

جامعة بوليتكنك فلسطين

كلية الهندسة



تصميم مبنى دائر السير

عمل الطلاب: -

سائد جرار

منقذ شاور

اشراف: -

م.حسين الرجبي

قدم هذا البحث استكمالاً لمتطلبات مساق المقدمة للحصول على درجة البكالوريوس  
للهندسة المعمارية في جامعة بوليتكنك فلسطين

الخليل، كانون الأول 2016

إهداء

إلى كل من أضاء بعلمه عقل غيره

أوهدى بالجواب الصحيح حيرة سائله

فأظهر بسماحته تواضع العلماء

وبرحابه سماحة العارفين

## شكر وتقدير

الحمد لله رب العالمين، والصلاة والسلام على أشرف الخلق والمرسلين نبينا محمد صلى الله عليه وسلم وعلى آله الطيبين الطاهرين.

أول الشكر وآخره أتقدم به إلى المنعم الباري عز وجل (الله) سبحانه وتعالى، الذي أحاطني برعايته الإلهية العظيمة، ويسّر لي كل عسير، وألهمني الصبر والقوة في شق طريقي نحو البحث العلمي.

وأتوجه بخالص شكري وتقديري وعظيم امتناني إلى أساتذتي وخص بالذكر المهندس حسين الرجبي؛ لما أبداه من حسن رعاية ورعاية صدر وروح علمية مخلص، وما قدمه لي من توجيهات ونصائح سديدة وملاحظات قيمة ومستمرة... .  
فدعائي له بالخير والعافية.

وإلى من تُعجز كلماتي وتنحني هامتي لعظيم عطائها، شمس حياتي التي لا تغيب، وسيلتي إلى الجنة، إلى من وصفها منذ صغري بالجليل في شموخها، وعظمتها، وبالجميل في صبرها وجلدها، وكانندي في حنانها الذي لا ينتهي، إليك (يا أمي) أطال الله في عمرك في صحة وخير حال.

وإلى كل من شدوا أزرِي وشاطروني أمري لأكمل الخطوات لولاهم بعد الله سبحانه وتعالى لاعتذر القلم عن رسم الكلمات (إخوتي) أطال الله أعماركم بالصحة والسعادة وسدد طريق الخير لخطاكم.

وأخيراً ألبد من كلمة شكر ومحبة وامتنان إلى كل من شدّ من أزرِي، وكل من ساندني في عملي وأعطاني القدرة والإصرار في تحقيق هدي حتى لو كان بكلمة تشجيع واحدة، ومن فاتي ذكر أسمائهم، جزاهم الله خيراً الجزاء.

## الملخص

تعد مباني دائرة السير من المباني المهمة في المجتمع فإلى جانب هدفها الرئيسي و هو إصدار الرخص و تصديق معاملات السير و المركبات , فهي أيضا تساهم في زيادة الأمن و السلامة و الحفاظ على أرواح البشر من خلال تنظيم صلاحيات العناصر المختلفة للسير , الأشخاص و المركبات و الطريق , فظهرت الحاجة إلى ضرورة الاهتمام بتصميم مثل هذه المباني على الأراضي الفلسطينية .

يهدف هذا البحث إلى تكوين خلفية نظرية حول معايير مبنى دائرة السير و مركز فحص السيارات بالإضافة إلى استعراض الحالات الدراسية لزيادة القدرة على تخيل حجم و وصف المشروع و ذلك لبناء واقع نظري تحليلي يمكن الاستناد عليه لتصميم مشروع مثل مشروع مركز الإعلام يحقق أهدافه التعليمية و الاجتماعية و الثقافية و غيرها.

إن إدراج حالات دراسية من الطرق الناجحة المتبعة في البحوث المختلفة و التي تم الاعتماد عليها لمعرفة الايجابيات و السلبيات المتعلقة في المشروع , بالإضافة إلى جمع المعلومات النوعية المتعلقة بطبيعة المشروع المقترح و الاطلاع على الكتب و المواقع الالكترونية ذات العلاقة بموضوع البحث .

يعد الاهتمام في تصميم و تطوير مباني دائرة السير و مراكز فحص المركبات من الأمور الضرورية لتلبية احتياجات المجتمع , من خلال تطوير الخدمات المقدمة للمواطنين و توفير وسائل تعليمية مثل الحقائق المرورية , تضمن الحفاظ على أرواح البشر .

الصفحة	العنوان	الرقم
أ	صفحة الغلاف	
ب	الإهداء	
ج	الشكر والتقدير	
د	الملخص	
هـ	الفهرس	
ز	فهرس الجداول	
ح	فهرس الصور والأشكال	
1	المقدمة	1
2	تمهيد	1.1
2	مشكلة البحث	2.1
2	أهداف البحث	3.1
3	منهجية البحث	4.1
4	محددات البحث	5.1
4	هيكلية البحث	6.1
5	الجدول الزمني	7.1
6	دائرة السير	2
7	تمهيد	1.2
7	مفهوم السير	2.2
7	نشأة السير والمواصلات " نبذة تاريخية "	3.2
13	تعريف النقل	4.2
13	أهداف عملية النقل	1.4.2
14	أنماط النقل	2.4.2
14	قطاع النقل في فلسطين	5.2
15	أنواع النقل في فلسطين	1.5.2

