

جامعة بوليتكنك فلسطين



كلية الهندسة و التكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية و المعمارية

التصميم الإنشائي لكلية طبية

عليوسف شاديوصفياسليمي " زياد"

. هيثم عياد

جامعة بوليتكنك فلسطين

الخليل – فلسطين

حزيران –

بسم الله الرحمن الرحيم
جامعة بوليتكنك فلسطين



كلية الهندسة و التكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية و المعمارية

التصميم الإنشائي كلية طبية في مدينة جامعية في مدينة دورا

علي يوسف أبو صبحة

شادي وصفي سليمي

"

زياد"

. هيثم عياد

جامعة بوليتكنك فلسطين

الخليل – فلسطين

حزيران –

جامعة بوليتكنك فلسطين
الخليل-فلسطين
كلية الهندسة والتكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

التصميم الإنشائي لكلية طبية في مدينة جامعية في مدينة

زياد " " شادي وصفي سليمي علي يوسف أبو صبحه

بناء على نظام كلية الهندسة والتكنولوجيا وإشراف ومتابعة المشرف المباشر على المشروع
لجنة الممتحنة تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية وذلك لوفاء بمتطلبات درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني.

توقيع المشرف

.....

توقيع اللجنة الممتحنة

.....

توقيع رئيس الدائرة

.....

:

إلى كل مفكر

إلى كل من أضاء بع
غيره

أو هدى بالجواب الصحيح حيرة
سائله

وبرحابته سماحة العارفين.

الشكر والتقدير

...

....

....

التصميم الإنشائي للكلية الطبية في مدينة جامعة في مدينة دورا

فريق العمل

زياد " " شادي وصفي سليمي علي يوسف أبو صبحه

جامعة بوليتكنك فلسطين -

إشراف

. هيثم عياد

ملخص المشروع

تتلخص فكرة هذا المشروع وفي التصميم الإنشائي للكلية الطبية في مدينة جامعة يفترض بناؤها في مدينة دورا هذا المشروع هو التصميم الإنشائي لكلية طبية ضمن مدينة جامعة كبيرة نوعاً ما نظراً لعدم وجود أي كلية طبية في محافظة الخليل و إن إنشاء مثل هذه الكلية في منطقة جنوب الضفة الغربية سيكون لها فائدة كبيرة على المواطنين الساكنين بالقرب من منطقة الجامعة ولذلك لم يتوانى المهندسين الذين هم جزء من هذا المجتمع عن واجبهم في توفير ما يحتاجه من المراكز التعليمية المهمة لأبنائه ، حيث تم القيام بالحسابات التصميمية الإنشائية اللازمة لكافة العقدات و الجسور و الأعمدة و الأساسات والأجزاء الإنشائية الأخرى للمبنى مثل القبة الفولاذية الموجودة في منتصف المبنى . و يتكون المبنى من أربعة طوابق تقل مساحة كل طابق عن الطابق الأسفل منه لإضفاء الطابع المعماري الجميل على هذا المبنى . ويعتبر هذا المشروع فريد من نوعه نظراً لعدم وجود مثله في جامعة بوليتكنك فلسطين أو حتى في مدينة الخليل بأكملها.

سيتم التصميم - بناء على متطلبات كود الخرسانة الأمريكي (ACI-318) وستتم الاستعانة ببعض برامج التصميم الإنشائية وبرامج غير ها ومنها الجدير بالذكر انهم استخدموا كود الأوردنيل لتحديد الأحمال الحية الميتم وسيتم الاطلاع على بعض مشاريعنا السابقة ، وسيتم من المشروع عدسة إنشائية تفصيلية من تحديد وتحليل العناصر الإنشائية والأحمال المختلفة المتوقعة ومن ثم التصميم بالعناصر و إعداد المخططات التنفيذية بناءً على التصميم المعد لجميع العناصر الإنشائية التي تكون الهيكل الإنشائي للمبنى .

والله ولي التوفيق

The Structural Design of the Medical College in the University in Dora City

WORKING TEAM

Ali Abu Sabha Shady Slaimy Zeyad Al-shrabaty

Palestine Polytechnic University -2013

SUPERVISOR

DR. Haitham Ayyad

Project Abstract

The idea of this project is summarized in the structural design of the Medical College in the University in Dora City, this project is the structural design of the Medical College in the University in Dora City contained in a somehow big university because of the absence of any medical college in Hebron city and the construction of like this college in the zone of the south of west bank will have a big benefit on the people live in nearby the zone of the college and because of that the engineers who they are a part of this community did not hesitate about their duty in creation what it needs like important educational centers for its sons, while the structural design calculations needed for all the ribs, beams, columns, stairs, foundations and other structural part like the steel shell in the building middle was done, the building is formed of for floors with decreasing area by rising in each floor to give the beautiful architectural view on the building. And this project is considered a rare because there is no any similar in Palestine Polytechnic University or even the whole Hebron city.

The design will be done according to the American code (ACI-318) and the assisting will be done by some of structural and painting programs like Atir, Autocad, Safe, Etabs and others. The Jordanian code was used in defining the live and dead loads, and we will see some former projects. And the project will include a detailed structural study of defining and analyzing for the structural elements and expected different loads and then the structural design and executional plans according to the worked design for all structural elements which form the frame of the building.

Table of Contents

الفهرس

i	.....	صفحة العنوان
ii	.....	نسخة نصفة العنوان
iii	.....	شهادة تقييم مشروعالتخرج
iv	.....	الاهداء
v	.....	الشكر والتقدير
vi	.....	ملخصالمشروعباللغةالعربية
vii	.....	ملخصالمشروعباللغةالانجليزية
ix	.....	فهرسالملحتويات
xi	.....	فهرسالجداول
xii	.....	فهرسالاشكال
xiv	.....	List of Abbreviations

فهرسالمحتويات

21.2	1.3 3	4	4	1.5 4	1.7 4	1.1	أهداف المشروع
	1.6					3	1.4
							1.7 4
6	2.2	7		8		2.1	تمهيد
					7		
						2.3	
					8	2.4	
						2.4.1	مستويات كلية الطب وفعاليتها
					10	2-4-1-1	
					11	2-4-1-2	
					12	2-4-1-3	
					13	2-4-1-4	
					14		
					15.	1.3	
						2.3	هدف التصميم الإنشائي.
						3.3	الدراسات التحليلية و النظرية.
					16.	3.3.1	تصنيفها
						3.3.1.1	الأحمال الميتة.
						3.3.1.2	الأحمال الحية.
						3.3.1.3	الأحمال البيئية .
						3.4	الاختبارات العملية
						3.5	العناصر الإنشائية المستخدمة
					19.	3.5.1	
					20	3.5.1.1	

	21	3.5.1.2
21		3.5.1.2-A
		3.5.1.2-B عقدات العصب ذات الإتجاهين 22
	23 .	3.5.2
	24.	3.5.3
	25 .()	3.5.4
	26 .	3.5.5
	28.	3.5.6
29		التحليل و التصميم الإنشائي
	30	4.1
	30	4.2 تحديد سمك العقدة
31		4.3 تحديد الأحمال الميتة
	Topping 32	4.4 تحديد سمك الجزء العلوي من العقدة
	Rib33	4.5 تصميم الأضلاع
40		4.6 تصميم الجسر
	47	4.7تصميم العامود
50		4.8 تصميم أساس
	57	4.9 تصميم عقدة ذات أعصاب في إتجاهين
	68	4.10 تصميم عقدة مصمتة في إتجاه واحد
	74	4.11 تصميم الدرج
	79	4.12 Combined Foundation Design
	86	4.13 Strip Foundation Design
	90	4.14 Design of long column
93		النتائج و التوصيات
	94	5.1

95

94

5.2

5.3 التوصيات

فهرس الجداول

رقم الصفحة	الجدول	الرقم
5		-
	١-٣ الكثافة النوعية للمواد المستخدمة 17	
	الأحمال الحية على عناصر المبنى 17	٢-٣
	٣-٣ قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر 18	
	Topping Load Calculations 31	١-٤
	Rib Load Calculations 31	-
	Beam Load Calculations 40	-
	Loads calculation on Two Way Slab 61	-
	Coefficients for Moment Calculations 69	-
	Reinforcement for One Way solid Slab 73	-
	Dead Load Calculations on Flight 74	-
	Dead Load Calculations on Landing 74	-

فهرسالأشكال

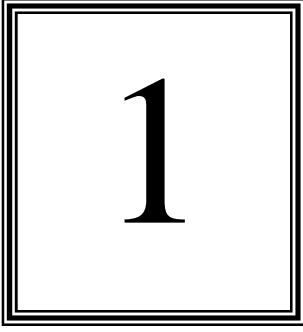
الرقمالشكل	الصفحة
2-3-1فعاليات الكلية والحركة العمودية8	
2-4-1الفعاليات الداخلية لكلية الطب والحركة العمودية9	
2-4-1-1	10
2-4-1-2	11
2-4-1-3	12
2-4-1-4	13
3-1	20
3-2عقدة مصمتة باتجاهين	21
3-3	22
3-4عقدات العصب ذات الاتجاهين	22
3-5	23
- -	24
- -بعمود مستطيلي	24
3-7	25
3-8	26
3-9	27
3-10	27
3-11مقطع توضيحي في الدرج	28
4-1One way rib slab	33
4-2Envelop and loads diagram	34
4-3Envelop diagram for beam	41
4-4Section in column and column ties	49
4-5Section in isolated footing	50
4-6Vertical view of isolated footing	51
4-7Critical section for moment	53

- 4-8 Tributary area for moment 54
 - 4-9 Two way rib slab 57
 - 4-10 Section in beam 2358
 - 4-11 Section in beam 4858
 - 4-12 Section in beam 2058
 - 4-13 T-section rib 59
 - 4-14 f_r distribution 60
 - 4-15 C_b distribution 62
- 4-16 Slab Negative and positive moments on (R006) 63
- 4-17 Shear distribution in Two way rib slab (R006) 66
 - 4-18 One Way Solid Slab 68
 - 4-19 Steel distribution in one way solid slab 73
 - 4-20 Stair Structural system and load distribution 75
 - 4-21 Loads distribution on stair landing 77
 - 4-22 Combined Footing (F5) 79
 - 4-23 Shear and moment diagrams for (F5) 80
 - 4-24 Steel distribution for combined footing (F5) 85
 - 4-25 Footing 1686
 - 4-26 plan view of footing showing tributary area for shear 89
 - 4-27 plan view showing tributary for moment 89
 - 4-28 Reinforcement details for footing 1689
 - 4-29 Section and ties in column (018) 92

List of Abbreviations

- A_c = area of concrete section resisting shear transfer.
- A_s = area of non-prestressed tension reinforcement.
- A_s = area of non-prestressed compression reinforcement.
- A_g = gross area of section.
- A_v = area of shear reinforcement within a distance (S).
- A_t = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- b = width of compression face of member.
- b_w = web width, or diameter of circular section.
- C_c = compression resultant of concrete section.
- C_s = compression resultant of compression steel.
- DL = dead loads.
- d = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- E_c = modulus of elasticity of concrete.
- f_c' = compression strength of concrete .
- f_y = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- h = overall thickness of member.
- L_n = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- LL = live loads.
- L_w = length of wall.
- M = bending moment.
- M_u = factored moment at section.
- M_n = nominal moment.
- P_n = nominal axial load.
- P_u = factored axial load.
- S = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- V_c = nominal shear strength provided by concrete.
- V_n = nominal shear stress.

- V_s = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- V_u = factored shear force at section.
- W_c = weight of concrete. (Kg/m^3).
- W = width of beam or rib.
- W_u = factored load per unit area.
- ϕ = strength reduction factor.
- ϵ_c = compression strain of concrete = $0.003\text{mm}/\text{mm}$.
- ϵ_s = strain of tension steel.
- ρ = ratio of steel area .



بسم الله الرحمن الرحيم

. .
أهداف المشروع .
. .
. .
. .
محتويات .
. .

الإنسان علمه البيان، وبعد،

فهذا مشروع التصميم الإنشائي لكلية طبية في المدينة الجامعية التي سيتم إنشاؤها في مدينة دورا (التصميم الإنشائي لكلية طبية) إستكمالاً لما تم عمله من مشاريع التصميم الإنشائي للكليات والمباني الأخرى في الجامعة.

و شمل المشروع مجالات مختلفة من الهندسة المعمارية والهندسة المدنية خاصة هندسة المباني بعين الإعتبار أن الجزء الهندسي المدني منه لا يمكن تنفيذه تنفيذاً دقيقاً إلا بالإعتماد على مهندسين بارعين قادرين على إظهار موهبتهم الحقيقية في عمل مناسب لهم ، و إن كثيراً من المشاريع الهندسية تقتصر للإبداع الهندسي الذي يعتمد على نتائج التعليم الجامعي بشكل أساسي ، فهناك خيط دقيق يصل بين فروع الهندسة المدنية و المعمارية فيوحد بينها على قاعدة أن الهندسة كلٌ لا يتجزأ.

يعالج المشروع مسألة التصميم الإنشائي لمبنى الكلية الكبير فتم تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى من أساسات و أعمدة و جسور و عقدات و قباب و واجهات و جدران قص و أرضيات وغيره من العناصر الإنشائية المهمة في إتمام المبنى للعمل المخصص له ووظيفته المرادة منه.

بنيت أجزاء المشروع على أساس التسلسل المنطقي في إتمامها ففي الجزء الأول من المشروع والذي يغطيه تم القيام بالأجزاء الأساسية للمشروع من إختيار فكرة المشروع وهي الخطوة الأولى ثم عرض فكرة المشروع و مناقشتها وبعد ذلك وصف المشروع و تحليله وظيفياً و دراسته دراسة معمقة ثم تقسيم و تقسيم سقف كل طابق أجزاء و كل جزء له العقدة الخاصة به باتجاهين واحد أو مصممة أو غيرها.

ثم قمنا بتحديد الجسور في كل طابق التي يتم تحميل الجسور عليها و قمنا أيضاً بتحديد فواصل التمدد في المبنى للمحافظة عليه المبنى وظيفياً و إنشائياً.

ونشير هنا أن هذا المشروع هو مشروع مهم ، ولن يتم النجاح لتجربتنا إلا بتعاون كل الجهات المسؤولة وزارات و نقابات و رجال أعمال و أولياء أمور . فيرجى منهم أن يكرموا مجتمعهم بتطويره و تزويده بالمنشآت اللازمة له ، ولهم و لكم من جزيل الشكر و التقدير.

1.2 أهداف المشروع :-

. أهداف معمارية :

مثل هذه المشاريع الكبيرة تلفت نظر المواطنين و طلاب العلم ، لذلك يجب التركيز الجيد على النواحي المعمارية ، فمن خلال هذه المشاريع يستطيع المعماري الفلسطيني إثبات وجوده في الساحة الهندسية العربية من خلال الكتل المتناسقة و العناصر المستعملة في الواجهات، و يكون للمباني التعليمية طابع معماري خاص بها يدل على تطور الذوق المعماري الفلسطيني، و هذا يدل على تطور المدينة و حضارتها.

. أهداف إنشائية :

نأمل من هذا البحث بعد إكماله أن نكون قد وصلنا الأهداف التالية:

. القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات،

. القدرة على تصميم العناصر الإنشائية المختلفة.

. تطبيق وربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة .

. إتقان استخدام برامج التصميم الإنشائي ومقارنتها مع الحل اليدوي.

. إكتساب معلومات و مفاهيم جديدة في مجال هند

. تجربة العمل في مجموعات والتعرف على فوائد التعاون المشترك بين الزملاء .

. التعرف على بعض المشاكل التي تواجه المهندس المدني في تصميم الم ، و إيجاد الحلول المناسبة لها.

1.3 :-

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل و التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية المكونة لمبنى كلية طب داخل مدينة جامعية في مدينة دورا الذي تم اعتماده ليكون ميدانا لهذا البحث وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل البلاطات والأعصاب و بتحديد الأحمال الواقعة عليه ومن ثم تحديد أبعادها وتصميم التسليح اللازم لها مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ ومن ثم سيتم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح حيز التنفيذ .

1.4 :-

يقتصر العمل لهذا المشروع على الناحية الإنشائية فقط، حيث سيتم العمل خلال الفصلين الثاني السنة الدراسية /

1.5 :-

. اعتماد الكود الأمريكي في التصاميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-08) .
. استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (Beam d,Stadpro, Etabs, Safe...etc)
. AutoCAD ,Microsoft office Word & Power Point

1.6 :-

يحتوي هذا المشروع على خمسة فصول وهي:

- يشمل المقدمة العامة ومشكلة البحث و أهدافه...
- يشمل الوصف المعماري للمشروع.
- يشمل وصف العناصر الإنشائية للمبنى.
- التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.
- التوصيات .

1.7 :-

(دراسة المخططات المعمارية وذلك للتأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع مع إجراء كافة التعديلات المعمارية اللازمة عليها، وإكمال النقص الموجود فيها إن وجد.

(دراسة العناصر الإنشائية المكونة للمبنى لية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور والأعصاب بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل الأمان.

(تحليل العناصر الإنشائية والأحمال المؤثرة عليها.

(تصميم العناصر الإنشائية بناء على نتائج التحليل.

(التصميم عن طريق برامج التصميم المختلفة.

(إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بشكله النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ.

والجدول التالي يوضح تسلسل أعمال المشروع والزمن اللازم لكل نشاط.

المرحلة/الزمن (بالأسبوع)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
اختيار المشروع	1	2	3	4	5																										
دراسة الموقع						6	7	8																							
جمع المعلومات حول المشروع									9	10																					
دراسة المبنى معماریاً											11	12																			
دراسة المبنى إنشائياً												13	14																		
تحليل وتصميم انتقالي لبعض العناصر													15	16																	
اعداد مقدمة المشروع															17																
عرض مقدمة المشروع																18	19														
التحليل الانتقالي لباقي العناصر																	20	21	22												
التصميم الانتقالي لباقي العناصر																		23	24	25											
اعداد مخططات المشروع وطياتها																				26	27	28									
كتابة المشروع																															
عرض المشروع																															

(/) السنة الدراسية

(1-1)



نمھيد

مشكلۃ المشـروع

فكرة المشروع

وصف المبني

2.1 تمهيد:-

يقول الله تع في كتابه بعد أعوذ بالله من الشيطان الرجيم: " (الآية سورة طه) وكما ورد عن رسوله صلى الله عليه وسلم: " ... إن الله وملائكته وأهل
وات والأرض حتى النملة في جحرها، وحتى الحوت ليصلون على معلمي الناس الخير". ()
كان الشافعي رحمه الله يقول العلم علمان: علم الدين وهو الفقه وعلم الدنيا وهو الطب وكما قال علي رضي الله عنه
:

ففر بعلم تعش حيا به أبدا الناس موتى وأهل العلم أحياء

وبما أن التعليم والتعليم الجامعي هو الأساس الذي تقوم عليه المجتمعات ويعمل على الارتقاء به حضاريا سيتم تصميم هذا الصرح لأنه من المباني التي تقام للأفراد الذين يتلقون بها العلوم المختلفة التي تساهم في رفع المستوى التعليمي لدى الناس ولمواصلة التقدم كان حتما علينا إيجاد هذه الصروح.

ومن هنا يتناول هذا البحث دراسة تحليلية نية لكلية طب داخل مدينة جامعية مقترحة في منطقة جنوب الخليل.

2.2 -:

نظرا لتزايد أعداد الطلاب وما يصحب ذلك من مشاكل مختلفة حيث أن عدد الطلاب في المدارس في منطقة جنوب الضفة يصل طالب حسب إحصائية - لوزارة التربية والتعليم وأيضا لعدم وجود كليات وجامعات في مناطق جنوب الخليل سوى فرع لجامعة القدس المفتوحة وعدم وجود كليات طب في المنطقة ولبعد الجامعات في المدن عن طلاب منطقة جنوب الخليل مشكلة المواصلات بين المد حولها هذا بالإضافة نقص الخدمات التعليمية وهذا لأسباب عديدة منها الوضع السياسي الذي تمر فيه المنطقة والوضع المادي حيث انه بهذا الاقتراح يمكن لأهالي تعليم أبنائهم بتكاليف اقل وأيضا التزايد المطرد في إعداد الطلاب الملتحقين في الجامعة حيث انه يتوقع في عام - أن عدد الطلاب سيصل بالمقارنة بالعدد الحالي الذي يصل حسب إحصائية مؤسسة التعليم العالي في منطقة الوطن () وبهذا تكون هناك حاجة المزيد من الجامعات لاستقبال الطلبة الجدد وقد تم اقتراح كلية طب و بسبب النقص في المؤسسات الطبية والصحية والحاجة لوجود المؤسسات الصحية وأيضا تم اقتراح كلية هندسة في الجامعة رغم وجود هذا التخصص في جامعات أخرى في الوطن وذلك لان هناك حاجة المهندسين في كافة التخصصات وذلك للنهوض بالمجتمع وذلك

أكتاف المهندسين تم اقتراح هذا المشروع .

2.3 :-

إظهار أكثر من طابع معماري في نفس المبنى والتطورات العمرانية مع الزمن حيث يظهر الحجر في الطوابق السفلية والذي يدل على العمارة القديمة ثم في الطوابق الوسطى يبدأ الأبيض بالظهور ثم في الطوابق العليا تظهر الواجهات الزجاجية التي تدل على العمارة الحديثة كما هو موضح في الصورة التالية .



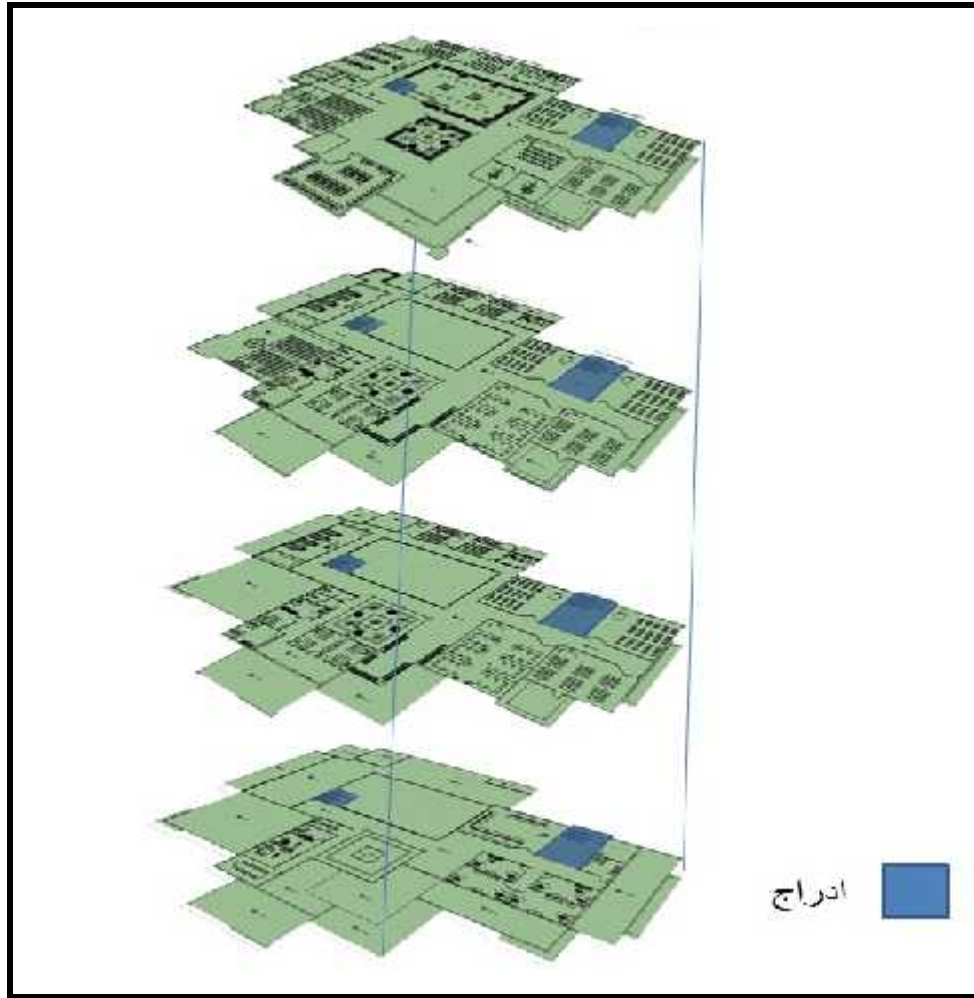
2-3-1 : فعاليات الكلية والحركة العمودية

2.4 :-

تصميم كلية الطب :

جاء تصميم كلية الطب وفقا لأسس ودراسات سابقة تشمل العلاقات الوظيفية للكلية المساحات حسب حاجة كل فراغ معماري وفقا للوظيفة ولتحقيق المنفعة للمستخدمين . ويحتوي المبنى على كلية تبلغ حوالي .

