

# جامعة بوليتكنك فلسطين



كلية الهندسة

دائرة الهندسة المدنية و المعمارية

تخصص هندسة مدنية فرع هندسة مباني

اسم المشروع

التصميم الإنشائي لمستشفى الشفاء

فريق العمل

محمد عادي

حكيم طميمة

اياد طردي

إشراف :

د . ماهر عمرو .

فلسطين - الخليل

2014



# التصميم الإنشائي لمستشفى الشفاء في مدينة حلحول

التصميم الإنشائي لمستشفى الشفاء

فريق العمل

محمد عادي

حكيم الحارثي

أياد طردي

جامعة بوليتكنك فلسطين - ٢٠١٤م

إشراف:

د. ماهر عمرو

## ملخص المشروع

تتلخص فكرة هذا المشروع في التصميم الإنشائي لمستشفى الشفاء في حلحول ، وهو عبارة عن مجمع طبي يضم ثلاثة أقسام هي : قسم الجراحة، وقسم الباطني، وقسم النساء والتوليد، بحيث يشمل المشروع تصميم كافة التفاصيل الإنشائية اللازمة بحيث يتكون المبنى من ٥ طوابق بمساحة إجمالية تساوي ١١٩٤٤ متراً مربعاً .

ويتميز التصميم المعماري للمشروع بأنه تم بأسلوب يقوم على تعدد الكتل الفراغية وتوزيعها بشكل متناسق من الناحية الجمالية والوظيفية، إضافة إلى أنه تم الاهتمام من قبل المصمم المعماري عند توزيع الكتل بتوفير الراحة وسهولة وسرعة الوصول للمستخدمين ، كما وتمكن أهمية المشروع في تنوع العناصر الإنشائية في المبنى مثل الجسور والأعمدة والجسور المدلاة والبلاطات الخرسانية والأدراج وغيرها.

سيتم التصميم - إن شاء الله - بناء على متطلبات كود الخرسانة الأمريكي (ACT) وستتم الاستعانة ببعض برامج التصميم الإنشائي مثل Autocad, Office , Safe, , Atir وغيرها. ومن الجدير بالذكر أنه سيتم استخدام الكود الأمريكي لتحديد الأحمال كما وسيتم الاطلاع ودراسة المراجع الخاصة بالتصميم الإنشائي وعلى بعض مشاريع التخرج السابقة، حيث سيتضمن المشروع دراسة إنشائية تفصيلية من تحديد و تحليل للعناصر الإنشائية والأحمال المختلفة المتوقعة ومن ثم التصميم الإنشائي للعناصر المطلوبة في مقدمة المشروع و إعداد المخططات الإنشائية للمبنى.

## **Structural design of alshefaa Hospital in halhul**

### **Work team:**

Iyad Taradi

Hakeem alharithi

Mohammad Adi

Palestine Polytechnic University -2014

### **Supervisor**

Dr. Maher Amro

### **Abstract**

The idea of this project is the structural design of alshefaa Hospital in halhul, which includes three departments: Surgery, Internal Medicine, and Women and obstetrics. The project will include the construction design with all details necessary for the building which consists of five stories .

The architectural design of the project based on multiple steric blocs distributed consistently in terms of aesthetic and functional purposes, as well as it has been designed in the form of distributing blocks that provide comfort, ease and speed of access for users. The importance of the project can be observed in the variety of the structural elements of the building such as slaps, beams, columns, foundation... etc.

The project - God willing - will be designed using ACI code and we will use some of programs of structural design such as Autocad2010, Office2007, Safe, Etabs, Atir... etc. And we will use the ACI code to determine the loads, and we will refer to several references and graduation projects for data and design calculations. So the project will include detailed structural study, analysis of the structural elements, expected and calculated loads, the structural design of the elements required and the preparation of construction plans.

# الفصل الأول

## المقدمة

### 1

#### 1.1 المقدمة.

#### 2.1 أهداف المشروع.

#### 3.1 مشكلة المشروع.

#### 4.1 حدود مشكلة المشروع.

#### 5.1 المسلمات.

#### 6.1 فصول المشروع.

#### 7.1 إجراءات المشروع.

## 1.1 المقدمة:

الجامعات بطبيعتها تحتاج إلى المعرفة والتقدم في مجال الأبحاث خاصة في ظل الظروف المحيطة بها في المجتمع الفلسطيني، وانطلاقاً من هذه الأهمية، جاءت فكرة هذا المشروع الذي يعنى بدراسة مستشفى الشفاء الذي يقع في مدينة لحول على الشمال من محافظة الخليل كمشروع يمكن تصميمه وتطبيقه معمارياً وإنشائياً.

تتطلب عملية التصميم عامة الأخذ بجميع النواحي للمبنى المراد إنشاؤه سواء من الناحية المعمارية التي تعنى بالمظهر العام للمبنى وكيفية توزيع الفراغات والمساحات داخله وربط الأقسام المختلفة ببعضها البعض أو من الناحية الإنشائية التي تعنى بتوفير النظام الإنشائي القادر على التحمل الآمن للأحمال المؤثرة على المبنى مع مراعاة الناحية الاقتصادية الأدنى الممكنة لهذا النظام الإنشائي بما لا يتعارض مع التصميم المعماري المختار. وكذلك لا بد من الأخذ بالاعتبار النواحي المتعلقة بالتمديدات الكهربائية بما يتلاءم مع طبيعة المشروع المنشأ وعناصره الميكانيكية كنظمة التدفئة والتبريد والصرف الصحي.

يتضمن المشروع تصميم النظام الإنشائي لمستشفى الشفاء في لحول الذي يتكون من خمسة طوابق وهو مشروع اعتيادي من حيث توزيع العناصر الإنشائية كالأعمدة والجسور بما يتلائم مع المخططات المعمارية ومن ثم تصميم هذه العناصر ابتداء من العقود وانتهاء بالقواعد والأساسات ومن ثم تجهيز المخططات الإنشائية التنفيذية وذلك من أجل الخروج بمشروع متكامل وقابل للتنفيذ.

## 2.1 أهداف المشروع:

نأمل من هذا البحث بعد إكماله أن نكون قد وصلنا إلى الأهداف التالية:

1. اكتساب المهارة في القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، بما يتناسب مع التخطيط المعماري له.

2. القدرة على تصميم العناصر الإنشائية المختلفة.

3. تطبيق وربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة.

4. إتقان استخدام برامج التصميم الإنشائي.

### 3.1 مشكلة المشروع:

تتلخص مشكلة البحث في عمل تصميم إنشائي متكامل لمستشفى الشفاء في حلحول بحيث يراعي هذا التصميم الأهداف المعمارية، والعناصر الجمالية، مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ، ويتلخص التصميم الإنشائي في توزيع العناصر الإنشائية بما يتفق والمخططات المعمارية وكذلك تصميم هذه العناصر.

### 4.1 حدود مشكلة المشروع:

سوف تقتصر الدراسة في هذا المشروع على إعداد المخططات الإنشائية الهندسية المطلوبة لمختلف العناصر الإنشائية لتتكامل هذه التصاميم مع التصاميم المعمارية المعدة مسبقاً، حيث سيتم العمل في مقدمة المشروع في الفصل الصيفي من السنة الدراسية "2014" و مشروع التخرج في الفصل الأول من السنة الدراسية "2014-2015".

### 5.1 المسلمات:

1. اعتماد الكود الأمريكي في التصاميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-08) والأحمال من الكود الأردني.

2. استخدام بعض برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (Safe, Atir, STAAD pro. 2008).

3. برامج أخرى مثل Microsoft office Word & Power Point.

## 6.1 فصول المشروع:

يحتوي هذا المشروع على أربعة فصول وهي:

1. الفصل الأول: يشمل المقدمة العامة ومشكلة البحث و أهدافه.
2. الفصل الثاني: يشمل الوصف المعماري للمشروع.
3. الفصل الثالث: يشمل وصف العناصر الإنشائية للمبنى.
4. الفصل الرابع: التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.

## 7.1 إجراءات المشروع:

1. دراسة المخططات المعمارية وذلك لفهمها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع و اختيار النظام الإنشائي الملائم والمناسب.
2. دراسة العناصر الإنشائية المكونة للمبنى والآلية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور والأعصاب بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل الأمان.
3. تحديد الأحمال المؤثرة على المبنى وتحليل العناصر الإنشائية على هذه الأحمال .
4. تصميم العناصر الإنشائية بناء على نتائج التحليل.
5. إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بشكله النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ.

والجدول التالي يوضح تسلسل أعمال المشروع والزمن اللازم لكل نشاط :

الفترة (الأسبوع)	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢		
اختار المشروع																																		
ترقية البرق																																		
جمع لقطات صور المشروع																																		
ترقية مبنى معاربا																																		
ترقية مبنى الثاني																																		
اعداد خطة المشروع																																		
عرض خطة المشروع																																		
التحليل الاقتصادي																																		
التصميم الثاني																																		
اعداد مخططات المشروع																																		
كتابة المشروع																																		
عرض المشروع																																		

جدول (1-1) الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية (2014-2015)



## الفصل الثاني

### الوصف المعماري

#### 2

#### 1.2 مقدمة.

#### 2.2 لمحة عن المشروع.

#### 3.2 موقع المشروع.

#### 4.2 وصف المساقط الأفقية للمبنى.

#### 5.2 وصف الواجهات.

## 1.2 مقدمة:

إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ أولاً بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ ويؤخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، حيث يجري توزيع أولي لمراقفه، بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية أيضاً دراسة الإنارة والتهوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنشائي التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتماداً على الأحمال المختلفة الواقعة عليها والتي يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة لأداء أي عمل لا بد أن يتم بمراحل عدة حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، وكذلك لإقامة أي بناء لا بد أن يتم تصميمه على ناحيتين ( الناحية المعمارية والناحية الإنشائية )، ويبدأ ذلك بالتصميم المعماري الذي يحدد شكل المنشأ ويأخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة إذ يجري التوزيع الأولي لمراقفه بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة. ويتم في هذه العملية دراسة الإنارة والعزل والتهوية والتنقل والحركة وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من عملية التصميم المعماري تبدأ عملية التصميم الإنشائي والتي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها، وذلك اعتماداً على الأحمال المختلفة التي تتعرض لها هذه العناصر التي تقوم بدورها بنقل الأحمال إلى الأساسات التي تنقل الأحمال بشكل كامل إلى التربة .

## 2.2 لمحة عن المشروع:

من خلال التجوال في شارعنا الفلسطيني، وكشف الغطاء عن همومه، نجد حاجة مجتمعنا الملحة إلى وجود مستشفيات في منطقتنا، نظراً للعجز الطبي القائم في البلاد، ويكون الحل بوجود مستشفيات نموذجية تراعي المتطلبات الحديثة لأنظمة الصحة والسلامة العامة .

وتتلخص فكرة المشروع بعمل تصميم لمستشفى عام يحقق الأهداف التي نكرت أنفأ ويلبي جميع الاحتياجات التي تتطلبها الأسرة الفلسطينية حيث يتكون المشروع من 4 طوابق بالإضافة إلى طابق نسوية واحد متدرج في المساحة من حوالي 1480 متر مربع إلى حوالي 3200 متر مربع تنتوع فيها الخدمات

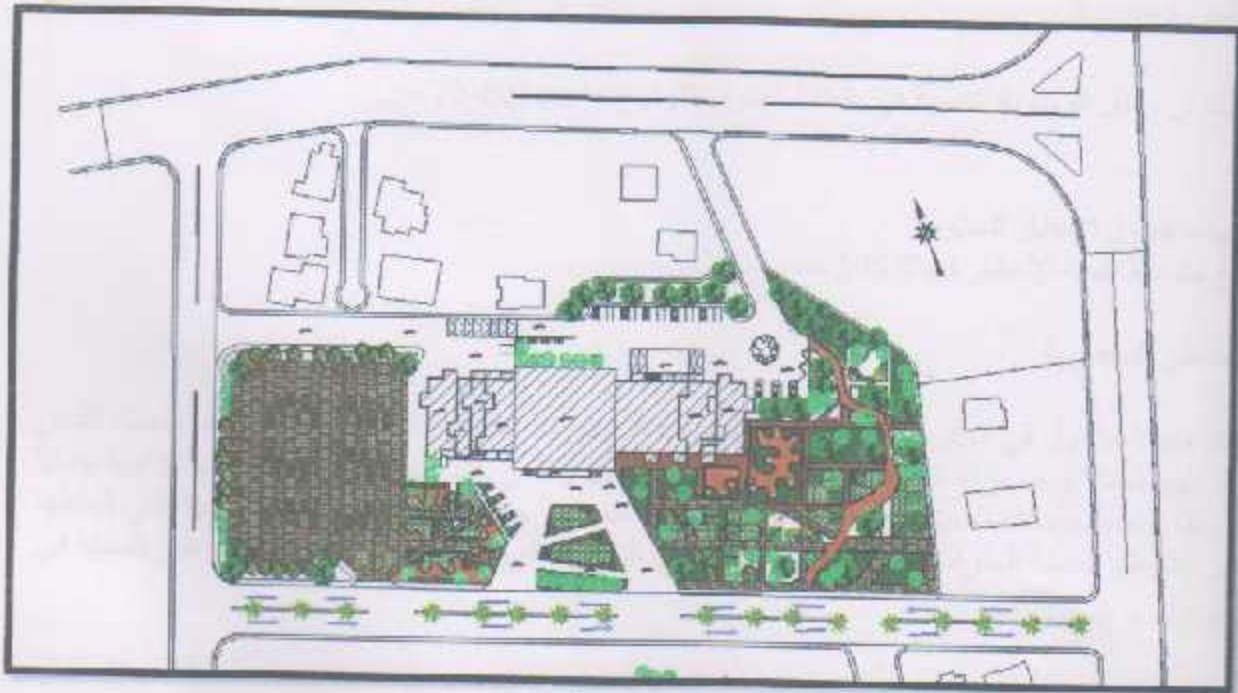
الوظيفية بشكل مناسب مع الحاجة المبتغاة من التصميم، وتبلغ مساحة قطعة الأرض المقترح عمل المشروع عليها 22 دونم.

وقد كانت هذه الأفكار تركز بشكل أساسي على استعمالات المبنى وعلى العوامل المحلية التي تؤثر في التصميم مثل مدخل المبنى و أشعة الشمس واتجاه الرياح والمناخ وغيرها .

### 3.2 موقع المشروع:

لتصميم أي مشروع فإنه ينبغي دراسة الموقع المراد تشييد المبنى فيه بعناية فائقة سواء تعلق ذلك بالموقع الجغرافي أم بتأثير القوى المناخية السائدة في المنطقة. بحيث تصان العناصر القائمة و علاقاتها بالتصميم المقترح في تآلف وتناغم لتحقيق التصميم الأمثل. فلذلك يجب إعطاء فكرة عامة عن عناصر الموقع، من توضيح لمقاسات الأرض المقترحة للبناء، علاقة الموقع بالشوارع والخدمات المحيطة، ارتفاع المباني المحيطة، واتجاه الرياح السائدة والضجيج ومسار الشمس.

قطعة الأرض مستطيلة الشكل، تبلغ مساحتها تقريبا 22 دونم، والتي تقع في منطقة زيود في مدينة "لحول الواقعة إلى الشمال من مدينة الخليل؛ هنا سوف تحتم المستشفى المراد إنشاؤها، وقد تم ملاءمة المشروع مع الموقع الذي تم اختياره، والذي سوف يأخذ شكلا يميل إلى الاستطالة متماشيا مع شكل الأرض المستطيلة ، وكذلك مراعاة تحقيق الوظيفة للمبنى وتحقيق شروط الجمال، وتم مراعاة اختيار مكان مناسب من حيث التوجيه والتهوية، وطرق الاتصال الأفقي والرأسي لأجزاء المبنى من مكاتب وقاعات وغرف وكافتيريات وأي خدمات أخرى.



شكل (1): مخطط للموقع .

## وصف الموقع

يقع موقع قطعة الأرض المقترحة للمشروع في مدينة حلحول في شمال الخليل، كما تبعد نحو 25 كم عن البحر الميت و63 كم عن البحر المتوسط و30 كم عن القدس. تقع مدينة حلحول على طريق الخليل القدس على بعد 30 كم جنوب القدس، و25 كم عن البحر الميت، و60 عن البحر الأبيض المتوسط. وهي قريبة من مدينة الخليل لدرجة ان المباني تداخلت بينهم. ويحدها غربا اراضي نوبا خراس بتولا، وشرقا اراضي سعير و الشيوخ، وشمالا اراضي بيت امر والعروب، وجنوبا اراضي الخليل وبيت كاحل. و مساحتها 37 كم مربع منها 25 ألف دونم اراضي زراعية عدد السكن 30 ألف نسمة على ارض البلاد و 10000 خارجها. وتبلغ مساحة قطعة الأرض المقترحة 25 دونم والشكل السابق يبين موقع قطعة الأرض لترجا من دولة فلسطين - جنوب الضفة الغربية - حلحول - الموقع المقترح.

## المناخ

### حركة الرياح و الشمس

تعتبر دراسة حركة الرياح و الشمس من العوامل المهمة في تحليل المبني، فيجب معرفة تأثير كل من الرياح و الشمس على المبني ليتسنى تقسيمه إلى فراغات تتناسب و توجيهه المناخي بحيث يلبي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية والإضاءة الطبيعية.

## الضوضاء

يتميز الموقع بالهدوء، فالموقع بعيد عن الضوضاء وعن المباني اذ ان المباني المحيطة بالموقع هي مباني سكنية وقليلة نسبيا.

## الرطوبة النسبية

حيث ان معدل الرطوبة النسبية في منطقة الجنوب تتراوح ما بين (60-70)%.

## كميات هطول الأمطار السنوية

يبلغ متوسط كمية الأمطار فيها 595.9 ملم.

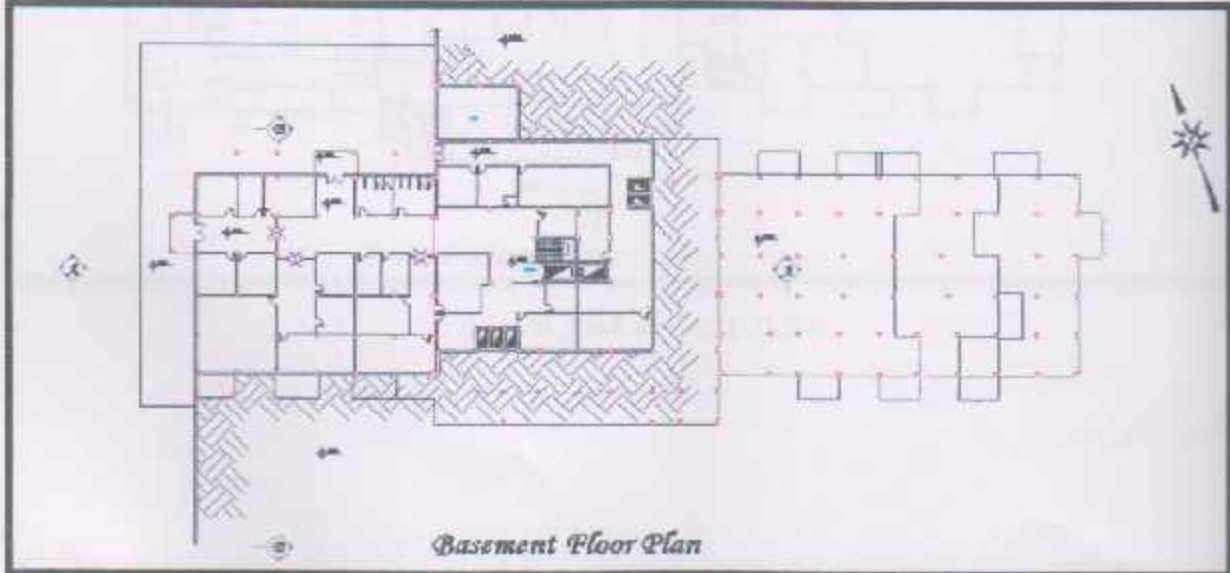
## العناصر المعمارية

تجتم مدينة حلحول في الجنوب الفلسطيني، حيث تتحكم بالبوابة الطبيعية المؤدية إلى سقف مرتفعات القدس وما يليها شمالا و صحراء النقب جنوبا، هذا الموقع المتميز يضيف على الطرز المعمارية السائدة فيها جمالا ورونقا خاصا، وبدأت المدينة شيئا فشيئا باكتساب حلة معمارية جديدة ظهرت من خلال الأبنية التي نلاحظها عبر أطراف المدينة المترامية والتي تظهر تغيراً ملحوظاً في الطرز المعمارية التي سيطرت على المدينة في أوج ثورتها المعمارية.

## 4.2 وصف المساقط الأفقية:

### 1. طابق التسوية :

مساحة هذا الطابق هي 1480 متر مربع ويقسم هذا الطابق الى ثلاثة اقسام رئيسية ، فالقسم الاول عبارة المشرحة ولوازمها من مغسلة ومخزن وغيرها ، اما القسم الثاني الذي يوفر خدمات المبنى والمتمثلة في (المستودعات، دورات المياه، وغرف الغسيل، مركز التحويل الكهربائي والمولدات، التدفئة والتكييف، والأقسام الكهربائية والصحية و الميكانيكية، كذلك مطبخ لتزويد المرضى بالطعام ، اما القسم الثالث فهو قسم الغسيل يحتوي على مخازن خاصة بالغسيل وغرف تنظيف اخرى ، ويتم الوصول الى هذا الطابق عن المنحدر الخارجي ، وكذلك عن طريق عناصر الحركة العمودية والمتمثلة في الأدرج والمصاعد.



