

## الفصل الثالث

### الوصف الإنشائي

#### 3

1.3 المقدمة.

2.3 هدف التصميم الإنشائي.

3.3 الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية للمبنى.

4.3 العناصر الإنشائية.

### 1.3 مقدمة:

من خلال الوصف المعماري الكامل للمبنى لا بد من تطبيق الأفكار و المقترحات الموجودة في التحليل المعماري في التصميم الإنشائي الذي يتماشى مع المتطلبات المعمارية والقوانين الهندسية ، إذ يعتمد التصميم الإنشائي بشكل أساسي على تصميم كافة العناصر الإنشائية بحيث تقاوم كافة الأحمال التي تؤثر عليها و بالتالي يجب وصف كافة هذه العناصر وصفاً دقيقاً يلبي متطلبات الحسابات الهندسية لهذا المشروع بالإضافة للحفاظ على التصميم المعماري وعدم تغييره.

### 2.3 هدف التصميم الإنشائي:

مقاومة الأحمال الخارجية من أحمال مينة وحية وأيضا أحمال بيئية من تأثير الزلازل والرياح والتلوج ، وبالتالي يتم تحديد العناصر الإنشائية بناء على:

- الأمان (Safety): يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع للعناصر الإنشائية قادرة على تحمل القوى و الإجهادات الناتجة عنها.
- التكلفة (Cost): يتم تحقيقها عن طريق مواد البناء ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله.
- حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) و تجنب التشققات (Cracks) التي تؤثر سلباً على المنظر المعماري المطلوب.
- الشكل و النواحي الجمالية للمنشأة.

### 3.3 الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبنى:

تعتبر الدراسة النظرية جزء رئيسي ومهم يجب القيام به لإتمام عملية التحليل والتصميم حيث أنه من خلالها يمكن الوصول إلى أفضل ما يكون من عمليات التحليل ، لذلك يجب دراسة العناصر الإنشائية بشكل جيد وتحديد الأحمال الواقعة على كل عنصر للوصول إلى التصميم المتين والأمن وطريقة العمل المناسبة.

### 1.3.3 الأحمال:

لا بد للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث انهيار للمنشأة ومن هذه الأحمال: الأحمال الميتة، الأحمال الحية ، والأحمال البيئية.

### 1.1.3.3 الأحمال الميتة:

هي أحمال تنجم عن وزن المبنى الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنشائية والتجهيزات الثابتة فهي أحمال تلازم المبنى بشكل دائم ، ثابتة المقدار والاتجاه.

وفيما يتعلق بالكثافة النوعية للمواد المستخدمة فهي كالتالي:

الرقم المتسلسل	المادة المستخدمة	الكثافة المستخدمة (KN/m <sup>3</sup> )
1	البلاط	23
2	المونة	22
3	الخرسانة المسلحة	25
4	الطوب	10
5	القضارة	22
6	الرمل	17

الجدول (1-3): الكثافة النوعية للمواد المستخدمة.

### 2.1.3.3 الأحمال الحية:

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالها المختلفة ، أو استعمالات جزء منها ، بما في ذلك الأحمال الموزعة والمركزة، وهي تشمل :

- 1-أوزان الأشخاص مستعملي المنشأة.
- 2-الأحمال الديناميكية ، كالأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأة .
- 3.الأحمال الساكنة ، والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر، كأثاث البيوت ، والأجهزة والآلات الإستاتيكية غير المثبتة والمواد المخزنة و الأثاث والأجهزة والمعدات.

الرقم المتسلسل	طبيعة الاستخدام	الحمل الحي kN/m <sup>2</sup>
1	مواقف السيارات	4
2	المخازن	3
3	الأدراج	4
4	السقوف	4
5	المطاعم	5
6	المكاتب	2
7	المستشفيات	5

الجدول (2-3): الأحمال الحية.

### 3.1.3.3 الأحمال البيئية :

هي النوع الثالث من الأحمال التي يجب أخذها بعين الاعتبار عند التصميم ، وهذه الأحمال تتمثل في:

#### 1.3.1.3.3 الرياح :

عبارة عن قوى أفقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني المرتفعة وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزاءها وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد ، وتقاس بالكيلو نيوتن لكل متر مربع (KN/m<sup>2</sup>) ، وتحدد أحمال الرياح اعتماداً على ارتفاع المبنى عن سطح الأرض ، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو منخفضة.

### 2.3.1.3.3 الثلوج :

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج عليها ، ويمكن تقييم أحمال الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

- ارتفاع المنشأة عن سطح البحر.
- ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

أحمال الثلوج (KN/m <sup>2</sup> )	علو المنشأ عن سطح البحر (H) (بالمتر )
0	H < 250
(H-250) / 1000	200 < H < 500
(H-400) / 400	500 < H < 1500
(H – 812.5) / 250	1500 < H < 2500

الجدول (3-3): قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

### 3.3.1.3.3 الزلازل:

من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبنى و هي عبارة عن قوى أفقية و رأسية يتولد عنها عزوم منها عزم الالتواء وعزم الانقلاب ، ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسماكات و تسليح كافي يضمن سلامة المبنى عند تعرضه لمثل هذه الأحمال التي يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء المبنى لوظيفته أثناء الزلازل ، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً إلى الكود المستخدم(UBC97).

### 4.3 العناصر الإنشائية:

تتكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنشائية التي تتكاتف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبنى وصلاحيته للاستخدام البشري ، ومن أهم هذه العناصر، العقود والجسور والأعمدة والجدران الحاملة والأساسات وغيرها.

#### 1.4.3 العقود :

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة.

توجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من العقود الخرسانية المسلحة ، منها ما يلي :

1. البلاطات المصمتة (Solid Slabs) وتقسم إلى :

- العقود المصمتة ذات الاتجاه الواحد (One Way Solid Slabs).

- العقود المصمتة ذات الاتجاهين (Two way solid slabs).

2-البلاطات المفرغة (Ribbed Slabs) وتقسم إلى :

- عقود العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab) .

- عقود العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).

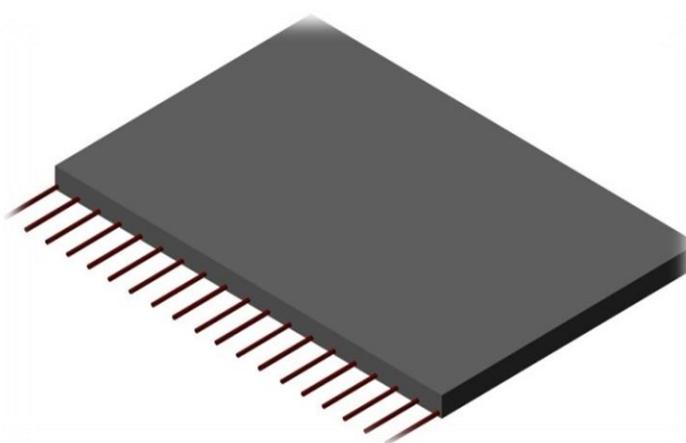
3-العقدات المسطحة (Flat Slabs).

وهي عقود تستخدم لنقل الأحمال الرأسية والأفقية مباشرة الى الأعمدة دون الحاجة لوجود جسور.

حيث تم استخدام عدة أنواع من العقود في مشروعنا ومنها العقود المصمتة ذات الاتجاه الواحد ، العقود المسطحة وعقدات العصب بكل أنواعها.

#### 1.1.4.3 العقود المصمتة ذات الاتجاه الواحد (One Way Solid Slabs) :

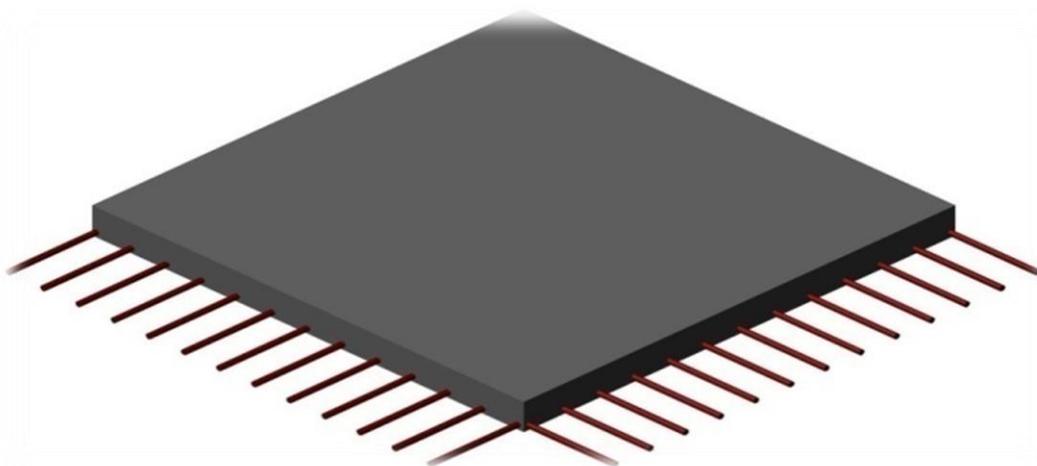
يستخدم هذا النوع من العقود في الأماكن التي تكون فيها الاحمال عاليه واحتمالية وجود اهتزازات لا تتحملها عقود العصب مثل عقود بيت الدرج.



الشكل (1-3): عقدات مصمتة ذات الاتجاه الواحد.

### 2.1.4.3 العقدات المصمتة ذات الاتجاهين (Two way solid slab):

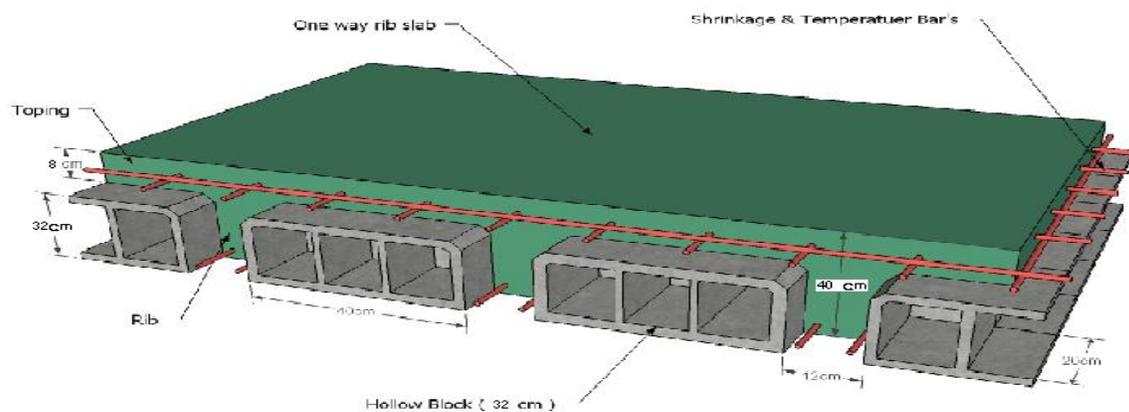
تستخدم في حال كانت الأحمال المؤثرة أكبر من المقدار الذي تستطيع العقدة المصمتة ذات الاتجاه الواحد مقاومتها، وعند ذلك يتم اللجوء إلى تصميم هذا النوع من العقدات وذلك لأنها تستطيع مقاومة الأحمال بشكل أكبر حيث يوزع التسليح الرئيسي فيها باتجاهين.



الشكل (2-3): عقدات مصمتة ذات الاتجاهين.

### 3.1.43 عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab):

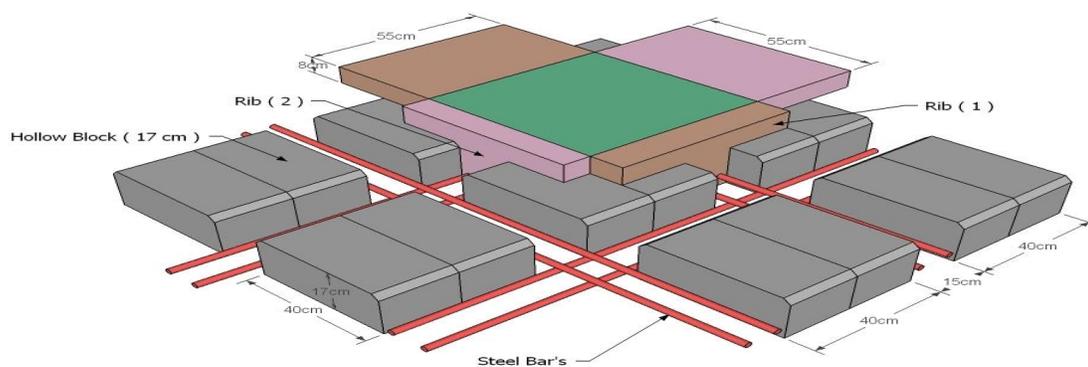
تتميز بخفة وزنها وفعاليتها ، وهي إحدى أشهر الطرق المستخدمة في تصميم العقدات في هذه البلاد وتتكون من صف من الطوب يليها العصب ، ويكون التسليح باتجاه واحد كما في الشكل .



الشكل (3-3): عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد.

### 4.1.4.3 عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab):

هذا النوع يتم استخدامه في عقدات الطوابق بشكل بسيط في المناطق ذات الأبعاد الكبيرة وعدم القدرة على وضع الأعمدة الحاملة ، والشكل التالي يبين العقدات ذات الاتجاهين و تكوينها الإنشائي.

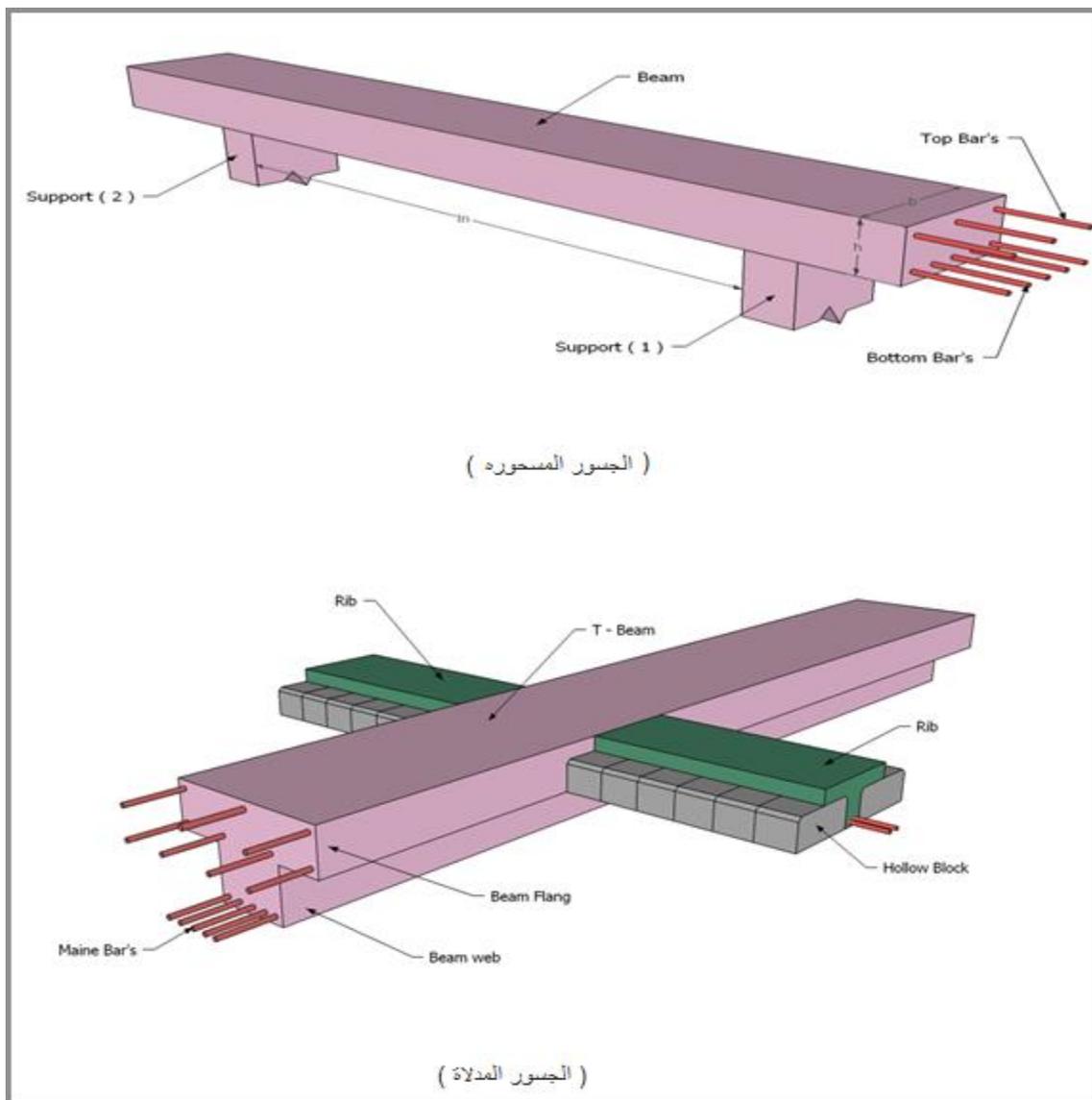


الشكل (4-3): عقدات العصب ذات الاتجاهين.



### 2.4.3 الجسور:

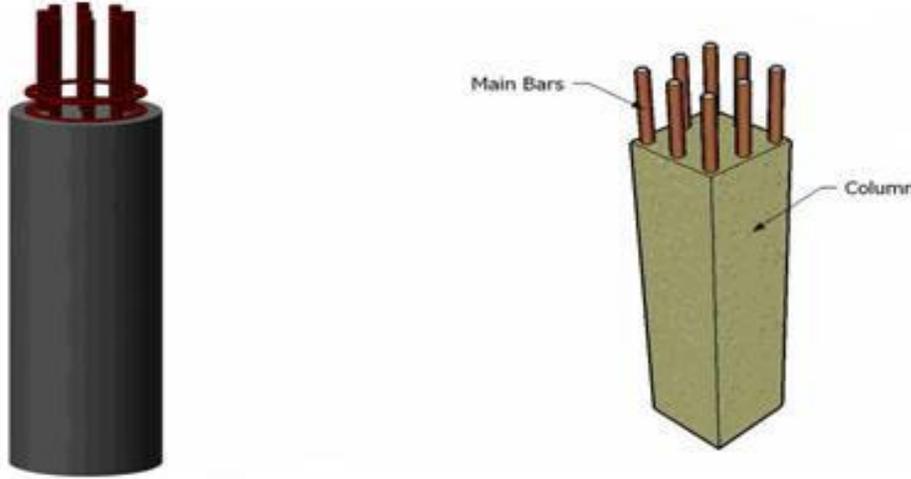
وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العقدة إلى الأعمدة ، وهي نوعين ، جسور مسحورة ( مخفية داخل العقدات) والجسور المدلاة (**Dropped Beams**) وهي التي تبرز عن العقدة من الأسفل ، وفي المشروع سنقوم باستخدام الجسور المسحورة والجسور المدلاة حسب الأحمال الواقعة على الجسر وكذلك حسب الفضاءات وبعد كل جسر .



الشكل (3-5) أشكال الجسور المدلاة و المسحورة.

### 3.4.3 الأعمدة:

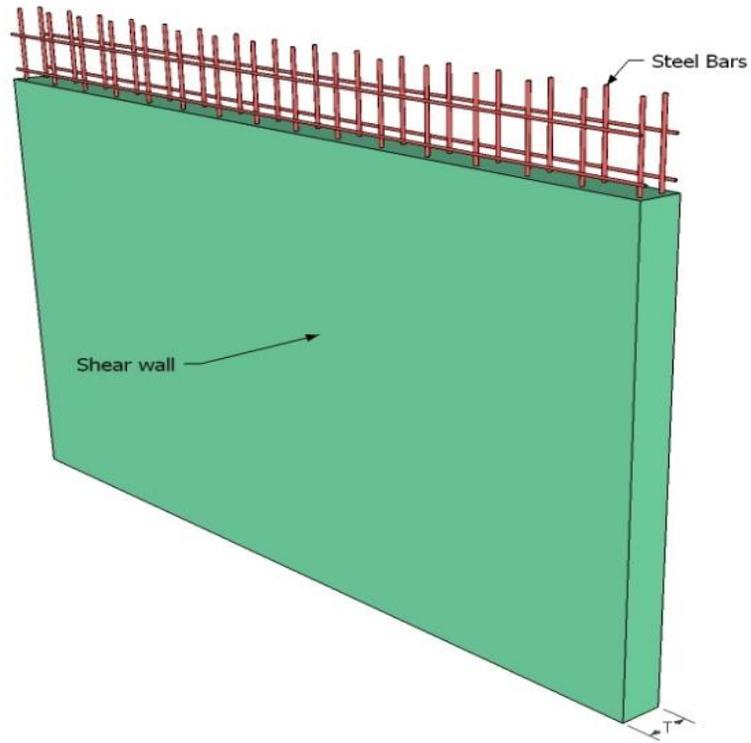
تعتبر الأعمدة العضو الرئيس في نقل الأحمال من العقدات والجسور إلى الأساسات ، وبذلك فهي عنصر إنشائي ضروري لنقل الأحمال وثبات المبنى ، لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على حمل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها ، و هي متنوعة من حيث المقطع وطريقة العمل.



الشكل (3-6) أشكال مختلفة للأعمدة.

### 4.4.3 الجدران الحاملة (جدران القص):

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) وهذه الجدران تسليح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية، وسوف يتم تحديد الجدران الحاملة في المبنى ، وتمثل الجدران الحاملة بجدران بيت الدرج ، وجدران المصاعد، والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى ، وتعمل على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل كجدران قص تقاوم القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن ، وأن تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد عزوم اللي وأثاره على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية.