يبين الشكل الآتي عناصر الاتصال الأفقية والعمودية داخل مبنى كلية الطب :



(2-4-1) : الفعاليات الداخلية لكلية الطب والحركة العمودية

(2-4-1) : مستويات كلية الطب وفعاليتها

: (2-4-1-1)

هي

فعاليات الطابق الأرضي :

. مختبر علم الطفيليات

. مختبر تشريح

. طبية



(2-4-1-1) :

(2-4-1-2)

-
- فعاليات الطابق الأول :
- مكاتب مدرسين
- مكاتب مساعدين
- مختبر الكيمياء الحيوية
- مختبر كيمياء
-
-
-
-

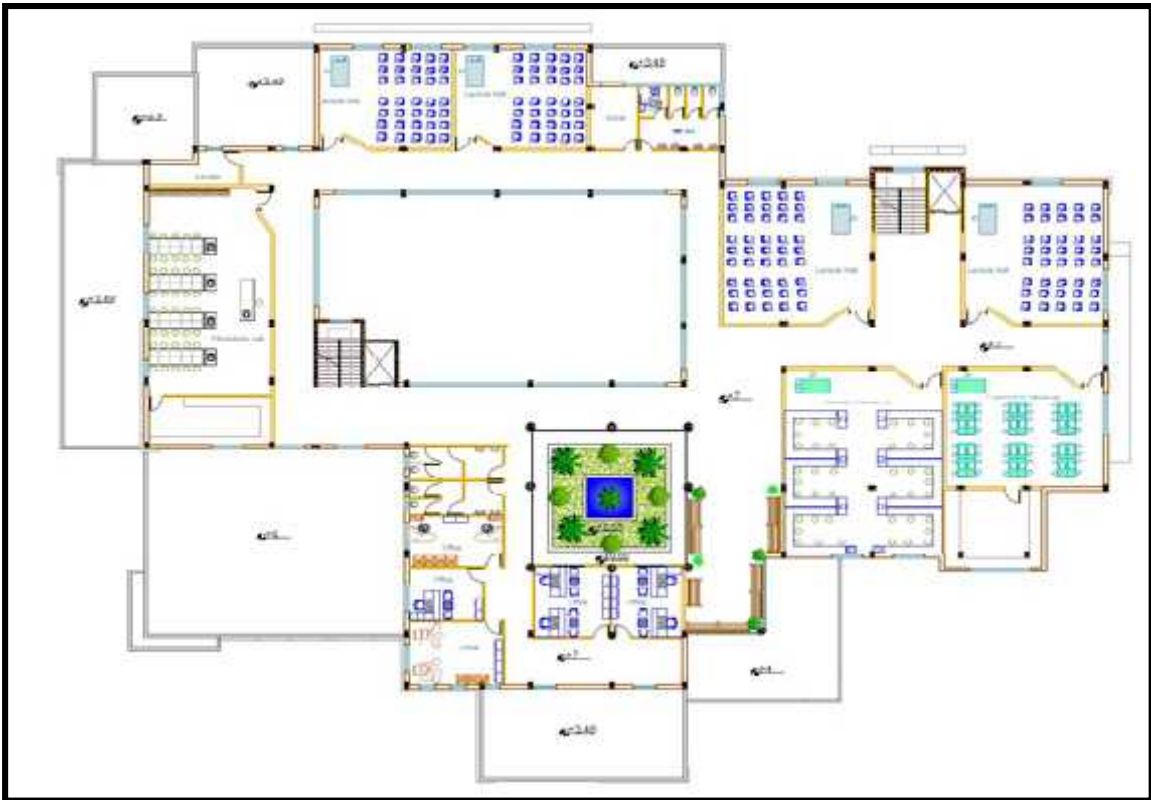


: (2-4-1-2)

(2-4-1-3)

فعاليات الطابق الثاني :

- مكاتب مدرسين



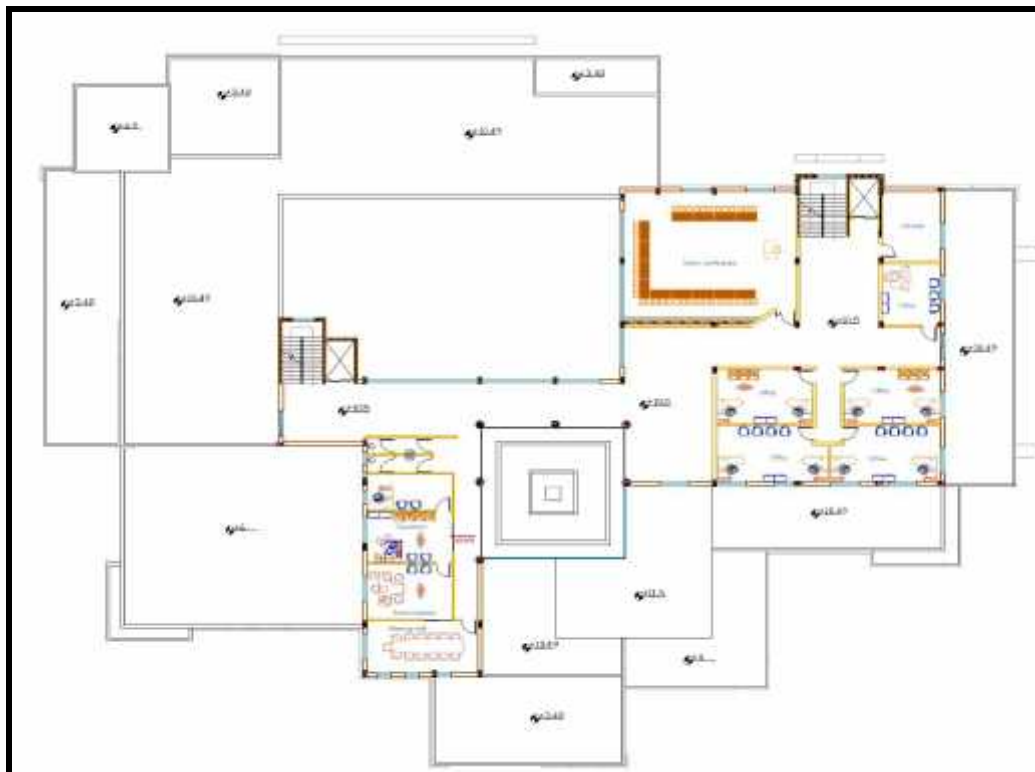
: (2-4-1-3)

(2-4-1-4)

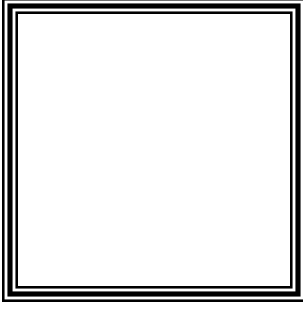
فعاليات الطابق الثالث :

- مكاتب مدرسين

- الرئيسية



: (2-4-1-4)



المحتويات

.	.
هدف التصميم الإنشائي.	.
الدراسات التحليلية و النظرية.	.
. . . الأحمال و تصنيفها .	.
. . . الأحمال الميتة.	.
. . . الأحمال الحية.	.
. . . الأحمال البيئية .	.
الاختبارات العملية	.
العناصر الإنشائية المستخدمة	.
.	..
.	..
.	..
() .	..
.	..
.	..
الإستنادية.	..

1.3 :

إن أي عملية وصف لا تقتصر على جانب معين من جوانبه و إنما يكون بالوصف و التعمق في جميع تفاصيله الداخلية التي تعبر جزء لا يتجزأ منه . فبعد التجوال الموجز في الجانب المعماري لمبنى الكلية عليه مقتضياته الجمالية من توجيه الدراسة للتعرف على جانبه الإنشائي ليصبح بالإمكان تشغيله مع

يعتمد التصميم الإنشائي بشكل أساسي على تصميم كافة العناصر الإنشائية و الكيفية التي تقاوم فيه الأحمال التي تؤثر عليها وبالتالي كان لابد من وصف كافة هذه العناصر الإنشائية و التعرف عليها و على ماهية عملها القوانين الهندسية و الأفكار المعمول بها مع مراعاة الحفاظ على الرونق المعماري المصمم له .

2.3 هدف التصميم الإنشائي :-

الهدف السامي من التصميم الإنشائي هو ولادة منشأ متكامل و مترابط يعمل كوحدة واحدة الظروف و العوامل التي يتعرض لها من أحمال حية و ميتة و بيئية و عند تصميم أي عنصر من العناصر الإنشائية لابد أن يراعى فيه المعايير التالية :-

- ✓ (Safety) : يتم الوصول إليه من خلال اختيار العنصر الإنشائي المناسب على مقاومة الأحمال و الإجهادات التي يتعرض لها بأمان.
- ✓ (Cost) : يتم تحقيقها عن طريق أنواع مواد البناء المستخدمة ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي أجله من دون المبالغة فيها .
- ✓ حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection)
- ✓ (Cracks) تشوه المبنى معمارياً و تضعفه إنشائياً .

3.3 الدراسات التحليلية و النظرية :-

إن عملية التحليل التي تخص الجانب الإنشائي تنطرق بصفة رئيسية الأحمال التي تتعرض لها لوضع سبل مقاومتها بالشكل الإنشائي المطلوب بدقة و عناية و فيما يلي سرد موجز عن الأحمال و أنواعها .

3.3.1 :-

تقسم الأحمال بصورة مباشرة على حسب طريقة تأثيرها في المنشأ :-

- الأحمال الرئيسية () : وهذه الأحمال تتضمن الأحمال الميتة والأحمال الحية والأحمال البيئية .
- الأحمال الثانوية (غير المباشرة) : وتشمل انكماش الجفاف للخرسانة ، والتأثير الحراري وهبوط الأساس.

يجب مراعاة الدقة المتناهية في عملية تمثيل الأحمال على العناصر الإنشائية على حسب التصنيف السابق فالخرسانة مثلا تمتلك معدل تمدد و انكماش مخالف تماما للحديد الذي يكون فيه.

لذا لا بد للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث انهيار للمنشأة وهذه الأحمال هي: (الأحمال الميتة، (الأحمال الحية، (الأحمال البيئية.

3.3.1.1 الأحمال الميتة :-

هي أحمال تنجم عن وزن المبنى الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنشائية و التجهيزات الثابتة فهي أحمال تلازم المبنى بشكل دائم، ثابتة المقدار والاتجاه. وفيما يتعلق بالكثافة النوعية للمواد المستخدمة فهي كالتالي:

(KN/m ³)

(3-1) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

3.3.1.2 الأحمال الحية :-

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالها المختلفة أو استعمالات جزء منها وهي تشمل :

- الأحمال الديناميكية كالأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على
- والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر كأثاث البيوت والأجهزة والآلات الاستاتيكية غير
- والمواد المخزنة و الأثاث والأجهزة والمعدات، والجدول (-) يبين قيمة الأحمال الحية اعتماداً على نوعية

طبيعة الاستخدام	
(KN/m ²)	
5.0	مواقف السيارات
5.0	
4.0	
5.0	
2.5	المباني السكنية

(3-2) الأحمال الحية

3.3.1.3 الأحمال البيئية :-

وتتمثل في الأحمال الصادرة من المصادر الطبيعية و هي :-

(الرياح

عبارة عن قوى أفقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني المرتفعة وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزائها، وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقاس بالكيلو نيوتن. وتحدد أحمال الرياح اعتماداً على ارتفاع المبنى عن سطح الأرض، والموقع من حيث الإحاطة من . وتصمم جدران القص اعتماداً على ضغط الرياح بمقدار (0.4 KN/m^2) .

(

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الأحمال الأساسية:

• ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

و الجدول التالي يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

(KN /M ²)	(H) ()
0	H < 250
(h-250) /1000	500 > h > 250
(h-400) / 400	500 < h <1500
(h – 812.5)/ 250	2500 > h > 1500

(3-3): قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

(
من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبنى و هي عبارة عن قوى أفقية و رأسية يتولد عنها عزوم منها عزم
ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسماكات و تسليح كافي يضمن سلامة
المبنى عند تعرضه لمثل هذه الأحمال التي يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء
المبنى لوظيفته أثناء الزلازل، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً

3.4 الاختبارات العملية :-

يسبق الدراسة الإنشائية لأي مبنى عمل الدراسات الجيوتقنية للموقع، ويعنى بها جميع الأعمال التي لها علاقة
باستكشاف الموقع ودراسة التربة والصخور والمياه الجوفية وتحليل المعلومات وترجمتها للتنبؤ بطريقة تصرف التربة
البناء عليها وأكثر ما يهتم به المهندس الإنشائي هو الحصول على قوة تحمل التربة (Bearing Capacity)
لتصميم أساسات المبنى والفصل القادم إن شاء الله سوف يتم فحص التربة.

3.5 العناصر الإنشائية :-

المبنى هو عبارة عن محصلة التحام العناصر الإنشائية مع بعضها البعض
يعتريه أي شائبة منتصباً أمام الأحمال التي يتعرض لها ، ومن أهم هذه الع
والجدران الحاملة والأساسات وغيرها.

3.5.1 () :-

العقدات عبارة عن العناصر الإنشائية التي تقوم بنقل القوى الرئيسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها
العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها تشوهات .

ويوجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من البلاطات الخرسانية المسلحة منها مايلي :

. Solid Slabs .

. Ribbed Slabs .

العديد من الفعاليات في هذا المشروع وتنوع المتطلبات المعمارية تم اختيار نوعين من العتدات كل حسب ما هو ملائم لطبيعة الاستخدام والذي سيوضح في التصاميم الإنشائية في الفصول اللاحقة وفيما يلي بيان لهذه الأنواع :-

composite slabs

. One Way Rib Slabs

solid slabs

-
-
-

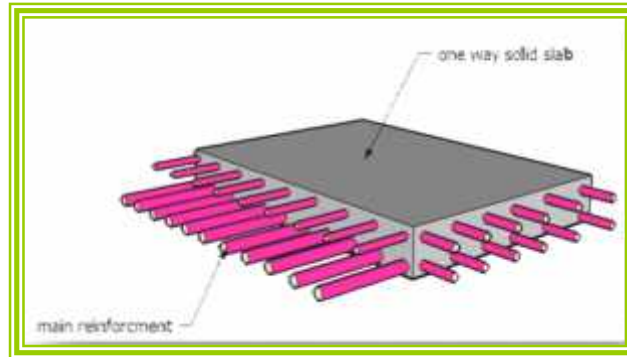
-.Solid Slabs

3.5.1.1

وينقسم هذا النوع قسمين وهما :

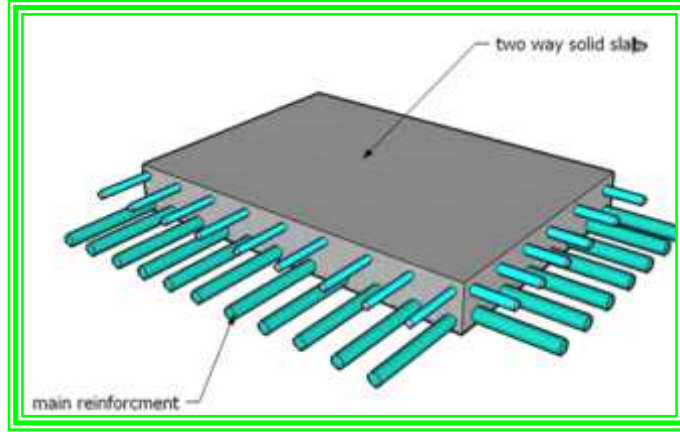
. One Way Solid Slabs

-



(3-1)

- العقدات المصمتة في اتجاهين Tow Way Solid Slabs .



(3-2) عقدة مصمتة باتجاهين .

وقد تم استخدام النوع الأول من هذه البلاطات في عقدات بيت الدرج .

3.5.1.2 Ribbed Slabs :-

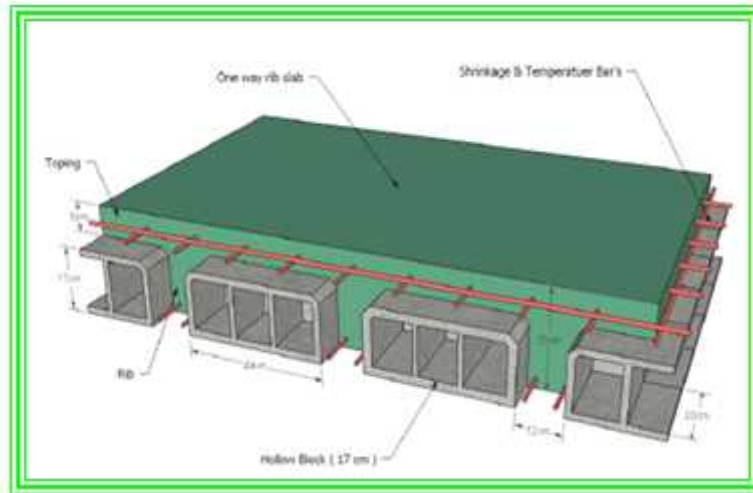
قسمين هما :-

- One Way Rib Slabs .

- عقدات عصب في اتجاهين Tow Way Rib Slabs .

3.5.1.2A (One Way Rib Slabs) :-

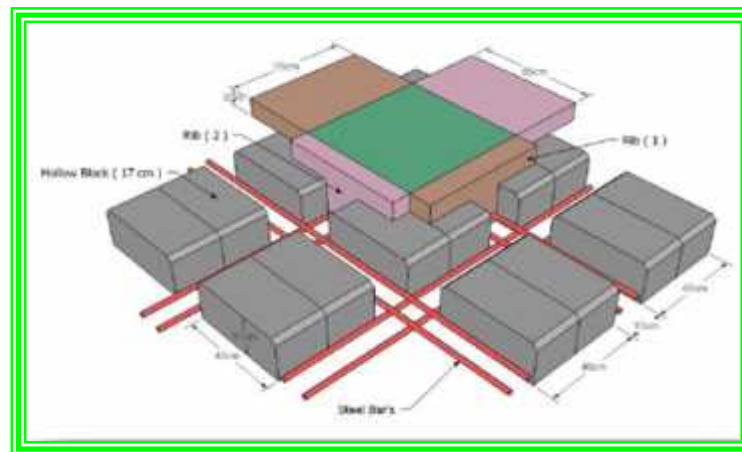
تستخدم هذه العقدات عندما يراد تغطية مساحات بدون جسور ساقطة وتستخدم لبحور طويلة ويتم هذه البلاطات في جميع طوابق هذا المشروع وعقدات بيت الدرج ومطالع الدرج وذلك لخفة وزنها وفعاليتها .



(3-3)

3.5.1.2 - عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two Way Rib Slabs):-

و عقدات العصب في اتجاهين فتستخدم في حالة المساحات الكبيرة نسبيا
ولذلك لم يتم استخدام هذا النوع من العقدات.



(3-4) عقدات العصب ذات الاتجاهين

3.5.2 :-

وهي عناصر إنشائية أساسية تقوم بنقل الأحمال من الأعصاب والعقدات المصممة لتقوم بنقلها و الجسور الخرسانية على نوعين هما :-

- عبارة عن الجسور المخفية داخل العقدة بحيث يكون ارتفاعها يساوي

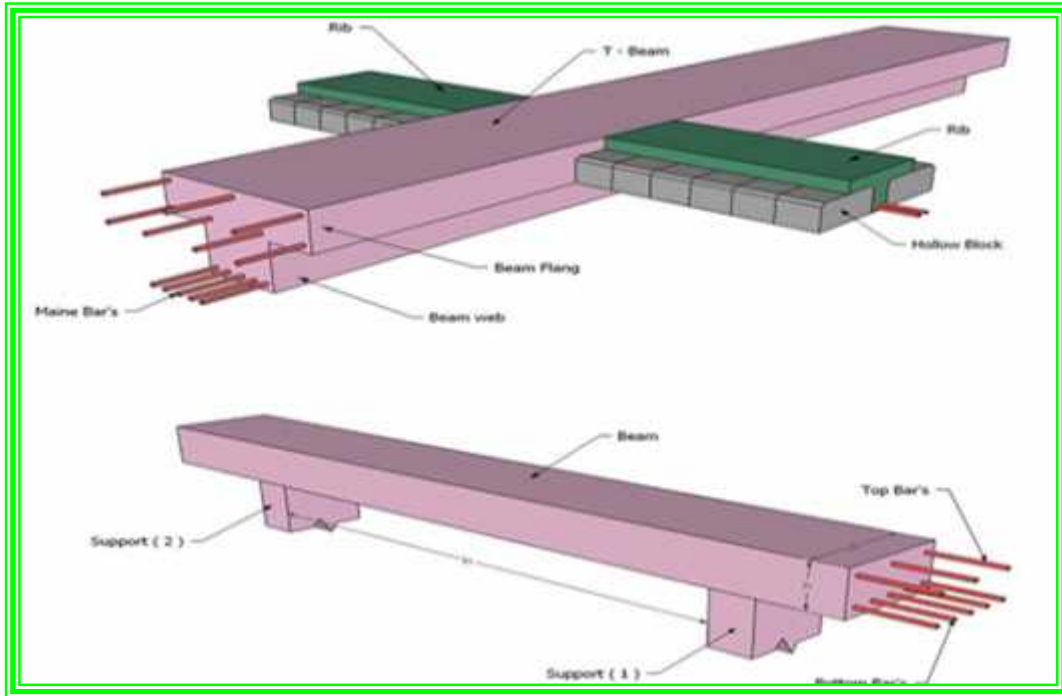
(Dropped Beam) :-

عبارة عن تلك الجسور التي يكون ارتفاعها اكبر من ارتفاع العقدة ويتم إبراز الجزء الزائد من الجسر في احد الاتجاهين السفلي (Down Stand Beam) بحيث تسمى هذه

. L -section , T-section

ونظرا للتوزيع الجيد للقوى

(Limitation of Deflection) ()

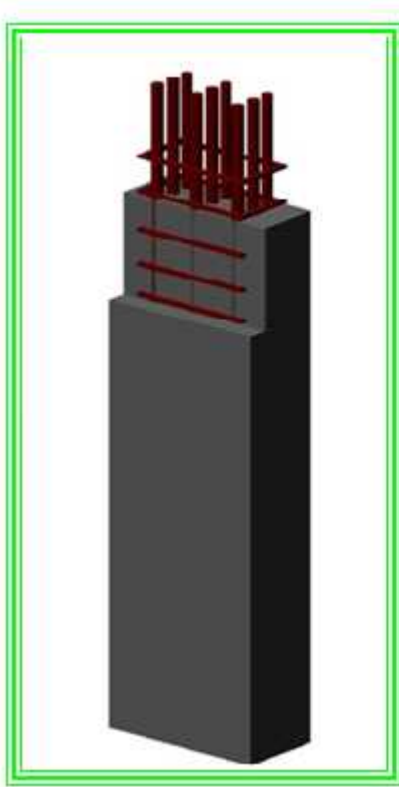


(3-5)

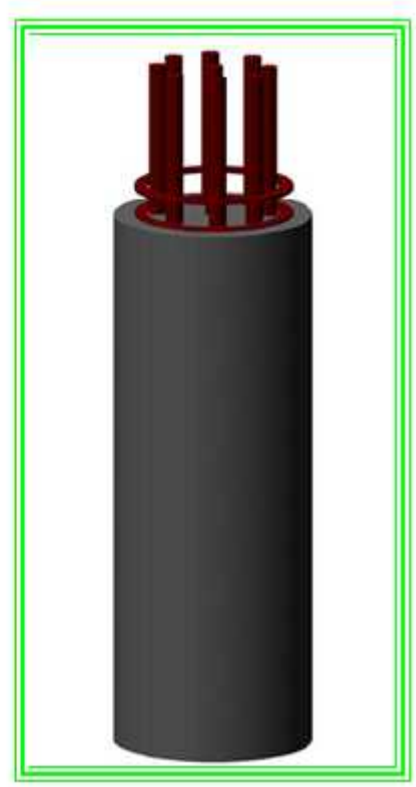
3.5.3 :-

تعتبر الأعمدة العنصر الرئيسي في نقل الأحمال من العقدات والجسور ونقلها الأساسات، وبذلك فهي لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على نقل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها .

أنواع الأعمدة فهي على نوعين: الأعمدة القصيرة والأعمدة الطويلة. أشكال عديدة، منها المستطيل و الدائري و المضلع و المربع و المركب. وهناك تصنيف آخر للأعمدة من حيث طبيعة المادة المستخدمة فمنها الخرسانية والمعدنية والخشبية .



- ب عمود مستطيلي -



- -

(3-6) يبين أنواع الأعمدة المستخدمة .

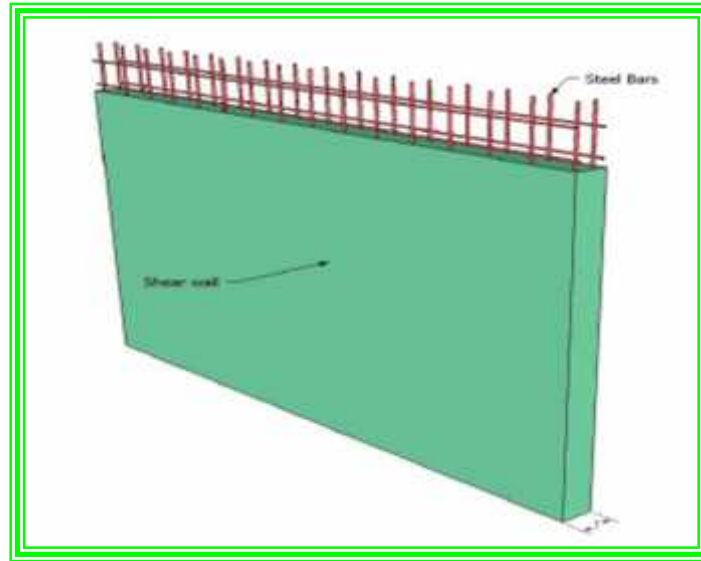
3.5.4 :- (Shear Wall)

3.5.4

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها
الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) ، وهذه الجدران تسليح بطبقتين من
الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية .

