

بسم الله الرحمن الرحيم



جامعة بوليتكنك فلسطين

كلية الهندسة والتكنولوجيا

دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

هندسة مباني

مقدمة مشروع التخرج

التصميم الإنشائي لـ "مبنى السيد علي السلعوس السكني التجاري- نابلس"

فلسطين-الخليل

فريق العمل

شادي اسماعيل سيداحمد

فراس اياد النتشة

أمير يوسف قواسمه

حاتم زياد العيدة

إشراف :-

د.رياض عبد الكريم عوض

أيار - 2017م

بسم الله الرحمن الرحيم



جامعة بوليتكنك فلسطين

كلية الهندسة والتكنولوجيا

هندسة مباني

مقدمة مشروع التخرج

التصميم الإنشائي لـ "مبنى السيد علي السلعوس السكني التجاري- نابلس"

فريق العمل

شادي اسماعيل سيداحمد

فراس اباد النتشة

أمير يوسف قواسمه

حاتم زياد العيدة

بناء على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع وبموافقة جميع أعضاء اللجنة الممتحنة، تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا للوفاء بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس.

توقيع رئيس الدائرة

توقيع مشرف المشروع

م. فيضي شبانة

د. رياض عوض

الخليل- أيار – 2017م

ملخص المشروع

تعتبر مرحلة الدراسة الإنشائية و التصميم الإنشائي المرحلة الأهم بعد التصميم المعماري , وفيها يتم اختيار النظام الإنشائي للمبنى من حيث توزيع الاعمدة و الجسور واختيار أنظمة العقود المناسبة لطبيعة الإستخدام ومحددات الأمان المطلوب و الإقتصادية و التشغيل و جميعها عوامل تقع على عاتق المصمم الإنشائي .

يحتوي هذا التقرير على الدراسة والتصميم الإنشائي لمبنى سكني تجاري مكون من 8 أدوار تحتوي على العديد من الفعاليات بمساحة إجمالية 6616.6 متر مربع .

يتم دراسة وتصميم المشروع على أساس توفر متطلبات الناحية الجمالية و الوظيفية التي تتلخص في الإستخدام السكني و التجاري حيث يتميز هذا النوع من المشاريع بانتشاره الكبير في مجتمعنا المحلي وقد تم اختياره للدراسة و التصميم لأهمية توفير نظام انشائي هيكلي على درجة عالية من الامان و المتانة التشغيلية وبأقل تكلفة اقتصادية لهذا النوع من المشاريع .

من الجدير بالذكر انه سيتم استخدام الكود الأردني لتحديد الأحمال الحية، ولتحديد أحمال الزلازل، أما بالنسبة للتحليل الإنشائي وتصميم المقاطع فسيتم استخدام الكود الأمريكي (ACI318-11), فضلاً عن استخدام بعض برامج التحليل و التصميم الإنشائي و الإخراج مثل :

(AutoCAD 2014, Atir 12, adobe Photoshop cs.6, Microsoft office 2013).

وسيتضمن المشروع دراسة إنشائية تفصيلية من تحديد وتحليل للعناصر الإنشائية والأحمال المختلفة المتوقعة ومن ثم التصميم الإنشائي للعناصر وإعداد المخططات التنفيذية بناء على التصميم المعد لجميع العناصر الإنشائية التي تكوّن الهياكل الإنشائية للمبنى، من المتوقع بعد إتمام المشروع أن نكون قادرين على تقديم التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية بإذن الله وتوفيقه.

والله ولي التوفيق

Project Abstract

In this project, we will make a structural design of a residential and commercial Building.

This building consists of many floors has a total area of approximately 6616.6 m².

The project is designed mainly on agglomeration, that gives a beauty from the outside view and very good functional goals, too. In addition, the architectural design of this building has some good positive properties in the inside of the building to provide the best service for consumers and producers as well.

Jordanian Code will be used in calculations of Live and Seismic loads, and the American Code (ACI318-11) will be used for structural analysis and design of several sections. It must be noted that we will make use of some computer software's such as:

(AutoCAD 2014, Atir 12, adobe Photoshop cs.6, Microsoft office 2013).

The project will include a detailed structural study of the identification, and analysis of the elements of construction, and different loads expected. Then the structural design of the elements and the preparation of shop drawings based on the prepared design for all the structural elements; that are structural frames of the building. It is expected to be able to provide structural design of all structural elements with permission design after the completion of the project to be able to provide structural design of all structural elements.

الإهداء

نهدي هذا العمل إلى أصحاب الفضل الاول علينا آباءنا و أمهاتنا و إلى اساتذتنا الأجلاء
الكرماء الذين قدموا لنا كل العون والجهد بعلمهم وأفكارهم وصدقهم معنا فوضعونا على
الدرب و اناروا لنا الطريق , إلى الأخوة والأصدقاء الذين وقفوا وما يزالون إلى جانبنا
في السراء والضراء، ولكل من قدم فكرة وأضاف مشكوراً في إنجاز هذا العمل.
لكل طالب علم أراد أن يبحر في هذا المجال ليساهم في بناء ورفعة وطنه بصدق العمل
وغزارة الإلتماء , إلى ارواح شهدائنا الأبرار وإلى احبائنا الأسرى في السجون وإلى
تراب هذه الأرض المباركة نهدي هذا العمل.

شكر وتقدير

لا فضل علينا إلا فضله، وما من نعمةٍ نحن بها إلا من عنده، وما توفيقنا إلا به فالحمد لله والشكر أولاً وأخيراً.

كما ونتقدم بجزيل شكرنا، وعظيم امتناننا وتقديرنا وعرفاننا إلى كل من ساهم في إنجاز هذا العمل ونخص بالشكر أستاذنا الفاضل الدكتور رياض عبد الكريم عوض الذي لم يدخر جهداً في تقديم علمه وخبرته الهندسية في سبيل إنجاز هذا العمل .

إلى أساتذتنا الأفاضل في دائرة الهندسة المدنية والمعمارية ، إلى أهلنا... إلى زملائنا الطلاب... إلى أصدقائنا نوجه لكم جميعاً باقة من الشكر والعرفان لمساندتكم ومساهمتم في إتمام هذا العمل...

رقم الصفحة	الصفحات الابتدائية
I	تقرير مقدمة مشروع التخرج
II	تقييم مقدمة مشروع التخرج
III	الملخص باللغة العربية
IV	الملخص باللغة الانجليزية
V	الاهداء
VI	الشكر والتقدير
VII	فهرس المحتويات
VII	فهرس الجداول
X	فهرس الاشكال
XI	List of Figures
XII	List of Abbreviations

1	المقدمة	الفصل الاول
2	مقدمة	1-1
2	اهداف المشروع	2-1
3	مشكلة المشروع	3-1
3	حدود مشكلة المشروع	4-1
3	المسلطات	5-1
3	فصول المشروع	6-1
4	الجدول الزمني للمشروع	7-1

5	الوصف المعماري	الفصل الثاني
6	مقدمة	1-2
6	لمحة عامة عن المشروع	2-2
7	موقع المشروع	3-2
8	وصف طوابق المشروع	4-2
11	الواجهات.	5-2

16	المقاطع.	6-2
18	وصف الحركة	7-2
18	المدخل	8-2

19	الوصف الانشائي	الفصل الثالث
20	مقدمة	1-3
20	الهدف من التصميم الانشائي	2-3
20	مراحل التصميم الانشائي	3-3
21	الأحمال	4-3
26	الاختبارات العملية	5-3
26	العناصر الانشائية	6-3
35	فواصل التمدد	7-3
35	برامج الحاسوب التي تم استخدامها	8-3

Chapter 4	Structural Analysis and Design	36
4-1	Introduction	37
4-2	Check of Minimum Thickness of Structural Member.	40
4-3	Design of Topping.	41
4-4	Design of One Way Rib Slab.	43
4-5	Design of Beam.	53
4-6	Design of Two Way Ribbed Slab.	64
4-7	Design of Column (28), (N-9 Axis) First Floor.	70
4-8	Design of Staircase.	75
4-9	Design of Shear Wall case.	83
4-10	Design of isolated Footing.	89

94	النتائج والتوصيات	الفصل الخامس
95	مقدمة	1-5
95	النتائج	2-5
96	التوصيات	3-5

فهرس الجداول

رقم الصفحة	اسم الجدول	رقم الجدول
4	الجدول الزمني لمقدمة مشروع التخرج.	جدول (1-1)
4	الجدول الزمني لإنجاز مشروع التخرج.	جدول (2-1)
7	توزيع مساحات المشروع	جدول (2-1)
22	الكثافة النوعية للمواد المستخدمة	جدول (3-1)
22	الأحمال الحية لعناصر المبنى وفقاً للكود الأردني للأحمال.	جدول (3-2)
25	أحمال الثلوج حسب الإرتفاع عن سطح البحر .	جدول (3-3)
41	Determination of thickness for ribs from maximum values of cases.	جدول (4-1)
41	Dead Load calculations on topping.	جدول (4-2)
43	Dead Load calculations of rib.	جدول (4-3)
54	The own weight of the beam and the weights of floor layers within the beam width .	جدول (4-4)
55	Dead Load calculations of two way Ribbed Slab.	جدول (4-5)
70	Design Data of column (28, N-9).	جدول (4-6)
77	Dead Load calculations on flight.	جدول (4-7)
77	Dead Load calculations on Landing.	جدول (4-8)

رقم الصفحة	اسم الشكل	رقم الشكل
7	الموقع العام للمشروع.	الشكل (2-1)
8	لمسقط الأفقي لطابق التسوية الثانية.	الشكل (2-2)
9	المسقط الأفقي للطابق الأول.	الشكل (2-3)
10	المسقط الأفقي للطابق الأرضي.	الشكل (2-4)
10	المسقط الأفقي للطابق الأول.	الشكل (2-5)
11	المسقط الأفقي للطابق الخامس.	الشكل (2-6)
12	الواجهة الشمالية .	الشكل (2-7)
13	الواجهة الجنوبية .	الشكل (2-8)
14	الواجهة الشرقية .	الشكل (2-9)
15	الواجهة الغربية.	الشكل (2-10)
16	المقطع A-A.	الشكل (2-11)
17	المقطع B-B.	الشكل (2-12)
21	مسار نقل الأحمال Load path from structure to the ground	الشكل (3-1)
23	تباين سرعة الرياح بالنسبة للإرتفاع variation of wind velocity with height	الشكل (3-2)
24	تأثير الرياح على المباني من حيث ارتفاع المبنى والبيئة المحيطة به.	الشكل (3-4)
26	توضيح لبعض العناصر الإنشائية للمبنى.	الشكل (3-5)
27	عقدات العصب ذات الإتجاه الواحد.	الشكل (6-3)
28	عقدات العصب ذات الإتجاهين.	الشكل (3-7)
28	العقدات المصمتة ذات الإتجاه الواحد .One way solid slab	الشكل (8-3)
29	العقدات المصمتة ذات الإتجاهين.	الشكل (9-3)
29	الدرج.	الشكل (3-10)
30	المقاطع المختلفة للجسور في العقدات .	الشكل (3-11)
30	التسليح في الجسور.	الشكل (3-12)
31	أنواع الأعمدة المستخدمة في المشروع.	الشكل (13-3)
32	جدار قص.	الشكل (3-14)
33	أساسات منفردة (Isolated Foundation).	الشكل (15-3)

List of Figures

Figure #	Description	Page #
(4-1)	Relation between cylinder and cube concrete test.	38
(4-2)	Stress-strain curve of concrete.	38
(4-3)	Values of understrength factors related to strength condition.	40
(4-4)	minimum thickness from code	40
(4-5)	Topping statical system.	42
(4-6)	typical section of rib with overall slab thickness $h = 32\text{cm}$	43
(4-7)	The location of rib in slab drawing plan.	44
(4-8)	Rib geometry and loads.	45
(4-9)	Moment envelop diagram.	45
(4-10)	Shear diagonal.	49
(4-11)	Shear envelop diagram.	52
(4-12)	location of Beam (B.G.19) in slab drawing plan	53
(4-13)	Beam (B.G.19) geometry.	53
(4-14)	Reactions of rib (R9).	54
(4-15)	Trapezoidal load on beam (B.G.28).	55
(4-16)	Analysis input load of beam (B.G.28).	56
(4-17)	Envelope moment diagram for Beam (B.G.21).	56
(4-18)	Shear envelop diagram of Beam.	61
(4-19)	the position of two way ribbed slab in ground floor	64
(4-20)	the statically system of two way ribbed slab.	65
(4-21)	rib geometry	65
(4-22)	B,G,40 geometry.	66
(4-23)	Moments in two way slab.	67
(4-24)	Moments in two way slab.	69
(4-25)	cross sectiona of colums (28,N-9).	70
(4-26)	Longitudinal cross section of colums (28,N-9).	70

(4-27)	Interaction diagram of needed cross section of column.	73
(4-28)	Reinforcement of cross section of column.	74
(4-29)	Stair Plan and structural system.	75
(4-30)	Transformation of dead load into horizontal projection.	76
(4-31)	Loads and reactions on statically system of flight.	78
(4-32)	Loads and reactions on statically system of Landing.	80
(4-33)	structural detailing of stair.	82
(4-34)	location of shear wall on key plan.	83
(4-35)	Elevation and internal forces of shear wall.	84
(4-36)	structural detailing of shear wall.	88
(4-37)	Footing Section.	89
(4-38)	one-way shear calculation.	90
(4-39)	Detailing of footing.	93

List of Abbreviations

- A_c = area of concrete section resisting shear transfer.
- A_s = area of non-prestressed tension reinforcement.
- $A_{s\bar{\circ}}$ = area of non-prestressed compression reinforcement.
- A_g = gross area of section.
- A_v = area of shear reinforcement within a distance (S).
- A_t = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- b = width of compression face of member.
- bw = web width, or diameter of circular section.
- C_c = compression resultant of concrete section.
- C_s = compression resultant of compression steel.
- DL = dead loads.
- d = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- E_c = modulus of elasticity of concrete.
- $f_{c\bar{\circ}}$ = compression strength of concrete.
- f_y = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- h = overall thickness of member.

- L_n = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- LL = live loads.
- L_w = length of wall.
- M = bending moment.
- M_u = factored moment at section.
- M_n = nominal moment.
- P_n = nominal axial load.
- P_u = factored axial load.
- S = Spacing of shear in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- V_c = nominal shear strength provided by concrete.
- V_n = nominal shear stress.
- V_s = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- V_u = factored shear force at section.
- W_c = weight of concrete.
- W = width of beam or rib.
- W_u = factored load per unit area.
- Φ = strength reduction factor.
- ϵ_c = compression strain of concrete = 0.003.
- ϵ_s = strain of tension steel.
- ϵ'_s = strain of compression steel.
- ρ = ratio of steel area.

الفصل الأول

المُقدِّمة

1

- 1-1 المقدمة.
- 2-1 أهداف المشروع.
- 3-1 مشكلة المشروع.
- 4-1 حدود مشكلة المشروع.
- 5-1 المسلمات.
- 6-1 فصول المشروع.
- 7-1 الجدول الزمني للمشروع.

1-1 المقدمة :

يعد البناء أو المسكن من أهم مقومات الحياة, وأكثرها لزوماً على مر العصور , ومع مرور الزمن ظهرت الحاجة الملحة إلى وجود مباني متخصصة في مختلف نواحي الحياة البشرية, حيث ظهرت المباني الدينية ودور العبادة , كذلك المباني الحكومية من المحاكم ودور القضاء ومجالس الدولة المختلفة, كمجالس الوزراء ومجالس النواب وغيرها, كذلك ظهرت المستشفيات والمدارس والمكاتب والمنشآت الرياضية المتنوعة, هذا كله بالإضافة إلى المباني والمجمعات التجارية والسكنية.

ومع تطور الإنسان وتطور حياته ومع الانفتاح الصناعي المستمر كان لا بد من مواكبة الأحداث لتلبية احتياجات الناس بمختلف فئاتهم وأشغالهم , من هنا يأتي دور المهندس الذي يضع أفكاره وحلوله من أجل المضي قدماً الحضارة البشرية البشرية.

فالمهندس هو من يصمم وينشئ الملاذ الآمن لرجل عائد إلى بيته بعد يوم طويل مرهق ومتعب وهو ذاته من يجمع الناس تحت سقف واحد في حدث موسيقي هنا وأخر رياضي هناك , بكل اختصار المهندس هو من يظهر أو على الأقل من يحاول أن يظهر الجمال المدفون وراء وجه الطبيعة.

محور الدراسة في هذا المشروع هو القيام بإجراء التصميم الإنشائي لمبنى سكني تجاري مكون من ثمانية أدوار يشمل ذلك لطابق سدد وطابق التسوية الأولى و الثانية.

1-2 أهداف المشروع :

نأمل من هذا البحث بعد إكماله أن نكون قد وصلنا إلى الأهداف التالية:

- 1) القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات, وتصميمها مع مراعاة الحفاظ على الطابع المعماري.
- 2) التدريب على تنسيق الوظيفة المعمارية و الإنشائية للمبنى حتى يؤدي الغاية الأساسية من تصميمه.
- 3) القدرة على تصميم العناصر الإنشائية المختلفة.
- 4) التطبيق العملي لما تعلمناه من نظريات التحليل و التصميم الإنشائي وما أضافه لنا التدريب الميداني من انخراط مباشر في بيئة العمل في المنشآت و ورش البناء في المشاريع الإنشائية وما درسناه على مدار أربع سنوات وربط ذلك في مشروع تطبيقي .
- 5) ترسيخ المهارة في استخدام البرامج الهندسية المختلفة المختصة في الرسم والتحليل و التصميم الإنشائي.

3-1 مشكلة المشروع :

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل و التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية المكونة لمبنى سكني تجاري الذي تم اعتماده ليكون ميداناً لهذا البحث , وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل الالعقدات والأعصاب والأعمدة والجسور ...الخ. بتحديد الأحمال الواقعة عليه , ومن ثم تحديد أبعادها وتصميم التسليح اللازم لها , مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ , ومن ثم سيتم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها , لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ .

4-1 حدود مشكلة المشروع :

يقتصر العمل على هذا المشروع على دراسة المخططات المعمارية الخاصة بالمبنى قيد الدراسة و دراسة من الناحية الإنشائية بوضع النظام الإنشائي الأنسب له وتصميمه هيكلياً ، حيث سيتم العمل خلال فصلين، مقدمة مشروع التخرج ستكون في الفصل الثاني من العام 2017 من السنة الدراسية (2016-2017) و مشروع التخرج في الفصل الصيفي الحالي من السنة الدراسية نفسها .

5-1 المسلمات :

1. اعتماد الكود الأمريكي في التصاميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-11) .
2. استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (Atir12, Safe2016, Etabs 2016)
3. برامج أخرى مثل Microsoft office Word, Power Point, Excel, AutoCAD 2014

6-1 فصول المشروع :

يحتوي هذا المشروع على خمسة فصول وهي:

- 1- الفصل الأول: يشمل المقدمة العامة.
- 2- الفصل الثاني: يشمل الوصف المعماري للمشروع.
- 3- الفصل الثالث: يشمل وصف العناصر الإنشائية للمبنى.
- 4- الفصل الرابع: التحليل والتصميم الإنشائي لبعض العناصر الإنشائية.
- 5- الفصل الخامس: النتائج و التوصيات.

7-1 الجدول الزمني للمشروع :

الجدول التالي يوضح تسلسل أعمال مقدمة المشروع في الفصل الدراسي الثاني والزمن اللازم لكل نشاط.

الاسابيع	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
اختيار المشروع																
دراسة المخططات المعمارية																
دراسة المبنى انشائيا																
توزيع الاعمدة																
التحليل الانشائي للمشروع																
توزيع النظام الإنشائي																
اعداد المخططات																
كتابة المشروع																
عرض المشروع																

جدول (1-1): الجدول الزمني لمقدمة مشروع التخرج.

الجدول التالي يوضح تسلسل أعمال مشروع التخرج في الفصل الدراسي الصيفي والزمن اللازم لكل نشاط.

الاسابيع \	1	2	3	4	5	6	7	8
التصميم الانشائي للمشروع لجميع العناصر الإنشائية للمشروع								
اعداد المخططات الإنشائية								
كتابة المشروع								
عرض المشروع								

جدول (2-1): الجدول الزمني لإنجاز مشروع التخرج.

2

الفصل الثاني

الوصف المعماري

- 1-2 مقدمة .
- 2-2 لمحة عامة عن المشروع .
- 3-2 موقع المشروع.
- 4-2 وصف طوابق المشروع.
- 5-2 الواجهات .
- 6-2 المقاطع.
- 7-2 وصف الحركة.
- 8-2 المداخل.

1-2 مقدمة :

العمل المعماري الناجح لا بد أن تتوفر فيه جملة من الأمور حتى يحقق الديمومة الوظيفية والجمال و المتانة والتكلفة الاقتصادية المعقولة لذلك لا بد للمصمم المعماري أن يأخذ هذه الأمور بعين الإعتبار حتى يخرج تصميماً متزناً فيه من العناصر الجمالية الجيدة وفيه من الإستغلال الجيد لمساحة الأرض.

ومن المعروف أن الإنسان دائم البحث عن التطوير والتحسين المستمر في نوعية حياته وتبع ذلك التصميم المعماري في كل حقبة زمنية تمر بها المجتمعات و الحضارات البشرية، فالحضارة المصرية لها طابعها الخاص في فن العمارة والحضارة الرومانية لها طابع خاص في فن العمارة ويرجع سبب ذلك إلى اختلاف الثقافات من منطقة جغرافية لأخرى و المواد المتوفرة للبناء في كل منطقة جغرافية، وفي عصرنا الحديث شهدت العمارة قفزة هائلة في العلم و الأسلوب و التنفيذ حتى أصبحت من أهم العلوم التي يعتمد عليها تقدم المجتمع .

وبهذا أصبحت العمارة فن وموهبة وأفكار، تستمد وقودها مما وهبه الله للمعماري من مواهب الجمال. وإذا كان لكل فن أو علم ضوابط وحدود يقف عندها فإن العمارة لا تخضع لأي حد أو قيد، فهي تتأرجح ما بين الخيال والواقع؛ والنتيجة قد تكون أبنية متناهية البساطة والصرامة تثير فينا بعض الفضول رغم أنها قد تخبي لنا العديد من المفاجآت عندما ندخلها ونتفاعل مع تفاصيلها.

وقد يبدو المبنى بسيطاً من الخارج، وكأنه مفكك إلى عدة قطع ضخمة دون الشعور بالاتصال بين هذه القطع؛ مع أنها في حقيقة الأمر متصلة ومترابطة عبر عدة فراغات وجسور. وقد يعتمد المبنى في تركيبته الهندسية اعتماداً كلياً على شكل هندسي منتظم كوحدة متكررة في كل أجزاء المبنى، وإن كانت أحياناً تحرف وتقطع لتخرج بتركيبة بصرية لا توحى بارتباطها بالشكل المنتظم.

إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ أولاً بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ ويؤخذ بعين الإعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، حيث يجري توزيع أولي لمرافقه، بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية أيضاً دراسة الإنارة والتهوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنشائي التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتماداً على الأحمال المختلفة الواقعة عليها والتي يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

2-2 لمحة عامة عن المشروع :

بنظره فاحصة في مجتمعنا المحلي تبرز الحاجة إلى المباني التي تجمع بين الطبيعة التجارية والسكنية حيث توفر الحركة الاقتصادية في المجتمع المحلي وتوفر الوحدات السكنية المطلوبة وخاصة في المناطق البعيدة نسبياً عن مراكز المدن .

تتلخص فكرة المشروع في إنشاء مبنى سكني تجاري ، يتمتع بجميع الفعاليات لتحقيق هذا الغرض ، كما أنه يتمتع بالعناصر الجمالية المعمارية التي تعكس الجانب الحضاري الجميل للمدن ، ويحافظ على أداء الوظيفة المرجوة منه بالموازاة مع كل ما يحويه من اللمسات المعمارية لإبرازها في كثير من المنشآت، وهو أيضاً يقع في مكان يعطيه إطلالة رائعة على المدينة .

ويتكون المبنى من ثمانية طوابق على قطعة ارض بمساحة 1620م² وتتنوع مساحة البناء كما في الجدول (2-1).

الطابق	الإستخدام	المساحة م ²
التسوية الثانية	سكن	480.25
التسوية الأولى	كراجات	775.35
الأرضي	سكني - تجاري	1193.46
الأول	سكن	834.71
الثاني	سكن	834.71
الثالث	سكن	834.71
الرابع	سكن	834.71
الخامس	سكن	760.8
مكرر الدرج	مكرر الدرج	39.05
مكرر الدرج	مكرر الدرج	28.85
المجموع		6616.6

الجدول (2-1) توزيع مساحات المشروع .

3-2 موقع المشروع :

لتصميم أي مشروع فإنه ينبغي دراسة الموقع المراد تشييد المبنى فيه دراسة دقيقة سواء تعلق ذلك بالموقع الجغرافي أم بتأثير القوى المناخية السائدة في المنطقة. بحيث تصان العناصر القائمة و علاقاتها بالتصميم المقترح في تكامل لتحقيق التصميم الأمثل.

فذلك يجب إعطاء فكرة عامة عن عناصر الموقع، من توضيح لمقاسات الأرض المقترحة للبناء، علاقة الموقع بالشوارع والخدمات المحيطة، ارتفاع المباني المحيطة، واتجاه الرياح السائدة والضجيج ومسار الشمس.

يقع المشروع في مدينة نابلس بالقرب من شارع فيصل وهو أحد الشوارع الرئيسية في مدينة نابلس وهو مجاور لمدرسة جردانة و تجدر الإشارة هنا أنه تم اختيار المشروع ومعاينته قبل البدء في التصميم المعماري , وقد تم مراعاة تحقق الوظيفة الفعلية للمبنى وكل العوامل الجمالية أيضاً , كما تم توجيه المبنى بحيث يلبي أغراض التهوية والإنارة . والشكل (1-2) الموقع العام للمشروع وطبيعة قطعة الأرض التي تمتاز باستوائها نسبياً مع فروقات قليلة في مناسيبها كما ويوضح المجاورين .



الشكل (2-1) الموقع العام للمشروع.

1-3-2 أهمية الموقع:

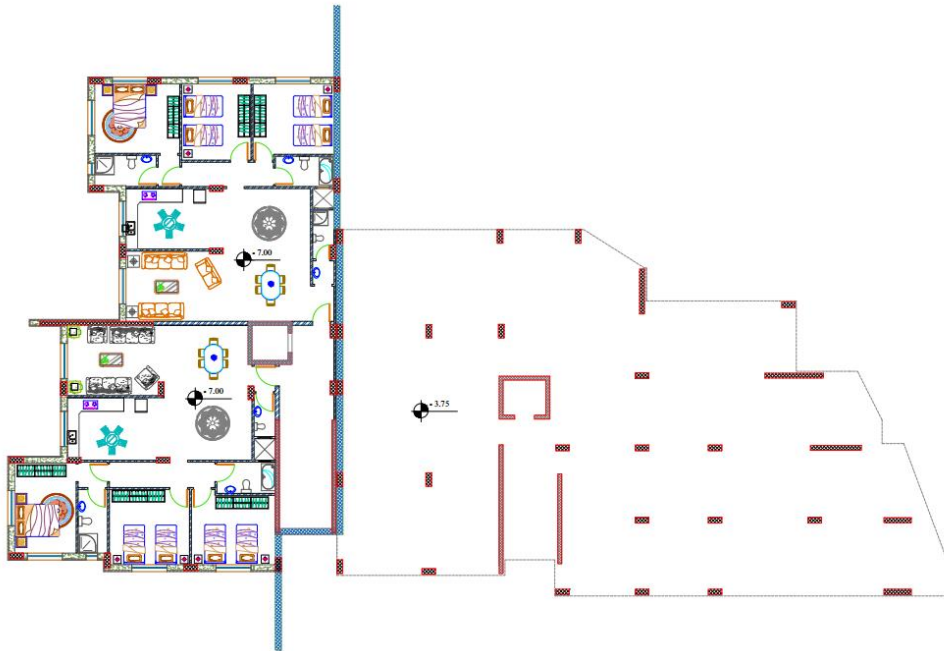
- يتميز موقع المشروع بالمميزات التالية :
1. قربه من مركز المدينة والشارع الرئيسي, حيث يسهل الوصول إليه مشياً على الأقدام خلال وقت قصير.
 2. قربه من جامعة النجاح الوطنية.
 3. تتميز الأرض بأنها أرض مستوية وقليلة الميول .

4-2 وصف طوابق المشروع :-

يتكون المشروع من ثمانية طوابق ذات تنوع وظيفي بمساحة اجمالية وقدرها **6616.6** متر مربع, وهو عبارة عن مبنى متعدد الطوابق, حيث تتميز الطوابق السكنية بالمشروع بالتوزيع المعماري المتمثل بين الطوابق حيث يحتوي الطابق الواحد على 5 شقق سكنية في مبنيين منفصلين إنشائياً وفيما يلي وصف عام لطوابق المشروع :

1-4-2 طابق التسوية الثانية :-

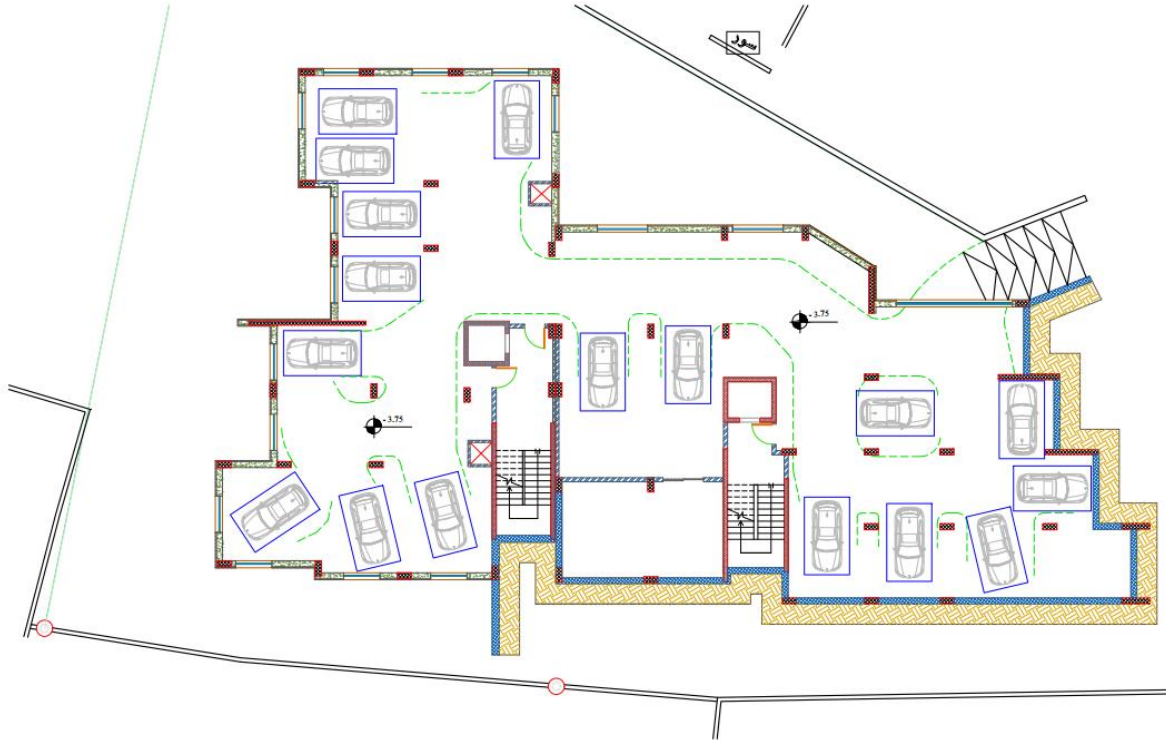
يقع طابق التسوية الثانية على منسوب (-7.00) م بمساحة **480.25** م². حيث يحتوي هذا الطابق على شقتين سكنيتين يتم الوصول إليهما عبر الدرج وتبلغ مساحة كل شقة فيه **148.32** م² و **331.93** م² و الشكل (2-2) يوضح المسقط الأفقي لطابق التسوية الثانية .



