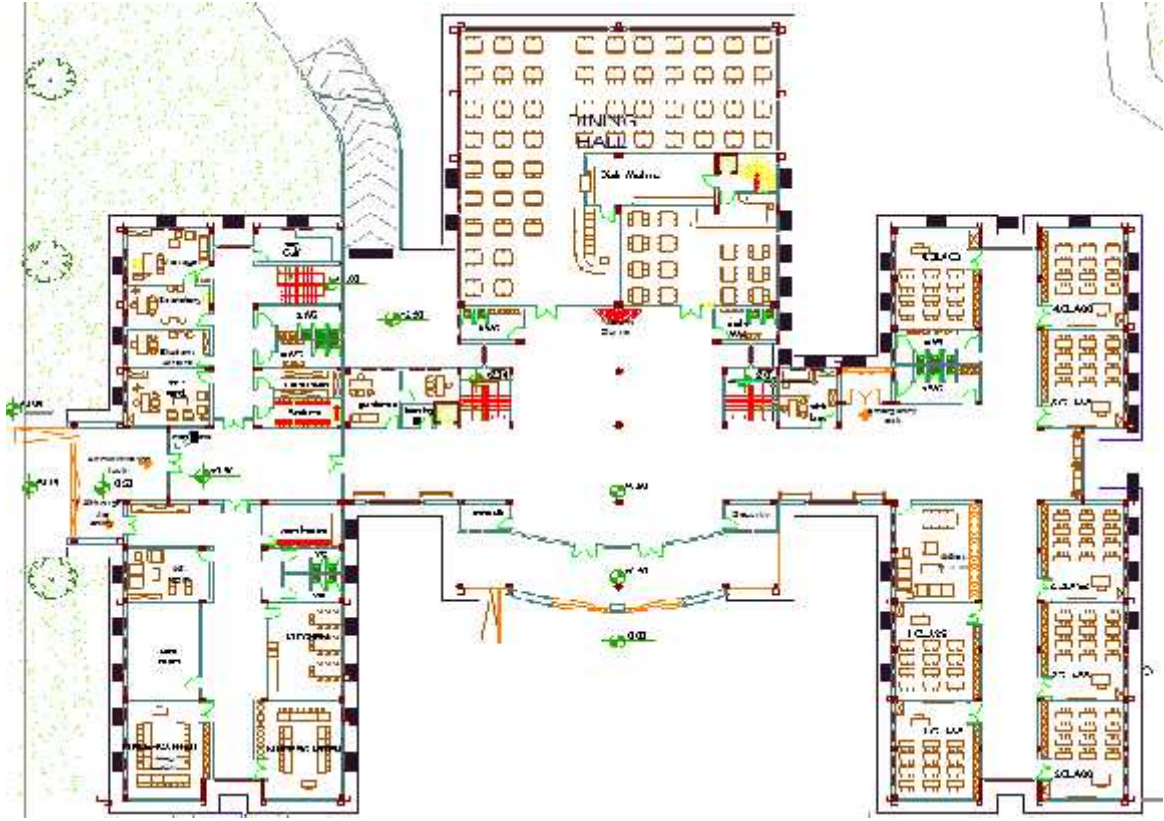
ومدخله الرئيسي من الجهة الشمالية الغربية وهو متصل مع الطابق الارضي بدرجين داخليين  
و هو عبارة عن اقسام بينهم فواصل تمتد.



لطاقب التسوية ( - )

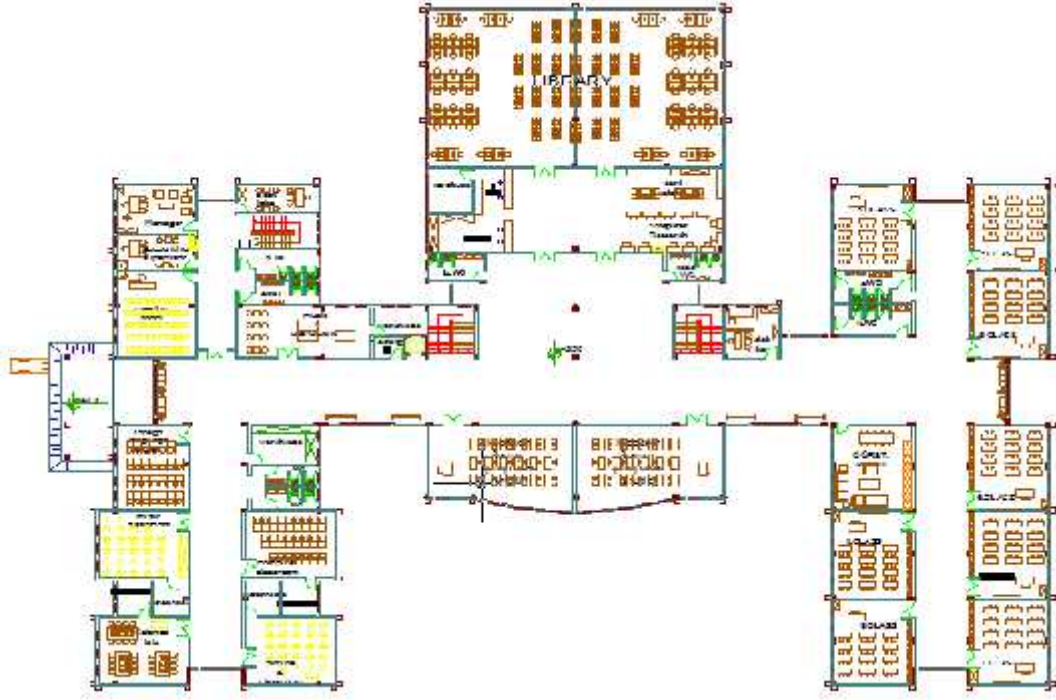
يتكون هذا الطابق من  
( - ) تبلغ مساحتهما  
الايمن من الطابق يحتوي على مجموعة من  
اما القسم الايسر فيحتوي مكتب الادارة و السكرتارية و شؤون الطلبة ورياض الاطفال ومطبخ للموظفين و غرفة  
المعلمين اما القسم الاوسط فيتكون من الكافيتيريا وساحة وبعض المكاتب. والمدخل الرئيسي كما يوجد مدخل  
اخر للموظفين باتجاه الشمال و اتجاه موقف السيارات الخارجي كما يحوي الطابق ثلاث ادراج ومصعد.  
كما ان منسوب الطابق هو . متر فوق سطح الارض وارتفاعه . .





( - )

وتبلغ مساحة هذا الطابق  
( - ) ويتكون هذا الطابق ايضا من اقسام بينهم  
فواصل تمتد و يتصلن معا من الداخل بالممرات الداخلية وهو شبيه بالارضي ويحتوي ايضا على القسم الايمن  
من الطابق الذي يحتوي على مجموعة من الصفوف والحمامات اما القسم الايسر فيحتوي مكتب اداري و غرفة  
اجتماعات و مختبر حاسوب وقاعة موسيقى ومختبر علمي وقاعة تعليم اللغات الاجنبية وغرفة للمعلمين  
القسم الاوسط فيتكون من المكتبة وحواسيب خاصة للبحث العلمي وقاعتين للعرض وساحة. هامن الادراج  
كما ان منسوب الطابق هـ متر فوق سطح الارض وارتفاعه .



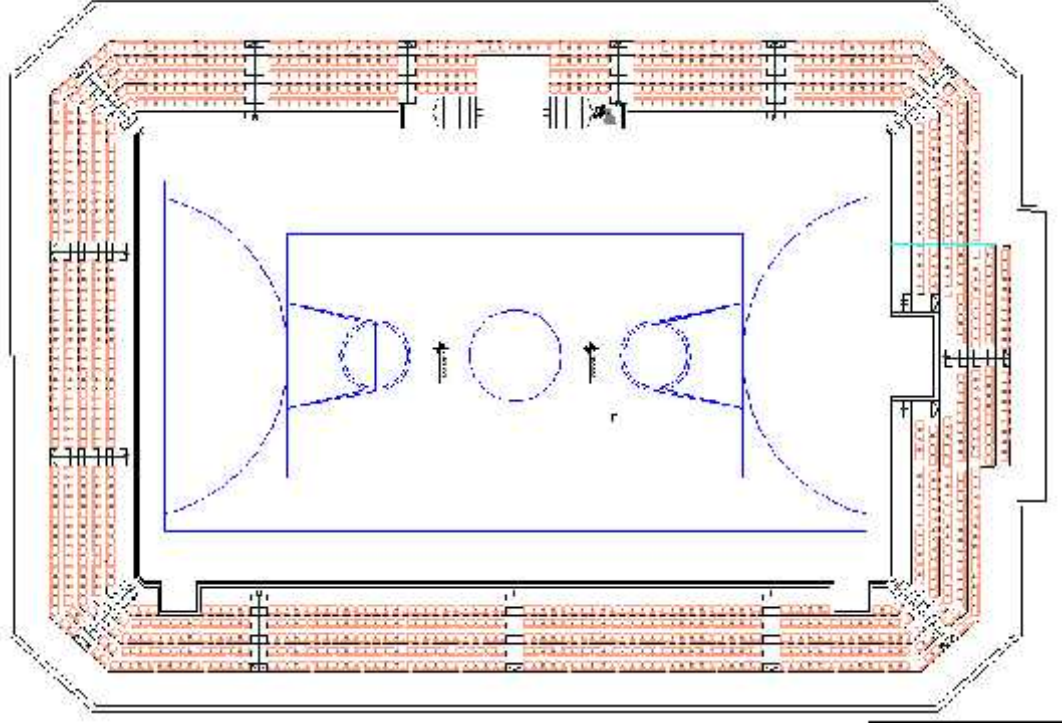
( - )

متر مربع ويحتوي بداخله على مدرج و عدة مداخل رئيسية و  
ويبلغ ارتفاعه عند اخفض نقطة

ارضية الملعب

تبلغ مساحة هذا

فرعية ( - )



( - )

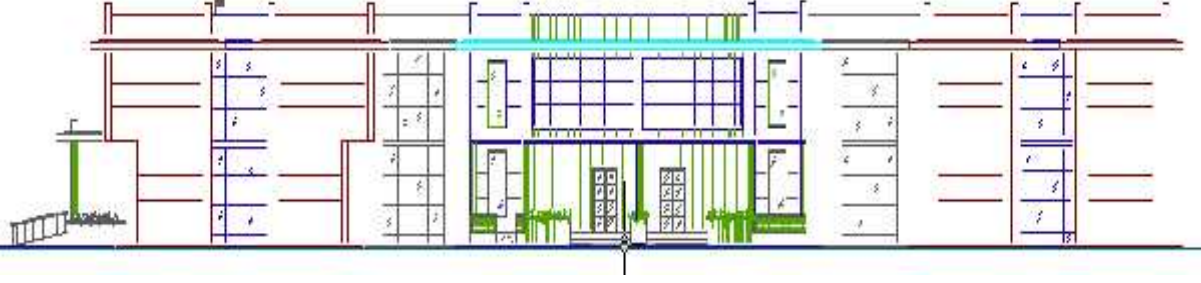
هي عبارة عن ثلاث غرف منتشرة على المداخل الثلاثة للمدرسة وتتراوح مساحاتها من

## الواجهات

الواجهة الجنوبية الغربية

تعتبر هذه الواجهة هي الواجهة الرئيسية للمبنى ( - ) ويظهر فيها الجمال المعماري حيث تتكون هذه الواجهة من واجهات حجرية وواجهات زجاجية بالإضافة الى الاشرعة باللون البني ويتجلى الجمال

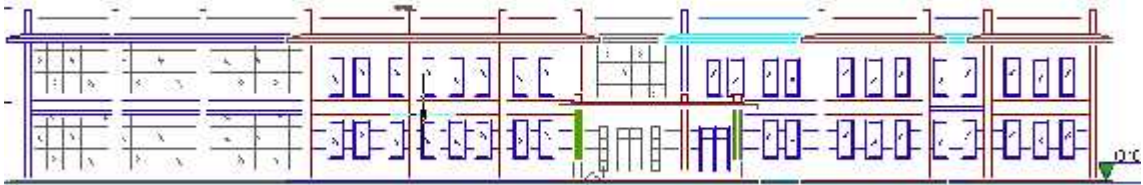
المعماري في تباين الالوان وحدائة التصميم كما يظهر في هذه الواجهة  
متر يظهر المدخل الرئيسي وعلى الجانب مدخل الموظفين.



( - ) الواجهة الشمالية للمبنى الرئيسي

. . الواجهة الشمالية الغربية

يظهر في هذه الواجهة التنوع في استخدام المواد الانشائية ( - ) حيث يوجد واجهات حجرية  
وزجاجية بالاضافة الى استخدام اعمدة خارجية كمناظر معمارية جمالية فقط.

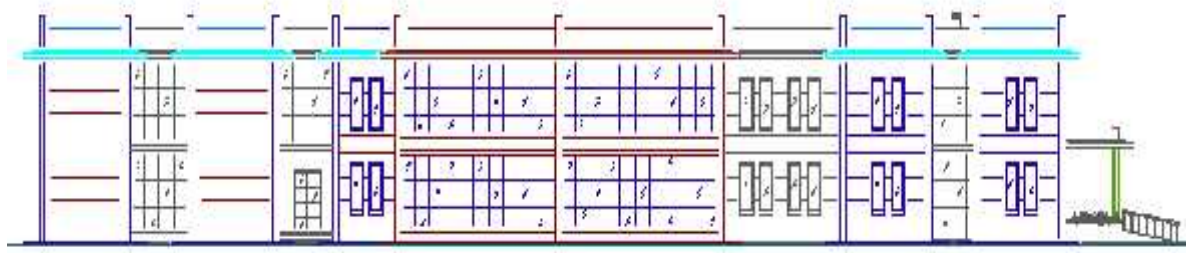


( - ) الواجهة الجنوبية للمبنى الرئيسي

. . الواجهة الشمالية الشرقية

يمكننا من هذه الواجهة رؤية الواجهات الحجرية والزجاجية ويظهر ايضا على اليمين مدخل الموظفين

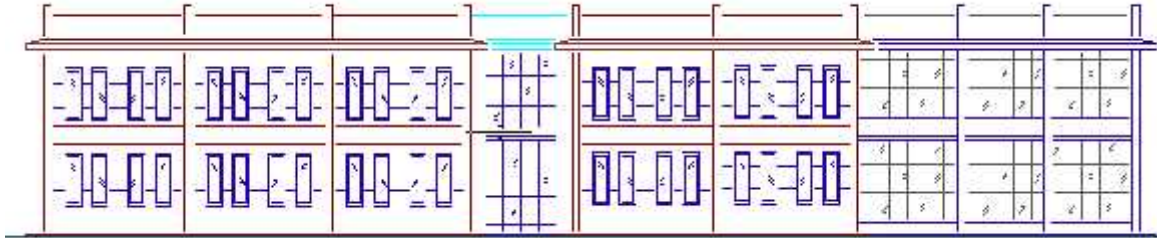
( - ) .



( - ) الواجهة الشرقية للمبنى الرئيسي

### . . . الواجهة الجنوبية الشرقية

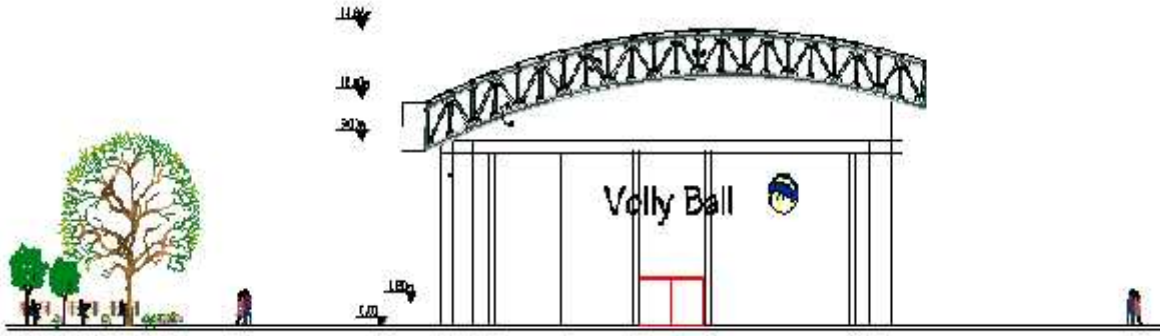
في هذه الواجهة الشكل ( - ) تظهر الواجهات الحجرية اكثر من الواجهات الزجاجية ويظهر التنوع في استخدام المواد الانشائية كما يظهر الجمال المعماري الناتج عن الاعمدة المعمارية الخارجية في هذه الواجهة بوضوح.



( - ) الواجهة الغربية للمبنى الرئيسي

### . . . الواجهة الشمالية الغربية للملعب

يظهر في هذه الواجهة المدخل الرئيسي ويظهر المواد المستخدمة في بناء الواجهة وهي الحجر و يظهر ال (truss) في الاعلى مع فتحة اسفله للتهوية ( - ) .

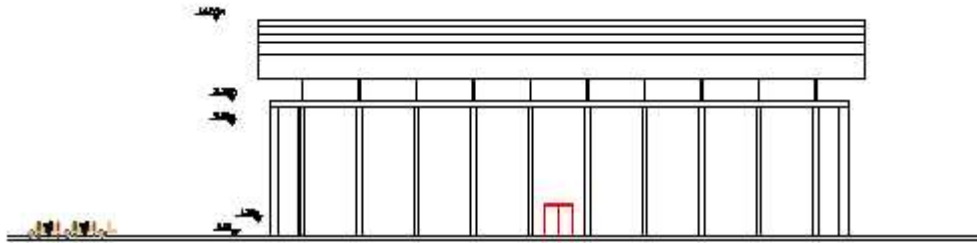


## West-North Elevation

( - ) الواجهة الشمالية الغربية لا

. . . الواجهة الشمالية الشرقية

يظهر في هذه الواجهة فقط الواجهة الحجرية وفي الوسط احد المداخل الرئيسية من اتجاه المدرسة الاعلى تظهر الصفائح المعدنية التي تعلو ال (truss) ( - ) .

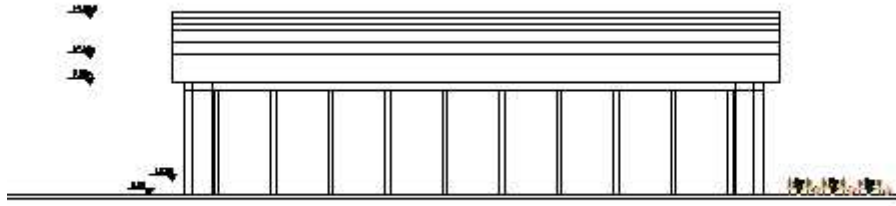


## East-North Elevation

( - ) الواجهة الشمالية الشرقية

. . . الواجهة الجنوبية الغربية

يظهر في هذه الواجهة فقط الواجهة الحجرية وفي الوسط احد المداخل الرئيسية من اتجاه المدرسة وفي الاعلى تظهر الصفائح المعدنية التي تعلو ال (truss) ( - ) .

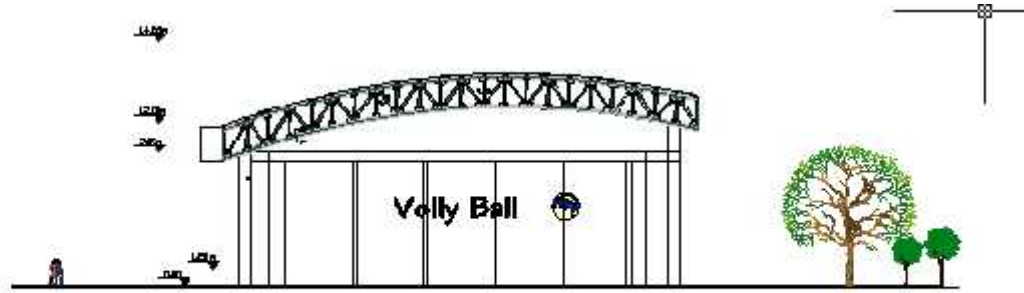


West-South Elevation

( - ) الواجهة الجنوبية الغربية

. . الواجهة الجنوبية الشرقية

- ) يظهر فيها الواجهة الحجرية و يظهر ال (truss) في الاعلى مع فتحة اسفله للتهوية .(



East-South Elevation

( - ) الواجهة الجنوبية الشرقية

- 
- 
- هدف التصميم الإنشائي.
- الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية
- 
- العناصر الإنشائية.



من خلال الوصف المعماري الكامل للمبنى لا بد من تطبيق الأفكار و المقترحات الموجودة في التحليل المعماري التصميم الإنشائي الذي يتماشى مع المتطلبات المعمارية والقوانين الهندسية إذ يعتمد التصميم الإنشائي بشكل أساسي على تصميم كافة العناصر الإنشائية بحيث تقاوم كافة الأحمال التي تؤثر عليها و بالتالي يجب وصف كافة هذه العناصر وصفاً دقيقاً يلبي متطلبات الحسابات الهندسية لهذا المشروع بالإضافة للحفاظ على التصميم المعماري وعدم تغييره .

### • هدف التصميم الإنشائي

يهدف التصميم الإنشائي بشكل أساسي متين ومتزن من جميع النواحي الهندسية الإنشائية ومقاوم لجميع المؤثرات الخارجية من أحمال ميتة وحية وأيضاً أحمال بيئية من تأثير الـ ياح . وبالتالي يتم تحديد العناصر الإنشائية بناء على:

- ( Safety ) : يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع للعناصر الإنشائية قادرة على تحمل القوى و الإجهادات الناتجة عنها.
- (Cost): يتم تحقيقها عن طريق مواد البناء ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله.
- حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد ( Deflection ) (Cracks)
- الشكل و النواحي الجمالية للمنشأ.

## . الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية

تعتبر الدراسة النظرية جزء رئيسي ومهم يجب القيام به لإتمام عملية التحليل والتصميم حيث أنه من خلالها يمكن الوصول إلى أفضل ما يكون من عمليات التحليل لذلك يجب دراسة العناصر الإنشائية بشكل جيد وتحديد الأحمال الواقعة على كل عنصر للوصول إلى التصميم المتين والأمن وطريقة العمل المناسبة.

..

لابد للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث انهيار للمنشأة ومن هذه الأحمال: الأحمال الميتة، الأحمال الحية، والأحمال البيئية.

### . . الأحمال الميتة

هي أحمال تتجم عن وزن المبنى الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنشائية و التجهيزات الثابتة فهي أحمال تلازم المبنى بشكل دائم، ثابتة المقدار .  
وفيما يتعلق بالكثافة النوعية للمواد المستخدمة فهي كالتالي:

(KN/m <sup>3</sup> )		
		1
		2
		3
		4
		5

( - ) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

## .. الأحمال الحية

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالها المختلفة استعمالات جزء منها وهي تشمل :

- الديناميكية كالأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأ .
- والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر كأثاث البيوت والأجهزة والآلات الاستاتيكية غير المثبتة الأثاث والأجهزة والمعدات، و ( - ) يبين قيمة الأحمال الحية اعتماداً على نوعية

طبيعة الاستخدام	(KN/m <sup>2</sup> )	
	5.0	1
	3.0	2
	5.0	3
	7.5	4
القاعات التدريسية	3.0	5

( - ) الأحمال الحية

## . . الأحمال البيئية

هي ثالث من الأحمال التي يجب أخذها بعين الاعتبار عند التصميم، وهذه الأحمال تتمثل في:

### . الرياح

أفقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزاءها بالكيلو نيوتن ( $\text{KN/m}^2$ ). وتحدد أحمال الرياح اعتماداً على ارتفاع المبنى عن سطح الأرض، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو م .

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

• ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

و الجدول التالي يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

( - ) : قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع

(KN /M <sup>2</sup> )	(H) ( )
0	$h < 250$
$(h-250) / 1000$	$500 > h > 250$
$(h-400) / 400$	$1500 > h > 500$
$(h - 812.5) / 250$	$2500 > h > 1500$

( - ) :

---

من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبنى و هي عبارة عن قوى أفقية و رأسية يتولد عنها عزوم منها عزم ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسماكات و تسليح كافي يضمن سلامة المبنى عند تعرضه لمثل هذه الأحمال يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء المبنى لوظيفته أثناء الزلازل، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً إلى الكود (UBC97).

## العناصر الإنشائية

تتكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنشائية التي تتكاتف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبنى وصلاحيته للاستخدام البشري، ومن أهم هذه العناصر، العقود والجسور والأعمدة والجدران الحاملة والأساسات وغيرها.

• •

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات.

توجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من الخرسانية المسلحة، ما يلي :

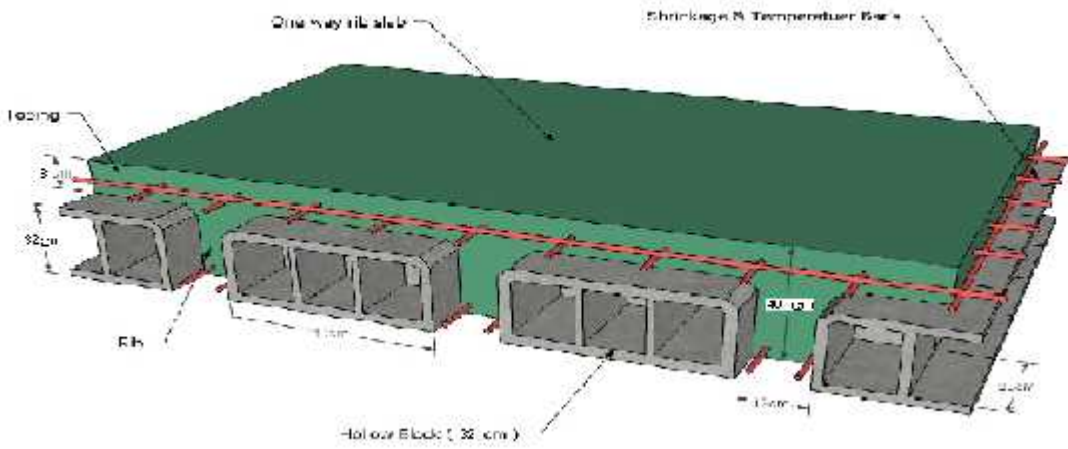
• (Ribbed Slabs) :

• (One way ribbed slab) .

