

بسم الله الرحمن الرحيم

التصميم الإنثائي لمركز التسوق (Shopping center)

في مدينة الخليل

فريق العمل

و جدي وجيه طنينة

هاشم جمال ابورعية

حسن وليد ابو رعية

إشراف

د.ماهر عمرو

تقرير مشروع التخرج

مقدم إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا

جامعة بوليتكنيك فلسطين

للوفاء بمتطلبات الحصول على

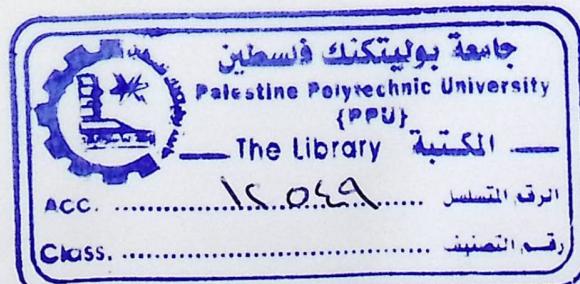
درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني



جامعة بوليتكنيك فلسطين

الخليل - فلسطين

حزيران - ٢٠١٠



بسم الله الرحمن الرحيم

## شهادة تقييم مشروع التخرج

جامعة بوليتكنك فلسطين  
الخليل - فلسطين



مشروع تخرج بعنوان  
التصميم الإنثائي لمركز التسوق (Shopping center)  
في مدينة الخليل

فريق العمل  
حسن وليد ابو رعية  
هاشم جمال ابو رعية  
وجدي وجيه طنبينة

بناء على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع، وبموافقة جميع أعضاء اللجنة  
المتحدة، تم تقديم هذا المشروع لدائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة  
والเทคโนโลยيا للوفاء بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس تخصص هندسة المباني.

توقيع رئيس الدائرة  
م.خليل كرامة

.....  
  
8/8/2010

توقيع المشرف  
د.ماهر عمرو

.....  
  
8/8/2010

## الإهداء

نهدى هذا العمل المتواضع بكل الفخر والاعتزاز...

إلى الشموع التي تحترق لتضيء لنا الـدرـب، أمـي وأـبي اللـذـين سـهـرا اللـيل وعـمـلا النـهـار لـتـفـوق وـنـسـمـر.

إلى الأعزاء على قلبي .....أخوتي.

إلى من علمني أول حرف.....أساتذتي.

إلى زملائي بكل مراحل الدراسة.

إلى روح الشهيد القائد الرمز أبو عمار.

إلى أمهات الشهداء والجرحى والأسرى.

إلى من قدم شيئاً من أجل فلسطين.

إلى كل من أحبنا وأحببناه.

فريق العمل....

## الشكر والتقدير

لا يسعنا في هذا المقام إلا أن نتقدم بجزيل الشكر وأسمى آيات التقدير، إلى جامعتنا الغالية ودائرة الهندسة المدنية والمعمارية، وإلى كل الذين ساهموا ووقفوا معنا من أجل تحقيق هدفنا المنشود في إنجاز هذا البحث المتواضع ليضعونا على أول الطريق ..... طريق مواجهة الحياة العملية ونخص بالذكر آباءنا وأمهاتنا اللاتي سهرن الليالي وكابدوا من أجل راحتنا وتحقيق أحلامنا، والنهاوض بنا إلى مصاف أهل العلم ... وإلى أساتذتنا الأفاضل ، ونخص بالذكر مشرفنا العلمي د. ماهر عمرو الذي لم يأل جهداً في ولادة هذا البحث إلى النور عبر توجيهاته وإرشاداته العلمية البناءة ، ومتتابعة خطواتنا أول بأول ، وإلى كل من قدم لنا النصح والإرشاد في هذا البحث ، وإلى الطالبة فاريمان البربراوي التي زودتنا بالمخططات المعمارية للمشروع فلهم منا كل الشكر والاحترام ، وإلى كل الذين لم نذكرهم حسرا ..  
لهم متسع في القلب أيضا.

لكم منا مرة أخرى أسمى آيات الشكر والمحبة طالما حبيبنا.

وتفضلوا منا بقبول فائق الاحترام...

فريق العمل...

## خلاصة المشروع

### التصميم الإنساني لمركز التسوق (Shopping center) في مدينة الخليل

و جدي وجيه طنبنة

فريق المشروع  
هاشم جمال ابو رعية

حسن وليد ابو رعية

جامعة بوليتكنك فلسطين - 2009

إشراف  
د.ماهر عمرو

هدف هذا المشروع هو التصميم الإنساني لجميع العناصر الإنسانية التي يحتويها المشروع ، من جسور وأعمدة وأساسات وغيرها من العناصر الإنسانية .

تم اختيار هذا المشروع نظراً الحاجة الماسة إليه وذلك للتقليل من عدد المخازن الموزعة بشكل يشوه مدينة الخليل مما يؤدي إلى عدم الكفاءة المعمارية في المنطقة والتقليل من ازمه المركبات في الشوارع وذلك لوجود موقف للسيارات داخل المشروع.

يتكون المشروع من ثمانية طوابق ( ٦٥٠ م<sup>٢</sup> للطابق تقريباً)، بحيث يحتوي المشروع على العديد من الفعاليات مثل المكاتب والمخازن والمطاعم وغرف الألعاب، الموزعة معمارياً بشكل مناسب.

من الجدير بالذكر انه تم استخدام الكود الاردني لتحديد الاحمال الحية ، ولتحديد احمال الزلازل تم استخدام (U.B.C) ،اما بالنسبة للتحليل الإنساني وتصميم المقاطع فقد تم استخدام الكود الامريكي (ACI\_2008) ، ولا بد من الاشارة الى انه سيتم الاعتماد على بعض البرامج الحاسوبية مثل Autocad2007, STAAD.Pro, Office2003, Strap:

من المتوقع بعد اتمام المشروع ان نكون قادرين على تقديم التصميم الانساني لجميع العناصر الإنسانية للمبني كاملاً.

والله الموفق

## **Abstract**

### **Structural Design and Details of a Multi story Building**

Project Team

**Hasan Abu Raieh**

**Hashem Abu Raieh**

**Wajdi Tannena**

**Palestine Polytechnic University**

**Supervisor  
Dr. Maher Amro**

The main aim of this project is to prepare all of the structural design and executive details of a multi story building in Hebron city.

This building consists of 8 floors and it contains unlimited activities.

This building is reinforced concrete structure, and it will be designed according to ACI-code-2008.

The project contains the structural analysis for vertical and horizontal loads and the structural design and details for each member in the project.

## فهرس المحتويات

### الصفحات التمهيدية.

#### الصفحة

i	صفحة العنوان
ii	تقرير مشروع التخرج
iii	شهادة تقييم مشروع التخرج
iv	الإهاداء
v	الشكر والتقدير
vi	خلاصة المشروع
viii	فهرس المحتويات
xii	فهرس الجداول
xii	فهرس الأشكال والرسومات
xv	List of Abbreviations

### الفصل الأول.

#### المقدمة

#### الصفحة

2	(1-1) المقدمة
3	(2-1) مشكلة البحث
4	(4-1) الهدف من المشروع
5	(5-1) خطوات المشروع
6	(7-1) نطاق المشروع
7	(8-1) الجدول الزمني

## الفصل الثاني.

### الوصف المعماري للمشروع

الصفحة	الموضوع
٩	(1-2) المقدمة
١٠	(2-2) وصف الطوابق
١٠	١- موقف السيارات للطابق الاول (التسوية)
١١	٢- موقف السيارات للطابق الثاني (التسوية)
١٢	٣- الطابق الارضي
١٣	٤- الطابق الاول
١٤	٥- الطابق الثاني
١٥	٦- الطابق الثالث
١٦	٧- الطابق الرابع
١٧	٨- الطابق الخامس
١٨	(3-2) وصف الواجهات
١٨	١- الواجهة الشمالية
١٩	٢- الواجهة الجنوبية
٢٠	٣- الواجهة الشرقية
٢١	٤- الواجهة الغربية
٢٢	(4-2) العناصر المعمارية
٢٣	(5-2) الحركة

### الفصل الثالث.

#### الدراسة الإنشائية

الصفحة

الموضوع

٢٥

(1-3) المقدمة

٢٦

(2-3) الأحمال المؤثرة على المبني

٢٧

١-الأحمال المبنية

٢٨

٢- الأحمال الحية

٢٩

٣- أحمال الرياح

٣١

٤- أحمال الثلوج

٣٢

٥- أحمال الزلازل

٣٣

(3-3) العناصر الإنشائية المكونة للمبني

٣٣

١- العقدات

٣٦

٢- الأدراج

٣٧

٣- الجسور

٣٨

٤- الأعمدة

٣٩

٥- الأسسات

٤٠

٦- الجدران الإستادية

٤١

٧- فوائل التمدد

١- Location

٢- Determine the Footing Width

٣- Determined of Footing depth

٤- Design of shear

# Chapter Four

## TABLE OF CONTENTS

### Structural Analysis and Design

Title	Page
<b>(4.1) Introduction</b>	<b>43</b>
<b>(4.2) Design of rib (3) in third floor</b>	<b>44</b>
1-design of positive moment	47
2-design of negative moment	54
3-design of shear reinforcement	57
4-Topping design	59
<b>(4.3) Design of beam (8)</b>	<b>61</b>
1-Design moment of beam (8)	61
2- Design positive moment reinforcement	62
3-Design negative moment reinforcement	65
4 –Design shear reinforcement	67
<b>(4.4) Design Two Way Solid slab of Stairs</b>	<b>72</b>
1- Determination of loads	72
2- Check of shear	72
3- Design of reinforcement	73
<b>(4.5) Design of column</b>	<b>76</b>
1- Design of Short column(C 3/ Basement Floor)	76
2- Design of long column(C 17*/ Basement Floor)	78
<b>(4.6) Design of Isolated footing</b>	<b>81</b>
<b>(4.7) Design of Strip Footing for (S.F.1)</b>	<b>88</b>
1- Load Calculation	88
2- Determine the Footing Width	88
3- Determined of footing depth	89
4- Design of shear	89

<b>(4.8) Design of Elevator Mat</b>	<b>94</b>
1- Design of Positive moment (In X direction)	95
2- Design of negative moment (In X direction)	96
3- Design of Positive moment (In Y direction)	98
4-Design of negative moment (In Y direction)	99
5-Design of shear	100
<b>(4-9) Design Double Flat Stair</b>	<b>101</b>
1- Stair thickness	101
2- Load Determination	102
3- Stair reinforcement Design of one meter strip	104
4- Min reinforcement	105
<b>(4-10) Design of Basement wall</b>	<b>106</b>
1- Load Calculation	106
2 Thickness Calculation	107
3- Wall Design	107
4- Design of Secondary Reinforcement	108
5- Check for Shear	108
<b>(4-11) Design of Shear wall</b>	<b>110</b>
1- Load Calculation	110
2- Calculation of shear force on (Shear Walls)	110
3- Shear Wall Design Parameters	114
4- Design of Horizontal Reinforcement	114
5- Design of Vertical reinforcement	115
6- Shear Wall Detail	116

## الفصل الخامس.

### الاستنتاجات و التوصيات

#### الصفحة

١١٨

١١٩

١٢٠

#### الموضوع

الاستنتاجات (1-5)

التوصيات (2-5)

#### المصادر والمراجع

## فهرس الجداول

رقم الصفحة	الجدول
28	جدول (1.3) يبين الكثافة النوعية للمواد المستخدمة
29	جدول (2.3) يبين الأحمال الحية لعناصر المبني
31	جدول (3.3) يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر
112	جدول (1.4) Calculation of the total Fx
113	جدول (2.4) Moment & Shear Values

## فهرس الأشكال والرسومات

رقم الصفحة	اسم الشكل
6	الشكل (١,١) يبين مراحل القيام المشروع
7	الشكل (٢,١) يبين الجدول الزمني للمشروع
10	الشكل (١,٢) طابق التسوية الأولى
11	الشكل (٢,٢) طابق التسوية الثانية
12	الشكل (٣,٢) الطابق الأرضي
13	الشكل (٤,٢) الطابق الأول
14	الشكل (٥,٢) الطابق الثاني
15	الشكل (٦,٢) الطابق الثالث
16	الشكل (٧,٢) الطابق الرابع
17	الشكل (٨,٢) الطابق الخامس
18	الشكل (٩,٢) الواجهة الشمالية

19

الشكل (١٠.٢) الواجهة الجنوبية

20

الشكل (١١.٢) الواجهة الشرقية

21

الشكل (١٢-٢) الواجهة الغربية

27

الشكل (١٠.٣) الأحمال المئوية في المبني

28

الشكل (٢٠.٣) أحمال الرياح على المبني

31

الشكل (٣٠.٣) أحمال الثلوج على المنشآت

34

الشكل (٤٠.٣) شكل عقدة الأعصاب

34

الشكل (٥٠.٣) شكل عقدة مصممة باتجاه واحد

35

الشكل (٦٣.٣) شكل عقدة مصممة باتجاهين

36

الشكل (٧٠.٣) شكل الدرج

37

الشكل (٨٠.٣) شكل الجسر الخرساني

38

الشكل (٩٠.٣) شكل مقطع العمود

39

الشكل (١٠.٣) مقطع جدار مقاومة لقوى القص

34

الشكل (١١.٣) شكل أساس منفرد

Figure (4.19): Moment Diagram

97

Figure (4.20): The envelop shear diagram

100

Figure (4.21): Double Flat Stair

101

Figure (4.22): Section in Stair

102

Figure (4.23): Moment for Stair

104

Figure (4.24): detail of stairs

105

Figure (4.25): Basement wall-Diagram

106

Figure (4.26): Basement wall-Detail

109

Figure (4.27): Shear Wall Detail

116

## List of Figures

Description	page
Figure (4.1): section in one way ribbed slab	45
Figure (4.2): Spans length of rib (03)	46
Figure (4.3): Rib location	46
Figure (4.4): Moment diagram of rib (03)	47
Figure (4.5): Shear diagram of rib (03)	57
Figure (4.6): Topping design	59
Figure (4.7): location of beam No.8	61
Figure (4.8): Moment diagram of beam (B8)	62
Figure (4.9): Shear diagram of beam (B8)	67
Figure (4.10): cross section of column	75
Figure (4.11): Top view of Isolated footing	77
Figure (4.12): Side view of Isolated footing	78
Figure (4.13): Detail of footing	80
Figure (4.14): Double flat of stairs	81
Figure (4.15): section of stairs	84
Figure (4.16): Details of stairs	87
Figure (4.17): Strip Footing Details	93
Figure (4.18): Moment Diagram	94
Figure (4.19): Moment Diagram	97
Figure (4.20): The envelop shear diagram	100
Figure (4.21): Double Flats Stairs	101
Figure (4.22): Section in Stair	102
Figure (4.23): Moment for Stair	104
Figure (4.24): details of stairs	105
Figure (4.25): Basement wall-Diagram	106
Figure (4.26): Basement wall-Detail	109
Figure (4.27): Shear Wall Detail	116

## List of Abbreviations:

- **A<sub>c</sub>** = area of concrete section resisting shear transfer.
- **A<sub>s</sub>** = area of nonprestressed tension reinforcement.
- **A<sub>g</sub>** = gross area of section.
- **A<sub>v</sub>** = area of shear reinforcement within a distance (S).
- **A<sub>t</sub>** = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- **b** = width of compression face of member.
- **b<sub>w</sub>** = web width, or diameter of circular section.
- **DL** = dead loads.
- **d** = distance from extreme compression fiber to canroids of tension reinforcement.
- **E<sub>c</sub>** = modulus of elasticity of concrete.
- **F<sub>y</sub>** = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- **h** = overall thickness of member.
- **I** = moment of inertia of section resisting externally applied factored loads.
- **L<sub>n</sub>** = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- **LL** = live loads.
- **L<sub>d</sub>** = development length.
- **M** = bending moment.
- **M<sub>u</sub>** = factored moment at section.
- **M<sub>n</sub>** = nominal moment.
- **P<sub>n</sub>** = nominal axial load.
- **S** = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- **V<sub>c</sub>** = nominal shear strength provided by concrete.
- **V<sub>n</sub>** = nominal shear stress.
- **V<sub>s</sub>** = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- **V<sub>u</sub>** = factored shear force at section.
- **W<sub>c</sub>** = weight of concrete. (Kg/m<sup>3</sup>).
- **W<sub>u</sub>** = factored load per unit area.
- **Φ** = strength reduction factor.

# CHAPTER

## 1

### المقدمة

#### المقدمة

.(1-1) المقدمة.

.(2-1) مشكلة البحث.

.(3-1) نظرة عامة عن المشروع.

.(4-1) الهدف من المشروع

.(5-1) خطوات المشروع

.(6-1) أسباب اختيار المشروع.

.(7-1) نطاق المشروع

.(8-1) الجدول الزمني .

(١-١) المقدمة:

لقد سعى الإنسان منذ العصور القديمة إلى تطوير أسلوب معيشته وأنماط حياته وكان هذا الأمر بسبب زيادة رغباته وتطلعاته بحياة جيدة ومرحية ، حيث رافق هذا الأمر تطورا في جميع النواحي وخاصة النواحي العمرانية والإنسانية، فكان من آخر هذا التطور العماني أسلوب إقامة المراكز والمجمعات التجارية . وفي المدن الفلسطينية وفي هذا النمو الاقتصادي السريع وازدياد رغبات المستثمرين في إقامة مشاريع على شكل المراكز والمجمعات التجارية بأنواعها بالإضافة إلى زيادة طلب المستهلكين لاماكن من هذا النوع بسبب توفيرها الراحة والرفاهية في أثناء التسوق، أصبحت هذه المراكز والمجمعات التجارية أمرا ضروريا في حياة الإنسان الفلسطيني.

ولهذا السبب كان لابد من الاهتمام بهذه المجمعات والمراكز التجارية من جميع النواحي وخاصة المعمارية والإنسانية، نظرا للدور الذي تلعبه هذه المراكز والمجمعات من خدمة كبيرة لتلبية رغبات الإنسان المتزايدة. ولهذا السبب كان حريا على المهندسين بجميع تخصصاتهم من إيجاد الحلول المناسبة لهذه الرغبات ، من تصميم وتطوير لهذه المجمعات والمراكز التجارية. بحيث يتم دراستها معماريا وإنمائيا وتصميمها بحيث تكون قادرة على تحمل كافة المؤثرات والقوة الواقعه عليها، وبحيث تلبى رغبات المستهلكين وتتوفر الراحة والأمان لرواد هذه المراكز.

ومن هذا المنطلق تجلت كل اهتماماتنا على اختيار هذا المشروع الذي تم تصميمه معماريا، لنكمel نحن الطريق بتصميمه إنسانيا لكي يصبح المشروع قابلا للتنفيذ.

### (2-1) مشكلة البحث:

تكمّن مشكلة البحث في هذا المشروع في التحليل والتصميم الإنثائي لجميع العناصر المكونة للمبني الذي ستجرى عليه الدراسة.

حيث سيتم تحليل جميع القوى والأحمال الواقعة على كل عنصر من العناصر الإنسانية مثل العقدات والجسور والأعصاب والأعمدة .. الخ ومن ثم تحديد أبعادها وتصميم التسليح اللازم لها.

### (3-1) نظرة عامة عن المشروع:

المراكم التجارية هي مكان تجتمع فيه أصناف التجارة والمطاعم والخدمات الإدارية والاجتماعية، كل ذلك في مجمع واحد متماضك.

هناك مميزات كبيرة لهذا التجمع يتجلّى فيه سهولة الاستخدام وتحقيق الاقتصاد وإمكانية التجهيز الرفيع.

نظراً للاستخدام المتعدد أو ل توفير أكثر من وظيفة للمبني التجاري عمد إلى إضافة أجزاء تخصص لاستعمال المكاتب الإدارية بكافة أنواعها من شركات ومكاتب متخصصة وعيادات طبية، وزودت بعناصر الحركة الرئيسية لتوفير الراحة والسرعة في الحركة وعادة تكون هي المكاتب العلوية، وتخصيص مساحات مناسبة لكل مكتب حسب الاستعمال، كما يراعى توفير الإضاءة والتهوية الكافية، ومن الملحوظ أيضاً يتم تخصيص الأدوار الأرضية للمحلات التجارية.

#### (4-1) الهدف من المشروع:

تتقسم أهداف المشروع إلى قسمين:

##### ١. أهداف معمارية:

مثل هذه المشاريع الكبيرة تلفت نظر وانتباه المواطنين والزوار والسياح ، لذلك يجب التركيز الجيد على النواحي المعمارية ، فمن خلال هذه المشاريع يستطيع المعماري أن يجعل منها حدثاً تاريخياً من خلال الكلمات المناسبة والعناصر المستعملة في الواجهات، ويكون للمرأة التجارية طابع معماري خاص بها يدل على تطور الذوق المعماري، وهذا يدل على تطور المدينة وحضارتها.

##### ٢. أهداف إنسانية:

أ- التحليل والتصميم الإنساني للمجمع التجاري، حيث سيتم إعداد المخططات الإنسانية من جسور وأعصاب وأعمدة وأساسات... ليكون جاهزاً للتنفيذ بحيث لا يؤثر على حركة الزبائن داخل المبني، ولا يؤثر على الطابع المعماري المصمم.

ب- إظهار القوة الإنسانية على التعامل مع الجانب المعماري للمبني والمحافظة على العنصر الجمالي في المشروع.

### (5-1) خطوات المشروع:

- ١- دراسة المخططات المعمارية للمجمع التجاري من (مساقط، واجهات، قطاعات، موقع عام) وربط هذه المخططات مع بعضها البعض .
- ٢- القيام بتوزيع الأعمدة بحيث لا تتعارض مع العناصر المعمارية والتقسيمات المختلفة التي وضعها المصمم المعماري.
- ٣- دراسة المبني إنسانياً بحيث يتم تحديد العناصر الإنسانية، والأحمال الواقعة على المبني، وأيضاً اعتماد النظام الإنساني له.
- ٤- التحليل الإنساني لجميع العناصر الإنسانية المكونة للمبني.
- ٥- التصميم الإنساني لجميع العناصر الإنسانية.
- ٦- إعداد المخططات الإنسانية التنفيذية للمبني بحيث يتم إخراجها بشكل يتم تنفيذه.
- ٧- كتابة المشروع وإخراجه بصورة النهاية.

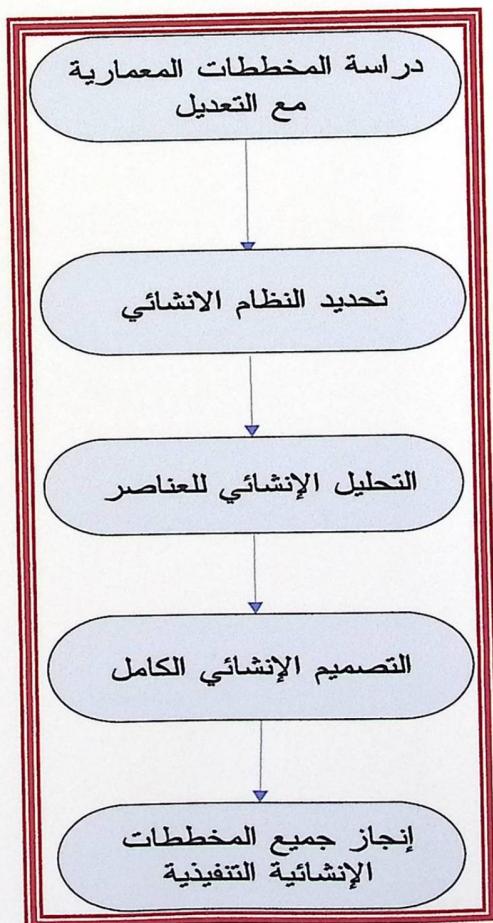
### (٦-١) أسباب اختيار المشروع:

تعود أهمية اختيار المشروع إلى عدة أمور من أهمها اكتساب المهارة في التصميم للعناصر الإنسانية في المبني، وخاصة المبني الضخمة مثل المشروع الذي سنعرضه في هذا البحث. بالإضافة إلى زيادة المعرفة للنظم الإنسانية المتبعة في بلادنا، وكذلك اكتساب المعرفة العلمية والعملية المتبعة في تصميم وتنفيذ المشاريع الإنسانية والتي ستواجهنا بعد التخرج في سوق العمل إن شاء الله. ومن الأمور التي دفعتنا إلى هذا البحث هو تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا في جامعة بوليتكنك فلسطين لاستيفاء شروط التخرج والحصول على درجة البكالوريوس في الهندسة المدنية لتخصص هندسة المباني.

### ٧-١) نطاق المشروع:

يحتوي هذا المشروع على عدة فصول مفصلة كالتالي:

- الفصل الأول: وهو مقدمة عامة للمشروع،
- الفصل الثاني: يتضمن الوصف المعماري للمشروع.
- الفصل الثالث: ويحتوي على وصف العناصر الإنسانية للمشروع.
- الفصل الرابع: إجراء التحليل والتصميم الإنساني لكافة العناصر الإنسانية.
- الفصل الخامس: يتناول النتائج التي تم التوصل إليها والتوصيات المستخلصة.



شكل رقم (١٠.١) يبين مراحل القيام المشروع

الفعاليات	الاسابيع	النوع
اختبار المشروع	١٦	اختبار المترقب
دراسة المخططات المعمارية	١٥	دراسة المخططات المعمارية
توزيع الاعمدة	١٤	توزيع الاعمدة
دراسة المبنى انسانيا	١٣	دراسة المبنى انسانيا
تحليل الانساني للمترقب	١٢	تحليل الانساني للمترقب
التصميم الانساني للمترقب	١١	التصميم الانساني للمترقب
إعداد المخططات	١٠	إعداد المخططات
كتابه المترقب	٩	كتابه المترقب
عرض المترقب	٨	عرض المترقب
	٧	
	٦	
	٥	
	٤	
	٣	
	٢	
	١	

شكل رقم (٢٠.١) يبين الجدول الزمني للمشروع.

# CHAPTER

٢

## الوصف المعماري

### الوصف المعماري

. (1-2) المقدمة.

. (2-2) وصف الطوابق.

. (3-2) وصف الواجهات.

. (4-2) العناصر المعمارية .

. (5-2) الحركة .

## (١-٢) المقدمة:

إن للتصميم المعماري الناجح متطلبات مهمة يجب أن تتم حتى تلبي الوظيفة المرجوه منه واحتياجات الإنسان في العصر الحالي وتمثل هذه الشروط في الديمومة الوظيفية، والجمال والاقتصاد ومن المهم في هذه الشروط أن تتفاعل بين بعضها وتتناغم بحيث تحقق لدينا الرؤيا الواضحة للتصميم الأمثل وبالتالي نحصل على تصميم معماري متكامل وشامل، وهذا يتحقق بفهم المطالب الوظيفية للمبنى وتوفير المساحات وكذلكأخذ الحركة بعين الاعتبار.

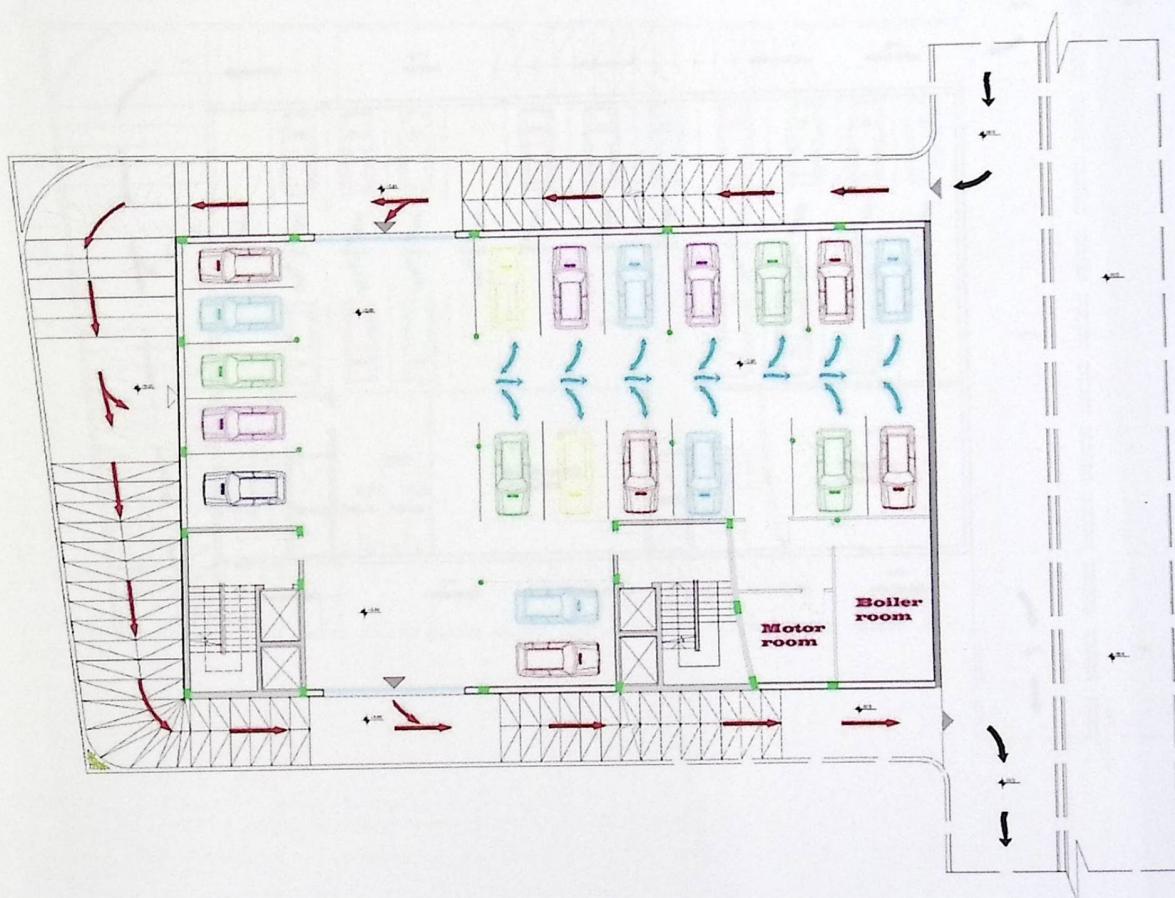
ومن الخطوات المهمة والضرورية التي تسبق إعداد الدراسات الإنسانية للمشروع الهندسي هي دراسة المخططات المعمارية دراسة متعمقة بحيث يسهل التعامل معها وفهم الفعاليات المختلفة التي يحتويها المبنى والعلاقات الوظيفية الرابطة بينها ، وطبيعة الحركة واستخدام هذه الأجزاء ، والتعديلات المعمارية – إن وجدت – وأمور أخرى ذات أهمية التي تعطي الصورة الواضحة للمشروع وبالتالي يكون بالإمكان تحديد أماكن الأعمدة والعناصر الإنسانية الأخرى بحيث تتناسب مع التصميم المعماري.

ويجب الإشارة هنا إلى المصمم المعماري لهذا المشروع وهو الطالبة: ناريمان ببرراوي، قسم الهندسة المعمارية في جامعة بوليتكنيك فلسطين.

(٢-٢) وصف الطوابق:

١ - موقف السيارات الطابق الأول(التسوية):

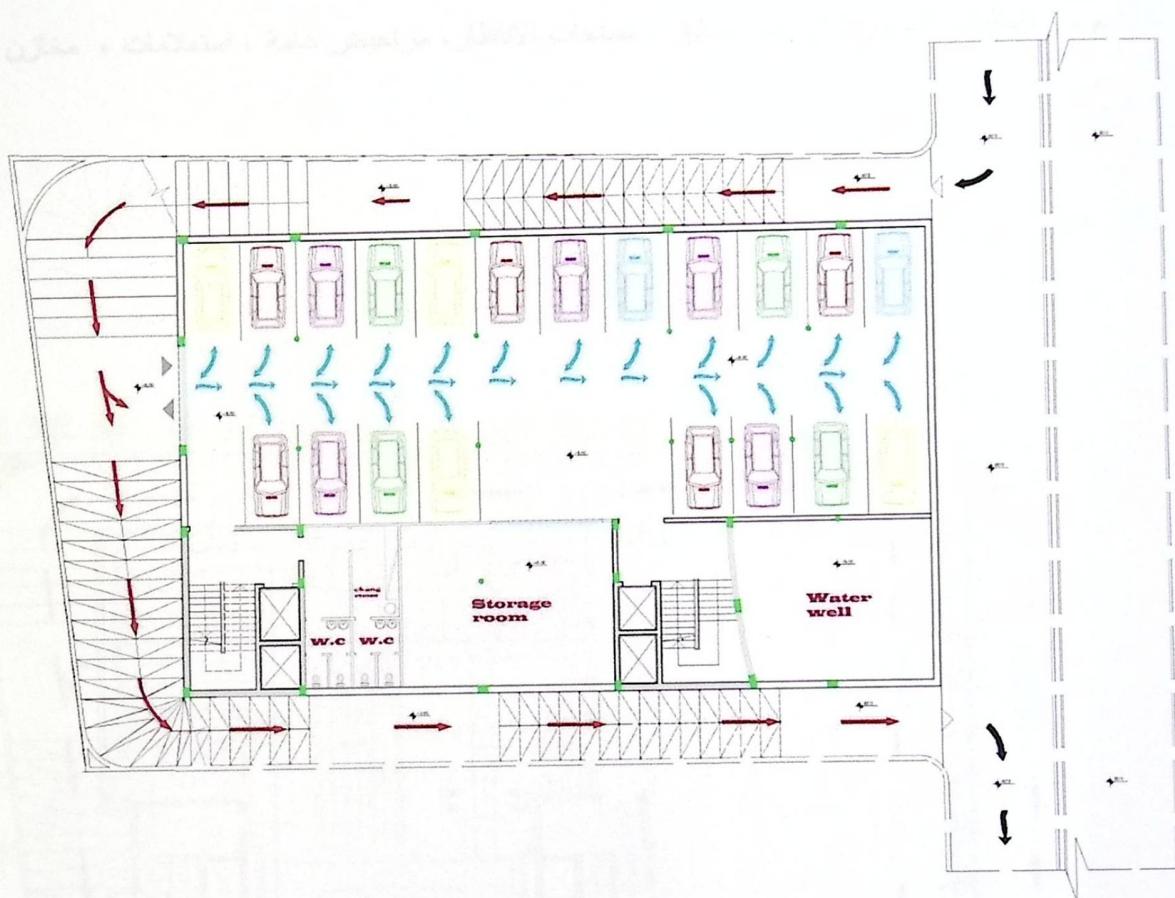
تبلغ مساحة هذا الطابق  $٤١٧م^٢$  حيث يظهر كيفية توزيع السيارات في الموقف واتجاه حركة الدخول والخروج.



