

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
جامعة بوليتكنك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا  
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

مشروع التخرج بعنوان

**التصميم الإنشائي لمبنى مستشفى**

فريق العمل

أمير أسعد الكركي

أمجد كامل أبو الفيلات

محمد منير البايض

مروة نعيم أبو ريان

رهام عبدالله مطور

إشراف:

د. ماهر عمرو

2017



## ملخص المشروع التصميم الإنشائي لمبنى مستشفى

### فريق العمل

أمجد ابو الفيالات  
محمد منير البايض  
رهام عبدالله مطور  
أمير أسعد الكركي  
مروة نعيم أبو ريان

جامعة بوليتكنك فلسطين- 2016 م

إشراف:  
د. ماهر عمرو

تتلخص فكرة المشروع في إنجاز مشروع تخرج يشمل كافة الدراسات النظرية والتحليلية والتصميمية، بهدف عمل التصميم الإنشائي الكامل لكافة العناصر الإنشائية بجميع تفصيلاتها لمبنى مستشفى مقترح في منطقة دورا - الخليل .

وهذا المشروع يتكون من أربع طوابق، بمساحة كلية تبلغ 6494 متر مربع ، بدءاً بطابق التسوية الذي يضم مطبخ لخدمة العاملين وثلاجات للموتى ومرافق صحية ، صعوداً الى الطابق الأرضي والأول المكررين ويضممان غرف للمرضى وغرف للعمليات وممرات وصلات انتظار، وانتهاءً بالطابق الرابع الذي يضم ادارة المستشفى ، وقد صمم هذا المبنى على أحدث الطرز المعمارية بما يحقق متطلبات الراحة والأمان.

وهذا المشروع يضم معظم العناصر الإنشائية التي تم دراستها سابقاً ، حيث يضم الجدران الاستنادية وجدران القص وجسور ذات بحور كبيرة نسبياً بالإضافة إلى وجود بنر بالمشروع ، والعقدات كانت باتجاه واحد واتجاهين .

سوف يتم تصميم هذا المبنى إنشائياً اعتماداً على الكود الأمريكي (ACI\_318\_14) ، كما سيتم اعتماد كودات أخرى مساعدة مثل الكود الأردني للأحمال . وكذلك سيتم الاعتماد على بعض برامج الحاسوب . و من المتوقع بعد إتمام المشروع أن نكون قادرين على تقديم التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية بإذن الله وتوفيقه.

## **Abstract**

### **The Structural Design of Hospital**

#### **Work Team**

**Amjad Abu Al-Fielat**

**Ameer Karaki**

**Mohammad Bayed**

**Riham Mtour**

**Marwa Abu Rayyan**

### **Palestine Polytechnic University-2016**

#### **Supervisor**

**Dr. Maher Amro**

The purpose of this project is the structural design of a multi-story building in Dora city.

This building consists of four floors and it contains a plenty of activities.

The structural design of the building will be carried out according to the ACI318M-14 Code, in addition, some assistant codes were used.

The project composed of analysis & design of the structural parts of the building, and all of the plans needed to complete the construction.

## الفهرس

### رقم الصفحة

I	صفحة العنوان الرئيسية
II	صفحة شهادة تقييم مشروع التخرج
III	صفحة الإهداء
IV	صفحة الشكر والتقدير
V	صفحة الملخص باللغة العربية
VI	صفحة الملخص باللغة الانجليزية
VII	صفحة الفهرس
X	صفحة الاشكال والرسومات
XI	صفحة الجداول
XI	صفحة الاختصارات (List of Abbreviations)
XII	

### رقم الصفحة

2  
2  
2  
3  
4  
4  
4  
4  
5  
6

### المقدمة

### الفصل الأول

المقدمة	1.1
تعريف عام بالمشروع	2.1
اسباب اختيار المشروع	3.1
اهداف المشروع	4.1
مشكلة البحث (المشروع)	5.1
نطاق المشروع (حدود المشروع)	6.1
منهجية المشروع	7.1
المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع	8.1
محتويات المشروع	9.1

### الوصف المعماري للمشروع

### الفصل الثاني

8  
8  
9  
9  
9

المقدمة	1.2
لمحة عن المشروع	2.2
موقع المشروع	3.2
1.3.2 المقدمة	
2.3.2 وصف الموقع	



9	1.2.3.2 وصف عام للموقع	
11	2.2.3.2 الشوارع المحيطة بالموقع	
12	3.3.2 أهمية الموقع	
12	النواحي المعمارية	4.2
12	1.4.2 المقدمة	
13	2.4.2 وصف الطوابق	
14	1.2.4.2 طابق التسوية	
15	2.2.4.2 الطابق الأرضي	
16	3.2.4.2 الطابق الأول	
17	4.2.4.2 الطابق الثاني	
18	الواجهات	5.2
18	1.5.2 المقدمة	
18	2.5.2 وصف عام للواجهات	
18	1.2.5.2 الواجهة الشمالية	
19	2.2.5.2 الواجهة الجنوبية	
20	3.2.5.2 الواجهة الشرقية	
21	4.2.5.2 الواجهة الغربية	
22	وصف الحركة	6.2
	<b>الفصل الثالث الوصف الإنشائي</b>	
24	مقدمة	1.3
24	هدف التصميم الإنشائي	2.3
24	الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبني	3.3
24	1.3.3 الأحمال	
25	1.1.3.3 الأحمال الميتة	
25	2.1.3.3 الأحمال الحية	
26	3.1.3.3 الأحمال البنائية	
27	العناصر الإنشائية	4.3
27	1.4.3 العقدات	
27	1.1.4.3 العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد	
28	2.1.4.3 العقدات المصمتة ذات الاتجاهين	
29	3.1.4.3 عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد	
29	4.1.4.3 عقدات العصب ذات الاتجاهين	
30	2.4.3 الجسور	
31	3.4.3 الأعمدة	
32	4.4.3 جدران القص	
33	5.4.3 الأساسات	
34	6.4.3 الأدراج	
35	7.4.3 الجدران الاستنادية	
36	8.4.3 فواصل التمدد	

#### Chapter Four Structural Analysis and Design

38	Introduction	1.4
38	Design method and requirements.	2.4
39	Check of minimum thicknesses of structural members.	3.4
41	Design of topping.	4.4
43	Design of Rib (R 3 , GF)	5.4
53	Design of Beam (B 1-42)	6.4
61	Design of Column (C 1-111)	7.4
63	Design of one way solid slab	8.4
66	Design of Footing	9.4
71	Design of shear wall	10.4
75	Design of basement wall	11.4