• عقود العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).

• (One way ribbed slab) : • • •

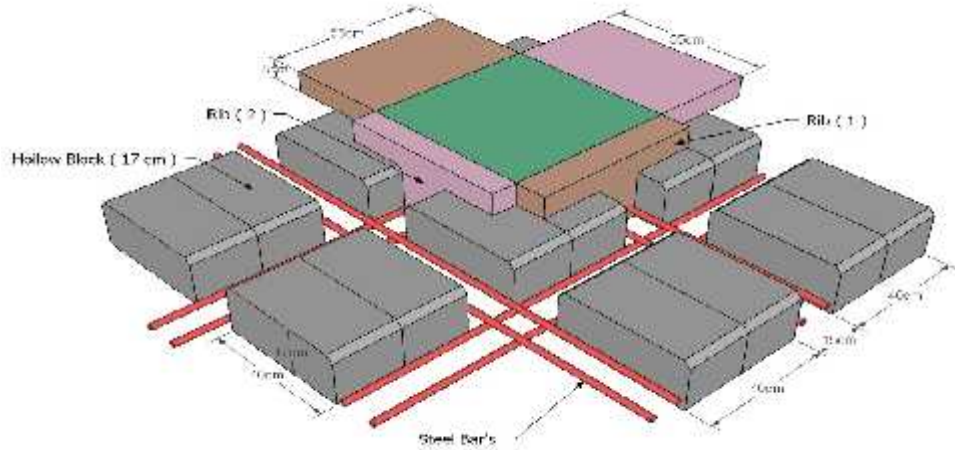
تتميز خفة وزنها وفعاليتها.



• ( - ) :

### ... عتدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab):

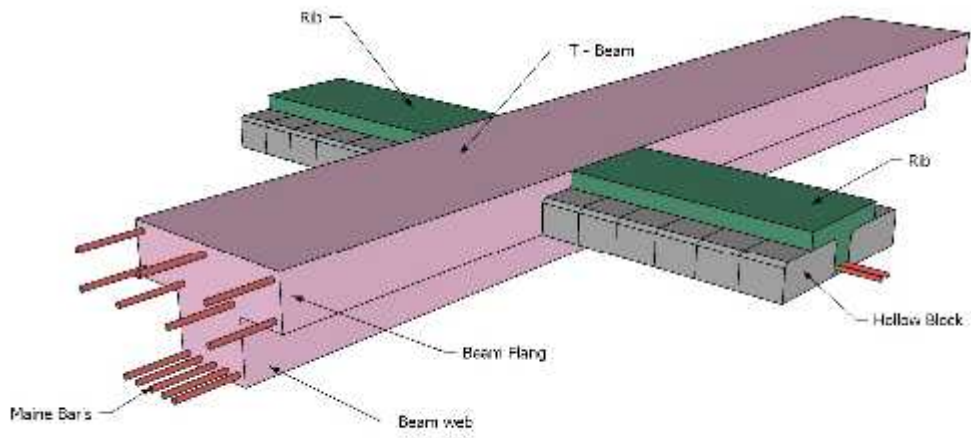
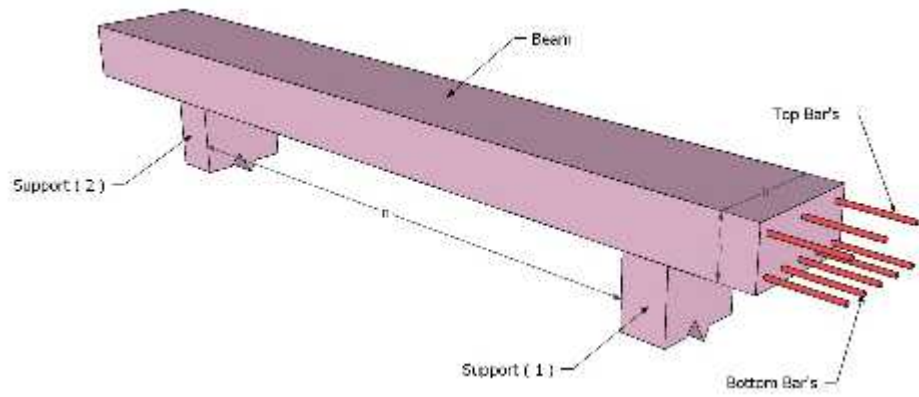
و هذا النوع لم يتم استخدامه في عتدات المبنى المختلفة ، و الشكل التالي يبين العتدات ذات الإتجاهين و تكوينها الانشائي.



( - ) : عتدات العصب ذات الاتجاهين.

...

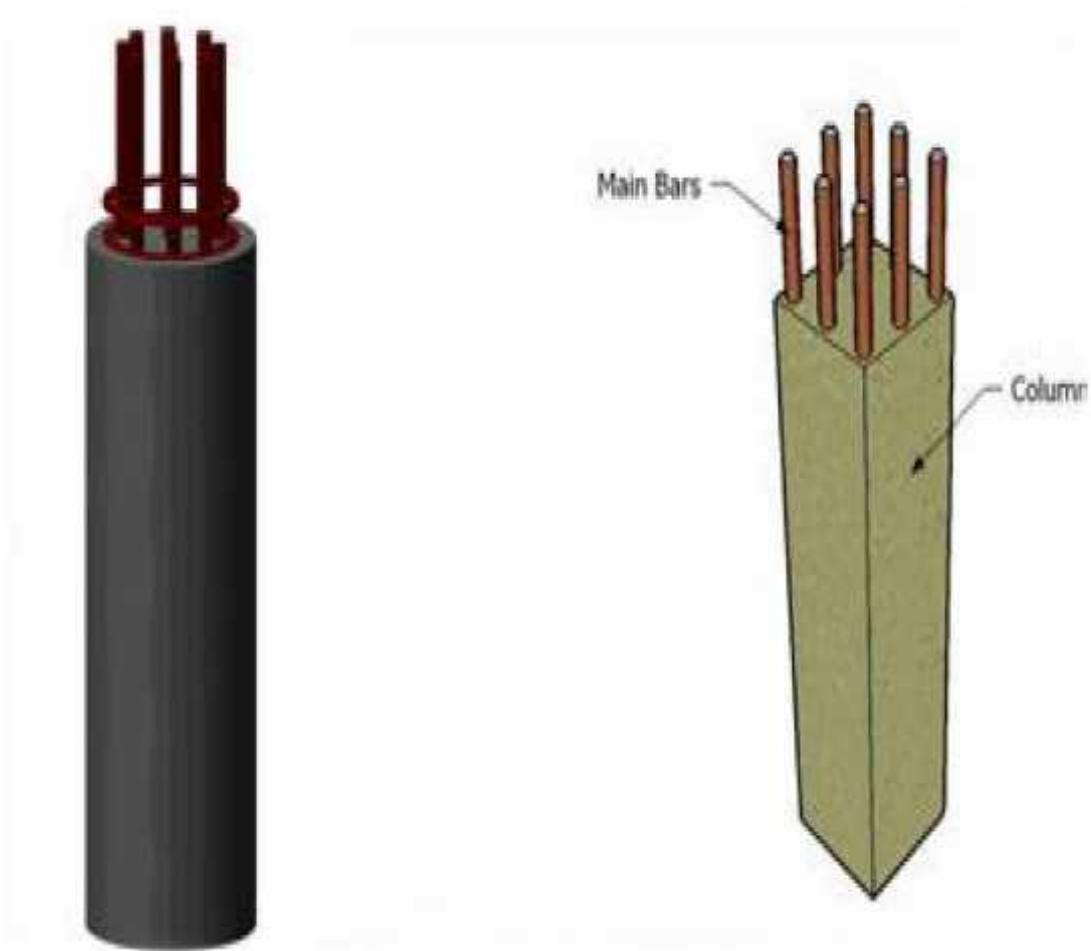
وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العتدة إلى الأعمدة ، وهي نوعين ( مخفية داخل العتدات ) "Dropped Beams" وهي التي تبرز عن العتدة من الأسفل،



( - )



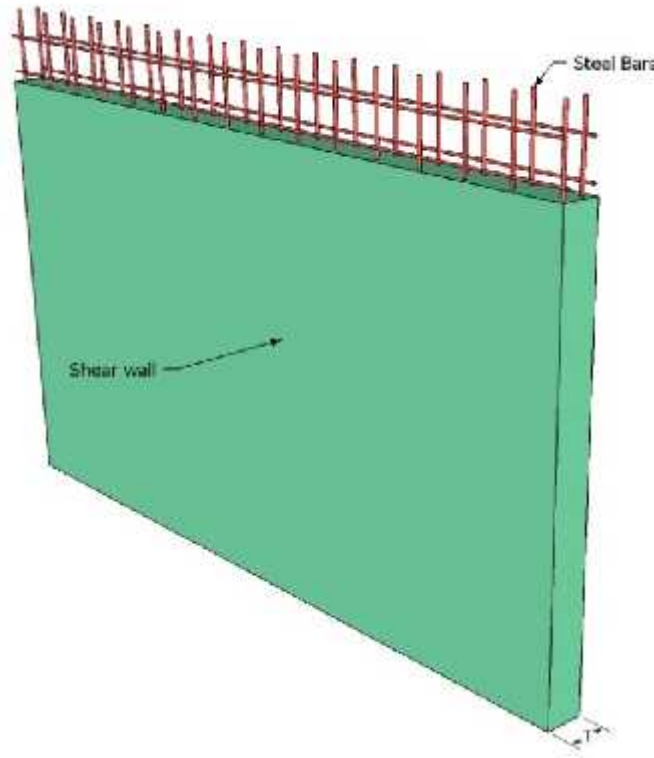
تعتبر الأعمدة العضو الرئيس في نقل الأحمال من العقدات والجسور إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي  
لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على حمل وتوزيع الأحمال الواقعة  
عليها، و هي متنوعة من حيث المقطع وطريقة العمل.



:( - )

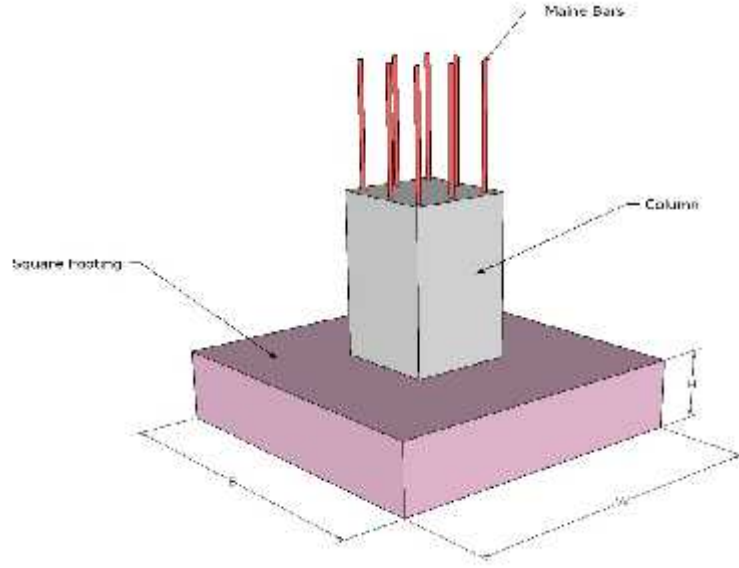
.. ( ) :

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) وهذه الجدران تسطح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية. وقد تم تحديد الجدران الحاملة في المبنى وتوزيعها الحاملة بجدران بيت الدرج، وجدران المصاعد، والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى، وتعمل على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل كجدران قص تقاوم القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز ال تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن. وان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد عزوم اللي وأثاره على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية .



. ( - ) :

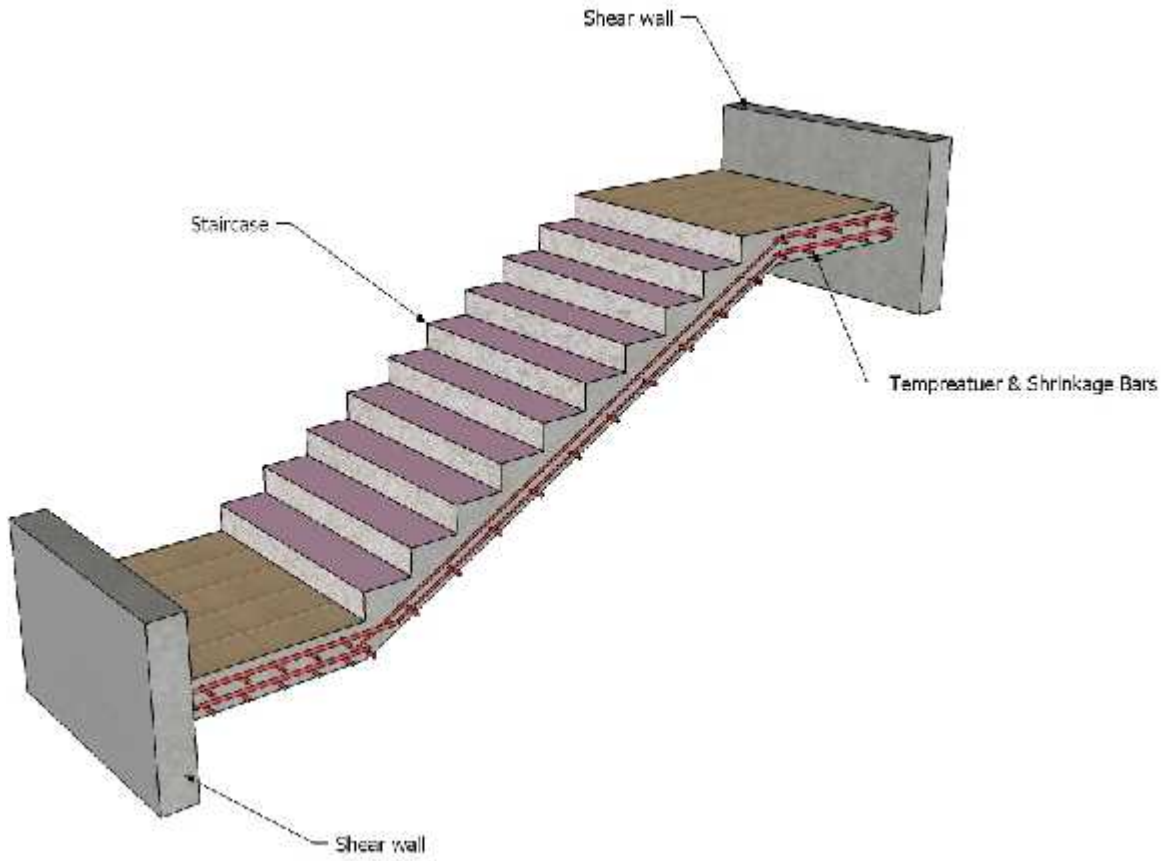
بالرغم من أن الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الإنتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى.



: ( - )

ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها، فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيرا إلى الأساسات، وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات، و بناء على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة، ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعا لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس و نظرا لما يتخذه هيكل المنشأ من شكل متدرج ليتلاءم وطبوغرافية الأرض.

عبارة عن عناصر معمارية تستخدم للانتقال الرأسى بين المستويات المختلفة المناسب وتم استخدامها في  
( - ) يبين



( - ) :

## . . جدران التسوية ( Basement Wall ):

وجود القبو في هذا المشروع ، ادى الى استخدام نوع خاص من الجدران وهو جدران التسوية ، وهذا الـ يتكون من الخرسانة المسلحة، وهو عبارة عن جدار حامل للعناصر الإنشائية فوقه.



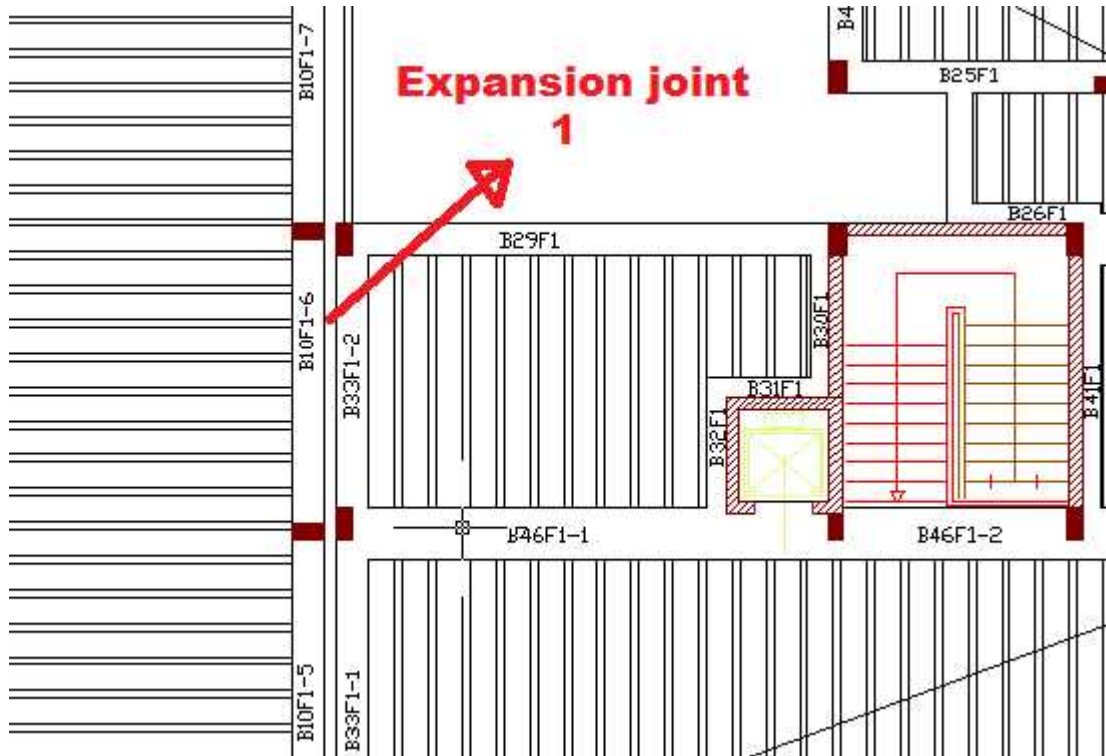
( - ) تسوية.

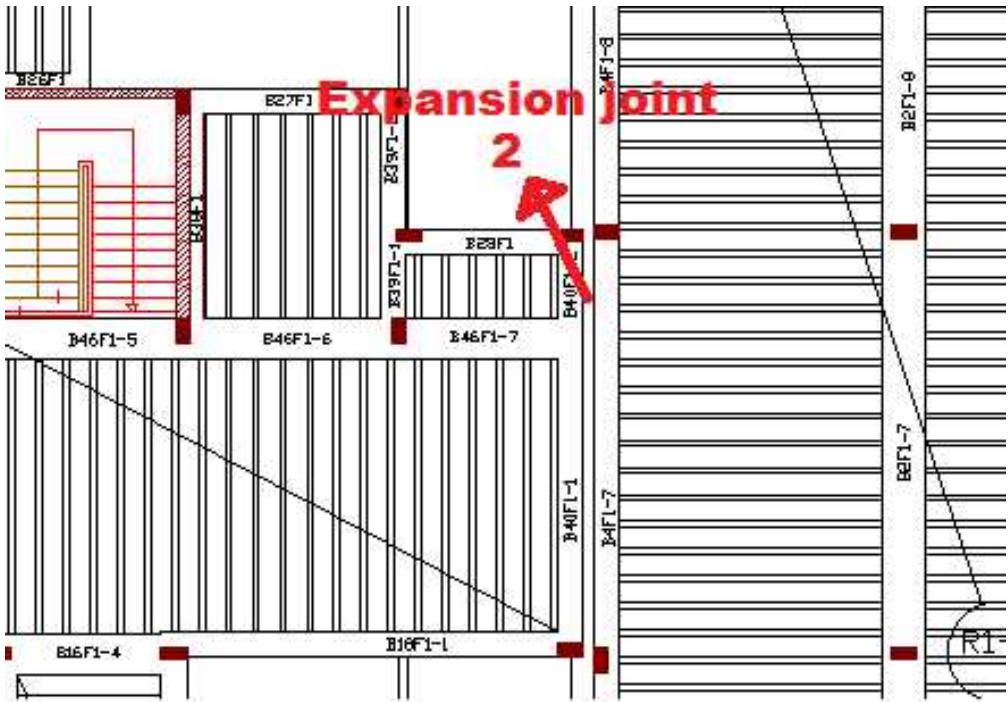
## :(Expansions Joints)

..

يمكن تحديد المسافة القصوى بين فواصل التمدد للمنشآت العادية كما يلي :

- م في المناطق المعتدلة كما هو الحال في فلسطين .
  - و يمكن زيادة هذه المسافات بشرط الأخذ بعين الاعتبار تأثير عوامل
  - و في حالة أعمال الخرسانة الكتلية كالحوائط الأستنادية و الأسوار يجب تقليل المسافات بين الفواصل و اخذ الاحتياطات اللازمة لمنع تسرب المياه من خلال فواصل التمدد .
- في هذا المشروع .





( - )

## **Chapter 4**

### **Structural Analysis & Design**

**4**

---

**4.1 Introduction.**

**4.2 Determination of Slab Thickness.**

**4.3 Determination of Factored Load.**

**4.4 Design of Topping.**

**4.5 Design of one way Ribbed slab.**

**4.6 Design of Two way Ribbed slab.**

**4.7 Design of Two way Solid slab for well.**

**4.8 Design of Beam(2, G).**

**4.9 Design of Beam (36, F1).**

**4.10 Design of Short Column.**

**4.11 Design of Isolated Footing.**

**4.12 Design of Strip Footing.**

**4.13 Design of Mat Foundation for Well.**

**4.14 Design of Well Wall.**

**4.15 Design of Stairs.**

**4.16 Design of Shear wall (W26).**



## 4.1 Introduction

Concrete is the only major building material that can be delivered to the job site in a plastic state. This unique quality makes concrete desirable as a building material because it can be molded to virtually any form or shape.

Concrete used in most construction work is reinforced with steel. When concrete structure members must resist extreme tensile stresses, steel supplies the necessary strength. Steel is embedded in the concrete in the form of a mesh, or roughened or twisted bars. A bond forms between the steel and the concrete, and stresses can be transferred between both components.

In this project, all of design calculation for all structural members would be made upon the structural system which was chosen in the previous chapter.

So, in this project, there are Two types of slabs: One way solid slab, one way ribbed slab. They would be analyzed and designed by using finite element method of design, with aid of a computer program called "ATIR- Soft ware " to find the internal forces, deflections and moments for ribbed slabs and by using the previous program and Etabs, Safe, and "STAAD pro" to find the internal forces, deflections and moments for the all structural element in order to design it. And programs to find the internal forces, deflections and moments for One way solid slab, and then handle calculation would be made to find the required steel for all members.

The design strength provided by a member, its connections to other members, and its cross – sections in terms of flexure, and load, shear, and torsion is taken as the nominal strength calculated in accordance with the requirements and assumptions of ACI-318-08code.

## 4.2 Determination of Slab Thickness



Figure (4-1): Ground Floor Slab.