الشكل (١.٢) الطابق الأول(التسوية)

## ٢ - موقف السيارات الطابق الثاني(التسوية):

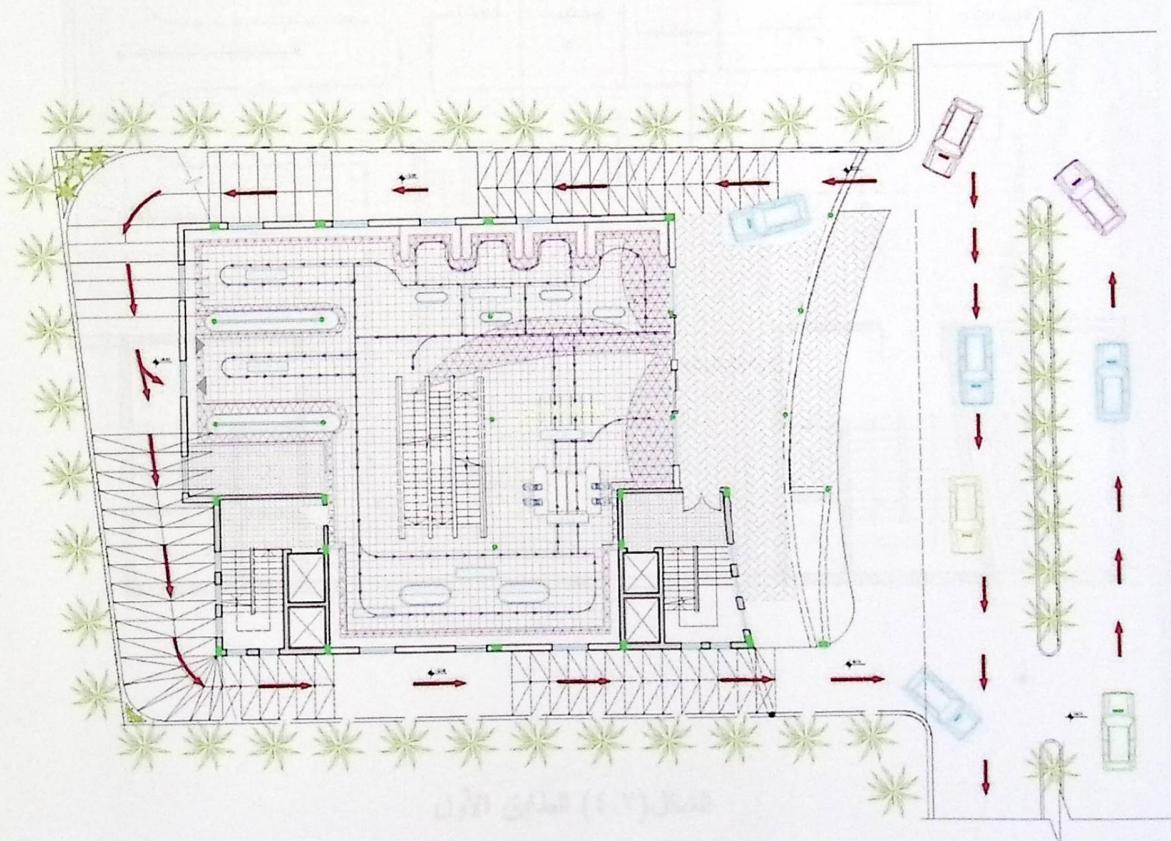
تبلغ مساحة هذا الطابق  $٤٧١م^٢$  حيث يظهر كيفية توزيع السيارات في الموقف واتجاه حركة الدخول والخروج.



الشكل (٢٠.٢) الطابق الثاني(التسوية)

## ٣- الطابق الأرضي:

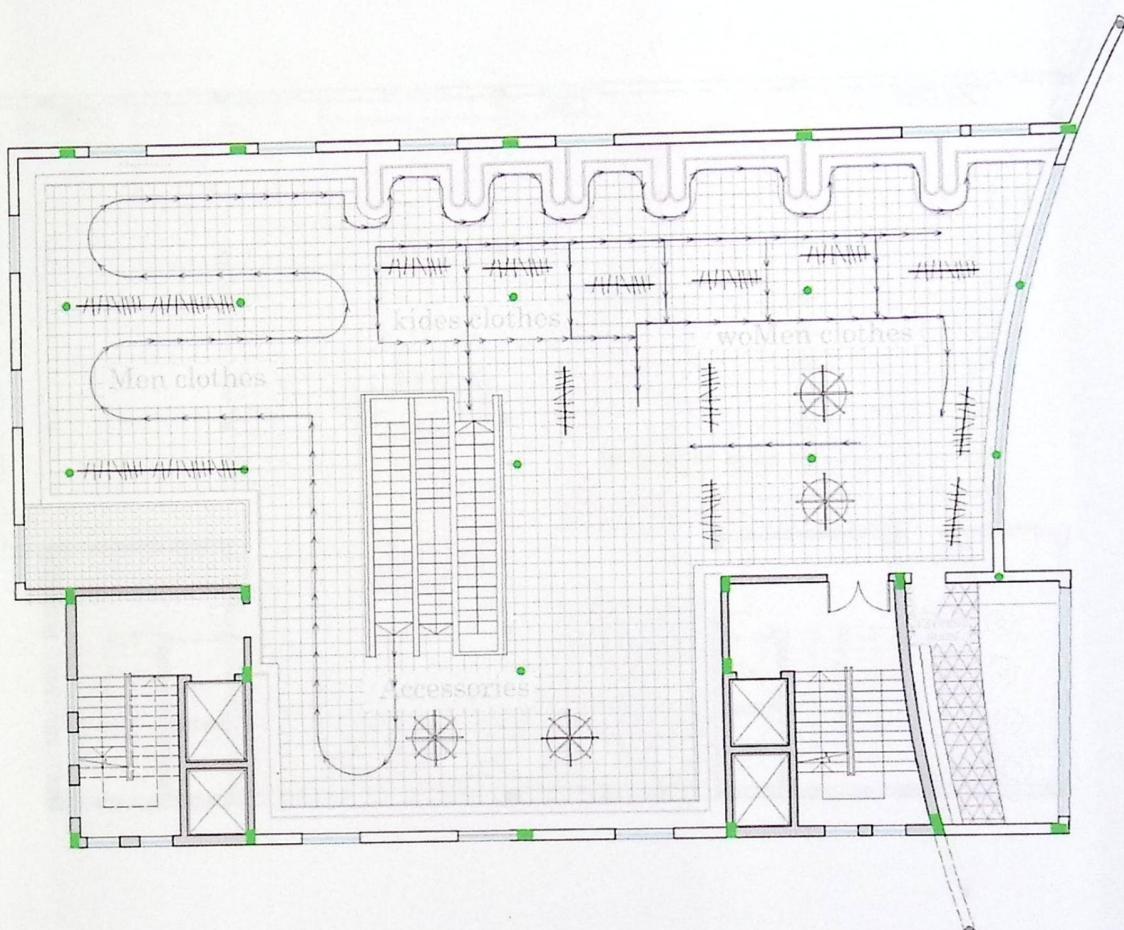
تبلغ مساحة هذا الطابق  $600 \text{ م}^2$  تقريباً، وتم تقسيم الفعاليات المختلفة في هذا الطابق بشكل مناسب حيث تم استغلال المنطقة المتوسطة لوظيفة الاستقبال و معظم هذا الطابق مستغلة مساحاته لبيع الخضروات والفاواكة، ومن الفعاليات الموجودة في هذا الطابق : مساحات الانتظار، مراحيض عامة ، استعلامات ، مخازن ، مصاعد .



الشكل(٣.٢) الطابق الأرضي

## ٤- الطابق الأول:

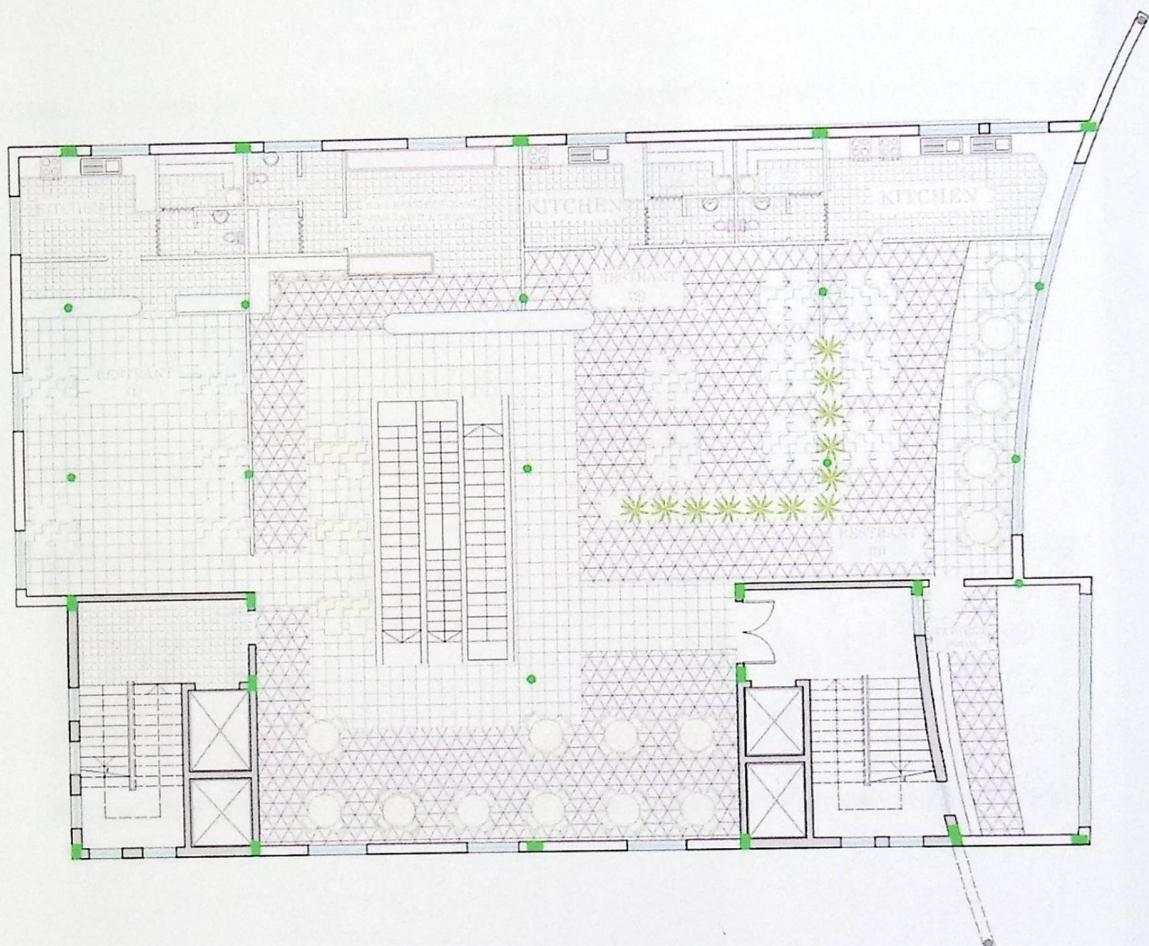
تبلغ مساحة هذا الطابق  $650 \text{ م}^2$  تقريباً، ويستغل هذا الطابق لمحال لبيع ملابس للاطفال والنساء والرجال وبالاضافة الى منطقة لعرض وبيع الاكسسوارات .



الشكل (٤.٢) الطابق الأول

## ٥- الطابق الثاني:

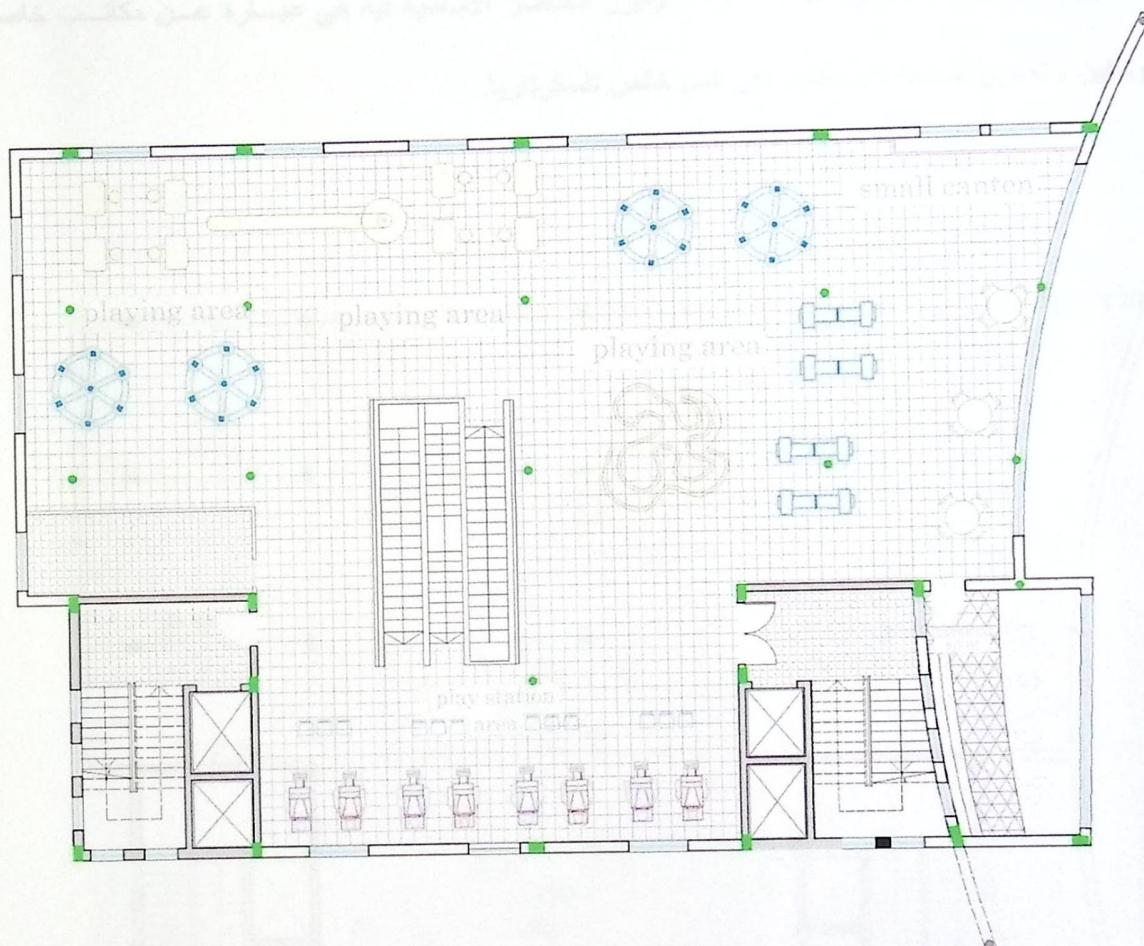
تبلغ مساحة هذا الطابق  $650 \text{ م}^2$  تقريباً، ويحتوي هذا الطابق على مطعم ومطابخ خاصة بكل مطعم وتحتاج مساحاتها وهناك أماكن مفتوحة لتقديم الطعام.



الشكل (٥.٢) الطابق الثاني

## ٦- الطابق الثالث:

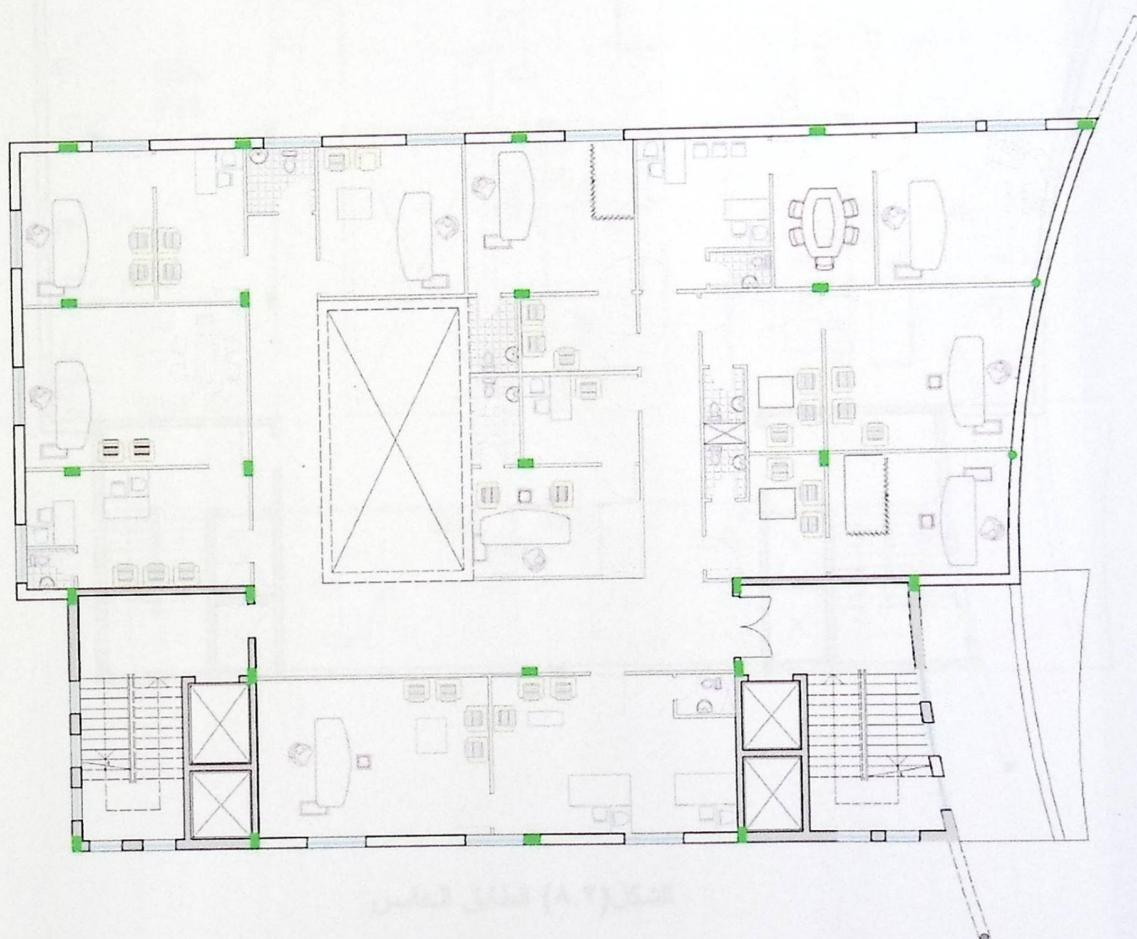
تبلغ مساحة هذا الطابق  $650 \text{ م}^2$  تقريباً، واغلب مساحة هذا الطابق مستغلة لألعاب الأطفال واللهو .



الشكل (٦.٢) الطابق الثالث

## ٧- الطابق الرابع:

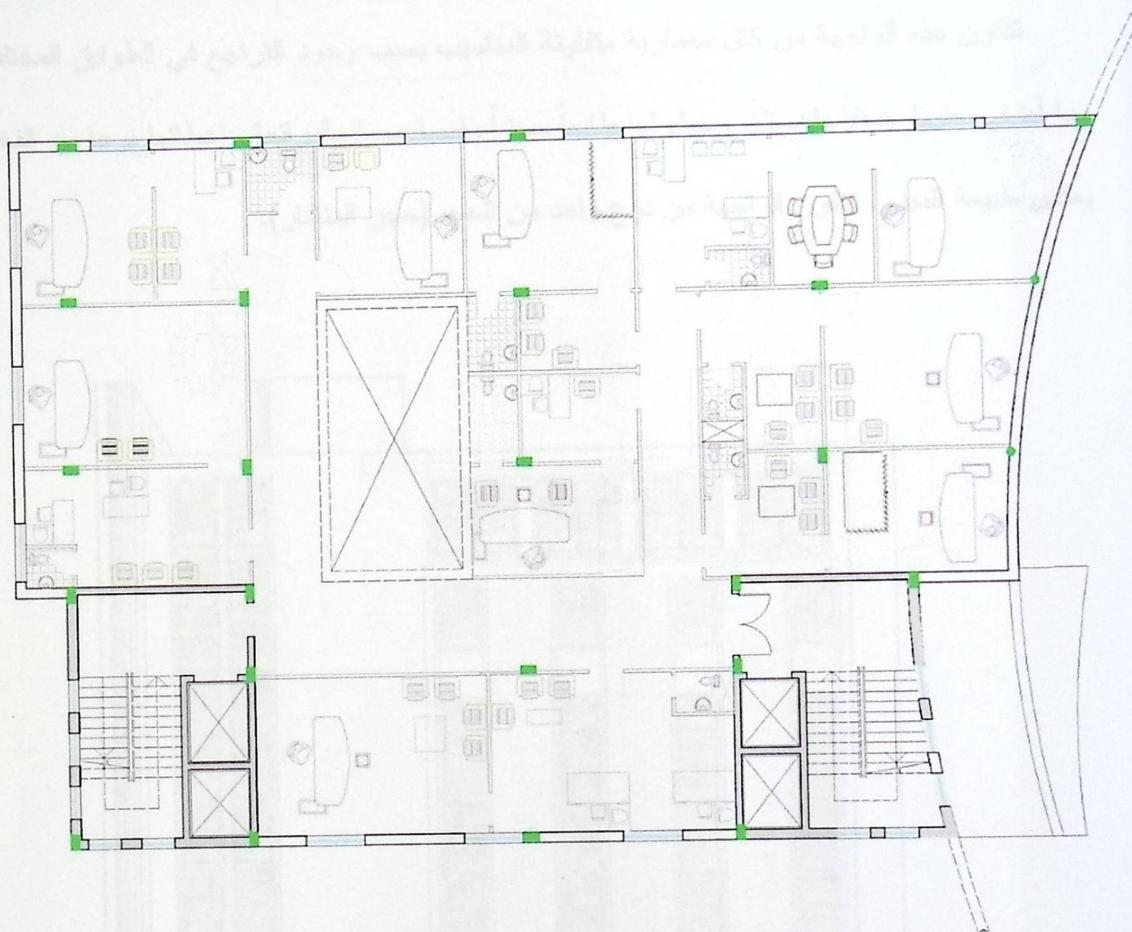
نلاحظ هنا تغيراً واضحاً في المخطط الأفقي وحدوث تراجع في الباترينا وتبعد مساحة هذا الطابق هو ٢٦٣٠م<sup>٢</sup> وابرز العناصر الأساسية فيه هي عبارة عن مكاتب خاصة للموظفين وتحتوي مساحه كل مكتب على قسم خاص للسكرتاريا.



الشكل(٧.٢) الطابق الرابع

## ٨- الطابق الخامس:

نلاحظ هنا تمايز في المسقط الأفقي للطابق الذي قبله وهذا الطابق مستغل للمكاتب وهو طابق مكرر .

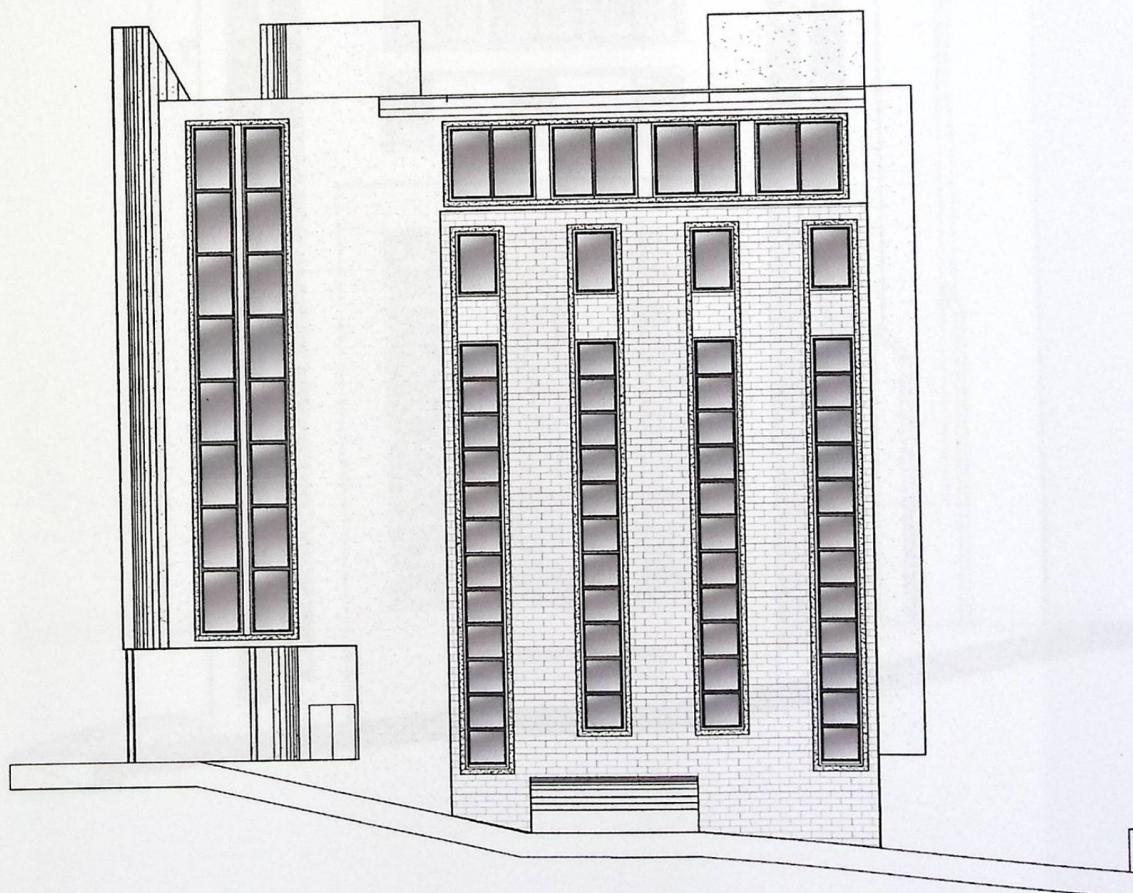


الشكل (٨.٢) الطابق الخامس

## (٣-٢) الواجهات:

## ١ - الواجهة الشمالية:

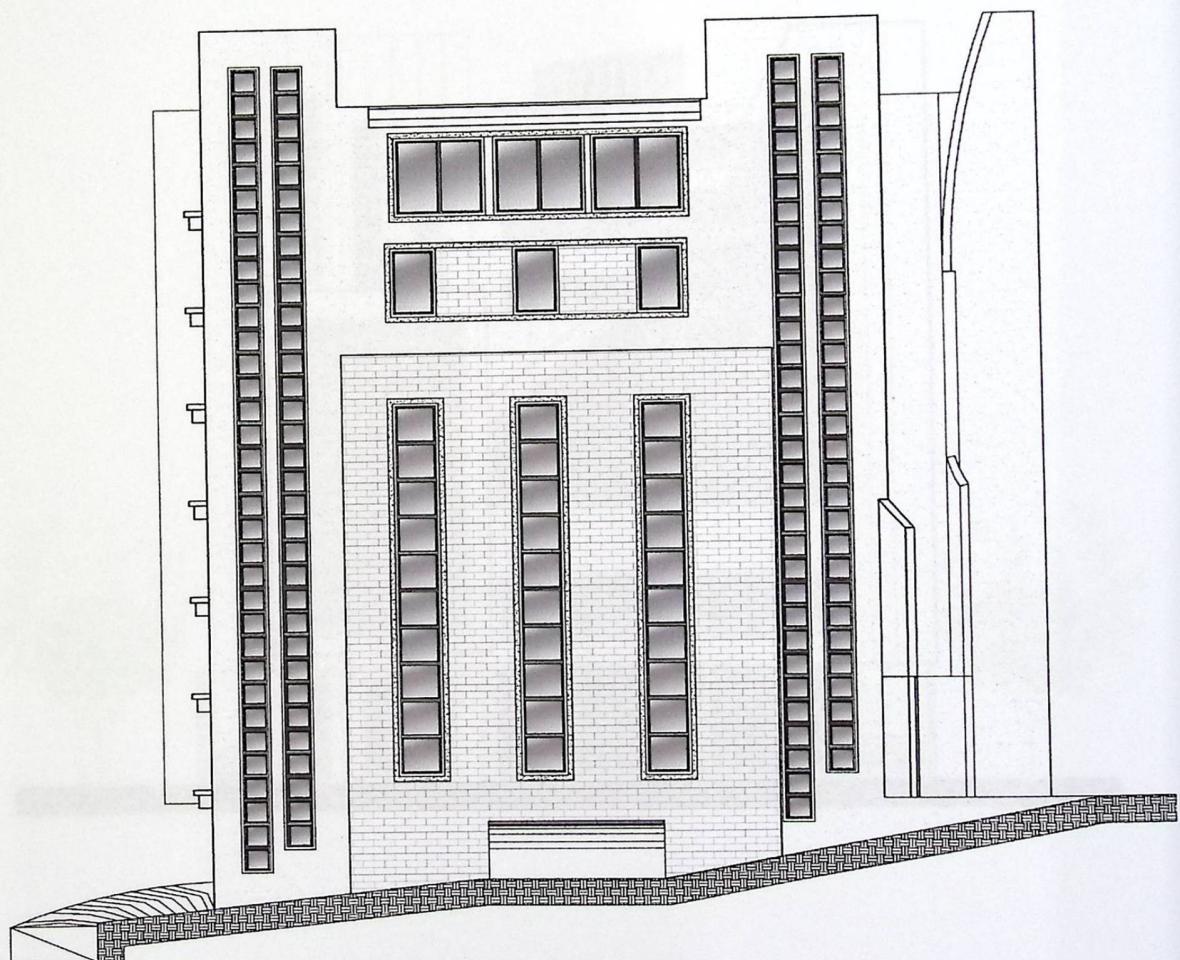
ت تكون هذه الواجهة من كتل معمارية متقاربة المناسب بسبب وجود التراجع في الطوابق المختلفة للمبني، مما أضفى عليها جمالاً ملحوظاً، وجعل لها طابعاً مميزاً ولمسة معمارية رائعة وإعطائها نوعاً من الفخامة مما يعكس طبيعة المبني. ت تكون الواجهة من نوع واحد من الحجر (حجر المنشار).



الشكل (٩.٢): الواجهة الشمالية .

## ٢ - الواجهة الجنوبية:

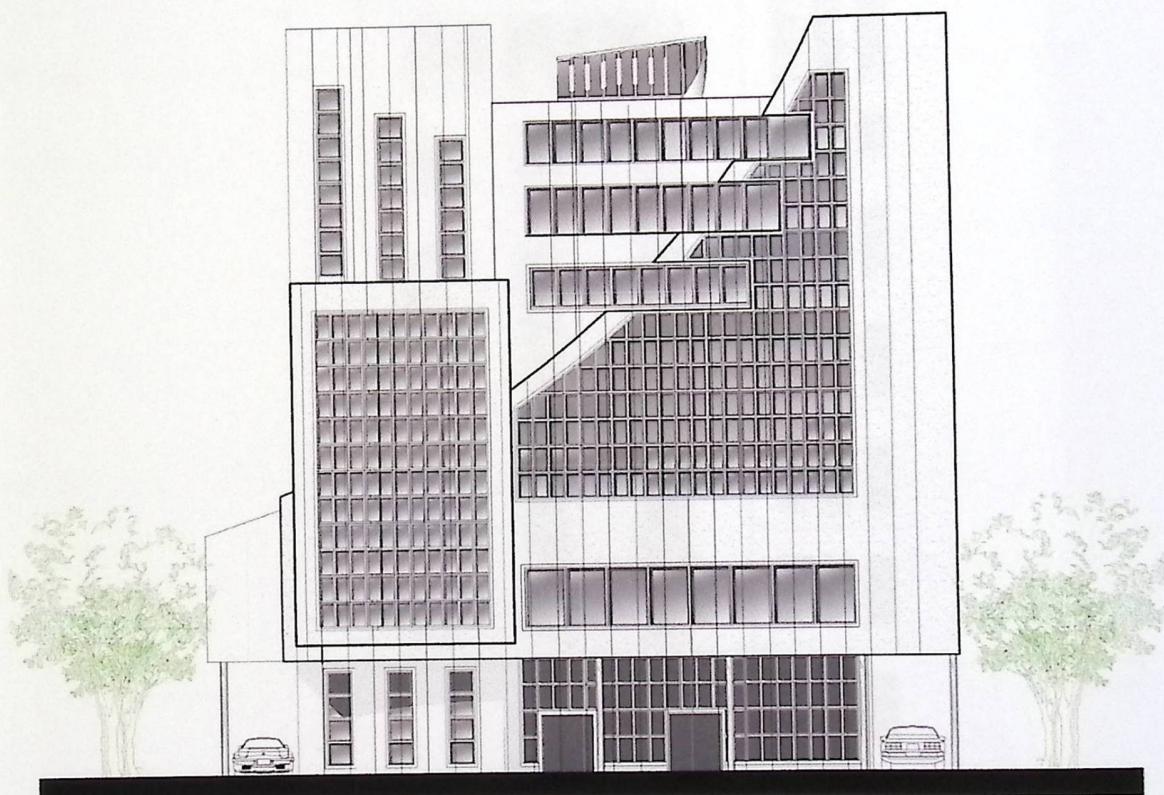
وهذه الواجهة مشابهة للواجهة الشمالية الرئيسية من حيث ترتيب الشبابيك والفتحات ونوع الحجر المستخدم. تكون هذه الواجهة من كتل معمارية مقاومة المناسب بحسب وجود التراجع في الطوابق المختلفة للمبنى، مما أضفى عليها جمالاً ملحوظاً، وجعل لها طابعاً مميزاً ولمسة معمارية رائعة.