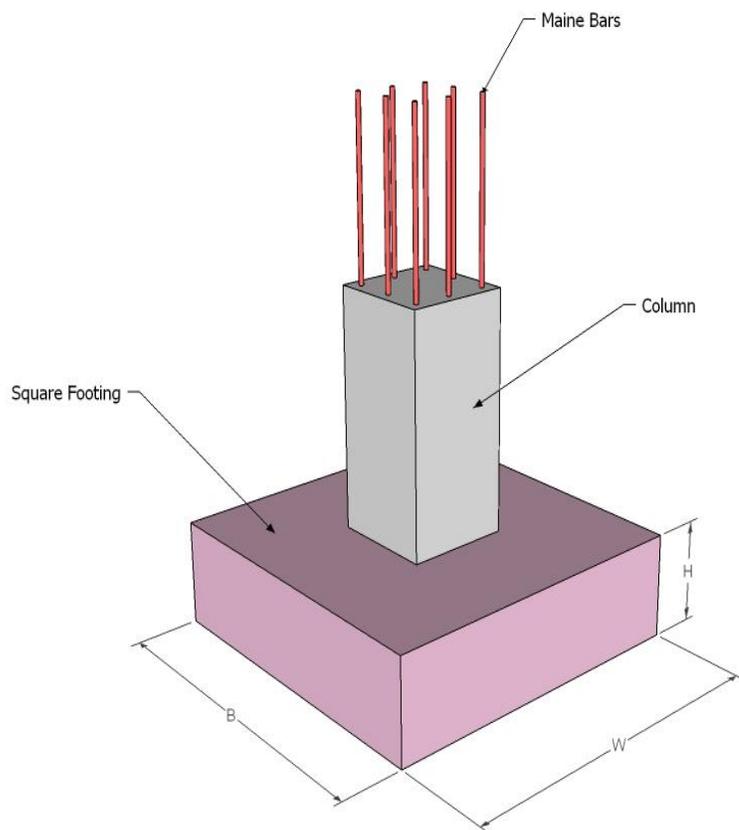
الشكل (7-3): جدار القص.

### 5.4.3 الأساسات:

الأساسات هي أول ما يبدأ تنفيذها عند بناء المنشأ ، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى، حيث تقوم الأساسات بنقل الأحمال من الأعمدة والجدران الحاملة إلى التربة على شكل قوة ضغط ، وهي على عدة أنواع كما يلي:-

- ١- أساسات منفصلة.
- ٢- أساسات مزدوجة.
- ٣- أساسات شريطية.
- ٤- أساسات البلاطة.

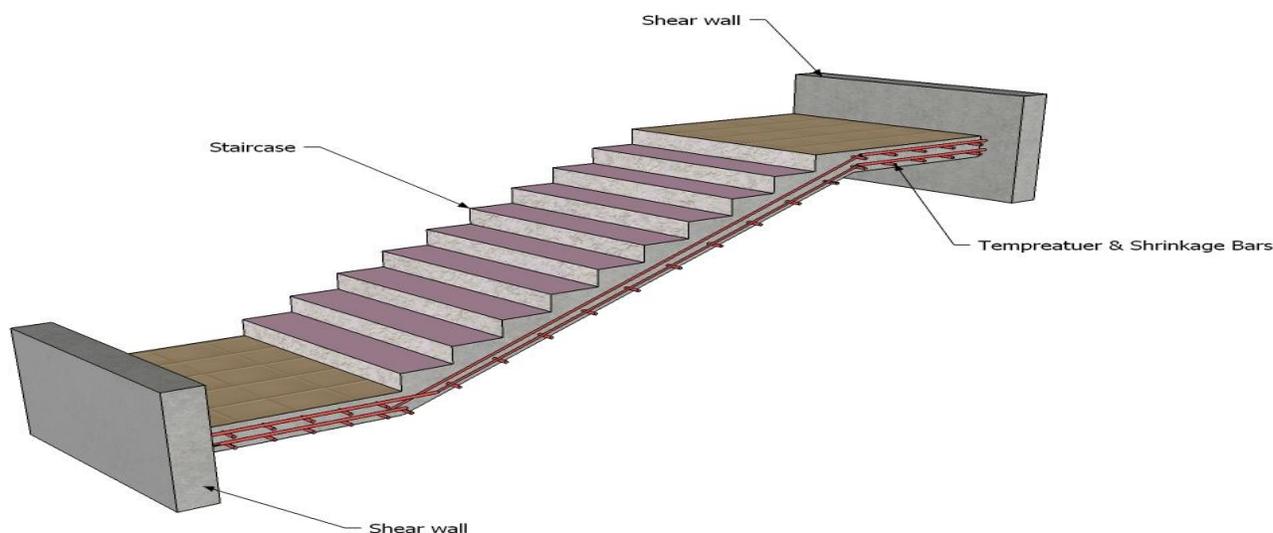
وسوف يتم استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعا لنوع التربة وقوة تحملها والأحمال الواقعة عليها.



الشكل (8-3) : الأساس المنفصل.

### 6.4.3 الأدرج:

عبارة عن عناصر معمارية تستخدم للانتقال الرأسي بين المستويات المختلفة المناسيب، وتم استخدامها في مشروعنا بشكل واضح.



الشكل (3-9): الدرج .

### 7.3 نظام الفواصل:

#### 1.7.3 Expansions Joints فواصل التمدد :

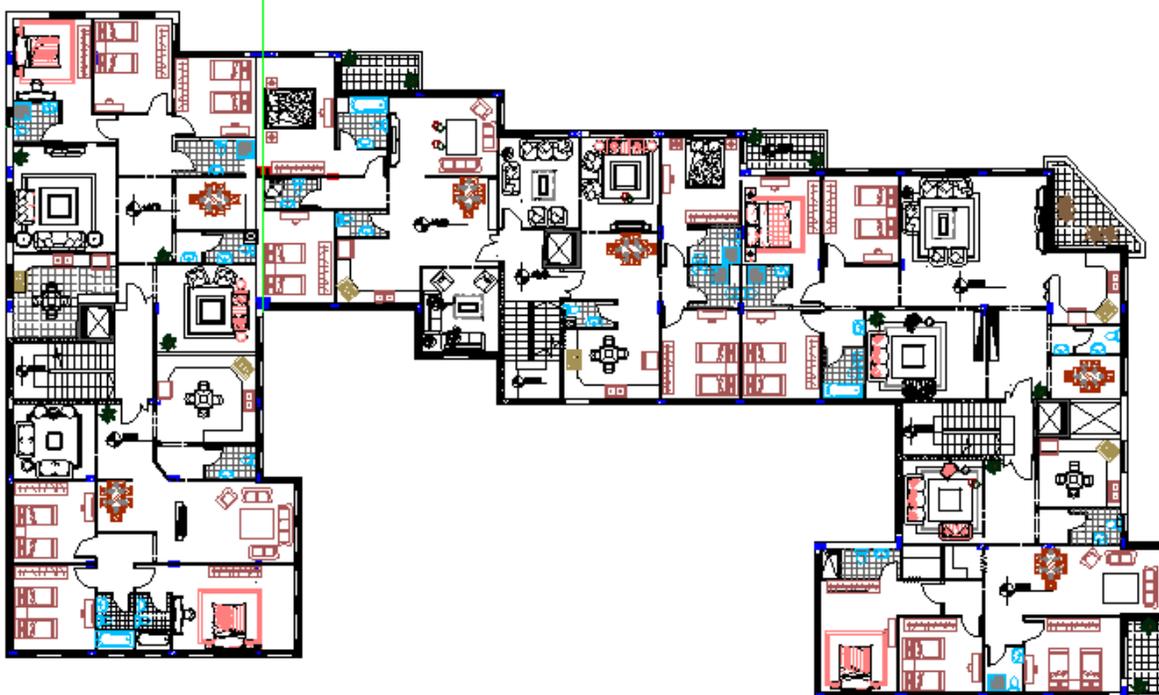
تنفذ في كتل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الأشكال والأوضاع الخاصة فواصل تمدد حراري أو فواصل هبوط، وقد تكون الفواصل للغرضين معا. وعند تحليل المنشآت لدراستها كمقاوم لأفعال الزلازل تدعى هذه الفواصل بالفواصل الزلزالية. ويمكن تحديد المسافة القصوى بين فواصل التمدد للمنشآت العادية كما يلي :

- من 40 إلى 45 م في المناطق المعتدلة كما هو الحال في فلسطين .
- من 30 إلى 35 م في المناطق الحارة .
- ويمكن زيادة هذه المسافات بشرط الأخذ بعين الاعتبار تأثير عوامل الانكماش و التمدد و الزحف. وكما يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (3م).

### 1.3.7 الفواصل الإنشائية (Construction Joint) :

يتم عمل الفواصل الإنشائية بين كتلتين لمبنى واحد بحيث تكونان مختلفتين بالارتفاع او في حال اختلاف الاحمال او بسبب اختلاف منسوب التأسيس و لمنع تأثير الهبوط نتيجة لطول المبنى وامتداده وبسبب تغير نوع التربة (ردة فعل التربة) حيث انه يتم فصل القواعد والاعمدة والميدات والأرضيات والسقوف ويستخدم أيضا عند صب نشاط أو عضو معين في المبنى الواحد على فترات زمنية مختلفة وعدم صبه في وقت واحد .

expansion joint



الشكل (10-3) الفاصل الإنشائي في المبنى .

## الفصل الخامس

### النتائج والتوصيات

٥

1.5 مقدمه.

2.5 النتائج.

3.5 التوصيات.

## 1.5 مقدمه

في هذا المشروع تم الحصول على مخططات معمارية تفتقد إلى الكثير من الأمور، بعد دراسة جميع المتطلبات تم إعداد المخططات المعمارية والمخططات الإنشائية الشاملة للعمارة المقترح بناؤها في مدينة الخليل . وتم إعداد المخططات الإنشائية بشكل مفصل ودقيق وواضح لتسهيل عملية البناء، ويقدم هذا التقرير شرحاً لجميع خطوات التصميم المعمارية والإنشائية للمبنى.

## 2.5 النتائج

1. يجب على كل طالب أو مصمم إنشائي أن يكون قادراً على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحوسبة.
2. من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع.
3. من أهم خطوات التصميم الإنشائي، كيفية الربط بين العناصر الإنشائية المختلفة من خلال النظرة الشمولية للمبنى ومن ثم تجزئة هذه العناصر لتصميمها بشكل منفرد ومعرفة كيفية التصميم، مع أخذ الظروف المحيطة بالمبنى بعين الاعتبار.
4. القيمة الخاصة بقوة تحمل التربة هي  $400\text{KN/m}^2$ .
5. لقد تم استخدام نظام عقدات المفرغة (Ribbed Slab) في كثير من العقدات نظراً لطبيعة وشكل المنشأ، كما تم استخدام نظام القداة المصمتة (Solid Slab) في مناطق بيت الدرج، نظراً لكونها أكثر فاعلية من عقدات الأعصاب في تحمل ومقاومة الأحمال المركزة.
6. برامج الحاسوب المستخدمة:-  
هناك عدة برامج حاسوب تم استخدامها في هذا المشروع وهي:-  
a. (2007+2015) AUTOCAD :- وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.  
b. ATIR :- للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.  
c. Microsoft Office XP :- تم استخدامه في أجزاء مختلفة من المشروع مثل كتابة النصوص والتنسيق وإخراج المشروع، وإعداد الجداول المرافقة للتصميم.
7. الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الأحمال الأردني.
8. من الصفات التي يجب أن يتصف بها المصمم، صفة الحس الهندسي التي يقوم من خلالها بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعترضه في المشروع وبشكل مقنع ومدروس.



## 3.5 التوصيات

لقد كان لهذا المشروع دور كبير في توسيع وتعميق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم، حيث نود هنا - من خلال هذه التجربة - أن نقدم مجموعة من التوصيات، نأمل بأن تعود بالفائدة والنصح لمن يخطط لاختيار مشاريع ذات طابع إنشائي.

ففي البداية، يجب أن يتم تنسيق وتجهيز كافة المخططات المعمارية، بحيث يتم اختيار مواد البناء مع تحديد النظام الإنشائي للمبنى، ولا بد في هذه المرحلة من توفر معلومات شاملة عن الموقع وتربته وقوة تحمل تربة الموقع، من خلال تقرير جيو تقني خاص بتلك المنطقة، بعد ذلك يتم تحديد مواقع الجدران الحاملة والأعمدة بالتوافق والتنسيق التام مع الفريق الهندسي المعماري ويحاول المهندس الإنشائي في هذه المرحلة الحصول على أكبر قدر ممكن من الجدران الخرسانية المسلحة، بحيث تكون موزعة بشكل منتظم أو شبه منتظم في كافة أنحاء المبنى؛ ليتم استخدامها فيما بعد في مقاومة أحمال الزلازل وغيرها من القوى الأفقية.

## Table of Contents

## فهرس المحتويات

<u>رقم الصفحة</u>	<u>الصفحات الابتدائية</u>
I	<u>تقرير مشروع التخرج</u>
II	<u>تقييم مشروع التخرج</u>
III	<u>الملخص</u>
IV	<u>الاهداء</u>
V	<u>الشكر والتقدير</u>
VI	<u>فهرس المحتويات</u>
VII	<u>فهرس الجداول</u>
I	<u>فهرس الاشكال</u>
X	List of Figures
XI	List of Abbreviations

<u>1</u>	<u>المقدمة</u>	<u>الفصل الاول</u>
1	<u>مقدمة</u>	1-1
2	<u>اهداف المشروع</u>	2-1
2	<u>شكلة المشروع</u>	3-1
2	<u>حدود شكلة المشروع</u>	4-1
3	<u>المسلمات</u>	5-1
3	<u>فصول المشروع</u>	6-1
3	<u>الجدول الزمني للمشروع</u>	7-1

	<u>الوصف المعماري</u>	<u>الفصل الثاني</u>
--	-----------------------	---------------------

6	<u>مقدمة</u>	1-2
6	<u>لمحة عامة عن المشروع</u>	2-2
7	<u>موقع المشروع</u>	3-2
9	<u>وصف المساقط الأفقية للمبنى</u>	4-2
12	<u>الواجهات.</u>	5-2
14	<u>وصف الحركة</u>	6-2

	<u>الوصف الإنشائي</u>	<u>الفصل الثالث</u>
17	<u>مقدمة</u>	1-3
17	<u>الهدف من التصميم الإنشائي</u>	2-3
17	<u>الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية بالمبنى</u>	3-3
21	<u>العناصر الإنشائية</u>	6-3

<b>Chapter 4</b>	<b>Structural Analysis and Design</b>	<b>31</b>
4-1	<b>Introduction</b>	<b>32</b>
4-2	<b>Design Method and Requirements</b>	<b>32</b>
4-3	<b>Check of Minimum Thickness of Structural Member.</b>	<b>33</b>
4-4	<b>Design of Topping.</b>	<b>34</b>
4-5	<b>Design of One Way Rib Slab.</b>	<b>37</b>
4-6	<b>Design of Beam.</b>	<b>45</b>
4-7	<b>Design of Stair .</b>	<b>57</b>
4-8	<b>Design of Basement Wall .</b>	<b>64</b>
4-9	<b>Design of Isolated Footing</b>	<b>68</b>
4-10	<b>Design of Tow Way Rib Slab.</b>	<b>73</b>
4-11	<b>Design of column .</b>	<b>77</b>

	<u>النتائج والتوصيات</u>	<u>الفصل الخامس</u>
54	<u>مقدمة</u>	1-5
54	<u>النتائج</u>	2-5
55	<u>التوصيات</u>	3-5

### فهرس ا

<u>رقم الصفحة</u>	<u>اسم الجدول</u>	<u>رقم الجدول</u>
4	.	جدول (1-1)
18	<u>الكثافة النوعية للمواد المستخدمة</u>	جدول (1-3)
19	<u>الأحمال الحية لعناصر المبنى وفقا للكود الأردني للأحمال.</u>	جدول (2-3)
20	<u>أحمال التلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.</u>	جدول (3-3)
33	<b>Determination of thickness for ribs from maximum values of cases.</b>	جدول (1-4)
35	<b>Dead Load calculations on topping.</b>	جدول (2-4)
41	<b>Dead Load calculations of rib.</b>	جدول (3-4)
49	<b>Calculation of the total dead for flight .</b>	جدول (4-4)
58	<b>Calculation of the total dead for landing.</b>	جدول (4-5)

رقم الصفحة	اسم الشكل	رقم الشكل
7	.	الشكل (1-2)
9	المسقط الأفقي لطابق التسوية.	(2-2)
10	.	(3-2)
11	.	(4-2)
12	الواجهة الشمالية .	الشكل (5-2)
13	الواجهة الشرقية.	(6-2)
14	.A-A	(7-2)
15	.B-B	(8-2)
22	.One way solid slab	(1-3)
22	العقدات المصمتة ذات الاتجاهين .	(2-3)
23	..	(3-3)
23	تجاهين.	(4-3)
24	.	(5-3)
25	.	(6-3)
26	.	(7-3)
27	.(Isolated Foundation)	(8-3)
28	.	(9-3)
29	.	(10-3)

## List of Figures

Figure #	Description	Page #
(4-1)	Topping load and Moment diagram .	34
(4-2)	Topping of one way Rib slab .	35

(4-3)	<b>One way Rib slab .</b>	37
(4-4)	<b>Rib 7 in first floor .</b>	37
(4-5)	<b>Dead and live load in the rib 7</b>	38
(4-6)	<b>Rib geometry and loads</b>	38
(4-7)	<b>Reaction of rib 7 (live and dead)</b>	38
(4-8)	<b>Shear and moment diagram in rib 7</b>	38
(4-9)	<b>geometry of one rib slab .</b>	40
(4-10)	<b>Beam geometry</b>	45
(4-11)	<b>Load of the beam.</b>	46
(4-12)	<b>Shear and moment diagram in the beam.</b>	46
(4-13)	<b>stairs.</b>	54
(4-14)	<b>Moment and shear in the stairs .</b>	55
(4-15)	<b>Structural detaling of stairs .</b>	60
(4-16)	<b>Moment and Shear Diagram in Basement</b>	61
(4-17)	<b>Reinforcement for Basement Wall .</b>	64
(4-18)	<b>Detailing of footing .</b>	69
(4-19)	<b>the statically system of two way ribbed slab .</b>	70

## List of Abbreviations

- $A_c$  = area of concrete section resisting shear transfer.
- $A_s$  = area of non-prestressed tension reinforcement.
- $A_s^{\sim}$  = area of non-prestressed compression reinforcement.
- $A_g$  = gross area of section.
- $A_v$  = area of shear reinforcement within a distance (S).
- $A_t$  = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- $b$  = width of compression face of member.
- $bw$  = web width, or diameter of circular section.
- $C_c$  = compression resultant of concrete section.
- $C_s$  = compression resultant of compression steel.
- $DL$  = dead loads.
- $d$  = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- $E_c$  = modulus of elasticity of concrete.
- $f_c^{\sim}$  = compression strength of concrete.
- $f_y$  = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- $h$  = overall thickness of member.
- $L_n$  = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- $LL$  = live loads.
- $L_w$  = length of wall.
- $M$  = bending moment.
- $M_u$  = factored moment at section.
- $M_n$  = nominal moment.
- $P_n$  = nominal axial load.
- $P_u$  = factored axial load.
- $S$  = Spacing of shear in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- $V_c$  = nominal shear strength provided by concrete.
- $V_n$  = nominal shear stress.
- $V_s$  = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- $V_u$  = factored shear force at section.
- $W_c$  = weight of concrete.
- $W$  = width of beam or rib.
- $W_u$  = factored load per unit area.
- $\phi$  = strength reduction factor.
- $\epsilon_c$  = compression strain of concrete = 0.003.
- $\epsilon_s$  = strain of tension steel.
- $\epsilon_s^{\sim}$  = strain of compression steel.
- $\rho$  = ratio of steel area.

**4-2 Design Method and Requirements.**

**4-3 Check of Minimum Thickness of Structural Member.**

**4-4 Design of Topping.**

**4-5 Design of One Way Rib Slab.**

**4.6 Design of Beam.**

**4.7 Design of stair.**

**4.8 Design of Basement Wall.**

**4.9 Design of isolated footing.**

**4.10 Design of two way ribbed slab.**

**4.11 Design of column.**



## 4-1 Introduction

Many structures are built of reinforced concrete: bridges, buildings, retaining walls, tunnels and others.

Reinforced concrete is logical union of two materials: plain concrete, which possesses high compressive strength but little tensile strength, and steel bars embedded in the concrete, which can provide the needed strength in tension.

Plain concrete is made by mixing cement, fine aggregate, coarse aggregate, water, and frequently admixtures.

Understanding of reinforced concrete behavior is still far from complete, building codes and specifications that give design procedures are continually changing to reflect latest knowledge.

Structural concrete can be classified into: -

Lightweight concrete with unit weight from about 1350 to 1850 kg/m<sup>3</sup>.

Normal weight concrete with unit weight from about 1800 to 2400 kg/m<sup>3</sup>.

Heavyweight concrete with unit weight from about 3200 to 5600 kg/m<sup>3</sup>.

## 4-2 Design Method and Requirements

The design strength provided by a member is calculated in accordance with the requirements and assumptions of **ACI\_code (318\_08)**.

### ✓ Strength design method: -

In ultimate strength design method, the service loads are increased by factors to obtain the load at which failure is considered to be occurring.

This load called factored load or factored service load. The structure or structural element is then proportioned such that the strength is reached when factored load is acting. The computation of this strength takes into account the nonlinear stress-strain behavior of concrete.

The strength design method is expressed by the following,  
Strength provided  $\geq$  strength required to carry factored loads.

**NOTE:** -

The statically calculation and the key plans dependent on the architectural plans.

- **Code:** -  
ACI 2008  
UBC
- **Material:** -  
Concrete: -B300  
 $f_c' = 30 \text{ N} / \text{mm}^2 \text{ (MPa)}$  For circular section  
but for rectangular section (  $f_c' = 30 * 0.8 = 24 \text{ MPa}$  ).

Reinforcement steel: -

The specified yield strength of the reinforcement {  $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$  (MPa).

✓ Factored loads: -

The factored loads for members in our project are determined by: -

$$W_u = 1.2 D_L + 1.6 L_L \quad \text{ACI-code-318-08(9.2.1)}$$

### 4.3 Check of minimum thickness of structural member :

	Minimum thickness , h			
	Simply supported	One end continuous	Both end continuous	Cantilever
Member	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflection			
Solid one way Slabs	L/20	L/24	L/28	L/10
Beams or ribbed one way slabs	L/16	L/18.5	L/21	L/8

**Table (4.1):** Check of minimum thickness of structural members

**For rib :**

$$h_{\min} = L / 18.5 = 3.64 / 18.5 = 19.7 \text{ cm " One end continuous "}$$

$$h_{\min} = L / 18.5 = 3.44 / 18.5 = 18.6 \text{ cm " One end continuous "}$$

$$h_{\min} = L / 21 = 3.39 / 21 = 16.1 \text{ cm " Both ends continuous "}$$

select : 32 cm thickness with 24 cm block and 8 topping .