وتعمل هذه الجدران على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل على مقاومة القوى الأفقية التي
يتعرض لها المنشأ ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران
القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن. ن تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد العزوم وآثارها
المقاومة للقوى الأفقية .

وقد تم تحديد جدران القص في المبنى وتوزيعها بشكل مدروس في كامل المبنى وذلك لنتمكن من
تصميمها التصميم الصحيح وتمثل هذه الجدران بجدران بيت الدرج



(3-7)

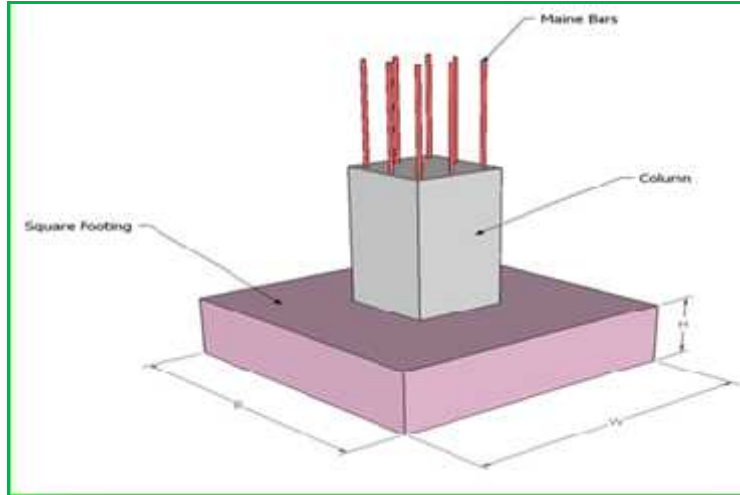
3.5.5 :- (Foundations)

وبالرغم من أن الأساسات هي أول ما نبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى .

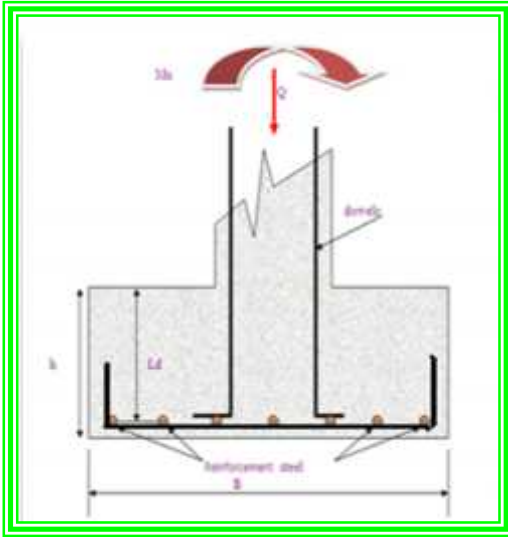
وتعتبر الأساسات حلقة الوصل بين العناصر الإنشائية في المبنى والأرض الواقعة عليها
الأعمدة وأخيرا
ويكون الأساس مسؤول عن تحمل الأحمال الميتة للمبنى وأيضا الأحمال الديناميكية الناتجة عن الرياح والثلوج والزلازل وأيضا الأحمال الحية داخل المبنى .

وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات وبناء على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المسد

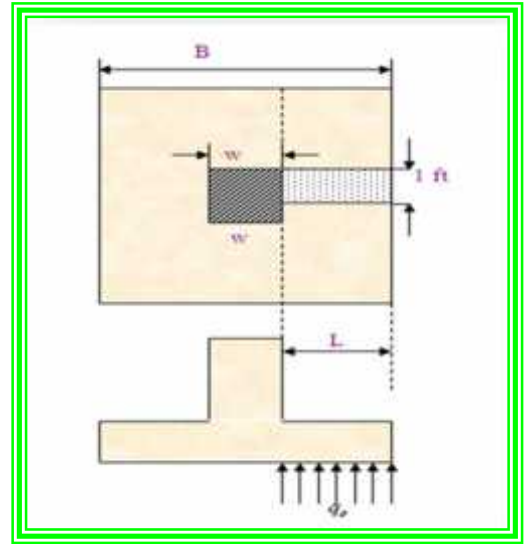
والأساس قد يكون قريبا من سطح الأرض ويسمى بالأساس السطحي (Shallow Foundation) يكون عميقا داخل التربة لنقل أحمال المنشأ طبقات التربة العميق أو توزيعها على الطبقات بطريقة تدريجية ويسمى هذا النوع بالأساس العميق (Deep Foundation).



: (3-8)



(3-10)

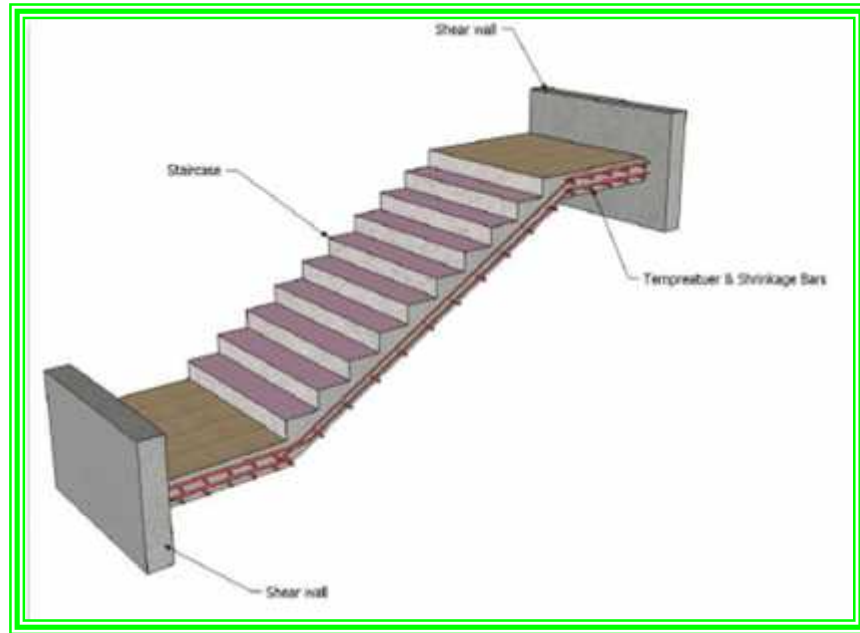


(3-9)

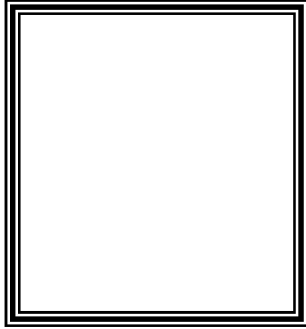
في الشكلين (3-9) (3-10) يوضح كيفية نقل الأحمال من المبنى الأساس عن طريق العمود ، وتوضيح عملية مقاومة التربة للأحمال الواقعة عليها من المبنى وأيضا توضح عملية توزيع حديد التسليح في الأساس .

3.5.6 : (Stairs)

الأدراج عبارة عن العنصر المسؤول عن الانتقال الراسي بين الطبقات في المبنى حيث يتم تقسيم ارتفاع ارتفاعات صغيرة تمثل ارتفاع الدرجة الواحدة . ويتم تصميم الدرج إنشائيا باعتباره عقدة مصممة في اتجاه وتم استخدامها في مشروعنا بشكل واضح موزعة على أ التصميم الإنشائي الأحمال الناتجة عن وزن المصاعد الكهربائي . وكذلك اخذ في عين الاعتبار في



(3-11) مقطع توضيحي في الدرج .



Structural Analysis & Design

4-1 Introduction.

4-2 Determination of Slab Thickness.

4-3 Determination of Dead Load

4-4 Design of topping.

4-5 Design of Rib.

4-6 Design of Beam

4.1 Introduction

The project consists of several structural elements that should be designed according to the ACI code, using the finite element method by means of computer software such as “ATIR” for analysis and design.

4.2 Determination of the Slab thickness:

According to ACI-Code-318-08, the minimum thickness of non-prestressed beams or one way slabs unless deflections are computed, given in table (9.5 -a), as follows:

$$6000/16 = 375\text{mm.}$$

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5 \quad \text{longest one-end cont. is 6m}$$

$$= 6000 / 18.5 = 324.3 \text{ mm.}$$

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = L/21 \quad \text{longest both-end cont. is 6.10 m}$$

$$= 6100/21 = 290.47\text{mm.}$$

Select Slab thickness $h = 35$ cm with 27cm block & 8cm Topping.

4.3 Determination of Dead Load :

Topping Load Calculations

<u>material</u>	<u>gamma</u>	<u>h</u>	<u>b</u>	<u>KN/m</u>
tiles	23	0.03	1	0.69
mortar	23	0.02	1	0.46
sand	1	0.07	1	1.19
topping	25	0.08	1	2
partitions	1.5			1.5
				5.84
Live Load	5		1	5

Table (4-1)Topping Load Calculations

Rib Load Calculations

<u>material</u>	<u>gamma</u>	<u>h</u>	<u>b</u>	<u>KN/m</u>
tiles	23	0.03	0.52	0.3588
mortar	23	0.02	0.52	0.2392
sand	17	0.07	0.52	0.6188
block	9	0.27	0.4	0.972
R C rib	25	0.27	0.12	0.81
topping	25	0.08	0.52	1.04
plaster	23	0.02	0.52	0.2392
partitions	1.5	.52	0.78	
				5.04
Live Load	5		0.5	2.6

Table (4-2) Rib Load Calculations

4.4 Design of Topping:

$$P_u = 1.2 * 4.84 + 1.6 * 5 = 13.81 \text{ KN/m}^2. \text{ (Total Factored Load)}$$

$$\rightarrow M_u = \frac{w_u * l^2}{12} = \frac{13.81 * 0.4^2}{12} = 0.184 \text{ KN.m.}$$

$$\rightarrow M_n = 0.42 \sqrt{f_c'} * \frac{bh^2}{6} = 0.42 \sqrt{24} * \frac{1000 * 80^2}{6} = 2.2 \text{ KN.m.}$$

$$\rightarrow w * M_n = 0.55 * 2.2 = 1.21 \text{ KN.m.}$$

$$w * M_n = 1.21 > M_u = 0.184 \text{ KN.m.}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement :-

$$\rho = 0.0018$$

$$A_s = \rho * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2.$$

$$\# \text{ of } 8 = \frac{A_{sreq}}{A_{bar}} = \frac{144}{50.27} = 2.87 \quad \text{Spacing}(S) = \frac{1}{2.87} = 0.347 \text{ m} = 347 \text{ mm.}$$

$$380 \left(\frac{280}{f_s} \right) - 2.5 * C_c \quad 380 \left(\frac{280}{f_s} \right)$$

$$= 380 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right) - 2.5 * 20 \quad 380 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3} f_y} \right)$$

$$= 380 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 20 \quad 380 * \left(\frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right)$$

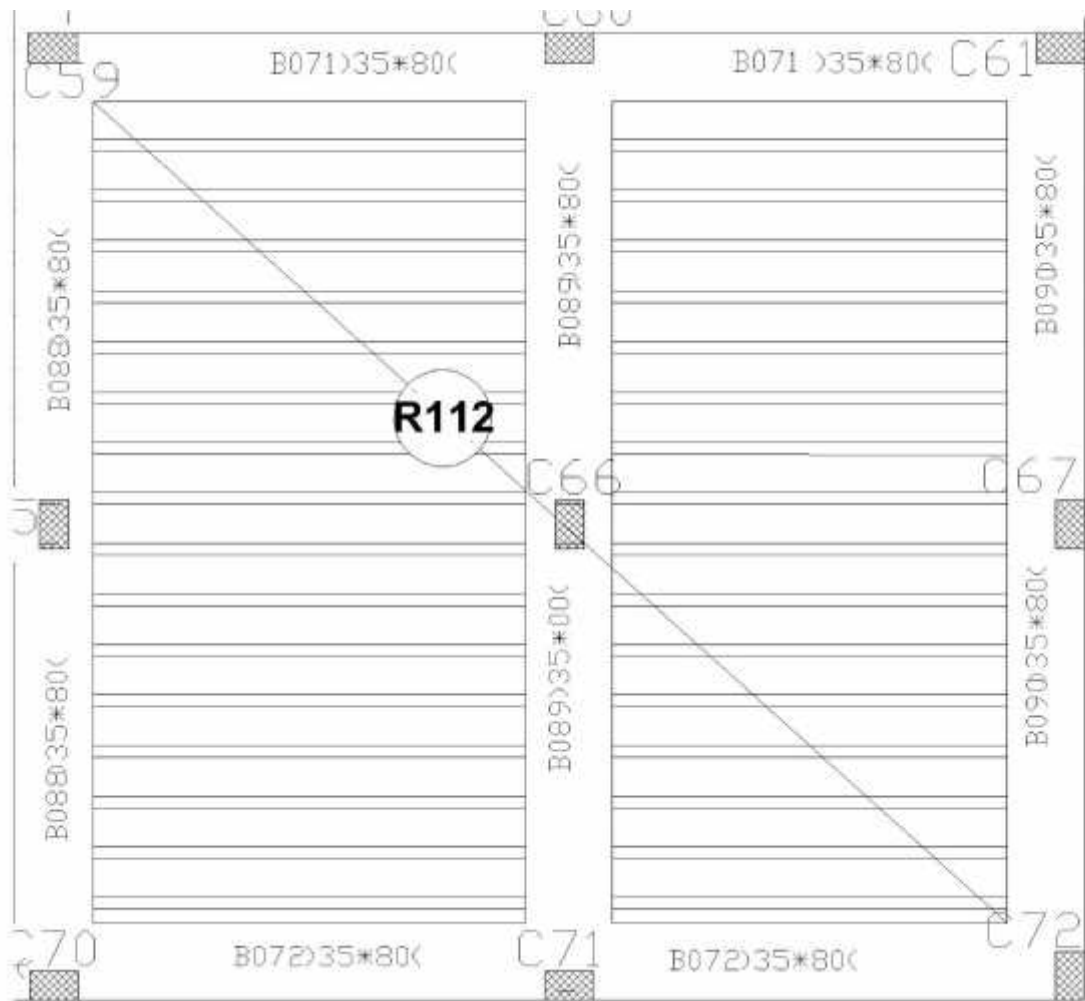
$$= 330 \text{ mm.} \quad 380 \text{ mm.}$$

$$3 * h = 3 * 80 = 240 \text{ mm.....controlled.}$$

450 mm.

∴ Use 8 @ 20 Cm C/C in both directions

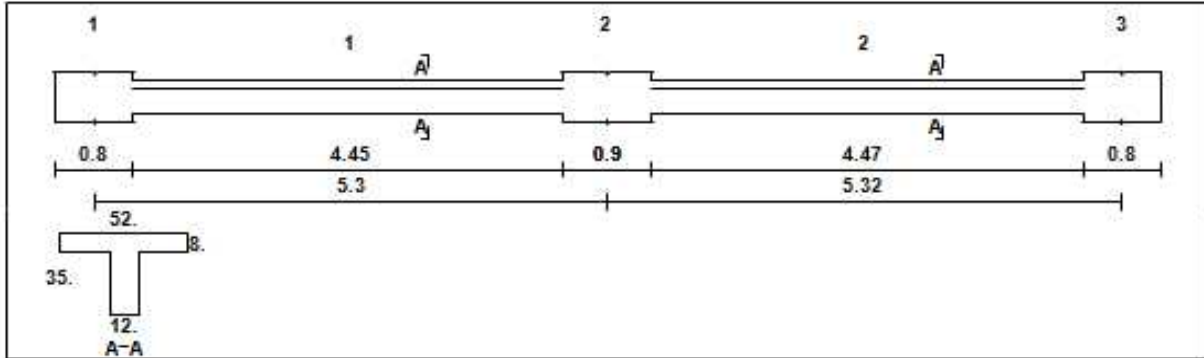
4.5 Design of Rib :



(4-1) One way rib slab

Factored dead load = $1.2 \times \text{Dead load} = 1.2 \times 5.04 = 6.048 \text{ KN/m}$ of rib.

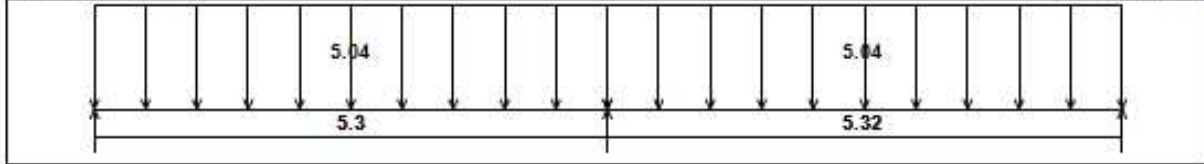
Factored Live load = $1.6 \times \text{live load} = 1.6 \times 2.6 = 4.16 \text{ KN/m}$ of rib.



Loading

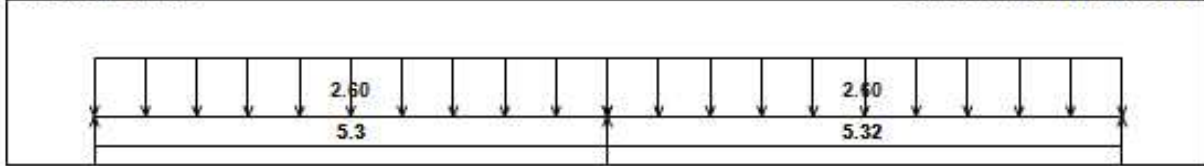
load group no. 1
Dead load - Service

Units: kN, meter



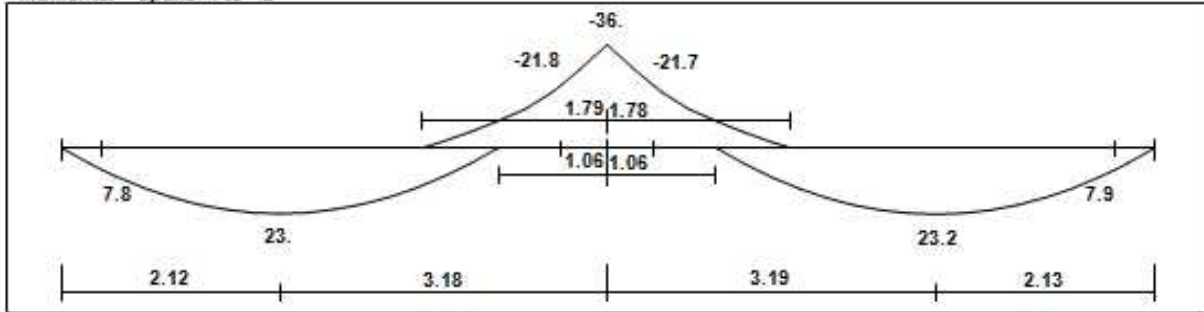
Live load - Service

Load factors: 1.20, 1.20/1.60, 0.00

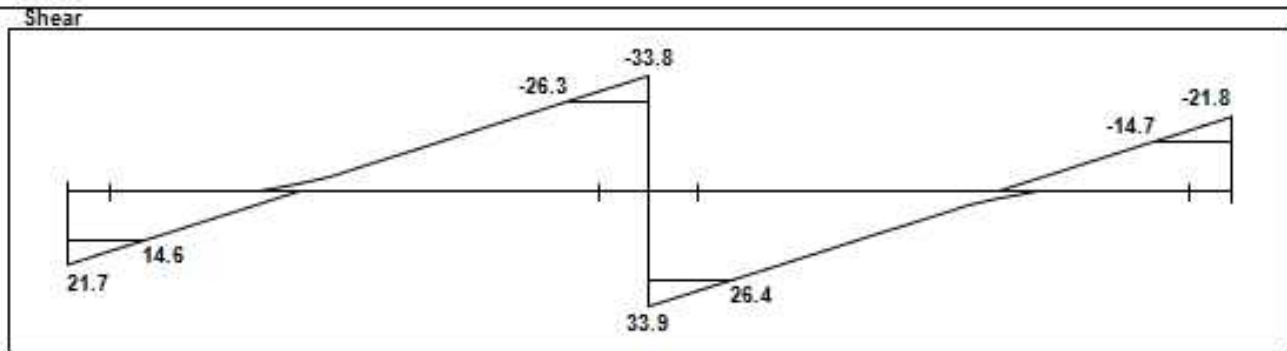


Moment / Shear Envelope (Factored) Units: kN, meter

Moments: spans 1 to 2



(4-2) envelop and loads diagram



Reactions

Factored			
DeadR	12.01	40.14	12.08
LiveR	9.65	27.61	9.68
Max R	21.65	67.76	21.76
Min R	10.61	53.91	10.71
Service			
DeadR	10.	33.45	10.07
LiveR	6.03	17.26	6.05
Max R	16.03	50.71	16.12
Min R	9.13	42.06	9.21

- Design of flexure:-

Design of Negative moment of rib R112:

1) Maximum negative moment $M_u^{(-)} = 21.8 \text{ KN.m}$.

$$M_n = M_u / \phi = 21.8 / 0.9 = 24.22 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

d = depth - cover – diameter of stirrups – (diameter of bar/ 2)

$$d = 350 - 20 - 8 - (12/2) = 316 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2} = \frac{24.22 \cdot 10^{-3}}{0.12 \cdot (0.316)^2} = 2.02 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot R_n \cdot m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 2.02 \cdot 20.6}{420}} \right) = 0.00507$$

$$A_s = \rho \cdot b_w \cdot d = 0.00507 \cdot 120 \cdot 316 = 192.58 \text{ mm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = 0.25 \cdot \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} \cdot b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} \cdot b_w \cdot d \dots\dots\dots(\text{ACI-10.5.1})$$

$$= 0.25 \cdot \frac{\sqrt{24}}{420} \cdot 120 \cdot 316 \geq \frac{1.4}{420} \cdot 120 \cdot 316$$

$$= 110.57 \text{ mm}^2 < 126.4 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{Larger value is control.}$$

$$A_{s_{min}} = 126.4 \text{ mm}^2 < A_{s_{req}} = 192.58 \text{ mm}^2.$$

$$\therefore A_s = 192.58 \text{ mm}^2.$$

$$2 \quad 12 = 226.2 \text{ mm}^2 > A_{s_{req}} = 192.58 \text{ mm}^2. \text{ OK.}$$

*Note: $A_{\Phi 12} = 113.1 \text{ mm}^2$.

∴ Use 2 12

Check for strain:- ($\epsilon_s \geq 0.005$)

Tension = Compression

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot f'_c \cdot b \cdot a$$

$$226.2 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 120 \cdot a$$

$$a = 38.80 \text{ mm.}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{38.80}{0.85} = 45.65 \text{ mm.}$$

* Note: $f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa}$ $\beta_1 = 0.85$

$$\epsilon_s = \frac{d-c}{c} \cdot 0.003$$

$$= \frac{316-45.65}{45.65} \cdot 0.003 = 0.0177 > 0.005 \therefore = 0.9 \text{ OK}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2} = \frac{25.77 \cdot 10^{-3}}{0.12 \cdot (0.316)^2} = 2.15 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot R_n \cdot m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 2.15 \cdot 20.6}{420}} \right) = 0.00542$$

$$A_s = \rho \cdot b_w \cdot d = 0.00542 \cdot 120 \cdot 316 = 205.72 \text{ mm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = 0.25 \cdot \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} \cdot b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} \cdot b_w \cdot d \dots\dots\dots(\text{ACI-10.5.1})$$

$$= 0.25 \cdot \frac{\sqrt{24}}{420} \cdot 120 \cdot 316 \geq \frac{1.4}{420} \cdot 120 \cdot 316$$

$$= 110.57 \text{ mm}^2 < 126.4 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{Larger value is control.}$$

$$A_{s_{min}} = 126.4 \text{ mm}^2 < A_{s_{req}} = 205.72 \text{ mm}^2.$$

$$\therefore A_s = 205.72 \text{ mm}^2.$$

$$2 \quad 12 = 226.2 \text{ mm}^2 > A_{s_{req}} = 205.72 \text{ mm}^2. \text{ OK.}$$

*Note: $A_{\phi 12} = 113.1 \text{ mm}^2$.

\therefore Use 2 12

Check for strain:- ($\epsilon_s \geq 0.005$)

Tension = Compression

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot f'_c \cdot b \cdot a$$

$$226.2 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 120 \cdot a$$

$$a = 38.80 \text{ mm.}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{38.80}{0.85} = 45.65 \text{ mm.}$$

* Note: $f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa}$ $\beta_1 = 0.85$

$$\epsilon_s = \frac{d-c}{c} \cdot 0.003$$

$$= \frac{316-45.65}{45.65} \cdot 0.003 = 0.0177 \text{ e} > 0.005 \therefore = 0.9 \text{ OK}$$

Design of shear of rib R2 :

$$V_{u_d} = 26.4 \text{ KN.}$$

$$1.1 \cdot V_c = 1.1 \cdot \left(\frac{\sqrt{f'_c}}{6} \cdot b_w \cdot d \right)$$

$$= 1.1 * 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.12 * 0.316 * 10^3 = 23.22 \text{ KN.}$$

Check for items:-

1- Item 1: $V_u < \frac{\phi V_c}{2}$.