الشكل (١٠٢) : الواجهة الجنوبية.

## ٣ - الواجهة الشرقية:

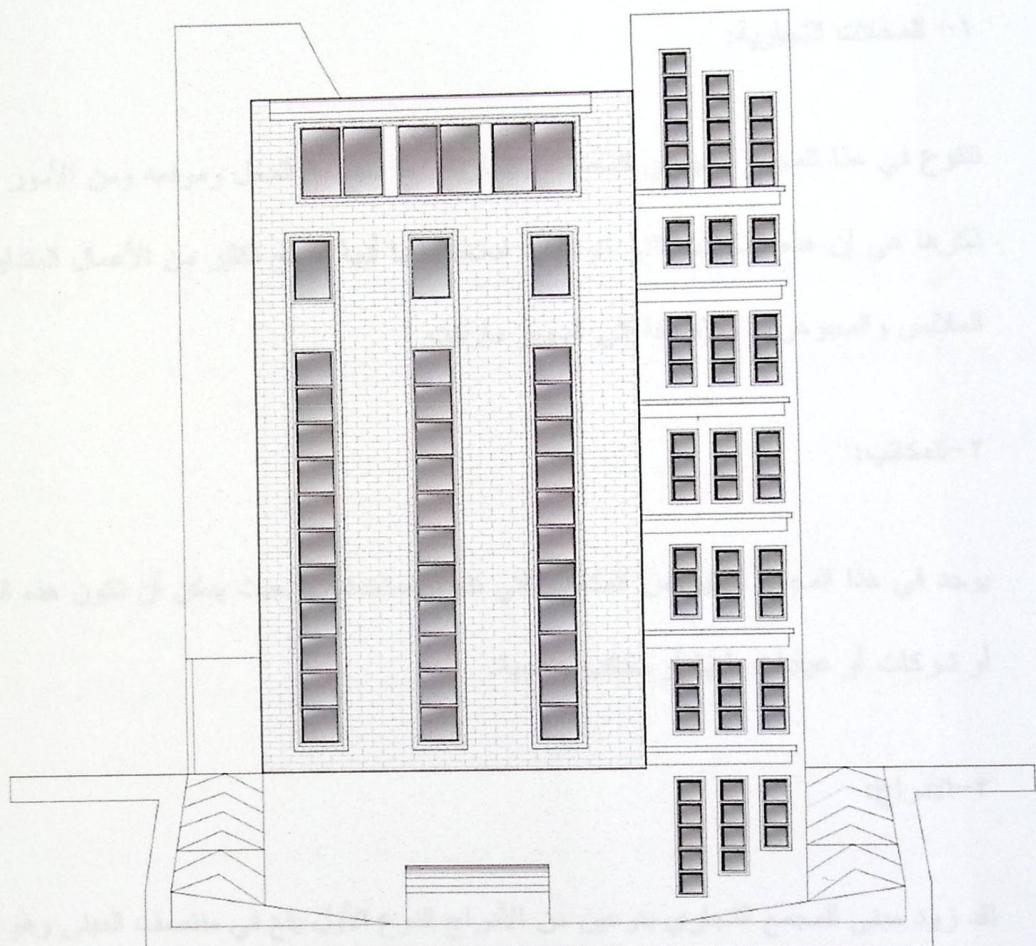
وهذه هي الواجهة الرئيسية في هذا المبنى وفي هذه الواجهة يظهر تراجع المبنى بشكل واضح ، واستخدم هنا ايضا نفس نوع الحجر المستخدم في الواجهات الاخرى كما تم ترتيب الفتحات والشبابيك كما في الواجهات الأخرى.



الشكل(١١.٢) : الواجهة الشرقية.

## ٤ - الواجهة الغربية:

في هذه الواجهة يظهر استمرارية طوابق المبني حتى الطابق الأخير واستخدم هنا أيضا نفس نوع الحجر المستخدم في الواجهات الأخرى كما تم ترتيب الفتحات والشبابيك كما في الواجهات الأخرى.



الشكل (١٢.٢) : الواجهة الغربية

#### ٤-٤) العناصر المعمارية:

إن البناء المقترن لهذا المشروع هو عبارة عن بنية مكونة من ثمان طوابق حيث يحتوي هذا المبنى على مجال تجاري ومكاتب وأدراج وممرات والكثير من العناصر المعمارية التي سيتم تفصيلها في ما يلي:

##### ١- المحلات التجارية:

تنوع في هذا المجمع التجاري المحلات التجارية تبعاً لمساحة المحل وموقعه ومن الأمور المهمة التي يجب ذكرها هي إن هذه المحلات التي تم تحديد استخداماتها أنها تصلح لكثير من الأعمال المتداولة مثل محلات الملابس والمجوهرات بالإضافة إلى السوبر ماركت.

##### ٢- المكاتب:

يوجد في هذا المجمع الكثير من المكاتب التي تتعدد استخداماتها حيث يمكن أن تكون هذه المكاتب لمؤسسات أو شركات أو عيادات طبية أو مكاتب هندسية.

##### ٣- الأدراج:

لقد زود مبني المجمع التجاري بنوعين من الأدراج النوع الأول يقع في منتصف المبنى وهو الدرج الكهربائي الذي يستخد لنقل الحركة بين الطوابق الذي يبدأ من الطابق الأرضي ويمتد حتى الطابق الثالث أما النوع الثاني هو الدرج العادي الذي يكون في جميع الطوابق وهذا النوع مزود بمقاعد كهربائية.

٤- الممرات:

يتوفر في هذا المبني الكثير من الممرات المتشابهة في الشكل وطريقة التوزيع ويميز هذه الممرات سهولة الوصول إليها بالإضافة إلى وسعتها.

(٥-٢) الحركة:

١ - الحركة خارج المجمع التجاري:

هي حركة سيارات الزوار وأصحاب المحلات التجارية ، وهذه الحركة صممت على أساس تجنب أي تقاطع قد يحدث بين السيارات وذلك بالاعتماد على تصميم طريق باتجاه واحد حيث لا تضطر أي سيارة تدخل الموقع إلى الرجوع من نفس الطريق .

٢ - الحركة داخل المجمع التجاري:

هي عبارة عن الحركة الأفقية التي تتم من خلال ساحة كبيرة تتفرع منها إلى الأدراج الكهربائية وبيت الدرج والمصاعد الكهربائية التي تسهل الحركة ما بين طوابق المبني. وتتوزع إلى الأقسام المختلفة .  
أما الحركة العمودية فهي حركة الموظفين وعمال النظافة وعناصر الأمن .

## CHAPTER

٣

### الوصف الانشائي

#### الوصف الانشائي

. (1-3) المقدمة.

. (2-3) الاحمال المؤثرة على المبنى .

(3-3) العناصر الإنشائية المكونة للمبنى.

. (4-3) فوacial التمدد.

## CHAPTER

٣

### الوصف الانشائي

#### الوصف الانشائي

. (1-3) المقدمة.

. (2-3) الاحمال المؤثرة على المبنى .

(3-3) العناصر الإنشائية المكونة للمبنى.

. (4-3) فوacial التمدد.

## ١-٣) المقدمة :

إن الغرض من عملية تصميم المنشآت، هو ضمان وجود مزايا التشغيل الضروري فيها، مع احتواء العناصر الإنسانية على أبعاد أكثر ملائمة من الناحية الاقتصادية.

وتعتبر معرفة العناصر الإنسانية المكونة لأي مشروع من الأمور الأساسية في تصميم المنشآت الخرسانية المسلحة، وذلك لعمل مقارنات بين الأنواع المختلفة لهذه العناصر للحصول على النظام الإنساني الأكثر أمناً.

لذلك فإن ذلك يتطلب وصفاً شاملاً للعناصر الإنسانية المكونة للمشروع التي سيتم التعامل معها وتصميمها لاحقاً في هذا المشروع من أجل الوصول إلى تصميم إنساني كامل.

## هدف التصميم الإنساني:

الهدف من عملية التصميم الإنساني هو اختيار نظام إنساني متكامل ومتزن ، قادر على تحمل القوى الواقعية عليه، بحيث يلبي المنشأ متطلبات ورغبات المستخدمين ، وبالتالي يتم تحديد العناصر الإنسانية بناءاً على ما يلي :

- عامل الأمان (factor of safety) يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع للعناصر الإنسانية قادرة على تحمل القوى والجهادات الناتجة عنها .
- التكلفة الاقتصادية (Economy) يتم تحقيقها عن طريق اختيار مواد البناء المناسبة وعن طريق اختيار مقطع مثالي منخفض التكلفة .
- حدود صلاحية المبني للتشغيل (serviceability) من حيث تجنب الهبوط الزائد (deflection) والشققات (cracks)المميرة لإزعاج المستخدمين .
- الحفاظ على التصميم المعماري .

### مراحل التصميم الإنشائي:

في عملية التصميم الإنشائي لهذا المنشأ سيتم توزيع المهام إلى مرحلتين رئيسيتين:

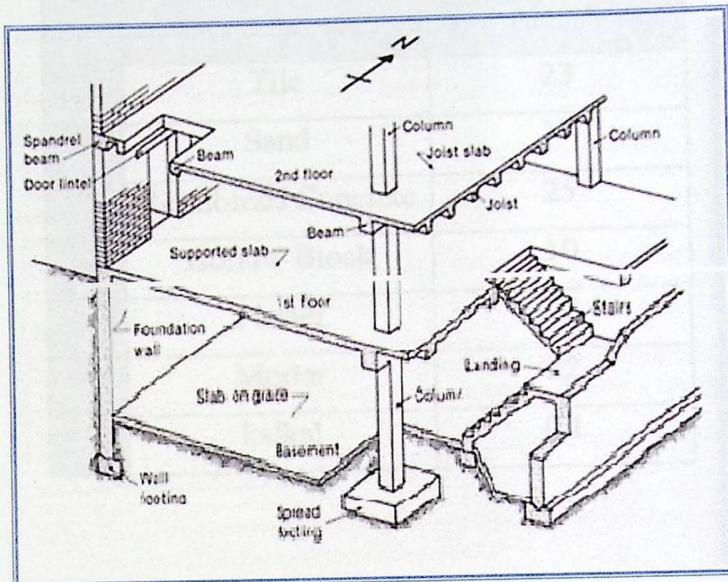
١. المرحلة الأولى: و تتمثل في تحديد النظام الإنشائي الامثل مع الحفاظ على التصميم المعماري للمشروع ، ثم عمل التحاليل الإنسانية الأساسية لهذا النظام، والأبعاد الأولية المتوقعة.
٢. المرحلة الثانية: تتمثل في التصميم الإنشائي لكل عنصر من عناصر المنشأ بشكل مفصل ودقيق وفقا للنظام الإنشائي المختار وعمل المخططات الإنسانية القابلة للتنفيذ.

### (٢-٣) الأحمال المؤثرة على المبني:

هي مجموعة القوى التي يصمم المنشأ ليتحملها، وان أي مبني يتعرض لعدة أنواع من الأحمال يجب حسابها وتحديدها بدقة عالية لأن أي خطأ في تحديد وحساب الأحمال ينعكس سلبا على التصميم الإنشائي للعناصر الإنسانية المختلفة.

يتعرض المبني لأحمال مختلفة، يتم تحديدها عليها بشكل دقيق، باستخدام الكودات المختلفة.

## الأحمال الميّة:



الشكل (١-٣) : صورة تبيّن الأحمال الميّة في المبني .

وهي القوى الدائمة والناجمة من قوى الجاذبية الأرضية والتي تكون ثابتة من حيث المقدار والموقع ولا تتغير خلال عمر المبني ، وتمثل هذه الأحمال في وزن العناصر الإنسانية وأوزان العناصر المرتكزة عليها بصورة مستديمة كالقواطع والحوائط ، بالإضافة إلى وزن أي جسم ملائم للمبني بشكل دائم ، وتم عملية حساب وتقدير الأحمال من خلال معرفة أبعاد هذه العناصر الإنسانية والكتافة النوعية للمواد المستخدمة في عملية تصنيع العناصر الإنسانية ، وهي تشمل في أغلب الأحيان على : الخرسانة ، وحديد التسليح ، والقصارة ، والطوب ، والبلاط ومواد التشطيبات ، والجارة المستخدمة في تغطية المبني في الخارج ، وهناك أيضا أنابيب التمديدات بالإضافة إلى الأسقف المعلقة والديكورات الخاصة بالمبني .

جدول (١-٣) : الكثافة النوعية للمواد المستخدمة حسب الكود الأردني

No.	Material	Specific Weight KN/m <sup>3</sup>
1	Tile	23
2	Sand	17
3	Reinforced Concrete	25
4	Hollow Block	10
5	Plaster	22
6	Mortar	22
7	kalkal	0.1

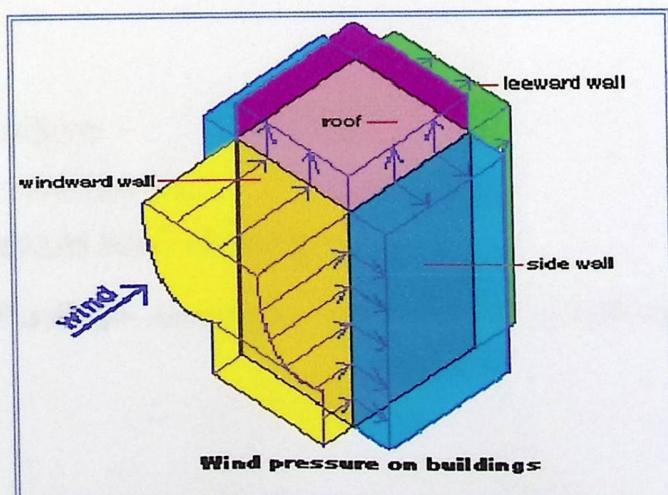
**الأحمال الحية:**

وهي الأحمال التي تتغير من ناحية القيمة والموقع وال المتعلقة بتغيير المكان والزمان وتغيير الاستخدام ، ويمكن لهذه الأحمال أن تتوارد من وقت على آخر بمعنى يمكن أن تكون موجودة أو لا ، وذلك حسب طبيعة المنشأ ، وتحوي هذه الأحمال كل من الأشخاص والأثاث والأجهزة والمعدات والمواد المخزنة وغيرها ، ويمكن الحصول على مقدار هذه الأحمال بعد تحديد نوع وطبيعة استخدام المبني أو المنشأ من الجداول المعدة لهذا الغرض في الكودات المختلفة.

جدول (٢-٣) : الأحمال الحية لعناصر المبني حسب الكود الأردني

NO.	Type of Area	Live Loads (KN/m <sup>2</sup> )
١	Lecture halls	٠
٢	Roof (including snow loads)	٢
٣	Cafeteria	٠
٤	Stairs	٥
٥	Corridors	٤
٦	Laboratories	٣
٧	Ateliers	٠
٨	Offices	٢
٩	Work Shops	٥
١٠	Elevator	١٠

أحمال الرياح:



الشكل (٢-٣) أحمال الرياح على المبني .

أحمال الرياح تؤثر بقوى أفقية على المبنى، وعملية تحديد أحمال الرياح تتم اعتماداً على سرعة الرياح القصوى وتتغير ارتفاع المبنى عن سطح الأرض وموقعه من حيث إحاطته بمبانٍ مرتفعة أو وجود المنشآت نفسه في موقع مرتفع أو منخفض والعديد من المتغيرات الأخرى وس يتم اعتماد الكود الأردني للحصول على قيم الرياح الأفقية وهذا يظهر في المعادلة التالية :

$$Q = 0.613 (V_z)^2$$

$$V_z = V \cdot S_1 \cdot S_2 \cdot S_3$$

**حيث أن :**

**Q :** الضغط الديناميكي للرياح على ارتفاع محدد من منسوب سطح الأرض المحيطة والوحدة ( $N/m^2$ ).  
**Vz :** السرعة التصميمية للرياح وهي سرعة الريح على ارتفاع محدد والتي يتعين تصميم المبنى أو المنشأ لمقاومتها ووحدتها ( $m/s$ ) .

S<sub>1</sub>: معامل طبوغرافية الأرض ويحدد من خلال جدول رقم ١٣ من الكود الأردني .

S<sub>2</sub>: معامل وعورة الأرض ويحدد حسب ما ورد في الجدول رقم ١٤ من الكود الأردني.

S<sub>3</sub>: معامل إحصائي ويحدد حسب ما ورد في الجدول رقم ١٥ من الكود الأردني .

وبالرجوع إلى الكود الأردني كانت هذه المعاملات كما يلي :

S<sub>1</sub>: 1.0

S<sub>2</sub>:0.96

$S_3 : 1.0$

V: 35 (m/s) ..... 4/5/3-b

$$\Rightarrow V_z = 35 * 1.0 * 0.96 * 1.0 = 33.6 \text{ (m/s)}$$

$$\Rightarrow Q = 0.613 * (33.6)^2 = 692.05 \text{ N/m}^2 = 0.692 \text{ KN/m}^2$$

وسيتم الاعتماد على هذه القيمة من الضغط الديناميكي للرياح للحصول على القوى التصميمية لفعل الرياح .

## أحمال الثلوج:



الشكل (٣-٣) : صورة طبيعية تبين أحمال الثلوج على المنشآت .

يمكن حساب أحمال الثلوج من خلال معرفة الارتفاع عن سطح البحر وباستخدام الجدول الموضح أدناه

حسب الكود الأردني.

جدول (٣-٣): أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

أحمال الثلوج (kN / m <sup>2</sup> )	علو المنشأ عن سطح البحر (h) (m)
0	$250 > h$
$(h-250) / 1000$	$500 > h > 250$
$(h-400) / 400$	$1500 > h > 500$
$(h - 812.5) / 250$	$2500 > h > 1500$

استناداً إلى جدول أحتمال التلوّح السابق وبعد تحديد ارتفاع المبني عن سطح البحر و الذي يساوي (1001م) وتبعاً للبند الثالث تم حساب أحتمال التلوّح كالتالي:

$$SL = (h-400) / 400$$

$$SL = (1001 - 400) / 400 = 1.5 \text{ KN/m}^2$$

أحمال الزلازل:

تتتجزء الزلازل عن اهتزازات أفقية ورأسيّة بسبب الحركة النسبيّة لطبقات الأرض الصخرية ، تنتج عنها قوى قص تؤثّر على المنشآت، ويجب أن تؤخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار عند التصميم وذلك لضمان مقاومة المبني للزلازل.

وسيتم مقاومتها في هذا المشروع عن طريق جدران القص الموزعة في المبني بناءً على الحسابات الإنسانية لها.

## (٣-٣) العناصر الإنسانية المكونة للمبني:

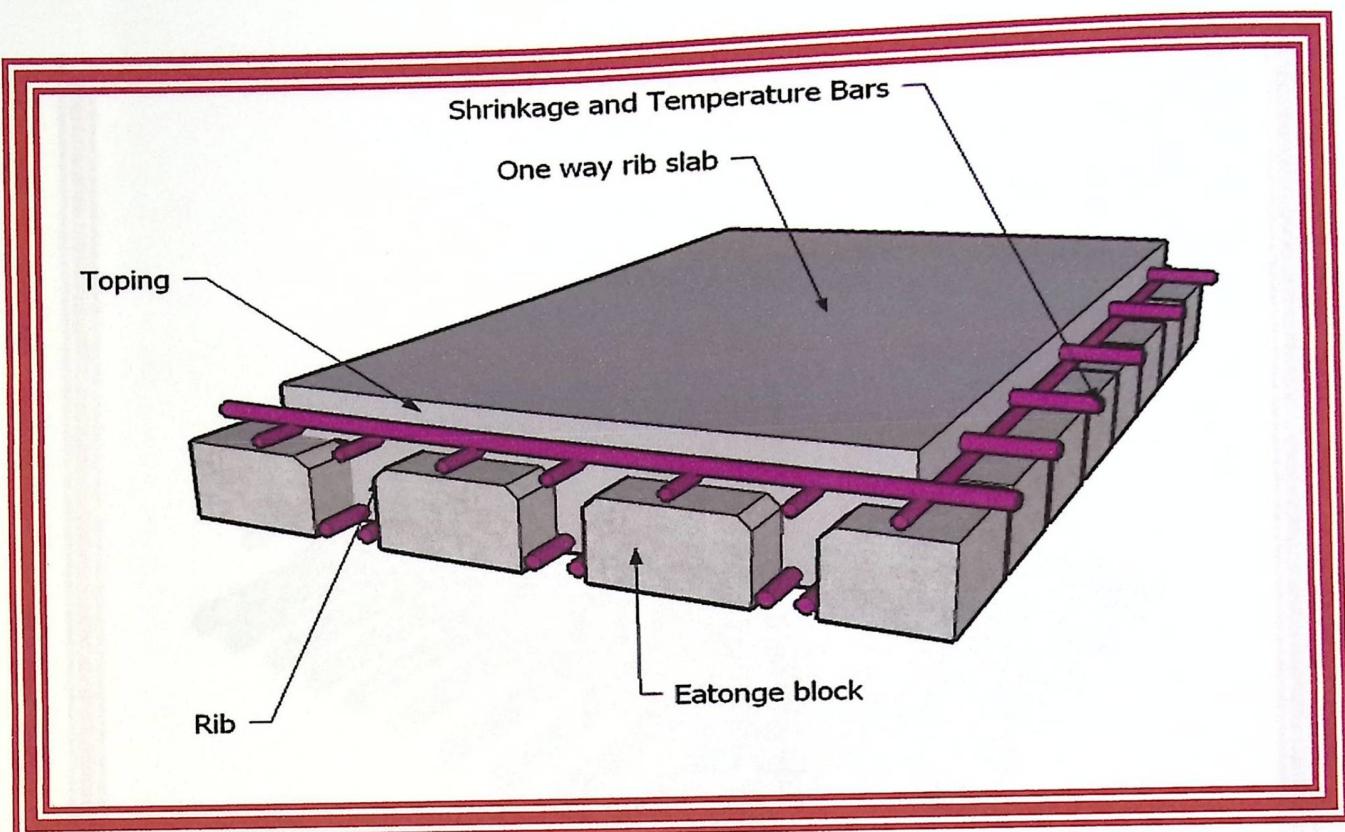
ت تكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنسانية التي تتكافف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبني وصلاحيته للاستخدام البشري ، ومن أهم هذه العناصر العقود والجسور والأعمدة والجدران الحاملة وغير ذلك.

## العقود:

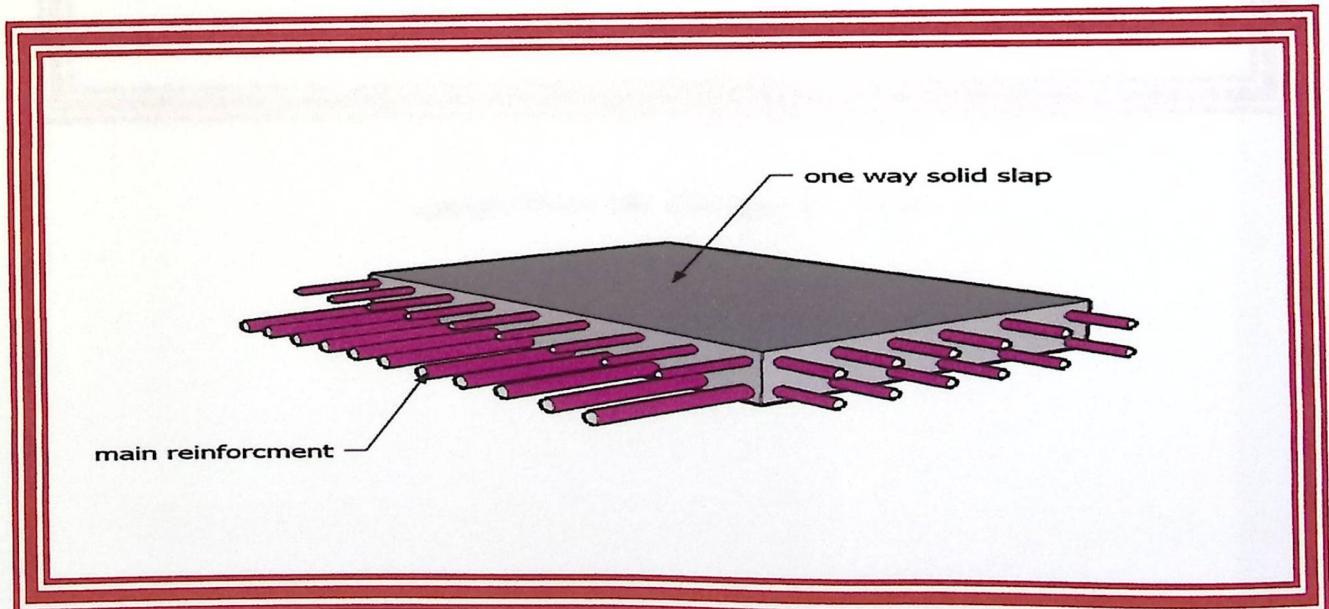
هي العناصر الإنسانية القادرة على نقل القوى الرئيسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنسانية الحاملة في المبني مثل الجسور والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات. في هذا المشروع نوعين من العقود كلًا في المكان الملائم له، والذي سيوضح في التصاميم الإنسانية في الفصل اللاحق، وفيما يلي بيان لهذه الأنواع :

١) بلاطة مفرغة باتجاه واحد (One way ribbed slab)

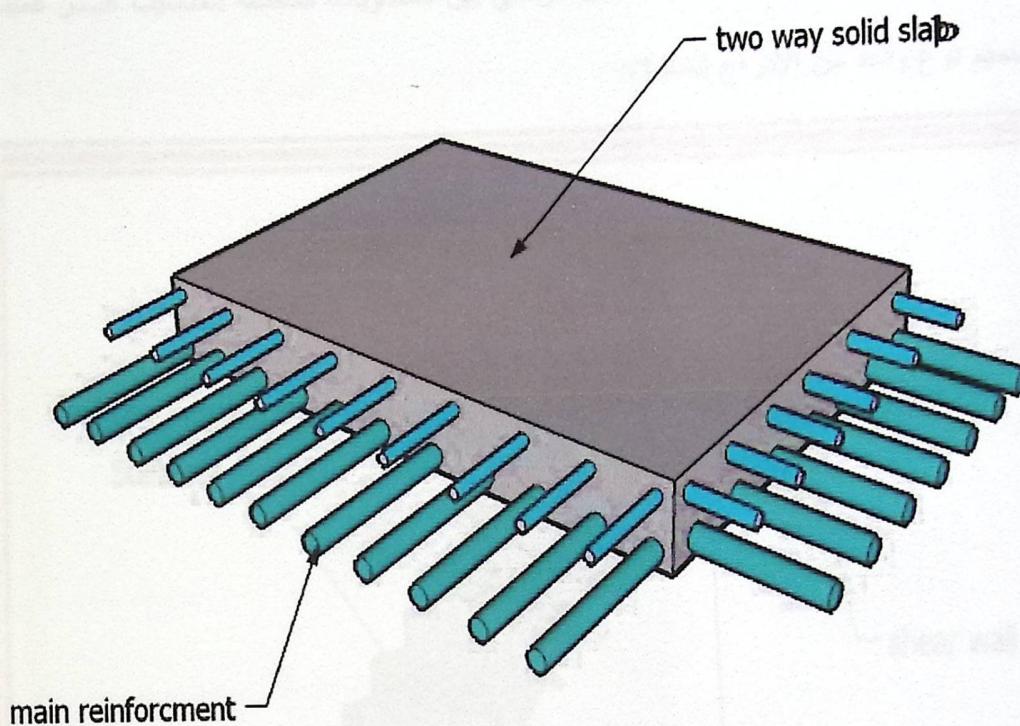
٢) عقدات مصممة (One way solid slab)



شكل (٤) : يبين شكل عقدة الأعصاب.



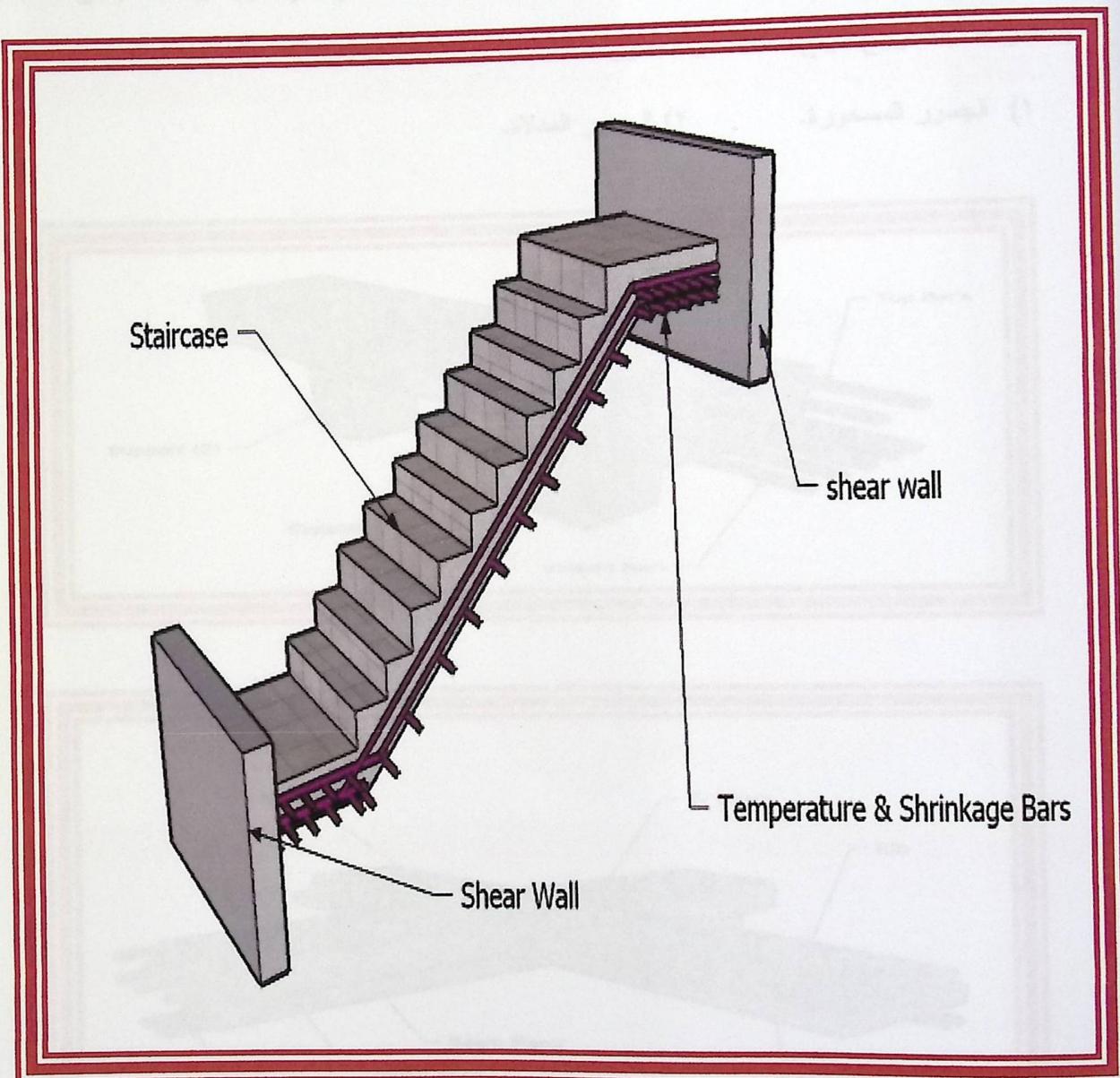
شكل (٥) : يبين شكل عقدة مصممة باتجاه واحد.



شكل (٦-٣) : يبين شكل عقدة مصممة باتجاهين.

الأدراج:

عبارة عن عناصر معمارية تستخدم للانتقال الرأسي بين المستويات المختلفة للمناسيب عبر المبني، وسوف يتم تصميم نوع واحد من الأدراج إنشائياً.