### Determination of Thickness for One Way Ribbed Slab:

According to ACI-Code-318-08, the minimum thickness of nonprestressed beams or one way slabs unless deflections are computed, given in table (9.5-a), as follows:

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5 \quad (\text{eq. 4.1})$$

$$= 585/18.5 = 31.6 \text{ cm.}$$

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = L/21 \quad (\text{eq. 4.2})$$

$$= 570/21 = 27.1 \text{ cm}$$

**select h = 32cm with 24 cm block and 8cm topping For all one way ribbed slabs.**

## Determination of Thickness for Two Way Rib Slab:

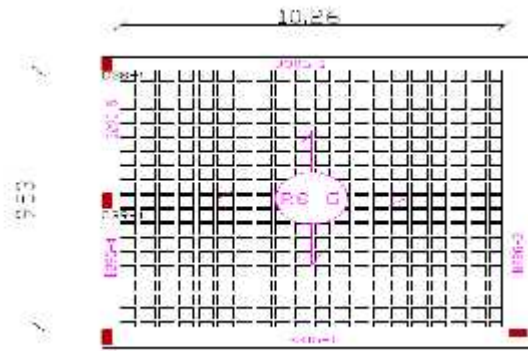
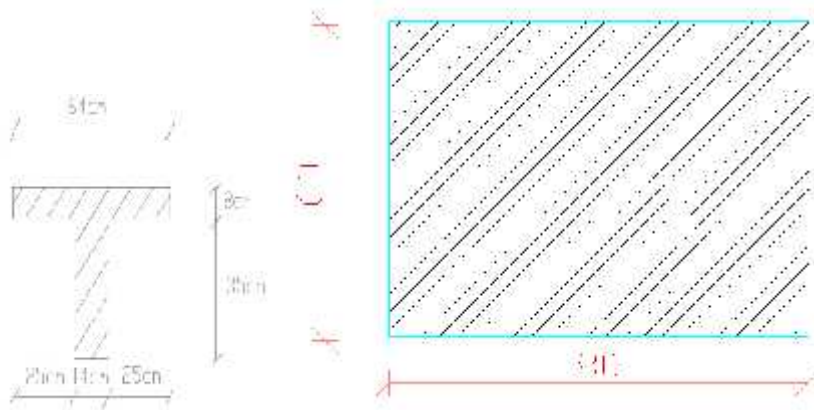


Figure (4-2): two way rib slab.



$$\bar{Y} = \frac{\sum AY}{\sum A} \quad (\text{eq. 4.3})$$

$$\bar{Y}_{rib} = \frac{8 * 64 * 4 + 14 * 35 * 25.5}{8 * 64 + 14 * 35} = 14.51 \text{ cm}$$

$$I_{rib} = \frac{64 \times 8^3}{12} + \frac{14 \times 35^3}{12} + 8 * 64 * 10.51^2 + 14 * 35 * 10.99^2$$

$$I_{rib} = 168489.3 \text{ cm}^4 / b = 16.849 * 10^{-4} \text{ m}^2 / \text{rib}$$

$$\bar{Y}_{beam} = 30 \text{ cm}$$

$$I_{bl} = \frac{1}{12} * 0.8 * (0.6)^3 = 14.4 * 10^{-3} \text{ m}^4$$

$$I_{s1} = \frac{16.849 \times 10^{-4}}{0.64} \times 10.26 = 270.1 \times 10^{-4} m^4$$

$$I_{s2} = \frac{16.849 \times 10^{-4}}{0.64} \times 9.53 = 250.9 \times 10^{-4} m^4$$

$$r_1 = \frac{I_b}{I_{s1}} = \frac{14.4 \times 10^{-3}}{270.1 \times 10^{-4}} = 0.53$$

$$r_2 = \frac{I_b}{I_{s1}} = \frac{14.4 \times 10^{-3}}{250.9 \times 10^{-4}} = 0.57$$

(eq. 4.4)

$$r_{fm} = \frac{r_1 + r_2}{2} = \frac{0.53 + 0.57}{2} = 0.55$$

(eq. 4.5)

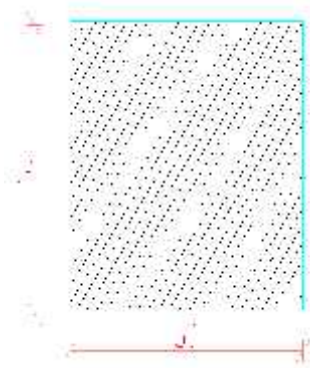
$$0.2 < r < 2 \implies 0.2 < 0.55 < 2$$

According to ACI-code:

$$h_m = \frac{\ln(0.8 + f_y/1400)}{36 + 5S(r_{fm} - 0.2)} \text{ ACI-318-02 (Eq: 4.6)} S = \frac{L_a}{L_b} = \frac{10.26}{9.53} = 1.077$$

(eq. 4.7)

$$h_m = \frac{10.26 * (0.8 + 420/1400)}{36 + 5 * 1.077(0.55 - 0.2)} = 0.298m < 0.43m$$



$$I_{b1} = \frac{1}{12} * 0.5 * (0.6)^3 = 90 * 10^{-4} m^4$$

$$I_{s3} = \frac{16.849 \times 10^{-4}}{0.64} \times 5.13 = 135 \times 10^{-4} m^4$$

$$I_{s4} = \frac{16.849 \times 10^{-4}}{0.64} \times 4.765 = 125.45 \times 10^{-4} m^4$$

$$r_1 = \frac{I_b}{I_{s3}} = \frac{9 \times 10^{-3}}{135 \times 10^{-4}} = 0.66 \quad (\text{eq. 4.4})$$

$$r_2 = \frac{I_b}{I_{s1}} = \frac{9 \times 10^{-3}}{125.45 \times 10^{-4}} = 0.71$$

$$r_{fm} = \frac{r_1 + r_2}{2} = \frac{0.66 + 0.71}{2} = 0.69 \quad (\text{eq. 4.5})$$

$$0.2 < r < 2 \implies 0.2 < 0.69 < 2$$

According to ACI-code:

$$h_m = \frac{\ln(0.8 + f_y/1400)}{36 + 5S(r_{fm} - 0.2)} \quad \text{ACI-318-02 ( Eq: 4.6)}$$

$$S = \frac{L_a}{L_b} = \frac{10.26}{9.53} = 1.077 \quad (\text{eq. 4.7})$$

$$h_m = \frac{10.26 * (0.8 + 420/1400)}{36 + 5 * 1.077(0.69 - 0.2)} = 0.29m < 0.43m$$

Select for two way rib slab in ground floor, The Thickness Rib Slab = 43 cm with Bonus block 35cm & Topping 8cm.

### 4.3 Determination of factored Load

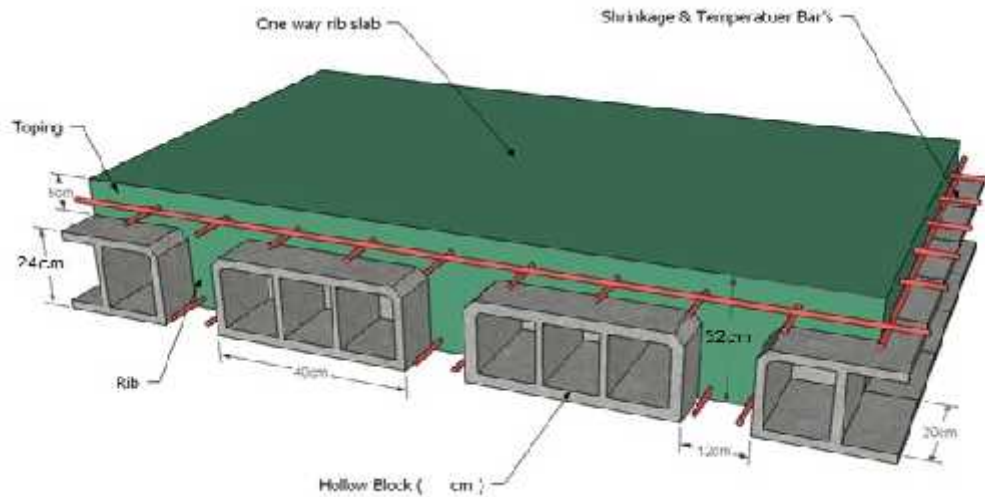
The factored loads on which the structural analysis and design is based for our project members, is determined as follows:

$$qu = 1.2D.L + 1.6L.L . \quad (\text{eq. 4.8})$$

#### 4.3.1 Determination of Dead load

##### ↗ **One - way ribbed slab.**

For the one-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:



**Fig. (4-3)** One way ribbed slab

Effective Flange width ( $b_E$ )

ACI-318-11 (8.10.2)

$b_E$  For T- section is the smallest of the following:

$$b_E = L / 4 = 2.50 / 4 = 62.5 \text{ cm}$$

$$b_E = 12 + 16 t = 12 + 16 (8) = 140 \text{ cm}$$

$$b_E = 52 \text{ cm} \quad \text{Control}$$

$$b_E \text{ For T-section} = 52 \text{ cm} .$$

Calculation of the total dead load for one way rib slab is shown in the following table:

**Table (4 – 1)** Calculation of the total dead load for one way rib slab.

No.	Parts of Rib	Calculation
1	Tiles	$0.03 * 23 * 0.52 = 0.3588 \text{ KN/m}$
2	Morter	$0.03 * 22 * 0.52 = 0.343 \text{ KN/m}$
3	Coarse Sand	$0.07 * 17 * 0.52 = 0.619 \text{ KN/m}$

4	Topping	$0.08*25*0.52 = 1.04 \text{ KN/m}$
5	RC. Rib	$0.24*25*0.12 = 0.72 \text{ KN/m}$
6	Hollow Block	$0.24*10*0.4 = 0.96 \text{ KN/m}$
7	Partitions	$2.3*0.52 = 1.196 \text{ KN/m}$

**5.24 KN/m/rib**

---

**\*R1, G is a roof slab rib i.e. there is no tiles and mortar.**

Nominal Total Dead Load:

$$\text{D.L.}_{\text{total}} = 0.3588 + 0.343 + 0.619 + 1.04 + 0.72 + 0.96 + 1.196 = 5.24 \text{ KN/m of rib}$$

$$\text{Live load} = 5 * 0.52 = 2.6 \text{ KN/m of rib}$$

### 4.3.2 Determination of factored dead & live load

$$\text{Factored dead load} = 1.2 * \text{Dead load} = 1.2 * 5.383 = 6.46 \text{ KN/m of rib.}$$

$$\text{Factored Live load} = 1.6 * \text{live load} = 1.6 * 2.6 = 4.16 \text{ KN/m of rib.}$$

### 4.4 Design of Topping:

Used  $f_y = 420 \text{ MPa}$  &  $f_c' = 24 \text{ MPa}$

Calculation of the total dead load for topping is shown in the following table:

**Table (4 – 2)** Calculation of the total dead load for topping.

No.	Parts of Rib	Calculation
1	Tiles	$0.03*23*1 = 0.69 \text{ KN/m}$
2	Mortar	$0.03*22*1 = 0.66 \text{ KN/m}$
3	Coarse Sand	$0.07*17*1 = 1.19 \text{ KN/m}$
4	Topping	$0.08*25*1 = 2.0 \text{ KN/m}$
5	Partitions	$2.5*1 = 2.5 \text{ KN/m}$
		<b>6.84</b>
		<b>KN/ m</b>

Live Load Calculation  $5*1 = 5 \text{ KN/m}$

Total Factored Loads:

$$W_u = (1.2 * 6.84) + (1.6 * 5) = 16.21 \text{ KN/m}^2$$

Assume slab fixed at supported points (ribs):

$$M_u = \frac{W_u * l^2}{12} \quad (\text{eq. 4.9})$$

$$M_u = \frac{16.21 * 0.4^2}{12} = 0.216 \text{ KN.m/m of strip width}$$

$$f_c' = 24 \text{ (Mpa)}$$

$$f_r = 0.42 * \sqrt{f_c'} \text{ (MPa)} \quad \text{ACI-318-02 (eq. 4.10)}$$

$$f_r = 0.42 * \sqrt{24} \text{ (MPa)} = 2.06 \text{ MPa}$$

$$= 2.06 * 10^{-3} * 10^6 = 2060 \text{ KN / m}^2$$

$$S_m = \frac{bh^2}{6} = \frac{1.00 * (0.08^2)}{6} = 1.06 * 10^{-3} \text{ m}^3 \quad (\text{eq. 4.11})$$

$$M_n = f_r * S_m \quad (\text{eq. 4.12})$$

$$M_n = 2060 * 1.06 * 10^{-3} = 2.184 \text{ KN.m}$$

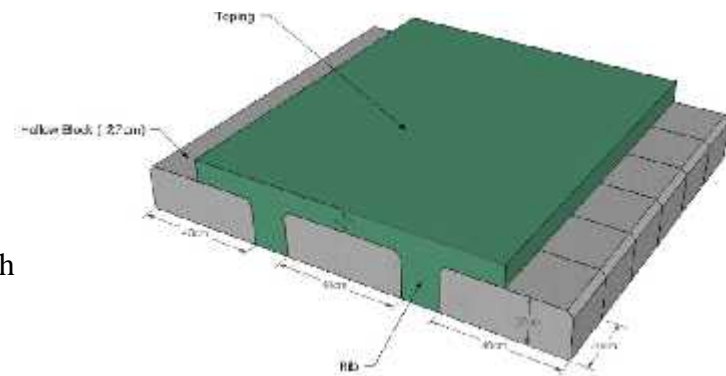


Fig. (4-4) Topping of slab



$$\Phi M_n = 0.55 * 2.184 = 1.201 \text{ KN.m}$$

Where  $\Phi = 0.55$  ..... for plain concret .

$$\Phi M_n = 1.201 \text{ KN.m} \gg Mu = 0.216 \text{ KN.m}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\rho = 0.0018 \qquad \qquad \qquad ACI-318-02 \quad (7.12.2)$$

$$As = \rho * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2 / \text{1m} \qquad \qquad \qquad (\text{eq. 4.13})$$

Try bars  $\Phi 8$  with  $As = 50.27$

$$\text{Bar numbers } n = \frac{As}{Asw8} = \frac{144}{50.27} = 2.87$$

Take 3  $\Phi 8$  with  $As = 150.8 \text{ mm}^2 / \text{m}$  strip or  $\Phi 8 @ 300 \text{mm}$

In both direction step (S) is the smallest of :-

$$1) \quad 3h = 3 * 80 = 240 \text{mm} \dots \dots \dots \text{controls} \qquad \qquad \qquad (\text{eq. 4.14})$$

$$2) \quad 450 \text{mm}$$

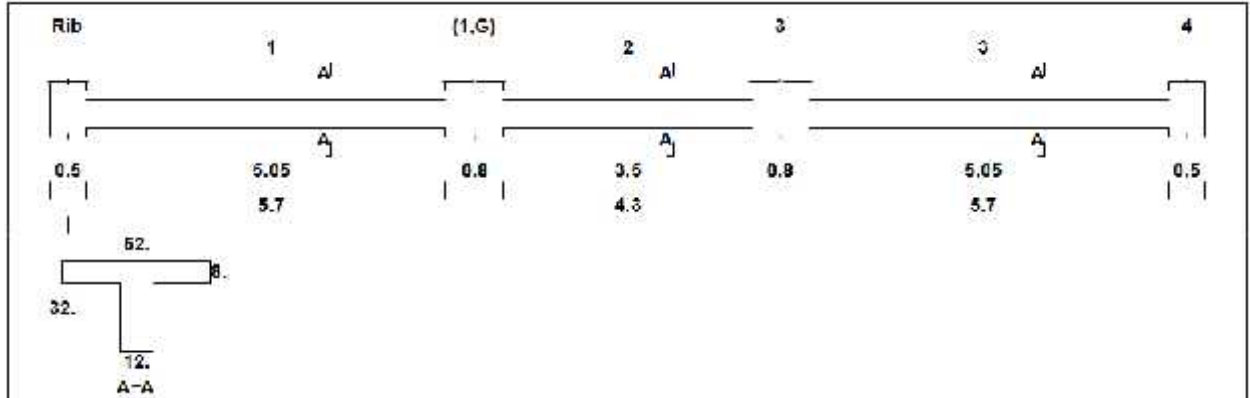
$$3) \quad s = 380 \left( \frac{280}{fs} \right) - 2.5 Cc = 380 \left( \frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) - 2.5 \times 20 = 330 \text{ mm} \quad \text{but} \quad (\text{eq. 4.15})$$

$$s \leq 300 \left( \frac{280}{fs} \right) = 300 \left( \frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) = 300 \text{mm} \qquad \qquad \qquad (\text{eq. 4.16})$$

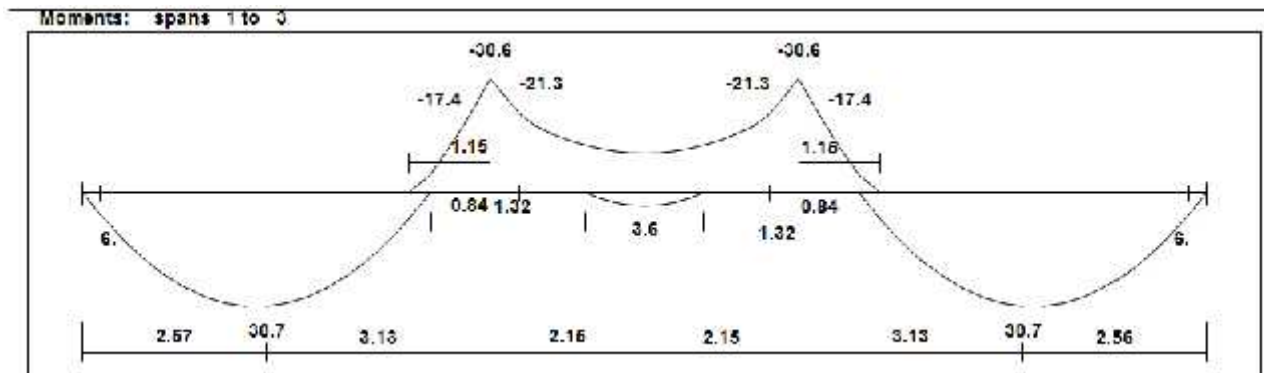
$$4) \quad \text{Take } \Phi 8 @ 200 \text{mm in both direction } S = 200 \text{mm} < S_{\text{max}} = 240 \text{mm}$$

#### 4.5 Design of one way Rib ((R1-G) at groundslab):

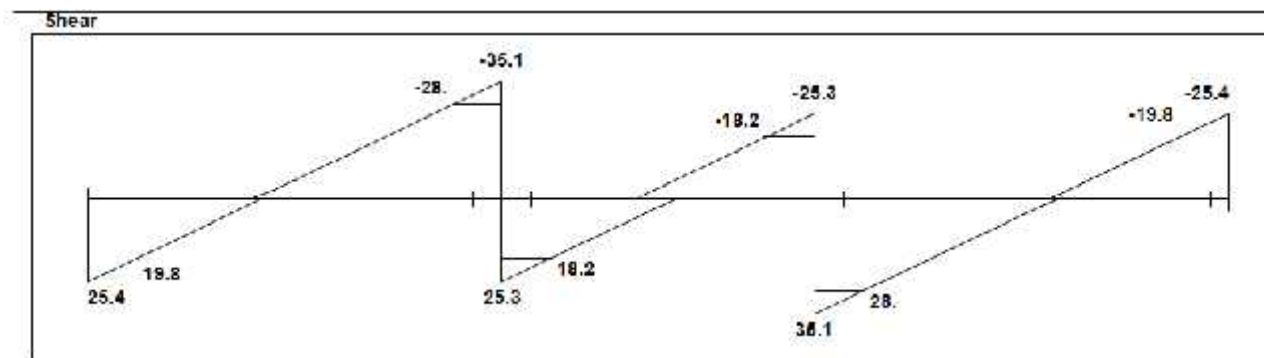
By using **ATIR** program we get the envelope moment and shear diagram as the follows:-



**Fig. (4 - 5)** spans diagram for rib (1, G)-(KN.m).



**Fig. (4 - 6)** Moment diagram for rib (1,G)-(KN.m).



**Fig. (4 - 7)** Shear diagram for rib (1,G)-(KN)

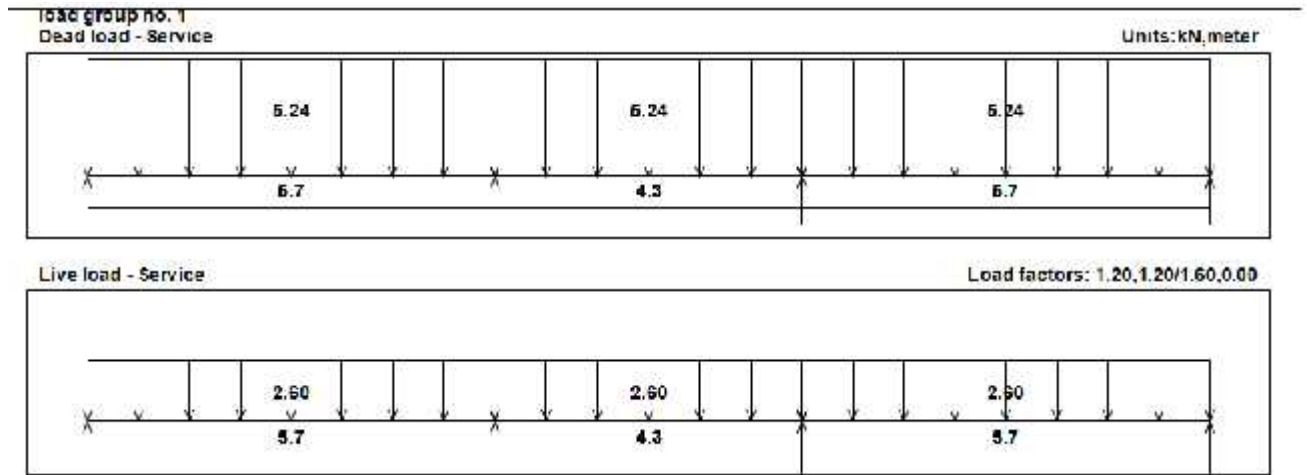


Fig. (4 - 8) Dead and Live loads diagram for rib (1,G)-(KN)

#### 4.5.1 Design of Positive Moment for (Rib 1, G): ( $M_u=30.7$ KN.m)

» Use  $M_u$  max positive for span =30.7 kN.m

Use  $\emptyset$  10:

$$d = h - \text{cover} - d/2 = 320 - 20 - 8 \quad (10/2) = 287 \text{ mm}$$

Check if  $a > h_f$

$$M_{nf} = 0.85 f_c b h_f (d - h_f/2) = 0.85 * 24 * 520 * 80 (287 - 80/2) * 10^{-6} \quad (\text{eq. 4.17})$$

$$M_{nf} = 209.61 \text{ KN.m} > M_u / \emptyset = 30.7 / 0.9 = 34.11 \text{ KN.m} \rightarrow a < h_f$$

» This section will be designed as rectangular section with  $b = 520$  mm

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.58 \quad (\text{eq. 4.18})$$

$$R_n = \frac{M_u}{w b d^2} = \frac{30.7 * 10^6}{0.9 * 520 * 287^2} = 0.796 \text{ MPa} \quad (\text{eq. 4.19})$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 0.796}{420}} \right) = 0.0019337$$

$$A_s = 0.0019337 * 520 * 287 = 288.58 \text{ mm}^2 \quad (\text{eq. 4.20})$$

Check for  $A_s$  min

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) \quad \text{ACI-318 (10.5.1) (eq. 4.21)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(287) = 100.42 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)}(bw)(d) \quad \text{(eq. 4.22)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420}(120)(287) = 114.8 \text{ mm}^2 \quad \text{controls}$$

$$A_{s \text{ req}} = 288.58 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 114.8 \text{ mm}^2 \quad \text{O.K}$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 288.5/153.94 = 1.87 \quad * \text{ Note } A_{14} = 153.94 \text{ mm}^2$$

Select bottom bars 2 14

$$\text{Total } A_s \text{ (provide)} = 307.9 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ req}} = 287.4 \text{ mm}^2 \quad \text{O.K}$$

**\* Check Strain:**

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a \quad \text{(eq. 4.23)}$$

$$307.9 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 12.19 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{0.85} = 14.34 \text{ mm} \quad , d = 320 - 20 - 8 - 14/2 = 285 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{285 - 14.34}{14.34} \times 0.003 = 0.0566$$

$$v_s = 0.0566 > 0.005$$

Ok.....

For any moment less than (30.7 KN.m ) Use bars 2 14

#### 4.5.2 Design of Negative Moment for (Rib 1,G): ( $M_u = -21.3 \text{ kN.m}$ )

$$M_u = -21.3 \text{ kN.m}$$

$$M_n = 21.3 / 0.9 = 23.67 \text{ kN.m}$$

Use  $\emptyset 10$  and  $d = 287 \text{ mm}$

Design of T-section for negative moment as rectangular section with

$$(b = b_w = 120 \text{ mm}) .$$

$$m = 20.58$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{21.3 * (10)^6}{(120)(287)^2} = 2.394 \text{ MPa} \quad (\text{eq. 4.19})$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 2.394}{420}} \right) = 0.00608$$

$$A_s = 0.00608 * (120)(287) = 209.395 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 114.8 \text{ mm}^2$$

Use  $\emptyset 12$  with  $A_s = 113 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ Of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 209.395 / 113 = 1.85 \quad * \text{ Note } A_{12} = 113 \text{ mm}^2$$

Select bar 2 12

$$\text{Total } A_s (\text{provide}) = 226 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ req}} 209.5 \text{ mm}^2 \quad \text{O.K}$$

**\* Check strain:**

*Tension = Compression*

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a \quad (\text{eq. 4.23})$$

$$226 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 120 \times a$$

$$a = 38.77 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{0.85} = \frac{38.77}{0.85} = 45.61 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{286 - 45.61}{45.61} \times 0.003 = 0.0158$$

$$v_s = 0.0158 > 0.005$$

Ok...

For any moment less than -21.3 Kn.m Use bars 2 12

### 4.5.3 Design of Shear for (Rib 1,G) :

The maximum shear force at distance (d) from the face of support

$V_u = 28 \text{ KN}$  ..... from Shear diagram for rib (1,G)

$$V_c = 0.75 * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * b_w * d \quad (\text{eq. 4.24})$$

$$= (0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 120 * 287) * 1.1 * 10^{-3} = 23.199 \text{ KN}$$

$V_u = 28 \text{ KN} > V_c = 23.199 \text{ KN}$

$$V_{smin} = 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) * b_w * d = 0.75 * \left(\frac{1}{3}\right) * 120 * 287 * 10^{-3} = 8.61 \text{ KN.} \quad (\text{eq. 4.25})$$

$$V_{smin} = 0.75 \left(\frac{\sqrt{24}}{16}\right) * b_w * d = 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{16} * 120 * 287 * 10^{-3} = 7.91 \text{ KN.}$$

$$V_{smin} = 8.61 \text{ KN.} \quad (\text{eq. 4.26})$$

$$(V_c + V_{smin}) = 23.199 + 8.61 = 31.809 \text{ KN} > V_u = 28 \text{ KN}$$

Minimum shear reinforcement is provided ( $A_{v, min}$ )

Use 2 leg 8 with  $A_v = 50 * 2 = 100 \text{ mm}^2$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{3} \frac{b_w}{f_y} \quad (\text{eq. 4.27})$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{f_c'}}{f_y} \times b_w$$

$$S_{\max} \leq \frac{d}{2} \leq 600$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{3} \frac{bw}{fy} \Rightarrow S_{req} = \frac{3 \times 2 \times 50 \times 10^{-6} \times 420}{0.12} = 1.05m$$

$$\frac{A_v}{S_{req}} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{fc'}}{fy} \times bw \Rightarrow S_{req} = \frac{2 \times 50 \times 10^{-6} \times 16 \times 420}{\sqrt{24} \times 0.12} = 1.14m$$

$$S_{\max} \leq \frac{d}{2} \leq 600 \Rightarrow S_{\max} = \frac{287}{2} = 143.5mm$$

Then Select  $S = 14 \text{ cm} < \frac{d}{2} = 14.35 \dots \dots \dots ok$

Select 2 leg 8 / 14 cm

## 4-6 Design of Tow way ribbed slab:

### 4-6-1 Dead Load Calculation for slab (R8-G):

Tiles	$0.03 \times 0.64 \times 0.54 \times 22 = 0.228 \text{ kN}/0.64 \times 0.54 \text{ of rib}$
Mortar	$0.02 \times 0.64 \times 0.54 \times 23 = 0.159 \text{ kN}/0.64 \times 0.54 \text{ of rib}$
Sand	$0.07 \times 0.64 \times 0.54 \times 17 = 0.411 \text{ KN}/0.64 \times 0.54 \text{ of rib}$
Topping	$0.08 \times 0.64 \times 0.54 \times 25 = 0.691 \text{ kN}/0.64 \times 0.54 \text{ of rib}$
Block	$0.5 \times 0.35 \times 0.4 \times 6 = 0.42 \text{ kN}/0.64 \times 0.54 \text{ of rib}$
Rib	$0.35 \times 0.14 \times (0.64 + 0.4) \times 25 = 1.274 \text{ kN}/0.64 \times 0.54 \text{ of rib}$
Plaster	$0.02 \times 0.64 \times 0.54 \times 23 = 0.159 \text{ kN}/0.64 \times 0.54 \text{ of rib}$
partition	$(1.5) (0.64) \times 0.54 = 0.519 \text{ kN}/0.64 \times 0.54 \text{ of rib}$

Dead Load  $3.861 \text{ kN}/0.64 \times 0.54 \text{ of rib}$

Dead Load per unit area =  $3.891 / 0.64 \times 0.54 = 11.26 \text{ KN}/\text{m}^2$

Live Load =  $5 \text{ KN}/\text{m}^2$

$$q_{uD} = 1.2 D = 11.26 * 1.2 = 13.51 \text{ kN/m}^2$$

$$q_{uL} = 1.6 L = 5 * 1.6 = 8 \text{ KN/m}^2$$

$$q_u = 21.51 \text{ KN/m}^2$$

$$bw = 14 \text{ cm}, h = 43 \text{ cm}$$

$$d = 430 - 20 - 8 - 16 = 386 \text{ mm}$$

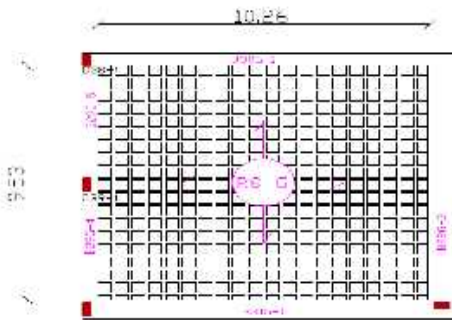


Figure (4-9): two way rib slab.