#### الفصل الخامس النتائج والتوصيات

78	النتائج	1.5
78	التوصيات	2.5
79	المراجع	3.5
80	الملحقات	4.5

فهرس الأشكال والرسومات

رقم الصفحة

10	الشكل (1-2) تحليل الموقع العام
11	الشكل (2-2) الشوارع المحيطة بالموقع (بلدية دورا)
13	الشكل (3-2) صورة ثلاثية الأبعاد للمستشفى المقترح
14	الشكل (4-2) المسقط الأفقي لطابق التسوية
15	الشكل (5-2) المسقط الأفقي للطابق الأرضي
16	الشكل (6-2) المسقط الأفقي للطابق الأول
17	الشكل (7-2) المسقط الأفقي للطابق الثاني.
18	الشكل (8-2) الواجهة الشمالية
19	الشكل (9-2) الواجهة الجنوبية
20	الشكل (10-2) الواجهة الشرقية
21	الشكل (11-2) الواجهة الغربية.
28	الشكل (1-3): عقدات مصممة ذات الاتجاه الواحد.
28	الشكل (2-3): عقدات مصممة ذات الاتجاهين.
29	الشكل (3-3): عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد.
29	الشكل (4-3): عقدات العصب ذات الاتجاهين.
30	الشكل (5-3) أشكال الجسور المدلاة و المسحورة.
31	الشكل (6-3): أحد أشكال الأعمدة.
32	الشكل (7-3): جدار القص.
33	الشكل (8-3) : الأساس المنفرد.
34	الشكل (9-3): الدرج .
35	الشكل (10-3) جدار استنادي.
36	الشكل (11-3) فواصل التمدد في المبنى .
41	Fig (4-1): topping load and moment diagram
42	Fig (4-2) : Topping of one way rib slab
44	Fig. (4-3) : One way rib slab
44	Fig (4-4): Rib3 in Ground floor.
45	Fig (4-5): Geometry of rib 3
45	Fig (4-6) :Dead and Live load in the rib
45	Fig (4-7): Geometry of rib and it's dimension.
46	Fig (4-8) : Reactions of rib (live and dead).
46	Fig (4-9) : Moment diagram of Rib 3
46	Fig 4.10 : Shear diagram of Rib 3
53	Fig. (4-11) : Beam geometry
53	Fig. (4-12) : Load of the beam
54	Fig (4-13) : Shear and Moment Diagrams in beam
71	Fig (4- 14):Moment and shear diagram of shear wall

## فهرس الجداول

### رقم الصفحة

5	الجدول (1-1) المخطط الزمني للمشروع
25	الجدول (1-3) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة
26	الجدول (2-3) الاحمال الحية
27	الجدول (3-3) قيم احمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر
40	Table (4-1) Check of minimum thickness of structural members
42	Table (4 – 2) Dead load calculation for topping
47	Table (4 – 3) Calculation of the total dead load for one way rib slab.



### *List of Abbreviations*

- $A_c$  = area of concrete section resisting shear transfer.
- $A_s$  = area of non-prestressed tension reinforcement.
- $A_g$  = gross area of section.
- $A_v$  = area of shear reinforcement within a distance ( $S$ ).
- $A_t$  = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a ( $S$ ).
- $b$  = width of compression face of member.
- $b_w$  = web width, or diameter of circular section.
- $DL$  = dead loads.
- $d$  = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- $E_c$  = modulus of elasticity of concrete.
- $F_y$  = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- $h$  = overall thickness of member.
- $I$  = moment of inertia of section resisting externally applied factored loads.
- $L_n$  = length of clear span in long direction of two-way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- $LL$  = live loads.
- $M$  = bending moment.
- $M_u$  = factored moment at section.
- $M_n$  = nominal moment.
- $S$  = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- $V_c$  = nominal shear strength provided by concrete.
- $V_n$  = nominal shear stress.
- $V_s$  = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- $V_u$  = factored shear force at section.
- $W_c$  = weight of concrete. ( $kN/m^2$ ).
- $W$  = width of beam or rib.
- $W_u$  = factored load per unit area.
- $\Phi$  = strength reduction factor.

- $A_c$  = area of concrete section resisting shear transfer.
- $A_s$  = area of non-prestressed tension reinforcement.
- $A_s'$  = area of non-prestressed compression reinforcement.
- $A_g$  = gross area of section.
- $A_v$  = area of shear reinforcement within a distance (S).
- $A_t$  = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- $b$  = width of compression face of member.
- $b_w$  = web width, or diameter of circular section.
- $C_c$  = compression resultant of concrete section.
- $C_s$  = compression resultant of compression steel.
- DL = dead loads.
- $d$  = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- $E_c$  = modulus of elasticity of concrete.
- $f'_c$  = compression strength of concrete .
- $f_y$  = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- $h$  = overall thickness of member.
- $L_n$  = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- LL = live loads.
- $L_w$  = length of wall.
- $M$  = bending moment.
- $M_u$  = factored moment at section.
- $M_n$  = nominal moment.
- $P_n$  = nominal axial load.
- $P_u$  = factored axial load
- $S$  = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- $V_c$  = nominal shear strength provided by concrete.
- $V_n$  = nominal shear stress.
- $V_s$  = nominal shear strength provided by shear reinforcement.

- $V_u$  = factored shear force at section.
- $W_c$  = weight of concrete. ( $\text{Kg/m}^3$ ).
- $W$  = width of beam or rib.
- $W_u$  = factored load per unit area.
- $\Phi$  = strength reduction factor.
- $\epsilon_c$  = compression strain of concrete =  $0.003\text{mm/mm}$ .
- $\epsilon_s$  = strain of tension steel.
- $\epsilon'_s$  = strain of compression steel.
- $\rho$  = ratio of steel area .

## الفصل الأول

### المقدمة

---

- 1.1 المقدمة.
- 2.1 تعريف عام بالمشروع .
- 3.1 أسباب اختيار المشروع .
- 4.1 أهداف المشروع .
- 5.1 مشكلة البحث (المشروع) .
- 6.1 نطاق المشروع (حدود المشروع).
- 7.1 منهجية المشروع.
- 8.1 المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع .
- 9.1 محتويات المشروع .



### 1.1 المقدمة :

داب الإنسان منذ بداياته إلى البحث عن المسكن فالتجأ إلى الكهوف والتجاوىف الصخرية المحيطة به ، ومع محاولاته لتطوير أساليب الحياة لديه ، و التكيف مع بيئته لجهتد لتطوير مسكنه ، فاستخدم المواد المحيطة به لإنشاء هذا المأوى من أخشاب وحبود الحيوانات والحجارة والطين ، وصولاً إلى استخدامه الحديد والأسمنت المستخدم حالياً في البناء .

واستجابة لمتطلبات التقدم والتطور بدأ بالاتجاه إلى الأبنية المتخصصة في مجالات حياته العامة و الخاصة، فجمع لكل احتياج مبناه الخاص مثل الجامعات و المدارس و المستشفيات والشقق السكنية والمراكز الصحية، الخ...