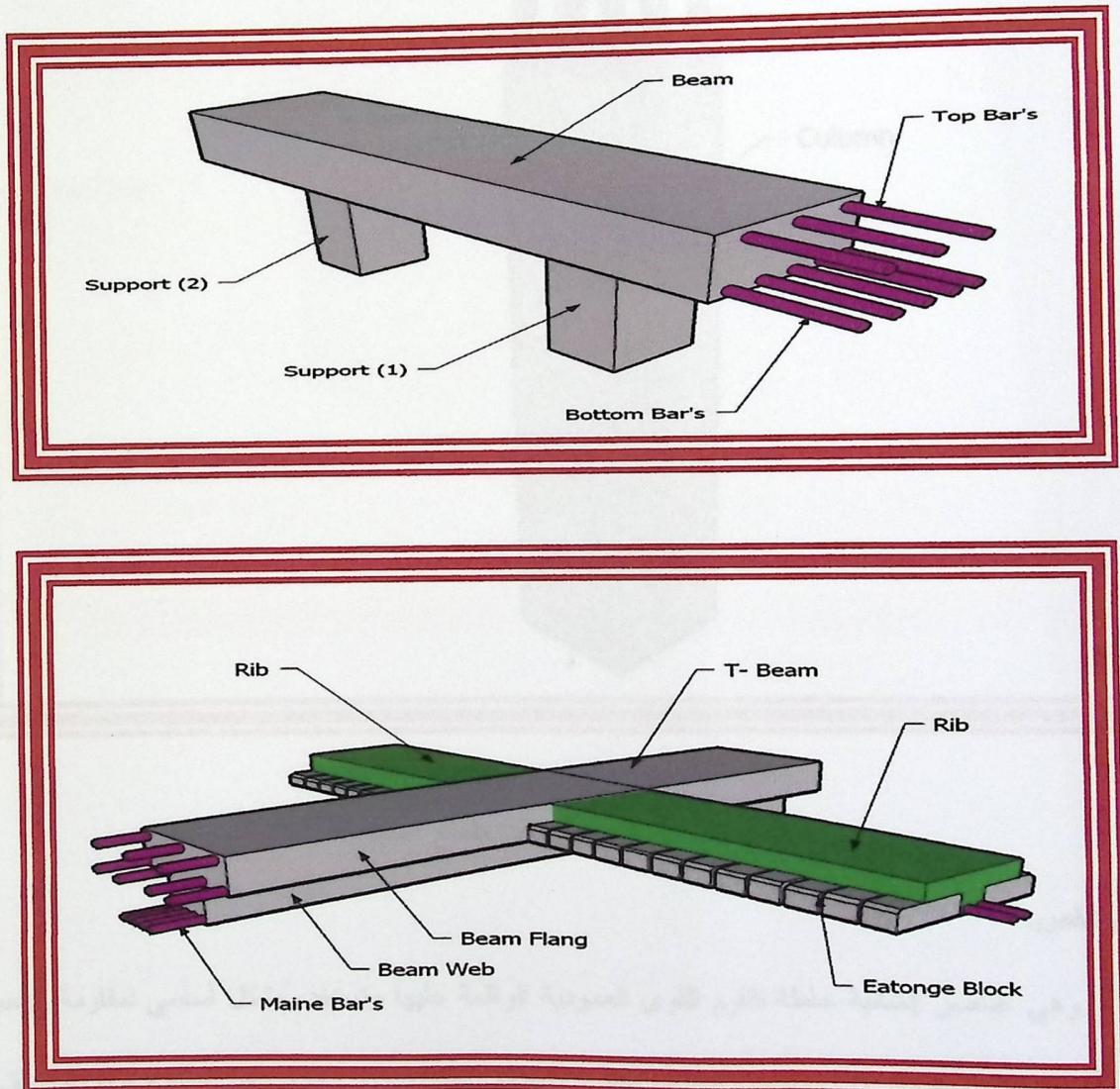


شكل (٧-٣) : يبين شكل الدرج

## الجسور:

وهي عناصر إنشائية أساسية في تنقل الأحمال من البلاطات إلى الأعمدة ، وهي نوعين : جسور مسحورة - أي مخفية داخل العقدات - والجسور الساقطة "Dropped beam" وهي التي تبرز من العقدة إلى الأسفل يتضمن هذا المشروع أنواع مختلفة من الجسور :

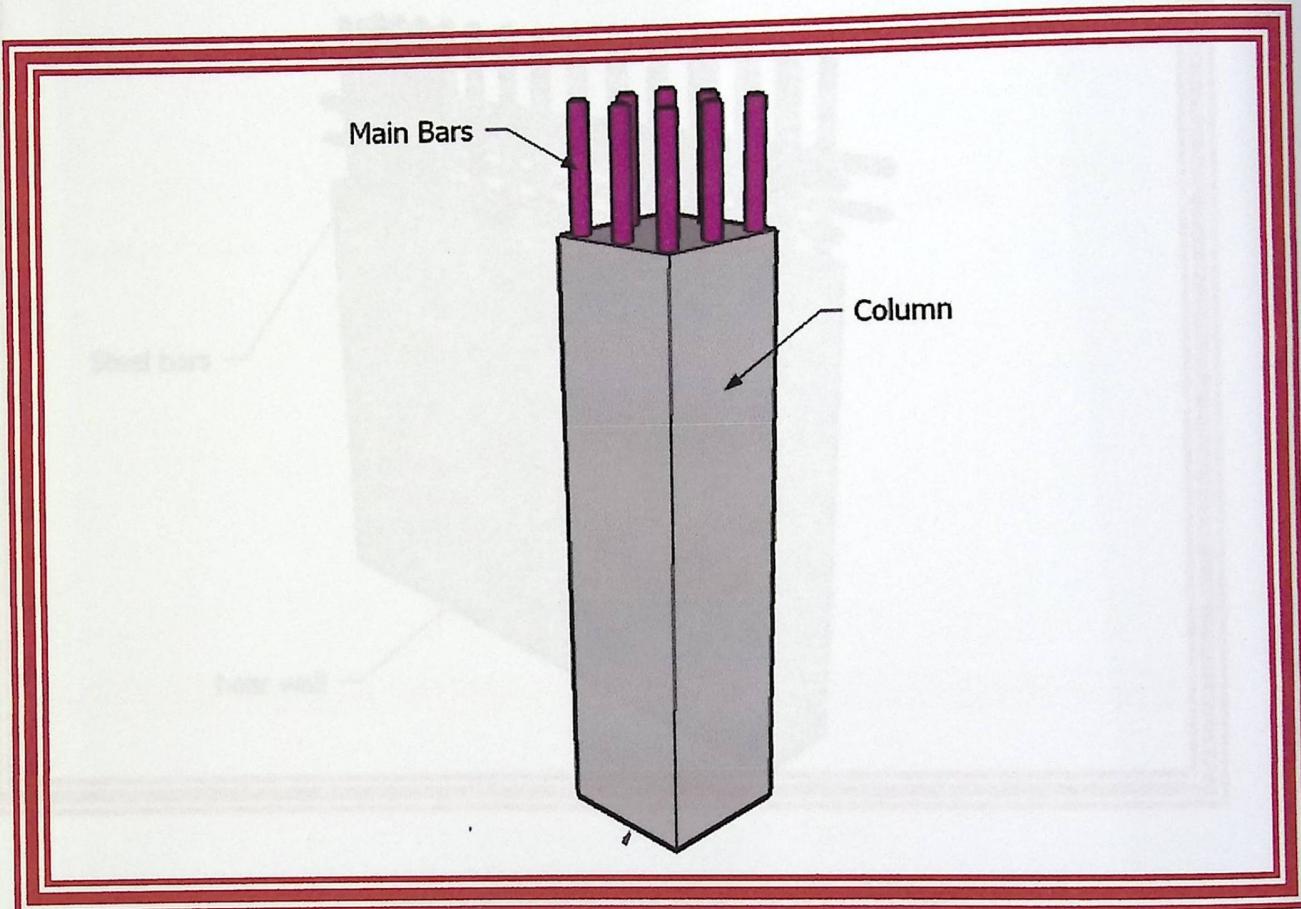
(١) الجسور المسحورة. (٢) الجسور المدللة.



شكل(٨-٣) : يبين شكل الجسر الخرساني.

## الأعمدة:

الأعمدة هي العنصر الرئيسي في نقل الأحمال من الجسور إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر ضروري لنقل الأحمال وثبات المبنى ، ولذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على حمل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها ، و تم اختيار مقطعين مستطيلين و دائري للأعمدة الخرسانية.

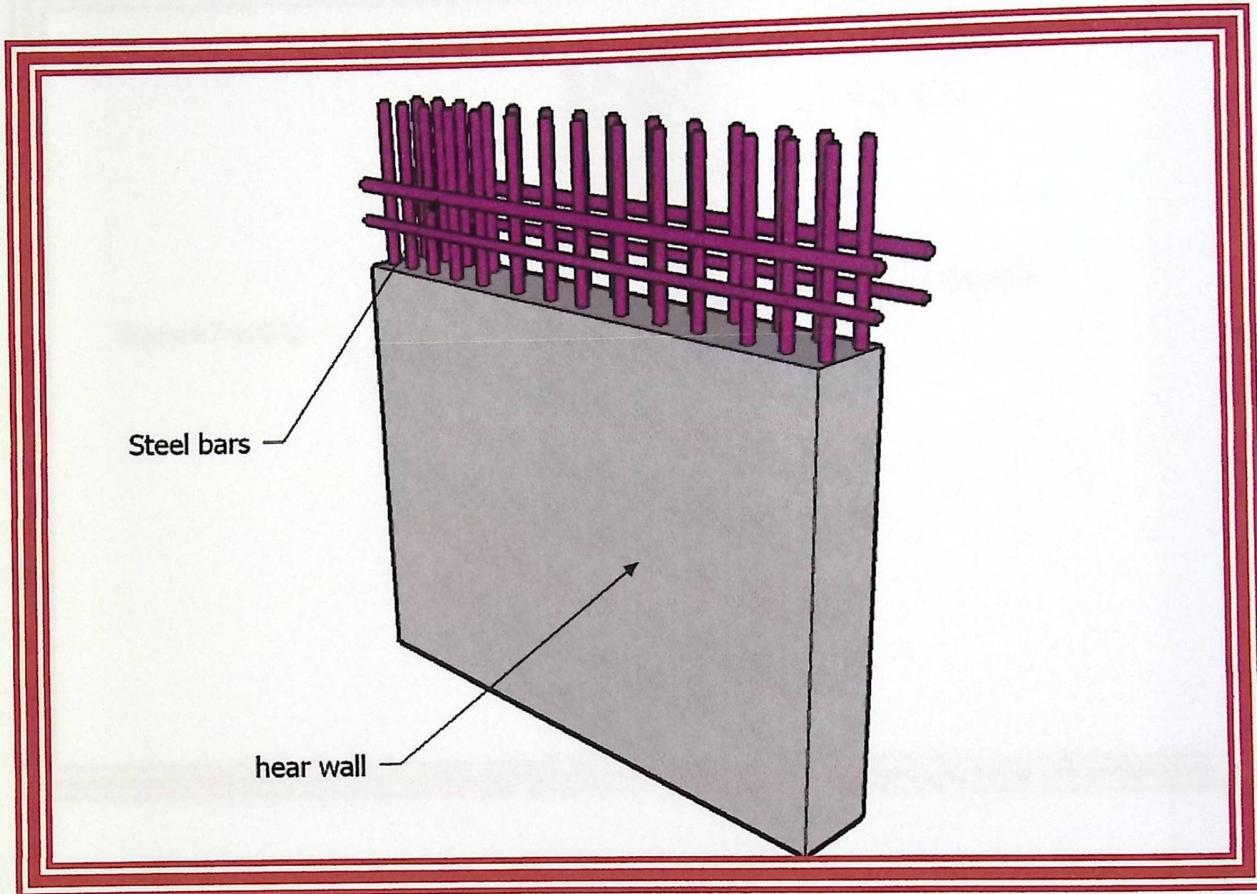


شكل (٩-٣) : يبين مقطع العمود.

## جدار القص:

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسى لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلزال وتسمى جدران القص (Shear Wall) الا انها في هذا المشروع تكون فقط لمقاومة الأحمال الرئيسية، وتمثل الجدران الحاملة في المبنى بجدار المصاعد، وجدران بيت الدرج، وتعمل على

تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها. يحتوي المبني على عدد من جدران القص المستمرة من الأساس وغيرها المحمول على العقدة نفسها، ويمتد في كاتا الحالتين إلى الطوابق العلوية وتمثل هذه الجدران في بيت الدرج والمصاعد.

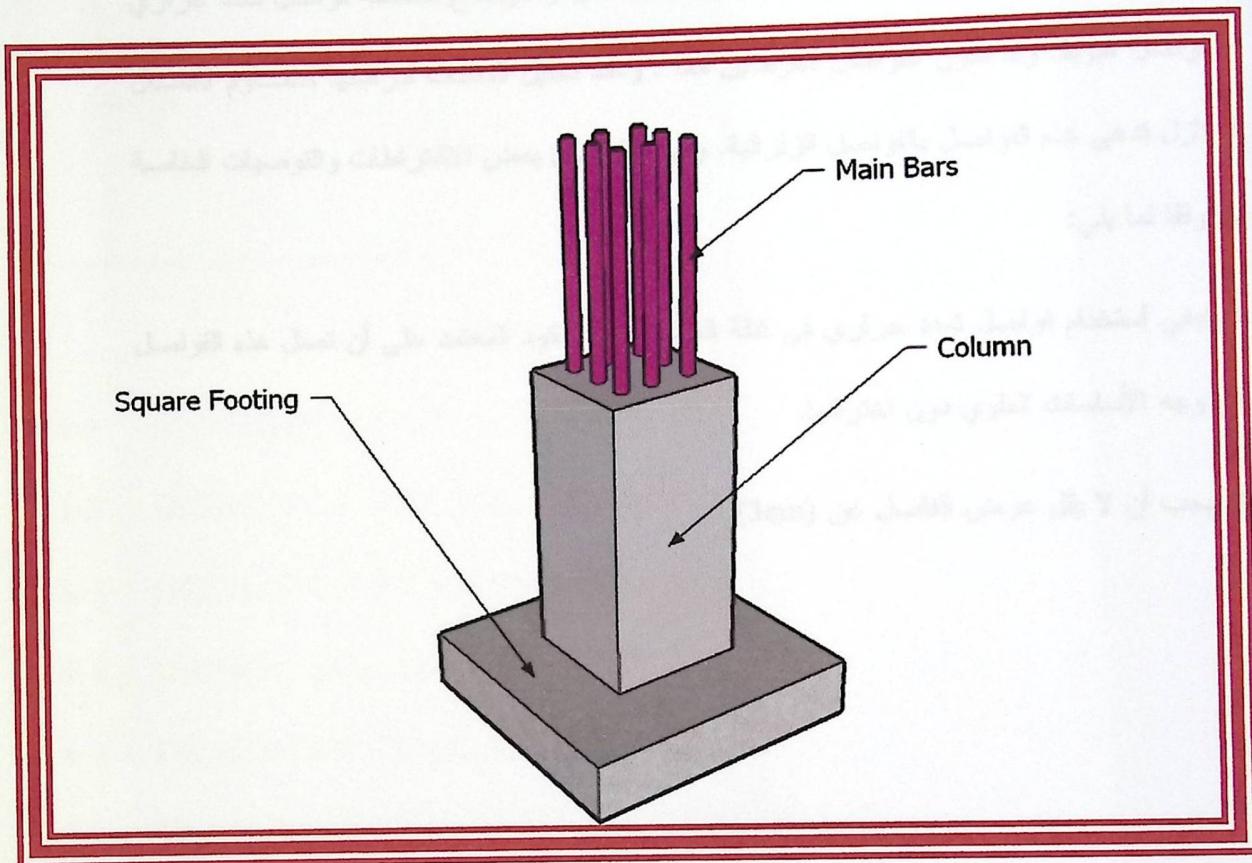


شكل (١٠-٣) : يبين مقطع جدار المقاومة لقوى القص

#### الأساسات:

بالرغم من أن الأساسات هي أول ما يبدأ تفيذها عند بناء المنشأ، إلا إن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنسانية في المبني. وهي العناصر الإنسانية التي يتم من خلالها توزيع جميع الأحمال والقوى من الجدران والأعمدة إلى التربة وقد تم اعتماد قوة تحمل التربة (5.0) كغم/سم<sup>2</sup> لمنطقة

المشروع ، والأساسات عدة أنواع مختلفة. وسنستخدم combined footing Isolated footing .Strip footing,



شكل(١١-٣) : يبين شكل أساس منفرد.

#### الجدران الاستنادية:

بسبب وجود مواقف السيارات تحت الأرض كان لا بد من استخدام جدران استنادية لتحمي التربة من الانزلاق أو الانهيار. ويمكن أن تتفذ الجدران الاستنادية من الخرسانة المسلحة أو العادمة أو من الحجر.

## (٤-٣) فوacial التمدد:

تتفد في كتل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة وذات الأشكال والأوضاع الخاصة فوacial تمدد حراري أو فوacial هبوط. وقد تكون الفوacial للغرضين معاً . وعند تحليل المنشآت لدراستها كمقاوم لأفعال الزلزال تدعى هذه الفوacial بالفوacial الزلالية. ولهذه الفوacial بعض الاشتراطات والتوصيات الخاصة بها وفقاً لما يلي:

١. ينبغي استخدام فوacial تمدد حراري في كتلة المنشأ حسب الكود المعتمد على أن تصل هذه الفوacial إلى وجه الأساسات العلوية دون اخترافها.
٢. يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (3cm).

4.1 DESIGN OF FOUNDATION.

4.2 DESIGN OF RIB (NO. 3).

4.3 DESIGN OF BEAM (NO. 03).

4.4 DESIGN SOLID SLAB OR STAIRS.

4.5 DESIGN OF COLUMN (NO.3).

4.6 DESIGN OF ISOLATED FOOTING (NO.32).

4.7 DESIGN OF STRIP FOOTING.

4.8 DESIGN OF MAT FOUNDATION.

4.9 DESIGN OF STAIR.

4.10 DESIGN OF BASEMENT WALL.

4.11 DESIGN OF SHEAR WALL.

**CHAPTER****"DESIGN OF STRUCTURAL MEMBERS"****4**

4-1 INTRODUCTION.

**4-2 DESIGN OF RIB (NO. 3).****4-3 DESIGN OF BEAM (NO. 08).****4-4 DESIGN SOLID SLAB OF STAIRS.****4-5 DESIGN OF COLUMN (NO.3).****4-6 DESIGN OF ISOLATED FOOTING(NO.32).****4-7 DESIGN OF STRIP FOOTING.****4-8 DESIGN OF MAT FOUNDATION.****4-9 DESIGN OF STAIR.****4-10 DESIGN OF BASEMENT WALL.****4-11 DESIGN OF SHEAR WALL.**

## **CHAPTER FOUR**

### **Structural Analysis and Design**

#### **4-1 Introduction**

The strength of a structure depends on the strength of the materials from which it is made. For this purpose, design material strengths are specified in standardized ways.

Actual material strengths can't be known precisely. Structural strength depends, on the care with which a structure is built, which in turn reflects the quality of supervision and inspection. Members sizes may differ from specified dimensions, reinforcement may be out of position, poorly placed concrete may show voids, etc, and this can reduce the strength of the structure.

The design strength provided by a member, its connections to other members, and its cross-sections in terms of flexure, and load, shear, and torsion is taken as the nominal strength calculated in accordance with the requirements and assumptions of ACI-code.

So in this chapter we will explain the design of the structural element for this project, the dead load is calculated based on type of used materials, but the live load is chosen based on the values that are used in chapter three tables (2-3).

#### 4-2 Design of (Rib 3) in third floor.

The main loads acting on the structure are dead and live loads. Dead Load is calculated based on the density for each material used in the slab.

The overall depth of slab must satisfy the limitation of deflection required in ACI Table (9.5.a).

$$\text{Min } h = L / 21 \quad \text{for interior span}$$

$$\text{Min } h = 5.4 / 21 = 26 \text{ cm}$$

$$\text{Min } h = L / 18.5 \quad \text{for exterior span}$$

$$\text{Min } h = 4.2 / 18.5 = 23 \text{ cm}$$

$$\text{Min } h = L / 16 \quad \text{for simply support}$$

$$\text{Min } h = 3.8 / 16 = 24 \text{ cm}$$

$$\text{Nominal Total Dead Load} = 4.58 \text{ kN/m of rib}$$

$$\text{Factored Total Dead Load} = 1.2 * 4.58 = 5.5 \text{ kN/m},$$

$$\text{Live load} = 5 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Factored live load} = 5 * 1.6 * 0.55 = 4.4 \text{ kN/m}$$

## 4-2-1 Dead load Calculation :-

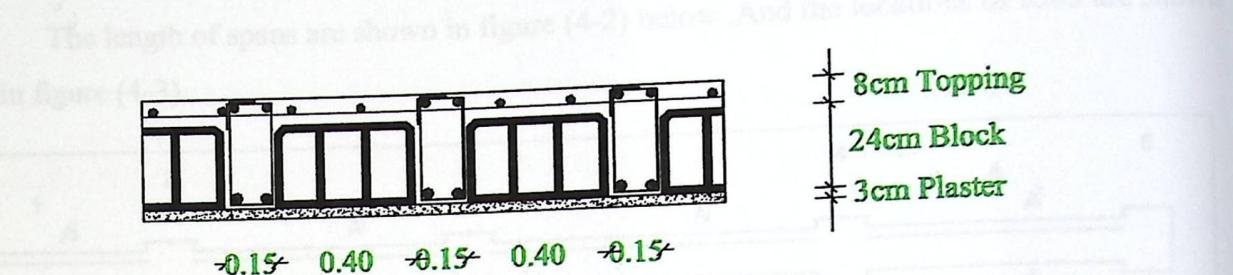


Figure (4-1) section in one way ribbed slab

Coarse Sand	$0.07*0.55*17 = 0.655$
Tile	$0.03*0.55*22 = 0.363$ kN/m of rib
Concrete Rib	$0.24*0.15*25 = 0.9$ kN/m of rib
Block	$0.24*0.4*10 = 0.96$ kN/m of rib
Topping	$0.08*0.55*25 = 1.1$ kN/m.
Plaster	$0.03*0.55*22 = 0.363$ KN/m of rib

Nominal Total Dead Load = 4.58 KN/m of rib

Factored Total Dead Load =  $1.2*4.58 = 5.5$  KN/m.

Live load = 5 KN/m<sup>2</sup>.

Factored live load =  $5*1.6*0.55 = 4.4$  kN/m

**4-2-2 Rib Design (R3):**

The length of spans are shown in figure (4-2) below .And the locations of Rib3 are shown in figure (4-3)

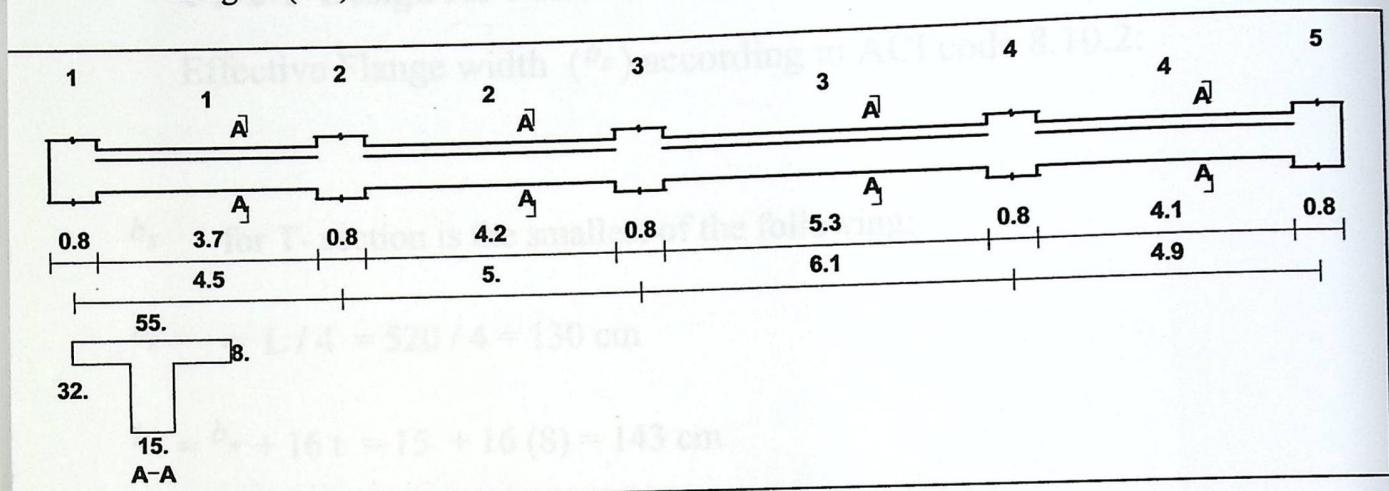


Figure (4-2) spans length

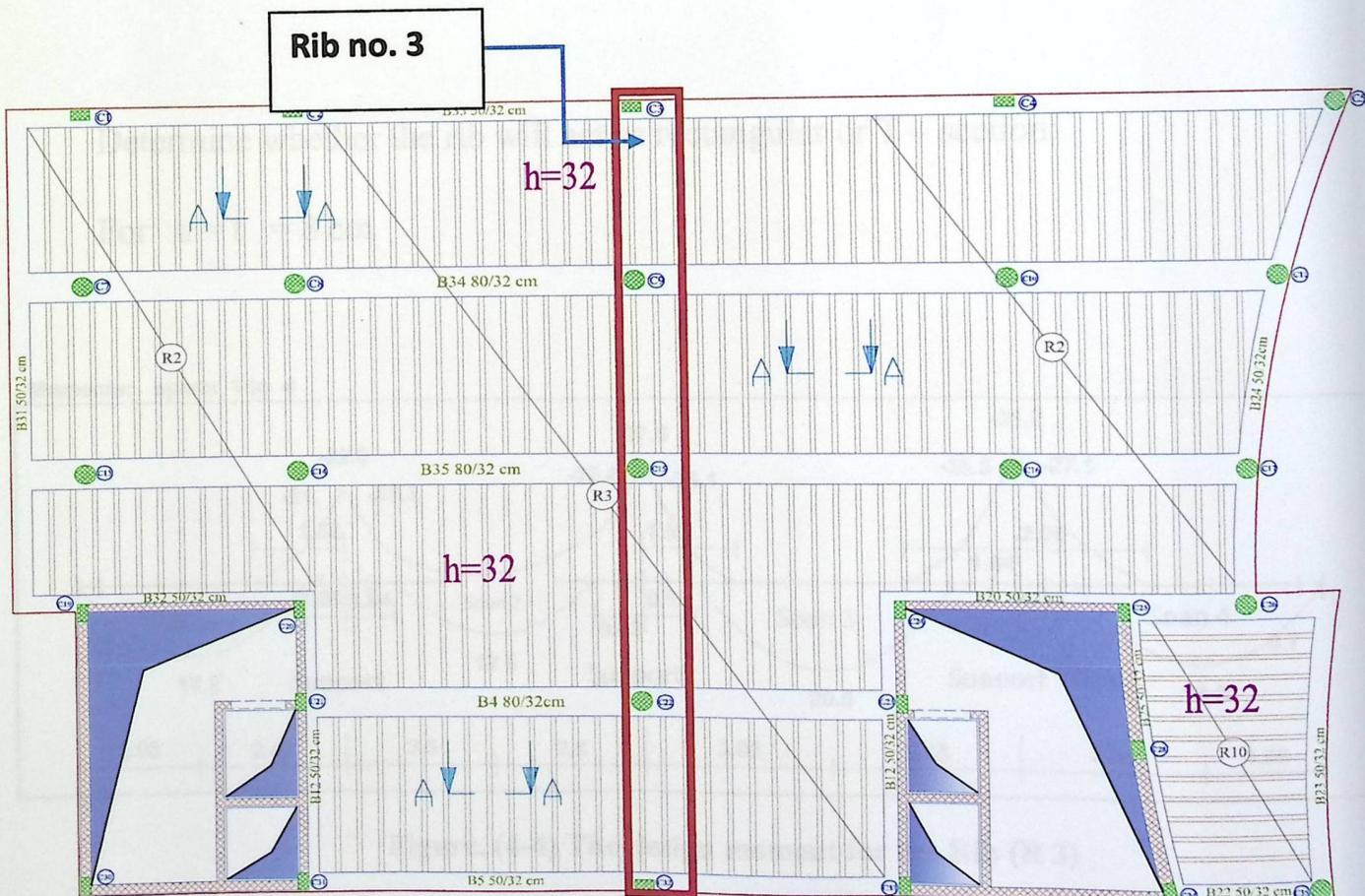


Figure (4-3) Rib location

- Using ACI coefficient we get the following moment values for positive moment .

$$W_u = Dl + Ll = 5.5 + 4.4 = 9.9 \text{ KN/m}$$

#### 4-2-2-1 Design for Positive Moment:

Effective Flange width ( $b_E$ ) according to ACI code 8.10.2:

$b_E$  for T- section is the smallest of the following:

$$b_E = L / 4 = 520 / 4 = 130 \text{ cm}$$

$$b_E = b_w + 16 t = 15 + 16 (8) = 143 \text{ cm}$$

$$b_E = C/C = 55 \text{ cm} \dots \text{Control}$$

Determine whether the rib will act as rectangular or T – section:

For  $a = t = 8 \text{ cm}$

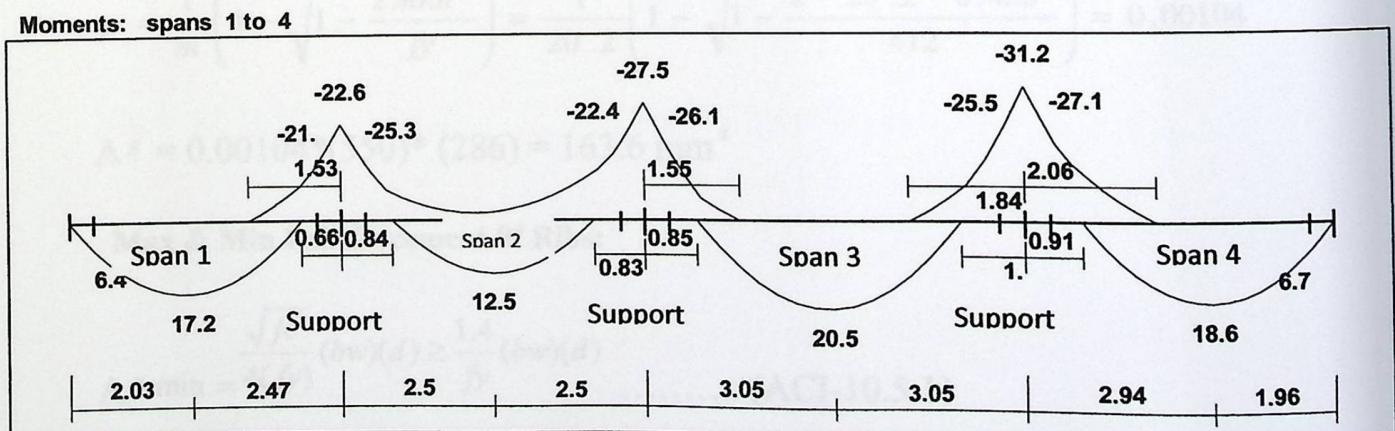


Figure. (4-4) The design moment for the Rib (R 3)

$M_{\text{umax}} = 20.5 \text{ kN.m}$  for all spans ..... From Figure (4-4)

$$M_{\text{nf}} = 0.85 * f_c * t_f * b_E * (d - t_f/2) = 0.85 (24) (0.08) (0.55)(0.286 - 0.08/2) * 1000 \\ = 220.8 \text{ kN.m}$$

$$\emptyset M_{\text{nf}} = 0.9 * 220.8 = 198.7 \text{ KN.m}$$

$$\emptyset M_{\text{n available}} = 198.7 \text{ kN.m} > M_{\text{n required}} = 20.5 \text{ kN.m}$$

Design as a rectangular with  $b_E = 55 \text{ cm}$

### Design of span (1).

$$M_u = 17.2 \text{ kN.m} \text{ ..... From Figure (4-4)}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{412}{0.85(24)} = 20.2$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{17.2 * (10)^3}{(0.9)(0.55)(0.286)^2} = 0.425 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.2} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.2 * 0.425}{412}} \right) = 0.00104$$

$$A_s = 0.00104 * (550) * (286) = 163.6 \text{ mm}^2$$

### Max & Min Reinforcement of Ribs:

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \text{ ..... (ACI-10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = 145.8 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 127.6 \text{ mm}^2$$

**CHAPTER FOUR**

We use  $A_s = 163.6 \text{ mm}^2$

Use  $2\varnothing 12 \quad A_s = 226 \text{ mm}^2$

**Check for Yielding:**

$$T=C$$

$$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f'_c \times a \times b$$

$$(226) \times 412 = 0.85 \times 24 \times 550 \times a$$

$$\triangleright a = 8.3 \text{ mm}$$

$$C = a / 0.85 = 8.3 / .85 = 9.76$$

$$E_s = (d - C) / (0.003) / C$$

$$E_s = (286 - 9.76) * (0.003) / (9.76) = 0.085$$

$$\Rightarrow 0.085 > 0.005$$

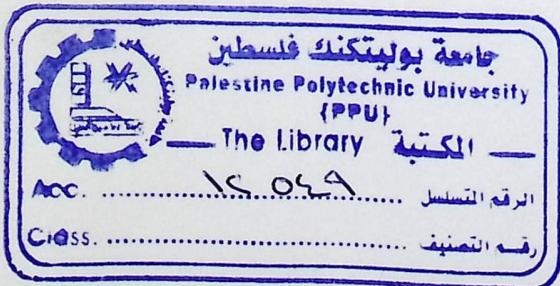
$\Rightarrow$  Ok

**Design of span (2).**

$M_u = 12.5 \text{ kN.m}$  ..... From Figure (4-4)

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{412}{0.85(24)} = 20.2$$

$$R_n = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{12.5 * (10)^3}{(.9)(0.55)(0.286)^2} = 0.309 \text{ Mpa}$$