**For beam :**

$$h_{\min} = L / 18.5 = 4.3 / 18.5 = 23.2 \text{ cm " One end continuous "}$$

$$h_{\min} = L / 18.5 = 4.5 / 18.5 = 24.3 \text{ cm " One end continuous "}$$

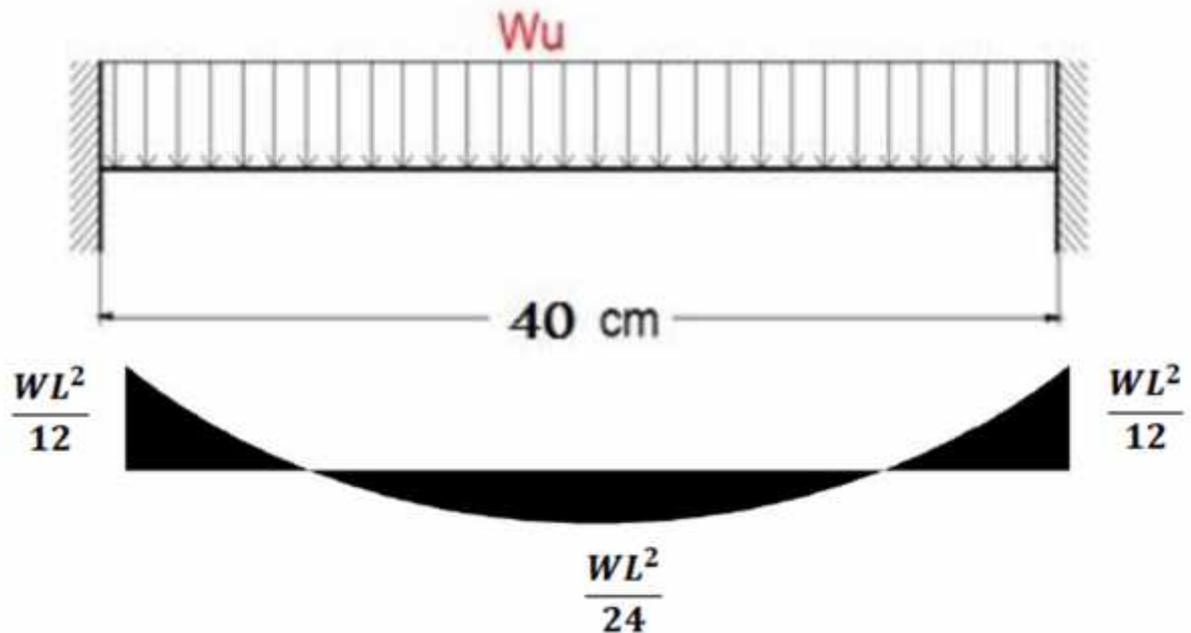
$$h_{\min} = L / 21 = 3.4 / 21 = 16.2 \text{ cm " Both ends continuous "}$$

select h=32 cm with no drops.

#### 4.4 Design of topping:

##### ✓ Statically system for topping :

Consider the topping as strip of (1m) width, and span of mold length with both end fixed in the ribs



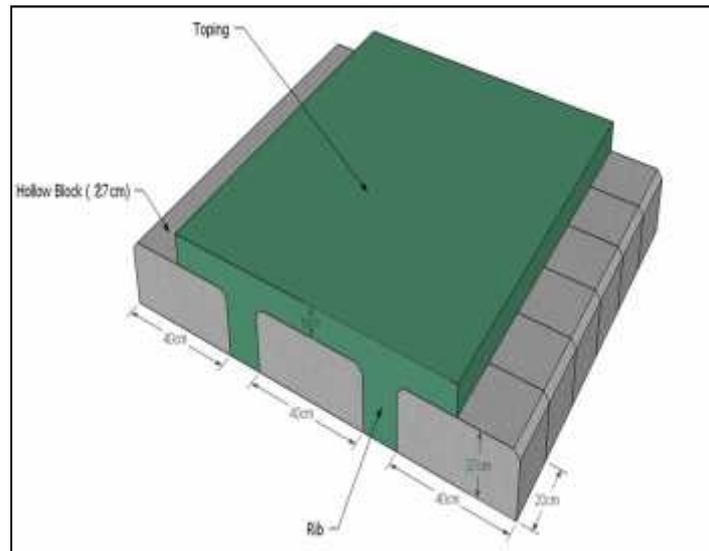
**Fig 4.1: topping load and moment diagram.**

For the topping , the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

No.	Parts of Rib	Calculation
1	<b>Tiles</b>	$0.03 \times 23 = 0.69 \text{ KN/m/rib}$
2	<b>Mortar</b>	$0.03 \times 22 = 0.66 \text{ KN/m/rib}$
3	<b>Coarse Sand</b>	$0.07 \times 17 = 1.19 \text{ KN/m/rib}$
4	<b>Topping</b>	$0.08 \times 25 = 2 \text{ KN/m/rib}$
5	<b>Partitions</b>	$2.3 \times 1 = 2.3 \text{ KN/m/rib}$
		<b>Sum = 6.84KN/m/rib</b>

**Table (4 – 2) Dead load calculation for topping.**

Design of topping for ribbed slab as a plain concrete section :-



**Fig. (4-2) : Topping of one way rib slab**

Nominal total dead load = 6.84 KN/m<sup>2</sup>.

Nominal total live load = 2 KN/m<sup>2</sup>.

$W_u = 1.2 \times D + 1.6 \times L = 1.2 \times 6.84 + 1.6 \times 2 = 11.41$  KN (total factored load).

$$M_u = \frac{W_u \cdot l^2}{12} = \frac{11.41 \cdot 0.4^2}{12} = 0.152 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n = 0.55 \cdot 0.42 \cdot \sqrt{24} \cdot 1000 \cdot 80^2 / 6 = 1.207 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n = 1.207 \text{ KN.m} > M_u = 0.152 \text{ KN.m} \text{ ok}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

**For the shrinkage and temperature reinforcement :-**

$$\rho = 0.0018$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot h = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 80 = 144 \text{ mm}^2.$$

∴ Use □ 8 @ 20 cm .

Step (S) is the smallest of:

$$3h = 3 \times 80 = 240 \text{ mm} \quad \text{control ACI 10.5.4 .}$$

450mm.

$$S = 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5C_c = 380 \left( \frac{280}{\frac{2}{3} \cdot 420} \right) - 2.5 \cdot 20 = 330 \text{ mm}$$

$$S = 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 380 \left( \frac{280}{\frac{2}{3} \cdot 420} \right) = 380 \text{ mm}$$

Use  $\square 8 @ 20 \text{ cm}$  in both directions ,  $S = 200 \text{ mm} < S_{\text{max}} = 240 \text{ mm}$  ok

Check shear strength :

$$V_u = \frac{W_u * l}{2} = \frac{11.41 * 0.4}{2} = 2.282 \text{ KN.m}$$

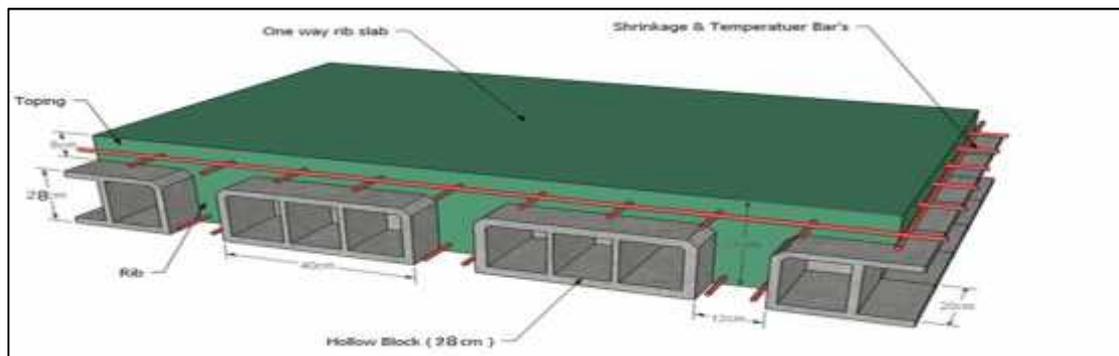
$$\phi * V_c = \frac{0.75}{6} * \sqrt{24} * 1 * 80 = 49 \text{ KN}$$

$$49 > 2.282$$

$\therefore$  No shear reinforcement is requirement .

#### 4.5) Design Of Rib(7) :

For the one-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:



**Fig. (4-3) : One way rib slab**

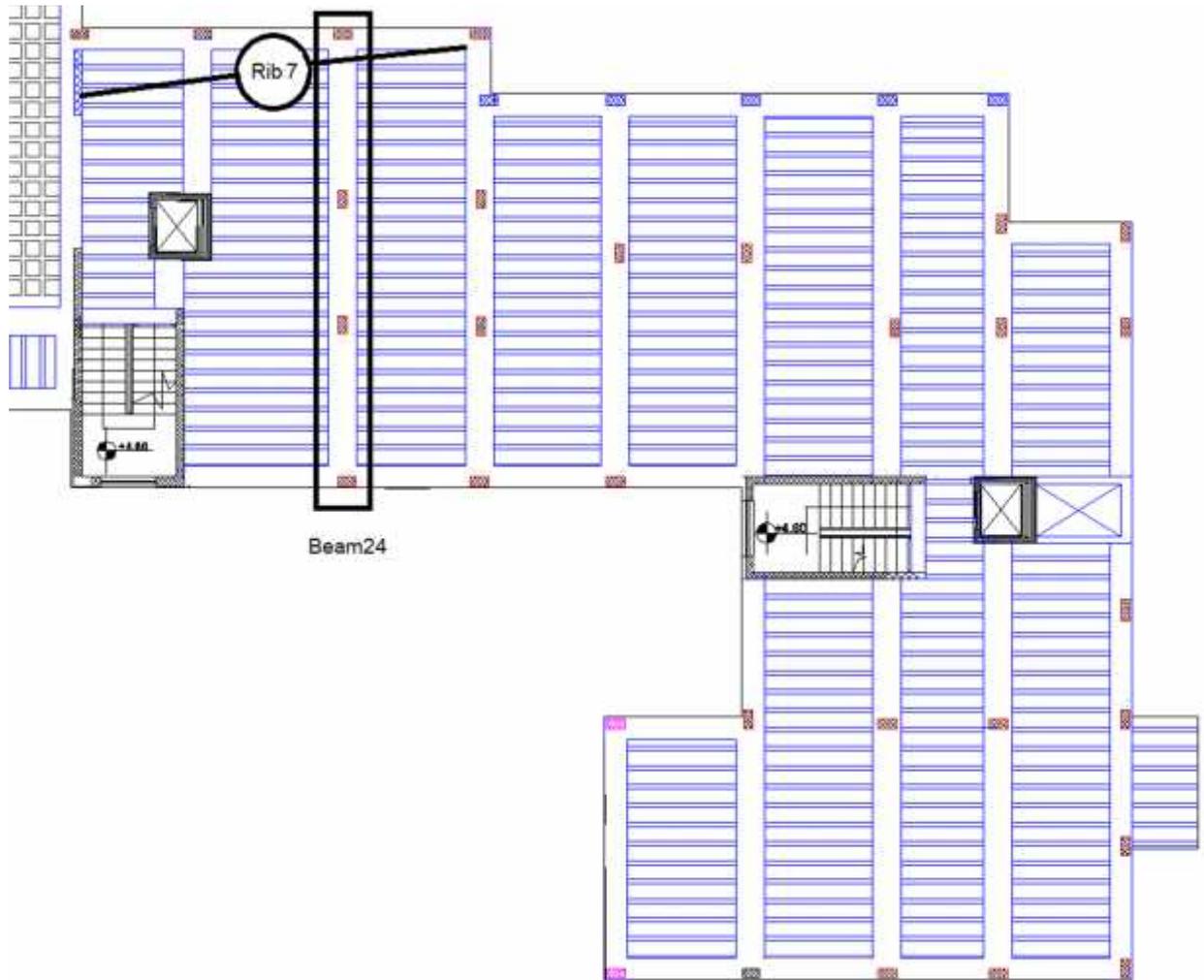


Fig 4.4: Rib(7) in first floor.

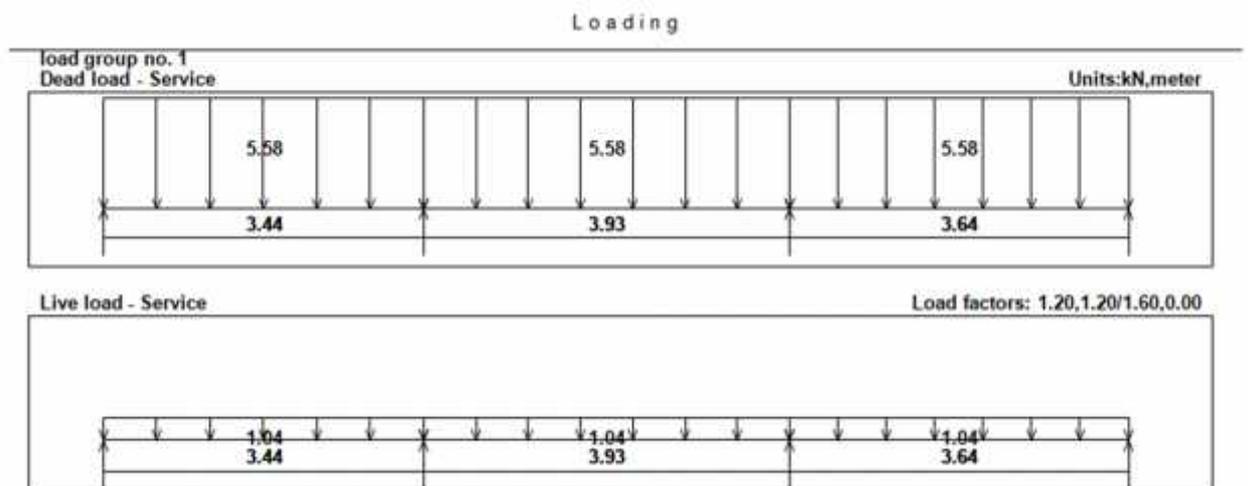
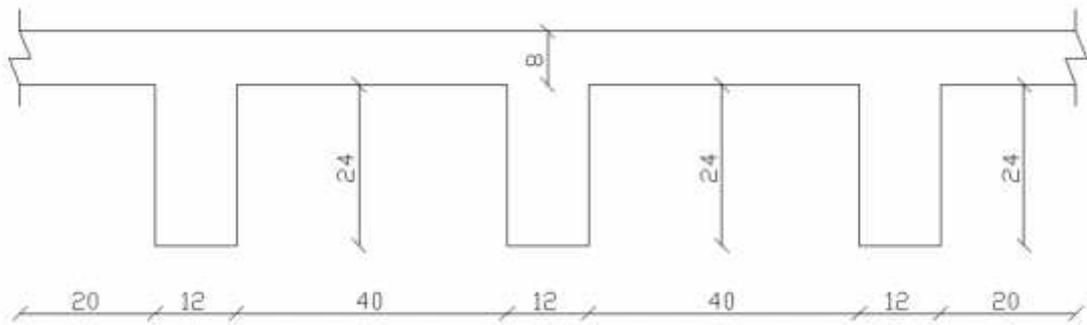


Fig 4.5: Dead and Live load in the Rib(7) .

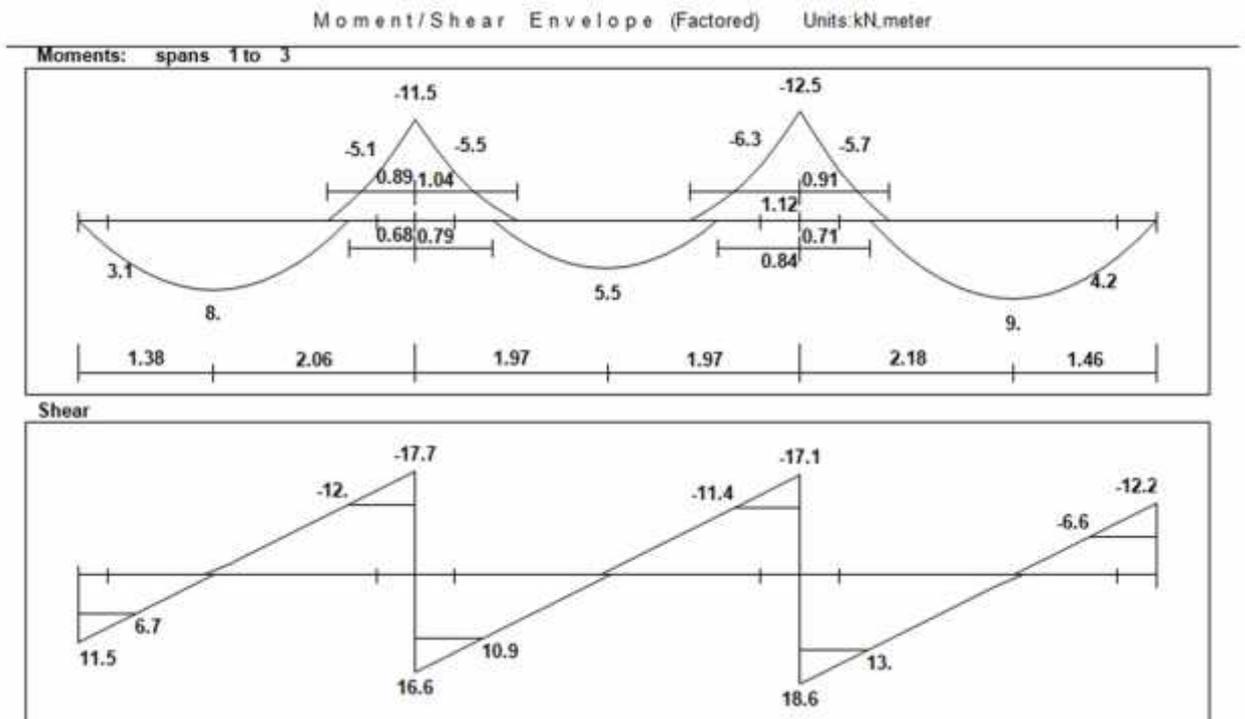


**Fig 4.6: Geometry of Rib(7) and it's dimension.**

Reactions

Factored				
DeadR	8.92	27.06	28.22	9.51
LiveR	2.61	7.29	7.5	2.73
Max R	11.54	34.36	35.72	12.24
Min R	8.53	30.11	31.36	9.15
Service				
DeadR	7.44	22.55	23.52	7.93
LiveR	1.63	4.56	4.69	1.7
Max R	9.07	27.11	28.2	9.63
Min R	7.19	24.46	25.48	7.7

**Fig 4.7 : Reactions of Rib(7) (live and dead).**

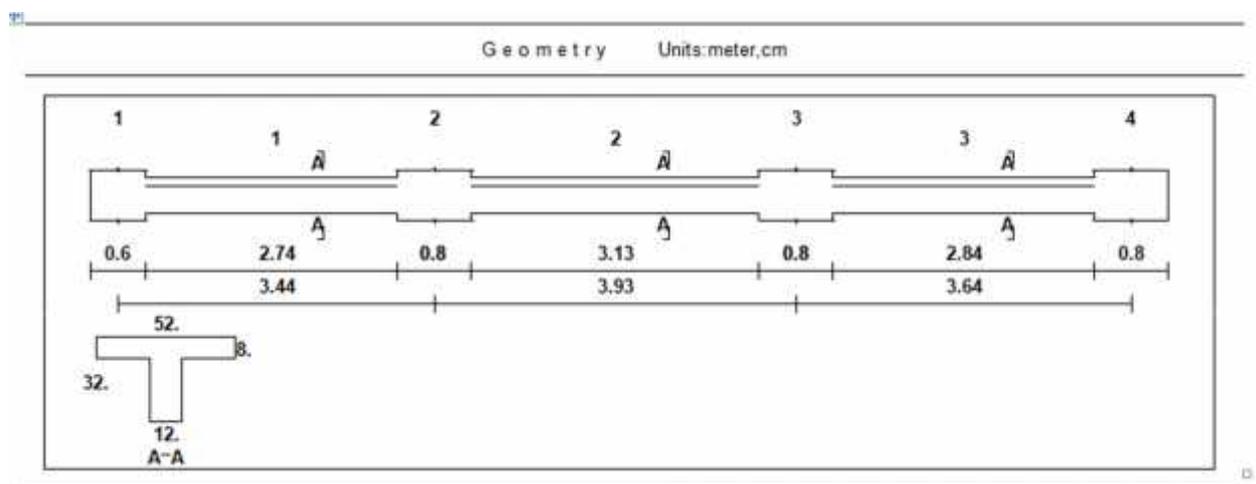


**Fig 4.8 : Moment and Shear diagram of Rib(7) .**

Calculation of the total dead load for one way rib slab is shown in the following table:

N o.	Material	Quality Density KN/m <sup>3</sup>	Calculation
1	Tile	23	$0.52 \times 0.03 \times 23 = 0.359$
2	Mortar	22	$0.52 \times 0.03 \times 22 = 0.343$
3	Sand	17	$0.52 \times 0.07 \times 17 = 0.619$
4	Topping	25	$0.52 \times 0.08 \times 25 = 1.04$
5	Rib	25	$0.24 \times 0.12 \times 25 = 0.72$
6	Block	10	$0.4 \times 0.24 \times 10 = 0.96$
7	Plaster	22	$0.52 \times 0.02 \times 22 = 0.343$
8	Partitions	2.3	$2.3 \times 0.52 = 1.196$
$\Sigma =$			5.58 KN/m/rib

**Table (4 – 3) Calculation of the total dead load for one way rib slab.**



**Fig(4 – 9) Geometry for one way rib slab.**



$$L = 2 \times 0.52 = 1.04 \text{ KN/m}$$

$$W_u = 1.2 \times D + 1.6 \times L = 1.2 \times 5.58 + 1.6 \times 1.04 = 8.36 \text{ KN/m.}$$

❖ Effective Flange Width ( $b_E$ ):-ACI-318-11 (8.10.2)

For T- section is the smallest of the following:-

$$= L (\text{ smallest span}) / 4 = 3.44 / 4 = 86 \text{ cmbe}$$

$$b_e = 12 + 16 t = 12 + 16 (8) = 140 \text{ cm}$$

$b_e \leq$  center to center spacing between adjacent beams = 52 cm. Control

For T-section = 52cm .

### Design of Rib (7):-

✓ Moment Design for (R 7):-

#### Design of Positive Moment:-

##### 4.5.1 Design of Positive Moment :-( $M_u=8\text{KN.m}$ )

Assume bar diameter  $\phi$  12 for main positive reinforcement

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 284 \text{ mm}$$

Check if  $a > h_f$  to determine whether the section will act as rectangular or T- section.

$$M_{nf} = 0.85 \cdot f'_c \cdot b_e \cdot h_f \cdot \left(d - \frac{h_f}{2}\right)$$

$$= 0.85 \times 24 \times 0.52 \times 0.08 \times \left(0.284 - \frac{0.08}{2}\right) \times 10^3 = 207.06 \text{ KN.m}$$

$M_{nf} > \frac{M_u}{\phi} = \frac{8}{0.9} = 8.88 \text{ KN.m}$  , the section will be designed as rectangular section

with  $b_e = 520 \text{ mm}$ .