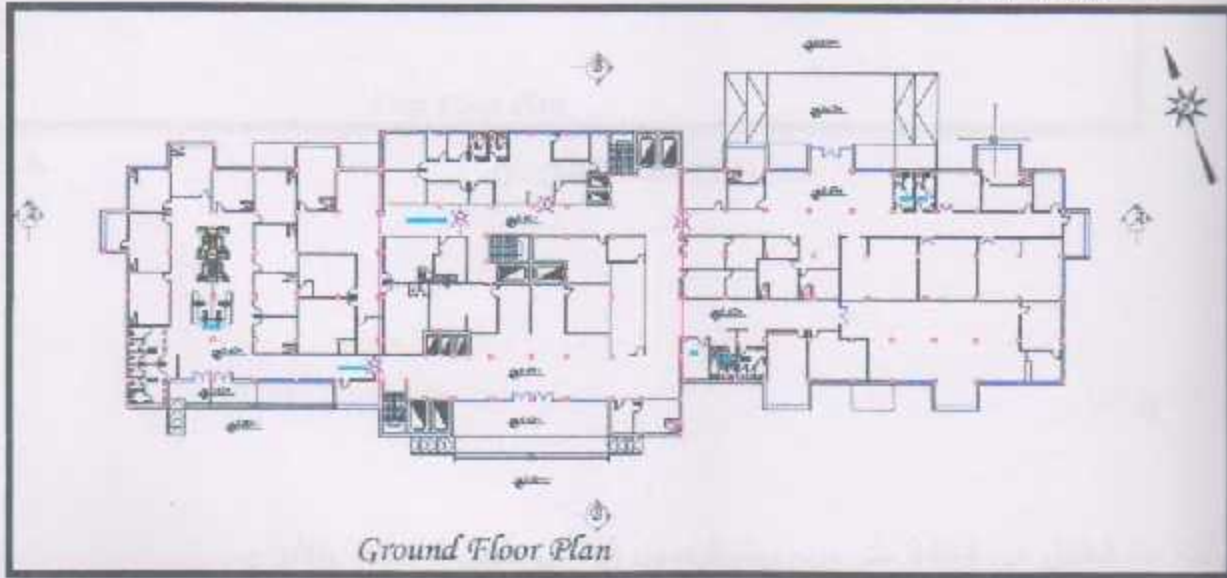
شكل (1-2): مخطط طابق التسوية.

## 2. الطابق الأرضي:

مساحة هذا الطابق هي 3200 متر مربع ويتم الوصول إليه عن طريق منخلين في الواجهة الامامية ومدخل فرعي للطوارئ في الواجهة الشمالية يدخل إليها عن طريق 3 درجات من منسوب الشارع ، وتحتوي المداخل الموجودة في الواجهة الجنوبية على منحدر لمساعدة ذوي الاحتياجات الخاصة على الوصول إلى الأقسام المناسبة، ويتم الانتقال بين الطوابق عن طريق المصاعد والأدراج .

ويحتوي هذا الطابق على:

- قسم الطوارئ.
- قسم الاستعلامات و التسجيل.
- قسم الأشعة .
- قسم المختبرات .
- قسم العيادات .
- الكافتيريا و الاستراحة .



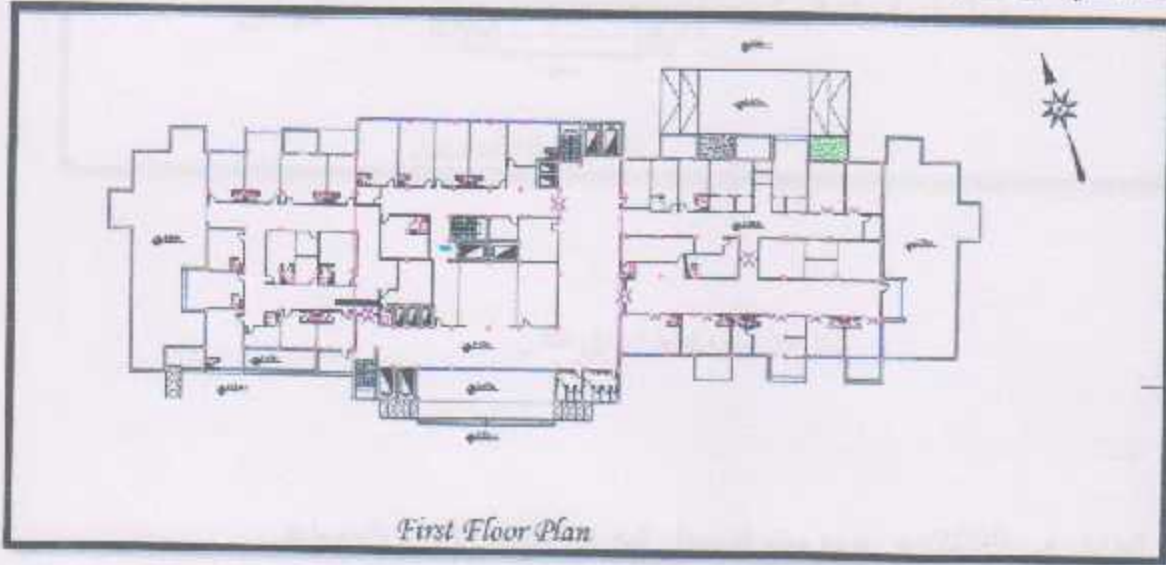
شكل (2-2): مخطط الطابق الأرضي.

## 3 الطابق الأول:

مساحة هذا الطابق هي 2681 متر مربع ويتم الوصول إليه من الطوابق عن طريق المصاعد والأدراج.

ويحتوي هذا الطابق على:

- قسم الإدارة.
- قسم الجراحة .
- غرف مرضات وغرف تعقيم .
- غرف أطباء.
- وحدة العناية المكثفة .



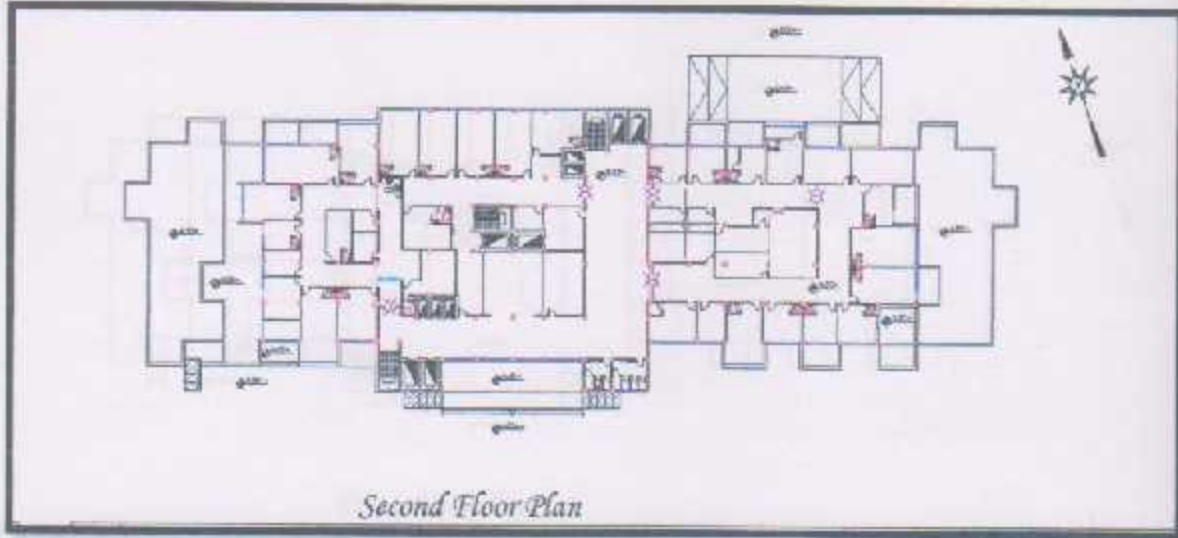
شكل (2-3): مخطط الطابق الأول.

#### 4. الطابق الثاني:

مساحة هذا الطابق هي 2484 متر مربع ويتم الوصول إليه عن طريق المصاعد والأدراج.

ويحتوي هذا الطابق على:

- قسم الاطفال.
- قسم الولادة .
- قسم الأنف والاذن والحنجرة .



شكل (2-4): مخطط الطابق الثاني .

### 5. الطابق الثالث :

مساحة هذا الطابق هي 2099 متر مربع ويتم الوصول إليه عن طريق الأندراج والمصاعد .

ويتكون هذا الطابق من:

- غرف سجلات وأرشيف .

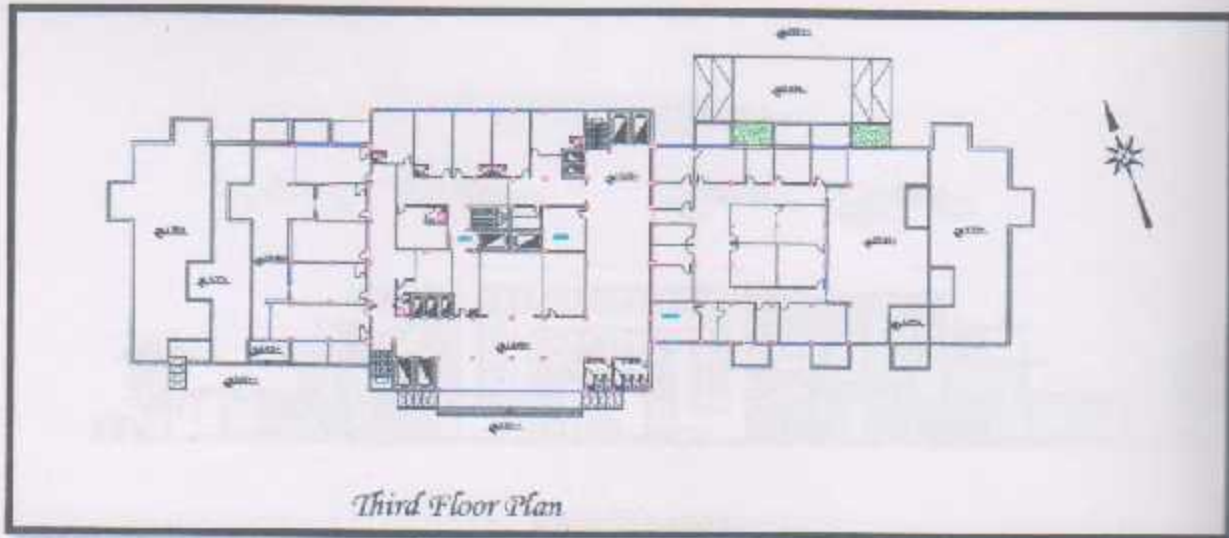
- غرف مرضات .

- قسم العظام .

- قسم الحجر الصحي .

- غرف ادارية وقاعات اجتماعات .





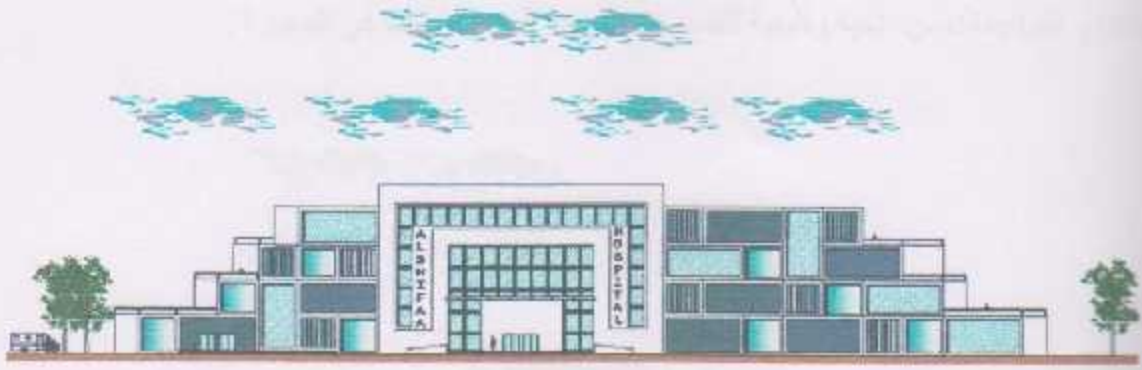
شكل (5-2): مخطط الطابق الثالث.

## 5.2 وصف الواجهات :

### 1. الواجهة الجنوبية:

تعد هذه الواجهة هي الواجهة الرئيسية وفيها يظهر المدخل الرئيسي للمبنى وتمتاز هذه الواجهة بأنها زجاجية وحجرية ، تعطي الواجهة جمالا معماريا يعكس رونق المبنى، ويلاحظ أيضا البروزات في الواجهة

الامامية وترجع المبنى من اليمين واليسار بشكل متناسق ومنتدج وبما يتناسب مع الوظيفة حيث ان شكل المبنى حديث وغير تقليدي ، ومما يزيد في حداثة المبنى استخدام الكتل الزجاجية المكونة من الزجاج والألمنيوم حيث أضفى على هذه الواجهة جمالا من جهة ومن جهة أخرى فإن مثل هذه الفتحات تسهم في توفير إضاءة طبيعية لهذا الجانب من المبنى كونه يتعرض لأشعة الشمس لفترة قصيرة.



South Elevation  
شكل (6-2) الواجهة الجنوبية

### 2. الواجهة الشمالية:

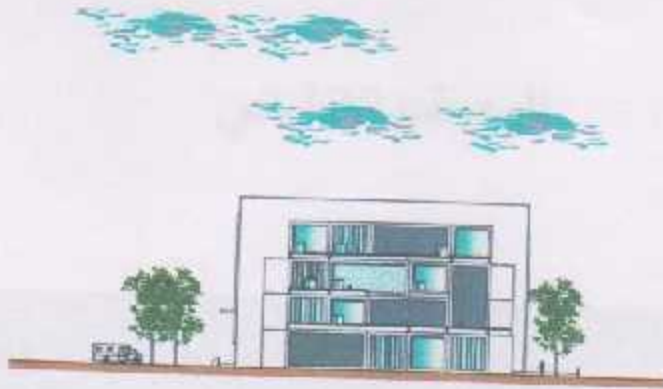
تشبه هذه الواجهة الواجهة الجنوبية، حيث البروزات المعمارية واستخدام الزجاج والحجر من جهة، والتراجعات في الطوابق بشكل تدريجي من جهة أخرى، ويظهر فيها منخل الطوارئ كما في الشكل:



North Elevation  
شكل (7-2): الواجهة الشمالية

### 3. الواجهة الشرقية:

ان اول ما يثير الناظر الى هذه الواجهة هو استخدام الزجاج والحجر لكسر الملل ولمواكبة الحداثة ، وتم استخدام التراجعات من ناحية وظيفية لتخدم الإداريين والمرضى كما في الصورة :

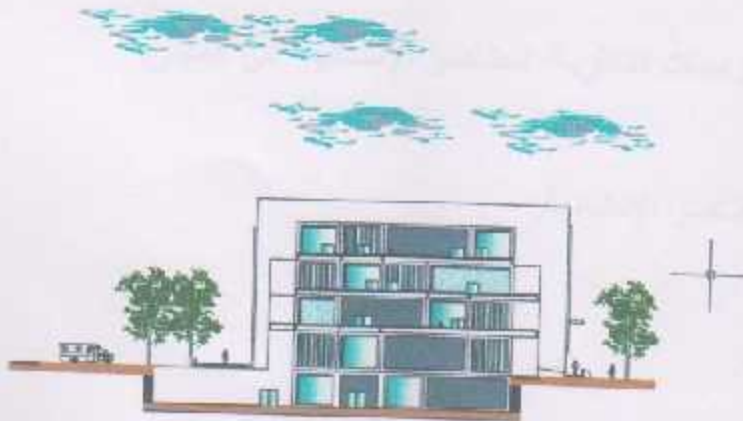


East Elevation

شكل (2-8) : الواجهة الشرقية.

4. الواجهة الغربية:

5. تظهر في هذه الواجهة التسوية وبقية الطوابق وتظهر فيها البروزات المعمارية المميزة كما في الصورة .



West Elevation

شكل (2-9) : الواجهة الغربية.

## الفصل الثالث

### الوصف الإنشائي

# 3

#### 1.3 المقدمة.

#### 2.3 هدف التصميم الإنشائي.

#### 3.3 الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبنى.

#### 5.3 العناصر الإنشائية.

### 1.3 مقدمة:

من خلال الوصف المعماري الكامل للمبنى لا بد من تطبيق الأفكار و المقترحات الموجودة في التحليل المعماري في التصميم الإنشائي الذي يتماشى مع المتطلبات المعمارية والقوانين الهندسية إذ يعتمد التصميم الإنشائي بشكل أساسي على تصميم كافة العناصر الإنشائية بحيث تقاوم كافة الأحمال التي تؤثر عليها و بالتالي يجب وصف كافة هذه العناصر وصفاً دقيقاً يلبي متطلبات الحسابات الهندسية لهذا المشروع بالإضافة لحفاظ على التصميم المعماري وعدم تغييره .

### 2.3 هدف التصميم الإنشائي:

يهدف التصميم الإنشائي بشكل أساسي إلى إنتاج منشأ متين ومتزن من جميع النواحي الهندسية الإنشائية ومقاوم لجميع المؤثرات الخارجية من أحمال مينة وحية وأيضا أحمال بيئية من تأثير الزلازل والرياح والبرق. وبالتالي يتم تحديد العناصر الإنشائية بناء على:

☑️ الأمان (Safety): يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع للعناصر الإنشائية قادرة على تحمل القوى و الإجهادات الناتجة عنها.

☑️ التكلفة (Cost): يتم تحقيقها عن طريق مواد البناء ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله.

☑️ حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) و تجنب التشققات (Cracks) التي تؤثر سلباً على المنظر المعماري المطلوب.

☑️ الشكل و النواحي الجمالية للمتشأ.

### 3.3 الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبنى:

تعتبر الدراسة النظرية جزء رئيسي ومهم يجب القيام به لإتمام عملية التحليل والتصميم حيث أنه من خلالها يمكن الوصول الى أفضل ما يكون من عمليات التحليل لذلك يجب دراسة العناصر الإنشائية بشكل جيد وتحديد الأحمال الواقعة على كل عنصر للوصول للتصميم المتين والامن وطريقة العمل المناسبة.

### 1.3.3 الأحمال:

لا بد للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها على أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث تيار للمتشاة ومن هذه الأحمال: الأحمال الميتة، الأحمال الحية، والأحمال البيئية.

### 2.3.3 الأحمال الميتة:

هي أحمال تتجم عن وزن المبنى الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنشائية و التجهيزات الثابتة فهي أحمال تلازم المبنى بشكل دائم، بحيث تكون ثابتة المقدار والاتجاه وفيما يتعلق بالكثافة النوعية للمواد المستخدمة في المبنى فهي على النحو التالي :

الرقم المتسلسل	المادة المستخدمة	الكثافة المستخدمة (KN/m <sup>3</sup> )
1	البلاط	22
2	المونة	22
3	الخرسانة	25
4	الطوب	10
5	القضارة	22
6	الرمل	17

الجدول (1-3) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

### 4.3.3 الأحمال البيئية

هي النوع الثالث من الأحمال التي يجب أخذها بعين الاعتبار عند التصميم، وهذه الأحمال تتمثل في:

#### 1. الرياح:

عبارة عن قوى أفقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني المرتفعة وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزاءها وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقاس بالكيلو نيوتن لكل متر مربع ( $KN/m^2$ ) وتحدد أحمال الرياح اعتماداً على ارتفاع المبنى عن سطح الأرض، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو منخفضة.

#### 2. الثلوج:

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

✓ ارتفاع المنشأة عن سطح البحر.

✓ ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

و الجدول التالي يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

أحمال الثلوج ( $KN/M^2$ )	علو المنشأ عن سطح البحر (H) (بالمتر)
0	$h < 250$
$(h-250) / 1000$	$500 > h > 250$

$(h-400) / 400$	$1500 > h > 500$
$(h - 812.5) / 250$	$2500 > h > 1500$

الجدول (3-3): قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

### 3. الزلازل:

من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبنى و هي عبارة عن قوى أفقية و رأسية يتولد عنها عزوم منها عزم الالتواء وعزم الانقلاب، ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسماكات و تسليح كافي يضمن سلامة المبنى عند تعرضه لمثل هذه الأحمال التي يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء المبنى لوظيفته أثناء الزلازل، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً إلى الكود المستخدم (UBC97).

### 4.3 العناصر الإنشائية:

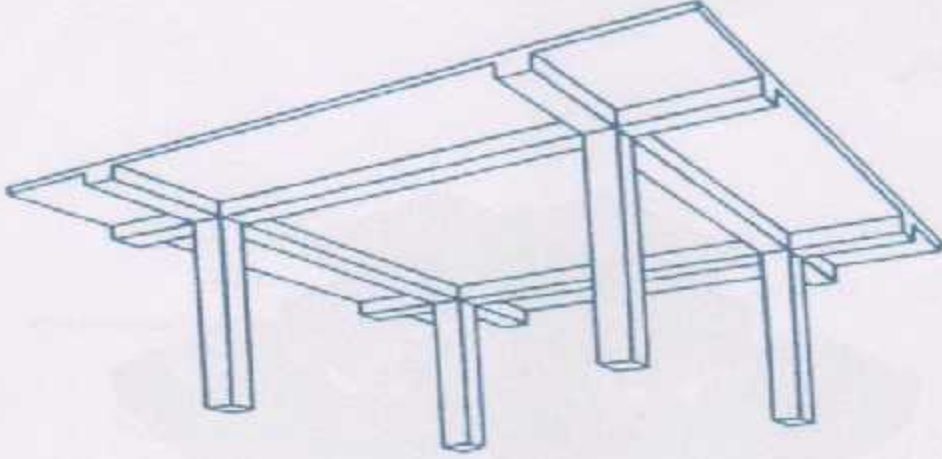
تكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنشائية التي تتكاتف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبنى وصلاحيته للاستخدام البشري، ومن أهم هذه العناصر، العقدات والجسور والأعمدة والجدران الحاملة والأساسات وغيرها.

### 4.3.1 العقدات:

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات. توجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من العقدات الخرسانية المسلحة، منها ما يلي:



1. البلاطات المصمتة (Solid Slabs) : ومنها ما هو باتجاه واحد و آخر في اتجاهين.



الشكل (1-3): عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد.