**CHAPTER FOUR**

We use  $A_s = 163.6 \text{ mm}^2$

Use  $2\varnothing 12 \quad A_s = 226 \text{ mm}^2$

**Check for Yielding:**

$$T=C$$

$$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f'_c \times a \times b$$

$$(226) \times 412 = 0.85 \times 24 \times 550 \times a$$

$$\triangleright a = 8.3 \text{ mm}$$

$$C = a / 0.85 = 8.3 / .85 = 9.76$$

$$E_s = (d - C) / 0.003 = (286 - 9.76) / (0.003) = 89.2 \text{ kN/mm}$$

$$E_s = (286 - 9.76) * (0.003) / (9.76) = 0.085$$

$$\Rightarrow 0.085 > 0.005$$

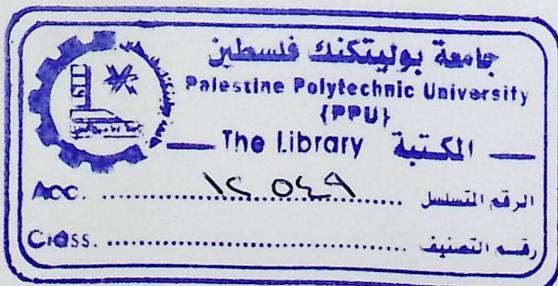
$\Rightarrow$  Ok

**Design of span (2).**

$M_u = 12.5 \text{ kN.m}$  ..... From Figure (4-4)

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{412}{0.85(24)} = 20.2$$

$$R_n = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{12.5 * (10)^3}{(.9)(0.55)(0.286)^2} = 0.309 \text{ Mpa}$$



**CHAPTER FOUR**

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.2} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.2 * 0.309}{412}} \right) = 0.00076$$

$$A_s = 0.00076 * (550) * (286) = 118.9 \text{ mm}^2$$

**Max & Min Reinforcement of Ribs:**

$$A_{s \min} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \quad \dots \dots \dots \text{ (ACI-10.5.1)}$$

$$A_{s \min} = 145.8 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \ min} = 127.6 \text{ mm}^2$$

We use  $A_s = 127.6 \text{ mm}^2$

Use  $2\bar{\varnothing}12 \quad A_s = 226 \text{ mm}^2$

**Check for Yielding:**

$$T=C$$

$$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f'_c \times a \times b$$

$$(226) \times 412 = 0.85 \times 24 \times 550 \times a$$

$$\gg a = 8.3 \text{ mm}$$

$$C = a / 0.85 = 8.3 / .85 = 9.76$$

$$E_s = (d - C) (0.003) / C$$

$$E_s = (286 - 9.76) * (0.003) / (9.76) = 0.085$$

$$\Rightarrow 0.085 > 0.005$$

⇒ Ok

**Design of span (3) :**

$M_u = 20.5 \text{ kN.m}$  ..... From Figure (4-4)

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_{c'}} = \frac{412}{0.85(24)} = 20.2$$

$$R_n = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{20.5 * (10)^3}{(.9)(0.55)(0.286)^2} = 0.51 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.2} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.2 * 0.51}{412}} \right) = 0.00125$$

$$A_s = 0.00125 * (550) * (286) = 197.2 \text{ mm}^2$$

**Max & Min Reinforcement Of Ribs:**

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_{c'}}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \quad \dots \text{(ACI-10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = 145.8 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 127.6 \text{ mm}^2$$

We use  $A_s = 197.2 \text{ mm}^2$

Use  $2\varnothing 12 \quad A_s = 226 \text{ mm}^2$

**Check for Yielding:**

$$T=C$$

$$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f'_c \times a \times b$$

$$(226) \times 412 = 0.85 \times 24 \times 550 \times a$$

$$\triangleright a=8.3\text{mm}$$

$$C = a / 0.85 = 8.3 / .85 = 9.76$$

$$E_s = (d - C) (0.003) / C$$

$$E_s = (286 - 9.76) * (0.003) / (9.76) = 0.085$$

$$\Rightarrow 0.085 > 0.005$$

$\Rightarrow$  Ok

**Design of span (4) :**

$M_u = 18.6 \text{kN.m}$  ..... From Figure (4-4)

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{412}{0.85(24)} = 20.2$$

$$R_n = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{18.6 * (10)^3}{(.9)(0.55)(0.286)^2} = 0.459 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.2} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.2 * 0.459}{412}} \right) = 0.00113$$

$$A_s = 0.00113 * (550) * (286) = 177.26 \text{ mm}^2$$

**CHAPTER FOUR****Max & Min Reinforcement Of Ribs:**

$$A_s^s \text{ min} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4(f_y)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y}(bw)(d) \quad \dots \dots \dots \text{(ACI-10.5.1)}$$

$$A_s^s \text{ min} = 145.8 \text{ mm}^2$$

$$A_s^s \text{ min} = 127.6 \text{ mm}^2$$

We use  $A_s = 177.26 \text{ mm}^2$

Use 2Ø12    $A_s = 226 \text{ mm}^2$

**Check for Yielding:**

$$T=C$$

$$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f'_c \times a \times b$$

$$(226) \times 412 = 0.85 \times 24 \times 550 \times a$$

$$\triangleright a = 8.3 \text{ mm}$$

$$C = a / 0.85 = 8.3 / .85 = 9.76$$

$$E_s = (d - C) (0.003) / C$$

$$E_s = (286 - 9.76) * (0.003) / (9.76) = 0.085$$

$$\Rightarrow 0.085 > 0.005$$

$\Rightarrow$  Ok

**4.2.2.2 Design for Negative Moment:****Support (1)**

$M_u = 25.3 \text{ kN.m}$  ..... From Figure (4-4)

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_{c'}} = \frac{412}{0.85(24)} = 20.2$$

$$R_n = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{25.3 * (10)^3}{(0.9)(0.15)(0.286)^2} = 2.291 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.2} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.2 * 2.291}{412}} \right) = 0.00591$$

$$A_s = 0.00591 * (150) * (286) = 253.73 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_{c'}}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \quad \dots \text{ (ACI-10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = 145.8 \text{ mm}^2$$

$$A_s \text{ min} = 127.6 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 253.73 \text{ mm}^2 \quad \text{is Control}$$

$$\text{Use } 2 \Phi 14 \text{ mm}, A_s = 308 \text{ mm}^2$$

**Check for Yielding:**

$$T=C$$

$$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f_{c'} \times a \times b$$

$$(308) \times 412 = 0.85 \times 24 \times 150 \times a$$

$$\triangleright a=41.5\text{mm}$$

$$C = a / 0.85 = 41.5 / .85 = 48.8$$

$$E_s = (d - C) (0.003) / C$$

$$E_s = (286 - 48.8) * (0.003) / (48.8) = 0.0146$$

$$\Rightarrow 0.0146 > 0.005$$

$\Rightarrow$  Ok

**Support (2)**

$$M_u = 26.1 \text{kN.m} \quad \dots \quad \text{From Figure (4-4)}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_{c'}} = \frac{412}{0.85(24)} = 20.2$$

$$R_n = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{26.1 * (10)^3}{(0.9)(0.15)(0.286)^2} = 2.36 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.2} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.2 * 2.36}{412}} \right) = 0.0061$$

$$A_s = 0.0061 * (150) * (286) = 262.3 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 2 \Phi 14 \text{ mm}, A_s = 308 \text{ mm}^2$$

**Check for Yielding:**

$$T=C$$

$$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f_{c'} \times a \times b$$

$$(308) \times 412 = 0.85 \times 24 \times 150 \times a$$

$$\triangleright a=41.5\text{mm}$$

$$C = a / 0.85 = 41.5 / .85 = 48.8$$

$$E_s = (d - C) / (0.003) / C$$

$$E_s = (286 - 48.8) * (0.003) / (48.8) = 0.0146$$

$$\Rightarrow 0.0146 > 0.005$$

$\Rightarrow$  Ok

**Support (3)**

$$M_u = 27.1 \text{ kN.m} \quad \dots \quad \text{From Figure (4-4)}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_{c'}} = \frac{412}{0.85(24)} = 20.2$$

$$R_n = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{27.1 * (10)^3}{(0.9)(0.15)(0.286)^2} = 2.45 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.2} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.2 * 2.45}{412}} \right) = 0.00637$$

$$A_s = 0.00637 * (150) * (286) = 273.1 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 2 \Phi 14 \text{ mm}, A_s = 308 \text{ mm}^2$$

**Check for Yielding :**

$$T=C$$

$$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f_{c'} \times a \times b$$

$$(308) \times 412 = 0.85 \times 24 \times 150 \times a$$

$$\triangleright a=41.5\text{mm}$$

$$C = a / 0.85 = 41.5 / .85 = 48.8$$

$$E_s = (d - C) (0.003) / C$$

$$E_s = (286 - 48.8) * (0.003) / (48.8) = 0.0146$$

$$\Rightarrow 0.0146 > 0.005$$

$\Rightarrow$  Ok

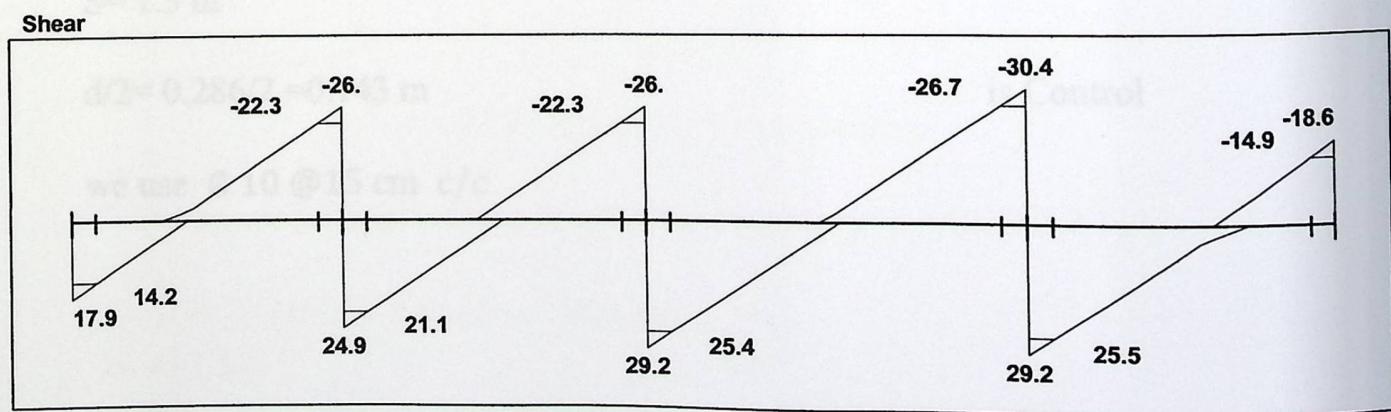
**4-2-2-3 Design of shear reinforcement:**

Figure. (4-5) The design Shear for the Rib (R 3)

CHAPTER FOUR

$V_{u\ max} = 26.7 \text{ kN}$  at the face of interior support (3) ..... From Figure (4-5).

$$\phi V_c = 0.75(\sqrt{24})(b)(d)/6 = 0.75(\sqrt{30})(0.15)(0.286)/6 = 26.3 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c = 26.3 * 1.1 = 28.93 > V_{u\ max} = 26.7$$

No shear reinforcement is required. According to category 2 for joist construction

Use  $\Phi 8 @ 20 \text{ cm}$ .

To determine the distance between bars :

$$\left(\frac{A_v}{s}\right)_{min} \geq \frac{1}{3} \frac{bw}{f_y} \geq \frac{1}{16} \frac{\sqrt{f_c}}{f_y}$$

$$\left(\frac{A_v}{s}\right)_{min} \geq 1.2 * 10^{-4} \quad \text{is Control}$$

$$\geq 1.1 * 10^{-4}$$

We Try  $2\phi 10$

$$\frac{2 * 79 * 10^{-6}}{s} = 1.2 * 10^{-4}$$

$$s = 1.3 \text{ m}$$

$$d/2 = 0.286/2 = 0.143 \text{ m} \quad \text{is Control}$$

we use  $\emptyset 10 @ 15 \text{ cm c/c}$

## 4-2-3 Topping Design:

Live load = 5 kN/m<sup>2</sup>

Dead load:-

$$\text{Tile} = 0.03 \times 22 = 0.66 \text{ KN/ m}^2.$$

$$\text{sand} = 0.07 \times 17 = 1.19 \text{ KN/ m}^2.$$

$$\text{Topping} = 0.08 \times 25 = 2 \text{ KN/ m}^2.$$

$$\text{morter} = 0.02 \times 22 = 0.44 \text{ KN/ m}^2.$$

$$\text{Dead load} = 4.3 \text{ KN/ m}^2.$$

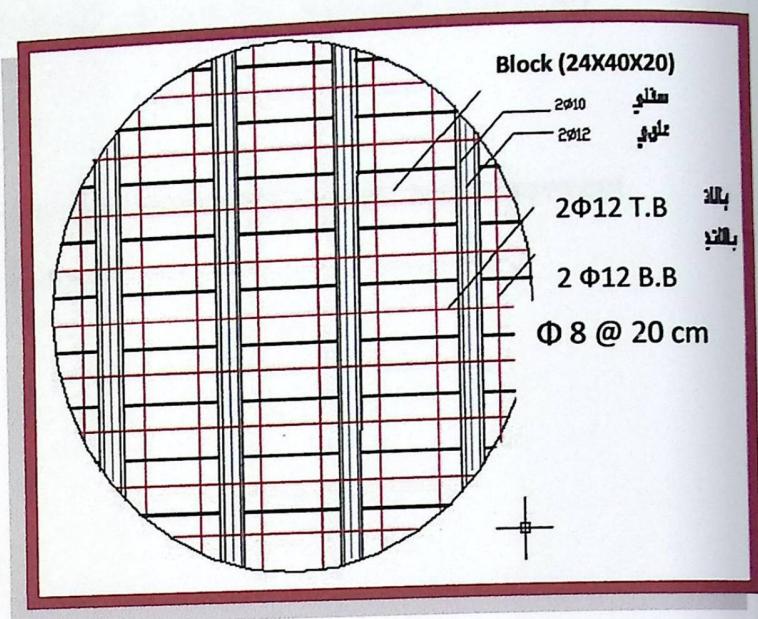


Figure (4-6): Topping Design

$$W_u = 1.2 (4.3) + 1.6 (5) = 13.16 \text{ KN/ m}^2$$

Assume slab is fixed at support point (ribs)

$$Mu = -\left(\frac{Wu \times L^2}{12}\right)$$

$$Mu = -\left(\frac{13.16 \times 0.4^2}{12}\right) = -0.175 \text{ KN.m for 1 m wide strip}$$

Calculate modules of rapture of concrete according to ACI (9.5.2.3).

$$f_r = 0.42\sqrt{f'_c} (\text{MPa}) = 0.42\sqrt{24} = 2.05 (\text{MPa})$$

$$Mn = (f_r)(s)$$

$$s = \frac{bh^2}{6} = \frac{1 \times 0.08^2}{6} = 0.00107 \text{ m}^3$$

..... for a rectangular X-section

**CHAPTER FOUR**

$$\Phi M_n = 0.55 (2190)(0.00107) = 1.29 \text{ KN.m}, (\Phi = 0.55 \text{ for plain concrete})$$

$$\Phi M_n = 1.29 \text{ kN.m} > M_u = 0.175 \text{ kN.m}$$

According to ACI (7.12.2.1), minimum reinforcement is required to prevent cracks and minimizes temperature effects:

For  $f_y = 412 \text{ MPa}$ ,  $\rho = 0.0018$

$$\rho = 0.0018$$

$$A_s = 0.0018(1000)(80) = 144 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

Use  $\Phi 8 @ 20 \text{ cm}$  on center both ways

Figure (4-7) Location of Beam No. 8.

4-3-1 Design moment of beam (8):

4-3-1-1 Min Reinforcement Of Beam:

$$A_{smin} = \frac{f'_c b d}{450} \geq \frac{1}{6} (b w t) \quad (\text{ACI-10.3.11})$$

$$A_{smin} = 0.672 \cdot 4.66 \text{ cm}^2$$

## 4-3 Design of Beam - (B8):

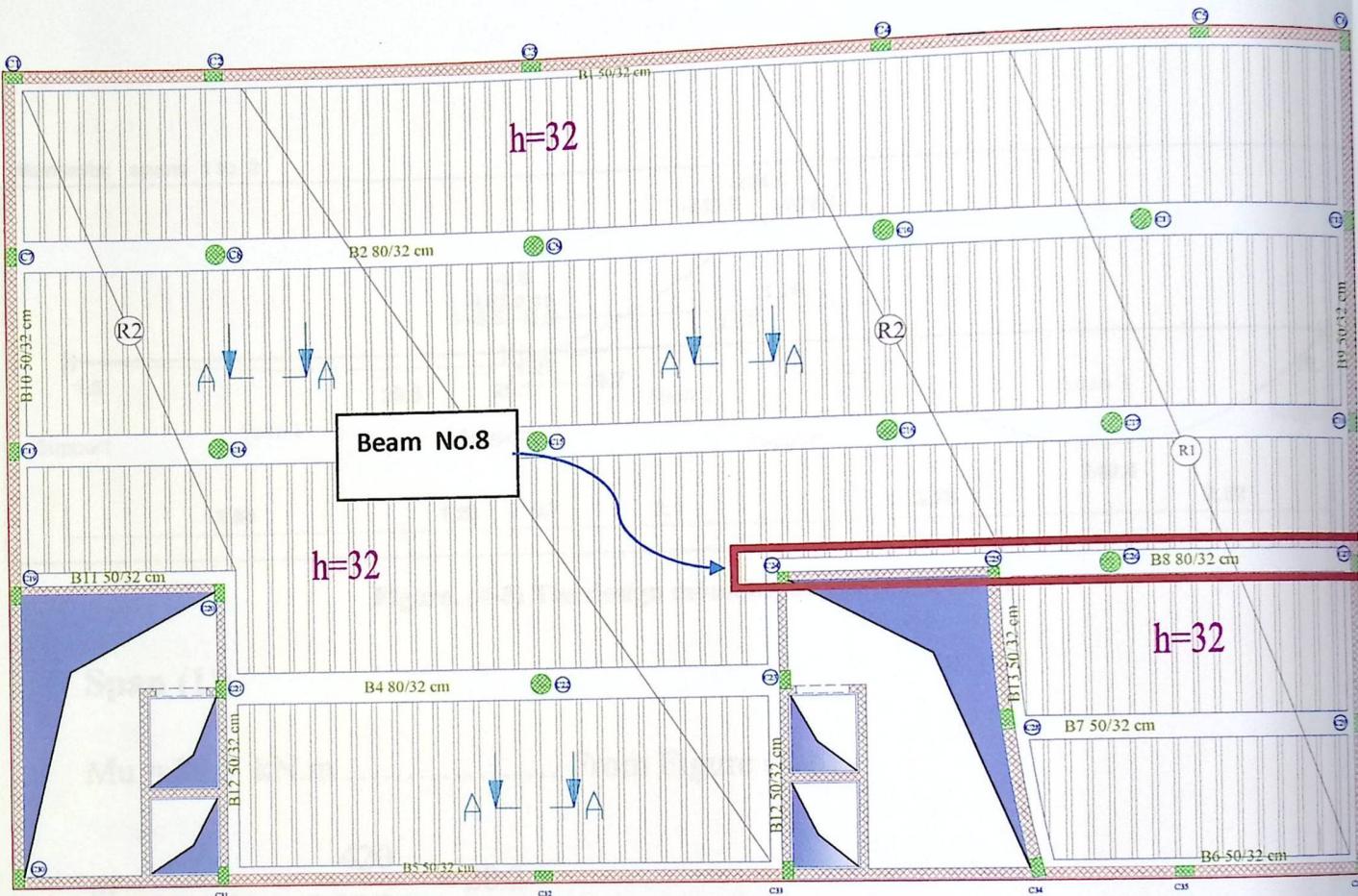


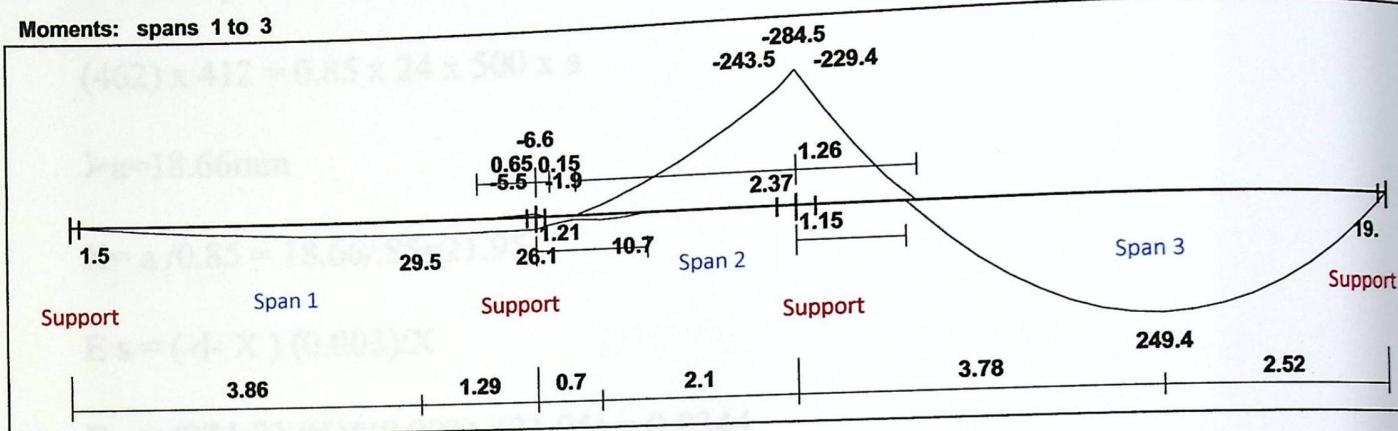
Figure (4-7) Location of Beam No. 8.

## 4-3-1 Design moment of beam (8):

## 4-3-1-1 Min Reinforcement Of Beam:

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_{c'}}}{4(f_y)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y}(bw)(d) \dots \dots \dots \text{(ACI-10.5.1)}$$

$$A_s \text{ min} = 3.67 \geq 4.66 \text{ cm}^2$$

**CHAPTER FOUR****4-3-1-2 Positive moment reinforcement****Figure. (4-8) The design moment for the beam (B 8)****Span (1):** $M_u = 29.5 \text{ kN.m}$  .... From Figure (4-6).

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_{c'}} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.2$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{29.5 / 0.9 * (10)^{-3}}{(0.5)(0.274)^2} = 0.87 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.2} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.87 * 20.2}{412}} \right) = 0.00217$$

$$A_s = 0.00217 * (50) * (27.4) = 2.97 \text{ cm}^2 < A_s \text{ min} = 4.66$$

$$1.3 * A_s = 1.3 * 2.97 = 3.86 > 3.67$$

Use 3 Φ 14 mm ,  $A_s = 4.62 \text{ cm}^2$

**Check for Yielding:**

$$T=C$$

$$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f'_c \times a \times b$$

$$(462) \times 412 = 0.85 \times 24 \times 500 \times a$$

$$\triangleright a = 18.66 \text{ mm}$$

$$X = a / 0.85 = 18.66 / .85 = 21.95$$

$$E_s = (d - X) (0.003) / X$$

$$E_s = (274 - 21.95) * (0.003) / (21.95) = 0.0344$$

$$\Rightarrow 0.0344 > 0.005$$

$\Rightarrow$  Ok

**Span (2):**

$M_u = 0 \text{ kN.m} \dots \text{From Figure (4-6).}$

$$A_s^s = A_s^s \text{ min} = 3.67 \text{ cm}^2$$

Use  $4 \Phi 12 \text{ mm}$ ,  $A_s^s = 4.52 \text{ cm}^2$

**Check for Yielding:**

$$T=C$$

$$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f'_c \times a \times b$$

$$(452) \times 412 = 0.85 \times 24 \times 500 \times a$$

$$\triangleright a = 18.26 \text{ mm}$$

**CHAPTER FOUR**

$$X = a / 0.85 = 18.26 / .85 = 21.5 \text{ mm}$$

$$E_s = (d - X) (0.003) / X$$

$$E_s = (274 - 21.5) * (0.003) / (21.5) = 0.035$$

$$\Rightarrow 0.035 > 0.005$$

$\Rightarrow$  Ok

**Span (3):**

$M_u = 249.4 \text{ kN.m}$  ..... From Figure (4-6).

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_{c'}} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.19$$

$$R_n = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{249.4 / 0.9 * (10)^{-3}}{(0.5)(0.274)^2} = 7.38 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.19} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 7.38 * 20.2}{412}} \right) = 0.0129 \quad A_s =$$

$$0.0235 * (50) * (27.4) = 32.2 \text{ cm}^2 > A_s \text{ min}$$

$$\text{Use } 7 \Phi 25 \text{ mm}, A_s = 34.3 \text{ cm}^2$$

**Check for Yielding:**

$$T=C$$

$$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f_{c'} \times a \times b$$

$$(3430) \times 412 = 0.85 \times 24 \times 500 \times a$$

$$\triangleright a = 84.3 \text{ mm}$$

$$X = a / 0.85 = 96.4 / .85 = 99.2 \text{ mm}$$

**CHAPTER FOUR**

$$E_s = (d - X) / X$$

$$E_s = (274 - 99.2) * (0.003) / (99.2) = 0.0053$$

$$\Rightarrow 0.0053 > 0.005$$

$\Rightarrow$  Ok

**4-3-1-3 Negative moment reinforcement****Support (2)**

$M_u = 65.6 \text{ kN.m}$  ..... From Figure (4-6).

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_{c'}} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.19$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{65.6 / 0.9 * (10)^{-3}}{(0.8)(0.274)^2} = 1.213 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.19} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 1.213 * 20.2}{412}} \right) = 0.0031$$

$$A_s = 0.0031 * (800) * (274) = 666.108 \text{ mm}^2 = 6.66 \text{ cm}^2 > A_s \text{ min}$$

Use 6  $\Phi 12 \text{ mm}$ ,  $A_s = 6.79 \text{ cm}^2$

CHAPTER FOUR**Check for Yielding:**

$$T=C$$

$$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f_{c'} \times a \times b$$

$$(679) \times 412 = 0.85 \times 24 \times 800 \times a$$

$$\triangleright a = 17.14 \text{ mm}$$

$$X = a / 0.85 = 17.14 / .85 = 20.166$$

$$E_s = (d - X) (0.003) / X$$

$$E_s = (274 - 20.166) * (0.003) / (20.166) = 0.0377$$

$$\Rightarrow 0.0377 > 0.005$$

$\Rightarrow$  Ok

**Support (3)**

$M_u = 243.5 \text{ kN.m}$  ..... From Figure (4-6).

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_{c'}} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.19$$

$$R_n = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{243.5 / 0.9 * (10)^{-3}}{(0.5)(0.274)^2} = 7.2 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.19} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 7.2 * 20.2}{412}} \right) = 0.023$$

$$A_s = 0.023 * (50) * (27.4) = 31.1 \text{ cm}^2 > A_s \text{ min}$$

$$\text{Use } 8 \Phi 25 \text{ mm}, A_s = 39.2 \text{ cm}^2$$

CHAPTER FOUR**Check for Yielding:**

$$T=C$$

$$\Rightarrow A_s \times F_y = 0.85 \times f_c' \times a \times b$$

$$(3920) \times 412 = 0.85 \times 24 \times 500 \times a$$

$$\triangleright a=82.4\text{mm}$$

$$X = a / 0.85 = 82.4 / 0.85 = 96.9$$

$$E_s = (d - X) (0.003) / X$$

$$E_s = (274 - 96.9) * (0.003) / (96.9) = 0.0055$$

$$\Rightarrow 0.0055 > 0.005$$

$\Rightarrow$  Ok

**4-3-2 Design of Shear Reinforcement:**

Shear

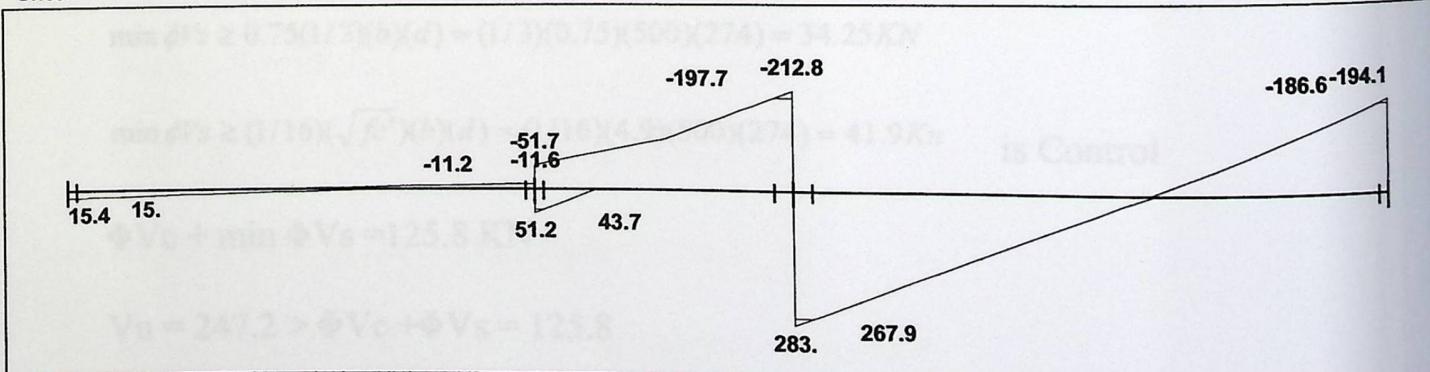


Figure. (4-9) The design Shear for the beam B (50)

**CHAPTER FOUR**

$V_u \text{ max} = 283 \text{ kN}$ . .... From Figure (4-9).

At the edge of the support ( 0.274 m from the support ) :

We take the magnitude of the shear at the displacement =  $(a/2 + d)$

Such that:-

a: width of support in direction of the beam .

d: effective depth of the beam.

$$\text{So } (a/2 + d) = (40/2 + 27.4) = 47.4 \text{ cm.}$$

$$V_u = 247.2 \text{ kN} .$$

$$\phi V_c = 0.75(\sqrt{24})(b)(d)/6 = 0.75(\sqrt{24})(500)(274)/6 = 83.9 KN$$

**Category 3:**

$$\Phi V_c < V_u \leq \Phi V_c + \Phi V_s$$

$$\min \phi V_s \geq 0.75(1/3)(b)(d) = (1/3)(0.75)(500)(274) = 34.25 KN$$

$$\min \phi V_s \geq (1/16)(\sqrt{f'_c})(b)(d) = (1/16)(4.9)(500)(274) = 41.9 Kn \quad \text{is Control}$$

$$\Phi V_c + \min \Phi V_s = 125.8 \text{ KN}$$

$$V_u = 247.2 > \Phi V_c + \Phi V_s = 125.8$$

So we Cannot solve in the Category (3).

**CHAPTER FOUR****Category (4) :**

$$\Phi V_c + \Phi V_s < V_u \leq \Phi V_c + \frac{\phi}{3} \sqrt{f_c} * b * d$$

$$\frac{\phi}{3} \sqrt{f_c} * b * d = 167.8 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c + \frac{\phi}{3} \sqrt{f_c} * b * d = 251.7 \text{ KN}$$

$$(\Phi V_c + \Phi V_s) = 125.8 < V_u = 247.2 \leq (\Phi V_c + \frac{\phi}{3} \sqrt{f_c} * b * d) = 251.7$$

So we Can solve as it Category (4).

$$V_s = (V_u / \Phi) - V_c = 217.7 \text{ KN}$$

Select 2  $\Phi 10$  stirrups with tow legs ,  $A_v = 158 \text{ mm}^2$

$$V_s = (A_v)(F_y)(d) / S = (158)(412)(274) / S = 217700N$$

$$S = 11 \text{ cm}$$

$$d / 2 \geq S$$

$$S = 27.4 / 2 = 13.7$$

Select  $S = 10 \text{ cm}$  .

Use  $1\Phi 10$  stirrups with 2 legs @ 10 cm

At the middle of the beam(length =1.5m ) :

$$\phi V_c = 0.75(\sqrt{24})(b)(d) / 6 = 0.75(\sqrt{24})(500)(274) / 6 = 83.9 \text{ KN}$$

$$V_u = 154.4 \text{ KN}$$

**CHAPTER FOUR****Category 3:**

$$\Phi V_c < V_u \leq \Phi V_c + \Phi V_s$$

$$\min \phi V_s \geq 0.75(1/3)(b)(d) = (1/3)(0.75)(500)(274) = 34.25 KN$$

$$\min \phi V_s \geq (1/16)(\sqrt{f'_c})(b)(d) = (1/16)(4.9)(500)(274) = 41.9 Kn \quad \text{is Control}$$

$$\Phi V_c + \min \Phi V_s = 125.8 KN$$

$$V_u = 154.4 > \Phi V_c + \Phi V_s = 125.8$$

So we Cannot solve in the Category (3).

**Category (4) :**

$$\Phi V_c + \Phi V_s < V_u \leq \Phi V_c + \frac{\phi}{3} \sqrt{f'_c} * b * d$$

$$\frac{\phi}{3} \sqrt{f'_c} * b * d = 167.8 KN$$

$$\Phi V_c + \frac{\phi}{3} \sqrt{f'_c} * b * d = 251.7 KN$$

$$(\Phi V_c + \Phi V_s) = 125.8 < V_u = 154.4 \leq (\Phi V_c + \frac{\phi}{3} \sqrt{f'_c} * b * d) = 251.7$$

So we Can solve as it Category (4).

$$V_s = (V_u / \Phi) - V_c = 94 KN$$

Select 2  $\Phi 10$  stirrups with tow legs ,  $A_v = 158 \text{ mm}^2$

$$V_s = (A_v)(F_y)(d) / S = (158)(412)(274) / S = 94000 N$$

**CHAPTER FOUR**

$$S = 19 \text{ cm}$$

$$d/2 \geq S$$

$$S = 27.4/2 = 13.7$$

Select  $S = 10 \text{ cm}$ .