26.4 $\frac{23.22}{2} = 11.6$ Not satisfy

2- Item 2: $\frac{\phi V_c}{2} < V_u < V_c$

11.6 26.4 23.22.....Not satisfy

3- Item 3: $V_c < V_u < V_c + V_{s \min}$

$$V_{s \min} = \frac{\phi}{16} \sqrt{f'_c} * b_w * d = \frac{0.75}{16} \sqrt{24} * 0.12 * 0.316 * 10^3 = 8.7 \text{ KN.}$$

$$\frac{\phi}{3} * b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.12 * 0.316 * 10^3 = 9.48 \text{ KN.....Control.}$$

∴ $V_{s \min} = 9.48 \text{ KN.}$

$$V_c + V_{s \min} = 23.22 + 9.48 = 32.7 \text{ KN.}$$

$$V_c < V_u < V_c + V_{s \min}$$

23.22 26.4 32.7satisfy

∴ **Item (3) is satisfy minimum shear reinforcement is required.**

$$\left(\frac{A_v}{s}\right)_{\min} = \frac{1}{16} * \frac{\sqrt{f'_c}}{f_{yt}} * b_w = \frac{1}{16} * \frac{\sqrt{24}}{420} * 120 = 0.0875$$

$$\frac{1}{3} * \frac{b_w}{f_{yt}} = \frac{1}{3} * \frac{120}{420} = 0.095 \text{Control}$$

Try 8 (2 Legs):

$$\frac{100.5}{s} = 0.095 \quad S = 1057.9 \text{ mm}$$

$$d/2 = 316/2 = 158 \text{ mm}$$

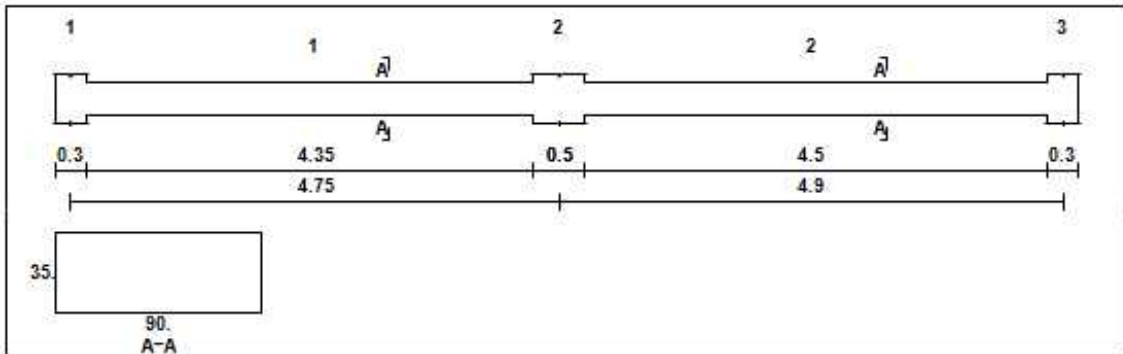
Use 8 (2 Legs) @12.5 cm

4.6 Design of Beam :

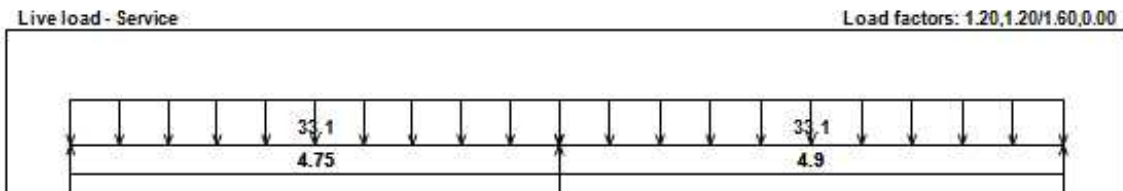
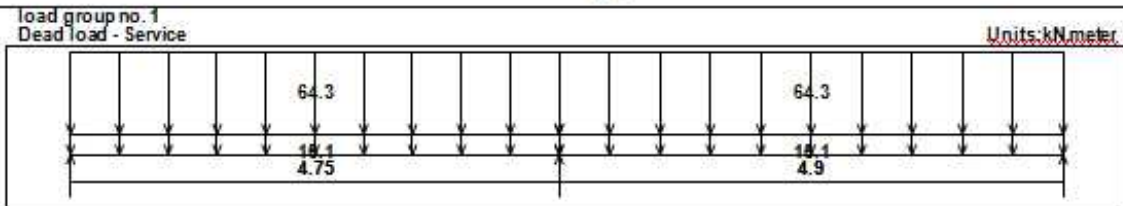
beam load calculations

<u>material</u>	<u>gama</u>	<u>h</u>	<u>b</u>	<u>KN/m</u>
tiles	23	0.03	0.9	0.621
mortar	23	0.02	0.9	0.414
sand	17	0.07	0.9	1.071
R C beam	25	0.35	0.9	7.875
plaster	23	0.02	0.9	0.414
partitions	1.5	0.9	1.35	
				11.745
Live Load	5	0.9	4.5	

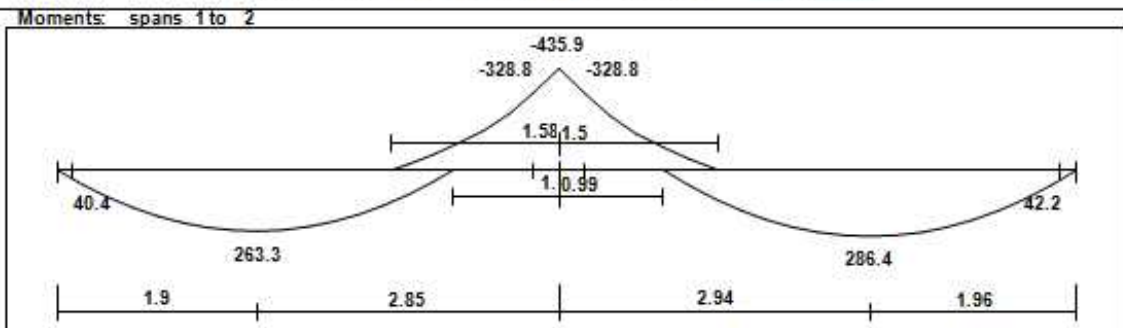
Table (4-3) beam load calculations



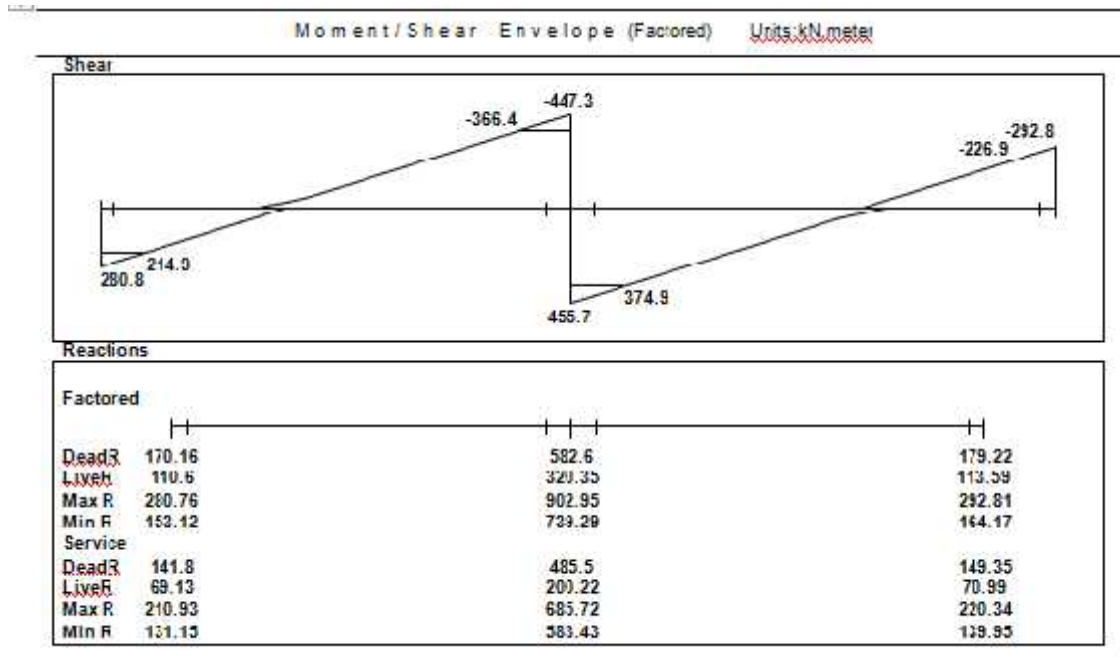
Loading



Moment/Shear Envelope (Factored) Units: kN, meter



(4-3) Envelop diagram for beam



- **Design of flexure:-**

- **# Design of Positive moment:-**

$b_w = 90 \text{ Cm.}$, $h = 35 \text{ Cm.}$

$d = \text{depth} - \text{cover} - \text{diameter of stirrups} - (\text{diameter of bar} / 2)$

$$= 350 - 40 - 10 - \frac{18}{2} = 291 \text{ mm.}$$

$$C_{\max} = \frac{3}{7} * d = \frac{3}{7} * 291 = 124.7 \text{ mm.}$$

$$a_{\max} = \beta_1 * C_{\max} = 0.85 * 124.7 = 106 \text{ mm.} \quad \text{*Note: } f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa} \quad \beta_1 = 0.85$$

$$M_{n_{\max}} = 0.85 * f'_c * b * a * (d - \frac{a}{2})$$

$$= 0.85 * 24 * 0.9 * 0.106 * (0.291 - \frac{0.106}{2}) * 10^3$$

$$= 463.18 \text{ KN.m.}$$

$$M_{n_{\max}} = 0.82 * 463.18 = 379.8 \text{ KN.m.} \quad \text{* Note: } \epsilon_s = 0.004 \quad = 0.82$$

$$M_{n_{\max}} = 379.87 \text{ KN.m} > M_u = 328.8 \text{ KN.m.}$$

∴Singly reinforced concrete section.

1) Positive moment $M_u^{(+)} = 286.4 \text{ KN.m}$.

$M_{n_{\max}} = 357.44 \text{ KN.m} > M_u = 286.4 \text{ KN.m}$. Singly reinforced concrete section.

$$M_n = M_u / \phi = 286.4 / 0.9 = 318.22 \text{ KN.m} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2} = \frac{318.22 \cdot 10^6}{900 \cdot (291)^2} = 4.17 \text{ MPa} .$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot R_n \cdot m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 4.17 \cdot 20.6}{420}} \right) = 0.0112$$

$$A_s = \rho \cdot b_w \cdot d = 0.0112 \cdot 900 \cdot 291 = 2944.7 \text{ mm}^2 .$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4 (f_y)} \cdot b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} \cdot b_w \cdot d \dots\dots\dots (\text{ACI-10.5.1})$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{4 \cdot 420} \cdot 900 \cdot 291 \geq \frac{1.4}{420} \cdot 900 \cdot 291$$

$$= 763 \text{ mm}^2 < 873 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{Larger value is control.}$$

$$A_{s_{\min}} = 873 \text{ mm}^2 < A_{s_{\text{req}}} 2944.7 \text{ mm}^2 .$$

$$\therefore A_s = 2944.7 \text{ mm}^2 .$$

$$\# \text{ of } 18 = \frac{A_{s_{\text{req}}}}{A_{\text{bar}}} = \frac{2944.7}{254.5} = 11.54 \quad \# \text{ of bars} = 12 \text{ bars} .$$

$$\therefore \text{Use } 12 \text{ } 18 \quad A_s = 12 \cdot 254.5 = 3054 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{req}}} = 2944.7 \text{ mm}^2 .$$

Check for strain:- ($\epsilon_s \geq 0.005$)

Tension = Compression

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot f'_c \cdot b \cdot a$$

$$3054 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 900 \cdot a$$

$$a = 69.86$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{69.86}{0.85} = 82.2 \text{ mm} .$$

* Note: $f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa}$ $\beta_1 = 0.85$

$$\epsilon_s = \frac{d-c}{c} * 0.003$$

$$= \frac{291-82.2}{82.2} * 0.003 = 0.0076 > 0.005 \therefore = 0.9 \text{ OK.}$$

Spacing = $(900 - 2 * 40 - 2 * 10 - 12 * 18) / 11 = 53.1 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \dots \dots \dots \text{OK}$

Design of Negative moment:-

4) Negative moment $M_u^{(-)} = -328.8 \text{ KN.m}$.

$M_{n\max} = 379.87 \text{ KN.m} > M_u = 328.8 \text{ KN.m}$. Singly reinforced concrete section.

$M_n = M_u / \phi = 328.8 / 0.9 = 365.3 \text{ KN.m}$.

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{365.3 * 10^6}{900 * (291)^2} = 4.79 \text{ MPa.}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * R_n * m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 4.79 * 20.6}{420}} \right) = 0.0132$$

$$A_s = \rho * b_w * d = 0.00754 * 900 * 291 = 3459.5 \text{ mm}^2.$$

$$A_{s\min} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4 (f_y)} * b_w * d \geq \frac{1.4}{f_y} * b_w * d \dots \dots \dots (\text{ACI-10.5.1})$$

$$= \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 900 * 291 \geq \frac{1.4}{420} * 900 * 291$$

$= 1283 \text{ mm}^2 < 873 \text{ mm}^2 \dots \dots \dots$ Larger value is control.

$$A_{s\min} = 1283 \text{ mm}^2 < A_{s\text{req}} = 3459.5 \text{ mm}^2.$$

$\therefore A_s = 3459.5 \text{ mm}^2.$

$$\# \text{ of } 18 = \frac{A_{s\text{req}}}{A_{\text{bar}}} = \frac{3459.5}{254.5} = 13.59 \quad \# \text{ of bars } 14 \text{ bars.}$$

$\therefore \text{Use } 14 \text{ } 18 \quad A_s = 14 * 254.5 = 3563 \text{ mm}^2 > A_{s\text{req}} = 3459.2 \text{ mm}^2.$

Check for strain:- ($\epsilon_s \geq 0.005$)

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$3563 * 420 = 0.85 * 24 * 900 * a$$

$$a = 81.5 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{81.5}{0.85} = 95.9 \text{ mm.}$$

* Note: $f'_c = 24 \text{ MPa} < 28 \text{ MPa}$ $\beta_1 = 0.85$

$$\epsilon_s = \frac{d-c}{c} * 0.003$$

$$= \frac{291-95.9}{95.9} * 0.003 = 0.0061 > 0.005 \quad \therefore = 0.9 \text{ OK.}$$

Spacing = $(900 - 2 * 40 - 2 * 10 - 14 * 18) / 13 = 42 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \dots \dots \dots \text{OK}$

Design of shear:-

1) $V_u = 374.9 \text{ KN}$.

$$V_c = \frac{\sqrt{f'_c}}{6} * b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 900 * 291 * 10^{-3} = 160.3 \text{ KN.}$$

Check For dimensions:-

$$V_c + \left(\frac{2}{3} * \frac{\sqrt{f'_c}}{6} * b_w * d \right) = 160.3 + \left(\frac{2}{3} * 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 900 * 291 * 10^{-3} \right)$$

$$= 160.3 + 641.5 = 801.8 \text{ KN} > V_u = 374.9 \text{ KN.}$$

∴ Dimension is enough.

Check For items:-

1- Item 1 : $V_u > \frac{\phi V_c}{2}$.

$$374.9 > \frac{160.3}{2} = 80.15 \text{ kn} \dots \dots \dots \text{Not satisfy.}$$

$$2- \text{Item 2: } \frac{\phi V_c}{2} < V_u \quad V_c$$

80.15 < 374.9 < 160.3Not satisfy.

$$3- \text{Item 3: } V_c < V_u \quad V_c + V_{s \min}$$

$$V_{s \min} = \frac{\phi}{16} \sqrt{f'_c} * b_w * d = \frac{0.75}{16} \sqrt{24} * 900 * 291 * 10^{-3} = 60.14 \text{ KN.}$$

$$\frac{\phi}{3} * b_w * d = \frac{0.75}{3} * 900 * 291 * 10^{-3} = 65.47 \text{ KN.....Control.}$$

$$\therefore V_{s \min} = 65.47 \text{ KN.}$$

$$V_c + V_{s \min} = 160.3 + 65.47 = 225.77 \text{ KN.}$$

$$V_c < V_u \quad V_c + V_{s \min}$$

160.3 < 374.9 225.77 Not satisfy.

$$4- \text{Item 4: } V_c + V_{s \min} < V_u \quad V_c + \left(\frac{\phi}{3} * \sqrt{f'_c} * b_w * d \right)$$

$$160.3 + 65.47 < 374.9 \quad 160.3 + \left(\frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 900 * 291 * 10^{-3} \right)$$

225.77 < 374.9 481.06..... Satisfy.

$$\therefore \text{Item (4) is satisfy} \quad \left(\frac{Av}{S} \right) = \frac{Vs}{(fy_c * d)} .$$

$$Vs = \left(\frac{Vu}{\phi} - Vc \right)$$

$$= \left(\frac{374.9}{0.75} - 213.33 \right) = 286.53 \text{ KN.}$$

$$* \text{Note: } Vc = \frac{160.3}{0.75} = 213.73 \text{ KN.}$$

$$\text{Try } 10 \text{ (4Legs)} = 4 * 78.5 = 314 \text{ mm}^2 .$$

$$\frac{314 * 10^{-6}}{S} = \frac{286.53 * 10^{-3}}{(412 * 0.291)} \quad s = 0.13139 \text{ m} = 131.39 \text{ mm}$$

$$s \quad \frac{d}{2} = \frac{291}{2} = 145.5 \text{ mm. control}$$

600 mm.

$$\therefore s = 125 \text{ mm} < s_{\max} = 131.39 \text{ mm Ok.}$$

\therefore Use 4leg stirrups 10 @ 12.5 Cm C/C.

4.7 Design of Column :

In this section we will design the column 95 in ground floor :

$$P_u = 4503.44 \text{ KN}$$

Determination of K :

The lower edge (end) of the column : Slab with Column

The higher edge (end) of the column : Slab with Column

So $K = 1$.

The clear length of the column (L_u) = 3 m

The radius of gyration (r) = $0.3 b = 0.3 \cdot 500 = 150 \text{ mm}$

$$\frac{K \cdot L_u}{r} = 1 * 3 / .15 = 20 < 22 \dots\dots\dots \text{Design as short column.}$$

$$\text{Assume } 0.01 \leq \rho_g = \frac{A_{st}}{A_g} \leq 0.08, \rho_g = 0.02 .$$

$$\phi P_{n,max} = P_u = \phi * 0.08 \{ 0.85 * f_c (A_g - A_{st}) + A_{st} f_y \} , \phi = 0.65$$

$$\phi P_{n,max} = 0.65 * 0.8 * \{ 0.85 * 24 (A_g - 0.02 A_g) + 0.02 A_g * 420 \}$$

$$\frac{4503.44 * 10^3}{0.65 * 0.8} = 19.992 A_g + 8.4 = 28.4$$

$$A_g = \frac{4503.44 * 10^3}{0.65 * 0.8 * 28.4} = 291574.47 \text{ mm}^2$$

Assume the width of the column = 500 mm :

$$\frac{291574.47}{500} = 583.15 \text{ mm} \dots\dots\dots \text{take } L = 600 \text{ mm,}$$

where L = length of the column.

- Selecting longitudinal bars :

$$4503.44 * 10^3 = 0.65 * 0.8 \{ 0.85 * 24 (300000 - A_{st}) + 420 A_{st} \}$$

$$4503.44 * 10^3 = 10.608 (300000 - A_{st}) + 218.4 A_{st}$$

$$4503.44 * 10^3 - 3182400 = 207.792 A_{st}$$

$$A_{st} = \frac{1321040}{207.792} = 6357.512 \text{ mm}^2$$

Use 18 ϕ 22 with $A_{st} = 6842.4 \text{ mm}^2 > 6357.512 \text{ mm}^2$

$$\rho_g = A_{st}/A_g = 6842.4 \div 300000 = 2.28\%$$

Design of ties :

Use ties $\varnothing 10$ with spacing of ties shall not exceed the smallest of :

1. 48 times the tie diameter, $48d_s = 48 \times 10 = 480$ mm,
2. 16 times the longitudinal bar diameter, $16d_b = 16 \times 22 = 352$ mm, -- control
3. The least dimension of the column = 400 .

As recommended we take the spacing equals 250 mm.

Use ties $\varnothing 10 @ 250$ mm.

- Check for code requirements:
1. Clear spacing between longitudinal bars :

For the width of the beam = 500 mm :

$$\text{Clear space} = \frac{500 - 40 \times 2 - 10 \times 2 - 22 \times 5}{4} = 72.5 \text{ mm} > 40 \text{ mm}$$

$$> 1.5d_b = 1.5 \times 22 = 33 \text{ mm -ok}$$

For the width of the beam = 600 mm :

$$\text{Clear space} = \frac{600 - 40 \times 2 - 10 \times 2 - 22 \times 5}{5} = 73.6 \text{ mm} > 40 \text{ mm}$$

$$> 1.5d_b = 1.5 \times 22 = 33 \text{ mm -ok}$$

2. Gross reinforcement ratio:

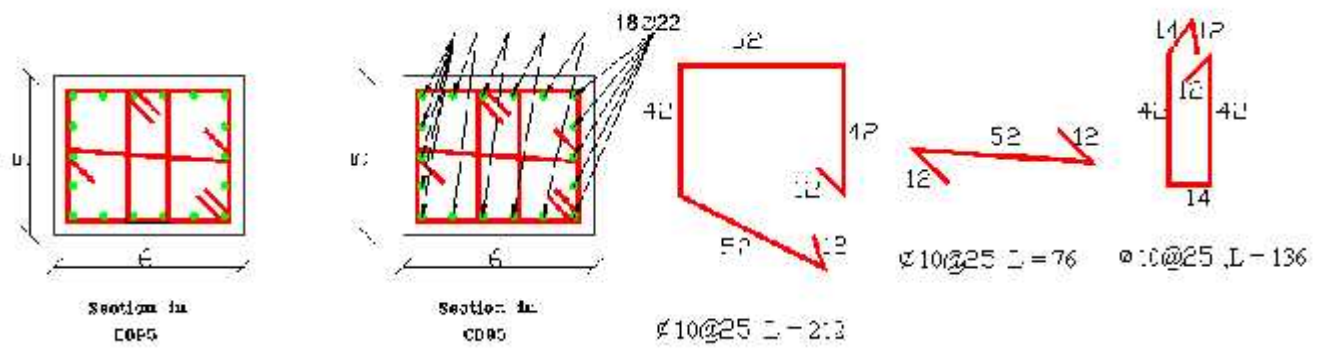
$$0.01 < \rho_g = 0.0228 < 0.08 \quad \text{-- ok}$$

3. Number of bars: $18 > 4$ – for square section -- ok

4. Minimum tie diameter : $\varnothing 10$ for $\varnothing 22$ bars -- ok

5. Spacing of ties: $s = 250$ mm --ok

6. Arrangement of ties : use 2 ties with total number of legs = 4 legs, and one (S) tie in the horizontal direction as cleared in figure below :



(4-4) Section in column and column ties

4.8 Design of Isolated Footing :

In this section we will design the foundation 18 for the building :

Determination the service loads on the footing :

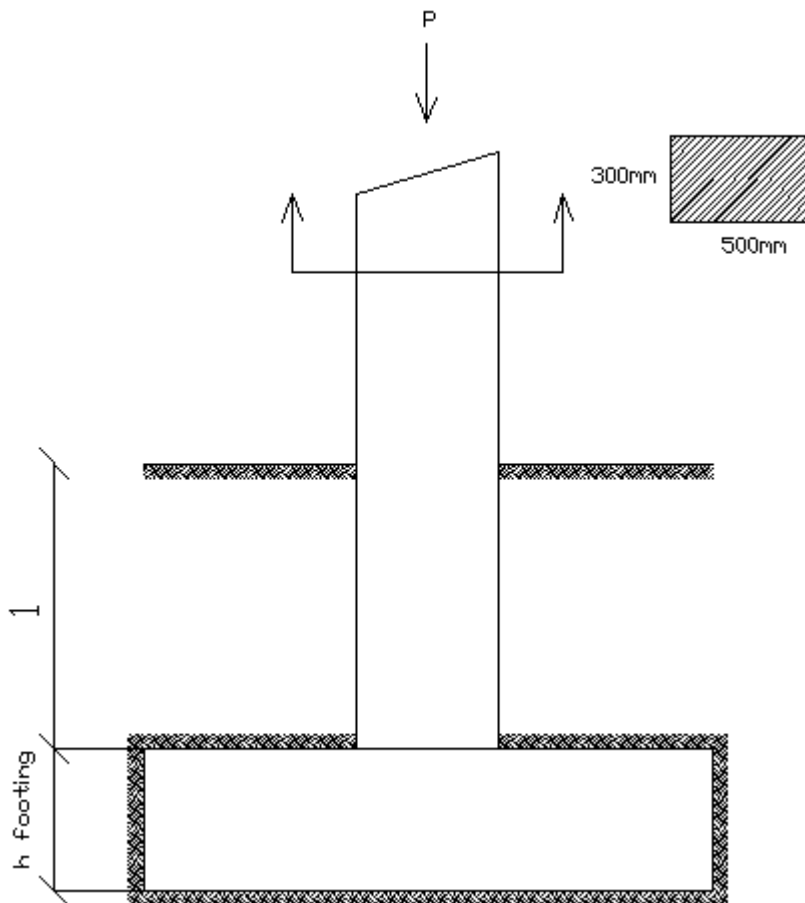
Service live load $LD = 465 \text{ KN}$

Service dead load $DD = 957 \text{ KN}$

Permissible (Allowable) soil pressure in Palestine $q_a = 400 \text{ kN/m}^2$

Soil density $\gamma_{\text{soil}} = 20 \text{ KN/m}^3$

The depth of the footing = 1 m under the natural soil surface.