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{8 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 284^2} = 0.212 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right] = \frac{1}{20.6} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.212}{420}} \right] = 0.000507$$

$$A_{s,req} = \rho \cdot b \cdot d = 0.000507 \times 520 \times 284 = 74.87 \text{ mm}^2$$

Check for  $A_s$  min:-

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \quad \text{ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(284) = 99.38 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(284) = 113.6 \text{ mm}^2 \quad \text{controls}$$

$$A_{s,req} = 74.87 \text{ mm}^2 < A_{s,min} = 113.6 \text{ mm}^2$$

Use 2  $\phi$  10 ,  $A_{s,provided} = 2 \times 78.5 = 157 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 113.6 \text{ mm}^2$  Ok

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 10)}{1} = 40 \text{ mm} > d_b = 10 > 25 \text{ mm} \quad \text{ok}$$

Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c} = \frac{157 \times 420}{0.85 \times 520 \times 24} = 6.22 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{1} = \frac{6.22}{0.85} = 7.32 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \frac{d - x}{x} = 0.003 \frac{284 - 7.32}{7.32} = 0.113 > 0.005 \quad \text{ok}$$

#### 4.5.2 Design of Positive Moment :- ( $M_u = 5.5 \text{ KN.m}$ )

$$d = h - \text{cover} - d_{stirrups} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 284 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{5.5 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 284^2} = 0.146 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2m R_n}{420}} \right] = \frac{1}{20.6} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.146}{420}} \right] = 0.00035$$

$$A_{s,req} = \rho \cdot b \cdot d = 0.00035 \times 520 \times 284 = 51.69 \text{ mm}^2$$

Check for  $A_s$  min

$$A_s \min = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) \quad \text{ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \min = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(284) = 99.38 \text{ mm}^2$$

$$A_s \min = \frac{1.4}{(f_y)}(bw)(d)$$

$$A_s \min = \frac{1.4}{420}(120)(284) = 113.6 \text{ mm}^2 \quad \text{controls}$$

$$A_{sre} = 51.69 \text{ mm}^2 < A_{smin} = 113.6 \text{ mm}^2$$

Use 2  $\phi$  10,  $A_{s,provided} = 2 \times 78.5 = 157 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 113.6 \text{ mm}^2$  Ok

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 10)}{1} = 40 \text{ mm} > d_b = 10 > 25 \text{ mm OK}$$

Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c} = \frac{157 \times 420}{0.85 \times 520 \times 24} = 6.22 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{1} = \frac{6.22}{0.85} = 7.32 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \frac{d - x}{x} = 0.003 \frac{284 - 7.32}{7.32} = 0.113 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

### 4.5.3 Design of Positive Moment :- ( $M_u = 9 \text{ KN.m}$ )

Assume bar diameter  $\phi$  12 for main positive reinforcement

$$d = h - \text{cover} - d_{stirrups} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 284 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{9 \times 10^6}{0.9 \times 520 \times 284^2} = 0.24 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2m R_n}{420}} \right] = \frac{1}{20.6} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.24}{420}} \right] = 0.000575$$

$$A_{s,req} = \rho \cdot b \cdot d = 0.000575 \times 520 \times 284 = 84.92 \text{ mm}^2$$

Check for  $A_s$  min:-

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \quad \text{ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(284) = 99.38 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(284) = 113.6 \text{ mm}^2 \quad \text{controls}$$

$$A_s \text{ req} = 84.92 \text{ mm}^2 < A_s \text{ min} = 113.6 \text{ mm}^2$$

Use 2  $\phi$  10,  $A_s$  provided =  $2 \times 78.5 = 157 \text{ mm}^2 > A_s$  required =  $113.6 \text{ mm}^2$  Ok

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 10)}{1} = 40 \text{ mm} > d_b = 10 > 25 \text{ mm OK}$$

Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c} = \frac{157 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 6.22 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{1} = \frac{6.22}{0.85} = 7.32 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \frac{d - x}{x} = 0.003 \frac{284 - 7.32}{7.32} = 0.113 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

## Design of Negative Moment:-

### 4.5.4 Design of Negative Moment :- ( $M_u = -5.5 \text{ KN.m}$ )

Assume bar diameter  $\phi$  12 for main positive reinforcement

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 284 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{5.5 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 284^2} = 0.631 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{420}} \right] = \frac{1}{20.6} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.631}{420}} \right] = 0.00153$$

$$A_s \text{ req} = \rho \cdot b \cdot d = 0.00153 \times 120 \times 284 = 52.14 \text{ mm}^2$$

Check for  $A_s$  min:-

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \quad \text{ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(284) = 99.38 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(284) = 113.6 \text{ mm}^2 \quad \text{controls}$$

$$A_s \text{ req} = 52.14 \text{ mm}^2 < A_s \text{ min} = 113.6 \text{ mm}^2$$

Use 2  $\phi$  12,  $A_s$  provided =  $2 \times 113.1 = 226.2 \text{ mm}^2 > A_s$  required =  $113.6 \text{ mm}^2$  Ok

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 12)}{1} = 36 \text{ mm} > d_b = 12 > 25 \text{ mm OK}$$

Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c} = \frac{226.2 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 38.8 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{1} = \frac{38.8}{0.85} = 45.65 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \frac{d - x}{x} = 0.003 \frac{284 - 45.65}{54.65} = 0.0156 > 0.005 \text{ OK}$$

#### 4.5.5 Design of Negative Moment :- ( $M_u = -6.3 \text{ KN.m}$ )

Assume bar diameter  $\phi$  12 for main positive reinforcement

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 320 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 284 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{6.3 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 284^2} = 0.72 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2m R_n}{420}} \right] = \frac{1}{20.6} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.72}{420}} \right] = 0.0017$$

$$A_s \text{ req} = \rho \cdot b \cdot d = 0.0017 \times 120 \times 284 = 57.94 \text{ mm}^2$$

Check for  $A_s$  min:-

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \quad \text{ACI-318 (10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(284) = 99.38 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{420} (120)(284) = 113.6 \text{ mm}^2 \quad \text{controls}$$

$A_s \text{ req} = 57.94 \text{ mm}^2 > A_s \text{ min} = 113.6 \text{ mm}^2$  OK

Use 2  $\phi 12$ ,  $A_s$  provided = 226.2 mm<sup>2</sup> >  $A_s$  required = 113.6 mm<sup>2</sup> Ok

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 12)}{1} = 36 \text{ mm} > d_b = 12 > 25 \text{ mm OK}$$

Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c} = \frac{226.2 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 38.8 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{1} = \frac{38.8}{0.85} = 45.65 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \frac{d - x}{x} = 0.003 \frac{284 - 45.65}{45.65} = 0.0156 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

✓ Shear Design for (R 7):-

$V_u$  at distance  $d$  from support = 13 KN (for Span3)

Shear strength  $V_c$ , provided by concrete for the joists may be taken 10% greater than for beams. This is mainly due to the interaction between the slab and closely spaced ribs. (ACI, 8.13.8).

$$V_c = \frac{1.1}{6} \sqrt{f'_c} b_w d = \frac{1.1}{6} \sqrt{24} \times 120 \times 284 \times 10^{-3} = 30.61 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 0.75 \times 30.61 = 22.96 \text{ KN}$$

$$0.5 \phi V_c = 0.5 \times 22.96 = 11.48 \text{ KN}$$

$$0.5 \phi V_c < V_u < \phi V_c$$

$$11.48 < 13 < 22.69 \quad \text{ok}$$

Min shear reinforcements is required except for concrete joist construction  
So, No shear reinforcements is provided.

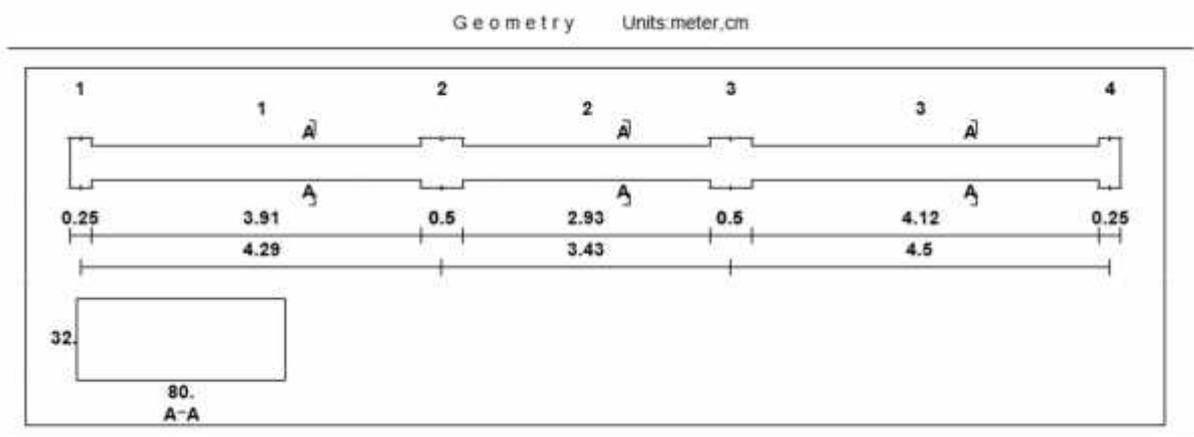
**4.6 Design Beam ( 24 ) at the Basement Floor Slab :**

Material :-

concrete B300  $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$

Reinforcement Steel  $F_y = 420 \text{ N/mm}^2$

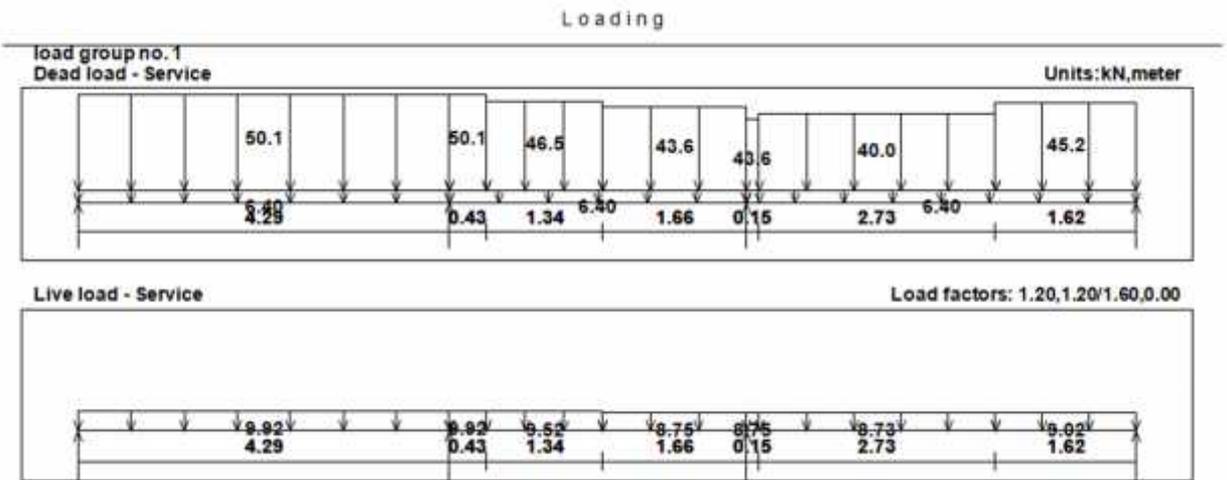
By using ATIR program we get the envelope moment and shear force diagram as the follows:-



**Fig. (4-10) : Beam geometry.**

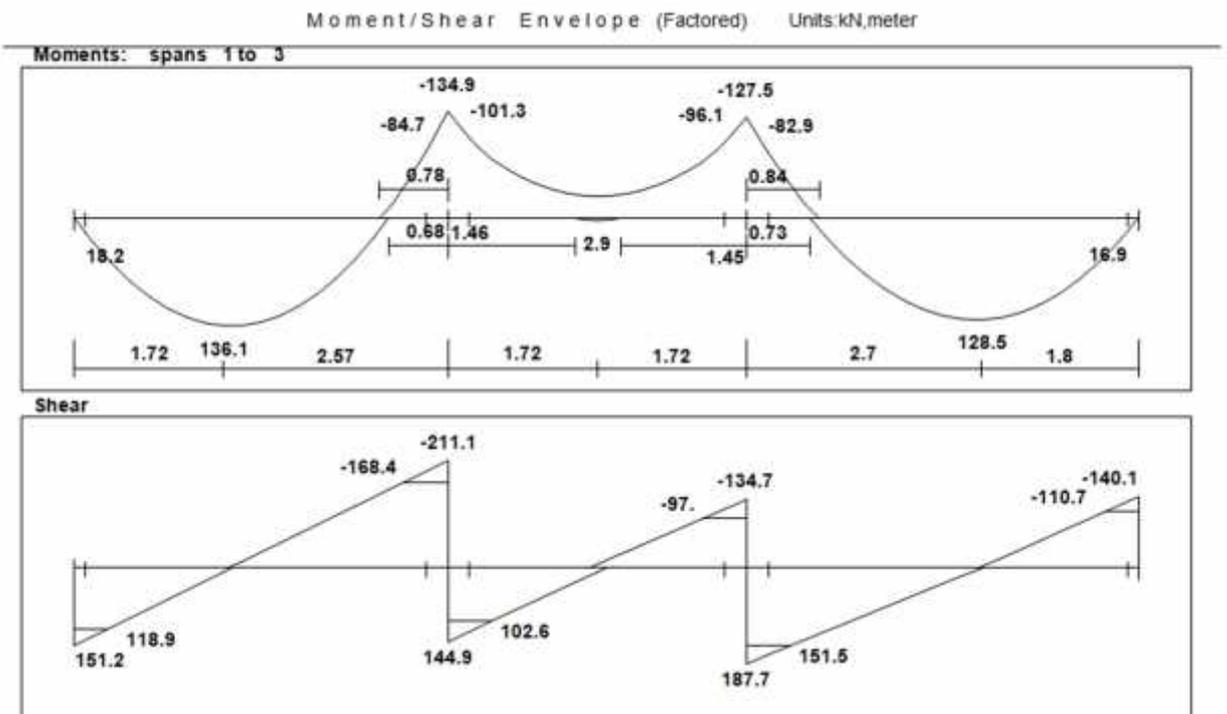
Load of beam :-

Load of this beam come from reaction of Rib 7,8,9,10,11& Rib12 as following :



**Fig. (4-11) : Load of the beam.**

» Self-weight of beam =  $(0.32 \times 0.8) \times 25 = 6.4$  KN/m



**Figure (4-12) :Moment & Shear Diagram in beam.**



## ✓ Load Calculations:-

### **Dead Load Calculations for Beam(B 24 ):-**

The distributed Dead and Live loads acting upon B24 can be defined from the support reactions

R7,R8,R9,R10,R11,R12.

#### **From Rib7**

The maximum support reaction from Dead Loads for R7 upon B24 is 23.52Kn.

$$\text{self-weight} = 0.8 * 0.32 * 25 = 6.4 \text{ KN}$$

$$\text{DL} = 23.52 / 0.52 = 45.23 + 6.4 = 51.63 \text{ KN/m}$$

#### **From Rib8**

The maximum support reaction from Dead Loads for R8 upon B24 is 20.81Kn.

$$\text{self-weight} = 0.8 * 0.32 * 25 = 6.4 \text{ KN}$$

$$\text{DL} = 20.81 / 0.52 = 40.02 + 6.4 = 46.42 \text{ KN/m}$$

#### **From Rib9**

The maximum support reaction from Dead Loads for R9 upon B24 is 22.68 KN.

$$\text{self-weight} = 0.8 * 0.32 * 25 = 6.4 \text{ KN}$$

$$\text{DL} = 22.68 / 0.52 = 43.62 + 6.4 = 50.02 \text{ KN/m}$$

#### **From Rib10**

The maximum support reaction from Dead Loads for R10 upon B24 is 22.67Kn.

$$\text{self weight} = 0.8 * 0.32 * 25 = 6.4 \text{ KN}$$

$$\text{DL} = 22.67 / 0.52 = 43.60 + 6.4 = 50 \text{ KN/m}$$

#### **From Rib11**

The maximum support reaction from Dead Loads for R11 upon B24 is 24.22 Kn.

$$\text{self-weight} = 0.8 * 0.32 * 25 = 6.4 \text{ KN}$$

$$\text{DL} = 24.22 / 0.52 = 46.58 + 6.4 = 52.98 \text{ KN/m}$$

#### **From Rib12**

The maximum support reaction from Dead Loads for R12 upon B24 is 26.09Kn.

self-weight =  $0.8 \times 0.32 \times 25 = 6.4$  KN

DL =  $26.09 / 0.52 = 50.17 + 6.4 = 56.57$  KN/m.

**Live Load calculations for Beam (B 24):-**

**From Rib7**

The maximum support reaction from Live Loads for R7 upon B24 is 4.69KN The distributed Live Load from the Rib 7 on B24.

LL =  $4.69 / 0.52 = 9.02$  KN/m.

**From Rib8**

The maximum support reaction from Live Loads for R8 upon B24 is 4.54KN The distributed Live Load from the Rib 8 on B24.

LL =  $4.54 / 0.52 = 8.37$ KN/m.

**From Rib9**

The maximum support reaction from Live Loads for R9 upon B24 is 4.55KN The distributed Live Load from the Rib 9 on B24.

LL =  $4.55 / 0.52 = 8.75$ KN/m.

**From Rib10**

The maximum support reaction from Live Loads for R10 upon B24 is 4.55KN The distributed Live Load from the Rib 10 on B 24.

LL =  $4.55 / 0.52 = 8.75$ KN/m.

**From Rib11**

The maximum support reaction from Live Loads for R11 upon B24 is 4.95KN The distributed Live Load from the Rib 11 on B 24.

LL =  $4.95 / 0.52 = 9.52$  KN/m.

**From Rib12**

The maximum support reaction from Live Loads for R12 upon B24 is 5.16KN The distributed Live Load from the Rib 12 on B 24.

LL =  $5.16 / 0.52 = 9.92$ KN/m.

✓ Moment Design for (B 24):-

**Design of Positive Moment**

**4.6.1 Flexural Design of Positive Moment :- ( Mu=136.1 KN.m)**

Determine of Mn,max

Use Ø18 mm

$$d = 320 - 40 - 10 - 18 \sqrt{2} = 261 \text{ mm}$$

$$x = \frac{3}{7} * d = \frac{3}{7} * 261 = 111.86 \text{ mm}$$

$$a = \beta_1 * x = 111.86 * 0.85 = 95.1 \text{ mm}$$

$$M_n \text{ max} = 0.85 * f'_c * a * b * (d - \frac{a}{2}) = 0.85 * 24 * 95.1 * 800 * (261 - 95.1/2) * 10^{-6} = 331.28 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n \text{ max} = 0.82 * 331.28 = 271.65 \text{ KN.m} > 136.1 \text{ KN.m} .$$

Design as singly reinforcement

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{136.1 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 261^2} = 2.77 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2.33 R_n}{420}} \right] = \frac{1}{20.6} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 2.77}{420}} \right] = 0.007$$

$$A_s = \rho * b * d = 0.007 \times 800 \times 261 = 1461.6 \text{ mm}^2$$

Check for As min:-

$$A_{s \text{ min}} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 800 * 261 = 608.87 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} * 800 * 261 = 696 \text{ mm}^2 \quad \text{Controls}$$

Use 6Ø18 Bottom , As provided = 1527 mm<sup>2</sup> > As required = 1461.6 mm<sup>2</sup>    Ok

Check spacing :-

$$S = \frac{800 - 40 * 2 - 20 - (6 \times 18)}{5} = 118.32 \text{ mm} > d_b = 18 > 25 \text{ mm} \quad \text{OK}$$

Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c} = \frac{1527 \times 420}{0.85 \times 800 \times 24} = 39.3 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{39.3}{0.85} = 46.24 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \frac{d - x}{x} = 0.003 \frac{261 - 46.24}{46.24} = 0.0139 > 0.005 \quad \text{ok}$$

#### 4.6.2 Flexural Design of Positive Moment :-(Mu=128.5 KN.m)

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{128.5 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 261^2} = 2.62 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{420}} \right] = \frac{1}{20.6} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 2.62}{420}} \right] = 0.0067$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0067 \times 800 \times 261 = 1398.96 \text{ mm}^2.$$

Check for  $A_{s, \min}$ :-

$$A_{s \min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 \times 420} * 800 * 261 = 608.87 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} * 800 * 261 = 696 \text{ mm}^2 \quad \text{Controls}$$

Use 6 $\phi$ 18 Bottom ,  $A_s$  provided = 1527 mm<sup>2</sup> >  $A_s$  required = 1398.96 mm<sup>2</sup> Ok

Check spacing :-

$$S = \frac{800 - 40 \times 2 - 20 - (6 \times 18)}{5} = 118.32 \text{ mm} > d_b = 18 > 25 \quad \text{OK}$$

Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c} = \frac{1527 \times 420}{0.85 \times 800 \times 24} = 39.3 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{39.3}{0.85} = 46.24 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \frac{d - x}{x} = 0.003 \frac{261 - 46.24}{46.24} = 0.0139 > 0.005$$

#### 4.6.3 Flexural Design of Negative Moment :-(Mu=-101.3 KN.m)

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{101.3 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 261^2} = 2.065 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{420}} \right] = \frac{1}{20.6} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 2.065}{420}} \right] = 0.00519$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00519 \times 800 \times 261 = 1083.67 \text{ mm}^2$$

Check for  $A_{s,\min}$ :-

$$A_{s \min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 \times 420} * 800 * 261 = 608.87 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} * 800 * 261 = 696 \text{ mm}^2 \quad \text{Controls}$$

Use  $5\phi 18$ ,  $A_s$  provided = 1272.5 mm<sup>2</sup> >  $A_s$  required = 1083.67 mm<sup>2</sup> Ok

Check spacing :-

$$S = \frac{800 - 40 \times 2 - 20 - (5 \times 18)}{4} = 152.5 \text{ mm} > d_b = 18 > 25 \quad \text{OK}$$

Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c} = \frac{1272.5 \times 420}{0.85 \times 800 \times 24} = 32.75 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\epsilon_1} = \frac{32.75}{0.85} = 38.53 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \frac{d-x}{x} = 0.003 \frac{261-38.53}{38.53} = 0.0173 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

#### 4.6.4 Flexural Design of Negative Moment :-(Mu=-96.1 KN.m)

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{96.1 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times 261^2} = 1.96 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{420}} \right] = \frac{1}{20.6} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 1.96}{420}} \right] = 0.0049$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0049 \times 800 \times 261 = 1023.12 \text{ mm}^2$$

Check for  $A_s$  min:-

$$A_{s \text{ min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 \times 420} * 800 * 261 = 608.87 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ min}} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d) = \frac{1.4}{420} * 800 * 261 = 696 \text{ mm}^2 \quad \text{Controls}$$

Use  $5\phi 18$ ,  $A_s$  provided = 1272.5 mm<sup>2</sup> >  $A_s$  required = 1023.12 mm<sup>2</sup> Ok

Check spacing :-

$$S = \frac{800 - 40 \times 2 - 20 - (5 \times 18)}{4} = 152.5 \text{ mm} > d_b = 18 > 25 \quad \text{OK}$$

Check for strain:-

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c} = \frac{1272.5 \times 420}{0.85 \times 800 \times 24} = 32.75 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\epsilon_1} = \frac{32.75}{0.85} = 38.53 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \frac{d - x}{x} = 0.003 \frac{261 - 38.53}{38.53} = 0.0173 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

### ✓ Shear Design for (B 24):-

**$V_u$  max = 168.4 KN**

Case 3: -

for shear design, minimum shear reinforcement is required ( $A_{v, \text{min}}$ ), Reinforcement.