Use 1Φ 10 stirrups with 2 legs @ 10 cm

From ACI, slab must satisfy the limitation of deflection required as ACI for two way solid slab:

$$\Delta_{max} = \text{parameter } 1600 = 29.2/160 = 0.18 \text{ in}$$

Select  $b/d = 1.5$ .

$$d = b/2 = 15/2 = 12 \text{ cm}$$

4-4-2 Check of shear:

$$V_{u,max} = (1.9 - 0.12) * 15.3 = 28.6 \text{ kN}$$

$$V_c = \frac{0.75 f'_c b d}{\sqrt{f'_c}} = 16.6 \text{ kN}$$

$$= 16.6 \text{ kN} > 28.6 \text{ kN}$$

No Shear reinforcement is required.

**CHAPTER FOUR****4-4 Design Two Way Solid slab of Stairs :****4-4-1 Determination of loads :**

Dead load = 4.4 KN/m<sup>2</sup>

Live load = 5 KN/m<sup>2</sup>

$$q_u = (1.2 \times 4.4) + (1.6 \times 5) = 13.3 \text{ KN/m}^2$$

The overall depth of solid slab must satisfy the limitation of deflection

required in ACI for tow way solid slab :

$$\text{Min } h = (\text{parameter} / 180) = 25.2 / 180 = 0.14 \text{ m}$$

Select h=15 cm.

$$d = h - 2 - 1 = 15 - 2 - 1 = 12 \text{ cm}$$

**4-4-2 Check of shear :**

$$V_{u \max} = (2.9 - 0.12) * 13.3 = 36.6 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c = \frac{0.75 \sqrt{f'_c}}{6} (bw)(d)$$

$$= 73.5 \text{ KN} > 36.6 \text{ KN}$$

No Shear reinforcement is required .

**CHAPTER FOUR****4-4-3 Design of reinforcement :**

$$W_{uD} = 1.2 * 4.4 = 5.3 \text{ KN/m}^2$$

$$W_{uL} = 1.6 * 5 = 8 \text{ KN/m}^2$$

**4-4-3-1 Positive moment :**

$$\frac{La}{Lb} = \frac{5.75}{7.25} = 0.8$$

$$C_{adL} = 0.056$$

$$C_{bdL} = 0.023$$

$$C_{aLL} = 0.056$$

$$C_{bLL} = 0.023$$

$$M_a = 0.056 * 5.3 * 5.75^2 + 0.056 * 8 * 5.75^2 = 24.6 \text{ KN.m}$$

$$M_b = 0.023 * 5.3 * 7.25^2 + 0.056 * 8 * 7.25^2 = 16.1 \text{ KN.m}$$

**In short direction :**

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_{c'}} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.2$$

$$R_n = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{24.6 * (10)^{-3}}{(0.9)(1)(0.12)^2} = 1.9 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.2} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.2 * 1.9}{412}} \right) = 0.00485$$

$$As = 0.00485 * (100) * (12) = 5.8 \text{ cm}^2$$

**CHAPTER FOUR****4-4-3-2 Min reinforcement :**

$$As_{min} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 100 * 15 = 2.7 \text{ cm}^2$$

Select  $As = 5.8 \text{ cm}^2$

Use  $\Phi 12 @ 15 \text{ cm}$  with  $As = 6.79 \text{ cm}^2 > 5.8 \text{ cm}^2$  ..... See figure (4-12)

**In long direction :**

$$m = \frac{fy}{0.85fc'} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.2$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{16.1 * (10)^{-3}}{(0.9)(1)(0.12)^2} = 1.24 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right) = \frac{1}{20.2} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.2 * 1.24}{412}} \right) = 0.0031$$

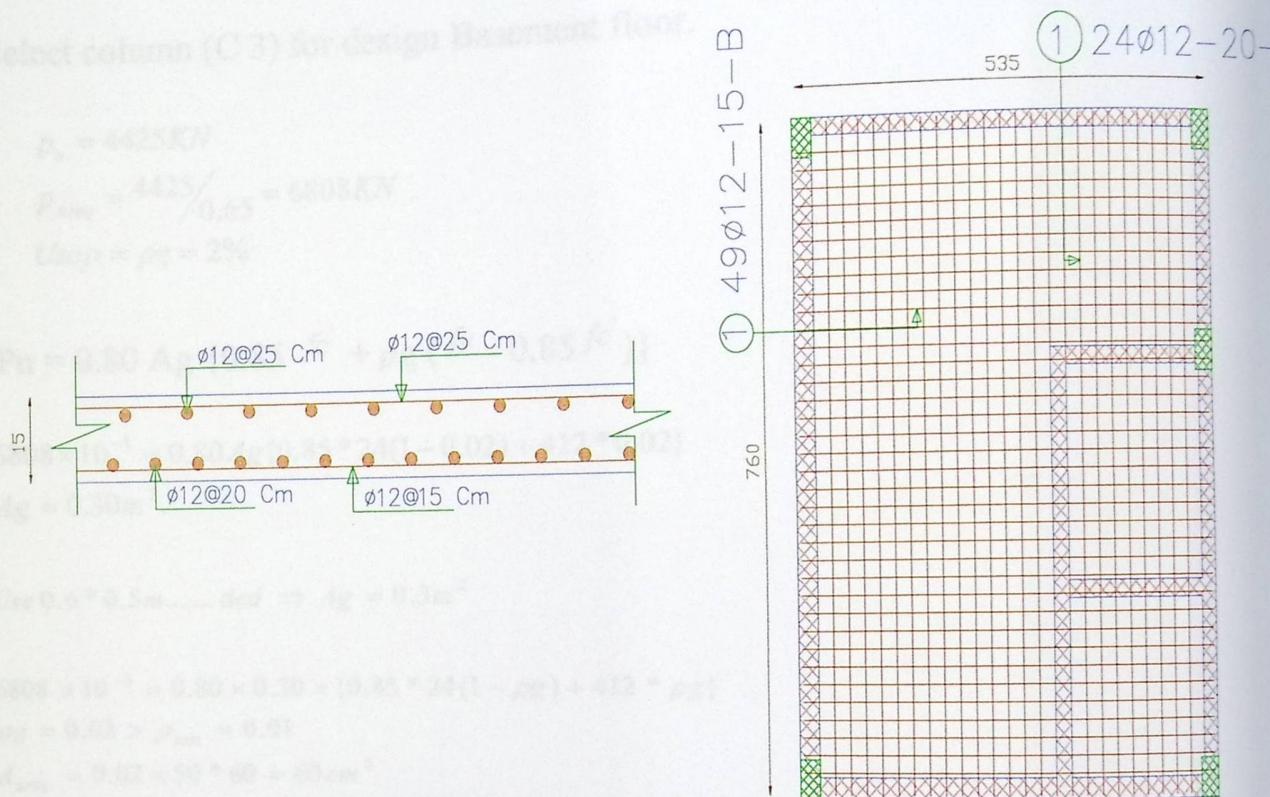
$$As = 0.0031 * (100) * (12) = 3.73 \text{ cm}^2$$

Use  $\Phi 12 @ 25 \text{ cm}$  with  $As = 4.52 \text{ cm}^2 > 3.73 \text{ cm}^2$  ..... See figure (4-12)

**CHAPTER FOUR****4-4-3-3 Top reinforcement :**

According to shrinkage & temperature :

Use  $\Phi 10 @ 25 \text{ cm}$  with  $A_s = 3.14 \text{ cm}^2 > A_{s \text{ shrinkage}} = 2.7 \text{ cm}^2$  ..... See figure (4-12)



**Figure (4-10) Solid Slab For Elevator .**

CHAPTER FOUR**4.5 Design of column:****4.5.1 Design of Short column(C 3/ Basement Floor):****4.5.1.1 Design Of Longitudinal Reinforcement:**

Select column (C 3) for design Basement floor.

$$p_u = 4425 \text{ KN}$$

$$p_{nreq} = 4425 / 0.65 = 6808 \text{ KN}$$

$$\text{Use } \rho = \rho g = 2\%$$

$$P_n = 0.80 A_g \{0.85 f'_c + \rho g (f'_y - 0.85 f'_c)\}$$

$$6808 \times 10^{-3} = 0.80 A_g \{0.85 * 24(1 - 0.02) + 412 * 0.02\}$$

$$A_g = 0.30 \text{ m}^2.$$

$$\text{Use } 0.6 * 0.5 \text{ m..... tied } \Rightarrow A_g = 0.3 \text{ m}^2$$

$$6808 \times 10^{-3} = 0.80 \times 0.30 \times \{0.85 * 24(1 - \rho g) + 412 * \rho g\}$$

$$\rho g = 0.02 > \rho_{min} = 0.01$$

$$A_{streq} = 0.02 \times 50 * 60 = 60 \text{ cm}^2$$

Use 16Φ22

As provide=60.8 cm<sup>2</sup>

$$\left( \frac{kL_u}{r} \right) \leq (34 - 12 \left( \frac{M_1}{M_2} \right)) \leq 40 \dots \dots \dots ACI.10-12-2$$

$L_u$  : Actual unsupported(unbraced) length

$K$  : effective length factor ( $K = 1$  for braced frame)

$$R : \text{radius of gyration} = 0.3h = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

$$\frac{kL_u}{r} = \frac{kL_u}{0.3(h)} = 20 < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} = 22$$

∴ Short.....Column

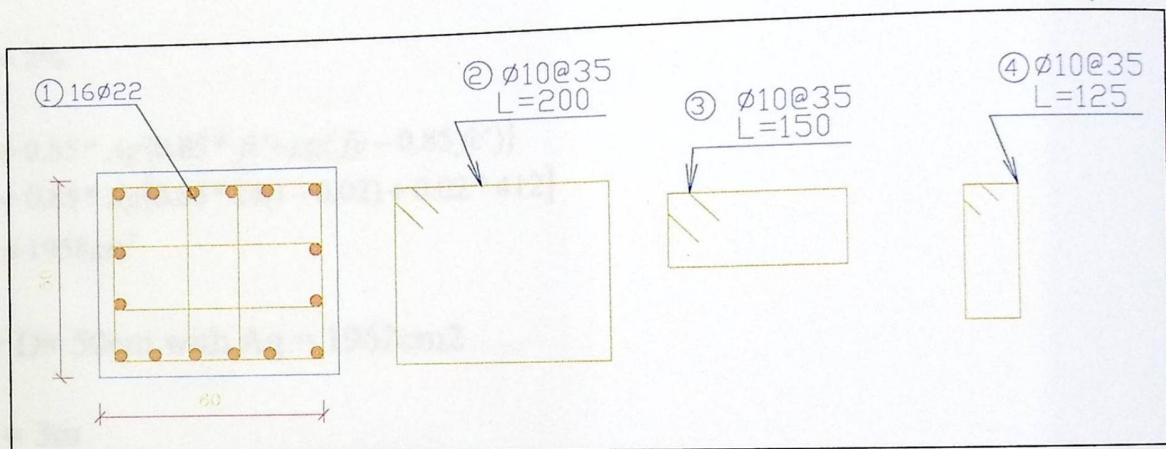
**CHAPTER FOUR****4.5.1.2 Design of the Tie Reinforcement:**

*Spacing*  $\leq 16 \times d_b$  (*Longitudinal bar diameter*)  $= 16 \times 2.2 = 40\text{cm}$ .

*Spacing*  $\leq 48 \times d_t$  (*tie bar diameter*)  $= 48 \times 1.0 = 48\text{cm}$ .

*Spacing*  $\leq$  *Least dimension*  $= 50\text{cm}$

Use  $\Phi 10$  ties@ 35cm spacing.



**Fig.(4.11): Detail Of Column.**

**CHAPTER FOUR****4.5.2 Design of long column(C 17\*/ Basement Floor):****4.5.2.1 Design Of Longitudinal Reinforcement:**

Select column (C17) for design.

$$P_u = 3290 \text{ KN}$$

$$P_n = 3290/(0.70) = 4700 \text{ KN}$$

$$\rho g = 2\%$$

$$P_n = 0.85 * A_g \{0.85 * f'_c + \rho g (f_y - 0.85 f'_c)\}$$

$$P_n = 0.85 * A_g [0.85 * 24(1 - 0.02) + 0.02 * 412]$$

$$A_g = 1958 \text{ cm}^2$$

Try D= 50cm with Ag = 1962cm<sup>2</sup>

$$L_u = 3 \text{ m}$$

$$M_1 \& M_2 = 1$$

$$K=1$$



**Fig(4.12) Long coloumn.**

**CHAPTER FOUR**

**Check for slenderness :**

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots \dots \dots ACI - (10.12.2)$$

$$\frac{1*3}{0.25*0.50} = 24 > 22$$

$\therefore$  long Column

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + \beta_d} \quad \dots \dots \dots ACI - (7.12.3)$$

$$E_c = 4750 \sqrt{fc'} = 2327.15$$

$$\beta_d = \frac{1.2DL}{Pu} = \frac{1.2(1810)}{3290} = 0.66$$

$$I_g = \frac{\pi r^4}{4} = \frac{3.14 \times 0.25^4}{4}$$

$$I_g = 3.1 \times 10^{-3} m^4$$

$$EI = \frac{0.4 * 23270 * 3.16 * 10^{-3}}{1 + 0.66} = 17.72 MN.m^2$$

$$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{(KL)^2} = \frac{3.14^2 * 17.72}{(1 * 4.5)^2} = 8.6 MN.$$

$$Cm = 0.6 + 0.4 \left\{ \frac{M_1}{M_2} \right\} = 1$$

$$\delta_{ns} = \frac{Cm}{1 - (Pu / 0.75 P_c)} \geq 1 \quad \dots \dots \dots ACI(10.12.3)$$

$$\delta_{ns} = \frac{1}{1 - (3.29 / (0.75 * 8.6))} = 2$$

$$e_{min} = 15 + 0.03h \quad \dots \dots \dots ACI(10-12.3.2)$$

$$e_{min} = \frac{(15 + 0.03 * 500)}{1000} = 0.03$$

$$e = e_{min} * \delta_{ns} = 0.03 * 2 = 0.06$$

$$\frac{e}{h} = \frac{0.06}{0.50} = 0.12$$

## CHAPTER FOUR

From Interaction Diagram

$$\frac{\phi P_n}{A_g} = \frac{4700 * 10^{-3}}{\pi(0.50)^2 / 4} * \frac{145}{1000} = 3.47$$

$$\rho_g = 0.03$$

$$A_s = \rho * A = 0.03 * \frac{\pi(0.50)^2}{4} = 58.9 \text{ cm}^2$$

$$\neq \text{ of bars} = 58.9 / 3.8 = 16\phi 22$$

Check  $-\phi P_n > P_u$

$$\begin{aligned}\phi P_n &= 0.7 [0.85 * \{0.85 * f_c'(A_g - A_{st}) + f_y A_{st}\}] \\ &= 0.7 [0.85 * \{0.85 * 24 (196250 - 6080) * 10^{-6} + 400 * 6080 * 10^{-6}\}]\end{aligned}$$

$$= 3.53 > 3.29 \quad Ok$$

Use  $24\phi 25$  As provided =  $122.5 \text{ cm}^2$

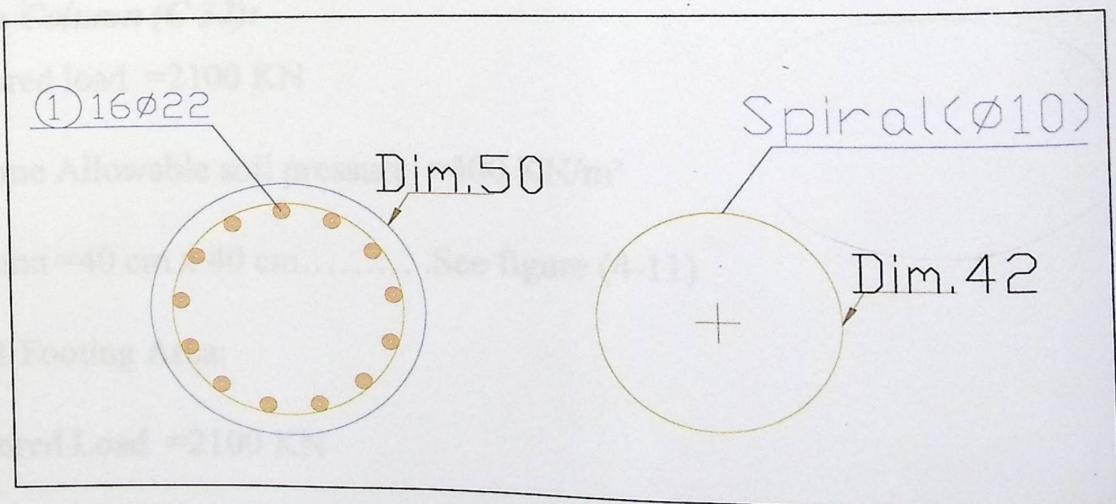
### 4.5.2.2 Design of The Tie Reinforcement:

Spacing  $\leq 16 \times d_b$  (Longitudinal.bar.diameter) =  $16 \times 2.2 = 35.2 \text{ cm}$ .

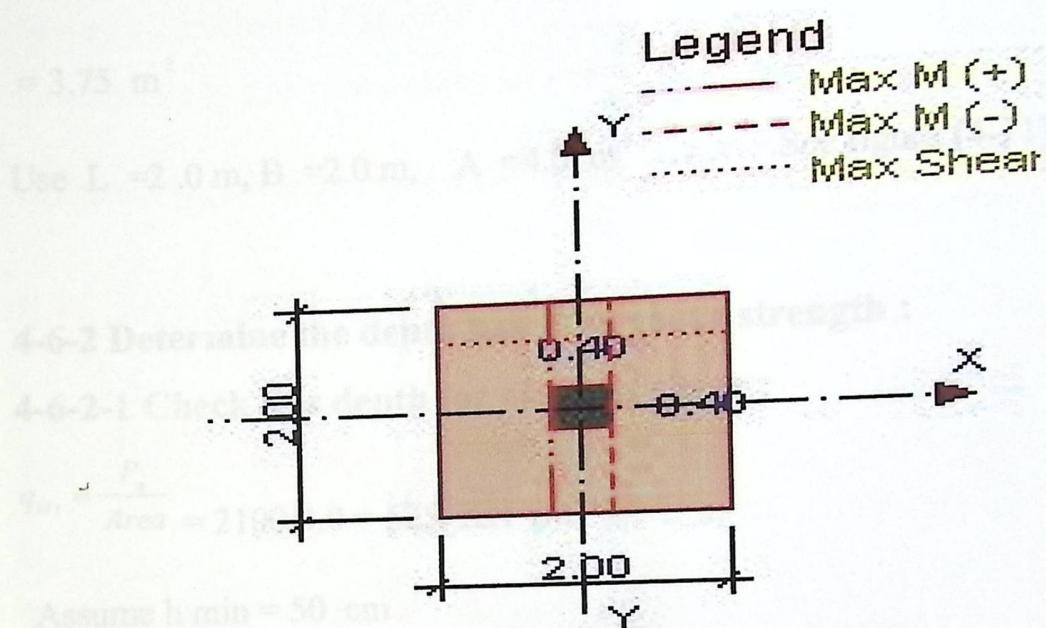
Spacing  $\leq 48 \times d_t$  (tie.bar.diameter) =  $48 \times 1.0 = 48 \text{ cm}$ .

Spacing  $\leq$  Least dimension =  $50 \text{ cm}$

Use  $\Phi 10$  ties@ 35cm spacing.



**Fig.(4.13): Detail Of Column.**

**CHAPTER FOUR****4-6 Design of Isolated Footing F32****Figure (4-14) Top view of Isolated Footing (F 32)****4-6-1 Determine the area of footing :*****From Column (C 32):***

Factored load = 2100 KN

Assume Allowable soil pressure = 400 KN/m<sup>2</sup>

Column = 40 cm x 40 cm..... See figure (4-11)

**4-5-1 Footing Area:**

Factored Load = 2100 KN

P net = 400 KN/m<sup>2</sup>

**CHAPTER FOUR**

Area A = (Total Weight )/Soil Pressure\*1.4)

$$= 2100 \text{ KN} / 400 * 1.4 \text{ KN/m}^2$$

$$= 3.75 \text{ m}^2$$

Use L = 2.0 m, B = 2.0 m, A = 4.0 m<sup>2</sup> ..... See figure (4-11)

**4-6-2 Determine the depth based on shear strength :**

**4-6-2-1 Check this depth for one way shear :**

$$q_{ult} = \frac{P_u}{Area} = 2100/4.0 = 525 \text{ KN/m}^2$$

Assume h min = 50 cm

$$d = 50 - 7.5 - 2 = 40.5 \text{ cm}$$

$$\Phi V_c \geq V_u$$

$$\Phi V_c = \Phi \frac{1}{6} \sqrt{f'_c} b_w d = \frac{0.75}{6} * \sqrt{24} * 2.0 * 0.405 * 1000 = 496 \text{ KN}$$

$$V_u = q_{ult} \times \left( \frac{L-a}{2} - d \right) \times B$$

$$V_u = 525 \times \left( \frac{2.0 - 0.4}{2} - 0.405 \right) \times 2.0 = 415.0 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c = 496 > V_u = 415$$

the depth h = 50cm is not valid

So we select h = 60 cm ..... See figure (4-13)

CHAPTER FOUR

4-6-2-2 Check this depth for two way shear action punching

$$V_u = q_{ult} \times ((B \times L) - (a + d)(b + d))$$

$$V_u = 525 \times ((2.0 \times 2.0) - (0.4 + 0.405)(0.4 + 0.405)) = 1760 \text{ KN}$$

The punching shear strength is the smallest of:

$$V_c = \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = 0.5 \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = \frac{1}{12} \left( \frac{\alpha_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = 0.58 \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = 0.33 \sqrt{f'_c} b_o d \dots \text{Control}$$

Where:

$$\beta_c = a/b = 40/40 = 1$$

$b_o$  = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$= 2 \{(0.4+0.405) + (0.4+0.405)\} = 3.22 \text{ m}$$

$\alpha_s = 40$  for interior column

$$\phi V_c = 0.75 \times 0.33 \sqrt{24} \times 3.22 \times 0.405 \times 1000 = 1581 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c < V_u \dots \text{not ok}$$

the depth )h = 50cm (is not valid)

So we select h = 60 cm ..... See figure (4-15)

**CHAPTER FOUR**

Check  $h=60\text{cm}$

$$d = 60 - 7.5 - 2 = 50.5 \text{ cm}$$

$$V_u = q_{ult} \times ((B \times L) - (a + d)(b + d))$$

$$V_u = 525 \times ((2.0 \times 2.0) - (0.4 + 0.505)(0.4 + 0.505)) = 1670 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$= 0.33 \sqrt{f'_c} b_o d \dots \text{Control}$$

$b_o$  = Perimeter of critical section taken at  $(d/2)$  from the loaded area

$$= 2 \{(0.4 + 0.505) + (0.4 + 0.505)\} = 3.62 \text{ cm}$$

$$\phi V_c = 0.75 \times 0.33 \sqrt{24} \times 3.62 \times 0.505 \times 1000 = 2217 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c \geq V_u \Rightarrow 2217 > 1670 \text{ KN} \dots \text{OK}$$

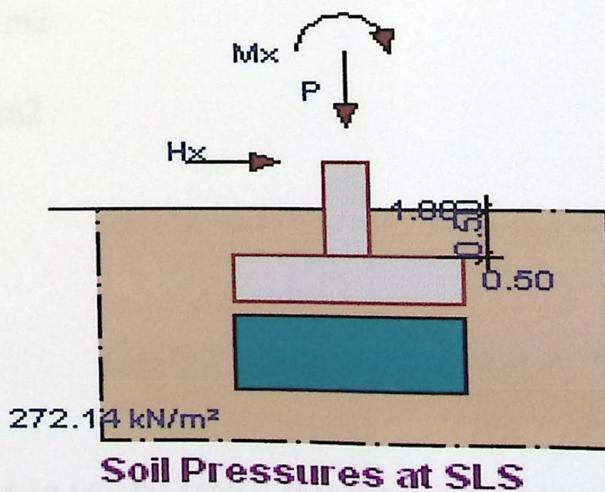


Figure (4-15) Side view of Footing (F 32)

**CHAPTER FOUR****4-6-3 Check transfer of load at base of column:****In column:**

$$\Phi P_n = \Phi(0.85 f'_c A g)$$

$$\Phi P_n = 0.65(0.85 \times 24 \times 0.4 \times 0.4 \times 1000) = 2122 \text{ KN}$$

$$\Phi P_n = 2122 > P_u = 2100$$

Dowels are not required for load transfer.

But use the minimum reinforcement of dowels:

$$A_s = 0.005 * 400 \times 400 = 800 \text{ mm}^2$$

Use 12Φ12 ..... See figure (4-13)

**In footing :**

$$\Phi P_n = \Phi(0.85 f'_c A_1 \times \sqrt{\frac{A_2}{A_1}})$$

$$A_1 = 0.4 * 0.4 = 0.16 \text{ m}^2$$

$$A_2 = 2.0 * 2.0 = 4.0 \text{ m}^2$$

$$\sqrt{\frac{A_2}{A_1}} = \sqrt{\frac{4}{0.16}} = 5 > 2$$

$$\sqrt{\frac{A_2}{A_1}} = 2$$

$$\Phi P_n = 0.65 \times (0.85 \times 24 \times 0.16 \times 2) \times 1000 = 4243 \text{ KN}$$

$$\Phi P_n = 4243 > P_u = 2100 \dots ok$$

Use 12Φ12 ..... See figure (4-16)

**CHAPTER FOUR**

**4-6-4 Development Length  $L_d$ :**

$L_d$  for  $\Phi 12$ :

$$L_d = \frac{f_y}{4\sqrt{fc'}} db = \frac{412}{4\sqrt{24}} \times 12 = 252.3 \text{ mm}$$

$$L_d = 0.04 \times db \times f_y = 0.04 \times 12 \times 412 = 197.8 \text{ mm}$$

$$\therefore L_d = 252.3 \text{ mm}$$

$$\text{Available embedment} = 600 - 75 - (2 \times 12) - 12 = 477 \text{ mm} > 252 \text{ mm}$$

∴ OK.

**4-6-5 Design for Bending Moment:**

$$\begin{aligned} Mu &= \left( q_{ult} \times W \times \left( \frac{L}{2} - \frac{a}{2} \right) \right) \times 0.5 \left( \frac{L}{2} - \frac{a}{2} \right) \\ &= \left( 525 \times 2.0 \times \left( \frac{2.0}{2} - \frac{0.4}{2} \right) \right) \times 0.5 \left( \frac{2.0}{2} - \frac{0.4}{2} \right) = 357 \text{ KN.m} \end{aligned}$$

$$Mn = 357 / 0.9 = 397 \text{ KN.m}$$

$$Rn = Mn / b.d^2 = 0.78 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85fc'} = \frac{412}{0.85(24)} = 20.2$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.2} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.2 \times 0.78}{412}} \right) = 0.0019$$

$$AS = 0.0019 \times 2000 \times 505 = 1950 \text{ mm}^2$$

$$As \text{ min} = 0.0018 \times 2000 \times 600 = 2160 \text{ mm}^2 \quad \text{control}$$

**CHAPTER FOUR**

Use 18Φ 12 In tow direction

**4-6-5-1 Development Length  $L_d$ :**

Category (A), item 2 applies,

Ld for Φ 12:

$$L_d = \frac{9}{10} \times \frac{f_y}{\sqrt{f_{c'}}} \times \frac{\alpha \times \beta \times \gamma \times \lambda}{\left( \frac{k_r + c}{db} \right)} \times db = \frac{9}{10} \times \frac{412}{\sqrt{24}} \times \frac{1 \times 1 \times 0.8 \times 1}{2.5} \times 1.2 = 29 \text{ cm}$$

Available embedment = 80 - 10 = 70 cm > 34 cm ok.

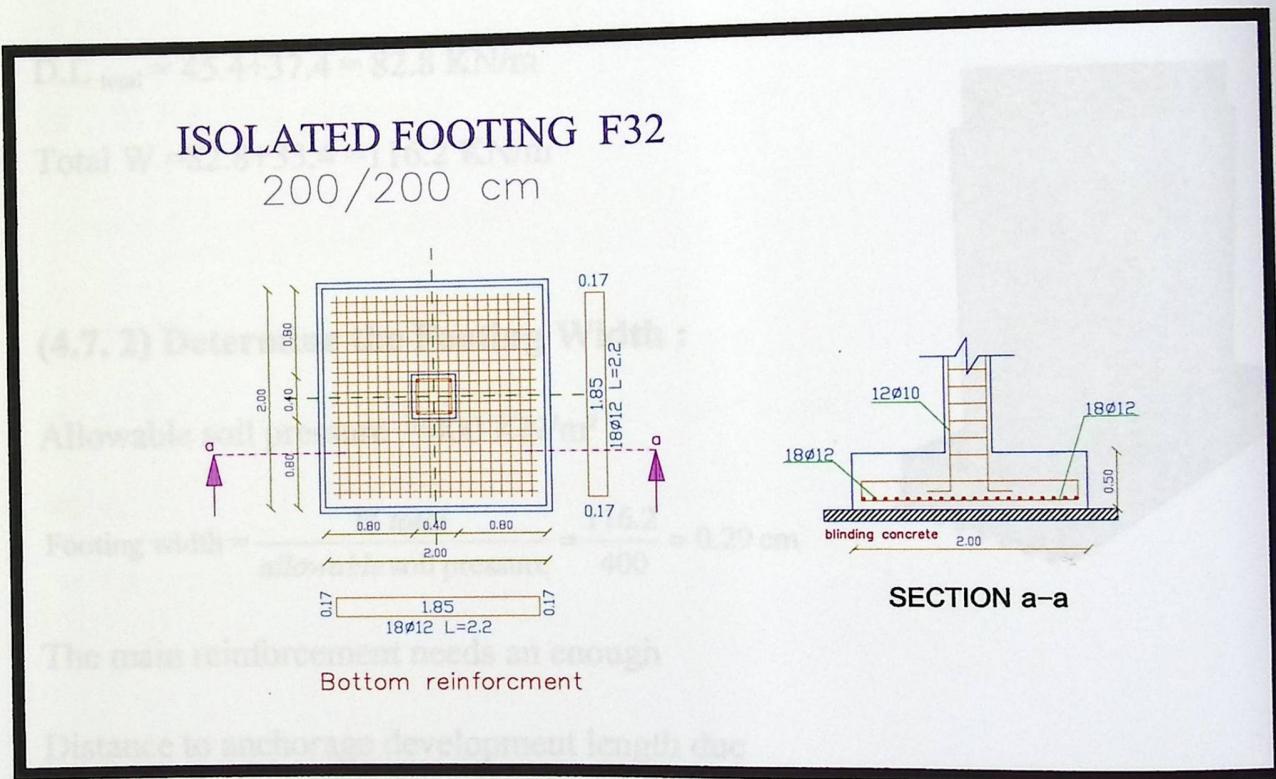


Figure (4-16) Detail of Footing No .32

**CHAPTER FOUR****(4.7) Design of Strip Footing for (S.F.1)****(4.7.1) Load Calculation:**

Weight of wall (D.L) = height × Thickness × 1m wide ×  $\gamma_c$

$$= 6.3 \times 0.25 \times 24 = 45.4 \text{ KN/m}$$

From one way rib D =  $2 * (10.3 / 0.55) = 37.4 \text{ KN/m}$

$$L = 2 * (9.2 / 0.55) = 33.4 \text{ KN/m}$$

$$D.L_{\text{total}} = 45.4 + 37.4 = 82.8 \text{ KN/m}$$

$$\text{Total W} = 82.8 + 33.4 = 116.2 \text{ KN/m}$$

**(4.7.2) Determine the Footing Width :**

Allowable soil pressure = 400 KN/m<sup>2</sup>

$$\text{Footing width} = \frac{W_{\text{total}}}{\text{allowable soil pressure}} = \frac{116.2}{400} = 0.29 \text{ cm}$$

The main reinforcement needs an enough

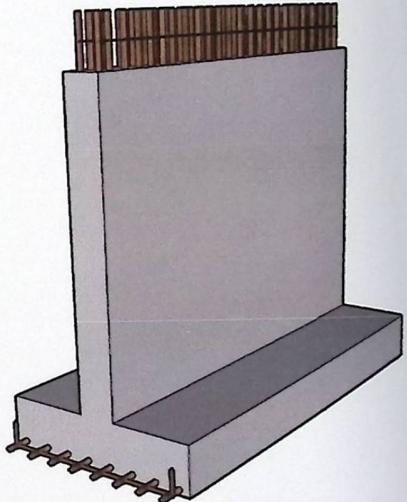
Distance to anchorage development length due

to the following Equation :

$$L = \frac{0.24 \times f_y}{\sqrt{f_c}} d_b \times 0.7 = \frac{0.24 \times 412}{\sqrt{24}} \times 1.2 \times 0.7 = 16.8 \text{ cm}$$

$$\text{Width of footing } b = 16.8 \times 2 + 25 + 7.5 \times 2 + 1.2 \times 2 = 76 \text{ cm}$$

**Select b = 80 cm**



**CHAPTER FOUR****(4.7.3) Determined of footing depth:**

Assume  $h_{footing} = 30 \text{ cm}$

**(4.7.4) Design of shear:**

$$\begin{aligned} q_u &= 1.2 \times D + 1.6 \times l \\ q_u &= 1.2 \times 82.8 + 1.6 \times 33.4 = 152.8 \text{ KN} \end{aligned}$$

$$h_{footing} = 30 \text{ cm}$$

$$d = 30 - 7 - 1 = 22 \text{ cm}$$

**(4.7.5) Bearing pressure:**

$$p_{\text{net}} = \frac{p_u}{\text{Area}} = \frac{152.8}{0.8 * 1} = 191 \text{ Kn/m}^2$$

$$V_u = 0.055 * 191 * 1 = 10.5 \text{ KN}$$

$$\emptyset V_c = \frac{0.75}{6} \times \sqrt{f_c} \times b \times d = \frac{0.75}{6} \times \sqrt{24} \times 1 \times 0.22 * 1000 = 134.7$$

$$\emptyset V_c > V_u$$

⇒ Ok.