#### 4.6.3 Design of shear:

Coefficient method:

$$L_a / L_b = 9.53 / 10.26 = 0.93$$

From Table (12-6) :

Case (4)

$$W_a = 0.38 \quad \text{by interpolation}$$

$$W_b = 0.43 \quad \text{by interpolation}$$

$$V_{ua} = q_u * L_a * W_a * (0.52/2) \quad (\text{eq. 4.28})$$

$$V_{ua} = 21.51 * 9.53 * 0.38 * (0.54/2) = 21.03 \text{ KN}$$

$$V_{ub} = 21.51 * 10.26 * 0.43 * (0.64/2) = 30.37 \text{ KN control}$$



$$V_c = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b_w * d \quad (\text{eq. 4.24})$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{6} * 140 * 0.386 = 44.12 \text{ KN}$$

$$V_c = 0.75 * 44.12 = 33.09 \text{ KN}$$

$$1.1 \Phi V_c \geq V_u$$

Item 1 & 2 is suitable (No shear reinforcement is required).

use 2 leg 8 / 30cm c/c montage.

#### 4-6-2 Designs of moment:

⇒ **Design of positive moment:**

$$L_a / L_b = 9.53 / 10.26 = 0.93$$

From table (12-4)

Assume Case (4)

$$C_{a,dL} = 0.0318$$

$$C_{b,dL} = 0.0228$$

$$M_{a,dL} = C_{a,dL} * q_{uD} * (L_a)^2 \quad (\text{eq. 4.29})$$

$$M_{b,dL} = C_{b,dL} * q_{uD} * (L_b)^2 \quad (\text{eq. 4.30})$$

From table (12-5)

$$C_{a,LL} = 0.0374$$

$$C_{b,LL} = 0.0272$$

$$M_{a,LL} = C_{a,LL} * q_{uL} * (L_a)^2 \quad (\text{eq. 4.31})$$

$$M_{b,LL} = C_{b,LL} * q_{uL} * (Lb)^2 \quad (\text{eq. 4.32})$$

$$M_{a,pos}^+ = (M_{a,dL} + M_{a,LL}) * 0.64 \quad (\text{eq. 4.33})$$

$$= \{(0.031 * 13.51 * (9.53)^2) + (0.0374 * 8 * (9.53)^2)\} * 0.64 = 41.73 \text{ KN.m / rib}$$

$$M_{b,pos} = (M_{b,dL} + M_{b,LL}) * 0.64 \quad (\text{eq. 4.34})$$

$$= \{(0.0228 * 13.50 * (10.26)^2) + (0.0272 * 8 * (10.26)^2)\} * 0.64 = 35.41 \text{ KN.m / rib}$$

$$M_{a,pos} = 41.73 \text{ KN .m}$$

$$Mn_f = 0.85 * fc * bf * tf * d - \frac{tf^2}{2} \quad (\text{eq. 4.35})$$

$$Mn_f = 0.85 * 24 * 0.64 * 0.08 * 0.386 - \frac{0.08^2}{2} * 10^3 = 361.4 \text{ KN .m}$$

$$\Phi Mn_f = 0.9 * 361.4 = 325.26 \text{ KN .m} \gg M_{a,pos}$$

rectangular section

Design as a rectangular with  $b_E = 64 \text{ cm}$

$$Mn = \frac{M_{a,pos}}{\Phi} = \frac{41.73}{0.9} = 46.37 \text{ KN .m}$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy}(bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(14)(38.6) \geq \frac{1.4}{420}(14)(38.6) \quad (\text{eq. 4.36})$$

$$As_{min} = 1.57 \text{ cm}^2 < 1.8 \text{ cm}^2 \dots \dots \dots \text{the larger is control}$$

$$As_{min} = 1.8 \text{ cm}^2$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Kn = \frac{46.37 * 10^{-3}}{0.64 * (0.386)^2} = 0.4863 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{f_y}} \right) \quad (\text{eq. 4.20})$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(0.4863)}{420}} \right) = 1.172 * 10^{-3}$$

$$A_{req} = \rho * b * d = 1.172 * 10^{-3} * 52 * 31.5 = 2.9 \text{ cm}^2 \quad (\text{eq. 4.13})$$

$$2.9 \text{ cm}^2 > A_{s_{min}} = 1.8 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } 16 \gg \# \text{ of bar} = \frac{2.9}{2.01} = 1.44 \quad * \text{ Note } A_{16} = 2.01 \text{ cm}^2$$

Then select (2) bars  $16 A_s \text{ provided} = 2 * 2.01 = 4.02 \text{ cm}^2$

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$402 * 420 = 0.85 * 24 * 640 * a$$

$$a = 12.93 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\rho_1} = \frac{12.93}{0.85} = 15.21 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{386 - 15.21}{15.21} * 0.003$$

$$v_s = 0.073 > 0.005$$

⇒ Ok

Use 2 16 mm ,  $A_s = 402 \text{ mm}^2$  in y direction

Use 2 16 mm ,  $A_s = 402 \text{ mm}^2$  in x direction

⇒ **Design of negative moment:**

$$M_{a,neg} = (C_{a,neg} * q_u * L_a^2 * 0.64) \quad (\text{eq. 4.37})$$

$$= 0.058 * 21.51 * 9.53^2 * 0.64 = 72.52 \text{ KN.m / rib}$$

$$M_{b,\text{neg}} = (C_{b,\text{neg}} * q_u * L_b^2 * 0.64) \quad (\text{eq. 4.38})$$

$$= 0.042 * 21.51 * 10.26^2 * 0.64 = 60.86 \text{ KN.m / rib}$$

Select 2 18 mm in long direction

$$A_s \quad 18 = 254.47 \text{ mm}^2$$

T=C

$$508.94 * 420 = 0.85 * 24 * a * 140$$

$$\therefore a = 74.84 \text{ mm}$$

$$M_n = 0.9 * 508.94 * 420 * (386 - 74.84 / 2) = 67.05 \text{ KN.m} \geq 60.86 \text{ KN.m} \text{ ok}$$

Select 2 20 mm in short direction

$$A_s \quad 20 = 314 \text{ mm}^2$$

T=C

$$628 * 420 = 0.85 * 24 * a * 140$$

$$\therefore a = 92.35 \text{ mm}$$

$$M_n = 0.9 * 628 * 420 * (386 - 92.35 / 2) = 80.67 \text{ KN.m} \geq 72.52 \text{ KN.m} \text{ ok}$$

## 4-7 Design of Tow way Solid slab for well:

### 4-7-1 Determination of Loads:

$$\text{Plaster} = 0.02 * 23 = 0.46 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Slab} = 0.2 * 25 = 5 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Sand+mortar+tiles} = 2.32 \text{ kN/m}^2$$

$$D.L = 7.78 \text{ kN/m}^2$$

$$L.L = 5 \text{ kN/m}^2$$

$$q_{uD} = 1.2 D.L = 1.2 * 7.78 = 9.34 \text{ kN/m}^2$$

$$q_{uL} = 1.6 L.L = 1.6 * 5 = 8 \text{ kN/m}^2$$

$$q_u = 17.34 \text{ kN/m}^2$$

For 1m Strip in X & Y direction  $q_u = 17.34 \text{ kN/m}$

$$L_b = 10m$$

$$L_a = 6m$$

$$\frac{L_b}{L_a} = \frac{10}{6} = 1.67 < 2.0$$

∴ Two way

$$h_{\min} = 125 \text{ mm}$$

Select  $h = 200 \text{ mm} > h_{\min} = 125 \text{ mm}$

$$b = 100cm, h = 20cm$$

$$d = 200 - 20 - 10 = 170mm$$

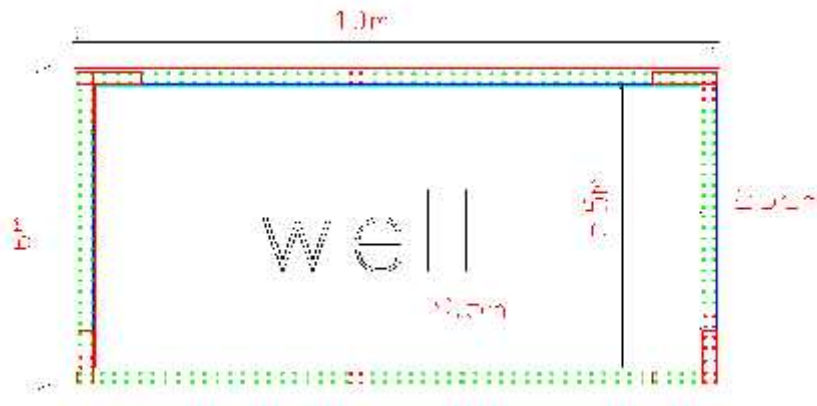


Figure (4-10): two way solid slab for well.

#### 4-7-2 Designs of moment

⇒ Design of positive moment:

$$L_a / L_b = 6 / 10 = 0.6$$

From table (12-4)

Case (1)

$$C_{a,dL} = 0.081$$

$$C_{b,dL} = 0.01$$

$$M_{a,dL} = C_{a,dL} * q_{uD} * (L_a)^2 \quad (\text{eq. 4.29})$$

$$M_{b,dL} = C_{b,dL} * q_{uD} * (L_b)^2 \quad (\text{eq. 4.30})$$

From table (12-5)

$$C_{a,LL} = 0.081$$

$$C_{b,LL} = 0.01$$

$$M_{a,LL} = C_{a,LL} * q_{uL} * (La)^2 \quad (\text{eq. 4.31})$$

$$M_{b,LL} = C_{b,LL} * q_{uL} * (Lb)^2 \quad (\text{eq. 4.32})$$

$$M_{a,pos} = (M_{a,dL} + M_{a,LL}) \quad (\text{eq. 4.33})$$

$$= \{(0.081 * 9.34 * (6)^2) + (0.081 * 8 * (6)^2)\} = 50.56 \text{ KN.m / rib}$$

$$M_{b,pos} = (M_{b,dL} + M_{b,LL}) \quad (\text{eq. 4.34})$$

$$= \{(0.01 * 9.34 * (10)^2) + (0.01 * 8 * (10)^2)\} = 17.34 \text{ KN.m / rib}$$

$$M_{a,pos} = 50.56 \text{ KN.m}$$

$$Mn = \frac{M_{a,pos}}{\Phi} = \frac{50.56}{0.9} = 56.18 \text{ KN.m}$$

$$A_{s,min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(b)(d) \geq \frac{1.4}{f_y}(b)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s,min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(100)(17) \geq \frac{1.4}{420}(100)(17)$$

$$A_{s,min} = 4.96 < 5.67 \dots \dots \dots \text{the larger is control}$$

$$A_{s,min} = 5.67 \text{ cm}^2$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Kn = \frac{56.18 * 10^{-3}}{1 * (0.17)^2} = 1.944 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$



### 4.7.3 Design of shear:

$$L_a / L_b = 6 / 10 = 0.6$$

From Table (12-6) :

Case (1)

$$W_a = 0.89$$

$$W_b = 0.15$$

$$V_{ua} = q_u * L_a * W_a \quad (\text{eq. 4.28})$$

$$V_{ua} = 17.34 * 6 * 0.89 = 92.6 \text{ KN} \quad \text{control}$$

$$V_{ub} = 17.34 * 10 * 0.15 = 19.07 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b * d \quad (\text{eq. 4.24})$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{6} * 1000 * 0.17 = 138.8 \text{ KN}$$

$$V_c = 0.75 * 138.8 = 104.1 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c \geq V_u$$

∴ No Shear Reinforcement Required.

## 4.8 Design of Beam (B2, G):

### 4.8.1 Load calculation for (B2, G):

\* The dead load calculations :- ( from Rib 1,G )

The max support reaction (Service) from dead loads for rib upon beam is (28.7KN)

$$W_{DL} \text{ from Rib} = 28.7 / 0.52 = 55.19 \text{ KN / m}$$



The width of the beam is (0.8m), the weight of the beam and the weight of the floor layers is:

**Table (4 – 3)** Calculation of the total dead load for beam B2, G:

No.	Parts of Beam	Calculation
1	Tiles	$0.03*23*0.8 = 0.552$
2	Morter	$0.03*22*0.8 = 0.528$
3	Coarse Sand	$0.07*17*0.8 = 0.952$
4	RC. Beam	$0.5*25*0.8 = 10$
5	Plaster	$0.03*22*0.8 = 0.528$
6	Partitions	$2.3 * 0.8 = 1.84$
		<b>14.4</b>
		<b>KN/m</b>

The total service deal load  $W_{dl} = 55.19 + 14.4 = 69.6$  KN.

**\*The live load calculations :- ( from rib 1,G )**

- The max support reaction (Service) from live load for rib upon beam is (16.26 KN)

$W_{LL}$  from rib =  $16.26/0.52 = 31.27$  KN/ m

The live load within beam width:  $LL = 5*0.8 = 4$  KN / m

The total service live load (  $W_{LL} = 31.27 + 4 = 35.27$  KN / m )

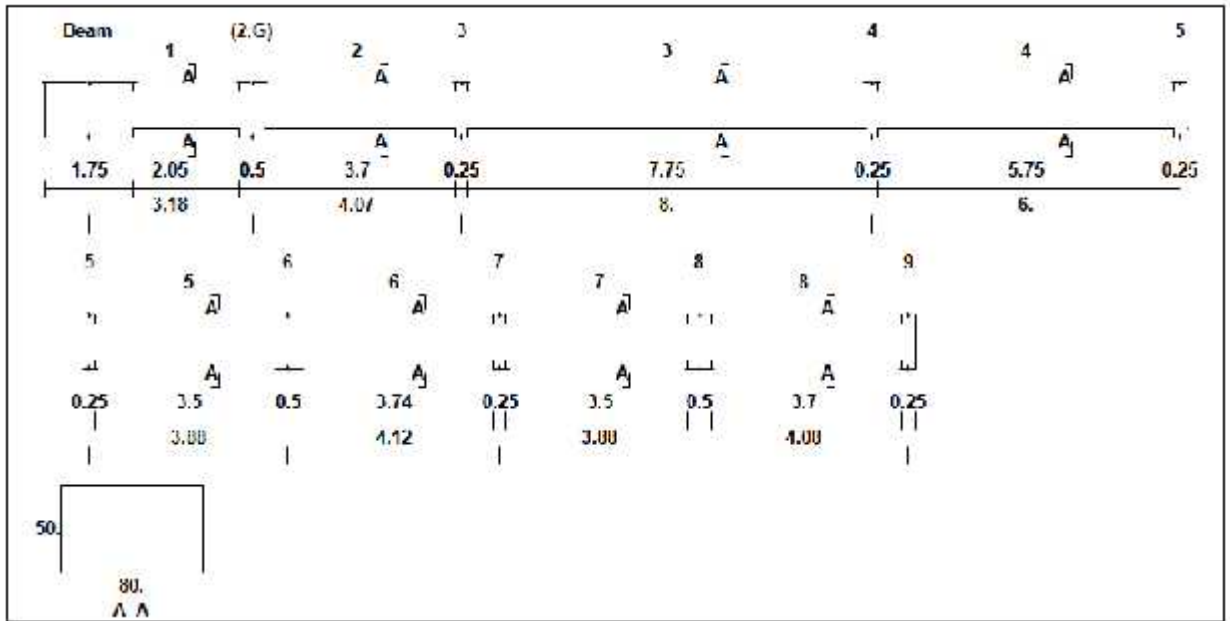


Fig. (4 – 11) Beam Geometry (B2, G) (m)

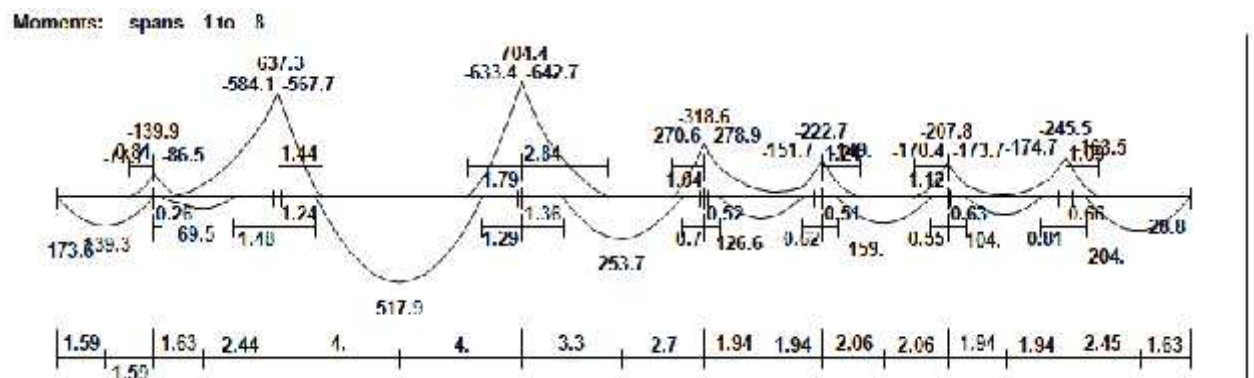


Fig. (4 – 12) Beam Moments envelope factored values (B2, G)(KN.m)

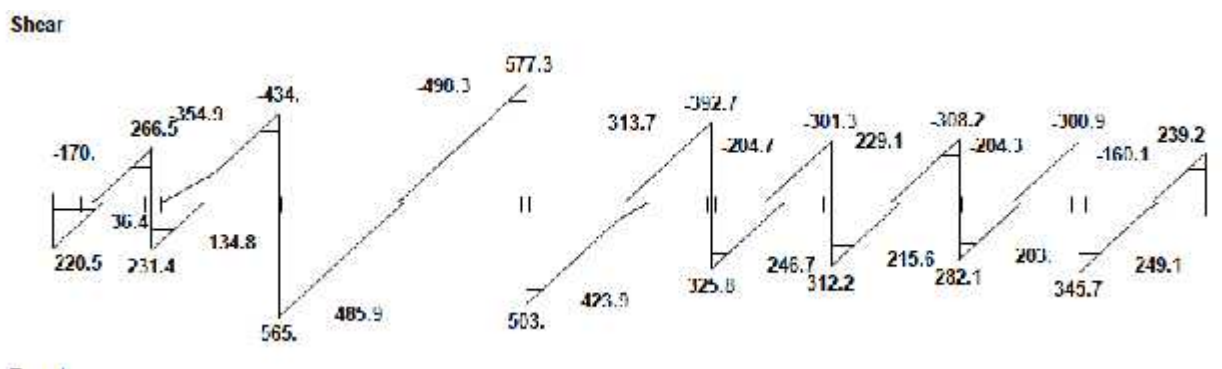


Fig. (4 – 13) Beam Shear envelope factored values(B2, G) (KN)

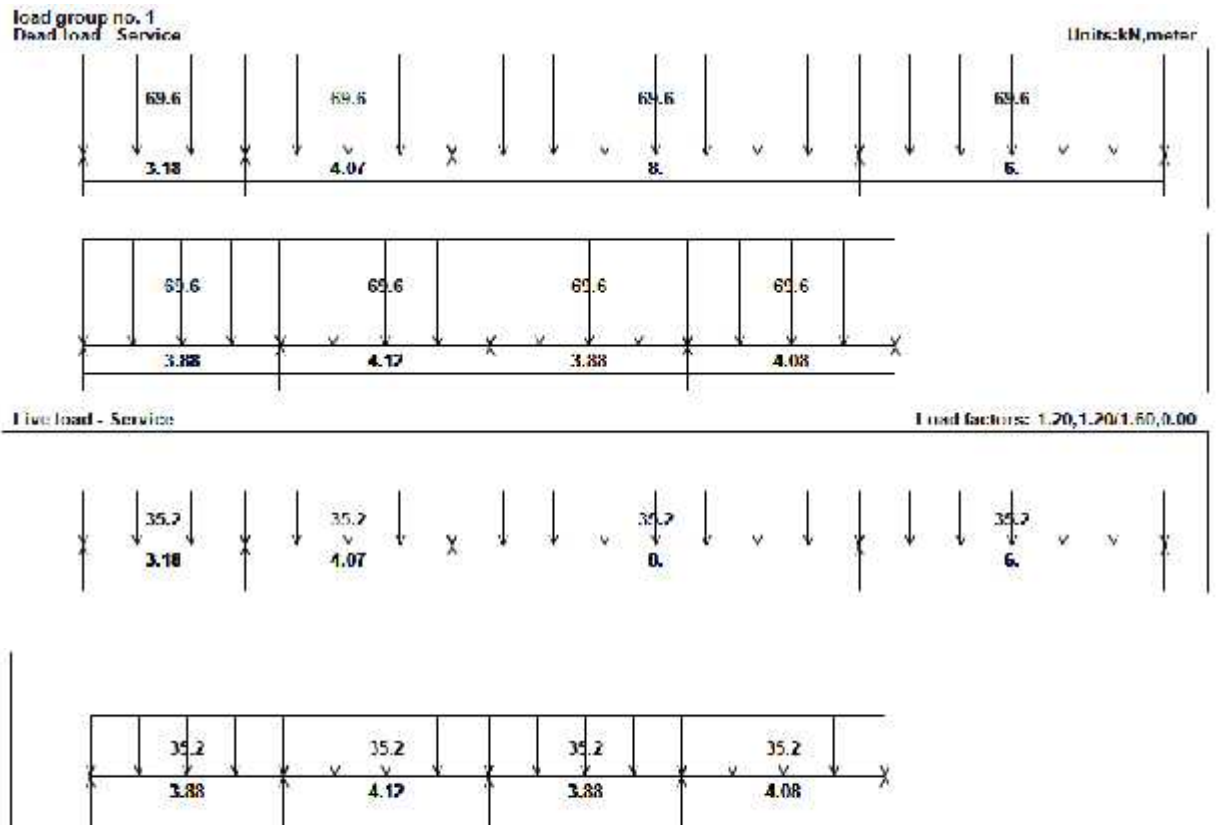


Fig. (4 - 14) Dead and Live loads diagram for Beam (B2, G)KN/m)

#### 4.8.1.1 Design of positive moment for (B2, G), ( $M_u = 517.9 \text{ KN.m}$ )

Check singly section or doubly section:

$$M_{n_{\max}} = 0.85 * f_c * b * a * (d - a/2) \quad (\text{eq. 4.39})$$

$$x = 3/7 * d = (3/7) * 440 = 188.57 \text{ mm}$$

$$a = 188.57 * 0.85 = 160.28 \text{ mm}$$

$$\phi = 0.65 * \frac{250}{3} * 0.004 - 0.002 = 0.82 M_{n_{\max}}$$

$$= 0.85 * 24 * 600 * 160.28 (440 - 160.28/2) * 10^{-6} = 941.3 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_{n_{\max}} = 0.82 * 941.3 = 771.866 \text{ KN.m} > M_{u_{\max}} = 517.9 \text{ KN.m}$$

The section must be designed as singly section.

$$b = 80 \text{ cm} \quad h = 50 \text{ cm}$$

use  $\Phi 20$  with  $d = 440 \text{ mm}$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 800 * 440 = 1026.45 \text{ mm}^2 \quad (\text{eq. 4.36})$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d) = \frac{1.4}{420} * 800 * 440 = 1173.3 \text{ mm}^2 \quad \text{Controls.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{bd^2} = \frac{517.9 * 10^6}{0.9 * 800 * 440^2} = 3.72 \text{ MPa}$$

$$M = \frac{420}{0.85(24)} = 20.58$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 3.72}{420}} \right) = 0.009856$$

$$A_{s_{\text{req}}} = \dots bd = 0.009856 * 800 * 440 = 3469.31 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 1173.3 \text{ mm}^2$$

Use  $\Phi 20$  with area  $A_s = 314 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 3469.31/314 = 11.048$$

$$\text{Select } 11 \Phi 20 \text{ with } A_{s(\text{provide})} = 3769.9 > A_{s\text{req}} = 3469 \text{ mm}^2$$

**\* Check strain:**

*Tension = Compression*

$$3769.9 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 800 \times a$$

$$a = 97.02 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{0.85} = \frac{97.02}{0.85} = 114.14 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{440 - 114.14}{114.14} \times 0.003 = 0.00856$$

$$0.00856 > 0.005 \quad \dots\dots\dots \text{OK}$$

*\*Check for spacing between bars:*

$$s = \frac{800 - 40 \times 2 - 2 \times 10 - 11 \times 20}{10} = 48 \text{ mm}$$

$$S = 48 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad \dots\dots\dots \text{OK}$$

$$S > d_b = 20 \text{ mm} \quad \dots\dots\dots \text{OK}$$

For the Positive moment 517.9 KN.m Use bars 11 20

**4.8.1.2 Design of Positive Moment (B2,G) , ( $M_u = 253.7 \text{ KN.m}$ )**

$$b = 80 \text{ cm}$$

$$h = 50 \text{ cm} \quad \text{with } d = 440 \text{ mm}$$

$$\text{Use } 20 \text{ with area } A_s = 314 \text{ mm}^2 ,$$

$$Mu = 253.7 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{420}{0.85(24)} = 20.58$$

$$Rn = \frac{M_u}{wbd^2} = \frac{253.7 * 10^6}{800 * 440^2} = 1.82$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 1.82}{420}} \right) = 0.0045$$

$$A_s(\text{req}) = 0.0045 * 800 * 440 = 1512.03 \text{ mm}^2 > A_{s\text{min}} = 1173.3 \text{ mm}^2$$

Use Ø 20 with area  $A_s = 314 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s\text{bar}} = 1512.03 / 314 = 4.82 \text{ bars}$$

Select 5 Ø 20 with  $A_{s(\text{provide})} = 1570 \text{ mm}^2 > A_{s(\text{req})} = 1512.03 \text{ mm}^2$ .