ومع تطور الإنسان وتطور حياته ومع الانفتاح الصناعي المستمر كان لا بد من مواكبة الأحداث لتلبية احتياجات الناس بمختلف فئاتهم وأشغالهم ، من هنا يأتي دور المهندس الذي يضع أفكاره وحلوله من أجل المضي قدماً في ركب الثورة البشرية.

محور الدراسة في هذا المشروع هو القيام بإجراء التصميم الإنشائي لمبنى متعدد الطوابق وهو تصميم إنشائي لمستشفى في نورا - الخليل .

### 2.1 تعريف عام بالمشروع :

المشروع عبارة عن مستشفى يقع في مدينة نورا ، يتكون المبنى من أربعة طوابق ، على مساحة قطعة أرض حوالي 15000 متر مربع ، بمساحة كلية تساوي 7260 متر مربع. وهذا المشروع يتكون من أربع طوابق، بدءاً بطابق النسوبة الذي يضم مطبخ لخدمة العاملين وثلاث غرف للموتى ومرافق صحية ، صعوداً إلى الطابق الأرضي والأول المركزين ويضمان غرف للمرضى وغرف للعمليات وممرات وصالات انتظار ، وانتهاءً بالطابق الرابع الذي يضم إدارة المستشفى ، وقد صمم هذا المبنى على أحدث الطرز المعمارية بما يحقق متطلبات الراحة والأمان.

### 3.1 أسباب اختيار المشروع :

تعود أهمية اختيار المشروع إلى عدة أمور سن أهما اكتساب السهارة في التصميم للعناصر الإنشائية في المبنى ، وخاصة المباني الضخمة مثل المشروع الذي نعرضه في هذا البحث ، بالإضافة إلى زيادة المعرفة للنظم الإنشائية المشبعة حسبما تعلمنا في مسافتنا الجامعية ، وكذلك اكتساب المعرفة العلمية والعملية المشبعة في تصميم وتنفيذ المشاريع الإنشائية والتي ستواجهنا بعد التخرج في سوق العمل إن شاء الله .

هناك عدة أسباب دفعت إلى اختيار هذا المشروع؛ منها أسباب تتعلق بطبيعة المشروع [ مستشفى ] ، وأخرى تعود إلى أسباب شخصية يمكن تلخيصها على النحو التالي :-

ا. الأسباب المتعلقة بطبيعة المشروع :-

1. الحاجة لبناء مستشفى نظراً لقلتها في مدينة دورا .
  2. الرغبة في أن يكون مشروع التخرج مشروعاً حيويًا قابلاً للتنفيذ .
  3. الحاجة إلى تجميع المعلومات الإنشائية، وتطبيقها في مشروع إنشائي تتنوع فيه العناصر الإنشائية.
  4. لأنه جزء من متطلبات إنهاء درجة البكالوريوس في الهندسة المدنية .
- ب. الأسباب الشخصية :-

1. رغبة فريق المشروع بأن يكون المشروع الإنشائي .
2. الرغبة في اكتساب مهارة التصميم الإنشائي من خلال الربط بين النواحي النظرية التي تم اكتسابها من المساقات المدروسة ، وتطبيق ذلك فعلياً في هذا المشروع وما يحتويه من عناصر إنشائية مختلفة، وتصميم هذه العناصر بحيث تتناسب مع الأحوال الواقعة عليها، مع مراعاة توفير عاملي المتانة و الإقتصاد .

**4.1 أهداف المشروع :**

1. أهداف معمارية :-

مثل هذه المشاريع الكبيرة تلفت نظر وانتباه المواطنين والزوار والسياح ، لذلك يجب التركيز الجيد على النواحي المعمارية . فمن خلال هذه المشاريع يستطيع المعماري أن يجعل منها حدثاً تاريخياً من خلال الكتل المتناسقة والعناصر المستعملة في الواجهات ، ويكون للمراكز الصحية طابع معماري خاص بها يدل على تطور النوق المعماري وهذا يدل على تطور المدينة وحضارتها .

2. أهداف إنشائية :-

1. القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشروع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات ، مع مراعاة الحفاظ على الطابع المعماري .
2. العمل على توظيف كافة المعلومات التي اكتسبناها أثناء حياتنا الدراسية من خلال المساقات المختلفة من أجل الوصول إلى مشروع متكامل .
3. التعرف على نماذج وطرق إنشائية جديدة لم نكتسبها خلال دراستنا ومعرفة كيفية التعامل معها حسب الحاجة .

**5.1 مشكلة البحث (المشروع) :**

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل و التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية المكونة لعبنى مستشفى في مدينة نورا . وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل البلاطات والأعمدة والأبواب والأعمدة والجسور ... الخ بتحديد الأحمال الواقعة عليه . ومن ثم تحديد أبعاده وتصميم التسليح اللازم له مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان المنشأ . ومن ثم سيتم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ .

**6.1 نطاق المشروع (حدود المشروع) :**

سوف تقتصر الدراسة في هذا المشروع على إعداد المخططات الإنشائية الهندسية المطلوبة لمختلف العناصر الإنشائية في المبني الموجودة على تنوعها ، لتكامل هذه التصاميم مع التصاميم المعمارية المعدة مسبقاً .

**7.1 منهجية المشروع:**

تعتبر الدراسات التحليلية والتصميمية والتنفيذية الحديثة لأي مشروع، الضمان الرئيسي للوصول إلى عمل هندسي متكامل وناجح، وفيما يلي خطوات تبين تسلسل أعمال المشروع:

- 1- دراسة المخططات المعمارية الخاصة بالمشروع، والتأكد من تطابقها في أجزائها المختلفة.
- 2- اجراء التعديلات المعمارية اللازمة - إن وجدت - ومن ثم مراجعتها بشكلها النهائي.
- 3- الدراسة الإنشائية للمبني من حيث العناصر الإنشائية المكونة للمبني، وتحديد النظام الإنشائي المناسب.
- 4- تحديد الأحمال التي يتعرض لها المبني سواء أكانت استاتيكية أم ديناميكية " الأحمال الميتة، الأحمال حية " .
- 5- عمل الدراسات التحليلية المحوسبة للعناصر الإنشائية في المبني .
- 6- مراجعة نتائج الدراسات التحليلية المحوسبة يدوياً، والتأكد من تطابق النتائج.
- 7- عمل التصميم الإنشائي المحوسب للعناصر المختلفة، اعتماداً على الدراسات التحليلية والنتائج التي أوجدها هذه الدراسات.
- 8- مراجعة التصميم الإنشائي المحوسب يدوياً.
- 9- ترجمة كافة النتائج التي تم الحصول عليها سابقاً على شكل مخططات تفصيلية نهائية وقابلة للتنفيذ.
- 10- عرض المشروع ومناقشته أمام لجنة هندسية مختصة، من أجل إدخال التعديلات اللازمة - إن وجدت - واعتماد المخططات بصورتها النهائية.