CHAPTER FOUR**(4.7.6) Determine of Reinforcement for Moment Strength:**

$$Mu = P_{net} \left( \frac{(footing\ width - wall\ width)^2}{4} \right)$$

$$= 191 \times 0.275^2 = 14.4 \text{ KN.m}$$

$$Kn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{14.4 \times 10^6}{0.9 \times 1000 \times 220^2} = 0.33 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.2$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times Kn}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.2} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.2 \times 0.33}{412}} \right) = 0.0008$$

$$As_{Req.} = \rho * b * d = 0.0008 * 1000 * 220 = 178.5 \text{ mm}^2$$

*Check As<sub>min</sub>*

$$As_{min} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 300 = 554 \text{ mm}^2$$

$$\therefore As = 5540 \text{ mm}^2$$

*Select φ12@20....As<sub>Provided</sub> = 565 mm<sup>2</sup> > 554 mm<sup>2</sup> ....ok*

CHAPTER FOUR**(4.7.7) Check of strain**

Tension =Compression

$$As * fy = 0.85 * fc' * b * a$$

$$565 * 412 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 11.4 \text{ mm}$$

$$C = \frac{a}{\beta_1} = \frac{11.4}{0.85} = 13.4 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{220 - 13.4}{13.4} * 0.003 = 0.046$$

$$\varepsilon_s = 0.046 > 0.005 \quad \dots\dots\dots OK$$

**(4.7.8) Development length of main reinforcement:**

For Φ12 bars db=1.2 cm:

$$Ld = \frac{fy}{2\sqrt{fc'}} a \cdot \beta \cdot \gamma \cdot d_b$$

$$Ld = \frac{412}{2\sqrt{24}} 1 * 1 * 1 * 1.2$$

$$Ld = 50.5 \text{ cm}$$

$$\text{Available Ld} = 27.5 - 7.5 = 20 \text{ cm} \leq 50.5 \text{ cm}$$

$$L = \frac{0.24 \times fy}{\sqrt{fc'}} d_b = 24.2 \text{ cm}$$

So a standard hook of 20 cm must be used to provide Ld.

**CHAPTER FOUR****(4.7.9) Design of Secondary Bottom Reinforcement**

$A_{s\min}$  for shrinkage & temperature

$$A_{s\min} = 0.0018 \times b \times h$$

$$A_{s\min} = 0.0018 \times 800 \times 300$$

$$As = 432 \text{ mm}^2$$

Select  $4\phi 12$  with AS prov. =  $4.52 \text{ cm}^2$ .

**(4.7.10) Design of dowels bars:**

$$A_{s\min} = 0.0012 \times 1000 \times 220 = 264 \text{ mm}^2$$

Use longitudinal basement wall bars

Use  $\phi 10$  @ 25 cm

$$Ld = \frac{fy}{4\sqrt{fc'}} \cdot d_b \geq 0.04 \times db \times fy$$

For  $\phi 10$  bars

$$Ld = \frac{412}{4 \times \sqrt{24}} \times 1.0 = 21 \text{ cm}$$

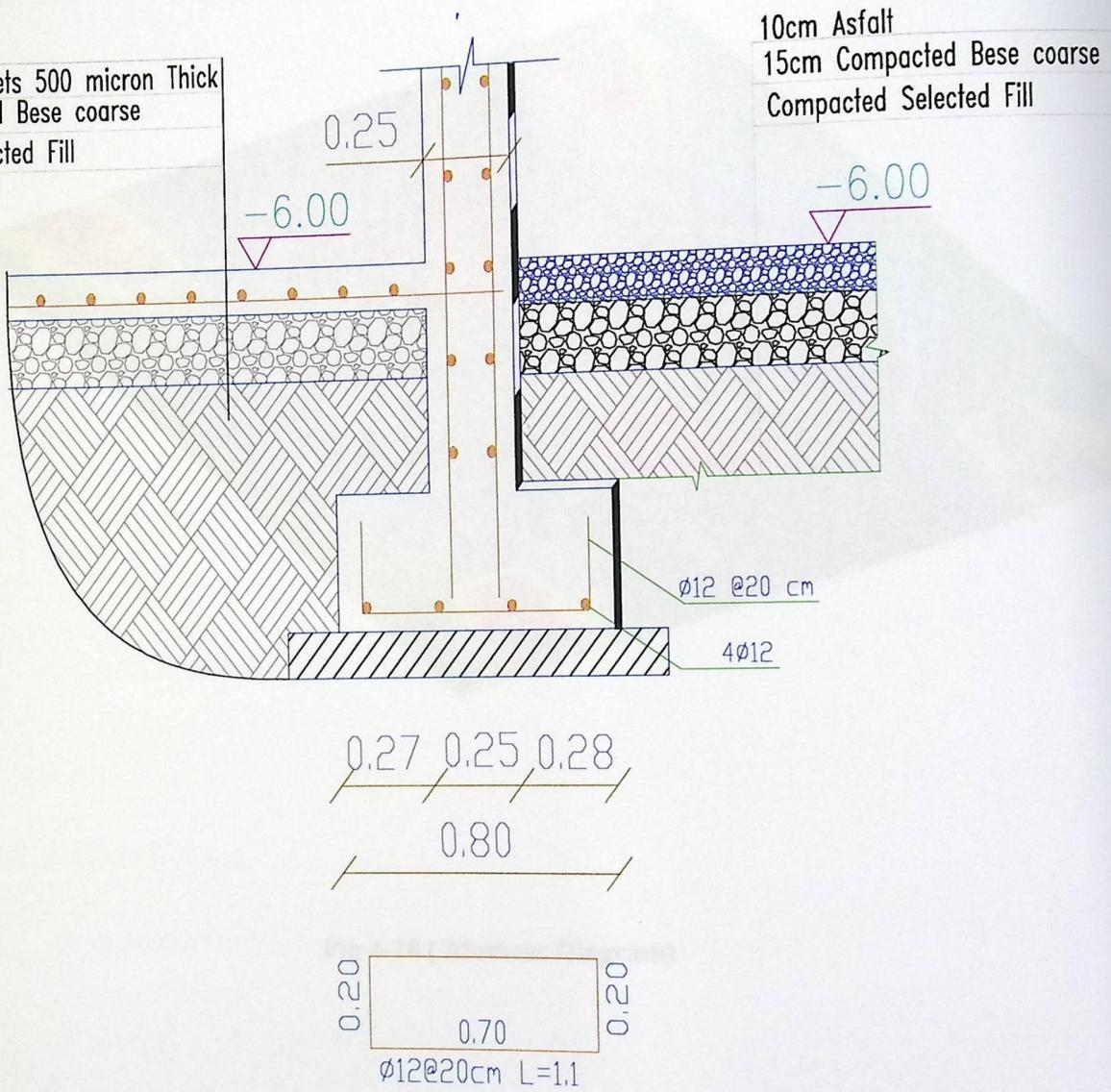
$$\geq 0.04 \times 1.0 \times 412 = 16.5 \text{ cm}$$

$$Ld = 21 \text{ cm}$$

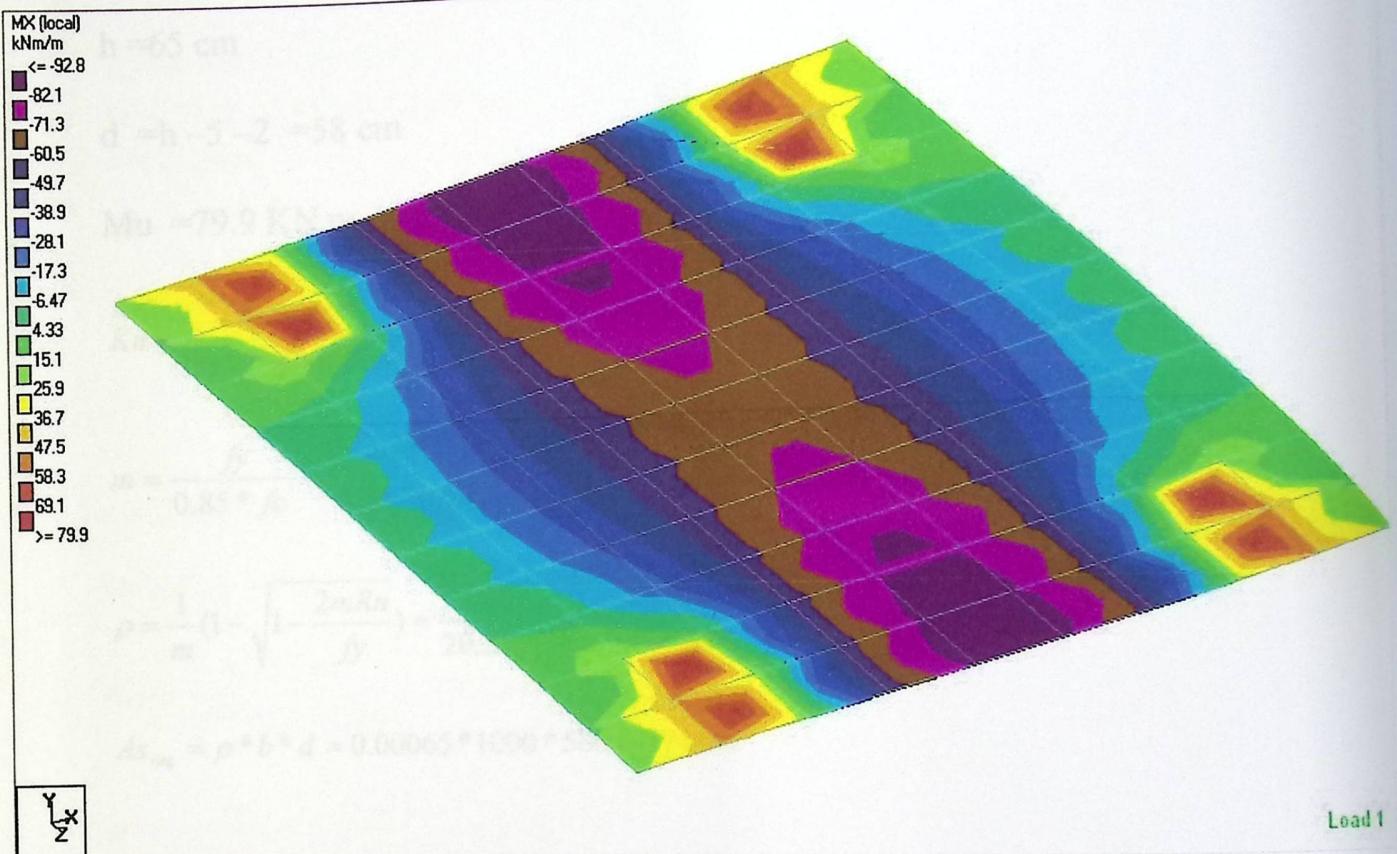
Available Ld =  $30 - 7 = 23 \text{ cm} > 21 \text{ cm}$  Ok.

## **CHAPTER FOUR**

15cm S.O.G.  
Polyethylene Sheets 500 micron Thick  
15cm Compacted Beside coarse  
Compacted Selected Fill



### **Fig . (4.17) Strip Footing Details**

**CHAPTER FOUR****4-8 Design of Elevator Mat :****In X direction :****Fig 4-18 ( Moment Diagram)**

**CHAPTER FOUR****4.8.1 Design of Positive moment:**

$$b = 100 \text{ cm},$$

$$h = 65 \text{ cm}$$

$$d = h - 5 - 2 = 58 \text{ cm}$$

$$M_u = 79.9 \text{ KN.m}$$

$$K_n = \frac{79.9 * 10^6}{0.9 * 1000 * (580)^2} = 0.26 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.2$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.2} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.2 * 0.26}{412}} \right) = 0.00065$$

$$A_{s_{req}} = \rho * b * d = 0.00065 * 1000 * 580 = 374 \text{ mm}^2$$

**4.8.1.1 Check  $A_{s_{min}}$** 

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 (1000)(650) = 1170 \text{ mm}^2$$

$$\therefore \text{select } A_{s_{min}} = 1170 \text{ mm}^2$$

Select 18@20 cm     $A_s \text{ provided} = 1270 \text{ mm}^2 > A_{s_{req}} = 1170 \text{ mm}^2 \dots OK$

**CHAPTER FOUR****4.8.1.2 Check for yielding in bottom**

Tension =Compression:

$$A_s * f_y = 0.85 * f_{c'} * b * a \\ 1270 * 412 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 25.6 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{20.4}{0.85} = 30.2 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{430 - 30.2}{30.2} * 0.003 = 0.04$$

$$\varepsilon_s = 0.04 > 0.005 \rightarrow ok$$

**4.8.2 Design of negative moment:**

$$M_u = 92.8 \text{ KN.m}$$

$$K_n = \frac{92.8 * 10^6}{0.9 * 1000 * (580)^2} = 0.31 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_{c'}} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.2$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{f_y}} \right) = \frac{1}{19.61} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.2 * 0.31}{412}} \right) = 0.00075$$

$$A_{s_{req}} = \rho * b * d = 0.00075 * 1000 * 580 = 434.8 \text{ mm}^2$$

**4.8.2.1 Check As<sub>min</sub>**

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 (1000)(650) = 1170 \text{ mm}^2$$

$$\therefore \text{select } A_{s_{min}} = 1170 \text{ mm}^2$$

Select 18@20 cm     $A_s \text{ provided} = 1270 \text{ mm}^2 > A_{s_{req}} = 1170 \text{ mm}^2 \dots OK$

CHAPTER FOUR**4.8.2.2 Check for yielding in bottom**

Tension =Compression:

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$1270 * 412 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

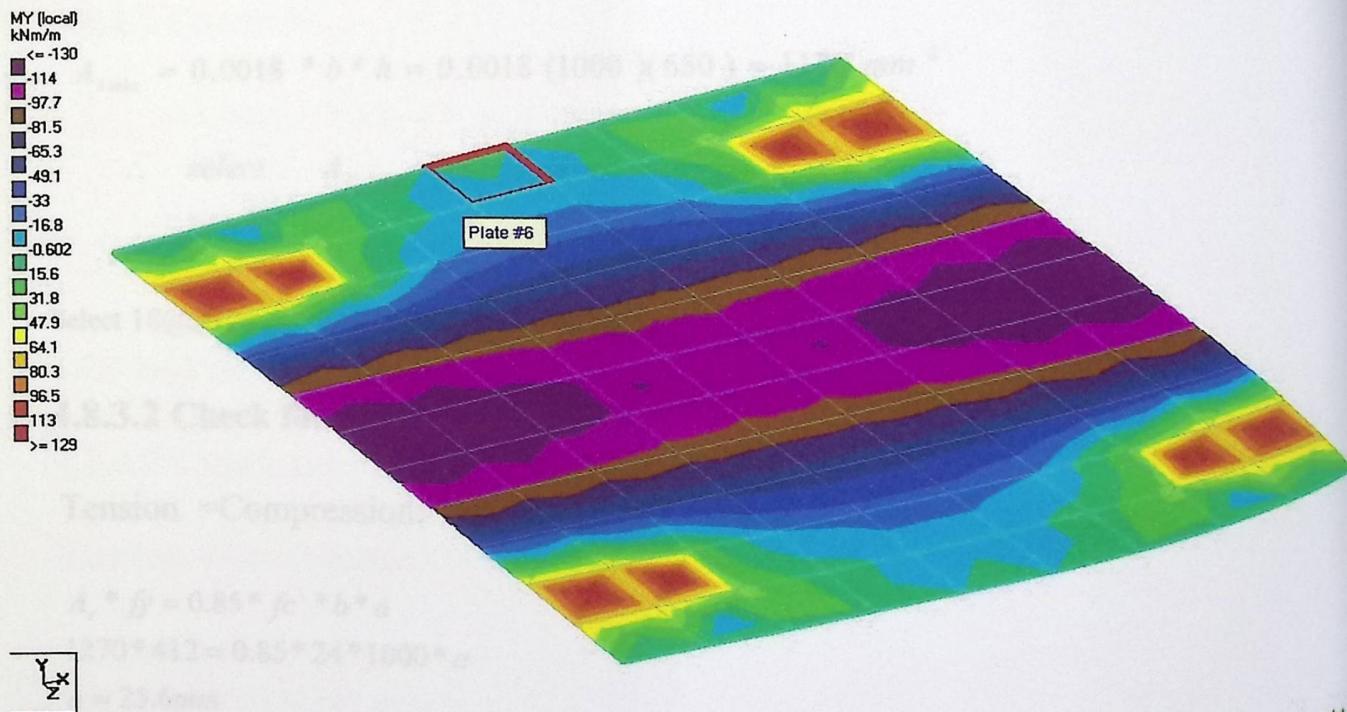
$$a = 25.6 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{20.4}{0.85} = 30.2 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{430 - 30.2}{30.2} * 0.003 = 0.04$$

$$\varepsilon_s = 0.04 > 0.005 \rightarrow ok$$

In Y direction:



**Fig 4-19 ( Moment Diagram )**

CHAPTER FOUR**4.8.3 Design of Positive moment:**

$$Mu = 129 \text{ KN.m}$$

$$Kn = \frac{129 * 10^6}{0.9 * 1000 * (580)^2} = 0.43 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.2$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}}\right) = \frac{1}{20.2} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.2 * 0.43}{412}}\right) = 0.0011$$

$$As_{req} = \rho * b * d = 0.0011 * 1000 * 580 = 606.2 \text{ mm}^2$$

**4.8.3.1 Check As<sub>min</sub>**

$$A_{s \min} = 0.0018 * b * h = 0.0018 (1000)(650) = 1170 \text{ mm}^2$$

$$\therefore \text{select } A_{s \ min} = 1170 \text{ mm}^2$$

Select 18@20 cm     $A_s \text{ provided} = 1270 \text{ mm}^2 > As_{req} = 1170 \text{ mm}^2 \dots OK$

**4.8.3.2 Check for yielding in bottom**

Tension =Compression:

$$A_s * fy = 0.85 * fc' * b * a$$

$$1270 * 412 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 25.6 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{20.4}{0.85} = 30.2 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{430 - 30.2}{30.2} * 0.003 = 0.04$$

$$\varepsilon_s = 0.04 > 0.005 \rightarrow ok$$

CHAPTER FOUR**4.8.4 Design of negative moment:**

$$Mu = 130 \text{ KN.m}$$

$$Kn = \frac{130 * 10^6}{0.9 * 1000 * (580)^2} = 0.43 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{412}{0.85 * 24} = 20.2$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}}\right) = \frac{1}{20.2} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.2 * 0.43}{412}}\right) = 0.0011$$

$$As_{req} = \rho * b * d = 0.0011 * 1000 * 580 = 606.2 \text{ mm}^2$$

**4.8.4.1 Check As<sub>min</sub>**

$$A_{s \min} = 0.0018 * b * h = 0.0018 (1000)(650) = 1170 \text{ mm}^2$$

$$\therefore \text{select } A_{s \ min} = 1170 \text{ mm}^2$$

Select 18@20 cm     $A_s \text{ provided} = 1270 \text{ mm}^2 > As_{req} = 1170 \text{ mm}^2 \dots OK$

**4.8.4.2 Check for yielding in bottom**

Tension =Compression:

$$A_s * fy = 0.85 * fc' * b * a$$

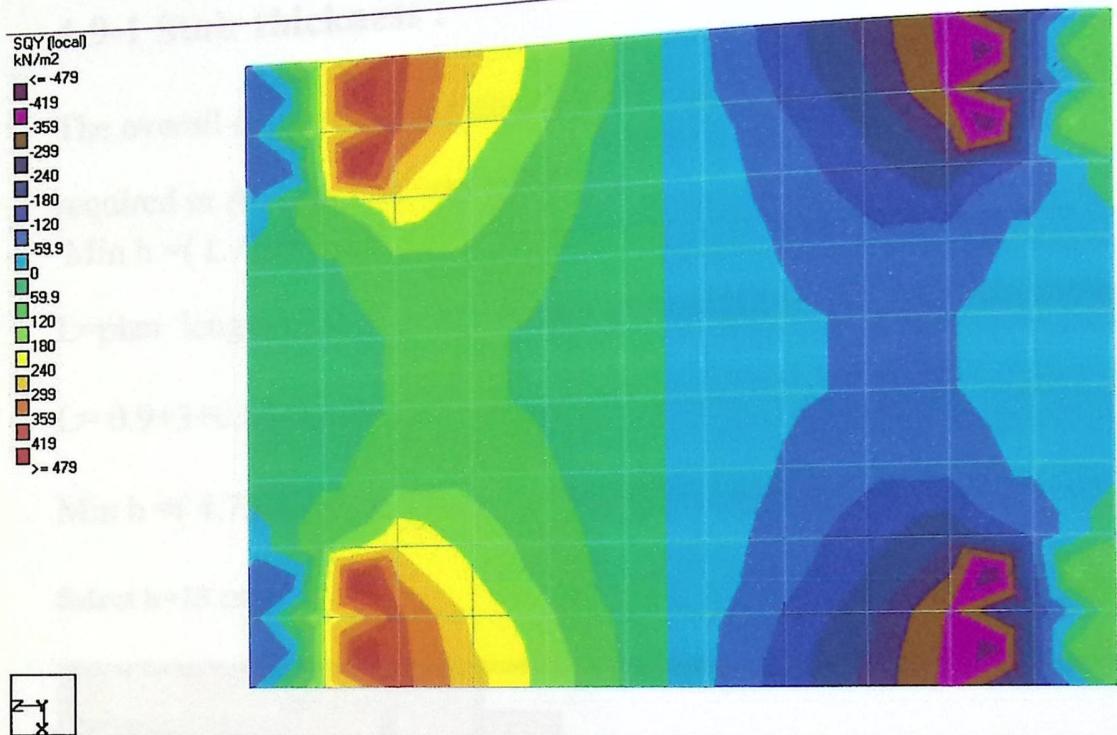
$$1270 * 412 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 25.6 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{20.4}{0.85} = 30.2 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{430 - 30.2}{30.2} * 0.003 = 0.04$$

$$\varepsilon_s = 0.04 > 0.005 \rightarrow ok$$

CHAPTER FOUR**4.8.5 Design of shear****Figure (4-20) The envelop shear diagram**

$$V_{u\max} = 479 * 0.65 * 1 = 311.5 \text{ KN}$$

$$\phi.Vc = \phi \frac{\sqrt{f'_c}}{6} * b * d = 0.75 \frac{\sqrt{24}}{6 * 1000} * 1000 * 580 = 355.2 \text{ KN}$$

$\phi.Vc > V_u.....ok$

CHAPTER FOUR**4-9 Design Double Flat Stair :****4-9-1 Stair thickness :**

The overall depth of solid slab of stair must satisfy the limitation of deflection required in ACI for one way solid slab :

$$\text{Min } h = (L/20)$$

$L = \text{plan length of stairs} + 0.5 \text{ length of landing (or } 90 \text{ cm whichever is less)}$

$$L = 0.9 + 3 + 0.85 = 4.75 \text{ m}$$

$$\text{Min } h = (4.75 / 20) = 0.238 \text{ m}$$

Select  $h = 25 \text{ cm}$ .

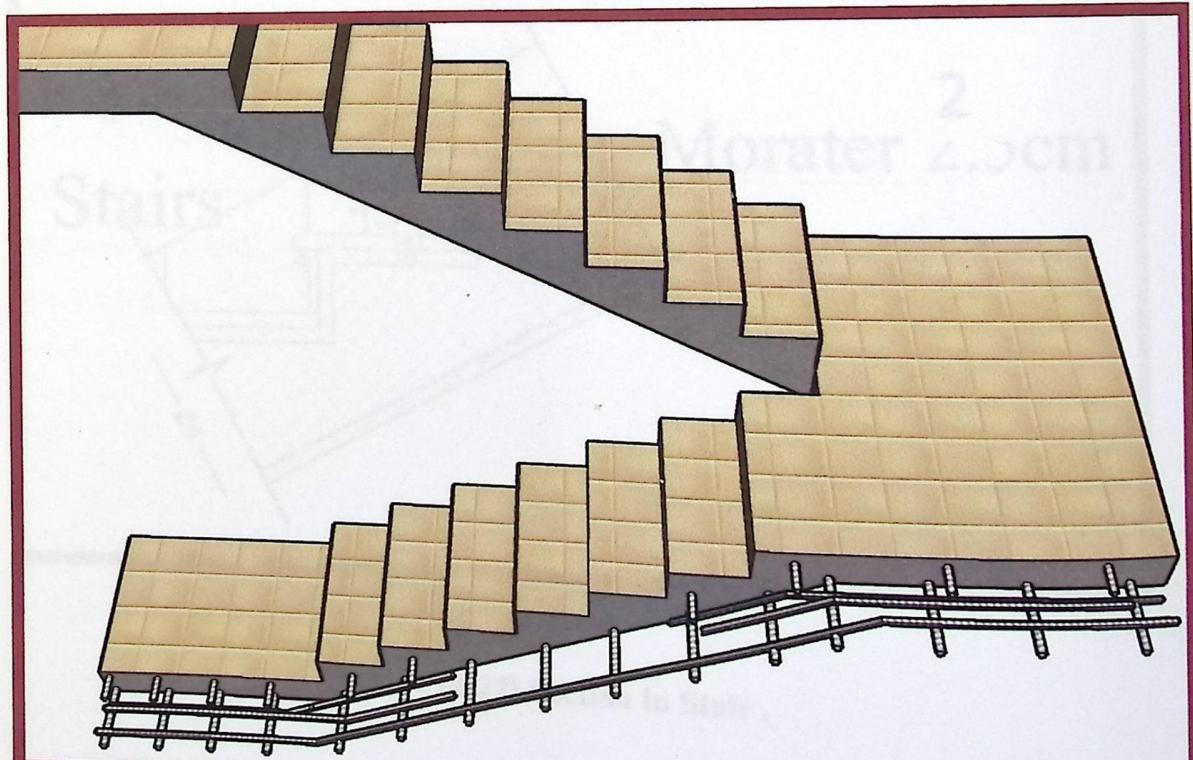


Figure (4-21) Double Flats Stairs

CHAPTER FOUR**4-9-2 Load Determination .**Dead load calculation of  $q_1$  :

..... See figure (4-15)

shear

$$\alpha = \tan^{-1}(16/30) = 28^\circ$$

concrete =  $(25*0.25)*(1/\cos 28) = 7.08 \text{ KN/m}$

plastering =  $(0.03*22)*(1/\cos 28) = 0.75 \text{ KN/m}$

stair =  $(0.5*0.3*0.16*25)/0.3 = 2 \text{ KN/m}$

morter =  $((0.16+0.3)*0.02*22)/0.3 = 0.67 \text{ KN/m}$

tiles =  $((0.16+0.35)*0.03*27)/0.3 = 1.38 \text{ KN/m}$

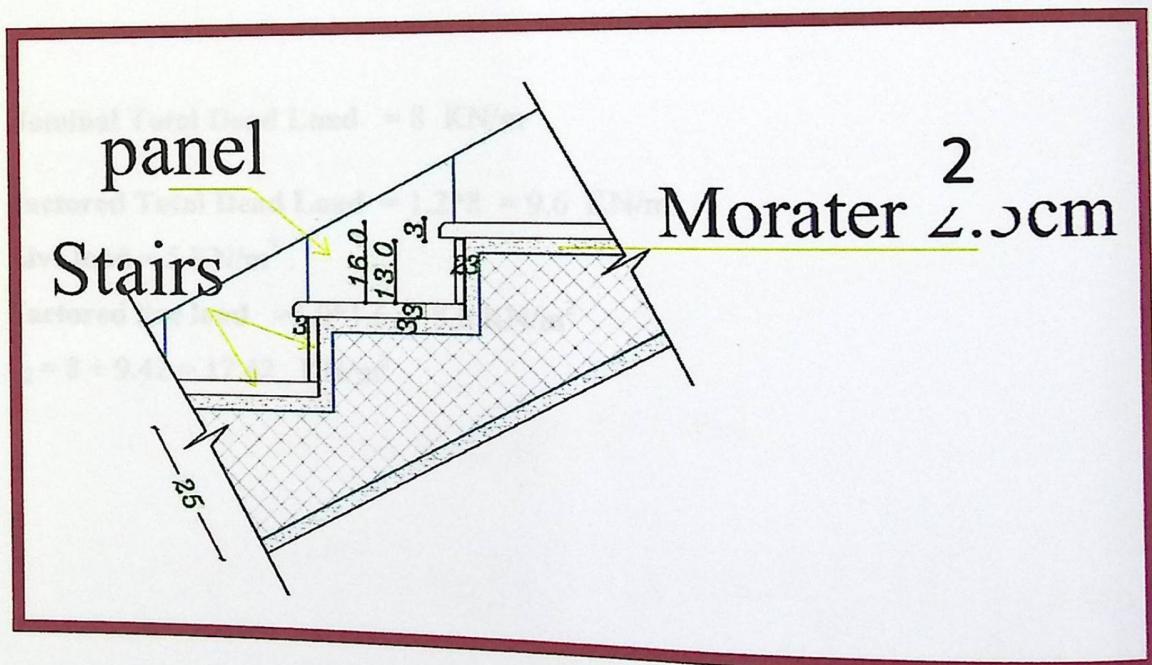


Figure (4-22) Section in Stair .

