



جامعة بوليتكنك فلسطين  
كلية الهندسة والتكنولوجيا  
دائره الهندسة المدنية والمعمارية

التصميم الإ

فريق العمل

ريم رفيق عكيلة  
براهيم الدرعاوي

نظام محمد عويضات

1

الخليل - فلسطين

# شهادة تقييم مشروع التخرج

جامعة بوليتكنك فلسطين

الخليل – فلسطين

تقرير مشروع التخرج

التصميم الإنثائي لمبنى سكني مكون من عشرة طوابق

فريق العمل

براهيم الدرعاوي

ريم رفيق عكيلة

نظام محمد عويضات

على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع وبموافقة جميع أعضاء اللجنة  
تم تقديم هذا المشروع لدائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا  
للوفاء الجزئي بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس.

توقيع رئيس الدائرة

: . هيثم عياد.

.....

توقيع مشرف المشروع

: .

.....

## الإهداء

ن Heidi هذا العمل المتواضع إلى

الألم الحنونة التي سهرت الليلية والآب الغالي

جامعة بوليتكنك إلى كل من ساهم في

دائرة الهندسة المدنية والمعمارية.

إلى الشموع التي تحرق كي تضيء لنا الدرب

إلى الدكتور الفاضل نصر عبوش

إلى من هم أكرم منا جميعاً الشهداء الذين ضحوا بحياتهم

إلى الأحرار خلف القطبان الأسرى البواسل الذين ضحوا بحريتهم من

إلى رفاق الدرب والأصدقاء الذين تابعوا هذا المشروع خطوة بخطوة

فريق العمل

تقرير مشروع التخرج

# **التصميم الإنثائي لمبني سكني مكون من عشرة طوابق**

**فريق العمل**

**براهيم الدرعاوي**

**ريم رفيق عكيلة**

**نظام محمد عوبيضات**

.

**مقدم إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا  
جامعة بوليتكنك فلسطين**

**. درجة البكالوريوس في الهندسة المدنية تخصص هندسة**

**بوليتكنك فلسطين  
الخليل – فلسطين**

-

**الشكر والتقدير**

يتقدم فريق العمل بالشكر الجزيل والعميق لكل من:

بيتنا الثاني جامعة بوليت  
 وكلية الهندسة والتكنولوجيا ودائرة الهندسة المدنية  
 والمعمارية بكافة طاقمها العامل على تخريج أجيال

جميع الأستاذة بالجامعة ونخص بالذكر الدكتور  
 والذى بذل كل جهد مستطاع للخروج بهذا العمل بالشكل

المكتبة الجامعية والقائمين عليها لتعاونهم الكامل  
 ومساعدتهم .

للمكتبة العلمية والعاملين فيها وعلى رأسهم الأخ مجدي

لكل من قدم يد المساعدة بأي شيء ولو كان بسيطاً.

فريق العمل

# التصميم الإنساني لمبني سكني مكون من عشرة طوابق

فريق العمل

براهيم الدرعاوي

ريم رفيق عكيلة

نظام محمد عويس

جامعة بوليتكنك فلسطين - ٢٠٠٩

تتلخص فكرة المشروع في عمل التصميم الإنساني الكامل لعمارة سكنية.

والمشروع يتكون من عشرة طوابق، حيث أن طابق التسوية يحتوي على بئر،

حيث يحتو

زن وغرفة كهرباء

شقق سكنية.

وهذا المبني تم تصميمه "إنسانياً" باعتماد أحمال الكود الأردني واعتماد الكود الأمريكي في تصميم الخرسانة، حيث يحتوي المشروع على التحليل الإنساني لعناصر المبني وتصميمها ويحوي أيضاً "المخططات الإنسانية الالزامية لتنفيذ المبني".

Abstract

# **The Structural Design of Multi Story Building.**

Work Team

Reem Rafiq Akela

Mohammed Ibrahim Al Darawi

Nezam Mohammed Awedat.

**Palestine Polytechnic University – 2009**

Supervisor:  
Dr. Nasr Abboushi

The purpose of this project is the structural design of residential building.

The structural design of the building will be carried out according to the Jordanian code and to the ACI-318-code.

The structural design composed of analysis and design of the several structural members and all of the plans needed to complete the construction.

**الفهرس**

- .(i)----- شهادة تقييم مشروع التخرج
- .(ii)----- هداء
- .(iii)----- تقرير مشروع التخرج
- .(iv)----- الشكر و التقدير
- .(v)-----
- .(vi)-----
- .(vii)----- Abstract
- .(.)-----
- .(.)-----
- .(.)-----
- .(.)----- اختيار المشروع
- .(.)----- الهدف من المشروع
- .(.)-----
- .(.)-----
- .(.)-----

•( )

•( )-

•( )-

•( )

.( )

.( )

. ( )

• ( )

1

(

.(

.

.( )

•(

.(

• (

1

(



Title	Page
4-Chapter Four-----	(26).
4-1-Introduction-----	(27).
4-2-1 Factored load-----	(27).
4-2-2 Determination of the Slab thickness-----	(27).
4-2-3 Load Calculation-----	(28).
4-2-4 Design of Topping-----	(29).
4-3-Design of Rib (R1) -----	(30).
4-3-1 Design of Positive Moment-----	(31).
4-3-2 Design of Negative Moment-----	(34).
4-3-3 Shear Design of Rib (R1) -----	(35).
4-4-Design of Beam (B1) -----	(36).
4-4-1-A- Load calculation-----	(37).
4-4-1-B-Determination of the beam width (b)-----	(37).
4-4-2-Design of Positive Moment -----	(38).

4-4-3-Design of Negative Moment-----	(41).
4-4-4-Design of Shear-----	(44).
4-5-Design of column-----	(49).
4-5-1-Design of longitudinal Reinforcement-----	(49).
4-5-2-Check Slenderness Effect-----	(49).
4-5-3-Design of the ties Reinforcement-----	(50).
4-6-Design of Isolated Footing-----	(52).
4-6-1-Load Calculation-----	(52).
4-6-2-Determination of Footing Area-----	(52).
4-6-3-Determination of Footing Depth-----	(53).
4-6-4-Chech of Punching shear-----	(53).
4-6-5-Design of Dowels-----	(55).
4-6-6-Design of Bending Moment-----	(56).
4-6-7 Design of Combined Footing-----	(58).
4-7-Design of Strip Footing-----	(64).
4-7-1-Load Calculation-----	(64).
4-7-2-Design of Footing Width-----	(65).
4-7-3-Design of Reinforcement-----	(65).
4-7-4-Design of Dowels-----	(67).
4-8-Design of Mat Foundation-----	(68).

4-8-1-Load Calculation-----	(68).
4-8-2-Design in X-Direction-----	(69).
4-8-2-1-Estimation of Footing Depth-----	(69).
4-8-2-2-Design of Reinforcement-----	(70).
4-8-3-Design in Y-Direction-----	(72).
4-9-Design of Stairs-----	(75).
4-9-1-Determination of Slab thickness-----	(75).
4-9-2-Load Calculation-----	(75).
4-9-3-Design of Bending-----	(76).
4-9-4-Design of Shear-----	(78).
4-9-5-Design of Landing (#1)-----	(78).
4-9-6- Design of Secondary Stair-----	(81).
4-10-Design of shear Wall-----	(83).
4-10-1 Calculation of loads-----	(85).
4-10-2 Calculation of shear force on "shear walls-----	(86).
4-10-3 Ratio calculation for each wall-----	(89).
4-10-4 Ratio calculation for wall No.2 in X- direction-----	(90)
4-10-5 Main stairs shears wall design-----	(90).

- .( )-----
- .( )----- - المخططات الإنسانية
- .( )-----
- .( - )----- - -
- .( )----- - التوصيات
- .( )-----
- .( - )-----

## فهرس الجداول

--	--

.( )----- -

.( )----- - ول الاحمال الحية

.( )----- -

.( )----- -

Table	Page
-------	------

(4-1) Design of Columns----- (51).

(4-1) Design of footing----- (64).

(4-2) part of translation due to FRx & Fry----- (87).

(4-3) Ratio calculation for each wall-----(89).

## فهرس الأشكال



.( )----- -

.( )----- -

.( )----- - الواجهة الشمالية

.( )----- - الواجهة الغربية

.( )----- - الواجهة الجنوبية

.( )----- - الواجهة الشرقي

.( )----- - عقدة خرسانية مصممة

.( )----- -

- .( )-----
- .( )-----
- .( )-----
- .( )-----
- .( )-----
- .( )-----
- .( )-----
- .( )-----

- مقطع بيبين

<b>Figure</b>	<b>page</b>
(4-1) Section in Rib-----	(28).
(4-2) Spans of Rib(R1)-----	(30).
(4-3) Moment Envelop acting on (R1)-----	(31).
(4-4) Reinforcement of span #1 in (R1)-----	(32).
(4-5) Shear Envelop acting on (R1)-----	(35).
(4-6) Reinforcement of span #1 due to the shear-----	(36).
(4-7) Beam (B06) -----	(36).
(4-8) Moment Envelop acting on (B06)-----	(38).
(4-9) Reinforcement of span #3 due to(+)moment-----	(41).
(4-10) Reinforcement of span #2 due to(-)moment-----	(43).
(4-11) Reinforcement of span #3 due to(-)moment-----	(43).
(4-12) Shear Envelop acting on (B06)-----	(44).
(4-13) Section in column-----	(49)
(4-12) Reinforcement of column(C4) -----	(54).
(4-15-A)Reinforcement of footing.-----	(55).
(4-15-B) Check if combined footing req. between (F46&F5)-----	(58).
(4-15-C) plane for footing.-----	(59)
(4-16) Typical Section in Strip Footing.-----	(67)
(4-17) Mat foundation -----	(69).

(4-18) Sections Mat Footing Under the Elevator-----	(69)
(4-19) Shear of Mat Footing Under the Elevator-----	(70).
(4-20) Moment Envelop for section (a-a) in Mat foundation -----	(71).
(4-21) Side view of stair -----	(76).
(4-22) Cross section of main stairs.-----	(76).
(4-23) Analysis of Stairs.-----	(77).
(4-24) Shear Envelope of stairs.-----	(79).
(4-25) Cross section of Secondary Stairs. -----	(82).
(4-27) Momen envelope of Secondery Stairs -----	(83).
(4-28) Shear envelope of stairs.-----	(84)
(4-29) Moment & Shear Envelop acting on retaining wall-----	(91).
(4-30) Details of shear wall reinforcement.-----	(95).

## ***List of Abbreviations***

- $a$  = depth of equivalent rectangular stress block, cm.
- $a_b$  = depth of equivalent rectangular stress block at balanced condition, cm.
- $a_{\max}$  = depth of equivalent rectangular stress block at maximum ratio of tension – reinforcement , cm
- $A_c$  = area of concrete section resisting shear transfer.
- $A_g$  = Gross area of section.
- $A_V$  = area of shear reinforcement within a distance (S).
- $A_T$  = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- $A_S$  = area of tension reinforcement , $\text{cm}^2$
- $A'_S$  = area of reinforcement at compression side ,  $\text{cm}^2$
- $b$  = width of beam in rectangular beam section , cm
- $b_e$  = effective width of flange in T-section beam, cm.
- $b_w$  = width of web for T-section beam, cm.
- $C_c$  = compression force in equivalent concrete block.
- $C_s$  = compression force in compression reinforcement.
- $d$  = distance from extreme compression fiber to centroid of tension – side reinforcement.
- $d'$  = distance from extreme compression fiber to centroid of compression-side reinforcement.
- $E_s$  = modulus of elasticity of reinforcement ,MPa
- $f'c$  = specified compressive strength of concrete.
- $f_y$  = specified tensile strength of reinforcement.
- $M_n$  = nominal bending moment.
- $M_u$  = factored (ultimate) bending moment.
- $R_u$  = coefficient of resistance.
- $t$  = slab thickness in T-section beam, cm.
- $S_1$  = factor as defined by ACI 10.2.7.3.
- $\nu's$  = strain in compression – side reinforcement.
- $\nu_y$  = yield strain of reinforcement.
- ... = ratio of tension reinforcement.
- ... $_b$  = ratio of tension reinforcement at balanced condition.

- $\dots_f$  = ratio of reinforcement equivalent to compression force in slab of T-section beam.
- $\dots_{\max}$  = maximum ratio of tension reinforcement permitted by ACI 10.3.3.
- $\dots_{\min}$  = minimum ratio of tension reinforcement permitted by ACI 10.5.1.
- $\dots_{req'd}$  = required ratio of tension reinforcement.
- $w$  = strength reduction factor.
- $DL$  = dead load.
- $h$  = overall thickness of member.
- $I$  = moment of inertia of section resisting externally applied factored loads.
- $L_n$  = length of clear span in long direction of two-way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- $LL$  = Live Load.
- $L_d$  = development length.
- $L_w$  = length of wall.
- $M$  = bending moment.
- $P_n$  = nominal axial load.
- $P_u$  = factored axial load.
- $S$  = Spacing of shear stirrups in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- $V_C$  = nominal shear strength provided by concrete.
- $V_n$  = nominal shear stress.
- $V_s$  = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- $V_u$  = factored shear force at section.
- $W_c$  = weight of concrete .(Kg/m<sup>3</sup>)
- $W$  = width of beam of rip.
- $W_u$  = factored load per unit area.
- $d$  = flexural depth of the beam, cm.
- $L$  = beam clear span, from support face to other support face.
- $N$  = number of stirrups required within a given segment of the beam.
- $N1$  = number of legs for each stirrup.
- $V_{sb}$  = nominal shear strength provided by shear reinforcement at the section where Vs is the max permitted by ACI 11.12.1. Locating of this section is needed to define which maximum provisions applies.
- $V_{sreq'd}$  = required nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- $V_{ud}$  = factored shear force at distance d from the face of the support.
- $V_{u req'd}$  = factored shear force at the mid-span of the beam, will not be zero if the beam is partially loaded with superimposed loads.
- $wV_{n \max}$  = reduced shear strength of the beam section located along the beam span where minimum shear reinforcement is required in accordance with.

- $X_b$  = the distance along the beam at which  $V_{sb}$  occurs. For any beam section within the distance  $X_b$ ,  $V_{sb}$  is based on 11.5.4.3, otherwise is based on 11.5.4.1,
- $X_{\max}$  = distance from the face of the support along the beam span after which stirrups shall be placed with the maximum spacing per. 11.5.4.1 and 11.5.4.3
- $E_c$  = modulus of elasticity of concrete ,MPa , see 8.5.1
- $EI$  = flexural stiffness of compression number.
- $f_s$  = calculated stress in reinforcement at service load, MPa.
- $I_g$  = moment of inertia of gross concrete sectional about centroidal axis , neglecting reinforcement , mm<sup>4</sup>
- $I_{se}$  = moment of inertia of reinforcement about centroidal axis of member cross section ,mm<sup>4</sup>
- $k$  = effective length factor for compression member.
- $M_1$  = smaller factor end moment on a compression member .positive if member is bent in single curvature, negative if bent in double curvature mm-n.
- $M_2$  = larger factored end moment on compression member ,always positive , mm-2
- $P_b$  = nominal axial load strength at balanced strain condition. See 10.3.2, N.
- $P_c$  = critical load, see Eq.(10-10),N.
- $P_n$  = nominal axial load strength at given eccentricity, N.
- $P_o$  = nominal axial load strength at zero eccentricity, N.
- $P_u$  = factored axial load at given eccentricity, N  $\leq wP_n$  .
- $r$  = radius of gyration of cross section of a compression member ,mm
- $u_{ns}$  = moment magnification factor for frames not braced against sides way, to reflect of member curvature between ends of compression member.
- $R1 : rib1$ .
- $B1 : beam1$

## الفصل الأول

# ١

### المقدمة

---

(١-١) نظرة عامة.

(٢-١) مشكلة البحث.

(٣-١) أسباب اختيار المشروع.

(٤-١) الهدف من المشروع.

(٥-١) نطاق المشروع.

(٦-١) مراحل إعداد المشروع.

(٧-١) مضمون المشروع.

## **الفصل الأول**

### **(١) - المقدمة:-**

#### **١- ١ نظرة عامة:-**

ما من شك في أن الإنسان منذ وجد على الأرض وهو دائم الجهد في تكييف الطبيعة حوله لملائمة حاجاته الجسدية والروحانية. وقد قام بتسخير المواد الموجودة حوله لتساعده في الحصول على المأوى المناسب الذي يتمتع بالقوة والمتانة والأمان والراحة.

وعلى مر العصور والتدرج في استخدام مواد مختلفة في البناء مثل : الخشب والأحجار والطين وصولا إلى استخدام الحديد والإسمنت والألمنيوم وغيرها من المواد المختلفة التي تومن له ولعائلته المأوى الآمن.

واستجابة لمتطلبات التقدم والتطور والزيادة السكانية، كثُر التوجه إلى إنشاء الأبنية العالية ذات الطوابق والشونق المتعددة لاستيعاب المتطلبات السكانية.

وسيتم في هذا المشروع استعراض نموذج لبناء عال، حيث سيتم فيه تناول المخططات المعمارية والإنسانية والتنفيذية وتطبيق جميع متطلبات الأمان الإنساني ليكون جاهزا للتنفيذ ومن ثم الاستخدام.

#### **١- ٢ مشكلة البحث:-**

تلخص مشكلة البحث في عمل تصميم إنساني متكامل لعمارة سكنية مكونة من عشرة طوابق، بحيث يراعي هذا التصميم الأهداف المعمارية، والعناصر الجمالية، ويتضمن التصميم الإنساني توزيع العناصر الإنسانية بما يتفق مع المخططات المعمارية، وكذلك تصميمها والتمثلة في العقدات والجسور والأعمدة والأساسات وجدران القص.

#### **١- ٣ أسباب اختيار المشروع:-**

هناك عدة أسباب كانت وراء اختيار هذا المشروع ومنها:

١. زيادة التوجه لإنشاء الأبنية العالمية.
٢. اكتساب المهارة في إنجاز التصميم والتفاصيل الإنسانية لمشروع حقيقى.
٣. لأنه جزء من متطلبات إنهاء درجة البكالوريوس.
٤. رغبة شخصية في العمل على مشروع إنساني سوف يقام على أرض الواقع-إن شاء الله تعالى-

#### **٤- الهدف من المشروع:-**

من أهداف المشروع ما يلي:

١. ربط المعلومات وتطبيق المعدلات التي تم دراستها في المساقات المختلفة.
٢. تحديد واستخدام الكود المناسب.
٣. تحديد الأحمال التي يتعرض لها المنشآت وتأثير الأحمال عليه.
٤. تحليل وتصميم جميع العناصر الإنسانية وتأثيرها على بعضها البعض.
٥. إعداد مخططات إنسانية كاملة تفصيلية.

#### **٥- نطاق المشروع:-**

تكمن حدود المشروع في تصميم العناصر الإنسانية المختلفة، بحيث يجب القيام بعمل تصميم منكامل للبلاطات الخرسانية، الجسور، الأعمدة، الأساسات، جدران القص و الجدران الاستنادية .  
أضف إلى ذلك عمل الفواصل الإنسانية و فواصل التمدد (إذا كانت هناك أية حاجة إليها).

#### **٦- مراحل إعداد المشروع:-**

١. اختيار المشروع المناسب.
٢. دراسة المخططات المعمارية بشكل دقيق، بحيث تتوافق وأهداف المشروع وشروطه.
٣. دراسة العناصر الإنسانية، وكذلك توزيعها على المخططات مثل توزيع الأعمدة والجسور والأعصاب .

٤. تحديد الأحمال الواقعة على المبنى سواء أكانت مبنية أو أحوال حية، كذلك أحمال الرياح والتلوّج والزلزال.
٥. تحليل العناصر الإنسانية المختلفة.
٦. عمل التصميم الإنساني الكامل للعناصر المختلفة بناءً على نتائج التحليل، مع مراعاة عنصر الجمال في المبني.
٧. إنجاز المخططات الإنسانية التنفيذية بشكل مفصل، بحيث يسهل على المهندس المشرف قراءتها وتنفيذها.

الجدول (١-١) يوضح أعمال المشروع والزمن اللازم لكل نشاط:

النشاط	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦
اختيار مشروع التخرج	█															
دراسة المخططات المعمارية		█														
دراسة مخطط قطعة الأرض		█	█													
دراسة العناصر الإنسانية				█	█											
تحديد الأحمال						█										
تحليل العناصر الإنسانية							█	█								
تصميم العناصر الإنسانية							█	█	█							
التأكيد من صحة التصميم										█	█	█				
إنجاز جميع المخططات												█	█			
التحضير لمناقشة المشروع													█			
مناقشة المشروع														█		

الجدول (١-١) الجدول الزمني لإنجاز جميع أعمال المشروع.

## **٧- مضمون المشروع:**

سوف يتم استعراض محتويات المشروع بشكل متسلسل مع خطوات العمل لتحقيق الأهداف الآتية الذكر من خلال ستة فصول تم تقسيمها كما يلي:

١. الفصل الأول: مقدمة عامة عن المشروع.
٢. الفصل الثاني: الوصف المعماري للمشروع.
٣. الفصل الثالث: الدراسة الإنسانية للمشروع.
٤. الفصل الرابع: التحليل والتصميم الإنساني للعناصر الإنسانية.
٥. الفصل الخامس: النتائج والتوصيات.
٦. الفصل السادس: ملحق المخططات المعمارية والإنسانية.

## **الفصل الثاني**

# **2**

## **الوصف المعماري**

---

**(١-٢) المقدمة.**

**(٢-٢) وصف عام للمشروع.**

**(٣-٢) التعديلات المعمارية**

**(٤-٢) وصف الموقع العام للمشروع.**

**(٥-٢) وصف الواجهات.**

**(٦-٢) تحقيق الفعاليات المختلفة.**

**(٧-٢) وصف الحركة.**

## **الفصل الثاني**

### **(٢) الوصف المعماري للمشروع :**

#### **(١-٢) المقدمة:**

تختلف متطلبات واحتياجات الحياة باختلاف الأفراد والمكان والزمان، فقد تنوّعت الحاجات وازدادت مع التقدّم الحضاري والثقافي، فاحتياجات الأسرة المتكاملة تختلف عن حاجات شخص يعيش لوحده، ومن هنا تبرز أهمية المخططات المعمارية لتحقيق الوظائف الرئيسية للمبني، وتوفير الراحة والمنفعة الالزمة للأفراد.

#### **(٢-٢) وصف عام للمشروع:**

المشروع عبارة عن عمارة سكنية، مكونة من عشرة طوابق، تقوم بالوظائف التالية:

١. الطابق التسوية للمبني: ويحتوي على بئر ماء للمشروع وغرفة خاصة بالكهرباء.
٢. الطابق الأرضي والمتكرر: وهو عبارة عن شقق سكنية متقاوله في المساحة، حيث يحتوي كل طابق من الطوابق المكررة على سبع شقق مختلفة. و تبلغ مساحة الطابق الواحد  $1300\text{ م}^2$ .

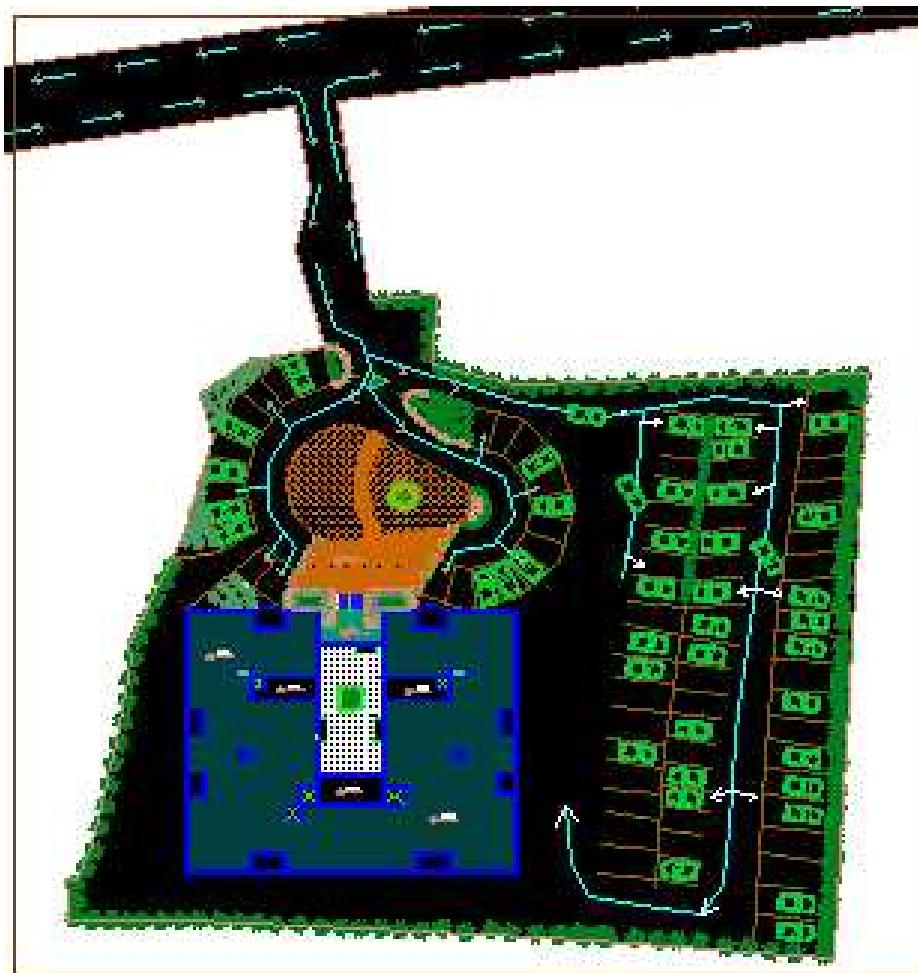
#### **(٣-٢) التعديلات المعمارية:**

١. رسم كل من الواجهة الغربية والجنوبية للمشروع.
٢. تعديل الموقع العام للمشروع وذلك برسم موقف للسيارات يتاسب وحجم العمارة .
٣. إضافة بئر ماء إلى المشروع حجمه  $288\text{ م}^3$ .
٤. إضافة غرفة كهرباء للمشروع في طابق التسوية.
٥. تعديل رسم الأدراج في المبني في المخططات والقطاعات والواجهات.
٦. تعديل توزيع الأعمدة بما يتلاءم مع الحسابات الانشائية.

#### (٤-٢) وصف الموقع العام للمشروع:

المشروع المقترن بناؤه، يقع في منطقة الحرس، حيث يبعد عن الشارع حوالي ١٥٠ م، ويتم الوصول إليه من خلال شارع فرعى بعرض ٤م. والشكل(١-٤-٢) يبين الموقع لقطعة الأرض المقترنة للبناء عليها وهي منطقة حيوية تتمتع بميزة سهولة الوصول إليها، وابتعادها عن مناطق الإزدحام والضوضاء، وتتمتع قطعة الأرض بعدة ميزات، أهمها:

- كبر مساحتها.
- عدم وجود ميلان في قطعة الأرض ساهم في وجود مخازن مستغلة كمستودعات.
- وقوعها في منطقة سكنية.
- توفر الخدمات و البنية التحتية في تلك المنطقة.