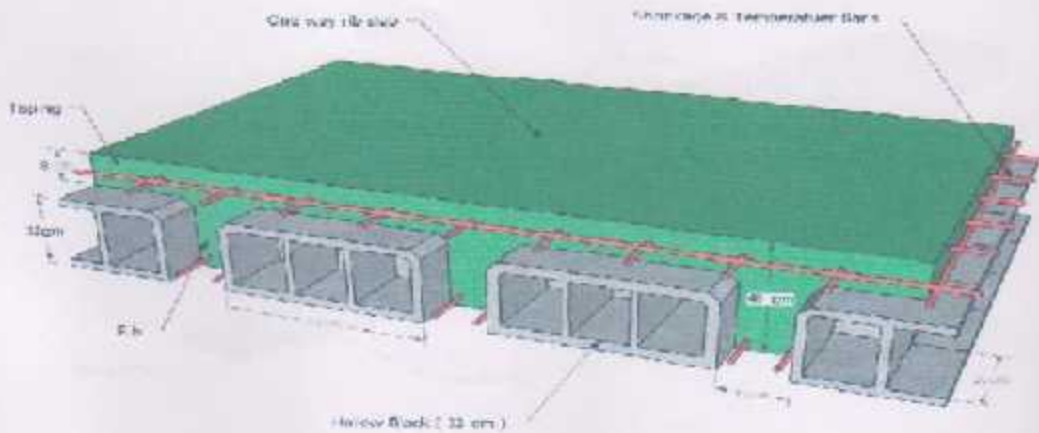
2. البلاطات المفرغة (Ribbed Slabs) وتقسم إلى :

✓ عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab).

✓ عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).

3. 1. 2. 3. عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way Ribbed Slab) :

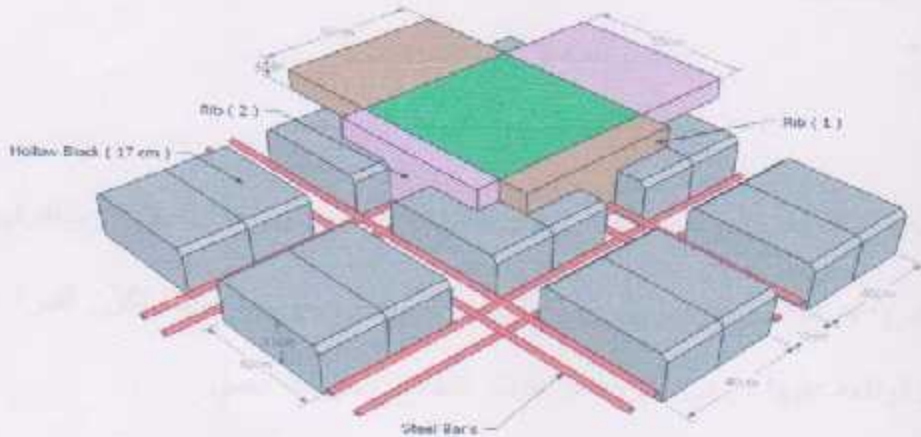
تتميز بخفة وزنها وفعاليتها.



الشكل (2-3): عتدات العصب ذات الاتجاه الواحد.

### ٣.١.٤.٣ عتدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab):

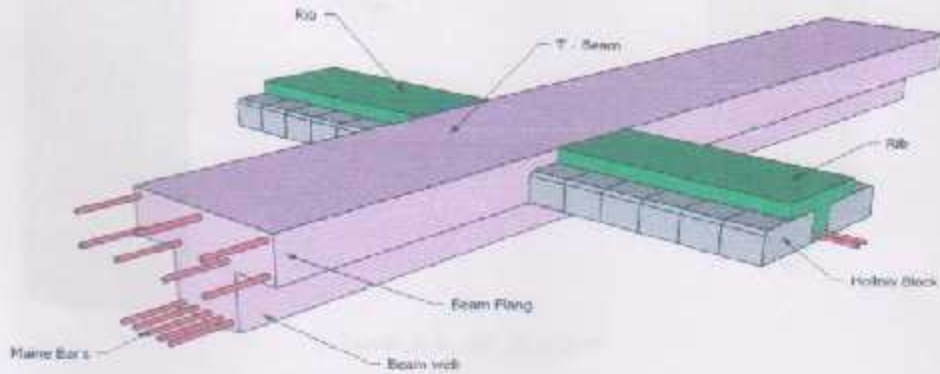
وهذا النوع لم يتم استخدامه في عتدات المبنى المختلفة، والشكل التالي يبين العتدات ذات الاتجاهين و تكوينها الإنشائي.

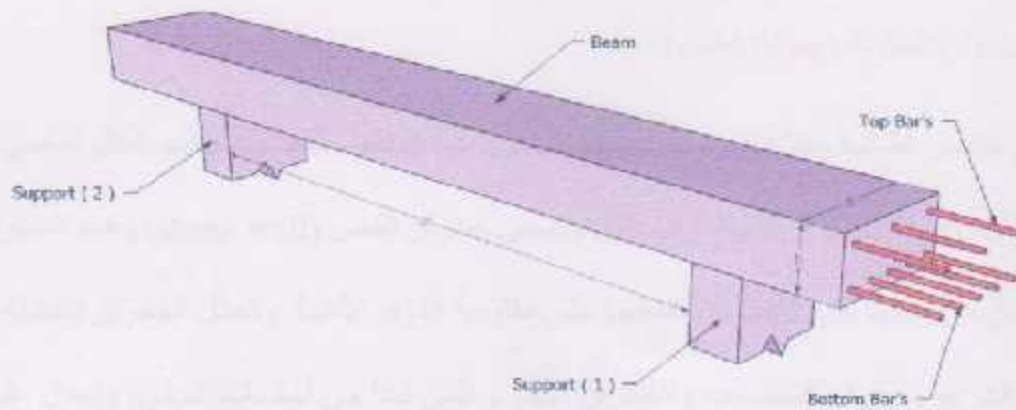


الشكل (3-3): عتدات العصب ذات الاتجاهين.

### ٣.١.٤.٣ الجسور:

وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العتدة إلى الأعمدة، وهي نوعين، جسور مسحورة (تكون مخفية داخل العتدات) والجسور المدلاة "Dropped Beams" وهي التي تبرز عن العتدة من الأسفل، وفي المشروع سنقوم باستخدام الجسور المسحورة والجسور المدلاة حسب الأحمال الواقعة على الصر وكذلك حسب الفضاءات ويعد كل جسر.

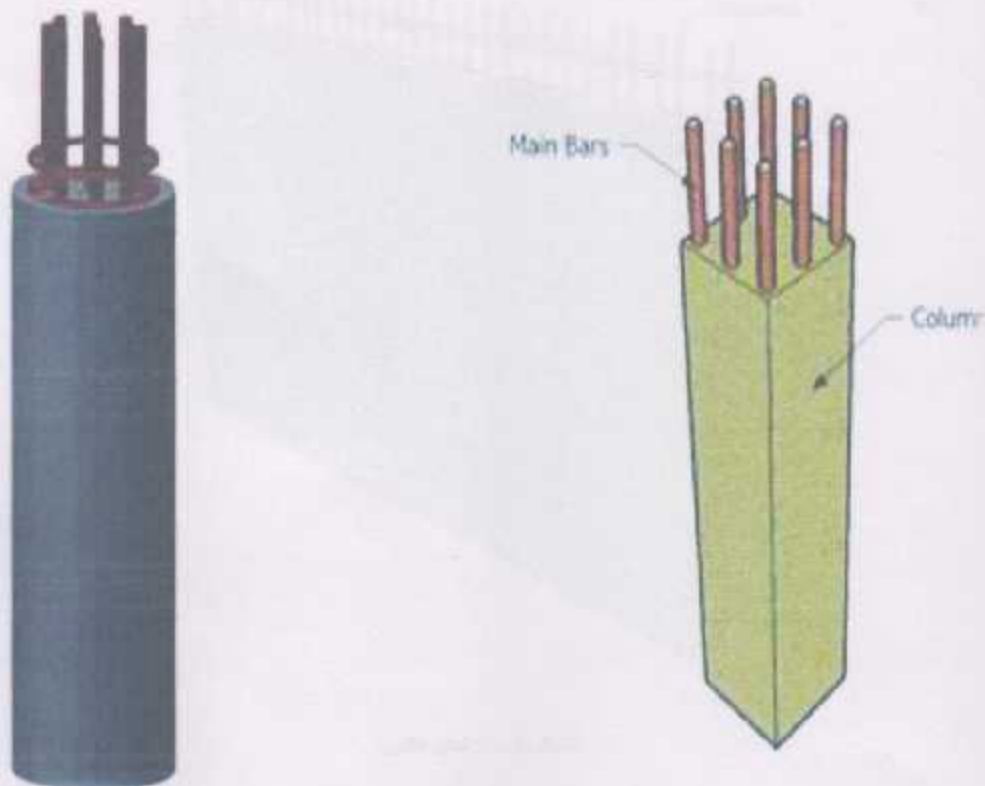




الشكل (4-3) أشكال الجسور المدلاة والمسجورة.

### ٣.٤.٣ الأعمدة:

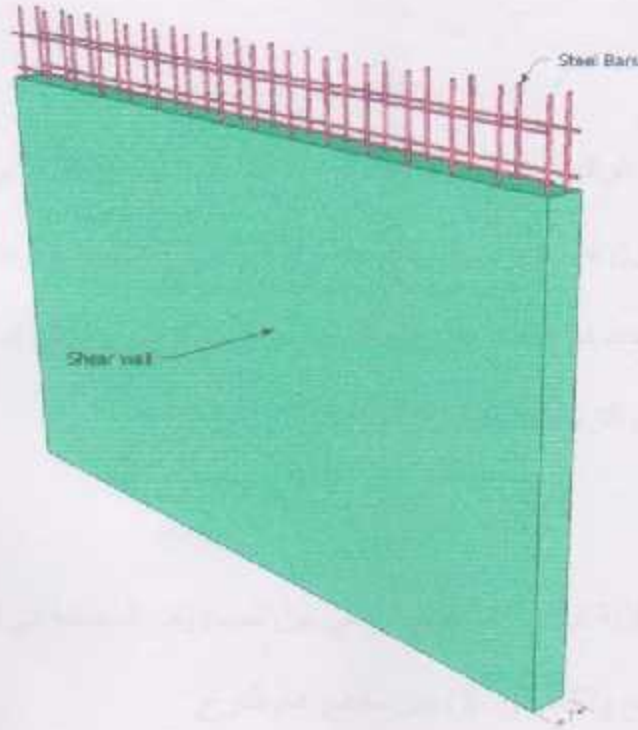
تعتبر الأعمدة العضو الرئيس في نقل الأحمال من العقدات والجسور إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي ضروري ومهم فينقل الأحمال وثبات المبنى. لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على حمل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها، وهي متنوعة من حيث المقطع وطريقة العمل.



الشكل (5-3): احدى أشكال الأعمدة.

### ٤.٤.٣ الجدران الحاملة (جدران القص):

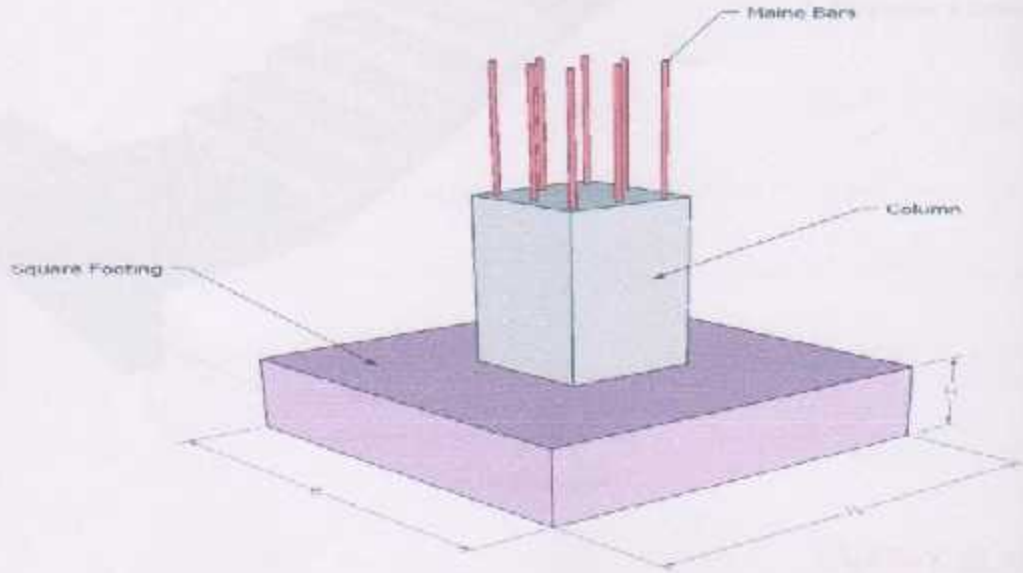
وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) وهذه الجدران تسليح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية. وتمثل الجدران الحاملة بجدران بيت الدرج، وجدران المصاعد، والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى، وتعمل على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل كجدران قص تقاوم القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن، وأن تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد العزوم وأثارها على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية.



الشكل (6-3): جدار القص.

### ٦.٤.٣ الأساسات:

بمرغم من أن الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى.

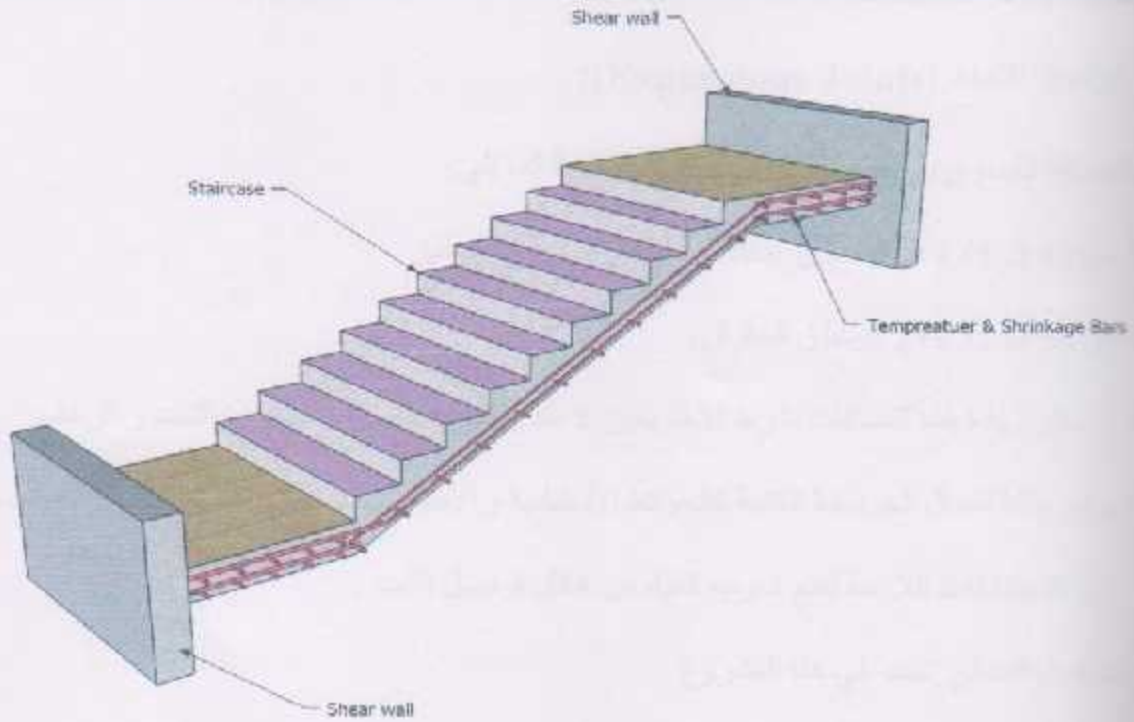


الشكل (7-3) : الأساس المنقره

ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها، فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيراً إلى الأساسات، وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات، وبناءً على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة في البناء، ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعاً لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس.

### ٦.٤.٣ الأبراج:

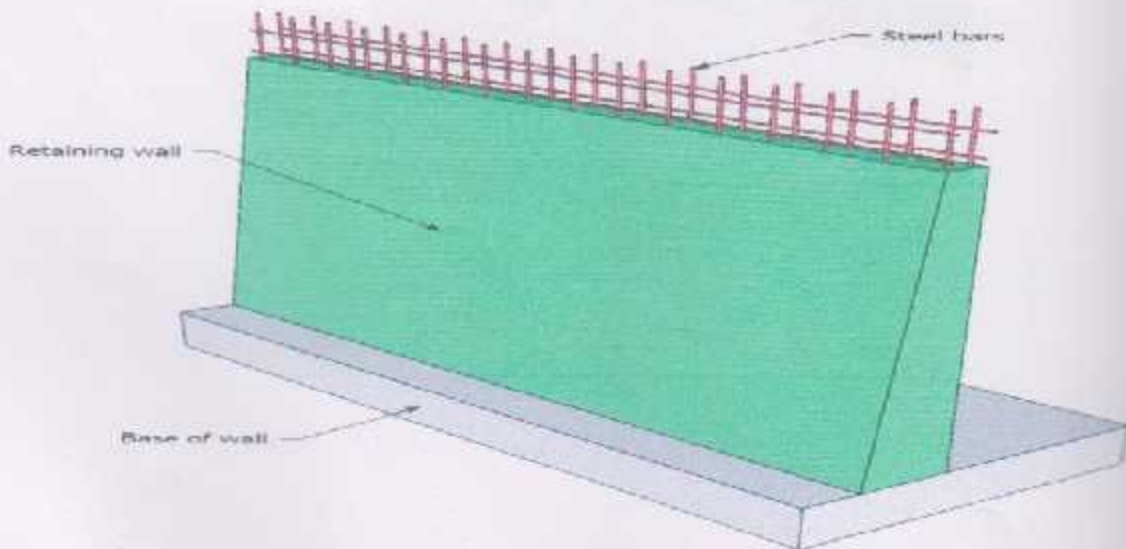
عبارة عن عناصر معمارية تستخدم للانتقال الرأسي بين المستويات المختلفة في المناسيب، وتم استخدامها في مشروعنا بشكل واضح والشكل (8-3) يبين مقطع عام للبرج.



الشكل (8-3): الدرج .

### ٧.٤.٣ الجدران الإستنادية:

سب الاختلاف الواضح في مناسيب قطعة أرض المشروع، كان لا بد من استخدام جدران استنادية لتحمي التربة من الانهيار أو الانزلاق. و تنفذ الجدران الإستنادية من الخرسانة المسلحة .



الشكل (9-3) جدار استنادي.

### ٨.٤.٣ فواصل التمدد (Expansions Joints):

يتم تحديد المسافة القصوى بين فواصل التمدد للمنشآت العادية كما يلي :

✓ من 40 إلى 45 م في المناطق المعتدلة كما هو الحال في فلسطين .

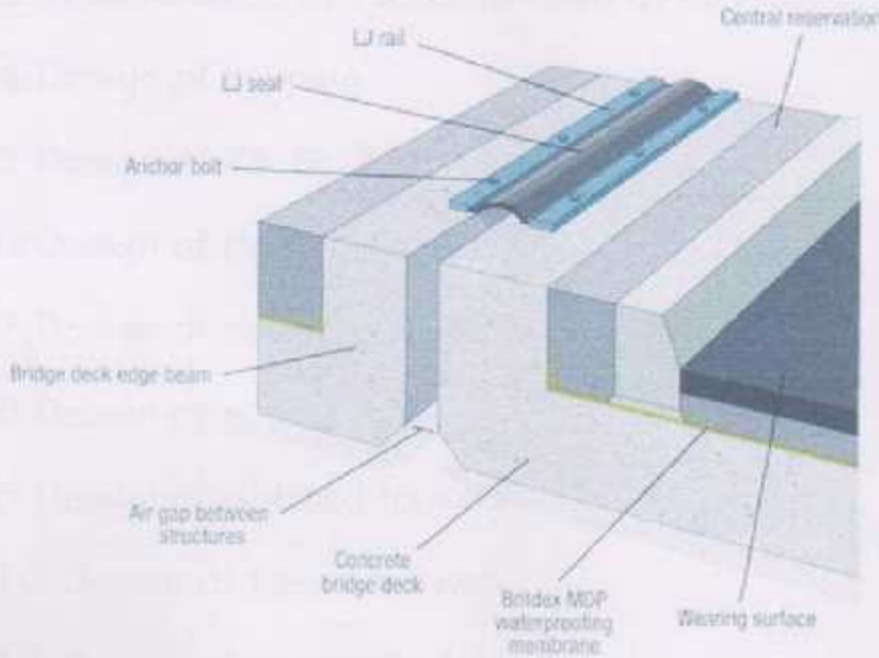
✓ من 30 إلى 35 م في المناطق الحارة .

✓ ويمكن زيادة هذه المسافات بشرط الأخذ بعين الاعتبار تأثير عوامل الاتكماش و التمدد و الزحف .

✓ و في حالة أعمال الخرسانة الكتلية كالحوائط الأستنادية و الأسوار يجب تقليل المسافات بين الفواصل و

أخذ الاحتياطات اللازمة لمنع تسرب المياه من خلال فواصل التمدد .

وتم استخدام فاصلي تمدد في هذا المشروع .



الشكل ( 10-3 ) فاصل التمدد بالمبنى.