CHAPTER FOUR

**Nominal Total Dead Load** = 11.88 KN/m

**Factored Total Dead Load** =  $1.2 \times 11.88 = 14.26$  KN/m

**Live load** = 5 KN/m .

**Factored live load** =  $5 \times 1.6 = 8$  KN/m

$$q_1 = 8 + 14.26 = 22.70 \text{ KN/m}$$

**Dead load calculation of  $q_2$  : (for landing)**

Concrete =  $(25 \times 0.25) = 6.25$  KN/m

Plastering =  $(0.03 \times 22) = 0.66$  KN/m<sup>2</sup>

Morter =  $0.02 \times 22 = 0.44$  KN/m

Tiles =  $0.03 \times 22 = 0.66$  KN/m<sup>2</sup>

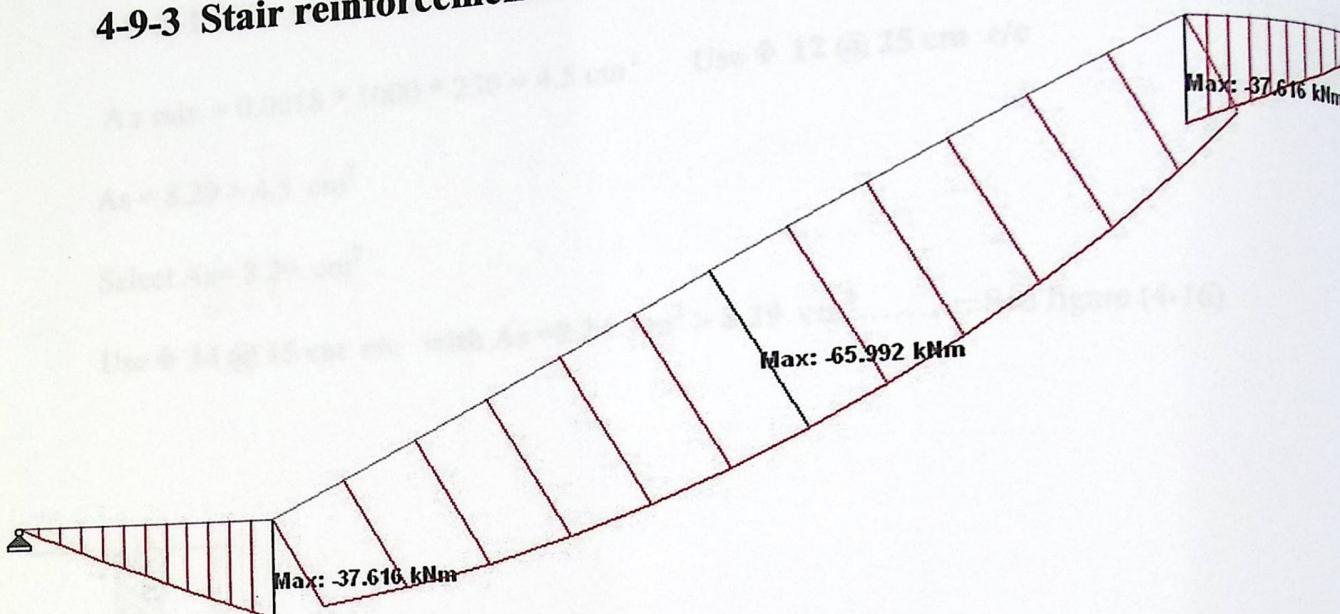
**Nominal Total Dead Load** = 8 KN/m

**Factored Total Dead Load** =  $1.2 \times 8 = 9.6$  KN/m

**Live load** = 5 KN/m<sup>2</sup> .

**Factored live load** =  $5.0 \times 1.6 = 8.0$  KN/m<sup>2</sup>

$$q_2 = 8 + 9.6 = 17.42 \text{ KN/m}^2$$

CHAPTER FOUR**4-9-3 Stair reinforcement Design of one meter strip :****Figure (4-23) Moment for Stair .**

$$Mu \max = 66 \text{ KN.m}$$

$$d = 250 - 20 - 7 = 223 \text{ mm}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_{c'}} = \frac{412}{0.85(24)} = 20.2$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{66 * (10)^6}{(0.9)(1000)(223)^2} = 1.47 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.2} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.2 * 1.47}{412}} \right) = 0.00372$$

$$A_s = 0.00372 * (100) * (22.3) = 8.29 \text{ cm}^2$$

**4-9-3-1 Min reinforcement :**

$$A_s \text{ min} = 0.0018 * 1000 * 250 = 4.5 \text{ cm}^2 \quad \text{Use } \Phi 12 @ 25 \text{ cm c/c}$$

$$A_s = 8.29 > 4.5 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } A_s = 8.29 \text{ cm}^2$$

Use  $\Phi 14 @ 15 \text{ cm c/c}$  with  $A_s = 9.24 \text{ cm}^2 > 8.29 \text{ cm}^2$  ..... See figure (4-16)

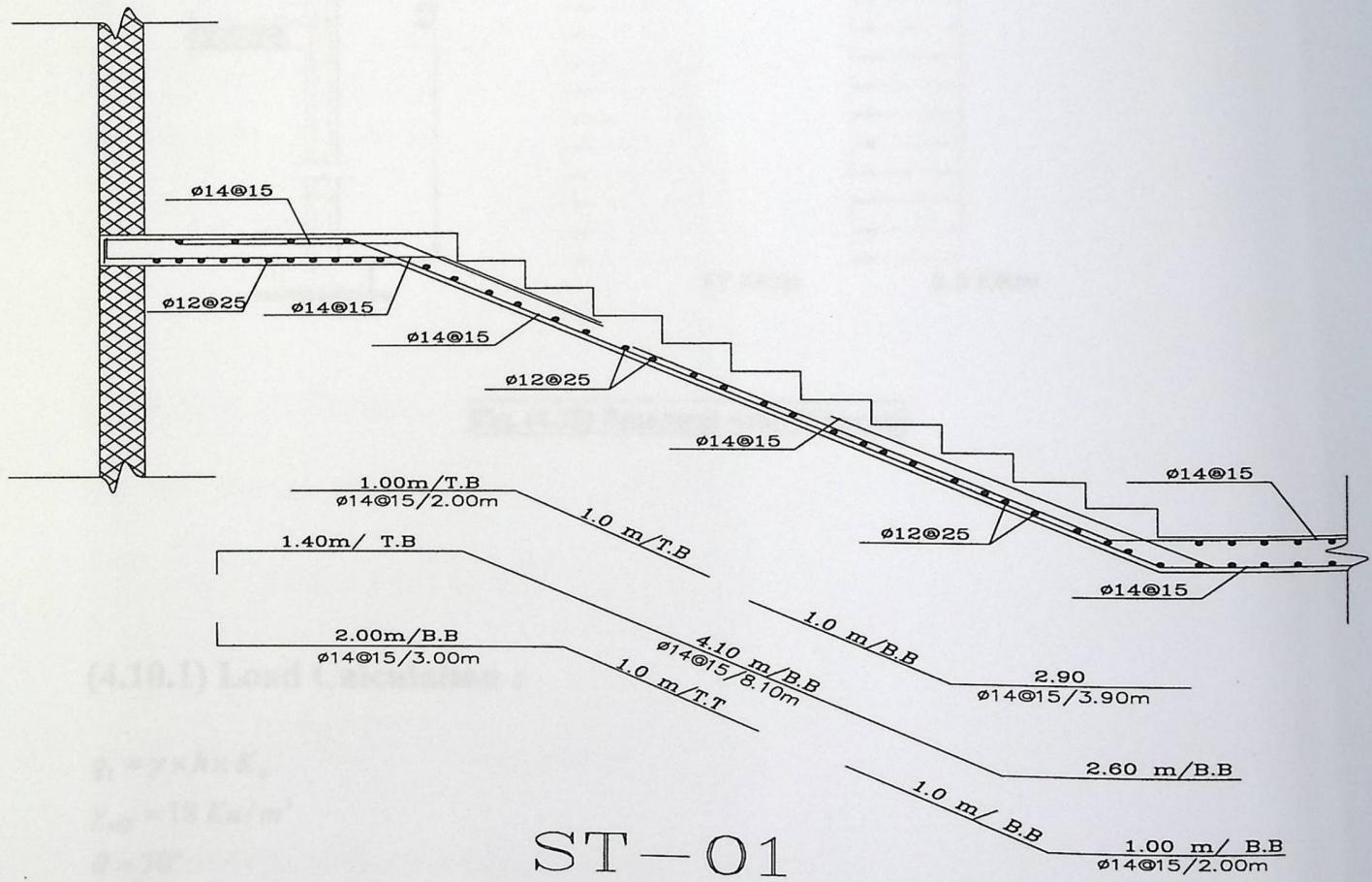


Figure (4-24) details of stairs

## (4.10) Design of Basement wall:

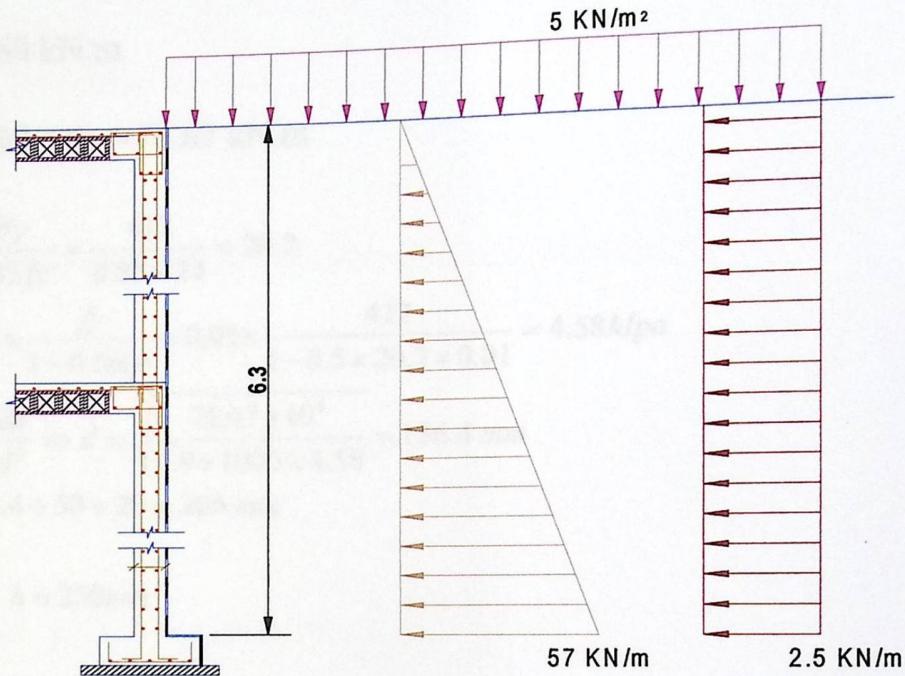


Fig. (4.25) Basement wall-Diagram

## (4.10.1) Load Calculation :

$$q_1 = \gamma \times h \times K_0$$

$$\gamma_{\text{soil}} = 18 \text{ Kn/m}^3$$

$$\theta = 30^\circ$$

$$K = 0.5$$

$$q_1 = 18 \times 6.3 \times 0.5 = 57 \text{ KN/m}$$

$$q_2 = P \times K_0$$

$$q_2 = 5 \times 0.5 = 2.5 \text{ Kn/m}^2$$

**CHAPTER FOUR****(4.10.2) Thickness Calculation :**

Assume  $\rho = 0.01$

$M_u = 69 \text{ kN.m}$

$M_n = 69 / 0.9 = 76.67 \text{ kN.m}$

$$m = \frac{F_y}{0.85 f_{c'}} = \frac{412}{0.85 \times 24} = 20.2$$

$$K_n = \rho \times \frac{f_y}{1 - 0.5m\rho} = 0.01 \times \frac{412}{1 - 0.5 \times 20.2 \times 0.01} = 4.58 \text{ MPa}$$

$$K_n = \frac{M_n}{bd^2} \Rightarrow d = \sqrt{\frac{76.67 \times 10^6}{0.9 \times 1000 \times 4.58}} = 136.4 \text{ mm}$$

$$h = 136.4 + 50 + 20 = 206 \text{ mm}$$

select  $h = 250 \text{ mm}$

**(4.10.3) Wall Design :**

$$d = 250 - 50 - 12 = 188 \text{ mm}$$

$$K_n = \frac{M_{nx}}{b * d^2} = \frac{76.67 \times 10^6}{1000 \times 188^2} = 2.17 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.2} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.2 \times 2.17}{412}} \right) = 0.00558$$

$$A_{s_{req}} = 0.00558 \times 1000 \times 188 = 1049.4 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s_{min}} = 0.0012 * 1000 * 250 = 300 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s_{req}} > A_{s_{min}}$$

**CHAPTER FOUR**

$A_{s_{req}}$  ..... control

$$\# \text{ of bar in one meter} = \frac{1049.4}{254} = 4.13$$

Select  $\Phi 18 @ 20\text{cm c/c}$

**(4.10.4) Design of Secondary Reinforcement:**

Select the greater of:

$$A_{s_{horizontal}} = 0.002 * 1000 * 250 = 500 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$\# \text{ of bar in one meter} = \frac{500}{113} = 4.65$$

Select  $\phi 12 @ 20\text{cm}$  with  $A_s = 565 \text{ mm}^2 / \text{m}$

**(4.10.5) Check for Shear :**

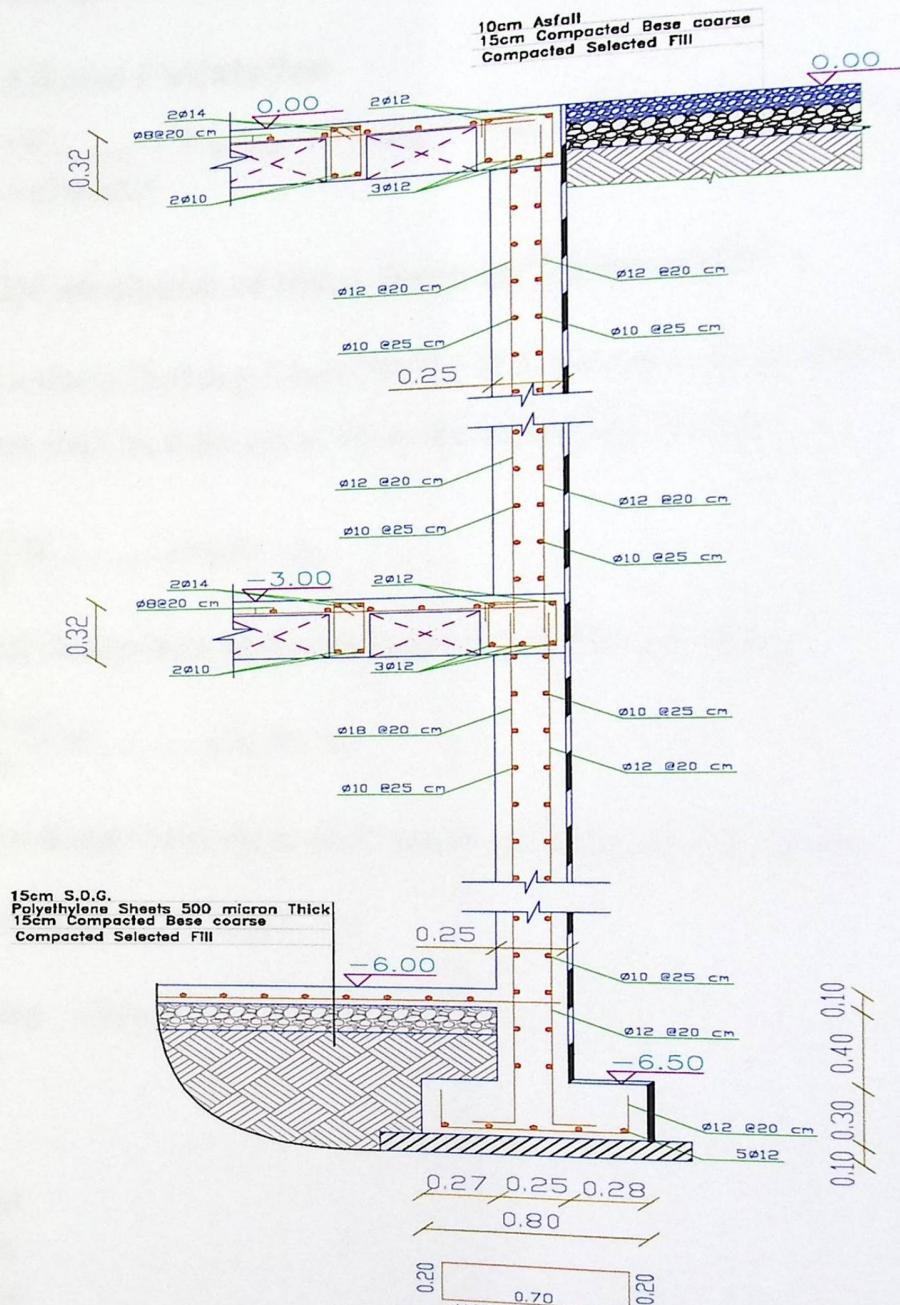
$$\phi \times V_c \geq V_u$$

$$\phi \times V_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{f'_c} \times b \times d = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} \times 1000 \times 188$$

$$\phi \cdot V_c = 115.1 > V_u = 109.5 \text{ kN}$$

$\therefore$  No Shear Reinforcement Required

**CHAPTER FOUR**



section ( A-A )

**Fig. (4.26) Basement wall-Detail**

**CHAPTER FOUR****(4.11)Design of Shear wall****(4.11.1)Load Calculation**

$$W_{\text{Total}} = W_{\text{Basement2}} + W_{\text{Basement1}} + W_{\text{Ground}} + W_{\text{First}} + W_{\text{Second}} + W_{\text{Third}} + W_{\text{fourth}} + W_{\text{fifth}}$$

$$W_{\text{Total}} = 67800 \text{ KN}$$

**(4.11.2)Calculation of shear force on "shear walls" :**

From Uniform Building Code 1997(UBC), the total design base shear in a given direction shall be determined from the following formula:

$$V = \frac{Cv \cdot I}{R \cdot T} W \dots \dots \dots \text{(Eq.30-4)}$$

The total design base shear need not exceed the following :

$$V = \frac{2.5Ca \cdot I}{R} W \dots \dots \dots \text{(Eq.30-5)}$$

The total design base shear shall not be less than the following :

$$V = 0.11Ca \cdot I \cdot W \dots \dots \dots \text{(Eq.30-5)}$$

$$H \text{ Building} = 33 \text{ m}$$

$$Z = 3.0$$

$$R = 5.5$$

$$I = 1.0$$

$$Ca = 0.24$$

$$Ct = 0.02$$

$$Cv = 0.24$$

CHAPTER FOUR**Where:**

Z = seismic zone factor as given in Table 16-I .

R = numerical coefficient representative of the inherent over strength and global ductility capacity of lateral force resisting systems, as set forth in Table 16-N or 16-p.

I = importance factor given in Table 16-K.

Ca = seismic coefficient, as set forth in Table 16-Q.

Ct = numerical coefficient given in Section 1630.2.2.

Cv = seismic coefficient, as set forth in Table 16-R.

hi, hn, hx = height in feet )m (above the base to Level i, n or x, respectively

$$T = C_t (h_n)^{\frac{3}{4}} \quad (UBC)$$

$$T = 0.0488 * (33)^{3/4} = 0.67$$

$$V_1 = \left( \frac{Cv \times I}{R \times T} \right) \times W = \left( \frac{0.24 \times 1.0}{5.5 \times 0.67} \right) \times 67800 = 4415 \text{ kN}$$

Not Exceed

$$V_1 = \left( \frac{2.5 \times Ca \times I}{R} \right) \times W = \left( \frac{2.5 \times 0.24 \times 1}{5.5} \right) \times 67800 = 7396 \text{ kN}$$

And Not Less than

$$V_1 = 0.11 \times Ca \times I \times W = 0.11 \times 0.24 \times 1 \times 67800 = 1790 \text{ kN}$$

V = 4415 kN ----Control

$$F_t = 0.07 \times T \times V = 0.07 \times 0.67 \times 4415 = 207 \text{ kN}$$

$$F_{X_i} = \left( \frac{V - F_t}{(W \times H)_{tot}} \right) \times W_i \times h_i = \left( \frac{4415 - 207}{1126254} \right) \times W_i \times h_i = 0.0037 \times W_i \times h_i$$

**CHAPTER FOUR**

<b>floor</b>	<b>W (Kn)</b>	<b>V (Kn)</b>	<b>H (Kn )</b>	<b>Ft (Kn)</b>	<b>(W.H)</b>	<b>Fxi</b>	<b>FX</b>
5th	7980	4415	33	207	263340	974.4	1181.4
4th	7800	4415	28.5	207	222300	822.5	2013.9
3th	8135	4415	24	207	195240	722.4	2732.4
2nd	7870	4415	19.5	207	153465	567.8	3294.6
1st	7870	4415	15	207	118050	436.8	3739.9
Ground	7870	4415	10.5	207	82635	305.7	4046.6
Basement 1	10138	4415	6	207	60810	225	4266.9
Basement 2	10138	4415	3	207	30414	112.5	4415
$\Sigma$	67800				1126254		

**Table (4.1) Calculation of the total Fx**

For shear wall in theater

Wall take percentage force from total horizontal = 11%

CHAPTER FOUR

$$\text{for fifth floor } F_x = \frac{11}{100} \times 1181 .4 = 130 \text{ KN}$$

$$\text{for fourth floor } F_x = \frac{11}{100} * 2013 .9 = 221 .5 \text{ KN}$$

$$\text{for third floor } F_x = \frac{11}{100} \times 2732 .4 = 300 .6 \text{ KN}$$

$$\text{for second floor } F_x = \frac{11}{100} \times 3294 .6 = 362 .4 \text{ KN}$$

$$\text{for first floor } F_x = \frac{11}{100} * 3739 .9 = 411 .4 \text{ KN}$$

$$\text{for ground floor } F_x = \frac{11}{100} * 4046 .6 = 445 .1 \text{ KN}$$

$$\text{for basement 1 floor } F_x = \frac{11}{100} * 4266 .9 = 469 .4 \text{ KN}$$

$$\text{for basement 2 floor } F_x = \frac{11}{100} * 4415 = 485 .7 \text{ KN}$$

Floor	$\Sigma Fx$	Vu	Mu
fifth	130	130	585
fourth	221.5	351.5	2751.8
third	300.6	652.1	6271.2
second	362.4	1014.5	17519.4
first	411.4	1425.9	33602.4
ground	445.1	1871	58104.9
Basement 1	469.4	2340.4	65788.2
Basement 2	485.7	2826.1	113295.6

Table (4.2) Moment &amp; Shear Values

CHAPTER FOUR

$$\text{for fifth floor } F_x = \frac{11}{100} \times 1181 .4 = 130 \text{ KN}$$

$$\text{for fourth floor } F_x = \frac{11}{100} * 2013 .9 = 221 .5 \text{ KN}$$

$$\text{for third floor } F_x = \frac{11}{100} \times 2732 .4 = 300 .6 \text{ KN}$$

$$\text{for second floor } F_x = \frac{11}{100} \times 3294 .6 = 362 .4 \text{ KN}$$

$$\text{for first floor } F_x = \frac{11}{100} * 3739 .9 = 411 .4 \text{ KN}$$

$$\text{for ground floor } F_x = \frac{11}{100} * 4046 .6 = 445 .1 \text{ KN}$$

$$\text{for basement 1 floor } F_x = \frac{11}{100} * 4266 .9 = 469 .4 \text{ KN}$$

$$\text{for basement 2 floor } F_x = \frac{11}{100} * 4415 = 485 .7 \text{ KN}$$

Floor	$\Sigma Fx$	Vu	Mu
fifth	130	130	585
fourth	221.5	351.5	2751.8
third	300.6	652.1	6271.2
second	362.4	1014.5	17519.4
first	411.4	1425.9	33602.4
ground	445.1	1871	58104.9
Basement 1	469.4	2340.4	65788.2
Basement 2	485.7	2826.1	113295.6

Table (4.2) Moment &amp; Shear Values

**CHAPTER FOUR****(4.12.3) Shear Wall Design Parameters:**

$$fc' = 24 \text{ Mpa}$$

$$fy = 412 \text{ Mpa}$$

$h = 25\text{cm}$  shear wall thickness

$lw = 5.45\text{m}$  shear wall width

$hw = 33\text{m}$  building height

**(4.12.4) Design of Horizontal Reinforcement:****Critical Section**

$$\frac{lw}{2} = \frac{5.45}{2} = 2.725\text{m} \dots \text{control}$$

$$\frac{hw}{2} = \frac{33}{2} = 16.5\text{m}$$

$$d = 0.8 \times hw = 0.8 \times 2.725 = 2.18\text{m}$$

$$V_u = 2826.1 \text{ KN}$$

$$M_u = 105811.2 \text{ KN.m}$$

$$V_{c1} = \frac{\sqrt{fc'}}{6} \times b \times d$$

$$V_{c1} = \frac{\sqrt{24}}{6} \times 0.25 \times 2.18 = 445 \text{ KN} \quad \dots \text{control}$$

$$V_{c2} = \frac{\sqrt{fc'} \times b \times d}{4} + \frac{N_u \times d}{4 \times L_w}$$

$$\text{Assume } N_u = 0.0$$

$$V_{c2} = \frac{\sqrt{24} \times 0.25 \times 2.18}{4} + \frac{N_u \times d}{4 \times L_w} = 667.5 \text{ KN}$$

$$V_{c3} = \left[ \frac{\sqrt{fc'}}{2} + \frac{l_w \left( \sqrt{fc'} + \frac{2 \times N_u}{l_w \times h} \right)}{\left\langle \frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2} \right\rangle} \right] \times \frac{h \times d}{10}$$

$$\left\langle \frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2} \right\rangle = 34.7$$

$$\therefore V_{c3} = 23156.9 \text{ KN}$$

CHAPTER FOUR

$$\frac{A_{vh}}{S_2} = \frac{V_s}{F_y \times d}$$

$$V_s = \frac{V_u}{\phi} - V_c = \frac{2826.1}{0.9} - 445 = 2695.1 \text{ KN}$$

$$\frac{A_{vh}}{S_2} = \frac{2695.1 \times 10^3}{412 \times 2180} = 3 \text{ mm}$$

$$\frac{A_{vhm}}{S_2} = 0.0025 \times b = 0.0025 \times 250 = 0.625 \text{ mm}$$

$$S_2 \leq \frac{h_w}{5} = \frac{33}{5} = 6600 \text{ mm}$$

$$S_2 \leq 3 \times h = 3 \times 250 = 7500 \text{ mm}$$

$$S_2 = \frac{2 \times A_{vh}}{0.000625} = \frac{2 \times 79 \times 10^{-6}}{0.000625} = 0.253 \text{ m}$$

$\therefore$  Use  $\phi 10 @ 25 \text{ cm c/c}$  For the reinforcement in two layers (horizontal)

**(4.12.5) Design of Vertical reinforcement:**

$$A_{vn} = \left[ 0.0025 + 0.5 \left( 2.5 - \frac{h_w}{l_w} \right) \left( \frac{A_{vh}}{S_2 \times h} - 0.0025 \right) \right] \times S_1 \times h$$

$$A_{vn} = \left[ 0.0025 + 0.5 \left( 2.5 - \frac{33}{5.45} \right) \left( \frac{2 \times 79}{250 \times 250} - 0.0025 \right) \right] \times S_1 \times h$$

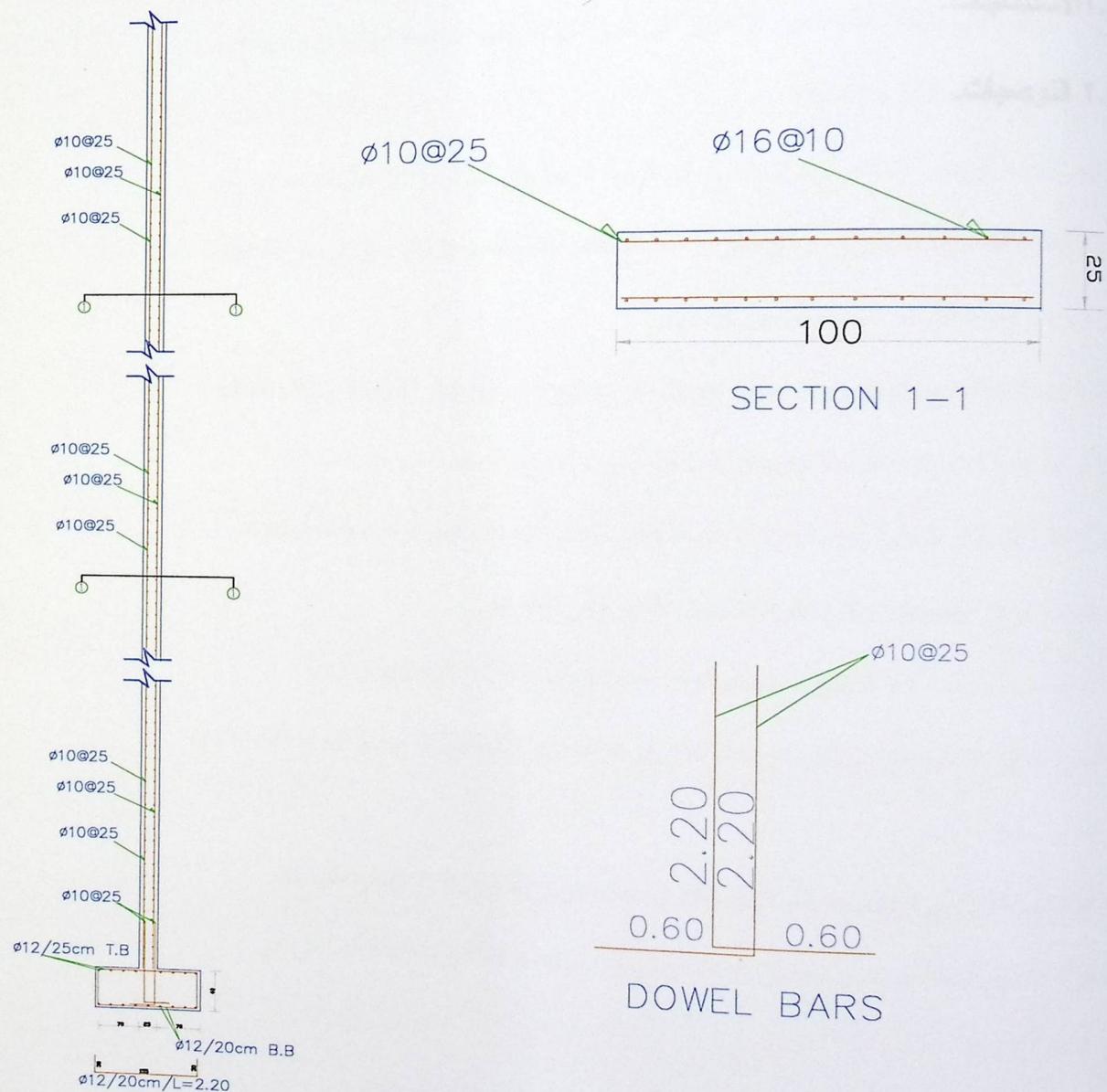
$$A_{vn} = 0.0025 \times S_1 \times h$$

$$S_1 = \frac{2 \times 79 \times 10^{-6}}{0.0025 \times 0.25} = 0.253 \text{ m} = 25 \text{ mm} \dots \text{control}$$

$$S_1 \leq \frac{h}{3} = \frac{33}{3} = 11000 \text{ mm}$$

$$S_1 \leq 3 \times h = 3 \times 250 = 750 \text{ mm}$$

$\therefore$  Use  $\phi 10 @ 25 \text{ cm c/c}$  For the reinforcement in two layers (Vertical)

**CHAPTER FOUR****(4.12.6) Shear Wall Detail:****Fig. (4-27) Shear Wall Detail**

## CHAPTER

٥

### الاستنتاجات والتوصيات

١.٥ الاستنتاجات.

٢.٥ التوصيات.

## الفصل الخامس

### الاستنتاجات والتوصيات

#### ٥. الاستنتاجات.

١. يجب على كل طالب أو مصمم إنساني أن يكون قادراً على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحوسبة.

٢. من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار هي العوامل الطبيعية المحيطة بالمبني وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية عليه.

٣. تعد إحدى أهم خطوات التصميم الإنساني هي كيفية الربط بين العناصر الإنسانية المختلفة من خلال النظرة الشمولية للمبني و من ثم تجزئة هذه العناصر لتصميمها بشكل منفرد ومعرفة كيفية التصميم مع اخذ الظروف المحيطة بعين الاعتبار.

٤. تم استخدام نظام (One-way ribbed slab) في جميع الطوابق نظراً لطبيعة وشكل المنشآت. كما تم استخدام العقدات المصمتة (Solid Slab) لبيوت الدرج والمصاعد وعقدة موافق السيارات لأنها أكثر فاعلية من عقدات الأعصاب في تحمل الأحمال المركزية، كما تم استخدام جسور من نوع (T – Beam) نظراً للأحمال الكبيرة في الطوابق.

٥. تم تصميم أساسات هذا المبني باستخدام قوة تحمل التربة مقدارها ( $50 \text{ Kg/cm}^2$ ). وبالتالي اختيار الشكل النهائي للأساس بناء على نوع العنصر الإنساني المحمول سواء كان عمود أو جدار.... الخ.

٦. أما بالنسبة لبرامج الحاسوب المستخدمة فقد تم استخدام برنامج (ATIR) في التصميم ومقارنة التسليح لكافة العناصر بعد أن تم حسابها يدوياً، وكانت النتائج متطابقة كما هي في الأمثلة الموضحة.

٧. الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الأحمال الأردني.

## (٢٠) التوصيات.

لقد كان لهذا المشروع دوراً كبيراً في توسيع وتعزيز فهمنا لطبيعة المشاريع الإنسانية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم. ونود هنا ومن خلال هذه التجربة أن نقدم مجموعة من التوصيات نأمل بأن تعود بالفائدة والنصائح لمن خطط بان يختار مشاريع ذات طابع إنساني. ففي البداية، يجب أن يتم تنسيق وتجهيز كامل المخططات المعمارية بحيث يتم اختيار مواد البناء والنظام الإنساني للمبني، مع انه وفي غير الأحيان في بلادنا يتم اختيار مبني مكتف من الخرسانة المسلحة والواجهات الحجرية، ذلك إن نظام الأطر غير المكتفة والمقاومة للزلزال تحتاج إلى دقة وتفاصيل خاصة أثناء عملية التنفيذ. ولا بد في هذه المرحلة أن يتتوفر معلومات شاملة عن الموقع وتربيته وقوة تحملها وذلك في تقرير جيوفنقي خاص بـ تلك المنطقة، بعد ذلك يتم تحديد موقع الجدران الحاملة والأعمدة، أيضاً للتواافق والتتنسيق القائم مع الفريق المعماري، ويحاول المهندس الإنساني في هذه المرحلة الحصول على اكبر قدر ممكن من الجدران الخرسانية المسلحة بحيث تكون موزعة بشكل منتظم او شبه منتظم في أرجاء المبني، ليتم استخدامها فيما بعد في مقاومة أحmal الزلزال وغيرها من القوى الأفقية.

يجب أن يتم تنفيذ المشروع تحت إشراف لجنة هندسية مختصة.

ويمكن تلخيص أعمال المشروع كالتالي:

- ١- حساب الأحمال بنوعها الحية والميتة والتي يتعرض لها المبني وعناصره المختلفة.
- ٢- تصميم العناصر الأفقية من عقدات وأعصاب وجسور وأدراج ..... الخ.
- ٣- تصميم العناصر الرئيسية من أعمدة وجدران.
- ٤- تصميم الجدران الاستنادية "Basement Walls".
- ٥- تصميم الأساسات بأنواعها وأشكالها المختلفة.
- ٦- المراجعة النهائية للتفاصيل الإنسانية، والتأكد من التوافق القائم بينها وبين المخططات والتفاصيل المعمارية.
- ٧- مراجعة كفاءة جدران القص ، مع العلم بأنه يفضل بـ ان تكون هذه الجدران موزعة بانتظام في أجزاء المبني وكذلك الاستفادة من وجود الجدران الخارجية وغيرها من الجدران الخرسانية المسلحة ، وذلك لمقاومة القوى الأفقية من زلزال وغيرها.

## المصادر والمراجع

1. BUILDING CODE REQUIREMENTS FOR STRUCTURAL CONCRETE  
(ACI-318-02) AND COMMENTARY CODE (ACI -318-02).

٢. كودات البناء الوطني الأردني، كودة الأحمال والقوى، مجلس البناء الوطني الأردني، عمان،  
الأردن، ١٩٩٠م.

٣. بلال أبو رجب، خالد العملة "التصميم الإنثائي لمجمع تجاري" مشروع تخرج، جامعة بوليتكنك  
فلسطين، الخليل، فلسطين، ٢٠٠٧.

٤. تلخيص وملحوظات الدكتور المشرف.

Uniform Building Code (UBC-97) .٥