

# جامعة بوليتكنك فلسطين



## كلية الهندسة و التكنولوجيا دائرة الهندسة المدنية و المعمارية تخصص هندسة مدنية فرع هندسة مباني

اسم المشروع  
التصميم الإنشائي لمبنى مدرسة نموذجية

فريق العمل

مجدي نائل خلوي

بلال عبدالكريم غنام

فادي سعدي اطميزه

إشراف :

د. هيثم عياد .

فلسطين - الخليل

بسم الله الرحمن الرحيم  
شهادة تقييم مشروع التخرج  
جامعة بوليتكنك فلسطين  
الخليل – فلسطين



عمل التصاميم و التفاصيل الإنشائية الكاملة لمبنى مدرسة نموذجية

فريق العمل

مجدي نائل خلوي

بلال عبدالكريم غنام

فادي سعدي اطميزه

بناء على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع وبموافقة جميع أعضاء اللجنة الممتحنة،  
تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا  
للفاء بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس.

توقيع رئيس الدائرة

توقيع مشرف المشروع

د. غسان الدويك

د. هيثم عياد

ديسمبر – 2013

## الإهداء

بدانا بأكثر من يد وقاسينا أكثر من هم وعانينا الكثير من الصعوبات وهانحن اليوم والحمد لله نطوي سهر الليالي  
وتعب الأيام وخلاصة مشوارنا بين دفتي هذا العمل المتواضع.  
إلى منارة العلم والإمام المصطفي إلى الأبي الذي علم المتعلمين إلى سيد الخلق إلى رسولنا الكريم سيدنا محمد  
صلى الله عليه وسلم.

إلى النبيوع الذي لا يمل العطاء إلى من حاكت سعادتي بخيوط منسوجة من قلبها إلى والدي العزيزة.  
إلى من سعى وشقي لأنعم بالراحة والهناء, الذي لم يخل بشئ من أجل دفعي في طريق النجاح الذي علمني  
أن أرتقي سلم الحياة بحكمة وصبر, إلى والدي العزيز.

إلى من حبهم يجري في عروقي ويلج بذكراهم فؤادي , إلى أخواتي وأخواني.

إلى من سرنا سوياً ونحن نشق الطريق معاً نحو النجاح والإبداع إلى من تكاتفنا يداً بيد ونحن نقطف زهرة  
وتعلمنا , إلى زملائي الأعزاء.

إلى من علمونا حروفاً من ذهب وكلمات من درر وعبارات من أسمي وأجلى عبارات في العلم إلى من صاغوا  
لنا علمهم حروفاً ومن فكرهم منارة تنير لنا سيرة العلم والنجاح إلى أساتذتنا الكرام ، وإلى الدكتور القدير  
هيثم عياد.

إلى كل من ساهم في إنجاز هذا العمل المتواضع .

إلى كل هؤلاء نهدى هذا البحث.

## فريق العمل

## الشكر والتقدير

إن الشكر والمنة لله وحدة كما يليق بجلال وجهه وعظيم سلطانه أولا وأخيرا .

نتقدم بجزيل الشكر والامتنان

إلى جامعتنا العزيزة .... جامعة بوليتكنك فلسطين .

إلى كلية الهندسة والتكنولوجيا.

إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية .... بطاقتها التدريسي و الإداري .

إلى المشرف على هذا المشروع .... د. هيثم عياد .

إلى من دعمنا في جميع مراحل حياتنا .... أهلنا الأحباء.

إلى كل من ساهم في انجاز هذا البحث المتواضع .

فريق العمل

## ملخص المشروع

عمل تصميم إنشائي كامل لهبنى مدرسة نموذجية بجميع تفصيلاته وعناصره المختلفة.

فريق العمل

مجدي نائل خلاوي

بلال عبدالكريم غنام

فادي سعدي اطميزه

جامعة بوليتكنك فلسطين - 2013م

إشراف الدكتور هيثم عياد .

تتلخص فكرة هذا المشروع في عمل التصميم الإنشائي و كافة التفاصيل الإنشائية اللازمة لمبنى مدرسة نموذجية والتي تتألف من ثلاثة طوابق ، و تقع في مدينة الخليل.

و هذا المشروع مكون من ثلاثة طوابق و يحتوي على الكثير من الفعاليات التي يحتاجها أي شخص مع كل وسائل الراحة، و قد صمم هذا المبنى على أحدث الطرز المعمارية ، فبالإضافة إلى احتوائها على وسائل الراحة و الأمان ، ووضعت الأدراج بشكل يسهل الحركة العمودية بين الطوابق.

وهذا المبنى هو خرساني مسلح تم تصميمه وفقا لكود الخرسانة الأمريكي، و يحتوي المشروع على التفاصيل الكاملة لتحليل الأوزان الرأسية و الأفقية ثم توزيعها على العناصر الإنشائية الأفقية و الراسية ، ثم التحليل الإنشائية الخاصة بكل عنصر، ثم التصميم الكامل حسب الكود المتبع ، و قد تمت مراجعة جميع المخططات المعمارية لتتوافق مع التصاميم الإنشائية ، كما تم تجهيز جميع المخططات الإنشائية مع التفاصيل التنفيذية الكاملة.

# **Abstract**

## *Structural Design and Details of Typical School*

### Project Team

Bilal A.Ghannam

Majdi Nael Khlawi

Fadi Sa'di Itmazeh

Palestine Polytechnic University-2013

### Supervisor

Dr. Haitham Ayyad .

The main idea of this project is to prepare all structural design and executive details for The Typical School In Abu-Romman , in Hebron city.

This building consists of three Stores and it contains all activities required for any person.

This building is a reinforced concrete structure, and it was designed according to the ACI-318-08.

The project contains the structural analysis for vertical and horizontal loads and the structural design and details for each member in the project.

## فهرس المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع
I	عنوان المشروع
II	صفحة شهادة تقييم مقدمة مشروع التخرج
III	الإهداء
IV	الشكر والتقدير
V	ملخص المشروع باللغة العربية
VI	ملخص المشروع باللغة الإنجليزية
VII	فهرس المحتويات
IX	فهرس الجداول
IX	فهرس الصور
X	فهرس الأشكال
XI	List of Abbreviations
1	الفصل الأول : المقدمة
2	1.1 المقدمة
2	2.1 أهداف المشروع
3	3.1 مشكلة المشروع
3	4.1 حدود مشكلة المشروع
3	5.1 المسلمات
3	6.1 فصول المشروع
4	7.1 إجراءات المشروع
5	الفصل الثاني : الوصف المعماري
6	2.1 المقدمة
6	2.2 لمحة عن المشروع
6	2.3 موقع المشروع
7	2.4 أهمية الموقع وحركة الشمس والرياح
7	2.4.1 أهمية الموقع
7	2.4.2 حركة الشمس والرياح
8	2.4.3 العناصر المعمارية
9	2.5 وصف المساقط الأفقية
9	2.5.1 الطابق الأرضي
10	2.5.2 الطابق الأول
11	2.5.3 الطابق الثاني
12	2.5.4 الطابق الثالث
13	2.6 وصف الواجهات
14	2.6.1 الواجهة الشمالية
15	2.6.2 الواجهة الجنوبية
16	2.6.3 الواجهة الشرقية
17	2.6.4 الواجهة الغربية
17	2.7 وصف الحركة
19	الفصل الثالث : الوصف الإنشائي
20	3.1 مقدمة

20	3.2 هدف التصميم الإنشائي
21	3.3 الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبنى
21	3.3.1 الأحمال
21	3.3.2 الأحمال الميتة
22	3.3.3 الأحمال الحية
23	3.3.4 الأحمال البيئية
25	3.4 العناصر الإنشائية
25	3.4.1 العقدات
27	3.4.2 الجسور
28	3.4.3 الأعمدة
29	3.4.4 الجدران الحاملة ( جدران القص )
30	3.4.5 الأساسات
31	3.4.6 الأدراج
32	3.4.7 الجدران الاستنادية
33	3.4.8 فواصل التمدد
34	Chapter Four : Structural Analysis & Design
36	4.1 Introduction
37	4.2 Factored Loads
37	4.3 Slab Thickness Calculations
38	4.4 Load Calculation
38	4.4.1 Calculations Of Dead Load
39	4.4.2 Calculations Of Live Load
39	4.5 Design Of Topping
40	4.6 Design Of Rib ( R3 )
50	4.7 Design Of Beam ( Beam 59-60-61-62-63 )
65	4.8 Design of Two Way Ribbed Slab
72	4.9 Design of Stair case ( SC4 )
80	4.10 Design of Column ( C7 ) in Ground Floor
83	4.11 Design of Isolated Footing ( F8 )
88	4.12 Design of Strip Footing ( SF1 )
92	4.13 Design of Combined Footing ( FC4 )
96	4.14 Design of Basement Wall ( BW1 )
100	4.15 Design of Shear Wall
65	الفصل الخامس : الملحقات
104	Appendix A : Architectural Drawings 5.1
105	Appendix B : Structural Drawings 5.2
106	Appendix C 5.3
109	5.4 النتائج
110	5.5 التوصيات
110	5.6 المصادر والمراجع



## فهرس الجداول

رقم الصفحة	الجدول
4	جدول (1-1) الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية 2013/2014
21	جدول (1-3) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة
22	جدول (2-3) الأحمال الحية
23	جدول (3-3) قيمة أحمال الثلوج حسب الإرتفاع عن سطح البحر
38	Table(4-1) Calculation of the total load for (R3)

## فهرس الصور

رقم الصفحة	الصورة
7	صورة(2-1) صورة تبين الموقع العام لقطعة الأرض
8	صورة(2-2) صورة تبين قطعة الأرض وحركة الشمس والرياح
10	صورة(3-3) مسقط الطابق الأرضي
11	صورة(4-2) مسقط الطابق الأول
12	صورة(5-2) مسقط الطابق الثاني
13	صورة(6-2) مسقط الطابق الثالث
14	صورة(7-2) الواجهة الشمالية
15	صورة(8-2) الواجهة الجنوبية
16	صورة(9-2) الواجهة الشرقية
17	صورة(10-2) الواجهة الغربية
18	صورة(11-2) مقطع B-B يبين بعض أنواع الحركة

## فهرس الأشكال

رقم الصفحة	الصورة
26	شكل(3-1) عقدات العصب ذات الأتجاه الواحد
26	شكل(3-2) عقدات العصب ذات الأتجاهين
27	شكل(3-3) أشكال الجسور المدلاة والمسحورة
28	شكل(3-4) أحد أشكال الأعمدة
29	شكل(3-5) جدران القص
30	شكل(3-6) الأساس المنفرد
31	شكل(3-7) الدرج
32	شكل(3-8) جدار إستنادي
33	شكل(3-9) فواصل التمدد
37	Figure(4-1) : Spans length of rib (R3)
42	Figure(4-2) : Rib envelope (R3)
52	Figure(4-3) : Beam envelope
65	Figure (4-4) : Plan and Section in Two Way Ribbed Slab ( R2 )
72	Figure (4-5) : Plan of Staircase ( SC4 )
75	Figure (4-6) : Geometry and Envelope diagrams of Slab S1 in ( SC4 )
78	Figure (4-7) : Geometry and Envelope diagrams of Slab S2 in ( SC4 )
80	Figure (4-8) : Reinforcement Of ( SC4 )
80	Figure (4-9) : Geometry Of Column ( C7 )
82	Figure (4-10) : Details Of Column ( C7 )
83	Figure (4-11) : Plan of Footing ( F8 )
84	Figure (4-12) : Tributary Area of one way shear
85	Figure (4-13) : Tributary Area of two way shear
88	Figure (4-14) : Reinforcement Detail Of Footing ( F8 )
88	Figure (4-15) : Geometry Of Footing ( SF1 )
91	Figure (4-16) : Reinforcement Detail Of Footing ( SF1 )
92	Figure (4-17) : Plan of Combined Footing ( FC4 )
93	Figure (4-18) : Combined Footing Punching Factor
94	Figure (4-19) : Combined Footing Moment Diagram
95	Figure (4-20) : Combined Footing Reinforcement Details
96	Figure (4-21) : Geometry Of Basement Wall ( BW1 )
97	Figure (4-22) : Loading and Envelope of Basement Wall ( BW1 )
99	Figure (4-23) : Reinforcement Detail of Basement Wall ( BW1 )
100	Figure (4-24) Shear and Moment Diagrams of Shearwall

## List of Abbreviations

- **A<sub>c</sub>** = area of concrete section resisting shear transfer.
- **A<sub>s</sub>** = area of non-prestressed tension reinforcement.
- **A<sub>s</sub>** = area of non-prestressed compression reinforcement.
- **A<sub>g</sub>** = gross area of section.
- **A<sub>v</sub>** = area of shear reinforcement within a distance (S).
- **A<sub>t</sub>** = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- **b** = width of compression face of member.
- **b<sub>w</sub>** = web width, or diameter of circular section.
- **C<sub>c</sub>** = compression resultant of concrete section.
- **C<sub>s</sub>** = compression resultant of compression steel.
- **DL** = dead loads.
- **d** = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- **E<sub>c</sub>** = modulus of elasticity of concrete.
- **f<sub>c</sub>** = compression strength of concrete .
- **F<sub>y</sub>** = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- **h** = overall thickness of member.
- **L<sub>n</sub>** = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- **LL** = live loads.
- **L<sub>w</sub>** = length of wall.
- **M** = bending moment.
- **M<sub>u</sub>** = factored moment at section.
- **M<sub>n</sub>** = nominal moment.
- **P<sub>n</sub>** = nominal axial load.
- **P<sub>u</sub>** = factored axial load
- **S** = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- **V<sub>c</sub>** = nominal shear strength provided by concrete.
- **V<sub>n</sub>** = nominal shear stress.

- $V_s$  = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- $V_u$  = factored shear force at section.
- $W_c$  = weight of concrete. ( $\text{Kg/m}^3$ ).
- $W$  = width of beam or rib.
- $W_u$  = factored load per unit area.
- $\Phi$  = strength reduction factor.
- $\epsilon_c$  = compression strain of concrete =  $0.003\text{mm/mm}$ .
- $\epsilon_s$  = strain of tension steel.
- $\epsilon'_s$  = strain of compression steel.
- $\rho$  = ratio of steel area .

الفصل الأول

1

المقدمة

- 1.1 المقدمة.
- 2.1 أهداف المشروع.
- 3.1 مشكلة المشروع.
- 4.1 حدود مشكلة المشروع.
- 5.1 المسلمات.
- 6.1 فصول المشروع.
- 7.1 إجراءات المشروع.

## 1.1 المقدمة

الإنسان بطبيعته يحتاج إلى التعلم في جميع مراحل حياته والترفيه عن نفسه وتخفيف الضغط النفسي المتولد من الظروف المحيطة لدى الفرد الفلسطيني، وإنطلاقاً من هذه الأهمية، جاءت فكرة هذا المشروع اللذي يعني بدراسة مبنى لمدرسة نموذجية مع بعض العناصر الترفيهية والمدرسة كمشروع يمكن تصميمها وتطبيقها معمارياً وإنشائياً.

تتطلب عملية التصميم عامة الأخذ بجميع النواحي للمبنى المراد إنشاؤه سواء من الناحية المعمارية التي تعنى بالمظهر العام للمبنى وكيفية توزيع الفراغات والمساحات داخله وربط الأقسام المختلفة ببعضها البعض، أو من الناحية الإنشائية التي تعنى بتوفير النظام الإنشائي القادر على التحمل الآمن للأحمال المؤثرة على المبنى مع مراعاة الناحية الاقتصادية الأدنى الممكنة لهذا النظام الإنشائي بما لا يتعارض مع التصميم المعماري المختار. كذلك لا بد من الأخذ بالاعتبار النواحي المتعلقة بالتمديدات الكهربائية بما يتلاءم مع طبيعة المشروع المنشأ وعناصره الميكانيكية كأنظمة التدفئة والتبريد والصرف الصحي.

يتضمن المشروع تصميم النظام الإنشائي لمبنى مدرسة تتكون من 3 طوابق وهو مشروع اعتيادي من حيث توزيع العناصر الإنشائية كالأعمدة والجسور بما يتلاءم مع المخططات المعمارية ومن ثم تصميم هذه العناصر ابتداء من العقود وانتهاء بالقواعد والأساسات ومن ثم تجهيز المخططات الإنشائية التنفيذية وذلك من أجل الخروج بمشروع متكامل وقابل للتنفيذ.

## 2.1 أهداف المشروع

نأمل من هذا البحث بعد إكماله أن نكون قادرين للوصول إلى الأهداف التالية:

1. اكتساب المهارة في القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، بما يتناسب مع التخطيط المعماري له.
2. القدرة على تصميم العناصر الإنشائية المختلفة.
3. تطبيق وربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة.
4. إتقان استخدام برامج التصميم الإنشائي.

### 3.1 مشكلة المشروع

يدور البحث حول تصميم العناصر الإنشائية لمبنى مدرسة متعدد الطوابق ، حيث يتضمن التصميم الإنشائي مختلف العناصر من البلاطات و الجسور والأعمدة و الأساسات بما يتلاءم مع التوزيع الإنشائي لهذه العناصر وما لا يتعارض مع التصميم المعماري.

### 4.1 حدود مشكلة المشروع

يقتصر العمل لهذا المشروع على الناحية الإنشائية فقط ، حيث سيتم العمل خلال الفصلين الثاني والأول من السنة الدراسية 2013-2014 من خلال مقدمة مشروع التخرج في الفصل الثاني و مشروع التخرج في الفصل الأول التالي .

### 5.1 المسلمات

1. اعتماد الكود الأمريكي في التصاميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-08) والأحمال من الكود الأردني.
2. استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (Safe, Atir)

### 6.1 فصول المشروع

يحتوي هذا المشروع على ستة فصول وهي:

- 1 - الفصل الأول: يشمل المقدمة العامة ومشكلة البحث و أهدافه.
- 2 - الفصل الثاني: يشمل الوصف المعماري للمشروع.
- 3 - الفصل الثالث: يشمل وصف العناصر الإنشائية للمبنى.
- 4 - الفصل الرابع: التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.

## 7.1 إجراءات المشروع

- (1) دراسة المخططات المعمارية وذلك لفهمها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع و إختيار النظام الإنشائي الملائم.
  - (2) دراسة العناصر الإنشائية المكونة للمبنى والآلية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور والأعصاب بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل الأمان.
  - (3) تحديد الأحمال المؤثرة على المبنى وتحليل العناصر الإنشائية على هذه الأحمال .
  - (4) تصميم العناصر الإنشائية بناء على نتائج التحليل.
  - (5) إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بشكله النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ.
- والجدول التالي يوضح تسلسل أعمال المشروع والزمن اللازم لكل نشاط.

المرحلة	الزمن المقترح (أسبوعياً)	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
اختيار المشروع																																			
دراسة الموقع																																			
جمع المعلومات حول المشروع																																			
دراسة المبنى معماریاً																																			
دراسة المبنى إنشائياً																																			
اعداد مقدمة المشروع																																			
عرق مقدمة المشروع																																			
التحليل الإنشائي																																			
التصميم الإنشائي																																			
اعداد مخططات المشروع																																			
كتابة المشروع																																			
عرض المشروع																																			

جدول (1-1) الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية (2013) - (2014)



الفصل الثاني

2

الوصف المعماري

2.1 المقدمة.

2.2 لمحة عامة عن المشروع .

2.3 موقع المشروع .

2.4 أهمية الموقع وحركة الشمس والرياح .

2.5 وصف المساقط الأفقية .

2.6 وصف الواجهات .

2.7 وصف الحركة .

## 2.1 المقدمة

إن الوصف المعماري هو حاجة وضرورة للمساعدة في فهم وتحليل كافة الوظائف والفعاليات والحركات داخل المبنى ، و ذلك طبقاً لاستخداماته والحاجه التي دفعت لانشائه ، ومن اهم ما يميز المدارس في تصميمها ، هو توفير الراحة للطلاب والمستخدمين لهذا المنشأ .

ولا بد ان يتوفر في المدارس على اختلاف مستوياتها ، ملاعب رياضية ومدرجات .

إن بناء المدرسة هو مثل اي عملية بناء لا بد ان تمر بعدة مراحل ، وهي مشابهة لمراحل البناء المعهودة ، مع مراعاة لبعض الخصوصية التي تتطلبها المنشأة ، فعادة ما نبدأ بالتصميم المعماري ، الذي يهتم بالمبنى من الناحية الجمالية و توزيعات الوظائف ، واستخدامات الكتل المعمارية والابعاد المناسبة للكتل وفقاً للوظيفة المعمارية المطلوبة ، ولا بد ان يراعى في التصميم مواضع اخرى ذات اهمية مثل : الانارة الجيدة ، ووسائل تهوية صحية والحركة .

بعد الانتهاء من عملية التصميم المعماري ، نبدأ بالمرحلة الثانية وهي مرحلة التصميم الانشائي ، وخلال هذه المرحلة تحديد العناصر الانشائية وابعادها وخصائصها ، وذلك اعتماداً على احمال المبنى و طبيعة استخدامه مراعيًا نقل الاحمال عبر العناصر الانشائية الى الاساسات الحاملة والترتبة .

## 2.2 لمحة عن المشروع

المشروع هو عبارة عن مدرسة يقع في مدينة الخليل في منطقة جبل أبو رمان ، وصممت هذه المدرسة لتكون شاملة للمتطلبات الوظيفية المعمارية المذكورة آنفاً ، وقد تم الحصول على هذه المخططات من قبل دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في جامعة بوليتكنيك فلسطين ، ليتسنى لنا عمل التصميم الانشائي وإعداد المخططات التنفيذية لجميع العناصر الانشائية التي يشملها المبنى .

يتكون المبنى من ثلاث طوابق ، بالإضافة الى طابقه أرضي، على مساحة قطعة أرض 7000 متر مربع ، ومساحة بناء 7283.8 متر مربع .

## 2.3 موقع المشروع

لتصميم أي مشروع فانه ينبغي دراسة الموقع المراد الانشاء فيه بعناية فائقة ، مراعيًا بذلك الموقع الجغرافي وتأثير الظروف المناخية السائدة في المنطقة بحيث تصان العناصر القائمة وتتألف وتتناغم مع التصميم المقترح .

فذلك يجب اعطاء فكره عامه عن عناصر الموقع من توضيح لمقاسات الارض المقترحه للبناء ، وعلاقة الموقع بالشوارع والخدمات المحيطة ، ارتفاع المباني المحيطة ، واتجاه الرياح السائدة و مسار الشمس .

قطعة الارض غير منتظمة الشكل ، تبلغ مساحتها تقريبا 7000 متر مربع ، تقع في منطقة جبل أبو رمان ، بالقرب من مبنى جامعة بوليتكنك فلسطين ، وقد تماشى شكل المشروع المنوي انشاءه مع قطعة الارض ذات الشكل المستطيل مراعيًا التصميم واخذًا بعين الاعتبار الحاجه الى وجود موقف خاص للسيارات ، وحركة السير القوية على الشارع المجاور .



صورة (2.1) : صورة تبين الموقع العام لقطعة الارض .

## 2.4 اهمية الموقع وحركة الشمس والرياح

### 2.4.1 اهمية الموقع

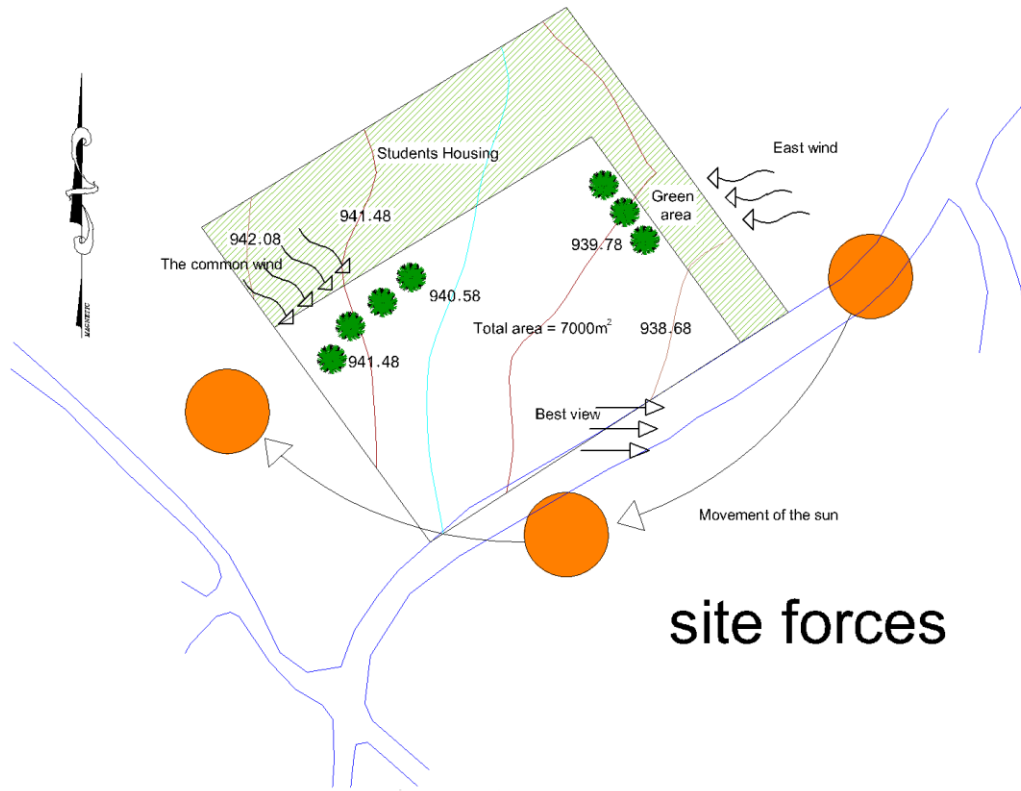
قطعة الارض تقع على جانب دوار الرحمة ، في المنطقة القريبة من جامعة بوليتكنك فلسطين ( أبو رمان ) ، ويحيط بالشارع ابنية سكنية ومحال تجارية ، الابنية المجاورة تتكون في الغالب من طابق الى ثلاثة طوابق .

وقد تم مراعاة ما يلي في اختيار الموقع :

- ان تكون المدرسة في مكان وسطي قريب من مركز المنطقة .
- مساحة قطعة الارض كافية لانشاء المشروع وما يلزمه من متطلبات .
- توفر وسائل النقل والمواصلات .
- توفر ما يلزم من خدمات مثل : (كهرباء ، ماء ، هاتف ، صرف صحي ) .

### 2.4.2 حركة الشمس والرياح

تعتبر حركة الشمس والرياح من العوامل المهمة في تحليل المبنى ، فيجب مراعاة تأثير الشمس والرياح على المبنى ليتسنى تقسيمه الى فراغات تتناسب و توجيهه المناخي بحيث يلبي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية والاضاء الطبيعية .



site forces

صورة (2.2) : صورة تبين قطعة الارض وموقع الشمس واتجاه الريح .

### 2.4.3 العناصر المعمارية

مدينة الخليل تقع الى الجنوب من الضفة الغربية محاطة بقمم الجبال العالية ، وهذا ما اكسبها مقومات معينة جعلها تتحكم بالبوابه الطبيعية من النقب جنوبا الى مرتفعات القدس شمالا ، وشهدت مدينة الخليل في العقود الاخيرة تزايدا في عدد السكان ، وفي عدد الابنية و المنشآت ، وهذا بالاضافة الى طبيعة نشاطها الاقتصادي الذي هو في معظمه تجاري وصناعي ، مما اكسب طرازها المعماري طرازا فريدا يتماشى مع طبيعتها .

## 2.5 وصف المساقط الأفقية

المبنى في تركيبته الهندسية يعتمد على الشكل المستطيل وهذا محكوم بطبيعة قطعة الارض و موقعها في مركز المدينة وتبلغ مساحة البناء 7283.8 متر مربع وهي موزعة على طابق ارضي وثلاث طوابق كالتالي :

### 2.5.1 الطابق الأرضي

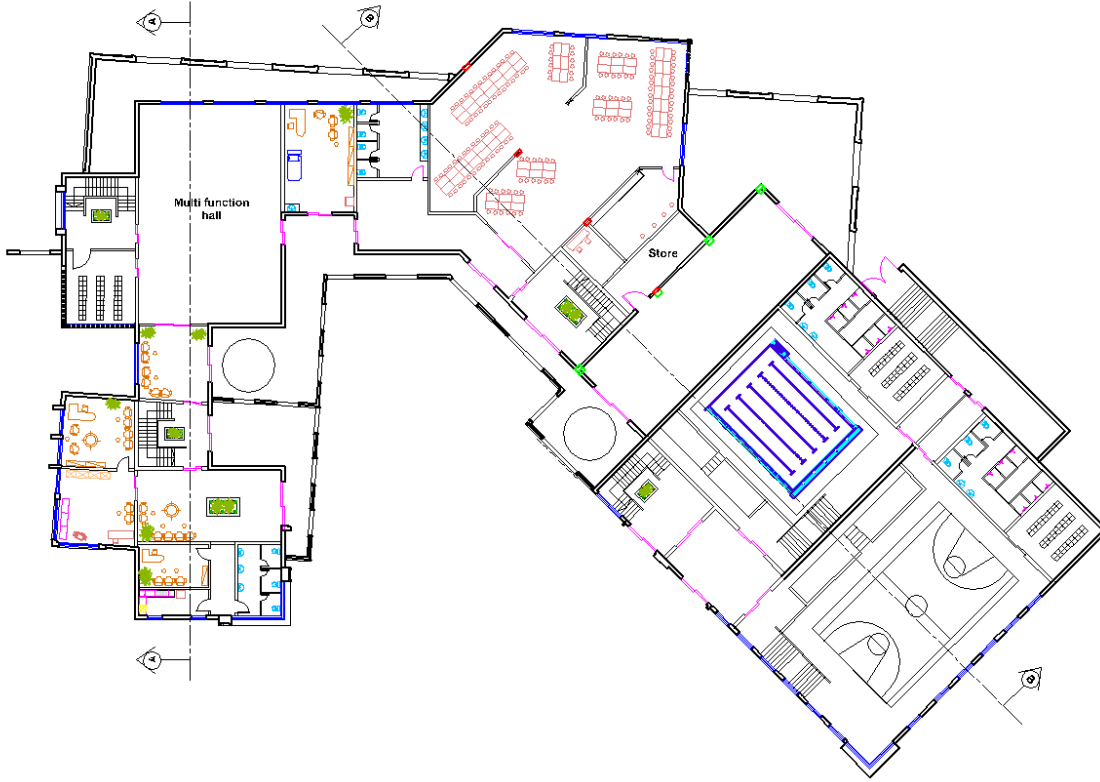
مساحة هذه الطابق هي 2519.34 متر مربع .

استعمالات الطابق :

- عدد من الصفوف المدرسيه للطلاب .
- عدد من الغرف للموظفين .
- غرف ملابس .
- قاعه كبيرة .
- مكتبة .
- بركه سباحة .
- ملعب .

طريقة الوصول :

- من خلال المدخل الرئيسي .
- من خلال الادراج الداخليه .
- من خلال مدخل خاص لبركه السباحه.



صورة (2.3) : مسقط الطابق الارضي .

## 2.5.2 الطابق الأول

مساحة هذا الطابق 2107.19 متر مربع .

استعمالات الطابق :

- عدد من الغرف الدراسية .
- عدد من الغرف للموظفين .
- مختبرات مختلفة .
- قاعة اجتماعات .

طريقة الوصول :

- من خلال الادرار.



صورة (2.4) : مسقط الطابق الاول .

### 2.5.3 الطابق الثاني

مساحة هذا الطابق 1806 متر مربع .

استعمالات الطابق :

- مصلى .
- عدد من الغرف الصفية .
- استراحة .
- مخزن .

طريقة الوصول :

- من خلال الادراج .



صورة (2.5) : مسقط الطابق الثاني .

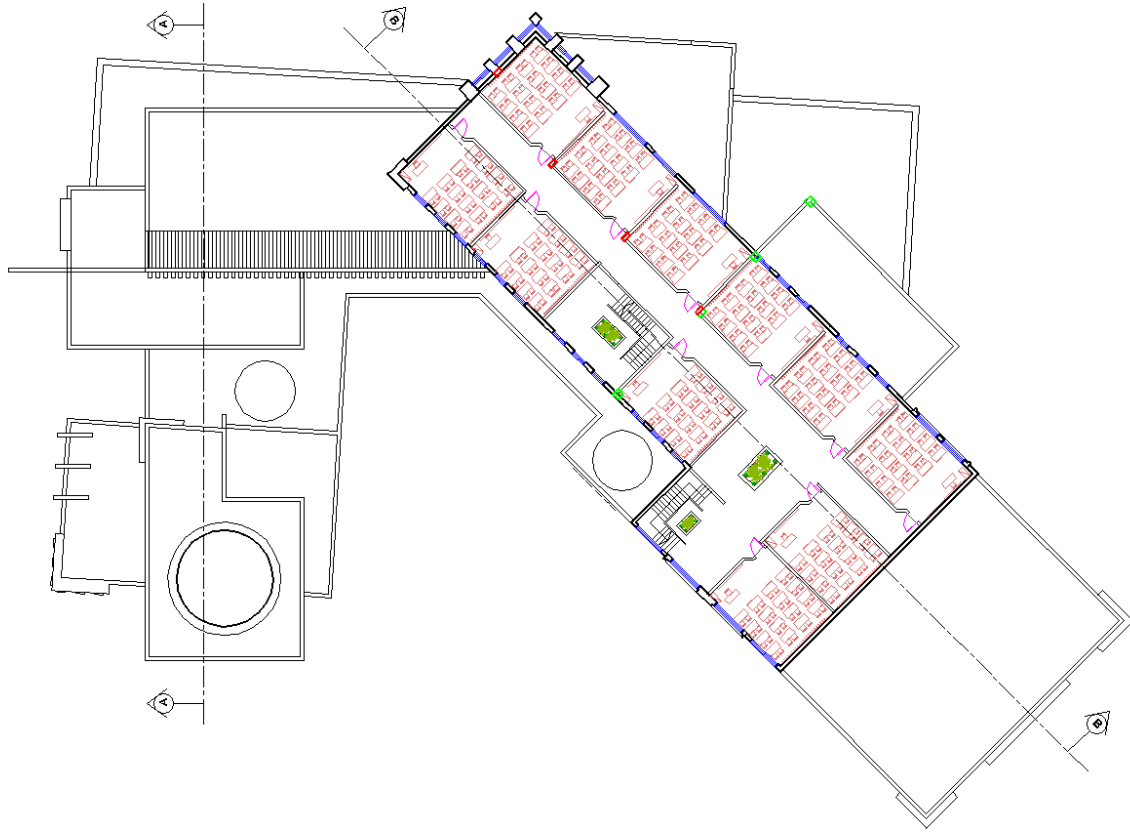
#### 2.5.4 الطابق الثالث

مساحة هذا الطابق 851.28 متر مربع .

استعمالات الطابق :

- عدد من الغرف الصفية .
- طريقة الوصول
- الادراج .





صورة (2.6) : مسقط الطابق الثالث

## 2.6 وصف الواجهات

لا شك في ان الواجهات المنبثقة من اي تصميم تعطي الانطباع الاول عن المبنى ، ومدى علاقته مع البيئة المحيطة بل وانها تظهر اختلافات الوظيفة التي تؤديها الفراغات والتي تعكسها الواجهه ، وهذا ينتأى من خلال نظام الفتحات التي تظهر في الواجهه والتي لا بد ان تتناسب مع وظيفة هذا الفراغ او من خلال المناسيب وتفاوتها .

### 1. 2.6 الواجهة الشمالية

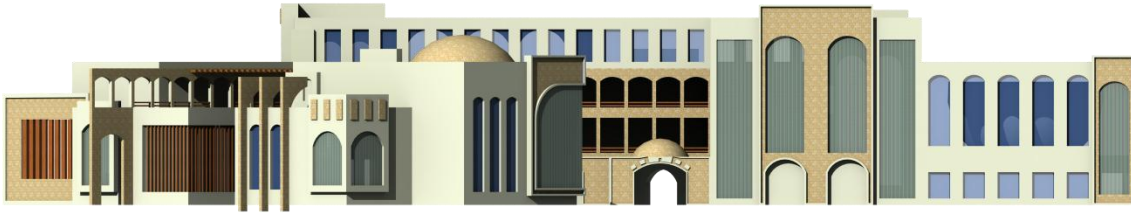
وفيها يظهر المدخل الدخلى للمبنى ، ونرى فيها تعدد انظمة الفتحات المستخدمة ، وهذا بدوره يعكس اختلاف الوظيفة التي تحتويها فراغات المبنى . وفي هذا المشروع يظهر من خلال التصميم المعماري للواجهات وجود التداخل في الكتل الافقية والراسية ، كما نلاحظ استخدام متعدد لمواد البناء مثل : الحجارة والخرسانة و الزجاج ، وذلك لكسر الملل الذي قد يتولد لدى الناظر ، هذا بالاضافة الى ان استخدام الزجاج اضى نوع من الحدائه من جهة ومن جهة اخرى اضى جانب جمالي ، بالاضافة الى مساهمته في توفير جزء من الاضاءة الطبيعية وكذلك التهوية .



صورة (2.7) : الواجهة الشمالية .

## 2.6.2 الواجهة الجنوبية

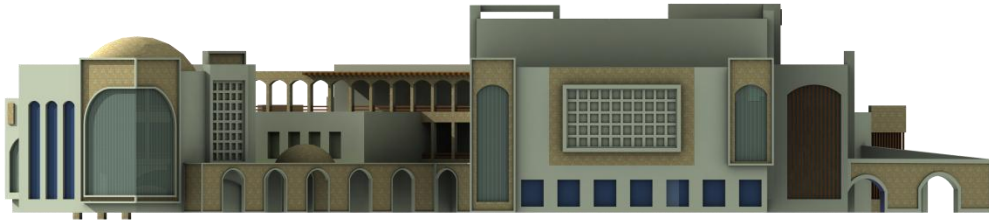
وهي عبارة عن الواجهة الرئيسية للمبنى والتي يظهر فيها المدخل الرئيسي للمبنى ، تعددت في هذه الواجهة ايضا انظمة الفتحات التي جاءت على شكل أقواس مستمدة من نظام العمارة الإسلامية ، حيث تكسو هذه الواجهة عدد من القباب إحداهما للمصلى والأخرى كمنظر جمالي ، هذا بالإضافة الى اختلاف المناسيب ، والبروزات المعمارية التي أضفت رونق جمالي للواجهة على اعتبارها الواجهة الرئيسية للمبنى ، وتعدد استعمالات الزجاج ، التي ساهم ايضا في كسر الملل لدى الناظر للواجهة ، وكذلك المساعدة في عملية الإضاءة الطبيعية والتهوية .