الشكل (2-2): لمسقط الأفقي لطابق التسوية الثانية.

2-4-2 طابق التسوية الأولى :-

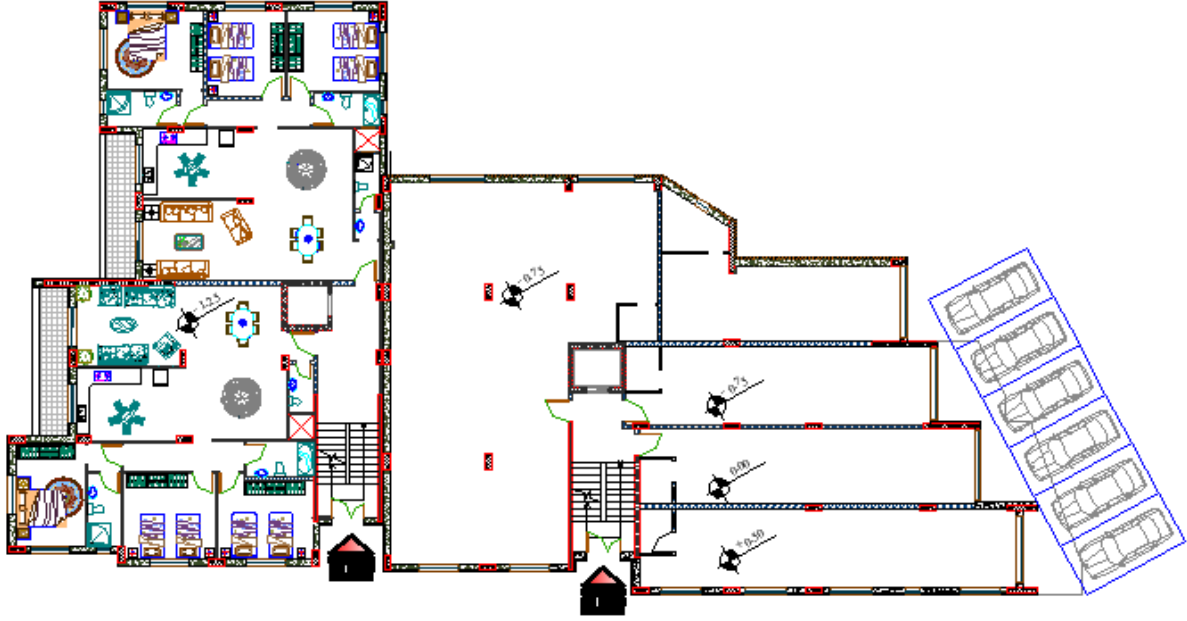
يقع طابق التسوية الأولى على منسوب (-3.75) م بمساحة 775.35م². حيث يقع هذا الطابق على منسوب أخفض من مستوى الشارع ويتكون هذا الطابق من كراجات السيارات التي تخدم الشقق السكنية ويتم الوصول إليه من مدخل الشارع بواسطة الرمبة مع فرق منسوب 3 متر ويحتوي أيضاً على غرف الكهرباء و الميكانيك التي توفر للمبنى الخدمات الميكانيكية و الكهربائية اللازمة و الشكل (2-3) يوضح المسقط الأفقي لطابق التسوية الأولى (الكراجات).



الشكل (2-3) : المسقط الأفقي للطابق الأول.

3-4-2 الطابق الأرضي :-

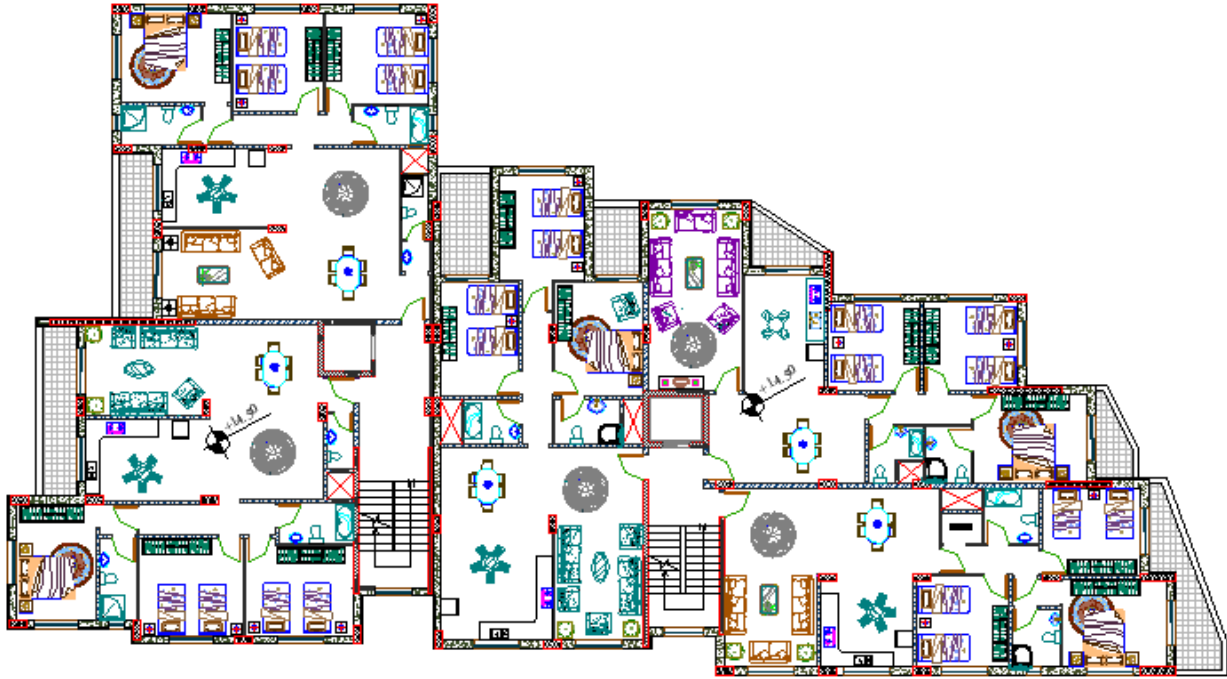
يقع الطابق الأرضي على مناسيب متعددة (-0.75) م و (0.00) م و (+0.50) م وذلك نظراً لوقوع المحلات التجارية على شارع مائل حيث تم إفراد عقدات المحلات التجارية بالتناسب مع ميل الشارع وأما المساحة الإجمالية للطابق الأرضي فهي تساوي 1193.46 م². و يحتوي هذا الطابق على العديد من الفعاليات تشمل أربعة محلات تجارية بالإضافة إلى مساحة خاصة لتخزين البضائع و شقتين سكنيتين في (الطابق المسحور) و الشكل (2-4) يوضح المسقط الأفقي للطابق الأرضي .



الشكل (2-4) : المسقط الأفقي للطابق الأرضي.

4-4-2 الطابق الأول وحتى الرابع :-

تقع الطوابق الأولى والثانية والثالثة والرابعة على المناسيب على الترتيب (+4.75) م , (+8.00) م , (+11.25) م , (+14.50) م , و تتميز هذه الطوابق بالتماثل من الناحية المعمارية حيث يحتوي كل طابق منها على 5 شقق سكنية بمساحة إجمالية لكل طابق 834.71 م² , و الشكل (2-5) يوضح المسقط الأفقي للطابق الأول وحتى الرابع.



الشكل (2-5) : المسقط الأفقي للطابق الأول وحتى الرابع.

5-4-2 الطابق الخامس :-

يقع الطابق الخامس على المنسوب (+17.75) م , و يعتبر هذا الطابق الأخير (الروف) ويتميز بوجود التراجعات المعمارية و يحتوي على 5 شقق سكنية بمساحة إجمالية 760.8م² , و الشكل (2-6) يوضح المسقط الأفقي للطابق الخامس.



الشكل (2-6) المسقط الأفقي للطابق الخامس.

5-2 الواجهات :

إن الواجهات الناتجة عن أي تصميم معماري تعطي الانطباع الأول عن المبنى، حيث يظهر من خلال التصميم واجهات هذا المشروع استخدام الطراز الحديث والتكنولوجيا الحديثة من خلال وجود تداخل في الكتل الرأسية والأفقية كما أن المواد الرئيسية التي تم استخدامها في عملية البناء هي الخرسانة المسلحة , والخرسانة العادية وبعض الأنواع من الحجر، شريطة مناسبتها لشروط مقاومة الظروف الجوية وتوفير عنصر الجمال وفيما يلي وصف لجميع واجهات المشروع .

1-5-2 الواجهة الشمالية :

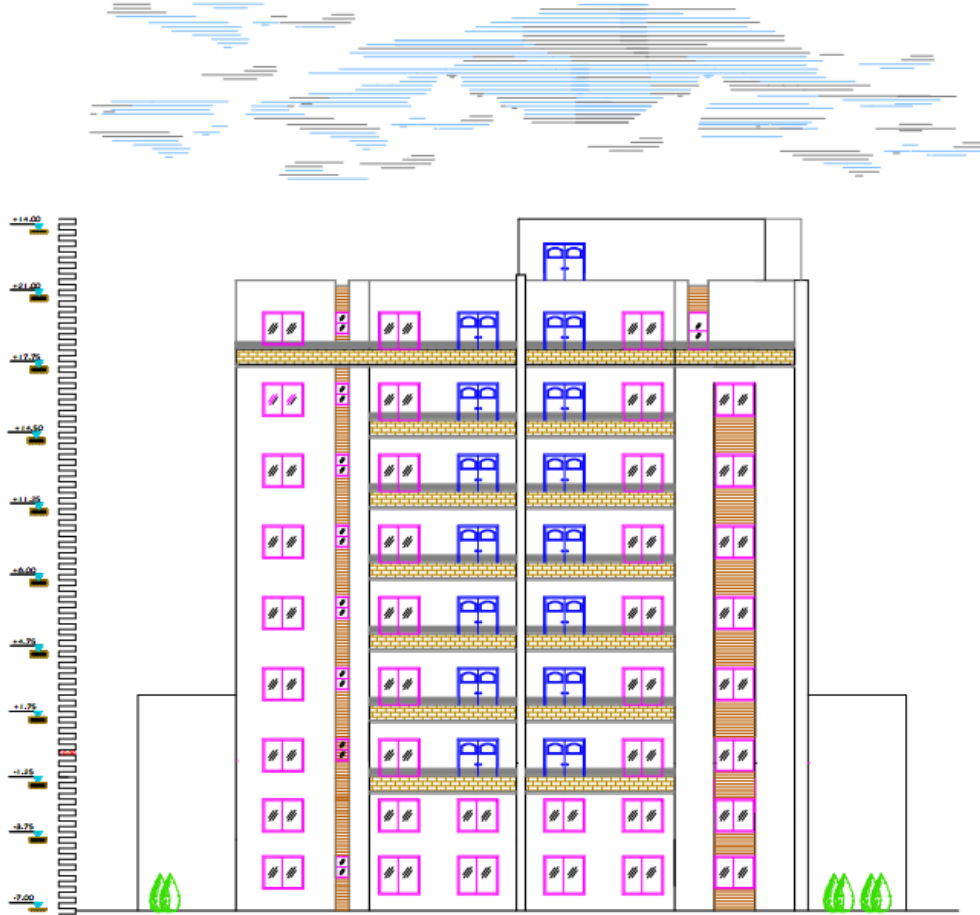
وتعتبر الواجهة الرئيسية في المشروع حيث تحتوي على واجهات المحلات التجارية ومدخل الكراج.



الشكل (2-7) الواجهة الشمالية .

2-5-2 الواجهة الجنوبية :

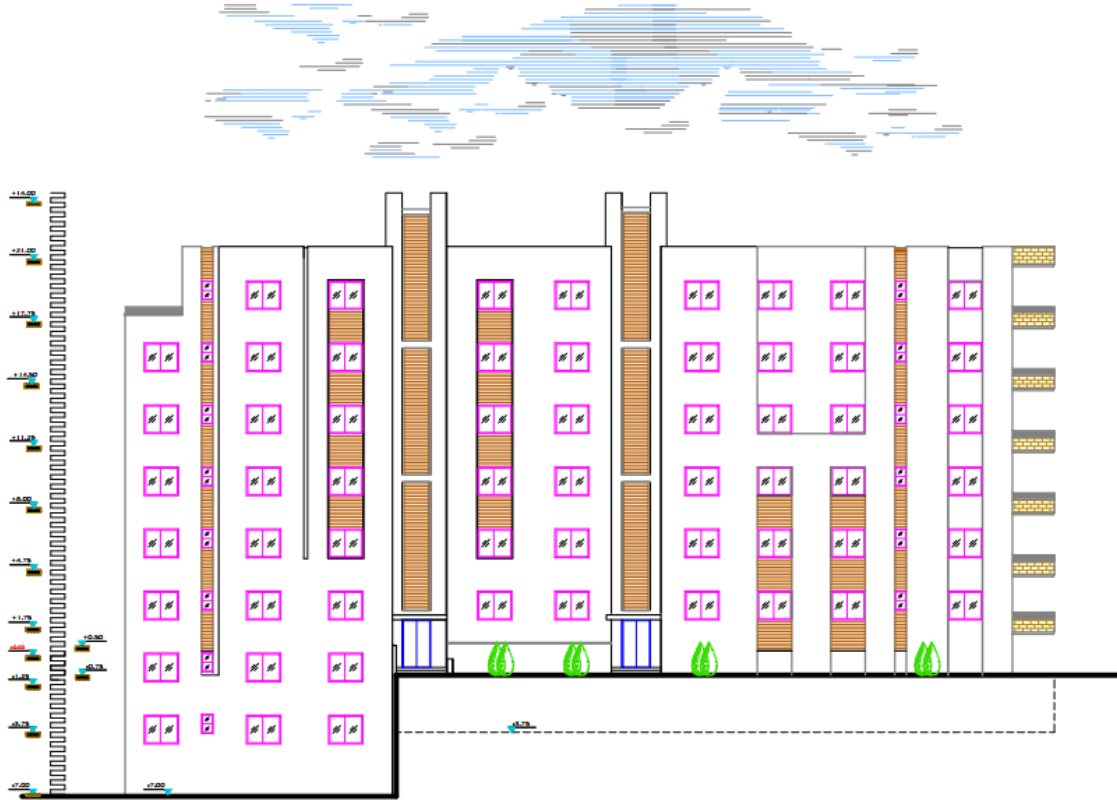
وتظهر هذه الواجهة الشقق السكنية المنخفضة في المنسوب وتمتلك ناحية جمالية معمارية رائعة تكمن في البروزات الحجرية و توزيع الكتل المعمارية المختلفة في الإظهار .



الشكل (2-8) الواجهة الجنوبية .

3-5-2 الواجهة الشرقية:

وتظهر هذه الواجهة مدخل الشقق السكنية والذي يمر بجوار المبنى بعرض 4 أمتار , كما ويظهر الإختلاف في المناسيب من ناحية الشقق السكنية في التسوية الثانية .



East Elevation

الشكل (2-9) الواجهة الشرقية .

4-5-2 الواجهة الغربية:

وتظهر هذه الواجهة شكل المبنى من ناحية الغرب حيث تظهر فيها الناحية الجمالية و الإظهار وكذلك فرق المناسيب بين التسوية الثانية و الاولى .

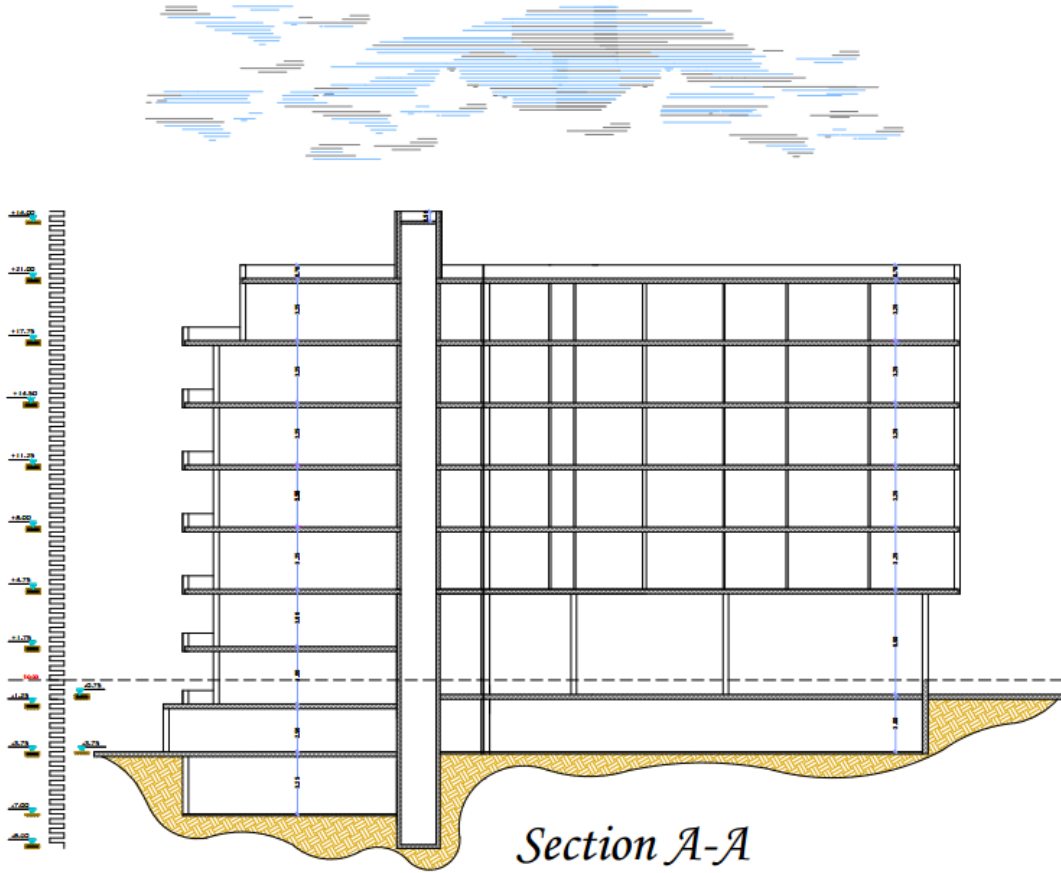


الشكل (2-10) الواجهة الغربية.

2-6 المقاطع :

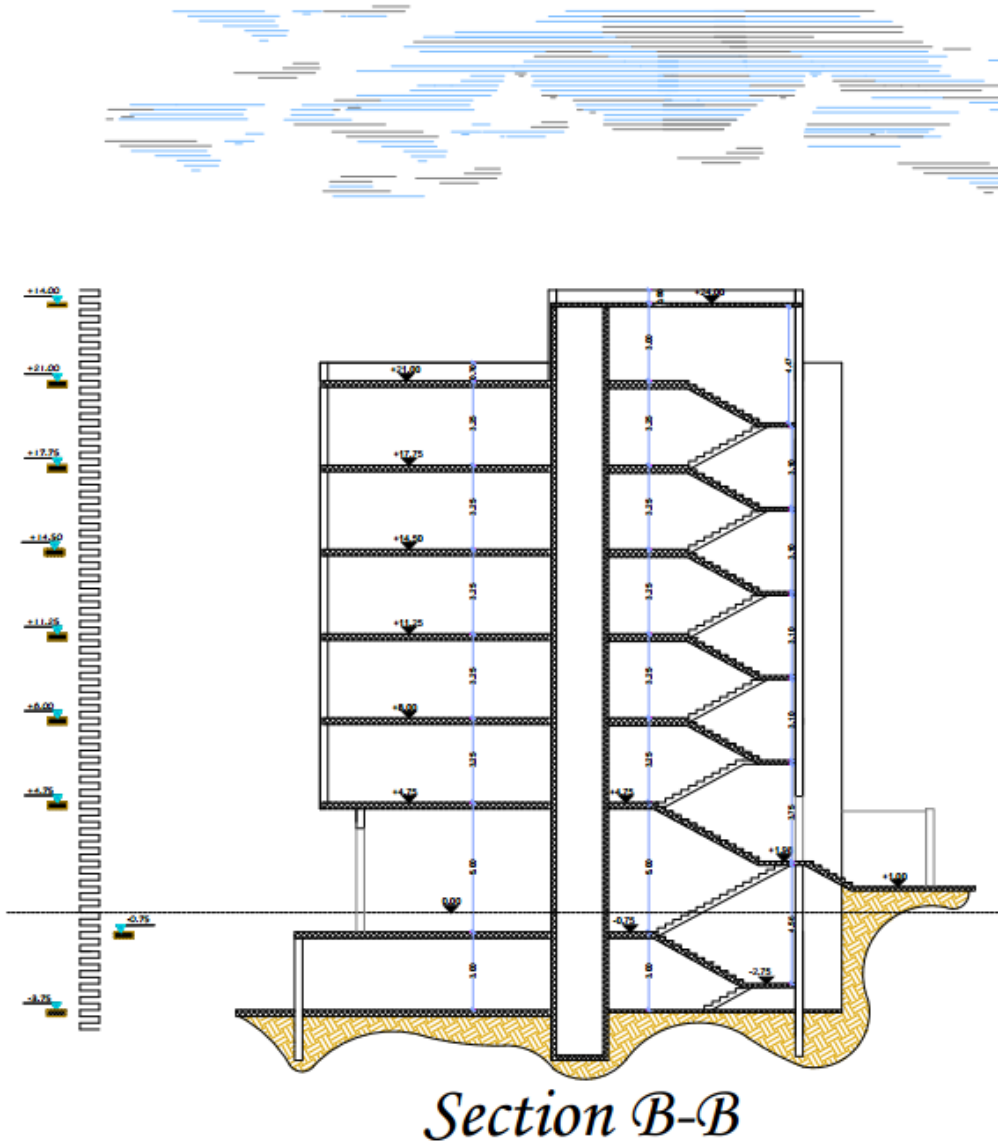
وتظهر هذا المقطع فروقات المناسيب بين العقدات و الإرتفاع الطابقي في المبنى والتفاصيل الداخلية الأخرى .

1-2-6 المقطع A-A:



الشكل (2-11): المقطع A-A.

2-2-6 المقطع B-B :-



الشكل (2-12): المقطع B-B.

7-2 وصف الحركة :-

تأخذ الحركة أشكالاً عدة سواء من داخل المجمع إلى خارجه أو بالعكس, حيث تقع طوابق المجمع على مستويات مختلفة فوق مستوى سطح الأرض, وتتنوع أشكال الحركة إلى أفقية في المستوى الواحد من خلال الممرات والمساحات الفارغة, حيث تتناسب الحركة مع وظيفة الفراغ. وأيضاً الحركة الرأسية من خلال الأدراج والمصاعد الكهربائية بين مستويات الطوابق المختلفة.

8-2 المداخل :-

يحتوي المشروع على المداخل :

1. المداخل الخاصة بالمحلات التجارية وتقع على الشارع مباشرة .
2. المدخل الخاص بالتسوية الأولى (الكراجات) وفي ذات الطابق يمكن التنقل عبر الادراج و المصاعد .
3. المدخل الخاص بالشفق السكنية ويقع في الجهة الشرقية للمبنى من خلال مدخل خاص بعرض أربعة امتار.

3

الفصل الثالث

الوصف الإنشائي

- 1-3 مقدمة .
- 2-3 الهدف من التصميم الإنشائي.
- 3-3 مراحل التصميم الإنشائي.
- 4-3 الأحمال.
- 5-3 الاختبارات العملية.
- 6-3 العناصر الإنشائية المكونة للمشروع.
- 7-3 فواصل التمدد.
- 8-3 برامج الحاسوب.

1-3 | مقدمة

بعد دراسة المشروع من الناحية المعمارية في الفصل السابق لابد من الانتقال لدراسة المشروع من الناحية الإنشائية و ذلك بدراسة العناصر الإنشائية ووصفها وصفاً دقيقاً حيث يتم دراسة طبيعة الأحمال المسلطة على المبنى بمختلف أنواعها وكيفية التعامل معها للخروج بتصميم إنشائي يلبي جميع المتطلبات الوظيفية و التشغيلية للمبنى ويحقق عامل الأمان المطلوب ضمن محددات التكلفة الاقتصادية للمشروع .

كما يتطلب التصميم الإنشائي اختيار العناصر الإنشائية المناسبة للمشروع المراد بما يتناسب مع الوظيفة المعمارية التي صمم لأجلها مع مراعاة عدم التضارب مع المخططات المعمارية الموضوعية و مراعاة قابلية تنفيذها على أرض الواقع بحيث يكون المبنى آمناً، ويحافظ على التصاميم المعمارية.

2-3 | الهدف من التصميم الإنشائي

يعتبر التصميم الإنشائي عملية متكاملة تلبى مجموعة من الأهداف والعوامل التي من شأنها الخروج بمنشأ يحقق الأهداف الوظيفية المرجو منه، و تتلخص هذه الأهداف:-

- عامل الأمان (Factor of Safety): يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع للعناصر الإنشائية قادرة على تحمل القوى المسلطة على المبنى و الإجهادات الناتجة عنها.
 - التكلفة الاقتصادية (Economical) :- يتم تحقيقها عن طريق اختيار مواد البناء والمقاطع الإنشائية المناسبة في مرحلة التصميم تضمن متطلبات الأمان وبأقل تكلفة اقتصادية و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله.
 - ضمان كفاءة الاستخدام (Serviceability):- تجنب أي خلل في المنشأ مثل الهبوط الزائد (Deflection) و ظهور التشققات (Cracks) التي تؤثر سلباً على المنظر المعماري وتبعد ظروف الراحة المطلوبة في المبنى.
 - الحفاظ على التصميم المعماري للمنشأ.
- ولهذا فإن التصميم الإنشائي الذي يراد القيام به في مشروعنا هو تصميم المقاطع الإنشائية للعناصر الحاملة وفقاً للكود الأمريكي (ACI318-11) (American Concrete Institute), ولتحديد أحمال الزلازل فسيتم استخدام الكود (UBC97) واستخدام الكود الأردني لتحديد الأحمال الحية.

3-3 | مراحل التصميم الإنشائي

يمكن تقسيم مراحل التصميم الإنشائي إلى مرحلتين رئيسيتين:-

1. المرحلة الأولى :

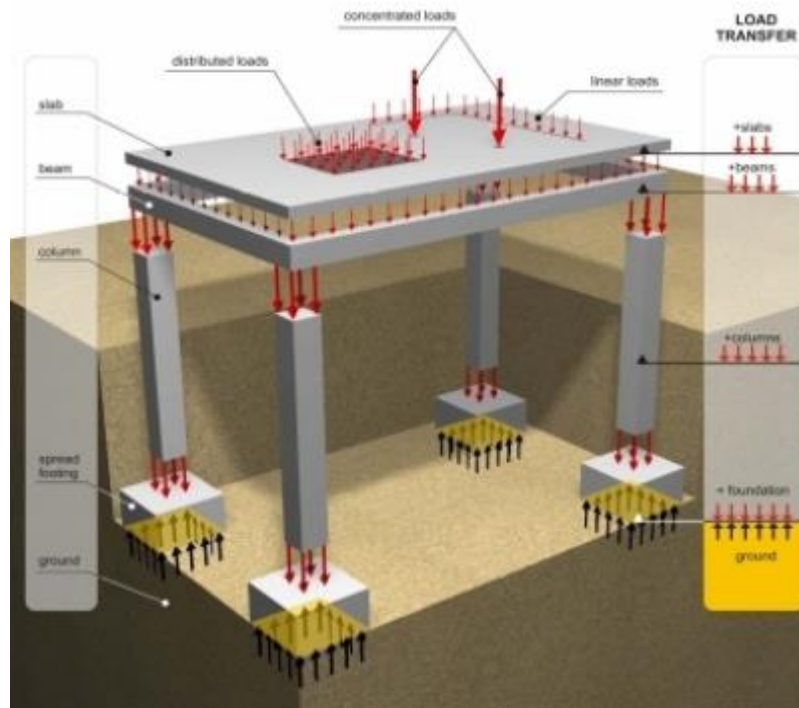
وتشمل الدراسة الأولية للمشروع من حيث طبيعة المشروع وحجمه، وتحديد مواد البناء التي سوف يتم اعتمادها للمشروع. و اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشروع من توزيع للأعمدة والجسور واختيار انواع العقدات المناسبة وتوزيع جدران القص واختيار الأبعاد الأولية للمقاطع تمهيداً لدراستها وتصميمها بشكل دقيق في المرحلة الثانية في التصميم الإنشائي.

2. المرحلة الثانية:

تتمثل في التصميم الإنشائي لكل جزء من أجزاء المنشأ , بشكل دقيق وفقاً للنظام الإنشائي الذي تم إختياره ودراسة المشروع باستخدام البرامج الهندسية ونمذجة العناصر ونقل الأحمال إليها ودراسة سلوكها وتصميمها ضمن محددات الكود المستخدم واستخراج المخططات الإنشائية اللازمة لها من حيث رسم المساقط الأفقية والقطاعات الرأسية وتفصيل تفريد حديد التسليح في كل عنصر من هذه العناصر , تمهيداً لتنفيذها على أرض الواقع ضمن حدود الجدول الزمني للمشروع بشكل عام.