(4-5) Section in isolated footing

$f_c = 24 \text{ MPa}$

$f_y = 420 \text{ MPa}$

- Calculating the weight of the footing :
weight of the footing (assume $h_{\text{footing}} = 40 \text{ cm}$) :

$$w_{\text{footing}} = 0.4 * 25 = 10 \text{ KN/m}^2$$

- weight of the footing :
 $w_{\text{soil}} = 1 * 20 = 20 \text{ KN/m}^2$

$$\text{total load on foundation : } w = 20 + 10 = 30 \text{ KN/m}^2$$

- Net soil pressure, $q_a \text{ net} = 400 - 30 = 370 \text{ KN/m}^2$

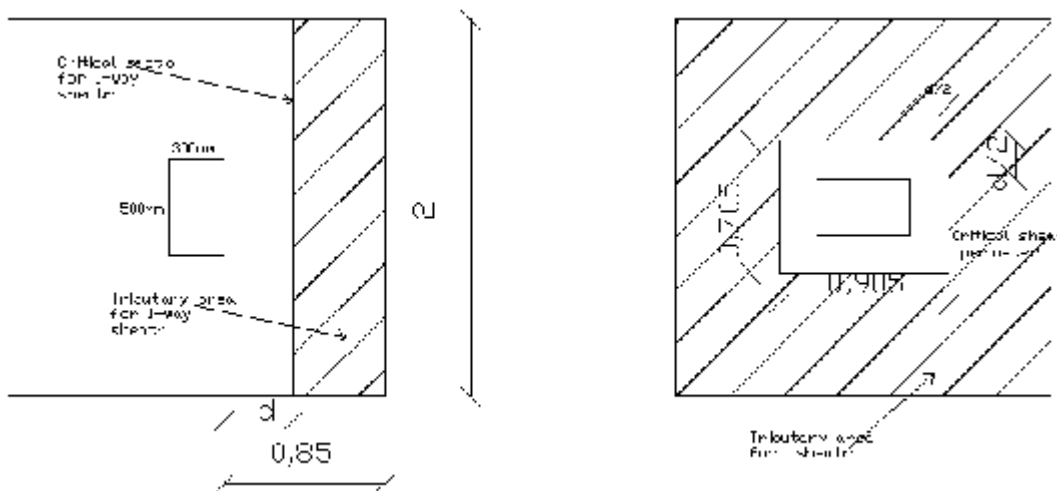
- Required sizes of footing :

$$A = \frac{Pn}{q_{a,\text{net}}} = \frac{957+465}{370} = 3.843 \text{ m}^2$$

$$A = L^2 \dots\dots\dots L = \sqrt{A} = \sqrt{3.843} = 1.96 \text{ m} .$$

$$\text{Take } L = 2 \text{ m} \dots\dots\dots A = 2 * 2 = 4 \text{ m}^2 > 3.843 \text{ m}^2 \text{ --ok}$$

- Depth of footing and shear design :
 $P_u = 1.2 * 957 + 1.6 * 465 = 1892.4$
 $q_u = 1892.4 / (2 * 2) = 473.1 \text{ KN/m}^2$



(4-6) Vertical view of isolated footing

One-way shear (Beam shear)

V_u at distance d from the face of support:

$$V_u = q_u b(l/2 - a/2 - d) = 473.1 * 2(2/2 - 0.3/2 - d) = \frac{1}{6} \sqrt{24} * 2000 d$$

$$D = 0.37 \text{ m}$$

Assume cover 75 mm, and steel bars of $\varnothing 20$

Generally the thickness of a spread footing is governed by tow way shear. The shear will be checked on the critical perimeter at $d/2$ from the face of the column and, if necessary, the thickness will be increased or decreased. Because there is reinforcement in both directions, the average d will be used:

$$h = 370 + 75 + 20 = 465 \text{ mm,}$$

$$\text{take } h = 500 \text{ mm, then } d = 500 - 75 - 20 = 405 \text{ mm.}$$

Two way shear (punching shear)

let $V_u = \varnothing V_c$, ($\varnothing = 0.75$)

$$V_u = 473.1 (2*2 - (0.5+d)(0.3+d)) = 473.1 (4 - (0.5+0.405)(0.3+0.405))$$

$$= 1590.55 \text{ KN}$$

$$\beta = 500 \div 300 = 1.67,$$

$$b_0 = 2(0.5+0.405) + 2(0.405+0.3) = 3.22 \text{ m}$$

$a_s = 40$ Interior column.

$$V_c = \frac{1}{6} (1+2/\beta) \sqrt{f_c} b_0 d \quad \text{where } \frac{1}{6} (1+2/\beta) = 1/6 (1+2/1.67) = 0.366$$

$$V_c = \frac{1}{12} \left(\frac{a_s d}{b_0} + 2 \right) \sqrt{f_c} b_0 d \quad \text{where } \frac{1}{12} \left(\frac{40*0.405}{3.22} + 2 \right) = 0.586$$

$$V_c = 1/3 \sqrt{f_c} b_0 d \quad \text{where } 1/3 = 0.33333 \text{ -----control}$$

$$T_{ak} V_c = 1/3 \sqrt{f_c} b_0 d = 1/3 * \sqrt{24} * 3220 * 405 * 10^{-3} = 2129.59 \text{ KN}$$

$$\varnothing V_c = 0.75 * 2129.59 = 1597.19 \text{ KN} > V_u = 1590.55 \text{ -----OK}$$

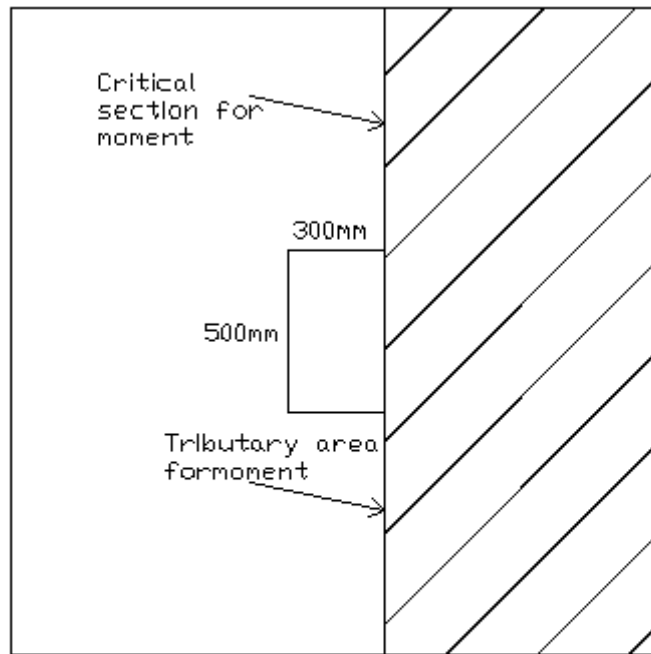
- Design for flexure in long direction :

Take steel bars of $\varnothing 20$:

$B = 2 \text{ m}$, $h = 500 \text{ mm}$, $d = 500 - 75 - 20/2 = 415 \text{ mm}$

$f_c = 24 \text{ MPa}$, $f_y = 420 \text{ MPa}$

critical section for moment :



0,85

(4-7) Critical section for moment

$$M_u = 473.1 * 2 * 0.85 * 0.85 / 2 = 241.815$$

$$R_n = \frac{M_u}{\varnothing b d^2} = \frac{341.815 * 10^{-6}}{0.9 * 2000 * 415^2} = 1.1026 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 1.1026}{420}} \right) = 0.0027$$

$$A_s = \rho b d = 0.0027 * 2000 * 415 = 2241.25 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min.}} = 0.0018 b h = 0.0018 * 2000 * 500 = 1800 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 2241.25 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min.}} = 1800 \text{ mm}^2 \text{ ---ok}$$

$$\text{Take } 12 \varnothing 16 \text{ with } A_s = 2412.74 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{req}}} = 2241.25 \text{ mm}^2 \text{ ---OK}$$

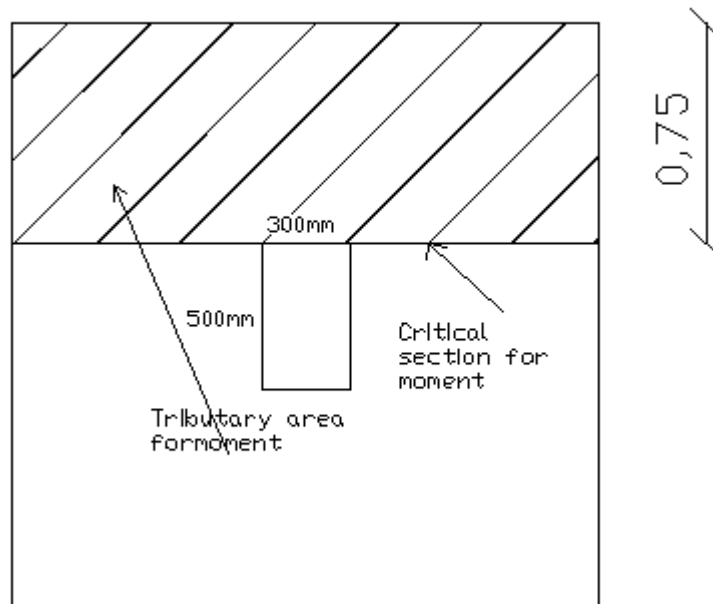
Using bars of $\varnothing 16$ instead of $\varnothing 20$ as assumed before makes the effective depth d larger .
so no need to check for M_n .

$$S = \frac{2000 - 75 \cdot 2 - 12 \cdot 16}{11} = 150.73 \text{ mm}$$

Step (S) is the smallest of :

1. $3h = 3 \cdot 500 = 1500 \text{ mm}$.
2. 450 mm control
 $S = 150 \text{ mm} < S_{\max} = 450 \text{ mm}$ ----OK

- Design for flexure in short direction:



(4-8) tributary area for moment

Take steel bars of $\varnothing 20$

$$B = 2.0 \text{ m}, \quad h = 500 \text{ mm}, \quad d = 500 - 75 - 16 - 20/2 = 399 \text{ mm}$$

$$F_c = 24 \text{ MPa}, \quad f_y = 420 \text{ MPa}$$

$$M_u = 473.1 \cdot 2 \cdot 0.75 \cdot 0.75/2 = 266.119 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\varnothing b d^2} = \frac{266.19 \cdot 10^{-6}}{0.9 \cdot 2000 \cdot 399^2} = 0.9287 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right) = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.588 \cdot 0.9287}{420}} \right) = 0.002264$$

$$As = \rho b d = 0.002264 * 2000 * 399 = 1806.572 \text{ mm}^2$$

$$As_{\min.} = 0.0018bh = 0.0018 * 2000 * 500 = 1800 \text{ mm}^2$$

$$As = 1806.572 \text{ mm}^2 > As_{\min} = 1800 \text{ mm}^2 \text{ ---ok}$$

Take 9 Ø 16 with $As = 1809.6 \text{ mm}^2 > As_{\text{req}} = 1806.572 \text{ mm}^2 \text{ ---OK}$

Using bars of Ø 16 instead of Ø 20 as assumed before makes the effective depth d larger so no need to check for M_n .

$$S = \frac{2000 - 75 * 2 - 9 * 16}{8} = 213.25 \text{ mm}$$

$$S = 150 \text{ mm} < S_{\max} = 450 \text{ mm} \text{ ----OK}$$

Check for the development length :

1. C_b is the smallest of :

$$75 + 16/2 = 83$$

$$a = 150.73$$

$$0.5a = 75.36 \text{control}$$

$$C_b = 75.36$$

$$\frac{C_b + k_{tr}}{d_b} = \frac{75.36 + 0}{2} = 4.71 > 2.5 \text{take it = 2.5}$$

$$L_{dt} = \frac{9}{10} * \frac{fy}{\lambda fc} * \frac{\psi_t \psi_e \psi_s}{\frac{C_b + k_{tr}}{d_b}} * d_b \geq 300 \text{ mm}$$

$$L_{dt} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1.24} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 16 = 395.05 \text{ mm} < \frac{2000 - 500}{2} = 750 \text{ mm} \text{ok}$$

- Design the column footing joint:

The column footing- joint is shown here. The factored load at the base of the column is $P_u = 1.2 * 957 + 1.6 * 465 = 1892.4 \text{ KN}$

The allowable bearing at the face of the column is

$$\phi(0.85fc * A_1) = 0.65 * 0.85 * 24 * 300 * 500 * 10^{-3} = 1989.25 \text{ KN}$$

$$P_u = 1892.4 \text{ KN} < 1989.25 \text{ KN}$$

Thus the maximum load that can be transferred by bearing is 1989.25 KN, and dowels are NOT needed.

The minimum area of the dowels $A_{s,min} = 0.005A_g = 0.005 * 300 * 500 = 750 \text{ mm}^2$

Use 8Ø12 bars as dowels .

Compression development length L_{dc} :

$$L_{dc} = 0.24 * \frac{f_y}{\lambda f_c} d_b > 0.043 f_y d_b \geq 200 \text{ mm}$$

$$L_{dc} = 0.24 * \frac{420}{1.24} 12 = 247 \text{ mm}$$

$$\text{take } l_{dc} = 250 \text{ mm} > 217 \text{ mm} \geq 200 \text{ mm}$$

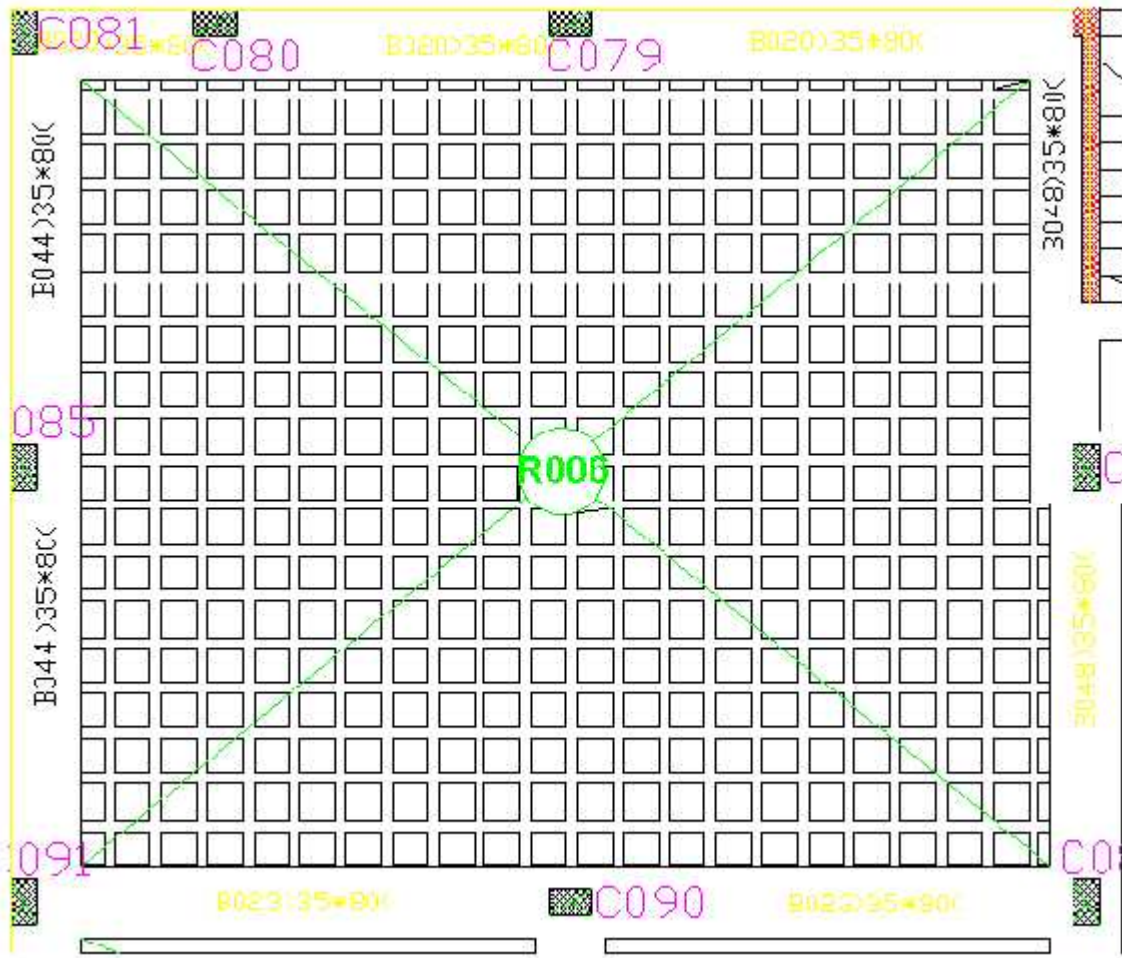
Compression lap splice (L_s) :

$$L_s = 0.071 f_y d_b \geq 300 \text{ mm}$$

$$L_s = 0.071 * 420 * 12 = 357.84 \text{ mm} \quad \dots\dots\dots \text{control}$$

Take extending distance = 360 mm

4.9 Design of Two Way Ribbed Slab (R006) :



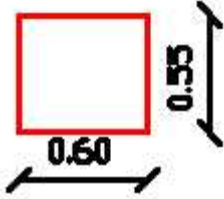
(4-9) Two way rib slab

1. Minimum thickness (deflection requirements): assume the thickness for ribbed slab $h=35$ cm

Check for the minimum thickness of the slab :

$$I_b = \frac{bh^3}{12}$$

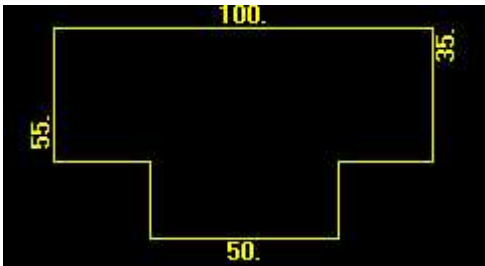
$$I_{b,23} = \frac{60 \cdot 55^3}{12} = 831875 \text{ cm}^4$$



(4-10) Section in beam 23

$$I_{b,44} = \frac{60 \cdot 55^3}{12} = 831875 \text{ cm}^4$$

$I_{b,48}$:

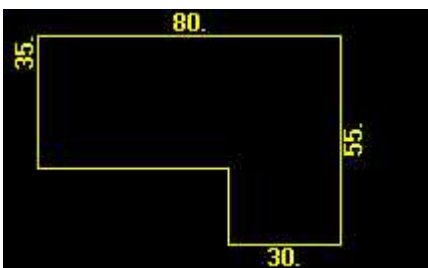


(4-11) Section in beam 48

$$y_c = \frac{50 \cdot 35 \cdot 17.5 + 50 \cdot 55 \cdot 27.5}{35 \cdot 50 + 55 \cdot 50} = 36.61 \text{ cm}$$

$$I_{b,48} = \frac{100 \cdot 23.61^3}{3} + \frac{50 \cdot 11.39^3}{3} + \frac{50 \cdot 31.39^3}{3} = 978819.5 \text{ cm}^4$$

$I_{b,20}$:



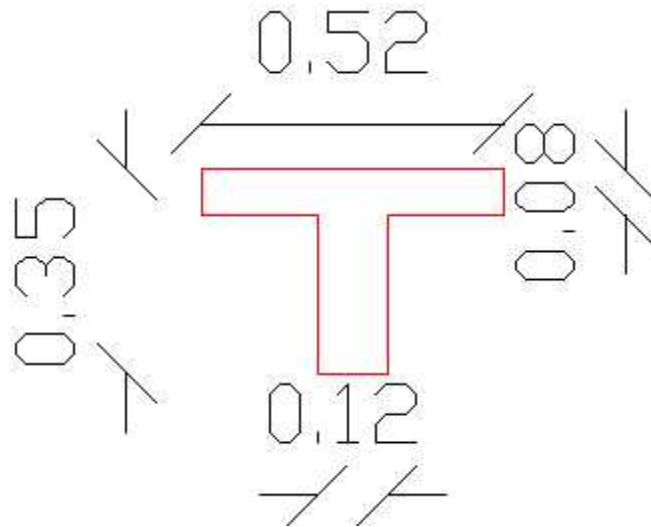
(4-12) Section in beam 20

$$y_c = \frac{50 \cdot 35 \cdot 17.5 + 30 \cdot 55 \cdot 27.5}{30 \cdot 50 + 35 \cdot 50} = 22.353 \text{ cm}$$

$$I_{b,48} = \frac{80 \cdot 22.353^3}{3} + \frac{50 \cdot 12.647^3}{3} + \frac{30 \cdot 32.647^3}{3} = 679509.8 \text{ cm}^4$$

The moment of inertia for the ribbed slab is the sum of moments of inertia of T-section ribs within a distance $(l/2 + b_w)$

b_f 52 cm .



(4-13) T-section rib

slab design ($b_f = b_c$)

$$y_c = \frac{40 \cdot 8 \cdot 4 + 12 \cdot 35 \cdot 17.5}{12 \cdot 35 + 8 \cdot 40} = 11.66 \text{ cm}$$

$$I_{rib} = \frac{52 \cdot 11.66^3}{3} + \frac{40 \cdot 3.66^3}{3} + \frac{12 \cdot 23.34^3}{3} = 77682.21 \text{ cm}^4$$

Long direction $L = 11.1 \text{ m} = 1110 \text{ cm}$

$$I_s = \frac{I_{rib} \cdot (\frac{L}{2} + b_w)}{b_f} = \frac{77682.21 \cdot (\frac{1110}{2} + 60)}{52} = 918741.52 \text{ cm}^4$$

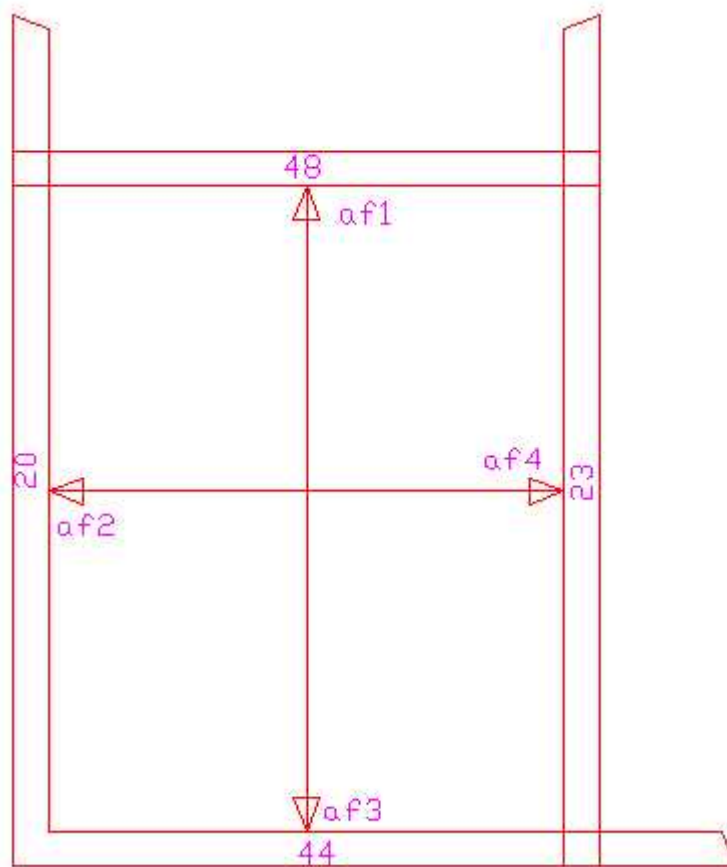
- Slab section for interior beam :

Short direction $L_{right} = 8.85 \text{ m} = 885 \text{ cm}$, $L_{left} = 17.85 \text{ m} = 1785 \text{ cm}$

$$I_s = \frac{I_{rib} \left(\frac{l_{right}}{2} + \frac{l_{left}}{2} + b_w \right)}{b_f} = \frac{77682.21 * \left(\frac{885}{2} + \frac{1785}{2} + 60 \right)}{52} = 2083975 \text{ cm}^4$$

long direction $L_{right} = 1.11 \text{ m} = 1110 \text{ cm}$, $L_{left} = 0 \text{ cm}$

$$I_s = \frac{I_{rib} \left(\frac{l_{right}}{2} + \frac{l_{left}}{2} + b_w \right)}{b_f} = \frac{77682.21 * \left(\frac{1110}{2} + 0 + 60 \right)}{52} = 918741.5 \text{ cm}^4$$



(4-14) α_f distribution

$$\alpha_f = \frac{I_b}{I_s}$$

$$\alpha_{f1} = \frac{978819.5}{918741.5} = 1.065$$

$$\alpha_{f2} = \frac{679509.8}{750679} = 0.9052$$

$$\alpha_{f3} = \frac{831875}{918741.52} = 0.9055$$

$$\alpha_{f4} = \frac{831875}{2083975} = 0.4$$

$$\alpha_{fm} = \frac{\alpha f}{4} = \frac{1.065+0.9052+0.9055+0.4}{4} = 0.819 < 2 .$$

the min. slab thickness will be :

$$h = \frac{l_n(0.8 + \frac{l_y}{1400})}{36 + 5\beta(\alpha_{fm} - 0.2)} = \frac{1110(0.8 + \frac{420}{1400})}{36 + 5 * \frac{111}{8.8} * (0.819 - 0.2)} = 306.2 \text{ mm} > 125 \text{ mm} \dots \text{Ok.}$$

take the slab thickness h = 350 mm, 80 mm-topping, 270 mm concrete block.