صورة (2.8) : الواجهة الجنوبية .

### 3. 2.6 الواجهة الشرقية

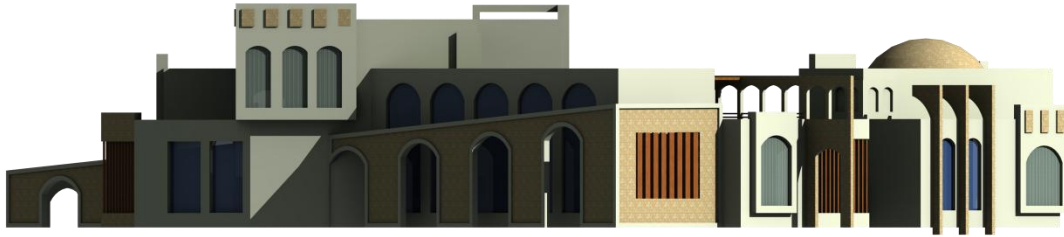
استعمل في هذه الواجهة الحجارة والزجاج ، وحاول استخدام اشكال متعددة من الفتحات ، كما يظهر في الواجهة القباب أنفة الذكر والبروزات والتكتلات المعمارية التي من شأنها إعطاء رونق جمالي للواجهة من جهة ، وكسر الملل البصري لدى الناظر من جهة أخرى



صورة (2.9) : الواجهة الشرقيه

#### 4. 2.6 الواجهة الغربية

يظهر في هذه الواجهة نظام العمارة الإسلامية متمثلاً في نظام الأقواس والقباب والمشربيات ، وكذلك استخدام مواد البناء المختلفة من خرسانة وحجارة ، بالإضافة إلى استخدام الزجاج الذي يساهم في الإضاءة والتهوية الطبيعيين ، مما اسهم في كسر الملل البصري لدى الناظر .



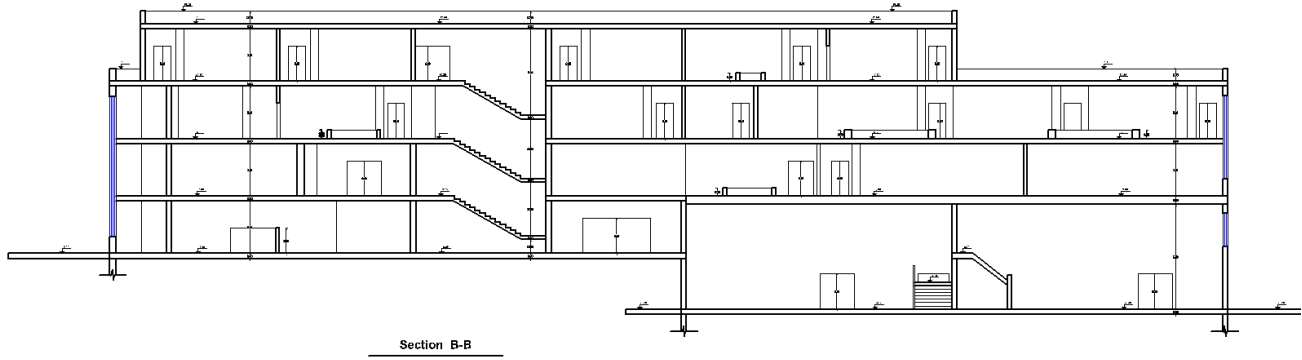
صورة (2.10) : الواجهة الغربية

#### 4. 2.7 وصف الحركة

تأخذ الحركة اشكالا عدة ، سواء من الخارج او من الداخل ، فالحركة من الخارج الى الداخل تتم بشكل سلس نظرا لعدم وجود فرق كبير في المنسوب الخارجي للمبنى ومنسوبه الداخلي (طابق الارضي) .

ويمكننا الوصول للمبنى من عدة اماكن مثل : الدرج ، والمدخل الرئيسي والمداخل الفرعية الاخرى، وهذا بدوره يتيح حرية الدخول والخروج من وإلى المبنى ، اما بالنسبة للحركة داخل المبنى فتقسم الى حركة افقية داخل الطابق الواحد ، وحركة رأسية ما بين الطوابق المختلفة.

فالحركة في الطابق الارضي تاخذ شكل خطي في الممرات ، بالاضافة الى الحركة الرأسية بين الطوابق فانها تتم من خلال الادراج المتوفرة في اماكن متعددة في المبنى وهذا بدوره يسهل الحركة الافقية داخل الطوابق والحركة الرأسية بينهما .



صورة (2.11) : مقطع B-B ، يبين بعض انواع الحركة .

3

الفصل الثالث

الوصف الإنشائي

1.3 المقدمة.

2.3 هدف التصميم الإنشائي.

3.3 الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبنى.

4.3 العناصر الإنشائية.

### 1.3 مقدمة

من خلال الوصف المعماري الكامل للمبنى لا بد من تطبيق الأفكار و المقترحات الموجودة في التحليل المعماري في التصميم الإنشائي الذي يتماشى مع المتطلبات المعمارية والقوانين الهندسية إذ يعتمد التصميم الإنشائي بشكل أساسي على تصميم كافة العناصر الإنشائية بحيث تقاوم كافة الأحمال التي تؤثر عليها و بالتالي يجب وصف كافة هذه العناصر وصفاً دقيقاً يلبي متطلبات الحسابات الهندسية لهذا المشروع بالإضافة للحفاظ على التصميم المعماري وعدم تغييره .

### 2.3 هدف التصميم الإنشائي

يهدف التصميم الإنشائي بشكل أساسي إلى إنتاج منشأ متين ومتزن من جميع النواحي الهندسية الإنشائية ومقاوم لجميع المؤثرات الخارجية من أحمال مبيتة وحية وأيضاً أحمال بيئية من تأثير الزلازل و الرياح و الثلوج. وبالتالي يتم تحديد العناصر الإنشائية بناء على:

- الأمان ( Safety ): يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع للعناصر الإنشائية قادرة على تحمل القوى و الإجهادات الناتجة عنها.
- التكلفة (Cost): يتم تحقيقها عن طريق مواد البناء ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله.
- حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد ( Deflection ) و تجنب التشققات (Cracks) التي تؤثر سلباً على المنظر المعماري المطلوب.
- الشكل و النواحي الجمالية للمنشأ.



### 3.3 الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبنى

تعتبر الدراسة النظرية جزء رئيسي ومهم يجب القيام به لإتمام عملية التحليل والتصميم حيث أنه من خلالها يمكن الوصول إلى أفضل ما يكون من عمليات التحليل لذلك يجب دراسة العناصر الإنشائية بشكل جيد وتحديد الأحمال الواقعة على كل عنصر للوصول إلى التصميم المتين والأمن وطريقة العمل المناسبة.

#### 1.3.3 الأحمال

لابد للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث انهيار للمنشأة ومن هذه الأحمال: الأحمال الميتة، الأحمال الحية، والأحمال البيئية.

#### 2.3.3 الأحمال الميتة

هي أحمال تنجم عن وزن المبنى الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنشائية و التجهيزات الثابتة فهي أحمال تلازم المبنى بشكل دائم، ثابتة المقدار والاتجاه. وفيما يتعلق بالكثافة النوعية للمواد المستخدمة فهي كالتالي:

الرقم المتسلسل	المادة المستخدمة	الكثافة المستخدمة (KN/m <sup>3</sup> )
1	البلاط	23
2	المونة	22
3	الخرسانة	25
4	الطوب	9
5	القضارة	22
6	الرمل	16

الجدول (1-3) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

### 3.3.3 الأحمال الحية

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالها المختلفة , أو استعمالات جزء منها , بما في ذلك الأحمال الموزعة والمركزة, وهي تشمل :

1. أوزان الأشخاص مستعملي المنشأة.
2. الأحمال الديناميكية, كالأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأة .
3. الأحمال الساكنة, والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر, كأثاث البيوت , والأجهزة والآلات الاستاتيكية غير المثبتة, والمواد المخزنة و الأثاث والأجهزة والمعدات، و الجدول (2-3) يبين قيمة الأحمال الحية اعتمادا على نوعية استخدام المبنى حسب الكود الأردني.

الحمل الحي (KN/m <sup>2</sup> )	طبيعة الاستخدام	الرقم المتسلسل
5.0	مواقف السيارات	1
5.0	المخازن	2
4.0	الأدراج	3
5.0	المطاعم وصالات	4
2.5	المباني السكنية	5
7.5	منصات المسرح	6
2	قاعات المعدات	7
2.5	مكاتب الإعلام	8

الجدول (2-3) الأحمال الحية

### 4.3.3 الأحمال البيئية

هي النوع الثالث من الأحمال التي يجب أخذها بعين الاعتبار عند التصميم، وهذه الأحمال تتمثل في:

#### 1. الرياح

عبارة عن قوى أفقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني المرتفعة وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزاءها وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقاس بالكيلو نيوتن لكل متر مربع ( $\text{KN/m}^2$ ). وتحدد أحمال الرياح اعتماداً على ارتفاع المبنى عن سطح الأرض ، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو منخفضة.

#### 2. الثلوج

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

- ارتفاع المنشأة عن سطح البحر.
- ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

و الجدول التالي يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.  
الجدول (3-3): قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

أحمال الثلوج ( $\text{KN /M}^2$ )	علو المنشأ عن سطح الأرض (H) (بالمتر )
0	$h < 250$
$(h-250) / 1000$	$500 > h > 250$
$(h-400) / 400$	$1500 > h > 500$
$(h - 812.5) / 250$	$2500 > h > 1500$

### 3. الزلازل

من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبنى و هي عبارة عن قوى أفقية و رأسية يتولد عنها عزوم منها عزم الالتواء و عزم الانقلاب, ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسماكات و تسليح كافي يضمن سلامة المبنى عند تعرضه لمثل هذه الأحمال التي يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء المبنى لوظيفته أثناء الزلازل، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً إلى الكود المستخدم(UBC97).

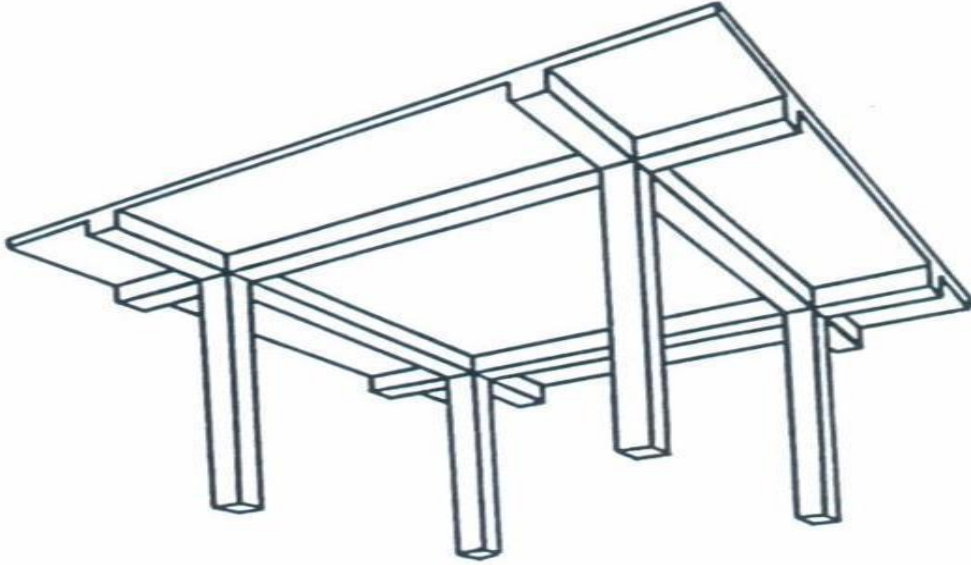
### 4.3 العناصر الإنشائية

تتكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنشائية التي تتكاتف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبنى وصلاحيته للاستخدام البشري، ومن أهم هذه العناصر، العقود والجسور والأعمدة والجدران الحاملة والأساسات وغيرها.

#### 1.4.3 العقود

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات. توجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من العقود الخرسانية المسلحة، منها ما يلي:

1. البلاطات المصمتة (Solid Slabs) ومنها ما هو باتجاه واحد وأخرى باتجاهين.

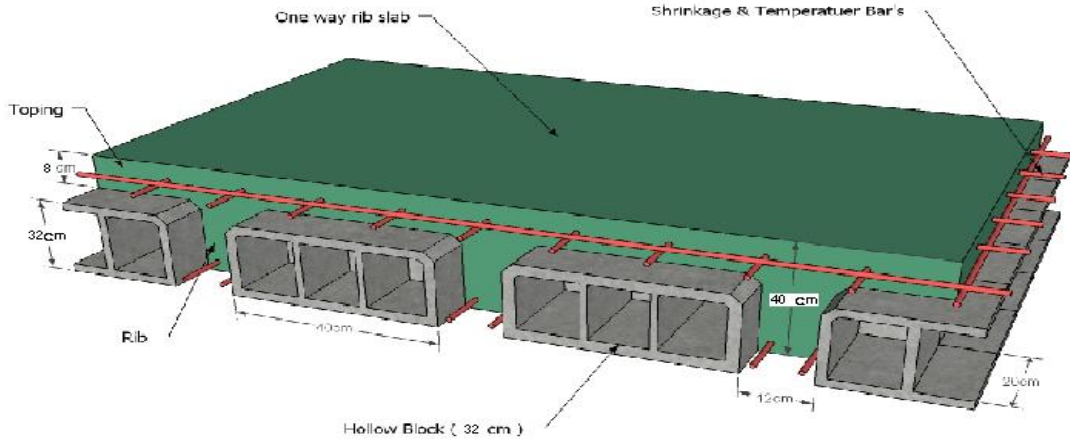


2. البلاطات المفرغة (Ribbed Slabs) وتقسّم إلى :

- عقود العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab)
- عقود العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab)

### 2.1.4.3 عتدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab):

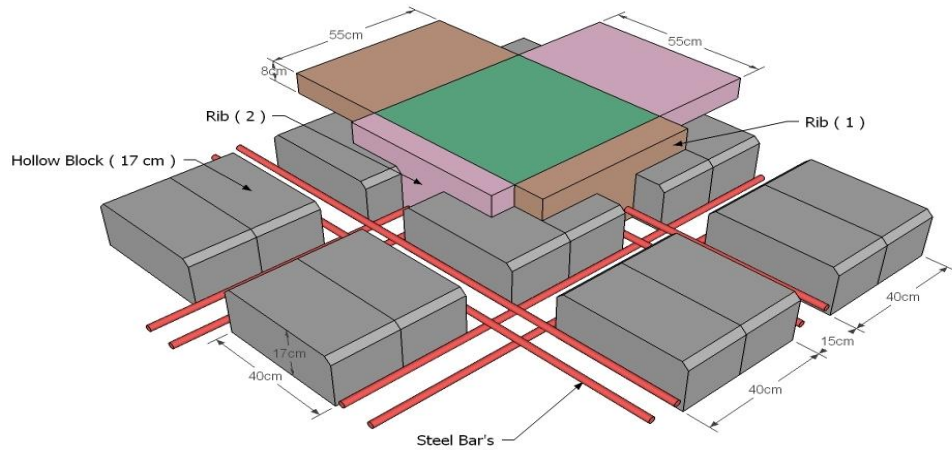
تتميز بخفة وزنها وفعاليتها.



الشكل (1-3): عتدات العصب ذات الاتجاه الواحد.

### 3.1.4.3 عتدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab):

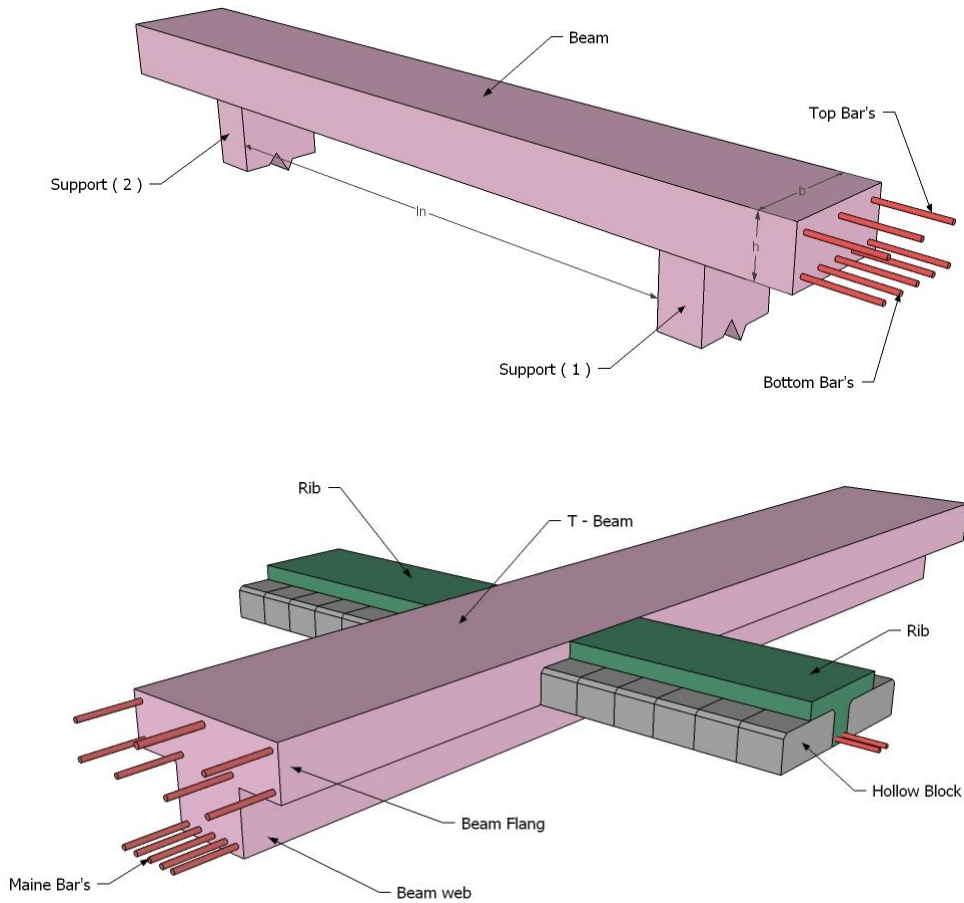
و هذا النوع لم يتم استخدامه في عتدات المبنى المختلفة ، و الشكل التالي يبين العتدات ذات الإتجاهين و تكوينها الإنشائي.



الشكل (2-3): عتدات العصب ذات الاتجاهين.

## 2.4.3 الجسور:

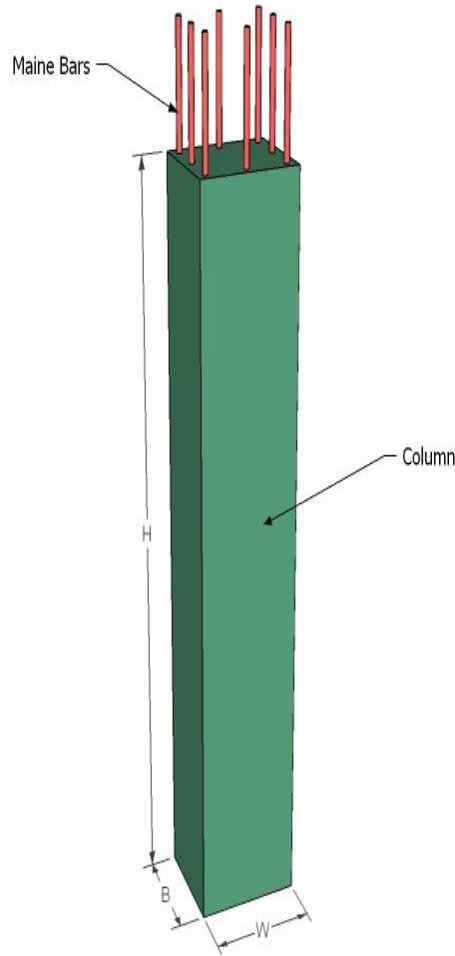
وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العقدة إلى الأعمدة، وهي نوعين، جسور مسحورة (مخفية داخل العقدات) والجسور المدلاة "Dropped Beams" وهي التي تبرز عن العقدة من الأسفل، وفي المشروع سنقوم باستخدام الجسور المسحورة والجسور المدلاة حسب الاحمال الواقعة على الجسر وكذلك حسب الفضاءات وبعد كل جسر.



الشكل (3-3) أشكال الجسور المدلاة و المسحورة.

## 3.4.3 الأعمدة:

تعتبر الأعمدة العضو الرئيس في نقل الأحمال من العقدات والجسور إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي ضروري لنقل الأحمال وثبات المبنى. لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على حمل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها، و هي متنوعة من حيث المقطع وطريقة العمل.

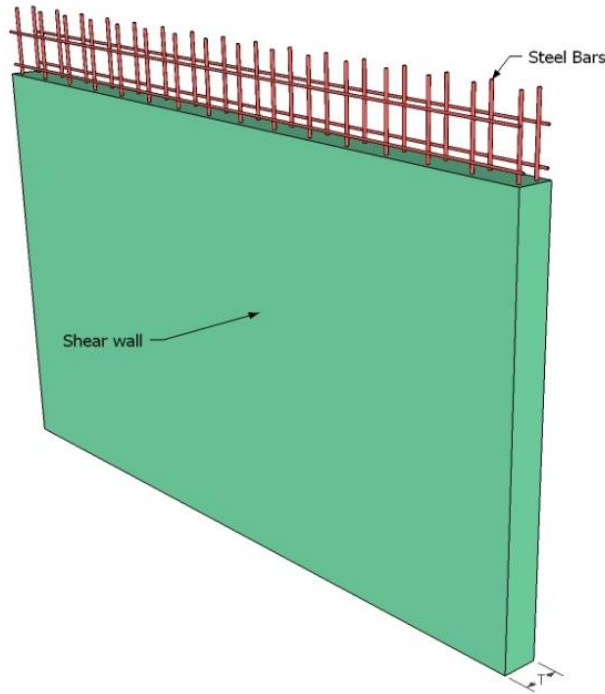


الشكل (3-4): أحد أشكال الأعمدة.



### 4.4.3 الجدران الحاملة (جدران القص):

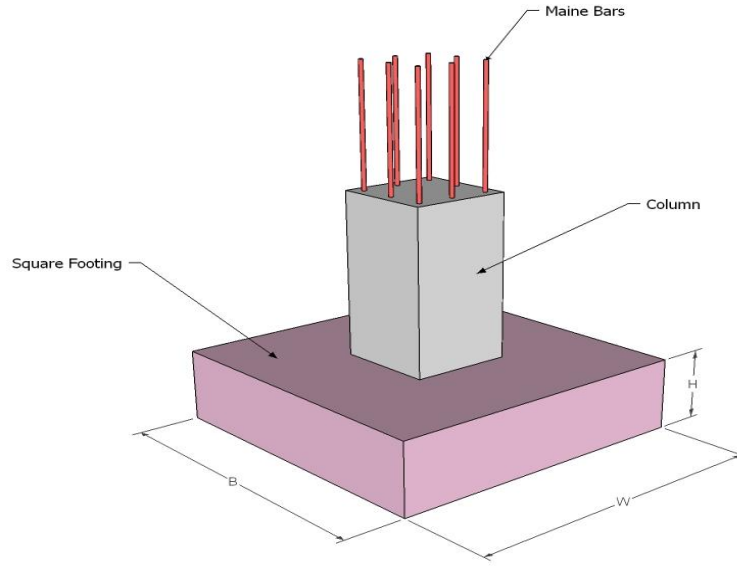
وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) وهذه الجدران تسطح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية. وقد تم تحديد الجدران الحاملة في المبنى وتوزيعها المبنى، وتتمثل الجدران الحاملة بجدران بيت الدرج، وجدران المصاعد، والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى، وتعمل على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل كجدران قص تقاوم القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن. وإن تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد عزوم اللي واثاره على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية.



الشكل (3-5) : جدار القص .

## 5.4.3 الأساسات:

بالرغم من أن الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الإنتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى.

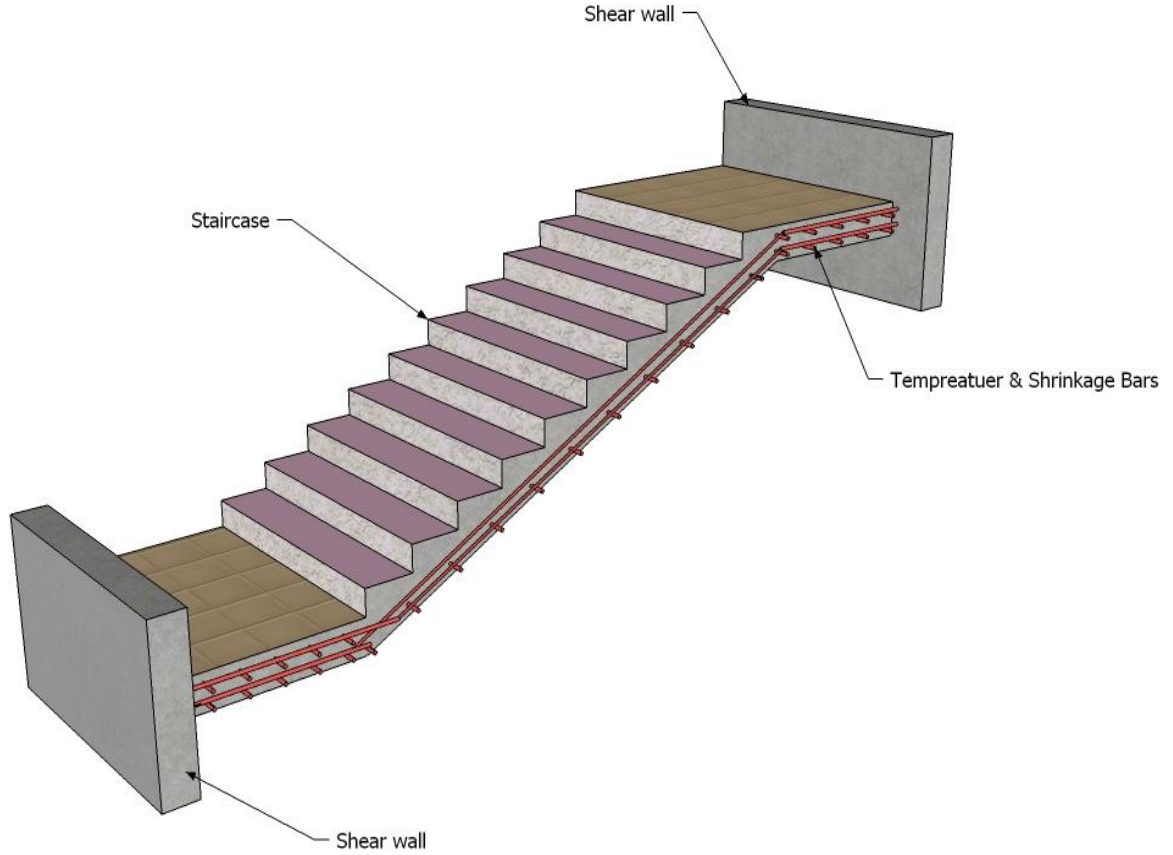


الشكل ( 6-3 ) : الأساس المنفرد

ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها، فإن الأحمال الواقعة على العدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيرا إلى الأساسات، وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات، و بناء على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة، ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعا لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس و نظرا لما يتخذه هيكل المنشأ من شكل متدرج ليتلاءم وطبوغرافية الأرض.

**6.4.3 الأدرج:**

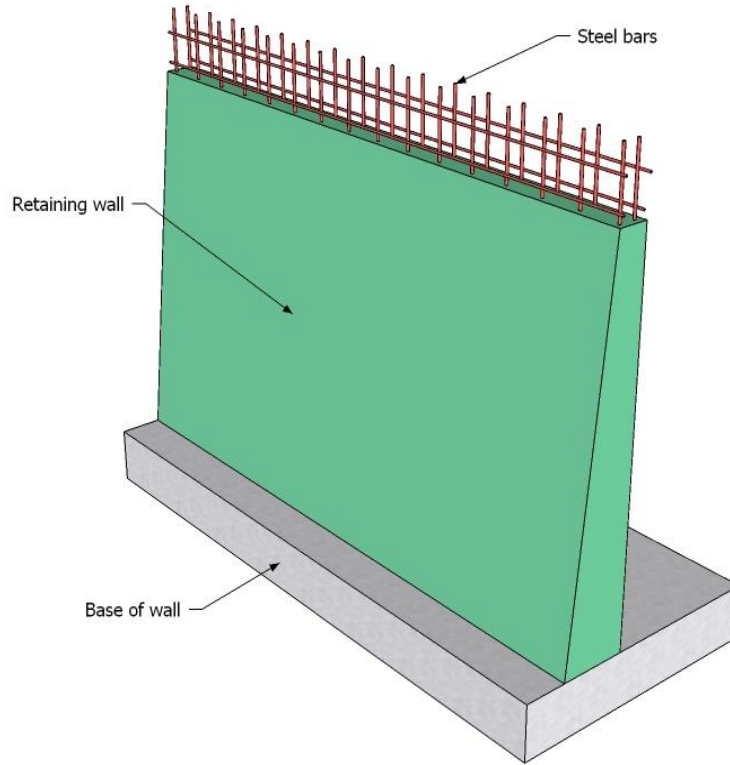
عبارة عن عناصر معمارية تستخدم للانتقال الرأسي بين المستويات المختلفة المناسيب ، وتم استخدامها في مشرونا بشكل واضح والشكل (7-3) يبين مقطع عام للدرج.



الشكل (7-3): الدرج .

**7.4.3 الجدران الاستنادية:**

بسبب الاختلاف الواضح في مناسيب قطعة أرض المشروع، كان لا بد من استخدام جدران استنادية لتحمي التربة من الانهيار أو الانزلاق. و تنفذ الجدران الإستنادية من الخرسانة المسلحة .



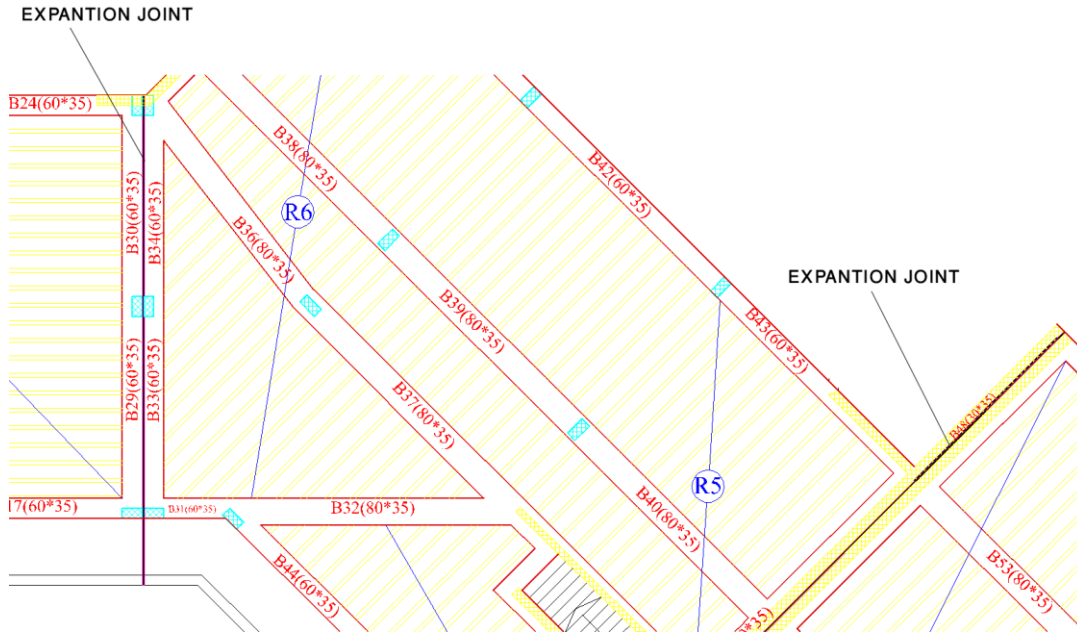
الشكل (8-3) جدار استنادي.

### 8.4.3 فواصل التمدد (Expansions Joints):

يمكن تحديد المسافة القصوى بين فواصل التمدد للمنشآت العادية كما يلي :

- من 40 إلى 45 م في المناطق المعتدلة كما هو الحال في فلسطين .
- من 30 إلى 35 م في المناطق الحارة .
- و يمكن زيادة هذه المسافات بشرط الأخذ بعين الاعتبار تأثير عوامل الانكماش و التمدد و الزحف .
- و في حالة أعمال الخرسانة الكتلية كالحوائط الأستنادية و الأسوار يجب تقليل المسافات بين الفواصل و اخذ الاحتياطات اللازمة لمنع تسرب المياه من خلال فواصل التمدد .

وتم استخدام فاصلي تمدد في هذا المشروع .



الشكل (3-9) فواصل التمدد بالمبنى .

**4****Chapter 4****Structural Analysis & Design**

**4 -1 Introduction.**

**4 -2 Factored Loads.**

**4 -3 Slabs Thickness calculation.**

**4 -4 Load Calculation.**

**4 -5 Design of Topping.**

**4 -6 Design of Rib ( R3 ).**

**4 -7 Design of Beam ( Beam 59-60-61-62-63 ).**

**4 -8 Design of Two Way Ribbed Slab ( R2 )**

**4.8.1 : Check Slab Thickness .**

**4.8.2 : Resultant Moments On Slab .**

**4.8.3 : Flexure Design .**

**4.8.4 : Shear Design .**

**4 -9 Design of Stair case ( SC4 )**

**4.9.1 : Minimum Slab Thickness for deflection .**

**4.9.2 : Flight Dead load Calculations .**

**4.9.3 : Landing Dead load Calculations .**

**4.9.4 : Design of Slab S1 .**

**4.9.5 : Design of Slab S2 .****4 -10 Design of Column ( C7 ) in Ground Floor .****4 -11 Design of Isolated Footing ( F8 ) .****4 -12 Design of Strip Footing ( SF1 ) .****4.12.1 : Area of footing calculations .****4.12.2 : Depth of footing and Shear design .****4 -13 Design of Combined Footing ( FC4 ) .****4 -14 Design of Basement Wall ( BW1 ) .****4.14.1 : Design Of Shear .****4.14.2 : Design for Flexure .****4 -15 Design of Shear Wall .****4.15.1 : Design of shear .****4.15.2 : Design of the Horizontal reinforcement .****4.15.3 : Design for Vertical reinforcement .****4.15.4 : Design of bending moment .**

## **4 -1 Introduction:-**

Concrete is the only major building material that can be delivered to the job site in a plastic state. This unique quality makes concrete desirable as a building material because it can be molded to virtually any form or shape.

Concrete used in most construction work is reinforced with steel. When concrete structure members must resist extreme tensile stresses, steel supplies the necessary strength. Steel is embedded in the concrete in the form of a mesh, or roughened or twisted bars. A bond forms between the steel and the concrete, and stresses can be transferred between both components.

In this project, all of design calculation for all structural members would be made upon the structural system which was chosen in the previous chapter.

So, in this project, there are three types of slabs: one way ribbed slab, two way ribbed slab, and two way flat slab. They would be analyzed and designed by using finite element method of design, with aid of a computer program called "ATIR- Software " to find the internal forces, deflections and moments for ribbed slabs and by using the previous program and "STAAD PRO 2007", Etabs, and Safe programs to find the internal forces, deflections and moments for One way solid slab, and then handle calculation would be made to find the required steel for all members.

The design strength provided by a member, its connections to other members, and its cross – sections in terms of flexure, and load, shear, and torsion is taken as the nominal strength calculated in accordance with the requirements and assumptions of ACI- code.

### NOTE:

- \*B300....  $f_c' = 30 \text{ N} / \text{mm}^2 \text{ (MPa)}$  For circular section  
but for rectangular section (  $f_c' = 30 * 0.8 = 24 \text{ MPa}$  ) .
- The specified yield strength of the reinforcement {  $f_y = 412 \text{ N/mm}^2 \text{ (MPa)}$  ,  $f_y = 420 \text{ N/mm}^2 \text{ (MPa)}$  }



**4 -2 Factored Loads:-**

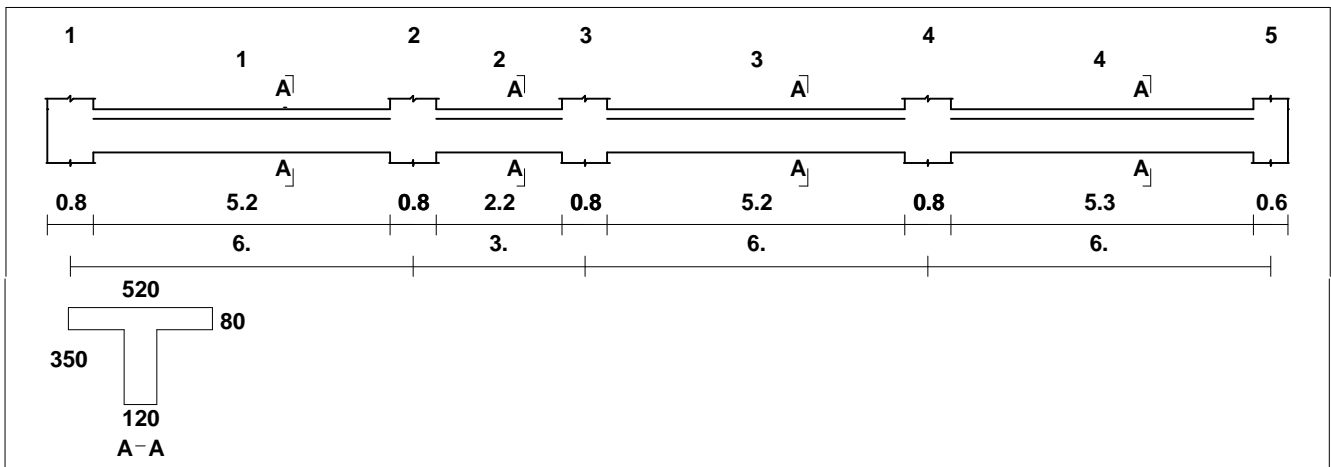
$$q_u = 1.2DL + 1.6L \quad ACI - 318 - 08 (9.2.1)$$

**4 -3 Slabs Thickness calculation:-**

The overall depth must satisfy ACI Table (9.5.a):

For rib (R3), as shown in fig.