4-3 الأحمال

هي مجموعة القوى المؤثرة على المبنى وتقسّم لعدة أنواع من الأحمال لا بد من حسابها بشكل دقيق من أجل دراسة وتصميم العناصر الإنشائية تحت تأثير هذه الأحمال وتكون وظيفة النظام الإنشائي الذي تم اختياره , نقل جميع الأحمال الرأسية أو الأفقية التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ إلى الأرض بأمان وفق مسار الأحمال حيث يتم نقل الأحمال من العقدات إلى الجسور ومن الجسور إلى الأعمدة ومن الأعمدة إلى الأساسات بمختلف أنواعها والتي بدورها تنقل الأحمال إلى الأرض , والشكل التالي يوضح مسار نقل الأحمال:



الشكل (3-1) : مسار نقل الأحمال Load path from structure to the ground

تقسم الأحمال التي يتعرض لها المبنى إلى أنواع مختلفة وهي كما يلي:-

1-4-3 الأحمال الميتة:

وتشمل الأحمال الناتجة عن الوزن الذاتي للعناصر الرئيسية التي يتكون منها المنشأ، بصورة دائمة وثابتة، من حيث المقدار والموقع، بالإضافة لأجزاء إضافية كالقواطع الداخلية باختلافها وأي أعمال ميكانيكية أو إضافات تنفذ بشكل دائم وثابت في المبنى، ويمكن حسابها من خلال تحديد أبعاد العنصر الإنشائي، وكثافات المواد المكونة له، والجدول (3-1) يبين الكثافات النوعية للمواد المستخدمة في المشروع.

الرقم	المادة المستخدمة	الكثافة (KN/m ³)
1	البلاط	23
2	الخرسانة المسلحة	25
3	الطوب	10
4	القضارة والمونة الإسمنتية	22
5	الرمل	17

جدول (3-1) : الكثافة النوعية للمواد المستخدمة.

(Partition load) =1 kN/m²

2-4-3 الأحمال الحية:-

وهي الأحمال التي تتغير من حيث القيمة والموقع بصورة مستمرة كالأشخاص، الأثاث، الأجهزة، والمعدات واحمال التنفيذ كالخشب والمعدات وتعتمد قيمة هذه الأحمال على طبيعة الاستخدام للمنشأ وتحددها كودات البناء المعمول بها في كل بلد والجدول (3-2) يبين الأحمال الحية في المشروع والمحددة بالرجوع إلى الكود الأردني.

الرقم	الاستخدام	الحمل الحي (KN/m ²)
1	المباني السكنية	2
2	الدكاكين والمحلات التجارية	2.4
3	الكراجات (سكني)	2.5
4	الممرات و المداخل و الأدراج و الشرفات	3

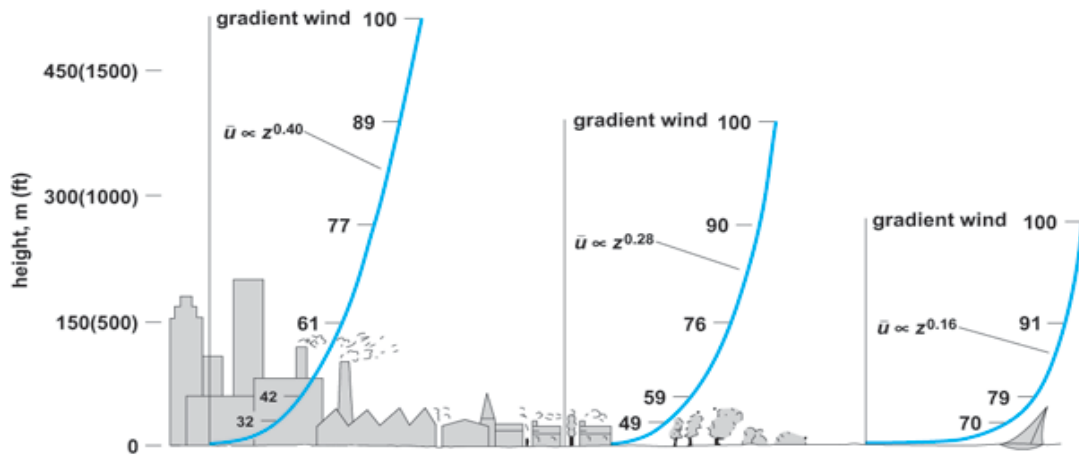
جدول (3-2) : الأحمال الحية لعناصر المبنى وفقاً للكود الأردني.

3-4-3 الأحمال البيئية :-

وتشمل الأحمال التي تنتج بسبب التغيرات في الظروف الطبيعية التي تمر على المنشأ كالتلوج والرياح وأحمال الهزات الأرضية والأحمال الناتجة عن ضغط التربة، وهي تختلف من حيث القيمة والاتجاه من منطقة لأخرى، و يمكن إعتبارها جزءاً من الأحمال الحية وهي كما يلي:-

1-3-4-3 أحمال الرياح :

أحمال الرياح تؤثر بقوى أفقية على المبنى، ولتحديد أحمال الرياح تم الاعتماد على سرعة الرياح القصوى التي تتغير بتغير ارتفاع المنشأ عن سطح البحر وموقعه من حيث إحاطته بمباني مرتفعة أو وجود المنشأ نفسه في موقع مرتفع أو منخفض و العديد من المتغيرات الأخرى و الشكل التالي يوضح تباين سرعة الرياح بالنسبة للإرتفاع :



الشكل (3-2) : تباين سرعة الرياح بالنسبة للإرتفاع variation of wind velocity with height

ولتحديد حمل الرياح سوف يتم استخدام (UBC-97) وذلك وفق هذه المعادلة:

$$p = c_e \cdot c_q \cdot q_s \cdot l_w$$

Where:

p : design wind pressure (psf or kN/m^2)

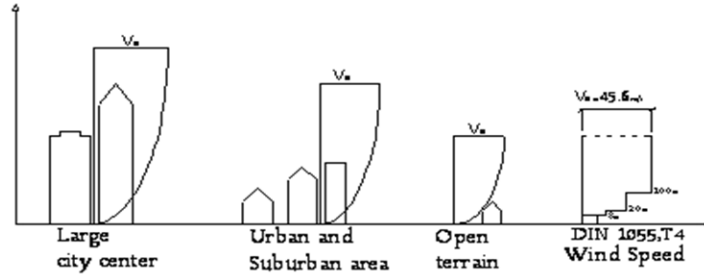
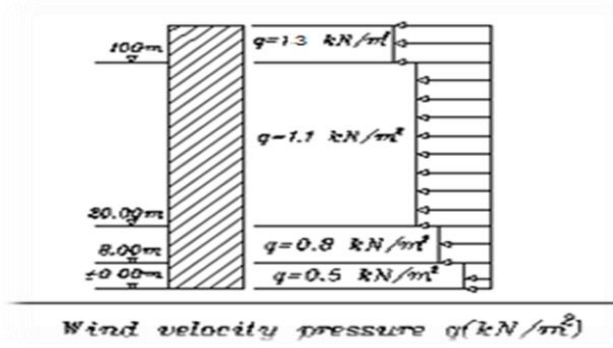
c_e : combined height (ft or m)

c_q : pressure coefficient of structure.

q_s : The pressure manifesting on the surface of a building due to a mass of air with density, moving at a velocity is given by Bernoulli's equation $q_s = \frac{1}{2} \rho v^2 \dots \dots \left(\frac{kN}{m^2}\right)$

l_w : Importance Factor.

ويبين الشكل (3-3) تأثير سرعة الرياح على قيمة الضغط الواقع على المبنى.



الشكل (3-4) : تأثير الرياح على المباني من حيث ارتفاع المبنى والبيئة المحيطة به.

2-3-4-3 أحمال الثلوج :

تعتمد أحمال الثلوج على ارتفاع المنطقة عن سطح البحر، وعلى شكل السقف، ويتم تحديدها باستخدام كودات البناء المختلفة، من خلال جداول تأخذ ارتفاع المنشأ عن سطح البحر وزاوية ميل السقف كأساس لتحديد قيمة القوى التي تؤثر بها على المنشأ.

و الجدول التالي يبين قيم أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر وفقاً للكود الأردني .

الارتفاع عن سطح "h" (المتر)	احمال الثلوج (KN/m^2)
$h < 250$	0
$500 > h > 250$	$(h-250)/1000$
$1500 > h > 500$	$(h-400) / 400$
$2500 > h > 1500$	$(h - 812.5) / 250$

جدول (3-3) : أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

3-4-3-3 أحمال الزلازل :

تنشأ الزلازل بسبب الحركة النسبية لطبقات الأرض المختلفة في الظروف الجيولوجية وينتج عن هذه الحركة اهتزازات أفقية ورأسية، تسبب قوى قص و عزوم واجهادات تؤثر على المنشأة، ويجب أن تؤخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار عند تصميم العناصر الإنشائية وذلك لضمان مقاومة المبنى للزلازل في حال حدثت وبالتالي التقليل من الأضرار المحتملة نتيجة حدوثها .

وسيتم مقاومتها في هذا المشروع عن طريق جدران القص الموزعة في المبنى بحيث لا تقل عن 3 جدران و تماشياً مع الظروف المعمارية الموجودة و مطابقة مركز كتلة المبنى مع مركز الصلابة قدر الإمكان أثناء عملية التصميم.

3-4-3-4 أحمال التمدد و الإنكماش:

وهي أحمال ناتجة عن تمدد وانكماش العناصر الخرسانية للمبنى نتيجة اختلاف درجات الحرارة خلال فصول السنة، ويتم اخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار من خلال توفير فواصل التمدد الحراري داخل المبنى بالرجوع على الكود المستخدم في التصميم.

3-5 الاختبارات العملية

قبل البدء بالدراسة الإنشائية للمبنى , لا بد من عمل الدراسات الجيو تقنية للموقع وتشمل استكشاف الموقع ودراسة التربة والصخور والمياه الجوفية و إجراء فحوصات للتربة لمعرفة قوة تحملها ومواصفاتها ونوعها , ومعرفة منسوب المياه الجوفية وعمق الطبقة التأسيسية المناسبة لوضع الأساسات , ويتم ذلك بعمل ثقوب استكشاف في التربة بأعداد وأعماق مدروسة , وأخذ العينات المستخرجة من أرض الموقع لعمل فحوصات التربة اللازمة عليها , ومن هذه الفحوصات:

- Unconfined Compression test
- Triaxial test .
- Unconfined Shear test.

لإستخراج نتائج وقيم قوة تحمل التربة للأعمال الواقعة عليها من المبنى ومقدار الضغط الجانبي المؤثر على الجدران الجانبية الإستنادية و الذي يعتمد على نوع التربة وذلك لإختيار أنواع الأساسات وطريقة تنفيذها التي تحقق المطلوب في عملية نقل الأحمال.

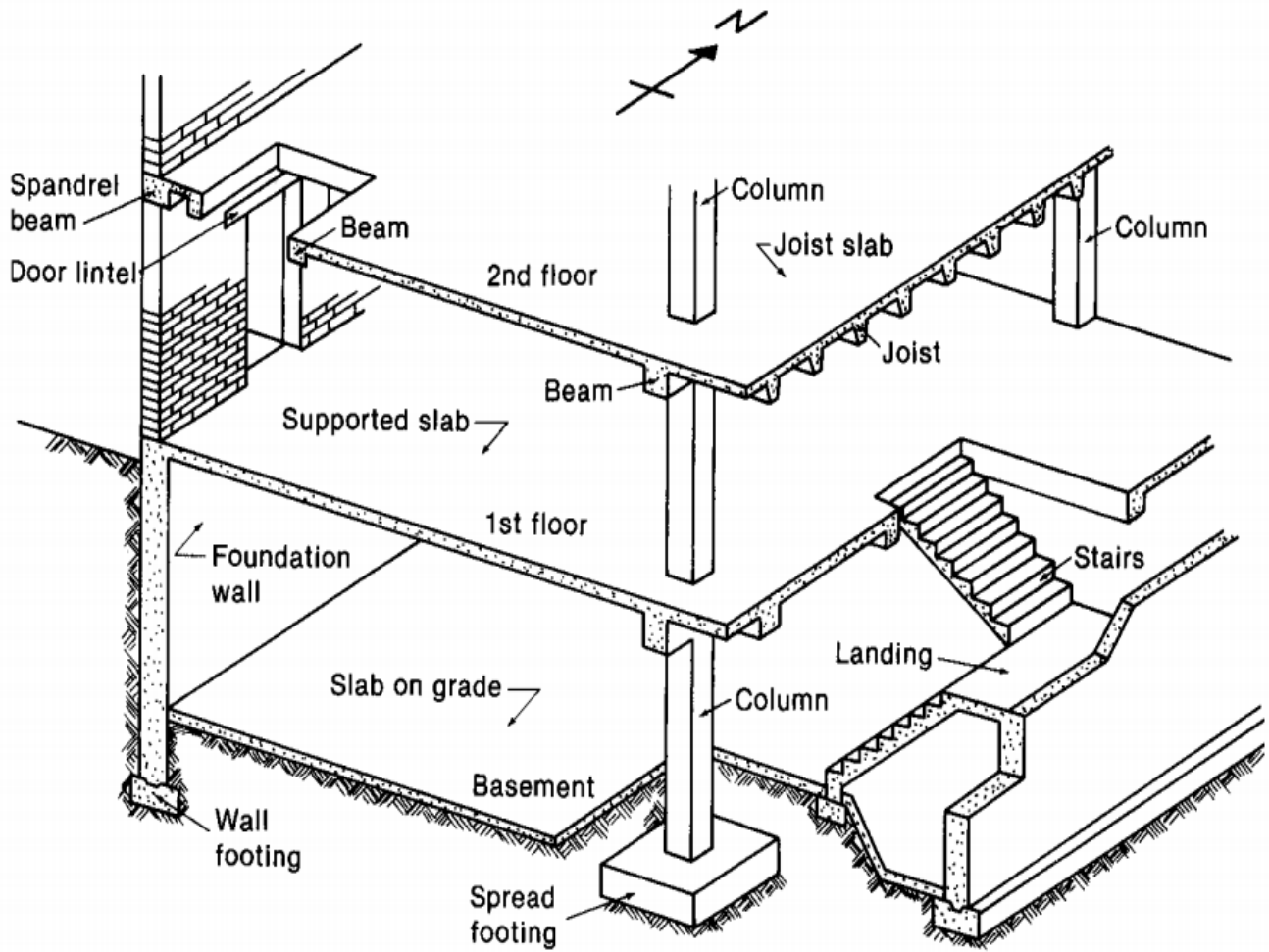
3-6 العناصر الإنشائية

تتكون المباني من مجموعة عناصر إنشائية التي تعمل معاً بشكل متكامل لتقاوم الأحمال الواقعة على البناء وتجعل منه مبنى قائماً يؤدي وظيفته التي صمم من أجلها وتشمل:-

- (1) الأساسات Foundation .
- (2) الأعمدة Columns .
- (3) الجسور Beams .

- . Slabs العقدات (4)
- . Shear walls جدران القص (5)
- . Stairs الأدراج (6)
- . Retaining Walls جدران استنادية (7)
- . Bearing Walls جدران حاملة (8)
- . Joint System فواصل إنشائية (9)

يوضح هذا المخطط بعض العناصر الإنشائية الموجودة في المبنى :



الشكل (3-5): توضيح لبعض العناصر الإنشائية للمبنى.

ويحتوي المشروع العناصر التالية:-

1-6-3-العقدات :-

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور و الأعمدة و الجدران و الدراج و الأساسات, دون تعرضها إلى تشوهات. ونظراً لوجود العديد من الفعاليات المختلفة في المبنى ومراعاة للمتطلبات المعمارية فإنه سيتم استخدام أنواع العقدات التالية في المشروع:-

1. البلاطات المصمتة (Solid Slabs) المستخدمة في مكرر بيت الدرج وتقسم إلى :-

- العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد (One way solid slab).

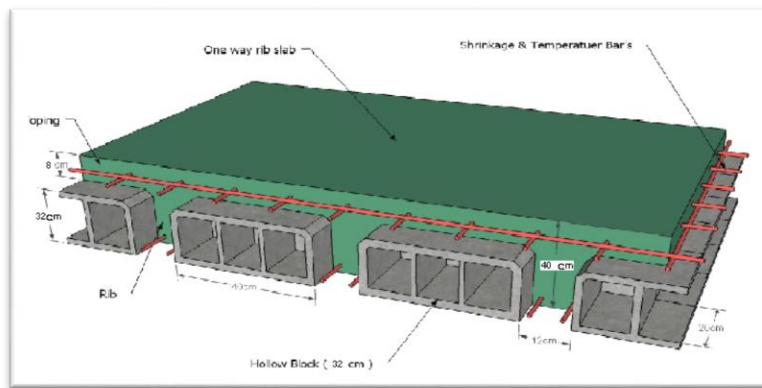
2. البلاطات المفرغة (Ribbed Slabs) وتقسم إلى :-

- عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab).
- عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).

هذا وتستخدم عقدات الأعصاب ذات الاتجاه الواحد في تغطية المساحات التي تتراوح فيها الأبعاد بين الأعمدة من 5 الى 6 متر , أما عقدات العصب ذات الاتجاهين فتستخدم في حالة المساحات الكبيرة نسبياً, و في التصميم الإنشائي لهذا المشروع سنستخدم كلا النوعين.

1-6-3-1-1-3-عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slabs) :

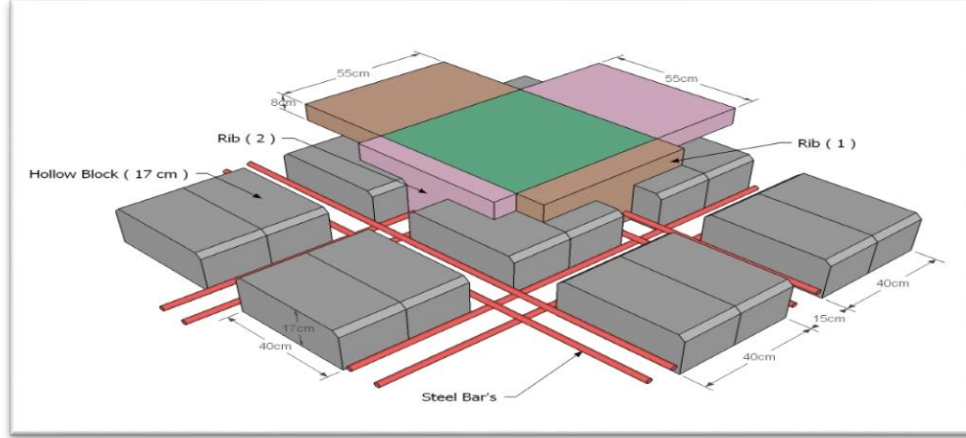
إحدى أشهر الطرق المستخدمة في تصميم العقدات في هذه البلاد وتتكون من صف من الطوب يليها العصب, ويكون التسليح باتجاه واحد كما هو مبين في الشكل (3-6).



الشكل(3-6) : عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد.

2-1-6-3 عتدات العصب ذات الإتجاهين (Two way ribbed slabs) :

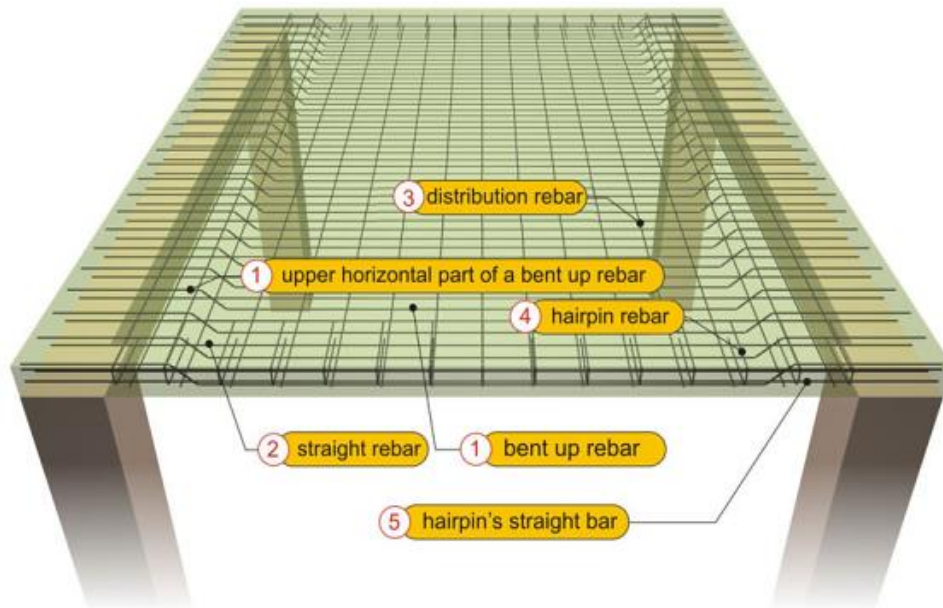
تشبه السابقة من حيث المكونات ولكن تختلف من حيث تقاطع الأعصاب في الإتجاهين و كون التسليح باتجاهين, ويتم توزيع الحمل في جميع الاتجاهات ويراعى عند حساب وزنها طوبتين و عصب في الإتجاهين, كما يظهر في الشكل (7-3).



الشكل (3-7) : عتدات العصب ذات الإتجاهين.

3-1-6-3 العتدات المصمتة ذات الإتجاه الواحد (One way solid slabs) :

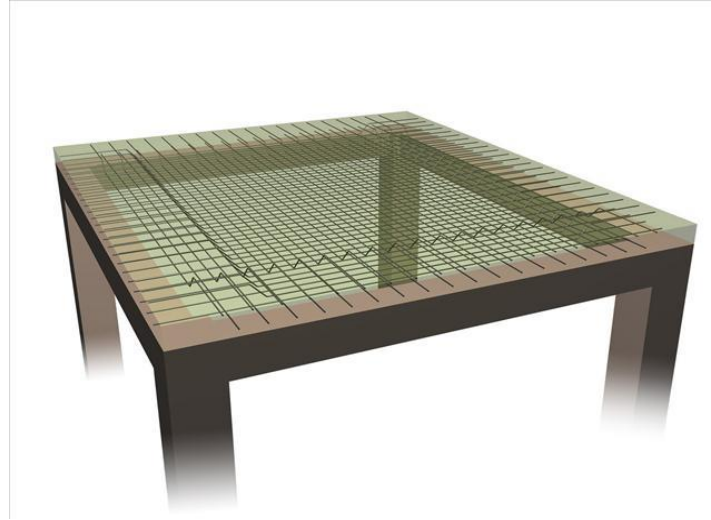
تستخدم في المناطق التي تتعرض كثيراً للأحمال الحية، وذلك تجنباً لحدوث اهتزاز نظراً للسماعة المنخفضة وتستخدم عادة في عتدات الكراجات والأدراج ويلعب شكل توزيع الجسور في العتدات المصمتة و النسبة بين ابعادها الدور الأساسي في تحديد ما إذا كانت العتدة المصمتة في اتجاه واحد أو اتجاهين ، و الشكل (3-8) يوضح One way solid slab.



الشكل (8-3) : العتدات المصمتة ذات الإتجاه الواحد One way solid slab.

4-1-6-3 العقدات المصمتة ذات الاتجاهين (Two way solid slabs) :

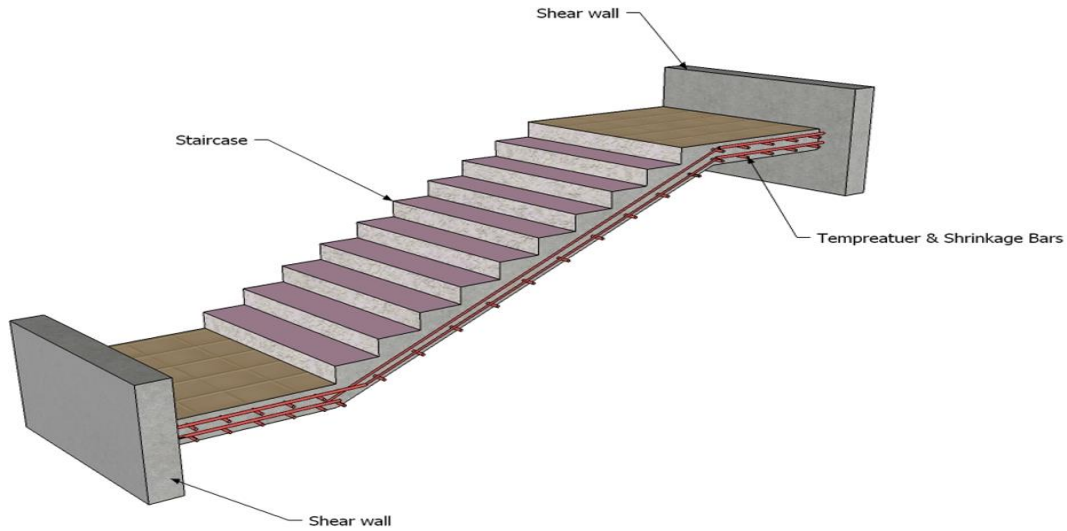
تستخدم في حال النسبة ما بين الإتجاه الطويل إلى الإتجاه القصير للعقدة أقل من 2 ويتم هنا نقل الحمل الواقع عليها في الإتجاهين وتستخدم في الفضاءات الكبيرة نسبياً ويكون التسليح الرئيسي فيها flexural reinforcement بالإتجاهين كما هو موضح في الشكل (3-9).



الشكل (3-9) : العقدات المصمتة ذات الاتجاهين.

2-6-3 الأدرج :-

الأدرج عنصر معماري يوجد في المباني للانتقال بين مستويين في نفس الطابق أو بين عدد من الطوابق عبر المبنى، ويتم تصميم الدرج إنشائياً باعتباره عقدة مصمتة في اتجاه واحد كما في الشكل (3-7).

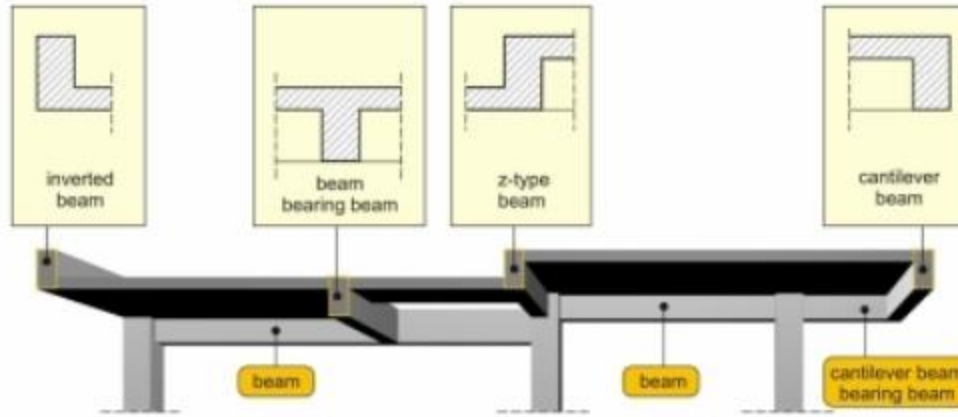


الشكل (3-10): الدرج.

3-6-3 الجسور :-

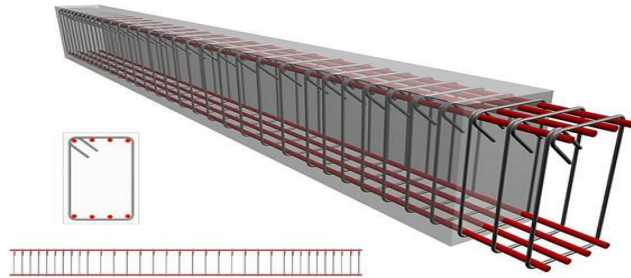
وهي العناصر الإنشائية في البناء الهيكلي التي تقوم بنقل الأحمال الواقعة عليها من مختلف الأنواع من العقدات إلى الأعمدة, حيث تقسم الى:-

- 1- جسور مسحورة (Hidden Beam): وهي الجسور التي يكون ارتفاعها مساوي لارتفاع العقدة.
- 2- جسور بارزة (Dropped Bea):. وهي التي يكون ارتفاعها اكبر من ارتفاع العقدة, ويتم إبراز الجزء الزائد من الجسر في أحد الاتجاهين السفلي أو العلوي وتسمى L-section أو T-section. و الشكل (3-11) يوضح عدة أنواع منها مع مقاطعها المختلفة في العقدات.



الشكل (3-11) المقاطع المختلفة للجسور في العقدات .

يتم تسليح الجسور وفقاً لمتطلبات flexural reinforcement لمقاومة العزم الواقع على الجسر, وبالكانات لمقاومة قوى القص كما هو موضح بالشكل (3-12) .

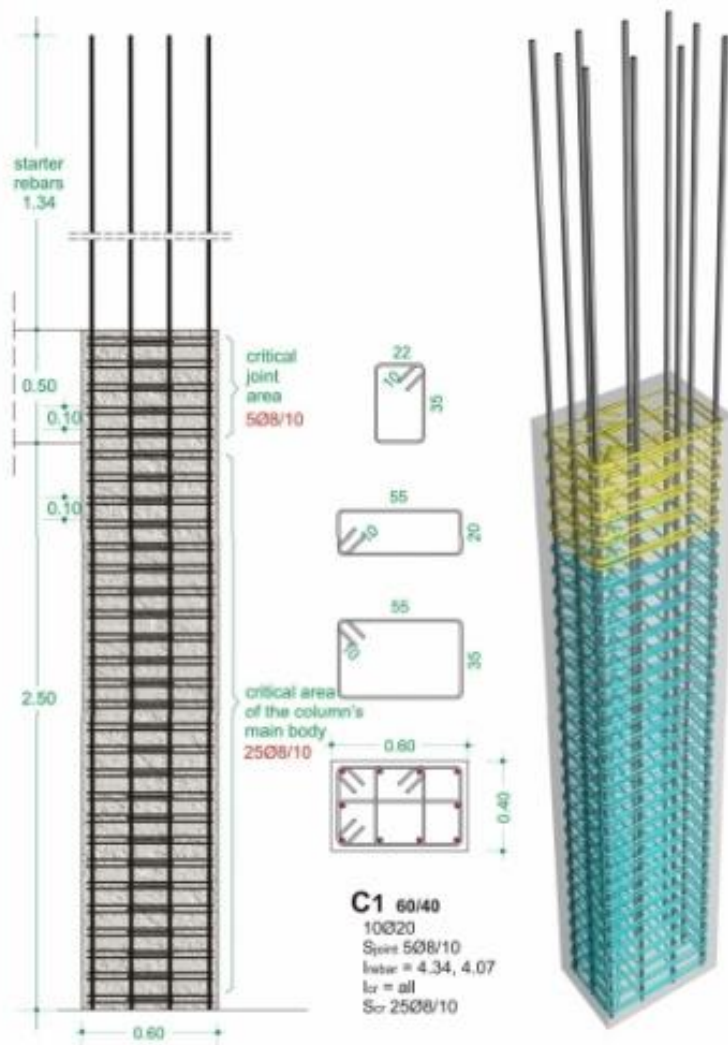


الشكل (3-12) التسليح في الجسور.