# Chapter Four

## Structural Analysis & Design

### 4

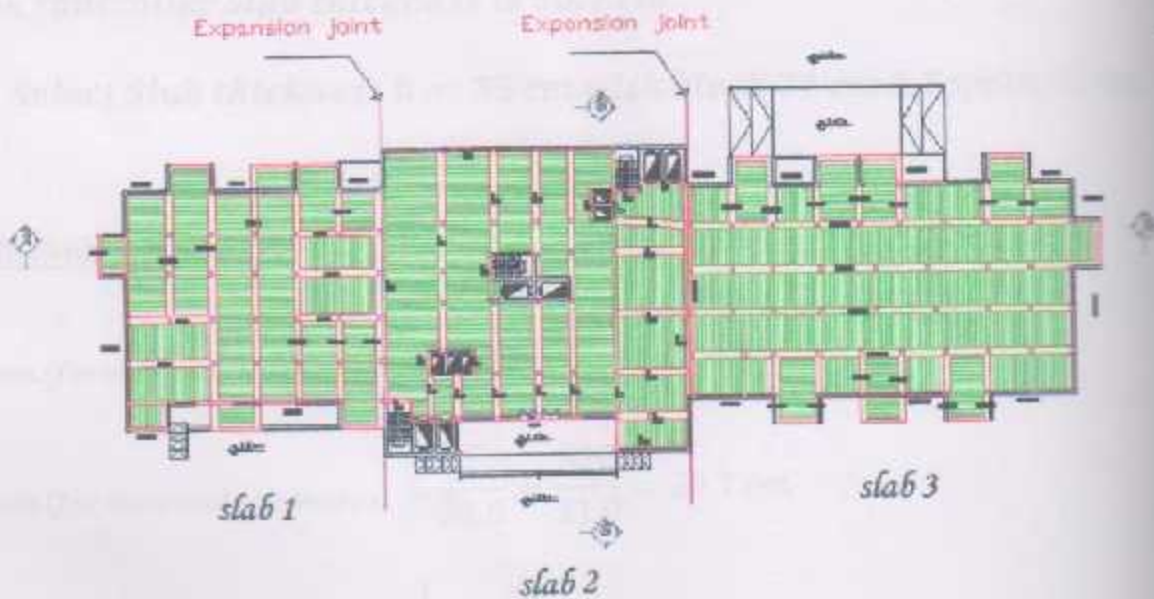
- 4-1 Introduction.
- 4-2 Determination of Slab Thickness.
- 4-3 Determination of Factored Load of ribs
- 4-4 Design of topping.
- 4-5 Design of Rib (2\_32).
- 4-6 Design of Beam ( 1 \_ 71 ).
- 4-7 Design of column ( C 121 ) .
- 4-8 Design of stair .
- 4-9 Design of isolated footing .
- 4-10 Design of basement wall .
- 4-11 Design of shear wall (1)
- 4-12 Design of strip footing
- 4-13 Design of one way solid slab



#### 4.1 Introduction:

The project consists of several structural elements that will be designed according to the ACI code and by using the finite element method using much of computer software such as "ATIR" to find the internal forces, deflections, Shear and moments for structural element in order to design them.

#### 4.2 Determination of Slab Thickness:



*Ground Floor Plan*

Figure (4-1): Ground Floor Slab.

According to ACI-Code-318-05, the minimum thickness of non prestressed beams or one way slabs unless deflections are computed as follow:

Thickness of slab 2 :

$$h_{min. (for one-end continuous)} = \frac{l}{18.5} = \frac{680}{18.5} = 36.7 \text{ cm}$$

$$h_{min. (for both-end continuous)} = \frac{l}{21.0} = \frac{713}{21.0} = 34 \text{ cm}$$

$$h_{min. (for simply supported)} = \frac{l}{16.0} = \frac{515}{16.0} = 32.2 \text{ cm}$$

The controller slab thickness is 36.7 cm.

So Select Slab thickness  $h = 35 \text{ cm}$  with block 27 cm & Topping 8 cm.

Thickness of slab 3 :

$$h_{min. (for one-end continuous)} = \frac{l}{18.5} = \frac{492}{18.5} = 26.5 \text{ cm}$$

$$h_{min. (for both-end continuous)} = \frac{l}{21.0} = \frac{520}{21.0} = 24.7 \text{ cm}$$

$$h_{min. (for simply supported)} = \frac{l}{16.0} = \frac{434}{16.0} = 27.1 \text{ cm}$$

The controller slab thickness is 27.1 cm.

So Select Slab thickness  $h = 25 \text{ cm}$  with block 17 cm & Topping 8 cm.

### Thickness of slab 1 :

$$h_{min. (for one-end continuous)} = \frac{l}{18.5} = \frac{495}{18.5} = 26.5 \text{ cm}$$

$$h_{min. (for both-end continuous)} = \frac{l}{21.0} = \frac{525}{21.0} = 25 \text{ cm}$$

$$h_{min. (for simply supported)} = \frac{l}{16.0} = \frac{440}{16.0} = 27.5 \text{ cm}$$

**The controller slab thickness is 27.5 cm.**

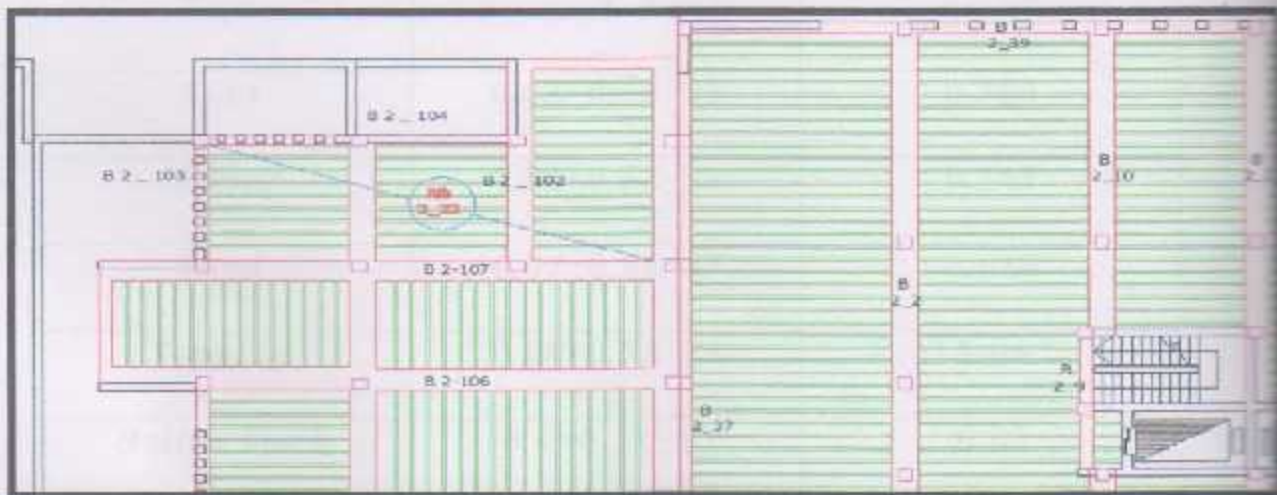
**So Select Slab thickness  $h = 25 \text{ cm}$  with block 17 cm & Topping 8 cm.**

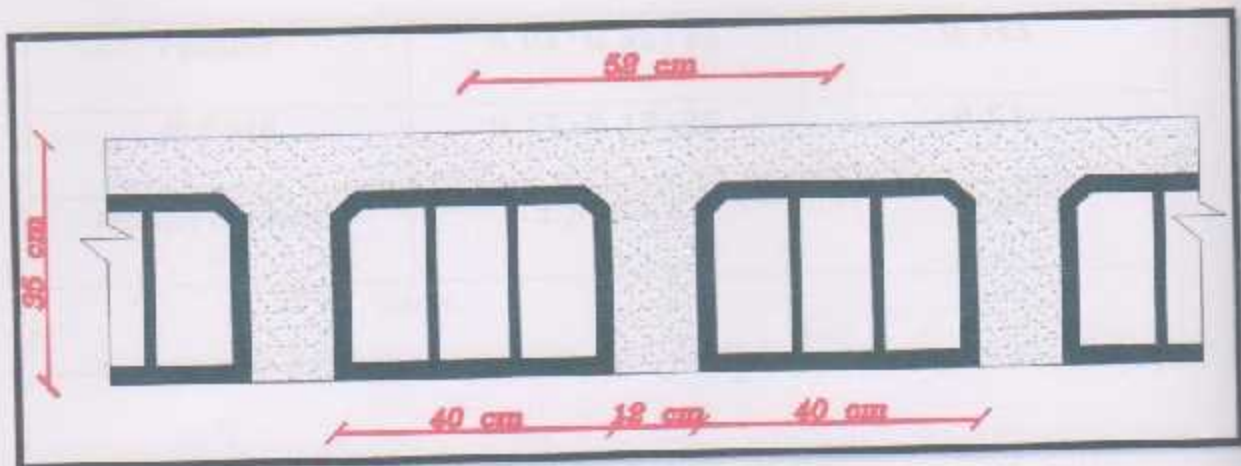
### ⇒ Materials of Properties:

→ **Compressive strength of concrete  $f_c' = 24 \text{ MPa}$ .**

→ **Yield strength of steel  $f_y = 420 \text{ MPa}$ .**

### **4.3 Determination of Loads of Rib 2\_32 (Pos. {Ribbed Slab at second Floor}):**





From the Geometry of T-Section:

$$b_{eff} = 520 \text{ mm} \quad b_w = 120 \text{ mm} \quad h_f = 80 \text{ mm} \quad h = 170 \text{ mm}$$

$$(a) b_{eff} = b_w + 16h_f = 120 + 16 \cdot 80 = 1400 \text{ mm}$$

$$(b) b_{eff} \leq \text{center to center spacing between adjacent beams} = 400 + 120 = 520 \text{ mm}$$

$$(c) b_{eff} = \frac{L}{4} = \frac{4770}{4} = 1192.2 \text{ mm}$$

Take  $b_{eff} = 520 \text{ mm}$

#### 4.3.1 Determination of Dead load for Rib 30:-

Type	$\gamma \cdot b \cdot h$	KN/m
Tiles	$0.03 \cdot 0.52 \cdot 23$	0.358
Mortar	$0.03 \cdot 0.52 \cdot 22$	0.343
Sand	$0.07 \cdot 0.52 \cdot 17$	0.618
Topping	$0.08 \cdot 0.52 \cdot 25$	1.04
Hollow block	$0.4 \cdot 0.17 \cdot 10$	0.68

<i>Plaster</i>	$0.03 \cdot 0.52 \cdot 22$	0.343
<i>R. C rib</i>	$0.12 \cdot 0.17 \cdot 25$	0.51
Interior Partitions	$2.3 \cdot 0.52$	1.196
<i>Sum</i>		<i>5.09</i>

#### 4.3.1 Determination of live load:-

Nominal Total live load =  $5.0 \cdot 0.52 = 2.6 \text{ KN/m of Rib}$

#### 4.3.2 Determination of factored dead & live load:

Factored dead load =  $1.2 \text{ Dead load} = 1.2 \cdot 5.09 = 6.108 \text{ KN/m.}$

Factored Live load =  $1.6 \text{ Live load} = 1.6 \cdot 2.6 = 4.16 \frac{\text{KN}}{\text{m}}$

### 4.4 Design of Topping:

#### Determination of dead load of topping

<i>Type</i>	$\gamma \cdot b \cdot h$	<i>KN/m</i>
<i>Tiles</i>	$0.03 \cdot 23$	0.69
<i>Mortar</i>	$0.03 \cdot 22$	0.66
<i>Sand</i>	$0.07 \cdot 17$	1.19
<i>Topping</i>	$0.08 \cdot 25$	2
Interior Partitions	2.3	2.3
<i>Sum</i>		<i>6.84</i>

Live Load = 5 KN/m.

$$q_u = 1.2DL + 1.6LL$$

$$q_u = 1.2 \cdot 6.84 + 1.6 \cdot 5 = 16.21 \text{ KN.m (Total Factored Load)}$$

$$M_u = \frac{q_u l^2}{12} = \frac{16.21 \cdot 0.4^2}{12} = 0.216 \text{ KN.m/m of strip width}$$

$$M_n = 0.42 \sqrt{f_c} S_m$$

$$S_m = \frac{b h^2}{6} = \frac{100 \cdot (80^2)}{6} = 1066666.67 \text{ mm}^3$$

$$M_n = 0.42 \cdot \sqrt{24} \cdot 1066666.67 = 2.2 \text{ KN.m}$$

$$\phi \cdot M_n = 0.55 \cdot 2.2 = 1.2 \text{ KN.m} \quad \rightarrow \phi = 0.55 - \text{for plain concrete.}$$

$$\phi \cdot M_n = 1.2 \text{ KN.m} \gg M_u = 0.216 \text{ KN.m} \dots \dots \dots \text{OK}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

⇒ For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\rho = 0.0018$$

$$A_s = \rho b h = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 80 = 144 \text{ mm}^2$$

$$n = \frac{A_{s,req}}{A_{s,bar}} = \frac{144}{50.27} = 2.86 \text{ bars} \approx 3 \text{ bars}$$

$$S = \frac{1000}{3} = 333.33 \text{ mm}$$

1.  $S = 5h = 5 \cdot 80 = 400 \text{ mm}$

2.  $S = 450 \text{ mm}$

$$3. S = 300 \cdot \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 \cdot C_c = 300 \cdot \left( \frac{280}{\frac{2}{3} \cdot 400} \right) - 2.5 \cdot 20 = 250 \text{ mm}$$

$$S \leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 \cdot \left( \frac{280}{\frac{2}{3} \cdot 400} \right) = 300 \text{ mm}$$

Use the distance  $S = 200 \text{ mm} < S_{\max} = 300 \text{ mm}$  OK

Use  $\Phi 8$  @ 20 cm c/c in both directions.

#### 4.4 Design of Rib 2 \_ 32 :-

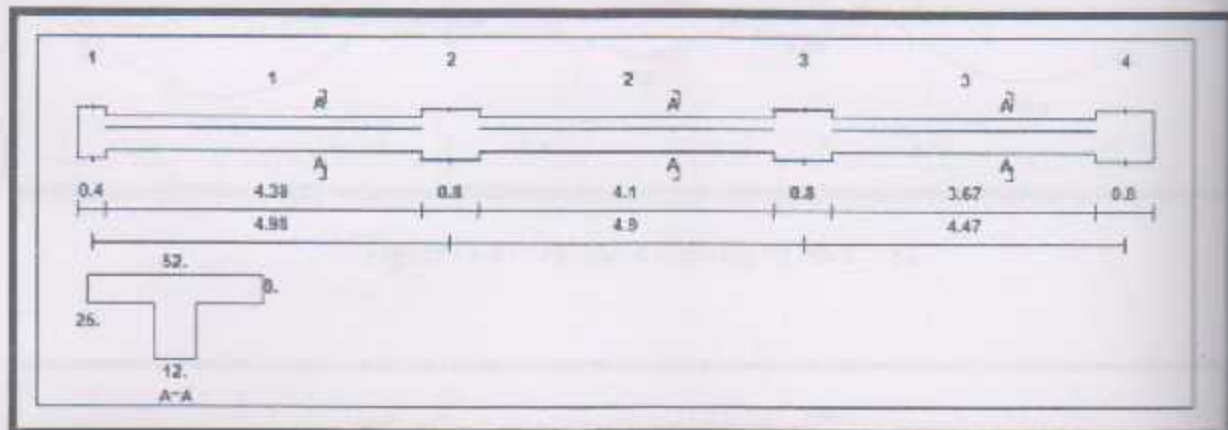


Figure (4-2): Rib 2\_3 geometry.

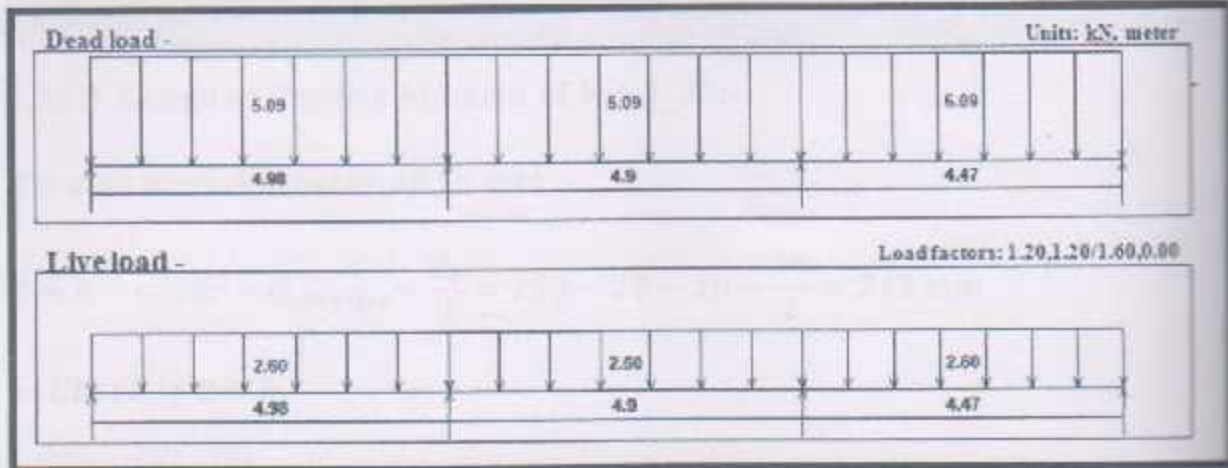


Figure (4-3) : loading of Rib 2 \_ 32

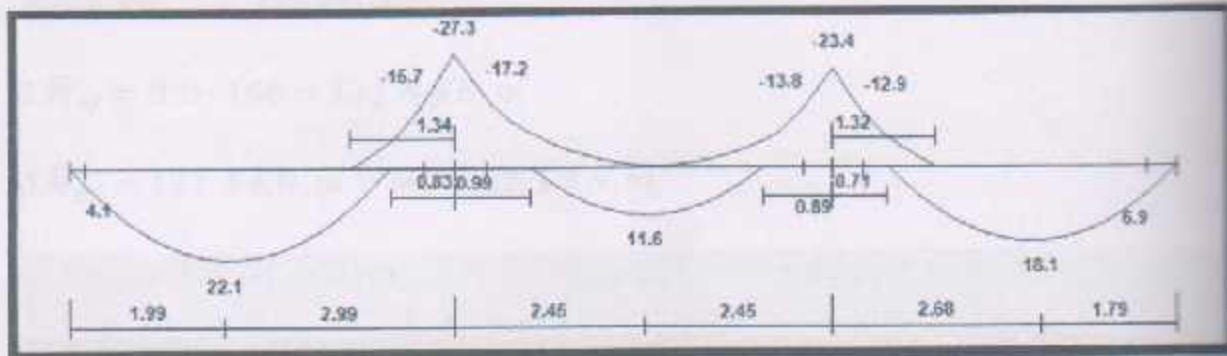


Figure (4-4) : Moment Envelop of rib 2 \_ 32

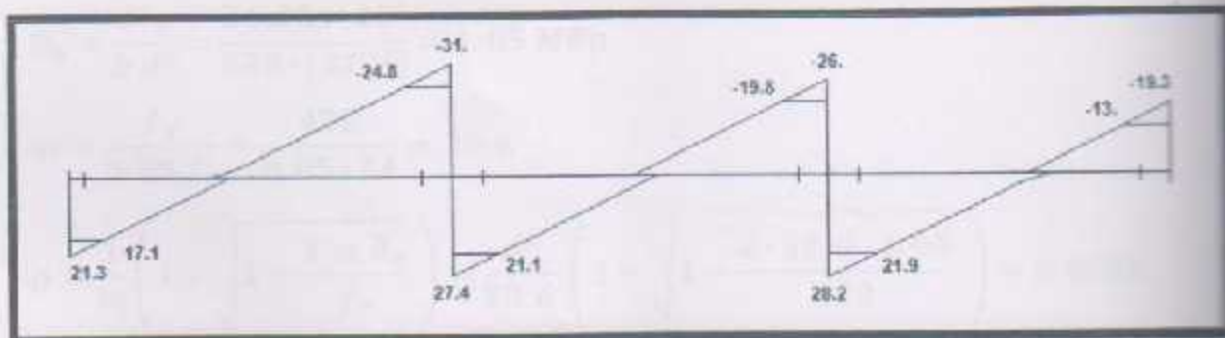


Figure (4-5) : Shear Envelop of rib 2 \_ 32



#### 4.5.1 Design of flexure:-

##### 4.5.1.1 Design of Positive Moment of Rib 2\_32:-

Assume bars diameter of 16 mm

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 250 - 20 - 10 - \frac{16}{2} = 212 \text{ mm}$$

⇒ Check if  $a > h_f$

$$\bar{M}_{nf} = 0.85 f_c' b h_f \left( d - \frac{h_f}{2} \right) = 0.85 \cdot 24 \cdot 520 \cdot 80 \left( 212 - \frac{80}{2} \right) \times 10^{-6} = 146 \text{ KN.m}$$

$\phi = 0.90$  → for flexure

$$\phi \bar{M}_{nf} = 0.9 \cdot 146 = 131.4 \text{ KN.m}$$

$$\phi \bar{M}_{nf} = 131.4 \text{ KN.m} > M_u = 22.1 \text{ KN.m}$$

→ The section will be designed as Rectangular section with  $b = 520 \text{ mm}$ .

1) Maximum Positive Moments  $M_u = +22.1 \text{ KN.m} \rightarrow \text{Span} - 1 -$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = \frac{22.1}{0.9} = 24.55 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{24.55 \times 10^6}{520 \cdot (212)^2} = 1.05 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 1.05}{420}} \right) = 0.0026$$

$$A_s = \rho b d = 0.0026 \cdot 520 \cdot 212 = 283.087 \text{ mm}^2$$

- Check for  $A_{s,min}$ :

$$A_{s,min} = \frac{0.25 \sqrt{f_c}}{f_y} b_w d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w d$$

$$A_{s,min} = \frac{0.25 \sqrt{24}}{420} 120 \cdot 212 = 74.18 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = \frac{1.4}{420} 120 \cdot 212 = 84.8 \text{ mm}^2 \dots \dots \dots \text{Control}$$

$$A_{s,req} = 283.087 \text{ mm}^2 > A_{s,min} = 84.8 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = \frac{A_{s,req}}{A_{s,bar}} = \frac{283.087}{153.861} = 1.84 \text{ bars} \approx 2 \text{ bars}$$

$$\rightarrow \text{Note: } A_s \phi 14 = 153.861 \text{ mm}^2 \quad A_{s,prov} = 307.72 \text{ mm}^2$$

Select 2  $\phi$  14mm (Bottom).