Geometry Units: meter,mm



**Fig. (4-1) : Spans Length of Rib (R3).**

➔ From ACI-318-08 table (9.5a)

Min h ≥:

$$\frac{L}{18.5} = \frac{6.00}{18.5} = 0.324 \text{ m}$$

$$\frac{L}{18.5} = \frac{3.00}{18.5} = 0.162 \text{ m}$$

$$\frac{L}{21} = \frac{6.00}{21} = 0.287 \text{ m}$$

For Rib (R3), will use thickness of slab 35 cm

#### **4 -4 Load Calculation:-**

For the one-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

##### **❖ 4.4.1 Calculations of Dead load :-**

<b>Material</b>	<b>Unit weight (KN/m<sup>3</sup>)</b>	<b>Thickness (cm)</b>
Tile	<b>23</b>	<b>3</b>
Mortar	<b>22</b>	<b>2</b>
Sand	<b>16</b>	<b>7</b>
Topping slab	<b>25</b>	<b>8</b>
Hollow block	<b>10</b>	<b>27</b>
Rib	<b>25</b>	<b>27</b>
Plastering	<b>22</b>	<b>3</b>
partition	<b>2KN/m<sup>2</sup></b>	

**Table (4-1) Calculation of the total load for (R3)**

Tile =  $23 \times 0.03 \times 0.52 = 0.358$  KN/m  
 Mortar =  $22 \times 0.02 \times 0.52 = 0.229$  KN/m  
 Sand =  $16 \times 0.07 \times 0.52 = 0.582$  KN/m  
 Topping =  $25 \times 0.08 \times 0.52 = 1.04$  KN/m  
 Block =  $10 \times 0.27 \times 0.4 = 1.08$  KN/m  
 Rib =  $25 \times 0.27 \times 0.12 = 0.810$  KN/m  
 Plaster =  $22 \times 0.03 \times 0.52 = 0.343$  KN/m  
 Partition =  $2 \times 0.52 = 1.04$  KN/m

**→ Total dead load = 5.467 KN/m/rib**

### ❖ 4.4.2 Calculations of Live load:-

From Jordanian live loads Table live load for the schools is 5 KN/m<sup>2</sup> .

$$\rightarrow \text{Total live load} = 5 * 0.52 = 2.6 \text{ KN/m/rib}$$

## **4 -5 Design of Topping :-**

### ❖ 4.5.1 Calculation of Dead load

$$\text{Tile} = 22 * 0.03 * 1 = 0.66 \text{ KN/m}$$

$$\text{Mortar} = 22 * 0.02 * 1 = 0.44 \text{ KN/m}$$

$$\text{Sand} = 16 * 0.07 * 1 = 1.12 \text{ KN/m}$$

$$\text{Topping} = 25 * 0.08 * 1 = 2 \text{ KN/m}$$

$$\text{Partition} = 2 * 1 = 2 \text{ KN/m}$$

$$\underline{\underline{\mathbf{D.L}_{\text{total}} = 6.22 \text{ KN/m}}}$$

### ❖ 4.5.2 Calculation of live load

$$\mathbf{L.L}_{\text{total}} = 5 \text{ KN/m}$$

$$\rightarrow W_u = 1.2 \text{ D.L} + 1.6 \text{ L.L} = 1.2 * 6.22 + 1.6 * 5 = 15.464 \text{ KN/m}$$

Check  $\Phi M_n > M_u$

$$M_u = \frac{w_u * l^2}{12} = \frac{15.646 * 0.4^2}{12} = 0.206 \text{ kN.m}$$

$$M_n = 0.42 \sqrt{f_c'} * s$$

$$s = \frac{bh^2}{6}$$

$$M_n = 0.42 \sqrt{f_c'} * \frac{bh^2}{6}$$

$$= 0.42 \sqrt{24} * \frac{1 * 0.08^2}{6} * 10^3 = 2.19 \text{ kN.m}$$

$\Phi = 0.55$  for plain concrete

$$\phi * M_n = 0.55 * 2.19 = 1.2 \text{ kN.m.}$$

$$\phi * M_n = 1.2 > M_u = 0.206 \text{ KN.m.}$$

**Shrinkage and temperature reinforcement must be provided.**

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\rho = 0.0018 \quad \text{ACI-318-08 (7.12.2)}$$

$$A_s = \rho * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2 / 1\text{m}.$$

$$A_s (\phi 8) = 50.27 \text{ mm}^2$$

$$\text{So number of bars} = 144 / 50.27 = 2.86$$

$$\text{Spacing} = 1000 / (\text{number of bars}) = 1000 / 2.86 = 349 \text{ mm}$$

Check for max. Spacing

$$S = 3h = 3 * 80 = 240 \text{ mm} \dots \dots \dots (\text{Control})$$

$$S = 450 \text{ mm}$$

$$S = 380(280/f_s) - 2.5C_c = 380(280/0.667 * 412) - 2.5 * 20 = 337 \text{ mm}$$

$$S = 300(280/f_s) = 300(280/0.667 * 412) = 305.67 \text{ mm}$$

**Then use  $\Phi 8 @ 20\text{cm}$  for practical purposes in both directions.**

**4 -6 Design of Rib ( R3 ):-**❖ Materials :-

Concrete B300,  $F_c' = 0.8 * 30 = 24 \text{ N/mm}^2 = 24 \text{ Mpa}$

Reinforcement Steel,  $f_y = 412 \text{ N/mm}^2 = 412 \text{ MPa}$

❖ Design constant :-

$b_E$  For T- section is the smallest of the following:

$$b_E = L_n / 4 = 5.6 / 4 = 1.4 \text{ m}$$

$$b_E = b_w + 16 t_f = 12 + 16 (8) = 1.4 \text{ m}$$

$$b_E = \text{c/c spacing between beams} = 0.52 \text{ m}$$

**Control ..... 52 cm = 520 mm**

- Requirements For Slab Floor According to ACI- (318-08) .

$$b_w \geq 10 \text{ cm} \dots \dots \dots \text{ACI(8.13.2)}$$

Select  $b_w = 12 \text{ cm}$

$$h \leq 3.5 * b_w \dots \dots \dots \text{ACI(8.13.2)}$$

Select  $h = 32 \text{ cm} < 3.5 * 12 = 42 \text{ cm}$

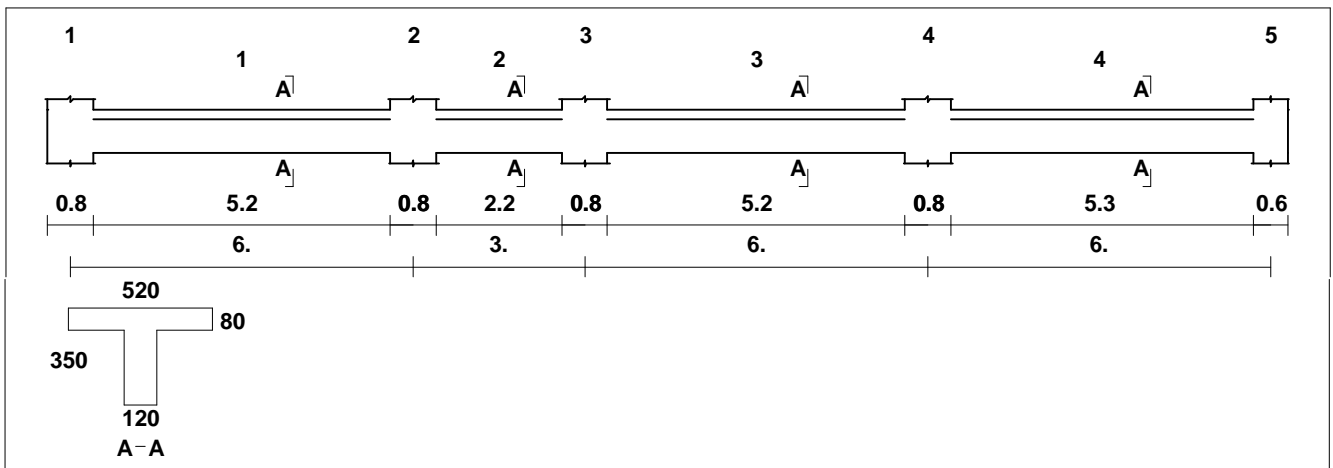
$$t_f \geq L_n / 12 \geq 50 \text{ mm} \dots \dots \dots \text{ACI(8.13.6.1)}$$

Select  $t_f = 8 \text{ cm} = 80 \text{ mm}$

❖ System :-

One -way ribbed slab :-

Geometry Units:meter,mm



❖ Loading :-

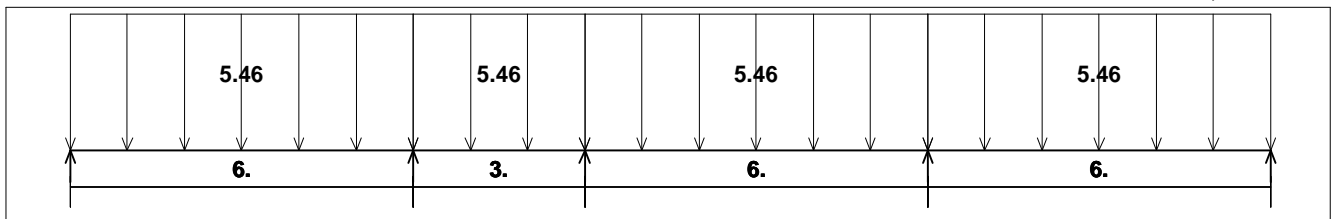
By using ATIR ( BEAMD ) Software we get the envelope moment and shear diagram as following:-

$$D.L_{total} = 1.2 * 5.467 = 6.56 \text{ KN/m/rib} \quad L.L_{total} = 1.6 * 2.6 = 4.16 \text{ KN/m/rib}$$

Loading

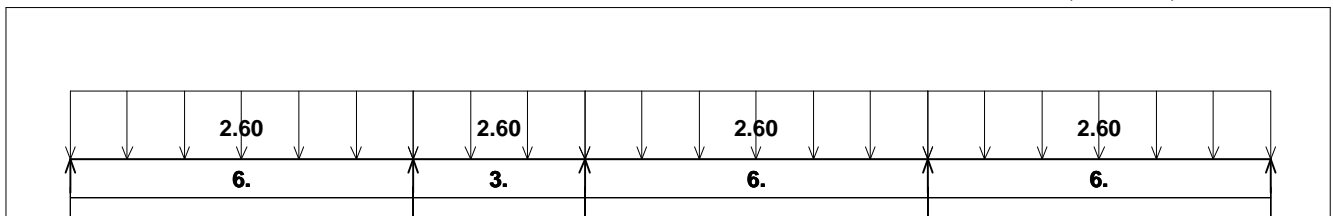
load group no. 1  
Dead load - Service

Units:kN,meter



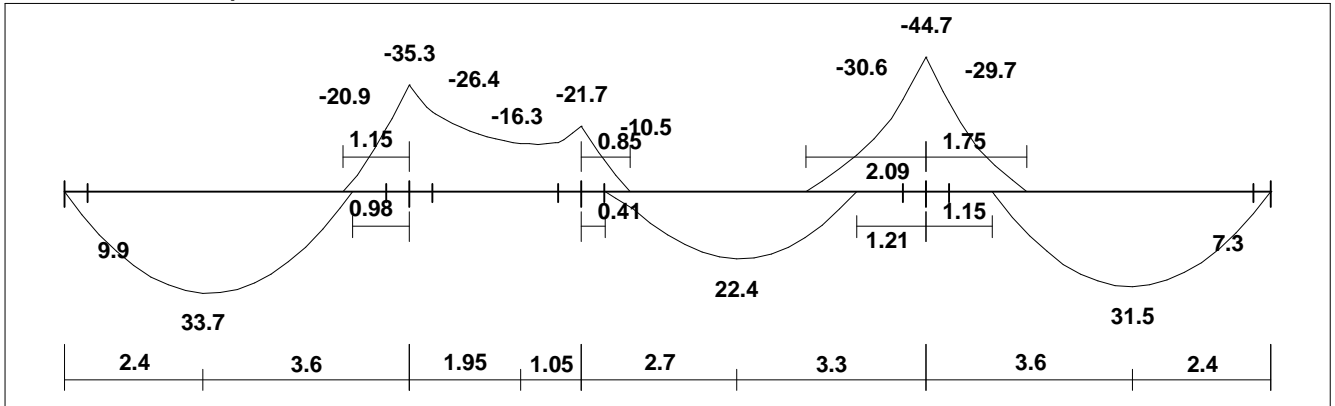
Live load - Service

Load factors: 1.20,1.20/1.60,0.00



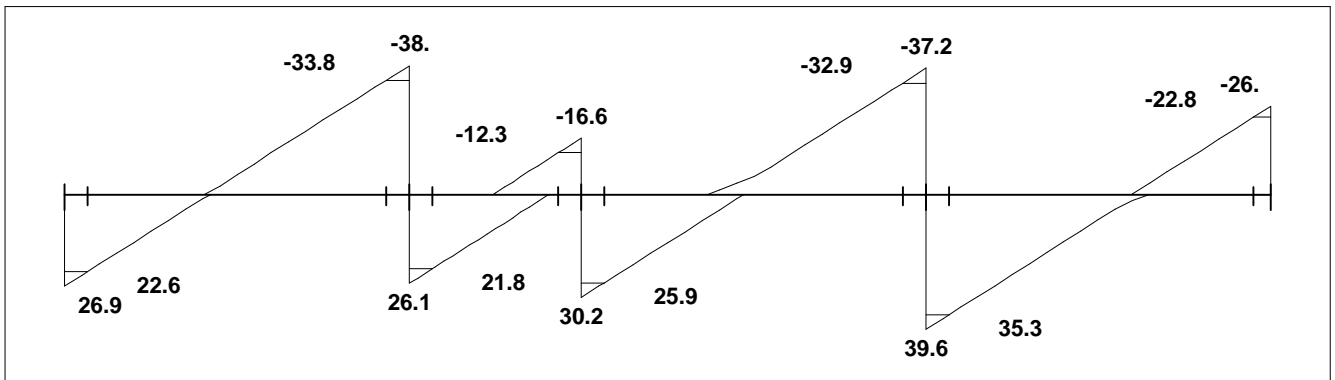
Moment/Shear Envelope (Factored) Units:kN,meter

Moments: spans 1 to 4



Moment/Shear Envelope (Factored) Units:kN,meter

Shear



Reactions

Factored					
DeadR	16.26	36.56	23.01	46.78	15.16
LiveR	10.63	27.57	23.8	30.03	10.83
MaxR	26.89	64.12	46.81	76.81	26.
MinR	15.94	38.58	20.39	59.38	13.95
Service					
DeadR	13.55	30.46	19.17	38.98	12.64
LiveR	6.64	17.23	14.88	18.77	6.77
MaxR	20.19	47.69	34.05	57.75	19.41
MinR	13.35	31.73	17.53	46.86	11.88

Fig.(4-2) Rib ( R3) Envelope

**Flexural Design : -****❖ Design for positive Moment for Rib (R3):-**

Use  $M_u$  max. Positive for span  $\rightarrow \underline{M_u = 33.7 \text{ KN.m}}$ .

Determine whether the rib will act as **rectangular** or **T-section**:

assume  $a = t_f = 8 \text{ cm} = 80 \text{ mm}$

$d = h - \text{cover} - \text{dia. of stirrups} - db/2 = 350 - 20 - 10 - 14/2 = 313 \text{ mm}$ .

$$\begin{aligned} \Phi \cdot M_{nf} &= 0.9 * 0.85 f_c * t_f * b_E * (d - t_f/2) \\ &= 0.9 * 0.85 (24) (80) (520)(313 - 80/2) * 10^{-6} \end{aligned}$$

$$\rightarrow \Phi \cdot M_{nf} = 208.5 \text{ KN.m}$$

$$\Phi M_{nf} = 208.5 \text{ KN.m} > M_u = 33.7 \text{ kN.m}$$

**→ Rectangular section**

Design as a rectangular with  $b_E = 52 \text{ cm}$

$$A_s = \rho \cdot b_E \cdot d$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.196$$

$$R_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2} = \frac{33.7 * 10^{-3} / 0.9}{0.52 * (0.313)^2} = 0.735 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.196} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.196 * 0.735}{412}} \right) = 1.81710^{-3}$$

$$A_s = \rho \cdot b_E \cdot d = (1.81710^{-3}) * (520) * (313) = 295.79 \text{ mm}^2.$$

**Then use 2Φ 14 ,  $A_s = 307.8 \text{ mm}^2$**

**→ Check Minimum Reinforcement  $A_s \text{ min} \dots (\text{ACI- 318M-08} - (10.5.1))$** 

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(412)} (120)(313) = 111.65 \text{ mm}^2$$

$$A_s \min = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d) = \frac{1.4}{412} (120)(313) = 127.63 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**For 2Φ14,  $A_s=307.8 \text{ mm}^2 > 127.63$ , OK**

→ **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$307.8 * 412 = 0.85 * 24 * 520 * a$$

$$a = 11.954 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{11.954}{0.85} = 14.06 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI-318M-08(10.2.7.3)}$$

$$\epsilon_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{313 - 14.06}{14.06} \times 0.003 = 0.0637$$

$$\epsilon_s = 0.0637 > 0.005$$

❖ **Design for Positive Moment  $M_u = + 22.4 \text{ KN.m}$  :**

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.196$$

$$R_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2} = \frac{22.4 * 10^{-3} / 0.9}{0.52 * (0.313)^2} = 0.488 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.196} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.196 * 0.488}{412}} \right) = 1.1989 * 10^{-3}$$

$$A_s = \rho * b * e * d = (1.198 * 10^{-3}) * (520) * (313) = 195.146 \text{ mm}^2.$$

**Then use 2Φ 12,  $A_s=226.2 \text{ mm}^2$**

→ **Check Minimum Reinforcement  $A_s \min \dots (\text{ACI- 318M-08} - (10.5.1))$**

$$A_s \min = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(412)} (120)(313) = 111.65 \text{ mm}^2$$



$$A_s \min = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d) = \frac{1.4}{412} (120)(313) = 127.63 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**For 2Φ12,  $A_s=226.2 \text{ mm}^2 > 127.63$ , OK**

→ **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$226.2 * 412 = 0.85 * 24 * 520 * a$$

$$a = 8.785 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.785}{0.85} = 10.33 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI-318M-08(10.2.7.3)}$$

$$\epsilon_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{313 - 10.33}{10.33} \times 0.003 = 0.088$$

$$\epsilon_s = 0.088 > 0.005$$

❖ **Design for Positive Moment  $M_u = + 31.5 \text{ KN.m}$  :**

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.196$$

$$R_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2} = \frac{31.5 * 10^{-3} / 0.9}{0.52 * (0.313)^2} = 0.687 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.196} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.196 * 0.687}{412}} \right) = 1.697 * 10^{-3}$$

$$A_s = \rho * b * e * d = (1.697 * 10^{-3}) * (520) * (313) = 276.14 \text{ mm}^2.$$

**Then use 2Φ 14,  $A_s=307.8 \text{ mm}^2$**

→ **Check Minimum Reinforcement  $A_s \min \dots (\text{ACI- 318M-08} - (10.5.1))$**

$$A_s \min = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(412)} (120)(313) = 111.65 \text{ mm}^2$$

$$A_s \min = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d) = \frac{1.4}{412} (120)(313) = 127.63 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**For 2Φ14,  $A_s=307.8 \text{ mm}^2 > 127.63$ , OK**

→ **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$307.8 * 412 = 0.85 * 24 * 520 * a$$

$$a = 11.95 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{14.06}{0.85} = 10. \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI-318M-08(10.2.7.3)}$$

$$\epsilon_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{313 - 14.06}{14.06} \times 0.003 = 0.0637$$

$$\epsilon_s = 0.0637 > 0.005$$

❖ **Design for Negative Moment  $M_u = -26.4 \text{ KN.m}$  :**

❖ Design as a rectangular with  $b = 12 \text{ cm} = 120 \text{ mm}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.196$$

$$R_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2} = \frac{26.4 * 10^{-3} / 0.9}{0.12 * (0.313)^2} = 2.49 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.196} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.196 * 2.495}{412}} \right) = 6.48 * 10^{-3}$$

$$A_s = \rho * b * e * d = (6.48 * 10^{-3}) * (120) * (313) = 243.39 \text{ mm}^2.$$

**Then use 2Φ 14,  $A_s=307.8 \text{ mm}^2$**

→ **Check Minimum Reinforcement  $A_s \min \dots (\text{ACI- 318M-08} - (10.5.1))$**

$$A_s \min = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(412)}(120)(313) = 111.65 \text{ mm}^2$$

$$A_s \min = \frac{1.4}{(f_y)}(bw)(d) = \frac{1.4}{412}(120)(313) = 127.63 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**For 2Φ14 ,  $A_s=307.8 \text{ mm}^2 > 127.63$  , OK**

→ **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$307.8 * 412 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 51.8 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{51.8}{0.85} = 60.94 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI-318M-08(10.2.7.3)}$$

$$\epsilon_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{313 - 60.94}{60.94} \times 0.003 = 0.0124$$

$$\epsilon_s = 0.0124 > 0.005$$

❖ **Design for Negative Moment  $M_u = -16.3 \text{ KN.m}$  :**

❖ Design as a rectangular with  $b = 12 \text{ cm} = 120 \text{ mm}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.196$$

$$R_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2} = \frac{16.3 * 10^{-3} / 0.9}{0.12 * (0.313)^2} = 1.54 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.196} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.196 * 1.54}{412}} \right) = 3.892 * 10^{-3}$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = (3.892 * 10^{-3}) * (120) * (313) = 146.19 \text{ mm}^2.$$

**Then use 2Φ 10 ,  $A_s=157 \text{ mm}^2$**

→ Check Minimum Reinforcement  $A_s \text{ min... (ACI- 318M-08 – (10.5.1) )}$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(412)} (120)(313) = 111.65 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d) = \frac{1.4}{412} (120)(313) = 127.63 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**For 2Φ10,  $A_s=157 \text{ mm}^2 > 127.63$ , OK**

→ Check for Tension steel yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$157 * 412 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 26.42 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{26.42}{0.85} = 31.086 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI-318M-08(10.2.7.3)}$$

$$\epsilon_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{313 - 31.086}{31.086} \times 0.003 = 0.0272$$

$$\epsilon_s = 0.0272 > 0.005$$

❖ Design for Negative Moment  $M_u = -30.6 \text{ KN.m}$  :

❖ Design as a rectangular with  $b = 12 \text{ cm} = 120 \text{ mm}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.196$$

$$R_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2} = \frac{30.6 * 10^{-3} / 0.9}{0.12 * (0.313)^2} = 2.892 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.196} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.196 * 2.892}{412}} \right) = 7.603 * 10^{-3}$$

$$A_s = \rho * b * d = (8.603 * 10^{-3}) * (120) * (313) = 146.19 \text{ mm}^2.$$

**Then use 2Φ 14,  $A_s=307.8 \text{ mm}^2$**

→ **Check Minimum Reinforcement**  $A_s \text{ min... (ACI- 318M-08 – (10.5.1) )}$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(412)} (120)(313) = 111.65 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d) = \frac{1.4}{412} (120)(313) = 127.63 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**For 2Φ14,  $A_s=307.8 \text{ mm}^2 > 127.63$ , OK**

→ **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$307.8 * 412 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 51.8 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{51.8}{0.85} = 60.944 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI-318M-08(10.2.7.3)}$$

$$\epsilon_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{313 - 60.944}{60.944} \times 0.003 = 0.0124$$

$$\epsilon_s = 0.0124 > 0.005$$

❖ **Design Rib ( R3 ) For Shear :-**

**Vu ( at Face of support ) = 35.3 KN** (From Shear Envelope)

Factored shear forces at  $d=0.313 \text{ m} = 313 \text{ mm}$  from face of support

$$V_u = 35.3 - .313 * 10.72 = 31.94 \text{ KN}$$

Determine shear strength provided by concrete ( $\phi V_c$ ).

$$1.1 V_c = 1.1 * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} bw * d$$

$$= 1.1 * \frac{\sqrt{24}}{6} 0.12 * 0.313 * 10^3 = 33.73 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c = 0.75 * 33.73 = 25.3 \text{ KN}$$

$$V_s \text{ min} = \text{Max of } : 1) \frac{1}{3} bw * d = 0.333 * 120 * 313 * 10^{-3} = 12.52 \text{ KN} - \text{Control}$$

$$2) \frac{\sqrt{f_c'}}{16} bw * d = \frac{\sqrt{24}}{16} * 120 * 313 * 10^{-3} = 11.5 \text{ KN}$$

Case III is Valid :

$$\Phi (V_c + V_{s_{\min}}) > V_u > \Phi V_c$$

$$0.75 (33.73 + 12.52) = 34.68 \text{ KN} > V_u = 31.94 \text{ KN} > 0.75 * 33.73 = 25.3 \text{ KN}$$

- minimum shear reinforcement is required

**Assume Stirrups 2-leg Ø8**

$$S = \frac{A_v * f_y * d}{V_s}$$

$$S = (100.48 * 412 * 313) / (12.52 * 1000) = 1034.944 \text{ mm}$$

Check For  $S_{\max}$

$$1) S_{\max} \leq \frac{d}{2} = 313/2 = 156.5 \text{ mm} - \text{Control}$$

$$2) S_{\max} \leq 600 \text{ mm}$$

$$S = 1034.94 \text{ mm} > S_{\max} = 156.5 \text{ mm}$$

**So , Use 2-leg Ø8 @150 mm**

#### **4-7 Design of Beam (Beam 59-60-61-62-63):-**

##### ❖ **Material :-**

$$\Rightarrow \text{concrete B300} \quad F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$$

$$\Rightarrow \text{Reinforcement Steel} \quad f_y = 412 \text{ N/mm}^2$$

##### ❖ **Loading :-**

➔ Reaction from Simply Supported Rib :

$$\text{D.L} = 16.4/0.52 = 31.538 \text{ KN/m}$$

$$\text{L.L} = 7.8/0.52 = 15 \text{ KN/m}$$

➔ Reaction from Rib :

$$\text{D.L} = 38.98/0.52 = 74.968 \text{ KN/m}$$

$$\text{L.L} = 18.678/0.52 = 36.09 \text{ KN/m}$$

➔ Reaction from two way ribbed Slab ( S1) :

$$\text{D.L} = 10.62 * 7.1 = 75.402 \text{ KN/m}$$

$$\text{L.L} = 5 * 7.1 = 35.5 \text{ KN/m}$$

➔ Reaction from two way ribbed Slab ( S2) :

D.L =  $11.83 \times 7.57 = 89.553 \text{ KN/m}$

L.L =  $5 \times 7.57 = 37.85 \text{ KN/m}$

→ **Beam Self weight** =  $25 \times 0.8 = 20 \text{ KN/m}$

→ **Beam Materials :**

Tile =  $22 \times 0.03 \times 0.8 = 0.528 \text{ KN/m}$

Mortar =  $22 \times 0.02 \times 0.8 = 0.352 \text{ KN/m}$

Sand =  $16 \times 0.07 \times 0.8 = 0.896 \text{ KN/m}$

Plastering =  $22 \times 0.02 \times 0.8 = 0.352 \text{ KN/m}$

Partition =  $2 \times 0.8 = 1.6 \text{ KN/m}$

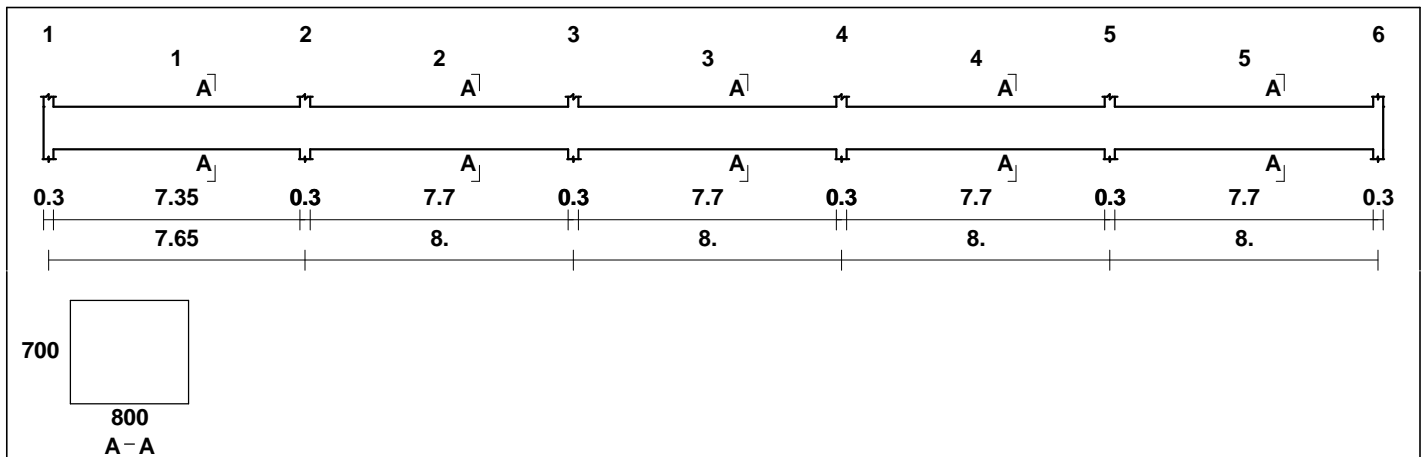
$\Sigma = 3.728 \text{ KN/m}$

→ **Total Dead load**

**Self weight + Materials =  $20 + 3.728 = 23.728 \text{ KN/m}$**

Assumed that  $h = 1000 \text{ mm}$  to analyze the beam using ( Beam D ) Software to get Shear & Moment Envelope :

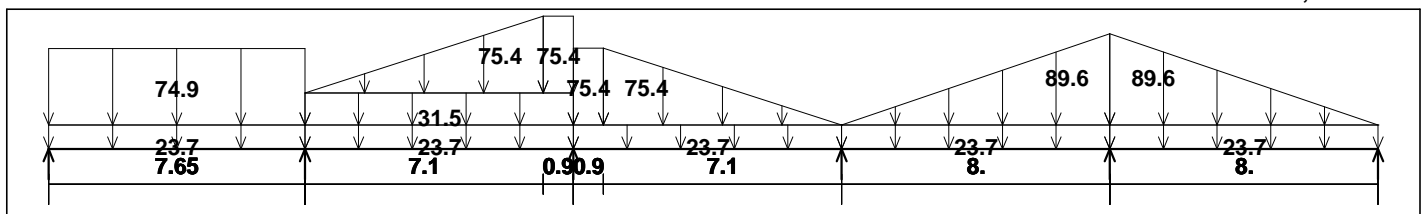
Geometry Units: meter, mm



Loading

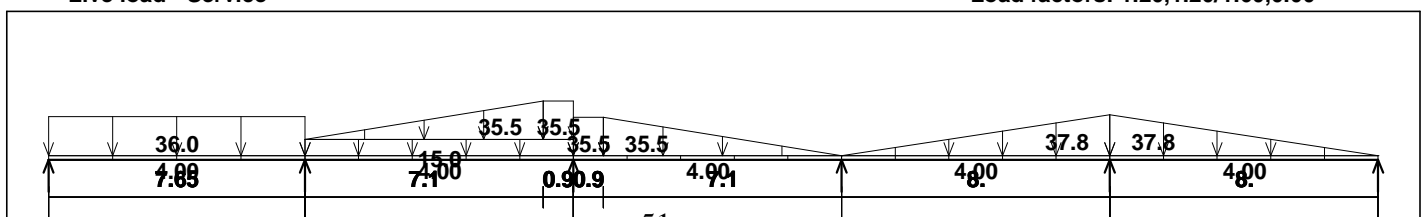
load group no. 1  
Dead load - Service

Units: kN, meter



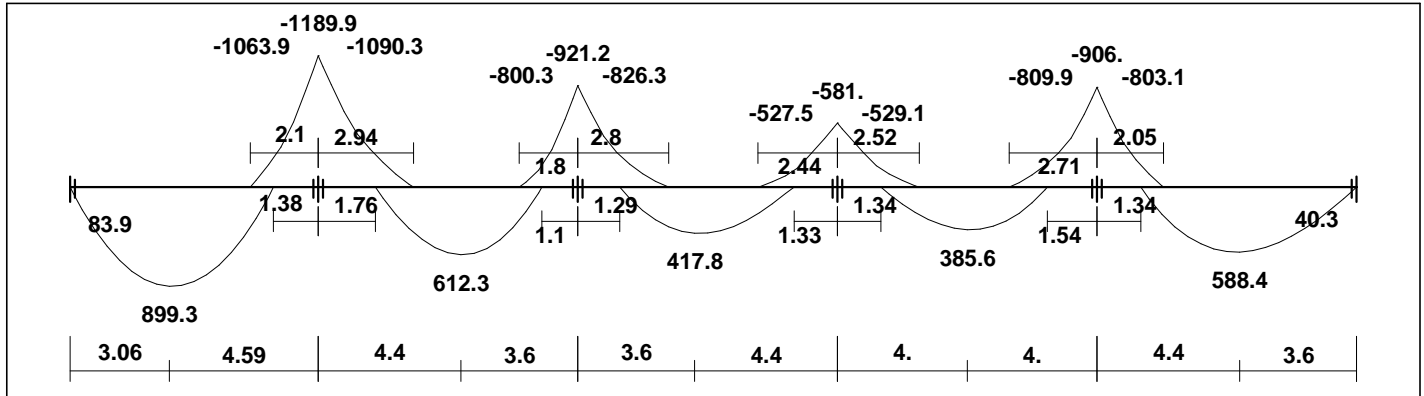
Live load - Service

Load factors: 1.20, 1.20/1.60, 0.00



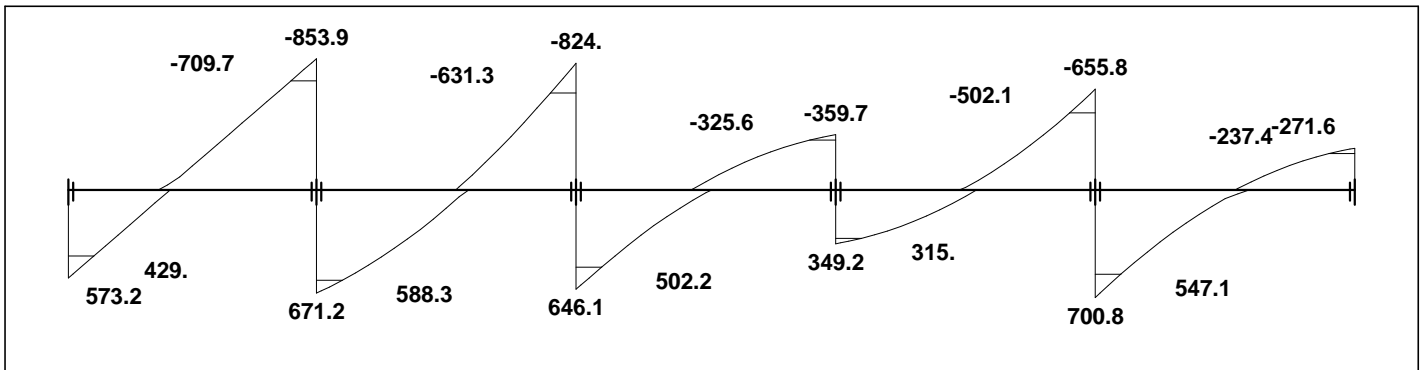
Moment/Shear Envelope (Factored) Units:kN,meter

Moments: spans 1 to 5



Moment/Shear Envelope (Factored) Units:kN,meter

Shear



Reactions

Factored						
DeadR	354.94	978.13	913.23	446.61	910.27	181.76
LiveR	218.29	546.97	556.86	262.25	446.38	89.81
MaxR	573.23	1525.09	1470.09	708.86	1356.64	271.57
MinR	329.26	1175.75	1059.24	494.11	1089.35	164.12
Service						
DeadR	295.78	815.11	761.02	372.17	758.55	151.47
LiveR	136.43	341.85	348.04	163.91	278.99	56.13
MaxR	432.21	1156.96	1109.06	536.08	1037.54	207.6
MinR	279.73	938.62	852.28	401.86	870.48	140.44

Figure ( 4-3 ) : Beam ( 59 - 60 -61-62 -63 ) Envelope



determination of Beam dimensions :

$$\rightarrow m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.196$$

$$\beta_1 = 0.85, \text{ Since } f_c' < 28 \text{ MPa}$$

$$\rho_b = \frac{0.85 * f_c' * \beta_1}{f_y} * \frac{600}{600 + f_y} = 0.02495$$

$$\rho = 0.4 * \rho_b = 0.4 * 0.02495 = 9.981 * 10^{-3}$$

$$R_n = \rho * f_y \left( 1 - \frac{\rho * m}{2} \right) = 3.697 \text{ Mpa}$$

$$R_n = \frac{Mu / \phi}{b * d^2}$$

$$d = 640.003 \text{ mm}$$

assume  $\Phi$  20

$$\rightarrow h = 640 + 20/2 + 10 + 40 = 700 \text{ mm}$$

$$\text{Take } h = 70 \text{ cm} = 700 \text{ mm}$$

#### ❖ Design Beam For Flexure :-

$$b = 800 \text{ mm}, h = 700 \text{ mm}$$

#### ❖ Design for Positive Moment $M_u = +899.3 \text{ KN.m}$ :

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.196$$

$$R_n = \frac{Mu / \phi}{b * d^2} = \frac{899.3 * 10^{-3} / 0.9}{0.8 * (0.640)^2} = 3.049 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.196} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.196 * 3.049}{412}} \right) = 8.0558 * 10^{-3}$$

$$A_s = \rho * b * d = (8.0558 * 10^{-3}) * (800) * (640) = 4124.57 \text{ mm}^2.$$

**Then use 14 $\Phi$  20 ,  $A_s=4396 \text{ mm}^2$**

**$\rightarrow$  Check Minimum Reinforcement  $A_{s \text{ min}} \dots (\text{ACI- 318M-08} - (10.5.1) )$**

$$A_s \min = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(412)}(800)(640) = 1522.01 \text{ mm}^2$$

$$A_s \min = \frac{1.4}{(f_y)}(bw)(d) = \frac{1.4}{412}(800)(640) = 1793.8 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**For 14Φ20,  $A_s=4396 \text{ mm}^2 > 1793 \text{ mm}^2$ , OK**