4-6-3- الأعمدة:-

هي العناصر الإنشائية في البناء الهيكلي التي تقوم بنقل الأحمال الواقعة عليها من الجسور إلى الأساسات لذلك لابد من تصميمها بشكل دقيق لتكون قادرة على نقل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها والأعمدة من ناحية إنشائية نوعين الأعمدة القصيرة (short column) و الأعمدة الطويلة (long column).

أما من حيث الشكل، لمقاطع الأعمدة أشكال عديدة، منها المستطيل و الدائري و المضلع و المربع و المركب، وهناك تصنيف آخر للأعمدة من حيث طبيعة المادة المستخدمة، فمنها الخرسانية والمعدنية والخشبية والشكل (3-13) يوضح غالبية الأعمدة المستخدمة في المشروع وهي الأعمدة المستطيلة .



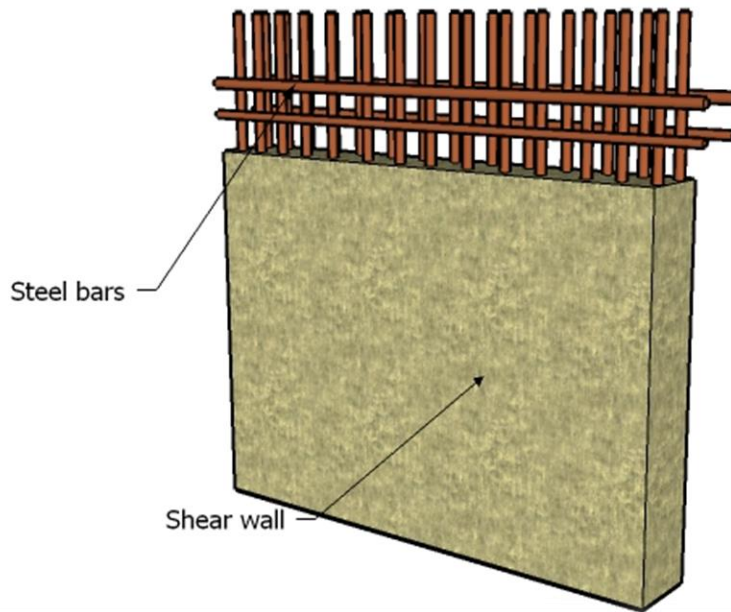
الشكل (3-13) : أنواع الأعمدة المستخدمة في المشروع.

3-6-5 جدران القص:-

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) ، وهذه الجدران تسليح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية .

وتعمل هذه الجدران على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل على مقاومة القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة (center of rigidity) الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى (center of mass) أقل ما يمكن .

وأن تكون هذه الجدران بالأبعاد التصميمية المطلوبة لمنع أو تقليل تولد العزوم وآثارها على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية، والشكل (3-14) يوضح جدار قص وشكل التسليح فيه.



الشكل (3-14) : جدار قص.

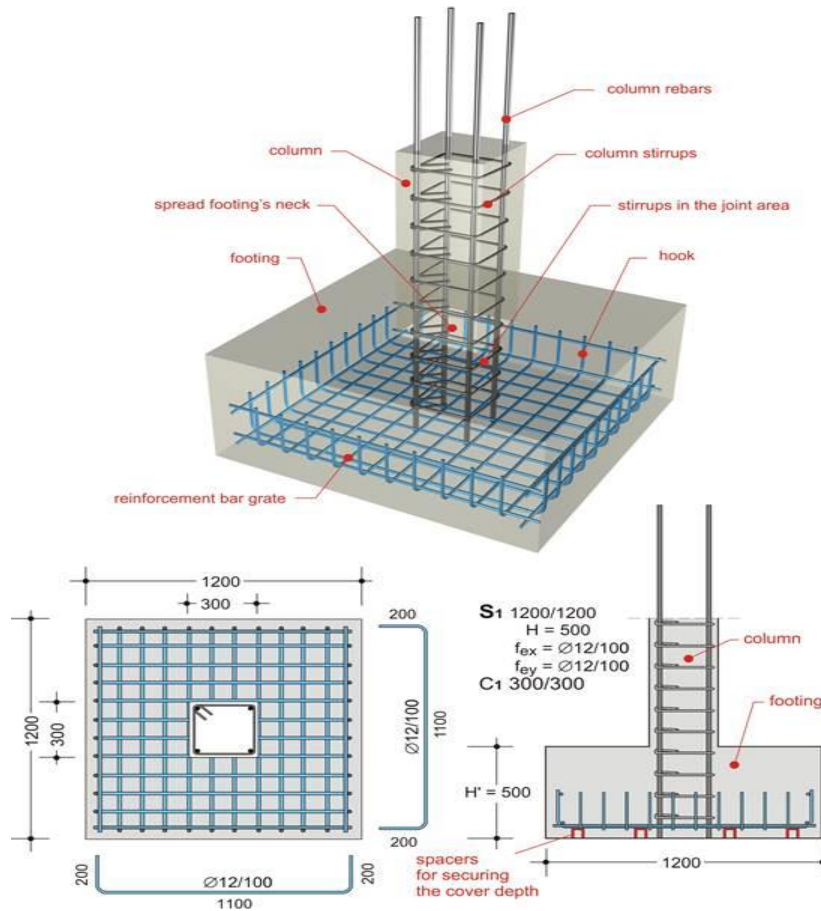
3-6-6 الأساسات:-

الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى، حيث تقوم الأساسات بنقل الأحمال من الأعمدة والجدران الحاملة إلى التربة على شكل قوة ضغط. والأساس قد يكون قريبا من سطح الأرض ويسمى بالأساس السطحي (Shallow Foundation) وهذا النوع يكون بعدة أشكال كأن يكون أساسات لقواعد شريطية (strip footing) ، أو أساسات لقواعد منفصلة (isolated footing)، أو أساسات حصيرة (mat foundation).

وقد يكون عميقا داخل التربة لنقل أحمال المنشأ إلى طبقات التربة العميقة الأقوى, أو توزيعها على الطبقات بطريقة تدريجية ويسمى هذا النوع بالأساس العميق (Deep Foundation) حيث يتم اللجوء إليها عندما يتعذر الحصول على طبقة صالحة للتأسيس بالقرب من سطح الأرض لذلك يتم اللجوء إلى اختراق التربة إلى أعماق كبيرة للحصول على السطح الصالح للتأسيس مثل الأوتاد الخرسانية (piles foundation).

وفيما يلي بعض انواع الأساسات :

- 1- أساسات منفردة (Isolated Foundation).
 - 2- أساسات مزدوجة (Combined Foundation).
 - 3- أساسات شريطية (Strip Foundation).
 - 4- أساسات حصيرة (Mat Foundation).
- وسوف يتم استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعا لنوع التربة وقوة تحملها والأحمال الواقعة عليها , الشكل (3-15) يوضح شكل الأساس المنفصل وتفاصيل التسليح فيه.



الشكل (3-15): أساسات منفردة (Isolated Foundation).

3-7 فواصل التمدد

تتفد في كتل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الأشكال والأوضاع الخاصة فواصل تمدد حراري أو فواصل هبوط، وقد تكون الفواصل للغرضين معاً، وعند تحليل المنشآت لدراستها كمقاوم لأفعال الزلازل تدعى هذه الفواصل بالفواصل الزلزالية، ولهذه الفواصل بعض الاشتراطات والتوصيات الخاصة بها، وينبغي استخدام فواصل تمدد حراري في كتلة المنشأ حسب الكود المعتمد، على أن تصل هذه الفواصل إلى وجه الأساسات العلوي دون اختراقها، وتعتبر المسافات العظمى لأبعاد كتلة المبنى كما يلي:-

- (1) (40m) في المناطق ذات الرطوبة العالية.
- (2) (36m) في المناطق ذات الرطوبة العادية.
- (3) (32m) في المناطق ذات الرطوبة المتوسطة.
- (4) (28m) في المناطق الجافة.

كما يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (3 سم)

3-8 برامج الحاسوب التي تم استخدامها

1. AutoCAD (2014) for Drawings Structural and Architectural.
2. Microsoft Office (2016) For Text Editing.
3. Microsoft Excel 2016.
4. Atir 12.
5. Etabs 2016.
6. Safe 2016.

4

Chapter Four

Structural Analysis and Design

4-1 Introduction.

4-2 Check of Minimum Thickness of Structural Member.

4-3 Design of Topping.

4-4 Design of One Way Rib Slab.

4-5 Design of Beam.

4-6 Design of Two Way Ribbed Slab.

4-7 Design of Column (28), (N-9 Axis) First Floor.

4-8 Design of Staircase.

4-9 Design of Shear Wall case.

4-10 Design of isolated Footing

4-1 | Introduction

Reinforced concrete (RC) is a versatile composite and one of the most widely used materials in modern construction. Concrete is a relatively brittle material that is strong under compression but less so in tension. Plain, unreinforced concrete is unsuitable for many structures as it is relatively poor at withstanding stresses induced by vibrations, wind loading and so on.

To increase its overall strength, steel rods, wires, mesh or cables can be embedded in concrete before it sets. This reinforcement, often known as rebar, resists tensile forces. By forming a strong bond together, the two materials are able to resist a variety of applied forces, effectively acting as a single structural element.

Reinforced concrete can be precast or cast-in-place (in situ) concrete, and is used in a wide range of applications such as; slab, wall, beam, column, foundation, and frame construction.

4-1-1 Concrete and its Classifications:

Plain concrete is made by mixing cement, fine aggregate, coarse aggregate, water, and frequently admixtures, **Structural concrete can be classified into:**

- Lightweight concrete with a unit weight from about 1350 to 1850 ($\frac{kg}{m^3}$) produced from aggregates of expanded shale, clay, slate, and slag.
- Normal-weight concrete with a unit weight from about 1800 to 2400 ($\frac{kg}{m^3}$) produced from the most commonly used aggregates— sand, gravel, crushed stone.
- Heavyweight concrete with a unit weight from about 3200 to 5600 ($\frac{kg}{m^3}$) produced from such materials such as barite, limonite, magnetite, ilmenite, hematite, iron, and steel punching or shot. It is used for shielding against radiations in nuclear reactor containers and other structures.

4-1-2 Compressive strength of concrete:

The strength of concrete is controlled by the proportioning of cement, coarse and fine aggregates, water, and various admixtures. The most important variable is (w/c) ratio.

Concrete strength (f_c') – uniaxial compressive strength measured by a compression test of a standard test cylinder (150 mm diameter by 300 mm high) on the 28th day–ASTM C31, C39. In many countries, the standard test unit is the cube (200 x 200 x 200 mm).

The concrete strength depends on the size and shape of the test specimen and the manner of testing. For this reason the cylinder (Ø 150mm by 300 mm high) strength is 80% of the 150 mm cube strength and 83% of the 150 mm cube strength, **figure (4-1)** demonstrate relation between cylinder and cube concrete test.

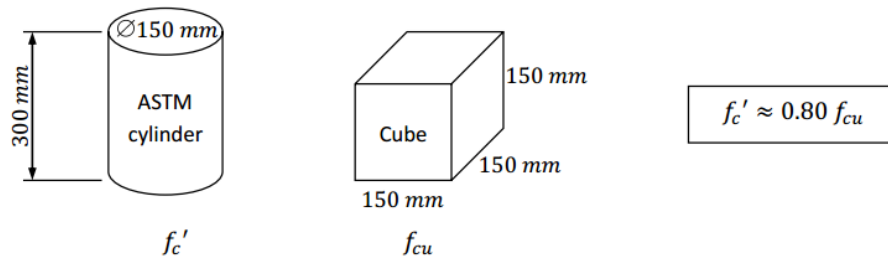


Figure (4-1) relation between cylinder and cube concrete test.

4-1-3 Modulus of Elasticity of concrete:

The modulus of elasticity of concrete varies, unlike that of steel, with strength. A typical stress-strain curve for concrete in compression is shown. The initial modulus (tangent at origin), the tangent modulus (at $0.5 f_c'$), and the secant modulus are noted. Usually the secant modulus at from 25 to 50% of the compressive strength f_c' is considered to be the modulus of elasticity. For normal weight concrete, shall be permitted to be taken as $E_c = 4700\sqrt{f_c'}$ (Map), **figure (4-2)** demonstrate stress-strain curve of concrete.

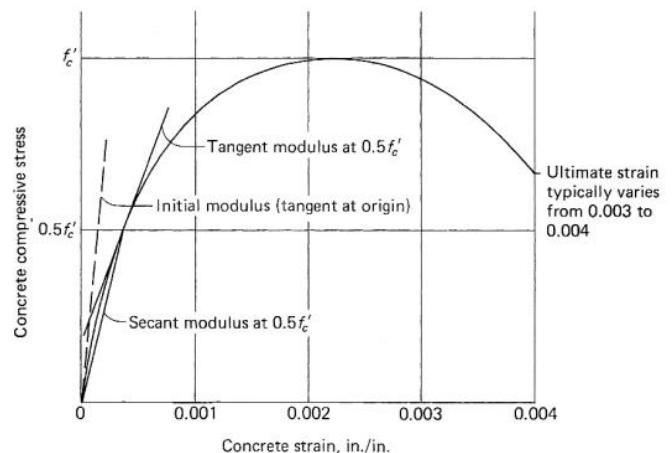


Figure (4-2) stress-strain curve of concrete.

4-1-4 Strength Design method (Ultimate strength method):

In the strength design method, the service loads are increased by factors to obtain the load at which failure is considered to be “imminently”. This load is called the factored load or factored service load. The structure or structural element is then proportioned such that the strength is reached when the factored load is acting. The computation of this strength takes into account the nonlinear stress-strain behavior of concrete.

The strength design method may be expressed by the following:

$$\text{Strength provided} \geq [\text{strength required to carry factored loads}]$$

Where the "strength provided" (such as moment strength) is computed in accordance with the provisions of a building code, and the "strength required" is that obtained by performing a structural analysis using factored loads.

4-1-5 Load Factors U and strength reduction Factor ϕ :

According to (ACI 318-11 9.2.1) the factor U for overload is given:

$$U = 1.4D$$

$$U = 1.2D + 1.6L + 0.5 (L_r \text{ or } S \text{ or } R)$$

$$U = 1.2D + 1.6L + 0.5 (L_r \text{ or } S \text{ or } R)$$

$$U = 1.2D + 1.0W + 1.0L + 0.5(L_r \text{ or } S \text{ or } R)$$

$$U = 1.2D + 1.0E + 1.0L + 0.2S$$

$$U = 0.9D + 1.0W$$

$$U = 0.9D + 1.0E$$

Where:

D : dead load .

L : live load.

L_r : roof live load.

S : snow load.

R : rain load.

W : Wind load.

E : Earthquake load.

The factor ϕ (under strength factor) according to ACI demonstrated in figure (4-3).

Strength Condition	ϕ Factors
1. Flexure (with or without axial force)	
Tension-controlled sections	0.90
Compression-controlled sections	
Spirally reinforced	0.75
Others	0.65
2. Shear and torsion	0.75
3. Bearing on concrete	0.65
4. Post-tensioned anchorage zones	0.85
5. Struts, ties, nodal zones, and bearing areas in strut-and-tie models	0.75

Figure (4-3) values of understrength factors related to strength condition.

4-1-6 General considerations:

- 1- ACI 318-11 Building code will be used in this project.
- 2- UBC-97 code will be used for lateral loads.
- 3- Ultimate strength design method will be used during the analysis and design of this project.
- 4- The compressive strength of concrete for all structural elements is **B300** which equals to $f_c' = 24 \text{ Mpa}$.
- 5- Yield strength of reinforcing rebar's $f_y = 420 \text{ Mpa}$.

4-2 | Check of Minimum Thickness of Structural Member:

It will be determined according to (ACI 318-11) to achieve deflection requirements, Figure (4-4) provided minimum thickness from code.

TABLE 9.5(a) — MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED

Member	Minimum thickness, h			
	Simply supported	One end continuous	Both ends continuous	Cantilever
	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflections			
Solid one-way slabs	$l/20$	$l/24$	$l/28$	$l/10$
Beams or ribbed one-way slabs	$l/16$	$l/18.5$	$l/21$	$l/8$

Notes:
 Values given shall be used directly for members with normalweight concrete and Grade 420 reinforcement. For other conditions, the values shall be modified as follows:
 a) For lightweight concrete having equilibrium density, w_c , in the range of 1440 to 1840 kg/m³, the values shall be multiplied by $(1.65 - 0.0003w_c)$ but not less than 1.09.
 b) For f_y other than 420 MPa, the values shall be multiplied by $(0.4 + f_y/700)$.

By locating ribs on slab drawing plan and manual calculations, table (4-1) summarize determination of thickness for ribs that makes maximum values:

Supporting type	min. thickness equation	Rib	No. of span	min. thickness
Simply supported	$\frac{L}{16}$	R_{14}	1	$\frac{4.8}{16} = 30 \text{ cm}$
One end continues	$\frac{L}{18.5}$	R_3	6	$\frac{5.25}{18.5} = 28.38 \text{ cm}$
Both end continuous	$\frac{L}{21}$	R_{13}	3	$\frac{3.89}{21} = 18.52 \text{ cm}$
Cantilever	$\frac{L}{8}$	R_{23}	2	$\frac{1.8}{8} = 22.5 \text{ cm}$

Table (4-1) determination of thickness for ribs from maximum values of cases.

The thickness of two way ribbed slab provided from (ACI 318-11) to achieve requirements of deflection, depends on the Flexural stiff ness of slab, by manual calculation comes about

$$h_{min} = 23.4 \text{ cm.}$$

So, select **Slab thickness** $h = 32 \text{ cm}$ (24 cm Hollow Block + 8 cm Topping).

4-3 | Design of Topping:

4-3-1 Load calculations:

Topping in One way ribbed slab can be considered as a strip of **1 meter width** and span of hollow block length with both end fixed in the ribs, **Table (4-2)** shows Load calculations on topping.

Dead Load Form	Thickness δ (m)	Unit weight γ ($\frac{kN}{m^3}$)	$\gamma \times \delta \times 1$ ($\frac{kN}{m}$)
Tiles	0.03	23	$0.03 \times 23 = 0.69$
Mortar	0.03	22	$0.03 \times 22 = 0.66$
Coarse Sand	0.07	17	$0.07 \times 17 = 1.19$
Topping	0.08	25	$0.08 \times 25 = 2$
Interior Partitions			$1 \times 1 = 1$
\sum Dead loads			5.54 ($\frac{kN}{m}$)

Table (4-2) Dead Load calculations on topping.

Live load calculations = $3 \times 1 = 3 \left(\frac{kN}{m} \right)$

4-3-2 Factored Load:

Total Factored Load:

$$w_u = 1.2(5.54) + 1.6(3) = 11.45 \left(\frac{kN}{m} \right)$$

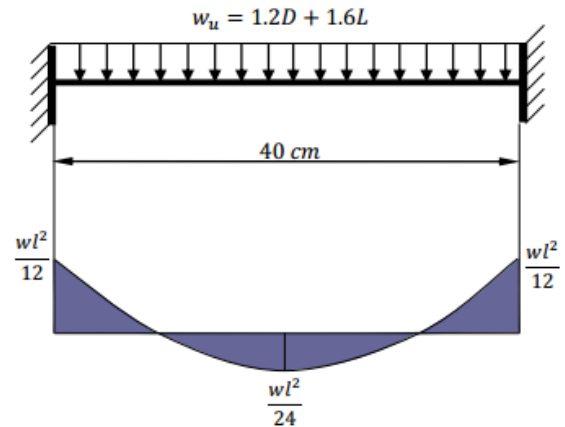


Figure (4-5) Topping statically system.

$$M_u = \frac{w_u L^2}{12} = \frac{11.45 \times 0.4^2}{12} = 0.152 \text{ kN.m} \dots \text{for (1m) of strip width}$$

Strength condition for plain concrete:

$$\phi M_n \geq M_u \quad (\text{ACI 22.5.1}) \dots \text{where } \phi = 0.55$$

$$M_n = 0.42 \lambda \sqrt{f'_c} S_m \quad \text{Where } S_m \text{ for rectangular section of the slab : } S_m = \frac{bh^2}{6} = \frac{1000 \times 80^2}{6}$$

$$M_n = 0.42 \times \sqrt{24} \times \frac{1000 \times 80^2}{6} = 2.19 \text{ kN.m}$$

$$0.55 \times 2.19 = 1.2 \text{ kN.m} \gg M_u = 0.152 \text{ kN.m}$$

NO Reinforcement is required by analysis, According to (ACI 10.5.4) ., provide $A_{s,min}$ for slabs as shrinkage and temperature reinforcement.

$$\rho_{\text{shrinkage}} = 0.0018 \quad \text{According to (ACI 7.12.2.1)}$$

$$A_s = \rho b t = 0.0018 \times 1000 \times 80 = 144 \text{ mm}^2 \text{ for 1m strip}$$

Step (s) is the smallest of:

1. $3h = 3 \times 80 = 240 \text{ mm}$ **control**
2. 450mm.
3. $S = 380 \left(\frac{280}{f_s} \right) - 2.5 C_c = 380 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) - 2.5 \cdot 20 = 330 \text{ mm}$

Take $\phi 8 @ 200 \text{ mm}$ in both direction, $S = 200 \text{ mm} < S_{max} = 240 \text{ mm} \dots OK$

4-4 | Design of One Way Rib Slab

4-4-1 Determination of geometry:

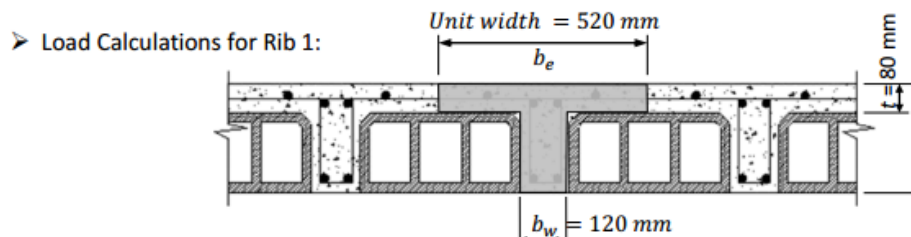
Requirements for Ribbed Slab (T-Beam Consideration According to ACI- 318-11).

$$b_w \geq 10 \text{ cm} \dots \text{select } b_w = 12 \text{ cm}$$

$$h \leq 3.5b_w = 3.5 \times 12 = 42\text{cm} \dots \text{select } h = 32 \text{ cm}$$

$$t_f \geq \frac{L_n}{12} \geq 50 \text{ mm} \dots \text{select } t_f = 8\text{cm}$$

Figure (4-6) shows typical section of rib with overall slab thickness $h = 32\text{cm}$.

4-4-2 Load calculations for Rib:

$$f_c' = 24 \text{ Mpa} \quad , \quad f_y = 420 \text{ Mpa} \quad , \quad L_l = 2 \left(\frac{\text{kN}}{\text{m}^2} \right)$$

Dead Load Form	Thickness δ (m)	Unit weight γ ($\frac{\text{kN}}{\text{m}^3}$)	$\gamma \times \delta \times 1$ ($\frac{\text{kN}}{\text{m}}$)
Tiles	0.03	23	$0.03 \times 23 \times 0.52 = 0.359$
Mortar	0.03	22	$0.03 \times 22 \times 0.52 = 0.343$
Coarse Sand	0.07	17	$0.07 \times 17 \times 0.52 = 0.619$
Topping	0.08	25	$0.08 \times 25 \times 0.52 = 1.04$
RC Rib	0.24	25	$0.24 \times 25 \times 0.12 = 0.72$
Hollow Block	0.24	10	$0.24 \times 10 \times 0.40 = 0.96$
Plaster	0.03	22	$0.03 \times 22 \times 0.52 = 0.343$
Interior Partitions			$1 \times 0.52 = 0.52$
Σ Dead loads /rib			$4.91 \left(\frac{\text{kN}}{\text{m}} \right)$

Table (4-3) Dead Load calculations of rib.

Live load calculations = $2 \times 0.52 = 1.04 \left(\frac{kN}{m} \right) / \text{rib}$

Figure (4-7) shows the location of rib in slab drawing plan.

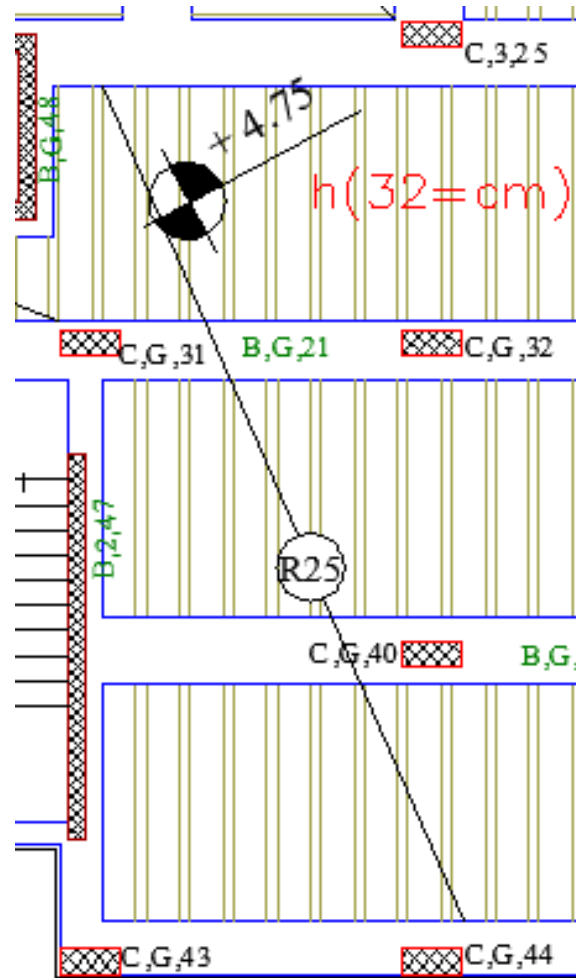


Figure (4-7) location of Rib (R25) in slab drawing plan.

Check for chosen effective flange width (b_e) According to (ACI 318-11)

b_e is the smallest of :

- (1) $b_e \leq \frac{L}{4} = \frac{254}{4} = 635 \text{ mm} \dots$ where (L) is the smallest clear span of the rib.
- (2) $b_e \leq b_w + 16h_f = 120 + 16(80) = 1400 \text{ mm}.$
- (3) $b_e \leq \text{center to center between adjacent beams} = 400 + 120 = 520 \text{ mm} \dots \text{OK}$

4-4-3 Structural analysis of Rib (R25):

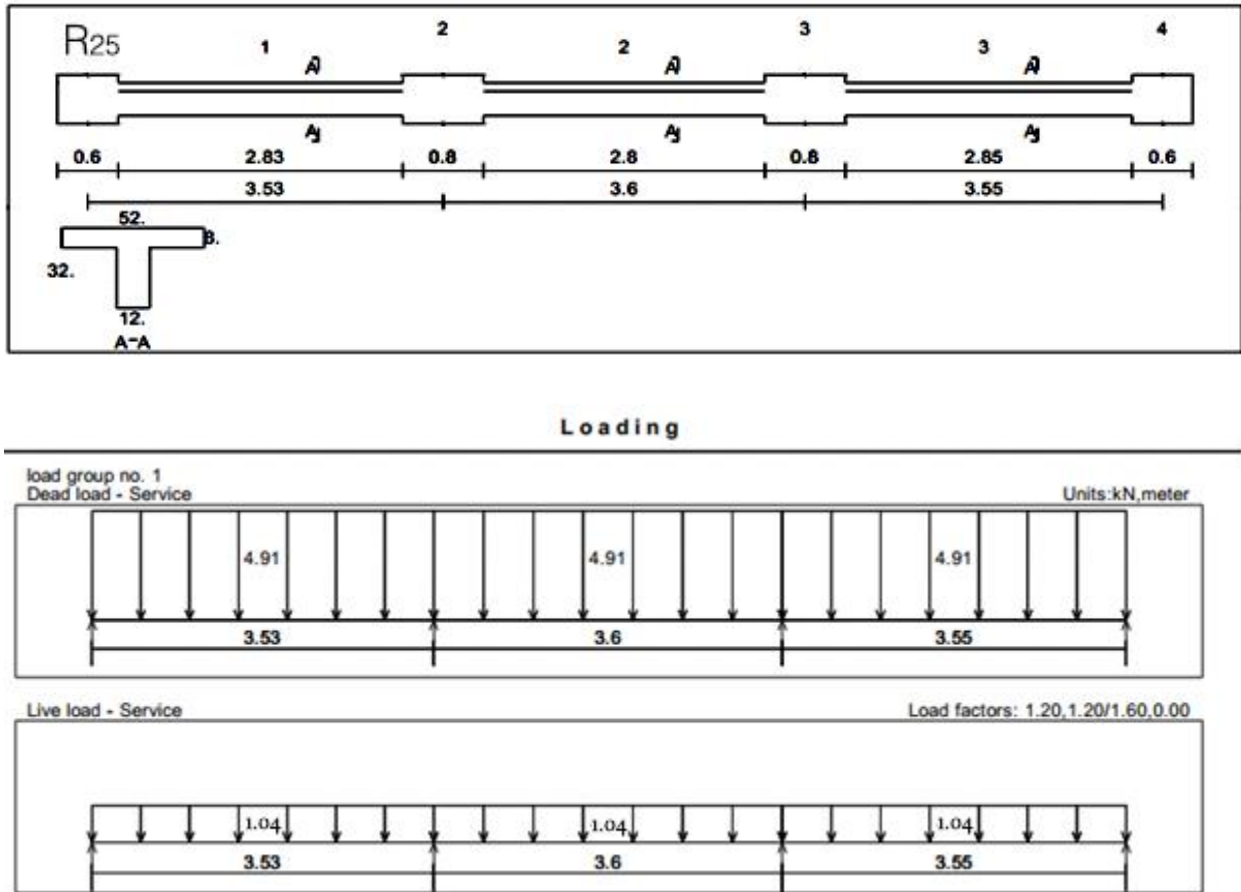


Figure (4-8) shows rib geometry and loads.