**\* Check strain:**

*Tension = Compression*

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$1570 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 800 \times a$$

$$a = 40.4 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{0.85} = \frac{40.4}{0.85} = 47.53 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{440 - 47.53}{47.53} \times 0.003 = 0.0247$$

$$0.0247 > 0.005 \quad \dots\dots\dots \text{OK}$$

*\*Check for spacing between bars :*

$$s = \frac{800 - 40 * 2 - 2 * 10 - 5 * 20}{4} = 150 \text{ mm}$$

$$S = 150 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad \dots\dots\dots \text{OK}$$

$S > d_b = 20 \text{ mm}$  .....OK

For the Positivemoment 253.7 KN.m Use bars 5 20

#### 4.8.1.3 Design of Positive Moment (B2,G) , ( $M_u = 204 \text{ KN.m}$ )

$b = 80 \text{ cm}$

$h = 50 \text{ cm}$  with  $d = 440 \text{ mm}$

Use 20 with area  $A_s = 314 \text{ mm}^2$  ,

$$M_u = 204 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{420}{0.85(24)} = 20.58$$

$$R_n = \frac{M_u}{b d^2} = \frac{204 \cdot 10^6}{800 \cdot 440^2} = 1.46 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.58 \cdot 1.46}{420}} \right) = 0.0036$$

$$A_{s(\text{req})} = 0.0036 \cdot 800 \cdot 440 = 1267.2 \text{ mm}^2 > A_{s(\text{min})} = 1173.3 \text{ mm}^2$$

Use  $\emptyset 20$  with area  $A_s = 314 \text{ mm}^2$

# of bars =  $A_s / A_{s \text{ bar}} = 1267.2 / 314 = 4.03$  bars

Select 5 18 with  $A_{s(\text{provide})} = 1272 \text{ mm}^2 > A_{s(\text{req})} = 1267.2 \text{ mm}^2$  .

#### \* Check strain:

*Tension = Compression*

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$1272 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 800 \times a$$

$$a = 32.744 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{0.85} = \frac{32.744}{0.85} = 38.52 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{440 - 38.52}{38.52} \times 0.003 = 0.0313$$

0.0313 > 0.005 ..... OK

**\*Check for spacing between bars:**

$$s = \frac{800 - 40 * 2 - 2 * 10 - 5 * 18}{4} = 152.5 \text{ mm}$$

S = 152.5 mm > 25 mm .....OK

S > d<sub>b</sub> = 20 mm .....OK

For the Positive moment 204 KN.m Use bars 5 18

#### 4.8.1.4 Design of Positive Moment (B2,G) , (M<sub>u</sub> = 159 KN.m)

b = 80cm

h = 50 cm with d = 440 mm

Use 20 with area A<sub>s</sub> = 314 mm<sup>2</sup> ,

$$M_u = 159 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{420}{0.85(24)} = 20.58$$

$$Rn = \frac{M_u}{wbd^2} = \frac{159 * 10^6}{800 * 440^2} = 1.14 \text{ MPA}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 1.14}{420}} \right) = 0.00279$$

$$A_{s(\text{req})} = 0.00279 * 800 * 440 = 982 \text{ mm}^2 < A_{s_{\text{min}}} = 1173.3 \text{ mm}^2$$

$$A_{s(\text{req})} = A_{s_{\text{min}}} = 1173.3 \text{ mm}^2$$

Use Ø 20 with area A<sub>s</sub> = 314 mm<sup>2</sup>

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 1173.3 / 314 = 3.74 \text{ bars}$$



Select 4 20 with  $A_{S(\text{provide})} = 1256 \text{ mm}^2 > A_{S(\text{req})} = 1173.3 \text{ mm}^2$ .

**\* Check strain:**

*Tension = Compression*

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$1256 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 800 \times a$$

$$a = 32.32 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{0.85} = \frac{32.32}{0.85} = 38.02 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{440 - 38.02}{38.02} \times 0.003 = 0.0317$$

0.0317 > 0.005 ..... OK

**\*Check for spacing between bars:**

$$s = \frac{800 - 40 \times 2 - 2 \times 10 - 4 \times 20}{3} = 207 \text{ mm}$$

S = 207 mm > 25 mm .....OK

S >  $d_b = 20$  mm .....OK

For the Positive moment 159 KN.m Use bars 4 20

**4.8.1.5 Design of Negative Moment for Beam (B2, G): ( $M_u = -642.7 \text{ KN.m}$ )**

b = 80 cm      h = 50 cm

Use 20

$$d = 500 - 40 - 10 - 20/2 = 440 \text{ mm}$$

$$x = (3/7) * d = (3/7) * 440 = 188.57 \text{ mm}$$

$$a = 0.85 * 188.57 = 160.28 \text{ mm}$$

$$Mn_{max} = 0.85 * 24 * 800 * 140.28 * (440 - 160.28/2) * 10^{-6} = 941.31 \text{ KN.m}$$

$$= 0.65 * 250/3 * (.004 - .002) = 0.82$$

$$*Mn_{max} = 0.82 * 941.31 = 771.87 \text{ KN.m} > Mu_{max} = 642.7 \text{ KN.m}$$

The section must be designed as singly section.

$$Mu = 642.7 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{420}{0.85(24)} = 20.58$$

$$Rn = \frac{Mu}{wbd^2} = \frac{642 * 10^6}{800 * 440^2} = 4.61 \text{ MPA}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right) = \frac{1}{20.58} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 4.61}{420}} \right) = 0.0126$$

$$As_{(req)} = 0.0126 * 800 * 440 = 4435.2 \text{ mm}^2 > As_{min} = 1173.3 \text{ mm}^2$$

Use Ø 20 with area  $As = 314 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ of bars} = As / As_{bar} = 4435.2 / 314 = 14.12 \text{ bars}$$

Select 15 Ø 20 with  $As_{prov.} = 4712.38 \text{ mm}^2 > As_{(req)} = 4435.2 \text{ mm}^2$

**\* Check strain:**

*Tension = Compression*

$$As * fy = 0.85 * fc' * b * a$$

$$4712.38 * 420 = 0.85 * 24 * 600 * a$$

$$a = 121.27 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{0.85} = \frac{121.27}{0.85} = 142.67 \text{ mm}$$

$$vs = \frac{440 - 142.67}{142.67} * 0.003 = 0.00625$$

0.00625 > 0.005 ..... OK

**\*Check for spacing between bars :**

$$s = \frac{600 - 40 * 2 - 2 * 10 - 15 * 20}{14} = 28.57$$

S = 28.57 mm > 25 mm .....OK

S > db = 20 mm .....OK

For the Negativemoment -642.7 KN.m Use bars 15 20

#### 4.8.1.6 Design of Negative Moment (B2, G), ( $M_u = -584.1$ KN.m)

b = 80cm      h = 50 cm      with d = 440 mm

Use 20 with area  $A_s = 314$  mm<sup>2</sup>,

$$M_u = 584.1 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{420}{0.85(24)} = 20.58$$

$$R_n = \frac{M_u}{wbd^2} = \frac{584.1 * 10^6}{800 * 440^2} = 4.19 \text{ MPA}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 4.19}{420}} \right) = 0.0113$$

$$A_{s(\text{req})} = 0.0113 * 800 * 440 = 3977.6 \text{ mm}^2 > A_{s(\text{min})} = 1173.3 \text{ mm}^2$$

Use Ø 20 with area  $A_s = 314$  mm<sup>2</sup>

# of bars =  $A_s / A_{s \text{ bar}} = 3977.6 / 314 = 12.6$  bars

Select 13 20 with  $A_{S(\text{provide})} = 4082 \text{ mm}^2 > A_{s(\text{req})} = 3977.6 \text{ mm}^2$ .

**\* Check strain:**

*Tension = Compression*

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$4082 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 800 \times a$$

$$a = 105.05 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{0.85} = \frac{105.05}{0.85} = 123.58 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{440 - 123.58}{123.58} \times 0.003 = 0.00768$$

$$0.00768 > 0.005 \quad \dots\dots\dots \text{OK}$$

**\*Check for spacing between bars :**

$$s = \frac{800 - 40 \times 2 - 2 \times 10 - 13 \times 20}{12} = 36.7 \text{ mm}$$

$$S = 207 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad \dots\dots\dots \text{OK}$$

$$S > d_b = 20 \text{ mm} \quad \dots\dots\dots \text{OK}$$

For the Negative moment -584.1 KN.m Use bars 13 20

**4.8.1.7 Design of Negative Moment (B2,G) , ( $M_u = -287.9 \text{ KN.m}$ )**

b = 80 cm      h = 50 cm      with d = 440 mm

Use 20 with area  $A_s = 314 \text{ mm}^2$ ,

$$M_u = 287.9 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{420}{0.85(24)} = 20.58$$

$$Rn = \frac{M_u}{b d^2} = \frac{287.9 \cdot 10^6}{800 \cdot 440^2} = 2 \text{ MPA}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m Rn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.58 \cdot 2}{420}} \right) = 0.00502$$

$$A_s (\text{req}) = 0.00502 \cdot 800 \cdot 440 = 1767.04 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ min}} = 1173.3 \text{ mm}^2$$

Use Ø 20 with area  $A_s = 314 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s \text{ bar}} = 1767.04 / 314 = 5.62 \text{ bars}$$

Select 6 Ø 20 with  $A_{s(\text{provide})} = 1884 \text{ mm}^2 > A_{s(\text{req})} = 1767.04 \text{ mm}^2$ .

**\* Check strain:**

*Tension = Compression*

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$1884 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 800 \times a$$

$$a = 48.48 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{0.85} = \frac{48.48}{0.85} = 57.04 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{440 - 57.04}{57.04} \times 0.003 = 0.0201$$

$$0.0201 > 0.005 \quad \dots \text{ OK}$$

**\* Check for spacing between bars:**

$$s = \frac{800 - 40 \cdot 2 - 2 \cdot 10 - 6 \cdot 20}{5} = 116 \text{ mm}$$

$$S = 207 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad \dots \text{ OK}$$

$$S > d_b = 20 \text{ mm} \quad \dots \text{ OK}$$

For the Negative moment -278.9 KN.m Use bars 6 Ø 20

**4.8.1.8 Design of Negative Moment (B2,G) , ( $M_u = -174.7 \text{ KN.m}$ )**

b = 80cm      h = 50 cm      with   d = 440 mm

Use 20 with area  $A_s = 314 \text{ mm}^2$  ,

$$M_u = 174.7 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{420}{0.85(24)} = 20.58$$

$$R_n = \frac{M_u}{wbd^2} = \frac{174.7 * 10^6}{800 * 440^2} = 1.25 \text{ MPA}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.58 * 1.25}{420}} \right) = 0.00307$$

$$A_{s(\text{req})} = 0.00307 * 800 * 440 = 1080.64 \text{ mm}^2 < A_{s_{\text{min}}} = 1173.3 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\text{req}}} = A_{s_{\text{min}}} = 1173.3 \text{ mm}^2$$

Use Ø 20 with area  $A_s = 314 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 1173.3 / 314 = 3.74 \text{ bars}$$

Select 4 20 with  $A_{s(\text{provide})} = 1256 \text{ mm}^2 > A_{s(\text{req})} = 1173.3 \text{ mm}^2$  .

**\* Check strain:**

*Tension = Compression*

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$1256 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 800 \times a$$

$$a = 32.32 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{0.85} = \frac{32.32}{0.85} = 38.03 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{440 - 38.03}{38.03} \times 0.003 = 0.0317$$

0.0317 > 0.005 ..... OK

**\*Check for spacing between bars:**

$$s = \frac{800 - 40 * 2 - 2 * 10 - 4 * 20}{3} = 206.7 \text{ mm}$$

S = 206.7 mm > 25 mm .....OK

S > d<sub>b</sub> = 20 mm .....OK

For any Negative moment less than -174.7 KN.m Use bars 4 20

#### 4.8.2 Design of shear for (B2, G),

\*For V<sub>u</sub> = 498.3 KN ; (Max. value of V<sub>u</sub>)

$$*V_c = * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b_w * d = 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 800 * 440 * 10^{-3} = 215.55 \text{ KN} \quad (\text{eq. 4.24})$$

$$V_{smin} = 0.75 \left( \frac{1}{3} \right) * b_w * d = 0.75 * \left( \frac{1}{3} \right) * 800 * 440 * 10^{-3} = 88 \text{ KN. Ctrl. (eq. 4.40)}$$

$$V_{smin} = 0.75 \left( \frac{\sqrt{f_c'}}{16} \right) * b_w * d = 0.75 * \left( \frac{\sqrt{24}}{16} \right) * 800 * 440 * 10^{-3} = 80.83 \text{ KN (eq. 4.41)}$$

$$V_{smin} = 88 \text{ KN}$$

V<sub>u</sub> = 498.3 KN (From shear Envelope)

$$V_c < V_u \quad V_c + V_{smin} \quad (\text{eq. 4.42})$$

$$214 < 498.3 \quad (215.55 + 88)$$

214 < 498.3 < 227.66..... not satisfied.

Cases 1 & 2 & 3 is not suitable .

Case 4 :

$$(V_c + V_{smin}) < V_u \quad (V_c + V_s') \quad (\text{eq. 4.43})$$

$$V_s' = * \frac{\sqrt{f_c'}}{3} b_w * d \quad (\text{eq. 4.44})$$

$$V_s' = 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{3} * 800 * 440 * 10^{-3} = 431.11 \text{ KN.}$$

227.66 < 498.3 < 646.66      **Case 4 is suitable**

$$V_s = \frac{V_u}{\Phi} - V_c = \frac{498.3}{0.75} - 287.4 = 377 \text{ KN} \quad (\text{eq. 4.45})$$

Try 4 legs 10 ,  $A_s \quad 10 = 78.5 \text{ mm}^2$

$$\frac{A_v}{S} = \frac{V_s}{f_y * d} \quad (\text{eq. 4.46})$$

$$\frac{4 * 78.5 * 10^{-6}}{S} = \frac{377 * 10^{-3}}{420 * 440}$$

$$S = 153.92 \text{ mm}$$

$$S < S_{\max} = d/2 = 600 \text{ mm}$$

$$S < S_{\max} = 440/2 = 220 \text{ mm} < 600 \text{ mm} \dots \text{Ok}$$

Use S = 15 cm

Use 4 leg 10@15 cm c/c.



#### 4.9 Design of Beam (B36, F1)

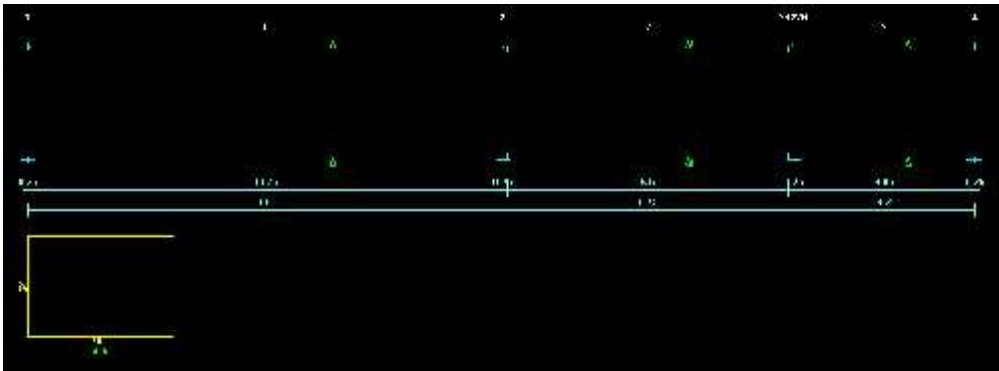


Fig. (4 – 15) Beam Geometry(B36, F1)(m)

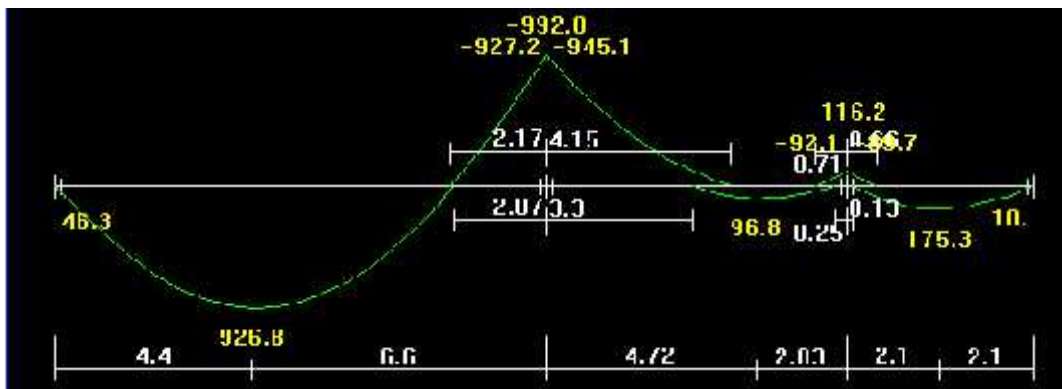


Fig. (4 – 16) Beam Moments envelope factored values(B36, F1) (KN.m)

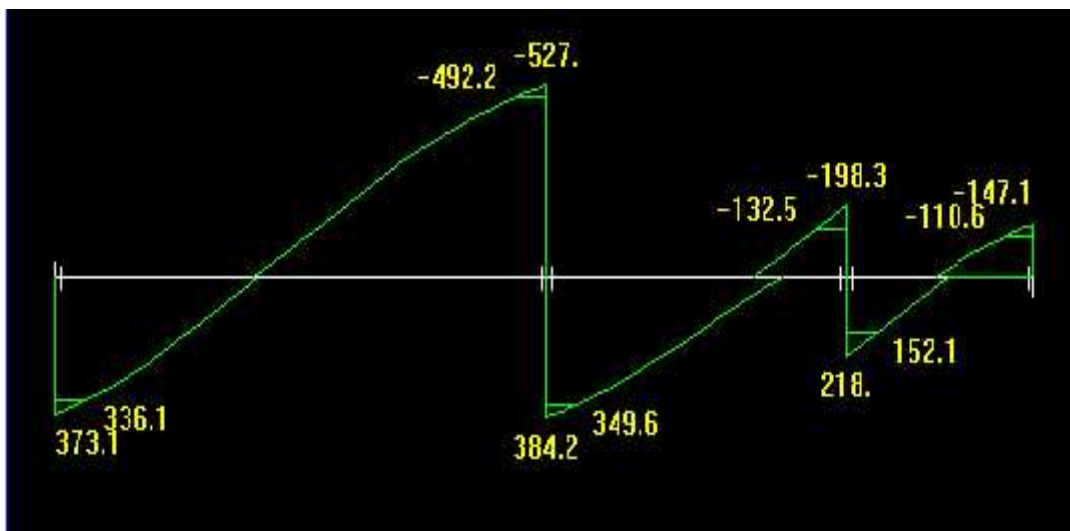
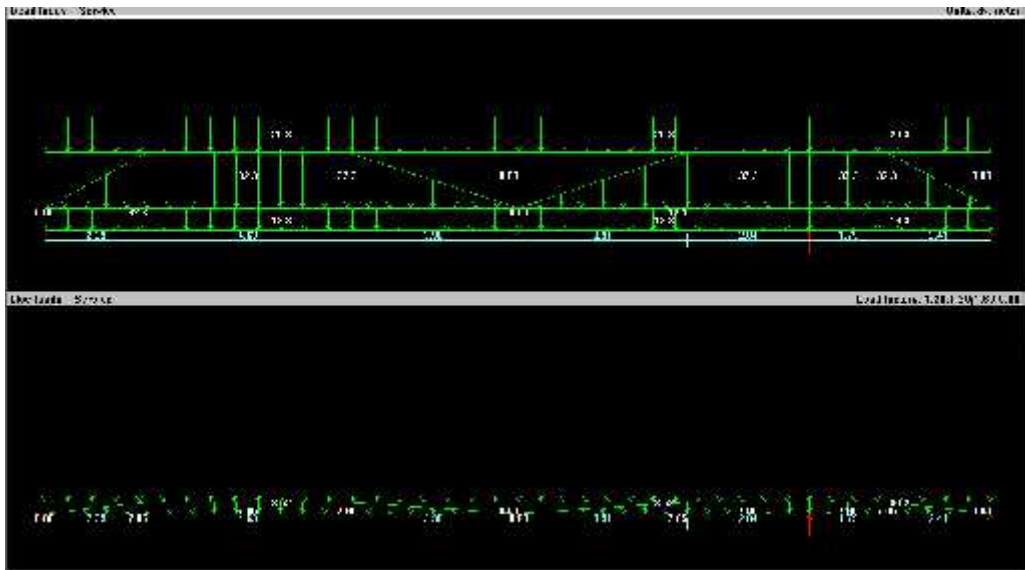


Fig. (4 – 17) Beam Shear envelope factored values(B36, F1)(KN)



**Fig. (4 - 18)** Dead and Live loads diagram for Beam (B36, F1)-(KN/m)

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

**Design of positive moment for (B36, F1), ( $M_u = 926.8\text{KN.m}$ )**

$$W_u = 1.2D + 1.6L = 1.2 \cdot 90 + 1.6 \cdot 12.2 = 128\text{KN/m}$$

Check singly section or doublysection:

$$Mn_{\max} = 0.85 * fc * b * a * (d - a/2) \quad (\text{eq. 4.39})$$

$$d = 620 - 40 - 10 - 25/2 = 557.5\text{mm}$$

$$x = 3/7 * d = (3/7) * 575.5 = 238.93\text{mm} \quad (\text{eq. 4.47})$$

$$a = 238.93 * 0.85 = 203.09\text{mm}$$

$$\phi = 0.65 * \frac{250}{3} * 0.004 - 0.002 = 0.82$$

$$Mn_{\max} = 0.85 * 24 * 203.09 * 900 * (557.5 - 203.09/2) * 10^{-6} = 1700.13\text{KN.m}$$

$$\phi Mn_{\max} = 0.82 * 1700.13 = 1394.1\text{KN.m} > Mu_{\max} = 926.8\text{KN.m}$$

The section must be designed as singly section.