→ Check for Spacing :

$$S = \frac{800 - 2*40 - 2*10 - 14*20}{13} = 32.3 \text{ mm}$$

$$S > 25 \text{ mm}$$

$$S > db$$

- OK

→ Check for Tension steel yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$4396 * 412 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 110.977 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{110.977}{0.85} = 130.561 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI-318M-08(10.2.7.3)}$$

$$\epsilon_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{313 - 130.561}{130.561} \times 0.003 = 0.0117$$

$$\epsilon_s = 0.0117 > 0.005$$

OK : Tension Controlled Section

❖ Design for Positive Moment  $M_u = +612.3 \text{ KN.m}$  :

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.196$$

$$R_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2} = \frac{612.3 * 10^{-3} / 0.9}{0.8 * (0.640)^2} = 2.076 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.196} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.196 * 2.076}{412}} \right) = 5.325 * 10^{-3}$$

$$A_s = \rho \cdot b_e \cdot d = (5.325 * 10^{-3}) * (800) * (640) = 2726.79 \text{ mm}^2.$$

**Then use 9Φ 20 ,  $A_s=2826 \text{ mm}^2$**

→ Check Minimum Reinforcement  $A_s \text{ min} \dots (\text{ACI- 318M-08} - (10.5.1))$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(412)} (800)(640) = 1522.01 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{412} (800)(640) = 1793.8 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**For 9Φ20 ,  $A_s=2826 \text{ mm}^2 > 1793 \text{ mm}^2$  , OK**

→ Check for Spacing :

$$S = \frac{800 - 2 * 40 - 2 * 10 - 9 * 20}{8} = 65 \text{ mm}$$

$$S > 25 \text{ mm}$$

$$S > db$$

- OK

→ Check for Tension steel yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$2826 * 412 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 71.34 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{71.34}{0.85} = 83.93 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI-318M-08(10.2.7.3)}$$

$$\epsilon_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{313 - 71.34}{71.34} \times 0.003 = 0.0198$$

$$\epsilon_s = 0.0198 > 0.005$$

OK : Tension Controlled Section

❖ **Design for Positive Moment Mu = +417.8 Kn.m :**

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.196$$

$$R_n = \frac{Mu / \phi}{b * d^2} = \frac{417.8 * 10^{-3} / 0.9}{0.8 * (0.640)^2} = 1.4167 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.196} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.196 * 1.4167}{412}} \right) = 3.567 * 10^{-3}$$

$$A_s = \rho * b * e * d = (3.567 * 10^{-3}) * (800) * (640) = 1826.336 \text{ mm}^2.$$

**Then use 6Φ 20 , As=1884 mm<sup>2</sup>**

→ **Check Minimum Reinforcement**  $A_{s \text{ min...}}(\text{ACI- 318M-08} - (10.5.1))$ 

$$A_{s \text{ min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(412)} (800)(640) = 1522.01 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{412} (800)(640) = 1793.8 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**For 6Φ20 , As=1884 mm<sup>2</sup> > 1793 mm<sup>2</sup> , OK**

→ **Check for Spacing :**

$$S = \frac{800 - 2 * 40 - 2 * 10 - 6 * 20}{5} = 116 \text{ mm}$$

$$S > 25 \text{ mm}$$

$$S > d_b$$

- OK

→ **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$1884 * 412 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 47.56 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{47.56}{0.85} = 55.95 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI-318M-08(10.2.7.3)}$$

$$\varepsilon_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{313 - 55.95}{55.95} \times 0.003 = 0.0313$$

$$\varepsilon_s = 0.0313 > 0.005$$

OK : Tension Controlled Section

❖ **Design for Positive Moment Mu = +385.6 KN.m :**

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.196$$

$$R_n = \frac{Mu / \phi}{b * d^2} = \frac{385.6 * 10^{-3} / 0.9}{0.8 * (0.640)^2} = 1.307 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.196} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.196 * 1.307}{412}} \right) = 3.282 * 10^{-3}$$

$$A_s = \rho * b * e * d = (3.282 * 10^{-3}) * (800) * (640) = 1680.56 \text{ mm}^2 < A_s \text{ min}$$

➔ **Check Minimum Reinforcement**  $A_s \text{ min} \dots (\text{ACI- 318M-08} - (10.5.1))$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b * w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(412)} (800)(640) = 1522.01 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b * w)(d) = \frac{1.4}{412} (800)(640) = 1793.8 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

$$1680.56 \text{ mm}^2 < A_s \text{ min} , \text{ So use } A_s \text{ min} = 1793.8 \text{ mm}^2$$

**Use 6Φ20 ,  $A_s = 1884 \text{ mm}^2 > A_s \text{ req} = 1793.8 \text{ mm}^2$  , OK**

➔ **Check for Spacing :**

$$S = \frac{800 - 2 * 40 - 2 * 10 - 6 * 20}{5} = 116 \text{ mm}$$

$$S > 25 \text{ mm}$$

$$S > db$$

- OK

→ Check for Tension steel yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$1884 * 412 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 47.56 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{47.56}{0.85} = 55.95 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI-318M-08(10.2.7.3)}$$

$$\varepsilon_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{313 - 55.95}{55.95} \times 0.003 = 0.0313$$

$$\varepsilon_s = 0.0313 > 0.005$$

OK : Tension Controlled Section

❖ Design for Positive Moment  $M_u = +588.4 \text{ KN.m}$  :

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.196$$

$$R_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2} = \frac{588.4 * 10^{-3} / 0.9}{0.8 * (0.640)^2} = 1.995 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.196} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.196 * 1.995}{412}} \right) = 5.106 * 10^{-3}$$

$$A_s = \rho * b * e * d = (5.106 * 10^{-3}) * (800) * (640) = 2614.22 \text{ mm}^2.$$

**Then use 9Φ 20 ,  $A_s=2826 \text{ mm}^2$**

→ Check Minimum Reinforcement  $A_s \text{ min} \dots (\text{ACI- 318M-08} - (10.5.1))$

$$A_s \min = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(412)}(800)(640) = 1522.01 \text{ mm}^2$$

$$A_s \min = \frac{1.4}{(f_y)}(bw)(d) = \frac{1.4}{412}(800)(640) = 1793.8 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**For 9Φ20,  $A_s=2826 \text{ mm}^2 > 1793 \text{ mm}^2$ , OK**

→ Check for Spacing :

$$S = \frac{800 - 2*40 - 2*10 - 9*20}{8} = 65 \text{ mm}$$

$$S > 25 \text{ mm}$$

$$S > db$$

- OK

→ Check for Tension steel yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$2826 * 412 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 71.34 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{71.34}{0.85} = 83.93 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI-318M-08(10.2.7.3)}$$

$$\epsilon_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{313 - 83.93}{83.93} \times 0.003 = 0.0198$$

$$\epsilon_s = 0.0198 > 0.005$$

OK : Tension Controlled Section

❖ Design for Negative Moment  $M_u = -1090.3 \text{ KN.m}$  :

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.196$$

$$R_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2} = \frac{1090.3 * 10^{-3} / 0.9}{0.8 * (0.640)^2} = 3.39 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.196} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.196 * 3.39}{412}} \right) = 9.056 * 10^{-3}$$

$$A_s = \rho_{be} \cdot d = (9.056 \cdot 10^{-3}) \cdot (800) \cdot (640) = 4636.86 \text{ mm}^2.$$

**Then use 15Φ 20 , As=4710 mm<sup>2</sup>**

→ **Check Minimum Reinforcement**  $A_{s \text{ min...}}(\text{ACI- 318M-08} - (10.5.1))$

$$A_{s \text{ min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(412)} (800)(640) = 1522.01 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d) = \frac{1.4}{412} (800)(640) = 1793.8 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**For 15Φ20 , As=4710 mm<sup>2</sup> > 1793 mm<sup>2</sup> , OK**

→ **Check for Spacing :**

$$S = \frac{800 - 2 \cdot 40 - 2 \cdot 10 - 15 \cdot 20}{14} = 28.57 \text{ mm}$$

$$S > 25 \text{ mm}$$

$$S > db$$

- OK

→ **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot f_c \cdot b \cdot a$$

$$4710 \cdot 412 = 0.85 \cdot 24 \cdot 120 \cdot a$$

$$a = 118.9 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{118.9}{0.85} = 139.887 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI-318M-08(10.2.7.3)}$$

$$\epsilon_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{313 - 139.887}{139.887} \times 0.003 = 0.0107$$

$$\epsilon_s = 0.0107 > 0.005$$

OK : Tension Controlled Section



❖ **Design for Negative Moment  $M_u = - 826.3 \text{ KN.m}$  :**

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.196$$

$$R_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2} = \frac{826.3 * 10^{-3} / 0.9}{0.8 * (0.640)^2} = 2.86 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.196} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.196 * 2.86}{412}} \right) = 7.345 * 10^{-3}$$

$$A_s = \rho * b_e * d = (7.345 * 10^{-3}) * (800) * (640) = 3760.87 \text{ mm}^2.$$

**Then use  $12\Phi 20$  ,  $A_s=3768 \text{ mm}^2$**

➔ **Check Minimum Reinforcement  $A_s \text{ min} \dots (\text{ACI- 318M-08} - (10.5.1))$** 

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(412)} (800)(640) = 1522.01 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{412} (800)(640) = 1793.8 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**For  $12\Phi 20$  ,  $A_s=3768 \text{ mm}^2 > 1793 \text{ mm}^2$  , OK**

➔ **Check for Spacing :**

$$S = \frac{800 - 2 * 40 - 2 * 10 - 12 * 20}{11} = 41.82 \text{ mm}$$

$$S > 25 \text{ mm}$$

$$S > db$$

- OK

➔ **Check for Tension steel yielding:-**

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$3768 * 412 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 95.12 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{95.12}{0.85} = 111.91 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI-318M-08(10.2.7.3)}$$

$$\varepsilon_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{313 - 111.91}{111.91} \times 0.003 = 0.0141$$

$$\varepsilon_s = 0.0141 > 0.005$$

OK : Tension Controlled Section

❖ **Design for Negative Moment  $M_u = -529.1 \text{ KN.m}$  :**

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.196$$

$$R_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2} = \frac{529.1 * 10^{-3} / 0.9}{0.8 * (0.640)^2} = 1.794 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.196} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.196 * 1.794}{412}} \right) = 4.565 * 10^{-3}$$

$$A_s = \rho * b * d = (4.565 * 10^{-3}) * (800) * (640) = 2337.298 \text{ mm}^2.$$

**Then use  $8\Phi 20$  ,  $A_s = 2512 \text{ mm}^2$**

➔ **Check Minimum Reinforcement  $A_s \text{ min} \dots (\text{ACI- 318M-08} - (10.5.1))$**

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(412)} (800)(640) = 1522.01 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{412} (800)(640) = 1793.8 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**For  $8\Phi 20$  ,  $A_s = 2512 \text{ mm}^2 > 1793 \text{ mm}^2$  , OK**

➔ **Check for Spacing :**

$$S = \frac{800 - 2 * 40 - 2 * 10 - 8 * 20}{7} = 77.14 \text{ mm}$$

$$S > 25 \text{ mm}$$

$$S > db$$

- OK

→ Check for Tension steel yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$2512 * 412 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 63.415 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{63.415}{0.85} = 74.606 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI-318M-08(10.2.7.3)}$$

$$\epsilon_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{313 - 74.606}{74.606} \times 0.003 = 0.0227$$

$$\epsilon_s = 0.0227 > 0.005$$

OK : Tension Controlled Section

❖ Design for Negative Moment  $M_u = -809.9 \text{ KN.m}$  :

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.196$$

$$R_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2} = \frac{809.9 * 10^{-3} / 0.9}{0.8 * (0.640)^2} = 2.746 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.196} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.196 * 2.746}{412}} \right) = 7.187 * 10^{-3}$$

$$A_s = \rho * b_e * d = (7.187 * 10^{-3}) * (800) * (640) = 3679.88 \text{ mm}^2.$$

**Then use 12Φ 20 ,  $A_s=2512 \text{ mm}^2$**

→ Check Minimum Reinforcement  $A_s \text{ min} \dots (\text{ACI- 318M-08} - (10.5.1))$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(412)} (800)(640) = 1522.01 \text{ mm}^2$$

$$A_s \min = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{412} (800)(640) = 1793.8 \text{ mm}^2 \quad (\text{control})$$

**For 12Φ20,  $A_s=3768 \text{ mm}^2 > 1793 \text{ mm}^2$ , OK**

→ Check for Spacing :

$$S = \frac{800 - 2*40 - 2*10 - 12*20}{11} = 41.82 \text{ mm}$$

$$S > 25 \text{ mm}$$

$$S > d_b$$

- OK

→ Check for Tension steel yielding:-

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$3768 * 412 = 0.85 * 24 * 120 * a$$

$$a = 95.12 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{95.12}{0.85} = 111.91 \text{ mm}$$

$$\beta = 0.85 \dots f_c < 28 \text{ MPa} \dots \text{ACI-318M-08}(10.2.7.3)$$

$$\varepsilon_s = (d - c) / c \times 0.003 = \frac{313 - 111.91}{111.91} \times 0.003 = 0.0141$$

$$\varepsilon_s = 0.0141 > 0.005$$

OK : Tension Controlled Section

## Design Beam for shear:

**Vu at face of support = 826.5 KN**

$$V_c = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * b_w * d = 418.046 \text{ KN}$$

$$V_{s_{\min}} = \text{Max of } 1) \frac{\sqrt{f_c'}}{16} * b_w * d = 156.77 \text{ KN}$$

$$2) \frac{1}{3} * b_w * d = 170.67 \text{ KN} - \text{Control}$$

$$V_s' = \frac{\sqrt{f_c'}}{3} * b_w * d = 836.09 \text{ KN}$$

$$V_s = \frac{V_u}{\phi} - V_c = \frac{826.5}{0.75} - 418.046 = 683.96 \text{ KN}$$

Case 4 is Valid

$$\Phi ( V_{s_{\min}} + V_c ) < V_u < \Phi ( V_c + V_{s'} )$$

$$0.75 ( 170.67 + 418.046 ) < V_u = 826.5 < 0.75 ( 418.046 + 836.09 )$$

$$441 \text{ KN} < 826.5 \text{ KN} < 940.567 \text{ KN} \quad - \text{Ok}$$

Use Stirrups  $\Phi 10$  4-Leg ,  $A_v = 314 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{A_v * f_{yt} * d}{V_s} = \frac{314 * 412 * 640}{683.96 * 1000} = 121.05 \text{ mm}$$

$$S < S_{\max} = 1) d/2 = 320 \text{ mm} - \text{Control}$$

$$2) 600 \text{ mm}$$

Take  $S = 100 \text{ mm}$

**4 -8 Two Way Ribbed Slab ( R2 ):-**

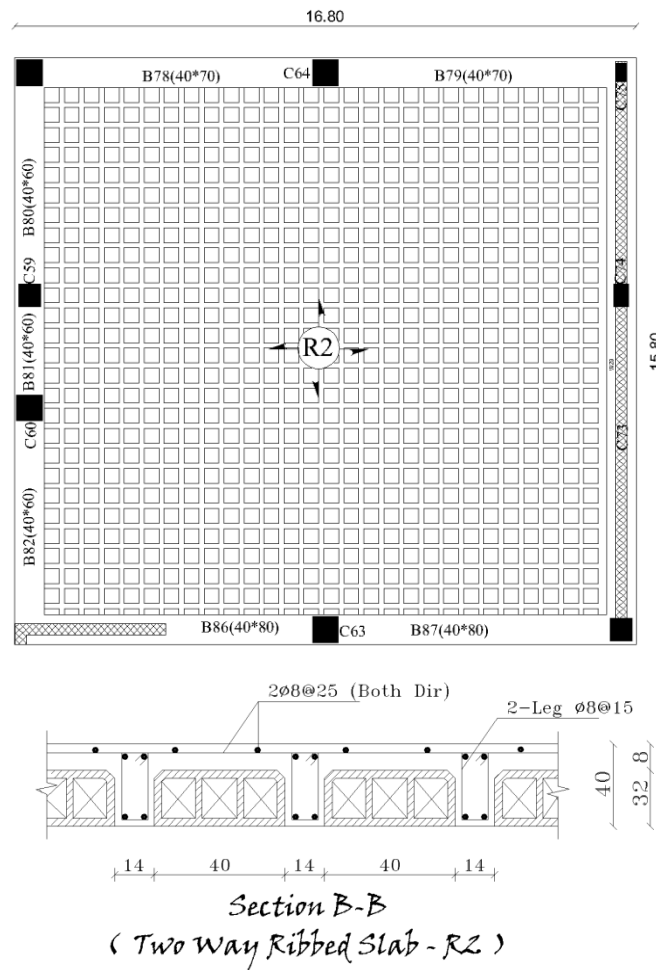


Figure (4-4) : Plan and Section in Two Way Ribbed Slab ( R2 )

**4.8.1 : Check Slab Thickness :**

$$\alpha_1 = \frac{I_{\text{beam}}}{I_{\text{slab 1}}}$$

$$I_{\text{rib}} = 128504.24 \text{ cm}^4$$

$$Y_c = \frac{40 \cdot 8 \cdot 36 + 40 \cdot 14 \cdot 20}{40 \cdot 8 + 40 \cdot 14} = 25.818 \text{ cm}$$

Slab section for exterior beams

short direction L = 14.2 m

$$I_s = I_{\text{rib}} * (L/2 + bw / bf ) = 1879969.437 \text{ cm}^4$$

short direction  $L = 15.2$  m

$$I_s = I_{rib} * (L/2 + bw / bf) = 1998954.844 \text{ cm}^4$$

$$I_b = \frac{bh^3}{12} = \frac{80*70^3}{12} = 2286666.667 \text{ cm}^4$$

$$\alpha_1 = \frac{I_{beam}}{I_{slab 1}}$$

$$\alpha_1 = \alpha_3 = 1.14393$$

$$\alpha_2 = \alpha_4 = 1.21633$$

$$\alpha_{fm} = \alpha_{fm} = \frac{2*\alpha_1 + 2*\alpha_2}{4} = 1.1803 < 2$$

So the minimum slab thickness will be :

$$B = 15.2/14.2 = 1.0704$$

$$h = \frac{Ln (0.8 + \frac{fy}{1400})}{36 + 5*B*(\alpha_{fm} - 0.2)} = \frac{15200 (0.8 + \frac{420}{1400})}{36 + 5*1.0704*(1.18 - 0.2)} = 405.37 \text{ mm}$$

Take  $h = 400$  mm = 40 cm

#### 4.8.2 : Resultant Moments On Slab :

The panel is free edges ( Simply Supported )

$$\text{Service Live Load} = 5 \text{ KN / m}^2$$

$$\text{Service Dead Load} = 10.567 \text{ KN / m}^2$$

$$W_d = 1.2*10.567 = 12.68 \text{ KN / m}^2$$

$$W_L = 1.6*5 = 8 \text{ KN / m}^2$$

$$W_u = 1.2D + 1.6L = 20.68 \text{ KN / m}^2$$

$$L_a/L_b = 14.2/15.2 = 0.93$$

There is no any negative moment since all edges are free

Positive moment from dead and live load :

$$C_{a \text{ pos/dl}} = 0.042 \quad C_{b \text{ pos/dl}} = 0.0314$$

$$C_{a \text{ pos/ll}} = 0.042 \quad C_{b \text{ pos/ll}} = 0.0314$$

$$M_{a+ve DL} = 0.042 * 12.68 * 14.2^2 * 0.54 = 58 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{b+ve DL} = 0.0314 * 12.68 * 15.2^2 * 0.54 = 49.7 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{a+ve LL} = 0.042 * 8 * 14.2^2 * 0.54 = 36.6 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{b+ve LL} = 0.0314 * 8 * 15.2^2 * 0.54 = 31.3 \text{ KN.m/m}$$

$$M_a = 36.6 + 58 = 94.6 \text{ KN.m/m}$$

$$M_b = 31.34 + 49.7 = 81.04 \text{ KN.m/m}$$

### 4.8.3 : Flexure Design :

#### Short direction :

Postive Moment = 94.6 KN.m

Assume  $\Phi 20$

$$d = 400 - 20 - 10 - 20/2 = 360 \text{ mm}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{(94.6 / 0.9) * 10^6}{540 * (360)^2} = 1.502 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(1.502)(20.6)}{420}} \right) = 0.00379$$

$$A_s = 0.00379 * 540 * 360 = 736.9 \text{ mm}^2$$

$$\begin{aligned} A_{s_{\min}} &= \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \\ &= 149.8 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$



$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{f_y}(bw)(d)$$

$$= 171.26 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 171.26 \text{ -Control}$$

$$A_s > A_s \text{ min}$$

$$\text{Use } 2 \Phi 22 \text{ with } A_s = 759.88 > A_s \text{ req}$$

### Check Strain

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$759.88 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 28.419 \text{ mm}$$

$$c = \frac{28.419}{0.85} = 33.4 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{360 - 33.4}{33.4} \times 0.003 = 0.029 > 0.005 \dots \text{ok}$$

$$\text{Negative Reinforcement } A_s = (1/3) * A_s \text{ pos} = (1/3) * 736.9 = 245.63 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 245.63 \text{ mm}^2 > A_s \text{ min}$$

$$\text{Use } 2 \Phi 14 \text{ with } A_s = 307.72 \text{ mm}^2 > A_s \text{ req}$$

### Check Strain

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$a = 44.39 \text{ mm}$$

$$c = \frac{44.39}{0.85} = 52.22 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{360 - 52.22}{52.22} \times 0.003 = 0.01768 > 0.005 \dots \text{ok}$$

### Long direction :

Positive Moment = 81.04 KN.m

Assume  $\Phi 20$

$$d = 400 - 20 - 10 - 20/2 = 360 \text{ mm}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \times d^2} = \frac{(81.04/0.9) \times 10^6}{540 \times (360)^2} = 1.2866 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(1.2866)(20.6)}{420}} \right) = 0.003228$$

$$A_s = 0.003228 \times 540 \times 360 = 627.552 \text{ mm}^2$$

$$\begin{aligned} A_{s \min} &= \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \\ &= 149.8 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} A_{s \min} &= \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \\ &= 171.26 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

$A_s \text{ min} = 171.26$  -Control

$A_s > A_s \text{ min}$

Use 2  $\Phi 20$  with  $A_s = 628 \text{ mm}^2 > A_s \text{ req}$

### Check Strain

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$628 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 540 \times a$$

$$a = 23.487 \text{ mm}$$

$$c = \frac{23.487}{0.85} = 27.63 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{360 - 27.63}{27.63} \times 0.003 = 0.036 > 0.005 \dots \text{ok}$$

Negative Reinforcement  $A_s = (1/3) * A_s \text{ pos} = (1/3) * 627.552 = 209.184 \text{ mm}^2$

$A_s = 209.184 \text{ mm}^2 > A_s \text{ min}$

Use 2  $\Phi 12$  with  $A_s = 226.08 \text{ mm}^2 > A_s \text{ req}$

### Check Strain

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$a = 32.6 \text{ mm}$$

$$c = \frac{32.6}{0.85} = 38.37 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{360 - 38.37}{38.37} \times 0.003 = 0.025 > 0.005 \dots ok$$

#### 4.8.4 : Shear Design :

$$W_a = 0.57$$

$$W_b = 0.43$$

$$\text{Total Load on the panel} = 15.2 * 14.2 * 20.68 = 4463.57 \text{ KN}$$

$$\text{Load on long beam} = [ ( 4463.57 * 0.57 * 0.54 ) / ( 2 * 15.2 ) ] = 45.19 \text{ KN} - \text{Control}$$

$$\text{Load on long beam} = [ ( 4463.57 * 0.43 * 0.54 ) / ( 2 * 14.2 ) ] = 36.49 \text{ KN}$$

$$V_u @ d = 45.19 - ( 0.36 * 20.68 * .54 ) = 41.17 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = \phi \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * b_w * d = 33.95 \text{ KN}$$

$$V_{s_{\min}} = \text{Max of } 1) \frac{\sqrt{f_c'}}{16} * b_w * d = 15.43 \text{ KN}$$

$$2) \frac{1}{3} * b_w * d = 16.8 \text{ KN} - \text{Control}$$

$$\phi V_c = 33.95 < V_u = 41.17 < \phi (V_c + V_{s_{\min}}) = 46.55 \text{ KN}$$

Case III

Use Stirrups  $\Phi 10$  2-Leg ,  $A_v = 157 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{A_v * f_y * d}{V_s} = \frac{157 * 412 * 360}{16.8 * 1000} = 1386.08 \text{ mm}$$

$$S < S_{\max} = 1) d/2 = 360/2 = 180 \text{ mm} - \text{Control}$$

$$2) 600 \text{ mm}$$

Use Stirrups  $\Phi 10$  2-Leg @ 175 mm

### 4 -9 Design Of Staircase ( SC 4 ) :-

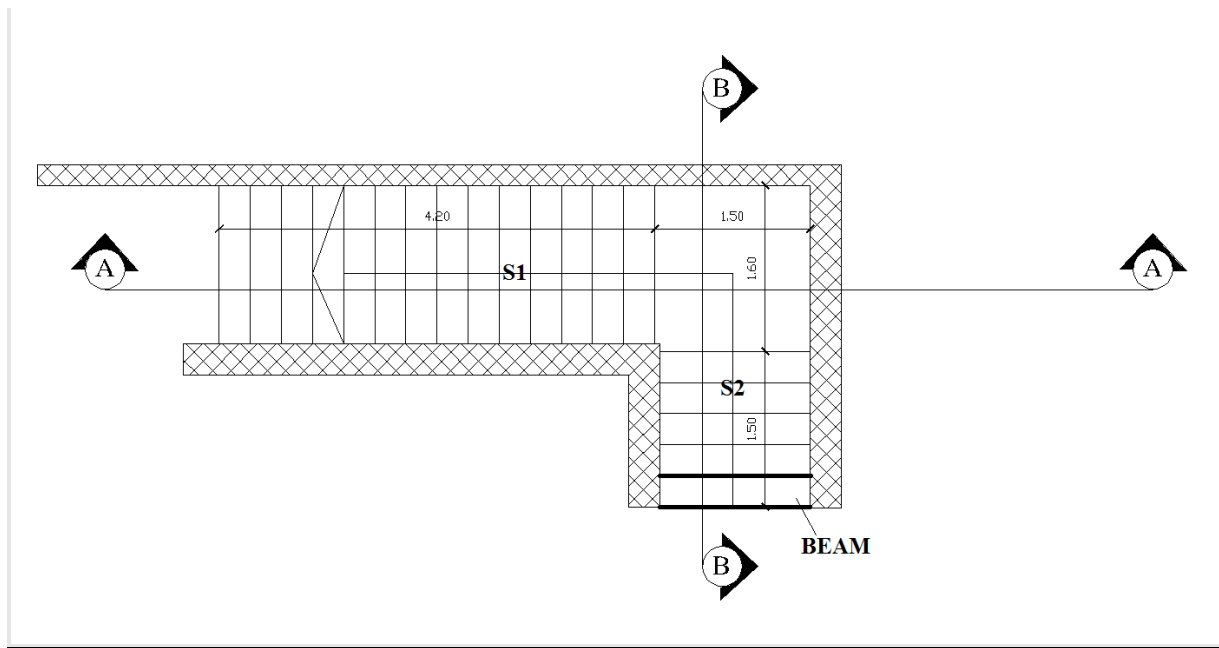


Figure (4-5) : Plan of Staircase ( SC4 )

#### 4.9.1 : Minimum Slab Thickness for deflection :

for simply supported one way solid slab :

$$h_{\min} = 6.15/20 = 0.3075 \text{ m} = 30.75 \text{ cm}$$

for both end continues one way solid slab :

$$h_{\min} = 6.15/28 = 0.2196 \text{ m} = 21.96 \text{ cm}$$

Take  $h = 25 \text{ cm}$

#### 4.9.2 : Flight Dead load Calculations :

The stair slope by  $\theta = \tan^{-1} \left( \frac{170}{300} \right) = 29.54$

**For Flight :**

Dead Load for flight:

$$\text{Tiles} = 27 \left( \frac{0.17 + 0.30}{0.3} \right) * 0.03 * 1 = 1.269 \text{KN/m}$$

$$\text{Mortar} = 22 \left( \frac{0.17 + 0.3}{0.3} \right) * 0.03 * 1 = 0.689 \text{KN/m}$$

$$\text{stair steps} = \frac{25}{0.3} \left( \frac{0.17 * 0.3}{2} \right) * 1 = 2.125 \text{KN/m}$$

$$\text{slab} = \left( \frac{25 * 0.25 * 1}{\cos 29.54} \right) = 7.18 \text{KN/m}$$

$$\text{Plaster} = 22 \left( \frac{0.03 * 1}{\cos 29.54} \right) = 0.758 \text{KN/m}$$

**Total Dead load = 12.013 KN/m**

**Live load for flight:**

Live load for stairs = 5 KN/ m<sup>2</sup>

#### **4.9.3 : Landing Dead load Calculations :**

**Dead Load for landing :**

Tiles = 22\*0.03\*1=0.66 KN/m

Mortar = 22\*0.02\*1=0.44KN/m

Slab = 25\*0.25\*1=6.25KN/m

Plaster = 22\*0.03\*1=0.66KN/m

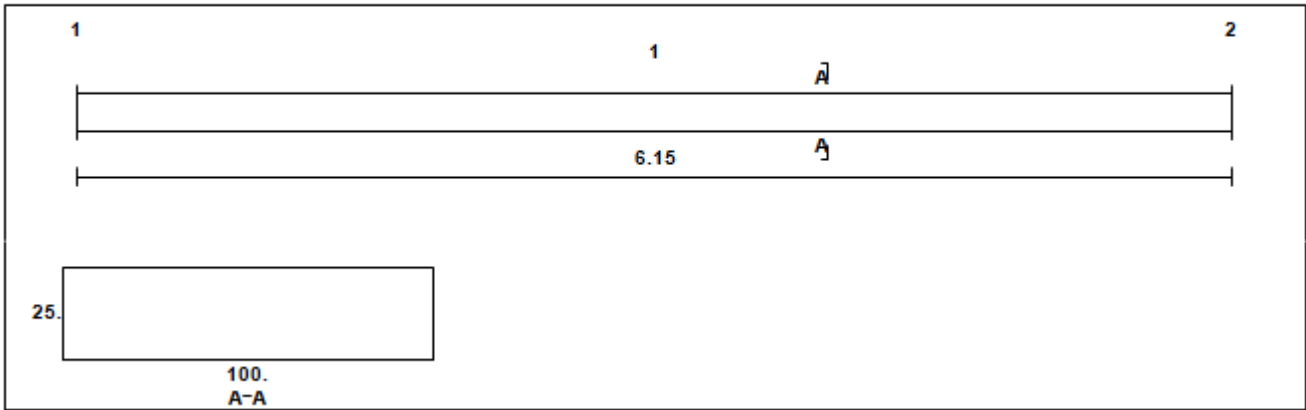
Total dead load= 8.01KN/m.

**Live load :**

Live load for stairs = 5 KN/ m<sup>2</sup>

#### **4.9.4 : Design of Slab S1 :**

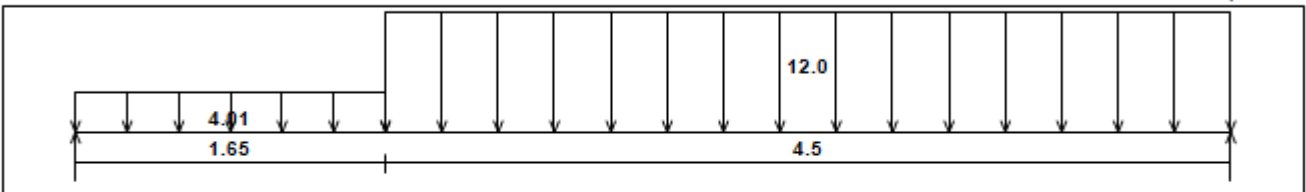
Geometry Units: meter, cm



Loading

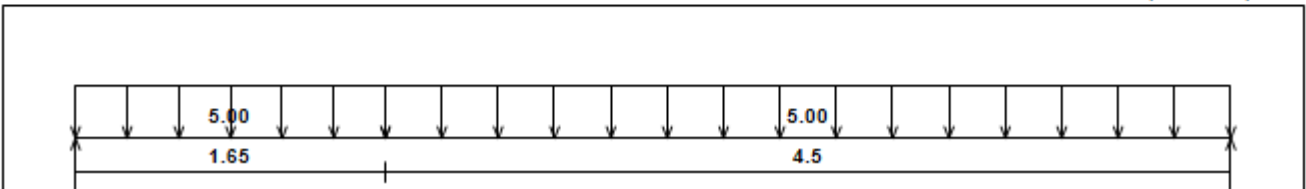
load group no. 1  
Dead load - Service

Units: kN, meter



Live load - Service

Load factors: 1.20, 1.20/1.60, 0.00



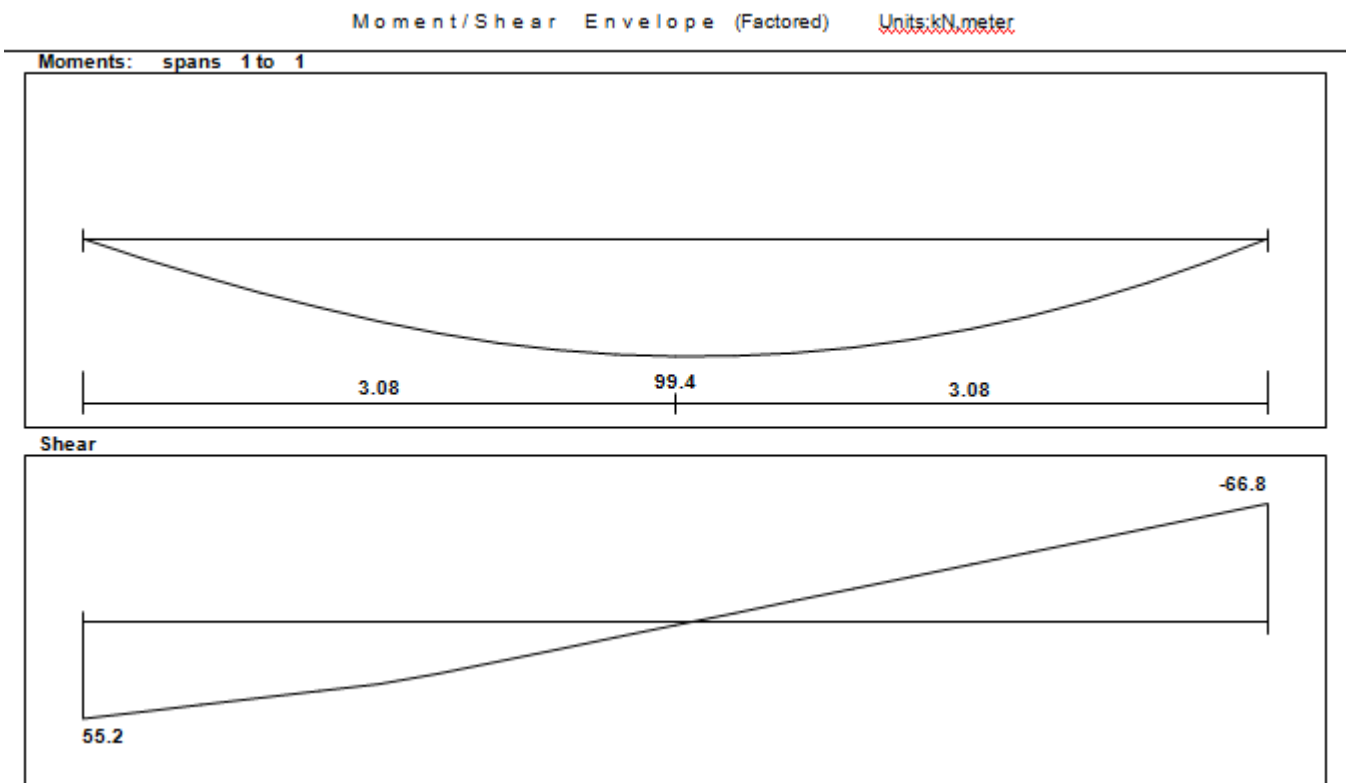


Figure (4-6) : Geometry and Envelope diagrams of Slab S1 in ( SC4 )

### Check for Shear Strength :

- Assume  $\emptyset$  14 for main reinforcement:-

So,  $d = 250 - 20 - 7 = 223$  mm..

**Take  $d = 223$  mm**

- $V_u = 55.8$  KN .
- $$\phi V_c = \frac{\phi \sqrt{f_c'} * b_w * d}{6}$$
- $$\phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 223 * 10^{-3}}{6} = 136.6 \text{ KN}$$
- $(1/2) * \phi V_c = (1/2) * 136.6 = 68.3 \text{ KN}$
- $V_u = 46.88$  KN <  $\emptyset.V_c = 136.6$  KN .



So, the thickness is adequate enough.