ملاحظة: كتابة نص المشروع تمت بالتزامن مع كل مرحلة من المراحل السابقة، وفقاً للمخطط الزمني المقترح.

**8.1 المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع :**

يبين الجدول رقم (1-1) المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع وفق الخطوات المقترحة للعمل خلال الفصل الدراسي الأول .

الجدول (1-1) المخطط الزمني للمشروع

الأسبوع																	الموضوع
17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
																	اختيار المشروع
																	دراسة المخططات
																	إجراء التعديلات المعمارية
																	الدراسة الإنشائية (توزيع الأعمدة والعقدات)
																	تحديد الأحمال
																	الدراسات التحليلية والتصميم الإنشائي
																	كتابة المشروع بشكل نهائي
																	تجهيز العرض النهائي
																	إجراء العرض



**9.1 محتويات المشروع :****الفصل الأول:**

يتناول هذا الفصل مقدمة عامة عن المشروع بكامل تفاصيلها بالإضافة إلى المخطط الزمني المقترح لتسلسل مراحل العمل في المشروع.

**الفصل الثاني:**

يستعرض هذا الفصل الوصف المعماري الخاص بالمشروع والمزايا المعمارية المميزة لعناصر المشروع

**الفصل الثالث:**

يتناول تعريف عام بالمفاهيم اللازمة لعمليتي التحليل الإنشائي والتصميم الإنشائي، كما يظهر الوصف العام للعناصر الإنشائية المختلفة المستخدمة في العنصر.

**الفصل الرابع:**

يبين طريقة التحليل الإنشائي المنطقية على عينة مختارة لبعض العناصر المكونة للمشروع مع تحديد الأحمال التي تتعرض لها ومن ثم تسليحها.

## الفصل الثاني

### الوصف المعماري للمشروع

---

1.2 المقدمة .

2.2 لمحة عن المشروع .

3.2 موقع المشروع .

1.3.2 أهمية الموقع .

2.3.2 .

3.3.2 العناصر المعمارية .

4.2 وصف المساقط الأفقية .

5.2 وصف الواجهات .

6.2 وصف الحركة .

## 1.2 المقدمة :

تعتبر العمارة أحد أبرز العلوم الهندسية، وهي ليست وليدة هذا العصر؛ بل هي منذ أن خلق الله تعالى الإنسان الذي أطلق العنان لمواهبه وخواطره، فانتقل بهذه المواهب من حياة الكهوف إلى أفضل صورة من صور الرفاهية، مستغلاً ما وهبه الله من جمال لهذه الطبيعة الخلابة.

إن بساطة المبنى ليست دليلاً على بساطة العمل المعماري، بل إن المبنى على الرغم من البساطة قد يخفي لنا بين ثناياه من الجمال والفن المعماري في أجزائه الداخلية ما يجعله يتفوق على الكثير من الأبنية الأخرى. فالمبنى مهما كانت وظيفته يكون قد حقق الثروة المعمارية تماماً عندما يمزج بين الجمال الحقيقي في واجهات وشكل المبنى والوظيفة التي سيؤديها ذلك المبنى وبذلك يكون قد نجح معمارياً، لأن المفهوم المعماري لا يقتصر على الشكل فحسب كما يظن البعض؛ وإنما يحقق الوظيفة أيضاً.

إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ أولاً بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ ويؤخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، حيث يجري توزيع أولي لمراقفه، بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية أيضاً دراسة التهوئة والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنشائي التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتماداً على الأحمال المختلفة الواقعة عليها والتي يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

## 2.2 لمحة عن المشروع :

حيث تتلخص فكرة المشروع في إنشاء مبنى مستشفى يتمتع بجميع المرافق والإسهام اللازمة، كما أنه يتمتع بشكل معماري جميل، أضف إلى ذلك كله أنه يحافظ على أداء الوظيفة المرجوة منه بالموازاة مع كل ما يحويه من اللامسات المعمارية لإبرازها في كثير من المشات، وهو أيضاً يقع في مكان يعطيه إطلالة رائعة على المنطقة.

وبعد أن حصلنا على المخططات المعمارية للمشروع، شرعنا في أعمال التصميم الإنشائي بعد دراسة تحليلية ومفصلة لتلك المخططات المعمارية، حيث يتكون المشروع من 4 طوابق، و تتنوع فيها الخدمات الوظيفية بشكل مناسب مع الحاجة المبتغاة من التصميم.

### 3.2 موقع المشروع :

#### 1.3.2 المقدمة:

عند التخطيط لتصميم وبناء أي منشأ، تؤخذ القوى السببية بعين الاعتبار. الموقع الجغرافي للمبنى، مواد البناء، طبوغرافية الأرض، الشمس والرياح كلها عوامل تؤثر على القرارات في مرحلة مبكرة جداً من عملية التصميم. حيث إن هذه القوى الطبيعية تساعد في بلورة شكل المبنى، وتلفظ بصوح طريقة نشر الفراغات الداخلية للمبنى. إضافة إلى القوى الطبيعية، فإنه لا أحد منا يغفل عن القوى المنظمة في قوانين البلديات والمجالس المحلية التي يمكن لها وبشكل مسبق أن تصف الاستخدام المقبول لموقع المبنى.