Use stirrups (2 leg stirrups)  $\phi$  10/ 150 mm,  $A_v = 2 \times 78.54 = 157.08 \text{ mm}^2$ .

$$V_u = 168.4 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} b_w d = \frac{1}{6} \sqrt{24} * 800 * 261 * 10^{-3} = 49.2 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c = 0.75 * 49.2 = 36.9 \text{ KN}$$

$$\Phi V_{s \text{ min}} \geq 0.75 \left( \frac{1}{3} \right) * b_w * d = 0.75 * \left( \frac{1}{3} \right) * 800 * 261 * 10^{-3} = 52.2 \text{ KN}$$

$$\Phi V_{smin} \geq 0.75 \left( \frac{\sqrt{f_c'}}{16} \right) * b_w * d = 0.75 * \left( \frac{\sqrt{24}}{16} \right) * 800 * 261 * 10^{-3} = 47.9 \text{ KN } \Phi$$

$V_{smin} = 47.9$  Controls

$$\Phi V_c < V_u \leq \Phi V_c + \Phi V_{smin}$$

$$36.9 < 168.4 \leq 84.4 \dots \text{ not satisfied}$$

Cases 1&2&3 is not suitable

1. Case 4: -

$$v_{s'} = \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_w d = \frac{1}{3} \sqrt{24} * 800 * 261 = 340.97 \text{ KN}$$

$$\Phi (v_c + v_{s,min}) < v_u \leq \Phi (v_c + v_{s'})$$

$$84.4 \text{ KN} < 168.4 \text{ KN} < 292.6 \text{ KN}$$

shear reinforcement is required

$$A_s = 157.08 \text{ mm}^2$$

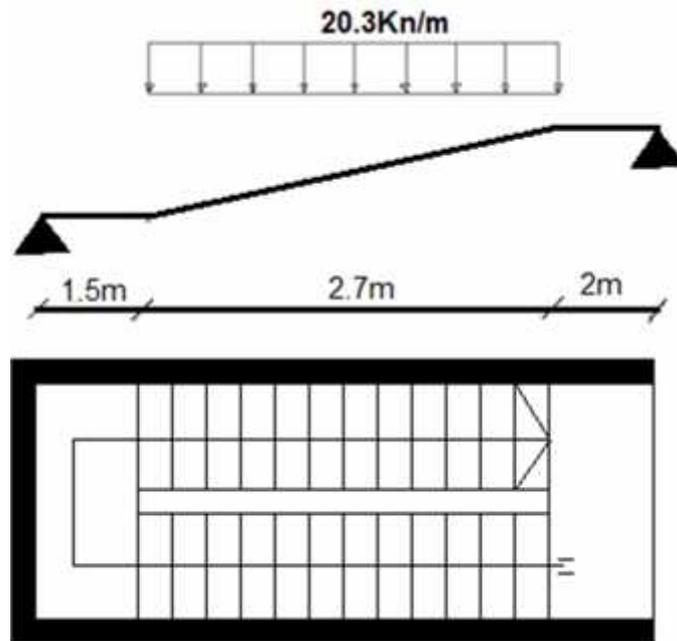
$$V_s = V_n - V_c = \frac{168.4}{0.75} - 49.2 = 175.3 \text{ KN}$$

$$S = \frac{A_s f_{yt} d}{v_s} = \frac{157.08 * 420 * 261}{175.3 * 1000} = 98.23 \text{ mm} \quad \text{control}$$

$$s_{max} \leq \frac{d}{2} = \frac{261}{2} = 130.5 \text{ mm} \quad \text{or} \quad s_{max} \leq 600 \text{ mm}$$

Use 2 leg  $\Phi 10$  @95mm.

#### 4.7 Design of stair.



**Figure (4-13): Stair Plan and structural system.**

##### (4.7.1) Determination of Slab Thickness:

$L = 6.2\text{m}$ .

$$h_{\text{req}} = 6.2 / 20 = 30$$

$\Rightarrow$  Use  $h = 30\text{cm}$ .

$$\theta = \tan^{-1}(175 / 300) = 30.3$$

##### (4.7.2) Load Calculations at section :

###### - Load on Flight:

Dead Load for 1m strip:

Material	Quality Density $\text{KN/m}^3$	$W \text{ KN/m}$
Tiles	27	$27 \times \left(\frac{0.15 + 0.35}{0.3}\right) \times 0.03 \times 1 = 1.35$
mortar	22	$22 \times \left(\frac{0.15 + 0.3}{0.3}\right) \times 0.02 \times 1 = 0.66$
Stair steps	25	$\frac{25}{0.3} \times \left(\frac{0.15 \times 0.3}{2}\right) \times 1 = 1.875$
Reinforced Concrete solid slab	25	$\frac{25 \times 0.25 \times 1}{\cos 26.56^\circ} = 6.99$
Plaster	22	$\frac{22 \times 0.03 \times 1}{\cos 26.56^\circ} = 0.738$
Total Dead Load, $\text{KN/m}$		11.61

**Table (4 – 4) Calculation of the total dead for flight .**



**Load on landing:**

Dead Load:

Material	Quality Density $KN/m^3$	$\gamma \cdot h \cdot 1$ $KN/m$
Tiles	22	$22 \times 0.03 \times 1 = 0.66$
mortar	22	$22 \times 0.02 \times 1 = 0.44$
Reinforced Concrete solid slab	25	$25 \times 0.3 \times 1 = 7.5$
Sand	16	$16 \times 0.07 \times 1 = 1.12$
Plaster	22	$22 \times 0.02 \times 1 = 0.44$
<b>Total Dead Load</b>		<b>10.19</b>

**Table (4 – 5) Calculation of the total dead for landing .**

Live load:

Live load for stairs =  $4 \text{ KN/ m}^2$  , from Jordan code of loads .

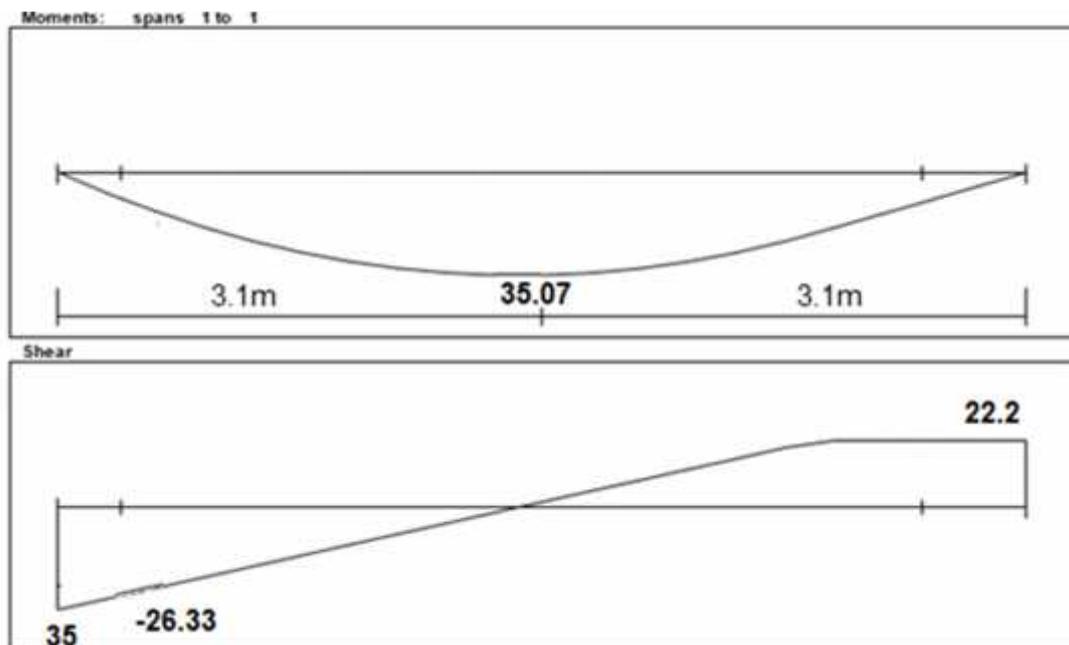
Factor Loads:

$$W = 1.2 \times 11.61 + 1.6 \times 4 \times 1 = 20.3 \text{ KN/ m.}$$

$$A_u = 20.3 \times (3/2) = 30.495 \text{ Kn/m}$$

$$V_u = A_u \cos 30.3 = 26.33 \text{ Kn}$$

$$W = 1.2 \times 10.19 + 1.6 \times 3 \times 1 = 18.63 \text{ KN/ m.}$$



**Figure (4-14) :Moment & Shear Diagram in stairs.**

#### (4.7.3) Design of Shear:

Assume Ø 14 for main reinforcement: -

$$d = 300 - 20 - 14 \sqrt{2} = 273 \text{ mm}$$

Take max shear as the support reaction

$$V_u = 26.33 \text{ KN}$$

$$wV_c = \frac{w \sqrt{f_c'} * b_w * d}{6}$$

$$wV_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 273}{6} = 167.17 \text{ KN / m}$$

$$V_u = 26.33 \text{ KN} < wV_c / 2 = 83.59 \text{ KN.}$$

No shear Reinforcement is required. So the depth of the stair is OK.

#### (4.7.4) Design of Bending Moment:

$$\text{Max } M_u = 30.495 * 1.9 - 20.33 * 1.5 * 0.75 = 35.07 \text{ KN.m.}$$

$$M_n = \frac{M_u}{0.9} = \frac{35.07}{0.9} = 38.97 \text{ KN.m / m}$$

Assume Ø 14 for main reinforcement: -

$$d = 300 - 20 - 14 \sqrt{2} = 273 \text{ mm}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$K_n = \frac{38.97 * 10^6}{1000 * 273^2} = 0.523 \text{ MPa .}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mk_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 0.523}{420}} \right) = 0.00126$$

$$A_{s_{req}} = 0.00126 * 1000 * 273 = 335 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$A_{s_{\min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 300 = 549 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\text{req}}} = 335 \text{ mm}^2 \leq A_{s_{\min}} = 549 \text{ mm}^2$$

Use  $\Phi$  14 @ 25 cm .

Step smallest of :

$$1. 3h = 3 * 300 = 900 \text{ mm}$$

$$2. 450 \text{ mm}$$

$$3. S = 380 * \frac{280}{f_s} - 2.5C_c = 380 * \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm} \quad \text{Control}$$

$$S = 380 * \frac{280}{f_s} = 380 \text{ mm}$$

$$S = 250 \text{ mm} < S_{\max} = 330 \text{ mm}$$

Shrinkage and temperature reinforcement

$$A_s = 0.0018 * 300 * 1000 = 540 \text{ mm}^2$$

$$n = \frac{540}{113.1} = 4.7$$

$$S = \frac{1}{n} = \frac{1}{4.7} = 0.212 \text{ m}$$

Take 5  $\Phi$  12 /m ,  $A_s = 565,5 \text{ mm}^2/\text{m}$

Step for shrinkage :

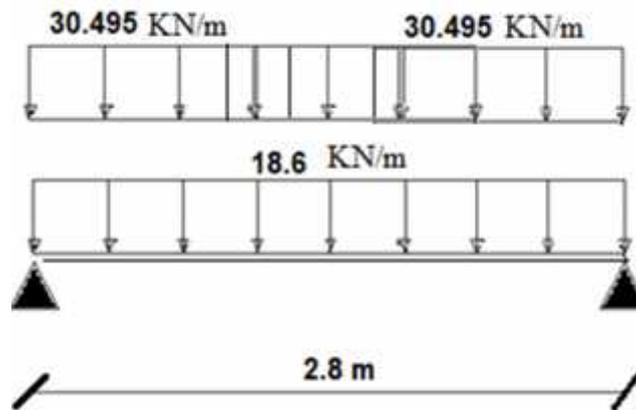
$$1. S = 5h = 5 * 200 = 1000 \text{ mm}$$

$$2. S = 450 \text{ mm} \quad \text{Control}$$

$$S = 200 \text{ mm} < S = 450 \text{ mm} \quad , \text{ ok}$$

#### (4.7.5) Design of landing:

$$q_u = 1.2 \cdot 10.19 + 1.6 \cdot 4 = 18.6 \text{ kN}$$



#### (4.7.6) Design of Shear:

Reaction at each support

$$R = (18.6 + 30.495) \cdot (2.8/2) = 68.6 \text{ kN}$$

$$A_u = 18.6 + 30.495 \cdot (3/2) = 68.6 \text{ kN}$$

$$V_u = 68.6 - (18.6 + 30.495) \cdot 0.374 = 50.27 \text{ kN.m}$$

Check for shear strength

Assume  $\Phi$  12 for main reinforcement

$$d = 200 - 20 - 12/2 = 174 \text{ mm}$$

Tack max shear as the support reaction

$$V_u = 50.27 \text{ kN}$$

$$wV_c = \frac{0.75 \cdot \sqrt{24} \cdot 1000 \cdot 174}{6} = 106.6 \text{ kN/m}$$

$$V_u \text{ max} = 50.27 \text{ kN} < wV_c / 2 = 53.3 \text{ kN.}$$

#### (4.7.7) Design of Bending Moment:

$$M_u = \frac{49 \cdot 2.8 \cdot 2.8}{8} = 48.02 \text{ kN.m/m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 48.02 / 0.9 = 53.36 \text{ kN.m.}$$

$$d = 174 \text{ mm.}$$

$$K_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$k_n = \frac{53.36 \cdot 10^6}{1000 \cdot 174^2} = 1.17 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mM_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 1.17}{420}} \right) = 0.00287$$

$$A_{s_{req}} = 0.00287 \cdot 1000 \cdot 174 = 499.38 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 \cdot b \cdot h = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 200 = 360 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 360 \text{ mm}^2 < A_{s_{req}} = 499.38 \text{ mm}^2$$

Use  $\Phi 12$

$$n = \frac{A_s}{A_{s \Phi 12}} = \frac{499.38}{113.1} = 4.4$$

$$S = \frac{1}{n} = \frac{1}{4.4} = 0.22 \text{ m}$$

Use  $\Phi 12 @ 25 \text{ cm}$

$$A_{s_{provided}} = 452.16 \text{ mm}^2 > A_s = 499.38 \text{ mm}^2$$

Step smallest of :

$$1. 3h = 3 \cdot 200 = 600 \text{ mm}$$

$$2. 450 \text{ mm}$$

$$3. S = 380 \cdot \frac{280}{f_s} - 2.5c_c = 380 \cdot \frac{280}{\frac{2}{3} \cdot 420} - 2.5 \cdot 20 = 330 \text{ mm} \quad \text{Control}$$

$$S = 380 \cdot \frac{280}{f_s} = 380 \text{ mm}$$

$$S = 250 \text{ mm} < S_{max} = 330 \text{ mm}$$

Shrinkage and temperature reinforcement

$$A_s = 0.0018 \cdot 200 \cdot 1000 = 360 \text{ mm}^2$$

$$n = 450 / 113.1 = 3.98$$

$$S = 1/n = 1/3.98 = 0.251 \text{ m}$$

Take  $4 \Phi 12 / m$  ,  $A_s = 452.4 \text{ mm}^2/m$

Step for shrinkage :

1.  $S = 5h = 5 \times 200 = 1000 \text{ mm}$

2.  $S = 450 \text{ mm}$  Control

$S = 300 \text{ mm} < S = 450 \text{ mm}$  , ok

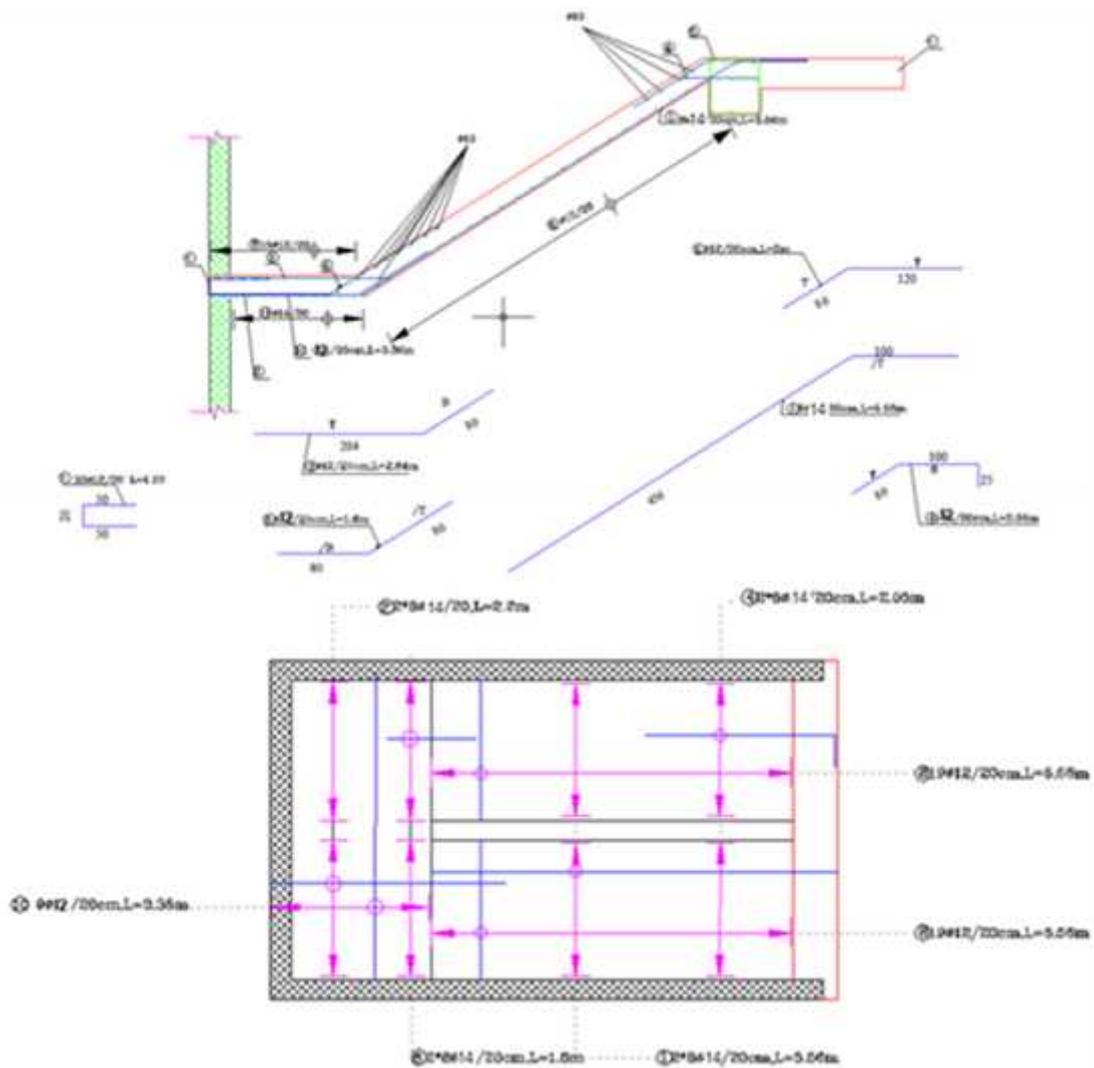


Figure (4-15): structural detailing of stair.