### Design of Flexure :

$$M_u = 99.5 \text{ Kn.m}$$

$$M_n = 99.5/0.9 = 110.555 \text{ Kn.m}$$

$$d = 223 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{110.55 \cdot 10^6}{1000 \cdot 223^2} = 2.223 \text{ MPa .}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.588 \cdot 2.223}{420}} \right) = 0.005617$$

$$\text{As req} = 0.005617 \cdot 1000 \cdot 223 = 1252.65 \text{ mm}^2/\text{m} \dots\dots\text{control}$$

$$A_{s \text{ min}} = 0.0018 \cdot 250 \cdot 1000 = 450 \text{ mm}^2$$

$$n = 1252.65/153.9 = 8.1415 \text{ bar}$$

$$S = 1000/8.1415 = 122.827 \text{ mm Take it } S = 120 \text{ mm}$$

### Check for spacing

$$3h = 3 \cdot 250 = 750 \text{ mm}$$

$$S = 450$$

$$s = 380 \left( \frac{280}{0.667 \cdot 420} \right) - 2.5 \cdot 20 = 330 \text{ mm}$$

$$s = 300 \left( \frac{280}{0.667 \cdot 420} \right) = 300 \text{ mm}$$

Use  $\Phi 14 @ 12 \text{ cm}$

Temperature and Shrinkage Reinforcement

$$A_s = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 250 = 450 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

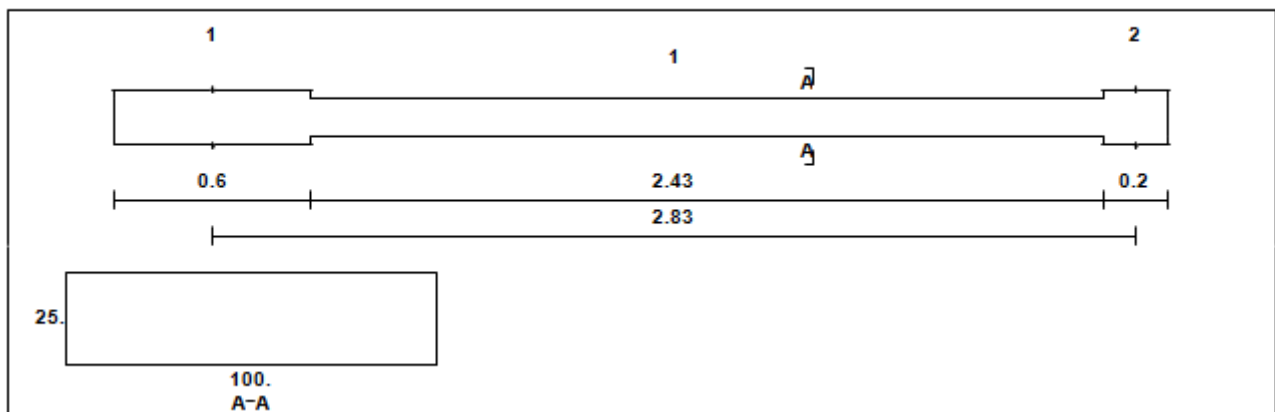
$$n = 450 / 153.9 = 2.924$$

$$\text{Step} = 1000 / 2.924 = 342 > S_{\text{max}} = 300$$

So , Use  $\Phi 14@ 30 \text{ cm}$

**4.9.5 : Design of Slab S2 :**

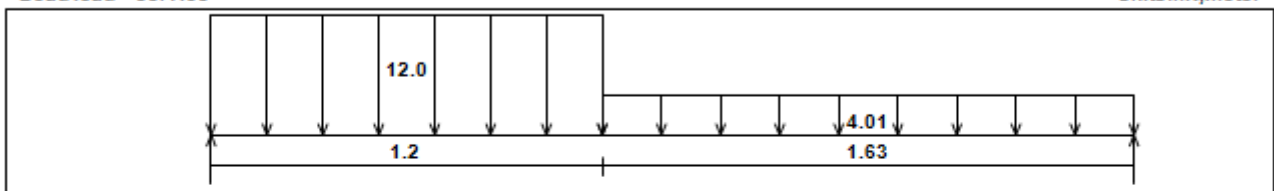
Geometry Units:meter,cm



Loading

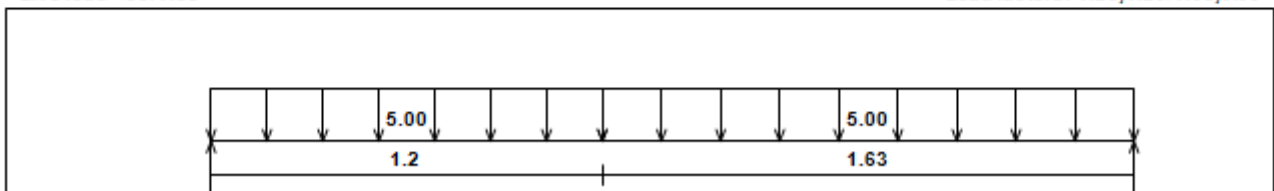
load group no. 1  
Dead load - Service

Units :kN,meter



Live load - Service

Load factors: 1.20,1.20/1.60,0.00



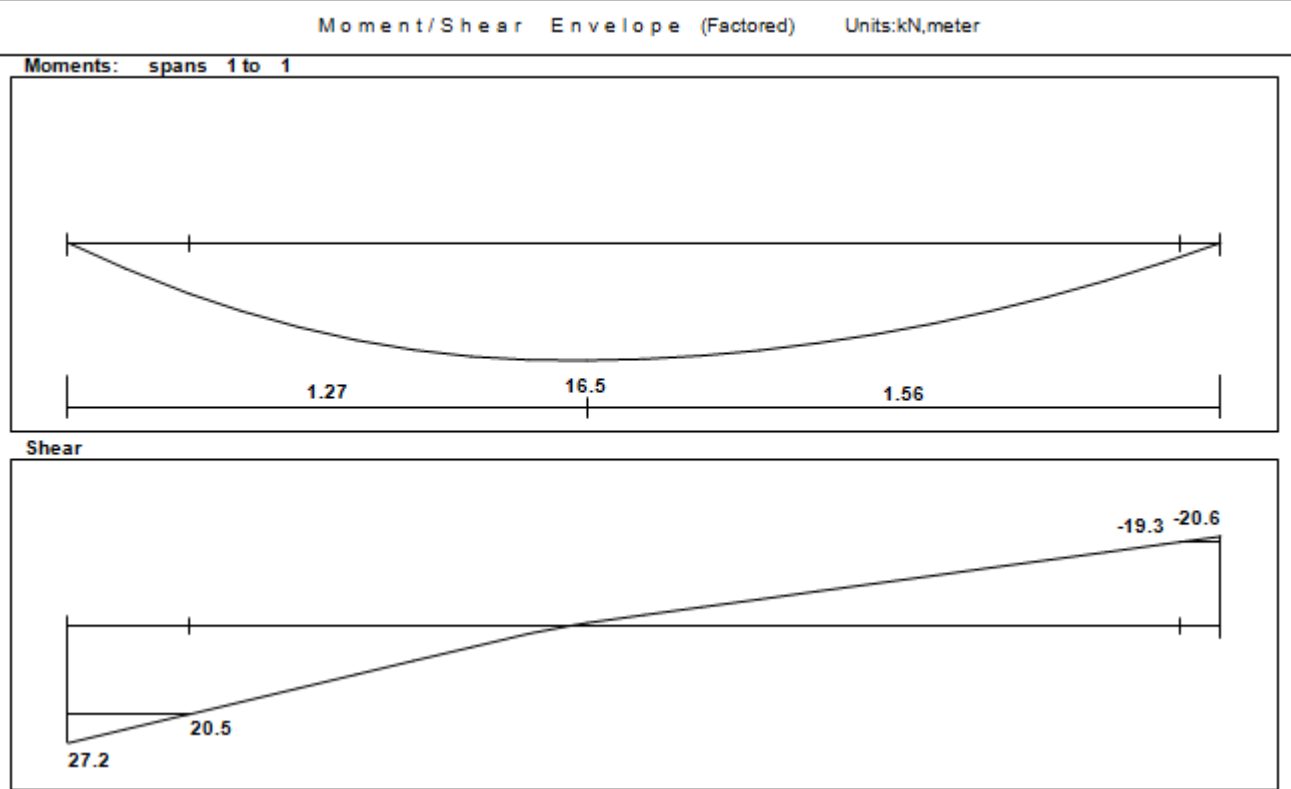


Figure (4-7) : Geometry and Envelope diagrams of Slab S2 in ( SC4 )

**Check for Shear Strength :**

- Assume Ø 14 for main reinforcement:-

So,  $d = 250 - 20 - 7 = 223 \text{ mm.}$

**Take  $d = 223 \text{ mm}$**

- $V_u = 27.21 \text{ KN.}$

- $$\phi V_c = \frac{\phi \sqrt{f_c'} * b_w * d}{6}$$

- $\phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 223 * 10^{-3}}{6} = 136.6 \text{ KN}$
- $(1/2) * \phi V_c = (1/2) * 136.6 = 68.3 \text{ KN}$
- $V_u = 27.2 \text{ KN} < \phi V_c = 136.6 \text{ KN}$ .

So, the thickness is adequate enough.

### Design of Flexure :

$$M_u = 16.5 \text{ Kn.m}$$

$$M_n = 16.5/0.9 = 18.333 \text{ Kn.m}$$

$$d = 223 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{18.33 * 10^6}{1000 * 223^2} = 0.368 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 0.368}{420}} \right) = 0.008858$$

$$\text{As req} = 0.008858 * 1000 * 223 = 197.54 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s, \text{min}} = 0.0018 * 250 * 1000 = 450 \text{ mm}^2 \text{ ..... control}$$

Use  $\Phi 14 @ 30 \text{ cm}$

### Check for spacing

$$3h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

$$S = 450$$

$$s = 380 \left( \frac{280}{0.667 * 420} \right) - 2.5 * 20 = 330mm$$

$$s = 300 \left( \frac{280}{0.667 * 420} \right) = 300mm$$

Temperature and Shrinkage Reinforcement

$$A_s = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$n = 450 / 153.9 = 2.924$$

$$\text{Step} = 1000 / 2.924 = 342 > S_{\text{max}} = 300$$

So , Use  $\Phi 14 @ 30 \text{ cm}$

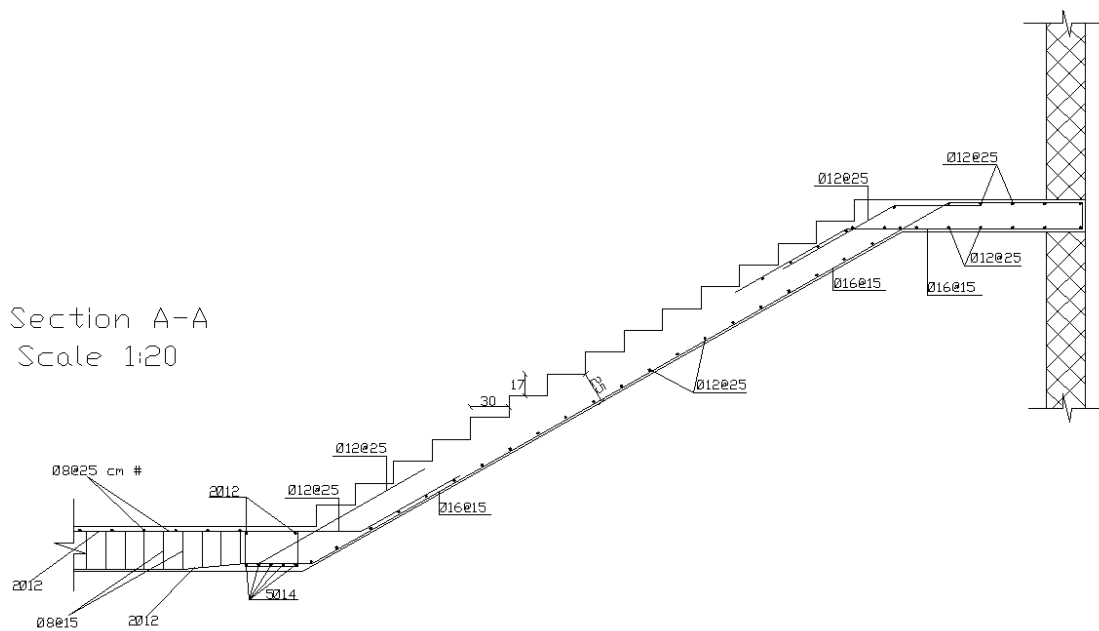


Figure (4-8) : Reinforcement Of ( SC4 )

**4 -10 Design Of Column ( C 7 ) in Ground Floor :-**

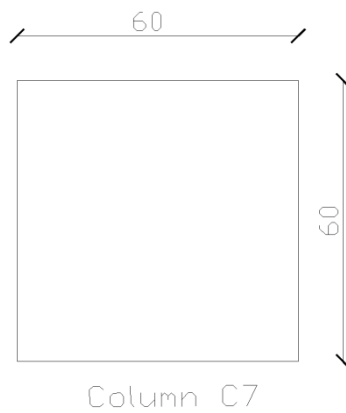


Figure (4-9) : Geometry Of Column ( C7 )

**Check for Slenderness :**

Assume : b= 600 mm , h = 600 mm

$$\frac{kl_u}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

R: radius of gyration =  $\sqrt{\frac{I}{A}} \approx 0.3 h$  .....For rectangular section

$$r_x = r_y = 0.3 * 0.6 = 0.18$$

$$Lu = 3.1 \text{ m}$$

$$M_1/M_2 = 1$$

K=1 , According to ACI 318-2002 (10.10.6.3) The effective length factor, k, shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\frac{kl_u}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

$$\frac{1 \times 3.1}{0.18} = 17.22 < 22$$

So , Short Column in both direction

Total Factored Load on Column C7 :

$$P_u = 4235 \text{ Kn}$$

$$\phi P_n = P_u$$

$$\phi P_n = 0.65 * 0.8 [ 0.85 * f_c' (A_g - A_s) + A_s * f_y ]$$

$$\phi P_n = 0.65 * 0.8 [ 0.85 * 24 (600^2 - A_s) + A_s * 420 ]$$

$$( 4235 / 1000 ) = 0.65 * 0.8 [ 0.85 * 24 (600^2 - A_s) + A_s * 420 ]$$

$$A_s = 2002.579 \text{ mm}^2$$

$$\rho = \frac{A_s}{A_c} = \frac{2002.579}{600 * 600} = 0.0057 < 0.001$$

So , Take  $\rho = 0.001$

$$A_s = 0.001 * 600 = 3600 \text{ mm}^2$$

Use  $\Phi 16$  , with  $A_s = 201.0 \text{ mm}^2$

$$n = 3600/201 = 17.9 \text{ bars ,}$$

Use 18  $\Phi 16$

$$A_{s \text{ prov}} = 18 * 201 = 3617.28 > A_s$$

### Design For Ties :

Use  $\Phi 10$

$$\text{Spacing : 1) } 48 * d_s = 48 * 10 = 480 \text{ mm}$$

$$2) 16 * d_b = 256 \text{ mm - Control}$$

$$3) \text{ Least Dimension of Column} = 600 \text{ mm}$$

So , Use  $\Phi 10 @ 20 \text{ cm}$

### Check For Code Requirements :

1) Clear Spacing between longitudinal bars

$$\text{spacing} = ( 600 - 2 * 40 - 2 * 10 - 6 * 16 ) / 5 = 80.8 \text{ mm} > 40 \text{ mm}$$

$$> 1.5 * d_b = 24 \text{ mm} - \text{OK}$$

2) Number of bars :  $18 > 4$

3) Minimum  $d_s$  :  $\Phi 10$  for  $\Phi 16$  Bars - **OK**

4) Spacing Of Ties :  $S=200 \text{ mm} - \text{OK}$

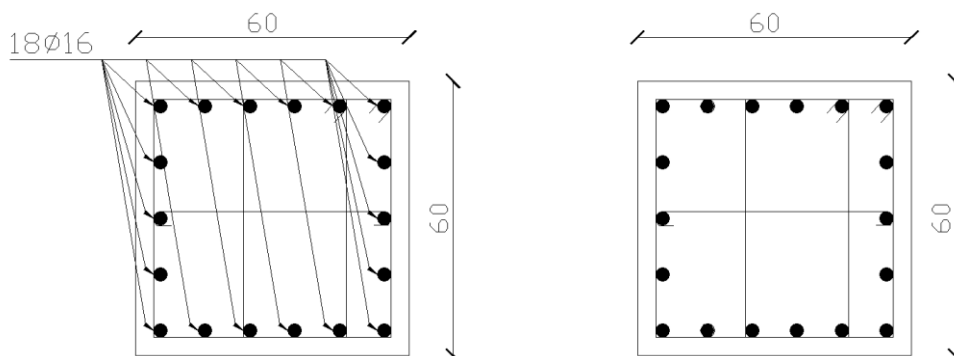


Figure (4-10) : Details Of Column ( C7 )

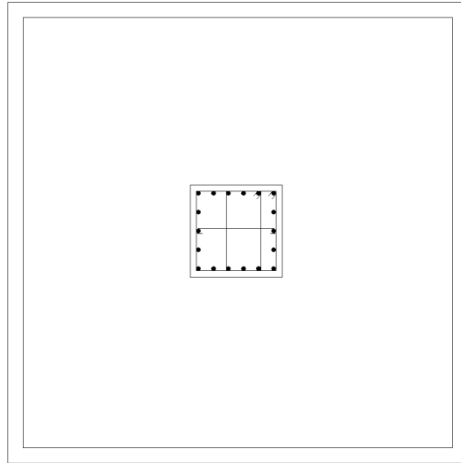
**4 -11 Design Of Isolated Footing ( F8 ) :-**

Figure (4-11) : Plan of Footing ( F8)

$$q_{\text{allow}} = 400 \text{ KN} / \text{m}^2$$

$$\text{Soil Density} = 18 \text{ KN} / \text{m}^3$$

$$\text{Max Factored Load ( Pu )} = 3732.45 \text{ KN}$$

$$\text{Max Service Load ( P )} = 2800.5 \text{ KN}$$

**Weight of footing calculations :**

Soil and surcharge floor load :

weight of footing ( Assume  $h_f = 50 \text{ cm}$  )

$$W_{\text{footing}} = 0.5 * 25 = 12.5 \text{ KN} / \text{m}^2$$

$$W_{\text{soil}} = 1 * 18 = 18 \text{ KN} / \text{m}^2$$

$$W_{\text{surch}} = 5 \text{ KN} / \text{m}^2$$

$$q_{a \text{ net}} = 400 - 5 - 18 - 12.5 = 364.5 \text{ KN} / \text{m}^2$$

$$q = P/A, A = P/q$$

$$A = 2800.5 / 364.5 = 7.683 \text{ m}^2$$

$$a_f = ( 7.683 )^{0.5} = 2.7718 \text{ m}$$

Assume Square footing , where is  $b=a= 2.7718 \text{ m}$

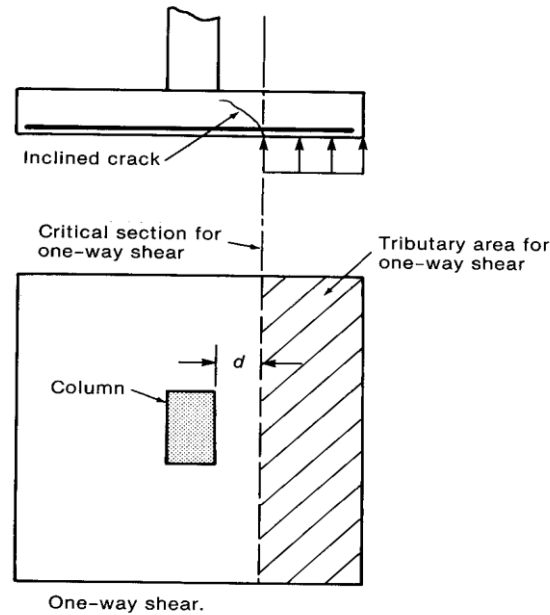
Take  $b = a = 2.8 \text{ m}$



**Depth of footing and Shear Design :****One Way Shear**

$$P_u = 3732.45 \text{ KN}$$

$$q_u = P_u/A = 3732.45 / 2.8*2.8 = 476.08 \text{ KN/m}^2$$



**Figure (4-12) : Tributary Area of one way shear**

$V_u$  at distance  $d$  from the face of support :

$$V_u = q_{ult} \times b \left( \frac{l}{2} - \frac{a}{2} - d \right) = \phi V_c$$

$$V_u = 476.08 \times 2.8 \left( \frac{2.8}{2} - \frac{0.6}{2} - d \right) = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 2.8 * d * 10^{-3}}{6}$$

$$d = 0.4811 \text{ m}$$

Assume cover = 75 mm and  $d_b = 14$  mm

$$h = 481.1 + 75 + 14 = 570.1 \text{ mm}$$

Take  $h = 650$  mm

$$\text{new } d = 650 - 75 - 14 = 561 \text{ mm}$$

**Two Way Shear**

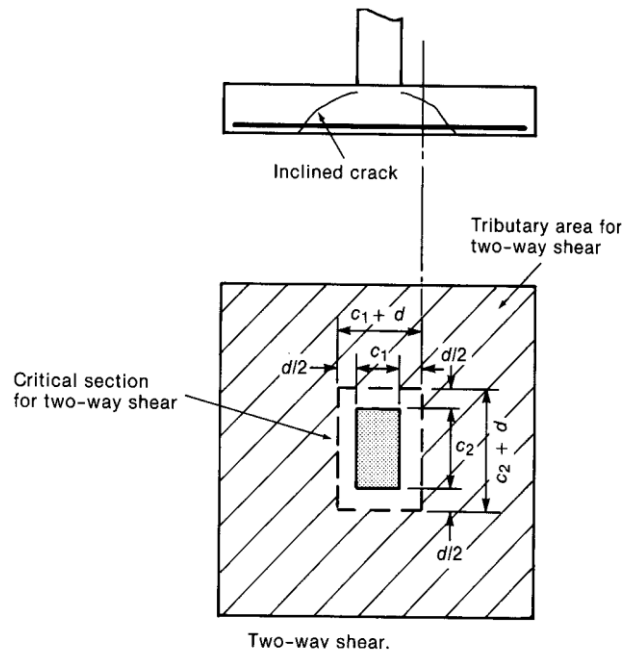


Figure (4-13) : Tributary Area of two way shear

Let  $V_u = \phi V_c$  , where  $\phi = 0.75$

$$V_u = 476.08 * (2.8 * 2.8 - (0.6 + .561)^2) = 3090.734 \text{ KN}$$

According to ACI ,  $V_c$  shall be the smallest of :

$$V_c = \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = 0.5 \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = \frac{1}{12} \left( \frac{\alpha_s}{b_o / d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = 0.585 \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d \dots \dots \text{Control}$$

Where:

$$\beta_c = a / b = 600 / 600 = 1$$

$$b_o = \text{Perimeter of critical section taken at } (d/2) \text{ from the loaded area} \\ = 4 (0.6 + 0.561) = 4.644 \text{ m}$$

$$\alpha_s = 40 \quad \text{for interior column}$$

$$\phi V_c = 0.75 \times 0.33 \sqrt{24} \times 4.644 \times 0.561 = 3187.6 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 3187.6 \text{ KN} < V_u = 3090.734 \text{ KN}$$

The Thickness is adequate enough

**Design For Flexure First Direction :**

$$M_u = w l^2 / 2 = 476.08 * 1.1^2 * 2.8 / 2 = 806.477 \text{ KN.m}$$

$$M_n = 806.447 / 0.9 = 896.085 \text{ KN.m}$$

$$d = 650 - 75 - 14 / 2 = 568 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{896.085 * 10^6}{1000 * 568^2} = 0.99196 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 0.9919}{420}} \right) = 0.002422$$

$$A_s = 0.002422 * 2800 * 568 = 3852.28 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 2800 * 650 = 3276 \text{ mm}^2$$

$A_s > A_{s \text{ min}}$  - **OK**

$$n = 3852.28 / 153.86 = 25.03 \text{ bar}$$

take 26  $\Phi$  14

$$\text{Step } S = (2800 - 75 * 2 - 26 * 14) / 25 = 91.44 \text{ mm}$$

$$S_{\text{max}} = 450 \text{ mm or } 3 * h = 3 * 650 = 1950 \text{ mm}$$

$S_{\text{max}} = 450$  is control

$S = 91.44 < S_{\text{max}}$  - **OK**

**Design For Flexure Second Direction :**

$$M_u = w l^2 / 2 = 476.08 * 1.1^2 * 2.8 / 2 = 806.477 \text{ KN.m}$$

$$M_n = 806.447 / 0.9 = 896.085 \text{ KN.m}$$

$$d = 650 - 75 - 14 - 14 / 2 = 554 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{896.085 \cdot 10^6}{1000 \cdot 554^2} = 1.042 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.588 \cdot 1.042}{420}} \right) = 0.002549$$

$$A_s = 0.002549 \cdot 2800 \cdot 554 = 3954.95 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = 0.0018 \cdot b \cdot h = 0.0018 \cdot 2800 \cdot 650 = 3276 \text{ mm}^2$$

$A_s > A_{s \text{ min}}$  - **OK**

$$n = 3954.95 / 153.86 = 25.7 \text{ bar}$$

take 26  $\Phi$  14

$$\text{Step } S = (2800 - 75 \cdot 2 - 26 \cdot 14) / 25 = 91.44 \text{ mm}$$

$$S_{\text{max}} = 450 \text{ mm or } 3 \cdot h = 3 \cdot 650 = 1950 \text{ mm}$$

$S_{\text{max}} = 450$  is control

$S = 91.44 < S_{\text{max}}$  - **OK**

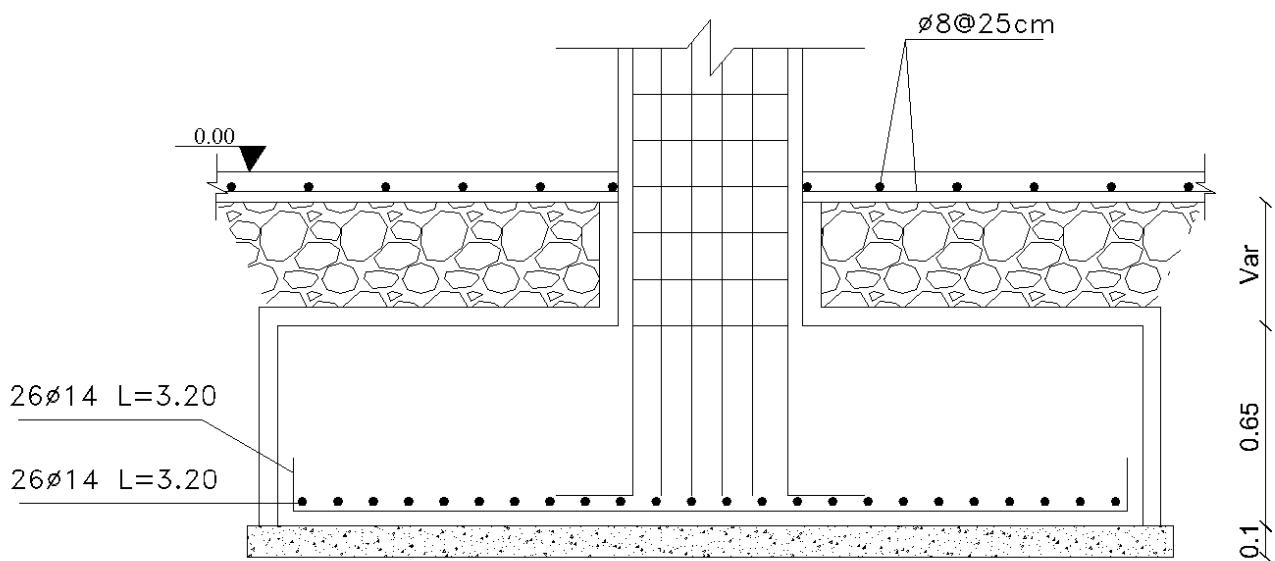


Figure (4-14) : Reinforcement Detail Of Footing ( F8 )

**4 -12 Design Of Strip Footing ( SF1 ) :-**

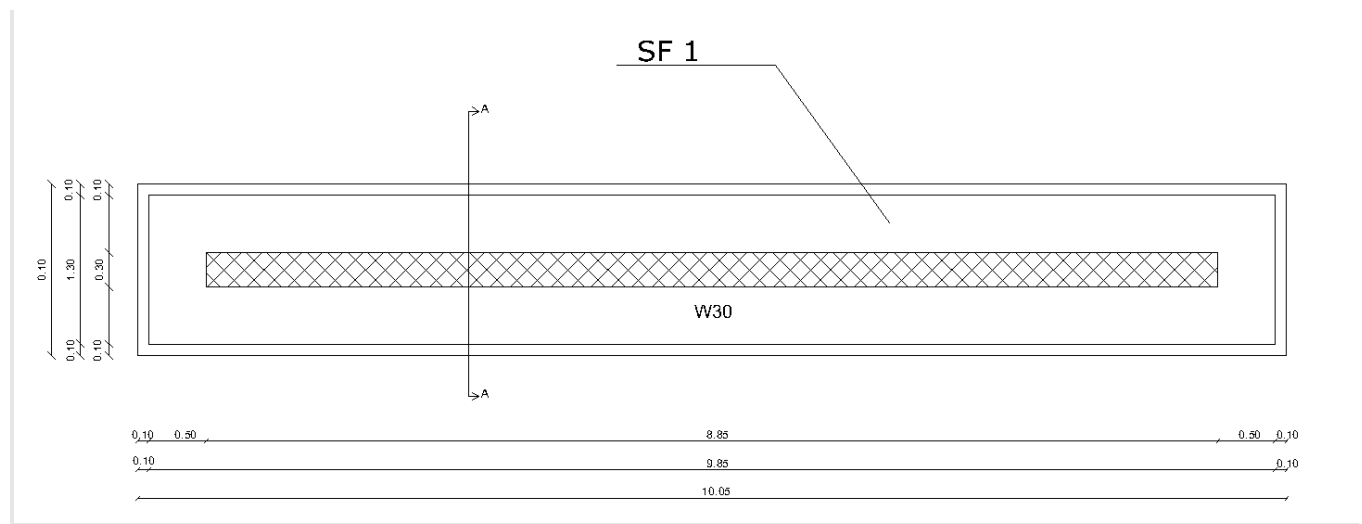


Figure (4-15) : Geometry Of Footing ( SF1 )

$f_c' = 24 \text{ MPa}$   
 $f_y = 420 \text{ MPa}$

Service LL = 150 KN /m

Service DL = 322 KN /m

$q_{\text{allow}} = 400 \text{ KN} / \text{m}^3$

Soil Density = 18 KN / m<sup>3</sup>

#### 4.12.1 : Area of footing calculations :

$q_{\text{allow,net}} = 400 - 0.4*25 - 0.4*18 = 382.8 \text{ KN} / \text{m}^3$

$A = (P_n / q_{\text{allow,net}}) = (150+322)/382.8 = 1.233 \text{ m}^2$

$A = b*L$  , Assume  $L = 1 \text{ m}$

So  $b=1.233$  , Take  $b = 1.3 \text{ m}$

#### 4.12.2 : Depth of footing and Shear design :

$P_u = 1.2 * 322 + 1.6 * 150 = 581 \text{ KN} / \text{m}$

$q_u = (581 / 1.3*1) = 447 \text{ KN} / \text{m}^2$

One Way Shear

$$V_u = q_u * 1 \left( \frac{b}{2} - \frac{a}{2} - d \right)$$

$$\phi V_c = \frac{0.65 * \sqrt{24} * b * d * 10^{-3}}{6}$$

$$\phi V_c = \frac{0.65 * \sqrt{24} * 1000 * d * 10^{-3}}{6}$$

$$\phi V_c = V_u$$

$$447 * 1 \left( \frac{1.3}{2} - \frac{.3}{2} - d \right) = \frac{0.65 * \sqrt{24} * 1000 * d * 10^{-3}}{6}$$

$$d = 0.228$$

Assume cover = 75 mm and  $d_b=20 \text{ mm}$

$$h = 228 + 75 + 20/2$$

$$h = 313 \text{ mm} , \text{ Take } h=350 \text{ mm}$$

**4.12.3 : Design For Flexure :**

$$M_u = 447 * 1 * (0.5) (0.5/2) = 55.85 \text{ KN.m}$$

$$M_n = 447/0.9 = 496.66 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{496.66 * 10^6}{1000 * 228^2} = 1.19 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 1.19}{420}} \right) = 0.00292$$

$$A_s = 0.00292 * 1000 * 228 = 666 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s \text{ min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 350 = 630 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$A_s > A_{s \text{ min}}$  - OK

for  $\Phi 16$

$$n = 666/154 = 4.32 \text{ Bar} / \text{m} , \text{ Take } 5 \Phi 16 / \text{m}$$

$$S = 1000/5 = 200 \text{ mm}$$

**Use  $\Phi 16/20 \text{ cm}$**

Check For Spacing :

$$S_{\text{max}} = 450 \text{ mm} - \text{Control}$$

$$\text{and } 3 * h = 3 * 350 = 1050 \text{ mm}$$

$$S = 200 \text{ mm} < S_{\text{max}} = 450 \text{ mm} - \text{OK}$$

**Temperature and Shrinkage**

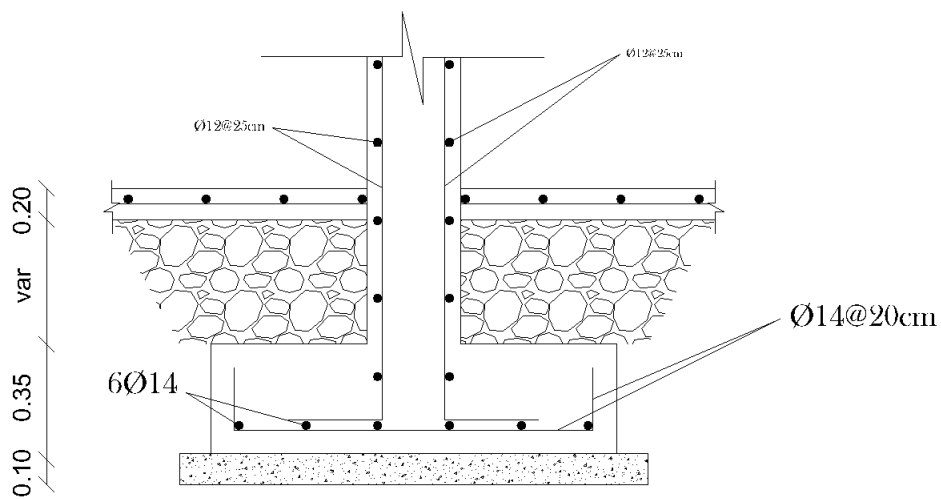
$$A_s = 0.0018 * 1000 * 350 = 630 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$n = 630/154 = 4 \text{ Bars / m}$$

$$S = 1000 / 4 = 250 \text{ mm}$$

$$S = 250 \text{ mm} < S_{\text{max}} = 450 \text{ mm}$$

So , Use  $\Phi 16/25 \text{ cm}$

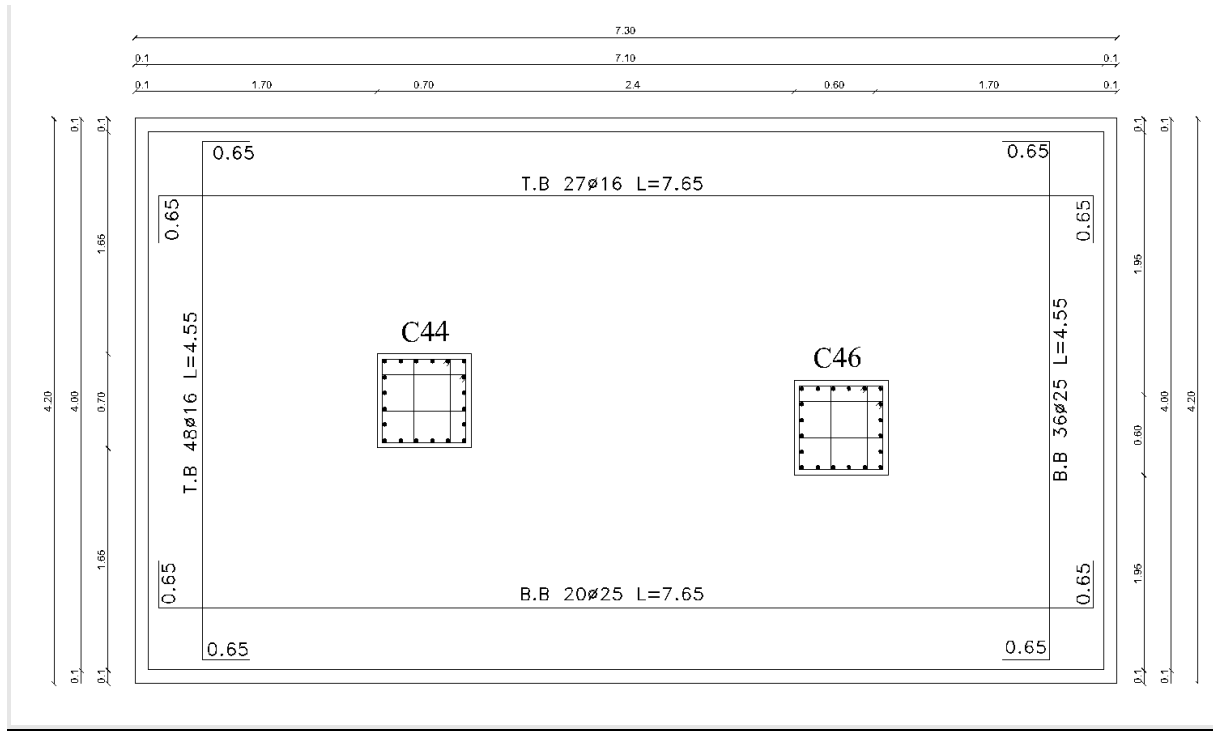


# Section A-A

Figure (4-16) : Reinforcement Detail Of Footing ( SF1 )



**4 -13 Design Of Combined Footing ( FC4 ) :-**



**Figure (4-17) : Plan of Combined Footing ( FC4 )**

The service load on column C44 = 4617.404 KN and Factored load = 6155 KN

The service load on column C46 = 4702.175 KN and Factored load = 6368 KN

$$q_{allow} = 400 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Soil Density} = 18 \text{ KN / m}^3$$

$$W_{soil} = 18 * 1 = 18 \text{ KN / m}^2$$

$$W_{footing} = 25 * 0.7 = 17.5 \text{ KN / m}^2$$

$$W_{surcharg} = 5 \text{ KN / m}^2$$

$$q_{allow,net} = 400 - 5 - 18 - 17.5 = 359.5 \text{ KN / m}^2$$

Because the loads in columns are similar the resultant of soil pressure is at the center of the footing base .