The envelope shear and moment diagrams (for all load combinations). Using the structural analysis and design program (Atir 12) we obtain the Envelope Moment diagram for Rib21.

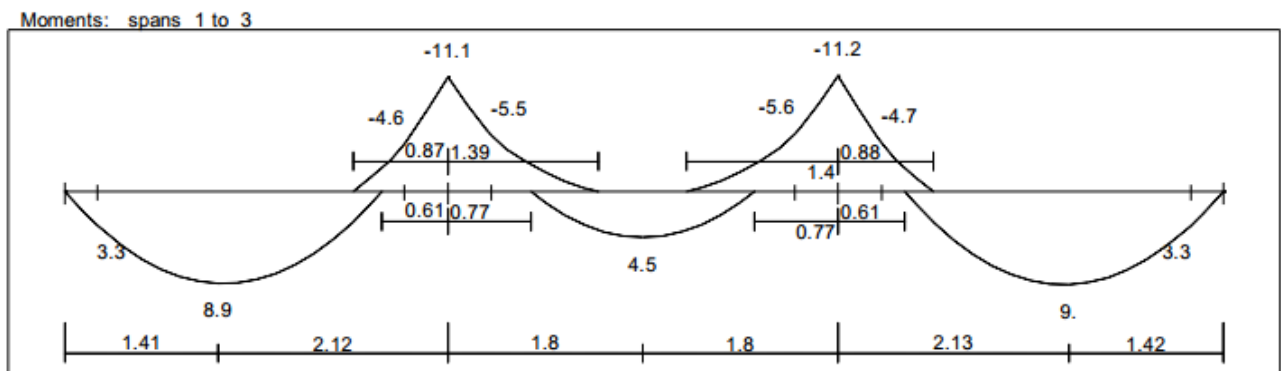


Figure (4-9) Moment envelop diagram.

4-4-4 Design Rib for Flexure (R25):

Design of (Rib25) for positive moments

Assume bar diameter \emptyset 12 for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{stirrups} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 284 \text{ mm}$$

The maximum positive moment in all spans of Rib21 $M_u = +9 \text{ kN.m}$

Check if ($a > h_f$):

$$M_{nf} = 0.85 f_c' b h_f \left(d - \frac{h_f}{2} \right) = 0.85 (24) \cdot (520) \cdot (80) \cdot \left(284 - \frac{80}{2} \right) = 207.06 \text{ kN.m}$$

$$M_{nf} = 207.06 \text{ kN.m} \gg \frac{M_u}{\emptyset} = \frac{9}{0.9} = 10 \text{ kN.m} \dots a < h_f$$

The section will be designed as rectangular section with $b = 520 \text{ mm}$.

$$R_n = \frac{M_u}{\emptyset b d} = \frac{9 \times 10^6}{0.9 \cdot 520 \cdot 284^2} = 0.238 \text{ MPa} , \quad m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.58$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2R_n m}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 0.238 \cdot 20.58}{420}} \right) = 0.00057$$

$$A_s = \rho b d = 0.00057 \cdot 520 \cdot 284 = 84.17 \text{ mm}^2$$

Check for $A_{s,min}$:

$$A_{s,min} = 0.25 \frac{\sqrt{f_c'}}{f_y} \cdot b_w d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w d$$

$$A_{s,min} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{420} \cdot 120 \cdot 284 = 99.37 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = \frac{1.4}{420} \cdot 120 \cdot 284 = 113.6 \text{ mm}^2 - \text{control}$$

$$A_s = 84.17 \text{ mm}^2 < A_{s,min} = 113.6 \text{ mm}^2 \dots \text{select } A_s = A_{s,min} = 113.6 \text{ mm}^2$$

Use 2Ø10 with $A_s = 1.58 \text{ cm}^2 > A_{s,req} = 1.136 \text{ cm}^2$

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f'_c b} = \frac{158 \cdot 420}{0.85 \cdot 24 \cdot 520} = 6.25 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1}, \quad \beta_1 = 0.85$$

$$c = \frac{6.25}{0.85} = 7.35 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = 0.003 \left(\frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left(\frac{284 - 7.35}{7.35} \right) = 0.1129 > 0.005 \quad - \text{OK}$$

Note that:

Moments equals or **less than** $M_u = +9 \text{ kN.m}$, use 2Ø10 for each rib span.
So that other positive moments $M_u = +8.9, +4.5 \text{ kN.m} < M_u = +9 \text{ kN.m}$
have reinforcement of 2Ø10 for each rib span.

Design of (Rib25) for negative moments:

The maximum positive moment in all spans $M_u = -5.6 \text{ kN.m}$

Assume bar diameter Ø 12 for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{stirrups} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 284 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d} = \frac{5.6 \times 10^6}{0.9 \cdot 520 \cdot 284^2} = 0.148 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.58$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2R_n m}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 0.148 \cdot 20.58}{420}} \right) = 0.00035$$

$$A_s = \rho b d = 0.00035 \cdot 520 \cdot 284 = 51.69 \text{ mm}^2$$

Check for $A_{s,min}$:

$$A_{s,req} = 51.69 \text{ mm}^2 < A_{s,min} = 113.6 \text{ mm}^2 \dots \text{select } A_s = A_{s,min} = 113.6 \text{ mm}^2$$

Use 2Ø10 with $A_s = 1.58 \text{ cm}^2 > A_{s,req} = 1.136 \text{ cm}^2$

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c' b} = \frac{158 \cdot 420}{0.85 \cdot 24 \cdot 120} = 27.1 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1}, \quad \beta_1 = 0.85$$

$$c = \frac{27.1}{0.85} = 31.88 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = 0.003 \left(\frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left(\frac{284 - 31.88}{31.88} \right) = 0.0237 > 0.005 \quad - \text{OK}$$

Note that:

Moments equals or **less than** $M_u = -5.6 \text{ kN.m}$, use 2Ø10 for each rib span.

So that other negative moments:

$M_u = -5.5, -4.7, -4.6 \text{ kN.m} < M_u = -5.6 \text{ kN.m}$ Have reinforcement of 2Ø10 for each rib span.

4-4-5 Design Rib for Shear:**4-4-5-1 Design procedure for shear:**

Design of cross section subjected to shear and Flexure:

$$\phi V_n \geq V_u$$

Where:

V_u : factored shear force at the section .

V_n : the nominal shear strength ;

$$V_n = V_c + V_s$$

V_c : the nominal shear strength provided by concrete.

$$V_c = \frac{1}{6} \lambda \sqrt{f'_c} b_w d \quad , \lambda = 1.0 \text{ for normal weight concrete.}$$

V_s : the nominal shear strength provided by shear reinforcement (stirrups).

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s}$$

➤ Shear conditions and cases (Items):

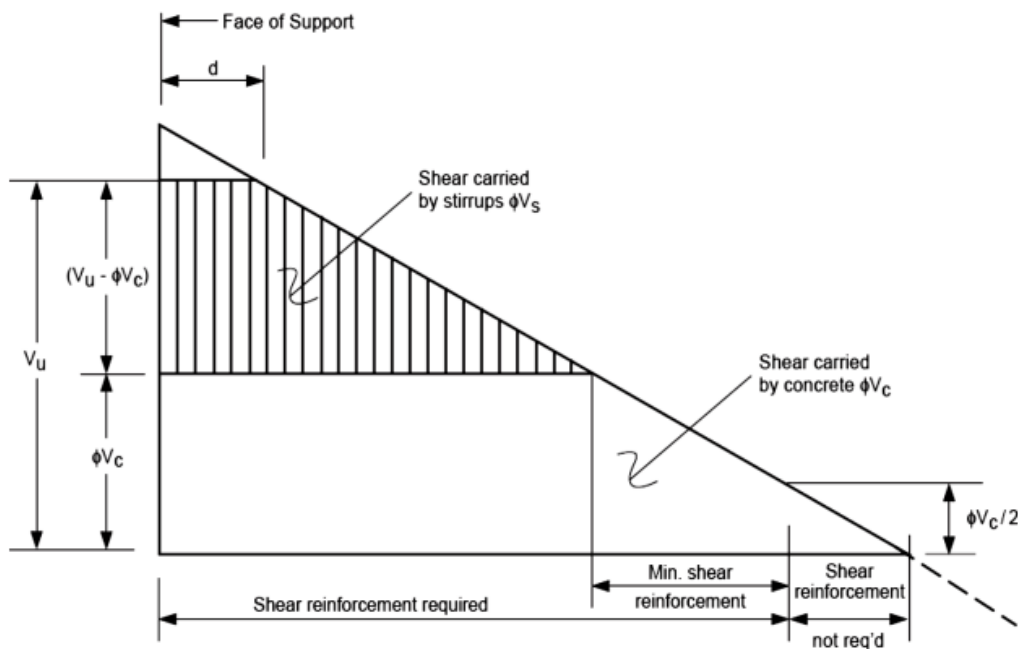


Figure (4-10) Shear diagonal.

Check for dimensions:

According to (ACI), V_s **shall not** be taken greater than $V_{s,max} = \frac{2}{3} \sqrt{f_c'} b_w d$, So :

If $V_s > V_{s,max}$ the section must be enlarged (Dimensions are not enough) where:

$$V_s = V_n - V_c = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

Case I:

$$V_u \leq \frac{1}{2} \phi V_c \quad - \text{NO shear reinforcement is required.}$$

Case II:

$$\frac{1}{2} \phi V_c < V_u \leq \phi V_c \quad - \text{Minimum shear reinforcement is required (} A_{v,min} \text{)}$$

$$A_{v,min} = \frac{1}{16} \cdot \sqrt{f_c'} \cdot \frac{b_w s}{f_{yt}} \geq \frac{1}{3} \cdot \frac{b_w s}{f_{yt}}, \text{ Or in the form:}$$

$$\left(\frac{A_{v,min}}{S} \right) \text{ the maximum of } \geq \frac{1}{3} \cdot \frac{b_w}{f_{yt}} \\ \geq \frac{1}{16} \cdot \sqrt{f_c'} \cdot \frac{b_w}{f_{yt}}$$

Here:

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} \quad \text{or} \quad S_{max} \leq 600 \text{ mm}$$

Where:

S : step of stirrups (spacing between stirrups).

f_{yt} : yield stress of stirrups .

Case III:

$$\phi V_c < V_u \leq \phi(V_c + V_{s,min})$$

$$\left(\frac{A_{v,min}}{S} \right) = \frac{V_{s,min}}{f_{yt} d} \rightarrow V_{s,min} = \left(\frac{A_{v,min}}{S} \right) f_{yt} d$$

Then, $V_{s,min}$ is the maximum of:

$$V_{s,min} = \frac{1}{16} \cdot \sqrt{f_c'} b_w \cdot d \quad , \quad V_{s,min} = \frac{1}{3} b_w d$$

Minimum shear reinforcement is provided ($A_{v,min}$) with:

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} \quad \text{or} \quad S_{max} \leq 600 \text{ mm}$$

Case IV:

$$\phi(V_c + V_{s,min}) < V_u \leq \phi(V_c + V_{s'}) \quad - \text{stirrups are required}$$

$$\text{Where: } V_{s,min} < V_s \leq V_{s'} \quad , \quad V_s = V_n - V_c = \frac{V_u}{\phi} - V_c \quad , \quad V_{s'} = \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_w d$$

$$\left(\frac{A_v}{S}\right) = \frac{V_s}{f_{yt} d}$$

Here:

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} \quad \text{or} \quad S_{max} \leq 600 \text{ mm}$$

Case V:

$$\phi(V_c + V_{s'}) < V_u \leq \phi(V_c + V_{s,max}) \quad - \text{stirrups are required}$$

$$\text{Where: } V_{s'} < V_s \leq V_{s,min} \quad , \quad V_s = V_n - V_c = \frac{V_u}{\phi} - V_c \quad , \quad V_{s'} = \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_w d$$

$$V_{s,max} = \frac{2}{3} \sqrt{f_c'} b_w d \quad \text{And} \quad \left(\frac{A_v}{S}\right) = \frac{V_s}{f_{yt} d}$$

Here:

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} \quad \text{or} \quad S_{max} \leq 300 \text{ mm}$$

The shear envelopes of Rib that we consider to design it (R25) is:

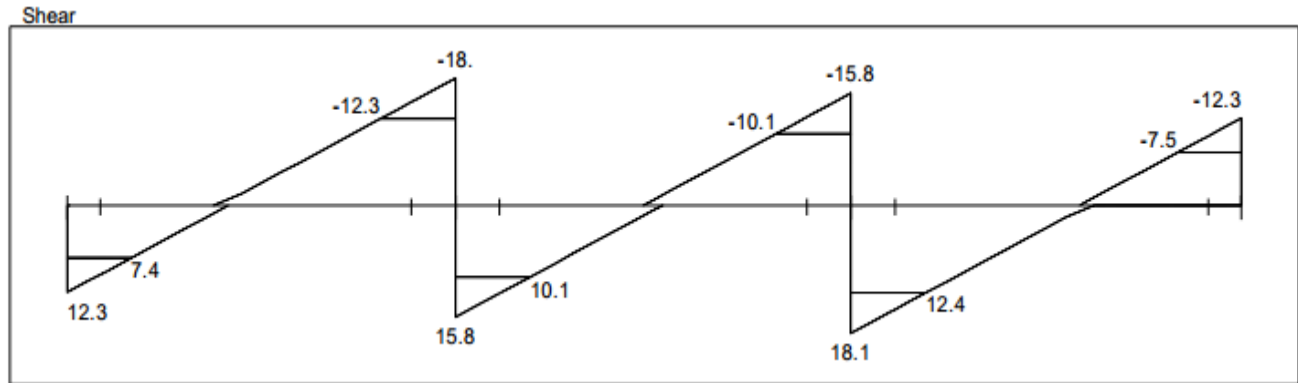


Figure (4-11) Shear envelop diagram.

The maximum shear force at the distance d from the face of support $V_u = 12.4 \text{ kN}$.

According to (ACI) Shear strength, V_c provided by concrete for the ribs may be taken 10% greater than that for beams. This is mainly due to the interaction between the slab and the closely spaced ribs.

$$V_n = \frac{V_u}{\phi}$$

$$V_c = 1.1 \times \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} b_w d = 1.1 \times \frac{1}{6} \sqrt{24} \cdot 120 \cdot 284 = 30.6 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = 0.75 \cdot 30.6 = 22.95 \text{ kN}$$

$$\frac{1}{2} \phi V_c = \frac{22.95}{2} = 11.47 \text{ kN} < V_u = 12.4 \text{ kN} < \phi V_c = 22.95 \text{ kN} \quad - \text{Case II}$$

So, Minimum shear reinforcement is required.

$$\left(\frac{A_{v,min}}{S} \right) \text{ the maximum of } \geq \frac{1}{3} \cdot \frac{b_w}{f_{yt}} = \frac{1}{3} \times \frac{120}{420} = 95.23 \times 10^{-3} \quad - \text{controlled}$$

$$\geq \frac{1}{16} \cdot \sqrt{f_c'} \cdot \frac{b_w}{f_{yt}} = \frac{1}{16} \times \sqrt{24} \times \frac{120}{420} = 87.48 \times 10^{-3}$$

Try $\phi 8$ stirrup (2 legs) with $A_{v,\phi 8} = 100.53 \text{ mm}^2$

$$\frac{100.55}{S} = 95.23 \times 10^{-3} \rightarrow S = 1055.86 \text{ mm}$$

But:

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} = \frac{284}{2} = 142 \text{ mm} \quad \text{or} \quad S_{max} \leq 600 \text{ mm}$$

Use $\varnothing 8 @ 12.5 \text{ cm} < S_{max} = 14.2 \text{ cm}$

4-5 | Design of Beam (B,G,19)

Figure (4-7) shows the location of rib in slab drawing plan.

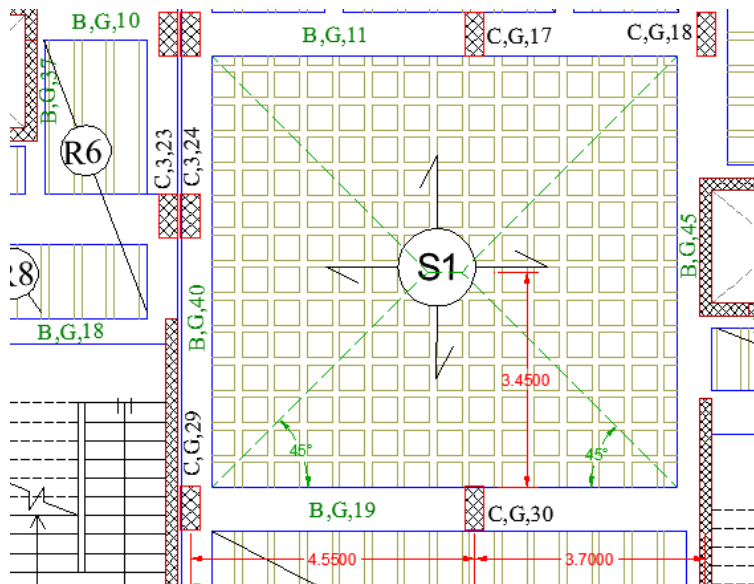


Figure (4-12) location of Beam (B.G.19) in slab drawing plan.

4-5-1 Beam (B.G.19) geometry:

Figure (4-13) shows the geometry of beam that considered to design and it's statically system with section of $(70 \times 32 \text{ cm})$ Hidden beam:

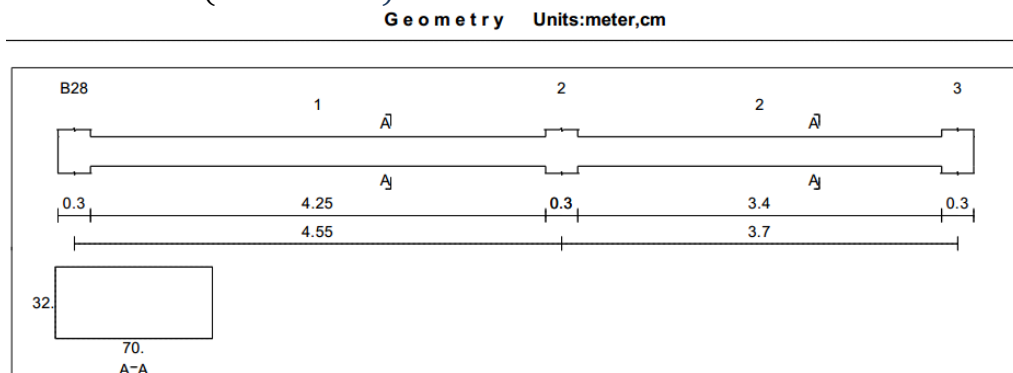


Figure (4-13) Beam (B.G.19) geometry.

4-5-1 Load calculations for Beam:

There are 3 sources of load that acts on beam.

1. The own weight of the beam and the weights of floor layers within the beam width as a uniform (dead load).
2. The load that comes from rib (R15) as a uniform (dead and live loads).
3. The load that comes from two way ribbed slab as a uniform (dead and live loads).

The following is the description for each one:

4-5-1-1 | the own weight of beam:

Table (4-4) shows the own weight of the beam and the weights of floor layers within the beam width:

Dead Load Form	Thickness δ (m)	Unit weight γ ($\frac{kN}{m^3}$)	$\gamma \times \delta \times 1$ ($\frac{kN}{m}$)
Tiles	0.03	23	$0.03 \times 23 \times 0.7 = 0.483$
Mortar	0.03	22	$0.03 \times 22 \times 0.7 = 0.483$
Coarse Sand	0.07	17	$0.07 \times 17 \times 0.7 = 0.833$
RC Beam	0.32	25	$0.32 \times 25 \times 0.7 = 5.6$
Plaster	0.03	22	$0.03 \times 22 \times 0.7 = 0.462$
Interior Partitions			$1 \times 1 = 1$
\sum service D_L			8.84 ($\frac{kN}{m}$)

4-5-1-2 | the load that comes from rib (R15):

Its equals the reactions of (R15) divided on reputational unit (0.52 m), Figure (4-14) shows the reactions of rib (R15) on beam (B.G.19):

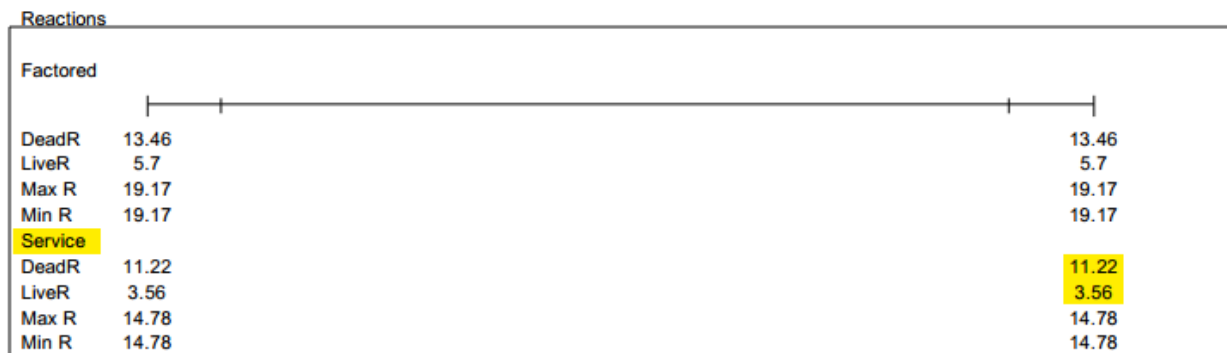


Figure (4-14) Reactions of rib (R15).

So that:

$$service D_L = \frac{11.22}{0.52} = 21.57 \left(\frac{kN}{m} \right) \quad , \quad service L_L = \frac{3.56}{0.52} = 6.84 \left(\frac{kN}{m} \right)$$

4-5-1-3 | the load that comes Two way ribbed slab:

The load that comes from two way ribbed slab as a trapezoidal load as in Figure (4-15):

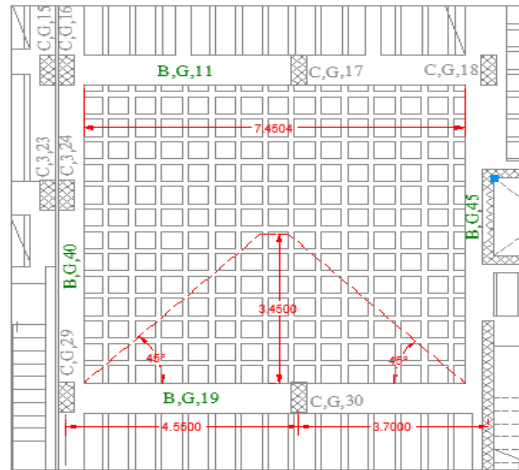


Figure (4-15) trapezoidal load on beam (B.G.19)

Dead Load Form	Thickness δ (m)	Unit weight γ ($\frac{kN}{m^3}$)	$\gamma \times \delta \times 1$ ($\frac{kN}{m}$)
Tiles	0.03	23	$0.03 \times 23 \times 0.52^2 = 0.178$
Mortar	0.03	22	$0.03 \times 22 \times 0.52^2 = 0.178$
Coarse Sand	0.07	17	$0.07 \times 17 \times 0.52^2 = 0.322$
RC Topping	0.32	25	$0.08 \times 25 \times 0.52^2 = 0.541$
RC Rib	0.08	25	$0.24 \times 0.12 \times 25 \times (0.52 + 0.4) = 0.662$
Concrete Block	0.24	10	$0.24 \times 10 \times 0.4^2 = 0.384$
Plaster	0.03	22	$0.03 \times 22 \times 0.52^2 = 0.178$
Interior Partitions			$1 \times 0.52^2 = 0.270$
\sum service D_L			2.85 ($\frac{kN}{m}$)

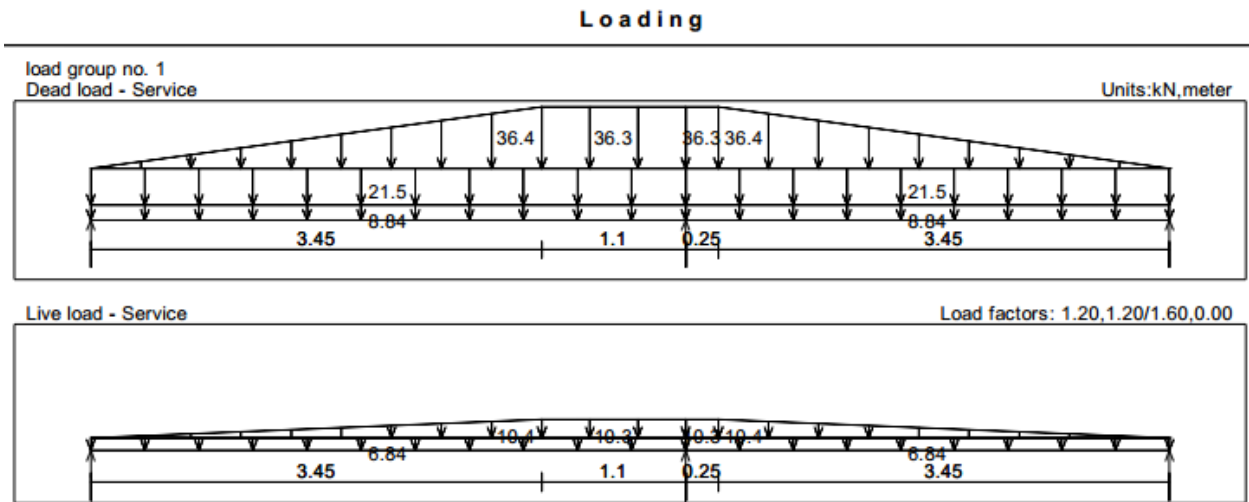
Table (4-5) Dead Load calculations of two way Ribbed Slab.

$$D_L = \frac{2.85}{0.52 \times 0.52} = 10.54 \left(\frac{kN}{m^2} \right) \quad , \quad L_L = 2 \left(\frac{kN}{m^2} \right)$$

$$service D_L = \frac{1}{2} L_s w = \frac{1}{2} \times 6.9 \times 10.54 = 36.36 \left(\frac{kN}{m} \right)$$

$$service L_L = \frac{1}{2} L_s w = \frac{1}{2} \times 6.9 \times 2 = 6.9 \left(\frac{kN}{m} \right)$$

So, the load input to analysis seems like in **Figure (4-16)**:



4-5-2 Design Rib for Flexure of Beam:

The envelope moment diagrams (for all load combinations). Using the structural analysis and design program (Atir 12), in **Figure (4-17)**:

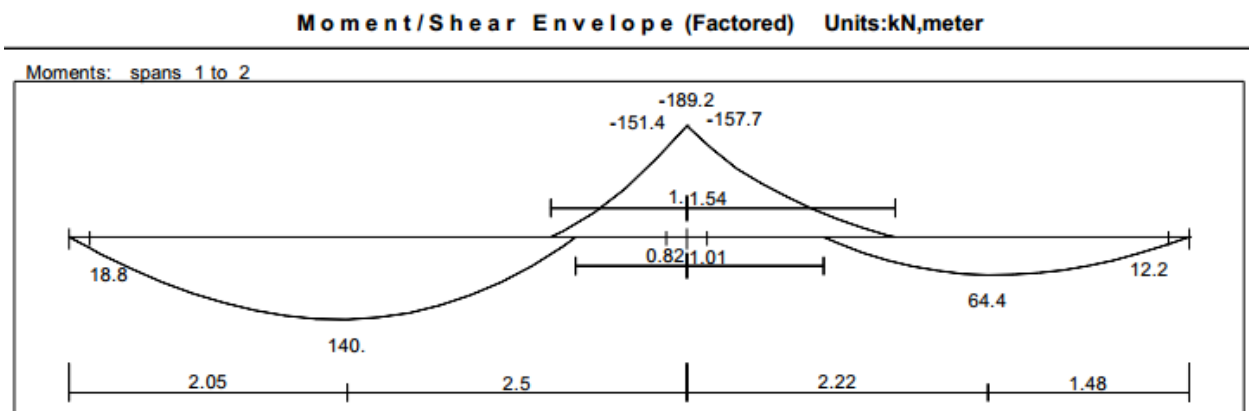


Figure (4-17) Envelope moment diagram for Beam (B.G.19).