#### 2.3.2 وصف الموقع:

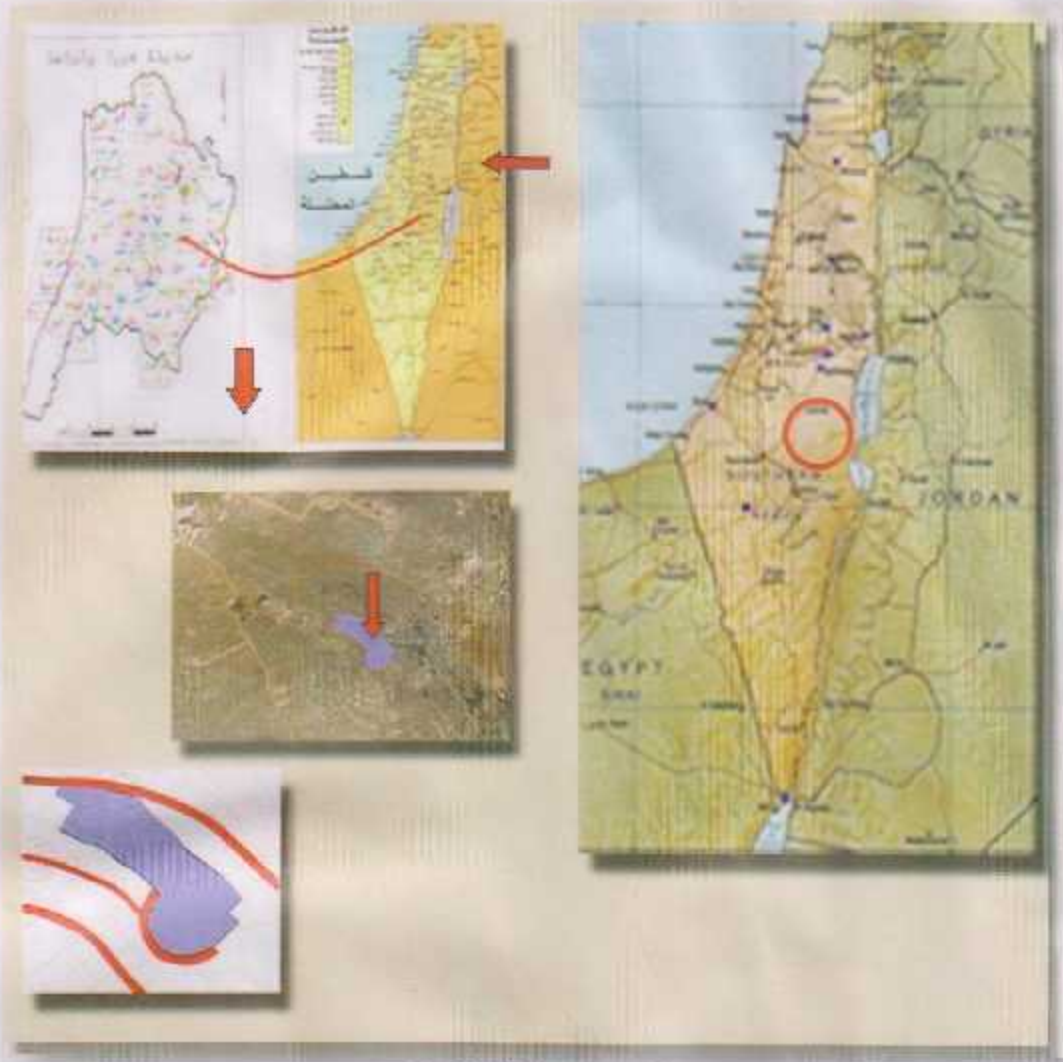
##### 1.2.3.2 وصف عام للموقع

يقع موقع قطعة الأرض المقترحة للمشروع في مدينة دورا التي تقع إلى الجنوب الغربي لمدينة الخليل على خطي طول (34.55، 35.5) شرقي غرينتش وخطي عرض (31.31، 31.26) خط الاستواء على وجه التقريب، ويبلغ ارتفاعها عن سطح البحر (914م) في أعلى منطقة وهي موقع سنجر. وتختلف الارتفاعات في منطقة دورا لأن المساحة التي تشملها منطقة دورا شاسعة مقارنة مع باقي المناطق والمدن الأخرى ويحد مدينة دورا الطبيعية:

- 1- من الشرق الخليل والزبكية ويطا.
- 2- ومن الغرب النوايمة وبنز السبع.
- 3- ومن الجنوب يضا والسموع والظاهرية والرماضون.
- 4- ومن الشمال نفوح ونزقوما وإندا.

وتبلغ مساحة قطعة الأرض المقترحة 15 دونم والشكل التالي يبين موقع قطعة الأرض تدرجا من دولة فلسطين - جنوب الضفة الغربية - دورا - الموقع المقترح.





شكل (1-2) تحليل الموقع العام

### 2.2.3.2 الشوارع المحيطة بالموقع

يصل الموقع شارع غير معبد، قامت بلدية دورا بفتحه للوصول للمرفع المقترح لمشروع المستشفى، وهذا الشارع يصل إلى منتصف دورا عبر شبكة من الشوارع كلها تؤدي إلى الشارع الرئيسي لبلدية دورا وتحديدًا الشارع الذي يقع عليها مبنى بلدية دورا، والشكل التالي يوضح الشوارع المحيطة بالموقع.



شكل (2-2) الشوارع المحيطة بالموقع (بلدية دورا)

### 3.3.2 أهمية الموقع:

تتمتع مدينة الخليل بموقع مميز بين مدن فلسطين، وبسبب قرب مدينة نورا من مدينة الخليل فإنها تتمتع بنفس المواصفات سواءً على المستوى الجغرافي أو الاقتصادي وكانت هناك مجموعة من الأسباب التي أدت إلى اختيار هذه المنطقة لإنشاء المستشفى إلى جانب حيوية المنطقة والمتطلبات الأخرى اللازمة لاختيار الموقع المناسب والمميزات التي توافرت في موقع هذا المشروع وتم مراعاتها وهي على النحو الآتي:

- (1) حاجة المنطقة إلى مثل هذا المشروع.
- (2) توفر قطعة أرض بساحة متنوعة حجم المشروع.
- (3) حيوية المنطقة.
- (4) سهولة الوصول إلى الموقع.
- (5) احتفاظ الموقع بمميزات طبيعية تؤهل لاحتواء المشروع.

### 4.2 النواحي المعمارية:

#### 1.4.2 المقدمة:

يلاحظ مطابقة التصميم للمعايير الخاصة بأنظمة البناء العادية والبيئية، كالارتفاعات ونوع الاستخدام والبروزات والارتدادات الملائمة والمناخ، وملائمة المداخل والمخارج للمبنى مع حركة السير في الشوارع المحيطة. وبشكل عام فقد احتفل المبنى بالعناصر الإنشائية والشفافية التي حول الإنسان المستخدم كجزء من التصميم بالإضافة إلى بساطة المنطق.