2. Loads calculation on Two Way Slab :

material	Quality density KN/m ³	w = γ . v KN
Tiles	22	22*0.03*0.54*0.54=0.192
Mortar	22	22*0.02*0.54*0.54=0.128
Sand	16	16*0.07*0.54*0.54=0.3266
Reinforced concrete topping	25	25*0.08*0.54*0.54=0.5832
Reinforced concrete Rib	25	25*0.27*0.12(0.54+0.4)=0.8883
Concrete block	9	9*0.27*0.4*0.4=0.389
Paste	22	22*0.02*0.54*0.54=0.1283
Partitions = 1.5 KN/m ²		1.5*0.54*0.54=0.4374
Total dead load, KN		=3.073 KN

Table (4-4) Loads calculation on Two Way Slab

Dead load of slab

$$DL = \frac{3.073}{0.54 \times 0.54} = 10.538 \text{ KN/m}^2$$

$$W_D = 1.2 * 10.538 = 12.646 \text{ KN/ m}^2$$

$$LL = 5 \text{ KN/m}^2$$

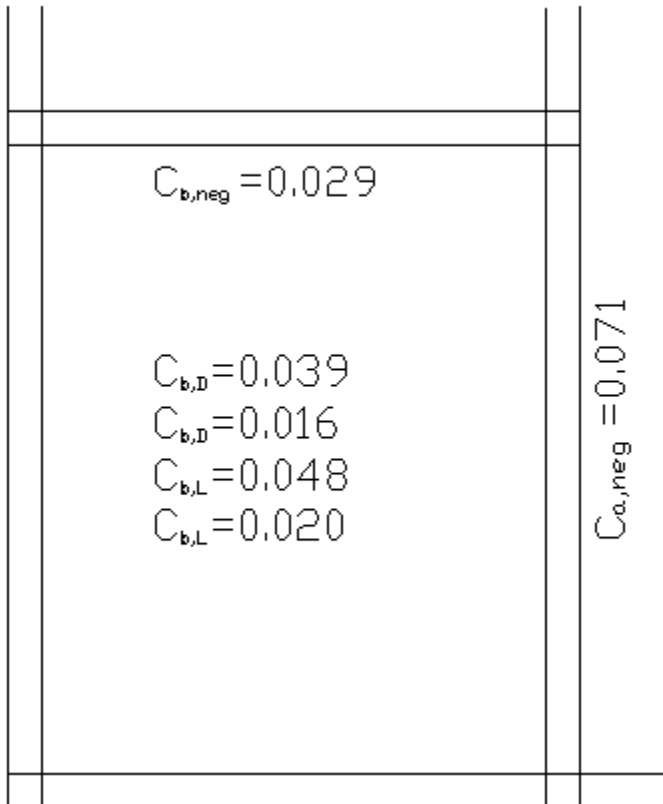
$$W_L = 1.6 * 5 = 8 \text{ KN/ m}^2$$

$$w = 8 + 12.646 = 20.646 \text{ KN/m}^2$$

3. Moments calculation :

$$M_a = C_a W L_a^2 .$$

$$M_b = C_b W L_b^2$$



(4-15) C_b distribution

All negative and positive coefficients are shown on the slab plane above.

Negative moments at discontinuous edges ($\frac{1}{3}$ x positive moments):

Negative moments at continuous edges:

$$0.029 * 11.1^2 * 20.646 * 0.54 = 39.836 \text{ KN.m}$$

$$0.071 * 8.85^2 * 20.646 * 0.54 = 62 \text{ KN.m}$$

Positive moments:

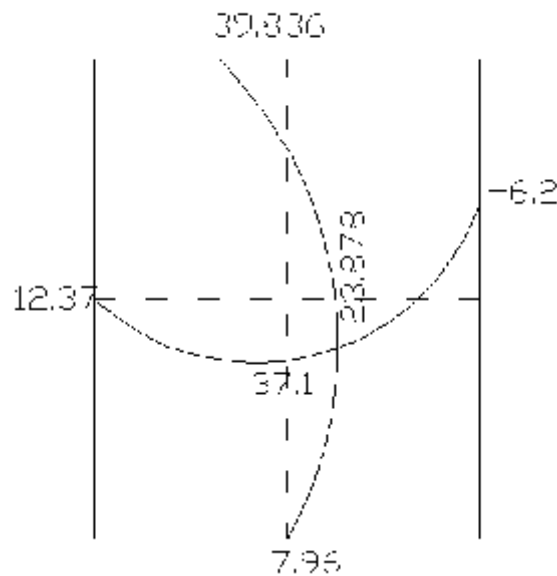
$$0.048 * 8.85^2 * 8 * 0.54 + 0.039 * 8.85^2 * 12.646 * 0.054 = 37.1 \text{ KN.m}$$

$$0.20 * 11.1^2 * 8 * 0.54 + 0.016 * 11.1^2 * 12.43 * 0.54 = 23.878 \text{ KN.m}$$

Negative moments at discontinuous edges :

$$37.1 / 3 = 12.37 \text{ KN.m}$$

$$23.878 / 3 = 7.96 \text{ KN.m}$$



(4-16) Negative and positive moments on two way rib slab(R006)

4. Slab reinforcement :

The design can be done directly for the negative moment or through section analysis with assumed bar diameter and step:

Design for negative moment $M_u = -62$ KN.m

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = 62/0.9 = 68.89 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{68.89 \cdot 10^{-6}}{140 \cdot 312^2} = 5.055 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.588 \cdot 5.055}{420}} \right) = 0.01408$$

$$A_s = \rho b d = 0.01408 \cdot 140 \cdot 312 = 614.81 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\min} = \rho_{\min} b h = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 150 = 270 \text{ mm}^2 < 614.81 \text{ mm}^2$$

Use 2Ø20, with $A_s = 628.32 \text{ mm}^2$ then :

Check for strain :

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c b} = \frac{628.32 \cdot 420}{0.85 \cdot 24 \cdot 140} = 92.4 \text{ mm.}$$

$$c = a/0.85 = 92.4/0.85 = 108.706 \text{ mm.}$$

$$\epsilon = 0.003 \left(\frac{d-c}{c} \right) = 0.003 \left(\frac{317-108.706}{108.706} \right) = 0.00575 > 0.005$$

Analysis the T section for 2Ø10 bars (+ve moment):

$$d = h - 20 - d_s - d_b/2 = 350 - 20 - 8 - 10/2 = 317 \text{ mm.}$$

$$A_{s,2\phi 10} = 2 \cdot 78.5 = 157 \text{ mm}^2 > A_{s,\min} = \frac{1.4}{420} \cdot 140 \cdot 317 = 148 \text{ mm}^2 - \text{OK.}$$

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c b} = \frac{157 \cdot 420}{0.85 \cdot 24 \cdot 540} = 5.986 \text{ mm} < h_f = 80 \text{ mm, as rectangular section.}$$

$$c = a/0.85 = 5.986/0.85 = 7.042 \text{ mm.}$$

$$M_n = A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right) = 157 * 420 \left(317 - 5.986/2 \right) * 10^{-6} = 20.705 \text{ KN.m.}$$

Check for strain :

$$\varepsilon = 0.003 \left(\frac{d-c}{c} \right) = 0.003 \left(\frac{317-7.042}{7.042} \right) = 0.132 > 0.005$$

$$\text{Take } \phi = 0.9, \quad M_u = \phi M_n = 0.9 * 20.705 = 18.635 \text{ KN.m.}$$

Analysis the T section for 2Ø10 bars (-ve moment):

$$d = h - 20 - d_s - d_b/2 = 350 - 20 - 8 - 10/2 = 317 \text{ mm.}$$

$$A_{s\ 2\phi 10} = 2 * 78.5 = 157 \text{ mm}^2 > A_{s,\min} = \frac{1.4}{420} * 140 * 317 = 148 \text{ mm}^2 - \text{OK.}$$

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c b} = \frac{157 * 420}{0.85 * 24 * 140} = 23.09 \text{ mm}, \quad c = a/0.85 = 23.09/0.85 = 27.16 \text{ mm.}$$

$$M_n = A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right) = 157 * 420 \left(317 - 23.09/2 \right) * 10^{-6} = 20.1417 \text{ KN.m.}$$

Check for strain :

$$\varepsilon = 0.003 \left(\frac{d-c}{c} \right) = 0.003 \left(\frac{317-27.16}{27.16} \right) = 0.032 > 0.005$$

$$\text{Take } \phi = 0.9, \quad M_u = \phi M_n = 0.9 * 20.142 = 18.128 \text{ KN.m.}$$

5. Design for shear:

Maximum shear coefficient will be in the short direction for the slab with boundary conditions as in case 4. $W_a = 0.71$

* the total load on the panel being ($8.85 * 11.1 * 20.646 = 2028.16$)

* the load per rib at face of the long beam is ($0.71 * 2028.16 * 0.54 / (2 * 11.1) = 35.027 \text{ KN.}$)

The shear critical section is at distance d from the beam face :

$$V_{ud} = V_{u,\text{face}} - w_u b_j d = 35.027 - 20.646 * 0.54 * 0.317 = 31.5 \text{ KN}$$

The shear strength of one rib in the slab is

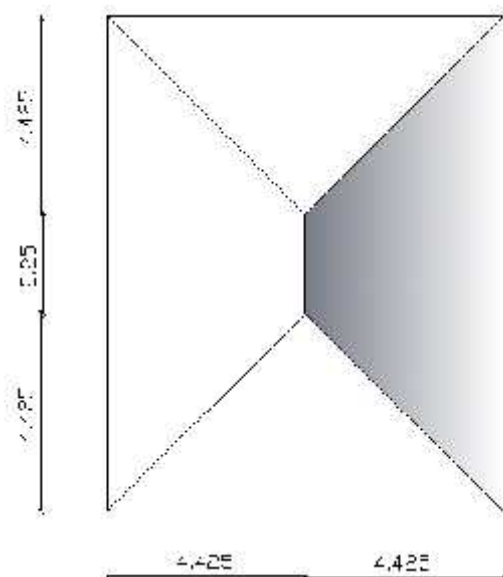
$$V_c = 1.1 * \frac{1}{6} \overline{f_c} b_w d = 1.1/6 * \overline{24} * 140 * 317 = 39.86 \text{ KN}$$

$\phi = 0.75$ for shear.

$$0.5\phi V_c = 0.5 * 0.75 * 39.86 = 14.95 \text{ KN} < V_{ud} = 31.5 \text{ KN}$$

No need for shear reinforcement (exception for joist construction).

The shear in the slab can be calculated using tributary area for shear (as simply supported 1 m strip):



(4-17) Shear distribution in Two way rib slab (R006)

$$V_{ud} = w_u b_f \frac{l_n}{2} - d$$

$$V_{ud} = 20.646 * 0.54 * (4.425 - 0.317) = 45.8 \text{ KN}$$

the shear value got by coefficient method is more accurate.

Design the rib for shear assuming that the critical shear in the rib is $V_{ud} = 45.8 \text{ KN}$

$$\phi V_c = 0.75 * 39.86 = 29.9 \text{ KN} < V_{ud} = 45.8 \text{ KN}.$$

$$V_{s,min} = \frac{1}{16} \overline{f_c} b_w d \geq \frac{1}{3} b_w d$$

$$V_{s,min} = \frac{1}{16} \overline{24} * 140 * 317 * 10^{-3} = 13.59 \text{ KN}$$

$$V_{s,min} = \frac{1}{3} * 140 * 317 * 10^{-3} = 14.793 \text{ KN} - \text{Control .}$$

$$\emptyset V_c = 29.9 \text{ KN} < V_{ud} = 45.8 \text{ KN} < \emptyset(V_c + V_{s,min}) = 40.99 \text{ KN}.$$

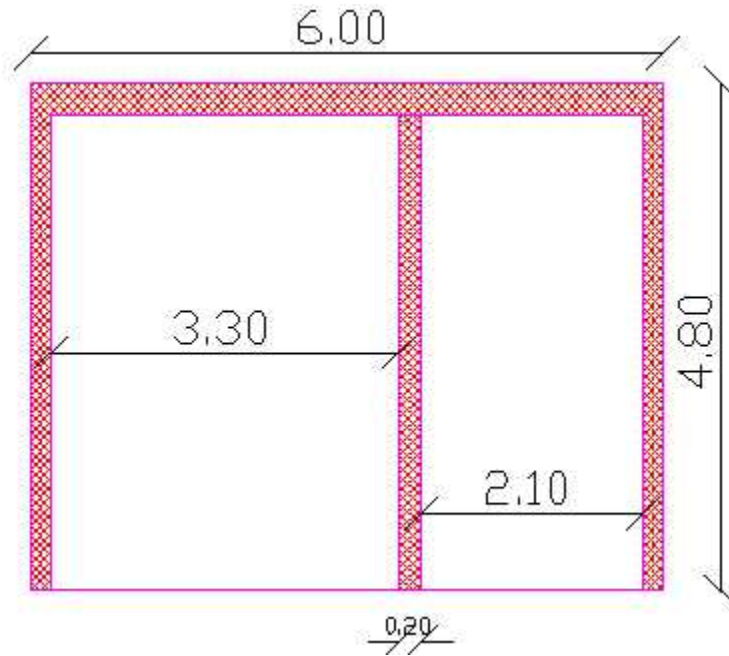
Provide minimum shear reinforcement.

Use 2Ø8 for stirrups $A_{v, 2\emptyset 8} = 2 * 50 = 100 \text{ mm}^2$

$$\frac{A_{v,min}}{s} = \frac{1}{3} * \frac{b_w}{f_{yt}} = (1/3) * (140/420) = 0.1111, \quad 100/s = 0.1111 \dots s = 900 \text{ mm}$$

Use 2Ø8 @ 12.5 cm/c for all the span space, because $V_{u@ 1m} = 20.646 * 0.54 * (4.425 - 1) = 38.2 \text{ KN} > \emptyset V_c = 29.9 \text{ KN}.$

4.10 Design of One Way solid Slab (the Slab of Stairs) :



(4-18) One Way Solid Slab

Minimum thickness (deflection requirements) :

For both spans, $h_{\min} = \frac{l}{24} = \frac{3500}{24} = 145.8 \text{ mm}$

Take slab thickness $h = 150 \text{ mm}$.

Assume bar diameter $\varnothing 10$ for main reinforcement.

$d = h - 20 - \frac{d_b}{2} = 150 - 20 - 10/2 = 125 \text{ mm}$.

Loads calculation :

$w_{\text{slab}} = \gamma \cdot h \cdot b = 25 \cdot 0.15 \cdot 1 = 3.75 \text{ KN/m} = w_{\text{dead load}}$

$w_{\text{live load}} = 1.5 \text{ KN/m}$ roof load

$w_u = 1.2D + 1.6L = 1.2 \cdot 3.75 + 1.6 \cdot 1.5 = 6.9 \text{ KN/m}$

Check whether thickness is adequate enough :

$$V_{u,\max} = 1.15 * \frac{W_u l_n}{2} = 1.15 * 6.9 * \frac{3.3}{2} = 13.09 \text{ KN/1 m strip}$$

$$V_c = 1/6 \lambda \sqrt{f_c} b_w d = 1/6 * 1 * \sqrt{24} * 1000 * 125 * 10^{-3} = 102.06 \text{ KN/1 m strip}$$

$\phi = 0.75$ – for shear.

$$\phi V_c = 0.75 * 102.06 = 76.546 \text{ KN/1 m strip}$$

$$V_{u,\max} = 13.09 \text{ KN/1 m strip} < 0.5 \phi V_c = 0.5 * 76.546 = 38.27 \text{ KN/1 m strip}$$

The thickness is adequate enough.

Factored moments at sections A, B, C, D, E:

For the negative moment at interior supports, l_n , shall be taken as $l_{n(\text{avg})}$.

Here $l_{n(\text{avg})} = (3.3 + 2.1) / 2 = 2.7 \text{ m}$.

location	C_m	l_n (m)	$M_u = C_m(W_u l_n^2)$ KN.m
A	$-\frac{1}{24}$	3.3	-3.13
B	$\frac{1}{14}$	3.3	5.37
C	$-\frac{1}{10}$	2.7	- 5.59
D	$-\frac{1}{11}$	2.7	- 4.57
E	$\frac{1}{16}$	2.1	1.9

Table (4-5) Coefficients for Moment Calculations

Slab design for the positive moments :

Mid span section B : $M_u = 5.37 \text{ KN.m}$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = 5.37/0.9 = 5.97 \text{ KN.m/m}$$

$$R_n = \frac{Mu}{\phi b d^2} = \frac{5.37 \cdot 10^{-6}}{0.9 \cdot 1000 \cdot 125^2} = 0.382 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 fc} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{fy}} \right) = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.588 \cdot 0.382}{420}} \right) = 0.0009182$$

$$A_s = \rho b d = 0.0009182 \cdot 1000 \cdot 125 = 114.8 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\min} = \rho_{\min} b h = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 150 = 270 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{Control .}$$

Use Ø10, then :

$$n = \frac{A_s}{A_s \phi_{10}} = \frac{270}{78.54} = 3.44 \text{ bars.}$$

Take 4 Ø10/m or Ø10 @ 250 mm.

Step s is the smallest of

$$1. 3h = 3 \cdot 150 = 450 \text{ mm}$$

$$2. 450 \text{ mm.}$$

$$3. s = 380 \cdot 280 / f_s - 2.5 C_c = 380 \cdot 280 / (2/3 \cdot 420) - 2.5 \cdot 25 = 317.5$$

$$\text{But } s \leq 300 \text{ (} 280 / f_s \text{)} = 300 \dots\dots\dots \text{control}$$

$$S = 250 \text{ mm} < s_{\max} = 300 \text{ mm} \text{ -Ok .}$$

Mid span section E : $M_u = 1.9 \text{ KN.m}$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = 1.9 / 0.9 = 2.1111 \text{ KN.m/m}$$

$$R_n = \frac{Mu}{\phi b d^2} = \frac{1.9 \cdot 10^{-6}}{0.9 \cdot 1000 \cdot 125^2} = 0.1351 \text{ MPa,}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 fc} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{fy}} \right) = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.588 \cdot 0.1351}{420}} \right) = 0.0003227 < 9.182 \cdot 10^{-4}$$

Use Ø10, then :

$$n = \frac{A_s}{A_s \phi_{10}} = \frac{270}{78.54} = 3.44 \text{ bars.}$$

Take 4 Ø10/m or Ø10 @ 250 mm.

Step s is the smallest of

1. $3h = 3 \cdot 150 = 450 \text{ mm}$

2. 450 mm .

3. $s = 380 \cdot 280 / f_s - 2.5C_c = 380 \cdot 280 / (2/3 \cdot 420) - 2.5 \cdot 25 = 317.5$

But $s \leq 300 (280 / f_s) = 300 \dots\dots\dots$ control

$S = 250 \text{ mm} < s_{\max} = 300 \text{ mm} \quad \text{--Ok .}$

Slab design for the negative moments :

The design will be done for the max moment of the two moment on the mid support, so we will take moment at C = - 5.59 KM.m

Assume bar diameter $\emptyset 10$ for main reinforcement.

$M_u = -5.59 \text{ KN.m}$

$M_n = \frac{M_u}{\emptyset} = 5.59 / 0.9 = 6.2111 \text{ KN.m/m}$

$d = h - 20 - \frac{d_b}{2} = 150 - 20 - 10/2 = 125 \text{ mm}.$

$R_n = \frac{M_u}{\emptyset b d^2} = \frac{5.59 \cdot 10^{-6}}{0.9 \cdot 1000 \cdot 125^2} = 0.39751 \text{ MPa}$

$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.588$

$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.588 \cdot 0.39751}{420}} \right) = 0.000959$

$A_s = \rho b d = 0.000959 \cdot 1000 \cdot 125 = 119.48 \text{ mm}^2$

$A_{s,\min} = \rho_{\min} b h = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 150 = 270 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots$ Control .

Use $\emptyset 10$, then :

$n = \frac{A_s}{A_{s\emptyset 10}} = \frac{270}{78.54} = 3.44 \text{ bars}.$

Take 4 $\emptyset 10$ /m or $\emptyset 10 @ 250 \text{ mm}$.

Step s is the smallest of

1. $3h = 3 \cdot 150 = 450 \text{ mm}$

2. 450 mm .

3. $s = 380 \cdot 280 / f_s - 2.5C_c = 380 \cdot 280 / (2/3 \cdot 420) - 2.5 \cdot 25 = 317.5$

But $s \leq 300 (280 / f_s) = 300 \dots\dots\dots$ control

$$S = 250 \text{ mm} < s_{\max} = 300 \text{ mm} \quad \text{--Ok .}$$

Support section A: $M_u = -1.13 \text{ KN.m}$

Assume bar diameter $\varnothing 10$ for main reinforcement.

$$M_u = -3.13 \text{ KN.m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = 3.13/0.9 = 3.478 \text{ KN.m/m}$$

$$d = h - 20 - \frac{d_b}{2} = 150 - 20 - 10/2 = 125 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{3.13 \cdot 10^{-6}}{0.9 \cdot 1000 \cdot 125^2} = 0.22258 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.588 \cdot 0.22258}{420}} \right) = 0.000533 < 0.0018$$

$$\text{Take } A_s = A_{s,\min} = \rho_{\min} b h = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 150 = 270 \text{ mm}^2.$$

Use $\varnothing 10$, then :

$$n = \frac{A_s}{A_s \varnothing 10} = \frac{270}{78.54} = 3.44 \text{ bars.}$$

Take 4 $\varnothing 10$ /m or $\varnothing 10 @ 250 \text{ mm}$.

Step s is the smallest of

$$1. 3h = 3 \cdot 150 = 450 \text{ mm}$$

$$2. 450 \text{ mm.}$$

$$3. s = 380 \cdot 280 / f_s - 2.5 C_c = 380 \cdot 280 / (2/3 \cdot 420) - 2.5 \cdot 25 = 317.5$$

But $s \leq 300$ ($280 / f_s$) = 300control

$$S = 250 \text{ mm} < s_{\max} = 300 \text{ mm} \quad \text{--Ok .}$$

Temperature and shrinkage reinforcement :

$$A_s (\text{temperature and shrinkage}) = 0.0018 b h = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 150 = 270 \text{ mm}^2$$

Take 4 $\varnothing 10$ /m or $\varnothing 10 @ 250 \text{ mm}$.