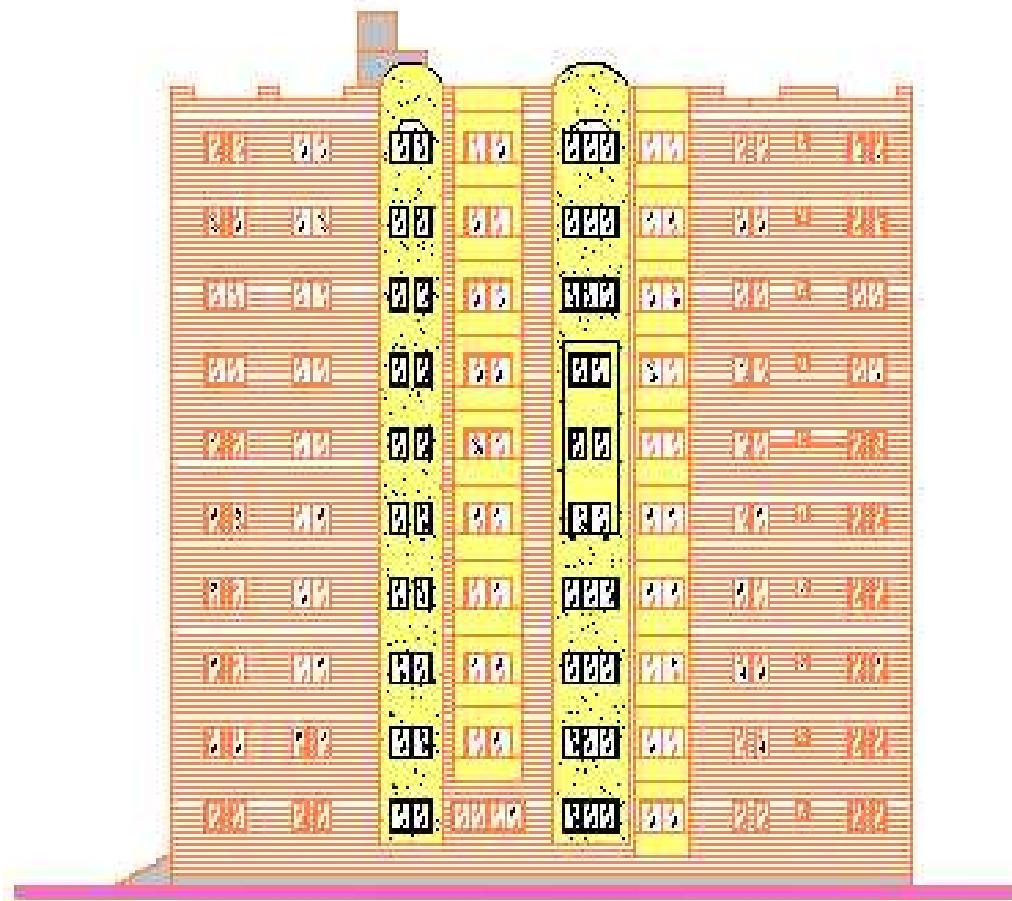
الشكل (١-٤-٢)

## ٥-٢) وصف الواجهات:

المواد الرئيسية التي تم استخدامها في عملية البناء هي الخرسانة المسلحة، والخرسانة العاديّة ونوعين من الحجر هما الحجر الملطش وحجر المطبة (المسمّم)، شريطة ملائمتهم لشروط مقاومة الظروف الجوية وتوفير عنصر الجمال، حيث يتم استخدام الحجر الملطش في الواجهات، وحجر المطبة فوق الشبابيك والأبواب وال بلاكين .

### ٥-٢. أ الواجهة الشمالية:

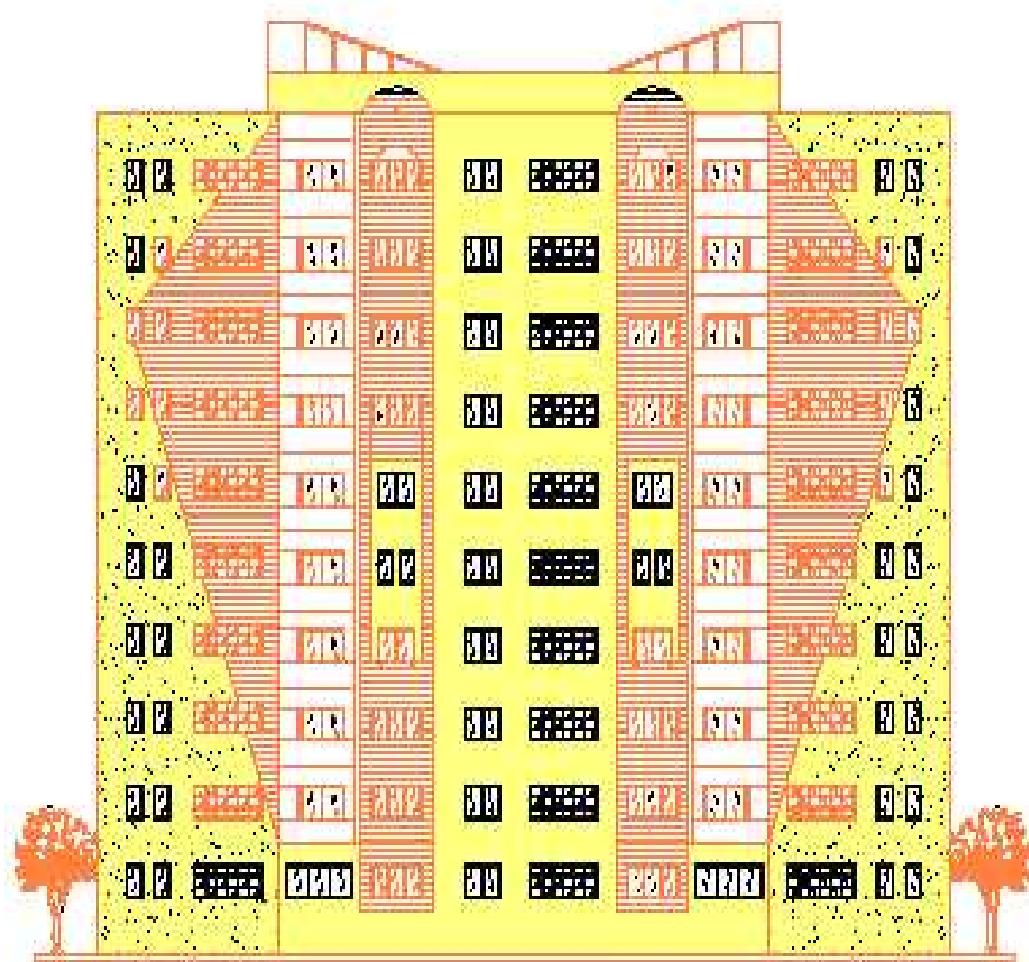
ويظهر فيها منسوب واحد للأرض، وكذلك الإضاءة الجانبية الناتجة عن الفتحات الزجاجية على طول الواجهة، مما يضفي منظراً جماليّاً على الواجهة. انظر الشكل (٥-٢.أ).



الشكل (٥-٢.أ)

## ٢-٥- ب الواجهة الغربية :

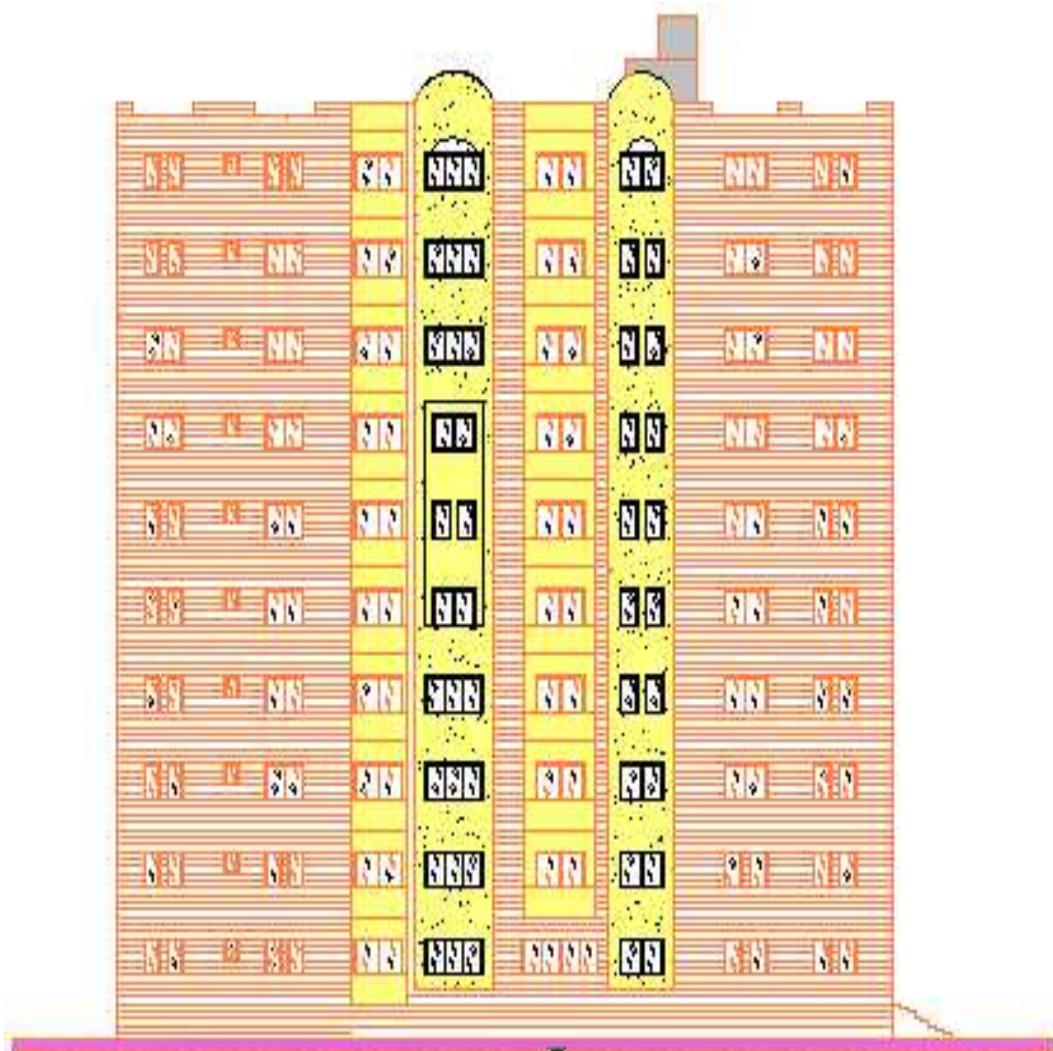
ويظهر فيها منسوب واحد هو منسوب الطابق الأرضي. وهي الواجهة الخلفية للمنزل.  
وتحتوي هذه الواجهة على توزيع للأحجار بشكل يضفي رونقا على الواجهة و يجعل الإخراج المعماري لها  
أفضل. انظر الشكل (٢-٥-ب).



الشكل (٢-٥-ب)

٥-٢ ج الواجهة الجنوبية:

أنظر الشكل (٥-٢ ج).



الشكل (٥-٢ ج)

#### ٥-٢ الواجهة الشرقية:

وهي الواجهة الرئيسية للمنزل، تحتوي هذه الواجهة على المدخل الرئيسي للمنزل الذي يبدو بارزاً إلى الأمام إضافة إلى البلاطين البارزة هي أيضاً، وكذلك توزيع للحجر بشكل ساهم في إعطاء المنزل منظراً جماليًا. انظر الشكل (٥-٢).



الشكل (٥-٢)

## **(٦-٢) تحقيق الفعاليات المختلفة:**

تنسم العلاقة بين الفعاليات الموجودة داخل العمارة بالأنساب والتناسق فيما بينها، ويتحقق ذلك في توزيع الشقق، وسهولة الحركة، والتنقل فيما بينها. وتتعدد طرق التنقل بين الأدراج والمصاعد. وقد جاء توزيع الشقق بما يكفل تحقيق الإضاءة والتهوية بشكل مناسب عن طريق الشبابيك والمناور الموزعة في المبني.

## **(٧-٢) وصف الحركة:**

نظراً لتنوع الطوابق في هذا المبني فكان لا بد من وجود مصاعد كهربائية وأدراج ثابتة لتنقّم بتنظيم الحركة داخل المبني. فالمبني يحتوي على ٣ مصاعد كهربائية موزعة في كل طابق، وأيضاً هناك درجين رئيسيين موجودين عند مدخل المبني الرئيسي من الناحية الشمالية والجنوبية ودرج ثانوي موجود بالجهة الغربية. هذا كلّه أعطى للمستخدم سهولة الوصول لأية شقة موجودة بأي طابق في المبني.

# 3

---

. (1-3)

(2-3) هدف التصميم الإنثائي.

. (3-3)

-: (4-3) العناصر الإنثائية

- . ( - - )
- . ( - - )
- . ( - - )
- . ( - - )
- . ( - - )
- . ( - - )
- . ( - - )

. (5-3)

## 1-3 :

إن عملية التصميم الإنثائي لأي منشأ هو عملية متكاملة غير قابلة للتجزئة، فبعد الانتهاء من مرحلة الوصف المعماري للعناصر الموجودة في المبني السكني، يجب الانتقال إلى مرحلة دراسة العناصر الإنسانية الموجودة في مختلف المبني من أجل تحديد النظام الإنثائي الأمثل.

ويتمثل التصميم الإنثائي بالمخططات الهندسية التي تعنى بتطبيق التصميم المعماري بشكل مستقر، آخذاً بالاعتبار أحمال المبني من منشآت وأجهزة وأثاث وأشخاص وكذلك قوة تحمل التربة التي يقام عليها المبني، وفي المبني العالية يراعى أيضاً تأثير الزلازل والرياح على المبني ووضع الحلول الهندسية الالزمة لاستقراره.

تشمل التصاميم الإنثائية مخطط القواعد ومخطط الأعمدة ومخططات الجسور والهيكل الإنثائي ومخطط التفاصيل والتسلیح والبلاطات .

سيتم في هذا الفصل دراسة للعناصر الإنسانية المختلفة من أعمدة وجسور وأسس وغيرها من العناصر الإنسانية، كما سيتم أيضاً تحديد قيم الأحمال المختلفة اعتماداً على توصيات الكود الأردني، على كل عنصر من هذه العناصر نوع هذه الأحمال من أحمال ميتة أو أحمال حية أو أحمال بيئية أخرى. والعمل على تصميمها على أساس علمية قائمة على استخدام الكود الأمريكي (ACI-code-218-02)، وكذلك استخدام برامج التصميم مثل: (Atir soft ware) (Broken) من أجل الوصول إلى أفضل تصميم إنثائي للمبني وبأقل تكاليف.

## 2-3 هدف التصميم الإنثائي:

الهدف من عملية التصميم الإنثائي هو اختيار نظام إنساني متكامل ومتزن قادر على تحمل القوى الواقعة عليه، بحيث يلبي المنشأ متطلبات ورغبات المستخدمين، وبالتالي يتم تحديد العناصر الإنسانية بناء على:

- عامل الأمان (Safety factor): يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع للعناصر الإنسانية قادرة على تحمل القوى والإجهاد الناتجة عنها.

- التكلفة الاقتصادية (Economy): يتم تحقيقها عن طريق مواد البناء ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض التي ستسخدم من أجله.
- حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability): من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) ( ) و تجنب التشققات (Cracks) المثيرة لازعاج المستخدمين.
- الشكل و النواحي الجمالية للمنشأ.

: 3-3

وهي مجموعة القوى التي يخضع المنشأ لها. إن أي مبني يتعرض لعدة أنواع من الأحمال، وهذه يجب حسابها بدقة عالية لأن أي خطأ في عملية حسابها ينعكس سلباً على التصميم الإنثائي للعناصر الإنسانية المختلفة، و يمكن تصنيف الأحمال المؤثرة على أي منشأ بأحمال رئيسية مباشرة و أحمال ثانوية غير مباشرة كما سيأتي.

### 1-3-3 الرئيسية المباشرة (Main loads) منها:

#### 1-1-3-3 الأحمال الميتة : (Dead loads – D.L).

وهي القوى الدائمة والناجمة من قوى الجاذبية الأرضية و هي ثابتة من حيث المقدار و الموقع ولا تتغير بزيادة عمر المبني، و هي نتيجة لوزن العناصر الإنسانية المختلفة وأوزان العناصر المرتكزة عليها بصورة مستديمة كالقوابع و الحوائط، و يضاف لها وزن أي جسم ملاصق للمبني بشكل دائم. حساب وتقدير الأحمال الميتة يتم من خلال معرفة أبعاد العناصر الإنسانية والكتافة النوعية للمواد المستخدمة في عملية تصنيعها؛ و هي غالباً كما في الجدول الآتي:

No.	Material	Quality density
1	Tile	2200 Kg/ m <sup>3</sup>
2	Sand	1700 Kg/ m <sup>3</sup>
3	Reinforced concrete	2500 Kg/ m <sup>3</sup>
4	Block	1000 Kg/ m <sup>3</sup>
5	Plaster	2200 Kg/ m <sup>3</sup>

( - ) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة في البناء

### ( - - - ) الأحمال الحية : (Live Loads - L.L.)

وهي الأحمال التي تتغير من حيث المقدار والموقع خلال عمر المبنى. وهذه الأحمال تشمل أحوال الاستخدام الناتجة عن الأشخاص، الأثاث والأجهزة والمعدات، وتبلغ قيمة هذه الأحمال اعتماداً على نوعية الاستخدام وطبيعة المبنى. ويتم اعتمادها حسب الكود الأردني وكما هو مبين في الجدول (٢-٣).

رقم		(KN/m <sup>2</sup> )
1	البيوت و الشقق السكنية	2.0
2		4.0
3		5.0
4	رياض الأطفال	4.0
5		4.0
6	عيادات طبية عامة	2.0
7	المتاجر و الدكاكين	4.0

### ( - ) الأحمال الحية لعناصر المبني

#### 3-1-3-3) الأحمال البيئية:

وتشمل أحوال الثلوج والرياح وأحمال الهزات الأرضية وأحمال التربة، وهذه الأحمال تعتبر جزء من الأحمال الحية. وتعتبر أحوالاً متغيرة من ناحية المقدار والموقع، و العناصر التي يعتمد عليها في تحديد هذه الأحمال هي السرعة، وارتفاع المبني، و أهميته بالإضافة إلى عوامل أخرى لها علاقة بالموضوع. ونقسم على النحو الآتي:

#### 1 - الرياح:

هي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزائها، و تعتمد على سرعة الرياح، وارتفاع المبني، وطبيعة ارتفاع المبني المحيطة به.

وهي الأحمال الناتجة عن وزن الثلوج التي من المتوقع سقوطها على المبنى، وسيتم اعتمادها من الكود الأردني حسب الجدول (3-3) التالي:

(kN /m <sup>2</sup> )	( ) (h)
0	250>h
(h-250) /1000	500 > h > 250
(h-400) / 400	1500 > h > 500
(h – 812.5)/ 250	2500 > h > 1500

### (3-3) التالي يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر

استنادا إلى جدول أحمال الثلوج السابق وبعد تحديد ارتفاع المبني عن سطح البحر و الذي يساوي (٩٥٠ م) وتبعا للبند الثالث تم حساب أحمال الثلوج كالتالي:

$$\begin{aligned} SL &= (h-400) / 400 \\ &= (950 - 400) / 400 \\ &= 1.38 \text{ kN/m}^2 \end{aligned}$$

ويمكن الاستغناء عنها والاستعاضة بالأحمال الحية للمبني السكني وإهمال هذه الأحمال.

وهي عبارة عن أحمال أفقيه وعمودية (ديناميكية) تؤثر على المنشآء، بسبب الحركة النسبيه لطبقات الأرض الصخرية، ويجب أن تؤخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار في منطقة فلسطين، وذلك لأن هذه المنطقة تصنف على أنها نشطة زلزالية حسب :

Uniform Building Code (U.B.C)

بحيث تؤدي إلى تولد عزوم تعرف بعزوم الانقلاب وعزوم اللي، ويجب أن يكون المبني مصمما لمقاومة هذه الأحمال وجعله ثابتا عن طريق استخدام جدران القص.

ويتم حساب هذه القوة الأفقية الكلية على المبنى وفق هذه المعادلة:

$$V = \frac{C_v I}{R T} W \quad \dots \dots \dots \text{(UBC-30-4)}$$

و هذه القيمة لا يجب أن تتجاوز القيمة في المعادلة التالية:

$$V = \frac{25 C_a I}{R} W \quad \dots \dots \dots \text{(UBC-30-5)}$$

أيضا لا يجب أن تكون القيمة الكلية للقوة الأفقية أقل من القيمة في المعادلة التالية:

$$V = 0.11 C_a I W \quad \dots \dots \dots \text{(UBC-30-6)}$$

وبعد حساب القوة الأفقية الكلية، يتم توزيعها على ارتفاع المبنى ومستوياته حسب المعادلة التالية:

$$F_x = \frac{(V - F_t) w_x h_x}{\sum_{i=1}^n w_i h_i} \quad \dots \dots \dots \text{(UBC-30-15)}$$

ويتم حساب قيمة  $F_t$  حسب المعادلة التالية :

$$F_t = 0.07 T V$$

ليتم تعويضها في المعادلة النهائية (30-15).

### 2-3-3 الأحمال الثانوية - غير المباشرة - (Secondary Loads)

و تشتمل على أحوال انكماش الجفاف للخرسانة، و التأثير الحراري، و الزحف و الهبوط لترابة الأساس، و يمكنأخذ هذه الأحمال في حال وجودها بعين الاعتبار بتوفير فواصل تمدد في المبني.

#### 4-3) العناصر الإنشائية المكونة للمبني :

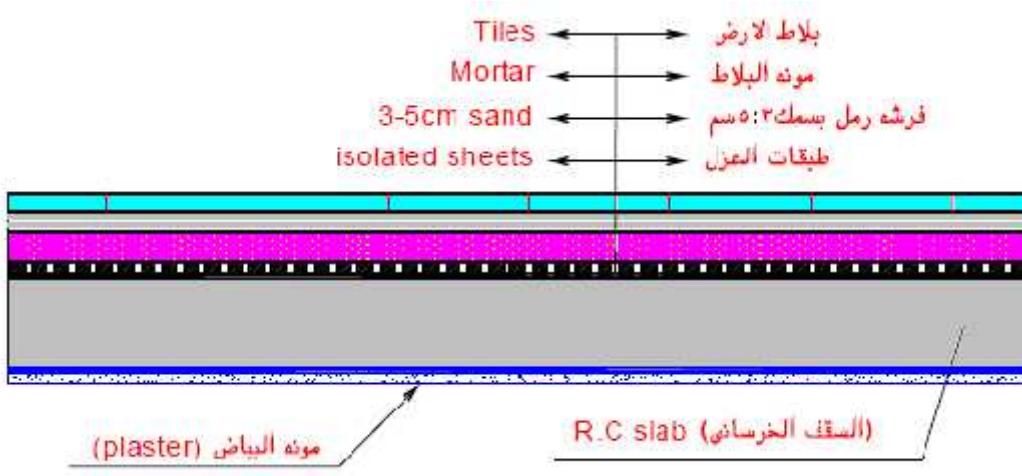
: (1-4-3)

حيث سنقوم باستخدام عدة أنواع منها:

##### : (Solid Slabs)

1-1-4-3

و من ميزات البلاطات المصمتة بأن لها كفاءة أعلى من البلاطات المفرغة في حالة العقدات التي تتعرض لقوى مركزية، وكذلك لها مقدرة أعلى على مقاومة الهبوط. كما هو الحال في عقدات بيت الدرج. وبوضوح الشكل (١-٣) طريقة توزيع الأحمال لعقدة مصممة ذات اتجاه واحد حيث تتوزع الأحمال كما تشير إليها الأسهم في الشكل.

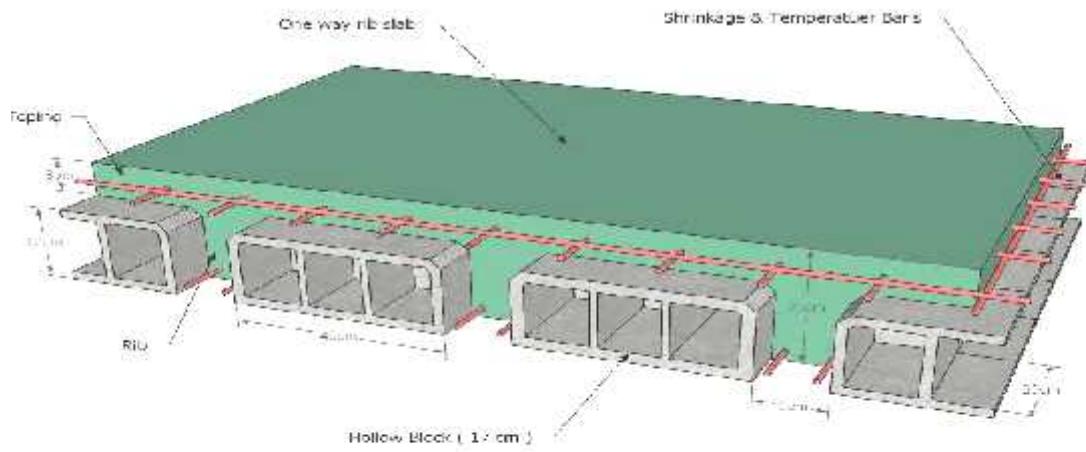


( - )

##### : (One Way Ribbed slabs)

2-1-4-3

تستخدم هذه العقدات عندما يراد تغطية مساحة بدون جسور ساقطة، و تستخدم لبحور بين الأعمدة.  
والشكل (٢-٣) يبين مقطع في عقدة اعصاب باتجاه واحد:

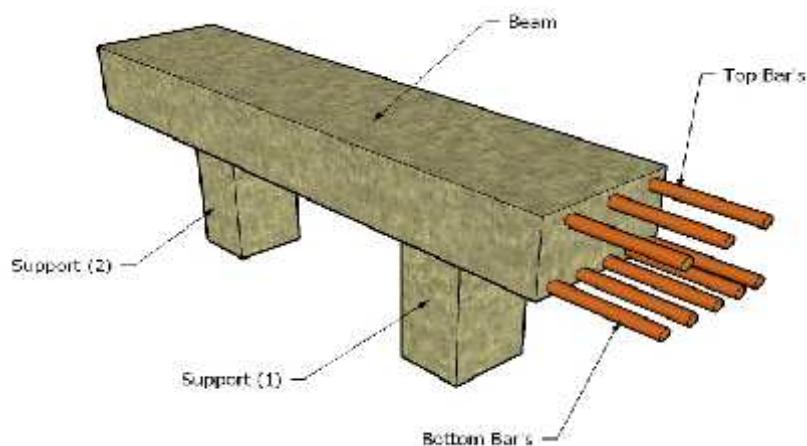


الشكل (٢-٣) مقطع في عقدة أعصاب باتجاه واحد.

: -2-4-3

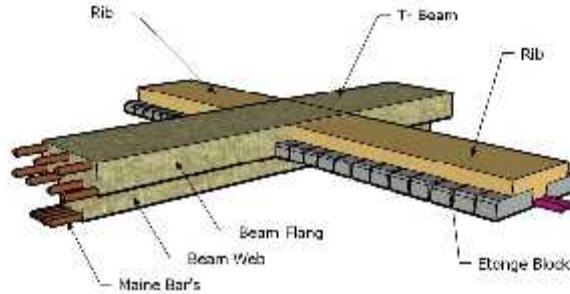
الجسور عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العقدة إلى الأعمدة، وهي نوعين:

- ١ أي مخفية داخل العقدات. والشكل التالي يبين مثل هذه الجسور في العقدات:



شكل(٣-٣) مقطع في جسر مسحور بعقدة.

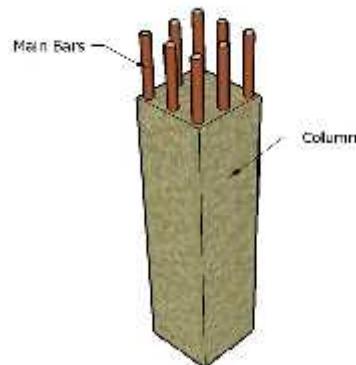
- ٢ (المدلية) (Dropped beams) وهي التي تبرز عن العقدة إلى الأسفل.
- ٣ وهي عبارة عن جسور على شكل حرف(T)، تقوم بنقل أحمال العقدة الى الجسور الرئيسية.



يبين الشكل (٤-٣) مقطع عرضي في عصب.

: (3-4-3)

الأعمدة هي العنصر الرئيسي في نقل الأحمال من الجسور والعقودات إلى الأساسات. و تم اختيار مقطع مستطيل لجميع الأعمدة الخرسانية.

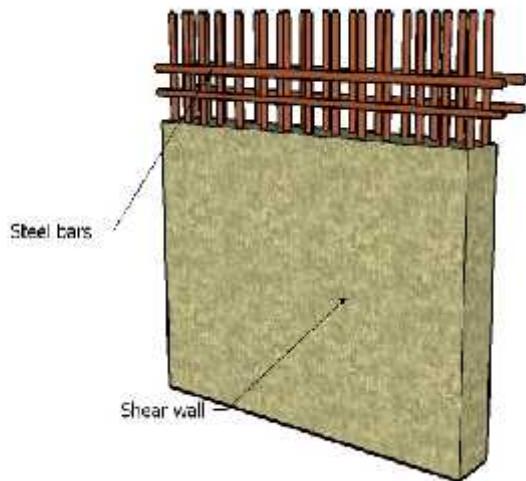


شكل رقم(٥-٣) يبين مقطع العمود.

وتعتبر الأعمدة العضو الرئيسي في نقل الأحمال من العقدات والجسور إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي ضروري لنقل الأحمال وثبات المبنى و يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على حمل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها.