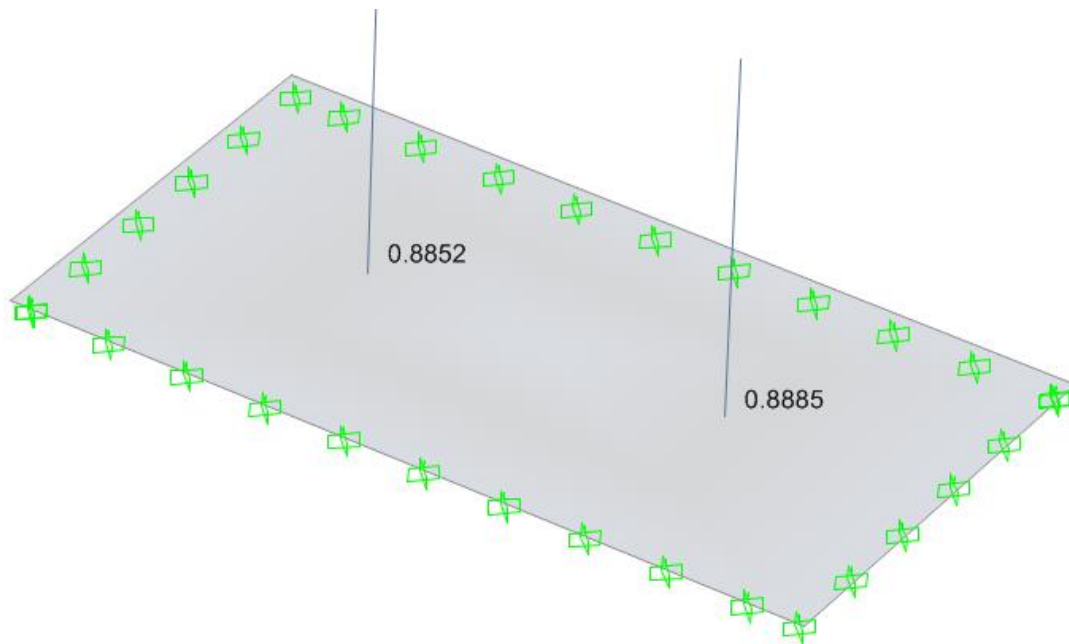
$A = P / q_{\text{allow,net}}$  , where  $P = 4702.175 + 4617.404 = 9319.579$  KN

$A = 9319.579 / 369.5 = 25.222$  m<sup>2</sup>

Assume  $b = 4$  m , so  $L = 25.222/4 = 6.31$  m

Take  $b = 4$ m and  $L = 7.10$  m , depth = 0.80 m ( For Safety Conditions )

**Depth of Footing and Shear Design ( One way & Two way ) :**

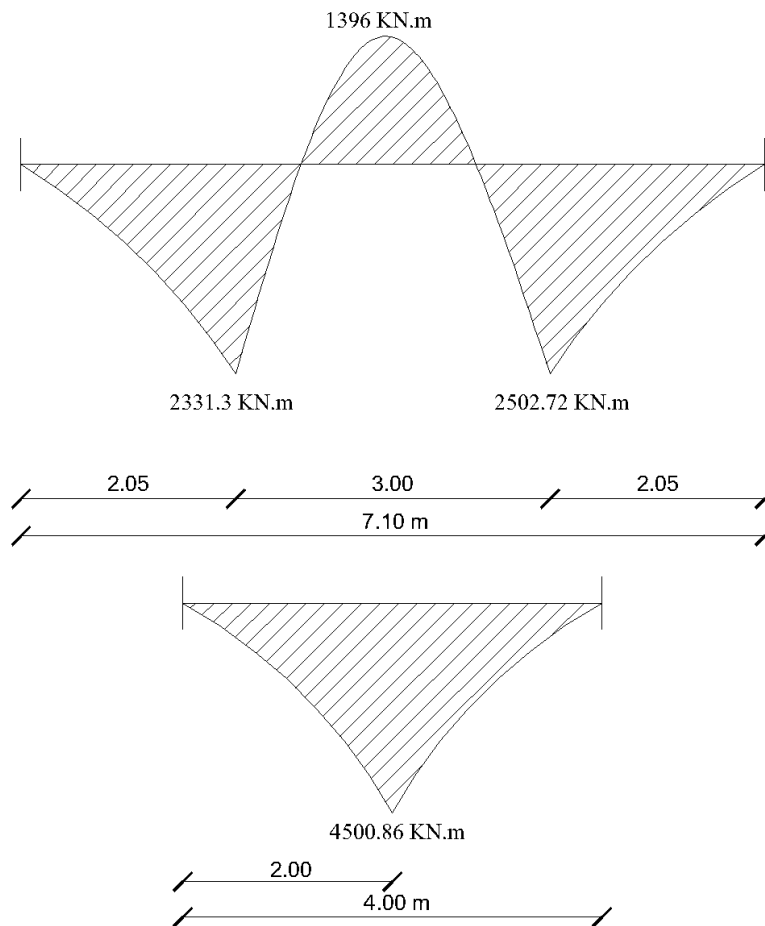


**Figure (4-18) : Combined Footing Punching Factor**

Using CSI SAFE Software , the punching factor is less than 1 , so the footing depth is adequate enough of one way and two shear .

**Design Of Flexure :**

The resultant moment diagram in both short and long direction as following :



**Figure (4-19) : Combined Footing Moment Diagram**

For Long Direction ( 7.10 m )

For  $M_u = 1396 \text{ KN.m}$

**Use 27 $\Phi$ 16 TOP BARS**

$$\Phi M_n ( 27 \Phi 16 ) = A_s \cdot f_y (d - a/2 ) = 1406 \text{ KN.m}$$

$$\Phi M_n = 1406 \text{ KN.m} > M_u = 1396 \text{ KN.m} - \text{OK}$$

For  $M_u = 2502.7 \text{ KN.m}$

**Use 20 $\Phi$ 25 BOTTOM BARS**

$$\Phi M_n ( 20 \Phi 25 ) = A_s * f_y (d - a/2 ) = 2504.2 \text{ KN.m}$$

$$\Phi M_n = 2504.2 \text{ KN.m} > M_u = 2502.7 \text{ KN.m} - \text{OK}$$

For Short Direction ( 4.00 m )

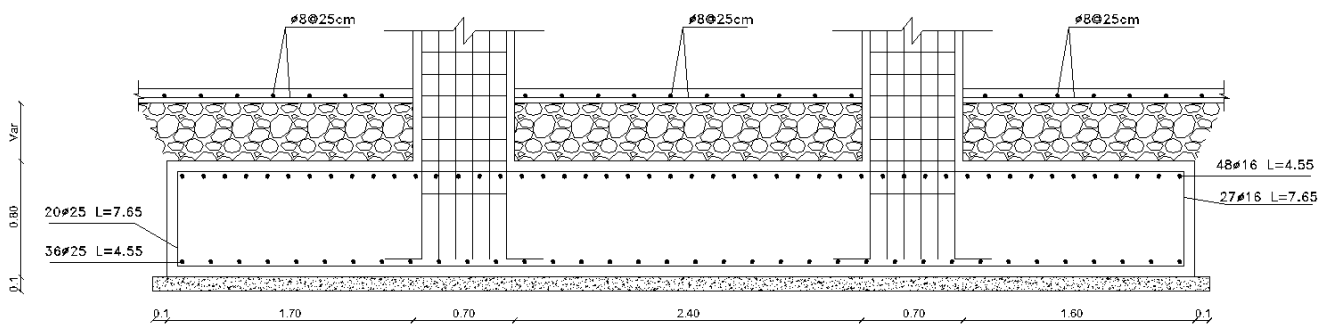
For  $M_u = 4500.86 \text{ KN.m}$

**Use 36 $\Phi$ 25 BOTOM BARS**

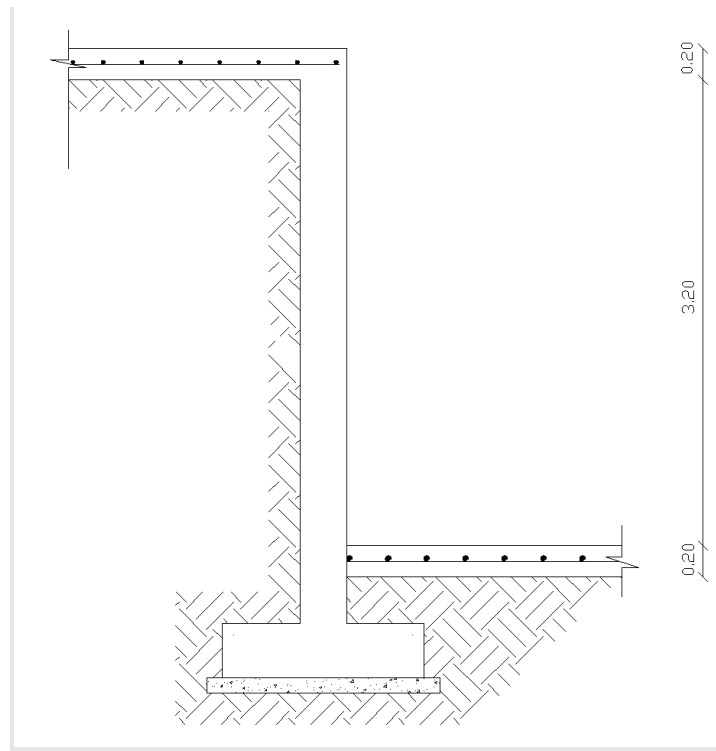
$$\Phi M_n ( 36 \Phi 25 ) = A_s * f_y (d - a/2 ) = 4502.5 \text{ KN.m}$$

$$\Phi M_n = 4502.5 \text{ KN.m} > M_u = 4500.86 \text{ KN.m} - \text{OK}$$

and for TOP BARS in short direction use reinforcement of **48 $\Phi$ 16** .



**Figure (4-20) : Combined Footing Reinforcement Details**

**4 -14 Design Basement Wall ( BW1 ) :-****Figure (4-21) : Geometry Of Basement Wall ( BW1 )**

$f_c' = 24 \text{ MPa}$ ,  $f_y = 420 \text{ MPa}$ ,  $\gamma_s = 18 \text{ KN/m}^3$ ,  $q_{all} = 400 \text{ KN/m}^2$ ,  $\phi = 35^\circ$ , surcharge =  $7 \text{ KN/m}^2$

Consider at rest pressure

$$C_a = 1 - \sin \phi = 1 - \sin 35 = 0.4264$$

$$W_s = C_a * h * \gamma = 0.4264 * 3.9 * 18 = 29.933 \text{ KN/m}^2$$

$$W_{su} = C_a * P = 0.4264 * 7 = 2.985 \text{ KN/m}^2$$

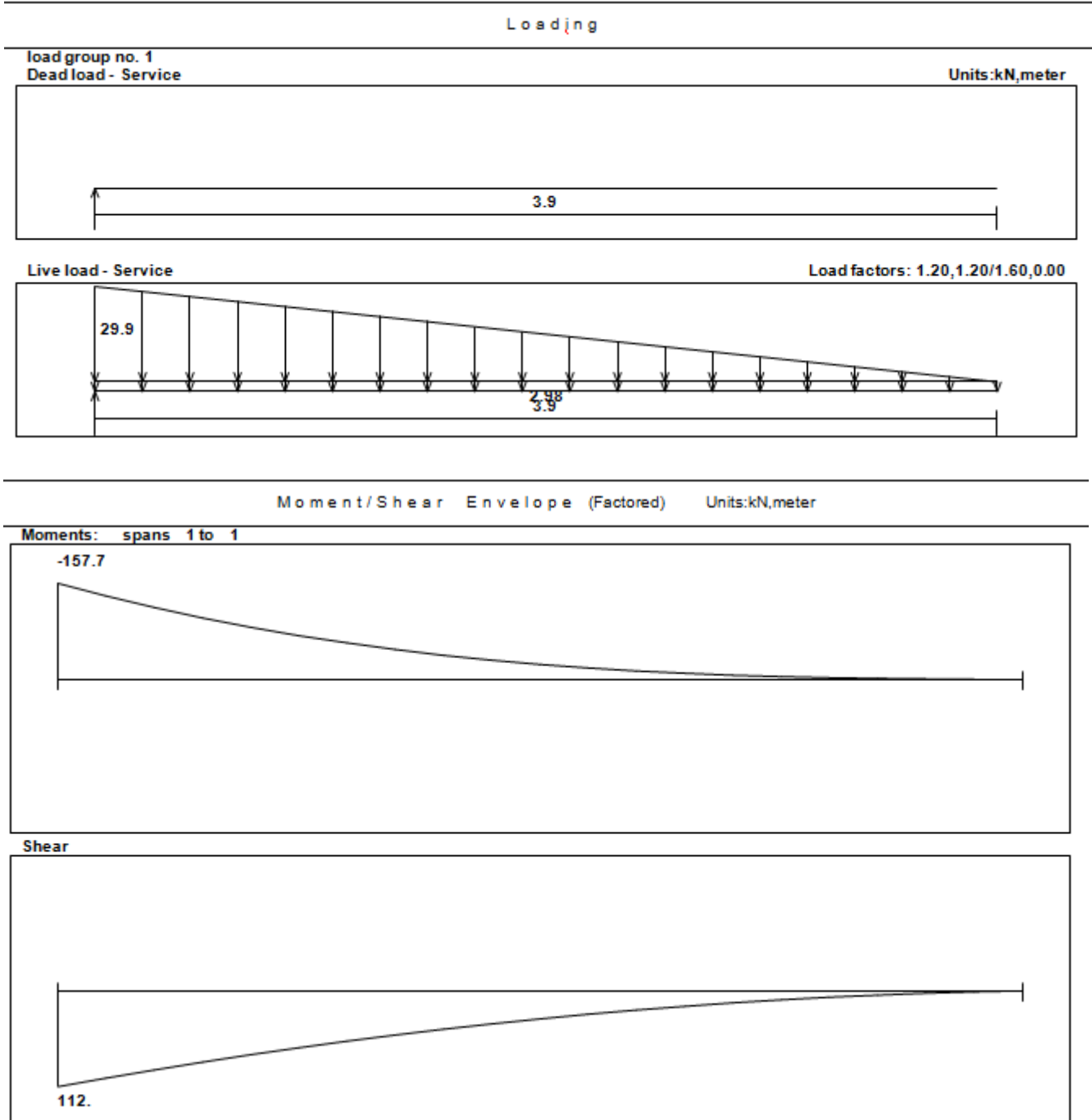


Figure (4-22) : Loading and Envelope of Basement Wall ( BW1 )

**4.14.1 : Design Of Shear :**

Check for wall thickness

$$d = 350 - 75 - 20/2 = 265 \text{ mm}$$

$$\phi V_c = \frac{\phi}{6} \sqrt{f_c'} * b * d = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} * 1000 * 265 * 10^{-3} = 162.278 \text{ KN}$$

$V_u$  (At face of support ) = 112 KN

$\phi V_c > V_u$  at face of support , So  $\phi V_c$  will be greater than  $V_{ud}$  - **OK**

The thickness of Wall is Adequate Enough

**4.14.2 : Design for Flexure :**

$M_u = -157.7 \text{ KN.m}$

note : the thickness of the wall is greater than 250 mm , so we must place the reinforcement bars into two layers

$$M_n = 175.222$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{175.22 * 10^6}{1000 * 265^2} = 2.4952 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 2.495}{420}} \right) = 0.006357$$

As req =  $0.006357 * 1000 * 265 = 1684.61 \text{ mm}^2/\text{m}$  .....control

As min ( for bars < 16 =  $0.0012 * 1000 * 350 = 420 \text{ mm}^2/\text{m}$

$$A s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (1000)(265) = 772.76 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s \text{ min}} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} (1000)(265) = 883.33 \text{ mm}^2 / \text{m} \quad (\text{control})$$

$$A_s = 1684.61 \text{ mm}^2 / \text{m} > A_{s \text{ min}}$$

Use  $\Phi 16 / 12 \text{ cm}$

**Temperature and Shrinkage :**

$A_{s \text{ min}}$  ( Horizontal ) :  $0.002 * b * h$  ( for  $d_b \leq \Phi 16$  )

$A_{s \text{ min}} = 0.002 * 1000 * 350 = 700 \text{ mm}^2 / \text{m}$  ( for both sides )

$A_s$  for each side =  $0.5 * 700 = 350 \text{ mm}^2 / \text{m}$

Use  $\Phi 12 / 25 \text{ cm}$

Check for step

$$S_{\text{max}} = 450 \text{ mm} , 3 * h = 3 * 350 = 1050 \text{ mm}$$

note : all steps are less than  $S_{\text{max}}$  , So its OK

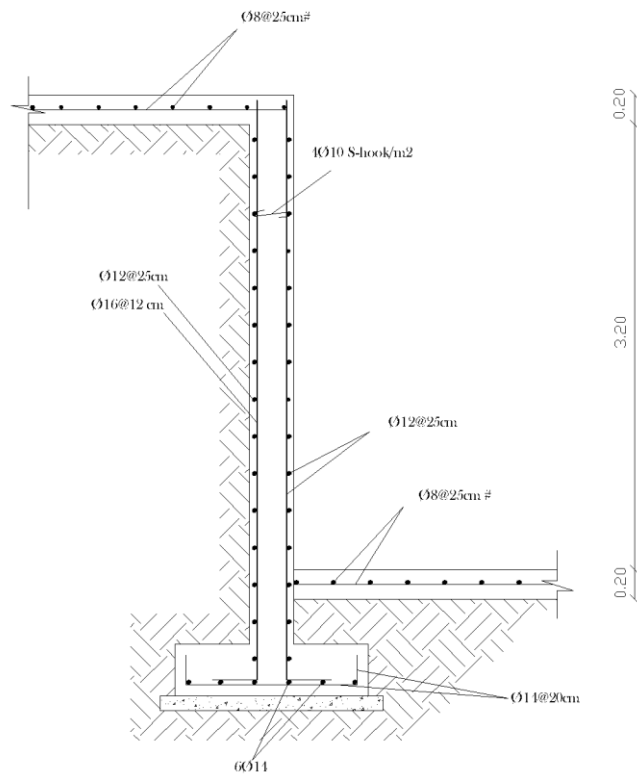




Figure (4-23) : Reinforcement Detail of Basement Wall ( BW1 )

**4 -15 : Design of shear wall :-**

To design shear walls we use ( CSI ETABS) Software , and this is a manual example of shear wall design :

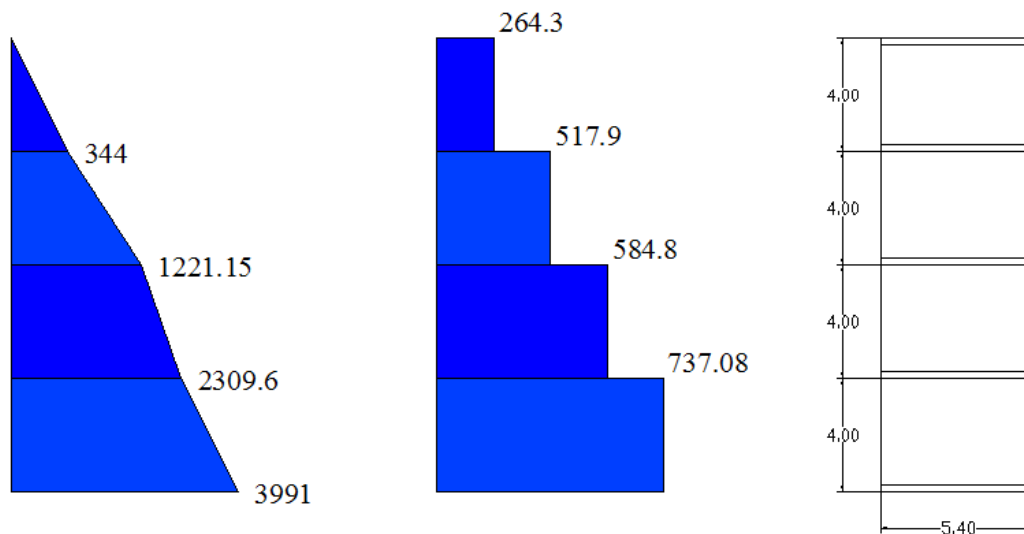


Figure (4-24) Shear and Moment Diagrams of Shearwall

$$F_c = 24 \text{ MPa}$$

$$F_y = 420 \text{ MPa}$$

$t = 25 \text{ cm}$  .shear wall thickness

$L_w = 5.4 \text{ m}$  .shear wall width

$H_w$  for one wall = 4 m story height

**4 .15.1: Design of shear**

$$\sum F_x = V_u = 737.08 \text{ KN}$$

**4.15.2: Design of the Horizontal reinforcement:**

The critical Section is the smaller of:

$$\frac{l_w}{2} = \frac{5.4}{2} = 2.7m \dots \text{control}$$

$$\frac{hw}{2} = \frac{16}{2} = 5m$$

$$\text{storyheight} = 4m$$

$$d = 0.8 \times l_w = 0.8 \times 5.4 = 4.32m$$

$$\begin{aligned} \phi V_{nmax} &= \phi \frac{5}{6} \sqrt{f_c'} hd \\ &= 0.75 * 0.83 * \sqrt{24} * 250 * 4320 = 3306.8KN > V_u \end{aligned}$$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} hd = \frac{1}{6} \sqrt{27} * 250 * 4320 * 10^{-3} = 881.8KN \dots \text{cont}$$

$$V_c = 0.27 \sqrt{f_c'} hd + \frac{N_u d}{4l_w} = 0.27 \sqrt{24} * 250 * 4320 + 0 = 1428.5KN$$

$$\frac{3991 - 2309.6}{737.08} = \frac{M_u - 2309.6}{2856.1} \Rightarrow M_u = 2856.1KN.m$$

$$\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2} = \frac{2856.1}{737.08} - \frac{5.4}{2} = 1.17$$

$$\begin{aligned} V_c &= \left[ 0.05 \sqrt{f_c'} + \frac{l_w \left( 0.1 \sqrt{f_c'} + 0.2 \frac{N_u}{l_w h} \right)}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2}} \right] hd = \left[ 0.05 \sqrt{24} + \frac{5.4(0.1 \sqrt{24} + 0)}{1.17} \right] 250 * 4320 \\ &= 2706.5KN \end{aligned}$$

$$V_s = V_n - V_c$$

$$= (737.08 / 0.75) - 881.8 = 100.9KN$$

$$\frac{A_s}{S} = \frac{V_s}{f_y d} = \frac{100.9 * 10^3}{420 * 4320} = 0.0556 mm^2/mm$$

$$\rho = \frac{A_s}{s * h} = \frac{0.0556}{250} = 0.00022 < 0.0025$$

$$\text{Use } \phi 10 A_s = 78.5 \text{ mm}^2$$

$$\rho = \frac{2 * 78.5}{S * 250} = 0.0025 \Rightarrow S = 251mm$$

Max. Spacing

$$\frac{l_w}{5} = \frac{5.42}{5} = 1.085 m$$

$$3h = 3 * 250 = 0.75m$$

450 mm.....cont.

Use  $\phi 10@250\text{mm}$  in tow layer

#### 4.15.3 : Design for Vertical reinforcement :-

$$\frac{h_w}{L_w} = \frac{16}{5.4} = 2.9$$

$$\rho_{vmin} > 0$$

Select  $\Phi 10 @250\text{mm}$ . In tow layer

#### 4.15.4 : Design of bending moment :

$$A_{st} = \left(\frac{5400}{250}\right) * 2 * 78.5 = 3391.2\text{mm}^2$$

$$w = \left(\frac{A_{st}}{L_w h}\right) \frac{f_y}{f_c'} = \left(\frac{3391.2}{5400 * 250}\right) \frac{420}{24} = 0.044$$

$$\alpha = \frac{P_u}{l_w h f_c'} = 0$$

$$\frac{C}{l_w} = \frac{w + \alpha}{2w + 0.85\beta_1} = \frac{0.044 + 0}{2 * 0.044 + 0.85 * 0.85} = 0.054$$

$$\begin{aligned} \phi M_n &= \phi \left[ 0.5 A_{st} f_y l_w \left(1 + \frac{P_u}{A_{st} f_y}\right) \left(1 - \frac{c}{l_w}\right) \right] \\ &= 0.9 [0.5 * 3391.2 * 420 * 5400 (1 + 0) (1 - 0.054)] = 3274.2\text{KN.m} < Mu \end{aligned}$$

Try  $\phi 12@250\text{ mm}$

$$A_{st} = \left(\frac{5400}{250}\right) * 2 * 113.1 = 4885.9\text{mm}^2$$

$$w = \left(\frac{A_{st}}{L_w h}\right) \frac{f_y}{f_c'} = \left(\frac{4885.9}{5400 * 250}\right) \frac{420}{24} = 0.063$$

$$\alpha = \frac{P_u}{l_w h f_c'} = 0$$

$$\frac{C}{l_w} = \frac{w + \alpha}{2w + 0.85\beta_1} = \frac{0.063 + 0}{2 * 0.063 + 0.85 * 0.85} = 0.074$$

$$\begin{aligned}\phi M_n &= \phi \left[ 0.5 A_{st} f_y l_w \left( 1 + \frac{P_u}{A_{st} f_y} \right) \left( 1 - \frac{c}{l_w} \right) \right] \\ &= 0.9 [0.5 * 4885.9 * 420 * 5400 (1 + 0) (1 - 0.074)] = 4617.5 \text{KN.m} > Mu\end{aligned}$$

→ use  $\phi 12 @ 250$  mm for vertical reinforcement

**4 -8 Two Way Ribbed Slab ( R2 ):-**

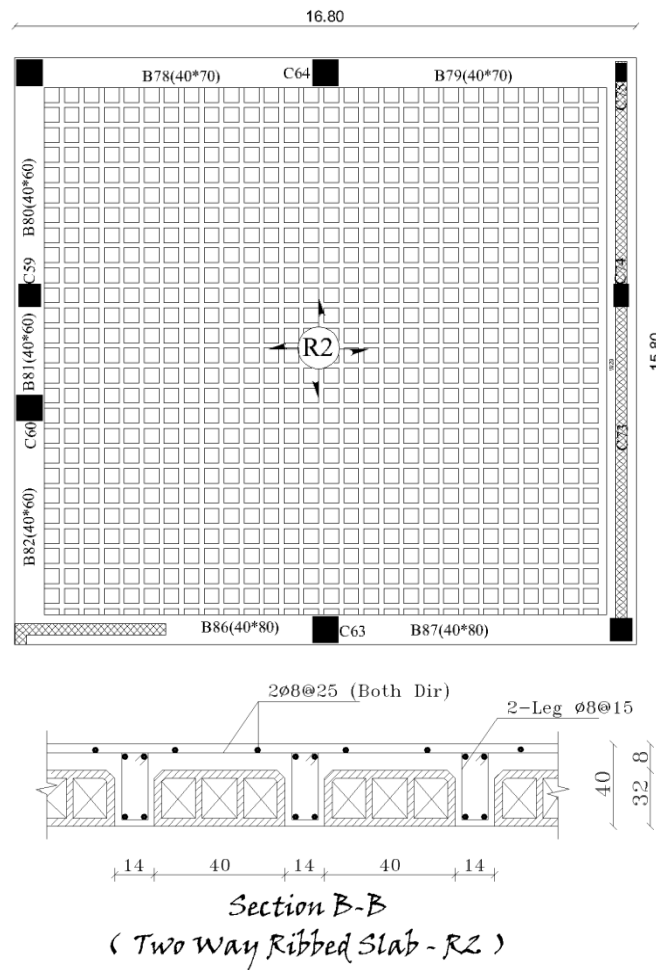


Figure (4-4) : Plan and Section in Two Way Ribbed Slab ( R2 )

**4.8.1 : Check Slab Thickness :**

$$\alpha_1 = \frac{I_{\text{beam}}}{I_{\text{slab 1}}}$$

$$I_{\text{rib}} = 128504.24 \text{ cm}^4$$

$$Y_c = \frac{40 \cdot 8 \cdot 36 + 40 \cdot 14 \cdot 20}{40 \cdot 8 + 40 \cdot 14} = 25.818 \text{ cm}$$

Slab section for exterior beams

short direction L = 14.2 m

$$I_s = I_{\text{rib}} * (L/2 + bw / bf ) = 1879969.437 \text{ cm}^4$$

short direction  $L = 15.2$  m

$$I_s = I_{rib} * (L/2 + bw / bf) = 1998954.844 \text{ cm}^4$$

$$I_b = \frac{bh^3}{12} = \frac{80*70^3}{12} = 2286666.667 \text{ cm}^4$$

$$\alpha_1 = \frac{I_{beam}}{I_{slab 1}}$$

$$\alpha_1 = \alpha_3 = 1.14393$$

$$\alpha_2 = \alpha_4 = 1.21633$$

$$\alpha_{fm} = \alpha_{fm} = \frac{2*\alpha_1 + 2*\alpha_2}{4} = 1.1803 < 2$$

So the minimum slab thickness will be :

$$B = 15.2/14.2 = 1.0704$$

$$h = \frac{Ln (0.8 + \frac{fy}{1400})}{36 + 5*B*(\alpha_{fm} - 0.2)} = \frac{15200 (0.8 + \frac{420}{1400})}{36 + 5*1.0704*(1.18 - 0.2)} = 405.37 \text{ mm}$$

Take  $h = 400$  mm = 40 cm

#### 4.8.2 : Resultant Moments On Slab :

The panel is free edges ( Simply Supported )

$$\text{Service Live Load} = 5 \text{ KN / m}^2$$

$$\text{Service Dead Load} = 10.567 \text{ KN / m}^2$$

$$W_d = 1.2*10.567 = 12.68 \text{ KN / m}^2$$

$$W_L = 1.6*5 = 8 \text{ KN / m}^2$$

$$W_u = 1.2D + 1.6L = 20.68 \text{ KN / m}^2$$

$$L_a/L_b = 14.2/15.2 = 0.93$$

There is no any negative moment since all edges are free

Positive moment from dead and live load :

$$C_{a \text{ pos/dl}} = 0.042 \quad C_{b \text{ pos/dl}} = 0.0314$$

$$C_{a \text{ pos/l}} = 0.042 \quad C_{b \text{ pos/l}} = 0.0314$$

$$M_{a+ve DL} = 0.042 * 12.68 * 14.2^2 * 0.54 = 58 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{b+ve DL} = 0.0314 * 12.68 * 15.2^2 * 0.54 = 49.7 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{a+ve LL} = 0.042 * 8 * 14.2^2 * 0.54 = 36.6 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{b+ve LL} = 0.0314 * 8 * 15.2^2 * 0.54 = 31.3 \text{ KN.m/m}$$

$$M_a = 36.6 + 58 = 94.6 \text{ KN.m/m}$$

$$M_b = 31.34 + 49.7 = 81.04 \text{ KN.m/m}$$

### 4.8.3 : Flexure Design :

#### Short direction :

Postive Moment = 94.6 KN.m

Assume  $\Phi 20$

$$d = 400 - 20 - 10 - 20/2 = 360 \text{ mm}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{(94.6 / 0.9) * 10^6}{540 * (360)^2} = 1.502 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(1.502)(20.6)}{420}} \right) = 0.00379$$

$$A_s = 0.00379 * 540 * 360 = 736.9 \text{ mm}^2$$

$$\begin{aligned} A_{s_{\min}} &= \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \\ &= 149.8 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{f_y}(bw)(d)$$

$$= 171.26 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 171.26 \text{ -Control}$$

$$A_s > A_s \text{ min}$$

$$\text{Use } 2 \Phi 22 \text{ with } A_s = 759.88 > A_s \text{ req}$$

### Check Strain

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$759.88 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 28.419 \text{ mm}$$

$$c = \frac{28.419}{0.85} = 33.4 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{360 - 33.4}{33.4} \times 0.003 = 0.029 > 0.005 \dots \text{ok}$$

$$\text{Negative Reinforcement } A_s = (1/3) * A_s \text{ pos} = (1/3) * 736.9 = 245.63 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 245.63 \text{ mm}^2 > A_s \text{ min}$$

$$\text{Use } 2 \Phi 14 \text{ with } A_s = 307.72 \text{ mm}^2 > A_s \text{ req}$$

### Check Strain

Tension = Compression



$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$a = 44.39 \text{ mm}$$

$$c = \frac{44.39}{0.85} = 52.22 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{360 - 52.22}{52.22} \times 0.003 = 0.01768 > 0.005 \dots \text{ok}$$

### Long direction :

Positive Moment = 81.04 KN.m

Assume  $\Phi 20$

$$d = 400 - 20 - 10 - 20/2 = 360 \text{ mm}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \times d^2} = \frac{(81.04/0.9) \times 10^6}{540 \times (360)^2} = 1.2866 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(1.2866)(20.6)}{420}} \right) = 0.003228$$

$$A_s = 0.003228 \times 540 \times 360 = 627.552 \text{ mm}^2$$

$$\begin{aligned} A_{s \min} &= \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \\ &= 149.8 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} A_{s \min} &= \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \\ &= 171.26 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

$A_s \text{ min} = 171.26$  -Control

$A_s > A_s \text{ min}$

Use 2  $\Phi 20$  with  $A_s = 628 \text{ mm}^2 > A_s \text{ req}$

### Check Strain

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$628 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 540 \times a$$

$$a = 23.487 \text{ mm}$$

$$c = \frac{23.487}{0.85} = 27.63 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{360 - 27.63}{27.63} \times 0.003 = 0.036 > 0.005 \dots \text{ok}$$

Negative Reinforcement  $A_s = (1/3) * A_s \text{ pos} = (1/3) * 627.552 = 209.184 \text{ mm}^2$

$A_s = 209.184 \text{ mm}^2 > A_s \text{ min}$

Use 2  $\Phi 12$  with  $A_s = 226.08 \text{ mm}^2 > A_s \text{ req}$

### Check Strain

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$a = 32.6 \text{ mm}$$

$$c = \frac{32.6}{0.85} = 38.37 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{360 - 38.37}{38.37} \times 0.003 = 0.025 > 0.005 \dots ok$$

#### 4.8.4 : Shear Design :

$$W_a = 0.57$$

$$W_b = 0.43$$

$$\text{Total Load on the panel} = 15.2 \times 14.2 \times 20.68 = 4463.57 \text{ KN}$$

$$\text{Load on long beam} = [ ( 4463.57 \times 0.57 \times 0.54 ) / ( 2 \times 15.2 ) ] = 45.19 \text{ KN} - \text{Control}$$

$$\text{Load on long beam} = [ ( 4463.57 \times 0.43 \times 0.54 ) / ( 2 \times 14.2 ) ] = 36.49 \text{ KN}$$

$$V_u @ d = 45.19 - ( 0.36 \times 20.68 \times .54 ) = 41.17 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = \phi \frac{\sqrt{f_c'}}{6} * b_w * d = 33.95 \text{ KN}$$

$$V_{s_{\min}} = \text{Max of } 1) \frac{\sqrt{f_c'}}{16} * b_w * d = 15.43 \text{ KN}$$

$$2) \frac{1}{3} * b_w * d = 16.8 \text{ KN} - \text{Control}$$

$$\phi V_c = 33.95 < V_u = 41.17 < \phi (V_c + V_{s_{\min}}) = 46.55 \text{ KN}$$

Case III

Use Stirrups  $\Phi 10$  2-Leg ,  $A_v = 157 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{A_v * f_y * d}{V_s} = \frac{157 * 412 * 360}{16.8 * 1000} = 1386.08 \text{ mm}$$

$$S < S_{\max} = 1) d/2 = 360/2 = 180 \text{ mm} - \text{Control}$$

$$2) 600 \text{ mm}$$

Use Stirrups  $\Phi 10$  2-Leg @ 175 mm

### 4 -9 Design Of Staircase ( SC 4 ) :-

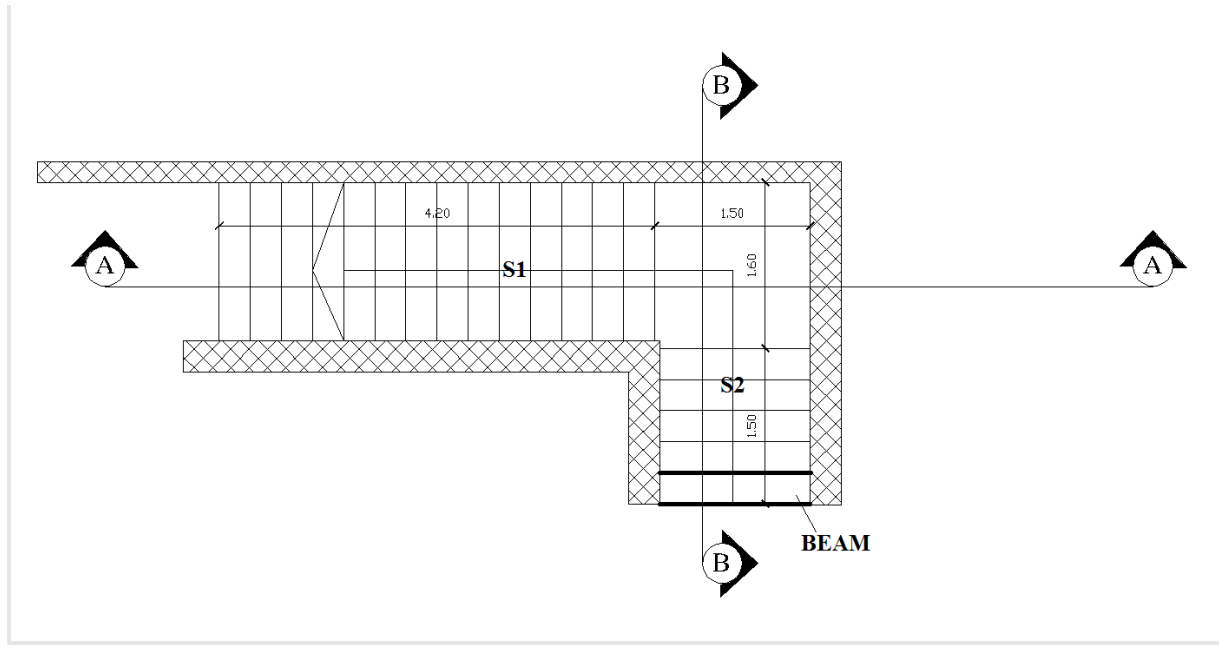


Figure (4-5) : Plan of Staircase ( SC4 )

#### 4.9.1 : Minimum Slab Thickness for deflection :

for simply supported one way solid slab :

$$h_{\min} = 6.15/20 = 0.3075 \text{ m} = 30.75 \text{ cm}$$

for both end continues one way solid slab :

$$h_{\min} = 6.15/28 = 0.2196 \text{ m} = 21.96 \text{ cm}$$

Take  $h = 25 \text{ cm}$

#### 4.9.2 : Flight Dead load Calculations :

The stair slope by  $\theta = \tan^{-1} \left( \frac{170}{300} \right) = 29.54$

**For Flight :**

Dead Load for flight:

$$\text{Tiles} = 27 \left( \frac{0.17 + 0.30}{0.3} \right) * 0.03 * 1 = 1.269 \text{ KN/m}$$

$$\text{Mortar} = 22 \left( \frac{0.17 + 0.3}{0.3} \right) * 0.03 * 1 = 0.689 \text{ KN/m}$$

$$\text{stair steps} = \frac{25}{0.3} \left( \frac{0.17 * 0.3}{2} \right) * 1 = 2.125 \text{ KN/m}$$

$$\text{slab} = \left( \frac{25 * 0.25 * 1}{\cos 29.54} \right) = 7.18 \text{ KN/m}$$

$$\text{Plaster} = 22 \left( \frac{0.03 * 1}{\cos 29.54} \right) = 0.758 \text{ KN/m}$$

**Total Dead load = 12.013 KN/m**

**Live load for flight:**

Live load for stairs = 5 KN/ m<sup>2</sup>

#### **4.9.3 : Landing Dead load Calculations :**

**Dead Load for landing :**

Tiles = 22\*0.03\*1=0.66 KN/m

Mortar = 22\*0.02\*1=0.44KN/m

Slab = 25\*0.25\*1=6.25KN/m

Plaster = 22\*0.03\*1=0.66KN/m

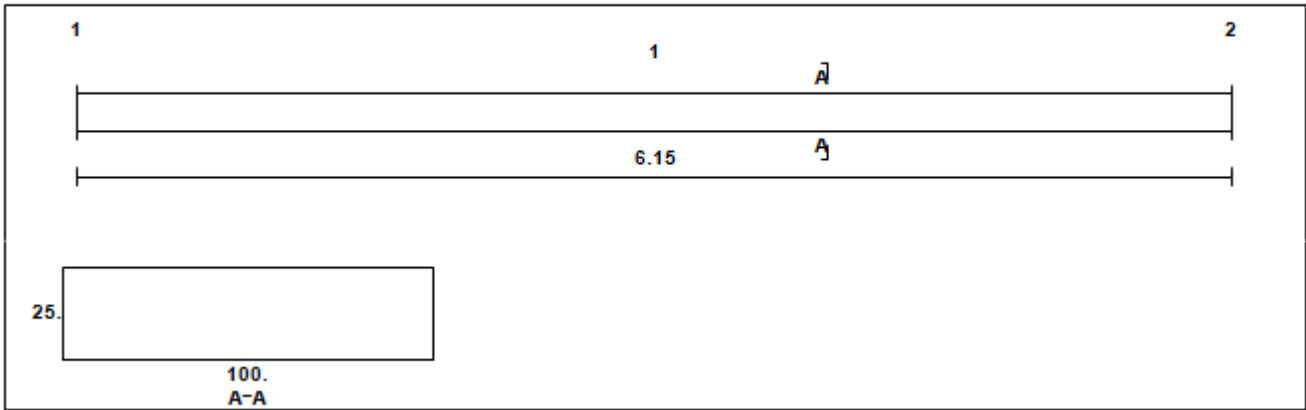
Total dead load= 8.01KN/m.