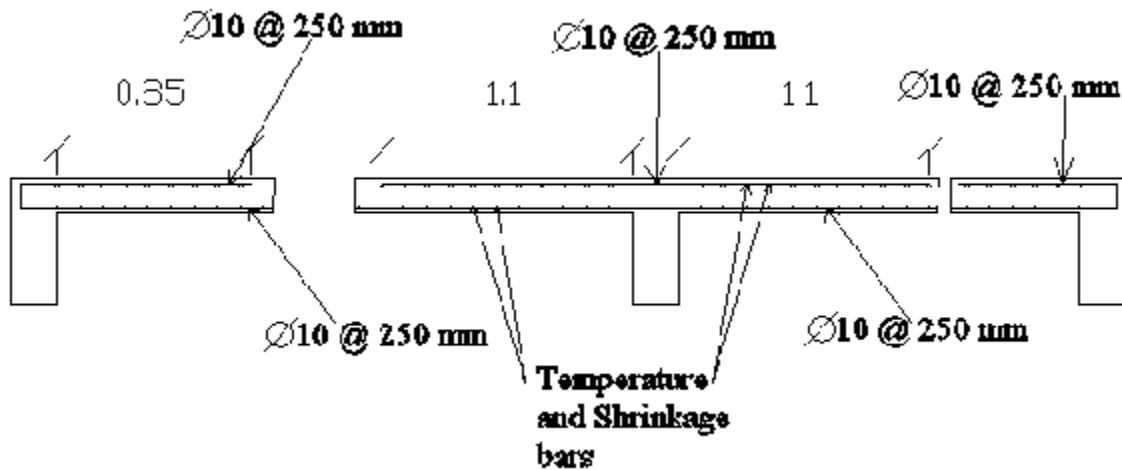
Step (s – for temperature and shrinkage reinforcement) is the smallest of :

1. $5h = 5 * 150 = 750 \text{ mm.}$
2. $450 \text{ mm} - \text{control.}$

$s = 250 \text{ mm} < s_{\text{max}} = 450 \text{ mm} - \text{Ok .}$

Location	l_n (m)	M_u (KN.m/m)	Required A_s (mm^2/m)	Provided A_s (mm^2/m)	Reinforcement
A	3.3	-3.13	270	314.16 (4 $\emptyset 10$)	$\emptyset 10 @ 250$ <i>mm</i>
B	3.3	5.37	270	314.16 (4 $\emptyset 10$)	$\emptyset 10 @ 250$ <i>mm</i>
C	2.7	- 5.59	270	314.16 (4 $\emptyset 10$)	$\emptyset 10 @ 250$ <i>mm</i>
D	2.7	- 4.57	270	314.16 (4 $\emptyset 10$)	$\emptyset 10 @ 250$ <i>mm</i>
E	2.1	1.9	270	314.16 (4 $\emptyset 10$)	$\emptyset 10 @ 250$ <i>mm</i>
Temperature and shrinkage reinforcement			270	314.16 (4 $\emptyset 10$)	$\emptyset 10 @ 250$ <i>mm</i>

Table (4-6) Reinforcement for One Way solid Slab



(4-19) Steel distribution in one way solid slab

4.11 Design of Stair (the right Stair of the building) :

$$\theta = \tan^{-1} (160/300) = 28^\circ$$

Dead load in flight:

Material	Quality density	$w = \gamma \cdot h$ KN/m
Tiles	27	$27((0.16+0.35)/0.3) * 0.03 * 1 = 1.377$
Mortar	22	$22((0.16+0.3)/0.3) * 0.02 * 1 = 0.67$
Stair steps	25	$(25/0.3)((0.16+2)/0.3) * 1 = 2$
R.C solid slab	25	$25*0.25*1/ \cos(28) = 7.1$
Plaster	22	$(22+0.3)/\cos(28) = 0.747$
		= 11.9

Table (4-7) Dead Load Calculations on Flight

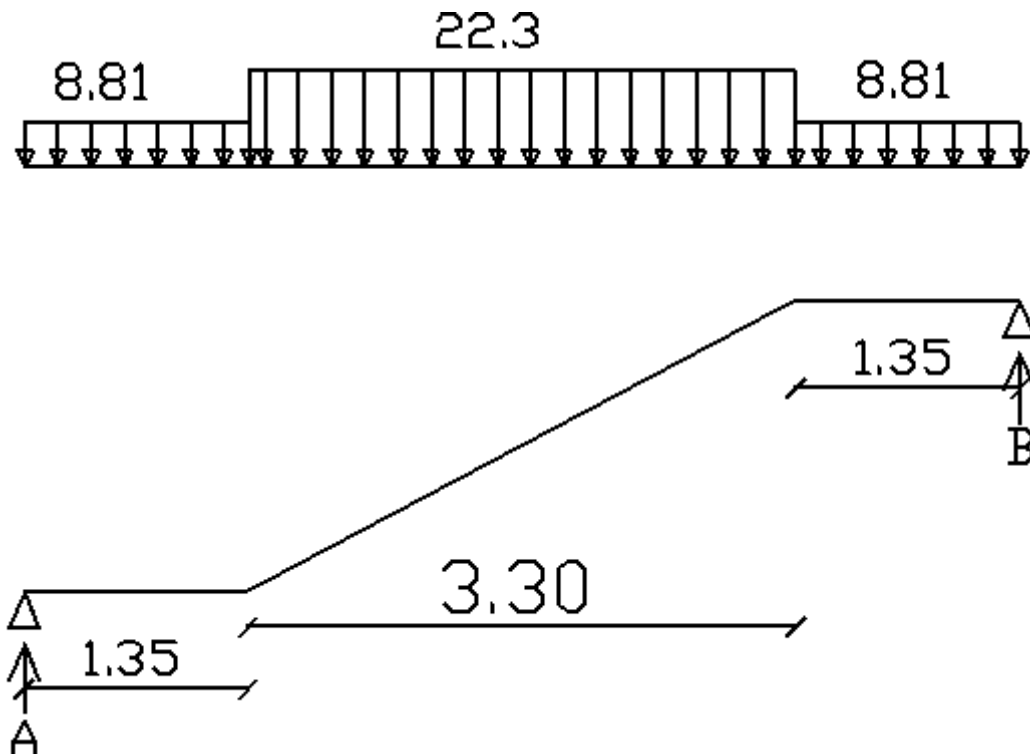
Dead load in landing:

Material	Quality density	$w = \gamma \cdot h$ KN/m
Tiles	22	$22 * 0.03 * 1 = 0.66$
Mortar	22	$22 * 0.02 * 1 = 0.44$
Reinforced concrete solid slab	25	$25 * 0.25 * 1 = 6.25$
plaster	22	$22 * 0.03 * 1 = 0.66$
Total dead load		= 8.01

Table (4-8) Dead Load Calculations on Flight

For flight: $w = 1.2*11.9 + 1.6*5 = 22.3$ KN/m

Landing : $w = 1.2*8.01 + 1.6*5 = 17.61$ KN/m



(4-20) Stair Structural system and load distribution

$$M_A = \{ 8.81 \cdot 1.35 \cdot 5.325 + 22.3 \cdot 3.3 \cdot 3 + 8.81 \cdot 1.35^2 / 2 \} = 6B$$

$$63.3 + 220.77 + 8.06 = 6B \dots\dots\dots B = 48.7 \text{ KN}$$

$$A = 8.81 \cdot 2.7 + 22.3 \cdot 3.3 - 48.7 = 48.7 \text{ KN}$$

$$\text{OR } A = \frac{8.81 \cdot 2.7 + 22.3 \cdot 3.3}{2} = 48.7 \text{ KN.}$$

Check for shear strength:

Assume bar diameter $\varnothing 16$, $d = 250 - 20 - 16/2 = 222 \text{ m.}$

$$V_{ud} = 48.7 - 8.81(0.15 + 0.222) = 45.42 \text{ KN}$$

$$\varnothing V_c = \frac{1}{6} \cdot 20 \cdot 1000 \cdot 0.222 = 165.5 \text{ KN}$$

$$V_{u,max} < 0.5 \varnothing V_c = 82.7 \text{ KN}$$

The thickness is adequate enough.

$$M_{u,max} = 48.7(6/2) - 8.81 \cdot 1.35 \cdot ((1.35 + 3.3)/2) - 22.3 \cdot (3.3/2) \cdot (3.3/4)$$

$$= 88.1 \text{ KN.m/m}$$

$$M_n = 88.1/0.9 = 97.88 \text{ KN.m/m}$$

Assume bar Ø16, d = 222 m.

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{97.88 \cdot 10^6}{1000 \cdot 222^2} = 1.986 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.59 \cdot 1.986}{420}} \right] = 4.984 \cdot 10^{-3}$$

$$A_s = \rho b d = 4.984 \cdot 222 = 1106.51 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\min} = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 250 = 450 \text{ mm}^2$$

$A_s > A_{s,\min}$ - OK

Use Ø16 with $A_s = 201.06 \text{ mm}^2$

$$n = \frac{A_s}{A_{s\text{Ø16}}} = \frac{1106.5}{201.06} = 5.5 \text{ bars}$$

use 6 Ø16

$$s = 1/5.5 = 18 \text{ cm}$$

use 1Ø16@ 150 mm OR use 1 Ø18 @ 200 mm.

Max s :

1. $3h = 3 \cdot 250 = 750 \text{ mm}$

2. 450 mm

3. $380 \cdot \frac{280}{\frac{2}{3} \cdot 420} - 2.5 \cdot 20 = 330 \text{ mm} \dots\dots\dots \text{control}$

$S = 200 \text{ mm} < 330 \text{ mm} \dots\dots \text{OK}$

- Temperature and shrinkage reinforcement :

$$A_{s,\min} = 0.0018bh = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 250 = 450 \text{ mm}^2$$

$$n = \frac{450}{201.06} = 3 \text{Ø16}, \dots\dots\dots \text{use } 4 \text{Ø16/m}$$

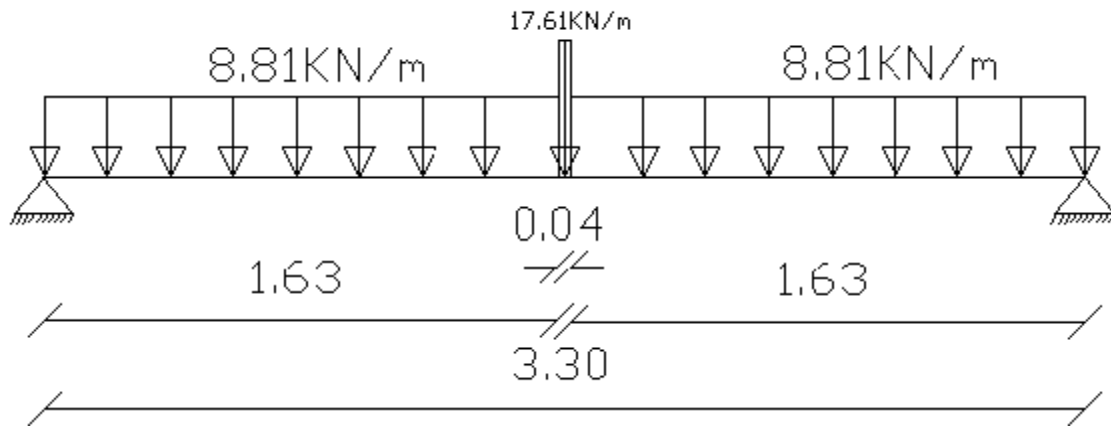
(s) for shrinkage and temperature is the smallest of

1. $5h = 5 \cdot 250 = 1250 \text{ mm}$

2. $450 \text{ mm} \dots\dots\dots \text{control}$

$S = 250 \text{ mm} < S_{\max} = 450 \text{ mm} \dots\dots\dots \text{OK.}$

Design of landing: Considering a 1-m length of the landing, the load on the landing is shown in the next figure. The middle 4 cm will carry a full load, whereas the two 1.63 m lengths on each side will carry half the ultimate load.



(4-21) Loads distribution on stair landing

$$R_A = R_B = 14.71 \text{ KN}$$

$$M_u = 14.71 \frac{3.3}{2} - 8.81 * 1.63 \frac{1.63+0.04}{2} - 17.61 * \frac{0.04}{2} * \frac{0.04}{4} = 12.281 \text{ KN.m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = \frac{12.28}{0.9} = 13.646 \text{ KN.m/m.}$$

Assume bar diameter $\emptyset 14$ for main reinforcement. Because the bars in the landing will be placed on top of the main stair reinforcement.

$$d = 250 - 20 - 18 - 14/2 = 205 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{13.646 * 10^6}{1000 * 205^2} = 0.05415 \text{ MPa,} \quad m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 0.05415}{420}} \right] = 1.291 * 10^{-4}$$

$$A_s = \rho b d = 0.0001291 * 1000 * 205 = 26.47 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\min} = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2$$

$$A_s < A_{s,\min} \text{ - then provide } A_{s,\min} = 450 \text{ mm}^2$$

Use $\emptyset 14$ then

$$n = \frac{A_s}{As\emptyset 14} = \frac{450}{153.94} = 2.92 \text{ bars,} \quad s = 1/2.92 = 34 \text{ cm}$$

take 3 \emptyset 14/m with $A_s = 461.7 \text{ mm}^2/\text{m strip}$ OR $\emptyset 14@300 \text{ mm}$.

step (s) is the smallest of:

1. $3h = 3*250 = 750 \text{ mm}$.

2. $450n \text{ mm}$.

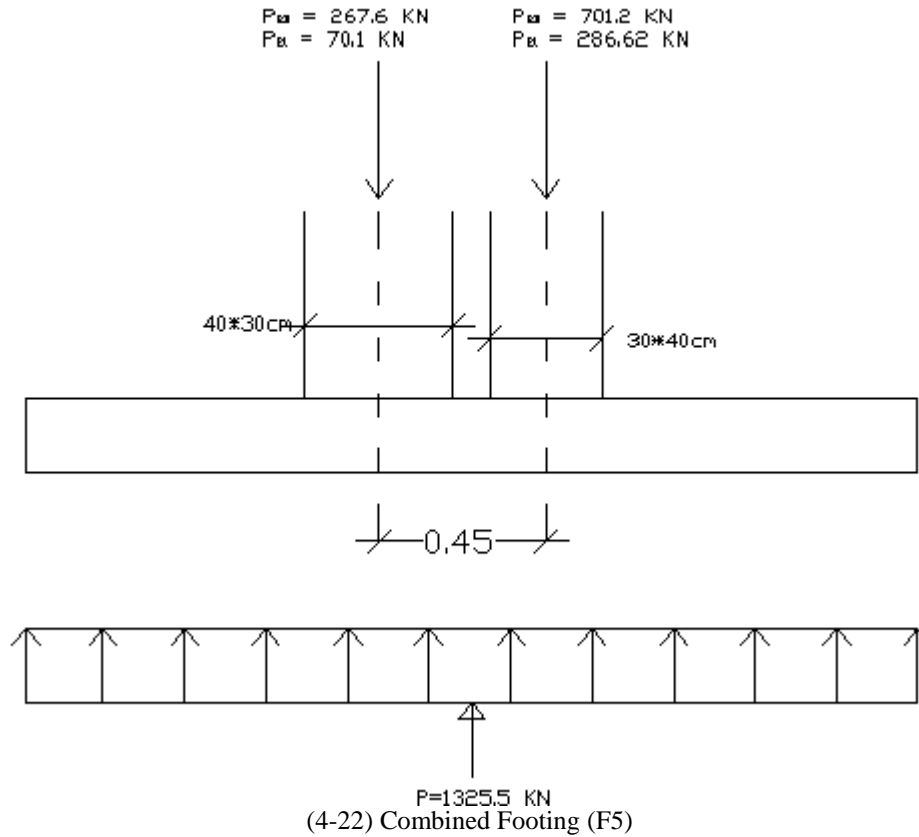
3. $380 * \frac{280}{\frac{2}{3}*420} - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$ but

$$s \leq 300 * 280 / f_s = 300 * \frac{280}{\frac{2}{3}*420} = 300 \text{ mm- control}$$

$$s = 300 \text{ mm} = s_{\max} = 300 \text{ mm} - \text{OK}$$

The transverse beams at the landing levels were designed to carry loads from stairs in addition to other loads

4.12 Combined Foundation Design (F5 Under 061 & 0107 Columns) :



- Footing dimensions.

$$P = 701.16 + 286.62 + 267.6 + 70.1 = 1325.5 \text{ KN}$$

$$M_{\text{col}} = 0, \quad (701.2 + 286.6) * 0.45 - 1325.5x = 0 \rightarrow$$

$$x = \frac{(701.2 + 286.6) * 0.45}{1325.5} = 0.335 \text{ m}$$

$$A = \frac{P_n}{q_{a,net}} = \frac{1325.5}{400} = 3.314 \text{ m}^2$$

$$A = Bl \rightarrow \text{Take } B = 1.9 \quad l = \frac{A}{B} = \frac{3.314}{1.9} = 1.8 \text{ m} \quad \text{Rectangle combined}$$

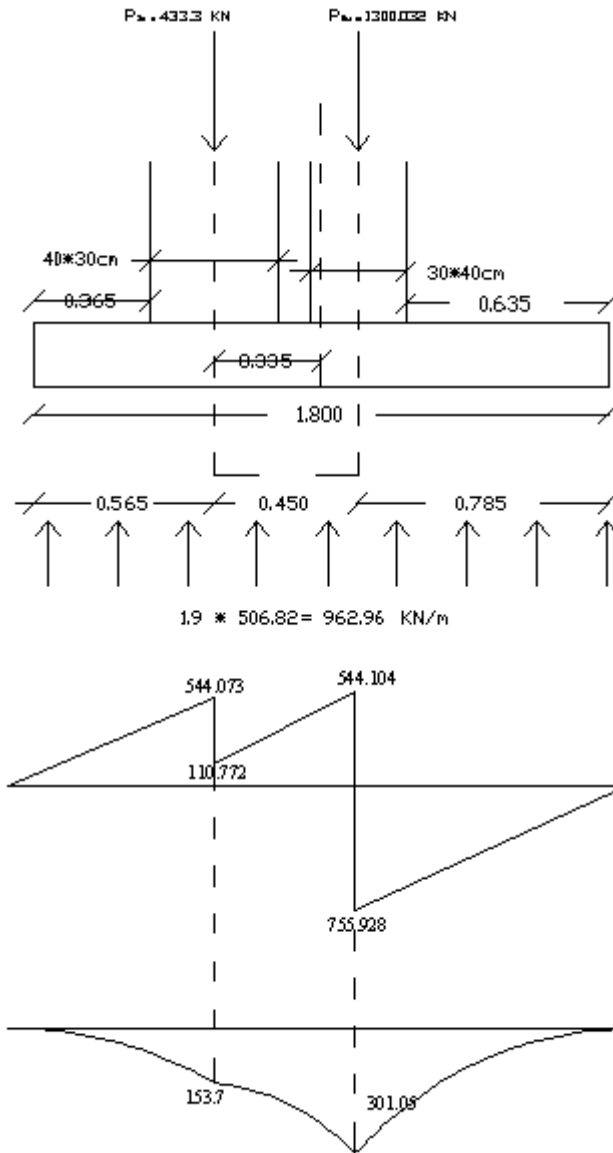
- Depth of foundation and Shear design:

$$P_{1u} = 1.2 (267.6) + 1.6 (70.1) = 433.3 \text{ KN}$$

$$P_{2u} = 1.2 (701.2) + 1.6 (286.62) = 1300.032 \text{ KN}$$

$$P_u = 433.3 + 1300.032 = 1733.332 \text{ KN}$$

$$q_u = \frac{1733.332}{1.9 * 1.8} = 506.82 \text{ KN/m}^2$$



(4-23) Shear and moment diagrams for (F5)

- One-way shear (Beam shear):

V_u at distance d from the face of support:

Assume $h = 70$ cm and steel bars of $\varnothing 20$

$$d_{avg} = 700 - 75 - 10 = 615 \text{ mm}$$

$$\varnothing V_c = \varnothing/6 * \overline{f_c} b_w d = 0.75/6 * \overline{24} * 1800 * 615 = 677.9 \text{ KN}$$

At column 1 $P_{1u} = 433.3$ KN:

$$V_u = 433.3 - 506.82 * 1.8 * (0.365 + 0.20 + 0.615) = -643.2 \text{ KN}$$

At column 1 $P_{1u} = 433.3$ KN:

$$V_u = 1300.032 - 506.82 * 1.8 * (0.635 + 0.15 + 0.615) = 22.85 \text{ KN}$$

$$\varnothing V_c = 677.9 \text{ KN} > V_u = -643.2 \text{ KN}$$

The $h = 70$ cm is adequate enough

- Two way shear (Punching Shear):

At column 1 $P_{1u} = 433.3$ KN:

$$d/2 = 0.615/2 = 0.3075 \text{ m} < 0.365 \text{ m}$$

Check for two options of punching action :

$$\text{as interior perimeter } b_0 = 2(0.4 + 0.615) + 2(0.3 + 0.615) = 3.86 \text{ m}$$

$$\text{as edge perimeter } b_0 = 2(0.365 + 0.4 + 0.615/2) + (0.3 + 0.615) = 3.06 \text{ m} \text{ -control}$$

$$V_u = 433.3 - 506.82 * (0.365 + 0.4 + 0.615/2) * (0.3 + 0.615) = -64.06 \text{ KN}$$

$$B = 400/300 = 1.333, \quad \alpha_s = 0.20 \text{corner column}$$

$$V_c = \frac{1}{6} (1 + 2/\beta) \overline{f_c} b_0 d \quad \text{where } \frac{1}{6} (1 + 2/\beta) = 1/6 (1 + 2/1.333) = 0.417$$

$$V_c = \frac{1}{12} \left(\frac{as d}{b_0} + 2 \right) \overline{f_c} b_0 d \quad \text{where } \frac{1}{12} \left(\frac{20 * 0.615}{3.06} + 2 \right) = 0.502$$

$$V_c = \frac{1}{3} \overline{f_c} b_0 d \quad \text{where } 1/3 = 0.33333 \text{ -----control}$$

$$T_{ak}V_c = 1/3 \overline{f_c} b_0 d = 1/3 * \overline{24} * 3060 * 615 * 10^{-3} = 3073.13 \text{ KN}$$

$$\emptyset V_c = 0.75 * 3073.13 = 2304.85 \text{ KN} > V_u = 64.06 \text{ -----OK}$$

The thickness $h = 70 \text{ cm}$ is adequate enough.

At column 2 $P_{2u} = 1300.032 \text{ KN}$:

$$d/2 = 0.615/2 = 0.3075 \text{ m} < 0.635 \text{ m}$$

Check for two options of punching action :

$$\text{as interior perimeter } b_0 = 2(0.4+0.615) + 2(0.3+0.615) = 3.86 \text{ m}$$

$$\text{as edge perimeter } b_0 = 2(0.635+0.3+0.615/2) + (0.4+0.615) = 3.5 \text{ m -control}$$

$$V_u = 1300 - 506.82 * (0.635+0.3+0.615/2) * (0.4+0.615) = 671.323 \text{ KN}$$

$$\beta = 400/300 = 1.333, \quad \alpha_s = 0.30 \text{edge column}$$

$$V_c = \frac{1}{6} (1+2/\beta) \overline{f_c} b_0 d \quad \text{where } \frac{1}{6} (1+2/\beta) = 1/6 (1+2/1.333) = 0.417$$

$$V_c = \frac{1}{12} \left(\frac{as d}{b_0} + 2 \right) \overline{f_c} b_0 d \quad \text{where } \frac{1}{12} \left(\frac{30 * 0.615}{3.5} + 2 \right) = 0.606$$

$$V_c = 1/3 \overline{f_c} b_0 d \quad \text{where } 1/3 = 0.33333 \text{ -----control}$$

$$T_{ak}V_c = 1/3 \overline{f_c} b_0 d = 1/3 * \overline{24} * 3500 * 615 * 10^{-3} = 3515.02 \text{ KN}$$

$$\emptyset V_c = 0.75 * 3073.13 = 2636.26 \text{ KN} > V_u = 671.323 \text{ KN-----OK}$$

The thickness $h = 70 \text{ cm}$ is adequate enough.

- Design the flexural reinforcement for in the transverse direction (transverse beams).

The factored load on column 1 is $P_{1u} = 433.3 \text{ KN}$

This is balanced by an upward net force of

$$\text{For column 1 } 433.3/1.8 = 240.72 \text{ KN/m}$$

The maximum moment in this transverse beam at the face of column 1 is

$$\frac{240.72}{2} \cdot \frac{1.8}{2} - \frac{0.4}{2}^2 = 58.98 \text{KN.m}$$

$$d = 700 - 75 - 10 = 615 \text{ mm}$$

the band width under column 1 is $(c+d) = (0.365+0.4+0.615/2) = 1.0725 \text{ m}$

take the band width 1.1m

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{58.98 \cdot 10^6}{1000 \cdot 615^2} = 0.156 \text{ MPa}, \quad m = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.59 \cdot 0.156}{420}} \right] = 3.727 \cdot 10^{-4}$$

$$A_s = \rho b d = .0003727 \cdot 1000 \cdot 615 = 230 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\min} = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 615 = 1107 \text{ mm}^2$$

$A_s < A_{s,\min}$ - then provide $A_{s,\min} = 1107 \text{ mm}^2$

Use $\emptyset 14$ then

$$n = \frac{A_s}{A_{s\emptyset 14}} = \frac{1107}{153.94} = 7.2 \text{ bars}, \quad s = 1/7.2 = 13.9 \text{ cm}$$

take $1\emptyset 14 @ 12.5 \text{ cm}$ with $A_s = 1282.8 \text{ mm}^2/\text{m strip}$ OR $\emptyset 14 @ 125 \text{ mm}$.

step (s) is the smallest of:

4. $3h = 3 \cdot 250 = 750 \text{ mm}$.

5. 450 mm .