- Check for Strain:

Tension = Compression

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c b} = \frac{307.72 \cdot 420}{0.85 \cdot 520 \cdot 24} = 12.18 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{12.18}{0.85} = 14.33 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d-c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{212 - 14.33}{14.33} \right) = 0.041 > 0.005 \quad \text{OK}$$

2) Positive Moment  $M_u = +11.6 \text{ KN.m} \rightarrow \text{Span - 2 -}$

Assume bars diameter of 12 mm

$$d = h - \text{cover} - d_{stirrups} - \frac{d_b}{2} = 250 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 214 \text{ mm}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = \frac{11.6}{0.9} = 12.89 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{12.89 \cdot 10^6}{520 \cdot (214^2)} = 0.54 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 0.54}{420}} \right) = 0.0013$$

$$A_s = \rho b d = 0.0013 \cdot 520 \cdot 214 = 145.03 \text{ mm}^2$$

- *Chick for  $A_{s,min}$ :*

$$A_{s,min} = \frac{0.25 \sqrt{f_c}}{f_y} b_w d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w d$$

$$A_{s,min} = \frac{0.25 \sqrt{24}}{420} 120 \cdot 214 = 74.88 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = \frac{1.4}{420} 120 \cdot 214 = 85.6 \text{ mm}^2 \dots \dots \dots \text{Control}$$

$$A_{s,req} = 163.3 \text{ mm}^2 > A_{s,min} = 85.6 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = \frac{A_{s,req}}{A_{s,bar}} = \frac{145.03}{78.5} = 1.85 \text{ bars} \approx 2 \text{ bars}$$

$$\rightarrow \text{Note: } A_{s\phi 10} = 78.5 \text{ mm}^2 \quad A_{s,prov} = 157 \text{ mm}^2$$

Select 2  $\Phi$  10mm(Bottom).

- *Chick for Strain :*

Tenston = Compression

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c b} = \frac{157 \cdot 420}{0.85 \cdot 520 \cdot 24} = 6.21 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{6.21}{0.85} = 7.31 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d-c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{214-7.31}{7.31} \right) = 0.085 > 0.005 \quad \text{OK}$$

3) Positive Moment  $M_u = +18.1 \text{ KN.m} \rightarrow \text{Span - 3 -}$

Assume bars diameter of 12 mm

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 250 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 214 \text{ mm}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = \frac{18.1}{0.9} = 20.11 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{20.11 \cdot 10^6}{520 \cdot (214)^2} = 0.84 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 0.84}{420}} \right) = 0.00205$$

$$A_s = \rho b d = 0.00205 \cdot 520 \cdot 214 = 228.124 \text{ mm}^2$$

• Check for  $A_{s \min}$ :

$$A_{s \min} = \frac{0.25 \sqrt{f_c'}}{f_y} b_w d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w d$$

$$A_{s \min} = \frac{0.25 \sqrt{24}}{420} 120 \cdot 214 = 74.88 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \min} = \frac{1.4}{420} 120 \cdot 214 = 85.6 \text{ mm}^2 \dots \dots \dots \text{Control}$$

$$A_{s,req} = 228.124 \text{ mm}^2 > A_{s,min} = 85.6 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = \frac{A_{s,req}}{A_{s,bar}} = \frac{228.124}{113.04} = 2.01 \text{ bars} \approx 2 \text{ bars}$$

$$\rightarrow \text{Note: } A_{s\phi 12} = 113.04 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,prov} = 227 \text{ mm}^2$$

Select 2  $\Phi$  12 mm (Bottom).

- Check for Strain :

Tension = Compression

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f'_c b} = \frac{227 \cdot 420}{0.85 \cdot 520 \cdot 24} = 8.98 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.98}{0.85} = 10.57 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{214 - 10.57}{10.57} \right) = 0.057 > 0.005 \quad \text{OK}$$

#### 4.5.1.2 Design of Negative moment of rib 30:

1) Maximum Negative Moment  $M_u = -17.2 \text{ KN.m}$  → at support - 2 -

Assume bars diameter of 14 mm

$$d = h - \text{cover} - d_{stirrups} - \frac{d_b}{2} = 250 - 20 - 10 - \frac{14}{2} = 213 \text{ mm}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = \frac{17.2}{0.9} = 19.11 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{19.11 \times 10^6}{120 \cdot (213^2)} = 3.51 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 3.51}{420}} \right) = 0.0092$$

$$A_s = \rho b d = 0.0092 \cdot 120 \cdot 213 = 236.06 \text{ mm}^2$$

• Check for  $A_{s,min}$ :

$$A_{s,min} = \frac{0.25 \sqrt{f_c}}{f_y} b_w d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w d$$

$$A_{s,min} = \frac{0.25 \sqrt{24}}{420} 120 \cdot 213 = 74.53 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = \frac{1.4}{420} 120 \cdot 213 = 85.2 \text{ mm}^2 \dots \dots \dots \text{Control}$$

$$A_{s,req} = 236.06 \text{ mm}^2 > A_{s,min} = 85.2 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = \frac{A_{s,req}}{A_{s,bar}} = \frac{236.06}{153.86} = 1.53 \text{ bars} \approx 2 \text{ bars}$$

$$\rightarrow \text{Note: } A_s \Phi 14 = 153.94 \text{ mm}^2 \quad A_{s,prov} = 307.88 \text{ mm}^2$$

Select 2  $\Phi$  14 mm (Top) .

• Check for Strain :

Tension = Compression

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c b} = \frac{307.88 \cdot 420}{0.85 \cdot 120 \cdot 24} = 52.82 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{52.82}{0.85} = 62.14 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{313 - 62.14}{62.14} \right) = 0.012 > 0.005 \quad \text{OK}$$

2) Negative Moment  $M_u = -12.9 \text{ KN.m}$  → at support - 3 -

Assume bars diameter of 12 mm

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 250 - 20 - 10 - \frac{12}{2} = 214 \text{ mm}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = \frac{12.9}{0.9} = 14.33 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{12.33 \times 10^6}{120 \cdot (214^2)} = 2.24 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 2.24}{420}} \right) = 0.0056$$

$$A_s = \rho b d = 0.0056 \cdot 120 \cdot 214 = 145.44 \text{ mm}^2$$

• Check for  $A_{s,\text{min}}$ :

$$A_{s,\text{min}} = \frac{0.25 \sqrt{f_c}}{f_y} b_w d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w d$$

$$A_{s,\text{min}} = \frac{0.25 \sqrt{24}}{420} 120 \cdot 214 = 74.88 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\text{min}} = \frac{1.4}{420} 120 \cdot 214 = 85.6 \text{ mm}^2 \dots \dots \dots \text{Control}$$

$$A_{s,\text{req}} = 145.44 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{min}} = 85.6 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = \frac{A_{s,\text{req}}}{A_{s,\text{bar}}} = \frac{145.44}{113.1} = 1.28 \text{ bars} \approx 2 \text{ bars}$$

→ Note:  $A_s \Phi 12 = 113.1 \text{ mm}^2$   $A_{s,\text{prov}} = 226.1 \text{ mm}^2$

Select 2  $\Phi$  12mm (Top).

• Check for Strain :

Tension = Compression

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c b} = \frac{226.1 \cdot 420}{0.85 \cdot 120 \cdot 24} = 38.81 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{38.81}{0.85} = 45.66 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d-c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{214 - 45.66}{45.66} \right) = 0.011 > 0.005 \quad \text{OK}$$

#### 4.5.2 Design Of Shear Of Rib 2\_32 :

→  $V_{ud,max} = 24.8 \text{ KN.m}$  → at distance ( $d$ ) of support - 2 -

Assume bars diameter of 14 mm

$$d = h - \text{cover} - d_{stirrups} - \frac{d_b}{2} = 250 - 20 - 10 - \frac{14}{2} = 213 \text{ mm}$$

$$V_c = (1.1) \times \frac{1}{6} \lambda \sqrt{f_c} b_w d = 1.1 \times \frac{1}{6} \cdot 1 \cdot \sqrt{24} \cdot 120 \cdot 213 \times 10^{-3} = 22.96 \text{ KN}$$

$$\phi = 0.75 \quad \rightarrow \text{for shear}$$

$$\phi \cdot V_c = 0.75 \cdot 22.96 = 17.22 \text{ KN.m}$$

$$\phi V_c < V_{ud,max}$$

→  $17.22 \text{ KN} < 24.8 \text{ KN}$  ..... NOT OK

$$\phi V_{s,min} = \frac{\phi}{3} b_w d = \frac{0.75}{3} 120 \cdot 213 = 6.4 \text{ KN} \dots\dots \text{control}$$

$$\phi V_{s,min} = \frac{\phi}{16} \sqrt{f_c} b_w d = \frac{0.75}{16} \sqrt{24} \cdot 120 \cdot 213 = 5.87 \text{ KN}$$

$$\phi (V_c + V_{s,min}) < V_{ud,max}$$

$17.22 + 6.4 < 24.8$  ..... NOT OK

$$\phi V_s' = \frac{\phi}{3} \sqrt{f_c} b_w d = \frac{0.75}{3} \sqrt{24} \cdot 120 \cdot 213 = 31.3 \text{ KN}$$



$$\phi (V_c + V_{s \min}) < V_{ud \max} \leq \phi V_s' + \phi V_c \dots \dots \text{OK}$$

$$V_s = \frac{V_u}{\phi} - V_c = \frac{24.8}{0.75} - 22.96 = 10.1 \text{ KN}$$

$$A_v = 2 \cdot \frac{\pi}{4} d^2 = 2 \cdot \frac{\pi}{4} 8^2 = 100.52 \text{ mm}^2$$

$$s = \frac{A_v f_y d}{V_s} = \frac{100.52 \cdot 420 \cdot 213}{10100} = 890.34 \text{ mm} \leq \frac{d}{2} \dots \dots \text{NOT OK}$$

$$\text{use } s = \frac{d}{2} = \frac{213}{2} = 106.5 \text{ mm}$$

**Use 2 - Legs  $\phi 8 @ 100 \text{ mm}$**

#### 4.6 Design of Beam 1-71 :



**Determination of Dead load of beam:-**

Type	$\gamma bh$	KN/m
Reinforcement Concrete	$0.25 \times 0.7 \times 25$	4.37
Plaster	$0.7 \times 0.03 \times 22$	0.46
<i>Sum</i>		4.83

Support reaction of rib 40 on beam 1

Reaction			
Factored			
Dead R	12.14	37.49	10.23
Live R	8.3	25.53	8.52
Max R	21.45	63.02	18.75
Min R	11.1	49.34	8.67
Service			
Dead R	10.12	31.24	8.57
Live R	5.82	15.96	5.33
Max R	15.93	47.2	13.85
Min R	9.47	38.65	7.55

**Dead and Live load From Ribs(Service):**

$$\text{Dead R} = \frac{8.52}{0.52} = 16.38 \text{ KN/m}$$

$$\text{Live R} = \frac{5.33}{0.52} = 10.25 \text{ KN/m}$$

### Determination of Factored Dead & Live Load:-

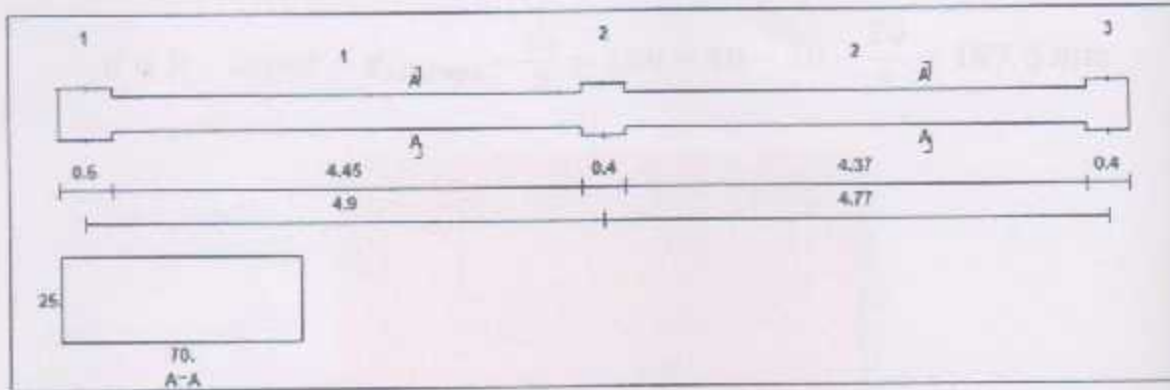


Figure (4-7) : Beam I<sub>71</sub> Geometry

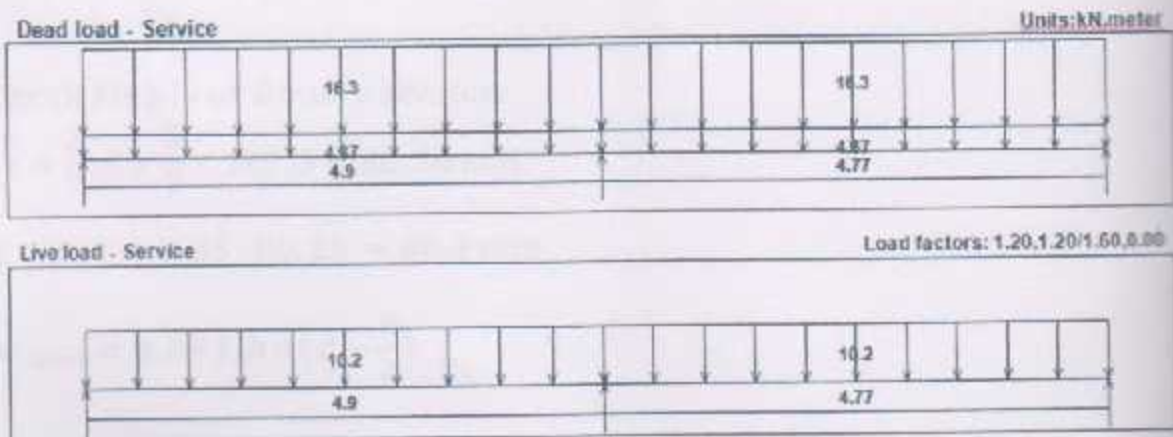


Figure (4-8) : Load of beam I<sub>71</sub>

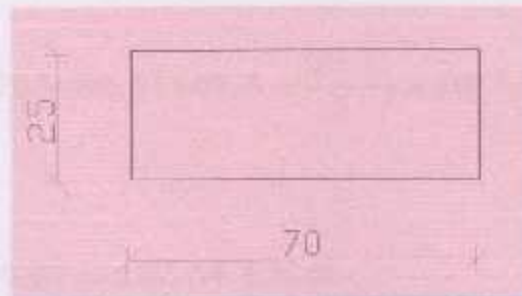


#### 4.6.1 Design of flexure:-

Assume bars of  $\phi 20$  mm

$$b = 70 \text{ cm} \quad h = 25 \text{ cm}$$

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 250 - 40 - 10 - \frac{20}{2} = 187.5 \text{ mm}$$



#### a) Positive Moment :

##### 1. Check Singly or Doubly Section:

$$c = \frac{3}{7} d = \frac{3}{7} \times 187.5 = 80.36 \text{ mm}$$

$$a = \beta_1 c = 0.85 \cdot 80.36 = 68.3 \text{ mm}$$

$$M_{n,max} = 0.85 f_c' b a \left( d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{n,max} = 0.85 \cdot 24 \cdot 700 \cdot 68.3 \left( 187.5 - \frac{68.3}{2} \right) \times 10^{-6} = 149.57 \text{ KN.m}$$

$$\rightarrow \text{Use } \phi = 0.82$$

$$\phi M_{n,max} = 0.82 \cdot 149.57 = 122.64 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_{n,max} = 122.64 \text{ KN.m} > M_u = 79.9 \text{ KN.m}$$

→ Design the section as singly reinforced concrete section.

### b) Negative Moment:

$$c = \frac{3}{7} d = \frac{3}{7} \cdot 187.5 = 80.36 \text{ mm}$$

$$a = \beta_1 c = 0.85 \cdot 80.36 = 68.3 \text{ mm}$$

$$M_{n,max} = 0.85 f_c' b_w a \left( d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{n,max} = 0.85 \cdot 24 \cdot 700 \cdot 68.3 \left( 187.5 - \frac{68.3}{2} \right) \times 10^{-6} = 149.57 \text{ KN.m}$$

→ Use  $\phi = 0.82$

$$\phi M_{n,max} = 0.82 \cdot 149.57 = 122.64 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_{n,max} = 122.64 \text{ KN.m} > M_u = 96.8 \text{ KN.m}$$

→ Design the section as singly reinforced concrete section.

#### 4.6.1.1 Design Of Negative Moment:-

Assume bars of  $\phi 20 \text{ mm}$

$$b = 70 \text{ cm} \quad h = 25 \text{ cm}$$

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrups}} - \frac{d_b}{2} = 250 - 40 - 10 - \frac{20}{2} = 190 \text{ mm}$$

⇒ The Maximum Negative Moment  $M_u = -96.8 \text{ KN.m}$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = \frac{96.8}{0.9} = 107.56 \text{ KN.m}$$

$$d' = \text{cover} + \phi_{\text{stirp}} + \frac{\phi_{\text{bar}}}{2} = 40 + 10 + \frac{20}{2} = 60 \text{ mm}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = \frac{96.8}{0.9} = 107.56 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{107.56 \times 10^6}{700 \cdot (190^2)} = 4.25 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 4.25}{420}} \right) = 0.0115$$

$$A_s = \rho b d = 0.0115 \cdot 700 \cdot 190 = 1526.23 \text{ mm}^2$$

• Check for  $A_{s,min}$ :

$$A_{s,min} = \frac{0.25 \sqrt{f_c}}{f_y} b_w d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w d$$

$$A_{s,min} = \frac{0.25 \sqrt{24}}{420} 700 \cdot 190 = 387.83 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = \frac{1.4}{420} 700 \cdot 190 = 443.33 \text{ mm}^2 \dots \dots \dots \text{Control}$$

$$A_{s,req} = 1526.23 \text{ mm}^2 > A_{s,min} = 443.33 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = \frac{A_{s,req}}{A_{s,bar}} = \frac{1526.23}{314} = 4.86 \text{ bars} \approx 5 \text{ bars}$$

$$\rightarrow \text{Note: } A_s \phi 20 = 314 \text{ mm}^2 \quad A_{s,prov} = 1570 \text{ mm}^2$$

Select 5 $\phi$  20 mm (Top).

• Check for Strain :

Tension = Compression

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c b} = \frac{1570 \cdot 420}{0.85 \cdot 700 \cdot 24} = 46.181 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{46.181}{0.85} = 54.32 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d-c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{190 - 54.32}{54.32} \right) = 0.0075 > 0.005 \quad OK$$

$$S = \frac{700 - 2 \cdot 40 - 2 \cdot 10 - 5 \cdot 20}{4} = 125 \text{ mm} \geq 25 \text{ mm}$$

$$\geq d_b = 20 \text{ mm } OK$$

#### 4.6.1.2 Design Of Positive Moment :

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = \frac{79.9}{0.9} = 88.78 \text{ KN.m}$$

$$d = \text{cover} + \phi_{\text{stirp}} + \frac{\phi_{\text{bar}}}{2} = 40 + 10 + \frac{20}{2} = 60 \text{ mm}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = \frac{79.9}{0.9} = 88.78 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{88.78 \times 10^6}{700 \cdot (190^2)} = 3.51 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 3.51}{420}} \right) = 0.0092$$

$$A_s = \rho b d = 0.0092 \cdot 700 \cdot 190 = 1228.35 \text{ mm}^2$$

• Check for  $A_{s,min}$ :

$$A_{s,min} = \frac{0.25 \sqrt{f_c}}{f_y} b_w d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w d$$

$$A_{s,min} = \frac{0.25 \sqrt{24}}{420} 700 \cdot 190 = 387.83 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = \frac{1.4}{420} 700 \cdot 190 = 443.33 \text{ mm}^2 \dots \dots \dots \text{Control}$$

$$A_{s,req} = 1228.35 \text{ mm}^2 > A_{s,min} = 443.33 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = \frac{A_{s,req}}{A_{s,bar}} = \frac{1228.35}{254.34} = 4.83 \text{ bars} \approx 5 \text{ bars}$$

→ Note:  $A_{s\emptyset 18} = 254.34 \text{ mm}^2$   $A_{s,prov} = 1271.70 \text{ mm}^2$

Select 5 $\emptyset$  18 mm (Bottom) in two spans .

• Check for Strain :

Tension = Compression

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c b} = \frac{1271.70 \cdot 420}{0.85 \cdot 700 \cdot 24} = 37.4 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{37.4}{0.85} = 44 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d-c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{190-44}{44} \right) = 0.01 > 0.005 \quad \text{OK}$$

$$S = \frac{700 - 2 \cdot 40 - 2 \cdot 10 - 5 \cdot 18}{4} = 147.7 \text{ mm} \geq 25 \text{ mm}$$

$$\geq d_b = 18 \text{ mm OK}$$



## 4.6.2 Design of shear

The Maximum Shear force at the distance (d)  $V_{ud} = 109.7 \text{ KN} \rightarrow \text{support} - 2 -$

$$V_c = \frac{1}{6} \lambda \sqrt{f_c} b_w d = \frac{1}{6} \cdot 1 \cdot \sqrt{24} \cdot 700 \cdot 190 \times 10^{-3} = 108.6 \text{ KN}$$

$$\phi = 0.75 \rightarrow \text{for shear}$$

$$\phi \cdot V_c = 0.75 \cdot 108.6 = 81.44 \text{ KN}$$

Check for section dimension:

$$V_s = \frac{V_u}{\phi} - V_c = \left( \frac{109.7}{0.75} \right) - 108.6 = 37.67 \text{ KN}$$

$$V_{s,max} = \frac{2}{3} \sqrt{f_c} b_w d = \frac{2}{3} \cdot \sqrt{24} \cdot 700 \cdot 190 \times 10^{-3} = 434.38 \text{ KN.m}$$

$$V_s = 37.67 \text{ KN} < V_{s,max} = 434.38 \text{ KN} \dots\dots \text{OK}$$

$\rightarrow$  The section dimension is enough.