Design of positive moments:

Assume bar diameter \varnothing 18 for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{stirrups} - \frac{d_b}{2} = 320 - 40 - 10 - \frac{18}{2} = 261 \text{ mm}$$

The maximum positive moment in all spans of (B.G.19) $M_u = +140 \text{ kN.m}$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d} = \frac{140 \times 10^6}{0.9 \cdot 700 \cdot 261^2} = 3.26 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.58$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2R_n m}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 3.26 \cdot 20.58}{420}} \right) = 0.0085$$

$$A_s = \rho b d = 0.0085 \cdot 700 \cdot 261 = 1552.95 \text{ mm}^2$$

Check for $A_{s,min}$:

$$A_{s,min} = 0.25 \frac{\sqrt{f_c'}}{f_y} \cdot b_w d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w d$$

$$A_{s,min} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{420} \cdot 700 \cdot 261 = 532.76 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = \frac{1.4}{420} \cdot 700 \cdot 261 = 609 \text{ mm}^2 \text{ - control}$$

$$A_{s,req} = 1552.95 \text{ mm}^2 > A_{s,min} = 609 \text{ mm}^2 \text{ - OK}$$

Use **7Ø18** with $A_s = 17.78 \text{ cm}^2 > A_{s,req} = 15.52 \text{ cm}^2$

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c' b} = \frac{1778 \cdot 420}{0.85 \cdot 24 \cdot 700} = 52.294 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1}, \quad \beta_1 = 0.85$$

$$c = \frac{52.29}{0.85} = 61.51 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = 0.003 \left(\frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left(\frac{261 - 61.51}{61.51} \right) = 0.0097 > 0.005 \quad - \text{OK}$$

Check for bar placement:

$$S_b = \frac{700 - 40 \times 2 - 10 \times 2 - 7 \times 18}{6} = 79 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad - \text{OK}$$

Design of positive moment $M_u = +64.4 \text{ kN.m}$

Also assume bar diameter $\phi 18$

$$d = h - \text{cover} - d_{stirrups} - \frac{d_b}{2} = 320 - 40 - 10 - \frac{18}{2} = 261 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d} = \frac{64.4 \times 10^6}{0.9 \cdot 700 \cdot 261^2} = 1.5 \text{ MPa}$$

$$m = 20.58$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2R_n m}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 1.5 \cdot 20.58}{420}} \right) = 0.00371$$

$$A_s = \rho b d = 0.00371 \cdot 700 \cdot 261 = 677.81 \text{ mm}^2$$

Check for $A_{s,min}$:

$$A_{s,min} = 0.25 \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} \cdot b_w d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w d$$

$$A_{s,min} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{420} \cdot 700 \cdot 261 = 532.76 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = \frac{1.4}{420} \cdot 700 \cdot 261 = 609 \text{ mm}^2 \quad - \text{control}$$

$$A_{s,req} = 677.81 \text{ mm}^2 > A_{s,min} = 609 \text{ mm}^2 \quad - \text{OK}$$

$$\text{Use } 4\text{Ø}16 \text{ with } A_s = 8.04 \text{ cm}^2 > A_{s,req} = 6.77 \text{ cm}^2$$

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c' b} = \frac{804 \cdot 420}{0.85 \cdot 24 \cdot 700} = 23.64 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1}, \quad \beta_1 = 0.85$$

$$c = \frac{23.64}{0.85} = 27.81 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left(\frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left(\frac{261 - 27.81}{27.81} \right) = 0.0251 > 0.005 \quad - \text{OK}$$

Check for bar placement:

$$S_b = \frac{700 - 40 \times 2 - 10 \times 2 - 4 \times 16}{3} = 178.6 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad - \text{OK}$$

Design of Negative moment $M_u = -157.7 \text{ kN.m}$

Assume bar diameter $\text{Ø} 20$ for main positive reinforcement.

$$d = h - \text{cover} - d_{stirrups} - \frac{d_b}{2} = 320 - 40 - 10 - \frac{20}{2} = 260 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d} = \frac{157.7 \times 10^6}{0.9 \cdot 700 \cdot 260^2} = 3.7 \text{ MPa}$$

$$m = 20.58$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2R_n m}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 3.7 \cdot 20.58}{420}} \right) = 0.00979$$

$$A_s = \rho b d = 0.00979 \cdot 700 \cdot 260 = 1781.78 \text{ mm}^2$$

Check for $A_{s,min}$:

$$A_{s,min} = 0.25 \frac{\sqrt{f_c'}}{f_y} \cdot b_w d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w d$$

$$A_{s,min} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{420} \cdot 700 \cdot 260 = 530.72 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = \frac{1.4}{420} \cdot 700 \cdot 260 = 606.67 \text{ mm}^2 - \text{control}$$

$$A_{s,req} = 1781.78 \text{ mm}^2 > A_{s,min} = 606.67 \text{ mm}^2 \quad - \text{OK}$$

Use **6Ø20** with $A_s = 18.84 \text{ cm}^2 > A_{s,req} = 17.81 \text{ cm}^2$

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c' b} = \frac{1884 \cdot 420}{0.85 \cdot 24 \cdot 700} = 55.41 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1}, \quad \beta_1 = 0.85$$

$$c = \frac{55.41}{0.85} = 65.188 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = 0.003 \left(\frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left(\frac{260 - 65.18}{65.18} \right) = 0.0089 > 0.005 \quad - \text{OK}$$

Check for bar placement:

$$S_b = \frac{700 - 40 \times 2 - 10 \times 2 - 6 \times 20}{5} = 96 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad - \text{OK}$$

4-4-5 Design Beam for Shear:

The shear envelopes of beam (B.G.19) as shown in Figure (4-18):

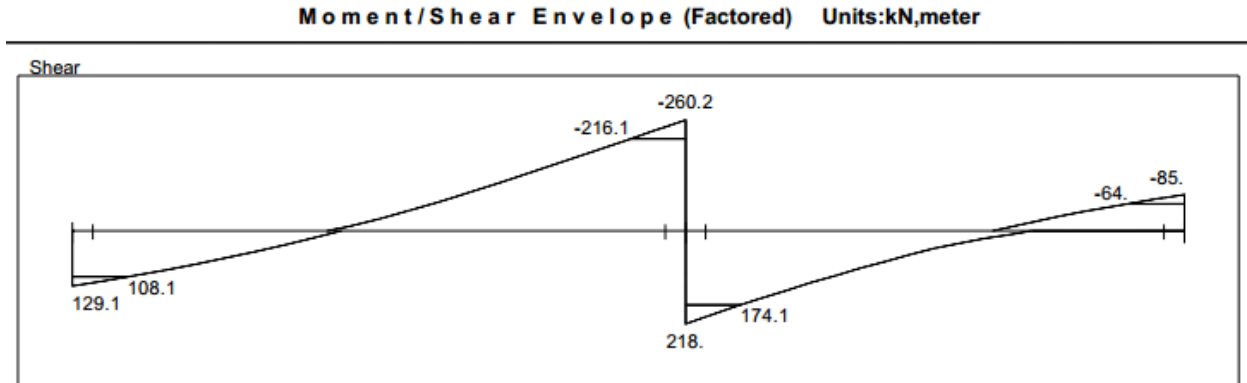


Figure (4-18) Shear envelop diagram of Beam.

The maximum shear force at the distance d from the face of support $V_u = 216 \text{ kN}$

For $V_u = 216.1 \text{ kN}$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} b_w d = \frac{1}{6} \sqrt{24} \cdot 700 \cdot 260 = 148.6 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = 0.75 \cdot 148.6 = 111.45 \text{ kN}$$

Check cases:

Check Case III:

$$\phi V_c < V_u \leq \phi(V_c + V_{s,min})$$

$V_{s,min}$ is the maximum of:

$$V_{s,min} = \frac{1}{16} \cdot \sqrt{24} \cdot 700 \cdot 260 = 55.72 \text{ kN}$$

$$V_{s,min} = \frac{1}{3} \cdot 700 \cdot 260 = 60.67 \text{ kN} \quad - \text{controlled}$$

$$V_u = 216.1 \text{ kN} > \phi(V_c + V_{s,min}) = 0.75 (148.6 + 60.67) = 156.95 \text{ kN}$$

Case III not satisfied.

Check Case IV:

$$\phi(V_c + V_{s,min}) < V_u \leq \phi(V_c + V_{s'})$$

$$V_c = 148.6 \text{ kN}$$

$$V_{s'} = \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_w d = \frac{1}{3} \times \sqrt{24} \times 700 \times 260 = 297.2 \text{ kN}$$

$$\phi(V_c + V_{s,min}) = 156.95 \text{ kN} < V_u = 216.1 \text{ kN} \leq \phi(V_c + V_{s'}) = 334.35 \quad - \text{OK}$$

Shear reinforcement are required

$$V_{s'} = \frac{V_u - \phi V_c}{\phi} = \frac{216.1 - 111.45}{0.75} = 139.4 \text{ kN}$$

Use $\phi 10$ 4legs with $A_v = 316 \text{ mm}^2$

$$S_{req} = \frac{420 \times 316 \times 260}{139.4 \times 10^3} = 247.54 \text{ mm}$$

But:

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} \quad \text{or} \quad S_{max} \leq 600 \text{ mm}$$

Select **2 $\phi 10$ @12 cm** stirups

For $V_u = 174.1 \text{ kN}$

Check cases:

Check Case III:

$$\phi V_c < V_u \leq \phi(V_c + V_{s,min})$$

$$V_u = 174.1 \text{ kN} > \phi(V_c + V_{s,min}) = 0.75 (148.6 + 60.67) = 156.95 \text{ kN}$$

Case III not satisfied.

Check Case IV:

$$\phi(V_c + V_{s,min}) < V_u \leq \phi(V_c + V_{s'})$$

$$V_c = 148.6 \text{ kN}$$

$$V_{s'} = \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_w d = \frac{1}{3} \times \sqrt{24} \times 700 \times 260 = 297.2 \text{ kN}$$

$$\phi(V_c + V_{s,min}) = 156.95 \text{ kN} < V_u = 174.1 \text{ kN} \leq \phi(V_c + V_{s'}) = 334.35 \quad - \text{OK}$$

Shear reinforcement are required

$$V_{s'} = \frac{V_u - \phi V_c}{\phi} = \frac{174.1 - 111.45}{0.75} = 83.53 \text{ kN}$$

Use $\phi 8$ 4legs with $A_v = 201 \text{ mm}^2$

$$S_{req} = \frac{420 \times 201 \times 260}{83.53 \times 10^3} = 262.7 \text{ mm}$$

But:

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} \quad \text{or} \quad S_{max} \leq 600 \text{ mm}$$

Select **2 $\phi 8$ @12 cm** stirups

4-6 | Design of Two Way Ribbed Slab:

4-6-1 Position of Slab:

This two way ribbed slab locating in ground floor as demonstrated in figure (4-19).

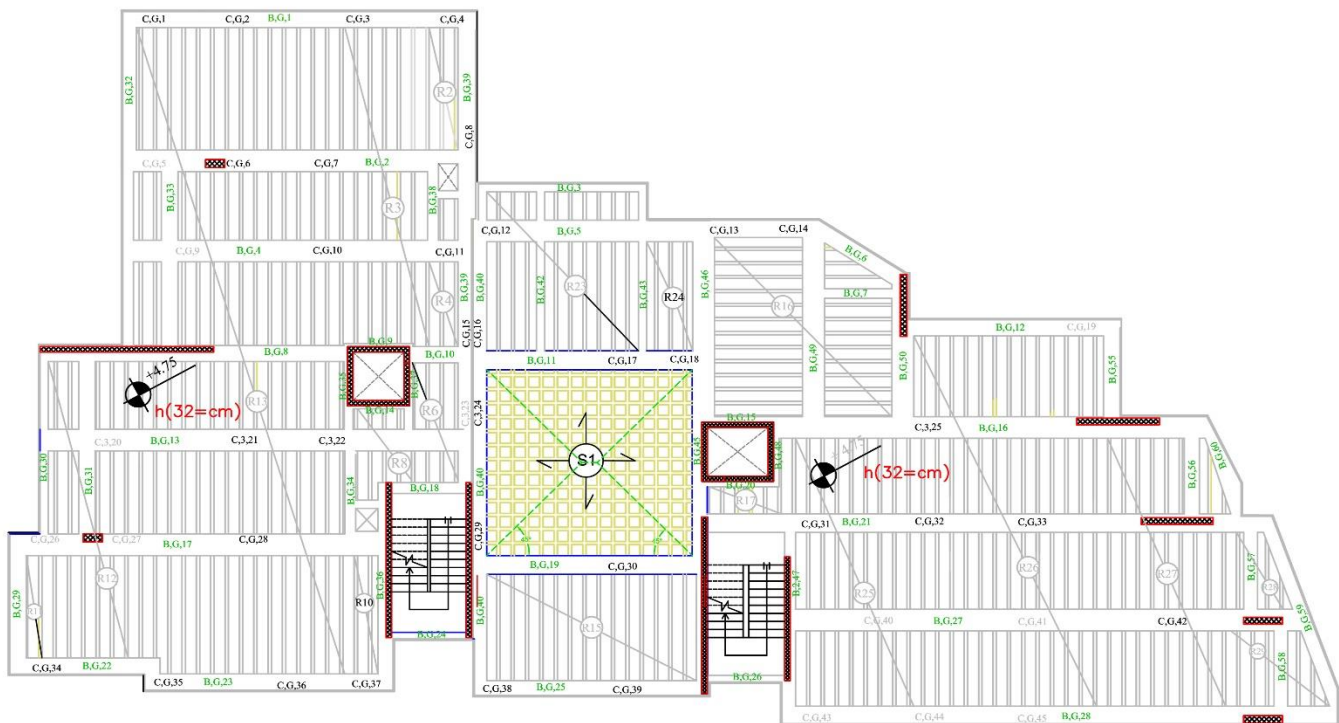


Figure (4-19) the position of two way ribbed slab in ground floor.

4-6-2 Statically system of Slab:

The figure (4-20) demonstrate the statically system of two way ribbed slab:

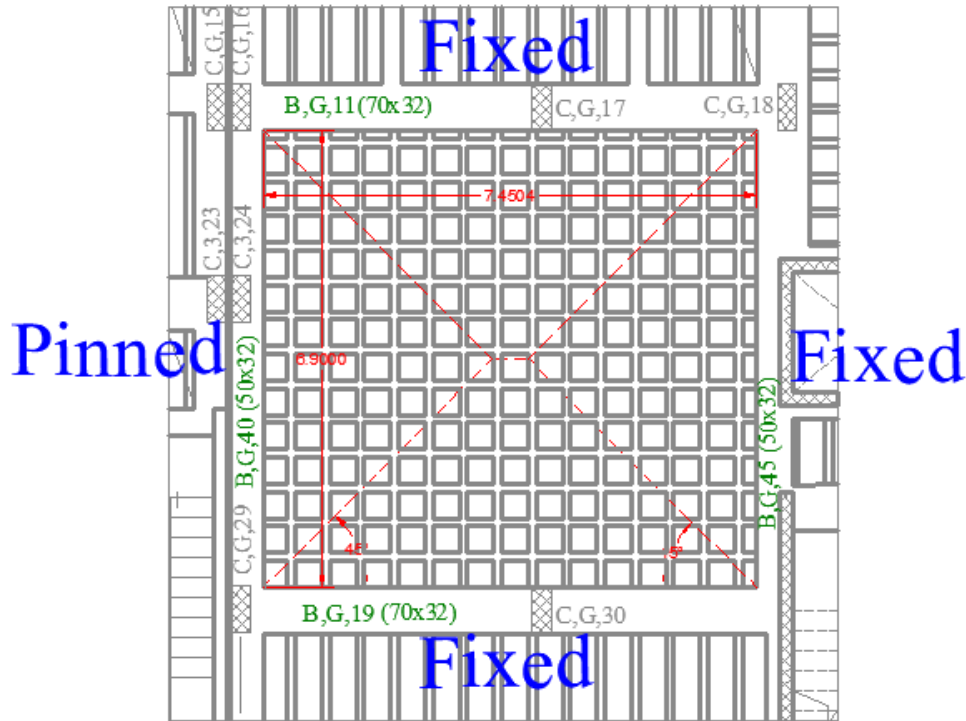


Figure (4-20) the statically system of two way ribbed slab.

4-6-3 Calculations of minimum thickness of two way ribbed slab:

Minimum thickness of two way h_{min} is based on the stiffness ratio between the beam and the slab that will be carried from the beam.

Assuming that $h_{min} = 32 \text{ cm}$

- **Stiffness of slab:**

Moment of inertia of rib:

$$y' = \frac{8 \times 52 \times 4 + 12 \times 24 \times 20}{8 \times 52 + 12 \times 24} = 10.54 \text{ cm.}$$

$$I_{rib} = \frac{52 \times 8^3}{12} + \frac{12 \times 24^3}{12} + 8 \times 52 \times 6.54^2 + 12 \times 24 \times 9.46^2 = 5.9609 \times 10^{-4} \text{ m}^4$$

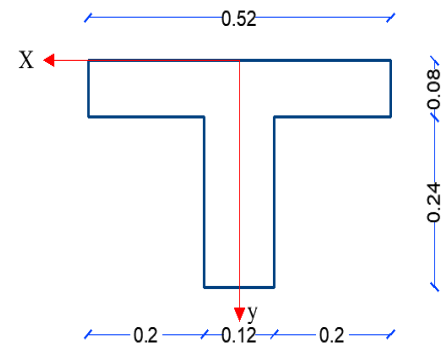


Figure (4-21): rib geometry

- **stiffness of Beams:**

for beams (B,G,40 , B,G,45) Rectangular section
50x32 as shown in Figuer (4-22) :

$$y' = \frac{50 \times 32 \times 16}{50 \times 32} = 16 \text{ cm.}$$

$$I_{B,G,40,45} = \frac{50 \times 32^3}{12} = 13.6533 \times 10^{-4} \text{ m}^4$$

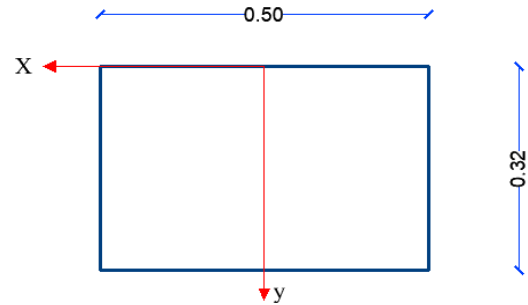


Figure (4-22): B,G,40 geometry.

for beams (B,G,19 , B,G,11) Rectangular section 70x32 :

$$y' = \frac{70 \times 32 \times 16}{70 \times 32} = 16 \text{ cm.}, \quad I_{B,G,19,11} = \frac{70 \times 32^3}{12} = 19.1146 \times 10^{-4} \text{ m}^4$$

- For B,G,19 :

$$I_{S19} = \frac{I_{rib} \cdot (\frac{l}{2} + \frac{l}{2} + b)}{b_{eff}} = \frac{5.9609 \times 10^{-4} \times (\frac{3.95}{2} + \frac{6.9}{2} + 0.7)}{0.52} = 70.2 \times 10^{-4} \text{ m}^4$$

- For B,G,11 :

$$I_{S11} = \frac{I_{rib} \cdot (\frac{l}{2} + \frac{l}{2} + b)}{b_{eff}} = \frac{5.9609 \times 10^{-4} \times (\frac{4.05}{2} + \frac{6.9}{2} + 0.7)}{0.52} = 67.5794 \times 10^{-4} \text{ m}^4$$

- For B,G,40 :

$$I_{S40} = \frac{I_{rib} \cdot (\frac{l}{2} + \frac{l}{2} + b)}{b_{eff}} = \frac{5.9609 \times 10^{-4} \times (0 + \frac{6.9}{2} + 0.7)}{0.52} = 47.5701 \times 10^{-4} \text{ m}^4$$

- For B,G,45 :

$$I_{S45} = \frac{I_{rib} \cdot (\frac{l}{2} + \frac{l}{2} + b)}{b_{eff}} = \frac{5.9609 \times 10^{-4} \times (\frac{3.2}{2} + \frac{6.9}{2} + 0.7)}{0.52} = 65.9137 \times 10^{-4} \text{ m}^4$$

- **stiffness Ratio** $\alpha_f = \frac{I_b}{I_s}$:

$$\alpha_{f19} = \frac{I_{b19}}{I_{S19}} = \frac{19.1146}{70.2} = 0.272, \quad \alpha_{f11} = \frac{I_{b11}}{I_{S11}} = \frac{19.1146}{67.5794} = 0.282$$

$$\alpha_{f40} = \frac{I_{b40}}{I_{S40}} = \frac{13.6533}{47.5701} = 0.287, \quad \alpha_{f45} = \frac{I_{b45}}{I_{S45}} = \frac{13.6533}{65.9137} = 0.209$$

$$\alpha_{fm} = \frac{\sum \alpha_f}{4} = \frac{0.272 + 0.282 + 0.287 + 0.209}{4} = 0.2625 < 2.0, \quad \beta = \frac{Ln, long}{Ln, short} = \frac{7.45}{6.9} = 1.079$$

$$h_{min} = \frac{l_n(0.8 + \frac{f_y}{1400})}{36 + 5\beta(\alpha f_m - 0.2)} = \frac{7.45(0.8 + \frac{420}{1400})}{36 + 5 \times 1.079(0.2625 - 0.2)} = 22.55 \text{ cm} < 32 \text{ cm} \dots OK$$

$$h = 32 \text{ cm} > h_{min} = 22.55 \text{ cm} \text{ (8 cm Topping + 24 cm Block).}$$

4-6-4 Load Calculations of two way ribbed slab:

As we calculated previously the load that acts on two way ribbed slab was equals:

$$D_L = \frac{2.85}{0.52 \times 0.52} = 10.54 \left(\frac{kN}{m^2} \right), \quad L_L = 2 \left(\frac{kN}{m^2} \right)$$

$$W_{u,d} = 1.2(10.54) = 12.648 \left(\frac{kN}{m} \right), \text{ Total uniform dead load.}$$

$$W_{u,l} = 1.6(2) = 3.2 \left(\frac{kN}{m} \right), \text{ Total uniform live load.}$$

$$\text{Factored Load : } W_u = 1.2(10.54) + 1.6(2) = 15.848 \left(\frac{kN}{m^2} \right).$$

4-6-5 Moments calculations by coefficient method:

- $\text{span ratio} = \frac{l_a}{l_b} = \frac{6.9}{7.45} \cong 0.9$,

l_a : short clear span, l_b : long clear span

- Coefficients (case 8):

Coefficients for negative moments in slab:

$$C_{a,neg} = 0.043, \quad C_{b,neg} = 0.052$$

Coefficients for dead load positive moments in slab:

$$C_{a,dl} = 0.025, \quad C_{b,dl} = 0.019$$

Coefficients for live load positive moments in slab:

$$C_{a,ll} = 0.035, \quad C_{b,ll} = 0.024$$

- Moments:

$$M_{a,neg} = C_{a,neg} \cdot W_u \cdot l_a^2 = 0.043 \times 15.848 \times 6.9^2 = 32.45 \text{ kN.m}$$

$$M_{a,positve} = M_{a,dl} + M_{a,ll} = [(0.025 \times 12.64 \times 6.9^2) + (0.035 \times 3.2 \times 6.9^2)] \\ = 20.37 \text{ kN.m}$$

$$M_{b,neg} = 0.052 \times 15.848 \times 7.45^2 = 45.73 \text{ kN.m}$$

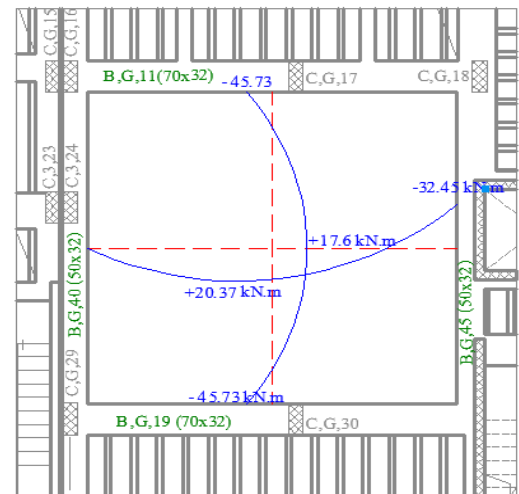


Figure (4-23): Moments in two way slab.

$$M_{b,positive} = M_{b,dl} + M_{b,ll} = [(0.019 \times 12.64 \times 7.45^2) + (0.024 \times 3.2 \times 7.45^2)] \\ = 17.6 \text{ kN.m}$$

4-6-6 Slab reinforcements:

Assume 2Ø12 Bottom Bars for (*positive moments*)

$$d = 320 - 20 - 8 - \frac{12}{2} = 286 \text{ mm}$$

$$A_{s(2\phi 12)} = 2 \times 113 = 226 \text{ mm}^2 > A_{smin} = \frac{1.4}{420} \times 120 \times 286 = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f'_c b_w} = \frac{226 \times 420}{0.85 \times 24 \times 120} = 38.78 \text{ mm} \quad , x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{38.78}{0.878} = 44.17 \text{ mm}$$

$$M_n = A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right) = 226 \times 420 \times \left(286 - \frac{38.78}{2} \right) \times 10^{-6} = 25.3 \text{ kN.m}$$

$$M_u = \phi M_n = 0.9 \times 25.3 = 22.77 \text{ kN.m} \quad (2\phi 12 \text{ covers positive moments})$$

check strain :

$$\epsilon_s = 0.003 \left(\frac{d-x}{x} \right) = 0.003 \left(\frac{286-44.17}{44.17} \right) = 0.016 > 0.005 \quad , \phi = 0.9 \dots OK$$

∴ Use Ø12 for Bottom Bars

Assume Ø18 Top Bars for (*Negative moments*)

$$d = 320 - 20 - 8 - \frac{18}{2} = 283 \text{ mm}$$

$$A_{s(2\phi 18)} = 2 \times 254 = 508 \text{ mm}^2 > A_{smin} = \frac{1.4}{420} \times 120 \times 283 = 113.2 \text{ mm}^2$$

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f'_c b_w} = \frac{508 \times 420}{0.85 \times 24 \times 120} = 87.16 \text{ mm} \quad , x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{87.16}{0.878} = 99.27 \text{ mm}$$

$$M_n = A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right) = 508 \times 420 \times \left(283 - \frac{87.16}{2} \right) \times 10^{-6} = 51.08 \text{ kN.m}$$

$$M_u = \phi M_n = 0.9 \times 51.08 = 45.972 \text{ kN.m}$$

check strain :

$$\epsilon_s = 0.003 \left(\frac{d-x}{x} \right) = 0.003 \left(\frac{283-99.27}{99.27} \right) = 0.0056 > 0.005 \quad , \phi = 0.9 \dots OK$$

∴ Use Ø18 for Top Bars (long span). , Use Ø16 for Top Bars (short span).

4-6-7 Design of shear:

Maximum shear coefficient will be in the short direction for the slab with boundary conditions as in case 8 , $W_u = 0.43$

- The total load on the panel $(6.9 \times 7.45 \times 15.848) = 815 \text{ kN}$.
- The total load per rib at face of the long beam is $\frac{(0.43 \times 815 \times 0.52)}{2 \times 7.45} = 12.23 \text{ kN}$

The shear critical section is at distance d from the beam face:

$$V_{ud} = V_{u\text{face}} - W_u \cdot b_{eff} \cdot d = (12.23 - 15.848 \times 0.52 \times 0.283) = 9.9 \text{ kN}$$

The shear strength of one rib in the slab is:

$$\phi V_c = 0.75 \times 1.1 \cdot \frac{1}{6} \times \sqrt{f'_c} \cdot b_w d = 0.75 \times 1.1 \left(\frac{1}{6}\right) \sqrt{24} \cdot 120 \cdot 283 \times 10^{-3} = 22.87 \text{ kN}$$

$$\frac{\phi V_c}{2} = \frac{22.87}{2} = 11.435 \text{ kN} > V_{ud} = 9.9 \text{ kN}$$

No need for shear reinforcement (exception for joist construction according to ACI).

Provide minimum shear reinforcement

Use $\phi 8$ stirrups $A_{v,2\phi 8} = 2 \times 50 = 100 \text{ mm}^2$

$$\frac{A_{v,min}}{s} = \frac{b_w}{3 f_y} = \frac{120}{3 \times 420} = 0.1 \rightarrow \frac{100}{s} = 0.1 \rightarrow s = 1000 \text{ mm}$$

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} \text{ and } \leq 600 \text{ mm} \quad S_{max} = \frac{283}{2} = 141.5 \text{ mm} < 600 \text{ mm}$$

∴ Use $\phi 8@20 \text{ cm c/c with 2legs}$

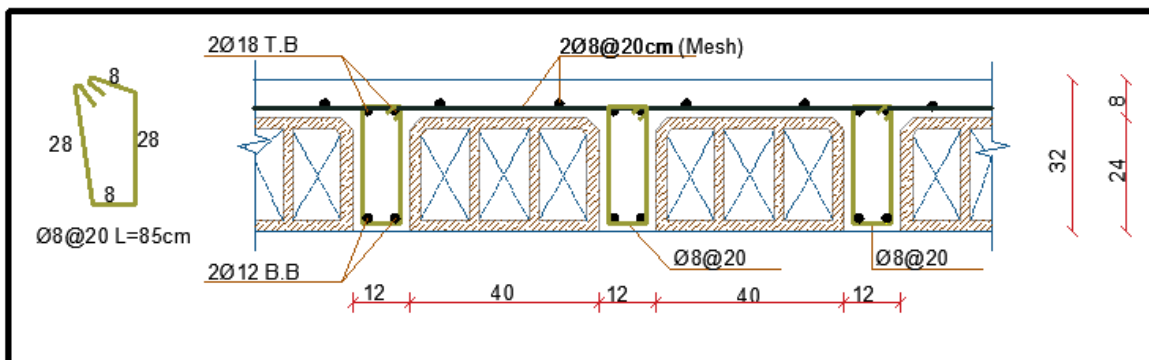


Figure (4-24): cross section in two way slab (long span).

4-7 | Design of Column (28), (N-9 Axis) First Floor.

4-7-1 Design Data:

The following table and figures gives the design parameters of column (28, N-9) **First Floor**:

<i>Dead load (service)</i>	1910.5 kN
<i>Live load (service)</i>	357 kN
<i>Length</i>	2.93 m
<i>k</i>	0.82 (Braced)
<i>b</i>	70 cm
<i>h</i>	30 cm
<i>f_y</i>	420 Mpa
<i>f'_c</i>	24 Mpa
Concrete cover	40 mm
Bar size	∅20 mm
Type of load	Centrically Loaded

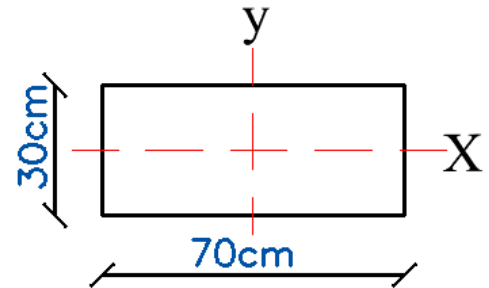


Figure (4-25):
cross sectiona of colums (28,N-9).

Table (4-6): Design Data of column (28, N-9).

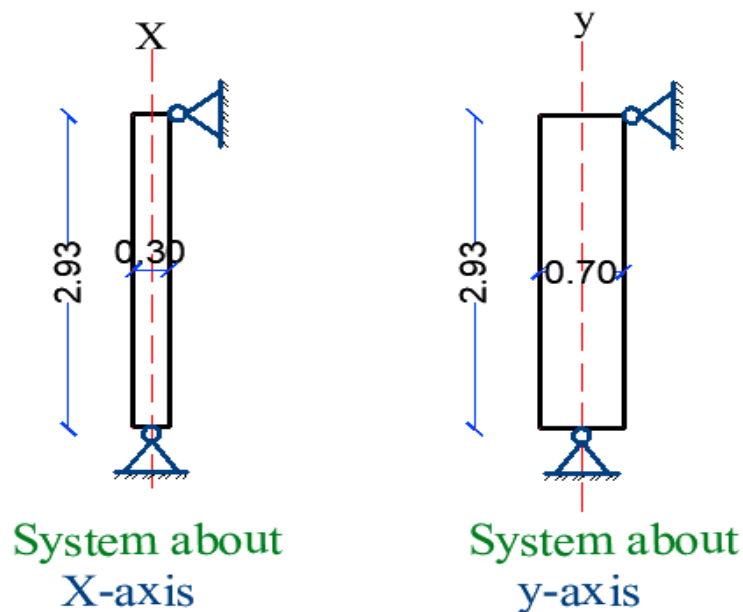


Figure (4-26): Longitudinal cross section of colums (28,N-9).