**Live load :**

Live load for stairs = 5 KN/ m<sup>2</sup>

#### **4.9.4 : Design of Slab S1 :**

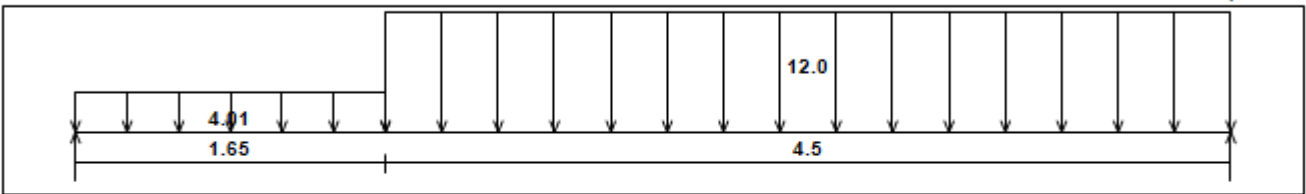
Geometry Units: meter, cm



Loading

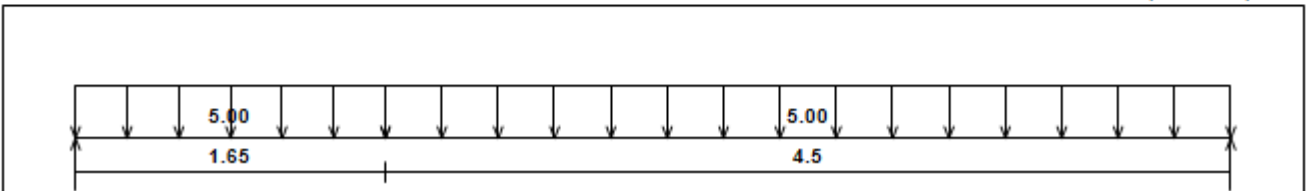
load group no. 1  
Dead load - Service

Units: kN, meter



Live load - Service

Load factors: 1.20, 1.20/1.60, 0.00



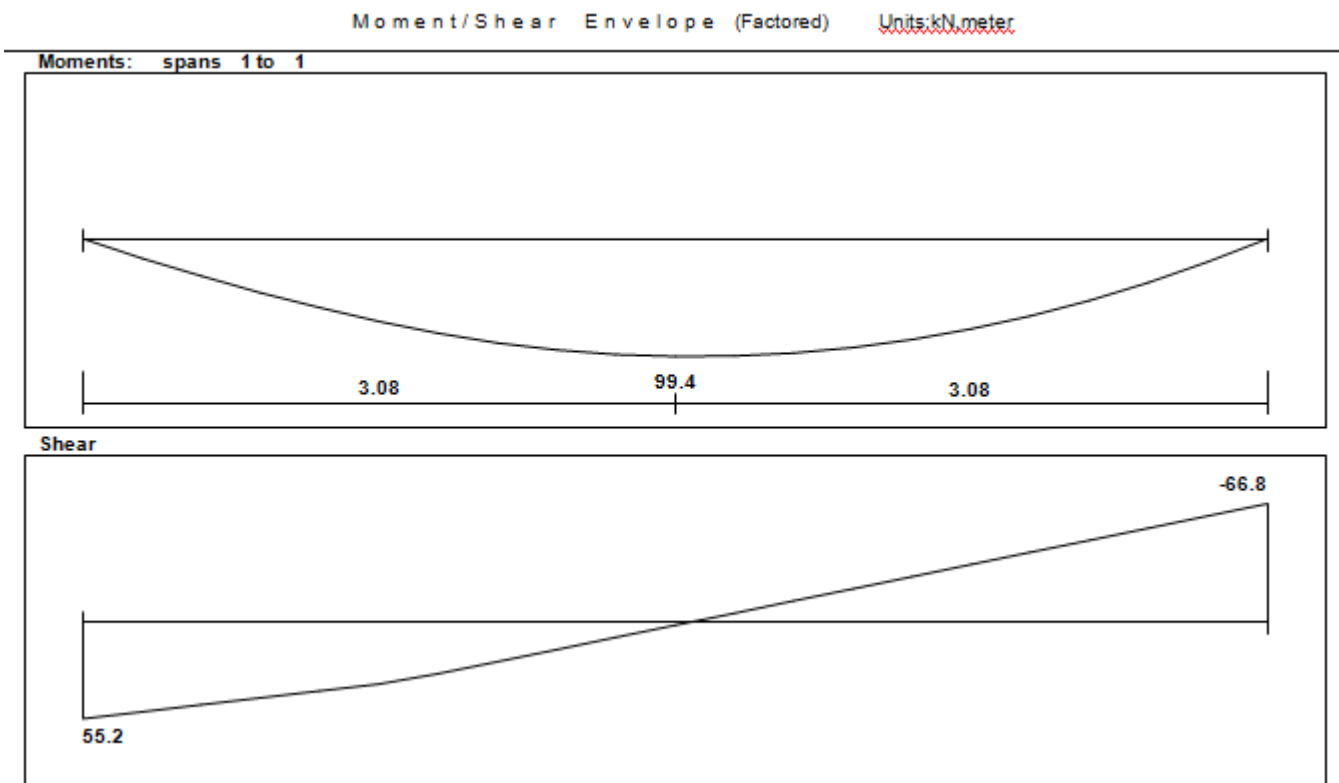


Figure (4-6) : Geometry and Envelope diagrams of Slab S1 in ( SC4 )

### Check for Shear Strength :

- Assume  $\emptyset$  14 for main reinforcement:-

So,  $d = 250 - 20 - 7 = 223$  mm..

**Take  $d = 223$  mm**

- $V_u = 55.8$  KN .
- $$\phi V_c = \frac{\phi \sqrt{f_c'} * b_w * d}{6}$$
- $$\phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 223 * 10^{-3}}{6} = 136.6 \text{ KN}$$
- $(1/2) * \phi V_c = (1/2) * 136.6 = 68.3 \text{ KN}$
- $V_u = 46.88$  KN <  $\emptyset.V_c = 136.6$  KN .

So, the thickness is adequate enough.

### Design of Flexure :

$$M_u = 99.5 \text{ Kn.m}$$

$$M_n = 99.5/0.9 = 110.555 \text{ Kn.m}$$

$$d = 223 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{110.55 * 10^6}{1000 * 223^2} = 2.223 \text{ MPa .}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 2.223}{420}} \right) = 0.005617$$

$$\text{As req} = 0.005617 * 1000 * 223 = 1252.65 \text{ mm}^2/\text{m} \dots\dots\text{control}$$

$$A_{s \text{ min}} = 0.0018 * 250 * 1000 = 450 \text{ mm}^2$$

$$n = 1252.65 / 153.9 = 8.1415 \text{ bar}$$

$$S = 1000 / 8.1415 = 122.827 \text{ mm Take it } S = 120 \text{ mm}$$

### Check for spacing

$$3h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

$$S = 450$$

$$s = 380 \left( \frac{280}{0.667 * 420} \right) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$s = 300 \left( \frac{280}{0.667 * 420} \right) = 300 \text{ mm}$$

Use  $\Phi 14 @ 12 \text{ cm}$

Temperature and Shrinkage Reinforcement

$$A_s = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2 / \text{m}$$



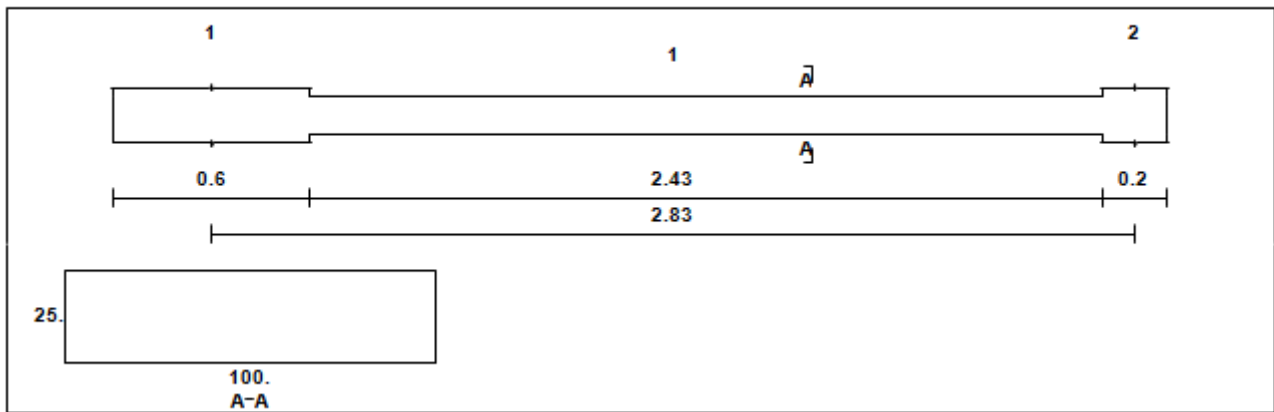
$$n = 450 / 153.9 = 2.924$$

$$\text{Step} = 1000 / 2.924 = 342 > S_{\text{max}} = 300$$

So , Use  $\Phi 14@ 30 \text{ cm}$

**4.9.5 : Design of Slab S2 :**

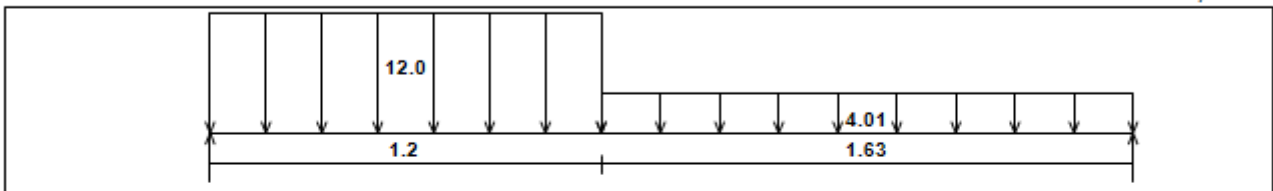
Geometry Units: meter, cm



Loading

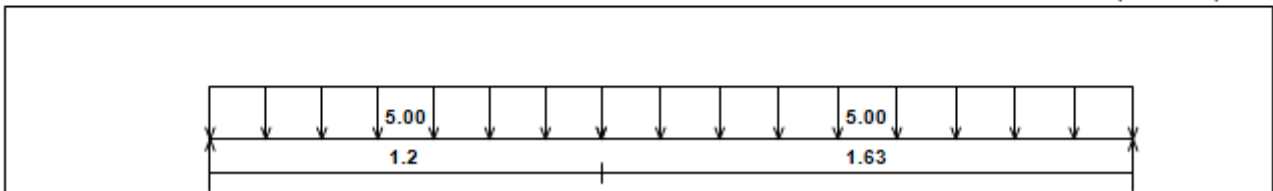
load group no. 1  
Dead load - Service

Units : kN, meter



Live load - Service

Load factors: 1.20, 1.20/1.60, 0.00



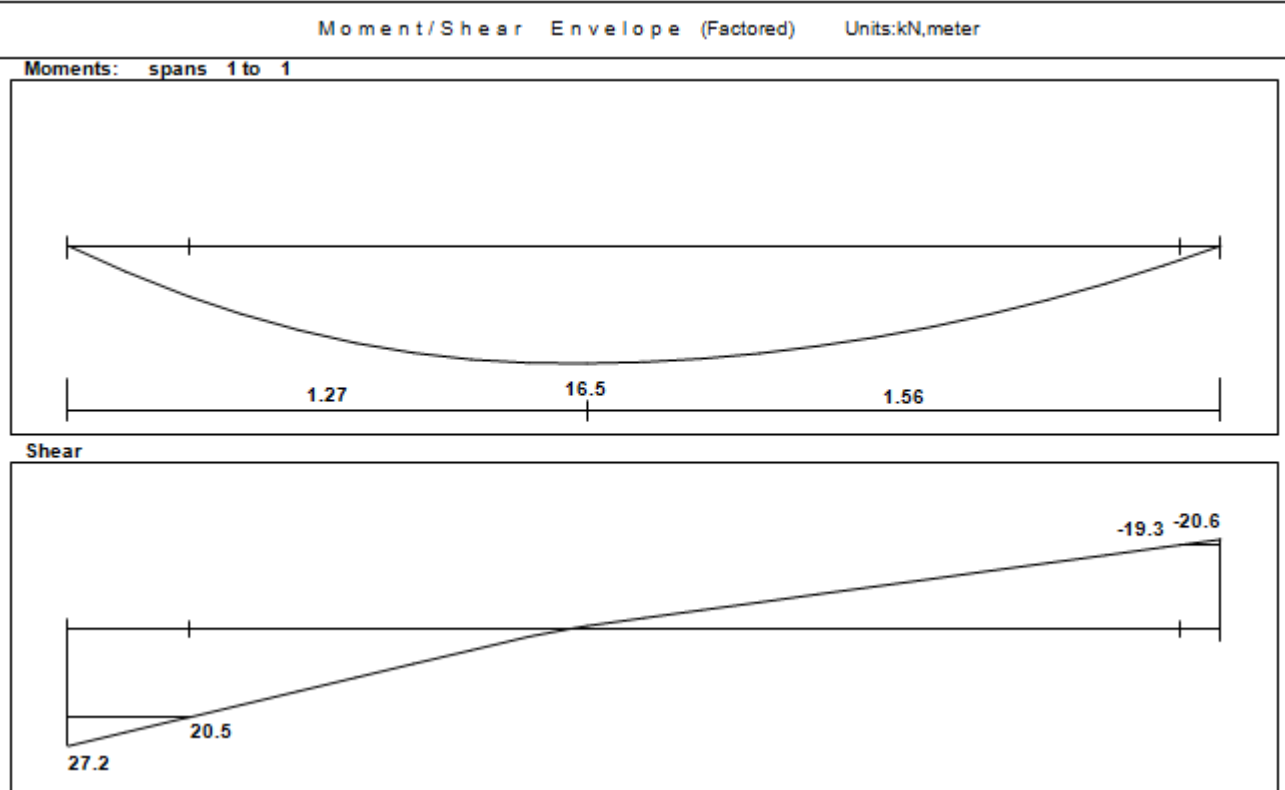


Figure (4-7) : Geometry and Envelope diagrams of Slab S2 in ( SC4 )

### Check for Shear Strength :

- Assume  $\emptyset$  14 for main reinforcement:-

So,  $d = 250 - 20 - 7 = 223$  mm..

**Take  $d = 223$  mm**

- $V_u = 27.21$  KN .
- $$\phi V_c = \frac{\phi \sqrt{f_c'} * b_w * d}{6}$$
- $$\phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 223 * 10^{-3}}{6} = 136.6 \text{ KN}$$
- $(1/2) * \phi V_c = (1/2) * 136.6 = 68.3 \text{ KN}$

$$\blacksquare V_u = 27.2 \text{ KN} < \emptyset \cdot V_c = 136.6 \text{ KN} .$$

So, the thickness is adequate enough.

### Design of Flexure :

$$M_u = 16.5 \text{ Kn.m}$$

$$M_n = 16.5/0.9 = 18.333 \text{ Kn.m}$$

$$d = 223 \text{ mm}.$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{18.33 \cdot 10^6}{1000 \cdot 223^2} = 0.368 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.588 \cdot 0.368}{420}} \right) = 0.008858$$

$$\text{As req} = 0.008858 \cdot 1000 \cdot 223 = 197.54 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s \text{ min}} = 0.0018 \cdot 250 \cdot 1000 = 450 \text{ mm}^2 \text{ ..... control}$$

Use  $\Phi 14 @ 30 \text{ cm}$

### Check for spacing

$$3h = 3 \cdot 250 = 750 \text{ mm}$$

$$S = 450$$

$$s = 380 \left( \frac{280}{0.667 \cdot 420} \right) - 2.5 \cdot 20 = 330 \text{ mm}$$

$$s = 300 \left( \frac{280}{0.667 \cdot 420} \right) = 300 \text{ mm}$$

Temperature and Shrinkage Reinforcement

$$A_s = 0.0018 \times 1000 \times 250 = 450 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$n = 450 / 153.9 = 2.924$$

$$\text{Step} = 1000 / 2.924 = 342 > S_{\text{max}} = 300$$

So , Use  $\Phi 14 @ 30 \text{ cm}$

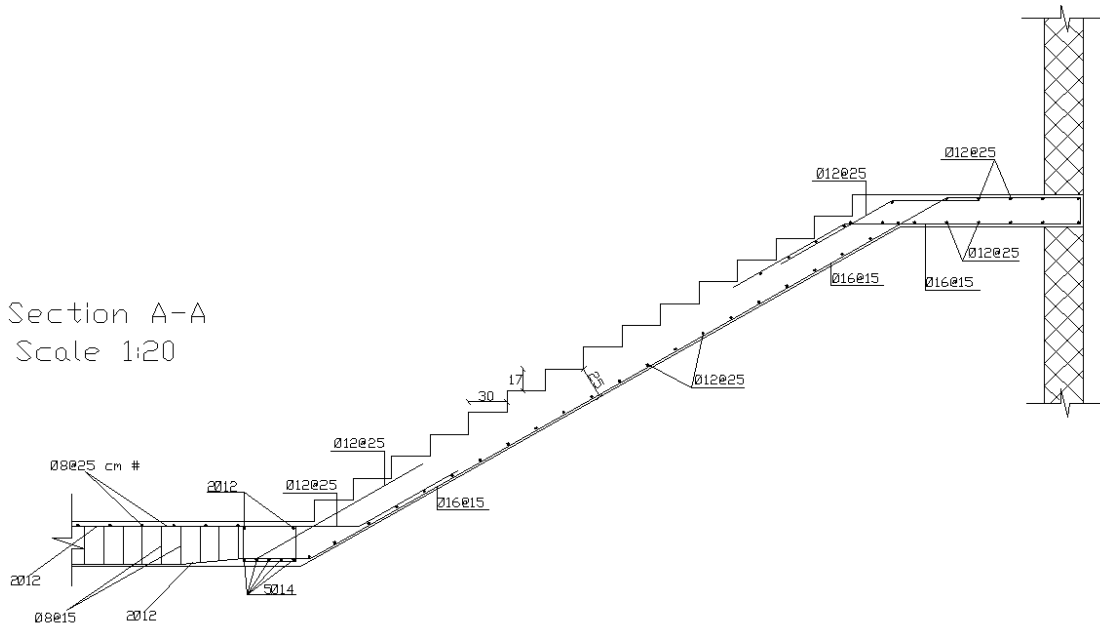


Figure (4-8) : Reinforcement Of ( SC4 )

### 4 -10 Design Of Column ( C 7 ) in Ground Floor :-

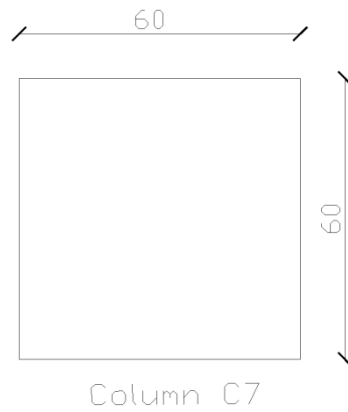


Figure (4-9) : Geometry Of Column ( C7 )

#### Check for Slenderness :

Assume :  $b = 600 \text{ mm}$  ,  $h = 600 \text{ mm}$

$$\frac{kl_u}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

R: radius of gyration =  $\sqrt{\frac{I}{A}} \approx 0.3 h$  .....For rectangular section

$$r_x = r_y = 0.3 * 0.6 = 0.18$$

$$Lu = 3.1 \text{ m}$$

$$M_1/M_2 = 1$$

K=1 , According to ACI 318-2002 (10.10.6.3) The effective length factor, k, shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\frac{kl_u}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

$$\frac{1 \times 3.1}{0.18} = 17.22 < 22$$

So , Short Column in both direction

Total Factored Load on Column C7 :

$$P_u = 4235 \text{ Kn}$$

$$\phi P_n = P_u$$

$$\phi P_n = 0.65 * 0.8 [ 0.85 * f_c' (A_g - A_s) + A_s * f_y ]$$

$$\phi P_n = 0.65 * 0.8 [ 0.85 * 24 (600^2 - A_s) + A_s * 420 ]$$

$$( 4235 / 1000 ) = 0.65 * 0.8 [ 0.85 * 24 (600^2 - A_s) + A_s * 420 ]$$

$$A_s = 2002.579 \text{ mm}^2$$

$$\rho = \frac{A_s}{A_c} = \frac{2002.579}{600 * 600} = 0.0057 < 0.001$$

So , Take  $\rho = 0.001$

$$A_s = 0.001 * 600 = 3600 \text{ mm}^2$$

Use  $\Phi 16$  , with  $A_s = 201.0 \text{ mm}^2$

$$n = 3600 / 201 = 17.9 \text{ bars ,}$$

Use 18  $\Phi$  16

$$A_{s \text{ prov}} = 18 \times 201 = 3617.28 > A_s$$

### Design For Ties :

Use  $\Phi$  10

Spacing : 1)  $48 \times d_s = 48 \times 10 = 480 \text{ mm}$

2)  $16 \times d_b = 256 \text{ mm} - \text{Control}$

3) Least Dimension of Column = 600 mm

So , Use  $\Phi$  10 @ 20 cm

### Check For Code Requirements :

1) Clear Spacing between longitudinal bars

$$\text{spacing} = (600 - 2 \times 40 - 2 \times 10 - 6 \times 16) / 5 = 80.8 \text{ mm} > 40 \text{ mm}$$

$$> 1.5 \times d_b = 24 \text{ mm} - \text{OK}$$

2) Number of bars :  $18 > 4$

3) Minimum  $d_s$  :  $\Phi$  10 for  $\Phi$  16 Bars - **OK**

4) Spacing Of Ties :  $S=200 \text{ mm} - \text{OK}$

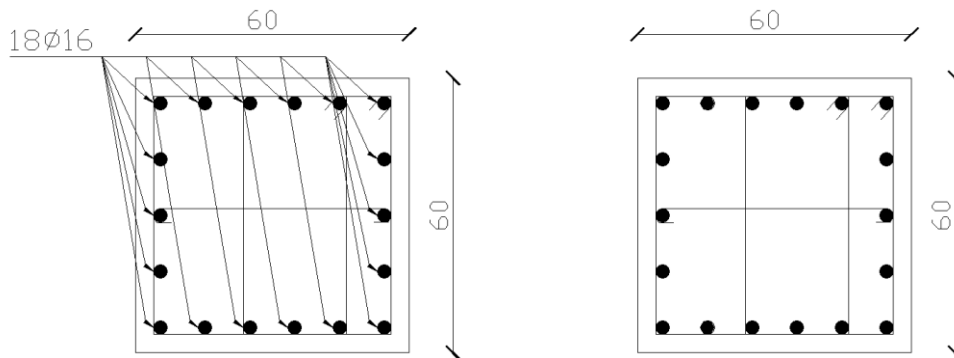
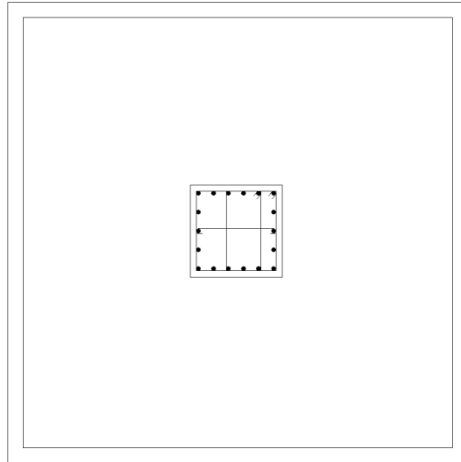


Figure (4-10) : Details Of Column ( C7 )

**4 -11 Design Of Isolated Footing ( F8 ) :-****Figure (4-11) : Plan of Footing ( F8)**

$$q_{\text{allow}} = 400 \text{ KN} / \text{m}^2$$

$$\text{Soil Density} = 18 \text{ KN} / \text{m}^3$$

$$\text{Max Factored Load ( Pu )} = 3732.45 \text{ KN}$$

$$\text{Max Service Load ( P )} = 2800.5 \text{ KN}$$

**Weight of footing calculations :**

Soil and surcharge floor load :

weight of footing ( Assume  $h_f = 50 \text{ cm}$  )

$$W_{\text{footing}} = 0.5 * 25 = 12.5 \text{ KN} / \text{m}^2$$

$$W_{\text{soil}} = 1 * 18 = 18 \text{ KN/m}^2$$

$$W_{\text{surch}} = 5 \text{ KN/m}^2$$

$$q_{a \text{ net}} = 400 - 5 - 18 - 12.5 = 364.5 \text{ KN/m}^2$$

$$q = P/A, A = P/q$$

$$A = 2800.5 / 364.5 = 7.683 \text{ m}^2$$

$$a_f = ( 7.683 )^{0.5} = 2.7718 \text{ m}$$

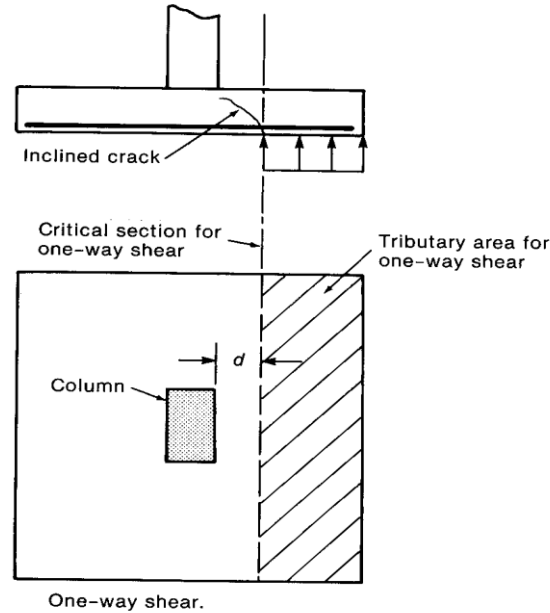
Assume Square footing , where is  $b=a= 2.7718 \text{ m}$

Take  $b = a = 2.8 \text{ m}$

**Depth of footing and Shear Design :****One Way Shear**

$$P_u = 3732.45 \text{ KN}$$

$$q_u = P_u/A = 3732.45 / 2.8 \times 2.8 = 476.08 \text{ KN/m}^2$$



**Figure (4-12) : Tributary Area of one way shear**

$V_u$  at distance  $d$  from the face of support :

$$V_u = q_{ult} \times b \left( \frac{l}{2} - \frac{a}{2} - d \right) = \phi V_c$$

$$V_u = 476.08 \times 2.8 \left( \frac{2.8}{2} - \frac{0.6}{2} - d \right) = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 2.8 * d * 10^{-3}}{6}$$

$$d = 0.4811 \text{ m}$$

Assume cover = 75 mm and  $d_b = 14$  mm

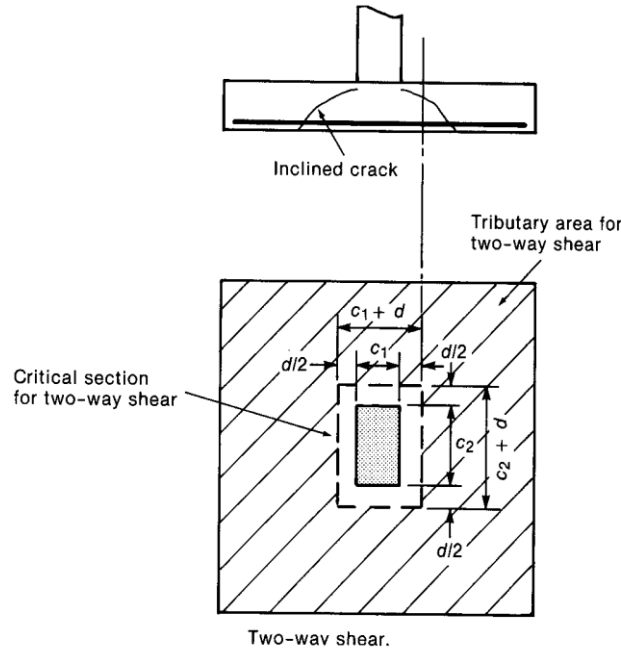
$$h = 481.1 + 75 + 14 = 570.1 \text{ mm}$$

Take  $h = 650$  mm

$$\text{new } d = 650 - 75 - 14 = 561 \text{ mm}$$



**Two Way Shear**



**Figure (4-13) : Tributary Area of two way shear**

Let  $V_u = \phi V_c$  , where  $\phi = 0.75$

$$V_u = 476.08 * ( 2.8 * 2.8 - ( 0.6 + .561 )^2 ) = 3090.734 \text{ KN}$$

According to ACI ,  $V_c$  shall be the smallest of :

$$V_c = \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = 0.5 \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = \frac{1}{12} \left( \frac{\alpha_s}{b_o / d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = 0.585 \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d \text{ .....Control}$$

Where:

$$\beta_c = a / b = 600 / 600 = 1$$

$$b_o = \text{Perimeter of critical section taken at } (d/2) \text{ from the loaded area} \\ = 4 (0.6 + 0.561) = 4.644 \text{ m}$$

$$\alpha_s = 40 \quad \text{for interior column}$$

$$\phi V_c = 0.75 \times 0.33 \sqrt{24} \times 4.644 \times 0.561 = 3187.6 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 3187.6 \text{ KN} < V_u = 3090.734 \text{ KN}$$

The Thickness is adequate enough

**Design For Flexure First Direction :**

$$M_u = w l^2 / 2 = 476.08 * 1.1^2 * 2.8 / 2 = 806.477 \text{ KN.m}$$

$$M_n = 806.447 / 0.9 = 896.085 \text{ KN.m}$$

$$d = 650 - 75 - 14 / 2 = 568 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{896.085 * 10^6}{1000 * 568^2} = 0.99196 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 0.9919}{420}} \right) = 0.002422$$

$$A_s = 0.002422 * 2800 * 568 = 3852.28 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 2800 * 650 = 3276 \text{ mm}^2$$

$A_s > A_{s \text{ min}}$  - **OK**

$$n = 3852.28 / 153.86 = 25.03 \text{ bar}$$

take 26  $\Phi$  14

$$\text{Step } S = (2800 - 75 * 2 - 26 * 14) / 25 = 91.44 \text{ mm}$$

$$S_{\text{max}} = 450 \text{ mm or } 3 * h = 3 * 650 = 1950 \text{ mm}$$

$S_{\text{max}} = 450$  is control

$S = 91.44 < S_{\text{max}}$  - **OK**

**Design For Flexure Second Direction :**

$$M_u = w l^2 / 2 = 476.08 * 1.1^2 * 2.8 / 2 = 806.477 \text{ KN.m}$$

$$M_n = 806.447 / 0.9 = 896.085 \text{ KN.m}$$

$$d = 650 - 75 - 14 - 14 / 2 = 554 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{896.085 \cdot 10^6}{1000 \cdot 554^2} = 1.042 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.588 \cdot 1.042}{420}} \right) = 0.002549$$

$$A_s = 0.002549 \cdot 2800 \cdot 554 = 3954.95 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = 0.0018 \cdot b \cdot h = 0.0018 \cdot 2800 \cdot 650 = 3276 \text{ mm}^2$$

$A_s > A_{s \text{ min}}$  - **OK**

$$n = 3954.95 / 153.86 = 25.7 \text{ bar}$$

take 26  $\Phi$  14

$$\text{Step } S = (2800 - 75 \cdot 2 - 26 \cdot 14) / 25 = 91.44 \text{ mm}$$

$$S_{\text{max}} = 450 \text{ mm or } 3 \cdot h = 3 \cdot 650 = 1950 \text{ mm}$$

$S_{\text{max}} = 450$  is control

$S = 91.44 < S_{\text{max}}$  - **OK**

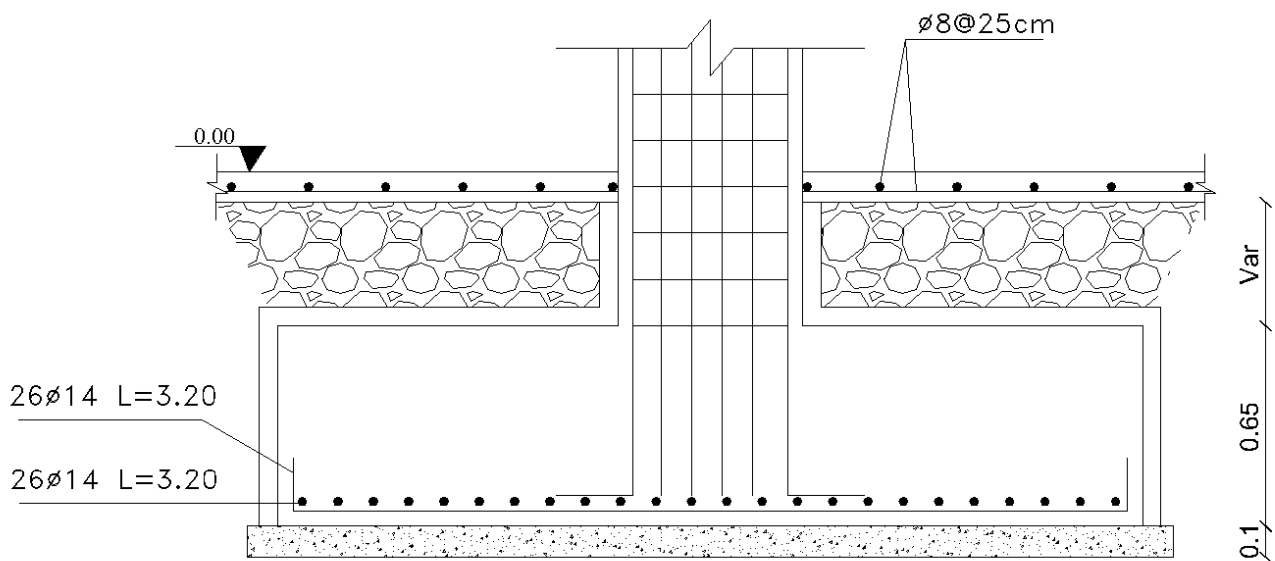


Figure (4-14) : Reinforcement Detail Of Footing ( F8 )

**4 -12 Design Of Strip Footing ( SF1 ) :-**

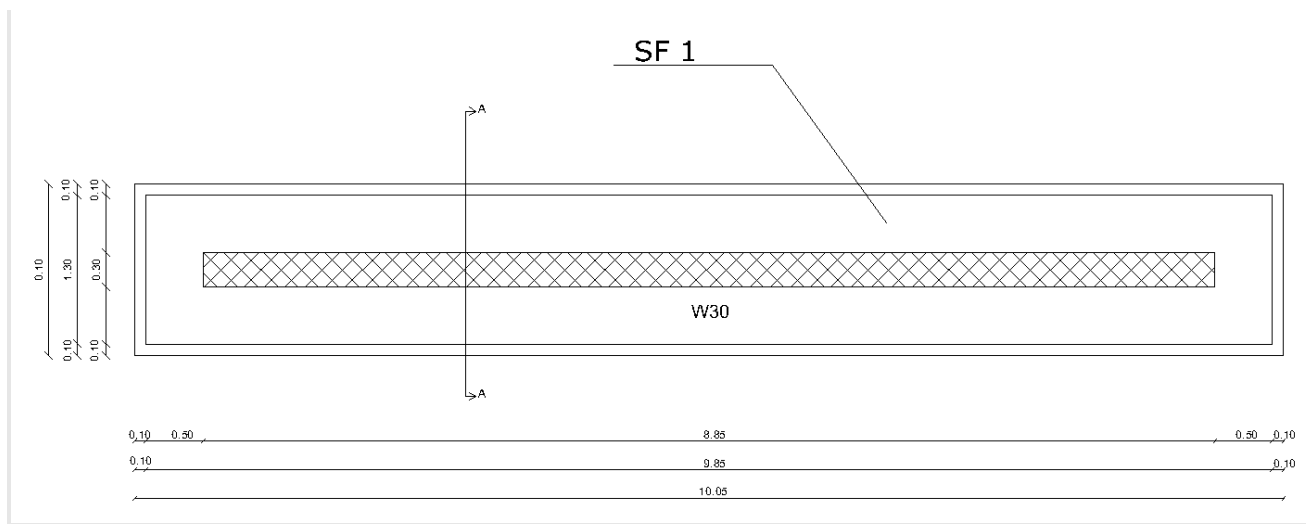


Figure (4-15) : Geometry Of Footing ( SF1 )