16	اركان النقل في فلسطين	2.5.2
18	المعايير التخطيطية والتصميمية	3
19	تمهيد	1.3
19	المعايير التخطيطية	2.3
21	الأسس التصميمية لعناصر المشروع	3.3
21	مبنى دائرة السير	1.3.3
25	مركز فحص السيارات الديناموميتر	2.3.3
27	معارض وكالات السيارات	3.3.3
28	خدمات المشروع	4.3
31	خلاصة	5.3
32	الحالات الدراسية	4
33	تمهيد	1.4
33	مركز تيمبي للنقل والمواصلات	2.4
33	وصف المشروع	1.2.4
35	تحليل المشروع	2.2.4
40	مديرية النقل والمواصلات في مدينة اريحا	3.4
42	مديرية النقل والمواصلات في قلقيلية	4.4
42	مديرية النقل والمواصلات في رام الله	5.4
47	برنامج المشروع	5
48	تمهيد	1.5
48	العناصر الرئيسية للمشروع	2.5
49	مساحات المشروع	1.2.5
54	تحليل ارض المشروع	6
55	تمهيد	1.6
55	استراتيجية اختيار ارض المشروع	2.6

55	مدينة الخليل	1.2.6
56	أهمية مدينة الخليل	2.2.6
56	الموقع الجغرافي لمدينة الخليل	3.2.6
57	المواقع المقترحة	3.6
57	المنطقة الأولى الحرايق-الخليل	1.3.6
58	المنطقة الثانية راس الجورة – دائرة السير الحالية	2.3.6
58	تحليل ارض المشروع	4.6
58	الموقع	1.4.6
58	الوصولية	2.4.6
60	الطوبوغرافية	3.4.6
61	الضوضاء	4.4.6
61	المرافق والخدمات العامة	5.4.6
61	التحليل البيئي	6.4.6
62	الاطلالة	7.4.6
65	الغطاء النباتي	8.4.6
65	استخدامات المباني المحيط	9.4.6
66	المصادر والمراجع	7
67	الملحقات	8

#### فهرس الجداول

الصفحة	العنوان	الرقم
7	الجدول الزمني	1.1
13	تواريخ مهمة في النقل والمواصلات	1.2
23	ابعاد غرف المكاتب والممرات	1.3

24	ابعاد السلم المناسب حسب عدد الأشخاص	2.3
50	مساحة الفراغات في مبنى دائرة السير	1.5
51	مساحة الفراغات في مركز فحص السيارات	2.5
52	مساحة الفراغات في الكافتيريا	3.5
53	مساحة الفراغات لخدمات المشروع	4.5

### فهرس الصور والأشكال

الصفحة	العنوان	الرقم
8	النقل في عصور ما قبل التاريخ	1.2
9	المركبات ذات العجلات والسفن الشراعية أثناء القرن الرابع قبل الميلاد	2.2
9	النقل في أوروبا في أواخر القرن السابع عشر وأوائل القرن الثامن عشر	3.2
10	المواصلات في القرن التاسع عشر	4.2
10	المواصلات في القرن العشرين	5.2
21	العلاقات بين الفراغات المختلفة في مبنى دائرة السير	1.3
22	شكل يوضح الغرف المكونة للبنك	2.3
24	التصنيف الأفقي والشاقولي للمستندات	3.3
33	موقع ولاية اريزونا في الولايات المتحدة	1.4
33	موقع تيمب في ولاية اريزونا	2.4
34	موقع المشروع بالنسبة لأريزونا	3.4
34	موقع المشروع بجانب الحرم الجامعي	4.4
34	واجهة المبنى من الشارع	5.4
35	الموقع العام لمركز تيمبي	6.4
35	موقف الدراجات الهوائية	7.4
35	اضاءة المبنى ليلا	8.4
36	المسقط الاول	9.4
37	المسقط الثاني	10.4



38	المسقط الثالث	11.4
38	الواجهات الزجاجية للمبنى	12.4
39	الواجهات الزجاجية	13.4
40	الموقع العام للمديرية-اريجا	14.4
41	المسقط الارضي	15.4
42	المسقط الأرضي لمديرية النقل والمواصلات في قفيلية	16.4
43	موقع موديرية النقل والمواصلات رام الله	17.4
43	قاعة الامتحانات	18.4
43	فحص السيارات	19.4
44	المسقط للتسوية-مديرية نقل رام الله	20.4
44	المسقط الأرضي-مديرية نقل رام الله	21.4
45	قاعة الارشيف	22.4
45	قاعة الارشيف	23.4
45	قاعة خدمات الجمهور	24.4
45	موظف خدمات الجمهور	25.4
46	المسقط الأول-مديرية نقل رام الله	26.4
49	العلاقات بين الفراغات المختلفة في المشروع	1.5
52	العلاقات بين الفراغات المختلفة في الكافتيريا	2.5
56	موقع مدينة الخليل	1.6
59	مخطط الشوارع-الوصولية	2.6
59	دوار راس الجورة	3.6
59	ميدان القدس	4.6
59	دوار بير المحجر	5.6
59	شارع دائرة السير	6.6
60	شارع دائرة السير من جهة اخرى	7.6
60	خطوط الكنتور في الموقع	8.6

62	التحليل البيئي والضوضاء في الموقع	9.6
62	اطلالة الموقع	10.6
63	المشهد من زاوية 4	11.6
63	المشهد من زاوية 3	12.6
63	المشهد من زاوية 3-4	13.6
63	المشهد من زاوية 1	14.6
64	المشهد من زاوية 2	15.6
64	المشهد من زاوية 2-3	16.6
64	المشهد من زاوية 3	17.6
64	صورة بانوراميه	18.6
65	الغطاء النباتي في الموقع	19.6
65	استخدامات المباني في الموقع	20.6