### **4.9.1 Design of Positive Moment**

#### **4.9.1.1 Design of Span 1**

$$Mu = 926.8\text{KN.m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\phi} = \frac{926.8}{0.9} = 1029.8\text{KN.m}$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy}(bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(90)(55.75) \geq \frac{1.4}{420}(90)(55.75) \quad (\text{eq. 4.36})$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$A_{s_{\min}} = 14.63 \text{ cm}^2 < 16.73 \text{ cm}^2 \dots\dots\dots \text{the larger is control}$$

$$A_{s_{\min}} = 16.73 \text{ cm}^2$$

$$K_n = \frac{M_n}{b * d^2}$$

$$K_n = \frac{1029.8 * 10^{-3}}{0.9 * (0.5575)^2} = 3.68 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) \tag{eq. 4.20}$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(3.68)}{420}} \right) = 9.74 * 10^{-3}$$

$$A_{\text{req}} = \rho * b * d = 9.74 * 10^{-3} * 90 * 55.75 = 48.87 \text{ cm}^2 \tag{eq. 4.13}$$

$$48.87 \text{ cm}^2 > A_{s_{\min}} = 16.73 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } 25 \gg \# \text{ of bar} = \frac{48.87}{4.91} = 9.95$$

Then select 10 25  $A_s \text{ provided} = 10 * 4.91 = 49.1 \text{ cm}^2$

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$4910 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a$$

$$a = 126.36 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{S_1} = \frac{126.36}{0.85} = 148.66 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{557.5 - 148.66}{148.66} \times 0.003$$

$$v_s = 0.00825 > 0.005 \quad \therefore \text{ok}$$

- **Check for spacing between the bar**

$$S = \frac{800 - 2 * 40 - 2 * 10 - 10 * 25}{9} = 50 \text{ mm}$$

$$S = 50 \text{ mm} \quad 25 \text{ mm}$$

$$db = 25 \text{ mm}$$

### 4.9.1.2 Design of Span 2 and 3:

$$Mu = 175.3 \text{ KN.m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{175.3}{0.9} = 194.8 \text{ KN .m}$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Kn = \frac{194.8 * 10^{-3}}{0.9 * (0.5575)^2} = 0.7 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{fy}} \right) \quad (\text{eq. 4.20})$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(0.7)}{420}} \right) = 1.7 * 10^{-3}$$

$$A_{req} = \rho * b * d = 1.7 * 10^{-3} * 90 * 55.75 = 8.51 \text{ cm}^2$$

$$8.51 \text{ cm}^2 < A_{s_{min}} = 16.73 \text{ cm}^2 \text{ is control}$$

$$\text{Use } \rho_{22} \gg \# \text{ of bar} = \frac{16.73}{3.80} = 4.4$$

$$\text{Then select } 5 \text{ } \rho_{22} A_s \text{ provided} = 5 * 3.8 = 19 \text{ cm}^2$$

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$1900 * 420 = 0.85 * 24 * 900 * a$$

$$a = 43.46 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\rho_1} = \frac{43.46}{0.85} = 51.13 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{557.5 - 51.13}{51.13} * 0.003$$

$$v_s = 0.0297 > 0.005$$

- **Check for spacing between the bar**

$$S > 50 \text{ } 25 \text{ mm}$$

$$d_b = 22 \text{ mm}$$

### 4.9.2 Design of Negative moment

#### 4.9.2.1 Design of support (2)

$$M_u = 945.1 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$\Phi M_{n_{\max}} = 0.82 * 1700.13 = 1394.1 \text{ KN} \cdot \text{m} > M_{u_{\max}} = 945.1 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\Phi} = \frac{945.1}{0.9} = 1050.11 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$A_{s_{\min}} = 16.73 \text{ cm}^2$$

$$K_n = \frac{M_n}{b * d^2}$$

$$K_n = \frac{1050.11 * 10^{-3}}{0.9 * (0.5575)^2} = 3.754 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) \quad (\text{eq. 4.20})$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(3.754)}{420}} \right) = 9.96 * 10^{-3}$$

$$A_{\text{req}} = \rho * b * d = 9.96 * 10^{-3} * 90 * 55.75 = 49.97 \text{ cm}^2$$

$$49.97 \text{ cm}^2 > A_{s_{\min}} = 16.73 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } 25 \gg \# \text{ of bar} = \frac{49.97}{4.91} = 10.17$$

Then select 11  $25 A_s$  provided = 11 \* 4.91 = 54 cm<sup>2</sup>

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$5400 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a$$

$$a = 138.97 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{138.97}{0.85} = 163.49 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{557.5 - 163.49}{163.49} \times 0.003$$

$$v_s = 0.00723 > 0.005$$

- Check for spacing between the bar

$$S = \frac{800 - 2 * 40 - 2 * 10 - 11 * 25}{10} = 42.5 \text{ mm}$$

$$S = 42.5 \text{ mm} \quad 25 \text{ mm}$$

$$d_b = 25 \text{ mm}$$

### 4.9.2.2 Design of support (3)

$$Mu = 92 \text{ KN.m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{92}{0.9} = 102.22 \text{ KN .m}$$

$$As_{\min} = 16.73 \text{ cm}^2$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Kn = \frac{102.22 * 10^{-3}}{0.9 * (0.5575)^2} = 0.37 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$



## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{fy}} \right) \quad (\text{eq. 4.20})$$

$$= \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(0.37)}{420}} \right) = 0.89 * 10^{-3}$$

$$A_{req} = * b * d = 0.89 * 10^{-3} * 90 * 55.75 = 4.47 \text{ cm}^2 \quad (\text{eq. 4.13})$$

$$4.47 \text{ cm}^2 < A_{s_{min}} = 16.73 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 16.73 \text{ cm}^2 \text{ is control}$$

$$\text{Use } 22 \gg \# \text{ of bar} = \frac{16.73}{3.8} = 4.4$$

Then select 5  $22 A_s \text{ provided} = 5 * 3.8 = 19 \text{ cm}^2$

- **Check for yielding**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$1900 * 420 = 0.85 * 24 * 900 * a$$

$$a = 43.46 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{43.46}{0.85} = 51.13 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{557.5 - 51.13}{51.13} * 0.003$$

$$v_s = 0.0297 > 0.005$$

- **Check for spacing between the bar**

$$S > 50 \quad 25 \text{ mm}$$

$$db = 22 \text{ mm}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.9.3 Design of shear

#### 4.9.3.1 Design of Span 1

$$V_c = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b_w * d \quad (\text{eq. 4.24})$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{6} * 900 * 0.5575$$

$$= 409.7 \text{ KN}$$

$$V_c = 0.75 * 409.7 = 307.26 \text{ KN}$$

$$V_{smin} = 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) * b_w * d = 0.75 * \left(\frac{1}{3}\right) * 900 * 557.5 * 10^{-3} = 125.43 \text{ KN. control (eq. 4.40)}$$

$$0.75 \left(\frac{\sqrt{f_c'}}{16}\right) * b_w * d = 0.75 \left(\frac{\sqrt{24}}{16}\right) * 900 * 557.5 * 10^{-3} = 115.22 \text{ KN. (eq. 4.41)}$$

$$V_{smin} = 125.43 \text{ KN.}$$

$$V_u = 492.2 \text{ KN} \quad (\text{From shear Envelope})$$

Item 1,2&3 is not suitable.

$$V_s' = 0.75 \left(\frac{\sqrt{f_c'}}{3}\right) * b_w * d \quad (\text{eq. 4.44})$$

$$V_s' = 0.75 \left(\frac{\sqrt{24}}{3}\right) * 900 * 557.5 * 10^{-3} = 614.5 \text{ KN}$$

Item 4

$$V_c + V_{smin} < V_u \quad V_c + V_s'$$

$$432.7 \text{ KN} < 492.2 \text{ KN} \quad (307.26 + 614.5) = 921.77 \text{ KN}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

So Item (4) satisfy.

Minimum shear reinforcement required, so;

$$V_s = V_u / 0.75 - V_c = 492.2 / 0.75 - 409.7 = 246.6 \text{ KN}$$

$$\frac{A_{v_{\min}}}{S} \frac{b_w}{3 * f_y} = 0.714 \quad \text{control} \quad (\text{eq. 4.48})$$

$$\frac{\sqrt{f_c'} b_w}{16 * f_y} = 0.656 \quad (\text{eq. 4.49})$$

Try 4 leg 10

$$10 = 78.5 \text{ mm}^2$$

$$\frac{A_v}{S} = \frac{V_s}{f_y * d} \quad (\text{eq. 4.50})$$

$$\frac{A_v}{S} = \frac{246.6 * 10^3}{420 * 557.5} = 1.053 \text{ mm} = 78.5 * 4 / S$$

$$S = 298 \text{ mm}$$

$$600 \text{ mm}$$

$$d/2 = 557.5/2 = 278.75 \text{ mm} \quad \text{control}$$

Use S = 20 cm

Use 4 leg 10 at 20 cm c/c

### 4.9.3.2 Design of Span 2

$$V_c = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b_w * d \quad (\text{eq. 4.24})$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{6} * 900 * 0.5575 = 409.7 \text{ KN}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$V_c = 0.75 * 409.7 = 307.26 \text{KN}$$

$$V_{smin} = 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) * b_w * d = 0.75 * \left(\frac{1}{3}\right) * 900 * 557.5 * 10^{-3} = 125.43 \text{KN control (eq. 4.40)}$$

$$0.75 \left(\frac{\sqrt{f_c'}}{16}\right) * b_w * d = 0.75 \left(\frac{\sqrt{24}}{16}\right) * 900 * 557.5 * 10^{-3} = 115.22 \text{KN. (eq. 4.41)}$$

$$V_{smin} = 125.43 \text{KN.}$$

$$V_u = 349.6 \text{KN} \quad (\text{From shear Envelope})$$

Item 1 & 2 is not suitable .

Item 3

$$V_c < V_u \quad V_c + V_{smin} \quad (\text{eq. 4.51})$$

$$307.26 < 349.6 \quad (307.26 + 125.43) = 432.7$$

So Item (3) satisfy.

Minimum shear reinforcement required, so;

$$\frac{A_v}{S} = \frac{b_w}{3 * f_y} = 0.714 \text{ control}$$

$$\frac{\sqrt{f_c'} b_w}{16 * f_y} = 0.656$$

Try 4 leg 10

$$8 = 78.5 \text{ mm}^2$$

$$\frac{A_v}{S} = \frac{4 * 78.5}{S} = 0.714 \text{mm}$$

$$S = 439 \text{ mm} \quad 600 \text{ mm}$$

$$d/2 = 557.5/2 = 278.75 \text{ mm} \quad \text{control}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

Use S = 20 cm

Use 4 leg 10 at 20 cm c/c for span 2 and apply for span 3.

### 4.10 Design of Short Column (C20):

#### 4.10.1 Design of Longitudinal Reinforcement:

Select column (C20) for design

$$P_u = 3500 \text{ KN}$$

$$P_n = 3500 / (0.65) = 5385 \text{ KN}$$

Assume  $\rho_g = 2\%$

$$P_n = 0.8 * A_g \{0.85 * f_c' + \rho_g (f_y - 0.85 f_c')\}$$

$$5385 * 10^{-3} = 0.8 * A_g [0.85 * 24 + 0.02 * (420 - 0.85 * 24)]$$

(eq. 4.52)

$$A_g = 0.24 \text{ m}^2$$

$$X = \sqrt{0.24} = 0.49 \text{ m}$$

Use 50\*40cm with  $A_g = 2000 \text{ cm}^2 < A_{g_{req}} = 2400 \text{ cm}^2$

$$P_n = 0.8 * A_g \{0.85 * f_c' + \rho_g (f_y - 0.85 f_c')\}$$

$$5385 * 10^{-3} = 0.8 * 0.2 [0.85 * 24 + \rho_g * (420 - 0.85 * 24)]$$

$$\rho_g = 0.0332$$

$$A_{st} = 0.0332 * 0.2 = 0.00664 \text{ m}^2 = 66.4 \text{ cm}^2$$

#### 4.10.2 Check Slenderness Effect:

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} \quad \text{.....ACI - (10.12.2)}$$

(eq. 4.53)

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$R: \text{radius of gyration} = 0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}} \quad (\text{eq. 4.54})$$

$$L_u = 3.0\text{m}$$

$$M_1 \& M_2 = 1$$

$K=1$  , According to ACI 318-2002 (10.10.6.3) The effective length factor,  $k$ , shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\left(\frac{Kl_u}{r}\right) \leq (34 - 12\left(\frac{M_1}{M_2}\right)) \leq 40 \dots\dots\dots \text{ACI 10-12-2}$$

$$\frac{1 * 3.0}{0.3 * 0.50} = 20 \leq 22$$

$\therefore$  short Column

$$\text{Use } 22 \gg \# \text{ of bar} = \frac{66.4}{3.8} = 17.47$$

Use 18 22 with  $A_s = 68.4\text{cm}^2 > A_{s_{\text{req}}} = 66.4 \text{ cm}^2$

- Check for spacing between the bar

$$S = \frac{500 - 2 * 40 - 2 * 10 - 6 * 22}{5}$$

$$S = 53.6 \text{ mm} \quad 40 \text{ mm}$$

$$1.5db = 33 \text{ mm}$$

### 4.10.3 Design of the Tie Reinforcement:

$$S \leq 16 \text{ db (longitudonal bar diameter)} \dots\dots\dots \text{ACI - 7.10.5.2}$$

$$S \leq 48 \text{ dt (tie bar diameter).}$$

$$S \leq \text{Least dimension.}$$

$$\text{Spacing} \leq 16 \times d_b \text{ (Longitudinal bar diameter)} = 16 \times 2.2 = 35.2\text{cm.}$$

$$\text{Spacing} \leq 48 \times d_t \text{ (tie bar diameter)} = 48 \times 1.0 = 48\text{cm.}$$

$$\text{Spacing} \leq \text{Least dimension} = 55\text{cm}$$

$\therefore$  Use 1w10 @ 25cm

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.10.4 Detail of column C20:

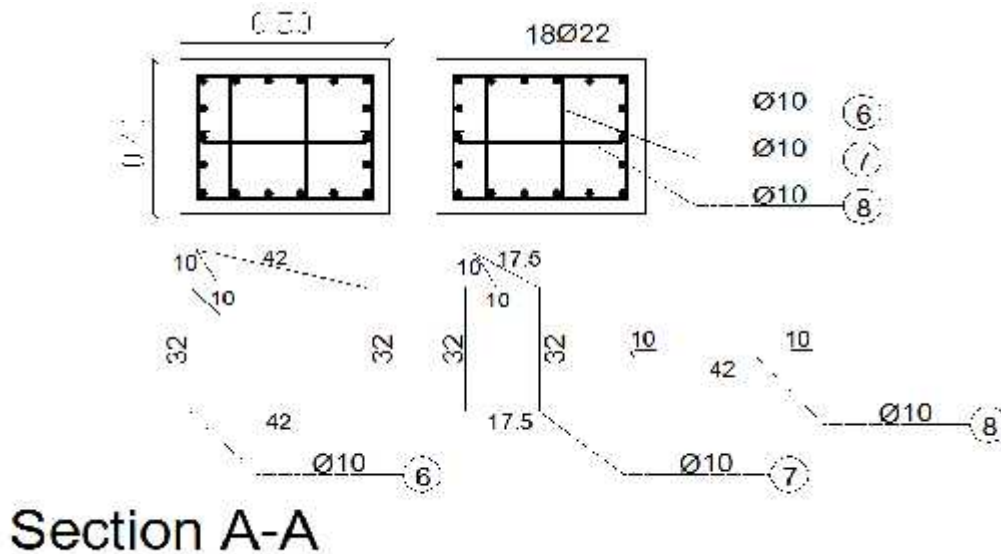


Figure (4-19): Short Column Detail C20

### 4.11 Design of Isolated Footing (F20):

#### 4.11.1 Load Calculation:

Total factored load = 3500 KN.

Total services load = 2690 KN.

Column Dimensions = 50\*40 cm.

Soil density = 18 Kg/cm<sup>3</sup>.

Allowable soil Pressure = 400 KN/m<sup>2</sup>.

Assume footing to be about (70 cm) thick.

live load = 5 KN/m<sup>2</sup>.

$$q_{allow} = 400 - 5 - 0.5 * 18 - 0.7 * 25 = 368.5 \text{ kN/m}^2$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.11.2 Determination of Footing Area:

$$A = \frac{2690}{368.5} = 7.30 \text{ m}^2$$

→ L= 2.75 m

Try 2.75 \* 2.75 m with area = 7.56m<sup>2</sup> > A<sub>req</sub> = 7.30m<sup>2</sup>

Determine  $q_u = 3500/7.56 = 463 \text{ KN/m}^2$

### 4.11.3 Determine the depth of footing based on shear strength:

Assume h = 70 cm ..... d = 700-75-20 = 605 mm

- Check for one way shear strength

Critical Section at  $\frac{a}{2} + d$

$$\frac{a}{2} + d = \frac{0.50}{2} + 0.605 = 0.855 \text{ m}$$

$$V_u = 463 * \left(\frac{2.75}{2} - 0.855\right) * 2.75 = 662.1 \text{ KN}$$

$$w.V_c = w \cdot \left(\frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d\right) \quad (\text{eq. 4.24})$$

$$w.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 2750 * 0.605 = 1018.8 \text{ KN}$$

$$w.V_c = 1018.8 \text{ KN} > V_u = 662.1 \text{ KN}$$

∴ Safe

- Check for two way shear action (punching)

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{S_c}\right) \sqrt{f_c'} b_o d \quad (\text{eq. 4.55})$$



## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left( \frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d \quad (\text{eq. 4.56})$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d \quad (\text{eq. 4.57})$$

Where:

$$S_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{50}{40} = 1.25 \quad (\text{eq. 4.58})$$

$b_o$  = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$b_o = 2(60.5 + 50) + 2(60.5 + 40) = 422\text{cm}$$

$$r_s = 40 \quad \text{for interior column}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left( 1 + \frac{2}{1.25} \right) * \sqrt{24} * 4220 * 0.605 = 4065\text{KN}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left( \frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left( \frac{40 * 0.605}{4.220} + 2 \right) * \sqrt{24} * 4220 * 0.605 = 6046.3\text{KN}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 4220 * 0.605 = 3126.9\text{KN}$$

$$w.V_c = 3126.94\text{KN} \quad \dots \text{Control}$$

$$V_{u_c} = Pu - FR_b$$

$$FR_b = \dagger_{bu} * \text{area of critical section}$$

$$V_{u_c} = 3500 - [463 * (0.50 + 0.605) * (0.4 + 0.605)] = 2985.83\text{KN}$$

$$w.V_c = 3126.94\text{KN} > V_{u_c} = 2985.83\text{KN} \dots \dots \text{satisfied}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.11.4 Design for Bending Moment:

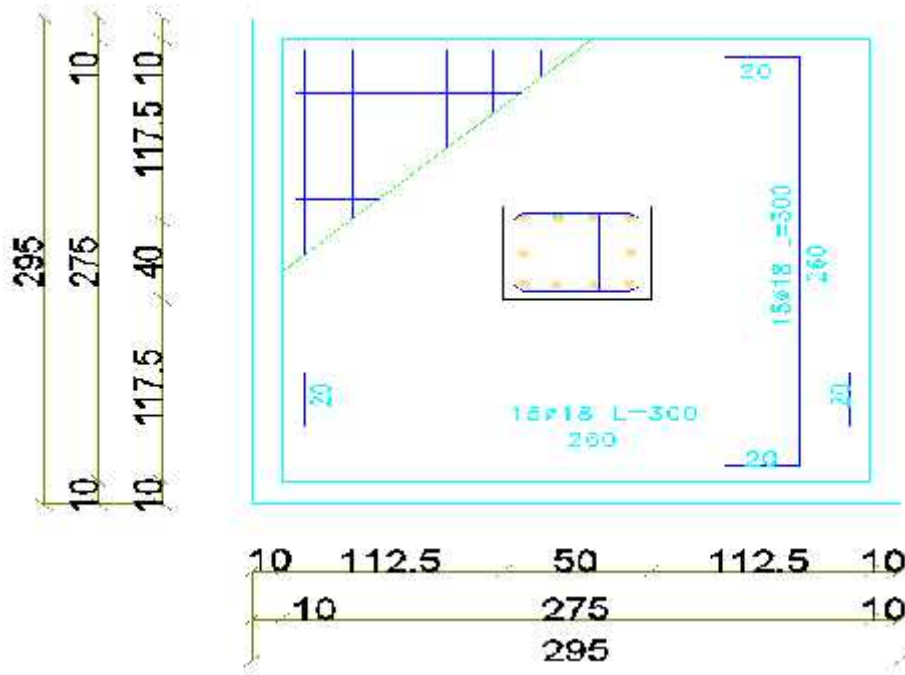


Figure (4-20): Isolated Footing F20

$$M_u = 463 * 2.75 * \frac{1.125^2}{2} = 805.7 \text{ KN.m}$$

$$M_u = 805.7 \text{ KN.m}$$

Using Reinforced Concrete.

$$M_n = \frac{805.7}{0.9} = 895.2 \text{ KN.m}$$

$$k_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{895.2 \times 10^{-3}}{2.75 \times 0.605^2} = 0.89 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times Rn}{f_y}} \right) \quad (\text{eq. 4.20})$$

$$\dots = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 0.89}{420}} \right) = 2.16 \times 10^{-3}$$

$$As_{Req.} = \dots * b * d = 2.16 \times 10^{-3} * 275 * 60.5 = 35.94 \text{ cm}^2$$

$$As_{Shrinkage} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 275 * 70 = 34.65 \text{ cm}^2$$

$$As_{Req.} = 35.94 > As_{Shrinkage} = 34.65 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } 15W18 \dots As_{Provided} = 38.17 \text{ cm}^2 > 35.94 \text{ cm}^2 \dots \text{ok}$$

$$\text{Select } 15W18 \dots As_{Provided} = 38.17 \text{ cm}^2 > 35.94 \text{ cm}^2 \dots \text{OK}$$

$$\text{Or use } 25 \quad 14 \dots As_{provided} = 38.48 \text{ cm}^2 > 35.94 \text{ cm}^2 \dots \text{ok}$$

### **Check of strain:**

$$As * fy = 0.85 * f_c * b * a$$

$$3817 * 420 = 0.85 * 24 * 2750 * a$$

$$a = 28.58 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{28.58}{0.85} = 33.62 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{555 - 33.62}{33.62} \times 0.003$$

$$v_s = 0.0465 > 0.005$$

⇒ OK

### **4.11.5 Development Length of main Reinforcement for Mu1:**

$$ld_{req} = \frac{9}{10} * \frac{F_y}{\lambda f_c} * \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{\frac{ktr+cb}{db}} * db \quad (\text{eq. 4.59})$$

$$ktr = 0 \quad \text{No stripes} \quad cb = 75 + 18 = 93 \text{ cm}$$

$$\frac{ktr + cb}{db} = \frac{0 + 93}{18} = 5.17 > 2.5 \quad (\text{eq. 4.60})$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$\frac{ktr + cb}{db} = 2.5$$

$$ld_{req} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * 24} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 18 = 444.4 \text{ mm}$$

$$Ld_{available} = 1125 - 75 = 1050 \text{ mm}$$

$$Ld_{available} = 1050 \text{ mm} > ld_{req} = 444.4 \text{ mm}$$

- not required hook

### 4.11.6 Design of dowels:

$$P_u = 3500 \text{ KN}$$

$$w.Pn = w.(0.85 f_c' A_g)$$

$$w.Pn = 0.65 * [0.85 * 24 * (500 * 400)] / 1000 = 2652 \text{ KN} \quad (\text{eq. 4.61})$$

$$\text{But } P_u = 3500 > w.Pn = 2652 \text{ KN}$$

Dowels are required for load transfer.

$$A_{s_{req}} = (3500 / 0.65 - 2652 / 0.65) / 420 = 3106 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 0.005 * A_g = 0.005 * 50 * 40 = 10 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{req}} = 31.06 \text{ cm}^2 > A_{s_{min}} = 10 \text{ cm}^2$$

Select 10W 20 as dowels.

$$Ld_{c(1)req} = \frac{0.24 f_y}{\sqrt{f_c}} db = \frac{0.24 * 420}{\sqrt{24}} 1.8 = 37 \text{ cm} . \quad (\text{eq. 4.62})$$

$$Ld_{c(2)req} = 0.043 \times f_y \times db = 0.043 \times 420 \times 1.8 = 32.5 \text{ cm} > Ld_{c_{min}} = 200 \text{ mm} \quad (\text{eq. 4.63})$$

$$Ld_{c(2)req} = 32.5 \text{ cm} < Ld_{c(1)req} = 37 \text{ cm} \rightarrow \text{control}$$

$$L_s = 0.071 \times f_y \times db = 0.071 \times 420 \times 1.6 = 47.7 \text{ cm} > 37 \text{ cm} \quad (\text{eq. 4.64})$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$L_s = 47.7\text{cm}$

Available  $L_d = 75 - 7.5 - 2 * 1.8 = 63.9\text{ cm}$ .

Available  $L_d = 63.9\text{ cm} > L_s = 47.7\text{cm}$

Using hook  $\geq 16 * w$

Required length of hook  $\geq 16 * w \geq 16 * 1.6 = 25.6\text{cm}$

Use Hooks =  $30\text{cm} > 25.6\text{cm}$

### **4.11.7 Isolated Footing Detail:**

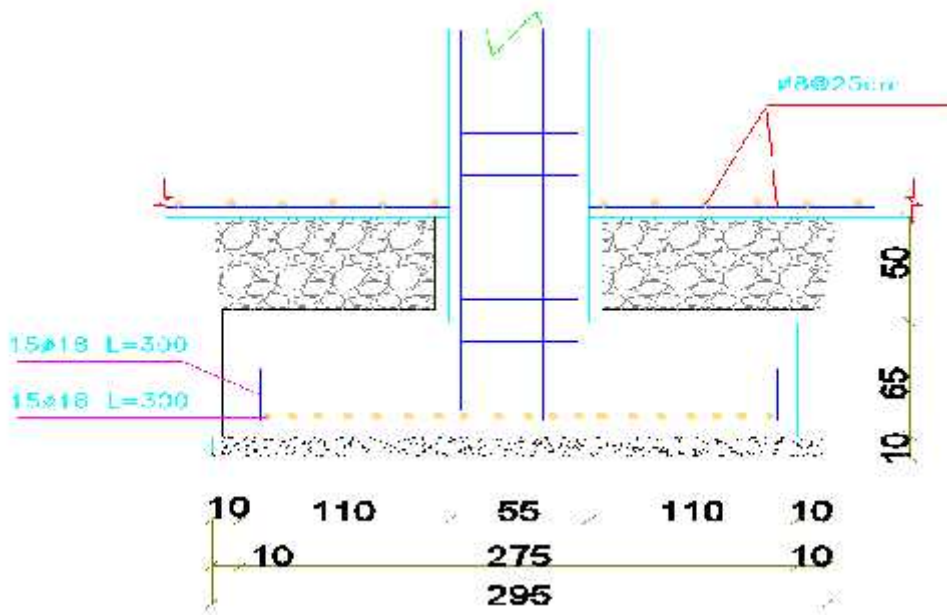


Figure (4-21): Isolated Footing Detail F20

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4. 12 Design of strip Footing:

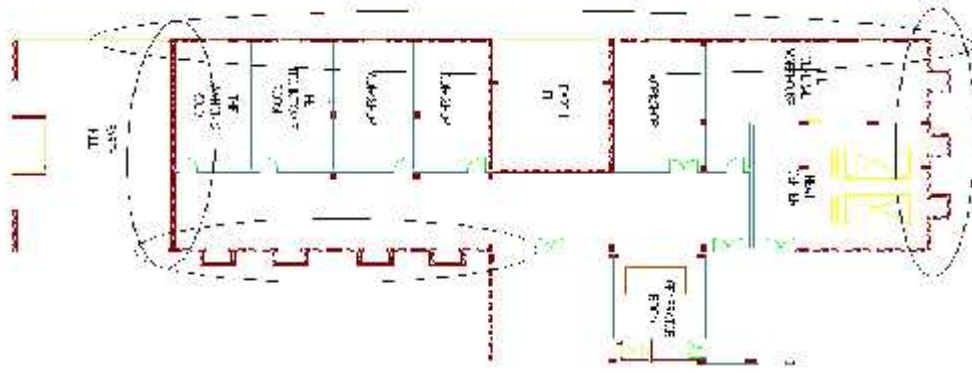


Figure (4-22): location of strip footing

#### 4.12.1 Determination of load:

Total factored load = 450 kN/m.