: (4-4-3)

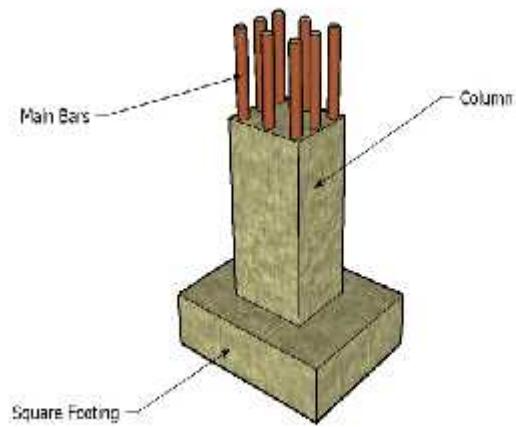
جدران القص هي عبارة عن عناصر إنسانية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقيّة مثل قوى الزلازل. وهذه الجدران تسلح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقيّة. وتمثل الجدران الحاملة بجدران بيت الدرج، والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبني. والشكل التالي يبيّن مقطع لجدار حامل:



شكل رقم(٦-٣) يبيّن مقطع جدار لمقاومة قوى القص.

: (5-4-3)

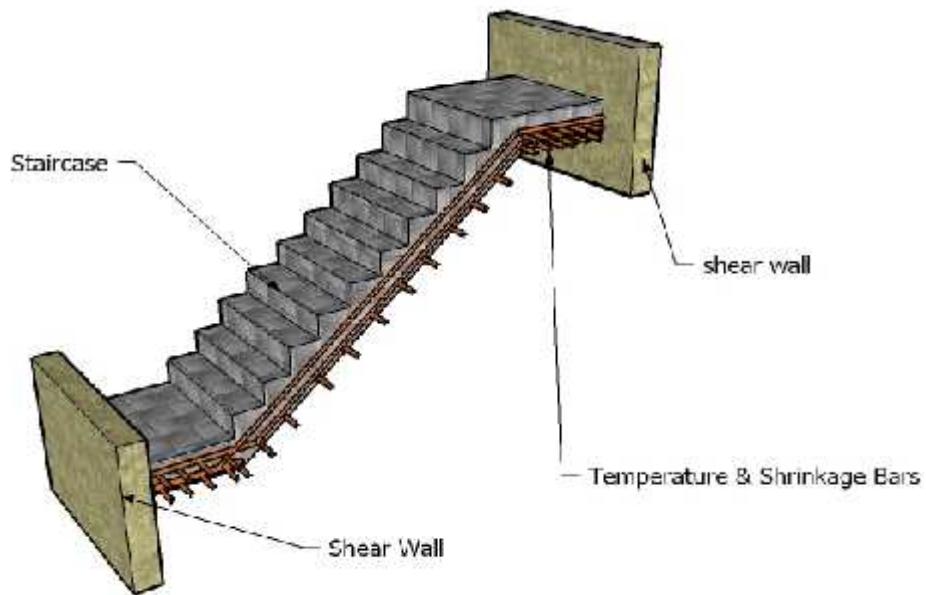
هي العناصر الإنسانية التي يتم من خلالها توزيع جميع الأحمال والقوى من الجدران والأعمدة إلى التربة وقد تم اعتماد قوة تحمل التربة (4.5). $\text{kgm}/\text{sm}^2$  لمنطقة المشروع، والأساسات عدة أنواع مختلفة هي .Strip footing, Mat foundation , combined footing ,Isolated footing وقد تم استخدام جميع هذه الانواع في هذا المشروع. الشكل (٧-٣) يوضح أساس مربع الشكل.



الشكل(٧-٣): أساس مربع الشكل.

: (6-4-3)

المخططات المعمارية تتضمن أدراج لتحقيق الانتقال الرأسي أو الشاقولي عبر المبني. وسوف يتم تصميم اثنين من أنواع الأدراج الموجودة في المبني.



شكل رقم(٨-٣) يبين شكل الدرج.

**(5-3) برامج الحاسوب التي تم استخدامها:**

- .Microsoft office XP ◆
- .Atir soft ware ◆
- .BROKON soft ware ◆
- .Auto cad (2007) ◆
- Microsoft Word 2003 ◆

# **4**

## **Chapter Four**

### **Structural Analysis and Design**

---

**(4.1) Introduction.**

**(4.2) Factored loads.**

**(4.3) Design of Rib.**

**(4.4) Design of Beam.**

**(4.5) Design of column.**

**(4.6) Design of Isolated Footing.**

**(4.7) Design of Strip Footing.**

**(4.8) Design of Mat Foundation.**

**(4.9) Design of Stairs.**

**(4.10) Design of Shear Wall.**

**(4.11) Design of Well.**

# **Chapter Four**

## **Structural Analysis and Design**

### ***4-1 Introduction.***

In this Chapter, procedure of designing the several structural members will be shown in this project, and must discuss the steps that followed to design the Ribs, beams, slabs, columns, foundations, stairs, shear walls & well.

So, this chapter will contain a sample calculation related to one of the preceding members contained in this project.

All of these members will be designed according to (*ACI – 318-05*).

#### **NOTE:**

**Use concrete with ( $f'_c = 24 MPa$ )**

### ***4-2-1 Factored loads:***

The factored loads on which the structural analysis and design is based for this project members, and determined by according to:

$$q_u = 1.2D.L + 1.6L.L$$

### ***4-2-2 Slab Thickness Calculation.***

There are two main types of loads acting on the structure:-

- 1- Dead load: which will be determined by weight calculations based on materials densities.
- 2- Live load: and its value will be taken from the Jordanian code.

The thickness of the slab will be determined according to (*ACI – Code -318*), table (9.5 a).

So, according to this code, the minimum thickness of the slab of nonprestressed beams or one way slabs is calculated as follows :-

Spans from left to right for one way rib slab:

$$L/21 = 3.96/21 = 19 \text{ cm.}$$

$$L/18.5 = 5.21/18.5 = 28 \text{ cm.} \quad (\text{Control}) \dots \dots \dots \text{ACI-318-02 (9.5.a)}$$

**So, Select  $h=32 \text{ cm.}$**

\* *Effective Flange width ( $b_E$ ) According to ACI code -8.10.2:*

$b_E$  For T- section is the smallest of the following:-

$$b_E = L / 4 = 4 / 4 = 1 \text{ m.}$$

$$b_E = b_w + 16 t = 12 + 16 (8) = 140 \text{ cm.}$$

$$b_E = \text{C/C spacing} = 52 \text{ cm.} \dots \dots \dots \text{Control.}$$

**So, Select  $b_E=52 \text{ cm.}$**

#### **4-2-3 load calculation:**

##### **One -way ribbed slab**

For the one way ribbed slab, see the figure below, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:



##### **Dead load of Ribbed slab: -**

Tiles	$= 0.03*23*0.52 = 0.36 \text{ KN/m.}$	Fig (4-1):section in rib
Sand	$= 0.1*18*0.52 = 0.93 \text{ KN/m.}$	
Topping	$= 0.08*25*0.52 = 1.04 \text{ KN/m.}$	
Concrete Rib	$= 0.12*0.24*25 = 0.72 \text{ KN/m.}$	
Block	$= 0.24*9*0.4 = 0.864 \text{ KN/m.}$	
Plaster	$= 0.02*22*0.52 = 0.023 \text{ KN/m.}$	
Partitions	$= 1.25*0.52 = 0.65 \text{ KN/m.}$	

-**Nominal Total Dead Load** =

$$0.36+0.93+1.04+0.72+0.864+0.023+0.65 = 4.58 \text{ KN/m.}$$

**Live Load:**

For Residential Buildings = 2 KN/m<sup>2</sup>.

$$= 2*0.52 = 1.04 \text{ KN/m}$$

$$\text{Factored D.L} = 1.2*4.58 = 5.5 \text{ KN/m.}$$

$$\text{Factored L.L} = 1.6*1.04 = 1.7 \text{ KN/m.}$$

#### 4-2-4 Design of Topping:

-Live load = 2 KN/m<sup>2</sup> (For Residential building).

-Dead load = (4.58 / 0.52) - (0.72 / 0.52) = 7.4 KN/m = 0.74Ton/ m.

$$W_u = 1.2 (7.4) + 1.6 (2) = 12.11 \text{ KN/m} = 1.21\text{Ton/ m.}$$

Assume slab is fixed at support point (Ribs).

$$Mu = \left( \frac{Wu \times L^2}{12} \right)$$

$$Mu = \left( \frac{1.21 \times 0.4^2}{12} \right) = 0.0161 \text{ Ton.m for 1 m wide strip.}$$

**According to ACI- (ch.22).**

$$Mn = 0.42 * \sqrt{fc'} * Sm. \dots \dots \dots \text{ (ACI-22.5.1-(Equation-22-2).}$$

$$S = \frac{bh^2}{6} = \frac{1000 \times 80^2}{6} = 1066666.67 \text{ mm}^3 \dots \dots \text{ For a Rectangular section.}$$

$$Mn = \frac{5}{12} * \sqrt{fc'} * s = \frac{5}{12} * \sqrt{24} * 1066666.67 = 2.18 * 10^6 \text{ N.mm.}$$

$$\Phi Mn = 0.55 * 2.18 * 10^6 = 1.2 \text{ KN.m ,.....Note } = 0.55 \text{ for plain concrete.}$$

$$\Phi Mn = 0.12 \text{ Ton.m .}$$

$$\Phi Mn = 0.12 \text{ Ton.m} > Mu = 0.0166. \text{ Ton.m.}$$

Reinforcement is not required for structural reasons.

**mProvide Shrinkage & Temperature Reinforcement:-**

Referring to (ACI-7.12.2.1).

The steel used in our region has a yielding stress = 400 Mpa.

$$\rho = 0.0018.$$

$$A_s = 0.0018 * (100) * (8) = 1.44 \text{ cm}^2 / \text{1m}.$$

$$A_s \text{ (provided) for } \Phi 8 = 0.502 \text{ cm}^2.$$

**Use 8/25 cm in both way.**

As provide > As required.

\* limitation of spacing between bars according to(ACI-318Code)- (7-12-2-2)

Spacing  $\leq 5*h$

$250 \leq 5*80$  .....OK.

Spacing  $\leq 450\text{mm}$  .....OK.

#### **4-3 Design of Rib(R03):**

-Service Live load = 1.04 KN/m.

-Service Dead load = 4.58 KN/m.

The following figure show section in rib(R03):

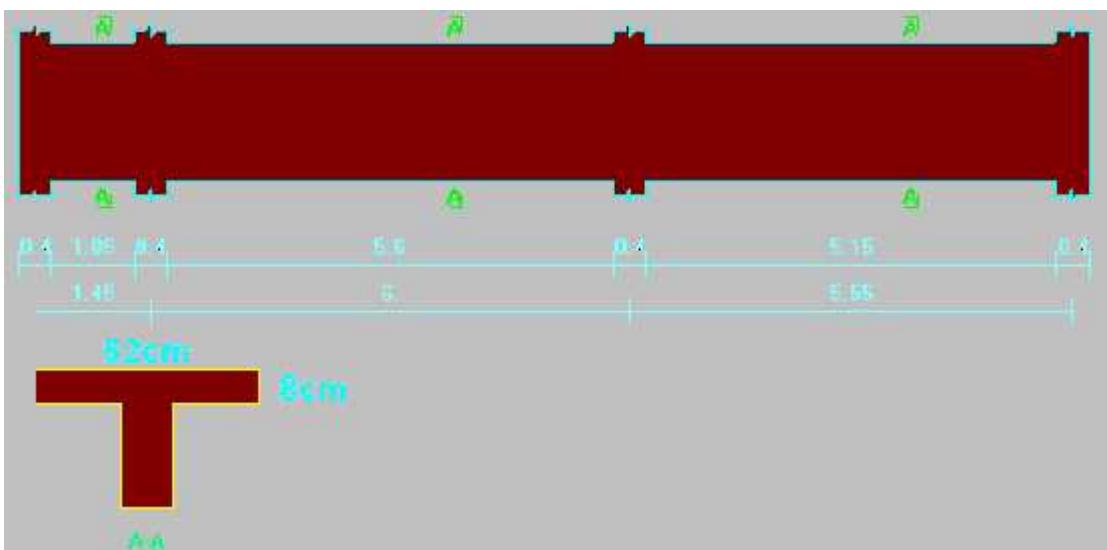
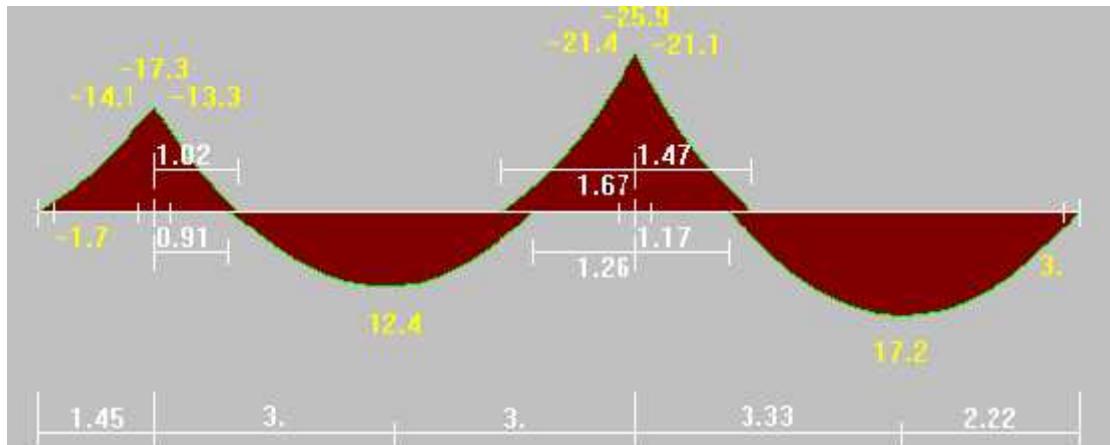


Fig (4-2): Rib(R03) in the First Floor.

Using Atir software, the Envelope of Moment for Rib(R03) is as follows:-



Fig(4-3) Moment diagram of Rib(03) (KN.m).

#### **4-3-1 Design Of Positive Moment:**

##### **1 - Reinforcement of support (1):**

$Mu_{\max}$  for this span = 12.4 KN.m.

$$Mn = Mu / 0.9 = 13.78 \text{ KN.m.}$$

-Determine whether the Rib will act as a Rectangular or T– section:-

For  $a = t = 8 \text{ cm}$ .

$$C = 0.85 f'_c * t * b_E = 0.85 (24)*(80)*(520) = 848.6 \text{ KN.}$$

Assume 10 bars for main Reinforcement.

$$d = h - \text{Cover} - db/2 - db_{(\text{stirrups})} = 32-2-1-(1/2) = 28.5 \text{ cm.}$$

$$Mn = T \text{ or } C (d - 0.5 a) = 848.6*(28.5 - 0.5 (8)) / 100 = 207.90 \text{ KN.m}$$

$$Mn_{\text{available}} = 207.90 \text{ KN.m} > Mn_{\text{required}} = 13.78 \text{ KN.m.}$$

So,  $a < t$

So, Design as a rectangular with  $b_E = 52 \text{ cm}$ .

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots\dots\dots (ACI-10.5.1)$$

$$\Rightarrow As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(400)} (120)(285) \geq \frac{1.4}{400} (120)(285)$$

$$As_{\min} = 104.7 \text{ mm}^2 \geq 119.28 \text{ mm}^2$$

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = 1.19 \text{ cm}^2 \dots \dots \dots \text{Control.}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.60$$

$$Rn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{13.78 * 10^6}{520 * 285^2} = 0.33 N / mm^2.$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{19.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.6 * 0.33}{400}} \right) = 0.0009$$

$$A_s \text{ (req)} = 0.0009 * (52) * (28.5) = 1.33 \text{ cm}^2 > A_s \text{ min} = 1.19 \text{ cm}^2.$$

$$A_s \text{ (req)} = 1.33 \text{ cm}^2.$$

\* Number of ( $\Phi 12$  bars) required =  $A_s \text{ (req)} / \text{Area of bar}(\Phi 12) = 1.33 / 1.13 = 1.18$  bars.

## Use 2 12.

$$A_s \text{ provided for } 2 \Phi 12 = 2.26 \text{ cm}^2.$$

**-Check of yielding:-**

$$T = A_s \times f_y = 226 \times 400 = 90.4 KN$$

$$C = 0.85 \times f'_c \times b_E \times a$$

$$T = C$$

$$a = \frac{C}{0.85 \times f'_c \times b_E} = \frac{90400}{0.85 \times 24 \times 520} = 8.52 \text{ mm}$$

$$s = 0.85$$

$$x = \frac{a}{s} = \frac{11.3}{0.85} = 13.00 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{d - x}{s} \times (0.003) = \frac{285 - 13}{10} \times 0.003 = 0.083$$

$$\rightarrow 0.083 > 0.005 \dots \dots \dots \text{OK.}$$

see figure (4-4).

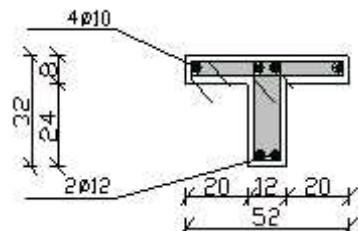


Fig (4-4).

## 2- Reinforcement of support (2):

$$Mu_{\max} \text{ for this span} = 17.2 \text{ KN.m.}$$

$$Mn = Mu / 0.9 = 19.11 \text{ KN.m.}$$

-Determine whether the Rib will act as a Rectangular or T– section:-

For  $a = t = 8 \text{ cm}$ .

$$C = 0.85 f'_c * t * b_E = 0.85 (24)*(80)*(520) = 848.6 \text{ KN.}$$

Assume 10 bars for main Reinforcement.

$$d = h - \text{Cover} - db/2 - db_{(\text{stirrups})} = 32-2-1-(1/2) = 28.5 \text{ cm.}$$

$$Mn = T \text{ or } C (d - 0.5 a) = 848.6*(28.5 - 0.5(8)) / 100 = 207.90 \text{ KN.m.}$$

$$Mn_{\text{available}} = 207.90 \text{ KN.m} > Mn_{\text{required}} = 19.11 \text{ KN.m.}$$

So,  $a < t$

So, Design as a rectangular with  $b_E = 52 \text{ cm}$ .

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots\dots\dots (ACI-10.5.1)$$

$$\Rightarrow As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(400)} (120)(285) \geq \frac{1.4}{400} (120)(285)$$

$$As_{\min} = 104.7 \text{ mm}^2 \geq 119.28 \text{ mm}^2$$

$$\Rightarrow As_{\min} = 1.19 \text{ cm}^2 \dots\dots\dots \text{Control.}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * f'_c} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.60$$

$$Rn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{19.11 * 10^6}{520 * 285^2} = 0.45 N/mm^2.$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{19.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.6 * 0.45}{400}} \right) = 0.0011$$

$$As_{(\text{req})} = 0.0011 * (52) * (28.5) = 1.62 \text{ cm}^2 > As_{\min} = 1.19 \text{ cm}^2.$$

$$As_{(\text{req})} = 1.62 \text{ cm}^2.$$

\* Number of ( $\Phi 12$  bars) required =  $As_{(\text{req})}/\text{Area of bar}(\Phi 12) = 1.62/1.13 = 1.43$  bars.

**Use 2 12.**

$$As_{\text{provided}} \text{ for } 2 \Phi 12 = 2.26 \text{ cm}^2.$$

### **-Check of yielding:**

$$T = A_s \times f_y = 226 \times 400 = 90.4 KN$$

$$C = 0.85 \times f'_c \times b_E \times a$$

$$\underline{T} = C$$

$$a = \frac{C}{0.85 \times f_c' \times b_E} = \frac{90400}{0.85 \times 24 \times 520} = 8.52 \text{ mm}$$

$$s = 0.85$$

$$x = \frac{a}{s} = \frac{11.3}{0.85} = 10.00 \text{ mm}$$

$$V_s = \frac{d-x}{x} \times (0.003) = \frac{285-10}{10} \times .003 = 0.083$$

$\rightarrow 0.083 > 0.005$ .....OK.

#### **4-3-2 Design of Negative Moment:**

-Design of T-section for Negative Moment as a Rectangular section with ( $b=bw$ ).

The Minimum Reinforcement is determined according to ACI (10-5.2) as follows:-

$$b = bw = 12 \text{ cm.}$$

$$\Rightarrow As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(400)}(120)*(285) \geq \frac{1.4}{400}(120)*(285)$$

$$A_{\min} = 104.3 \text{ mm}^2 \leq 119.28 \text{ mm}^2.$$

$\Rightarrow \text{As}_{\min} = 1.19 \text{ cm}^2$  ..... Control.

$$Mu = 25.9 \text{ KN.m.}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 25.9 / 0.9 = 28.78 \text{ KN.m.}$$

$$M_n = 28.78 \text{ KN.m.}$$

$$Rn \equiv Mn / b^*d^2 = 0.68 \text{ N/mm}^2.$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{19.60} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.60 * 0.68}{400}} \right) = 0.0017 \dots$$

$$A_s = 0.0017 * 52 * 28.5 = 2.5 \text{ cm}^2.$$

$2.5 \text{ cm}^2 > A_{s\min}$  ..... *OK*.

Number of required ( $\Phi 10$ ) bars =  $A_s \text{ (req)}/ \text{Area of bar } (\Phi 10) = 2.5 / 0.79 = 3.16$  bars.

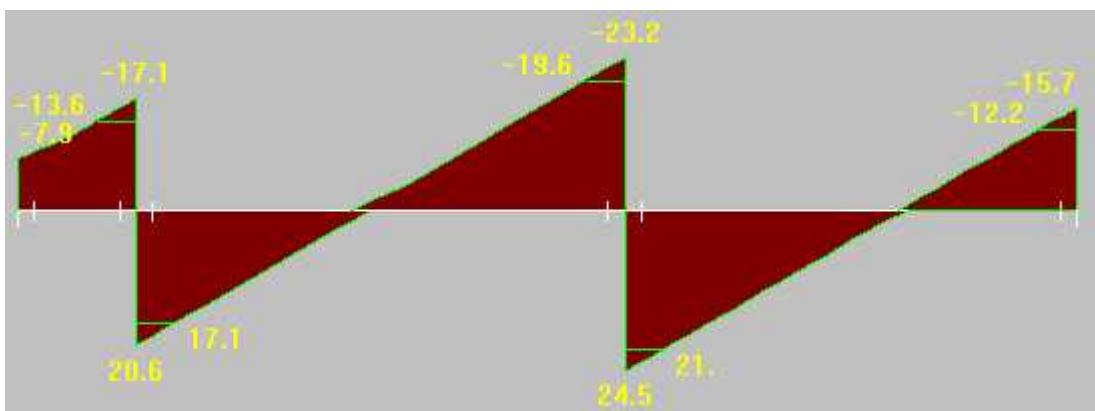
**Use 4 10.**

$A_s \text{ provided for 4 } \Phi 10 = 3.16 \text{ cm}^2$ .

$A_s \text{ min} < A_s \text{ provided}$  ..... *OK*.

#### 4-3-3 Shear Design of Rib (R03):

Using Atir software, the Envelope of Shear for Rib(R03) is as follows:



Fig(4-5) Shear diagram of Rib(03) (KN).

*Max Vu = 24.5 KN. At the center of support.*

Vu critical = 21 KN.

Note: - This (Max Vu) is at the center of support & (Vu critical) is at Distance (d = 28.5 cm) from the face of the support.

$$\Phi V_c = 0.75 \left( \frac{\sqrt{f'_c}}{6} \right) bd = 0.75 \left( \frac{\sqrt{24}}{6} \right) * (120) * (285) = 20.9 \text{ KN.}$$

$$0.5 \Phi V_c = 20.9 / 2 = 10.45 \text{ KN.}$$

$V_{u\max} = 21 \text{ KN}$  at distance (d = 28.5 cm) from face of support.

$$Vu > \Phi V_c$$

$$\Phi v_{s\min} = 0.75 \left( \frac{1}{3} \right) * bw * d = 0.75 * \left( \frac{1}{3} \right) * 12 * 28.5 / 10 = 8.52 \text{ KN.}$$

$$\Phi v_{s\min} = 8.52 \text{ KN}$$

-Complies with Category (3):

$$Vu > \Phi V_c$$

**So, Shear Reinforcement is required.**

Minimum shear reinforcement required, so;

$$S = \frac{\Phi * A_v * f_y * d}{\Phi V_s}$$

$$= \frac{0.75 * 157 * 400 * 285}{8.52 * 10^3} = 157.5 \text{ mm}$$

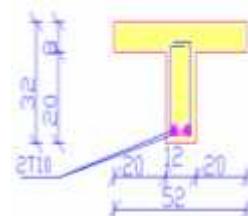
$$S = d/2 = 28.5/2 = 14.2 \text{ cm.}$$

$$S \leq 60 \text{ cm.}$$

$$\text{Use } S = 15 \text{ cm}$$

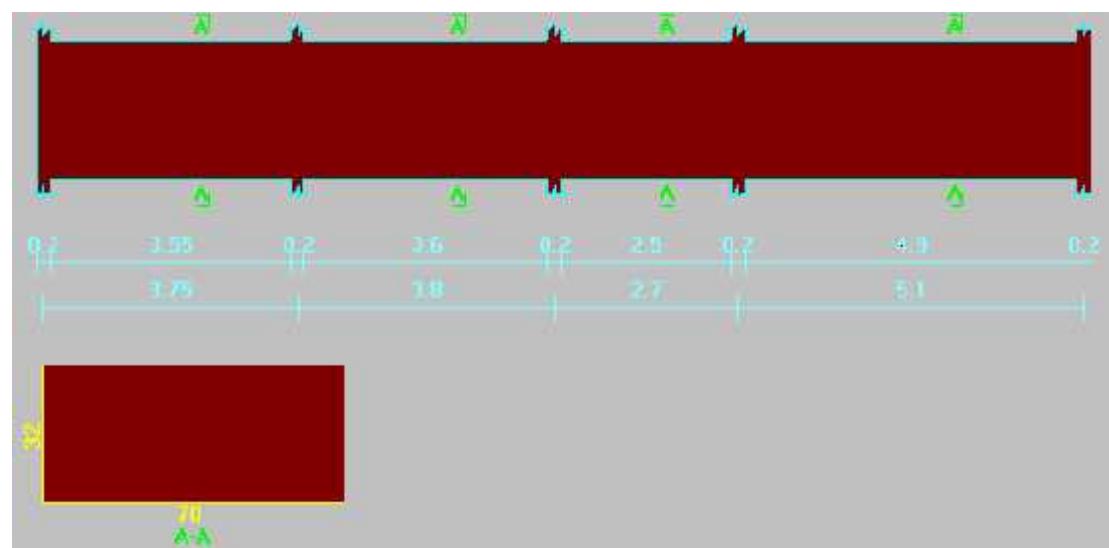
**use 10 @ 15 cm.**

see figure (4-6).



Figure(4-6)

#### 4-4 Design of Beam (B07) in the First Floor:



Fig(4-7) Section in Beam(07).

##### 4-4-1-A Load Calculation:

-Assuming 20, for Main Reinforcement & 10 for links.

-d = H- cover - db (stirrups) - (Db / 2) = 32 - 4 - 1 - 1 = 26 cm.

-initial b = 70 cm.

-H = 32 cm.

-By using Atir software, the Envelop of Bending Moment for this beam according to its spans, supports & loads acting on it as *figure (4-7)*.

#### ***-Loads on beam (07):***

According to( ACI\_Code\_318):

- Dead load of Rib Slab = 0.458 Ton/m.
- Dead load for beam = 0.458 / 0.52 = 0.88 Ton/m<sup>2</sup>.
- D.L<sub>beam</sub>=D.L<sub>slab</sub>\*(L<sub>1</sub>/2+L<sub>2</sub>/2)\*1.2  
=0.88\*(1.4+1.9)\*1.2 = 3.48 Ton/m.
- Live load = 0.2 Ton/m<sup>2</sup>  
= 0.2\*(1.4+1.9)\*1.6 = 1.05 Ton/m.
- Self weight = 0.32\*2.5\*0.7=0.56 Ton/m.

#### ***4-4-1-B Determination of the Beam Width(b):***

Referring to (ACI-code-318).

Assume ρ<sub>req</sub>= 0.4 ρ<sub>b</sub>.

ρ<sub>b</sub> = ???.

ρ<sub>b</sub>=0.85\*f<sub>c</sub>\*β/fy\*(600/600+fy).

ρ<sub>b</sub>=0.026.

ρ<sub>req</sub>=0.4\*0.0260=0.01.

M<sub>u<sub>max</sub></sub>=14.6 Ton.m.