#### 4.8 Design of Basement Wall:

$$F_c' = 24 \text{ Mpa}$$

$$F_y = 420 \text{ Mpa}$$

$$\phi = 35^\circ \quad \gamma = 19 \text{ KN/m}^3$$

$$K_o = 1 - \sin \phi \\ = 1 - \sin 35 = 0.426$$

##### 4.8.1 Load on basement wall:

For 1m length of wall:

\* Weight of backfill:

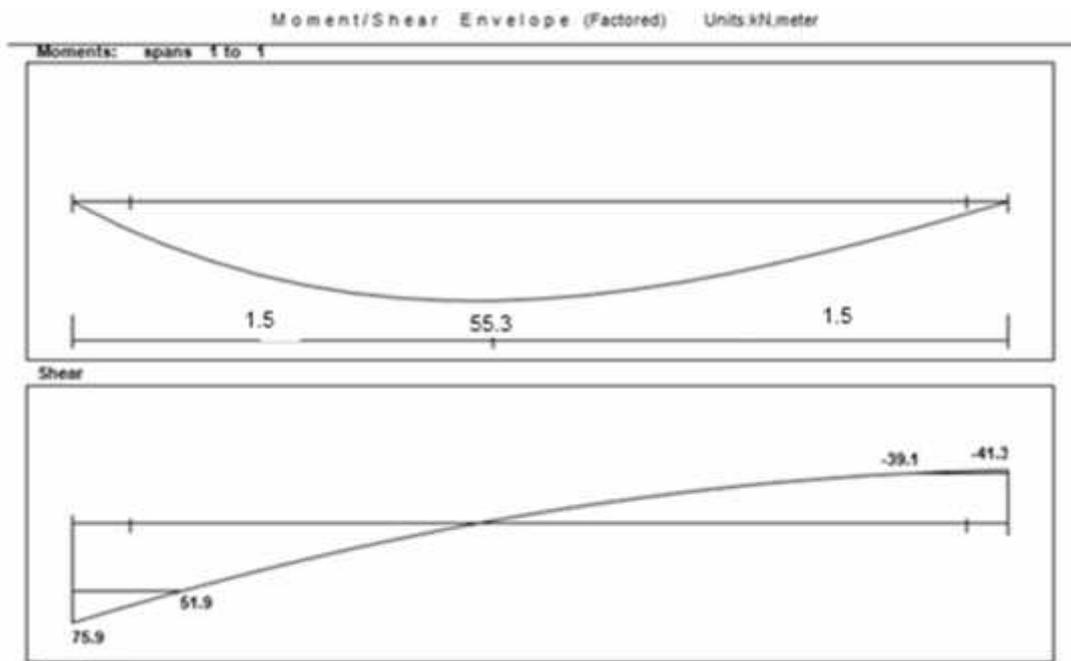
$$\text{Due to soil pressure at rest, } p = C \cdot W \cdot h = 0.426 \cdot 19 \cdot 3 = 24.28 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{And } H = p \cdot \frac{h}{2} = 24.28 \cdot \frac{3}{2} = 36.42 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Due to surcharge } P_s = C \cdot W_s = 0.426 \cdot 5 = 2.13 \text{ KN/m}^2$$

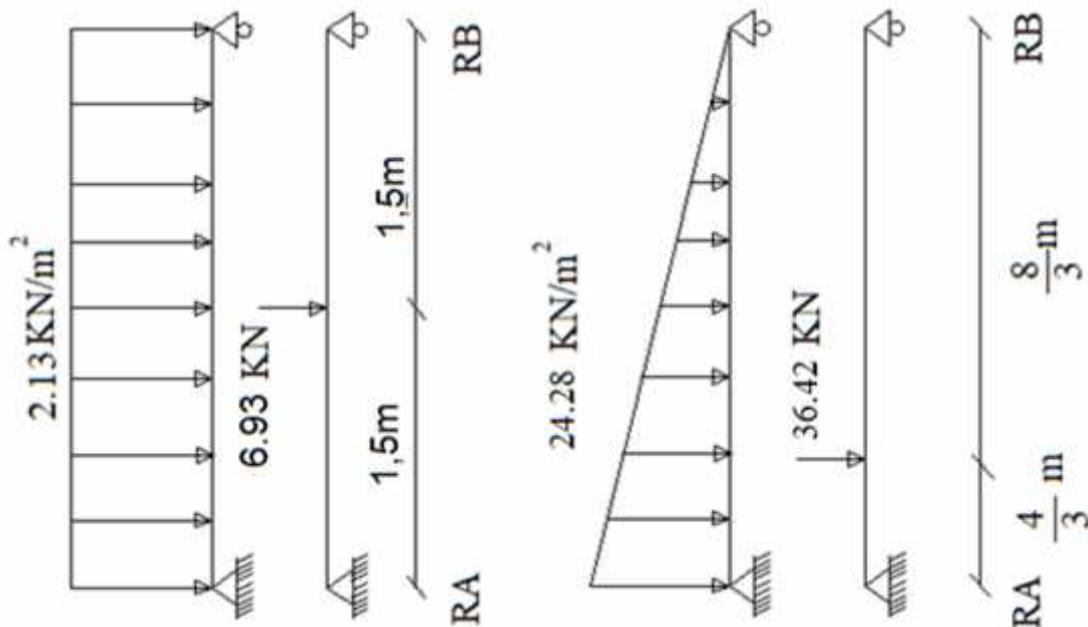
$$\text{And } H_s = p_h \cdot h = 2.13 \cdot 3 = 6.39 \text{ KN/m}^2.$$

H.: is due to a rectangular loading , where as  $H_s$  is due to uniform loading .



**Figure (4-16): Moment and Shear Diagram in Basement .**

**Factored reactions:**



$$RA = 1.6 \left( \frac{6.93}{2} \right) + \left( 2 \times \frac{36.42}{3} \right) = 32 \text{ KN}$$

$$RB = 1.6 \left( \frac{6.93}{2} \right) + \left( \frac{36.42}{3} \right) = 17.7 \text{ KN}$$

Max positive bending moment within the span occurs at the section of zero shear .

$$V_u = 17.7 - 1.6(2.13 \cdot X) - 1.6 \cdot 0.5 \cdot 24.28 \cdot \frac{X \cdot X}{4} = 0$$

$$4.85X^2 + 3.41X - 17.7 = 0$$

$$X = \frac{-3.41 \pm \sqrt{3.41^2 + 4 \cdot 4.85 \cdot 17.7}}{2 \cdot 4.85}$$

$$X = 2.73, X = 2.8$$

**4.8.2 Design of bending moment:**

$$M_u = 17.7 \cdot 0.27 + 6.93 \cdot 1.23 + 1.39 \cdot 36.42 - 32 \cdot 0.27 = 55.3 \text{ KN.m.}$$

Wall thickness is 25 cm , assuming  $\phi 18$  for bar diameter

$$d = 165 \text{ mm}$$

Take  $\phi = 0.9$  for flexure

For  $M_u = 55.3 \text{ KN/m}$

$$R_n = \frac{55.3 \cdot 10^6}{0.9 \cdot 1000 \cdot 165^2} = 2.25 \text{ MPa.}$$



$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'} = 20.59$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mM_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.59 * 2.25}{420}} \right) = 0.0057$$

$$A_{s_{req}} = 0.0057 * 1000 * 165 = 941 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$A_{s \text{ min}} = \frac{0.25 f_c'}{f_y} \cdot bw \cdot d = 550 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$A_{s \text{ min}} = \frac{1.4}{f_y} \cdot bw \cdot d = 481.5 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$A_{s_{req}} > A_{s \text{ min}}$  , ok

$$m = \frac{A_{s_{req}}}{A_{s20mm}} = \frac{941}{254.47} = 3.7$$

$$S = 0.251$$

Try  $\emptyset 18 @ 25 \text{ cm or } 4\emptyset 18/\text{m}$ .

Check if thickness is equate enough

Assume initial thickness = 25cm

$$V_u = 75.9 \text{ KN}$$

$\emptyset = 0.75$  reduction factor of shear

$$wV_c = \frac{w \sqrt{f_c'} * b_w * d}{6}$$

Assume reinforcement bars are  $\emptyset 20$

$$d = 200 - 75 - \frac{20}{2} = 115 \text{ mm}$$

$$wV_c = \frac{0.75 \sqrt{24} * 1000 * 115}{6} = 70.422 \text{ KN}$$

$V_u < wV_c$  , Thickness is not enough

Try 25 cm thickness

$$d = 250 - 75 - \frac{20}{2} = 166 \text{ mm}$$

$$wV_c = \frac{0.75 \sqrt{24} * 1000 * 166}{6} = 101.04 \text{ KN}$$

$wV_c > V_u$ , ok

$$wV_c / 2 = 50.52 \text{ KN}$$

#### 4.8.3 Design of the horizontal reinforcement:

Longitudinal reinforcement : use a minimum steel ration of 0.002 (ACI code , section 14.3) or use  $\emptyset 12$  bars spaced at 25 cm for each side of the wall.

$$A_{smin} = 0.002 * b * h = 0.002 * 1000 * 250 = 500 \text{ mm}^2/\text{m}$$

Select  $\emptyset 12 @ 250 \text{ mm/m}$  in two layer.

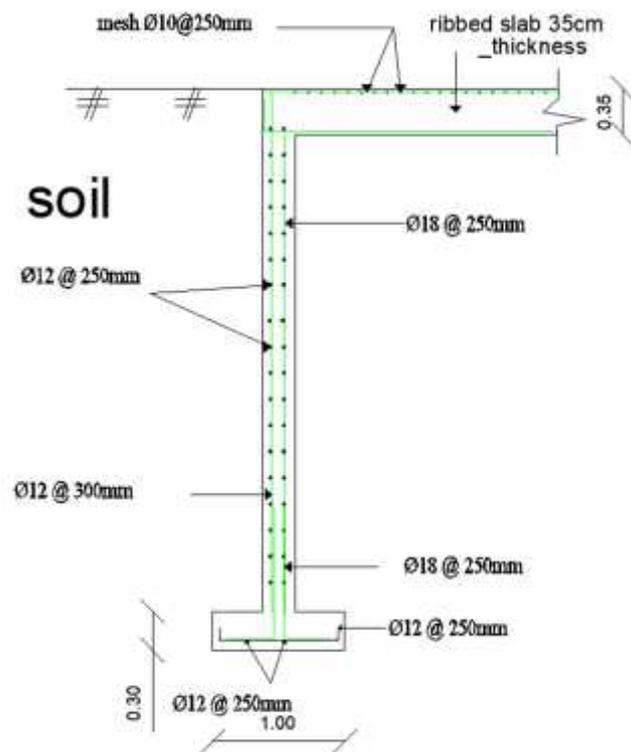


Figure (4-17):Reinforcement for Basement Wall.

#### 4.9 Design of isolated footing :

Service dead load = 1592.55 KN

Service live load = 501.08 KN

Service surcharge = 5 KN

Permissible (allowable) soil pressure = 300 KN/m<sup>2</sup>

Soildensity= 19 KN/m<sup>3</sup>

Assume h of footing = 40 cm

$$q_{a \text{ net}} = 300 - 1.2 \cdot 19 - 0.4 \cdot 25 - 5 = 262.2 \text{ KN/m}^2$$

$$A = \frac{P_n}{q_{a \text{ net}}} = \frac{1592.55 + 501.08}{262.2} = 8 \text{ m}^2$$

$$A = L^2, L = \sqrt{A} = \sqrt{8} = 2.8 \text{ m}$$

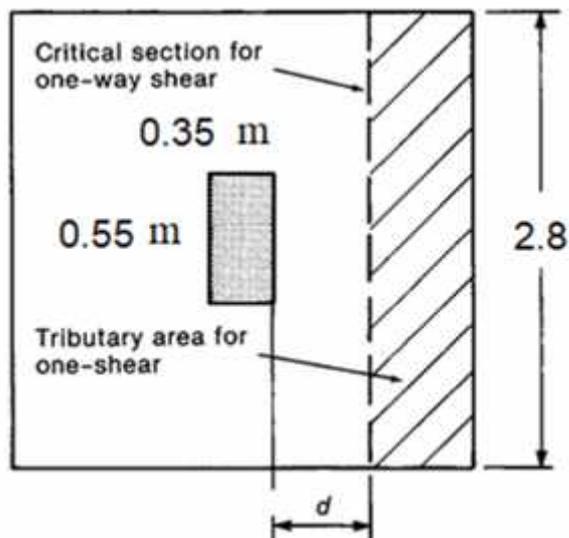
Take L = 2.8 m

#### Depth of footing and shear:

$$P_n = 2093.63 \text{ KN}$$

$$q_u = 2093.55 / 2.8 \cdot 2.8 = 261.7 \text{ KN/m}^2$$

#### One way shear :



$V_u$  at distance  $d$  from face of support

$$V_u = q_u \cdot b(L/2 - a/2 - d) = 261.7 \cdot 2.8(2.8/2 - 0.8/2 - d)$$

$$\text{Let } V_u = \phi V_c \quad (\phi = 0.75)$$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f'_c} b_w d = \frac{1}{6} \sqrt{24} * 4200 * d$$

$$(261.7 * 2.8) / (0.75) * (2.8/2 - 0.8/2 - d) = 3704.05 * d$$

$$732.76 (1.4 - 0.4 - d) = 3704.05 * d$$

$$(1025.9 - 293.1 - 732.76 d) = 3704.05 * d$$

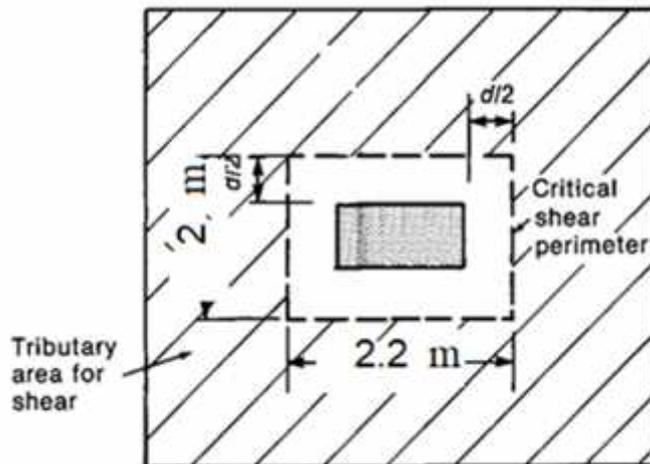
$$d = 732.8 / 4436.81 = 0.165 \text{ m}$$

Assume cover 75 mm, and steel bars of  $\phi 20$

The d average will be used

$$h = 165 + 75 + 20 = 260 \text{ mm}$$

**two way shear:**



$$\text{Let } V_u = \phi V_c \quad (\phi = 0.75)$$

$$V_u = 261.7 (2.8 * 2.8 - (0.5 + d) * (0.8 + d))$$

$$= 261.7 (8 - (0.665 * 0.965))$$

$$V_u = 1925.66 \text{ KN}$$

$$\beta = 550 / 350 = 1.57$$

$$b_0 = 2(0.8 + 0.165) + 2(0.5 + 0.165) = 1.39 + 1.33 = 3.26 \text{ m}$$

$\alpha_s = 40$  - interior column

$$V_c = 1/6 (1 + 2/\beta) \quad 1/6 (1 + 2/1.57)$$

$$V_c = 1/12 (\alpha_s * d / b_0 + 2) = 1/12 (40 * 0.165 / 3.26 + 2) = 0.169$$

$$V_c = 1/3 \sqrt{f'_c} * b_0 * d \quad (1/3) * \sqrt{24} * 3.26 * 0.165 = 0.87 \text{ - control}$$

Take  $V_c = 1/3 \sqrt{f'_c} * b_0 * d$

$V_c = 1/3 * \sqrt{28} * 3260 * 165 * 10^{-3} = 948.7 \text{ KN}$

$\phi V_c = 711.5 < V_u = 1925.66 \text{ KN}$  NOT OK

Take  $h = 550 \text{ mm}$

$d = 550 - 75 - 20 = 455 \text{ mm}$

$b_0 = 2(0.8 + 0.455) + 2(0.5 + 0.455) = 2.51 + 1.91 = 4.42 \text{ m}$

$\alpha_s = 40$  - interior column

$V_c = 1/6 (1 + 2/\beta) = 1/6 (1 + 2/4.42) = 0.24$

$V_c = 1/12 (\alpha_s * d / b_0 + 2) = 1/12 (40 * 0.455 / 4.42 + 2) = 0.51$

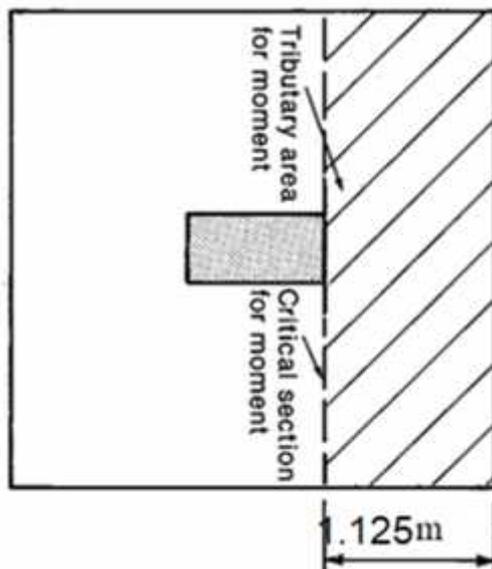
$V_c = 1/3 \sqrt{f'_c} * b_0 * d = 1/3 = 0.3333$  - control

Take  $V_c = 1/3 \sqrt{f'_c} * b_0 * d$

$V_c = 1/3 * \sqrt{28} * 4.42 * 455 * 10^{-3} = 3547.3 \text{ KN}$

$\phi V_c = 2669.5 \text{ KN} > V_u = 6689.27 \text{ KN}$  OK

**Design for flexure in short direction:**



Take steel bars of  $\phi 20$

$d = 550 - 75 - 20 = 455 \text{ mm}$

$M_u = 262.2 * 2.8 * 1.125 * 1.125 / 2 = 464.6 \text{ KN} \cdot \text{M}$

$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{464.6 \times 10^6}{0.9 \times 2800 \times 455^2} = 0.89 \text{ Mpa}$

$$m = \frac{f_y}{0.85f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 28} = 17.64$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{420}} \right] = \frac{1}{17.64} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 17.64 \times 89}{420}} \right] = 0.0024$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0024 \times 2800 \times 455 = 6720 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 0.0018 \cdot b \cdot h = 0.0018 \cdot 2800 \cdot 1000 = 5040 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 5040 \text{ mm}^2 < A_{s_{\text{req}}} = 6720 \text{ mm}^2$$

Use 25  $\Phi$  20 with  $A_s = 7853.98 \text{ mm}^2$

$$S = 2800 - 75 \cdot 2 - 25 \cdot 20 / 24 = 90 \text{ mm}$$

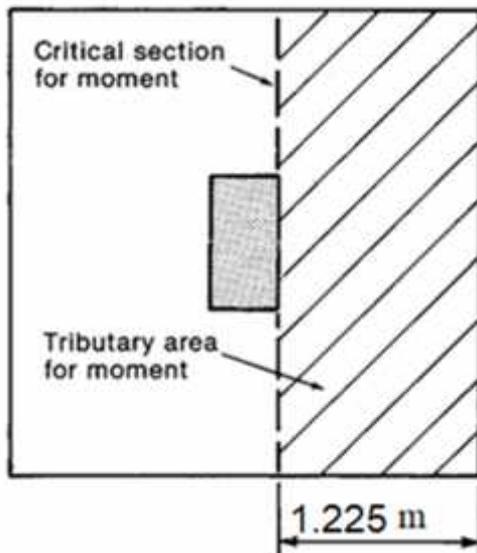
Step is the smallest of :

1.  $3h = 3 \cdot 550 = 1650 \text{ mm}$

2. 450 mm - control

$$S = 90 \text{ mm} < S_{\max} = 450 \text{ mm} \quad \text{ok}$$

**Design for flexure in long direction:**



Take steel bars of  $\Phi$ 20

$$d = 550 - 75 - 20 = 445 \text{ mm}$$

$$M_u = 262.2 \cdot 2.8 \cdot 1.225 \cdot 1.225 / 2 = 550.9 \text{ KN} \cdot \text{M}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{550.9 \times 10^6}{0.9 \times 4200 \times 455^2} = 1.05 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 28} = 17.64$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{420}} \right] = \frac{1}{17.64} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 17.64 \times 0.974}{420}} \right] = 0.0025$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0025 \times 2800 \times 455 = 3185 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 0.0018 \cdot b \cdot h = 0.0018 \cdot 2800 \cdot 1000 = 5040 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 5040 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{req}}} = 3185 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 19 \Phi 20 \text{ with } A_s = 5966 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 5040 \text{ mm}^2$$

$$S = 2800 - 75 \cdot 2 - 19 \cdot 20 / 18 = 126.1 \text{ mm}$$

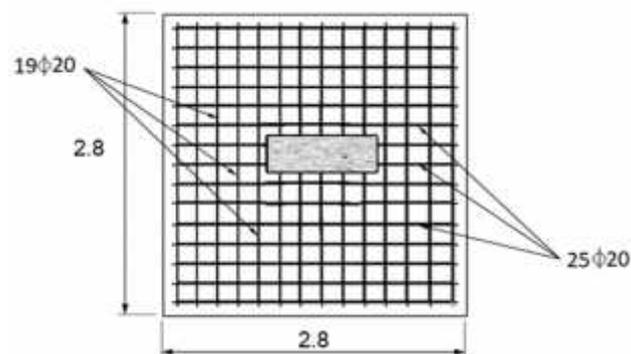
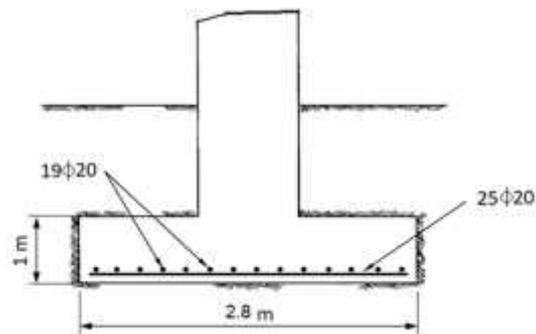
$$A_{s_{\text{provided}}} = 5966 \text{ mm}^2 > A_s = 5040 \text{ mm}^2$$

Step is the smallest of :

$$1. 3h = 3 \cdot 550 = 1650 \text{ mm}$$

$$2. 450 \text{ mm} - \text{control}$$

$$S = 126.1 \text{ mm} < S_{\max} = 450 \text{ mm} \quad \text{ok}$$



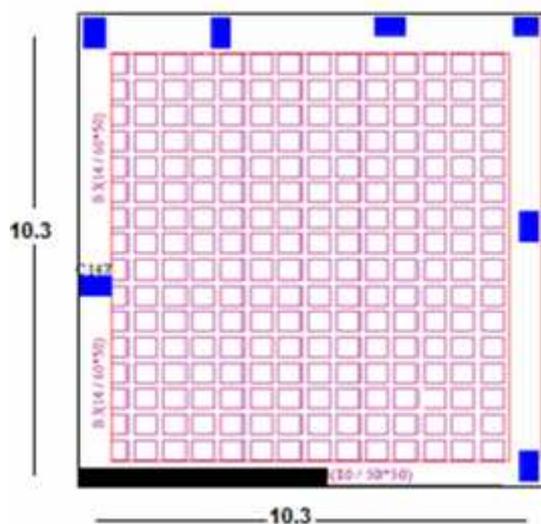
**Figure (4-18): Detailing of footing**

#### 4.10 Design of two way ribbed slab

$$LL = 2 \text{ KN/m}^2 \quad F_c' = 24 \text{ N/mm}^2 \quad F_y = 420 \text{ N/mm}^2$$

- Tiles, 3 cm .
- Mortar, 3 cm .
- Sand, 7 cm .
- Plaster 3 cm, .
- Partitions, 2 KN/m<sup>2</sup> .