4-7-2 Factored Loads:

$$P_u = 1.2 D + 1.6 L$$

$$P_u = 1.2 (1910.5) + 1.6(357) = 2863.8 \text{ kN}$$

4-7-3 Slenderness parameter:

- System about X-axis:

$$k = 0.82 \quad , \quad L_{u,x} = 2.93 \text{ m} \quad , \quad r_{,x} = 0.3 h = 0.3 \times 0.3 = 0.09$$

$$\lambda_x = \frac{k \cdot L_x}{r_{,x}} = \frac{0.83 \times 2.93}{0.09} = 27 \leq 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \leq 40 \quad , \quad \text{where } \frac{M_1}{M_2} = 1$$

$$= 27 \geq 22 \leq 40$$

∴ column is **long** About – X

(minimum eccentricity + magnified moment) *neede !*

- System about y-axis:

$$k = 0.82 \quad , \quad L_{u,y} = 2.93 \text{ m} \quad , \quad r_{,y} = 0.3 b = 0.3 \times 0.7 = 0.21$$

$$\lambda_y = \frac{k \cdot L_y}{r_{,y}} = \frac{0.83 \times 2.93}{0.21} = 11.58 \leq 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \leq 40$$

$$= 11.58 \leq 22 \leq 40$$

∴ column is **Short** About – y

NO neede of (minimum eccentricity + magnified moment)

4-7-4 Praslser Formula:

$$\frac{1}{Pn} = \frac{1}{Pnx} + \frac{1}{Pny} - \frac{1}{p_o}$$

$$Pnx = p_o \rightarrow \frac{1}{Pn} = \frac{1}{Pny}$$

4-7-5 Calculations of design moment (Buckling about x - $Pny - e_y$) :

$$e_{min} = 15 + 0.03h = 15 + 0.03 \times 300 = 24mm$$

$$e = \frac{M_u}{p_u} \rightarrow M_{ux} = e_{min} \cdot p_u = 0.024 \times 2863.8 = 68.74 \text{ kN.m}$$

4-7-6 Calculations of magnification factor (δ_{ns}) :

$$\delta_{ns} = \frac{cm}{1 - \frac{Pu}{0.75P_{cr}}}, \quad c_m = \left(0.6 + 0.4 \frac{M_1}{M_2}\right) = 0.6 + 0.4(1) = 1 \geq 0.4$$

$$p_{cr} = \frac{\pi^2 E_1 I_1}{(kLu)^2}, \quad E_1 I_1 = \frac{0.4 \times 4750 \sqrt{24} \times \frac{700 \times 300^3}{12}}{1 + \frac{1.2 \times 1910.5}{2863}} = 81.41 \left(\frac{MN}{m^2}\right)$$

$$p_{cr} = \frac{\pi^2(81.41)}{(0.83 \times 2.93)^2} = 135.85 \text{ MN}$$

Now:

$$\delta_{ns} = \frac{1}{1 - \frac{2.863}{0.75(135.85)}} = 1.028 > 1 \text{ and } < 1.4 \dots \dots \text{OK}$$

Magnified moment:

$$M_c = \delta_{ns} \times M_{ux} = 1.028 \times 68.74 = 70.67 \text{ kN.m}$$

4-7-7 Design:

$$M_c = 70.67 \text{ kN.m}, \quad e = \frac{70.67}{2863.8} = 0.0246 \text{ m}$$

$$\frac{e}{h} = \frac{0.0246}{0.3} = 0.082, \quad \frac{\gamma}{h} = \frac{300 - 2 \times 40 - 2 \times 10 - 20}{300} = 0.6$$

Assuming that $\rho = 0.03$

Interaction diagram:

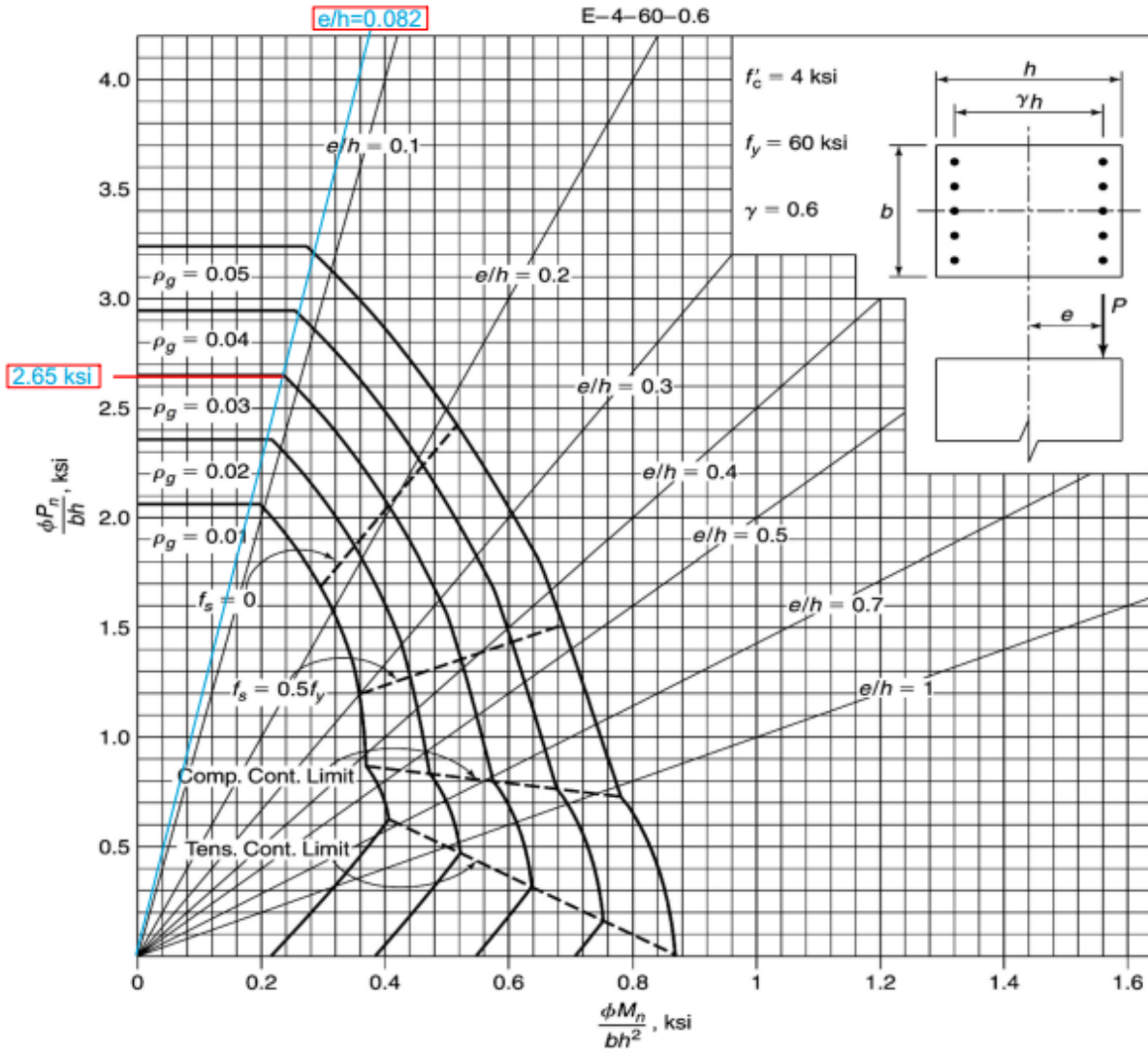


Figure (4-27): Interaction diagram of needed cross section of column.

$$\frac{\phi p_{ny}}{A_g} = 2.65 \text{ ksi} \times \frac{1000}{145} = 18.28 \text{ MN}$$

$$p_n = p_{ny} = 18.28 \text{ MN} \times \frac{0.7 \times 0.3}{0.65} = 5.91 \text{ MN}$$

$$\phi p_n = 0.65 \times 5.91 = 3.85 \text{ MN} > p_u = 2.863 \text{ MN} \dots \dots \text{OK}$$

$$A_{Sreq} = \rho_g \times A_g = 0.03 \times (30 \times 70) = 63 \text{ cm}^2$$

$$N_{\phi 20} = \frac{63}{3.14} = 20.03 \quad , \quad \text{Select } 20\phi 20$$

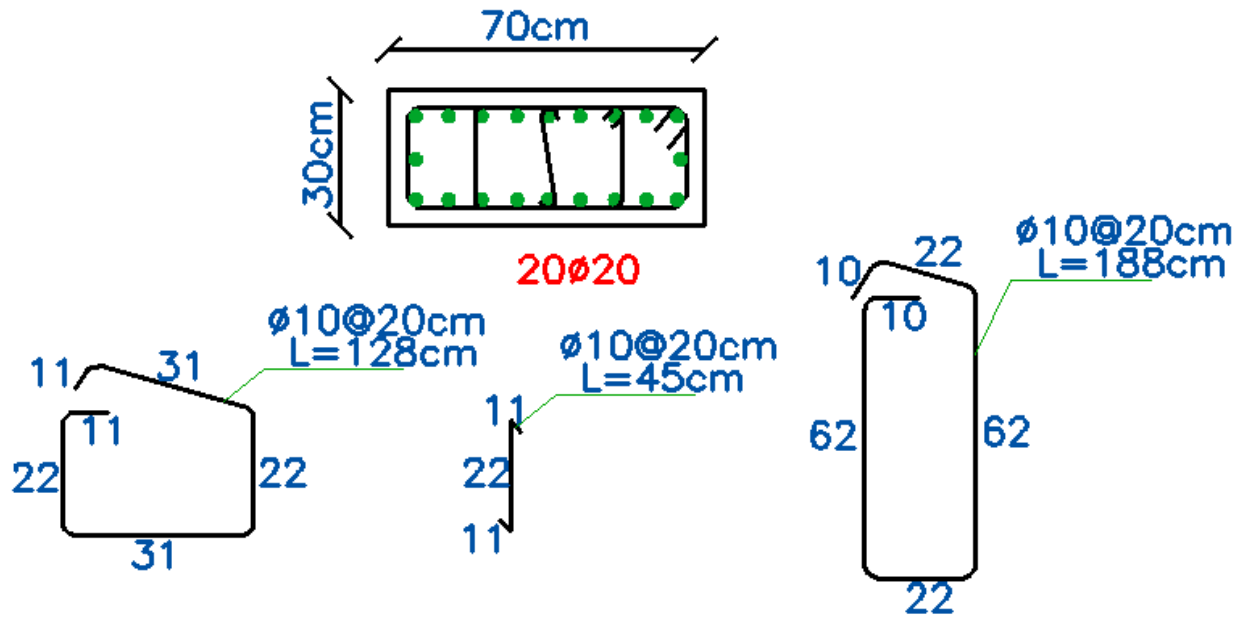


Figure (4-28): Reinforcement of cross section of column.

4-8 | Design of Staircase:

4-8-1 plan and materials of stair:

The following figure demonstrate the plan of stair that we consider to design it figure (4-29) which is carries a uniform live load of $L_l = 3 \left(\frac{kN}{m^2} \right)$, assuming rise of **170 mm**, and run of **300 mm**, $f_{c'} = 24 \text{ Mpa}$, $f_y = 420 \text{ Mpa}$.

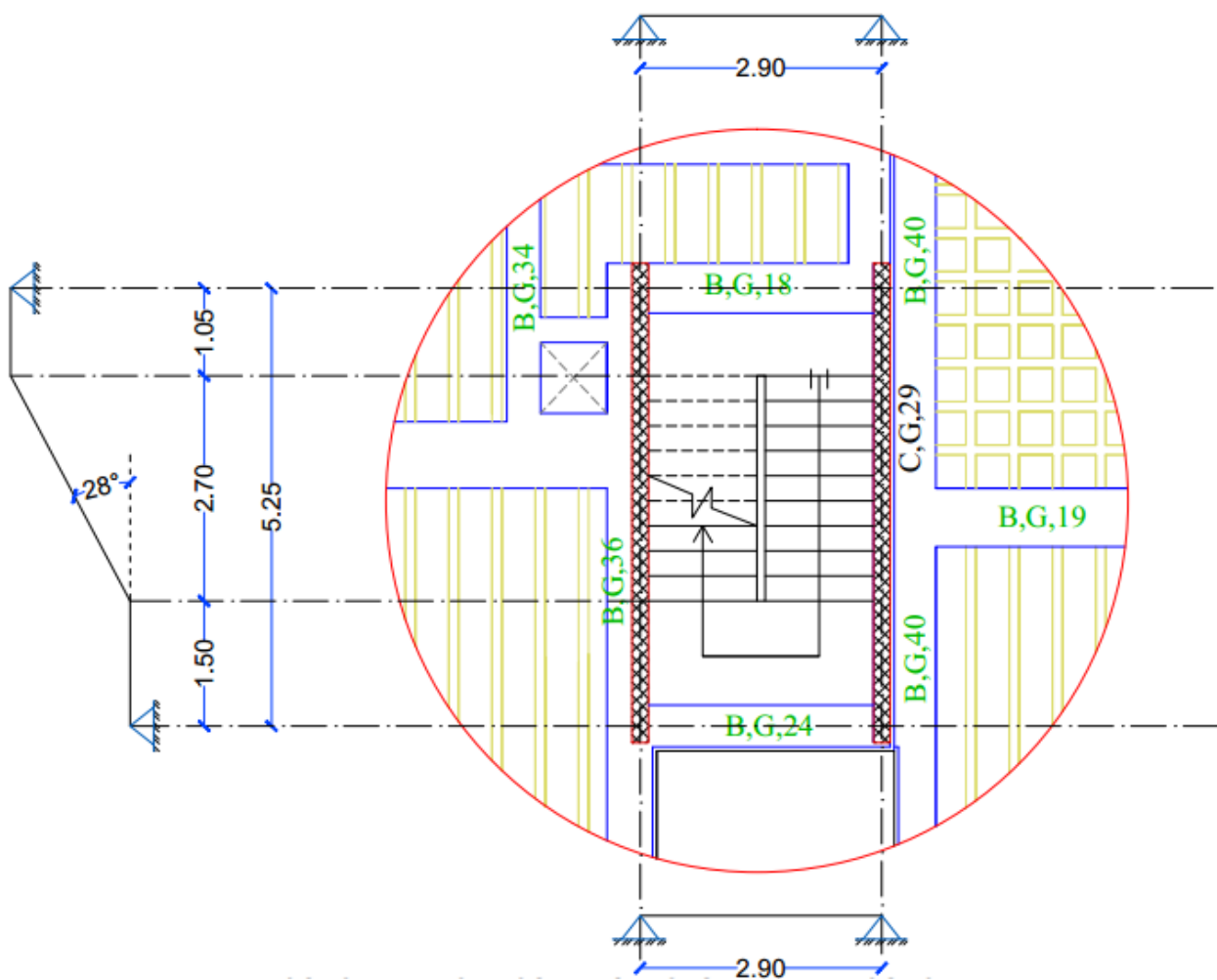


Figure (4-29): Stair Plan and structural system.

4-8-2 Structural system and minimum thickness:

1. **The structural system** of this stair was taken as a simply supported (**one-way solid slab**) since that the flight of stair will be supported at the ends of upper and lower landings.
2. Minimum Slab thickness for deflection is (for simply supported one-way solid slab) is

$h_{min} = \frac{L}{20} = \frac{525}{20} = 26.25 \text{ cm}$, but in this case presented here where the slab ends are cast with the supporting beams and additional negative reinforcement is provided , minimum thickness can be assumed to be $h_{min} = \frac{L}{28} = \frac{525}{28} = 18.75 \text{ cm}$.

Take $h_{min} = 20 \text{ cm}$

4-8-3 Loads and Reactions calculations:

The applied live loads are based on the plan area (horizontal projection), while the dead load is based on the sloped length. To transform the dead load into horizontal projection the figure below explains how figure (4-30).

$$\theta = \tan^{-1} \left(\frac{\text{rise}}{\text{run}} \right) = \tan^{-1} \left(\frac{170}{300} \right) = 29.53^\circ$$

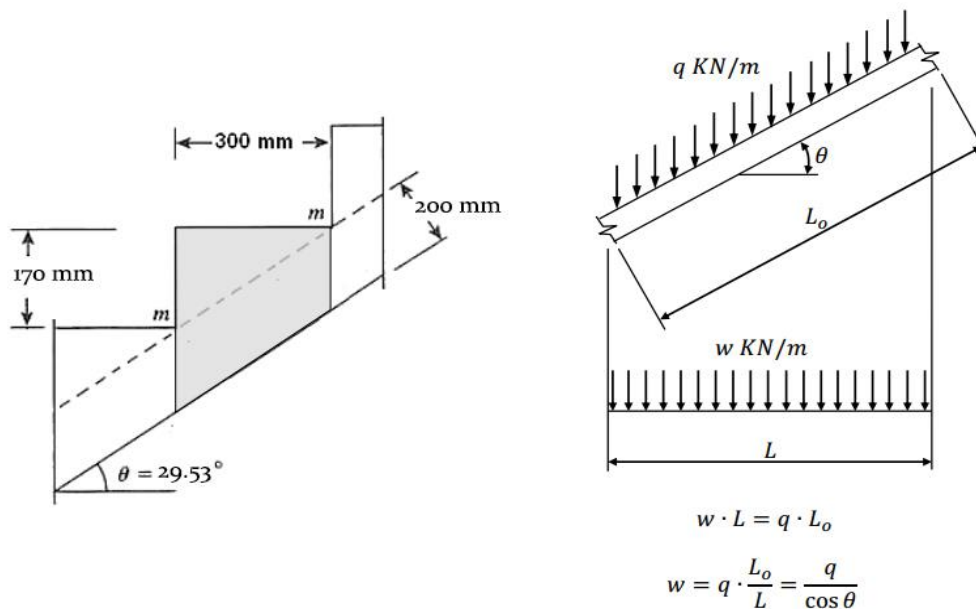


Figure (4-30): Transformation of dead load into horizontal projection.

- **Flight Dead Load computation:**

Table (4-7) shows Dead Load calculations on Flight of stair:

Dead Load Form	Unit weight γ ($\frac{kN}{m^3}$)	w ($\frac{kN}{m}$)
Tiles	23	$23 \times \left(\frac{0.170 + 0.35}{0.3} \right) \times 0.03 \times 1 = 1.196$
Mortar	22	$22 \times \left(\frac{0.170 + 0.3}{0.3} \right) \times 0.02 \times 1 = 0.689$
Stair steps	25	$\frac{25}{0.3} \times \left(\frac{0.170 \times 0.3}{2} \right) \times 1 = 2.125$
Reinforced concrete (solid slab)	25	$\frac{25 \times 0.20 \times 1}{\cos 29.53} = 5.746$
plaster	22	$\frac{22 \times 0.03 \times 1}{\cos 29.53} = 0.7585$
\sum Tota Dead loads kN/m		10.511

Table (4-7) Dead Load calculations on flight.

- **Landing Dead Load computation:**

Table (4-8) shows Dead Load calculations on Landing of stair:

Dead Load Form	Unit weight γ ($\frac{kN}{m^3}$)	$\gamma \times \delta \times 1$ ($\frac{kN}{m}$)
Tiles	23	$23 \times 0.03 \times 1 = 0.69$
Mortar	22	$22 \times 0.03 \times 1 = 0.66$
Reinforced concrete (solid slab)	25	$25 \times 0.2 \times 1 = 5$
plaster	22	$22 \times 0.03 \times 1 = 0.66$
\sum Tota Dead loads kN/m		7.01

Table (4-8) Dead Load calculations on Landing.

- **Live Load:** $L_l = 3 \left(\frac{kN}{m^2} \right)$.
- **Total Factored Load:** $w = 1.2 D_L + 1.6 L_l$

For flight : $w = 1.2 (10.511) + 1.6(3) = 17.42 \left(\frac{kN}{m} \right)$.

For Landing : $w = 1.2 (7.01) + 1.6(3) = 13.22 \left(\frac{kN}{m} \right)$.

4-8-4 Design of flight:

Because the load on the landing is carried into two directions, only half the load will be considered in each direction $\frac{13.22}{2} = 6.61 \left(\frac{kN}{m} \right)$. as shown in figure (4-31).

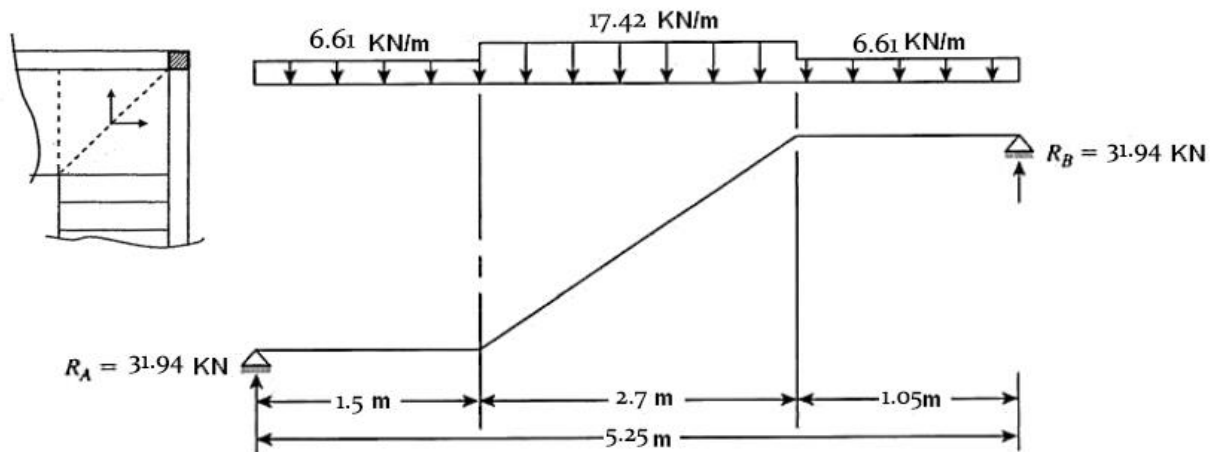


Figure (4-31): Loads and reactions on statically system of flight.

Shear and moment calculations:

- Check for shear strength:

Assume bar diameter $\phi 12$ for main reinforcement.

$$d = h - cover - \frac{d_b}{2} = 200 - 20 - \frac{12}{2} = 174 \text{ mm}$$

Assume beam width 50 cm

$$V_u = 31.94 - 6.61 \times (0.25 + 0.174) = 29.137 \text{ kN}$$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} b_w d = \frac{1}{6} \times \sqrt{24} \times 1000 \times 174 = 142.07 \text{ kN} \dots \text{for 1 m strip}$$

$\phi = 0.75$ – for shear

$$\phi V_c = 0.75 \times 142.07 = 106.55 \text{ kN} \dots \text{for 1m strip}$$

$$V_{u,max} = 29.137 \text{ kN} < \frac{1}{2} \phi V_c = 53.27 \text{ kN}$$

\therefore **The thickness of the slab is adequate enough**

- Calculation of maximum moment and steel reinforcement:

$$\begin{aligned} M_{u,max} &= 31.94 \times \left(\frac{5.25}{2}\right) - 6.61 \cdot (1.5) \cdot \left(1.5 + \frac{2.7}{2}\right) - 17.42 \left(\frac{2.7}{2}\right) \left(\frac{2.7}{4}\right) \\ &= 39.72 \text{ kN.m / m} \end{aligned}$$

assume bar diameter $\phi 12$ for main reinforcement with , $d = 174 \text{ mm}$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d} = \frac{39.72 \times 10^6}{0.9 \times 1000 \times 174^2} = 1.457 \text{ Mpa} , m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times (24)} = 20.58$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2R_n m}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 1.457 \cdot 20.58}{420}} \right) = 0.0036$$

$$A_s = \rho b d = 0.0036 \times 1000 \times 174 = 626.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = 0.0018 b h = 0.0018 \times 1000 \times 200 = 360 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 626.4 \text{ mm}^2 > A_{s,min} = 362 \text{ mm}^2 , \text{ use } \phi 12$$

Use $6\phi 12 @ 20 \text{ cm}$ with $A_{s,prov} = 678 \text{ mm}^2 > A_s = 626.4 \text{ mm}^2$ for (1m) strip

Check maximum step for main reinforcement (the smallest of):

1. $3h = 3 \times 200 = 600 \text{ mm}$

2. 450 mm .

3. $S = 380 \left(\frac{280}{f_s}\right) - 2.5 C_c = 380 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420}\right) - 2.5 \times 20 = 330 \text{ mm}$

$$S_{max} = 300 \left(\frac{280}{f_s} \right) = 300 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) = 300 \text{ mm} - \text{controlled}$$

$$S = 20 \text{ cm} < S_{max} = 30 \text{ cm} - \text{OK}$$

- Temperature and shrinkage reinforcement:

$$A_s(\text{temperature and shrinkage}) = 0.0018bh = 0.0018(1000)(200) = 360 \text{ mm}^2$$

Use **6Ø10@20 cm** with $A_{s,prov} = 474 \text{ mm}^2 > A_s = 360 \text{ mm}^2$ for (1m) strip

Check maximum step for temperature and shrinkage (the smallest of):

1. $5h = 5 \times 200 = 1000 \text{ mm}$
2. 450 mm . – **controlled**

$$S = 20 \text{ cm} < S_{max} = 30 \text{ cm} - \text{OK}$$

4-8-5 Design of Landing:

Considering a 1-m length of the landing, the load on the landing is shown in figure (4-32).

The middle will carry a full load, whereas the two 1.3-m lengths on each side will carry half the ultimate load.

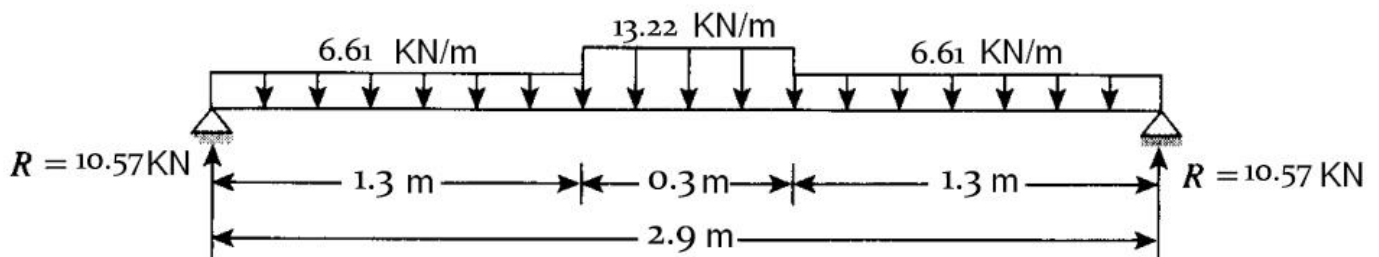


Figure (4-32): Loads and reactions on statically system of Landing.

- Calculation of maximum moment and steel reinforcement:

$$M_{u,max} = 10.57 \times \left(\frac{2.9}{2}\right) - 6.61 \cdot (1.3) \cdot \left(1.3 + \frac{0.3}{2}\right) - 13.22 \left(\frac{0.3}{2}\right) \left(\frac{0.3}{4}\right)$$

$$= 2.722 \text{ kN.m / m}$$

assume bar diameter $\phi 12$ for main reinforcement for landing

$$d = 200 - 20 - 12 - \frac{12}{2} = 162 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d} = \frac{2.722 \times 10^6}{0.9 \times 1000 \times 162^2} = 0.115 \text{ Mpa} , m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times (24)} = 20.58$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2R_n m}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 0.115 \cdot 20.58}{420}} \right) = 0.000275$$

$$A_s = \rho b d = 0.000275 \times 1000 \times 162 = 44.55 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = 0.0018 b h = 0.0018 \times 1000 \times 200 = 360 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 44.55 \text{ mm}^2 < A_{s,min} = 362 \text{ mm}^2 \quad [\text{select } A_s = A_{s,min}] \quad , \text{ use } \phi 12$$

Use $4\phi 12 @ 30 \text{ cm}$ with $A_{s,prov} = 452 \text{ mm}^2 > A_{s,min} = 362 \text{ mm}^2$ for (1m) strip

Check maximum step for main reinforcement (the smallest of):

1. $3h = 3 \times 200 = 600 \text{ mm}$

2. 450 mm .