M<sub>n</sub> = M<sub>u</sub> / 0.9 = 14.6 / 0.9 = 16.22Ton.m.

$$m = \frac{fy}{0.85 * f_c} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.6.$$

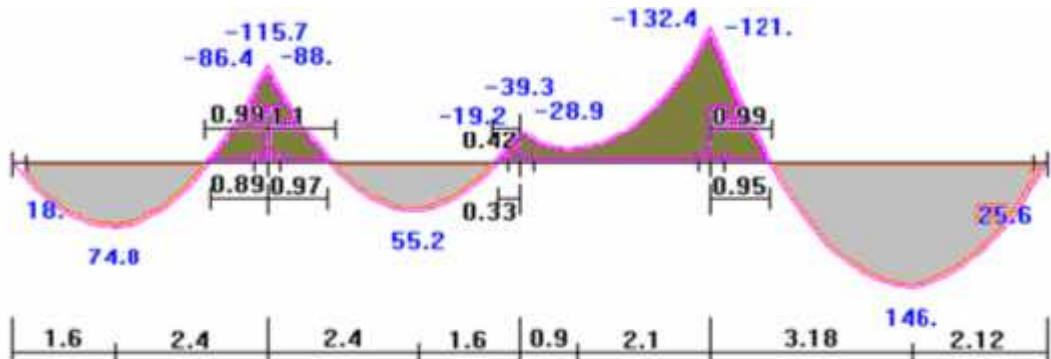
$$R_{n\ req} = *fy*(1-0.5 *m)=0.01*400*(1-(0.5*0.01*19.6))=3.61MPa=36.1Kg/cm^2.$$

$$R_n = Mn / (b*d^2) = 36.1 = 16.22 * 10 * 5 / (b * (26)^2)$$

b=66 cm.

**Select b=70 cm.**

#### 4-4-2 Design of positive moment:



Fig(4-8) Moment diagram of Beam(07) (KN.m).

$$b = 70\text{cm}, h = 32\text{cm}, d = 26\text{cm}$$

$$d = 32 - 4 - 1 - 1 = 26\text{cm}$$

**span#1:**

$$Mu_{\max} = 7.48 \text{ Ton.m.}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{7.48}{0.9} = 8.31 \text{ Ton.m.}$$

$$Rn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Rn = \frac{8.31 * 10^5}{70 * (26.0)^2} = 17.56 \text{ Kg/cm}^2.$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{19.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(19.6)(1.76)}{400}} \right) = 0.005$$

$$A_{\text{req}} = * b * d = 0.005 * 70 * 26 = 8.4 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 12 >> \# \text{ of bar} = \frac{8.4}{1.13} = 7.4 \text{ bars.}$$

**Use 8 12 with As=9.0 cm<sup>2</sup>.**

-Check for yielding in bottom

Tension = Compression:

$$A_s * fy = 0.85 * fc' * b * a$$

$$6 * 201 * 10^{-6} * 400 = 0.85 * 24 * 70 * a$$

$$a = 33.6 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{S_1} = \frac{33.6}{0.85} = 39.5 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{260 - 39.5}{39.5} * 0.003$$

$$v_s = 0.016 > 0.005 \rightarrow ok$$

And not least than 0.004 >>> singly reinforcement.

**Span#2:**

$Mu_{\max} = 5.52 \text{ Ton.m.}$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{5.52}{0.9} = 6.1 \text{ Ton.m.}$$

$$Rn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Rn = \frac{6.1 * 10^5}{70 * (26.0)^2} = 12.9 \text{ Kg/cm}^2.$$

$$= \frac{1}{19.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(19.6)(3.4)}{400}} \right) = 0.0033$$

$$A_{\text{req}} = * b * d = 0.0033 * 70 * 26 = 6.1 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 12 >> \# \text{ of bar} = \frac{6.1}{1.13} = 5.4 \text{ bars.}$$

**Use 6 12 with As=6.78 cm<sup>2</sup>.**

**-Check of yielding in bottom**

Tension = Compression:

$$A_s * fy = 0.85 * fc' * b * a$$

$$6 * 1.13 * 10^{-6} * 400 = 0.85 * 24 * 70 * a$$

$$a = 19.0 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\varsigma_1} = \frac{19.0}{0.85} = 22.4 \text{ mm}$$

$$\nu_s = \frac{260 - 22.4}{22.4} * 0.003$$

$$\nu_s = 0.03 > 0.005 \longrightarrow ok$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy}(bw)(d). \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(400)}(400)(260) \geq \frac{1.4}{400}(400)(260)$$

$$As_{min} = 3.18 \text{ cm}^2 \leq 3.64 \text{ cm}^2 \dots \text{the larger is control}$$

$$As_{min} = 3.64 \text{ cm}^2$$

$$As_{required} = 12 \text{ cm}^2 > As_{min} = 3.64 \text{ cm}^2 \longrightarrow ok$$

$$As_{min} = 3.64 \text{ cm}^2$$

$$As_{required} = 6.78 \text{ cm}^2 > As_{min} = 3.64 \text{ cm}^2 \longrightarrow ok$$

**span#3:**

$Mu_{max} = 14.6 \text{ Ton.m.}$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{14.6}{0.9} = 16.22 \text{ Ton.m.}$$

$$Rn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Rn = \frac{16.22 * 10^5}{70 * (26.0)^2} = 34 \text{ Kg/cm}^2.$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.6$$

$$= \frac{1}{m} (1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}})$$

$$= \frac{1}{19.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(19.6)(3.4)}{400}} \right) = 0.0094$$

$$A_{req} = * b * d = 0.0094 * 70 * 26 = 17 \text{ cm}^2$$

**Use 7 18 with As=17.8 cm<sup>2</sup>.**

**-Check for yielding in bottom:**

Tension = Compression:

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$6 * 4.9 * 10^{-6} * 400 = 0.85 * 24 * 70 * a$$

$$a = 53.2 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{S_1} = \frac{53.2}{0.85} = 62.6 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{260 - 62.6}{62.6} * 0.003$$

$$v_s = 0.009 > 0.005 \longrightarrow ok$$

$$As_{min} = 3.64 \text{ cm}^2$$

$$As_{required} = 17 \text{ cm}^2 > As_{min} = 3.64 \text{ cm}^2 \longrightarrow ok$$

#### 4-4-3 Design for negative moment:

$$b_f = 70 \text{ cm}, b_w = 40 \text{ cm}, h = 32 \text{ cm},$$

$$d = 26 \text{ cm}$$

**-span#1:**

$$Mu = 11.57 \text{ Ton.m.}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{11.57}{0.9} = 12.86 \text{ Ton.m}$$

$$Rn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Rn = \frac{12.86 * 10^{+5}}{700 * (260)^2} = 2.45 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}}\right)$$

$$\rho = \frac{1}{19.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(19.6)(2.45)}{400}}\right) = 0.0065$$

$$A_{req} = \rho * b * d = 0.0065 * 70 * 26 = 11.9 = 12 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 16 >> \# \text{ of bar} = \frac{12}{2} = 6 \text{ bar.}$$

**Use 6 16 with As = 12cm<sup>2</sup>.**

**-Check for yielding in topping:**

Tension = Compression

$$A_s * fy = 0.85 * f_{c'} * b * a$$

$$12 * 400 = 0.85 * 24 * 700 * a$$

$$a = 33.6 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{S_1} = \frac{33.6}{0.85} = 39.5 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{260 - 39.5}{39.5} * 0.003$$

$$v_s = 0.017 > 0.005 \rightarrow ok$$

**Span#2:**

$Mu = 3.93 \text{ Ton.m.}$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{3.93}{0.9} = 4.4 \text{ Ton.m}$$

$$Rn = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$Rn = \frac{4.4 * 10^{+5}}{700 * (260)^2} = 0.92 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{19.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(19.6)(0.92)}{400}}\right) = 0.0024$$

$$A_{req} = \rho * b * d = 0.0024 * 70 * 26 = 4.3 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 12 >> \# \text{ of bar} = 4.3 / 1.13 = 3.8.$$

**Use 4 12 with As= 4.52cm<sup>2</sup>**

**-Check for yielding in topping:**

Tension = Compression

$$A_s * fy = 0.85 * fc' * b * a$$

$$4.5 * 400 = 0.85 * 24 * 700 * a$$

$$a = 12.6 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{S_1} = \frac{12.6}{0.85} = 14.8 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{260 - 14.8}{14.8} * 0.003$$

$$v_s = 0.05 > 0.005 \rightarrow ok$$

**Span#3:**

$$Mu_{\max} = 13.24 \text{ Ton.m}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\Phi} = \frac{13.24}{0.9} = 14.7 \text{ Ton.m}$$

$$R_n = \frac{Mn}{b * d^2}$$

$$R_n = \frac{14.7 * 10^{+5}}{700 * (260)^2} = 3.1 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{19.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(19.6)(3.1)}{400}} \right) = 0.0085$$

$$A_{req} = \rho * b * d = 0.0085 * 70 * 26 = 15.5 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 20 \gg \# \text{ of bar} = \frac{15.5}{3.14} = 4.8 \text{ cm}^2$$

**Use 5 20 with As = 16cm<sup>2</sup>.**

**-Check for yielding in topping:**

Tension = Compression

$$A_s * fy = 0.85 * fc' * b * a$$

$$16 * 400 = 0.85 * 24 * 700 * a$$

$$a = 44.8 \text{ mm}$$

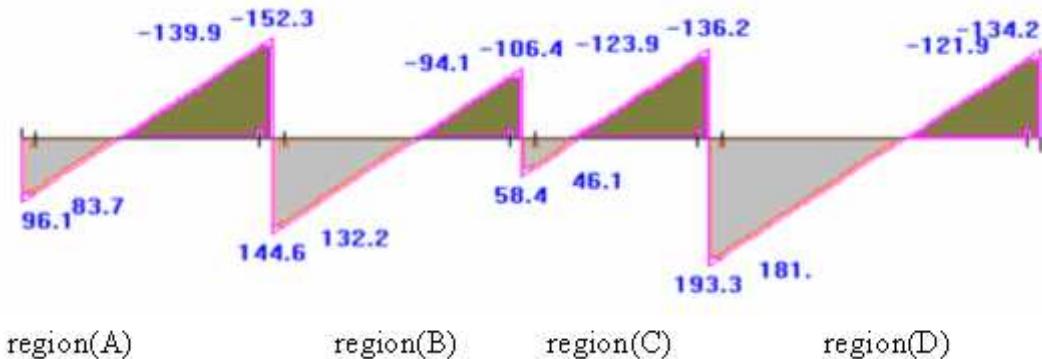
$$x = \frac{a}{S_1} = \frac{44.8}{0.85} = 52.7 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{260 - 23.1}{23.1} * 0.003$$

$$v_s = 0.011 > 0.005 \rightarrow ok$$

#### 4-4-4 Design shear of Beam:

The following figure shows the envelop of Shear stresses in(ton), on the beam(B07),in the first floor:



Fig(4-9)Shear diagram of Beam (07) (KN).

-For region (A):

$$V_u = 13.99 \text{ Ton.}$$

$$V_u @ \text{critical point} = 9.68 \text{ Ton.}$$

Note: critical point occur at distance(d=26 cm)from the face of support, according to (ACI-318-code).

$$\Phi V_c = \Phi * \frac{\sqrt{f'_c}}{6} b * d = 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} 70 * 26 * 10 / 1000 = 11.15 \text{ Ton.}$$

$$\frac{1}{2} \Phi V_c = 5.58 \text{ Ton.}$$

$$\Phi V_s \min = 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) * b w * d = 0.75 * \left(\frac{1}{3}\right) * 70 * 26 / 100 = 4.55 \text{ Ton.}$$

$$\left(\frac{1}{2} \Phi V_c\right) \leq V_u \leq (\Phi V_c)$$

$$5.58 \leq 9.68 < 11.15 .$$

-Complies with category (2):

According to (ACI-318-code).

Minimum shear reinforcement is required:-

Assume  $\Phi 10$  stirrups.

$$Av = (\Omega d^2/4) * \text{No. of legs.} = (\Omega 10^2/4) * 4 = 3.16 \text{ cm}^2.$$

$$S = (3Avf_y)/b = (3 * 3.16 * 4.0) / (70) = 17.95 = 18 \text{ cm.}$$

According to (ACI-318-code).

**-Max. Spacing is less than:**

$$S_{\max} \leq d/2 = 26/2 = 13 \text{ cm.}$$

$$\leq 60 \text{ cm.}$$

**Use 10 @ S= 125 mm.**

$$\Phi V_s \text{ provided} = (0.75 (Av) * f_y * d) / S_{\text{provided}}$$

$$\Phi V_s \text{ provided} = (0.75 (4 * 0.79) * 400 * 26) / 13$$

$$\Phi V_s \text{ provided} = 18.96 \text{ Ton.}$$

$$\Phi V_n = \Phi V_s \text{ provided} + \Phi V_c$$

$$\Phi V_n = 18.96 + 11.15 = 30.11 \text{ Ton.}$$

$\Phi V_n > V_u \dots \dots \dots \text{OK.}$

**-For region (B):**

$$V_u = 13.22 \text{ Ton.}$$

$V_u @ \text{critical point} = 12.12 \text{ Ton.}$

$$\Phi V_c = \Phi * \frac{\sqrt{f_c}}{6} * b * d = 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 70 * 26 * 10 / 1000 = 11.15 \text{ Ton.}$$

$$\frac{1}{2} \Phi V_c = 5.58 \text{ Ton.}$$

$$\Phi V_{smin} = 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) * b_w * d = 0.75 * \left(\frac{1}{3}\right) * 70 * 26 / 100 = 4.55 \text{ Ton.}$$

$$(\Phi V_c) \leq V_u \leq (\Phi V_c + \Phi V_{smin})$$

$$11.15 \leq 12.12 < 15.7 .$$

**-Complies with category (3):**

According to (ACI-318-code).

$$\Phi V_s \text{ req} = V_u - \Phi V_c.$$

$$\Phi V_s \text{ req} = 12.12 - 11.15 = 0.97 \text{ Ton.}$$

Assume  $\Phi 10$  stirrups.

$$S_{\text{req}} = (\Phi * Av * f_y * d) / \Phi V_s \text{ req} = (0.75 * 4 * 0.79 * 4.0 * 26) / (0.97) = 254.1 \text{ cm.}$$

According to (ACI-318-code).

**-Max. Spacing is less than:**

$$S_{max} \leq d/2 = 26/2 = 13 \text{ cm.}$$

$$\leq 60 \text{ cm.}$$

**Use 10@S= 125 mm.**

$$\Phi V_s \text{ provided} = (0.75 (A_v) * f_y * d) / S_{provided}.$$

$$\Phi V_s \text{ provided} = (0.75 (4 * 0.79) * 400 * 26) / 13$$

$$\Phi V_s \text{ provided} = 18.96 \text{ Ton.}$$

$$\Phi V_n = \Phi V_s \text{ provided} + \Phi V_c$$

$$\Phi V_n = 18.96 + 11.15 = 30.11 \text{ Ton.}$$

$$\Phi V_n > V_u \dots \dots \dots \text{OK.}$$

**-For region (C):**

$$V_u = 13.62 \text{ Ton.}$$

**Vu@critical point=11.28 Ton.**

$$\Phi V_c = \Phi * \frac{\sqrt{f'_c}}{6} b * d = 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} 70 * 26 * 10 / 1000 = 11.15 \text{ Ton.}$$

$$\frac{1}{2} \Phi V_c = 5.58 \text{ Ton.}$$

$$\Phi V_{smin} = 0.75 \left( \frac{1}{3} \right) * b_w * d = 0.75 * \left( \frac{1}{3} \right) * 70 * 26 / 100 = 4.55 \text{ Ton.}$$

$$(\Phi V_c) \leq V_u \leq (\Phi V_c + \Phi V_{smin})$$

$$11.15 \leq 11.28 < 15.7 .$$

**-Complies with category (3):**

According to (ACI-318-code).

$$\Phi V_s \text{ req} = V_u - \Phi V_c.$$

$$\Phi V_s \text{ req} = 11.28 - 11.15 = 0.13 \text{ Ton.}$$

Assume  $\Phi 10$  stirrups.

$$S_{req} = (\Phi * A_v * f_y * d) / \Phi V_s \text{ req} = (0.75 * 4 * 0.79 * 4.0 * 26) / (0.13) = 189.6 \text{ cm.}$$

According to (ACI-318-code).

**-Max. Spacing is less than:**

$$S_{max} \leq d/2 = 26/2 = 13 \text{ cm.}$$

$$\leq 60 \text{ cm.}$$

**Use 10@S=125 mm.**

$$\Phi V_s \text{ provided} = (0.75 (A_v) * f_y * d) / S \text{ provided.}$$

$$\Phi V_s \text{ provided} = (0.75 (4 * 0.79) * 400 * 26) / 13$$

$$\Phi V_s \text{ provided} = 18.96 \text{ Ton.}$$

$$\Phi V_n = \Phi V_s \text{ provided} + \Phi V_c$$

$$\Phi V_n = 18.96 + 11.15 = 30.11 \text{ Ton.}$$

$\Phi V_n > V_u \dots \dots \dots \text{OK.}$

**-For region (D):**

$V_u = 18.1 \text{ Ton.}$  (at the face of support).

**$V_u @ \text{critical point} = 17 \text{ Ton.}$**

$$\Phi V_c = \Phi * \frac{\sqrt{f'_c}}{6} * b * d = 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 70 * 26 * 10 / 1000 = 11.15 \text{ Ton.}$$

$$\Phi V_{smin} = 0.75 \left( \frac{1}{3} \right) * b_w * d = 0.75 * \left( \frac{1}{3} \right) * 70 * 26 / 100 = 4.55 \text{ Ton}$$

$$\Phi V_s = 0.75 * \frac{\sqrt{f'_c}}{3} * b * d = 0.75 * 70 * 26 * \frac{\sqrt{24}}{3} = 22.3 \text{ Ton.}$$

$$(\Phi V_c + \Phi V_{smin}) \leq V_u \leq (\Phi V_c + \Phi V_s)$$

$$15.7 \leq 17 < 33.45 .$$

**-Complies with category (4):**

According to (ACI-318-code).

$$\Phi V_s \text{ req} = V_u - \Phi V_c.$$

$$\Phi V_s \text{ req} = 17 - 11.15 = 5.85 \text{ Ton.}$$

Assume  $\Phi 10$  stirrups.

$$S_{req} = (\Phi * A_v * f_y * d) / \Phi V_s \text{ req} = (0.75 * 4 * 0.79 * 4.0 * 26) / (5.85) = 42.1 \text{ cm.}$$

According to (ACI-318-code).

**-Max. Spacing is less than:**

$$S_{max} \leq d/2 = 26/2 = 13 \text{ cm.}$$

$$\leq 60 \text{ cm.}$$

**Use 10@S=125 mm.**

$$\Phi V_s \text{ provided} = (0.75 (A_v) * f_y * d) / S \text{ provided.}$$

$$\Phi V_s \text{ provided} = (0.75 (4 * 0.79) * 400 * 26) / 13$$

$$\Phi V_s \text{ provided} = 18.96 \text{ Ton.}$$

$$\Phi V_n = \Phi V_s \text{ provided} + \Phi V_c$$

$$\Phi V_n = 18.96 + 11.15 = 30.11 \text{ Ton.}$$

$$\Phi V_n > V_u \dots \dots \dots \text{OK.}$$

Note: By using ATIR soft ware, the deflection of this beam is safe according to (ACI-218-Code), that because all of it being more than(L/360).

## 4-5 Design of Column (C6):

Column (C6) in the ground floor, the column is an internal one(Tied column):-

- By using Atir soft ware, the reaction on this column is:

-Total factored load from beam (01) =  $44.2 * 10 = 442 \text{ Ton.}$

-Self weight of column =  $0.35 * 0.4 * 3 * 2.5 * 10 * 1.4 = 14.7 \text{ Ton.}$

- $P_u = 452.7 \text{ Ton.}$

- Use  $f'_c = 30 \text{ MPa.}$

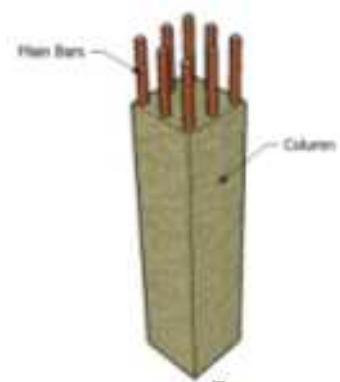


Fig (4-10)

### 4-5-1 Design of longitudinal Reinforcement:

$$P_u = 452.7 \text{ Ton.}$$

So, its axially loaded.

$$P_{n \text{ req}} = P_u / \Phi. \quad (\text{where } \Phi = 0.65 \text{ ----- ACI 9.3.2.2})$$

$$P_{n \text{ req}} = 452.7 / 0.65 = 696 \text{ Ton.}$$

$$P_{n \text{ max}} = 0.8 \{ 0.85 f'_c (A_g - A_{st}) + f_y A_{st} \} \text{ ----- ACI Code 10.3.6.2}$$

$$696 = 0.8 A_g \{ 0.85 f'_c + \rho g (f_y - 0.85(f'_c)) \}$$

$$= 0.8 (A_g) \{ 0.85 (0.3) + 0.01 (4.0 - 0.85(0.3)) \}$$

$$A_g = 2975 \text{ cm}^2$$

**Use 60\*50 with  $A_g=3000 \text{ cm}^2$ .**

Pn available = 702 Ton > Pn req = 696 Ton.

∴ The dimension of the column is sufficient for carrying the loads .

Using  $\rho_{min}=0.01$

$$A_{st} \text{ req} = (0.01) (3000) = 30 \text{ cm}^2$$

**Use 18 16**

#### **4-5-2 Check Slenderness Effect:**

- **Check of slenderness ratio,**  $\frac{K_{lu}}{r}$

$$\left( \frac{K_{lu}}{r} \right) \leq (34 - 12) \left( \frac{M_1}{M_2} \right) \quad \dots \quad \text{ACI 10.12.2}$$

$$\leq 40$$

Where:

Lu: Actual unsupported length.  $(M_1/M_2) = 1$

k: effective length factor ( $K = 1$  for braced frame).

$$R: \text{radius of gyration} = \sqrt{\frac{I}{A}} = 0.3 \cdot h$$

$$I = bh^3/12 = 60 (60)^3/12 = 1080000 \text{ cm}^4$$

$$A = 60 \cdot 50 = 3000 \text{ cm}^2$$

$$r = 0.3 \cdot 0.6 = 0.18$$

$$(1 \cdot 3 / (0.18)) \leq (34 - 12[1]) = 17 \leq (22) \dots \dots \text{ok}$$

#### **4-5-3 Design of tie reinforcement:-**

For  $\Phi 10 \text{ mm ties}$ : according ACI 7.10.5.2

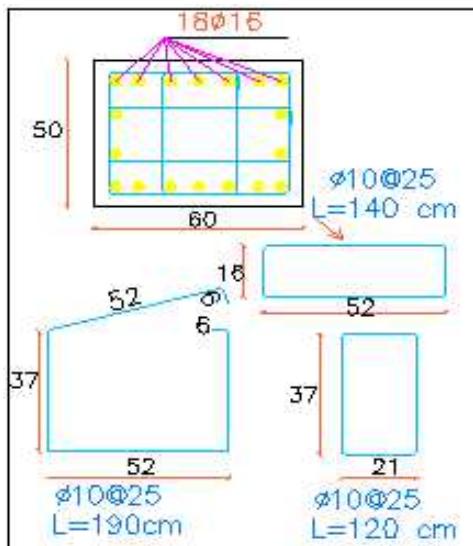
$$S \leq 16ds = 16 \cdot 18 = 288 \text{ mm}$$

$$\leq 48ds = 48 \cdot 10 = 480 \text{ mm}$$

$$\leq 500 \text{ mm..}$$

- **Use 10 tie @ 25 cm.**

See figure (4-11):



Fig(4-11): Details of C6.

The table below show the design for different sections of columns which design in this Project:

Col No.	floor no.	column dimension (cm)	vertical reinforcement		tiles	
			no. of bar	size (mm)	size (mm)	spacing (cm)
C1	ground	25*35	6	16	10	25
C2	ground	25*30	6	14	10	20
C3	ground	25*50	10	14	10	20
C4	ground	25*60	10	16	10	25
C5	ground	60*60	22	16	10	25
C6	ground	60*50	18	16	10	25
C7	ground	20*60	10	14	10	25

Table (4-1):Design of columns in ground floor.

## **4-6 Design of Isolated Footing:**

**Footing (#2) carrying column (C3).**

**Use  $f_c' = 30 \text{ MPa}$ .**

### **4-6-1 Load Calculation:-**

-Total Factored load = 159.7 Ton.

-Total service load = 10.7 Ton.

-Column =  $25 \times 30 \text{ cm}^2$ .

-Soil density = 1.7 Ton/m<sup>3</sup>.

-Allowable soil Pressure = 4.5 Kg/cm<sup>2</sup>.

-Assume footing Width to be about (50 cm) thick, in addition to about (10cm) of blinding concrete.

$$\begin{aligned}\text{Back fill} &= H * \gamma_s * (W * L - (bc * wc)) \\ &= 1 * 1.7 * (1.2 * 1.2 - 0.25 * 0.3) = 2.3 \text{ Ton.}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{Weight of concrete footing} &= (\text{weight of base footing}) + (\text{weight of neck column}) \\ &= (0.5 * 2.5 * 1.2 * 1.2) + (1 * 2.5 * 0.25 * 0.3) \\ &= 2.0 \text{ Ton.}\end{aligned}$$

$$\text{Total weight} = 2 + 2.3 + 10.7 = 15 \text{ Ton.}$$

### **4-6-2 Determination of Footing Area:-**

-Required Area of footing = Total surface load / soil pressure.

$$= 15 / 4.5 = 3.33 \text{ m}^2.$$

$$\Rightarrow \text{Try } 2.0 * 2.0$$

$$\text{Area provided} = 4 \text{ m}^2.$$

#### **4-6-3 Determination of Footing Depth:-**

$$\Phi V_c = \Phi * \frac{1}{6} * \sqrt{f'_c} * b_w * d = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{30} * 200 * d * 10 = 1369.3 d. \text{Kg/cm}^2.$$

$$P_{net} = \frac{P_u}{Area} = \frac{159.7}{4.0} = 40.0 \text{ (Ton/m}^2\text{)} = 4.0 \text{ Kg/cm}^2.$$

$= 40.0 \text{ Ton/m}^2 < (1.4 * 40.7 = 57)$  .....OK.

$$V_u = (P_{net}) * (\text{one way shear area}) = 4 * 200 * (100 - d) = 80000 - 800 d.$$

$$1369.3 d = 80000 - 800 d$$

$$d = 37 \text{ cm.}$$

**Assume 16 for main reinforcement.**

$$h = 37 + 8 + 1.6 + 0.8 = 47.4 \text{ cm.}$$

$$\text{So, select } h = 50 \text{ cm.}$$

$$\text{Available } d = 50 - 8 - 1.6 - 0.8 = 39.6 \text{ cm.}$$

#### **4-6-4 Check this depth for two way shear action (punching Shear):-**

$$V_u = P_{net} \times (A_{eff} - (a + d)(b + d))$$

$$V_u = 4.0 \times \{400 - (30 + 39.6)(25 + 39.6)\} / 1000 = 163.8 \text{ Ton.}$$

-The punching shear strength is the smallest of:

$$V_c = \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = 0.44 \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = \frac{1}{12} \left( \frac{r_s}{b_o / d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = 0.58 \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = 0.33 \sqrt{f'_c} b_o d \text{ .....Control.}$$

Where:

$$S_c = a / b = 30 / 25 = 1.2$$

$b_o$  = Perimeter of critical section taken at  $(d/2)$  from the loaded area

$$= 2 * (39.6/2 + 25) + (39.6 + 30) = 159.2 \text{ cm.}$$

$r_s$  = 30 ..... For edge column.

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d \Rightarrow 0.33\sqrt{30} * 1592 * 396 / 10000 = 115.1 \text{ Ton.}$$

$$\Phi V_c = 0.75 * 115.1 = 86.3 \text{ Ton.}$$

$$\Phi V_c > V_u \rightarrow 86.3 \text{ Ton} < 163.3 \text{ Ton} \dots \text{NOT OK.}$$

### **Recalculate required "d" to satisfy Punching shear:-**

Use  $h = 60 \text{ cm.}$

$$d = 60 - 8 - 1.6 - 0.8 = 49.6 \text{ cm} > (d_{\min} = 15 \text{ cm}) \dots \text{(ACI-318-15.7).}$$

$d > d_{\min}$  .....OK.