Check For Items:

$$V_{s,min} = \frac{1}{3} b_w d = \frac{1}{3} \cdot 700 \cdot 190 \times 10^{-3} = 44.34 \text{ KN} \dots\dots \text{control}$$

$$V_{s,min} = \frac{1}{16} \sqrt{f_c} b_w d = \frac{1}{16} \cdot \sqrt{24} \cdot 700 \cdot 190 \times 10^{-3} = 40.7 \text{ KN}$$

$$\phi(V_c) \leq V_u < \phi(V_c + V_{s,min})$$

$$81.44 \text{ KN} \leq 109.7 \text{ KN} < 125.78 \text{ KN} \dots\dots \text{OK Case} - 3 -$$

⇒ Use stirrups Two Legs  $\Phi 10$  with  $A_v = 2 \cdot 78.5 = 157.1 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{A_v f_{yt} d}{V_s} = \frac{157.1 \cdot 420 \cdot 190 \times 10^{-3}}{44.34} = 282.7 \text{ mm} >$$

$$S_{max} = \frac{d}{2} = \frac{190}{2} = 95 \text{ mm} \dots \dots \text{control}$$

$$S_{max} = 600 \text{ mm}$$

Use Two Legs  $\Phi 10$  @ 10 cm

(4-7) Design of column (121):

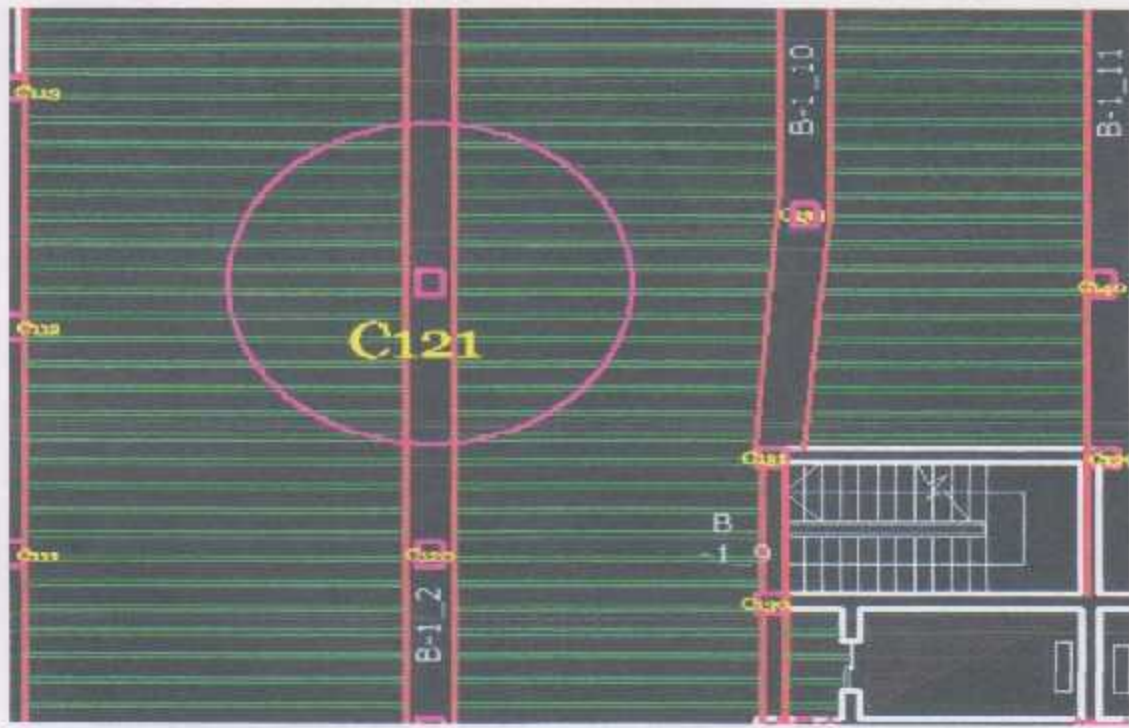


Fig.( ) :Place Of Column (C 121) within the first floor.

### Load Calculation for Column

Column	Column Dimensions	$f_c'$	$f_y$
Col. C121	• Cm * 75 cm	24Mpa	420Mpa

#### Load Calculation:

$$P_u = 8500 \text{ KN}$$

$$\text{Use } \rho_g = \rho_g = 1.8\%$$

$$P_u = 0.65 * 0.8 * \{0.85 * f_c' (A_g - A_{st}) + A_{st} (f_y)\}$$

$$8500 * 10^3 = 0.65 * 0.8 * [0.85 * 24 * (A_g - 0.018 A_g) + 0.018 A_g * 420]$$

$$A_g = 592406.5 \text{ mm}^2$$

$$A_g = 750 * a$$

$$592409.50 / 700 = a$$

$$a = 780.9 \text{ mm}$$

Use 750 x 800 mm with  $A_g = 600000 \text{ mm}^2$

$P_u$ (KN)	$\rho_g$	$A_g$ , provided	a ( mm )	$A_g$ , required
8500	0.018	600000 $\text{mm}^2$	800	592409.5 $\text{mm}^2$

- Selecting longitudinal bars:

$$0.018 * 800 * 750 = 10800 \text{ mm}^2$$

Take  $34\Phi 20$  As, provided =  $10700 \text{ mm}^2$

$\Phi$	$A_{st, \text{required}}$	$\rho_g$
0.65	$10700 \text{ mm}^2$	0.017

- Design of Ties:

- Use ties  $\Phi 10$  with spacing of ties shall not exceed the smallest of

1.  $48 * d_s = 48 * 10 = 480 \text{ mm}$
2.  $16 * d_b = 16 * 20 = 320 \text{ mm}$  - control
3. the least dimension of the column =  $750 \text{ mm}$

**Use ties  $\Phi 10$  @  $200 \text{ mm}$**

$d_s(\text{mm})$	$d_b(\text{mm})$	S(mm)
$\Phi 10$	$\Phi 20$	200

- Check for code requirements:

$$1. \text{ Clear Spacing} = \frac{800 - 40 * 2 - 10 * 2 - 12 * 20}{11} = 42 \text{ mm} > 40 \text{ mm} > 1.5d_b = 1.5 * 20 = 30 \text{ mm}$$

- OK

$$2. 0.01 < \rho_g = 0.017 < 0.08 \text{ - OK}$$

3. Number of bars  $34 > 4$  for rectangular section - OK

4. Minimum tie diameter  $d_s = \Phi 10$  for  $d_b = \Phi 20$  bars - OK

Clear Spacing	No. of bars	$\rho_g$	ds (mm)	db (mm)
100 mm	18	0.017	Φ10	Φ25

• **Check Slenderness Effect:**

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

Lu: Actual unsupported (un braced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

R: radius of gyration =  $0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$

Lu = 4.15 m

M1/M2 = 1 (Braced frame with M<sub>1</sub>,min)

**K=1** , According to ACI 318-02 The effective length factor, k, shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} = 22 < 40 \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

$$\frac{klu}{r} = \frac{1 * 4.15}{0.3 * 0.75} = 18.3 < 22 < 40 \dots\dots$$

.....short column.

**Short column in both direction**

Lu (m)	M1/M2	K	$\frac{klu}{r}$
4.15	1.0	1.0	18.3

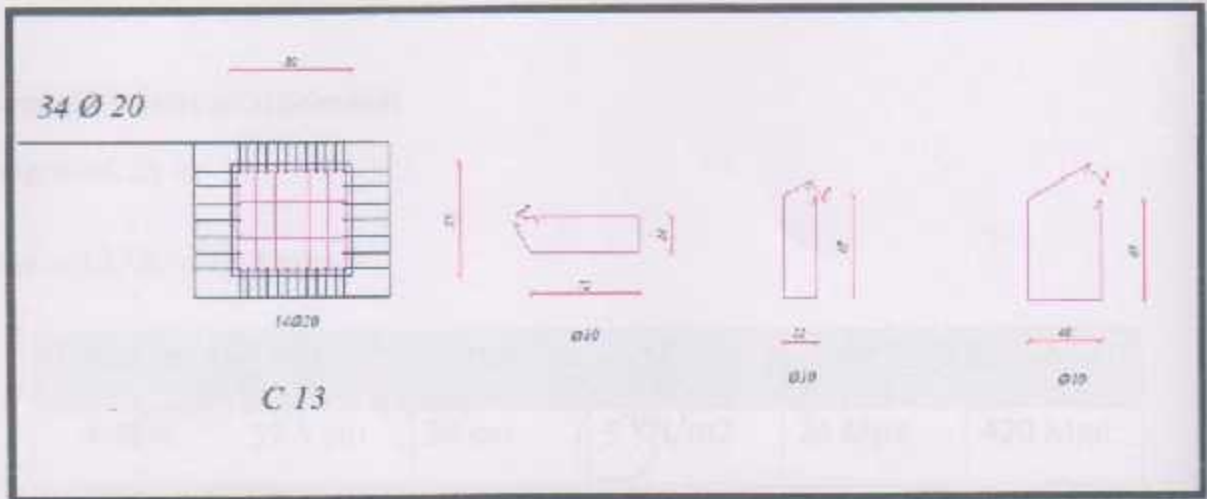


Fig. ( ) : Section of Column (C2)

**(4-8) Design of Stairs :**

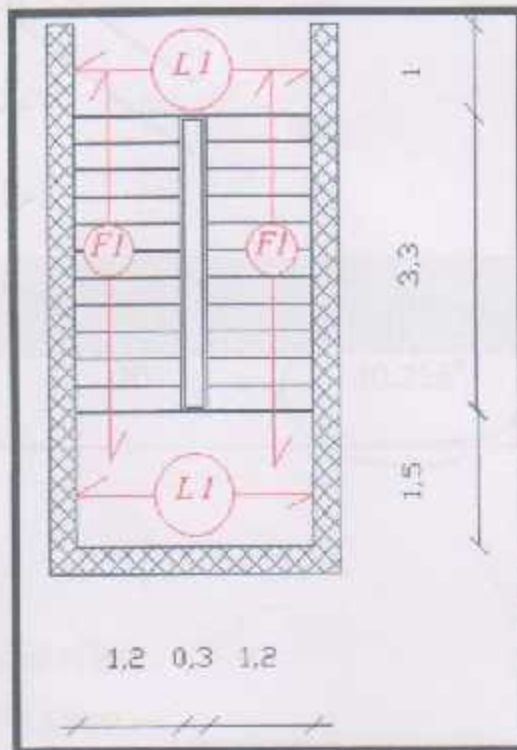


Fig. ( ) : Stair

- **Determination of Thickness:**

height = 4.15 m

Rise =  $3.5/20 = 17.5$  cm

height	rise	run	LL	$f_c'$	$f_y$
4.15m	17.5 cm	30 cm	5 KN/m <sup>2</sup>	24 Mpa	420 Mpa

*See page 20*

- Minimum slab thickness for deflection is (for simply supported one way solid slab

$$h, \text{ min} = L / 28$$

$$h, \text{ min} = 4.55 / 28 = 16.2 \text{ cm} \dots\dots\dots \text{take } h = 20 \text{ cm.}$$

⇒ Use  $h = 20$ cm.

$$\theta = \tan^{-1}(17.5 / 30) = 30.26^\circ$$

h, min (cm)	$\theta$
20	30.256°

### Load Calculations

#### Dead Load calculations of Flight :

$$\text{Plaster} = \frac{0.03 \times 22}{\cos 30.256} = 0.762 \text{ KN/m}$$

$$\text{concrete} = \frac{0.20 \times 25}{\cos 30.256} = 5.8 \text{ KN/m}$$

$$\text{mortar} = \frac{0.3 + 0.175}{0.3} \times 0.02 \times 22 = 0.696 \text{ KN/m}$$

$$\text{stair} = \frac{0.3 \cdot 0.175}{0.3 \times 2} \cdot 25 = 2.1875 \text{ KN/m}$$

$$\text{Tile} = \frac{0.35 + 0.175}{0.3} \cdot 0.03 \times 27 = 1.4175 \text{ KN/m}$$

**Total load (DL) = 10.86 KN/m**

**Live load (LL) = 5 KN/m**

### Dead Load calculations of Landing

material	gamma	h(m)	b(m)	KN/m
Tiles	22	0.03	1	0.66
Mortar	22	0.02	1	0.44
R C	25	0.25	1	6.25
Plaster	22	0.03	1	0.66
<b>Total load (DL)</b>				<b>8.01</b>
<b>Live load (LL) = 5 KN/m<sup>2</sup></b>				

**Total Factored load, (W = 1.2DL + 1.6LL)**

For  $W_{\text{flight}}$ ,  $W = 1.2 \cdot 10.86 + 1.6 \cdot 5 = 21 \text{ KN/m}$

For  $W_{\text{landing}}$ ,  $W = 1.2 \cdot 8.01 + 1.6 \cdot 5 = 17.61$

$W_{\text{flight}}$ (KN/m)	$W_{\text{landing}}$ (KN/m)
22.76	17.61



- Structural System Of Flight (FL1) :

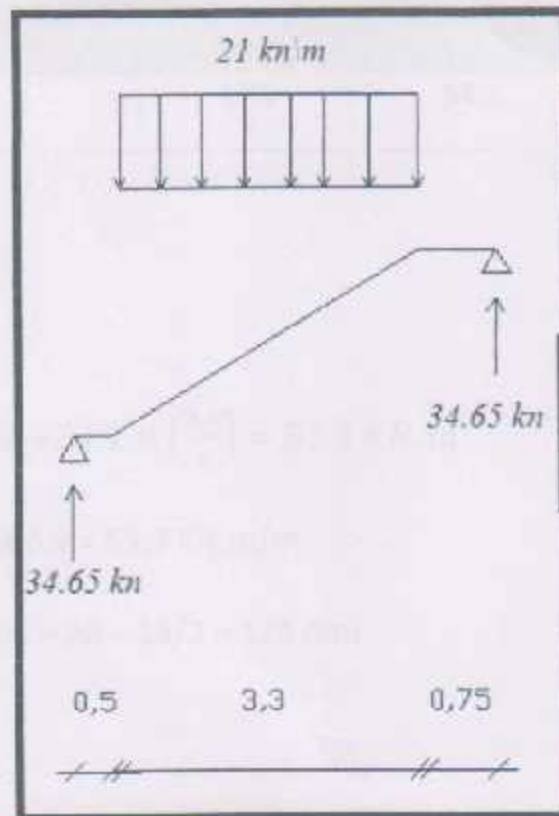


Fig. ( ) : Structural System of Flight (FL1)

Check for shear strength For Flight:

Assume  $\emptyset 14$  for main reinforcement:-

$$d = h - 20 - db/2 = 200 - 20 - 14/2 = 173 \text{ mm}$$

$$V_u = 34.65 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 173}{6} = 105.66 \text{ KN/m}$$

$$V_u = 34.1 \text{ KN} < 0.5 * \phi V_c = 52.33 \text{ KN} .$$

Thickness is adequate enough

db (mm)	h(mm)	d (mm)	Vu (KN)	$\phi V_c$ (KN)
Ø 14	200	173	34.1	105.66

Design of Flexure:

- Design for Flight:

$$M_u = 21 \left( \frac{3.3}{2} \right) * 0.825 - 34.1 \times \left( \frac{2.4}{1} \right) = 53.3 \text{ KN.m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 53.3 / 0.9 = 59.3 \text{ KN.m/m}$$

$$d = h - 20 - db/2 = 200 - 20 - 14/2 = 173 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{59.34 * 10^6}{1000 * 173^2} = 1.98 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 1.98}{420}} \right) = 0.00495$$

$$A_{s_{req}} = 0.00495 * 1000 * 173 = 856.4 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s_{min}} = 360 \text{ mm}^2/\text{m} \dots \text{OK}$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 200 = 360 \text{ mm}^2/\text{m}$$

Use  $\Phi 14$  then,

Mu(KN.m)	m	Rn	$\rho$	$A_{s_{req}}(mm^2)$	$A_{s_{min}}(mm^2)$	S(mm)
53.3	20.6	1.98Mpa	0.00495	856.4	360	150

Use  $\Phi 14 @ 15 \text{ cm c/c}$  ,  $A_s = 1078 \text{ mm}^2/\text{m strip}$

- Step (s) is the smallest of :-

1.  $3 \cdot h = 3 \cdot 200 = 600 \text{ mm}$

2. 450 mm

$$\leq 380 \left( \frac{280}{f_c} \right) - 2.5 \cdot C_c$$

$$\leq 380 \cdot \left( \frac{280}{3 \cdot f_y} \right) - 2.5 \cdot 20 = 380 \cdot \left( \frac{280}{3 \cdot 420} \right) - 2.5 \cdot 20 = 330 \text{ mm}$$

$$\leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 \cdot \left( \frac{280}{f_y} \right) = 300 \cdot \left( \frac{280}{420} \right) = 300 \text{ mm} \dots (\text{control})$$

- Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot f_c \cdot b \cdot a$$

$$1078 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 1000 \cdot a$$

$$a = 22.2 \text{ m}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{22.2}{0.85} = 26.2 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{173 - 26.2}{26.2} \cdot 0.003$$

$$\epsilon_s = 0.0167 > 0.005 \longrightarrow \text{ok}$$

- **Temperature & Shrinkage reinforcement:**

$$A_{s_{shrinkage}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 1000 \times 200 = 360 \text{ mm}^2/\text{m}$$

Use  $\Phi 10 @ 20 \text{ cm c/c}$ ,  $A_s \text{ prov} = 395 \text{ mm}^2/\text{m strip}$

- **Step (s) is the smallest of :-**

1.  $5 \times h = 5 \times 200 = 1000 \text{ mm}$

2.  $450 \text{ mm} - \text{control}$

$A_{s_{shrinkage}} (\text{mm}^2)$	S(mm)	$d_b$ (mm)
395	200	$\Phi 10$

- **Design for landing (L1):**

- Minimum slab thickness for deflection is (for simply supported one way solid slab)

$$h_{\text{min}} = L / 28$$

$$h_{\text{min}} = 3 / 28 = 10.7 \text{ cm} \dots\dots\dots \text{take } h = 15 \text{ cm.}$$

⇒ Use  $h = 15 \text{ cm}$ .

Material	Density $\text{kN} \setminus \text{m}^2$	$\text{u. h.} \cdot 1 \text{ kN} \setminus \text{m}^2$
Tiles	22	$22 \times 0.03 \times 1 = 0.66$
Mortar	22	$22 \times 0.02 \times 1 = 0.44$
Solid slab	25	$25 \times 0.15 = 3.75$
Plaster	22	$22 \times 0.03 = 0.66$
<b>Total dead load</b>		<b>5.51</b>

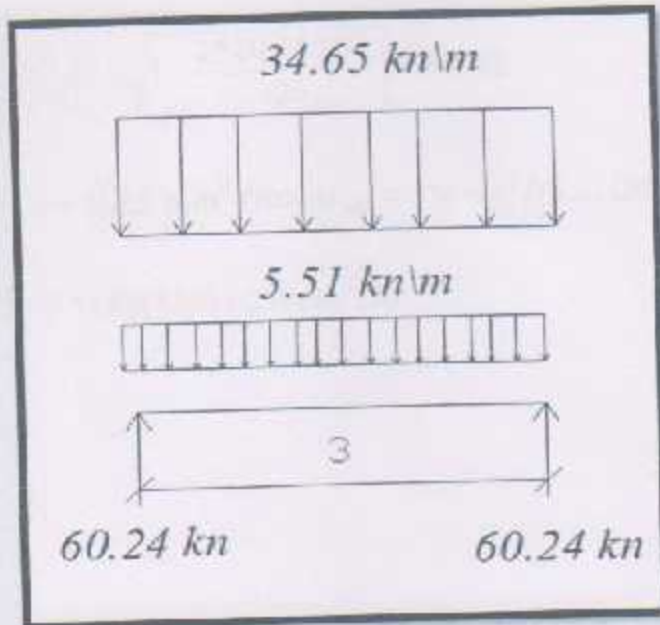


Fig. ( ) : Structural System of Landing (L1)

- Calculate the maximum bending moment:

$$M_u = 60.24 \left( \frac{3}{2} \right) - 40.16 \times 1.5 \times \left( \frac{1.5}{2} \right) = 45.18 \text{ NK.m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 45.18 / 0.9 = 50.2 \text{ KN.m/m}$$

$$d = h - 20 - db/2 = 150 - 20 - 14/2 = 123 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{50.2 \cdot 10^6}{1000 \cdot 123^2} = 3.32 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \cdot f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 3.32}{420}} \right) = 0.0083$$

$$A_{s_{req}} = 0.0083 * 1000 * 123 = 1023 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s_{min}} = 270 \text{ mm}^2/\text{m} \dots \text{OK}$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 150 = 270 \text{ mm}^2/\text{m}$$

Use  $\Phi 14 @ 15 \text{ cm c/c}$

Mu(KN.m)	m	Rn	$\rho$	$A_{s_{req}}(\text{mm}^2)$	$A_{s_{min}}(\text{mm}^2)$	S(mm)
45.18	20.6	3.32 Mpa	0.0083	1023	270	150

- Step (s) is the smallest of :-

$$1. 3 * h = 3 * 150 = 450 \text{ mm}$$

$$2. 450 \text{ mm}$$

$$\leq 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 * C_c$$

$$\leq 380 * \left( \frac{280}{\frac{3}{4} f_y} \right) - 2.5 * 20 = 380 * \left( \frac{280}{\frac{3}{4} * 420} \right) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$\leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{3}{4} f_y} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{3}{4} * 420} \right) = 300 \text{ mm (control)}$$

- Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s \cdot f_y = 0.85 \cdot f_c' \cdot b \cdot a$$

$$1023 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot 1000 \cdot a$$

$$a = 21$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{21}{0.85} = 24.7 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{123 - 24.7}{24.7} \cdot 0.003$$

$$\epsilon_s = 0.012 > 0.005 \longrightarrow \text{ok}$$

• Temperature & Shrinkage reinforcement:

$$A_{s_{\text{shrinkage}}} = 0.0018 \times h \times h = 0.0018 \times 1000 \times 150 = 270 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