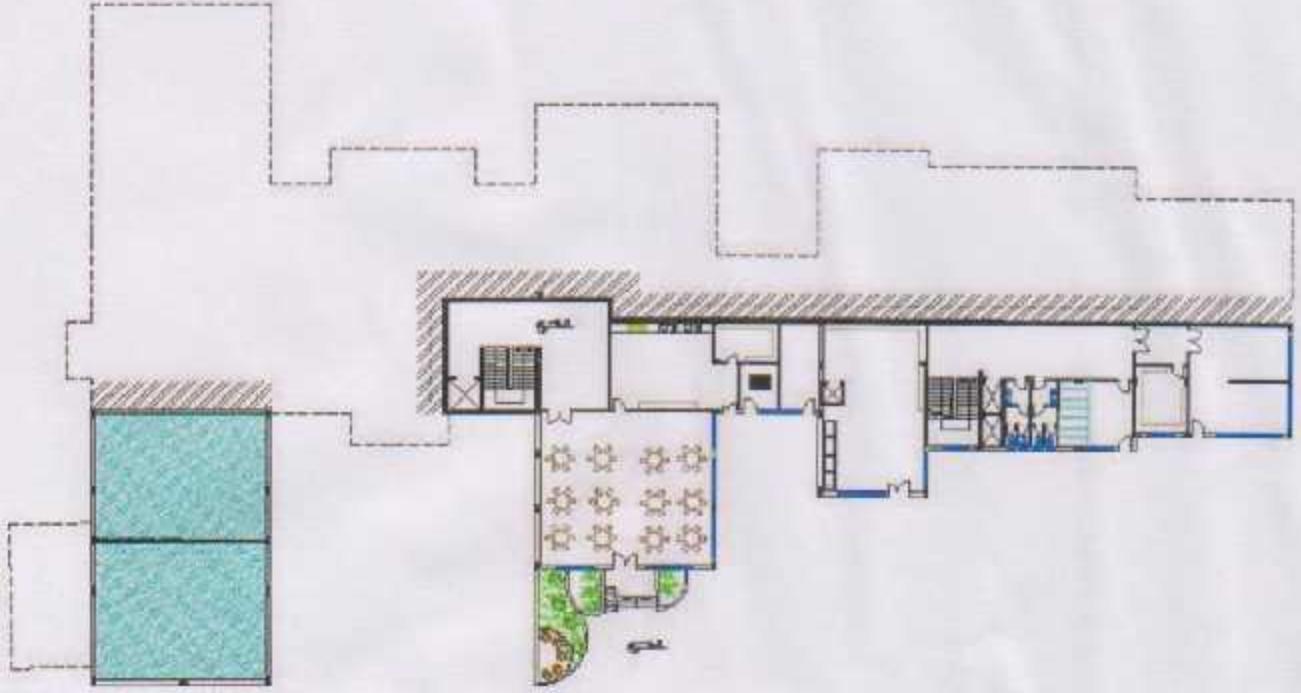
الشكل (2-3) صورة ثلاثية الأبعاد للمستشفى المقترح.

#### 2.4.2 وصف الطوابق:

تكون المشروع المقترح من أربعة طوابق بمساحة طابقية كلية تبلغ 7260 متر مربع وتبدأ هذه الطوابق بطابق التسوية، تليه كافة الطوابق بجميع استخداماتها العامة، وشبه العامة والخاصة بصرف النظر عن نسبة أي من هذه الاستعمالات في كل طابق.



## 1.2.4.2 طابق التسوية:



الشكل (2-4) المسقط الافقي لطابق التسوية.

تبلغ المساحة المقترحة لهذا الطابق 807 متراً مربعاً، ويبلغ ارتفاعه الصافي 3.5 متراً. ويحتوي طابق التسوية على مطبخ ومطعم لخدمة الزوار والمرضى والعاملين في المستشفى، بالإضافة إلى وجود ثلاجة الموتى، ومخازن للمواد المختلفة والأدوية، وبعض غرف للعاملين والمشرفين على هذا الطابق من عمال وطباخين، بالإضافة إلى وجود ينز في هذا الطابق.

## الفصل الثاني

### الوصف المعماري للمشروع

مع مراعاة العلاقة السهلة المباشرة والواضحة بين هذه الفراغات من حيث قربها من بعضها البعض، وسهولة الحركة فيما بينها. كما أن وجود هذه الأماكن هنا يحد ذاته أمر منطقي وواجب، لأن أشعة الشمس لا تصل إلى هذا الحيز مباشرة

#### 2.2.4.2 الطابق الأرضي:



الشكل (2-5) المسقط الأفقي للطابق الأرضي.

تبلغ المساحة المقترحة لهذا الطابق 2630 متراً مربعاً، ويبلغ ارتفاعه الصافي 3.85 متراً ويحتوي الطابق الأرضي على قسم الطوارئ، ويشمل على قسم للاستقبال بالإضافة إلى عيادات طبية وحمامات ومكاتب لموظفي هذا القسم، ويضم هذا الطابق قسم للمختبرات ويضم مختبر للبول والدم والأنسجة، كما يحتوي أيضاً على مخازن للدواء مرتبطة بمصعد بمستودع الأدوية في طابق التسوية بالإضافة إلى مجموعة

## الفصل الثاني

### الوصف المعماري للمشروع

كبيرة من العيادات الطبية بمختلف التخصصات، وغرف للمرضى وحمامات لخدمة الزوار والمرضى، وغرف انتظار ومطبخ.

#### 3.2.4.2 الطابق الأول:



الشكل (2-6) المسقط الأفقي للطابق الأول.

تبلغ المساحة المقترحة لهذا الطابق 2630 متراً مربعاً، ويبلغ ارتفاعه الصافي 3.80 متراً، وهو تكرر للطابق الأرضي تقريباً مع اختلاف بسيط. حيث يضم هذا الطابق غرف للعمليات وتشمل مكان لغير الملابس والتعقيم والتخدير، بالإضافة لغرف للمرضى وساحات كبيرة للانتظار وحمامات، ويضم أيضاً هذا الطابق على مسجد.



4.2.4.2 الطابق الثاني:



الشكل (7-2) المسقط الافقي للطابق الثاني.

تبلغ المساحة المقترحة لهذا الطابق 430 متراً مربعاً، ويبلغ ارتفاعه الصافي 3.90 متراً، وهو الطابق الأخير في المبنى يرتفع بكنله واحدة وتشمل إدارة المستشفى، وتضم غرفة للاجتماعات ومكاتب للموظفين وحمامات.