3. $S = 380 \left(\frac{280}{f_s}\right) - 2.5 C_c = 380 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420}\right) - 2.5 \times 20 = 330 \text{ mm}$

$$S_{max} = 300 \left(\frac{280}{f_s}\right) = 300 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420}\right) = 300 \text{ mm} - \text{controlled}$$

$$S = 30 \text{ cm} \leq S_{max} = 30 \text{ cm} - \text{OK}$$

4-9 | Design of Shear Wall case.:

4-9-1 plan and materials of Shear wall:

The following figure demonstrate the location of shear wall that we consider to design it on key plan figure (4-34) , with materials of $f_c' = 24 \text{ Mpa}$, $f_y = 420 \text{ Mpa}$. and height of $h_w = 22.25 \text{ m}$ and thickness $b = 250 \text{ mm}$ with width $L_w = 3 \text{ m}$ and ratio of displacement over height $\frac{\Delta h}{h_w} = 0.0071$, vertical load $N_u \text{ or } p_u = 1003.2 \text{ kN}$

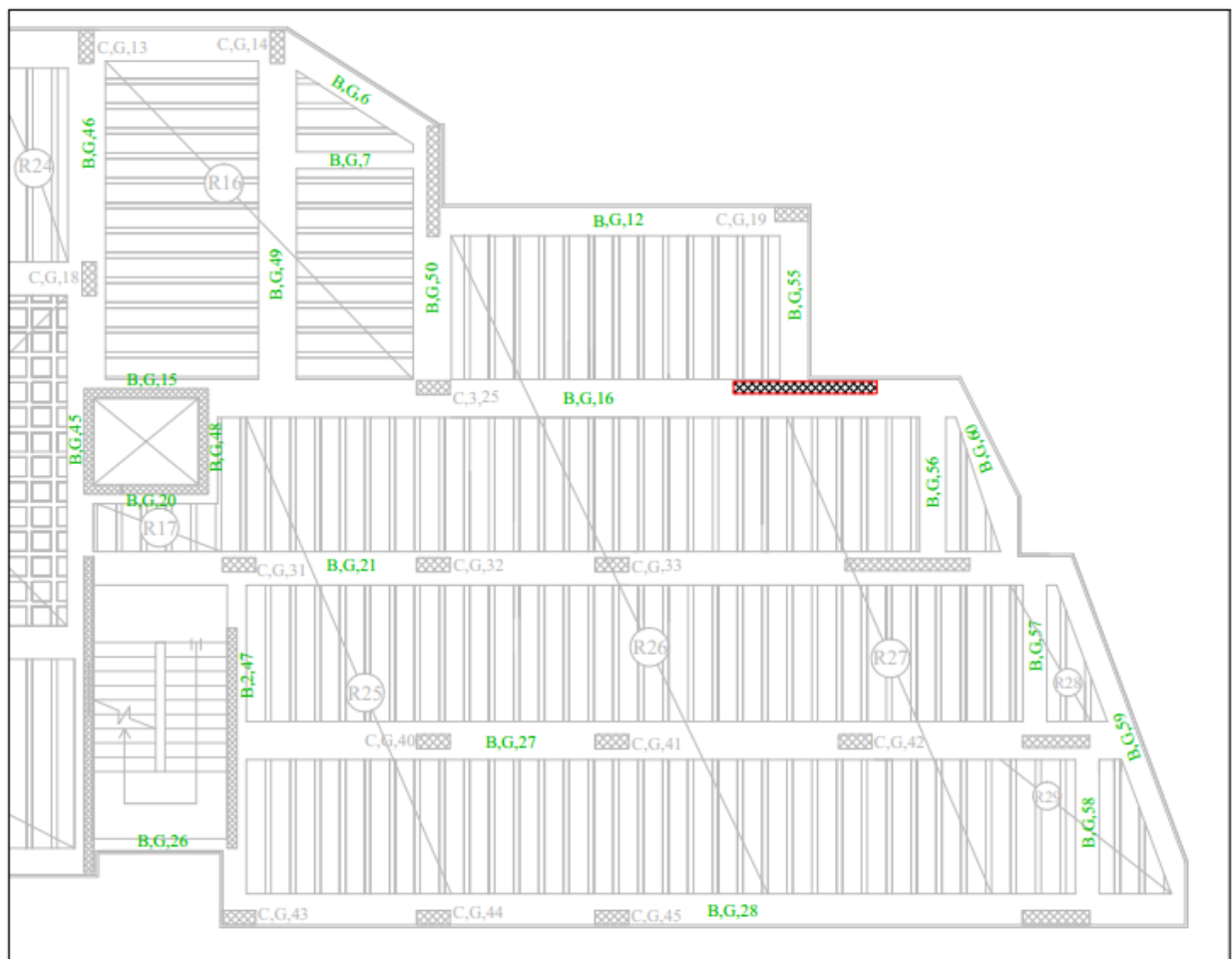


Figure (4-34): location of shear wall on key plan.

4-9-2 Elevation and internal Forces:

The following figure demonstrate the elevation and internal forces shear force of shear wall that we consider to design figure (4-35):

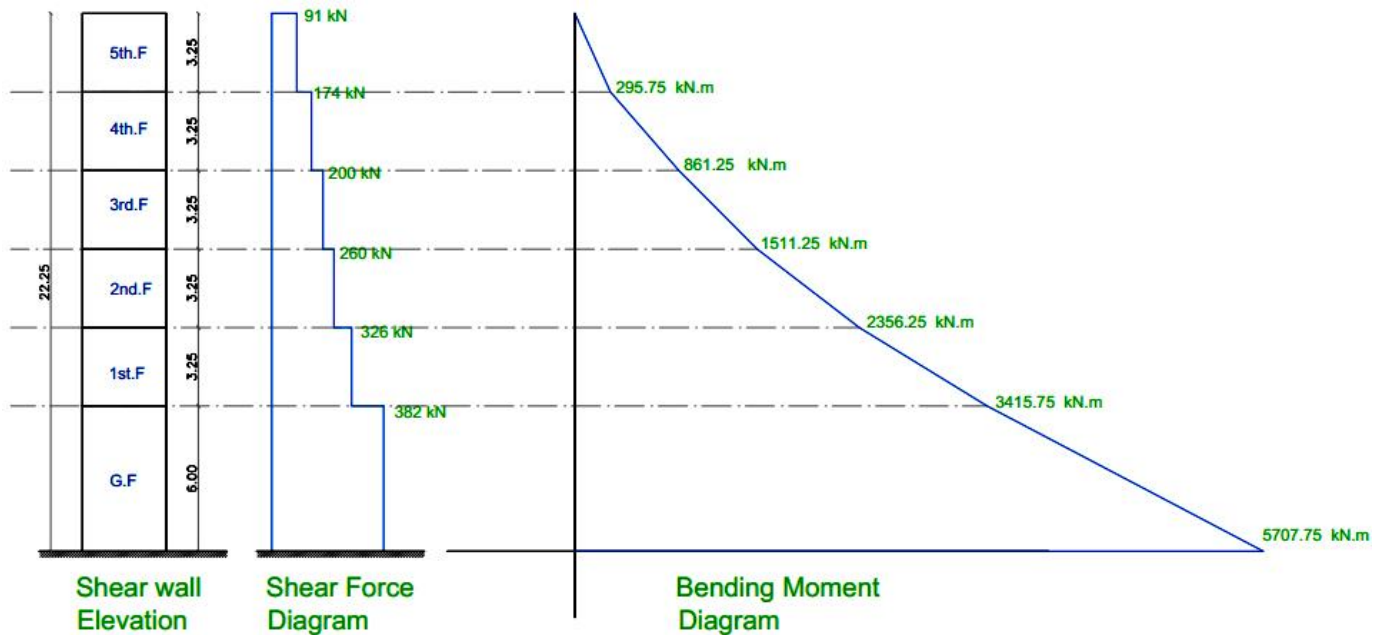


Figure (4-35): Elevation and internal forces of shear wall.

4-9-3 Design:

- Moment M_u at critical section, (z_c) is the smallest of:

$$z_c = \frac{L_w}{2} = \frac{3}{2} = 1.5 \text{ m} \quad - \text{Controlled}$$

$$z_c = \frac{h_w}{2} = \frac{22.25}{2} = 11.125 \text{ m}$$

$$M_u = 5134.75 \text{ kN} \text{ at critical section } z_c$$

Design as a rectangular section with $L_w = 300 \text{ cm}$, $b = 25 \text{ cm}$.

- Calculation of effective depth (d), the smallest of :

$$d = 0.8 \times L_w = 0.8 \times 3000 = 2400 \text{ mm} - \text{controlled}$$

$$d = 0.8 \times h_w = 0.8 \times 22250 = 17800 \text{ mm}$$

- Design of shear force (Horizontal reinforcement A_{vh}) :

$$\max V_u = 382 \text{ kN}$$

Shear strength of concrete V_c is the smallest of :

$$1. V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} h d = \frac{1}{6} \sqrt{24} * 250 * 2400 * 10^{-3} = 489.9 \text{ kN}$$

$$2. V_c = 0.25 \sqrt{f_c'} b d + \frac{N_u d}{4 l_w}$$

$$= 0.25 \sqrt{24} \times 250 \times 2400 + \frac{1003.2 \times 10^3 \times 2400}{4 \times 3000} = 935.48 \text{ kN}$$

$$3. V_c = \left[0.5 \sqrt{f_c'} + \frac{l_w (\sqrt{f_c'} + 2 \frac{N_u}{l_w h})}{\frac{M_{u1}}{V_u} - \frac{l_w}{2}} \right] \frac{b d}{10}$$

$$V_c = \left[0.5 \sqrt{24} + \frac{3000 (\sqrt{24} + 2.67)}{\frac{5134.75 \times 10^6}{382 \times 10^3} - \frac{3000}{2}} \right] \frac{250 \times 2400}{10} = 261.08 \text{ kN} - \text{Controlled}$$

$$V_c = 261.08 \text{ kN}$$

$$\phi V_c + \phi V_s = V_u$$

$$\phi V_s = V_u - \phi V_c$$

$$V_s = \frac{V_u}{\phi} - V_c = \frac{382}{0.75} - 261.08 = 248.25 \text{ kN}$$

$$\frac{A_{vh}}{s_h} = \frac{V_s}{f_y d} = \frac{248.25 \times 10^3}{420 \times 2400} = 0.24$$

$$\min \left(\frac{A_{vh}}{s_h} \right) = 0.0025 \times b = 0.0025 \times 250 = 0.625 > 0.25 - \text{OK}$$

Select $\phi 10$, Two layers

- Max steps (s_{max}) in (Horizontal reinforcement A_{vh}) is the smallest of :

$$\frac{L_w}{5} = \frac{3000}{5} = 600 \text{ mm}$$

$$3(h \text{ or } b) = 3 \times 250 = 750 \text{ mm}$$

450 mm – *controlled*

$$A_{vh} = 2 \times 79 = 158 \text{ mm}^2, \frac{158}{s_h} = 0.625, s_h = \frac{158}{0.625} = 252.8 \text{ mm}$$

Select $s_h = 250 \text{ mm} \leq s_{max} = 450 \text{ mm}$

- Design of uniform vertical reinforcement A_{vv} :

$$A_{vv} = \left[0.0025 + 0.5 \left(2.5 - \frac{hw}{lw} \right) \times \left(\frac{Avh}{sh \times b} - 0.0025 \right) \right] \times h \times S_v$$

$$\frac{A_{vv}}{S_v} = \left[0.0025 + 0.5 \left(2.5 - \frac{22.25}{3} \right) \times \left(\frac{158}{250 \times 250} - 0.0025 \right) \right] \times 250 = 0.68$$

Select $\emptyset 10$, *Two layers*

- Max steps (s_{max}) in (vertical reinforcement A_{vv}) is the smallest of :

$$\frac{L_w}{5} = \frac{3000}{3} = 1000 \text{ mm}$$

$$3(h \text{ or } b) = 3 \times 250 = 750 \text{ mm}$$

450 mm – *controlled*

$$A_{vv} = 2 \times 79 = 158 \text{ mm}^2, \frac{158}{s_v} = 0.68, s_h = \frac{158}{0.68} = 232.35 \text{ mm}$$

Select $s_h = 250 \text{ mm} \leq s_{max} = 450 \text{ mm}$

- Design of vertical steel in boundary A_{vB} :

In this part of design part of moment will be resisted from uniform distributed vertical steel and the other part of moment will be resisted from vertical steel of boundary.

$$M_u = M_{uv} + M_{uB}$$

Part of M_{uv} :

$$A_{sv} = 158 \times \frac{300}{25} = 1896 \text{ mm}^2 \text{ (value of } A_{sv} \text{ in all section)}$$

$$\frac{z}{L_w} = \frac{1}{\left(2 + \frac{0.85 \times \beta_1 \times f_c' \times l_w \times h}{A_{sv} \times f_y}\right)}$$

$$= \frac{1}{\left(2 + \frac{0.85 \times 0.85 \times 24 \times 3000 \times 250}{1896 \times 420}\right)} = 0.0545$$

$$M_{uv} = 0.9 \times \left[0.5 \cdot A_{sv} \cdot f_y \cdot l_w \left(1 - \frac{z}{2 \times L_w}\right)\right]$$

$$= 0.9 \times \left[0.5 \times 1896 \times 420 \times 3000 \left(1 - \frac{0.0545}{2}\right)\right] = 1045 \text{ kN}$$

$M_{uB} = M_{u,max} - M_{uv} = 5707.75 - 1045 = 4662.75 \text{ kN}$ must be resisted from vertical steel in boundary.

- Length of compression zone (x) location of neutral axis:

$$X \geq \frac{L_w}{600 \times \frac{\Delta h}{h_w}} = \frac{3000}{600 \times 0.0071} = 704.22 \text{ mm}$$

- Length of boundary element (L_B) :

$$L_B \geq \frac{X}{2} = \frac{704.22}{2} = 352.11 \text{ mm}$$

$$\geq X - 0.1 \times L_w = 704.22 - 0.1 \times 3000 = 404.22 \text{ mm}$$

Select $L_B = 700 \text{ mm}$

$$A_{s'B} = \frac{\left(\frac{M_{uB}}{0.9}\right) \times 10^6}{f_y \times (L_w - L_B)} = \frac{\left(\frac{4662.75}{0.9}\right) \times 10^6}{420 \times (3000 - 700)} = 5362.18 \text{ mm}^2$$

Select **28Ø16** with $A_{s,prov} = 5628 \text{ mm}^2 > A_{s'_B} = 5362.18 \text{ mm}^2$

4-9-4 Details of shear wall:

Figure (4-36) shows the structural detailing of shear wall:

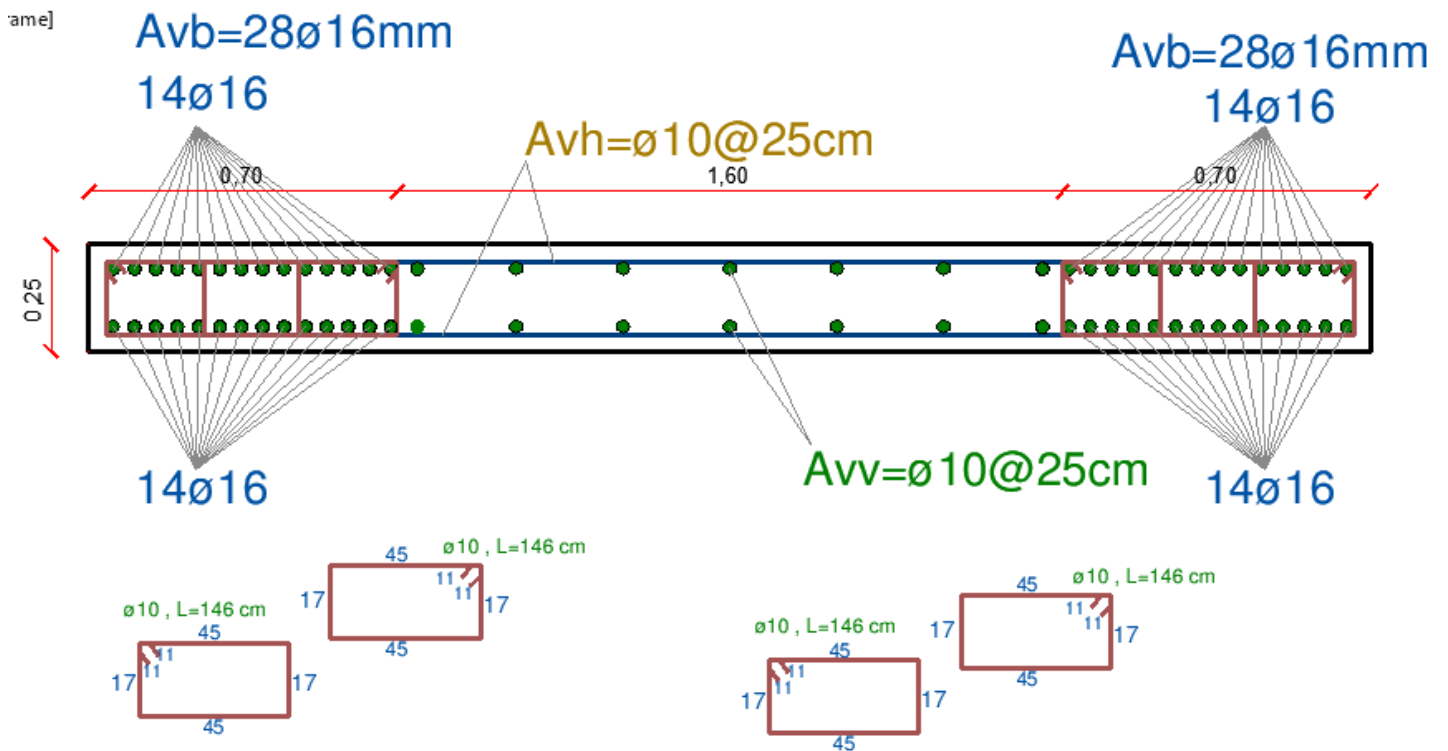


Figure (4-36): structural detailing of shear wall.

4-10 | Design isolated Footing:

4-10-1 Materials and Loads:

Isolated footing that we consider to design with materials of:

$$f_c' = 24 \text{ Mpa} , f_y = 420 \text{ Mpa} .$$

Dead Load (service) = 1533 kN.

Live Load (service) = 323.5 kN.

Total services load = 1533 + 323.5 = 1856.5 kN.

Total Factored load = 1.2(1533) + 1.6(323.5) = 2357.2 kN.

Column dimension (a × b) = 35 cm × 60 cm.

Soil density = 18 ($\frac{kg}{cm^2}$).

Allowable bearing capacity $q_{all} = 300$ ($\frac{kN}{m^2}$)

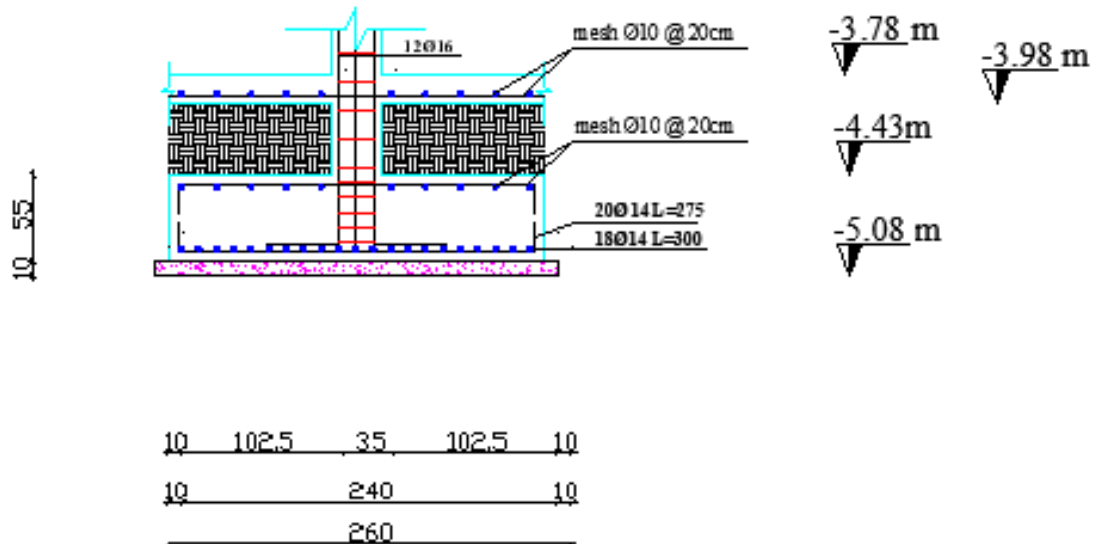


Figure (4-37): Footing Section.

Assume $h = 60$ cm.

$$q_{all-net} = 300 - (25 \times 0.6) - (18 \times 0.6) - 2.5 = 284 \left(\frac{kN}{m^2}\right)$$

- **Area of footing:**

$$A = \frac{p_t}{q_{all-net}} = \frac{1856.5}{284} = 6.53 \text{ m}^2$$

Assume Square Footing

B required = 2.62m, **Select B = 2.7 m**

- **Bearing pressure:**

$$q_u = \frac{2357.2}{2.7 \times 2.7} = 323.40 \left(\frac{\text{kN}}{\text{m}^2} \right)$$

4-10-2 Design:

- **Design of one-way shear strength:**

Critical Section at Distance d From The Face of Column Assume $h = 60 \text{ cm}$.

Bar diameter $\text{Ø}14$ for main reinforcement and 7.5 cm Cover.

$$d = 600 - 75 - 14 = 511 \text{ mm}$$

$$V_u = q_u \times \left(\frac{B - a}{2} - d \right) \times L = 323.4 \times \left(\frac{2.7 - 0.35}{2} - 0.511 \right) \times 2.7 = 601.62 \text{ kN}$$

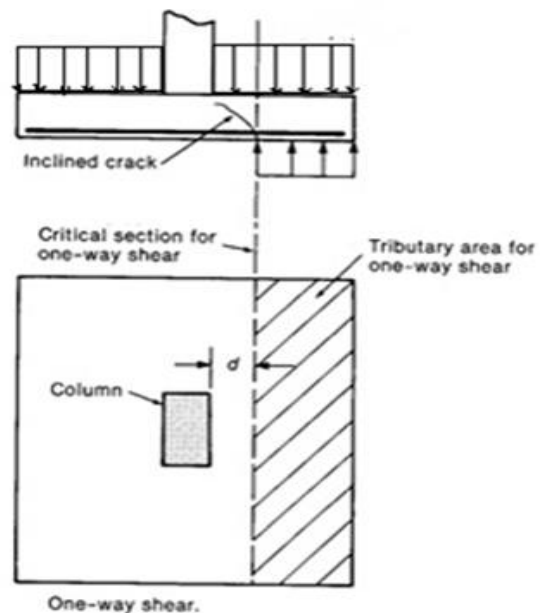


Figure (4-38): one-way shear calculation.

$$\phi V_c = \phi \times \frac{1}{6} \times \sqrt{f_{c'}} \times b \times d = 0.75 \times \frac{1}{6} \times \sqrt{24} \times 2700 \times 511 = 844.89 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = 844.89 \text{ kN} > V_u = 601.62 \text{ kN} - \text{Safe}$$

• **Design of Tow-way shear strength:**

$$V_u = p_u - FR_b$$

$$FR_b = q_u \times \text{area of critical section}$$

$$V_u = 2357.2 - 323.4 \times [(0.6 + 0.511) \times (0.35 + 0.511)] = 2065.8 \text{ kN}$$

The **punching shear strength** is the smallest value of the following equations:

1. $\phi V_c = \phi \times \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{\beta_c}\right) \times \sqrt{f_{c'}} \times b_o \times d$
2. $\phi V_c = \phi \times \frac{1}{12} \left(\frac{\alpha_s}{\frac{b_o}{d}} + 2\right) \times \sqrt{f_{c'}} \times b_o \times d$
3. $\phi V_c = \phi \times \frac{1}{3} \times \sqrt{f_{c'}} \times b_o \times d$

Where:

$$\beta_c = \frac{\text{column Length (a)}}{\text{column width (b)}} = \frac{60}{35} = 1.71$$

$b_o = \text{Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area.}$

$$= 2 \times (51.1 + 60) + 2 \times (51.1 + 35) = 384.4 \text{ cm}$$

$\alpha_s = 40$ for interior column

Substituting values in equations:

$$\phi V_c = 0.75 \times \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{1.71}\right) \times \sqrt{24} \times 3844 \times 511 = 2405.7 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = 0.75 \times \frac{1}{12} \left(\frac{40}{\frac{3844}{511}} + 2\right) \times \sqrt{24} \times 3844 \times 511 = 4400.93 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = 0.75 \times \frac{1}{3} \times \sqrt{24} \times 3844 \times 511 = 2405.7 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = 2405.7 \text{ kN} > V_u = 2065.8 \text{ kN}$$

• **Design Bending moment:**

Critical Section at the Face of Column

$$FR = q_u \times \left(\frac{B - a}{2} - d \right) \times L = 323.4 \times \left(\frac{2.7 - 0.35}{2} \right) \times 2.7 = 1047.8 \text{ kN}$$

$$M_u = 323.4 \times \frac{3.88}{2} = 627.4 \text{ kN.m}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{627.4 \times 10^6}{0.9 \times 2700 \times 511^2} = 0.98 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.58$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.58} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.58 \times 0.98}{420}} \right) = 0.00239$$

$$A_{S,req} = \rho \times b \times d = 0.00239 \times 2700 \times 511 = 3297.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{S,min} = 0.0018 \times 2700 \times 600 = 2916 \text{ mm}^2$$

$$A_{S,req} = 3297.5 \text{ mm}^2 > A_{S,min} = 2916 \text{ mm}^2 - OK$$

Check maximum step (S) is the smallest of:

1. $3h = 3 \times 600 = 1800 \text{ mm}$

2. 450 mm .

3. $S = 380 \left(\frac{280}{f_s} \right) - 2.5C_c = 380 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) - 2.5 \times 75 = 19.25 \text{ mm} - \text{controlled}$

Use 22Ø14 with $A_{S,prov} = 3388 \text{ mm}^2 > A_{S,req} = 3297.5 \text{ mm}^2$

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{3385 \times 420}{0.85 \times 2700 \times 24} = 24.2 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{24.2}{0.85} = 28.47 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left(\frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left(\frac{511 - 28.47}{28.47} \right) = 0.0508 > 0.005 \dots \dots 0k$$

4-10-3 Details of Footing:

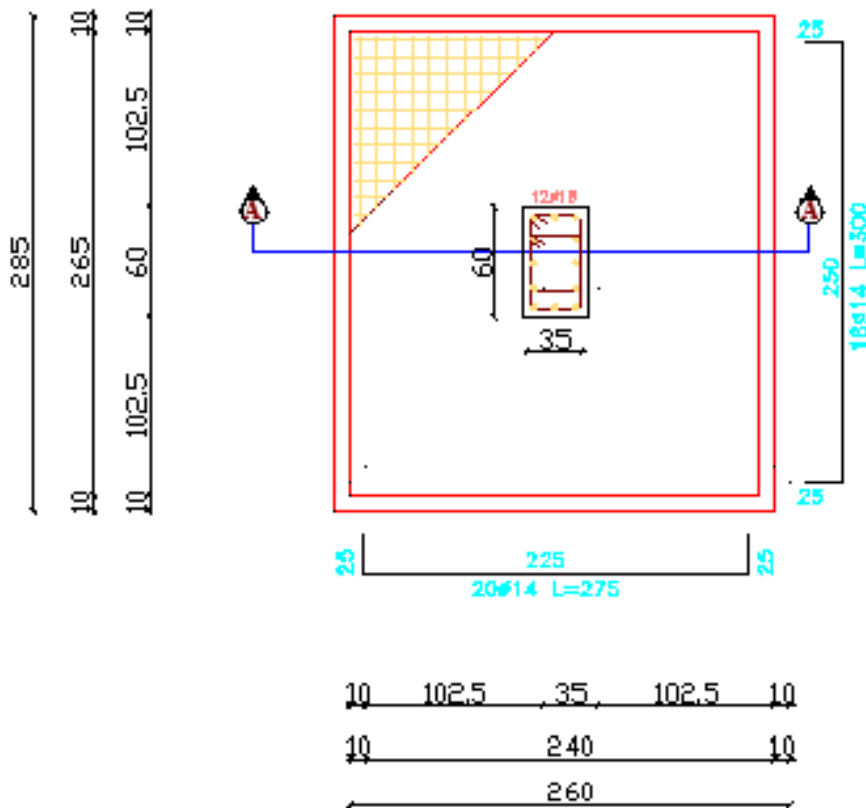


Figure (4-39): Detailing of footing.

الفصل الخامس

النتائج والتوصيات

1-5 مقدمة .

2-5 النتائج .

3-5 التوصيات .

1-5 مقدمة

في هذا المشروع تم الحصول على مخططات معمارية الأولوية التي كانت تحتوي على العديد من الأخطاء مثل توزيع الأعمدة , والمساحة الكبيرة لطابق الكراجات وبعد دراسة و التدقيق لهذه المخططات مرت بسلسلة من التعديلات مثل إعادة التوزيع للأعمدة بشكل مناسب وإضافة وحد بعضها وتعديل بعض الواجهات و الشرفات للتناسب و الشكل العام و الوظيفة المطلوبة للمبنى و بالمحصلة تم إعداد المخططات المعمارية والمخططات الإنشائية الخاصة بالنظام الإنشائي للمبنى في مرحلة مقدمة مشروع التخرج وتم تصميم جمع التفاصيل الإنشائية للعناصر في مساق المشروع.

2-5 النتائج

1. يجب على كل طالب أو مصمم إنشائي أن يكون قادراً على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحوسبة.
2. من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع.
3. من أهم خطوات التصميم الإنشائي، كيفية الربط بين العناصر الإنشائية المختلفة من خلال النظرة الشمولية للمبنى ومن ثم تجزئة هذه العناصر لتصميمها بشكل منفرد ومعرفة كيفية التصميم، مع أخذ الظروف المحيطة بالمبنى بعين الاعتبار.
5. لقد تم استخدام نظام عقدات المفرغة (Ribbed Slab) في العقدات نظراً لطبيعة وشكل المنشأ، كما تم استخدام نظام العقدة المصمتة (Solid Slab) في مناطق بيت الدرج، نظراً لكونها أكثر فاعلية من عقدات الأعصاب في تحمل ومقاومة الأحمال المركزة.
6. برامج الحاسوب المستخدمة:-
هناك عدة برامج حاسوب تم استخدامها في هذا المشروع وهي:-
a. AUTOCAD (2007+2014) :- وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.
b. ATIR 12 :- للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.
c. Microsoft Office 2013 :- تم استخدامه في أجزاء مختلفة من المشروع مثل كتابة النصوص والتنسيق وإخراج المشروع، وإعداد الجداول المرافقة للتصميم.
7. الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الأحمال الأردني.
8. من الصفات التي يجب أن يتصف بها المصمم، صفة الحس الهندسي التي يقوم من خلالها بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعترضه في المشروع وبشكل مقنع ومدروس.

3-5 التوصيات

لقد كان لهذا المشروع دور كبير في توسيع وتعميق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم, حيث نود هنا - من خلال هذه التجربة - أن نقدم مجموعة من التوصيات، نأمل بأن تعود بالفائدة والنصح لمن يخطط لاختيار مشاريع ذات طابع إنشائي.

ففي البداية، يجب أن يتم تنسيق وتجهيز كافة المخططات المعمارية، بحيث يتم اختيار مواد البناء مع تحديد النظام الإنشائي للمبنى، ولابد في هذه المرحلة من توفر معلومات شاملة عن الموقع وتربيته وقوة تحمل تربة الموقع، من خلال تقرير جيوتقني خاص بتلك المنطقة، بعد ذلك يتم تحديد مواقع الجدران الحاملة والأعمدة بالتوافق والتنسيق التام مع الفريق الهندسي المعماري ويحاول المهندس الإنشائي في هذه المرحلة الحصول على أكبر قدر ممكن من الجدران الخرسانية المسلحة، بحيث تكون موزعة بشكل منتظم أو شبه منتظم في كافة أنحاء المبنى؛ ليتم استخدامها فيما بعد في مقاومة أحمال الزلازل وغيرها من القوى الأفقية.