**So select  $h = 60 \text{ cm.}$**

### **-Check this depth for two way shear action (punching Shear):-**

$$V_u = P_{net} \times (A_{eff} - (a + d)(b + d))$$

$$V_u = 4.0 \times \{40000 - (30 + 49.6)(25 + 49.6)\} / 1000 = 136.2 \text{ Ton.}$$

-The punching shear strength is the smallest of:

$$V_c = \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = 0.39 \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = \frac{1}{12} \left( \frac{r_s}{b_o / d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = 0.6 \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = 0.33 \sqrt{f'_c} b_o d \dots \text{Control.}$$

Where:-

$$S_c = a / b = 30 / 25 = 1.2.$$

$b_o$  = Perimeter of critical section taken at  $(d/2)$  from the loaded area.

$$b_o = 2 * (49.6 + 25) + (49.6 + 25) = 228.8 \text{ cm.}$$

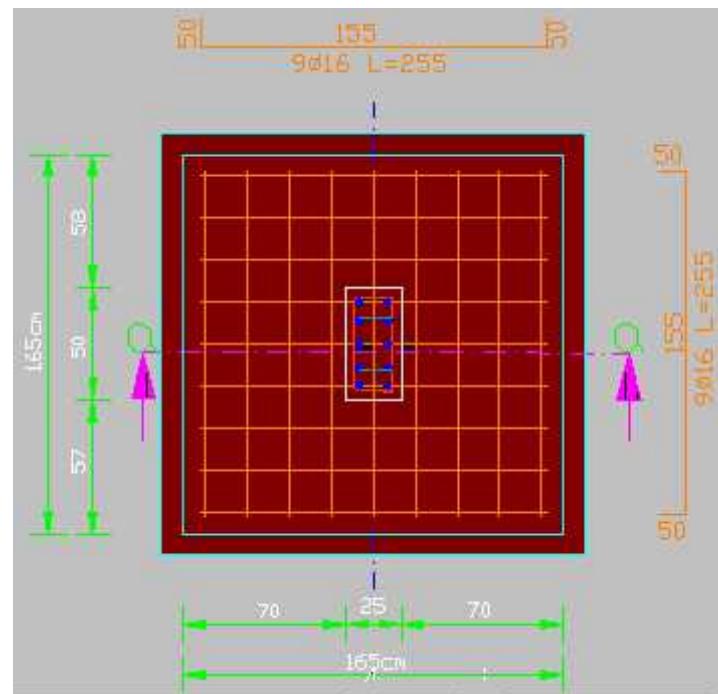
$r_s = 30$  ..... For interior column.

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d \Rightarrow 0.33 \sqrt{30} * 2288 * 496 / 10000 = 207.2 \text{ Ton.}$$

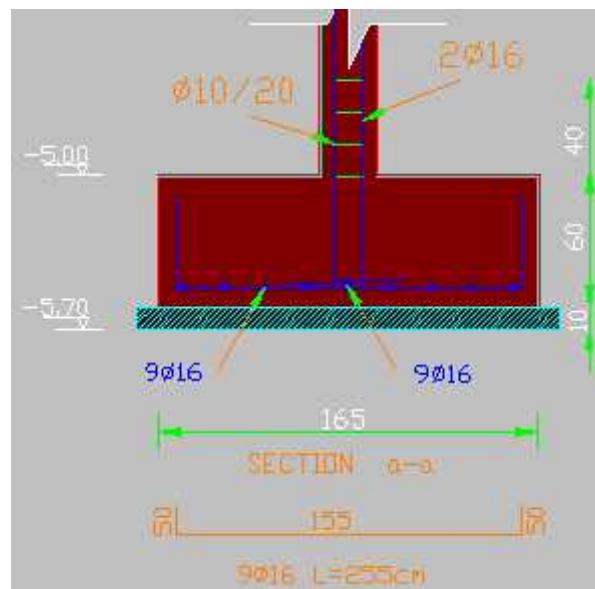
$$\Phi V_c = 0.75 * 207.2 = 155.4 \text{ Ton.}$$

$$\Phi V_c > V_u \rightarrow 155.4 > 136.2 \text{ Ton} \dots \text{OK.}$$

$\Rightarrow$  No punching shear failure.



Fig(4-12-a): Geometry of the footing (F2).



Fig(4-12-b): Reinforcement of (F2).

#### **4-6-5 Check Transfer of load at base of column (Design of Dowels):**

$$\Phi P_n = \Phi * (0.85 f'_c A_g)$$

$$\Phi P_n = 0.7(0.85)(0.3)(30 \times 25) = 133.88 \text{ Ton.}$$

$$P_u = 159.7 \text{ Ton.}$$

$$\Phi Pn = 133.8Ton < 159.7Ton .$$

⇒ Dowels are required for load transfer.

$$\Phi P_{nst.} = 159.7 - 133.8 = 25.9 \text{ Ton.}$$

$$\Phi P_n = \Phi A_s * F_y = 25.9$$

As req = 9.25 cm<sup>2</sup>.

$\dots_{min} = 0.005 \dots$  (ACI -Code-15.8.2.1)

$$As_{min} = 0.5\% \text{ Agc} = .005 * 750 = 3.75 \text{ cm}^2$$

9.25 > 12.....OK.

Use 2 16

### **-Development length of Dowels:-**

$$ld = \frac{0.3fy * db}{\sqrt{fc'}} = \frac{0.3 * 400 * 1.8}{\sqrt{30}} = 39.4\text{cm.}$$

Not less than:

$$0.043 * fy * db = 0.043 * 400 * 1.8 = 30.96 \text{ cm..}$$

39.4 > 30.96 .....OK.

Not less than: 200 mm.....OK.

39.4>20 .....OK.

**Take  $L_d = 40$  cm.**

#### **4-6-6 Design Of Bending Moment:**

-Design in plain concrete.

$$wMn = 0.55 * 0.42 * \sqrt{fc} * Sm .$$

$$Sm = \frac{b * h^2}{6} \Rightarrow \frac{2000 * (600)^2}{6} \Rightarrow Sm = 0.144 * 10^9 mm^3.$$

$$wMn = 0.55 * 0.42 * \sqrt{24} * 0.144 * 10^9 = 12 * 10^7 N.mm.$$

$W.Mn = 120 KN.m = 12 \text{ Ton.m}$

$$Mu = \left\{ P_{net} * W * \left( \frac{L}{2} - \frac{a}{2} \right) \right\} * 0.5 * \left( \frac{L}{2} - \frac{a}{2} \right)$$

$$Mu = \left\{ 4.0 * 200 * \left( \frac{200}{2} - \frac{30}{2} \right) \right\} * 0.5 * \left( \frac{200}{2} - \frac{30}{2} \right) / 100000.$$

$$Mu = 29 \text{ Ton.m.}$$

$$Mn \geq Mu \Rightarrow 12 \leq 29 \Rightarrow \dots \text{ Not OK.}$$

#-Design in plain concrete is not sufficient, so, the section of footing must be reinforced.

$$M_{\text{req}} = Mu / 0.9 = 29 / 0.9 = 32.2 \text{ Ton.m.}$$

$$R_n = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{32.2 \times 10^5}{200 * (49.6)^2} = 6.6 \text{ Kg/cm}^2.$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{15.7} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 15.7 * 6.6}{400}} \right) = 0.0017 \dots$$

$$\dots = 0.0017$$

$$A_{s \text{ req}} = 0.0195 * (200) * (49.6) = 16.7 \text{ cm}^2.$$

$$A_{s \text{ min}} = 0.002 * 200 * 60 = 24 \text{ cm}^2.$$

$$\text{Select } A_{s \text{ min}} = 24 \text{ cm}^2.$$

$$A_{s \text{ req}} < A_{s \text{ min}}.$$

$$1.3 * A_{s \text{ req}} = 1.3 * 16.7 = 21.7 \text{ cm}^2 < A_{s \text{ min}}.$$

$$\text{So, Use } (1.3 * A_{s \text{ req}} = 21.7 \text{ cm}^2).$$

**Use 9 16 (In Each way).**

**-Check of yielding:-**

$$T = A_s \times f_y = 21.7 \times 4.0 = 86.8 \text{ Ton}$$

$$C = 0.85 \times f'_c \times b_E \times a$$

$$T = C$$

$$a = \frac{C}{0.85 \times f'_c \times b_E} = \frac{86.8}{0.85 \times 0.3 \times 200} = 1.7 \text{ cm}$$

$$S = 0.85$$

$$x = \frac{a}{S} = \frac{1.7}{0.85} = 2.00 \text{ cm}$$

$$v_s = \frac{d - x}{x} \times (0.003) = \frac{49.6 - 2.0}{2.0} \times 0.003 = 0.07$$

$$\rightarrow 0.07 > 0.005 \dots \text{ OK.}$$

### **-Development length of main Reinforcement:-**

$$ld = \frac{12fy * db}{25\sqrt{fc'}} * r * s * x \quad \dots \quad (\text{ACI-318-12.2.2})$$

$$= \frac{12 * 400 * 1.6}{25\sqrt{30}} * 1 * 1 * 1 = 56.1\text{cm.}$$

Take  $L_d = 60$  cm.

-Available embedment =  $((200 - 60) / 2) - 8 = 82$  cm.

70 > 60.....OK.

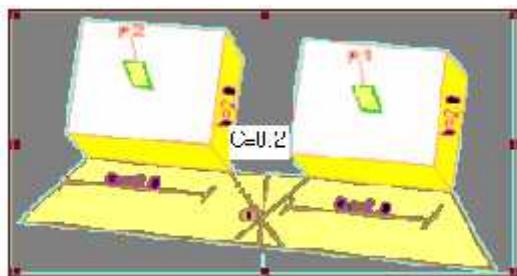
**-Check if Combined Footing is required:-**

The smallest distance (C) between isolated footings is between (Column 4 and Column 1(C= 0.2m) .

Total factored load for column C1= 352.0 Ton.

Total factored load for column C4= 98.5 Ton.

Allowable soil pressure = 4.5 kg/cm<sup>2</sup>.



Fig(4-13): Value of c.

If  $c > (4*a)$  It didnt need to make a check of the bearing value at over lap point, otherwise. It have to make this check.

$$P_{net} = \frac{V_1}{(a_1+c)*(b_1+c)} + \frac{V_2}{(a_2+c)*(b_2+c)} \leq 1.4 * P_{allowable} .$$

BY using this equation we find that we need to design combined footing .

#### 4-6-7 Design of combined footing (F6) :

$$A_{req.} = \frac{\text{total load}}{1.4 f_{allow}}$$

$$A_{req.} = 450.5 / (1.4 * 45) = 7.2 \text{ m}^2.$$

Select 2\*4 = 8 m<sup>2</sup> > A<sub>req.</sub>

\*Determination of depth based one way shear strength:

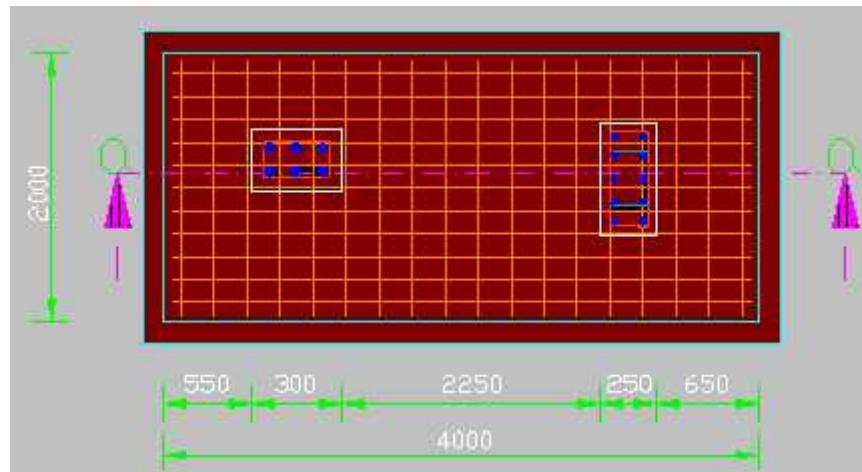
M<sub>u</sub> = 695(0.5)-1480(0.5)= 47.97 Ton.....calculated in the following calculations of moment

$\sigma_1 = 81.01 \text{ Ton/ m}^2$ .....calculated in the following bearing pressure calculations.

$\sigma_2 = 32.59 \text{ Ton/ m}^2$ .....calculated in the following bearing pressure calculations.

$$\Phi V_c = \Phi \frac{1}{6} \sqrt{f'_c} b_w d = 0.75 \times \frac{1}{6} \sqrt{30} \times (4000) \times (d) = 2738.6d$$

$$P_{net} = \frac{P_u}{Area} = \frac{352.3}{8} = 44.0$$



Fig(4-14): Combined Footing.

$$V_u = (P_{net}) \text{ (one way shear area)}$$

$$= (44.0)(2)(0.785-d) = 69.0-88d.$$

$$2738.6d = 69.0-88d$$

$$d = 0.24\text{m}$$

Select  $h = 70 \text{ cm}$  so  $d = 60 \text{ cm}$

At  $d = 60\text{cm}$   $V_u = 44.0\text{Ton.}$

$V_c = 58.9 \text{ Ton} > V_u = 44.0\text{Ton.....OK}$

#### 4-6-7-1 Depth determination by check of punching:

$P_{u \max} = 352.3 \text{ Ton}$

The value of  $h$  taken from one way shear  $h=30$  wasn't satisfied for two way shear then

Select  $h = 70\text{cm}$

$$d = 70 - 8 - 1 - 1 = 60\text{cm}$$

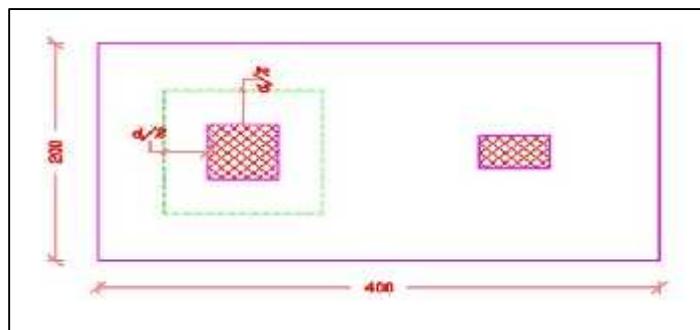
$b_o \equiv$  Perimeter of critical section taken at  $(d/2)$  from the loaded area

$$b_o = 452\text{cm}$$

$B_c \equiv$  proportion of column dimensions

$$B_c = 60/25 = 2.4.$$

$$r_s = 40 \dots \text{interior column}$$



Fig(4-15):Two way shear critical section for Combined Footing

The punching shear strength is the smallest of:

$$V_c = \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = 0.5 \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = \frac{1}{12} \left( \frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = 0.55 \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = 0.33 \sqrt{f'_c} b_o d = 347.8 \text{ Ton} \dots \text{control.}$$

Where:

$$\Phi V_c \geq V_{u_{critical}}$$

$$V_{u_{critical}} = V_u - f_{allow} A_{critical}$$

$$= 352.8 - 45 (1.13 * 1.13) = 295.4 \text{ Ton.}$$

$V_c = 348. \text{ Ton} > V_c = 295.4 \text{ Ton. ...., the depth we select is OK}$

#### 4-6-7-2 Determination of bearing pressure :

Resultant moment around x - axis :-

$$M_{Rx} = \sum M_x = 352.3 * 0.965 - 0.965 * 98.5 = 245 \text{ Ton.m.}$$

$$M_{Ry} = 0$$

$$I_x = \frac{2 \times 4^3}{12} = 10.67 m^4$$

$$\sigma = (P_u/A) + (My.x/I_y) + (Mx.y/I_x)$$

$$= (450.5 / 8) + (245 * 1.035 / 10.67) = 80.1 \text{ Ton/m}^2.$$

$$\sigma_1 = \sigma_2 = 80.1 \text{ Ton/m}^2.$$

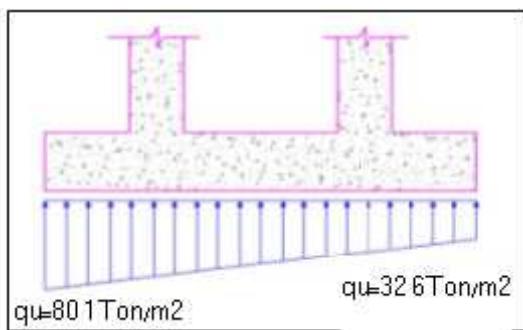
$$\sigma = (P_u/A) + (My.x/I_y) + (Mx.y/I_x)$$

$$= (450.5 / 8) - (245 * 1.035 / 10.67) = 32.6 \text{ Ton/m}^2.$$

$$\sigma_3 = \sigma_4 = 32.6 \text{ Ton/m}^2.$$

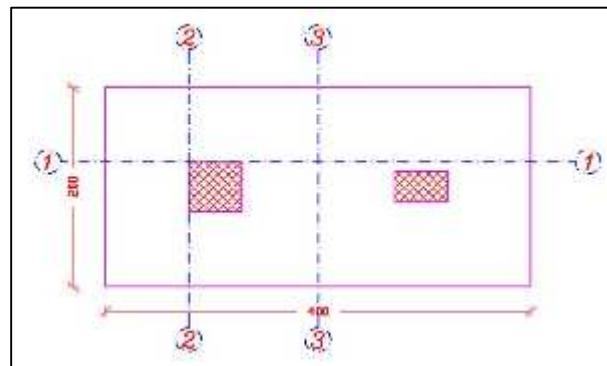
$$\sigma_{max} = 80.1 \text{ Ton/m}^2 < 1.3 * 1.4 \sigma_{all} = 82.0 \text{ Ton/m}^2.$$

the assumption is correct.



Fig(4-16): Bearing Pressure Diagram.

**4-6-7-3 Moment calculation and the required sections for design:**



Fig(4-17): Required sections for design

Moment around X-axis at Section(1-1):

$$M(1-1) = 80.1 * 0.75 * 0.75 / 2 * 4 = 90.1 \text{ Ton.m.}$$

Moment around Y-axis at Section(2-2):

$$(80.1 - 32.6) / 4 = (C - 32.6) / 3.215 \rightarrow C = 70.89 \text{ Ton/m}^2.$$

$$\begin{aligned} M(2-2) &= (70.89 * (0.785)^2 / 2 * 2) + (0.5 (80.1 - 70.89) * 0.785^2 * 2 * 2 / 3) \\ &= 46.8 \text{ Ton/m.} \end{aligned}$$

Moment around Y-axis at Section(3-3):

To find the zero shear:

$$(80.1 - 32.6) / 4 = (C - 32.6) / X \rightarrow C = 11.8X + 32.6.$$

$$\sum FR_y = 0 \rightarrow 98.9 = 0.5(C - 32.6) * X * 2 - (32.6 * X * 2)$$

By solving the equation

$$\rightarrow X = 1.15 \text{ m.}$$

$$\rightarrow C = 46.2 \text{ Ton/m}^2.$$

$$0.5(46.2 - 32.6) * 1.15 * 1.15 / 3 * 2 = 5.9 \text{ Ton.m.}$$

No top reinforcement is required.

#### **4-6-7-4      Design of reinforcement for M(1-1) :**

- Design of reinforcement For M(1-1):
- $M_u = 90.1 \text{ Ton.m.}$
- $M_n = M_u / \phi = 90.1 / 0.9 = 100.1 \text{ Ton.m.}$
- $M = 400 / (0.85 * 30) = 15.7.$
- $R_n = 1.2 \text{ MPa.}$

$$\begin{aligned} \dots &= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}}\right) \\ &= 0.0031. \\ \bullet \quad &As_{req} = 0.0031 * 200 * 63 = 39.1 \text{ cm}^2. \end{aligned}$$

$$As_{min} = 0.25 \frac{\sqrt{f_{c'}}}{(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$= 43.13 \text{ cm}^2 < 44.1 \text{ cm}^2.$$

$$As = 1.3 * 44.1 = 53.7 \text{ cm}^2 \geq 44.1 \text{ cm}^2.$$

As min = 44.1 cm<sup>2</sup>.....control.

⇒ the number of bars of Φ18 = 18

⇒ The distance between bars center to center

$$= (400 - 10) / 18 = 21.7 \text{ cm} \dots \dots \text{use 1 bar every 20 cm}$$

⇒ select Φ18 / 20cm (center – center).....bottom reinforcement

#### **4-6-7-5      Design of reinforcement For M(2-2):**

$$M_u = 46.8 \text{ Ton.m.}$$

$$M_n = 52.0 \text{ Ton.m.}$$

$$m = 15.7.$$

$$R_n = 15.7 / 40 (63)^2 = 0.10$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}}\right)$$

$$= 0.0003.$$

$$As = 0.0003 * 400 * 63 = 7.6 \text{ cm}^2.$$

1.3 As req = $10.1\text{cm}^2 < 88.3\text{cm}^2$  .....control.

⇒ the number of bars of  $\Phi 18 = 11$

⇒ The distance between bars center to center

$$= (200 - 10)/11 = 15 \text{ cm} \dots \dots \text{use 1 bar every } 15 \text{ cm}$$

⇒ select Φ18/15cm (center-center).....bottom reinforcement

The following table (4-2) show the design reinforcement for the footing used:

# of Footing	Column No.	Footing Dimension			Reinforcement	
		Width (cm)	Length (cm)	Height (cm)	No. of Bars	Diameter (mm)
F1	C1,C2	200	200	50	14	16
F2	C3	165	165	60	9	16
F3	C4,C7	220	220	60	14	16
F4	C5	330	330	120	25	16
F5	C6	320	320	120	22	16
F6	C2,3,C4,7	200	400	70	18,11	18

Table (4-2): Design of footings.

## **4-7 Design of Strip Footing:-**

### **4-7-1 Load calculations:-**

-Slab Weight (D.L) =  $2.5 \times 0.2 \times 5.9 \times 3.0 = 8.85$  Ton.

-Slab Weight (D.L)/m of the wall =  $8.85 / \{(2 \times 5.9) + (2 \times 3)\} = 0.5$  Ton/m.

-Live Load acting on the Slab =  $0.2 \times 5.9 \times 3 = 3.54$  Ton.

-Live Load acting on the Slab/m of the wall =  $3.54 / \{(2 \times 5.9) + (2 \times 3)\}$   
= 0.2Ton/m.

-Total (D.L) of the Wall = Wall Height \* (W) \* ( $\gamma c$ ).  
 $= (32.5) \times 0.2 \times 2.5 = 16.25$  Ton/m.

-Weight of concrete footing =  $b \times h \times \gamma c$   
 $= 0.8 \times 0.5 \times 2.5$   
 $= 1.0$  Ton / m.

-Stair Reaction (D.L) =  $0.885 \times (2.5/2) = 1.1$  Ton/m.

-Stair Reaction (L.L) =  $0.2 \times (2.5/2) = 0.25$  Ton/m.

-Total (D.L) =  $1.1 + 16.25 + 1.0 = 18.4$  Ton/m.

-Total (L.L) =  $0.2 + 0.25 = 0.45$  Ton/m.

-Total service load (qs) =  $0.45 + 18.4 = 18.9$  Ton/m.

-Pu =  $(1.2 \times 18.4) + (1.6 \times 0.45) = 22.8$  Ton/m.

### **4-7-2 Design of footing width:-**

Allowable bearing capacity (B.C) = 45 Ton/m<sup>2</sup>.

$$\text{Width of footing} = \frac{qs}{BC} = \frac{18.9}{45} = 0.4\text{m.}$$

**So, select 75 cm, Width of the Strip Footing.**

### **-Determination of the Contact pressure:-**

$$P_{net} = \frac{P_u}{width} = \frac{22.8}{0.75} = 30.4\text{Ton/m} \leq (1.4 \times 45) = 63 \dots \dots \dots OK.$$

$$\Phi V_c = \Phi \frac{1}{6} \sqrt{f'_c b_w d} = 0.75 \times \frac{1}{6} \sqrt{30 \times (100) \times (d)} = 68.5d$$

$$Vu = (P_{net}) * \left\{ \left( \frac{w - bw}{2} \right) - d \right\}$$

$$Vu = 30.4 * \left\{ \left( \frac{0.75 - 0.2}{2} \right) - d \right\} = \{ 8.4 - 30.4d \} \text{ Ton.}$$

$$\Phi V_c = V_u$$

$$68.5 * d = 8.4 - 30.4d.$$

$$d = 0.085 \text{ m}$$

**Assume 14 for main Reinforcement.**

**Select h= 40 cm.**

So,  $d = 40 - 4 - 0.7 = 35.3 \text{ cm} > d_{\min} = 6 \text{ cm}$  .....OK.

#### **4-7-3 Design of Reinforcement:-**

$$Mu = (P_{net}) * (1) * \left( \frac{b - bw}{2} \right) * \left( \frac{b - bw}{4} \right)$$

$$Mu = (P_{net}) * 1 * \left( \frac{0.75 - 0.2}{2} \right) * \left( \frac{0.75 - 0.2}{4} \right) \\ = 30.4 * 0.193 = 0.59 \text{ Ton.m/m.}$$

$$Mn = \frac{Mu_{req}}{\Phi} = \frac{0.59}{0.9} = 0.66 \text{ Ton .m/m}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc} = \frac{400}{0.85 * 30} = 15.7$$

$$Rn = \frac{Mn}{b * d^2} .$$

$$Rn = \frac{0.66 * 10^5}{100 * (16.2)^2} = 2.5 \text{ Kg / cm}^2.$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right).$$

$$\rho = 0.0066.$$

$$As_{req} = \rho * b * d = 0.0066 * 100 * 16.2 = 10.7 \text{ cm}^2..$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d)$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{30}}{4(400)} (100)(8.4) \geq \frac{1.4}{400} (100)(8.4)$$

$$As_{\min} = 5.6 < 5.7 \text{ cm}^2$$

So,  $A_s \text{ min} = 5.7 \text{ cm}^2$ .

**use  $A_s \text{ req} = 10.7 \text{ cm}^2$ .**

$A_s \text{ req} >$  shrinkage and temperature Reinforcement.

$1.7 < (0.0018 * 100 * 25) = 4.5 \text{ cm}$ .

So, use  $A_s = 10.7 \text{ cm}^2/\text{m}$ .

**Use 14 / 15 cm.**

$A_s \text{ provided} = (100 / 20) * 1.54 = 10.9 \text{ cm}^2$ .

$A_s \text{ provided} > A_s \text{ required}$ .

### **-Check of yielding:-**

$T = A_s * F_y = 9.24 * 4.0 = 36.9 \text{ Ton}$ .

$T = C$ .

$-a = C / (0.85 * f'_c * b_E) = 36.9 / (0.85 * 30 * 100) = 0.89 \text{ cm}$ .

$\beta = 0.85$ .

$x = a / \beta = 0.89 / 0.85 = 1.1 \text{ cm}$ .

$\epsilon_s = (d - x) / x * (0.003) = (16.2 - 1.1) * 0.003 / 1.1 = 0.02$ .

$0.3 > 0.005$  .....OK.

### **-Development length of main Reinforcement:-**

$$ld = \frac{12 * f_y * db}{25\sqrt{f'_c}} * r * s * x \quad \dots \quad (\text{ACI-318-12.2.2})$$

$$= \frac{12 * 400 * 1.4}{25\sqrt{30}} * 1 * 1 * 1 = 49.1 \text{ cm}$$

Available embedment =  $((75 - 20) / 2) - 8 = 9.5 \text{ cm}$ .

$19.5 < 49.1$  .....Not OK.

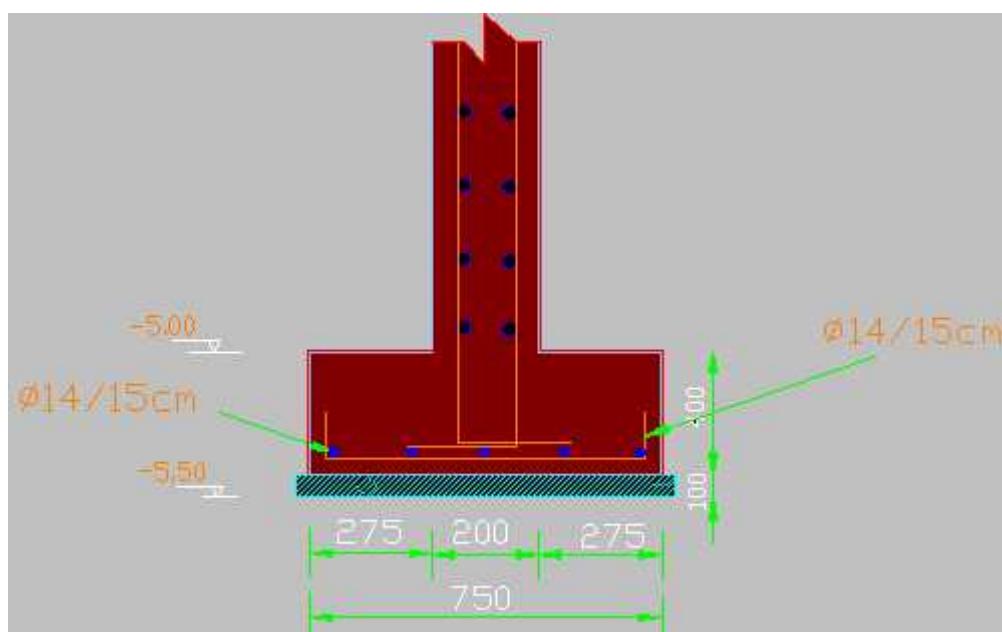
**Use 90 deg Hook**

**-In the other direction (Long direction).**

Provide Shrinkage and Temperature.

$$\begin{aligned} As &= \rho * b * h \\ &= 0.0018 * 0.75 * 25 \\ &= 3.35 \text{ cm}^2. \end{aligned}$$

**Use 14@15 cm.....As provided =4.6 cm<sup>2</sup>.**



Fig(4-18): Reinforcement of Strip Footing.