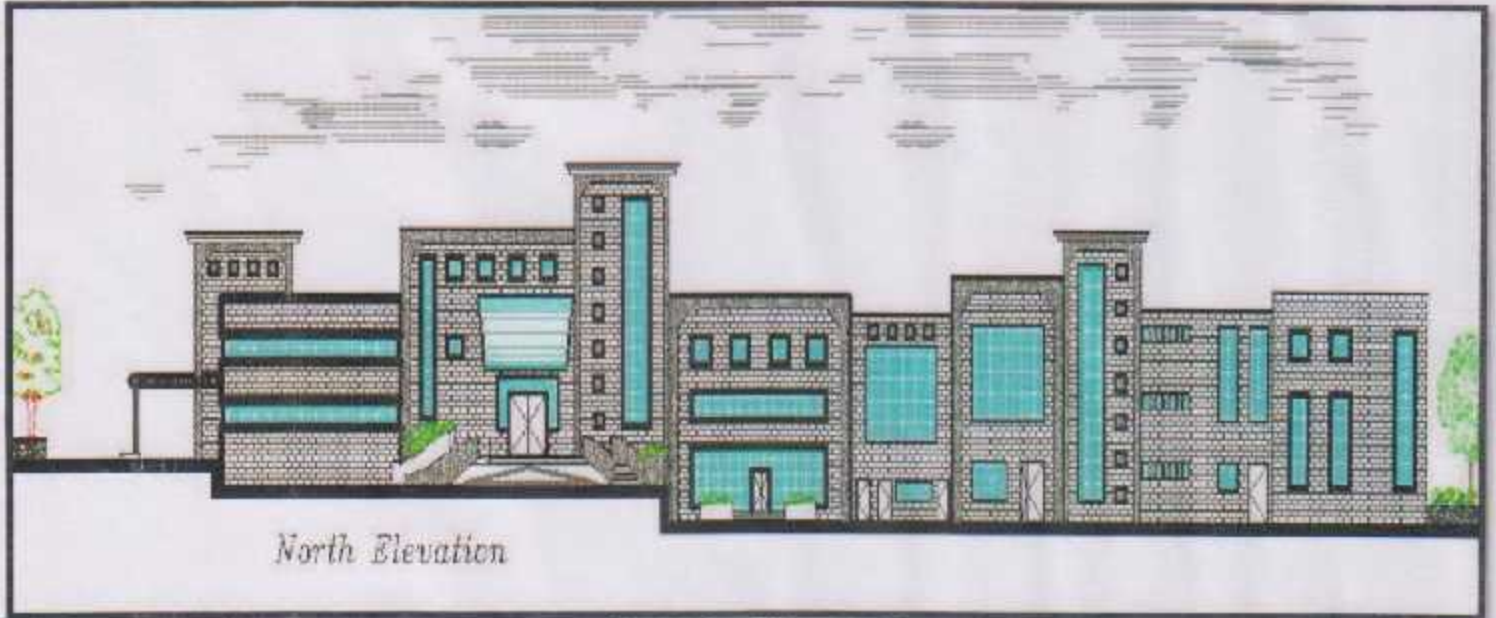
5.2 الواجهات:

1.5.2 المقدمة:

ينجلى الجمال المعماري لأي مبنى من خلال الواجهات المعمارية، التي هي بمثابة مرآة تعكس وتبرز مدى ارتباط وتناغم المبنى مع البيئة المحيطة.

2.5.2 وصف عام للواجهات:

1.2.5.2 الواجهة الشمالية:

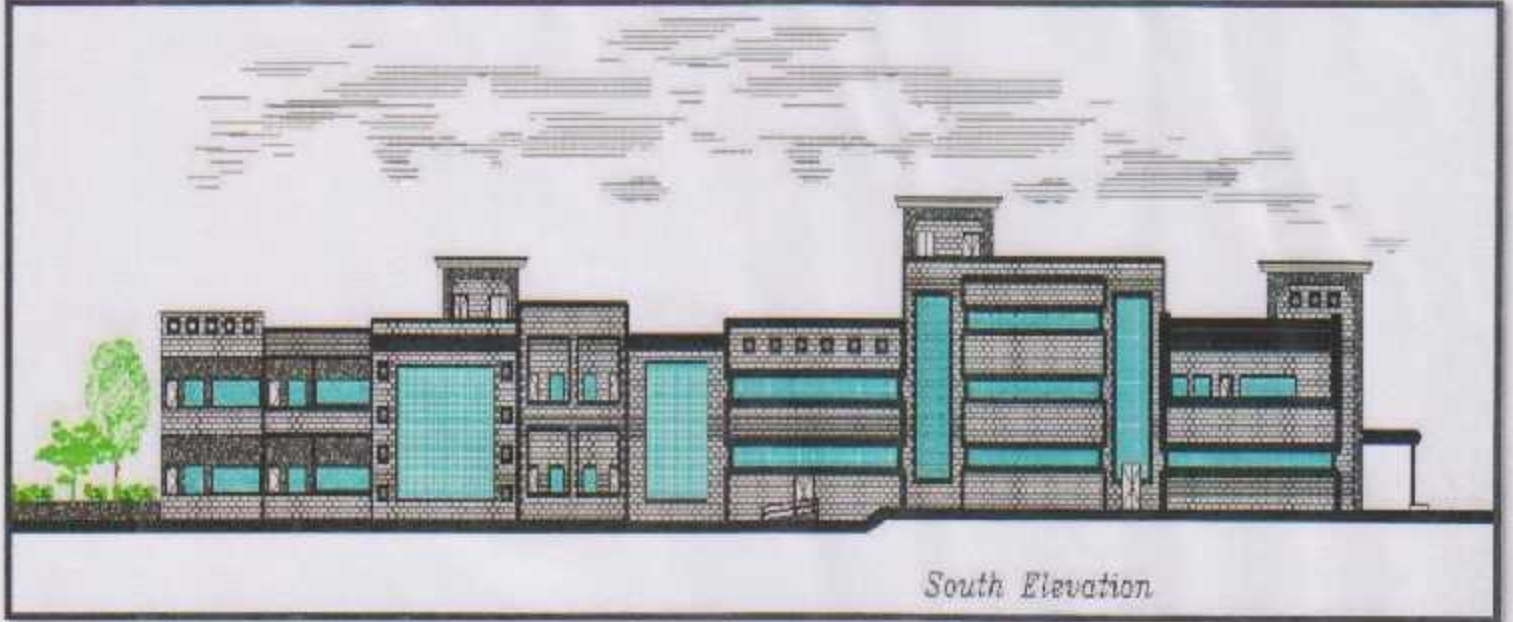


الشكل (8-2) الواجهة الشمالية .

يبلغ طول هذه الواجهة 18.5 متراً ، وهي الواجهة الرئيسية للمبنى. تطل هذه الواجهة على شارع عام معبد وتحتوي هذه الواجهة على المنخل الرئيسي للمبنى والمؤكد بطريقة معمارية مميزة .  
قد تم استخدام عدة أنواع من مواد البناء في هذه الواجهة أمثال الحجر الأحمر، والحجر المسمس والحجر الأبيض الامس. بالإضافة إلى استخدام الأنواع الزجاجية بأشكال متعددة منها المربع ومنها ما هو بارز

بزواية، من أجل إضفاء نوع من الحركة لواجهة المبنى. وقد تم عمل إطارات حجرية معمارية جميلة على بعض الكتل المعمارية القريبة.

### 2.2.5.2 الواجهة الجنوبية:



الشكل (9-2) الواجهة الجنوبية .

يبلغ طول هذه الواجهة 18.5 متراً، وتعتبر ثاني أهم واجهة للمبنى من بعد الواجهة الشمالية حيث تحوي على منخلين خلفيين للمستشفى.

ونلاحظ تكديس الألواح الزجاجية في هذه الواجهة والتنويع في استخدامها في نفس الوقت، فهناك الألواح الطولية والعرضية والممتدة بالاتجاهين، بالإضافة إلى استخدام الألواح الزجاجية بأشكال متعددة منها المربع ومنها ما هو بارز بزواية، من أجل إضفاء نوع من الحركة لواجهة المبنى.