Use  $\Phi 15 @ 30 \text{ cm c/c}$ ,  $A_s \text{ prov} = 5.15 \text{ mm}^2 / \text{m strip}$

- Step (s) is the smallest of :-

$$1. 5 \cdot h = 5 \cdot 250 = 1250 \text{ mm}$$

2. 450 mm – control

$A_{s_{\text{shrinkage}}} \text{ (mm}^2\text{)}$	S(mm)	$d_b \text{ (mm)}$
270	300	$\Phi 14$

( 4-9 ) design of isolated footing ( F13 ) :

- Design of Isolated footing (Under Column C121):

$f_c'$	$f_y$
27 Mpa	400Mpa

- Load Calculation:-

- From column (C202): (DL &LL)

- \* Service dead load ( DL ) = 5000 KN
- \* Service live load (LL) = 1563 KN
- \* Column dimensions =80 cm\*75 cm
- \* Allowable soil pressure = 400 KN/ m<sup>2</sup>

DL(KN)	LL(KN)	Service Surchage	Column dimensions	all. soil pressure	Soil density	Soil weight
5000	1563	5 KN/m <sup>2</sup>	(20*60) cm	400 KN/ m <sup>2</sup>	18 KN/m <sup>3</sup>	10.8 KN/ m

( assume  $h_{footing} = 105$  cm)

- Net soil pressure  $q_{net}$  :

$$q_{net} = 400$$



- Required sizes of footing:

$$A, \text{ required} = \frac{P_u}{q_{net}} = \frac{6500}{400} = 16.25 \text{ m}^2$$

Try 4.1\*4.1 Area = 16.81 m<sup>2</sup>

$h_{\text{footing}}$	$q_{net}$	A, required
105cm	400KN/m <sup>2</sup>	16.25 <sup>2</sup>

• Depth of footing and shear design:

$$P_u = 1.2DL + 1.6LL = 8500 \text{ KN}$$

$$q_u = \frac{8500}{16.81} = 505.65 \text{ KN/m}^2$$

Try area	$P_u$	$q_u$
4.1*4.1 m	8500 KN	505.65 KN/m <sup>2</sup>

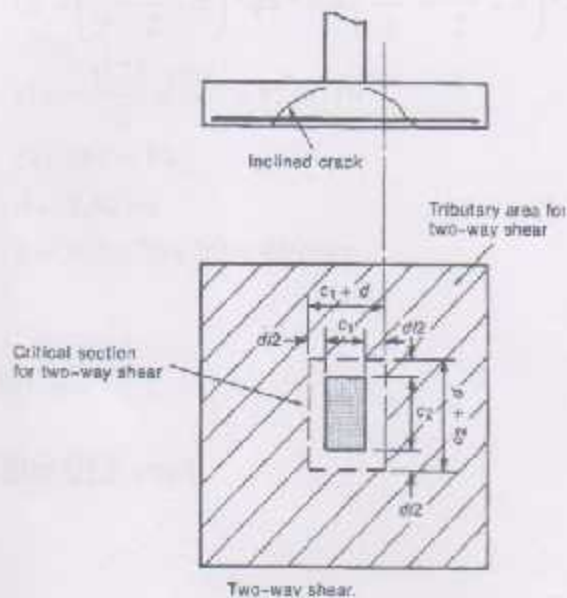


Fig. (42) : Isolated Footing

- Determine the Depth of Footing Based on Shear Strength:-
- Check for One Way Shear Strength

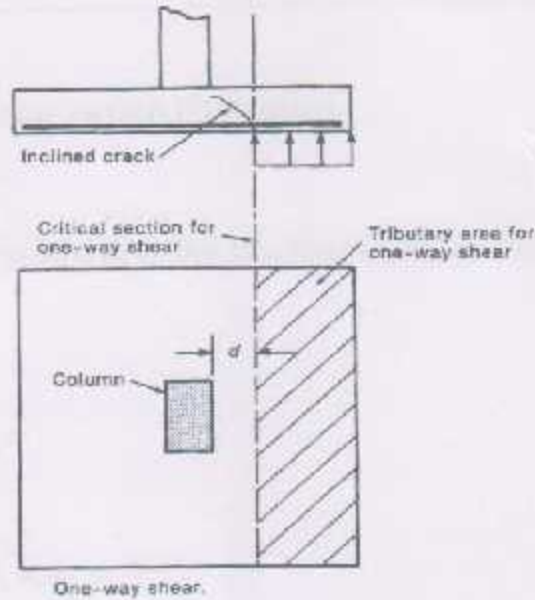


Fig. (43) : One way shear strength

$$V_u = \left( \frac{l}{2} - \frac{a}{2} - d \right) * q_u * b = \left( \frac{4.1}{2} - \frac{0.8}{2} - d \right) * 505.65 * 4.1$$

$$\phi V_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{27} * 4.1 * d * 10^3$$

$$\text{Let, } \phi V_c = V_u$$

$$d = 0.365 \text{ m}$$

$$h = 365 + 75 + 20 = 460 \text{ mm}$$

Try  $h = 1050 \text{ mm}$  .....

$$d = 1050 - 75 - 20 = 955 \text{ mm}$$

$\Phi$	d (mm)	h (mm)	Try h(mm)	Try d (mm)
0.75	365	460	1050	955

- Check for Two Way shear Action (Punching).

- The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left( \frac{\alpha_c}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d$$

Where:

$$\beta_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{800}{750} = 1.06$$

$b_o$  = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$b_o = 2(0.8 + 0.955) + 2(0.75 + 0.955) = 6.92 \text{ m.}$$

$\alpha_c = 40$ .....for interior column

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left( 1 + \frac{2}{1.06} \right) * \sqrt{27} * 2.96 * 0.955 * 10^3 = 12362.15 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left( \frac{\alpha_c d}{b_o} + 2 \right) \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left( \frac{40 * 0.955}{2.96} + 2 \right) * \sqrt{27} * 2.96 * 0.955 * 10^3 = 31935.55 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{27} * 6.92 * 0.955 * 10^3 = 8498.97 \text{ kN}$$

$\beta_c$	$b_o$ (m)	$\alpha_c$	$\phi V_c$ (KN)
1.06	6.92	40	8498.97

$$V_u = ((4.1 * 4.1) - ((0.8 + 0.955) * (0.75 + 0.955))) * 505.65 = 6986.92 \text{ kN}$$

$$V_u = 6986.92 \text{ KN} < \phi V_c = 8498.97 \text{ ..... OK}$$

- Design for Bending Moment of long & short directions.

h (mm)	d (mm)	b(m)
1050	955	4.1

$$d = 1050 - 75 - 20/2 = 965 \text{ mm}$$

$$M_u = 505.65 * 4.1 * 1.05 * 1.05/2 = 1142.83 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{400}{0.85 * 27} = 17.43$$

$$R_n = \frac{M_u / \phi}{b * d^2} = \frac{1142.83 * 10^6 / 0.9}{4100 * (965)^2} = 0.3326 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{17.43} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(17.43)(0.375)}{400}} \right) = 0.0008376$$

$$A_{s_{req}} = 0.0008376 (4100) (965) = 3314.2 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 (4100) (1050) = 7749 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{req}} = 3314.2 \text{ mm}^2 < A_{s_{min}} = 7749 \text{ mm}^2 \gg \gg$$

$$A_s = A_{s_{min}} = 7749 \text{ mm}^2$$

Take  $31 \Phi 18$ ,  $A_{s,provided} = 78.864 \text{ cm}^2 > A_{s,required} = 77.49 \text{ cm}^2$

$$S = \frac{4100 - 75 \cdot 2 - 31 \cdot 18}{32} = 113.06 \text{ mm} < S_{max} = 450 \text{ mm}$$

- Step(S) is smallest of:

1.  $3h = 3 \cdot 1050 = 3150 \text{ mm}$

2.  $450 \text{ mm}$  - control

$S = 113.06 \text{ mm} < S_{,max} = 450 \text{ mm}$  - OK

Mu(KN.m)	m	Rn	$\rho$	$A_{s_{req}}(\text{mm}^2)$	$A_{s_{min}}(\text{mm}^2)$	$A_{s_{req}}(\text{mm}^2)$	S(mm)
1142.83	17.43	0.3326Mpa	0.0008376	3314.2	7749	7886.4	113

- Check strain

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$7886.4 \times 400 = 0.85 \times 27 \times 4100 \times a$$

$$a = 33.52 \text{ mm}$$

$$c = \frac{33.52}{0.85} = 39.44 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{965 - 39.44}{39.44} \times 0.003 = 0.070 > 0.005 \dots \text{ok}$$

$A_s (mm^2)$	a (mm)	c (mm)	$\epsilon_s$
7886.4	33.52	39.44	0.07

- **Development length of flexural reinforcement:**

Ld for  $\Phi 20$ :

$$l_{dV} = \frac{9}{10} \times \frac{f_y}{\sqrt{f_c'}} \times \frac{\psi_1 * \psi_e * \psi_s}{\left(\frac{k_v + c}{db}\right)} \times db = \frac{9}{10} \times \frac{400}{\sqrt{27}} \times \frac{1 * 1 * 1}{2.5} \times 20 = 554.256 \text{ mm}$$

Available length =  $((4100 - 1050) \setminus 2) - 75 = 1450 \text{ mm}$

1450 mm > 554.256 mm ..... ok

- **Load transfer at the column-foundation interface (Dowels design):**

- In footing:

$$\Phi P_n \cdot b = \Phi (0.85 f_c' A_1 \times \sqrt{\frac{A_2}{A_1}})$$

$$A_1 = 0.8 * 0.75 = 0.6 \text{ m}^2$$

$$A_2 = 4.1 * 4.1 = 16.81 \text{ m}^2$$

$$\sqrt{\frac{A_2}{A_1}} = \sqrt{\frac{16.81}{0.6}} = 5.29 > 2 \dots\dots\dots \sqrt{\frac{A_2}{A_1}} = 2$$

$$\Phi P_n \cdot b = 0.65 \times (0.85 \times 27 \times 0.6 \times 2) \times 1000 = 17901 \text{ KN}$$

$$\Phi P_n = 17901 > P_u = 8500 \text{ KN} \dots\dots\dots \text{ok}$$

The Dowels are not needed for footing

$$A_{s, \min} = 0.005 * A_c = 0.005 * 800 * 750 = 3000 \text{ mm}^2$$

Use  $10\Phi 20$  ,  $A_s$ , provided =  $3140 \text{ mm}^2 > A_s$ , required =  $3000 \text{ mm}^2$

- In column:

$$\Phi P_{n,b} = \Phi(0.85 f_c' A_1)$$

$$\Phi P_{n,b} = 0.65(0.85 \times 27 \times 0.8 \times 0.75 \times 1000) = 8950.5 \text{ KN}$$

$$\Phi P_{n,b} = 8950.5 \text{ KN} > P_u = 8500 \text{ KN}$$

The Dowels are not needed for column

- Development of dowels in footing:

$$L_{d(1)\text{req}} = \frac{0.25 f_y}{\lambda \sqrt{f_c}} * db = \frac{0.25 * 400}{1 * \sqrt{27}} * 20 = 385 \text{ mm}$$

$$L_{d(2)\text{req}} = 0.043 * f_y * db = 0.043 * 420 * 20 = 361.2 \text{ mm}$$

$$L_{d(2)\text{req}} = 200 \text{ mm}$$

→  $L_{d(1)\text{req}} = 385 \text{ mm}$  ..... Control

$$\text{Available } L_d = 1050 - 75 - 2 * 14 = 947 \text{ mm} .$$

Available  $L_d = 947 \text{ mm} > L_d$  required =  $385 \text{ mm}$ ..... OK.

- Lap splice of dowels in column :

$$L_s = 0.071 f_y . db$$

$$= 0.071 * 400 * 20 = 568 \text{ mm} .$$

Use 1000 mm

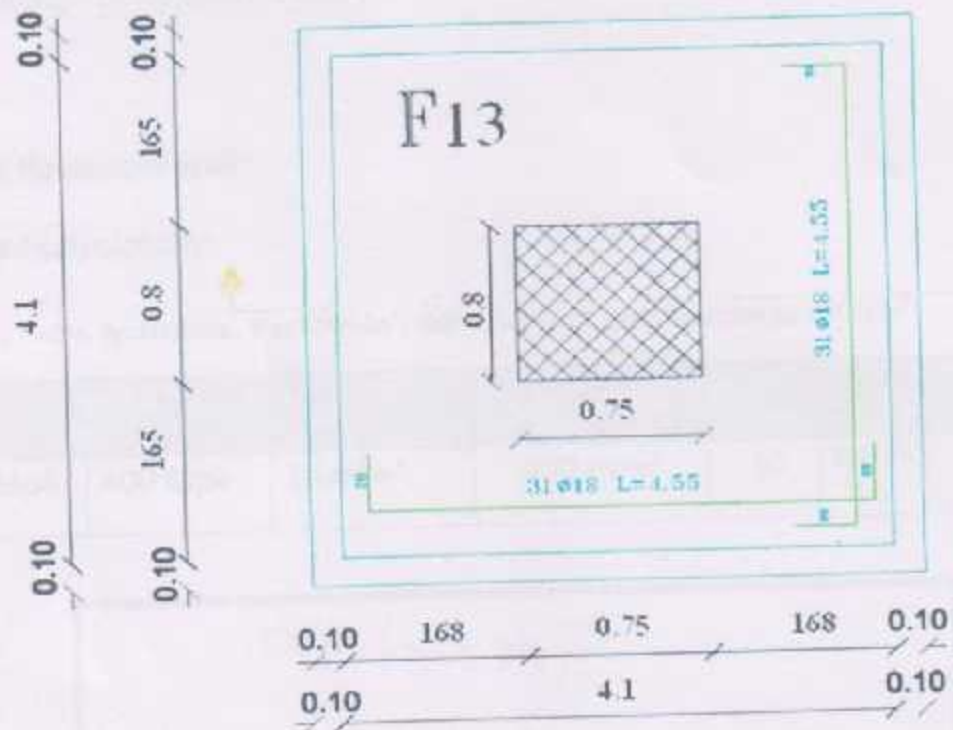


Fig. ( ) : isolated Footing (F13)

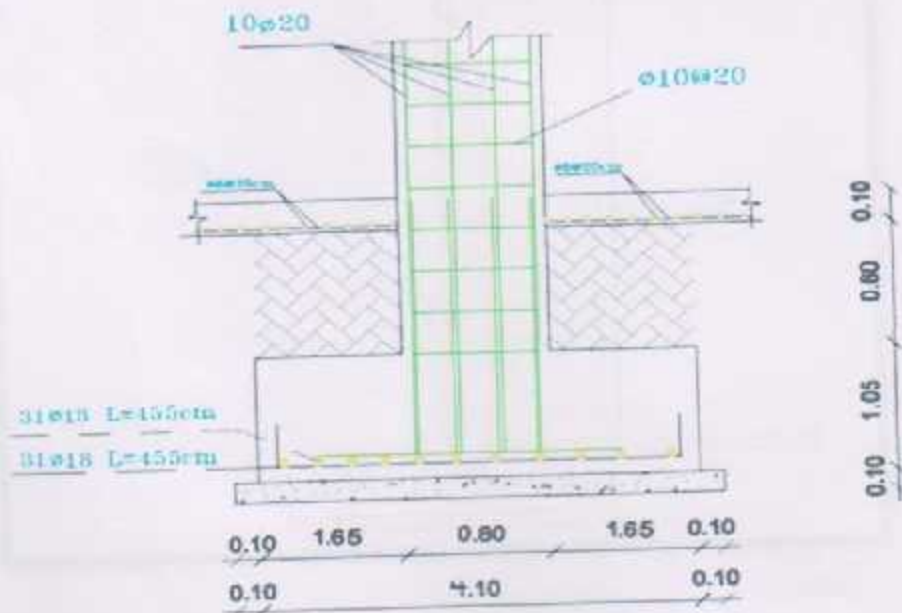


Fig. ( ) : Details of footing (F13)



#### (4- 10 ) Design of basement wall :

##### Design of Basement wall:

- load calculation:

$$f_c = 27 \text{ MPa}, f_y = 400 \text{ MPa}, \gamma_s = 20 \text{ kN/m}^3, q_{all} = 250 \text{ kN/m}^2, \phi = 30, \text{ surcharge} = 5 \text{ kN/m}^2$$

$f_c$	$f_y$	$\gamma_s$	$q_{all}$	$\phi$	surcharge
27 MPa	400 MPa	18 kN/m <sup>3</sup>	400 kN/m <sup>2</sup>	30	5 kN/m <sup>2</sup>

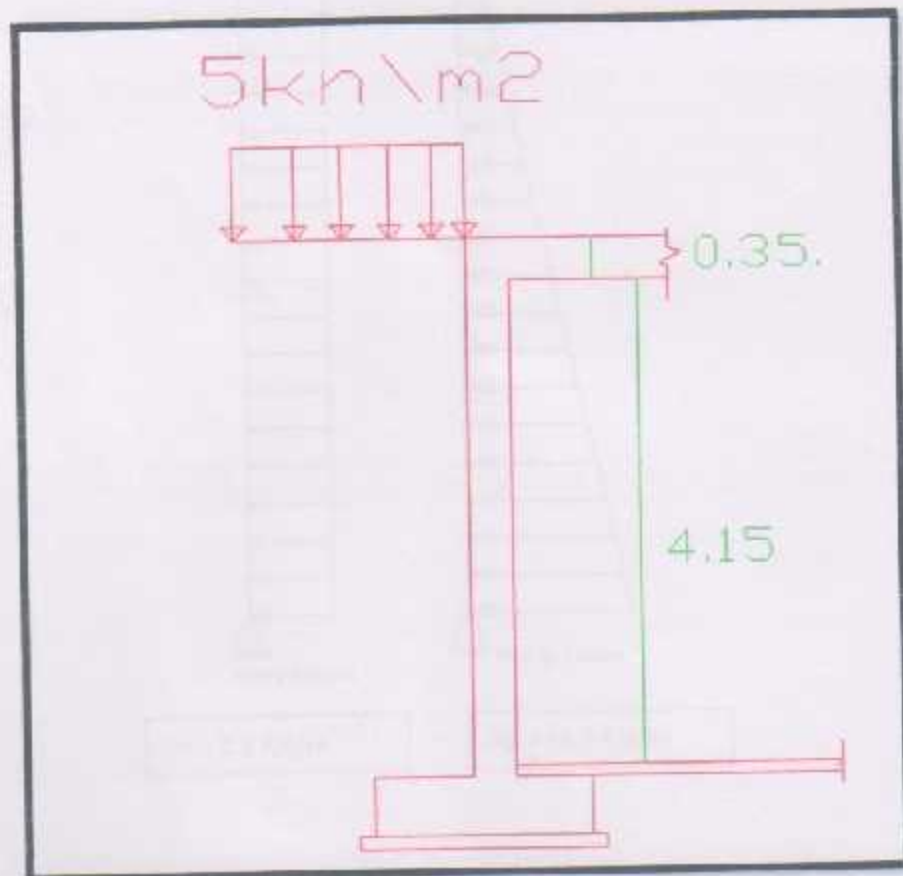


Fig ( ) : Section Of basement wall

$$C_a = 1 - \sin \theta = 1 - \sin 30 = 0.5 \text{ (Static Earth Pressure)}$$

$$P_a = C_a \cdot h \cdot \gamma = 0.5 \cdot 4.3 \cdot 18 = 38.7 \text{ KN/m}^2$$

$$P_s = C_a \cdot s = 0.5 \cdot 5 = 2.5 \text{ KN/m}^2$$

Ca	Pa	Ps
0.5	38.7 KN/m <sup>2</sup>	2.5 KN/m <sup>2</sup>

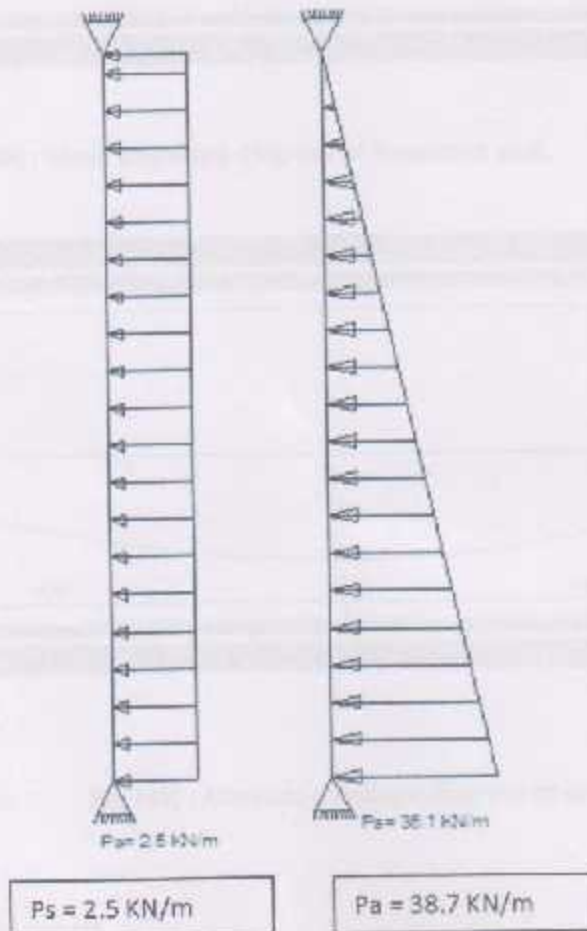


Fig. (47): Static System

From Atir we have moment and shear envelop

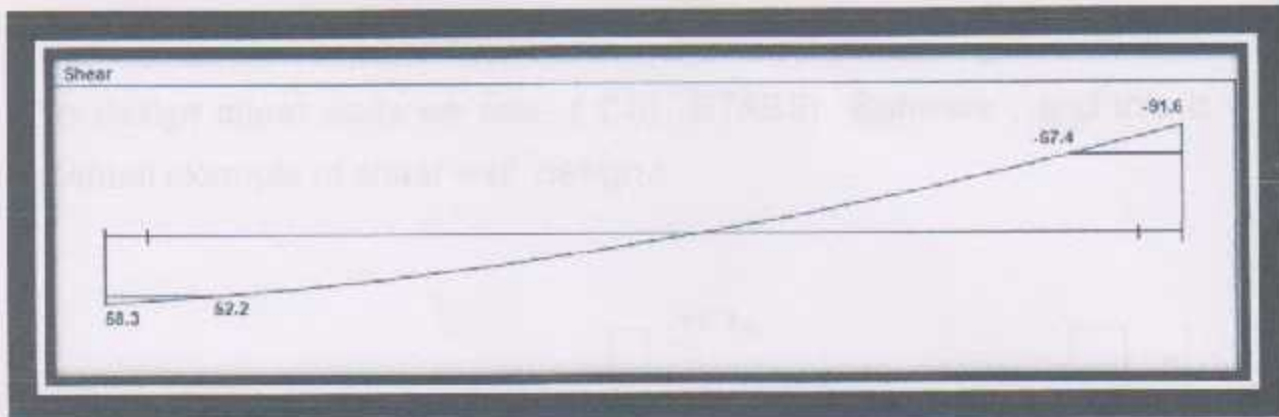


Fig. (48) : Shear envelope diagram of basement wall.