$f_c' = 24 \text{ MPa}$   
 $f_y = 420 \text{ MPa}$

Service LL = 150 KN /m

Service DL = 322 KN /m

$q_{\text{allow}} = 400 \text{ KN} / \text{m}^3$

Soil Density = 18 KN / m<sup>3</sup>

#### 4.12.1 : Area of footing calculations :

$q_{\text{allow,net}} = 400 - 0.4*25 - 0.4*18 = 382.8 \text{ KN} / \text{m}^3$

$A = (P_n / q_{\text{allow,net}}) = (150+322)/382.8 = 1.233 \text{ m}^2$

$A = b*L$  , Assume  $L = 1 \text{ m}$

So  $b=1.233$  , Take  $b = 1.3 \text{ m}$

#### 4.12.2 : Depth of footing and Shear design :

$P_u = 1.2 * 322 + 1.6 * 150 = 581 \text{ KN} / \text{m}$

$q_u = (581 / 1.3*1) = 447 \text{ KN} / \text{m}^2$

One Way Shear

$$V_u = q_u * 1 \left( \frac{b}{2} - \frac{a}{2} - d \right)$$

$$\phi V_c = \frac{0.65 * \sqrt{24} * b * d * 10^{-3}}{6}$$

$$\phi V_c = \frac{0.65 * \sqrt{24} * 1000 * d * 10^{-3}}{6}$$

$$\phi V_c = V_u$$

$$447 * 1 \left( \frac{1.3}{2} - \frac{.3}{2} - d \right) = \frac{0.65 * \sqrt{24} * 1000 * d * 10^{-3}}{6}$$

$$d = 0.228$$

Assume cover = 75 mm and  $d_b=20 \text{ mm}$

$$h = 228 + 75 + 20/2$$

$$h = 313 \text{ mm} , \text{ Take } h=350 \text{ mm}$$

**4.12.3 : Design For Flexure :**

$$M_u = 447 * 1 * (0.5) (0.5/2) = 55.85 \text{ KN.m}$$

$$M_n = 447/0.9 = 496.66 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{496.66 * 10^6}{1000 * 228^2} = 1.19 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 1.19}{420}} \right) = 0.00292$$

$$A_s = 0.00292 * 1000 * 228 = 666 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s \text{ min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 350 = 630 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$A_s > A_{s \text{ min}}$  - OK

for  $\Phi 16$

$$n = 666/154 = 4.32 \text{ Bar} / \text{m} , \text{ Take } 5 \Phi 16 / \text{m}$$

$$S = 1000/5 = 200 \text{ mm}$$

**Use  $\Phi 16/20 \text{ cm}$**

Check For Spacing :

$$S_{\text{max}} = 450 \text{ mm} - \text{Control}$$

$$\text{and } 3 * h = 3 * 350 = 1050 \text{ mm}$$

$$S = 200 \text{ mm} < S_{\text{max}} = 450 \text{ mm} - \text{OK}$$

**Temperature and Shrinkage**

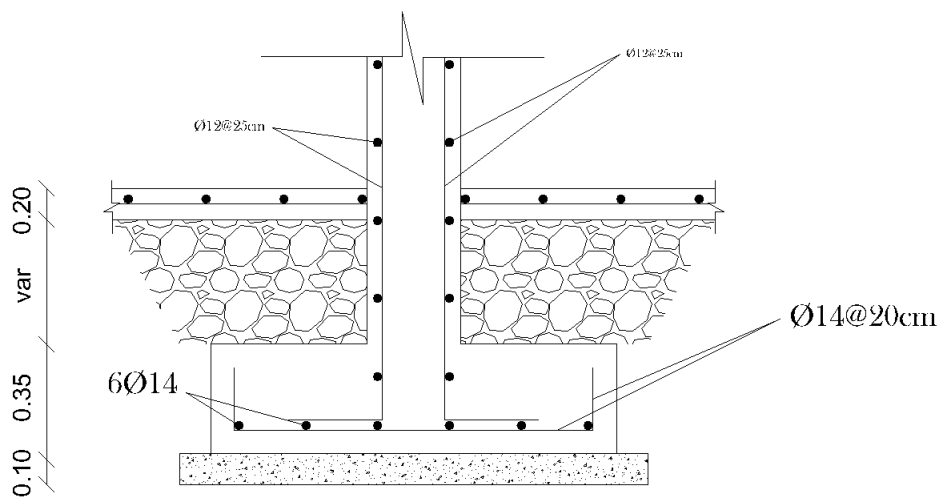
$$A_s = 0.0018 * 1000 * 350 = 630 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$n = 630/154 = 4 \text{ Bars / m}$$

$$S = 1000 / 4 = 250 \text{ mm}$$

$$S = 250 \text{ mm} < S_{\text{max}} = 450 \text{ mm}$$

So , Use  $\Phi 16/25 \text{ cm}$



# Section A-A

Figure (4-16) : Reinforcement Detail Of Footing ( SF1 )

### 4 -13 Design Of Combined Footing ( FC4 ) :-

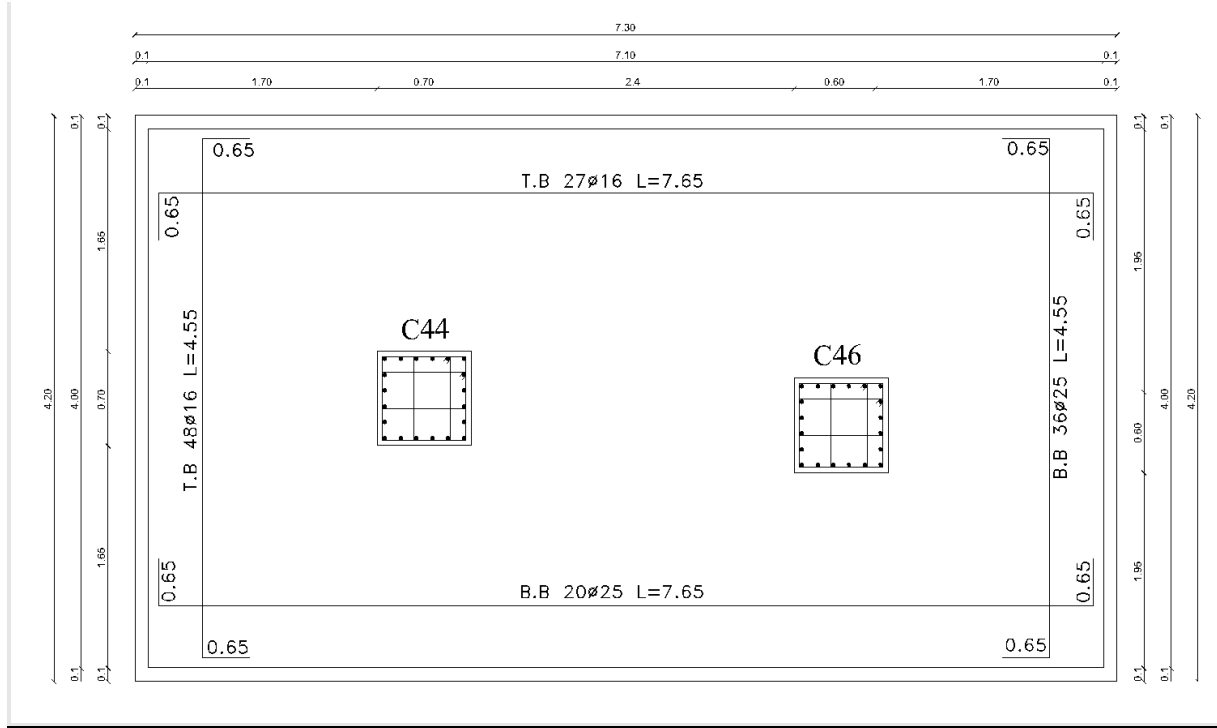


Figure (4-17) : Plan of Combined Footing ( FC4 )

The service load on column C44 = 4617.404 KN and Factored load = 6155 KN

The service load on column C46 = 4702.175 KN and Factored load = 6368 KN

$$q_{\text{allow}} = 400 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Soil Density} = 18 \text{ KN / m}^3$$

$$W_{\text{soil}} = 18 * 1 = 18 \text{ KN / m}^2$$

$$W_{\text{footing}} = 25 * 0.7 = 17.5 \text{ KN / m}^2$$

$$W_{\text{surcharg}} = 5 \text{ KN / m}^2$$

$$q_{\text{allow,net}} = 400 - 5 - 18 - 17.5 = 359.5 \text{ KN / m}^2$$

Because the loads in columns are similar the resultant of soil pressure is at the center of the footing base .

$$A = P / q_{\text{allow,net}} , \text{ where } P = 4702.175 + 4617.404 = 9319.579 \text{ KN}$$

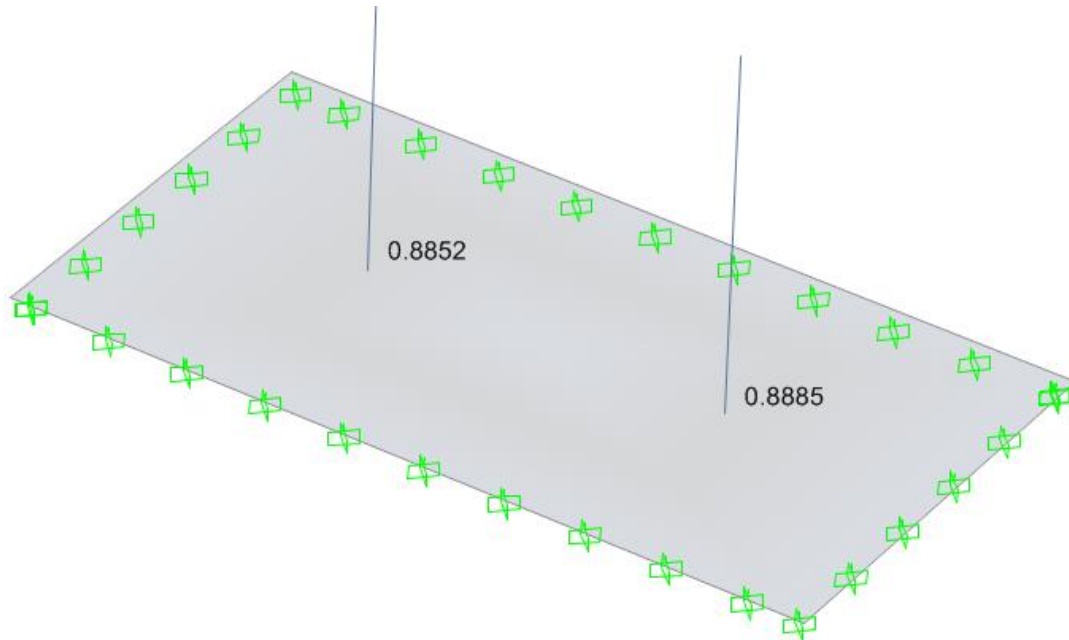
$$A = 9319.579 / 369.5 = 25.222 \text{ m}^2$$



Assume  $b = 4 \text{ m}$  , so  $L = 25.222/4 = 6.31 \text{ m}$

Take  $b = 4 \text{ m}$  and  $L = 7.10 \text{ m}$  , depth =  $0.80 \text{ m}$  ( For Safety Conditions )

**Depth of Footing and Shear Design ( One way & Two way ) :**

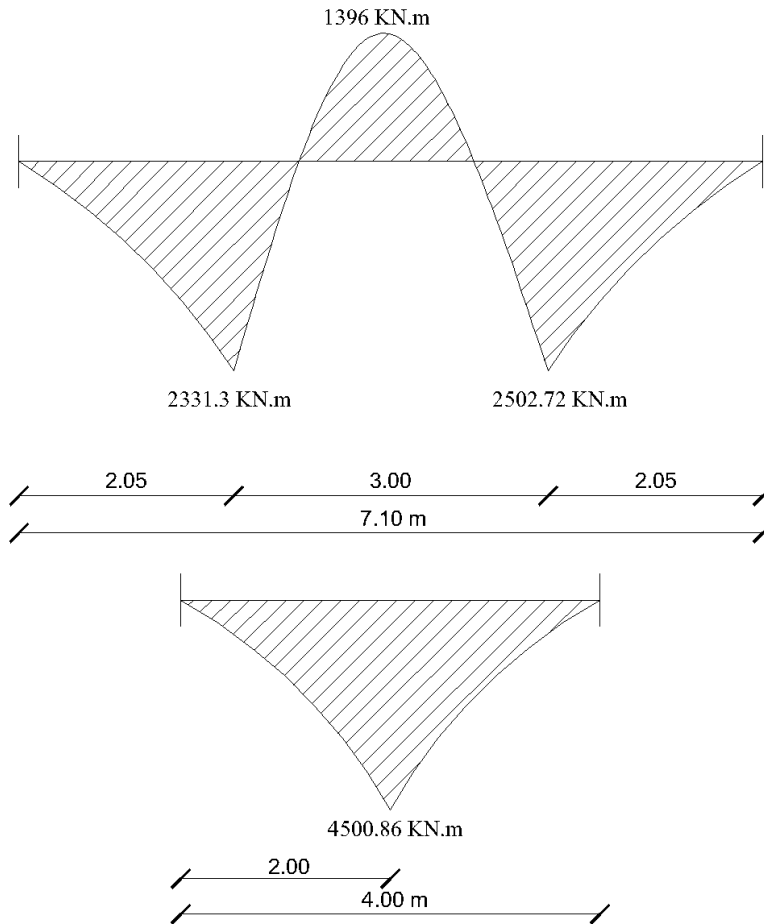


**Figure (4-18) : Combined Footing Punching Factor**

Using CSI SAFE Software , the punching factor is less than 1 , so the footing depth is adequate enough of one way and two shear .

**Design Of Flexure :**

The resultant moment diagram in both short and long direction as following :



**Figure (4-19) : Combined Footing Moment Diagram**

For Long Direction ( 7.10 m )

For  $M_u = 1396 \text{ KN.m}$

**Use 27 $\Phi$ 16 TOP BARS**

$\Phi M_n ( 27 \Phi 16 ) = A_s \cdot f_y (d - a/2 ) = 1406 \text{ KN.m}$

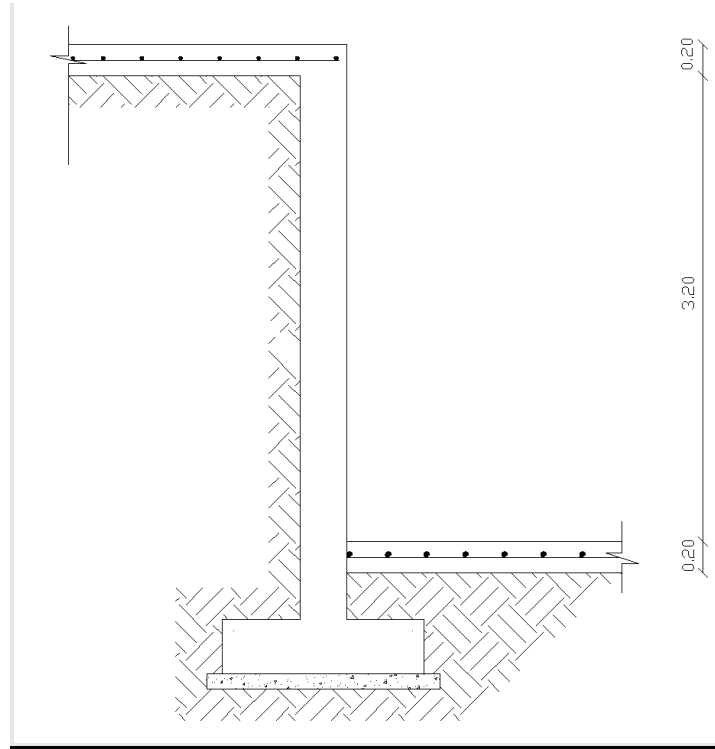
$\Phi M_n = 1406 \text{ KN.m} > M_u = 1396 \text{ KN.m} - \text{OK}$

For  $M_u = 2502.7 \text{ KN.m}$

**Use 20 $\Phi$ 25 BOTTOM BARS**

$\Phi M_n ( 20 \Phi 25 ) = A_s \cdot f_y (d - a/2 ) = 2504.2 \text{ KN.m}$



**4 -14 Design Basement Wall ( BW1 ) :-****Figure (4-21) : Geometry Of Basement Wall ( BW1 )**

$f_c' = 24 \text{ MPa}$ ,  $f_y = 420 \text{ MPa}$ ,  $\gamma_s = 18 \text{ KN/m}^3$ ,  $q_{all} = 400 \text{ KN/m}^2$ ,  $\phi = 35^\circ$ , surcharge =  $7 \text{ KN/m}^2$

Consider at rest pressure

$$C_a = 1 - \sin \phi = 1 - \sin 35 = 0.4264$$

$$W_s = C_a * h * \gamma = 0.4264 * 3.9 * 18 = 29.933 \text{ KN/m}^2$$

$$W_{su} = C_a * P = 0.4264 * 7 = 2.985 \text{ KN/m}^2$$

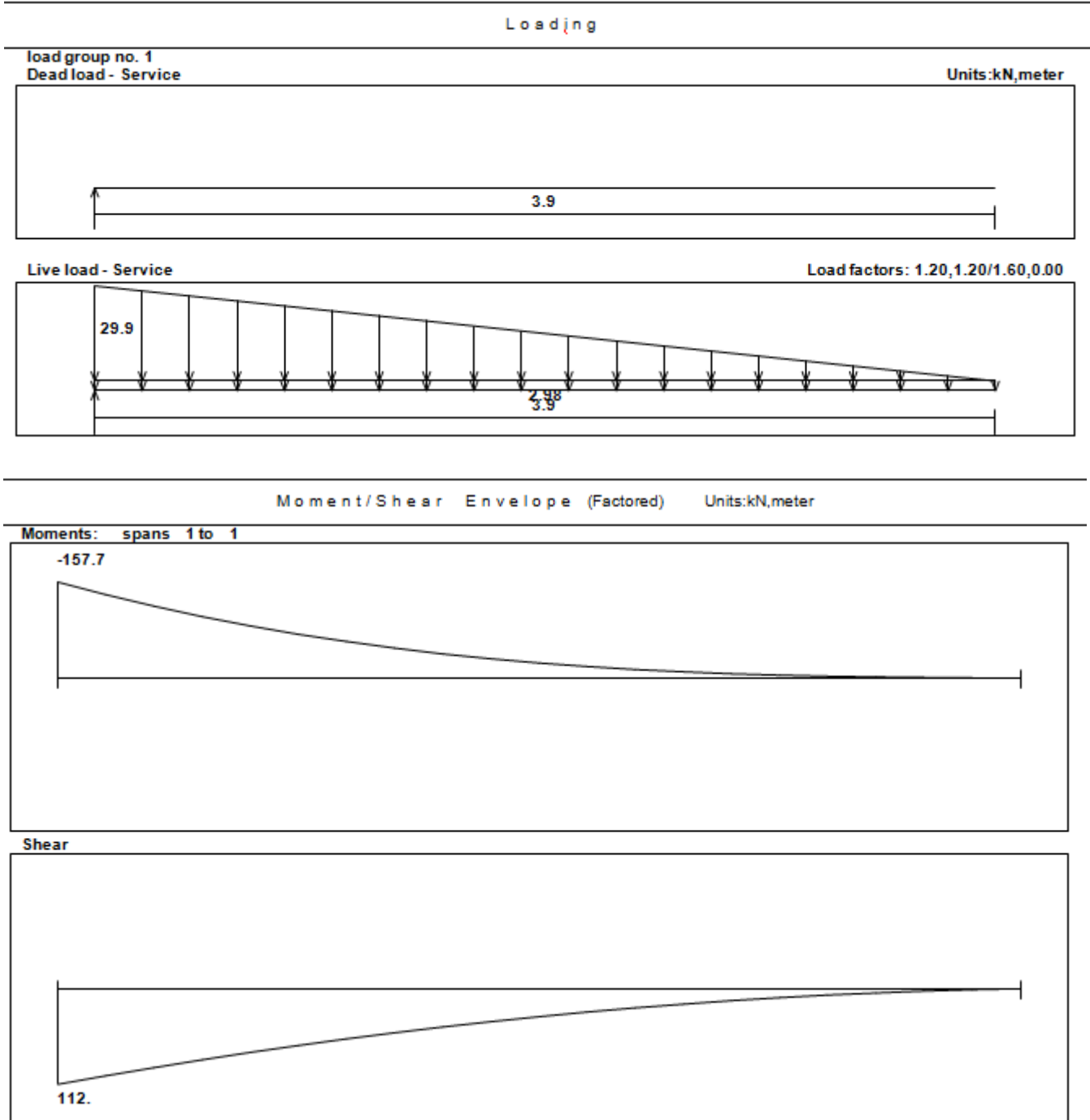


Figure (4-22) : Loading and Envelope of Basement Wall ( BW1 )

**4.14.1 : Design Of Shear :**

Check for wall thickness

$$d = 350 - 75 - 20/2 = 265 \text{ mm}$$

$$\phi V_c = \frac{\phi}{6} \sqrt{f_c'} * b * d = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} * 1000 * 265 * 10^{-3} = 162.278 \text{ KN}$$

$$V_u \text{ (At face of support )} = 112 \text{ KN}$$

$\phi V_c > V_u$  at face of support , So  $\phi V_c$  will be greater than  $V_{ud}$  - **OK**

The thickness of Wall is Adequate Enough

**4.14.2 : Design for Flexure :**

$$M_u = -157.7 \text{ KN.m}$$

note : the thickness of the wall is greater than 250 mm , so we must place the reinforcement bars into two layers

$$M_n = 175.222$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{175.22 * 10^6}{1000 * 265^2} = 2.4952 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 2.495}{420}} \right) = 0.006357$$

$$\text{As req} = 0.006357 * 1000 * 265 = 1684.61 \text{ mm}^2/\text{m} \dots\dots\dots \text{control}$$

$$\text{As min ( for bars } < 16 = 0.0012 * 1000 * 350 = 420 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (1000)(265) = 772.76 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d) = \frac{1.4}{420} (1000)(265) = 883.33 \text{ mm}^2 / \text{m} \quad (\text{control})$$

$A_s = 1684.61 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s \text{ min}}$

Use  $\Phi 16/12 \text{ cm}$

**Temperature and Shrinkage :**

$A_{s \text{ min ( Horizontal )}} : 0.002 * b * h \text{ ( for } d_b \leq \Phi 16 \text{ )}$

$A_{s \text{ min}} = 0.002 * 1000 * 350 = 700 \text{ mm}^2/\text{m} \text{ ( for both sides )}$

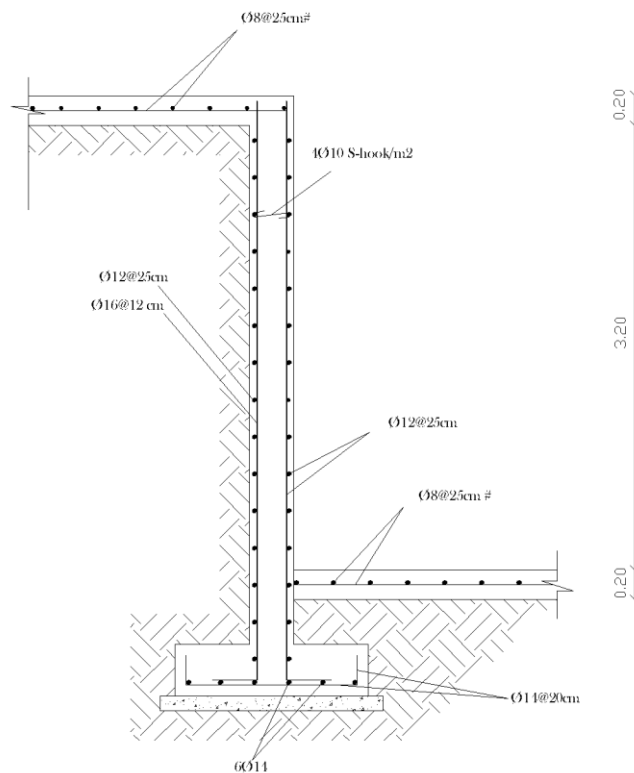
$A_s \text{ for each side} = 0.5 * 700 = 350 \text{ mm}^2/\text{m}$

Use  $\Phi 12/25\text{cm}$

Check for step

$S_{\text{max}} = 450 \text{ mm} , 3 * h = 3 * 350 = 1050 \text{ mm}$

note : all steps are less than  $S_{\text{max}}$  , So its OK



**Figure (4-23) : Reinforcement Detail of Basement Wall ( BW1 )**

**4 -15 : Design of shear wall :-**

To design shear walls we use ( CSI ETABS) Software , and this is a manual example of shear wall design :

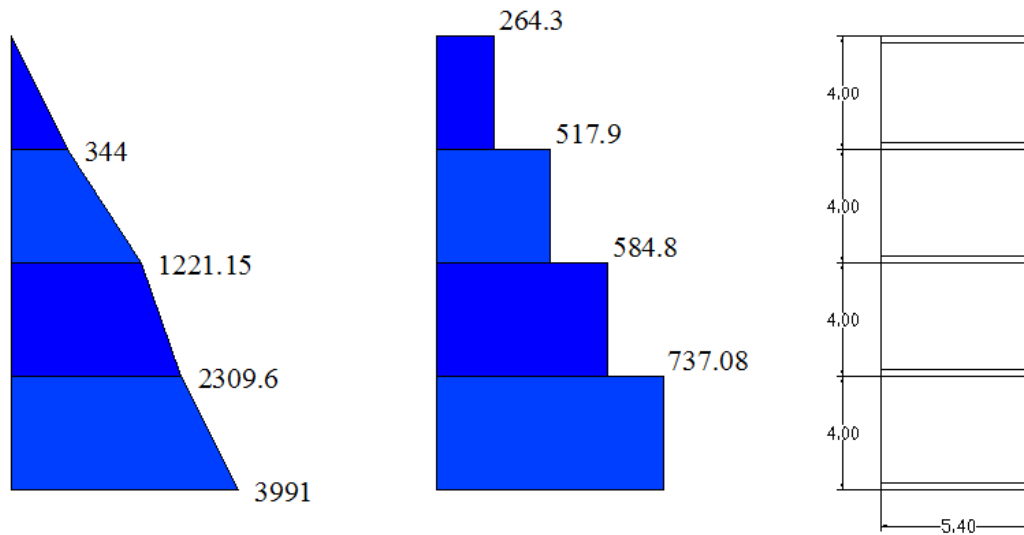


Figure (4-24) Shear and Moment Diagrams of Shearwall

$F_c = 24\text{MPa}$

$F_y = 420\text{ MPa}$

$t=25\text{ cm}$  .shear wall thickness

$L_w = 5.4\text{ m}$  .shear wall width

$H_w$  for one wall = 4 m story height

**4 .15.1: Design of shear**

$$\sum F_x = V_u = 737.08\text{KN}$$

**4.15.2: Design of the Horizontal reinforcement:**

The critical Section is the smaller of:



$$\frac{l_w}{2} = \frac{5.4}{2} = 2.7m \dots \text{control}$$

$$\frac{hw}{2} = \frac{16}{2} = 5m$$

$$\text{storyheight} = 4m$$

$$d = 0.8 \times l_w = 0.8 \times 5.4 = 4.32m$$

$$\begin{aligned} \phi V_{nmax} &= \phi \frac{5}{6} \sqrt{f_c'} h d \\ &= 0.75 * 0.83 * \sqrt{24} * 250 * 4320 = 3306.8KN > V_u \end{aligned}$$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} h d = \frac{1}{6} \sqrt{27} * 250 * 4320 * 10^{-3} = 881.8KN \dots \text{cont}$$

$$V_c = 0.27 \sqrt{f_c'} h d + \frac{N_u d}{4l_w} = 0.27 \sqrt{24} * 250 * 4320 + 0 = 1428.5KN$$

$$\frac{3991 - 2309.6}{737.08} = \frac{M_u - 2309.6}{2856.1} \Rightarrow M_u = 2856.1KN.m$$

$$\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2} = \frac{2856.1}{737.08} - \frac{5.4}{2} = 1.17$$

$$\begin{aligned} V_c &= \left[ 0.05 \sqrt{f_c'} + \frac{l_w \left( 0.1 \sqrt{f_c'} + 0.2 \frac{N_u}{l_w h} \right)}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2}} \right] h d = \left[ 0.05 \sqrt{24} + \frac{5.4(0.1 \sqrt{24} + 0)}{1.17} \right] 250 * 4320 \\ &= 2706.5KN \end{aligned}$$

$$V_s = V_n - V_c$$

$$= (737.08 / 0.75) - 881.8 = 100.9KN$$

$$\frac{A_s}{S} = \frac{V_s}{f_y d} = \frac{100.9 * 10^3}{420 * 4320} = 0.0556 \text{mm}^2/\text{mm}$$

$$\rho = \frac{A_s}{s * h} = \frac{0.0556}{250} = 0.00022 < 0.0025$$

$$\text{Use } \phi 10 \text{ } A_s = 78.5 \text{ mm}^2$$

$$\rho = \frac{2 * 78.5}{S * 250} = 0.0025 \Rightarrow S = 251 \text{mm}$$

Max. Spacing

$$\frac{l_w}{5} = \frac{5.42}{5} = 1.085 \text{ m}$$

$$3h = 3 * 250 = 0.75m$$

450 mm.....cont.

Use  $\phi 10@250\text{mm}$  in tow layer

#### 4.15.3 : Design for Vertical reinforcement :-

$$\frac{h_w}{L_w} = \frac{16}{5.4} = 2.9$$

$$\rho_{vmin} > 0$$

Select  $\Phi 10 @250\text{mm}$ . In tow layer

#### 4.15.4 : Design of bending moment :

$$A_{st} = \left(\frac{5400}{250}\right) * 2 * 78.5 = 3391.2\text{mm}^2$$

$$w = \left(\frac{A_{st}}{L_w h}\right) \frac{f_y}{f_c'} = \left(\frac{3391.2}{5400 * 250}\right) \frac{420}{24} = 0.044$$

$$\alpha = \frac{P_u}{l_w h f_c'} = 0$$

$$\frac{C}{l_w} = \frac{w + \alpha}{2w + 0.85\beta_1} = \frac{0.044 + 0}{2 * 0.044 + 0.85 * 0.85} = 0.054$$

$$\begin{aligned} \phi M_n &= \phi \left[ 0.5 A_{st} f_y l_w \left( 1 + \frac{P_u}{A_{st} f_y} \right) \left( 1 - \frac{c}{l_w} \right) \right] \\ &= 0.9 [0.5 * 3391.2 * 420 * 5400 (1 + 0) (1 - 0.054)] = 3274.2\text{KN.m} < Mu \end{aligned}$$

Try  $\phi 12@250\text{ mm}$

$$A_{st} = \left(\frac{5400}{250}\right) * 2 * 113.1 = 4885.9\text{mm}^2$$

$$w = \left(\frac{A_{st}}{L_w h}\right) \frac{f_y}{f_c'} = \left(\frac{4885.9}{5400 * 250}\right) \frac{420}{24} = 0.063$$

$$\alpha = \frac{P_u}{l_w h f_c'} = 0$$

$$\frac{C}{l_w} = \frac{w + \alpha}{2w + 0.85\beta_1} = \frac{0.063 + 0}{2 * 0.063 + 0.85 * 0.85} = 0.074$$

$$\begin{aligned}\phi M_n &= \phi \left[ 0.5 A_{st} f_y l_w \left( 1 + \frac{P_u}{A_{st} f_y} \right) \left( 1 - \frac{c}{l_w} \right) \right] \\ &= 0.9 [0.5 * 4885.9 * 420 * 5400 (1 + 0) (1 - 0.074)] = 4617.5 \text{KN.m} > Mu\end{aligned}$$

→ use  $\phi 12 @ 250$  mm for vertical reinforcement

الفصل الخامس

5

الملاحق

---

**Appendix A : Architectural Drawings 5.1**

**Appendix B : Structural Drawings 5.2**

**Appendix C 5.3**

**5.4 النتائج**

**5.5 التوصيات**

**5.6 المصادر والمراجع**

## **Appendix A : Architectural Drawings 5.1**

## **Appendix B : Structural Drawings 5.2**

## Appendix C : 5.3

**TABLE 9.5(a)—MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED**

Member	Minimum thickness, $h$			
	Simply supported	One end continuous	Both ends continuous	Cantilever
	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflections.			
Solid one-way slabs	$l/20$	$l/24$	$l/28$	$l/10$
Beams or ribbed one-way slabs	$l/16$	$l/18.5$	$l/21$	$l/8$

Notes:

Values given shall be used directly for members with normalweight concrete (density  $w_c = 2320 \text{ kg/m}^3$ ) and Grade 420 reinforcement. For other conditions, the values shall be modified as follows:

a) For structural lightweight concrete having unit density,  $w_c$ , in the range 1440-1920  $\text{kg/m}^3$ , the values shall be multiplied by  $(1.65 - 0.003w_c)$  but not less than 1.09.

b) For  $f_y$  other than 420 MPa, the values shall be multiplied by  $(0.4 + f_y/700)$ .

**Table (MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED)**



جدول (1)

الأحمال الحية للأرضيات و العقودات وفقا للكوود الأردني

الحمل المركزي البديل	الحمل الموزع	الاستعمال (الاشغال)	نوع المبنى	
			خاص	عام
كن	2م/كن			
1.400	2.000	جميع الغرف بما في ذلك غرف النوم والمطابخ وغرف الغسيل وما شابه ذلك	المنازل والبيوت والشقق السكنية والأبنية ذات الطابق الواحد.	المباني السكنية والخاصة
1.800	2.000	غرف النوم	الفنادق والموتيلات والمستشفيات	
1.800	2.000	غرف وقاعات النوم	منازل الطلبة وما شابهها	
-	4.000	مقاعد ثابتة	القاعات العامة وقاعات التجمع والمساجد والكنائس وقاعات التدريس والمسارح ودور السينما وقاعات التجمع في المدارس والكليات والنوادي والمدرجات المسقوفة والقاعات الرياضية المغلقة	المباني العامة
3.600	5.000	مقاعد غير ثابتة		
-	5.000	-	نادي رياضي	
4.500	2.500	من دون مستودع كتب		
4.500	4.000	مع مستودع كتب	غرف المطالعة في المكتبات	

## 5.4 : النتائج :

1. يجب على كل طالب أو مصمم إنشائي أن يكون قادراً على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحوسبة.
  2. من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع.
  3. من أهم خطوات التصميم الإنشائي، كيفية الربط بين العناصر الإنشائية المختلفة من خلال النظرة الشمولية للمبنى، ومن ثم تجزئة هذه العناصر لتصميمها بشكل منفرد ومعرفة كيفية التصميم، مع أخذ الظروف المحيطة بالمبنى بعين الاعتبار.
  4. القيمة الخاصة بقوة تحمل التربة هي  $400 \text{ KN/m}^2$ .
  5. لقد تم استخدام نظام عقدات (Two-Way Ribbed Slab) في جميع العقدات نظراً لطبيعة وشكل المنشأ. كما تم استخدام نظام عقدات (Two-Way Ribbed Slab) في اجزاء معينة من الطوابق .
  6. برامج الحاسوب المستخدمة :
- هناك عدة برامج حاسوب تم استخدامها في هذا المشروع وهي:
- (a) AUTOCAD 2013/2007: وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.
  - (b) ETABS: للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.
  - (c) STAAD PRO: وذلك لإجراء التحليل الإنشائية لبعض العناصر الإنشائية.
  - (d) ATIR: للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.
  - (e) SAFE: لتصميم بعض العناصر الإنشائية.
  - (f) (Office XP): تم استخدامه في أجزاء مختلفة من المشروع مثل الكتابة النصوص والتنسيق وإخراج المشروع.
7. الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الأحمال الأردني.
  8. من الصفات التي يجب أن يتصف بها المصمم، صفة الحس الهندسي التي يقوم من خلالها بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعترضه في المشروع وبشكل مقنع ومدروس.

**5.5 : التوصيات :**

لقد كان لهذا المشروع دور كبير في توسيع وتعميق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم. حيث نود هنا - من خلال هذه التجربة - أن نقدم مجموعة من التوصيات، نأمل بأن تعود بالفائدة والنصح لمن يخطط لاختيار مشاريع ذات طابع إنشائي.

ففي البداية، يجب أن يتم تنسيق وتجهيز كافة المخططات المعمارية، بحيث يتم إختيار مواد البناء مع تحديد النظام الإنشائي للمبنى. ولا بد في هذه المرحلة من توفر معلومات شاملة عن الموقع وتربته وقوة تحمل تربة الموقع، من خلال تقرير جيوتقني خاص بتلك المنطقة، بعد ذلك يتم تحديد مواقع الجدران الحاملة والأعمدة بالتوافق والتنسيق التام مع الفريق الهندسي المعماري. ويحاول المهندس الإنشائي في هذه المرحلة الحصول على أكبر قدر ممكن من الجدران الخرسانية المسلحة، بحيث تكون موزعة بشكل منتظم أو شبه منتظم في كافة أنحاء المبنى؛ ليتم استخدامها فيما بعد في مقاومة أحمال الزلازل وغيرها من القوى الأفقية.

**5.6 : المصادر والمراجع :**

1. American Concrete Institute (A.C.I), **Building Code Requirement For Structural Concrete** (ACI-318M-08).
2. كودات البناء الوطني الأردني، كود الأحمال والقوى، مجلس البناء الوطني الأردني، عمان، الأردن، 2006م.
3. إبراهيم عابد - عمر أبو عرام- نوح زيدات , " التصميم الإنشائي لمعهد الدراسات المالية و المصرفية " ، مشروع تخرج استكمالاً لمتطلبات درجة البكالوريوس ، جامعة بوليتكنك فلسطين ، الخليل ، فلسطين ، 2012م.