1. Minimum thickness (deflection requirements): Assume the thickness for the shown ribbed slab ,h = 32 cm.



**Figure (4-19) : the statically system of two way ribbed slab**

Check for the minimum thickness of the slab:

$$I_{B1} = \frac{bh^3}{12} = \frac{60 \times 32^3}{12} = 163840 \text{ cm}^4$$

$$I_{B1} = \frac{bh^3}{12} = \frac{80 \times 32^3}{12} = 218453 \text{ cm}^4$$

The moment of inertia for the ribbed slab is the sum of moment of inertia of T-section ribs within a distance  $(L/2 + bw)$

$$b_e = 52 \text{ cm}$$

$$y_c = \frac{52 \times 8 \times 4 + 12 \times 32 \times 16}{8 \times 40 + 12 \times 32} = 10.55 \text{ cm}$$

$$I_{RIB} = \frac{52 \times 10.55^3}{3} - \frac{2 \times 20 \times 2.55^3}{3} + \frac{12 \times 21 \times 45^3}{3} = 59609 \text{ cm}^4$$



For 60 cm :

$$I_s = \frac{I_{RIB} * (\frac{l}{2} + bw)}{bf} = 59609 * (10.3/2 + 60)/52 = 659138 \text{ cm}^4$$

for 80 cm:

$$I_s = \frac{I_{RIB} * (\frac{l}{2} + bw)}{bf} = 59609 * (10.3/2 + 80)/52 = 682065 \text{ cm}^4$$

$$\alpha_{f1} = \alpha_{f3} = \alpha_{f4} = \frac{I_b}{I_{st}} = \frac{16384}{659138} = 0.25$$

$$\alpha_{f2} = \frac{I_b}{I_s} = \frac{218453}{682065} = 0.32$$

$$\alpha_{fm} = \alpha_{f1} + \alpha_{f2} + \alpha_{f3} + \alpha_{f4}/4$$

$$= 1.07/4 = 0.267$$

$$2 > 0.938 > 0.2$$

$$h = \frac{\ln(0.8 + \frac{fy}{1400})}{36 + 5\beta(\alpha_{fm} - 0.2)} \geq 125$$

$$\beta = \frac{\ln, long}{\ln, short} = \frac{10.3}{10.3} = 1$$

$$h = \frac{10300(0.8 + \frac{420}{1400})}{36 + 5 * 0.067} = 31.18 \text{ cm} < 32 \text{ cm} \quad \text{ok}$$

take slab thickness h slab = 32 cm

Topping = 8 cm

Hollow block = 24 cm

Load calculation:

Material	Quality Density KN/m3	
Tiles	23	0.03*0.52*0.52*23 =0.1866
mortar	22	0.03*0.52*0.52*22 =0.1785
Sand	17	0.07*0.52*0.52*17 =0.3218
Reinforced Concrete Topping	25	0.08*0.52*0.52*25 =0.541
Reinforced Concrete Rib	25	0.12*0.24*0.92*25 =0.662
Concrete Block	10	0.4*0.4*0.24*10 =0.384
Plaster 1 KN/m2	22	0.03*0.52*0.52*22 =0.178
Partitions		2*0.52*0.52= 0.54
Total Dead Load,		3KN

**Table (4-6)** Dead Load calculations of two way Ribbed Slab

Dead Load of slab:

$$DL = 3/0.52 \times 0.52 = 11 \text{ KN/m}^2$$

$$W_D = 1.2 \times 11 = 13.2 \text{ KN/m}^2$$

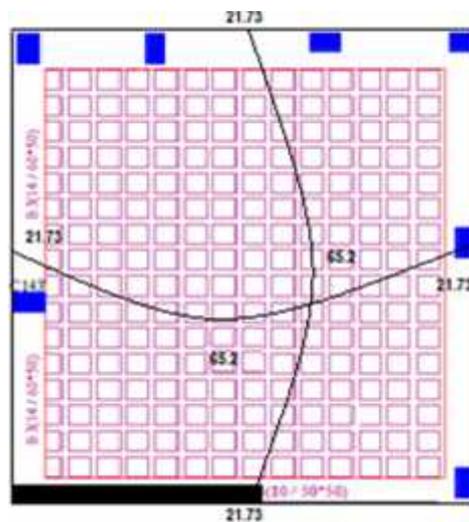
Live Load of slab:

$$LL = 2 \text{ KN/m}^2$$

$$W_L = 1.6 \times 2 = 3.2 \text{ KN/m}^2$$

$$W_u = W_L + W_D = 13.2 + 3.2 = 16.4 \text{ KN/m}^2$$

Moment calculation:



$$\text{Map dl} = 0.036 \times 16.4 \times 10.32 \times 0.52 = 32.6$$

$$\text{Map l} = 32.6$$

$$\text{Mt} = 32.6 + 32.6 = 65.2$$

**Design of Negative Moment ( $M_u = 21.73 \text{ KN.m}$ ):**

Assume bar diameter  $\phi 14$  For main reinforcement

$$d = h - C - d_{\text{stirups}} - d_{\text{bar}}/2 = 320 - 20 - 8 - 14/2 = 285 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{21.73 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 313^2} = 2.47 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.5$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2m R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.5} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.5 \times 2.47}{420}} \right) = 0.00628$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.00628 \times 120 \times 285 = 214 \text{ mm}^2.$$

**Check for  $A_{s,min}$ :-**

$$A_{smin} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 120 * 285 = 99.7 \text{ mm}^2$$

$$A_{smin} = \frac{1.4}{(f_y)}(bw)(d) = \frac{1.4}{420} * 120 * 285 = 114 \text{ mm}^2 \quad \text{Controls}$$

$$A_{smin} = 114 < A_{sreq} = 214 \text{ mm}^2$$

Use 2 $\phi$ 12 Bottom,  $A_{s,provided} = 226 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 214 \text{ mm}^2$  Ok

**Check for strain: -**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{226 * 420}{0.85 * 120 * 24} = 38.7 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{E_1} = \frac{38.77}{0.85} = 45.6 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \frac{d-x}{x} = 0.003 \frac{285-45.6}{45.6} = 0.051 > 0.0050k$$

**Design of positive Moment( $M_u=65.2\text{KN.m}$ ):**

Assume bar diameter  $\phi 16$  For main reinforcement

$$d = h - C - d_{stirups} - d_{bar}/2 = 320 - 20 - 8 - 16/2 = 284 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{72.4 * 10^6}{0.9 * 520 * 284^2} = 1.7 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2m R_n}{420}} \right] = \frac{1}{20.6} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 1.7}{420}} \right] = 0.0042$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.0042 * 520 * 284 = 625 \text{ mm}^2.$$

**Check for  $A_{s,min}$ :-**

$$A_{smin} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 520 * 284 = 430 \text{ mm}^2$$

$$A_{smin} = \frac{1.4}{(f_y)}(bw)(d) = \frac{1.4}{420} * 520 * 284 = 490 \text{ mm}^2 \quad \text{Controls}$$

$$A_{smin} = 490 \text{ mm}^2 < A_{sreq} = 625 \text{ mm}^2$$

Use 2 $\phi$ 20 Bottom,  $A_{s,provided} = 628 \text{ mm}^2 > A_s = 625 \text{ mm}^2$  Ok

**Check for strain: -**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f_c'} = \frac{628 * 420}{0.85 * 520 * 24} = 24.86 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{24.86}{0.85} = 29.25 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \frac{d-x}{x} = 0.003 \frac{284-29.25}{29.25} = 8.7 > 0.0050k$$

Design for shear:

The shear in the slab can be Calculated using tributary area for shear (as simply supported 1m strip )

$$V_{u_d} = 19.5 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = \frac{1.1}{6} \overline{f'_c} * b_w * d = 0.75 * \frac{1.1}{6} * \sqrt{24} * 120 * 284 * 10^{-3} = 30.60 \text{ KN}$$

$$\phi = 0.75$$

$$\phi V_c = 22.95 \text{ KN}$$

$$1/2 \phi V_c = 11.47$$

$$11.47 < V_u < 22.95$$

No need for shear

#### 4.11 Design of column(C4):

##### 4.11.1 Load calculation:

$$DL = 1592.55 \text{ KN} \quad LL = 501.08 \text{ KN}$$

$$P_u = 2713 \text{ KN} \quad P_{n,req} = \frac{2713}{0.65} = 4173.84 \text{ KN}$$

Assume rectangular section with  $\rho = 1.85\% > 1\%$

$$P_n = 0.8 \times A_g \times (0.85 \times f'_c + \rho_g \times (f_y - 0.85 f'_c))$$

$$4173.84 * 1000 = 0.8 \times A_g \times (0.85 \times 24 + 0.0185 \times (420 - 0.85 \times 24))$$

$$A_g = 187757.085 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 35 \times 55 \text{ cm with } A_g = 192500 \text{ mm}^2 > A_{g,req} = 187757.085 \text{ mm}^2$$

#### 4.11.2 Check slenderness effect:

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

R: radius of gyration =  $\frac{\bar{I}}{A} = 0.3 h$

Lu = 3.00 m

M1/M2 = 1

##### In 55cm -Direction

$$\frac{Klu}{r} < 34 - 12 \left( \frac{M1}{M2} \right) < 40$$

$$\frac{1 \times 3.00}{0.3 \times 0.55} 18.18 < 22 \Rightarrow \text{short}$$

##### In 35cm -Direction

$$\frac{Klu}{r} < 34 - 12 \left( \frac{M1}{M2} \right)$$

$$\frac{1 \times 3.00}{0.3 \times 0.35} = 28.57 > 22 \Rightarrow \text{long}$$

#### 4.11.3 Calculation for reinforcement:

##### In 35cm -Direction

$$E_c = 4700 \times \sqrt{24} = 23025.2 \text{ MPa}$$

$$\beta_{dns} = \frac{1.2 D (\text{sustained})}{P_u} = \frac{1.2 \times 1592.55}{2713} = 0.7$$

$$I_g = \frac{b \times h^3}{12} = \frac{0.35 \times 0.55^3}{12} = 0.00485 \text{ m}^4$$

$$EI = \frac{0.4 \times E_c \times I}{1 + \beta_{dns}} = \frac{0.4 \times 23025.2 \times 0.00485}{1 + 0.7} = 26.275 \text{ MN.m}^2$$

$$P_c = \frac{\pi^2 \times EI}{(Klu)^2}$$

$$= \frac{\pi^2 \times 26.275}{(1.0 \times 3.0)^2}$$

$$= 28.81 \text{ MN}$$

$$C_m = 0.6 + 0.4 \times \left( \frac{M_1}{M_2} \right) = 1$$

$$\delta_{ns} = \frac{C_m}{1 - \frac{P_u}{0.75 P_c}} = \frac{1}{1 - \frac{2713}{0.75 \times 28.81 \times 1000}} = 1.14 < 1.4$$

$$e_{\min} = 15 + 0.03 h = 15 + 0.03 \times 350 = 25.5 \text{ mm}$$

$$e = e_{\min} \times \delta_{ns} = 25.5 \times 1.14 = 32.94 \text{ mm}$$

$$\frac{e}{h} = \frac{29.07}{350} = 0.082 < 0.1 \dots \dots (e = 0.082h < 0.1h)$$

→ Here we can solve this column as short tied column

$$P_n = 0.8 \times A_g \times (0.85 \times f_c' + \rho_g \times (f_y - 0.85 f_c'))$$

$$P_n = 0.8 \times 350 \times 550 \times (0.85 \times 24 + 0.0185 \times (420 - 0.85 \times 24))$$

$$= 4280.06 \text{ KN} > P_{n, \text{req}} = 4173.846 \text{ KN} \dots \dots \text{OK}$$

#### 4.11.4 Design of the tie reinforcement :

$$S \leq 16 \text{ db (longitudinal bar diameter)}$$

$$S \leq 48 \text{ dt (tie bar diameter).}$$

$$S \leq \text{Least dimension.}$$

$$\text{spacing} \leq 16 \times d_b = 16 \times 1.8 = 28.8 \text{ cm} \dots \dots \text{control}$$

$$\text{spacing} \leq 48 \times \text{dt} = 48 \times 1.0 = 48 \text{ cm}$$

$$\text{spacing} \leq \text{least.dim} = 40 \text{ cm}$$

**Use W10@20 cm**

















بسم الله الرحمن الرحيم  
جامعة بوليتكنيك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا  
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

اسم المشروع :

التصميم الإنشائي لعمارة الحسين بن علي

فريق العمل :

معاذ نعمان طنينة  
بهجت عبد المجيد ابو حديد

إشراف :

م.فهد صلاحات

الخليل- فلسطين

2017-2018 م

## الإهداء

- إلى....المعلم الأول.... رسولنا الكريم سيد البشرية محمد بن عبدا لله  
إلى....من هم أحق منا بالحياة إلى.....الشهداء .  
إلى....الأسود الرابضة خلف القضبان .....إلى من كسروا قيد السجان ...الأسرى .  
إلى....أنشودة الصغر وقدوة الكبر إلى.....أبي العزيز .  
إلى....نبع العطاء وسيل الحنان إلى.....أمي العزيزة .  
إلى....عنوان سعادي إلى.....إخوتي الأعزاء .  
إلى....هبة السماء .....أصدقائي الأوفياء .  
إلى....الشموع التي احترقت لتنير الدرب إلى.....أساتذتي .  
إلى....من عرفتهم في هذا الصرح العلمي .....زملائي وزميلاتي .  
إلى....منهل العلم إلى.....جامعتي .  
إلى....من أحبني وأحبيته .  
نقدم هذا البحث .

فريق العمل

## الشكر والتقدير

إن الشكر والمنة لا تليق إلا لواهب العقول و منير الدروب لله عز وجل .

كما ونتقدم بجزيل الشكر والامتنان

إلى بانية الجيل الواعد ...جامعة بوليتكنيك فلسطين .

إلى كلية الهندسة والتكنولوجيا.

إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية ....بطاقتها التدريسي و الإداري.

إلى المشرف على هذا البحث المهندس فهد صلاحات.

والشكر واصل لكل من ساهم في انجاز هذا البحث المتواضع .

فريق العمل



## ملخص المشروع

التصميم الإنشائي لعمارة الحسين بي علي

فريق العمل:

معاذ نعمان طنينة

بهجت عبد المجيد ابو حديد

جامعة بوليتكنك فلسطين - ٢٠١٧ م

إشراف:

م. فهد صلاحات

التصميم الإنشائي هو أهم التصميمات اللازمة للمبنى بعد التصميم المعماري، فتوزيع الأعمدة والأحمال والحفاظ على المتانة وبأفضل الأسعار وأعلى درجات الأمان يقع على عاتق المصمم الإنشائي، في هذا المشروع سنقوم بعمل تصميم إنشائي لعمارة الحسين بن علي والتي تبلغ مساحتها ٩٠٩٠ متر مربع.

ويتميز التصميم المعماري للمشروع بأنه تم بأسلوب يقوم على تعدد الكتل الفراغية وتوزيعها بشكل متناسق من الناحية الجمالية والوظيفية، إضافة إلى أنه تم الاهتمام من قبل المصمم المعماري عند توزيع الكتل بتوفير الراحة وسرعة الوصول للمستخدمين.

من الجدير بالذكر انه سيتم استخدام الكود الأردني لتحديد الأحمال الحية، ولتحديد أحمال الزلازل، أما بالنسبة للتحليل الإنشائي وتصميم المقاطع فسيتم استخدام الكود الأمريكي (ACI\_318\_14)، ولا بد من الإشارة إلى انه سيتم الاعتماد على بعض برامج الحاسوب مثل: Atir , Safe, Autocad2007, Office2007, Etabs 2015

من المتوقع بعد إتمام المشروع أن نكون قادرين على تقديم التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية بإذن الله وتوفيقه.

## List of Abbreviations

- $A_c$  = area of concrete section resisting shear transfer.
- $A_s$  = area of non-prestressed tension reinforcement.
- $A_s$  = area of non-prestressed compression reinforcement.
- $A_g$  = gross area of section.
- $A_v$  = area of shear reinforcement within a distance ( $S$ ).
- $A_t$  = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a ( $S$ ).
- $b$  = width of compression face of member.
- $b_w$  = web width, or diameter of circular section.
- $C_c$  = compression resultant of concrete section.
- $C_s$  = compression resultant of compression steel.
- DL = dead loads.
- $d$  = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- $E_c$  = modulus of elasticity of concrete.
- $f_c'$  = compression strength of concrete .
- $f_y$  = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- $h$  = overall thickness of member.
- $L_n$  = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- LL = live loads.
- $L_w$  = length of wall.
- $M$  = bending moment.
- $M_u$  = factored moment at section.
- $M_n$  = nominal moment.
- $P_n$  = nominal axial load.
- $P_u$  = factored axial load
- $S$  = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- $V_c$  = nominal shear strength provided by concrete.
- $V_n$  = nominal shear stress.

- $V_s$  = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- $V_u$  = factored shear force at section.
- $W_c$  = weight of concrete. ( $\text{Kg/m}^3$ ).
- $W$  = width of beam or rib.
- $W_u$  = factored load per unit area.
- $\Phi$  = strength reduction factor.
- $\epsilon_c$  = compression strain of concrete =  $0.003\text{mm/mm}$ .
- $\epsilon_s$  = strain of tension steel.
- $\epsilon'_s$  = strain of compression steel.
- $\rho$  = ratio of steel area .

# الفصل الأول

## المقدمة

### 1

1.1 المقدمة.

2.1 أهداف المشروع.

3.1 مشكلة المشروع.

4.1 حدود مشكلة المشروع.

5.1 المسلمات.

6.1 فصول المشروع.

7.1 إجراءات المشروع.

## 1.1 المقدمة

دأب الإنسان منذ بداياته إلى البحث عن المسكن فالتجأ إلى الكهوف والتجاويف الصخرية المحيطة به ، ومع محاولاته لتطوير أساليب الحياة لديه ، والتكيف مع بيئته اجتهد لتطوير مسكنه ، فاستخدم المواد المحيطة به لإنشاء هذا المأوى من أخشاب وجلود الحيوانات والحجارة والطين ، وصولاً إلى استخدامه الحديد والأسمنت المستخدم حالياً في البناء، واستجابة لمتطلبات التقدم والتكنولوجيا بدأ بالاتجاه إلى الأبنية المتخصصة في مجالات حياته العامة والخاصة، فجعل لكل احتياج مبناه الخاص مثل الجامعات والمدارس والمستشفيات والشقق السكنية والمراكز الصحية ، الخ... ، ومع تطور الإنسان وتطور حياته ومع الانفتاح الصناعي المستمر كان لا بد من مواكبة الأحداث لتلبية احتياجات الناس بمختلف فئاتهم وأشغالهم ، من هنا يأتي دور المهندس الذي يضع أفكاره وحلوله من أجل المضي قدماً في ركب الثورة البشرية.

محور الدراسة في هذا المشروع هو القيام بإجراء التصميم الإنشائي لمبنى وهو تصميم إنشائي لعمارة الحسين بن علي الذي سوف يتم إنشاؤها في مدينة الخليل في المستقبل القريب بإذن الله .

## 2.1 أهداف المشروع

نأمل من هذا البحث بعد إكماله أن نكون قد وصلنا إلى الأهداف التالية:

- 1- اكتساب المهارة في القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، بما يتناسب مع التخطيط المعماري له.
- 2- القدرة على تصميم العناصر الإنشائية المختلفة.
- 3- تطبيق وربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة.
- 4- إتقان استخدام برامج التصميم الإنشائي.

## 3.1 مشكلة المشروع

يدور البحث حول تصميم العناصر الإنشائية لعمارة الحسين بن علي ، حيث يتضمن التصميم الإنشائي مختلف العناصر من البلاطات و الجسور والأعمدة و الأساسات بما يتلاءم مع التوزيع الإنشائي لهذه العناصر و لا يتعارض مع التصميم المعماري.

## 4.1 حدود مشكلة المشروع

يقتصر العمل في هذا المشروع على الناحية الإنشائية فقط ، حيث سيتم العمل خلال مقدمة المشروع في الفصل الأول لسنة 2018/2017 ومشروع التخرج في الفصل الثاني لنفس السنة بإذن الله.

## 5.1 المسلمات

- 1- اعتماد الكود الأمريكي في التصميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-11) .
- 2- استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (Atir, Safe, Etabs , Sap 2000,Staad Pro).
- 3- برامج أخرى مثل (Autocad 2014 Microsoft office Word & Power Point).

## 6.1 فصول المشروع

يحتوي هذا المشروع على أربعة فصول وهي:

- 1- الفصل الأول : يشمل المقدمة العامة ومشكلة البحث وأهدافه.
- 2- الفصل الثاني : يشمل الوصف المعماري للمشروع.
- 3- يشمل وصف العناصر الإنشائية.
- 4- التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.

## 7.1 إجراءات المشروع

- 1- دراسة المخططات المعمارية وذلك لفهمها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع و اختيار النظام الإنشائي الملائم.
- 2- دراسة العناصر الإنشائية المكونة للمبنى وكيفية توزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور وبلاطات الأسقف بشكل لا يتعارض مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل الأمان.
- 3- تحديد الأحمال المؤثرة على المبنى وتحليل العناصر الإنشائية تحت تأثير هذه الأحمال .
- 4- تصميم العناصر الإنشائية بناء على نتائج التحليل.
- 5- إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي سيتم تصميمها ليخرج المشروع بشكله النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ.

الجدول التالي يوضح تسلسل أعمال المشروع والزمن اللازم لكل نشاط.

الأسابيع	النشاط	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	اختيار المشروع																
	دراسة المخططات المعمارية																
	دراسة المبنى انشائيا																
	توزيع الاعمدة وأنواع العقدات																
	التحليل الانشائي للمشروع																
	التصميم الانشائي (عقدات ، جسور)																
	اعداد المخططات																
	كتابة المشروع																
	عرض المشروع																

جدول (1-1) الجدول الزمني للمشروع خلال الفصل الأول للسنة الدراسية ( 2018/2017 ).

## الفصل الثاني

### الوصف المعماري

#### 2

1.2 مقدمه.

2.2 لمحہ عن المشروع.

3.2 موقع المشروع.

4.2 وصف المساقط الأفقية للمبنى.

5.2 وصف الواجهات.

6.2 وصف الحركة.



## 1.2 مقدمة:

منذ بداية الخليقة والانسان في تطور مستمر وفي تجديد دائم لمواهبه العمرانية، فالعمارة من أهم العلوم الهندسية التي بدأت مع بداية الحياة على كوكبنا، فمنذ القدم وهو دائم التطوير في المظاهر العمرانية ابتداءً من العيش في الخيام والكهوف وصولاً إلى المباني والعمارات وناطحات السحاب، مطلقاً العنان لعقله ليفكر ويطور ويبرز قدراته في تطوير هذا الفن من الناحية الجمالية والمتانة أيضاً.

وبهذا أصبحت العمارة فن وموهبة وأفكار، تستمد وقودها مما وهبه الله للمعماري من مواهب الجمال. وإذا كان لكل فن أو علم ضوابط وحدود يقف عندها فإن العمارة لا تخضع لأي حد أو قيد، فهي تتأرجح ما بين الخيال والواقع؛ والنتيجة قد تكون أبنية متناهية البساطة والصرامة تثير فينا بعض الفضول رغم أنها قد تخبئ لنا العديد من المفاجآت عندما ندخلها ونتفاعل مع تفاصيلها.

وقد يبدو المبنى بسيطاً من الخارج، وكأنه مفكك إلى عدة قطع ضخمة دون الشعور بالاتصال بين هذه القطع؛ مع أنها في حقيقة الأمر متصلة ومتراصة عبر عدة فراغات وجسور. وقد يعتمد المبنى في تركيبته الهندسية اعتماداً كلياً على شكل هندسي منتظم كوحدة متكررة في كل أجزاء المبنى، وإن كانت أحياناً تحرف وتقطع لتخرج بتركيبة بصرية لا توحى بارتباطها بالشكل المنتظم.

إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ أولاً بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ ويؤخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، حيث يجري توزيع أولي لمراقفه، بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية أيضاً دراسة الإنارة والتهوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنشائي التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتماداً على الأحمال المختلفة الواقعة عليها والتي يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

## 2.2 لمحة عن المشروع :

تتلخص فكرة المشروع في إنشاء عمارة سكنية تحوي عدد من الطوابق المتماثلة وعدد من المخازن التجارية وموقف للسيارات في مدينة الخليل تحقق الأهداف وتلبي جميع الخدمات؛ وسوف تستخدم هذه العمارة لغرض السكن وكذلك فهي تشمل في الطابق الأرضي على محال تجارية تلبى كافة الاحتياجات البشرية، وكذلك وجود طابق لموقف للسيارات تحت مستوى سطح الأرض، وتتكون العمارة من ستة طوابق سكنية وطابق مخازن وطابق مواقف للسيارات بمساحة 9090 متر مربع ولكل طابق مساحة مختلفة عن الآخر.

## 3.2 موقع المشروع:

لتصميم أي مشروع فإنه ينبغي دراسة الموقع المراد تشييد المبنى فيه بعناية فائقة سواء تعلق ذلك بالموقع الجغرافي أم بتأثير القوى المناخية السائدة في المنطقة. بحيث تصان العناصر القائمة و علاقاتها بالتصميم المقترح في تآلف وتناغم لتحقيق التصميم الأمثل.

فلذلك يجب إعطاء فكرة عامة عن عناصر الموقع، من توضيح لمقاسات الأرض المقترحة للبناء، علاقة الموقع بالشوارع والخدمات المحيطة، ارتفاع المباني المحيطة، واتجاه الرياح السائدة والضجيج ومسار الشمس.

**الموقع المقترح للمشروع هو جزء من ارض في شارع عين سارة ، مدينة الخليل ، جنوب الضفة الغربية ، ترتفع قطعة الأرض ٩٣٠متر عن مستوى سطح البحر .**



الشكل (1-2) موقع قطعة الأرض.

### \* الشروط العامة لاختيار الموقع :

إن عملية اختيار ارض لإقامة مبنى سكني - تجاري لا تقيم بشكل أساسي لتوفر قطعه الأرض بل تقيم على أسس ومعايير تساعد في وضع قرار سليم يوجه المشروع إلى ذلك المسلك الذي يضيف على خدمات المشروع وأجزائه صبغه التكامل والتوافق مع النسيج الحضري العام .

وفيما يلي عدة نقاط مهمة في عملية اختيار للكلية الجامعية:

١. **جغرافيه الموقع :** هو الجانب الذي يختص في دراسة موقع الأرض بالنسبة للنسيج العمراني بشكل عام ، وتأثير الموقع على وظيفة المبنى ، ودراسة المناخ وطبوغرافية الأرض .
٢. **شبكة المواصلات :** هو الجانب الذي يتم فيه دراسة الطرق الرئيسية والفرعية المؤدية للموقع.
٣. **الغطاء النباتي:** هو الجانب الذي يتحدث عن طبيعة الأرض من حيث احتوائها على الغطاء النباتي من أشجار ونباتات .
٤. **أنماط المباني المحيطة :** طبيعة المباني المحيطة بقطعة الأرض ونوعها ، تجارية ،صناعية ، سكنية، أم خدمية... الخ . وكيفيه تأثير هذه المباني على قطعه الأرض وتأثيرها على المبنى المراد إنشاؤه ، ونوعية مواد البناء المستخدمة في المباني المحيطة وارتفاعاتها إن وجدت .

### \*\*حركة الشمس و الرياح:

تتعرض منطقة عين سارة إلى الرياح الشمالية الشرقية وهي رياح باردة جدا وجافة، واليه يعود انخفاض الحرارة في المناطق المرتفعة، كما تتعرض إلى الرياح الجنوبية الغربية وهي رياح محملة بالأمطار والرطوبة. ونظراً لموقعها الجغرافي فإن الرياح الغربية تهب عليها وتصطدم بتيارات دافئة ، وتلتقي تلك القادمة من الشرق بالرياح القادمة من الغرب فتقلل من رطوبتها وتجعلها أكثر انسجاما ، إذ تجعل الهواء معتدلا جافا، كما تهب على المدينة رياح جافة كرياح الخماسين في أواخر فصل الربيع.

إن دراسة حركة الشمس والرياح من العوامل المهمة في تحليل المبنى، فالشمس طاقة مرغوب فيها، وتوجيه المبنى تجاه الشمس مع حمايته من السطوع الواقع عليه من المنطقة الغربية هي وسيلة ناجحة في الحصول على أكبر قدر ممكن من الطاقة الشمسية في أيام البرد، والتقليل من كمية الطاقة المستهلكة للتدفئة، وللرياح تأثير كبير على المباني، فهي تعد حمل أفقي يؤثر على جدران المبنى، وبالتالي على الهيكل الإنشائي له فيجب مراعاة تأثير الرياح والشمس على المبنى ليتم تصميمه بشكل يلبي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية.

### \*\*\*الرطوبة:-

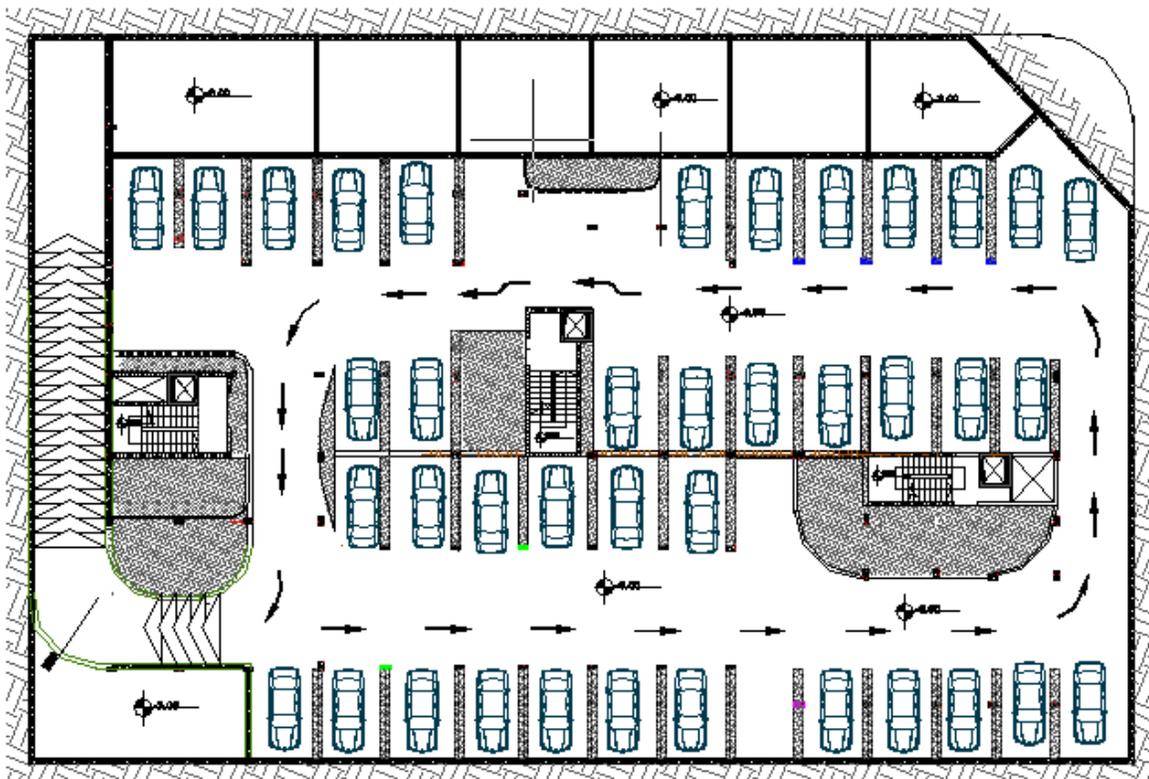
مناخ الخليل يتأثر بمناخ فلسطين الذي يعرف بأنه جاف وحار صيفاً ومعتدل وماطر شتاءً، ومناخ الخليل رغم صغرها يتباين تبعاً للتضاريس والمسطحات المائية المجاورة والبعد عن الصحراء، أما فيما يتعلق بالأمطار فإن معدلات التساقط متفاوتة تبعاً لتضاريس المنطقة الجغرافية حيث إن الأمطار في الخليل تتراوح ما بين (٤٠٠-٦٠٠ ملم) سنوياً.

#### 4.2 وصف المساقط الأفقية:

يتكون المشروع من ثمانية طوابق بمساحة اجمالية وقدرها 9090 متر مربع، وهو عبارة عن مبنى سكني تجاري ذا مرافق متعددة، التوزيع المعماري لهذه المرافق يتسم بالوضوح و التماثل بين الطوابق وهذا أدى إلى تيسير التصميم الإنشائي للمشروع.

#### 1.4.2 طابق التسوية (Basement Floor) :

تبلغ مساحة هذا الطابق 2285 متر مربع ويقع على منسوب (-3.00) متر تحت سطح الأرض، وهو عبارة عن طابق يحتوي على مواقف للسيارات، ويحتوي ايضا على خزان للمياه بحجم 875 متر مكعب ويمتاز هذا الطابق بسهولة الحركة فيه وإمكانية دخول السيارات من الباب الرئيسي له ، ويمتاز أيضا بسهولة الانتقال من هذا الطابق الى آخر ، والشكل التالي يبين مسقط طابق التسوية.

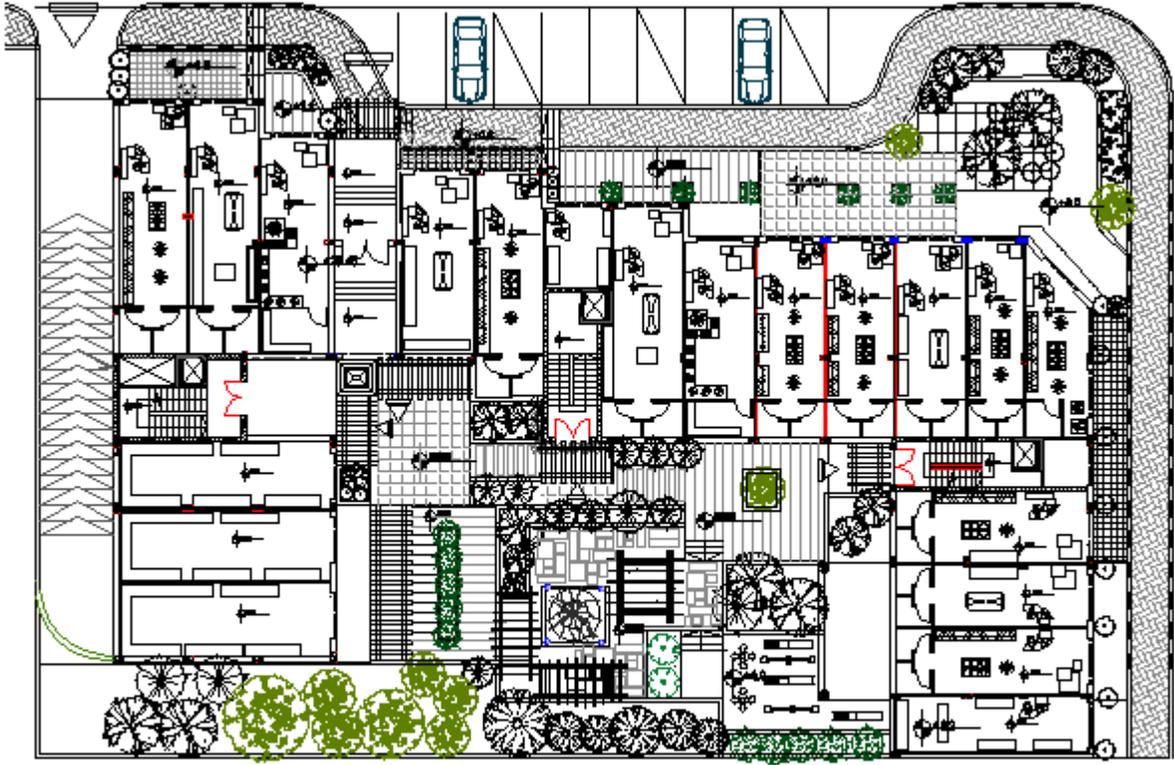


**Basement floor**  
**Area 2285 m2**

الشكل (2-2) مسقط طابق التسوية (Basement Floor).

### 4.4.2 الطابق الأرضي (Ground Floor):

تبلغ مساحة هذا الطابق 985 متر مربع ويقع على منسوب (0.00) على مستوى سطح الأرض، ويمتاز كسابقه بسهولة الحركة بين الفراغات المختلفة والتلاؤم بين وظائف هذه الفراغات ، ويحتوي هذا الطابق على محال تجارية ومخازن للبضائع، والشكل التالي يبين مسقط الطابق الأرضي.

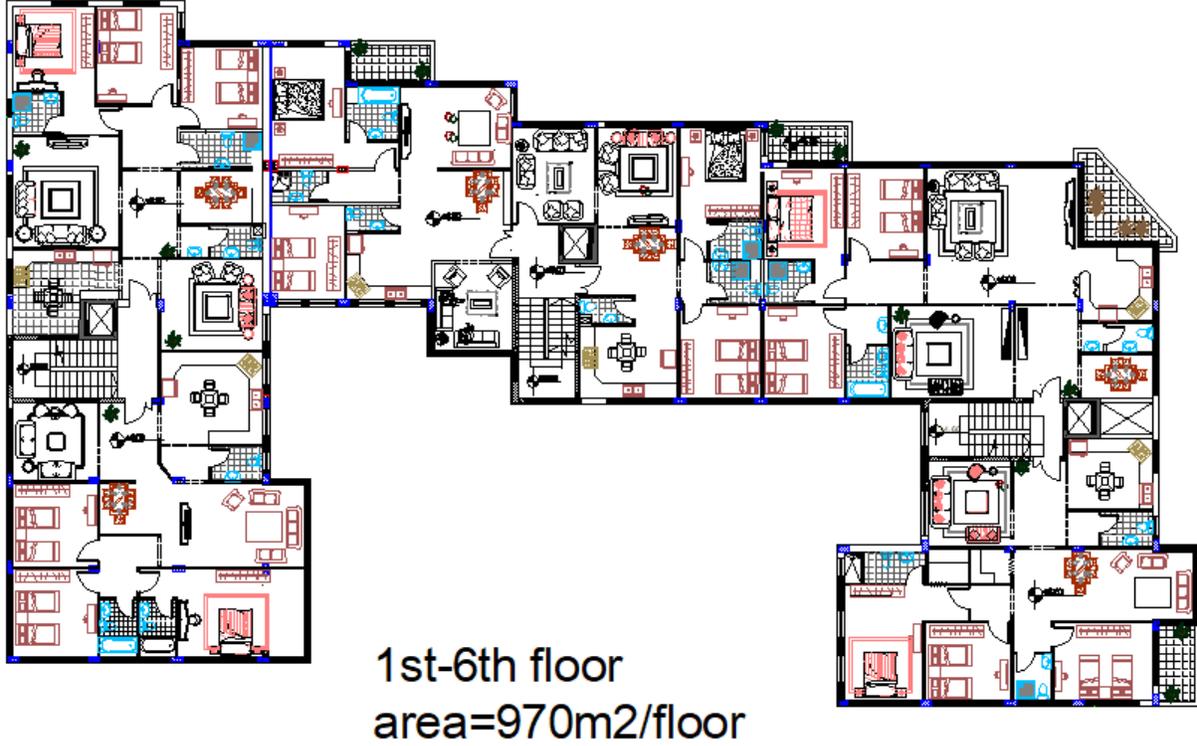


**Ground floor**  
**Area 985 m2**

الشكل (2-3) مسقط الطابق الأرضي (Ground Floor).

## 5.4.2 الطابق الأول-السادس (Floor 1-6):

تبلغ مساحة الطابق الواحد 970 متر مربع، و إرتفاع كل طابق 3 متر، وتمتاز كسابقتها بسهولة الحركة بين الفراغات المختلفة والتلاؤم بين وظائف هذه الفراغات، وتحتوي هذا الطوابق على 6 شقق، في كل شقة غرفة نوم رئيسية مع حمام وغرفتين نوم للأولاد وصالون وغرفة جلوس وحمامات عدد 2، ويمتاز أيضا بسهولة الانتقال من هذا الطابق الى آخر، والشكل التالي يبين مسقط الطابق الأول.



الشكل (4-2) مسقط الطوابق من الأول للسادس (Floor 1-6).

## 5.2 وصف الواجهات:

لا شك في ان الواجهات المنبتقة من أي تصميم تعطي الانطباع الأول عن المبنى ومدى علاقته مع البيئة المحيطة بل أنها تظهر اختلاف الوظيفة التي تؤديها الفراغات و التي تعكسها الواجهة؛ و هذا يأتي من خلال نظام الفتحات التي تظهرها الواجهة و التي لا بد ان تتناسب مع وظيفة هذا الفراغ ، أو من خلال المناسيب و تفاوتها.

### 1.5.2 الواجهة الشمالية للمبنى:

تعد هذه الواجهة هي الواجهة الرئيسية للمبنى و فيها يظهر المدخل الرئيسي للمبنى و يلاحظ الناظر الى هذه الواجهة اختلاف المناسيب تبعاً للوظيفة التي تؤديها ، و يظهر تداخل الكتل الأفقية و الراسية الامر الذي يعطي المبنى المنظر الجمالي الرائع فضلا عن تعدد أنظمة الفتحات المستخدمة و استخدام نوعين من الحجر لتمييز مواقع الفتحات و يظهر في الواجهة التراجعات للمبنى، و مما يزيد في حداثة المبنى استخدام الكتل الزجاجية المكونة من الزجاج و الالمنيوم حيث اضيف على هذه الواجهة جمالا من جهة و من جهة أخرى فان مثل هذه الفتحات تسهم في توفير إضاءة طبيعية لهذا الجانب من المبنى.



الشكل (5-2) الواجهة الشمالية للمبنى.

## 3.5.2 الواجهة الشرقية للمبنى :

يظهر في هذه الواجهة المحال التجارية، ويلاحظ الناظر الى هذه الواجهة اختلاف المناسيب تبعا للوظيفة التي تؤديها ، و يظهر تداخل الكتل الافقية و الراسية الامر الذي يعطي المبنى المنظر الجمالي الرائع فضلا عن تعدد أنظمة الفتحات المستخدمة و استخدام نوعين من الحجر لتمييز مواقع الفتحات و يظهر في الواجهة التراجعات للمبنى، و مما يزيد في حداثة المبنى استخدام الكتل الزجاجية المكونة من الزجاج و الألمنيوم حيث أضفى على هذه الواجهة جمالا من جهة و من جهة أخرى فان مثل هذه الفتحات تسهم في توفير إضاءة طبيعية لهذا الجانب من المبنى.



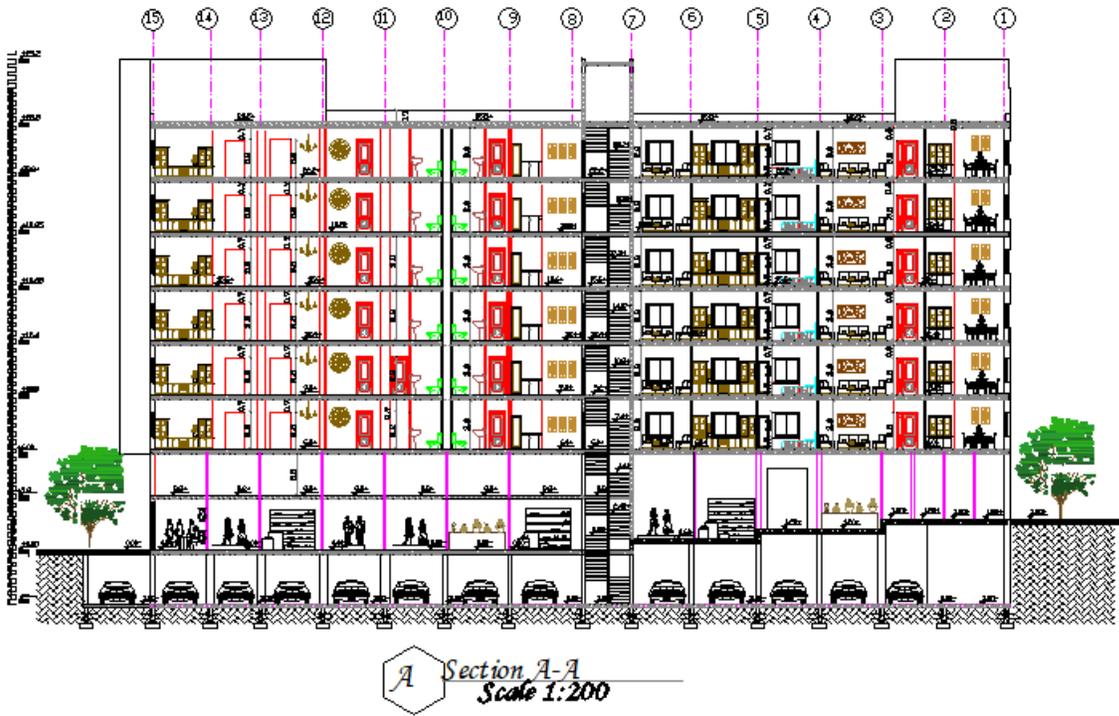
East Elevation  
Scale 1:200

الشكل (2-6) : الواجهة الشرقية للمبنى.



## 6.2 وصف الحركة

تأخذ الحركة أشكالاً عدة سواء من خارج المبنى باتجاه الداخل، أو الحركة داخل المبنى نفسه؛ فالحركة من خارج المبنى إلى داخله تتم بشكل سلس وسهل نظراً لعدم وجود فرق كبير في المنسوب الخارجي للمبنى والمنسوب الداخلي. إذ يمكن الدخول للمبنى من 3 أماكن (3مداخل) متواجده في الطابق الأرضي وأحد هذه المداخل ممتد إلى طابق التسوية، وهناك مدخل خلفي لدخول السيارات إلى طابق التسوية، أما بالنسبة للحركة داخل المبنى فتقسم إلى حركة أفقية داخل الطابق الواحد وحركة رأسية بين الطوابق المختلفة باستخدام المصاعد والأدراج.



الشكل (7-2) : قطاع A-A.