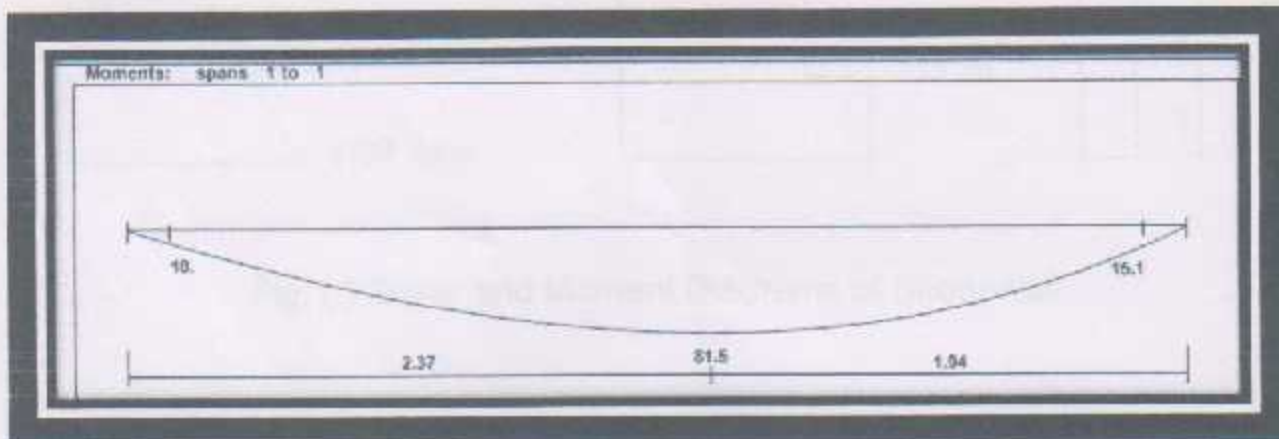


Fig. (49) : Moment envelope diagram of basement wall.

### Design of Bending Moment

$$M_u = +81.5 \text{ KN.m/m}$$

$$d = 300 - 75 - 20/2 = 215 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{b \cdot d^2}$$

#### (4- 11) Design of a shear wall:

To design shear walls we use ( CSI ETABS) Software , and this is a manual example of shear wall design :

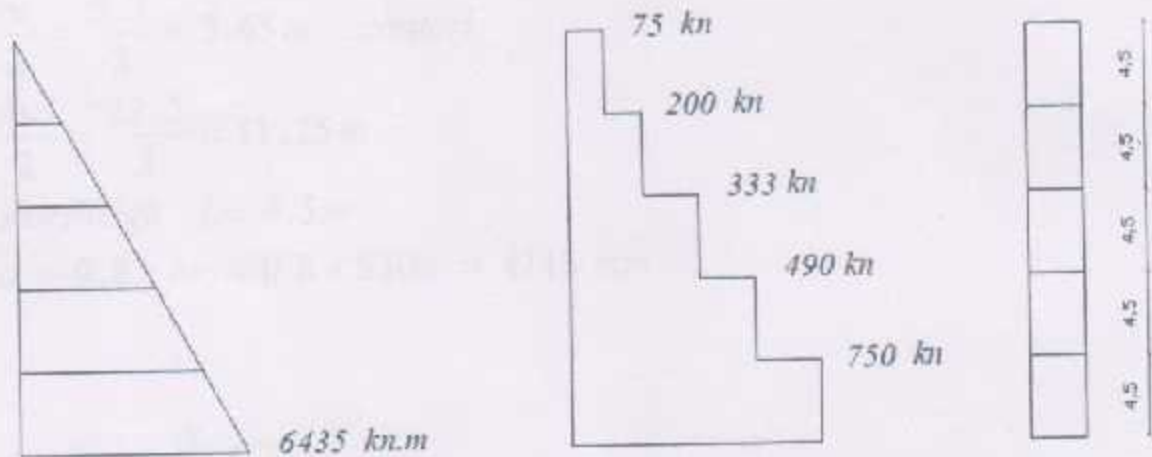


Fig. ( ) Shear and Moment Diagrams of Shear wall

$$F_c = 24 \text{ MPa}$$

$$F_y = 420 \text{ MPa}$$

$t = 30 \text{ cm}$  .shear wall thickness

$L_w = 5.3 \text{ m}$  .shear wall width

$H_w$  for one wall = 4.15 m story height

Design of shear

$$\sum F_x = V_u = 750 \text{ KN}$$

Design of the Horizontal reinforcement:

The critical Section is the smaller of:

$$\frac{l_w}{2} = \frac{5.3}{2} = 2.65 \text{ m .... control}$$

$$\frac{h_w}{2} = \frac{22.5}{2} = 11.25 \text{ m}$$

$$\text{story height } t = 4.5 \text{ m}$$

$$d = 0.8 \times h_w = 0.8 \times 5300 = 4240 \text{ mm}$$

$$\phi V_{nmax} = \phi \frac{5}{6} \sqrt{f_c'} h d$$

$$= 0.75 \times 0.83 \times \sqrt{24} \times 300 \times 4240 = 3879.1 \text{ KN} > V_u$$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} h d = \frac{1}{6} \sqrt{24} \times 300 \times 4240 \times 10^{-3} = 1038.6 \text{ KN}$$

$$V_c = 0.27 \sqrt{f_c'} h d + \frac{N_u d}{4 l_w} = 0.27 \sqrt{24} \times 300 \times 4240 + 0 = 1682.5 \text{ KN}$$

$$M_u = 5217 \text{ KN.m}$$

$$\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2} = \frac{5217}{750} - \frac{5.3}{2} = 4.37 > 0 \text{ (+ve value)}$$

$$V_c = \left[ 0.05\sqrt{f_c} + \frac{l_w \left( 0.1\sqrt{f_c'} + 0.2 \frac{N_u}{l_w h} \right)}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2}} \right] hd$$

$$= \left[ 0.05\sqrt{24} + \frac{5.3(0.1\sqrt{24} + 0)}{4.3} \right] 300 * 4240$$

$$= 1079.43 \text{ KN Control}$$

$$V_s = V_n - V_c$$

$$= (750 / 0.75) - 1079.43 = -79.43 \text{ KN}$$

$$\frac{A_{vm}}{S_2} = 0.0025 \times b = 0.0025 \times 300 = 0.00075$$

Use  $\phi 12$   $A_s = 113 \text{ mm}^2$

$$\rho = \frac{2 \times 113}{S \times 300} = 0.0025 \Rightarrow S = 301.32 \text{ mm take it } 250 \text{ mm}$$

Max. Spacing

$$\frac{l_w}{5} = \frac{5300}{5} = 1060 \text{ mm}$$

$$3h = 3 * 300 = 900 \text{ mm}$$

450 mm.....cont.

**Use  $\phi 12 @ 250 \text{ mm}$  in tow layer**

Design of bending moment :

$$A_{st} = \left( \frac{5300}{200} \right) * 2 * 113.1 = 6000 \text{mm}^2$$

$$w = \left( \frac{A_{st}}{L_w h} \right) \frac{f_y}{f_c'} = \left( \frac{6000}{530 * 300} \right) \frac{420}{24} = 0.66$$

$$\alpha = \frac{P_u}{l_w h f_c'} = 0$$

$$\frac{c}{l_w} = \frac{w + \alpha}{2w + 0.85\beta_1} = \frac{0.66 + 0}{2 * 0.66 + 0.85 * 0.85} = 0.32$$

$$\phi M_n = \phi \left[ 0.5 A_{st} f_y l_w \left( 1 + \frac{P_u}{A_{st} f_y} \right) \left( 1 - \frac{c}{l_w} \right) \right]$$

$$= 0.9 [0.5 * 6000 * 420 * 5300 (1 + 0) (1 - 0.32)] = 4086.92 \text{KN.m}$$

>  $M_u$

→ use  $\phi 12 @ 200$  mm for vertical reinforcement

#### (4- 12 ) Design of Strip footing.

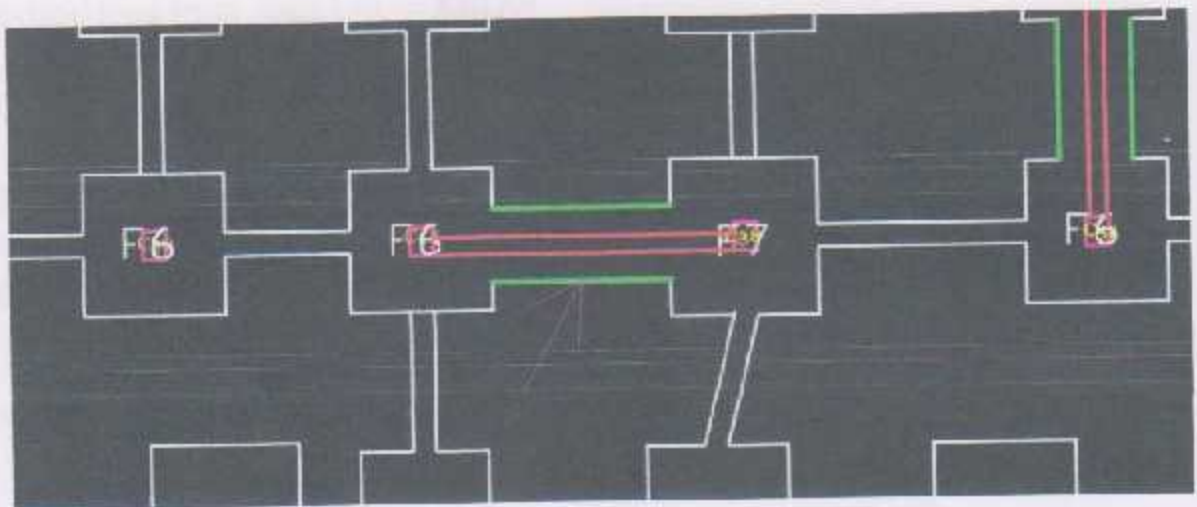


Fig. ( ) location of Strip footing .

#### Load Calculation :

$$H (\text{slab}) = 0.35\text{m}$$

$$H (\text{المندة}) = 0.15\text{m}$$

$$\text{Weight of wall (D.L.)} = \text{height} * \text{Thickness} * 1\text{m wide} * \gamma_c = 4.15 * 0.3 * 25 * 4 = 124.2 \text{ KN/m}$$

$$\text{From plaster D.L} = 0.3 * 25 * 23 = 5.52 \text{ KN/m}^2$$



$$D.L = 124.2 + 5.52 = 130 \text{ kn/m}$$

Vertical load from slabs \ m = 380 KN

Total W = 510 KN/m

Allowable soil pressure = 400 KN/m<sup>2</sup>

Assume footing thickness is 0.50 m.

$$A = \frac{Pn}{q_{all}} = \frac{510}{400} = 1.27 \text{ m}^2$$

$$\Rightarrow B = 1.3 \text{ m}$$

Take B = 130 cm .

$$q_u = \frac{P_u}{A} = \frac{714}{1 \times 1.3} = 549.3 \text{ Km}^2$$

Assume h = 50 cm

$$h = 500 \text{ mm}$$

$$d = 500 - 75 - 10 = 415 \text{ mm}$$

$$V_u = 1 \times (.65 - 0.15 - 0.415) \times 549.3 = 22.2 \text{ kn}$$

$$\phi V_c = 0.75 \times \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} \cdot b_w \cdot d = 0.75 \times \frac{1}{6} \sqrt{24} \times 1000 \times 0.415 \times 10^3$$
$$= 254.13 \text{ kn}$$

$$\phi V_c \gg V_u$$

**So No Shear Reinforcement**

$$M_u = 549.3 \times 0.5 \times 1 \times \left( \frac{0.5}{2} \right) = 68.7 \text{ kn/m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{0.9} = \frac{68.7}{0.9} = 76.3 \text{ kn/m}$$

$$Kn = \frac{Mn}{b \cdot d^2} = \frac{68.7 \times 10^6}{1000 \times 415^2} = 0.4 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.4}{420}} \right) = 0.00096$$

$$A_s \text{ (req)} = 0.0009(1000)(415) = 400 \text{ mm}^2$$

$A_s \text{ min}$  for shrinkage and temperature:

$$A_s \text{ min} = 0.0018 \cdot b \cdot h$$

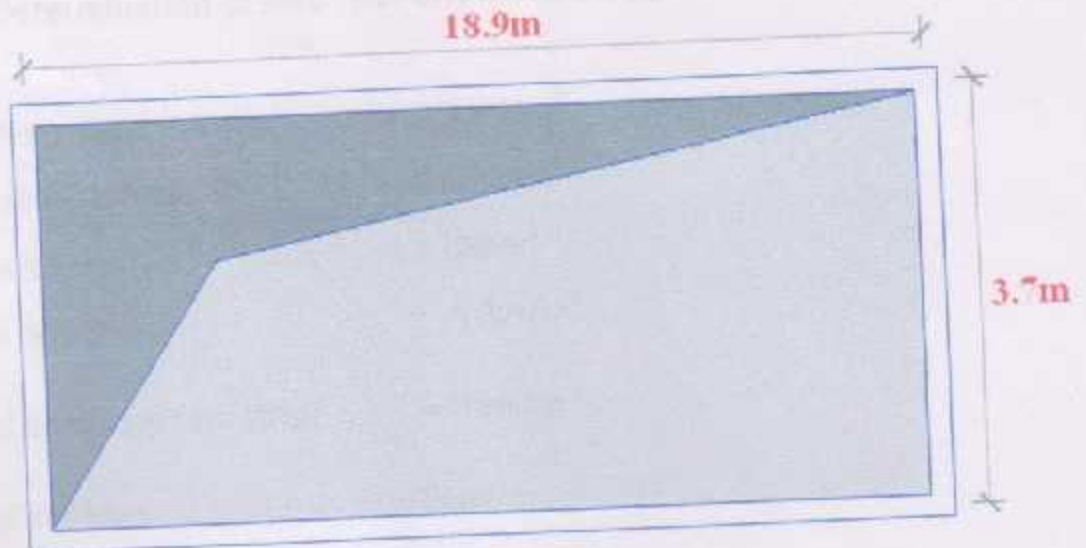
$$= 0.0018 \times 1000 \times 500 = 900 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\text{req}}} = 900 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bar} = \frac{900}{154} = 6$$

Select  $\Phi 14$  @ 15 cm c/c with  $A_s$  prov  $1180.4 \text{ mm}^2/\text{m}$ .

( 4-13 ) Design of one way solid slab :



Short way

$$L_x = 3.7$$

Long way

$$L_y = 18.9$$

$$\frac{L_x}{L_y} = \frac{3.7}{18.9} = 0.196 \rightarrow \text{one way solid slab}$$

1. Determination of thickness

According to ACI

$$h \geq \frac{l_c}{20} = \frac{3.7 - 0.8}{20} = 0.145 \text{ m}$$

Select 18 cm > 14.5 cm

2. Determination of load (for one meter strip)

$$1. \text{ Tiles + sand} = 2.5 \text{ kN/m}^2$$

$$2. \text{ slab dead load } (0.18)(25) = 4.5 \text{ kN/m}^2$$

$$3. \text{ partitions} = 1 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Total dead load} = 8 \text{ kN/m}^2$$

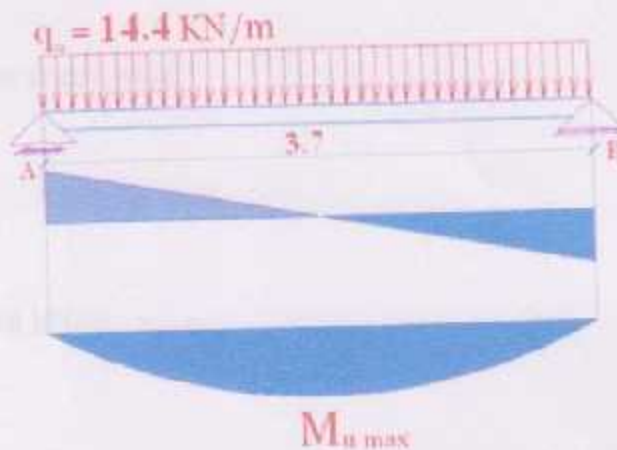
$$\text{Total dead load (1m strip)} = 8 \text{ kN/m}$$

$$\text{Total live load } (3) 1 = 3 \text{ kN/m}$$

$$Q_u = 1.2 * 8 + 1.6 * 3 = 14.4 \text{ kN/m}$$

4. Internal forces

$$A \text{ or } B = \frac{q_u l}{2} = \frac{14.4(3.7)}{2} = 26.64 \text{ KN}$$



$$M_u = \frac{qul^2}{8} = \frac{14.4(3.7^2)}{8} = 24.64 \text{ KN.m}$$

### 5. Design of shear

$$V_u = 26.64 (1.15) = 30.63 \text{ KN}$$

$$d = 180 - 20 - 6 = 154$$

$$\phi V_c = 0.75 \left( \frac{1}{6} \right) \sqrt{f_c'} \cdot bw \cdot d$$

$$\phi V_c = 96.25 \text{ KN} \gg V_u = 30.36 \text{ KN}$$

→ no shear reinforcement is required

Note: if  $\phi V_c < V_u \Rightarrow$  increase slab thickness

### 6. Design of bending moment

Note: main reinforcement in short way

Secondary reinforcement in long way

main reinforcement in short way

$$M_u = 24.64 \text{ kN.m}$$

$$M_n = 24.64 / 0.9 = 27.38 \text{ kN.m}$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{\sqrt{25}}{4(400)} (1000)(154) = 4.81 \text{ cm}^2$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{(f_y)} (b_w)(d)$$

$$A_s \text{ min} = \frac{1.4}{400} (1000)(154) = 5.39 \text{ cm}^2$$

For slabs and foundation  $A_s \text{ min}$  for shrinkage and temperature

$$A_s \text{ min} = 0.0018.b.h = 0.0018.(100).(18) = 3.24 \text{ cm}^2$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{400}{0.85(25)} = 18.82$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{27.38 \times 10^6}{(1000)(154)^2} = 1.15$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{18.82} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 18.82 \times 1.15}{400}} \right) = .00296$$

$$A_{s \text{ req}} = 0.00296(1000)(154) = 4.55 \text{ cm}^2 > A_s \text{ min}$$

$$S_{req} = \frac{(100)(1.13)}{4.55} = 24.83$$

select  $S = 20$  cm

**Note:**  $S$  (spacing between bars) must be less than  $(3h)$  and less than 45 cm

$S$  value (5, 7.5, 10, 12.5, 15 ...)

$$S = 20 \text{ cm} < 3h = 3(18) = 54 \text{ cm}$$

$$\text{And } S = 20 < 45 \text{ cm}$$

$$* \text{ Note } A_{\phi 12} = 1.13 \text{ cm}^2$$

**Select bar  $\phi 12/20$  cm**

$$\text{Total } A_s (\text{provide}) = 5.65 \text{ cm}^2 / \text{m}$$

Secondary reinforcement in long way

For slabs and foundation  $A_s$  min for shrinkage and temperature is required

$$A_s \text{ min} = 0.0018 \cdot b \cdot h = 0.0018 \cdot (100) \cdot (18) = 3.24 \text{ cm}^2$$

Not less than

$$\frac{1}{5} A_{sreq} (\text{in short span}) = \frac{1}{5} (4.55) = 0.91$$

$$3.24 \text{ cm}^2 > 0.91 \text{ cm}^2$$

$$A_{sreq} = 3.24 \text{ cm}^2$$

$$S_{req} = \frac{100(0.785)}{3.24} = 24.22 \text{ cm}$$

select  $S = 20$  cm

$$* \text{ Note } A_{\phi 10} = 0.785 \text{ cm}^2$$

Select bar  $\Phi$  10/20 cm

$$\text{Total } A_s (\text{provide}) = 3.925 \text{ cm}^2/\text{m}$$

Design of drawings



**Bottom reinforcement**

Note: bar  $\Phi$  10 available only in 12m long bars we should link between bars in a distance  $60 \Phi$

In long span

$$\text{Long of bars} = 18.9 + 0.8 = 19.7 \text{ m}$$

$$= 1970 - 4 \text{ cm (cover)} = 1966 \text{ cm}$$

**7. Top reinforcement of solid slab**

$$\frac{1}{3} A_{s \text{ req}} > A_{s \text{ min}} \text{ for shrinkage and temperature}$$



$$\frac{1}{3} A_{sreq} = \frac{1}{3} (4.55) = 1.51 \text{ cm}^2 < A_{smin}$$

$$= 3.24 \text{ cm}^2 \text{ (shrinkage and temperature)}$$

Select bar  $\Phi$  10/20 cm

$$\text{Total } A_{s \text{ (provide)}} = 3.91 \text{ cm}^2/\text{m}$$

L: short span

$$0.15(L) = 0.15 (3.7) = 0.555 \text{ take } 1\text{m}$$