Soil density = 18 Kg/cm<sup>3</sup>.

Allowable soil Pressure = 400 kN/m<sup>2</sup>.

Assume footing to be about (50 cm) thick.

Live load = 5 kN/m<sup>2</sup>

$$Q_{\text{allow}} = 400 - 5 - 0.3 \times 25 = 386.25 \text{ kN/m}^2$$

⇒ For one meter strip

$$A = \frac{450}{386.25} = 1.16 \text{ m}^2$$

B = 1.25m, h = 50 cm

d = 400 - 75 - 20 = 305 mm

$q_{\text{ult}} = 450 / 1.25 \times 1 = 360 \text{ kN/m}^2$ .

#### 4.12.2 Check of One Way Shear:

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$V_u = 1 * (0.75 - 0.305) * 360 = 160.2 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = \frac{\phi}{6} \bar{f}_c * d * b$$

$$\phi V_c = \frac{0.75}{6} \bar{24} * 0.305 * 1 = 170.5 \text{ kN}$$

$$\phi V_c > V_u$$

### 4.12.3 Design of Bending Moment:

*In longitudinal direction*

$$M_u = 360 * 0.305^2 / 2 = 16.7 \text{ kN.m}$$

$$M_n = \frac{16.7}{0.9} = 18.6 \text{ kN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{18.6 * 10^{-3}}{1 * 0.305^2} = 0.2 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * m * K_n}{f_y}} \right) \quad (\text{eq. 4.20})$$

$$\dots = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 0.2}{420}} \right) = 0.49 * 10^{-3}$$

$$A_{s_{Req.}} = \dots * b * d = 0.00049 * 405 * 1000 = 193.8 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 400 * 1000 = 720 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{shrinkage}} = 720 \text{ mm}^2 > A_{s_{req}} = 194 \text{ mm}^2$$

**Use w 12**

$$\text{No.} = 720 / 113 = 6.37 \quad , \text{ Use 7 bars}$$

w 12 @ 15 cm c/c

**Check of strain:**

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$753 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 15.5 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{S_1} = \frac{15.5}{0.85} = 18.24 \text{ mm}$$

$$V_s = \frac{305 - 18.24}{18.24} * 0.003$$

$$V_s = 0.047 > 0.005$$

⇒ OK

***In transverse direction :***

$$A_{smin} = 0.0018 * b * h$$

$$A_{smin} = 0.0018 * 1250 * 400 = 900 \text{ mm}^2$$

Use w 12

$$\text{No.} = 900/113 = 7.96 \quad , \text{ Use 8bars}$$

Use 8w 12

### **4.12.4 Development Length of main Reinforcement**

$$ld_{req} = \frac{9}{10} * \frac{F_y}{\lambda f_c} * \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{\frac{kt_r + cb}{db}} * db$$

$$ld_{req} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * 24} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 12 = 296.3 \text{ mm}$$

$$Ld_{available} = 500 - 75 = 425 \text{ mm}$$

$$Ld_{available} = 425 \text{ mm} > ld_{req} = 296.3 \text{ mm}$$

Hook not needed



**Chapter 4 Structural Analysis & Design**

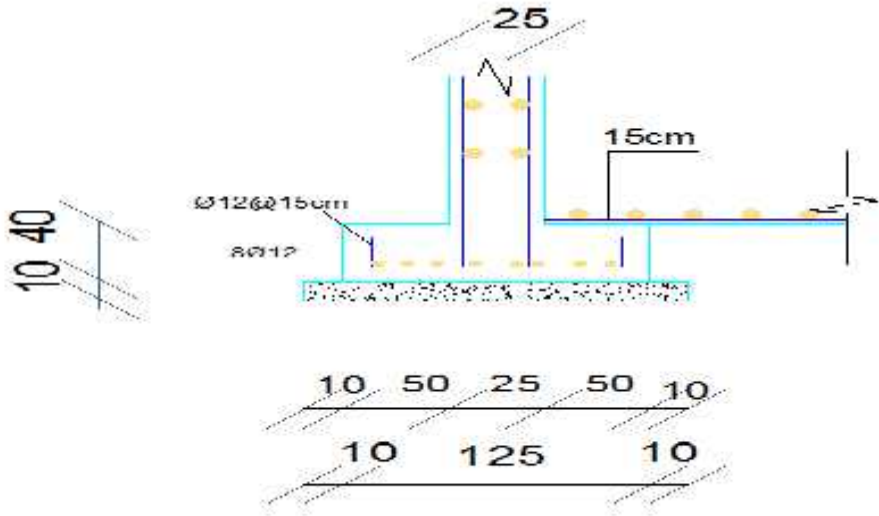
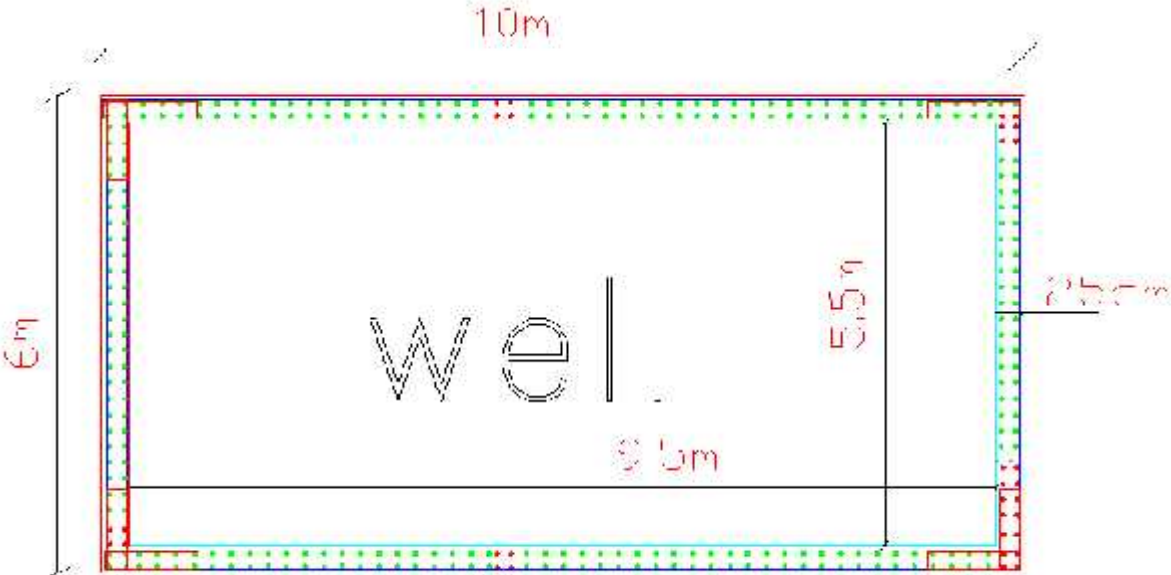


Figure (4-23) Strip Footing Detail

**4.13 Design of Mat Foundation for Well:**



# Chapter 4 Structural Analysis & Design

Fig.(4.24) Mat footing for well

## 4.12.1 Design of shear:

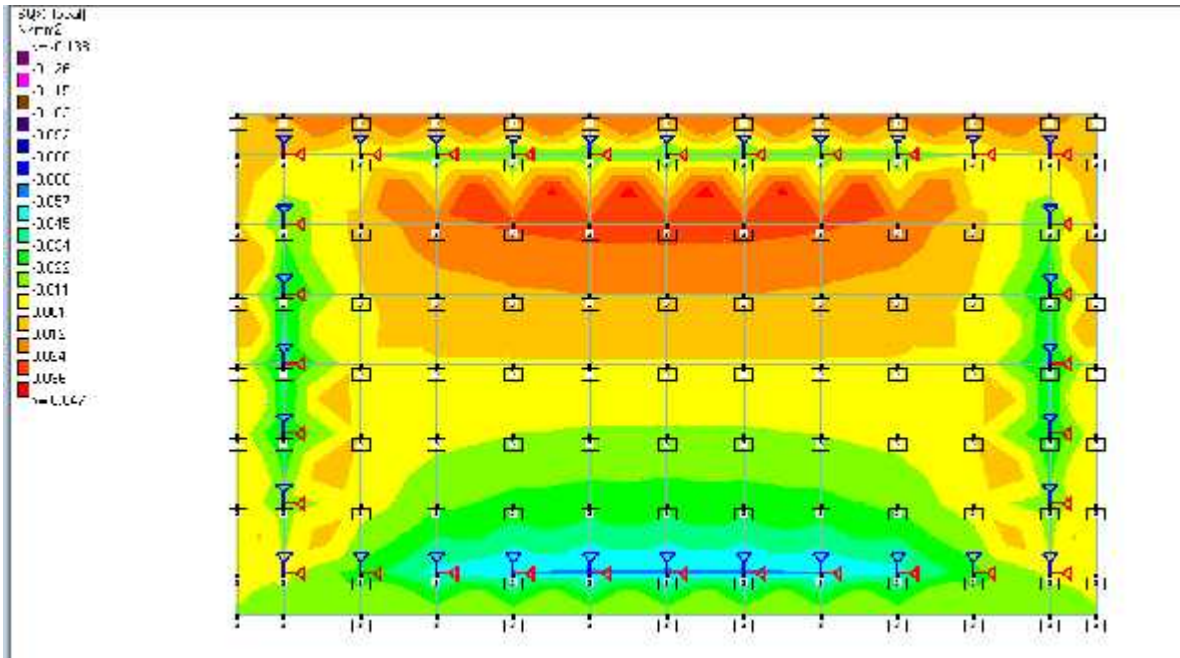


Fig.(4.25) shear in X-direction for well

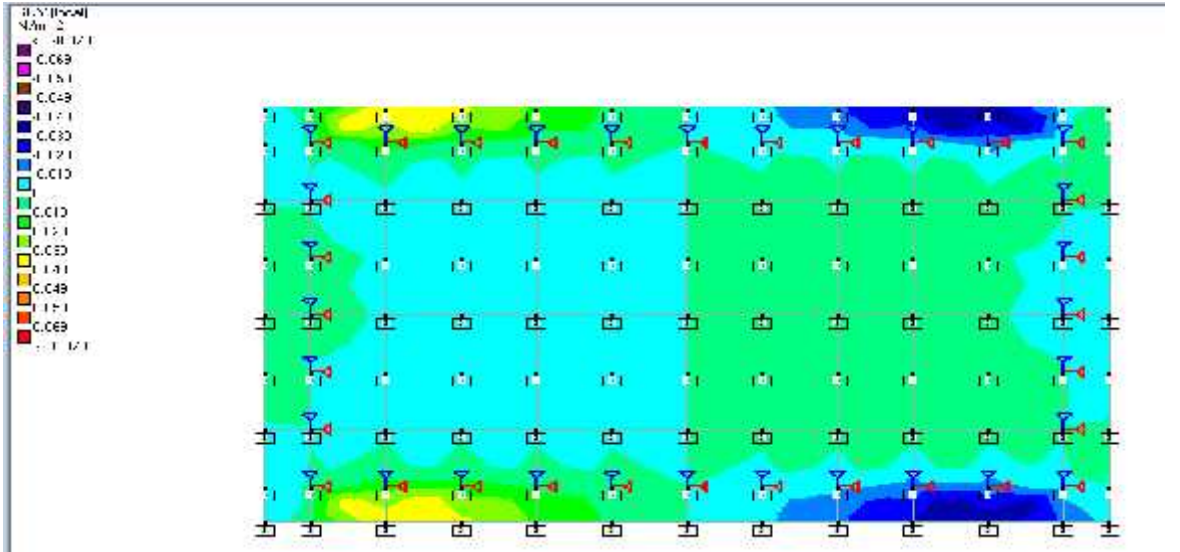


Fig.(4.26) shear in Y-direction for well

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$d = 50 - 7.5 - 1.2 = 41.3 \text{ cm}$$

$$w.Vc = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d$$

$$w.Vc = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 1000 * 413 * 10^{-3} = 252.9 \text{ KN} \quad (\text{eq. 4.24})$$

$$P_{u_{\max}} = 138 \text{ KN} / \text{m} = 138 \times 1 = 138 \text{ KN}$$

$$w.Vc = 252.9 \text{ KN} > P_u = 138 \text{ KN} \dots\dots\dots \text{OK}$$

### 4.12.1 Design of bending moment

By using the StaadPro.v8i.Software to analyze the foundation, the moment result is as in the following chart:

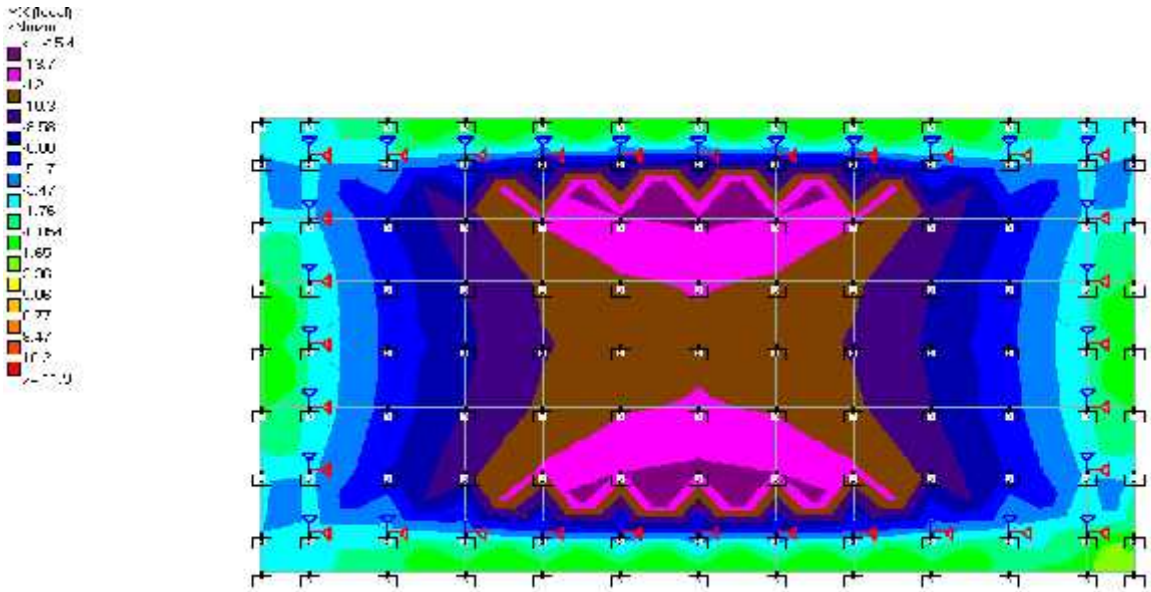


Fig.(4.27) Moment in X-direction for well

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

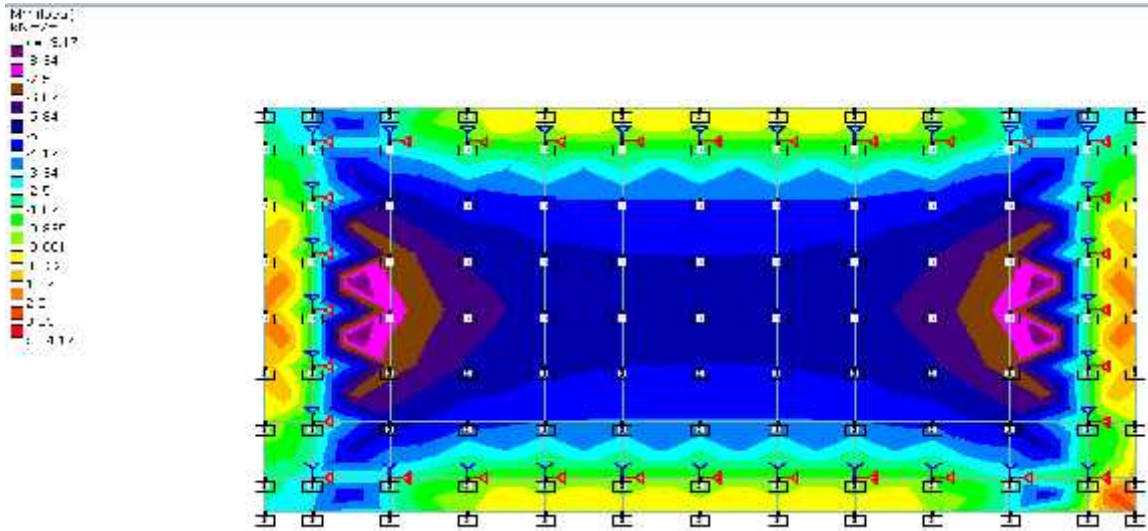


Fig.(4.28) Moment in Y-direction for well

### Design In X-directions:

**h = 50 cm**

$$d = 50 - 7.5 - 1.4 = 41.1 \text{ cm.}$$

$F_y = 420 \text{ Mpa.}$

$F_c' = 24 \text{ Mpa}$

### *Design of Negative Moment*

– ve  $Mu_x = 15.4 \text{ KN.m}$

$$M_n = \frac{Mu}{\phi} = \frac{15.4}{0.9} = 17.11 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b.d^2} = \frac{17.11 * 10^6}{1000 * 411^2} = 0.1 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2.m.K_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 0.1}{420}} \right) = 2.38 * 10^{-4}$$

$$A_{s_{req}} = \rho * b * d = 2.38 * 10^{-4} * 100 * 41.1 = 1 \text{ cm}^2$$

$$\text{Shrinkage \& temperatur } e = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 100 * 50 = 9 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 9 \text{ cm}^2 \text{ ..... Control}$$

$$\text{Select w14 @ 15 cm} \Rightarrow A_s = \frac{100}{15} * \left( \frac{f * 1.4^2}{4} \right) = 10.26 \text{ cm}^2 > A_{s_{min}} = 9 \text{ cm}^2$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### *Design of Positive moment*

$$\text{Select } W14 @ 15\text{cm} \Rightarrow A_s = \frac{100}{15} * \left( \frac{f * 1.4^2}{4} \right) = 10.26\text{cm}^2 > A_{s_{\min}} = 9\text{cm}^2$$

### **Design In Y-directions:**

### *Design of negative moment*

$$\text{Select } W14 @ 15\text{cm} \Rightarrow A_s = \frac{100}{15} * \left( \frac{f * 1.4^2}{4} \right) = 10.26\text{cm}^2 > A_{s_{\min}} = 9\text{cm}^2$$

### *Design of positive moment*

$$\text{Select } W14 @ 15\text{cm} \Rightarrow A_s = \frac{100}{15} * \left( \frac{f * 1.4^2}{4} \right) = 10.26\text{cm}^2 > A_{s_{\min}} = 9\text{cm}^2$$

## 4.14 Design of Well Wall:

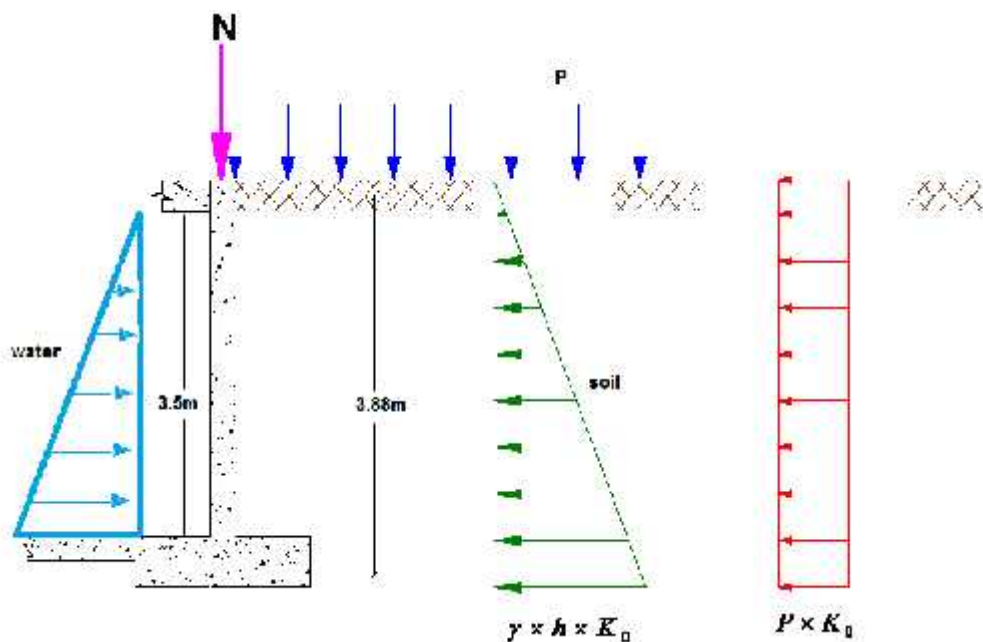


Figure (4-29) : Load on Well Wall.

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

⇒ **Loading :**

- **Self weight of earth :**

$$q_1 = \gamma \times h \times K_0$$

Assume that :

$$\gamma_{\text{soil}} = 18 \text{ Kn} / \text{m}^3 \quad (\text{eq. 4.65})$$

$$h = 3.88$$

$$K = 0.5$$

$$q_1 = 18 \times 3.88 \times 0.5 = 34.92 \text{ KN/m}^2$$

- **Load from live load(from students):**

$$q_2 = P \times K_0 \quad (\text{eq. 4.66})$$

$$q_2 = 5 \times 0.5 = 2.5 \text{ KN/m}^2$$

- **Normal Load :**

Is very small , it will be neglected ( safe side ) .

- **water load :**

$$q_1 = \gamma \times h$$

Assume that :

$$\gamma_{\text{water}} = 10 \text{ Kn} / \text{m}^3$$

$$q_{\text{water}} = 10 \times 3.5 = 35 \text{ KN/m}^2$$

(eq. 4.67)

$$W_{\text{min}} = 2.5 \times 1 = 2.5 \text{ kN/m}$$

$$W_{\text{max}} = 2.5 \times 1 + 34.92 \times 1 = 37.42 \text{ kN/m}$$

$$W_{\text{min(factored)}} = 1.6 \times 2.5 = 4 \text{ kN/m}$$

$$W_{\text{max(factored)}} = 1.6 \times 37.42 = 59.87 \text{ kN/m}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

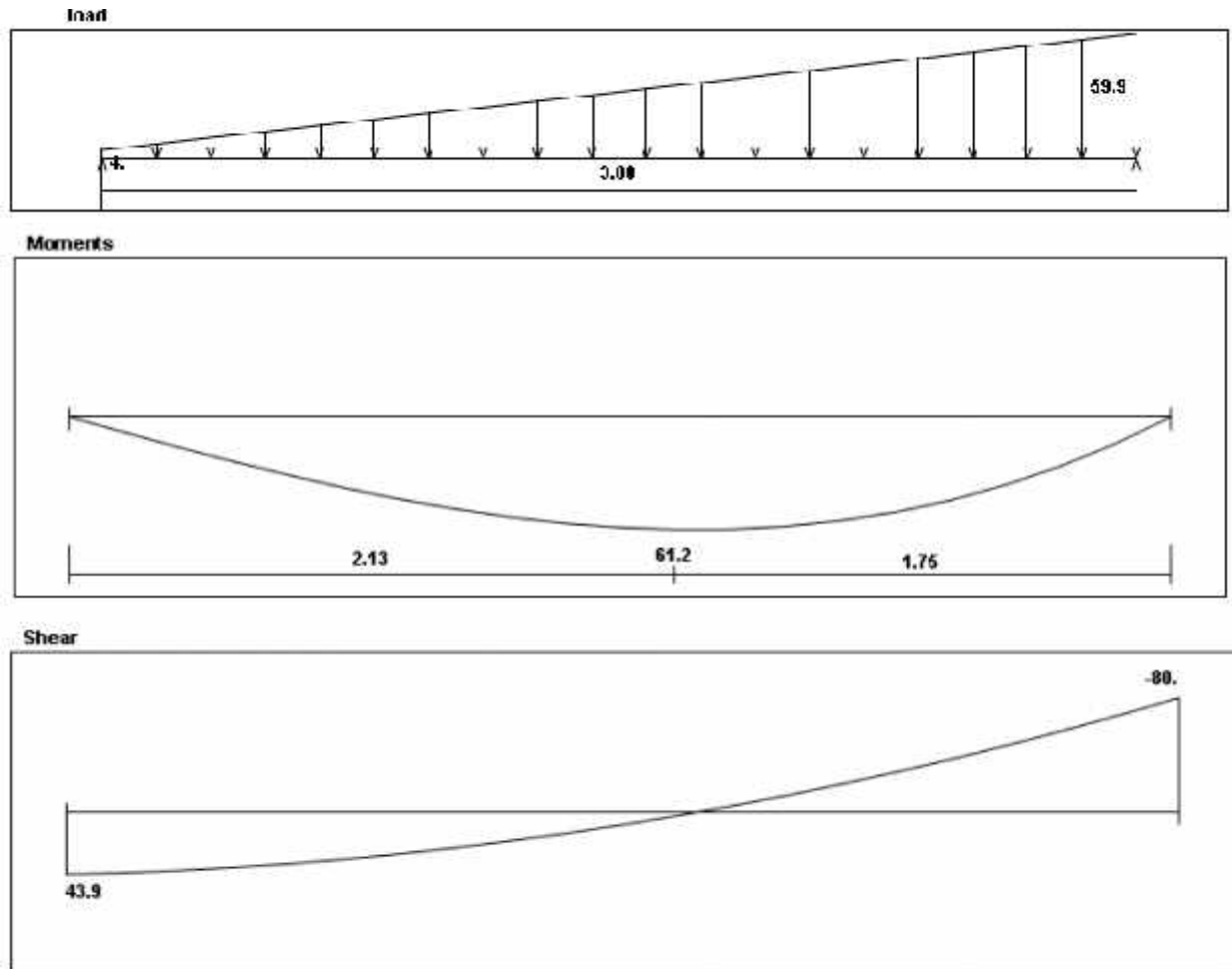


Figure (4-30): Loads & Shear/Moment envelope for well wall from soil direction.