#### 4-7-4 Design of Dowels-

$P_u$  for one meter strip = 22.8 Ton.

$$\Phi P_n = \Phi(0.85 f'_c A_g)$$

$$\Phi P_n = 0.7(0.85)(0.3)(100 * 20) = 357.0 \text{ Ton}$$

Since  $\Phi P_n = 357.0 \text{ ton} > P_u = 22.8 \text{ Ton}$ .

**Dowels are not required, but we will use the minimum reinforcement of dowels.**

$$As = 0.005 * 100 * 20 = 10 \text{ cm}^2.$$

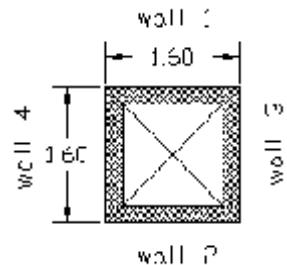
**Use 12/25 cm. (At both faces of the wall).**

## 4-8 Design of Mat footing under Elevator:

### 4-8-1 Load calculation :

$$\text{Dead Loads of Wall (1) per meter} = H \times (W) \times \gamma_c \\ = 34.6 \times 0.2 \times 25 = 173 \text{ KN / m.}$$

$$\text{Dead Loads of slab} = 50.6 \text{ KN/m}^2.$$



Fig(4-19): Mat foundation plan

$$\text{live Loads of slab} = 22 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Factored load} = q_u = (1.2D + 1.6L) = 95.92 \text{ KN/m}^2$$

$$\Rightarrow q_u = 95.92 \text{ KN}$$

factored Load of wall (1) 173 KN

$$\text{Total Factored Loads} = 95.92 + 173 = 268.92 \text{ KN.}$$

$$P_{Ru} = 268.92 \times (4 \times 1.6) = 1721.1 \text{ KN.}$$

$$A_{Req.} = \frac{\text{Total Factored Load}}{1.4 \times \text{Allowable Bearing Pressure}}$$

$$A = 1721.1 / (1.4 \times 500) = 2.45 \text{ m}^2$$

$$\text{Use } A = 2.5 \times 2.5 \text{ m},$$

$$\therefore A = 2.5 \times 2.5 = 6.25 \text{ m}^2 > A_{Req.} = 2.2 \text{ m}^2$$

### 4-8-2 Design in X- Direction

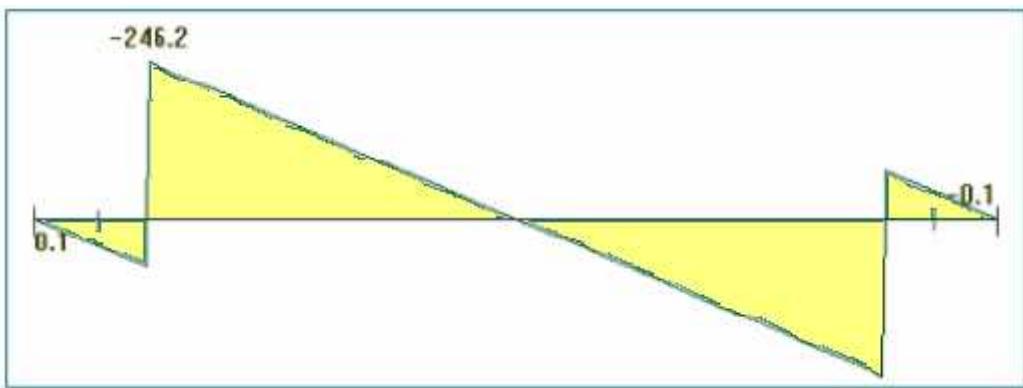
$$\sigma_1 = (2 \times 268.92 / 2.5) = 215 \text{ KN/ m}^2.$$

$$\therefore \sigma_1 = 215 \text{ KN/ m}^2 < 1.4 \times B.C = 490 \text{ KN/ m}^2$$

$\therefore$  OK

From Atir software, the shear Envelope is as shown in the figure(4-20):





Fig(4-20): Shear of Mat Footing Under the Elevator.

#### **4-8-2-1    *Estimation of footing depth:***

$$V_u = 246.2 \text{ KN.}$$

$$\Phi \times V_c = \Phi \frac{1}{6} \sqrt{f'_c} \times b_w \times d = 0.75 \times \frac{1}{6} \sqrt{30} \times 1000 \times d = 684.65d$$

Let  $V_u = \Phi V_c$ .

$$\times 1000 = 684.65 d$$

$$\Rightarrow d = 22 \text{ cm}$$

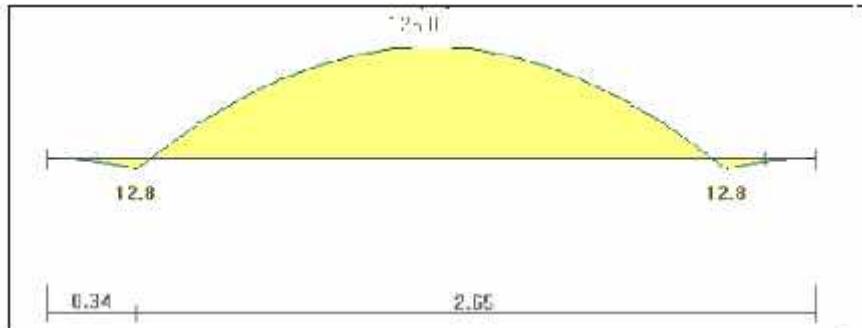
Assume  $\Phi 16$  for main reinforcement.

$$h = 22 + 8 + 6 + 1 = 37 \text{ cm.}$$

select  $h=120 \text{ cm}$

#### **4-8-2-2    *Design of reinforcement:***

-By using Atir software, the moment envelope of this section is as the following figure(4-21):



Fig(4-21): Moment envelope of Mat .

### **1- Design of positive moment:**

Bottom reinforcement ( in X direction).

$M_u = 12.8 \text{ KN.m} / \text{meter strip}$ , (At the Face of Support).

$$M_n = M_u / 0.9 = 14.22 \text{ KN.m.}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{14.22 * 10^6}{1000 * 220^2} = 0.29 N / mm^2.$$

$$\begin{aligned} m &= \frac{f_y}{0.85 * f_{c'}} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.60 \\ \dots &= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) \\ &= \frac{1}{19.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.6 * 0.29}{400}} \right) = 0.00073 . \end{aligned}$$

$$A_s \text{ req.} = 0.0007 * 100 * 22 = 1.61 \text{ cm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_{c'}}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI-10.5.1)$$

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(400)} (1000)(220) \geq \frac{1.4}{400} (1000)(220)$$

$$A_s \text{ min} = 6.74 \text{ cm}^2 \geq 7.70 \text{ cm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 7.70 \text{ cm}^2$$

$$1.3 A_s \text{ req.} = 1.3 * 1.61 = 2.10 \text{ cm}^2$$

As For shrinkage and Temperature:

$$A_s = 0.0018 * h * b$$

$$\Rightarrow A_s = 5.4 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } \varnothing 16/25 \text{ cm "For Bottom Reinforcement"} \quad S = \frac{1.13}{5.4} * 100 = 20.9 \text{ cm}$$

Select  $S=25 \text{ cm}$

$$\Rightarrow A_s = \frac{1.13}{20} * 100 = 5.65 \text{ cm}^2 > A_s \text{ req.} = 5.4 \text{ cm}^2$$

## **2-Design of negative moment :-**

Top reinforcement ( in X direction).

$M_u = 129 \text{ KN.m per meter strip "At the Face of Support "}$

$$M_n = M_u / 0.9 = 143.33 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{143.33 * 10^6}{1000 * 220^2} = 2.96 N/mm^2.$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_{c'}} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.60$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{19.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.6 * 2.96}{400}} \right) = 0.008 \quad .$$

$$A_s \text{ req.} = .008 * 100 * 22 = 17.6 \text{ cm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_{c'}}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \dots\dots\dots (ACI-10.5.1)$$

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(400)} (1000)(220) \geq \frac{1.4}{400} (1000)(220)$$

$$A_s \text{ min} = 6.74 \text{ cm}^2 \geq 7.70 \text{ cm}^2$$

$$\Rightarrow A_s = 17.6 \text{ cm}^2$$

**Use Ø12/15 " For Top Reinforcement "**

Select S=15 cm

## **4-8-3 Design in Y- Direction.**

### **1- Design of positive moment:**

Bottom reinforcement ( in Y- direction).

$M_u = 12.8 \text{ KN.m / meter strip, (At the Face of Support).}$

$$M_n = M_u / 0.9 = 14.22 \text{ KN.m.}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{14.22 * 10^6}{1000 * 220^2} = 0.29 N/mm^2.$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.60$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{19.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.6 * 0.29}{400}} \right) = 0.00073 \quad .$$

$$As_{req.} = 0.0007 * 100 * 22 = 1.61 \text{ cm}^2$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI-10.5.1)$$

$$\Rightarrow As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(400)} (1000)(220) \geq \frac{1.4}{400} (1000)(220)$$

$$As_{min} = 6.74 \text{ cm}^2 \geq 7.70 \text{ cm}^2$$

$$As_{min} = 7.70 \text{ cm}^2$$

$$1.3As_{req.} = 1.3 * 1.61 = 2.10 \text{ cm}^2$$

As For shrinkage and Temperature:

$$As = 0.0018 * h * b$$

$$\Rightarrow As = 5.4 \text{ cm}^2$$

$$Use \varnothing 16/25 "For Bottom Reinforcement" S = \frac{1.13}{5.4} * 100 = 20.9 \text{ cm}$$

Select S=15 cm

## 2-Design of negative moment :

Top reinforcement ( in Y- direction).

Mu = 129 KN.m per meter strip "At the Face of Support "

$$Mn = Mu / 0.9 = 143.33 \text{ KN.m}$$

$$Rn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{143.33 * 10^6}{1000 * 220^2} = 2.96 N / mm^2.$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.60$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{19.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.6 * 2.96}{400}} \right) = 0.0080$$

$$A_s \text{ req.} = .008 * 100 * 22 = 17.6 \text{ cm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \dots\dots\dots (ACI-10.5.1)$$

$$\Rightarrow A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(400)} (1000)(220) \geq \frac{1.4}{400} (1000)(220)$$

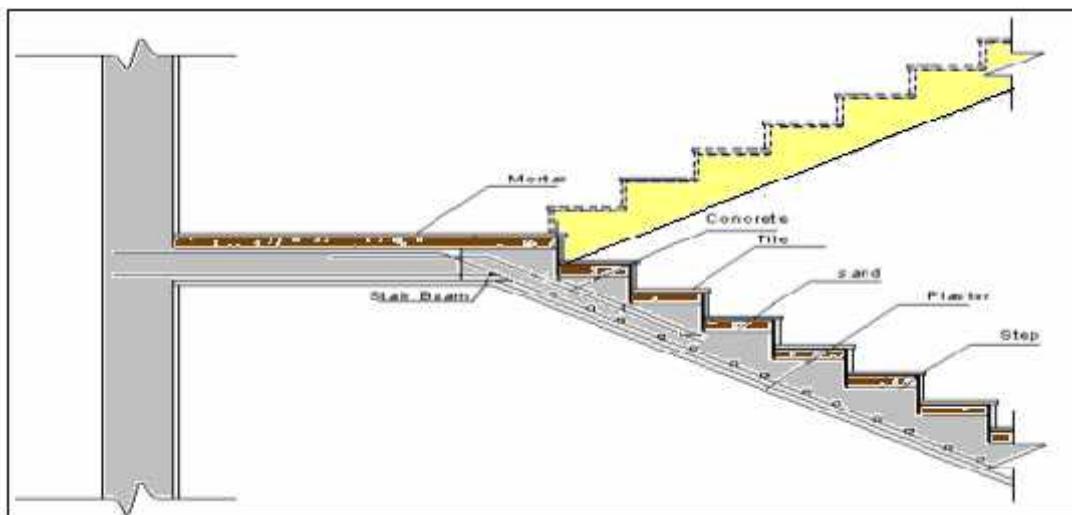
$$A_s \text{ min} = 6.74 \text{ cm}^2 \geq 7.70 \text{ cm}^2$$

$$\Rightarrow A_s = 17.6 \text{ cm}^2$$

**$\varnothing 12/15$  " For Top Reinforcement "**

Select S=15 cm

#### 4-9 Design of Stairs:



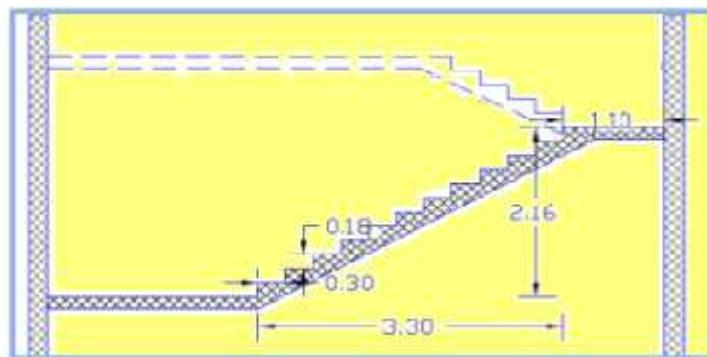
Fig(4-22): Section in Stair.

##### 4-9-1 Determination of Slab Thickness for stairs #1:-

- ⇒ Use **h = 15 cm**
- ⇒ Use **Vertical for Stairs = 18 cm.**
- ⇒ Use **Width of Stairs = 30 cm.**

$$\theta = \tan^{-1}(h / W) = \tan^{-1}(18/30) = 30.96.$$

$$\cos = 0.86$$



Fig(4-23): Cross section of main stairs.

#### **4-9-2 Load calculation:-**

- ◆ Vertical Tiles =  $0.03 * 2.2 * (0.18 / 0.30) = 0.0396 \text{ Ton/m.}$
- ◆ Horizontal Tiles =  $0.04 * 2.2 * (0.18 / 0.30) = 0.0528 \text{ Ton/m.}$
- ◆ Vertical mortar =  $0.02 * 2.5 * (0.18 / 0.30) = 0.03 \text{ Ton/m.}$
- ◆ Horizontal mortar =  $0.02 * 2.5 = 0.05 \text{ Ton/m.}$
- ◆ Plaster =  $(0.02 * 2.2) / (\cos 30.96) = 0.037 \text{ Ton/m.}$
- ◆ Steps =  $(0.18 / 2) * 2.5 = 0.225 \text{ Ton/m.}$
- ◆ Slab =  $(0.15 * 2.5) / (\cos 30.96) = 0.321 \text{ Ton/m.}$
- ◆ Total dead load =  $0.0396 + 0.0528 + 0.03 + 0.05 + 0.037 + 0.225 + 0.321 = 0.76 \text{ Ton/m.}$

#### **-Live load:-**

-Live load for stairs = 5 KN/m = 0.5 Ton/m.

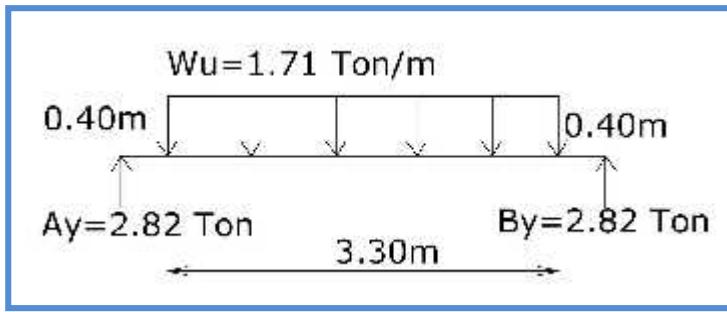
-Ultimate live load = 0.5 Ton/m.

#### **-Factored Load:-**

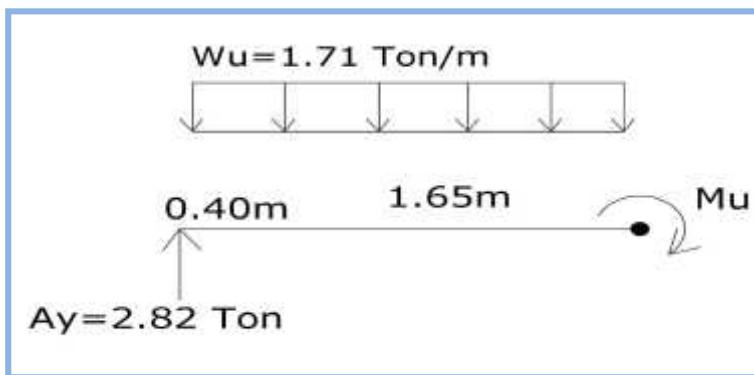
- ◆  $W_u = 1.2 * 0.76 + 1.6 * 0.5 = 1.71 \text{ Ton/m.}$

#### **4-9-3 Design of Bending:-**

$$A_y = B_y = (1.71 * 3.30) / 2 = 2.82 \text{ Ton}$$



Fig(4-24): Analysis of Stairs.



Fig(4-25): Calculating the moment in stair.

$$Mu = 1.71 * (1.65 * 1.65 / 2) - (2.82 * (0.4 + 1.65)) = 3.451 \text{ Ton.m}$$

**Assume Ø 14 for main Reinforcement:-**

$$\text{So, } d = 15 - 2 - 0.7 = 12.3 \text{ cm.}$$

$$Mu = 3.451 \text{ Ton.m}$$

$$Mn = 3.451 / 0.9 = 3.83 \text{ Ton.m}$$

$$m = fy / (0.85 * fc) = 400 / (0.85 * 25) = 18.82$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{3.83 (10)^5}{(100)(12.3)^2} = 25.31 \text{ Kg/cm}^2$$

$$\dots_{\text{req}} = 1/m(1 - (1 - 2 * m * Rn / fy)^{1/2})$$

$$\dots = 0.007$$

$$As_{\text{req}} = 0.007(100)(12.3) = 8.61 \text{ cm}^2 / \text{m}$$

**Use 14 @ 15cm**

$$(100 / 15) * 1.53 = 10.2 \text{ cm}^2.$$

$As_{\text{provided}} > As_{\text{req}}$  .....OK.

### **-Check of yielding:-**

$$T = A_s \times f_y = 10.2 \times 4.0 = 40.8 \text{ Ton}$$

$$C = 0.85 \times f_c' \times b_E \times a$$

$$T = C$$

$$a = \frac{C}{0.85 \times f'_c \times b_E} = \frac{40.8}{0.85 \times 0.25 \times 100} = 1.92 \text{ cm}$$

$$S = 0.85$$

$$x = \frac{a}{s} = \frac{1.92}{0.85} = 2.25 \text{ cm}$$

$$V_s = \frac{d - x}{x} \times (0.003) = \frac{12.3 - 2.25}{2.25} \times .003 = .013.$$

$\rightarrow 0.013 > 0.005$  ..... *OK*.

#### **-Development length of the bars:-**

$$= \frac{12 * 400 * 1.2}{25\sqrt{25}} * 1 * 1 * 1 = 46.08 \text{ cm.}$$

*Take  $Ld = 50$  cm.*

-In the other direction provide Shrinkage and Temperature Reinforcement:-

$$As = \rho * b * h$$

$$= 0.0018 * (100) * (15)$$

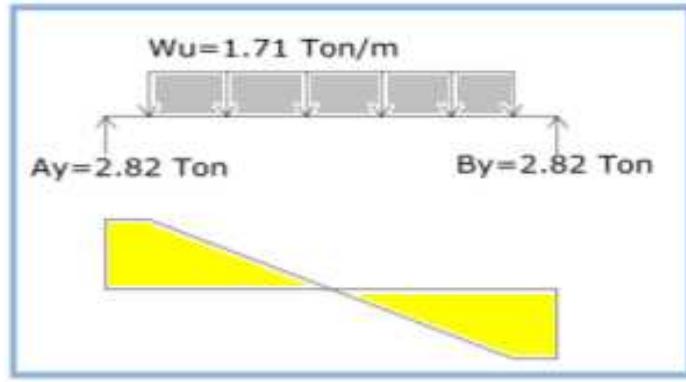
$$= 2.7 \text{ cm}^2$$

**Use 8 @ 15 cm.**

#### **4-9-4 Design of Shear:-**

The following figure shows the shear Envelope of the stair.

*See figure (4-26).*



Fig(4-26): Shear Envelope of stairs.

$$Vu = 2.82 \text{ Ton.}$$

$$\begin{aligned} wVc &= \frac{w\sqrt{f_c'} * b_w * d}{6} \\ wVc &= \frac{0.75 * \sqrt{25} * 100 * 12.3}{6} \left( \frac{10}{1000} \right) = 7.7 \text{ Ton} \end{aligned}$$

$$Vu = 2.82 \text{ Ton} < 0.5 * \emptyset Vc = 0.5 * 7.7 = 3.85 \text{ Ton.}$$

According to category (I)

$$V_u \leq (0.5\Phi V_c)$$

$\Rightarrow$  No shear Reinforcement is required. So the Depth of the stair is..... OK.

#### 4-9-5 Design of landing (#1):-

We Will Design it as one way solid slab.

##### -Load calculations:-

$$\text{-Dl of Tiles} = 0.03 * 2.2 = 0.066 \text{ Ton/m.}$$

$$\text{-Dl of mortar} = 0.02 * 2.2 = 0.044 \text{ Ton/m.}$$

$$\text{-Dl of slab} = 0.2 * 2.5 = 0.5 \text{ Ton/m.}$$

$$\text{-Dl of plaster} = 0.02 * 2.2 = 0.044 \text{ Ton/m.}$$

$$\text{-Total dead load} = 0.066 + 0.044 + 0.5 + 0.044 = 0.654 \text{ Ton/m.}$$

$$\text{-Live load on the landing} = 0.5 \text{ Ton/m}$$

$$\text{-Reaction (factored) of the stair on the landing} = 2.82 \text{ Ton/m.}$$

$$\begin{aligned} \text{-Factored Total load/m.} &= \text{Factored (D.L)} + \text{Factored (L.L)} + \text{Reaction of the satir} = \\ (1.2 * 0.654) + (1.6 * 0.5) + 2.82 &= 0.78 + 0.8 + 2.82 = 4.4 \text{ Ton/m.} \end{aligned}$$

$$Mu = Wu * L^2 / 8 = 4.4 * 2.8^2 / 8 = 4.3 \text{ Ton.m}$$

$$Mn_{\text{req}} = Mu / 0.9 = 4.3 / 0.9 = 4.78 \text{ Ton.m.}$$

**Assume Ø 14 for Main Reinforcement:-**

$$d = 20 - 2 - 0.7 = 17.3 \text{ cm.}$$

$$R_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{4.78 * 10^5}{100 * 17.3^2} = 16 \text{ kg/cm}^2.$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\dots_{req} = \frac{1}{18.82} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 18.82 * 16}{4000}} \right) = 0.00416$$

$$A_s \text{ req} = 0.00416 * 100 * 17.3 = 7.2 \text{ cm}^2.$$

**⇒ Use 14 @ 15 cm. like the Stairs**

$$(100 / 15) * 1.53 = 10.2 \text{ cm}^2 > 7.2 \dots \dots \dots OK.$$

**-Check of yielding:-**

$$T = A_s \times f_y = 10.2 \times 4.0 = 40.8 \text{ Ton}$$

$$C = 0.85 \times f'_c \times b_E \times a$$

$$T = C$$

$$a = \frac{C}{0.85 \times f'_c \times b_E} = \frac{40.8}{0.85 \times 0.25 \times 100} = 1.92 \text{ cm}$$

$$s = 0.85$$

$$x = \frac{a}{s} = \frac{1.92}{0.85} = 2.25 \text{ cm}$$

$$v_s = \frac{d - x}{x} \times (0.003) = \frac{17.3 - 2.25}{2.25} \times .003 = 0.02$$

$$\rightarrow 0.02 > 0.005 \dots \dots \dots \dots \dots OK.$$

*In the other Direction provide Shrinkage and Temperature Reinforcement:-*

$$A_s = \rho * b * h$$

$$= 0.0018 * (100) * (20)$$

$$= 3.6 \text{ cm}^2.$$

**Use 8 @ 15 cm.**

### **-Design of shear:**

$V_u = 2.7 \text{ Ton.}$

$$wV_c = \frac{w\sqrt{f_c} * b_w * d}{6}$$

$$wV_c = \frac{0.75 * \sqrt{25} * 100 * 17.3}{6} \left( \frac{10}{1000} \right) = 10.81 \text{ Ton}$$

$V_u = 2.7 \text{ Ton} < 0.5 * \emptyset V_c = 0.5 * 10.81 = 5.40 \text{ Ton.}$

-According to category (I)

$$V_u \leq (0.5 \Phi V_c)$$

No shear Reinforcement is required so the Depth of the Landing is .....OK

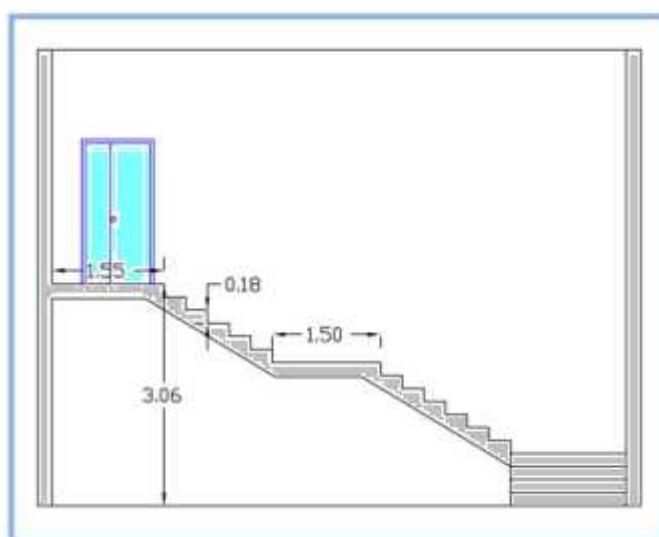
### **4-9-6-1 Design of Secondary Stair:**

Determination of Slab Thickness for stairs #2:

- ⇒ Use  $h = 30 \text{ cm}$
- ⇒ Use Vertical for Stairs = 18 cm.
- ⇒ Use Width of Stairs = 30 cm.

$$\theta = \tan^{-1}(h / W) = \tan^{-1}(18/30) = 30.96.$$

$$\cos \theta = 0.86$$



Fig(4-27): Cross section of Secondary Stairs.

#### **4-9-6-2 Load calculation:-**

- ◆ Vertical Tiles =  $0.03 \times 2.2 \times (0.18/0.30) = 0.0396 \text{ Ton/m.}$
- ◆ Horizontal Tiles =  $0.04 \times 2.2 \times (0.18/0.30) = 0.0528 \text{ Ton/m.}$
- ◆ Vertical mortar =  $0.02 \times 2.5 \times (0.18/0.30) = 0.03 \text{ Ton/m.}$
- ◆ Horizontal mortar =  $0.02 \times 2.5 = 0.05 \text{ Ton/m.}$
- ◆ Plaster =  $(0.02 \times 2.2) / (\cos 30.96) = 0.037 \text{ Ton/m.}$
- ◆ Steps =  $(0.18/2) \times 2.5 = 0.225 \text{ Ton/m.}$
- ◆ Slab =  $(0.3 \times 2.5) / (\cos 30.96) = 0.9 \text{ Ton/m.}$
- ◆ Total dead load =  $0.0396 + 0.0528 + 0.03 + 0.05 + 0.037 + 0.225 + 0.9 = 1.33 \text{ Ton/m.}$

#### **-Live load:-**

-Live load for stairs = 5 KN/m = 0.5 Ton/m.