6. $380 \cdot \frac{280}{\frac{2}{3} \cdot 420} - 2.5 \cdot 20 = 330 \text{ mm}$ but

$$s \leq 300 \cdot 280 / f_s = 300 \cdot \frac{280}{\frac{2}{3} \cdot 420} = 300 \text{ mm} - \text{control}$$

$$s = 300 \text{ mm} = s_{\max} = 300 \text{ mm} - \text{OK}$$

The factored load on column 2 is $P_{2u} = 1300$ KN

This is balanced by an upward net force of

For column 1 $1300/1.8 = 722.222$ KN/m

The maximum moment in this transverse beam at the face of column 1 is

$$\frac{722.22}{2} \cdot \frac{1.8}{2} - \frac{0.4}{2}^2 = 177 \text{ KN.m}$$

$$d = 700 - 75 - 10 = 615 \text{ mm}$$

the band width under column 1 is $(c+d) = (0.635+0.3+0.615/2) = 1.2425$ m

take the band width 1.3m

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{177 \cdot 10^6}{1000 \cdot 615^2} = 0.468 \text{ MPa}, \quad m = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.59 \cdot 0.468}{420}} \right] = 11.273 \cdot 10^{-4}$$

$$A_s = \rho b d = 0.0011273 \cdot 1000 \cdot 615 = 693.3 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\min} = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 615 = 1107 \text{ mm}^2$$

$$A_s < A_{s,\min} \text{ - then provide } A_{s,\min} = 450 \text{ mm}^2$$

Use $\emptyset 14$ then

$$n = \frac{A_s}{A_{s\emptyset 14}} = \frac{1107}{153.94} = 7.2 \text{ bars}, \quad s = 1/7.2 = 13.9 \text{ cm}$$

take $1\emptyset 14 @ 12.5$ cm with $A_s = 1282.8 \text{ mm}^2/\text{m strip}$ OR $\emptyset 14 @ 125$ mm.

step (s) is the smallest of:

$$7. \quad 3h = 3 \cdot 250 = 750 \text{ mm.}$$

$$8. \quad 450n \text{ mm.}$$

$$9. \quad 380 \cdot \frac{280}{\frac{2}{3} \cdot 420} - 2.5 \cdot 20 = 330 \text{ mm} \quad \text{but}$$

$$s \leq 300 \cdot 280 / f_s = 300 \cdot \frac{280}{\frac{2}{3} \cdot 420} = 300 \text{ mm - control}$$

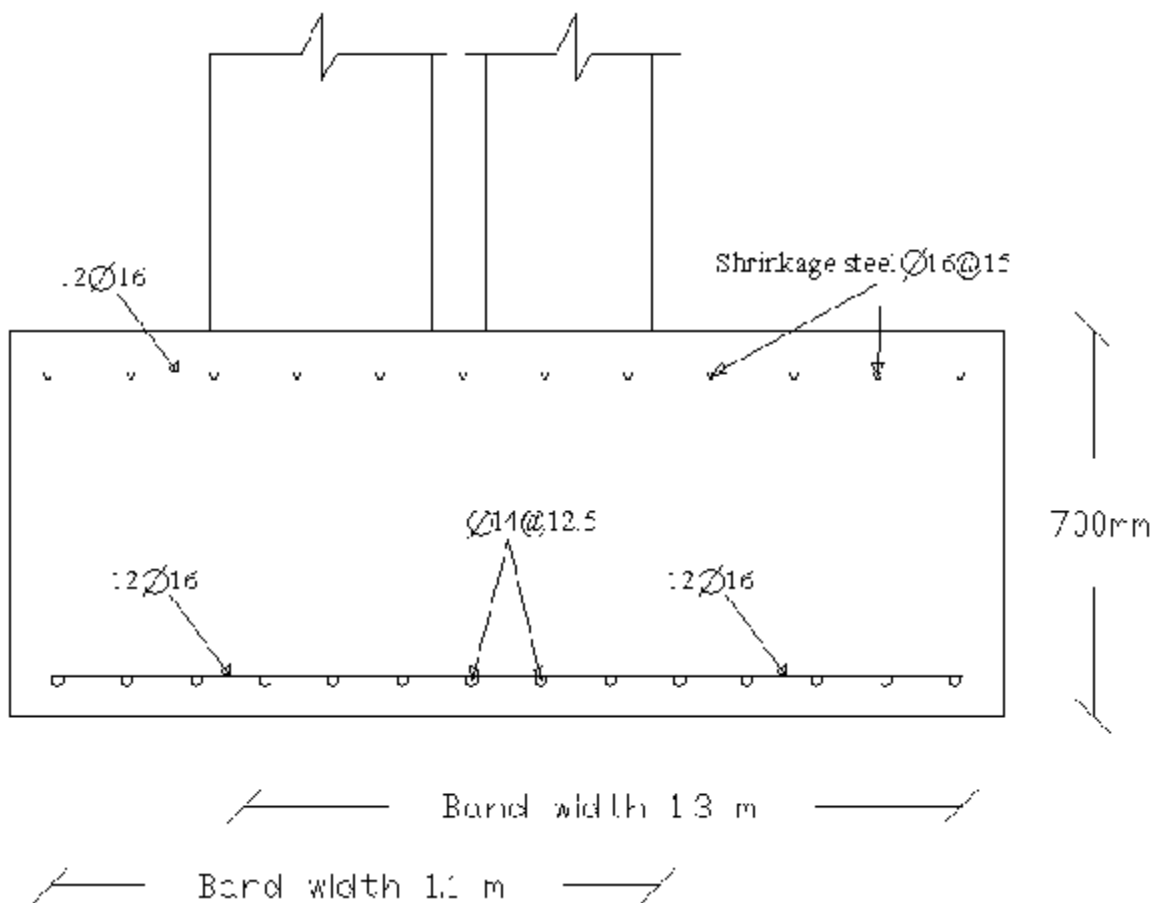
$$s = 300 \text{ mm} = s_{\max} = 300 \text{ mm} - \text{OK}$$

- Select the minimum (temperature) reinforcement. By ACI code section 7.12.2.1 we require the following reinforcement along the length of the foundation.

$$A_{s, \min} = 0.0018bh = 0.0018 * 1000 * 700 = 1260 \text{ mm}^2$$

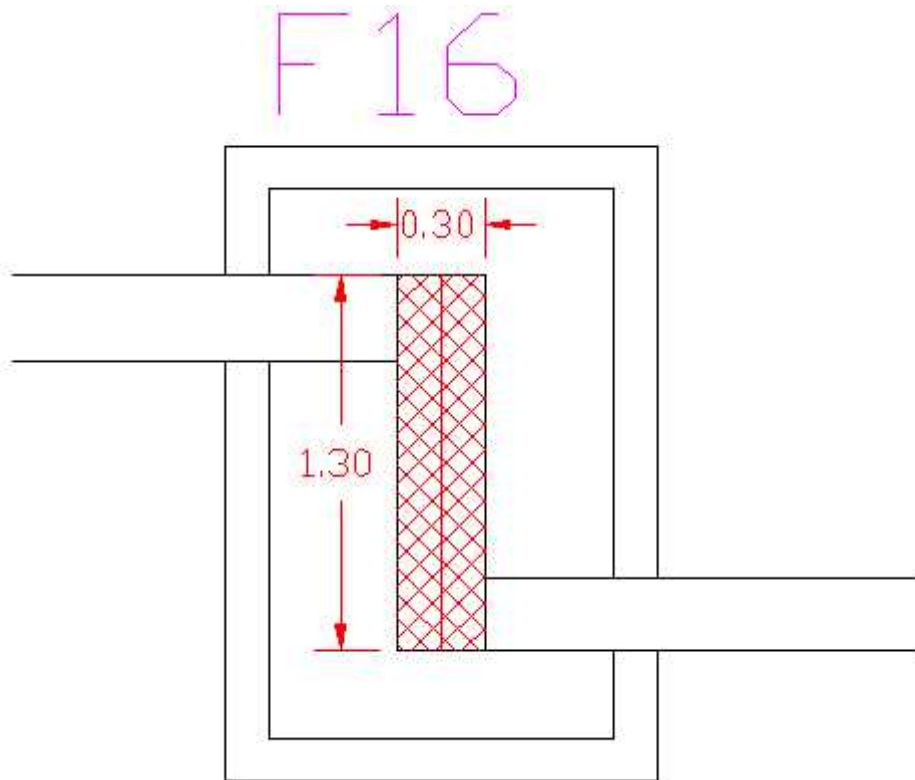
The maximum spacing is 5h or 450 mm.

Provide 7 $\varnothing 16$ (1407.4 mm^2) or $\varnothing 16 @ 15 \text{ cm}$ for shrinkage reinforcement, placed as shown:



(4-24) Steel distribution for combined footing (F5)

4.13 Strip Foundation Design (F16)



(4-25) Footing 16

Consider a 1-m strip of footing and wall. Allowable soil pressure is 400 KN/m^2 . For the first trial, try a 500-mm-thick footing.

- Estimation the size of the footing:

Dead load on shear wall is $(138+159+237+98 = 632 \text{ KN})$

Live load on shear wall is (66 KN)

$DL/m = 632/1.3 = 486.2 \text{ KN/m}$.

$LL/m = 66/1.3 = 51 \text{ KN/m}$.

$$q_{all} = 400 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Surcharge} = 5 \text{ KN/m}^2.$$

$$w_{footing} = 0.5 * 25 = 12.5 \text{ KN/m}^2.$$

$$W_{soil} = 0.5 * 18 = 9 \text{ KN/m}^2.$$

$$q_{all,net} = 400 - 5 - 12.5 - 9 = 373.5 \text{ KN/m}^2.$$

and we have:

$$A = \frac{F_n}{q_{a,net}} = \frac{632+66}{373.5} = 1.87 \text{ m}^2.$$

Assume $b = 1\text{m}$, $L = 1.87 \text{ m}$ take $L = 1.9 \text{ m}$.

$$q_u = \frac{F_u}{A} = \frac{1.2*486.2 + 1.6*51}{1*1.9} = 350.02 \text{ KN/m}^2.$$

- Depth of footing and shear design:

One way shear (Beam shear):

Only one way shear is significant in a wall footing. V_u at distance d from the face of wall:

$$V_u = q_u \cdot \left(\frac{b}{2} - \frac{a}{2} - d \right) = 350.02 \left(\frac{1.9}{2} - \frac{0.5}{2} - d \right)$$

Let $V_u = \phi V_c$, ($\phi=0.75$)

$$\phi V_c = \phi / 6 * \overline{f_c} b_w d = 0.75 / 6 * \overline{24} * 1800 * d$$

$$350.02 \left(\frac{1.9}{2} - \frac{0.5}{2} - d \right) = 0.75 / 6 * \overline{24} * 1000 * d$$

$$245.014 - 350.02d = 612.372 d \text{ } d = 0.255 \text{ m.}$$

Assume cover 75 mm, and steel bars of $\phi 20$

$$h = 255 + 75 + \frac{20}{2} = 340 \text{ mm,}$$

$$\text{take } h = 400 \text{ mm, then } d = 400 - 75 - 10 = 315 \text{ mm.}$$

- Design for flexure

Take steel bars of $\varnothing 20$

$$M_u = 350 * 0.35 * \frac{0.35}{2} = 21.44 \text{ KN.m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = \frac{21.44}{0.9} = 23.82 \text{ KN.m/m.}$$

Assume bar diameter $\varnothing 14$ for main reinforcement. Because the bars in the landing will be placed on top of the main stair reinforcement.

$$d = 315 \text{ mm.}$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{23.82 * 10^6}{1000 * 315^2} = 0.24 \text{ MPa,} \quad m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 0.24}{420}} \right] = 5.7 * 10^{-4}$$

$$A_s = \rho b d = 5.7 * 10^{-4} * 1000 * 315 = 181.1 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\min} = 0.0018 * 1000 * 400 = 720 \text{ mm}^2$$

$$A_s < A_{s,\min} \text{ - then provide } A_{s,\min} = 720 \text{ mm}^2$$

$$n = \frac{A_s}{A_{s\varnothing 12}} = \frac{720}{113.1} = 6.37 \text{ bars,} \quad s = 1/6.37 = 15.7 \text{ cm}$$

take $\varnothing 1 @ 12.5 \text{ cm}$ with $A_s = 1017.9 \text{ mm}^2/\text{m strip}$ OR $\varnothing 12 @ 125 \text{ mm}$.

step (s) is the smallest of:

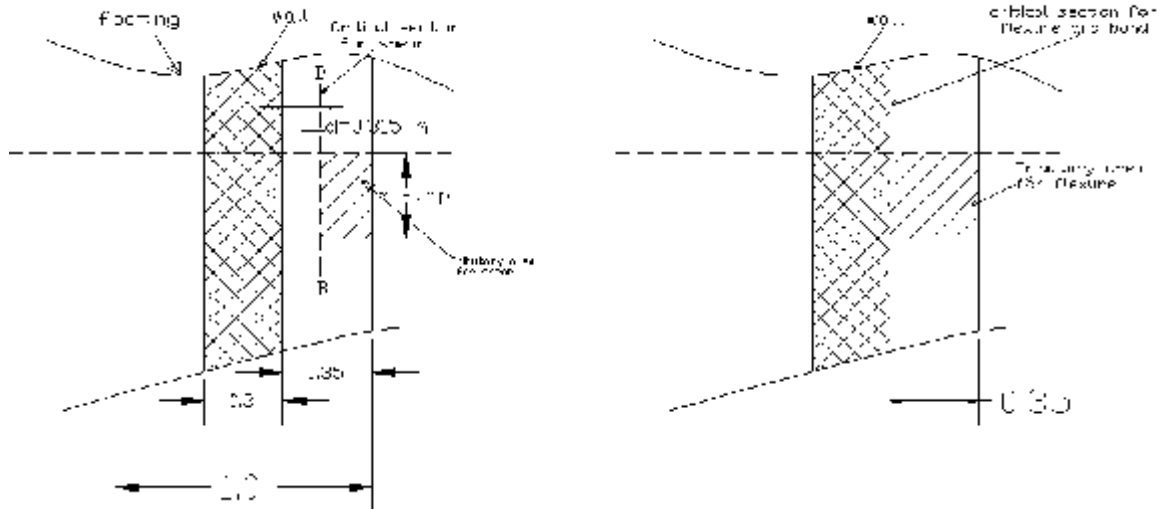
1. $3h = 3 * 400 = 1200 \text{ mm}$.
2. 450 mm .

$$s = 125 \text{ mm} < s_{\max} = 450 \text{ mm} \text{ - OK}$$

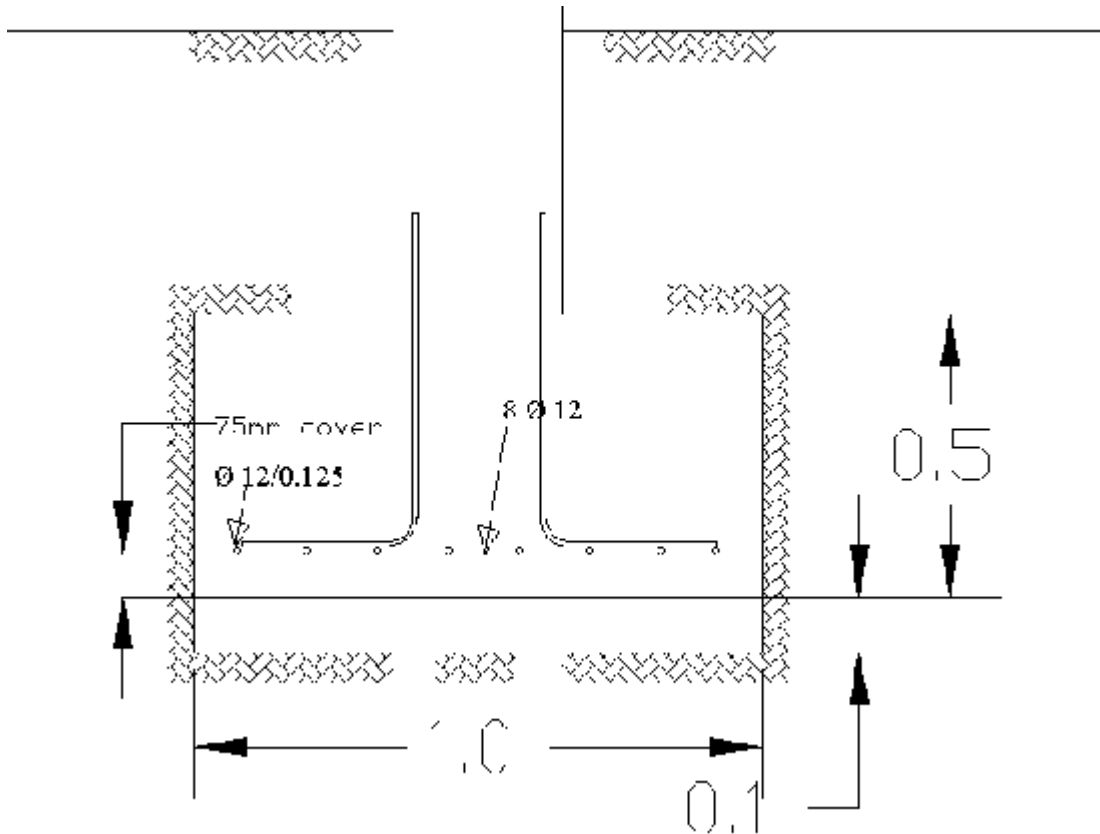
- Select the minimum (temperature) reinforcement. By ACI code section 7.12.2.1 we require the following reinforcement along the length of the footing.

$$A_{s,\min} = 0.0018 * 1000 * 400 = 720 \text{ mm}^2$$

The maximum spacing is 5h or 450 mm. provide 8 Ø12 (904.8 mm²)



(4-26) plan view of footing showing (4-27) plan view showing tributary tributary area for shear. area for moment.



(4-28) Reinforcement details

4.14 Design of Long Column (Column018)

$$P_u = 1925.1 \text{ KN}$$

$$P_n = 1925.1/0.65 = 2961.7 \text{ KN}$$

Assume rectangular section with:

$$\rho_g = 1.6\%$$

$$P_n = 0.8 * A_g \{0.85 * f_c' + \rho_g (f_y - 0.85 f_c')\}$$

$$2961.7 = 0.8 * A_g (0.85 * 24 + 0.016 * (420 - 0.85 * 24))$$

$$A_g = 0.138 \text{ m}^2$$

$$\text{Use } 0.3 * 0.5 \text{ m with } A_g = 0.15 \text{ m}^2 > A_g \text{ required} = 0.136 \text{ m}^2$$

Check Slenderness Effect:

In 0.5 –Dirction

$$\frac{k l_u}{r} < 22 \text{ACI - (10.12.2)}$$

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

R: radius of gyration = 0.3 h

$$L_u = 3.0 \text{ m}$$

K=1 , According to ACI 318-2002 (10.10.6.3) The effective length factor, k, shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\frac{1 * 3}{0.3 * 0.5} = 20 < 22$$

short Column in y-y direction.

In 0.3 –Dirction

$$\frac{klu}{r} < 22 \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

R: radius of gyration = 0.3 h

$$Lu = 3.0 \text{ m}$$

K=1 , According to ACI 318-2002 (10.10.6.3) The effective length factor, k, shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\frac{1 \cdot 3}{0.3 \cdot 0.3} = 33.33 > 22$$

Slender (long) Column in x-x direction.

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + \beta_d} \dots\dots\dots [ACI318 - 05 (Eq. 10 - 15)]$$

$$E_c = 4750 \sqrt{f_c'} = 4750 \times \sqrt{24} = 23270.15 \text{ Mpa}$$

$$\beta_d = \frac{1.2DL}{Pu}$$

$$d = \frac{1.2 \cdot 564.6}{1925.1} = 0.352$$

$$I_g = \frac{0.5 \cdot 0.3^3}{12} = 0.001125 \text{ m}^4$$

$$EI = \frac{0.4 \cdot 23270.15 \cdot 0.001125}{1 + 0.352} = 7.745 \text{ MN.m}^2$$

$$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{(KLu)^2} \dots\dots\dots ACI318 - 05 (Eq. 10 - 13)$$

$$P_{cr} = \frac{3.14^2 \cdot 7.745}{1 \cdot 3^2} = 8.493 \text{ MN}$$

$Cm = 1$ According to ACI318 – 05(10.10.6.4)

$$\delta_{ns} = \frac{Cm}{1 - \frac{Pu}{0.75P_c}} \geq 1.0 \quad \text{.....ACI318 – 05(Eq. 10 – 12)}$$

$$ns = \frac{1}{1 - \frac{1925.1}{0.75 \cdot 8493}} = 1.433 > 1$$

$$e_{min} = 15 + 0.03h = 15 + 0.3 \cdot 300 = 24 \text{ mm} = 0.024 \text{ m}$$

$$e = e_{min} \cdot ns = 0.024 \cdot 1.433 = 0.0344$$

$$e/h = 0.044/0.3 = 0.1467$$

From Interaction Diagram

$$\frac{\phi P_n}{A_g} = 2.6 \text{ Ksi} \quad \text{.....} \quad g = 1.33$$

$$As = A_g = 0.0133 \cdot 0.5 \cdot 0.3 = 19.95 \text{ cm}^2 \quad \text{.....Use } 8\text{Ø}18$$

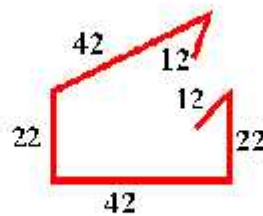
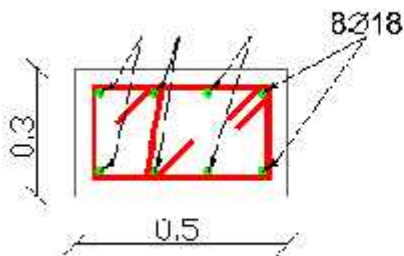
Design of the Tie Reinforcement :

$$S \leq 16 \text{ db (longitudonal bar diameter)ACI - 7.10.5.2} \quad 16 \cdot 18 = 288 \text{ mm}$$

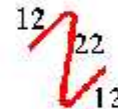
$$S \leq 48 \text{ dt (tie bar diameter).} \quad 48 \cdot 10 = 480 \text{ mm}$$

$$S \leq \text{Least dimension. Least dim.} = 300 \text{ mm}$$

Use Ø10 @ 20 cm.



Ø10@25 ,L = 152



Ø10@25 ,L = 46

(4-29) Section and ties in column (Ø18)

5

النتائج و التوصيات

- مقدمة.

- .

- التوصيات.

الفصل الخامس

٥-١ المقدمة :

في هذا المشروع تم الحصول على مخططات معمارية تفتقد إلى الكثير من الأمور مثل توزيع الأعمدة و جدران جميع المتطلبات تم إعداد المخططات المعمارية و الإنشائية الشاملة للكلية الطبية المقترح بناؤها في مدينة دورا.

وتك إعداد المخططات الإنشائية بشكل مفصل و دقيق و واضح لتسهيل عملية البناء، ويقدم هذا التقرير شرح لخطوات التصميم الإنشائي للمبنى.

٥-٢ النتائج :

١. يجب على كل طالب أو مصمم إنشائي أن يكون قادراً على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع إمتلاك الخبرة و المعرفة في إستخدام البرامج التصميمية المحوسبة.

٢. من العوامل التي يجب أخذها بعين الإعتبار، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى و طبيعة الموقع و تأثير القوى الطبيعية مثل الرياح و الزلازل على المبنى.

٣. من أهم تقنيات التصميم الإنشائي إجابة كيفية الربط بين العناصر الإنشائية المختلفة للمبنى من خلال النظرة الشمولية للمبنى، ومن ثم تجزئة المبنى إلى هذه العناصر لتصميمها بشكل منفرد و معرفة كيفية التصميم، مع أخذ جميع الظروف المحيطة بالمبنى بعين الإعتبار.

٤. أن يأخذ بعين الإعتبار القيمة الخاصة بقوة تحمل التربة تحت المبنى.

٥. لقد تم إستخدام نظام عقدات (One Way-ribbed slab) وفي جزء كبير من العقدات نظراً لمناسبتها للعقدات الموجودة في المبنى، بالإضافة إلى إستخدام نظام عقدات (Two Way-ribbed slab) لعدد آخر من العقدات كما تم إستخدام نظام العقدات (Solid Slab) لبيوت العقدات و المصاعد، نظراً لكونها مناسبة إنشائياً أكثر من غيرها من العقدات في هذه الأجزاء ، و عقدات أخرى من الترس للقبعة الحديدية المتواحدة في وسط

٦. :

هناك عدة برامج تم إستخدامها في هذا المشروع منها :

- Autocad 2007, 2014 : وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية و طوابق المبنى و غيرها.
- (Safe, Etabs, Stab pro, Sap, ...) CAD programs and others : لإجراء التحليل و التصميم الإنشائية لعناصر المبنى.
- Atir : لإجراء التحليل و التصميم الإنشائية للجسور و العقدات و الأعمدة في المبنى.

- Microsoft Office (Word, Excel, Power point) : تم إستخدامه في أجزاء مختلفة في المشروع مثل كتابة النصوص و التنسيق و إخراج المشروع.
- Internet Communications
- Adobe Reader

٧. الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع أخذت من الكود الأردني للأحمال.

٨. من الصفات التي يجب أن يتصف بها المصمم، صفة الحس الهندسي التي يقوم من خلالها بتجاوز أية مشاكل ممكن أن تعترضه في المشروع و بشكل مقنع و مدروس.

٥-٣ التوصيات :

لقد كان لهذا المشروع الدور الكبير في توسيع آفاقنا و تعميق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل و تحاليل و تصاميم، حيث نود هنا من خلال هذه التجربة أن نقدم مجموعة من التوصيات نأمل بأن تعود بالفائدة و النصح لمن يخططون لإختيار مشاريع ذات طابع إنشائي.

ففي البداية يجب أن يتم تنسيق و تجهيز كافة المخططات المعمارية، بحيث يتم إختيار مواد البناء و تحديد النظام الإنشائي للمبنى. ولا بد في هذه المرحلة من توفير معلومات شاملة عن الموقع و تربته و قوة تحملها، من خلال التقارير الجيوتقنية الخاصة بتلك المنطقة و بعد ذلك يتم تحديد موقع الجدران الحاملة و الأعمدة بالتوافق و التنسيق التام مع الفريق الهندسي المعماري و يحاول المهندس الإنشائي في هذه المرحلة الحصول على أكبر قدر ممكن من الجدران الخرسانية المسلحة بحيث تكون موزعة بشكل منتظم أو شبه منتظم في كافة أنحاء المبنى ليتم إستخدامها فيما بعد في مقاومة أحمال الزلازل و غيرها من القوى الأفقية.