⇒ **Design :**  
**Design of the Vertical reinforcement:**

$$d = 250 - 20 - 7 = 223 \text{ mm}$$

$$M_u = 61.2 \text{ kN.m}$$

$$M_n = 61.2 / 0.9 = 68 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{F_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$K_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{68 \times 10^{-3}}{1 \times 0.223^2} = 1.367 \text{ Mpa}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times Kn}{f_y}} \right) \quad (\text{eq. 4.24})$$

$$\dots = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 1.367}{420}} \right) = 3.37 \times 10^{-3}$$

$$A_{S_{Req.}} = \dots * b * d = 0.00337 * 22.3 * 100 = 7.52 \text{ cm}^2 \quad (\text{eq. 4.13})$$

$$A_{S_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 25 * 100 = 4.5 \text{ cm}^2$$

$$A_{S_{Req.}} = 7.52 \text{ cm}^2 > A_{S_{Shrinkage}} = 4.5 \text{ cm}^2$$

$$\# \text{ of bar in on meter} = \frac{752}{154} = 5$$

Select  $\Phi 14 @ 20 \text{ cm c/c}$

### Design of the Horizontal reinforcement:

Select the greater of:

$$A_{S_{horizontal}} = 0.002 * 1000 * 250 = 500 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$\# \text{ of bar in on meter} = \frac{500}{50.24} = 9.95 \quad \text{For two layers.}$$

Select  $\Phi 8 @ 20 \text{ cm c/c}$ , In tow layer

### Check for Shear :

$$V_u = 80 - \frac{(59.87 + 54.5)}{2} \times (0.15 + 0.223) = 58.67 \text{ KN.m}$$

$$w \times V_c \geq V_u$$

$$w \times V_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{f_c'} \times b \times d = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} \times 1000 \times 223 \quad (\text{eq. 4.24})$$

$$w.V_c = 136.56 \gg V_u = 58.67 \text{ kN}$$

$\therefore$  No Shear Reiforcement Re quired



## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.15 Design of Stairs:

#### 4.15.1 Determination of Slab Thickness:

$$L = 0.4 + 3.3 + 0.6 = 4.3 \text{ m.}$$

$$h_{\text{req}} = L / 20 \quad (\text{eq. 4.68})$$

$$h_{\text{req}} = 430 / 20 = 21.5 \text{ cm} \dots\dots\dots \text{take } h = 25 \text{ cm.}$$

⇒ **Use h = 25cm.**

$$= \tan^{-1}(1.87 / 3.3) = 29.54^\circ$$

$$\text{Cos} = 0.87$$

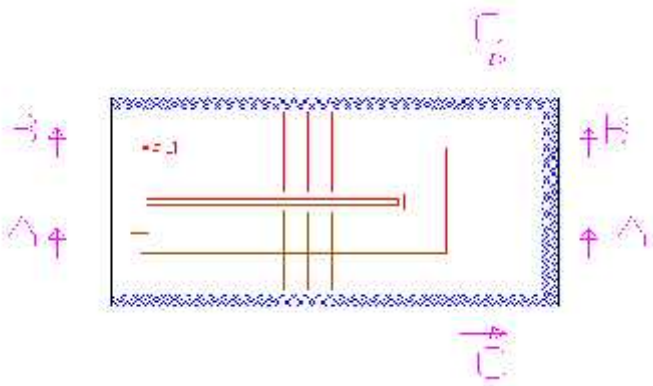


Figure (4-31): Stairs plan

#### 4.15.2 Load Calculations at section (A-A):

##### 4.15.2.1 Load on Stringer:

**Dead Load:**

$$\text{Tiles} = 0.03 * 22 * ((0.33 + 0.16) / 0.30) = \mathbf{1.078 \text{ KN/m.}}$$

$$\text{mortar} = 0.02 * 23 * ((0.16 + 0.33) / 0.3) = \mathbf{0.751 \text{ KN/ m.}}$$

$$\text{Plaster} = (0.03 * 23) / (\text{Cos } 28.1) = \mathbf{0.782 \text{ KN/ m.}}$$

$$\text{Steps} = 0.16 * 0.5 * 25 * 1 = \mathbf{2 \text{ KN / m.}}$$

$$\text{Slab} = 0.25 * 25 / \text{Cos } 29.54 = \mathbf{7.184 \text{ KN/ m.}}$$

$$\text{Total dead load} = \mathbf{11.9 \text{ KN/ m.}}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### Live load:

Live load for stairs = 5 KN/ m<sup>2</sup>.

### Factored load

$$qu = 1.2 * 11.9 + 1.6 * 5 = 22.3 \text{ KN/ m}^2.$$

For one meter Strip,  $qu = 22.3 \text{ KN/ m}$ .

### 4.15.2.2 Load on landing:

#### Dead Load:

$$\text{Tiles} = 0.03 * 22 = 0.66 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Mortar} = 0.02 * 23 = 0.46 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Slab} = 0.25 * 25 = 6.25 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Plaster} = 0.03 * 23 = 0.66 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Total dead load} = 8.03 \text{ KN/m}^2.$$

### Live load:

Live load for stairs = 5 KN/ m<sup>2</sup>.

### Factored load

$$qu = 1.2 * 8.03 + 1.6 * 5 = 17.64 \text{ KN/ m}^2.$$

For one meter Strip,  $qu = 17.64 \text{ KN/ m}$ .



Figure (4-32): Loads on stairs

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### 4.15.3 Design of Shear:

- Assume  $\emptyset 12$  for main reinforcement:-

So,  $d = 250 - 20 - 12 = 218 \text{ mm} = 21.8 \text{ cm}$

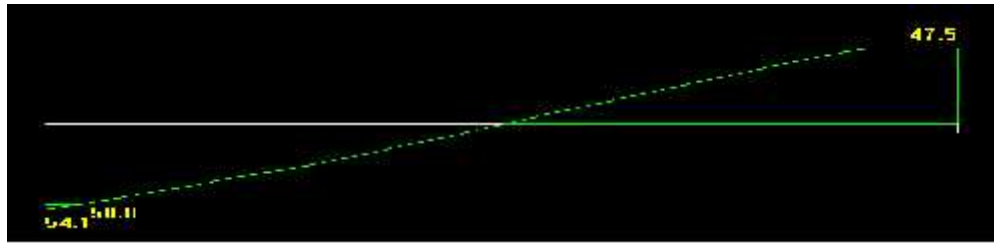


Figure (4-33): Shear Envelope

$V_u = 35 \text{ KN}$ .

$$wV_c = \frac{w\sqrt{f_c'} * b_w * d}{6} \quad (\text{eq. 4.24})$$

$$wV_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 218}{6} = 133.5 \text{ KN}$$

$V_u = 35 \text{ KN} < wV_c = 133.5 \text{ KN}$ .

>>>>No shear Reinforcement is required. So the depth of the stair is OK.

### 4.15.4 Design of Bending Moment:

The Following figure shows the Moment Envelope acting on the stair



Figure (4-34):Moment Envelope

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$M_u = 48.6 \text{ kN.m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 48.6 / 0.9 = 54 \text{ KN.m.}$$

$$d = 21.8 \text{ cm.}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$K_n = \frac{54 * 10^6}{1000 * 218^2} = 1.136 \text{ MPa .}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 1.136}{420}} \right) = 2.83 * 10^{-3}$$

$$A_{s_{req}} = 2.83 * 10^{-3} * 100 * 21.8 = 6.16 \text{ cm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 100 * 25 = 4.5 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 4.5 \text{ cm}^2 \quad A_{s_{req}} = 6.16 \text{ cm}^2$$

Use 12 >>> 616/113 = 5.45

Use 1 12 @ 17.5 cm c/c ..... with  $A_s = (100 / 17.5) * 1.13 = 6.46 \text{ cm}^2$ .

$A_s$  provided = 6.46 >  $A_s$  req.....**OK.**

### **Check for strain:**

Tension = Compression

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$646 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 13.3mm$$

$$x = \frac{a}{S_1} = \frac{13.3}{0.85} = 15.6mm$$

$$V_s = \frac{218 - 15.6}{15.6} * 0.003$$

$$V_s = 0.0389 > 0.005 \longrightarrow ok$$

### 4.15.5 Secondary reinforcement:

$$A_{S_{Shrinkage}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 100 \times 25 = 4.5cm^2 \quad (eq. 4.13)$$

Use 12 @ 20 cm ..... With  $A_s = (100 / 20) * 1.13 = 5.65 cm^2$ .

### 4.15.6 Stairat section (A-A) Details:

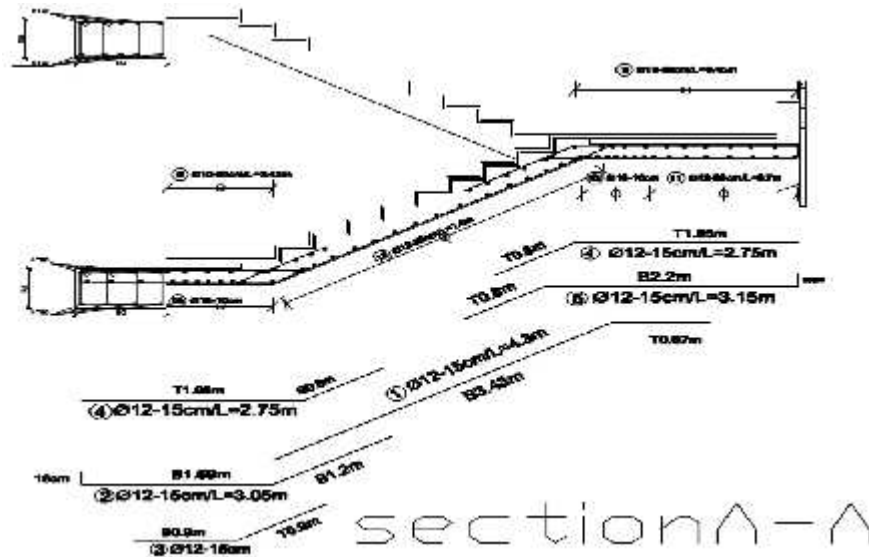


Figure (4-35): Stair Section

### - Design for landing (L1):

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

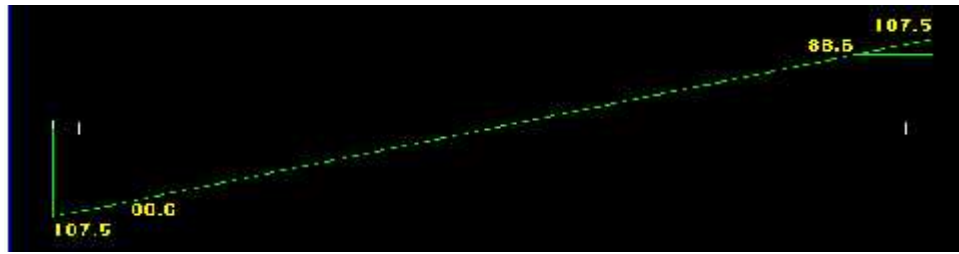


Fig. (4-36): Structural System of Landing (L1)

**- Calculate the maximum bending moment:**

$$M_{u_{\max}} = 78.3 \text{ NK.m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 78.3 / 0.9 = 87 \text{ KN.m/m}$$

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 14 - 14/2 = 209 \text{ mm}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$K_n = \frac{87 * 10^6}{1000 * 209^2} = 2 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 2}{420}} \right) = 0.005$$

$$A_{s_{req}} = 0.005 * 1000 * 209 = 1045 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s_{\min}} = 450 \text{ mm}^2/\text{m} \dots \text{OK}$$

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

$$A_{s_{\min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{mm}^2/\text{m}$$

**Use 14@ 13cm c/c in land loaded flight**

**And Use 12@ 20cm c/c in land unloaded flight**

**- Check for strain:**

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$1045 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 21.51$$

$$c = \frac{a}{S_1} = \frac{21.51}{0.85} = 25.31 \text{mm}$$

$$v_s = \frac{209 - 25.31}{25.31} * 0.003$$

$$v_s = 0.022 \geq 0.005 \longrightarrow \text{ok}$$

### **4.16 Design of Shear wall (W26):**

To design shear walls we use (CSI ETABS) Software, and this is a manual example of shear wall design:

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

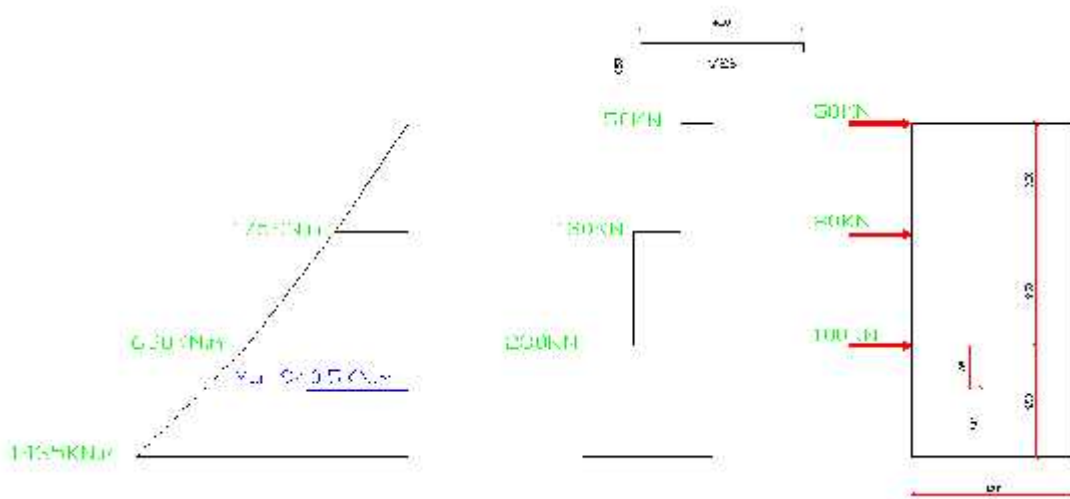


Figure (4-37): Moment & Shear-Diagram for Shear Wall (W26).

### Shear Wall Design Parameters:

$$f_c' = 24 \text{ MPa}$$

$$f_y = 420 \text{ MPa.}$$

$h = 25 \text{ cm.}$  Shear wall thickness.

$L_w = 4.30 \text{ m.}$  shear wall width

$H_w = 10.5 \text{ m.}$  Stories height.

### Design of the Horizontal reinforcement:

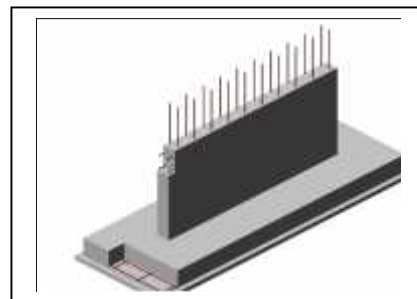
*Internal forces & moments:*

$$\sum F_x = V_u = 230 \text{ KN}$$

Critical Section

$$\frac{L_w}{2} = \frac{4.3}{2} = 2.15 \text{ m (Control)}$$

$$\frac{h_w}{2} = \frac{10.5}{2} = 5.25 \text{ m} \longrightarrow M_u = 940.5 \text{ KN}$$





## Chapter 4 Structural Analysis & Design

**Design it by using Reinforced concrete:**

$$V_u = 230 \text{ KN}$$

$$V_n = V_u / 0.75 = 306.67 \text{ KN}$$

**Design of shear**

$$d = 0.8 * L_w = 0.8 * 4.3 = 3.44 \text{ m}$$

$$V_{c1} = \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * h * d = \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 250 * 3440 * 10^{-3} = 702.2 \text{ KN (Control) } \dots\dots\dots (eq.4.69)$$

$$V_{c2} = \frac{\sqrt{f_c'} * h * d}{4} + \frac{N_u * d}{4 * l_w} = \left( \frac{\sqrt{24} * 0.25 * 3.44}{4} + \frac{1 * 3.44}{4 * 4.3} \right) * 10^3 = 1253.3 \text{ KN } \dots\dots\dots (eq.4.70)$$

$$V_{c3} = \left[ \frac{\sqrt{f_c'}}{2} + \frac{l_w \left( \sqrt{f_c'} + \frac{2 * N_u}{l_w * h} \right)}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2}} \right] * \frac{h * d}{10} \dots\dots\dots (eq.4.71)$$

$$= \left[ \frac{\sqrt{24}}{2} + \frac{4.3 \left( \sqrt{24} + \frac{2 * 1}{4.3 * 0.25} \right)}{\frac{940.5}{230} - \frac{4.3}{2}} \right] * \frac{0.25 * 3.44}{10} * 10^3 = 1499.7 \text{ KN}$$

$$V_s = V_n - V_{c1} \dots\dots\dots (eq.4.72)$$

$$V_s = 306.67 - 702.2 = -395.53 \text{ KN} \longrightarrow \text{not but use } \min\left(\frac{A_{v_h}}{S}\right)$$

$$\left(\frac{A_{v_h}}{S}\right)_{\min} = 0.0025 * h = 0.0025 * 0.25 = 0.625 * 10^{-3} \text{ m (Control) } \dots\dots\dots (eq.4.72)$$

$$S_{\max} = \frac{L_w}{5} = 4300 / 5 = 860 \text{ mm } \dots\dots\dots (eq.4.73)$$

$$S_{\max} = 3 * h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

select  $\longrightarrow$  2W10  $\longrightarrow$   $A_s = 1.58 \text{ cm}^2$

$$\frac{A_v}{S_{req}} = 0.625 \text{ mm}$$

$$\frac{158}{S_{req}} = 0.625 \rightarrow S_{req} = 252.8 \text{ mm (Control) }$$

Select .....  $S = 20 \text{ cm} < S_{req} = 25.28 \text{ cm}$

$S$  selected =  $20 \text{ cm} < 75 \text{ cm} < 86 \text{ cm}$

use .... 2W10 @ 20cm (c/c) in 2 layer

Select 2 10/20cm. In tow layer

## Chapter 4 Structural Analysis & Design

### Design of the Vertical reinforcement:

$$A_{sv} = (0.0025 + 0.5(2.5 - \frac{h_w}{l_w})(\frac{Avh}{Sh} - 0.0025))S_1h_1 \dots\dots\dots(eq.4.74)$$

$$\frac{A_{sv}}{S_1} = (0.0025 + 0.5(2.5 - 2.44)(\frac{158}{200 * 250} - 0.0025)) * 250 = 0.63$$

$$\frac{h_w}{L_w} = \frac{10.5}{4.3} = 2.44 \leq 2.5$$

$$\frac{A_{sv}}{S_1} = 0.63$$

$$S_1 = \frac{1}{3}L_w = \frac{1}{3} \times 4300 = 1433.33mm$$

$$S_1 = 3 \times h = 3 \times 250 = 750mm$$

Select 2W10 With area  $A_s = 158mm^2$

$$\frac{158}{S_1} = 0.63$$

$$\therefore S_1 = 250.79mm(\text{Control})$$

Select  $S_1 = 20cm < 25.08cm$

$$S = 20cm$$

————→ Select 2W10 / 20cm c / c

Select 2 10/20cm. In tow layer

### Design of bending moment:

$$Mu = 1435 \text{ KN.m}$$

$$A_{sv} = \frac{L_w}{S_1} \times A_{sv} \longrightarrow = \frac{4.3}{0.20} \times 158 = 3397mm^2$$

$$\frac{Z}{L_w} = \frac{1}{2 + (0.85 * S * f_c' * L_w * h) / (A_{sv} * F_y)} \tag{eq. 4.75}$$

$$\frac{Z}{L_w} = \frac{1}{2 + (0.85 \times 0.85 \times 24 \times 4.3 \times 0.25) / (3397 \times 10^{-6} \times 420)} = 0.0664$$

$$M_{uv} = 0.9 \times F_y \times 0.5 \times A_{sv} \times L_w \times \left( 1 - \left( \frac{Z}{L_w} / 2 \right) \right) \tag{eq. 4.76}$$

## **Chapter 4 Structural Analysis & Design**

$$M_{uv} = 0.9 * 420 * 0.5 * 3397 \times 10^{-3} \times 4.3 * \left(1 - \frac{0.0664}{2}\right) = 2669 \text{ kN.m}$$

$M_{uv} > M_u$

Boundary steel is not required.

The end.

النتائج والتوصيات

---

. .  
. .  
التوصيات .

### - المقدمة :

في هذا المشروع تم الحصول على مخططات معمارية تفتقد الى الكثير من الامور بعد دراسة جميع متطلبات تم اعداد المخططات المعمارية والمخططات الإنشائية الشاملة لمدرسه للذكور المقترح بناءها في مدينة الخليل .

وتم اعداد المخططات الانشائية بشكل مفصل ودقيق وواضح لتسهيل عملية . ويقدم هذا التقرير شرحا لجميع خطوات التصميم المعمارية والانشائية لا .

### - النتائج :

1. يجب على كل طالب أو مصمم إنشائي أن يكون قادرا على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحوسب .

2. من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار ، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع.

3. من أهم خطوات التصميم الإنشائي، كيفية الربط بين العناصر الإنشائية المختلفة من خلال النظرة الشمولية للمبنى، ومن ثم تجزئة هذه العناصر لتصميمها بشكل منفرد ومعرفة كيفية التصميم، مع أخذ الظروف المحيطة بالمبنى بعين الاعتبار.

4. :

هناك عدة برامج حاسوب تم استخدامها في هذا المشروع وهي:

(a) AUTOCAD 2010/2007 : وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.

(b) 3D studio Max & Sketch up5 :

(c) STAAD PRO: وذلك لإجراء التحليل الإنشائية لبعض العناصر الإنشائية.

(d) ATIR: للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.

(e) SAP2000: لتصميم بعض العناصر الإنشائية (Truss).

(f) (Office XP) : تم استخدامه في أجزاء مختلفة من المشروع مثل الكتابة النصوص والتنسيق

(g) Etabs: لتحليل وتصميم

7. الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الأحمال الأردني.

### - التوصيات :

تقد كان لهذا المشروع دور كبير في توسيع وعميق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم. حيث نود هنا - من خلال هذه التجربة - أن نقدم مجموعة من التوصيات أن تعود بالفائدة والنصح لمن يخطط اختيار مشاريع ذات طابع إ .

ففي البداية، يجب أن يتم تنسيق وتجهيز المخططات المعمارية بحيث يتم إختيار مواد البناء ، تحديد النظام الإنشائي للمبنى. ولابد في هذه المرحلة من توفر معلومات شاملة عن الموقع وتربته وقوة تربة الموقع، من خلال تقرير جيوتقني خاص بتلك المنطقة، بعد ذلك يتم تحديد مواقع الجدران الحاملة والأعمدة بالتوافق والتنسيق التام مع الفريق الهندسي المعماري. ويحاول المهندس الإنشائي في هذه المرحلة الحصول على أكبر قدر ممكن من الجدران الخرسانية المسلحة بحيث تكون موزعة بشكل منتظم أو شبه منتظم في أنحاء المبنى ليتم استخدامها فيما بعد في مقاومة أحمال الزلازل وغيرها من القوى الأفقية.



## قائمة المصادر والمراجع

---

. كودات البناء الوطني الأردني، كود الأحمال والقوى، مجلس البناء الوطني الأردني، عمان، الأردن، م.

. تلخيص الأستاذ المشرف.

3. Building Code Requirements for Structural Concrete )ACI 318M-05 (and Commentary, USA, 200.
4. Uniform Building Code ( UBC 97).



# **APPENDIX (A)**

## **ARCHITECTURAL DRAWINGS**

This appendix is an attachment with this project

# **APPENDIX (S)**

## **STRUCTURAL DRAWINGS**

This appendix is an attachment with this project

# APPENDIX (C)

**TABLE 9.5(a)—MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED**

	Minimum thickness, $h$			
	Simply supported	One end continuous	Both ends continuous	Cantilever
Member	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflections.			
Solid one-way slabs	$\ell/20$	$\ell/24$	$\ell/28$	$\ell/10$
Beams or ribbed one-way slabs	$\ell/16$	$\ell/18.5$	$\ell/21$	$\ell/8$

Notes:

Values given shall be used directly for members with normalweight concrete (density  $w_c = 2320 \text{ kg/m}^3$ ) and Grade 420 reinforcement. For other conditions, the values shall be modified as follows:

a) For structural lightweight concrete having unit density,  $w_c$ , in the range  $1440\text{--}1920 \text{ kg/m}^3$ , the values shall be multiplied by  $(1.65 - 0.003w_c)$  but not less than 1.09.

b) For  $f_y$  other than 420 MPa, the values shall be multiplied by  $(0.4 + f_y/700)$ .

**Table (MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED)**

الأحمال الحية للأرضيات و العقدات

الحمل المركز البديل	الحمل الموزع	الاستعمال (الاشغال)	نوع المبنى	
			خاص	عام
كن	كن/م <sup>٢</sup>			
1.400	2.000	جميع الغرف بما في ذلك غرف النوم والمطابخ وغرف الغسيل وما شابه ذلك	المنازل والبيوت والشقق السكنية والأبنية ذات الطابق الواحد.	المباني السكنية والخاصة
1.800	2.000	غرف النوم	الفنادق والموتيلات والمستشفيات	
1.800	2.000	غرف وقاعات النوم	منازل الطلبة وما شابهها	
-	4.000	مقاعد ثابتة	القاعات العامة وقاعات التجمع والمساجد والكنائس وقاعات التدريس والمسارح ودور السينما وقاعات التجمع في المدارس والكليات والنوادي والمدرجات المسقوفة والقاعات الرياضية المغلقة	المباني العامة
3.600	5.000	مقاعد غير ثابتة		
-	5.000	-	نادي رياضي	
4.500	2.500	من دون مستودع كتب	غرف المطالعة في المكتبات	
4.500	4.000	مع مستودع كتب		

—

—