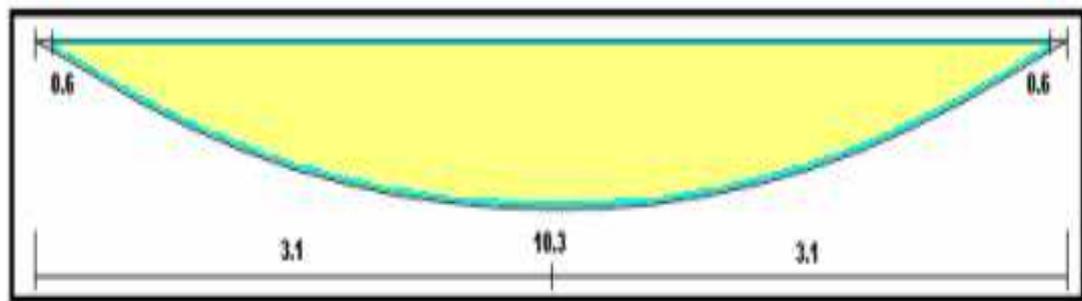
-Ultimate live load = 0.5 Ton/m.

#### **-Factored Load:-**

- ◆  $W_u = 1.2 \times 1.33 + 1.6 \times 0.5 = 2.4 \text{ Ton/m.}$

#### **4-9-6-3 Design of Bending:**

By using Atir Soft ware, Mu&Vu as follow:



Fig(4-28): Moment envelope of Secondary Stairs.

$$Mu = 10.3 \text{ Ton.m}$$

#### **Assume Ø 14 for main Reinforcement:-**

$$\text{So, } d = 30 - 2 - 0.7 = 27.3 \text{ cm.}$$

$$Mu = 10.3 \text{ Ton.m}$$

$$Mn = 10.3/0.9 = 11.44 \text{ Ton.m}$$

$$m = fy/(0.85*fc) = 400/(0.85*25) = 18.82$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{11.44(10)^5}{(100)(27.3)^2} = 15.3 \text{ Kg/cm}^2$$

$$\dots_{req} = 1/m(1 - (1 - 2*m*Rn/fy)^{1/2})$$

... = 0.004

$$A_{S_{req}} = 0.004(100)(27.3) = 10.8 \text{ cm}^2/\text{m}$$

**Use 14 @ 10cm**

$$(100/10) * 1.54 = 15.4 \text{ cm}^2.$$

As provided > As req .....OK.

### **-Check of yielding:-**

$$T = A_s \times f_y = 15.4 \times 4.0 = 61.6 \text{ Ton}$$

$$C = 0.85 \times f_c' \times b_E \times a$$

$$T = C$$

$$a = \frac{C}{0.85 \times f_c' \times b_E} = \frac{61.6}{0.85 \times 0.25 \times 100} = 2.9 \text{ cm}$$

$$S = 0.85$$

$$x = \frac{a}{s} = \frac{2.9}{0.85} = 3.4 \text{ cm}$$

$$V_s = \frac{d - x}{x} \times (0.003) = \frac{27.3 - 3.4}{3.4} \times 0.003 = 0.02.$$

$\rightarrow 0.02 > 0.005 \dots OK.$

### **-Development length of the bars:-**

$$= \frac{12 * 400 * 1.2}{25\sqrt{25}} * 1 * 1 * 1 = 46.08 \text{ cm.}$$

*Take  $Ld = 50$  cm.*

-In the other direction provide Shrinkage and Temperature Reinforcement:-

$$A_s = \rho * b * h$$

$$= 0.0018 * (100) * (30)$$

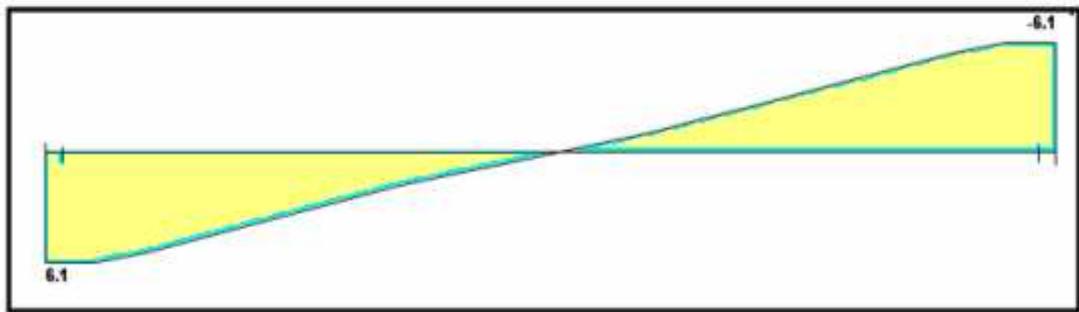
$$= 5.4 \text{ cm}^2$$

**Use 8 @ 15 cm.**

#### 4-9-6-4 Design of Shear:-

The following figure shows the shear Envelope of the stair.

See figure (4-29):



Fig(4-29): Shear envelope of stairs.

$$Vu = 6.1 \text{ Ton.}$$

$$\begin{aligned} wVc &= \frac{w\sqrt{f_c'} * b_w * d}{6} \\ wVc &= \frac{0.75 * \sqrt{25} * 100 * 27.3}{6} \left( \frac{10}{1000} \right) = 17.06 \text{ Ton} \end{aligned}$$

$$Vu = 6.1 \text{ Ton} < 0.5 * \emptyset Vc = 0.5 * 7.8 = 8.53 \text{ Ton.}$$

According to category (I)

$$V_u \leq (0.5\Phi V_c)$$

$\Rightarrow$  No shear Reinforcement is required. So the Depth of the stair is ..... OK.

Assume the reinforcement of landing is the same reinforcement of stairs slab

So, we use **14 @ 10cm for main reinforcement & use 8 @ 15 cm for secondary reinforcement.**

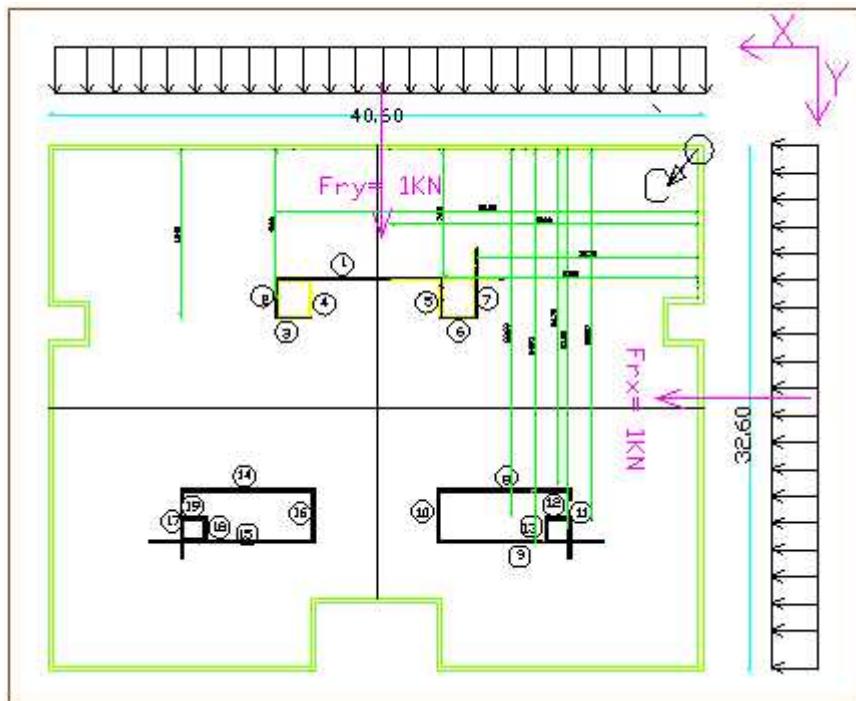
#### **4-10 Design of Shear wall:**

Shear wall is very important structural part of the building, since it enable the structure to resist horizontal forces which may appear as a result of wind load or earthquakes.

##### **4-10-1 Determination the location of Area Centroid:**

At the first, it must be assume a uniform shape for the building in order to make the analysis of the structure as easy as possible.

See figure (4-30).



Fig(4-30): The location of area Centroid.

Since the shape of the building is rectangle, So the Centroid of area of the building is located at  $\bar{X} = a / 2 = 40.6 / 2 = 20.30\text{m}$ .

$$\bar{Y} = b / 2 = 32.6 / 2 = 16.30\text{m}.$$

#### **4-10-2 Determination the location of Shear Centroid:**

$$\bar{X} = \frac{\sum X * I_x}{\sum I_x} .$$

$$\bar{Y} = \frac{\sum Y * I_y}{\sum I_y} .$$

- **For (SW1).**

$$I_x = \frac{b * h^3}{12} = \frac{14.06 * 0.2^3}{12} = 0 .$$

X= 19.18m. (From the point C to the center of the wall).

Ix\*X = 0.0\*19.18 = 0 (Negligible).

$$I_y = \frac{b * h^3}{12} = \frac{0.2 * 14.06^3}{12} = 46.30 m^4 .$$

Y= 7.91 m.

Iy\*Y = 7.91\*46.3 = 366.23.

See the table below (Table (4-3)).

Wall	$I_x \{m^4\}$	X{m}	$I_x * X \{m^5\}$	$I_y \{m^4\}$	Y{m}	$I_y * Y \{m^5\}$
SW1	0	19.18	0	46.3	7.91	366.23
SW2	0.154	26.21	4.0	0	9.22	0
SW3	0	25.11	0	0.18	10.42	1.90
SW4	0.154	24.2	3.73	0	9.22	0
SW5	0.154	16.05	2.5	0	9.22	0
SW6	0	14.90	0	0.2	10.42	2.10
SW7	1.1	13.75	15.10	0	9.22	0
SW8	0	12.0	0	9.6	20.76	199.30
SW9	0	12.0	0	17.2	24.35	418.8
SW10	0.43	16.25	7.0	0	22.68	0
SW11	0.41	7.94	3.30	0	23.55	0
SW12	0	8.74	0	0.03	22.95	0.70
SW13	0.03	9.34	0.30	0	23.55	0

SW14	0	27.95	0	9.60	20.76	199.30
SW15	0	27.95	0	17.2	24.35	418.80
SW16	0.43	23.8	10.23	0	22.68	0
SW17	0.41	32.01	13.1	0	23.55	0
SW18	0.03	30.72	0.92	0	23.55	0
SW19	0	31.27	0	0.03	22.95	0.70
$\sum$	3.30		59.82	100.34		1607.8

$$\bar{X} = \frac{\sum X * I_x}{\sum I_x} = \frac{59.82}{3.30} = 18.13m .$$

$$\bar{Y} = \frac{\sum Y * I_y}{\sum I_y} = \frac{1607.8}{100.34} = 16.03m .$$

$$E_x = | \bar{X}_{(\text{shear wall})} - \bar{X}_{(\text{building})} | = | 18.13 - 20.3 | = 2.17 \text{ m.}$$

$$E_y = | \bar{Y}_{(\text{shear wall})} - \bar{Y}_{(\text{building})} | = | 16.03 - 16.30 | = 0.27 \text{ m.}$$

#### 4-10-3 Percentage of load due to each Shear wall

So, Influence of *MT (Torsion Moment)* or the Rotation must be considered.

-Two parts of load on every shear wall will be considered.

##### 1- Part of translation due to *FRx & FRy*.

$$Q_{xi} = \frac{FR_x * I_{yi}}{\sum I_y} .$$

$$Q_{yi} = \frac{FR_y * I_{xi}}{\sum I_x} .$$

##### 2- Part of Rotation:-

-Due to  $M_{xm} \Rightarrow qx$ .

$$Q_{xi} = \frac{(-M_{xm} * I_y * y^x m)}{I_w} .$$

$$Q_{yi} = \frac{(M_{xm} * I_x * X^x m)}{I_w} .$$

-Due to  $M_{ym} \Rightarrow qy$ .

$$Qxi = \frac{(-Mym^* Iy^* y^x m)}{Iw}.$$

$$Qyi = \frac{(My^* Ix^* x^x m)}{Iw}$$

$$Iw = \sum (Iy^* y^{x^2} m) + \sum (Ix^* x^{x^2} m).$$

-For SW1:-

$$Ix = 0$$

$x^x m = -2.59 \text{ m. (Distance from the Centroid of the wall to the Centroid of shear).}$

$$Ix^* x^x m = 0^* -2.59 = 0$$

$$Ix^* x^{x^2} m = 0.$$

$$Iy = 46.30 \text{ m}^4$$

$y^x m = -8.37 \text{ m. (Distance from the Centroid of the wall to the Centroid of shear).}$

$$Iy^* y^x m = 46.3^* -8.37 = -387.5 \text{ m}^5$$

$$Iy^* y^{x^2} m = -387.5^* -8.37 = 3243.6 \text{ m}^6$$

See the table below (Table (4-4)).

Wall	$Ix \{m^4\}$	$x^x m \{m\}$	$Ix^* x^x m \{m^5\}$	$Ix^* x^{x^2} m \{m^6\}$	$Iy \{m^4\}$	$y^x m \{m\}$	$Iy^* y^x m \{m^5\}$	$Iy^* y^{x^2} m \{m^6\}$
SW1	0	-2.59	0	0	46.3	-8.37	-387.5	3243.6
SW2	0.154	3.92	0.604	2.37	0	7.05	0	0
SW3	0	3.02	0	0	0.18	-5.85	-1.10	6.20
SW4	0.154	2.11	0.33	0.69	0	-7.05	0	0
SW5	0.154	-6.24	-0.96	6.00	0	-7.10	0	0
SW6	0	-7.20	0	0	0.20	-6.05	-1.2	7.32
SW7	1.10	-8.14	-8.95	72.89	0	-7.10	0	0
SW8	0	-9.99	0	0	9.60	4.73	45.40	214.8
SW9	0	-10.9	0	0	17.20	8.05	138.5	1114.6

SW10	0.43	-6.04	-2.6	15.7	0	6.38	0	0
SW11	0.41	-14.2	-5.80	82.1	0	6.38	0	0
SW12	0	-13.35	0	0	0.03	6.65	0.20	1.33
SW13	0.03	-12.75	0.38	4.90	0	7.25	0	0
SW14	0	5.86	0	0	9.60	4.70	45.10	212.10
SW15	0	5.97	0	0	17.20	8.05	138.5	1114.6
SW16	0.43	1.91	0.82	1.6	0	6.38	0	0
SW17	0.41	9.92	4.10	40.35	0	6.38	0	0
SW18	0.03	8.64	0.26	2.24	0	7.25	0	0
SW19	0	9.23	0	0	0.03	6.65	0.2	1.33
$\sum$	3.30			288.84	100.34			5915.88

$$Iw = \sum (Iy * y^{x^2} m) + \sum (Ix * x^{y^2} m) = 5915.88 + 288.84 = 6204.7 m^6.$$

**-Torques due to qx :-**

$$Mxm = FRx * E_y \Rightarrow Mxm = 1(KN) * -0.27 = -0.27 KN.m. \quad \curvearrowleft$$

-Torques due to qy :-

$$Mym = FRy * E_x \Rightarrow Mym = 1(KN) * -2.17 = -2.17 KN.m. \quad \curvearrowright$$

**-Part of load for each shear wall:-**

**1-Load in X- Direction :-**

$$FRx = 1KN, Mxm = -0.27KN.m.$$

**-Translation part: - for (SW1).**

$$Iy = 46.3 m^4.$$

$$FRx = 1KN.$$

$$FRx * Iy = 1 * 46.3 = 46.3 KN.m^4.$$

$$\sum Iy = 100.34 m^4.$$

$$\frac{FRx * Iy}{\sum Iy} = \frac{46.3}{100.34} = 0.4614 KN.$$

*-See the following table (Translation part table) (Table 4-5).*

Wall	Iy {m <sup>4</sup> }	$\frac{FRx^*Iy}{\sum Iy}$ ( KN)
SW1	46.3	0.4614
SW2	0	0
SW3	0.18	0.0018
SW4	0	0
SW5	0	0
SW6	0.20	0.002
SW7	0	0
SW8	9.60	0.0957
SW9	17.20	0.1714
SW10	0	0
SW11	0	0
SW12	0.03	0.003
SW13	0	0
SW14	9.60	0.0957
SW15	17.20	0.1714
SW16	0	0
SW17	0	0
SW18	0	0
SW19	0.03	0.0003
$\Sigma$	100.34	1.0

**-Rotational part:-**

**-Rotational part due to  $M_{xm}$  due to  $qx$ :-**

Part of rotation  $Qx$  &  $Qy$  due to  $MT$ :-

$$My = -0.27 \text{ KN.m}$$

$$Iw = 6204.7 m^6.$$

$$\frac{My}{Iw} = \frac{0.27}{6204.7} = 0$$

Wall	$I_x$ $\{m^4\}$	$X^x m$ $\{m\}$	$Q_{xi} = \frac{(-Mxm^* Ix^* x'm)}{Iw}$
SW1	0	-2.59	0
SW2	0.154	3.92	-0.0001
SW3	0	3.02	0
SW4	0.154	2.11	-0.0001
SW5	0.154	-6.24	-0.0001
SW6	0	-7.20	0
SW7	1.10	-8.14	0.0004
SW8	0	-9.99	0
SW9	0	-10.9	0.0002
SW10	0.43	-6.04	0
SW11	0.41	-14.2	0
SW12	0	-13.35	0
SW13	0.03	-12.75	0
SW14	0	5.86	0
SW15	0	5.97	0
SW16	0.43	1.91	0
SW17	0.41	9.92	-0.0002
SW18	0.03	8.64	-0.0001
SW19	0	9.23	0
$\sum$	3.30		0

### 2-Load in Y- Direction:-

$$FR_y = 1KN, M_{ym} = -2.17 \text{ KN.m}$$

-Translation part: - for (SW1).

$$I_x = 0$$

$$FR_x = 1KN.$$

$$FR_x * I_y = 1 * 0 = 0$$

$$\sum I_x = 3.3m^4.$$

$$\frac{FRy * Ix}{\sum Ix} = \frac{0}{3.3} = 0$$

-See the following table (Translation part table) (Table4-6).

Wall	$Ix$ $\{m^4\}$	$\frac{FRy * Ix}{\sum Ix}$ ( KN)
SW1	0	0
SW2	0.154	0.0467
SW3	0	0
SW4	0.154	0.0467
SW5	0.154	0.0467
SW6	0	0
SW7	1.10	0.333
SW8	0	0
SW9	0	0
SW10	0.43	0.1303
SW11	0.41	0.1240
SW12	0	0
SW13	0.03	0.009
SW14	0	0
SW15	0	0
SW16	0.43	0
SW17	0.41	0.1303
SW18	0.03	0.1242
SW19	0	0.0091
$\Sigma$	3.30	1.0

-**Rotational part due to  $My_m$  due to qy:-**

Part of rotation  $Qx$  &  $Qy$  due to  $MT$ :-

$$My_m = -2.17 \text{ KN.m.}$$

$$Iw = 100.34 m^6.$$

$$\frac{My}{Iw} = \frac{-2.17}{6204.7} = 0.00035 \frac{KN}{m^5}.$$

See table (4-7) below that represent the Rotational part in X-direction:

Wall	$I_y$ $\{m^4\}$	$y^x m$ $\{m\}$	$Q_{xi} = \frac{(-My m^* I_y^* y^x m)}{Iw}$
SW1	46.3	-8.37	0.1310
SW2	0	7.05	0
SW3	0.18	-5.85	0
SW4	0	-7.05	0
SW5	0	-7.10	0
SW6	0.20	-6.05	0
SW7	0	-7.10	0
SW8	9.60	4.73	-0.0159
SW9	17.20	8.05	-0.0484
SW10	0	6.38	0
SW11	0	6.38	0
SW12	0.03	6.65	0
SW13	0	7.25	0
SW14	9.60	4.70	-0.0158
SW15	17.20	8.05	-0.04903
SW16	0	6.38	0
SW17	0	6.38	0
SW18	0	7.25	0
SW19	0.03	6.65	0
$\sum$	100.34		0

See table (4-8) below that represent the rotational part in Y-direction:-

$$\frac{My}{Iw} = \frac{-2.17}{6204.7} = 0.00035 \frac{KN}{m^5}.$$

Wall	$I_x$ $\{m^4\}$	$X^x m$ $\{m\}$	$Q_{xi} = \frac{(-Mxm^* Ix^* x'm)}{Iw}$
SW1	0	-2.59	0
SW2	0.154	3.92	-0.0001
SW3	0	3.02	0
SW4	0.154	2.11	-0.0001
SW5	0.154	-6.24	-0.0001
SW6	0	-7.20	0
SW7	1.10	-8.14	0.0004
SW8	0	-9.99	0
SW9	0	-10.9	0.0002
SW10	0.43	-6.04	0
SW11	0.41	-14.2	0
SW12	0	-13.35	0
SW13	0.03	-12.75	0
SW14	0	5.86	0
SW15	0	5.97	0
SW16	0.43	1.91	0
SW17	0.41	9.92	-0.0002
SW18	0.03	8.64	-0.0001
SW19	0	9.23	0
$\sum$	3.30		0

**-Part of each wall due to ( $q_y$ ):**

The load in y-direction:-

$$QyT = \overleftarrow{Qy}_{(part \ of \ translation)} + \overleftarrow{Qy}_{(part \ of \ Rotation)}$$

$$QyT (sw_1) = 0.1265 + 0 + 0 = 0.1265 \text{ KN.}$$

$$QyT (sw_2) = 0 + -0.0001 + 0.0467 = 0.0466 \text{ KN.}$$

$$QyT (sw_3) = 0.0004 + 0 + 0 = 0.0004 \text{ KN.}$$

$$QyT (sw_4) = 0 - 0.0001 + 0.0467 = 0.0466 \text{ KN.}$$

$$QyT (sw_5) = 0 - 0.0001 + 0.0467 = 0.0466 \text{ KN.}$$

$$QyT_{(sw_6)} = 0.0004 + 0 + 0 = 0.0004 \text{ KN.}$$

$$QyT_{(sw_7)} = 0.004 + 0.333 + 0 = 0.337 \text{ KN}$$

$$QyT_{(sw_8)} = -0.0157 + 0 + 0 = -0.0157 \text{ KN.}$$

$$QyT_{(sw_9)} = -0.0474 + 0 + 0 = -0.0474 \text{ KN.}$$

$$QyT_{(sw_{10})} = 0 + 0.0002 + 0.1302 = 0.1304 \text{ KN.}$$

$$QyT_{(sw_{11})} = 0 + 0 + 0.1240 = 0.1240 \text{ KN.}$$

$$QyT_{(sw_{12})} = 0 + 0 + 0.0006 = 0.0006 \text{ KN.}$$

$$QyT_{(sw_{13})} = 0 + 0.0090 + 0 = 0.0090 \text{ KN.}$$

$$QyT_{(sw_{14})} = 0 - 0.01573 + 0 = -0.01573 \text{ KN.}$$

$$QyT_{(sw_{15})} = 0 + 0 - 0.0490 = -0.0490 \text{ KN.}$$

$$QyT_{(sw_{16})} = 0 + 0 + 0.00003 = 0.00003 \text{ KN.}$$

$$QyT_{(sw_{17})} = 0 - 0.0002 + 0.1302 = 0.1300 \text{ KN.}$$

$$QyT_{(sw_{18})} = 0 - 0.0001 + 0.1241 = 0.1240 \text{ KN.}$$

$$QyT_{(sw_{19})} = 0 + 0 + 0.0090 = 0.0090 \text{ KN.}$$

$$\sum_{i=1}^{17} QyT(Swi) = 1 \dots \dots \dots OK.$$

From Chapter three the Earthquake load is as the following formula.

$$= (0.134) * W \dots \dots \dots (U.B.C-30-4).$$

#### **4-10-4 Calculation of Floors Weight:-**

##### **1. Walls area:**

$$0.3 * (2 * 32.6 + 40.6 + 16.5 * 2 + 7.5 * 2 + 20.3 * 2 + 1.9 * 4 + 2.52 * 2 + 2 * 4 + 4 * 2) +$$

$$124.24 + 100 + 25 + 45 + 96 = 590.24 \text{ Ton}$$

$$W1 = 590.24 * 0.3 * 2.5 = 472192 \text{ Ton}$$

##### **2. Slab:**

$$16.55 * 32.6 * 2 + 12.3 * 7.77 = 1174.631$$

$$W2 = 1174.631 * 0.3 * 2.5 = 940 \text{ Ton}$$

##### **3. Wall:**

$$2 * 32.6 + 40.6 + 16.5 * 2 + 7.5 * 2 + 20.3 * 2 + 2 * 4 + 2.5 * 2 + 2 * 4 + 2 * 4$$

$$= 67.02$$

$$W3 = 67.02 * 0.3 * 2.5 = 502.65 \text{ Ton}$$

$$4. Basement = 67.02 * 4 * 2.5 = 670.2 \text{ Ton}$$

### **5. Columns:**

$$(12*0.25*0.3) + (14*0.25*0.35) + (2*0.60*0.60) + (3*0.25*0.60) + (0.25*0.50*6) + (0.2*0.6*5) = 10.05$$

$$W_5 = 10.05 * 3 * 2.5 = 75.34 \text{ Ton}$$

Total weight of structure: = 1518.025\*10 = 15180.25 Ton

$$T = C_t^* (h_n)^{3/4}$$

$$T = 0.02 * (30.62)^{3/4} = 0.26 \text{ second}$$

#### **4-10-5 Calculation of shear force on "shear walls":**

From Uniform Building Code 1997(UBC):

$$V_1 = (0.45 * 1) / (5.5 * 0.26) * 151.80 = 4777 \text{ Ton}$$

**V<sub>2</sub>**= 2277 Ton

$$V_3 = 551.04 \text{ Ton}$$

$V_2 = 2277$  Ton.....control.

$$F_T = 0.07 * V * T$$

$$F_T = 0.07 * 0.26 * 2277$$

$F_T = 41.4 \text{ Ton}$

$$F_{\text{basement}} = ((2277 - 41.4) * 6742.2 / 2662226.7) = 57.5 \text{ Ton}$$

$$F_1 = ((2277 - 41.4) * 4645.2 / 2662226.7) = 39.0 \text{ Ton.}$$

F2=78.0 Ton.

F3=117.0 Ton.

F4=156.0 Ton.

F5=195.0 Ton.

F6=234.0 Ton.

F7=226.7 Ton.

F8=32.0 Ton.

F9=351.1 Ton.

F10=390.1 T<sub>0</sub>

**- Load Calculation of Wall (SW9).**

Part of load for wall (Sw9), due to(**qy**) = 0.196.

**Load of Wall (SW9):-**

$$F_{x1} = 57.5 * 0.0196 = 1.13 \text{ Ton. at basement Floor.}$$

$$F_{x2} = 39.0 * 0.0196 = 0.764 \text{ Ton. at Ground Floor.}$$

$$F_{x3} = 78.0 * 0.0196 = 1.53 \text{ Ton. at the First floor.}$$

$$F_{x4} = 117.0 * 0.0196 = 2.293 \text{ Ton..}$$

$$F_{x5} = 156.0 * 0.0196 = 3.058 \text{ Ton.}$$

$$F_{x6} = 195 * 0.0196 = 3.822 \text{ Ton..}$$

$$F_{x7} = 234.0 * 0.0196 = 4.586 \text{ Ton..}$$

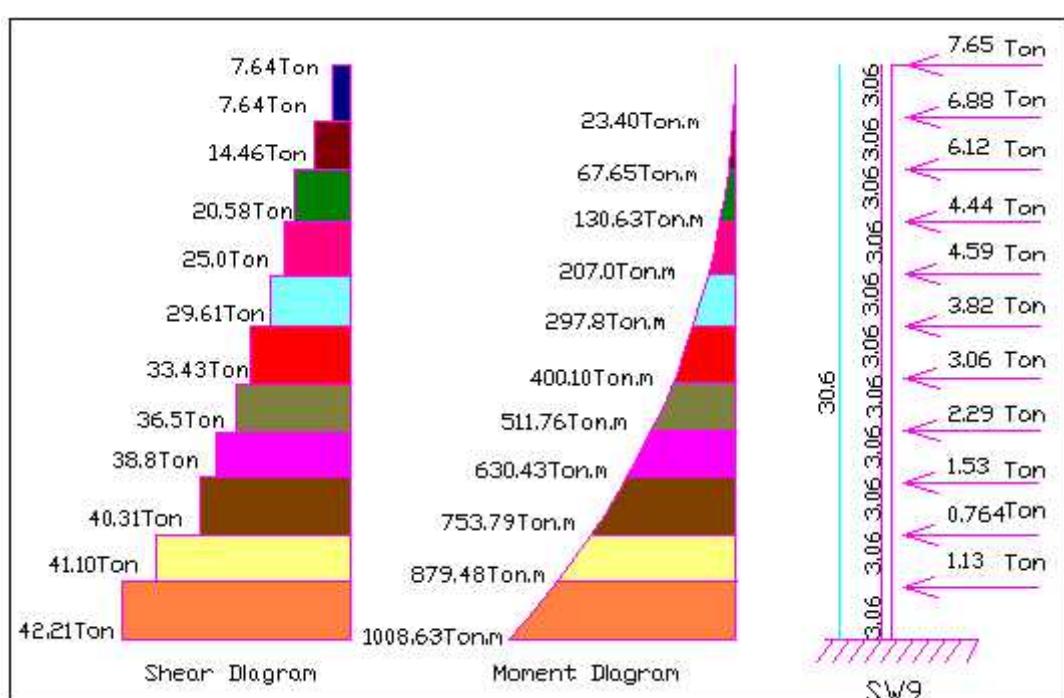
$$F_{x8} = 226.7 * 0.0196 = 4.443 \text{ Ton..}$$

$$F_{x9} = 312.10 * 0.0196 = 6.117 \text{ Ton..}$$

$$F_{x10} = 351.10 * 0.0196 = 6.882 \text{ Ton.}$$

$$F_{x11} = 390.10 * 0.0196 = 7.646 \text{ Ton.}$$

See figure (4-31) represent shear and moment diagram.



Fig(4-31): Shear&Moment diagram.

#### **4-10-6      Design of Reinforcement:-**

### **-Internal Forces:-**

*Max Mu = 1008.63 Ton.m.*

*Max Vu = 42.2Ton.*

$$P_u \text{ (Weight of the shear wall)} = 1.2 * 10.11 * 0.2 * 25.15 * 2.5 = 182.3 \text{ Ton.}$$

### **1- Design in plain Concrete:-**

$wVn \geq Vu$  ..... (ACI-318-22.5.4)(Eq-22.8).

$$wVn = 0.55 * \frac{1}{9} \sqrt{fc'} * b * h \quad \dots \dots \dots \quad (ACI-318-22.5.4)(Eq-22.9).$$

Where  $b = LW \Rightarrow (Lw: - is the length of shear wall in the direction of action).$

$$wVn = 0.55 * \frac{1}{9} \sqrt{24} * 10110 * 200 = 60.5Ton \geq (Vu = 42.2Ton).$$

So, No shear Reinforcement Required.

Assume Φ16 for shear Reinforcement.

$$S_{\text{req}} = \frac{w * Av * fy * d}{wVs_{\text{req}}} = \frac{0.75 * 2 * 50.27 * 400 * 8088}{487.13 * 10^3} = 169.9 \text{ mm} = 16.99 \text{ cm.}$$

**Select, S = 15 cm.**

So, use 16 @ 15cm.

- $S_{\text{used}} < L_w/5$ ..... (ACI-318-11.10.9.3).

**-15** < (1011/5 = 202 cm).....OK.

$-S_{\text{used}} < 3*h$  ..... (ACI-318-11.10.9.3).

**-15 < (3\*20 = 60cm) .....OK.**

- $S_{\text{used}} < 50\text{cm}$ ..... (ACI-318-11.10.9.3).

- 15 < 50cm..... O.K.

$$\frac{2 * 0.503}{30} \geq 0.0025 * 20 \Rightarrow 0.0335 \text{ cm} \geq 0.05 \text{ cm} \dots \dots \dots \text{Not O.K.}$$

**So, Use Horizontal Reinforcement = 16@15cm.**

### **2-Design of Vertical Reinforcement.**

#### -Minimum Vertical Reinforcement:-

$$\dots_{\min} = 0.0025 + 0.5(2.5 - \frac{hw}{Lw})(\dots h - 0.0025) \dots \quad (ACI-318-11.10.9.4).$$

... $h$  = Horizontal reinforcement ratio.

$$...h = \frac{(2 * (0.503) * \frac{100}{20})}{100 * 20} = 2.515 * 10^{-3}.$$

$$\dots_{\min} = 0.0025 + 0.5(2.5 - \frac{20}{1011})(2.515 * 10^{-3} - 0.0025) = 0.00253.$$

$$A_{\text{req}} = 0.00253 * 100 * 20 = 5.04 \text{ cm}^2. \text{ (For Both Faces).}$$

**Use 10@30.....As provided =  $5.23 \text{ cm}^2 > \text{As req}$  .....OK.**

$$\frac{Av}{s} \text{req} \geq \left( \frac{Av}{s} \text{min} = 0.0025 * h \right) \dots \dots \dots (ACI - 318 - 11.8.4).$$

### **- Design of Moment:-**

-Design as heavy loaded shear wall.

So, the Vertical reinforcement of ( $\Phi 16@15$ ), will be considered.

$$As(v) = 2 * 2.01 * (1011 / 15) = 27.1 \text{ cm}^2 = 2710 \text{ mm}^2.$$

$$\frac{Z}{Lw} = \frac{1}{2 + \left( \frac{0.85 * S * fc' * Lw * h}{As * fy} \right)}.$$

$$\frac{Z}{Lw} = \frac{1}{2 + \left( \frac{0.85 * 0.85 * 24 * 10110 * 200}{2710 * 400} \right)} = 0.03..$$

$$M1 = *0.5*As(v)*fy*Lw*(1-(Z/Lw)).$$

$$M1 = 0.9 * 0.5 * 2710 * 400 * 10110 * (1 - 0.03) = 425.42 \text{ Ton.m.}$$

$$Mn = Mu / 0.9 = 1008.63 / 0.9 = 112.0 \text{ Ton.m.}$$

$$M2 = Mn - M1 = 1120 - 425.42 = 694.6 \text{ Ton.m.}$$

$$As_{boundary} = \frac{M2}{fy * (Lw - Cw)}.$$

Let  $C_w = 40$  cm.

$$As_{boundary} = \frac{694.6 * 10^5}{400 * (10110 - 400)} = 17.88 \text{ cm}^2. \text{ (This Reinforcement is for M2)}$$

$$As_{boundary} \text{ Total} = As_{boundary} + As_{min} = 17.88 + 12.06 = 29.9 \text{ cm}^2.$$

Use (10Φ20). (This Reinforcement must be provided in the boundary region).

Use 10 20 ..... As provided =  $31.4 \text{ cm}^2 > 29.9 \text{ cm}^2$  ..... O.K.

*Note: - This reinforcement will be applied for (SW9) just for the first three Floors.*



Fig(4-31): Section in Shear wall.

#### **4-10 Design of Well:-**

##### **4-10-1 Loads Calculation:-**

Since the well located above the ground, the water pressure effect will be considered, which is calculated as the following:

-dimension of well=  $(15.85 * 4.70 * 2.50) \text{ m}$ .

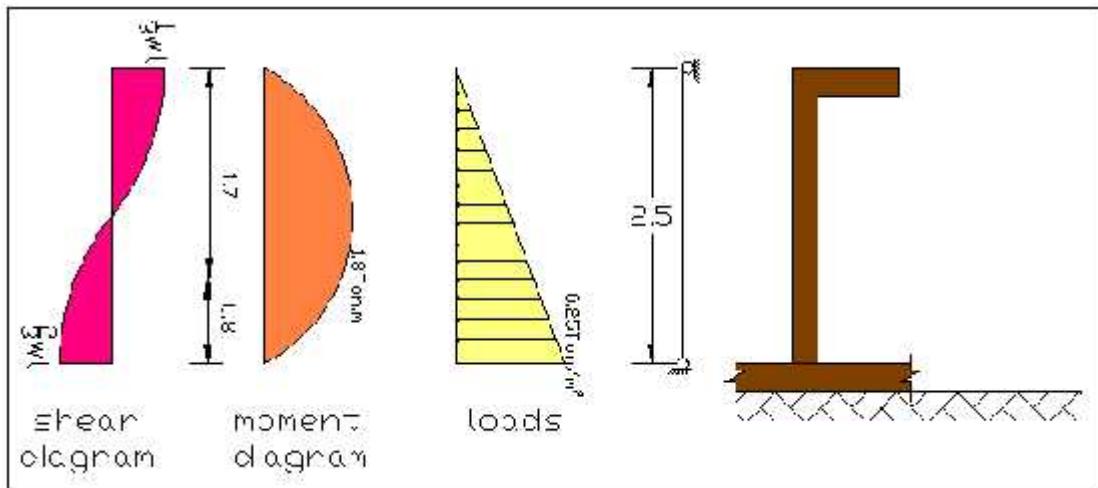
-H= 2.50 m (*Height of Well*).

$\gamma_{\text{water}} = 1000 \text{ Kg/m}^3$ .

-Pressure of the water =  $\gamma_{\text{water}} * h = 2.5 * 1 = 2.5 \text{ Ton/m}^2$ .

##### **4-10-2 Determination of Wall Thickness:-**

*-Determination of wall Thickness must be done According to the most dangerous state of loading*



Fig(4-32): Moment and shear diagram of well.

The determination of the Wall Thickness, will be considered as follows:

Use  $\rho = 0.4 \rho_b$ .

$$Mu = 1.8 \text{ Ton.m}^2$$

$$\dots b = \frac{0.85 fc'}{f_y} * S * \frac{600}{600 + f_y} = \frac{0.85 * 24}{400} * 0.85 * \frac{600}{600 + 400}$$

$$= 0.0261.$$

$$\rho_{\text{desired}} = 0.4 \rho_b = 0.010.$$

use  $\rho = 0.01$ .

$$Rn_{\text{desired}} = \dots * f_y * \left(1 - \frac{\dots * m}{2}\right) = 0.01 * 400 * \left(1 - \frac{0.01 * 1.8}{2}\right)$$

$$= 3.96 \text{ Mpa.}$$

$$d_{\text{req}} = \sqrt{\frac{Mn}{Rn * b}} = \sqrt{\frac{2.0 * 100000}{3.96 * 1000}} = 7.1 \text{ cm.}$$

Assume 14 for main Reinforcement.

$$h_{\text{req}} = 7.1 + 0.7 + 7 = 14.8 \text{ cm.}$$

**select  $h = 25 \text{ cm.}$**

$$\text{Available } d = 25 - 0.7 - 7 = 17.3 \text{ m.}$$

#### **4-10-3 Design of Reinforcement According to water pressure:-**

$$Mu = 1.8 \text{ Ton.m.}$$

$$Mn_{\text{req}} = 2.0 \text{ Ton.m}$$

$$R_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{2.0 * 10^5}{100 * 17.3^2} = 6.7 \text{ KG/cm}^2.$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{19.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.6 * 6.7}{4000}} \right) = 0.0017.$$

$$As_{\text{req}} = 0.0170 * 100 * 17.3 = 2.9 \text{ cm}^2.$$

$$As_{\text{min}} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d)$$

$$As_{\text{min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(400)} (100)(17.3) \geq \frac{1.4}{400} (100)(17.3)$$

$$As_{\text{min}} = 5.3 < 6.0$$

$$As_{\text{min}} = 6.0 \text{ cm}^2.$$

$As_{\text{req}} < As_{\text{min}}$  .....OK.

Use  $As = 6.0 \text{ cm}^2$ .

**As used** must be  $> (0.005 * b * d = 6.15)$  .....Not OK.

**So use As = 6.15 cm<sup>2</sup>.**

**⇒ Use Ø14@20 cm.**

$As_{(\text{provided})} = (100/20) * 1.54 = 7.7 \text{ cm}^2 > As_{\text{req}}$  .....OK.

**-Check of yielding:-**

$$T = A_s \times f_y = 7.7 \times 4.0 = 30.8 \text{ Ton}$$

$$C = 0.85 \times f'_c \times b_E \times a$$

$$T = C$$

$$a = \frac{C}{0.85 \times f'_c \times b_E} = \frac{30.8}{0.85 \times 0.24 \times 100} = 1.51 \text{ cm}$$

$$s = 0.85$$

$$x = \frac{a}{s} = \frac{1.51}{0.85} = 1.77 \text{ cm}$$

$$v_s = \frac{d - x}{x} \times (0.003) = \frac{17.3 - 1.77}{1.77} \times .003 = 0.026.$$

$\rightarrow 0.026 > 0.005 \dots \dots \dots \dots \dots OK.$

*In the other Direction (Horizontal) provide Shrinkage and Temperature Reinforcement.*

$$\rho = 0.0018$$

$$A_s = \rho * b * h$$

$$A_s = 0.0018 * 100 * 25 = 3.6 \text{ cm}^2/\text{m}$$

**$\Rightarrow$  Use Ø12@20 cm.**

$$A_s (\text{provided}) = (100/20) * 0.78 = 3.93 \text{ cm}^2/\text{m} > A_s \text{ req}$$

# 5

المخططات الإنسانية للمشروع

---

الإنسانية

الإنسانية (1-5)

## الإنسانية

يحتوي الملحق B  
الإنسانية للمشروع بكامل تفصيلاتها لكل من العقدات  
الخرسانية .

# ٦

## الاستنتاجات والتوصيات

---

و التوصيات

. ( - )

( - ) التوصيات.

( ) - :-

- عملية الربط بين العناصر الإنسانية المختلفة من خلال النظرة الشمولية للمبنى و من ثم تجزئة هذه العناصر للتصميم بشكل منفرد . تعد إحدى أهم خطوات التصميم .
- يجب على أي مصمم إنساني تصميم العناصر بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والقدرة على استخدام البرامج التصميمية المحوسبة .
- من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار هي العوامل الطبيعية المحيطة بالمبني وطبيعة الموقع وتأثير القرى الطبيعية عليها .
- تصميم البرج السكني لمقاومة الزلازل حيث تم حساب أحمال جدران القص (Shear Wall) باستخدام الكود الأمريكي(UBC).
  - تم عمل كافة المخططات التنفيذية للعناصر الإنسانية بشكل قابل للتنفيذ.
  - تم تصميم أساسات هذا المبني باستخدام قوة تحمل للتربة مقدارها ( $4.5 \text{Kg/cm}$ ).
    - في هذا المشروع أيضا تم استخدام عدة أنواع من القواعد منها :
      - (Isolated Footing)
      - أساسات مستمرة أسفل الجدران وجسور الربط والبلاطات الأرضية.
  - أما بالنسبة لبرامج الحاسوب المستخدمة فقد تم استخدام عدة برامج وهذه البرامج هي :
    - المخططات تحديدا في المساقط والواجهات والقطاعات وأيضا الاستعانة بهذا البرنامج في AutoCAD2008) في تصحيح بعض الأخطاء المعمارية الموجودة في
    - في رسم الجسور والأعصاب وتفرييد الحديد وتوضيح ذلك على كل عنصر من العناصر الإنسانية التي قمنا بتصميمها .
  - برنامج العتير (Atir) تحليل وفي تصميم أغلب العناصر الإنسانية بعد مقارنتها بأحد التصاميم اليدوية وكانت النتائج متطابقة.
  - (Brokon) في تحليل بعض العناصر الإنسانية.
  - بعد ذلك تم عمل مراجعة لكافة المخططات التنفيذية لتعديل ما اختلف فيها من أمور.
  - الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الأحمال الأردني .
  - من الصفات التي يجب أن يتتصف بها المصمم هي الحس الهندسي الذي يقوم من خلاله بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعرضه في المشروع وبشكل مقنع ومدروس .

## ( - ) التوصيات:

- يُنصح تنفيذ المشروع من خلال لجنة هندسية متخصصة تتبع العمل من خلال مطابقة ما يتم على ارض الواقع.
- يوصى بتنفيذ المشروع حسب المخططات المرفقة بالمشروع بأقل تغييرات ممكنة.
- ينصح بوجود مهندس مشرف للإشراف على التنفيذ وأن يتلزم بالمخططات والشروط لضمان التنفيذ الأفضل.
- هذا المشروع صمم لذلك لا يمكن أي طابق للاحتجاجات المستقبلية.
- ينصح في أثناء التنفيذ بمراجعة كتاب المواصفات الفنية والهندسية الأردني الصادر عن وزارة الأشغال العامة.
- يجب إعادة تصميم الأساسات حسب القيمة الجديدة الناتجة عن الفحوصات المخبرية.

يجب استكمال عمل التصميم الكهربائي و الميكانيكي للمشروع قبل المباشرة في التنفيذ لإدخال أي تعديلات بعد المراجعة الشاملة للمخططات التنفيذية و الإعداد المفصل للمخططات الإنشائية فان المشروع جاهز للتنفيذ إنشائياً و معمارياً.

## المصادر والمراجع

1. BUILDING CODE REQUIREMENTS FOR STRUCTURAL CONCRETE (ACI 318M- ) AND COMMENTARY CODE (ACI 318M-02).

مجلس البناء الوطني الأردني

3-Uniform building Code (UBC), (1997).

- تلخيص وملحوظات الدكتور المشرف.

سلط

- "الهندسة المدنية"-

- - - عبد الرحمن مجاهد احمد - دليل المهندس لتصميم وتنفيذ الخرسانية.

- ربيع الحرستاني -

بيروت - سوريا- ساحة الغبيري-

TABLE 18-K—OCCUPANCY CATEGORY

OCCUPANCY CATEGORY	OCCUPANCY OR FUNCTIONS OF STRUCTURE	SEISMIC IMPORTANCE FACTOR, $\beta$	SEISMIC IMPORTANCE <sup>1</sup> FACTOR, $\zeta$	WND IMPORTANCE FACTOR, $\zeta_w$
1. Essential facilities <sup>2</sup>	Group I, Division 1 Occupancies having surgery and emergency treatment areas Fire and police stations Garages and shelters for emergency vehicles and emergency aircraft Structures and shelters in emergency-preparedness centers Aviation control towers Structures and equipment in government communication centers and other facilities required for emergency response Standby power-generating equipment for Category 1 facilities Tanks or other structures containing housing or supporting water or other fire-suppression material or equipment required for the protection of Category 1, 2 or 3 structures	1.25	1.50	1.15
2. Hazardous facilities	Group H, Divisions 1, 2, 6 and 7 Occupancies and structures therein housing or supporting toxic or explosive chemicals or substances Nonbuilding structures housing, supporting or containing quantities of toxic or explosive substances that, if contained within a building, would cause that building to be classified as a Group H, Division 1, 2 or 7 Occupancy	1.25	1.50	1.15
3. Special occupancy structures <sup>3</sup>	Group A, Divisions 1, 2 and 2.1 Occupancies Buildings housing Group E, Divisions 1 and 2 Occupancies with a capacity greater than 300 students Buildings housing Group B Occupancies used for college or adult education with a capacity greater than 500 students Group I, Divisions 1 and 2 Occupancies with 50 or more resident incapacitated patients, but not included in Category 1 Group I, Division 3 Occupancies All structures with an occupancy greater than 5,000 persons Structures and equipment in power-generating stations, and other public utility facilities not included in Category 1 or Category 2 above, and required for continued operation	1.00	1.00	1.00
4. Standard occupancy structures <sup>3</sup>	All structures housing occupancies or having functions not listed in Category 1, 2 or 3 and Group U Occupancy towers	1.00	1.00	1.00
5. Miscellaneous structures	Group U Occupancies except fortowers	1.00	1.00	1.00

TABLE 16-N—STRUCTURAL SYSTEMS<sup>1</sup>

BASIC STRUCTURAL SYSTEM <sup>2</sup>	LATERAL FORCE-RESISTING SYSTEM DESCRIPTION	<i>R</i>	<i>H</i>	HEIGHT LIMIT FOR SEISMIC ZONES 3 AND 4 (cont.)	
				× 104 ft or mm	
1. Bearing wall system	1. Light-framed walls with shear panels a. Wood structural panel walls for structures three stories or less b. All other light-framed walls	5.5	2.8	65	
	2. Shear walls a. Concrete b. Masonry	4.5	2.8	65	
	3. Light steel-framed bearing walls with unbraced gravity load	4.5	2.8	160	
	4. Braced frames where bracing carries gravity load a. Steel b. Concrete <sup>3</sup> c. Heavy timber	2.8	2.2	65	
	a. Steel b. Concrete <sup>3</sup> c. Heavy timber	4.4	2.2	160	
		2.8	2.2	—	
		2.8	2.2	65	
2. Building frame system	1. Steel eccentrically braced frame (EBF) 2. Light-framed walls with shear panels a. Wood structural panel walls for structures three stories or less b. All other light-framed walls	7.0	2.8	240	
	3. Shear walls a. Concrete b. Masonry	6.5	2.8	65	
	4. Ordinary braced frames a. Steel b. Concrete <sup>3</sup> c. Heavy timber	5.0	2.8	160	
	5. Special concentrically braced frames a. Steel	5.5	2.8	—	
		5.5	2.8	240	
		5.5	2.8	160	
		5.5	2.8	—	
3. Moment-resisting frame system	1. Special moment-resisting frame (SMRF) a. Steel b. Concrete <sup>4</sup>	8.5	2.8	N.L.	
	2. Masonry moment-resisting wall frame (MMRF) 3. Concrete intermediate moment-resisting frame (IMRF) <sup>5</sup>	8.5	2.8	N.L.	
	4. Ordinary moment-resisting frame (OMRF) a. Steel <sup>6</sup> b. Concrete <sup>7</sup>	6.5	2.8	—	
	5. Special truss moment frames of steel (STMF)	4.5	2.8	160	
		4.5	2.8	—	
		6.5	2.8	240	
4. Dual systems	1. Shear walls a. Concrete with SMRF b. Concrete with steel OMRF c. Concrete with concrete IMRF <sup>8</sup> d. Masonry with SMRF e. Masonry with steel OMRF f. Masonry with concrete IMRF <sup>9</sup> g. Masonry with masonry MMRF	8.5	2.8	N.L.	
	2. Steel EBF a. Wink steel SMRF b. Wink steel OMRF	4.2	2.8	160	
	3. Ordinary braced frames a. Steel with steel SMRF b. Steel with steel OMRF c. Concrete with concrete SMRF <sup>10</sup> d. Concrete with concrete IMRF <sup>11</sup>	6.5	2.8	N.L.	
	4. Special concentrically braced frames a. Steel with steel SMRF b. Steel with steel OMRF	4.2	2.8	160	
		4.2	2.8	—	
		7.5	2.8	N.L.	
		4.2	2.8	160	
5. Cantilevered column building systems	1. Cantilevered column elements	2.2	2.0	32 <sup>12</sup>	
6. Shear wall-frame interaction systems	1. Concrete <sup>13</sup>	5.5	2.8	160	
7. Undefined systems	See Sections 1629.6.7 and 1629.9.2	—	—	—	

TABLE 16-K—OCCUPANCY CATEGORY

OCCUPANCY CATEGORY	OCCUPANCY OR FUNCTIONS OF STRUCTURE	SEISMIC IMPORTANCE FACTOR, $i$	SEISMIC IMPORTANCE <sup>1</sup> FACTOR, $i_0$	WIND IMPORTANCE FACTOR, $I_W$
1. Essential facilities <sup>2</sup>	Group I, Division 1 Occupancies having surgery and emergency treatment areas Fire and police stations Garages and shelters for emergency vehicles and emergency aircraft Structures and shelters in emergency-preparedness centers Aviation control towers Structures and equipment in government communication centers and other facilities required for emergency response Standby power-generating equipment for Category 1 facilities Tanks or other structures containing housing or supporting water or other fire-suppression material or equipment required for the protection of Category 1, 2 or 3 structures	1.25	1.50	1.15
2. Hazardous facilities	Group H, Divisions 1, 2, 6 and 7 Occupancies and structures therein housing or supporting toxic or explosive chemicals or substances Nonbuilding structures housing, supporting or containing quantities of toxic or explosive substances that, if contained within a building, would cause that building to be classified as a Group H, Division 1, 2 or 7 Occupancy	1.25	1.50	1.15
3. Special occupancy structures <sup>3</sup>	Group A, Divisions 1, 2 and 2½ Occupancies Buildings housing Group E, Divisions 1 and 3 Occupancies with a capacity greater than 300 students Buildings housing Group B Occupancies used for college or adult education with a capacity greater than 500 students Group I, Divisions 1 and 2 Occupancies with 50 or more resident incapacitated patients, but not included in Category 1 Group I, Division 3 Occupancies All structures with an occupancy greater than 5,000 persons Structures and equipment in power-generating stations, and other public utility facilities not included in Category 1 or Category 2 above, and required for continued operation	1.00	1.00	1.00
4. Standard occupancy structures <sup>4</sup>	All structures housing occupancies or having functions not listed in Category 1, 2 or 3 and Group U Occupancy towers	1.00	1.00	1.00
5. Miscellaneous structures	Group U Occupancies except for towers	1.00	1.00	1.00

TABLE 16-Q—SEISMIC COEFFICIENT  $C_v$ 

SOIL PROFILE TYPE	SEISMIC ZONE FACTOR, Z				
	Z=0.075	Z=0.15	Z=0.2	Z=0.3	Z=0.4
S <sub>A</sub>	0.06	0.12	0.16	0.24	0.22%
S <sub>B</sub>	0.08	0.15	0.20	0.30	0.30%
S <sub>C</sub>	0.09	0.18	0.24	0.33	0.40%
S <sub>D</sub>	0.12	0.22	0.28	0.36	0.44%
S <sub>E</sub>	0.19	0.30	0.34	0.35	0.36%
S <sub>F</sub>					

See Footnote 1

TABLE 16-R—SEISMIC COEFFICIENT  $C_v$ 

SOIL PROFILE TYPE	SEISMIC ZONE FACTOR, Z				
	Z=0.075	Z=0.15	Z=0.2	Z=0.3	Z=0.4
S <sub>A</sub>	0.06	0.12	0.16	0.24	0.22%
S <sub>B</sub>	0.08	0.15	0.20	0.30	0.30%
S <sub>C</sub>	0.12	0.25	0.32	0.45	0.56%
S <sub>D</sub>	0.18	0.32	0.40	0.54	0.64%
S <sub>E</sub>	0.26	0.50	0.64	0.84	0.96%
S <sub>F</sub>					

See Footnote 1

TABLE 15-I—SEISMIC ZONE FACTOR Z

ZONE	1	2A	1B	3	4
2	0.075	0.15	0.20	0.30	0.40

Location	Sediment Zone	Location	Sediment Zone
Bahrain	3	Laoz	3
Brunei	3	Vietnam	3
Bangladesh	3	Lebanon	3
Dhaka	3	Denia	3
Brunei	3	Malaysia	3
Bandar Seri Begawan	3	Kuala Lumpur	3
Burma	3	Nepal	3
Myanmar	3	Cameroon	3
Rangoon	3	Oman	3
China	3	Mauritania	3A
Beijing	4	Pakistan	3
Chengdu	3	Islamabad	3
Guangzhou	3A	Karachi	3
Ningbo	3A	Lahore	3A
Qingdao	3	Peshawar	3
Shanghai	3A	Qatar	3
Tianjin	3	Doha	3
All	3	Saudi Arabia	3
Tibet	3	Al Khobar	3
Wuhan	3A	Dammam	3
Xiamen	3A	Riyadh	3A
Cyprus	3	Kuwait	3
Nicosia	3	Singapore	3
India	3	All	3
Bombay	3	South Texas	3
Calcutta	3A	Galveston	3
Madras	3	Sri Lanka	3
New Delhi	3	Colombo	3
Indonesia	3	Syria	3
Bandung	3	Aleppo	3
Jakarta	3	Damascus	3
Medan	3	Thailand	3
Surabaya	3	Bangkok	3
Iran	3	Chiang Mai	3A
Isfahan	3	Penang	3
Kashan	3	Udonthani	3
Tehran	3	Turkey	3
Tehran	3	Ankara	3A
Iraq	3	Izmir	3
Baghdad	3	Hilfeh	3
Kuwait	3	Kuwait	3
Tunisia	3	United Arab Emirates	3
Dakar	3	Abu Dhabi	3
Tunis	3	Dubai	3
Malta	3	Wat Phnom	3
Gibraltar	3	Hin Chai Malai (Singer)	3
Tel Aviv	3	Temasek Axis Republic	3
Tunis	3	Singapore	3
Pakistan	3	ATLANTIC OCEAN AREA	
Islamabad	3	ASBEST	
Miranshah A.T.D.	3	All	3A
Miranshah A.T.D.	3	Singapura	3
Mohatta, Okhawa	3	All	3
Quetta, Kohat	3	CARIBBEAN SEA	
Sapporo	3	Barbados Islands	3
Tokyo	3	All	3A
Wakkanai	3	Cuba	3
Yokohama	3	All	3
Yokohama	3	Dominican Republic	3
India	3	Santo Domingo	3
Amritsar	3	Barbados	3
Korea	3	Barbados	3
Kimpo	3	Mauritius	3
Kwangju	3	Grenada	3
Pyongyang	3	Jamaica	3
Seoul	3		
Kuwait	3		
Kuwait	3		

$W$	15	17.5	20	22.5	25	27.5	.	.	.	40	
$Ka$	0.59	0.54	0.49	0.45	0.41	0.37	0.33	0.30	0.27	0.24	0.22
$Kp$	1.7	1.86	2.04	2.24	2.46	2.72	3.00	3.32	3.69	4.11	4.6
$K0$	0.74	0.70	0.66	0.62	0.58	0.54	0.50	0.46	0.43	0.39	0.36