3.2.5.2 الواجهة الشرقية:



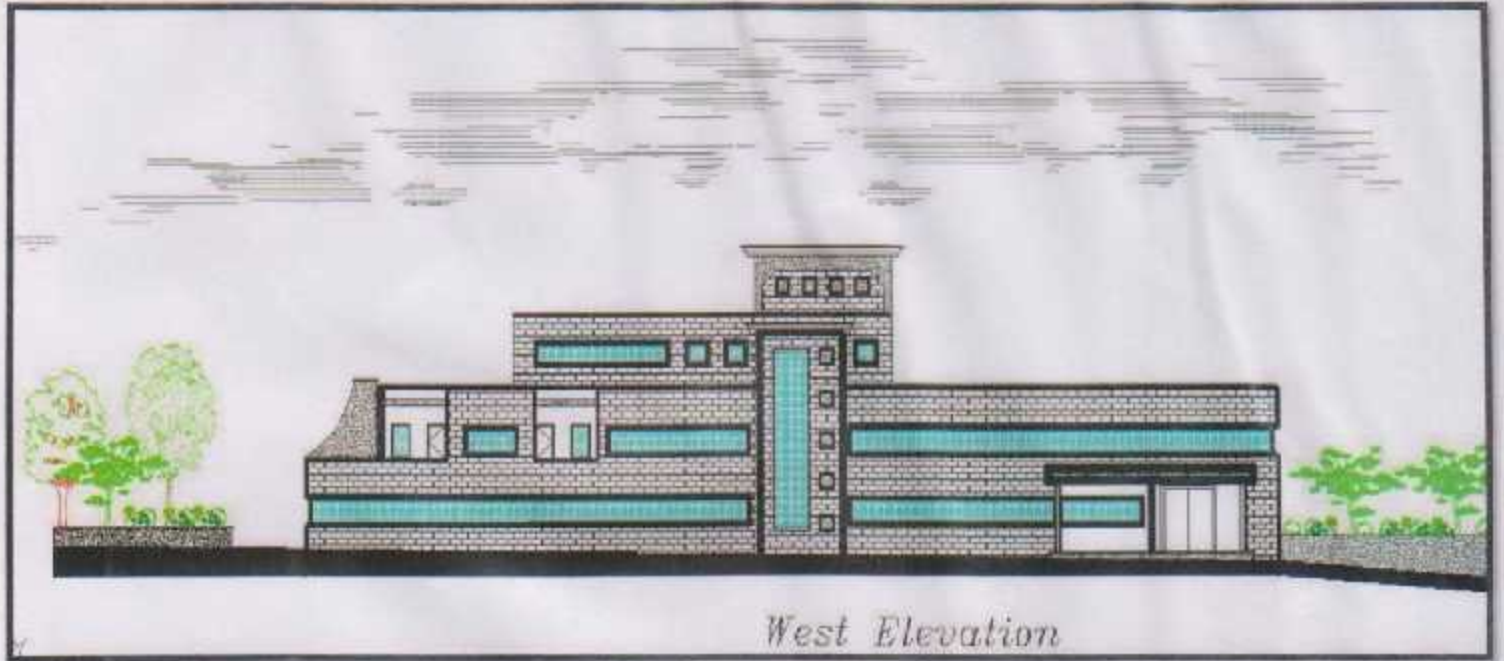
الشكل (2-10) الواجهة الشرقية.

يبلغ طول هذه الواجهة 19.4 متراً تطل هذه الواجهة على المنحدر المؤدي إلى موقف السيارات السفلي، كما تطل أيضا على حديقة المستشفى مما يمنحها قدرا من الأهمية.

تم تصميم الألواح الزجاجية بشكل طولي لإعطاء انطباع بطول الواجهة. وقد تم إضافة القطع الحجرية المربعة من الحجر الأحمر في بعض زوايا المبنى، مما يضيف نوع من التناغم والتناسق الحركة في الواجهة، ويلاحظ أيضا التدرج في ارتفاعات الكتل الحجرية.



## 4.2.5.2 الواجهة الغربية:



الشكل (2-11) الواجهة الغربية.

يبلغ طول هذه الواجهة 15.8 متراً، وهي أقرب ما يكون من الواجهة الجنوبية حيث يظهر فيها نفس التدرج في بناء الحجر والحجم، كما ويلاحظ بأنهما متناظرتين إلى حد كبير حول الخط الفاصل بينهما.

تم تصميم الألواح الزجاجية بشكل طولي لإعطاء انطباع بطول الواجهة، حيث أنها أصغر من بقية واجهات المبنى. وقد تم إضافة القطع الحجرية المربعة من الحجر الأحمر في بعض زوايا المبنى، مما يضيف نوع من التناغم والتناسق الحركة في الواجهة، ويلاحظ أيضاً التدرج في ارتفاعات الكتل الحجرية.



**6.2 وصف الحركة :**

تأخذ الحركة أشكالاً عدة ، سواء من الخارج أو من الداخل ، فالحركة من الخارج إلى الداخل تتم بشكل سلس ويمكننا الوصول للمبنى من عدة أماكن مثل : الدرج ، وهذا بدوره يتيح حرية النضول والخروج من وإلى المبنى ، أما بالنسبة للحركة داخل المبنى فتتسم إلى حركة أفقية داخل الطابق الواحد ، وحركة رأسية ما بين الطوابق المختلفة.

فالحركة في الطابق الأرضي تأخذ شكل خطي في الممرات ، بالإضافة إلى الحركة الرأسية بين الطوابق فإنها تتم من خلال الأندراج والمصاعد الكهربائية المتوفرة في أماكن متعددة في المبنى ، وهذا بدوره يسهل الحركة الأفقية داخل الطوابق والحركة الرأسية بينهما .

## الفصل الثالث

### الوصف الانشائي للمشروع

---

المقدمة.	1.3
هدف التصميم الإنشائي.	2.3
الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبنى.	3.3
العناصر الإنشائية.	4.3

**1.3 مقدمة :**

من خلال الوصف المعماري الكامل للمبنى لا بد من تطبيق الأفكار و المقترحات الموجودة في التحليل المعماري في التصميم الإنشائي الذي يتمشى مع المتطلبات المعمارية والقوانين الهندسية إذ يعتمد التصميم الإنشائي بشكل أساسي على تصميم كافة العناصر الإنشائية بحيث تقاوم كافة الأحمال التي تؤثر عليها و بالتالي يجب وصف كافة هذه العناصر وصفاً دقيقاً يلبي متطلبات الحسابات الهندسية لهذا المشروع بالإضافة للحفاظ على التصميم المعماري وعدم تغييره .

**2.3 هدف التصميم الإنشائي**

يهدف التصميم الإنشائي بشكل أساسي الى إنتاج منشأ متقن ومتزن من جميع النواحي الهندسية والإنشائية ومقاوم لجميع المؤثرات الخارجية من أحمال ميتة وحية وأيضاً أحمال بيئية من تأثير الزلازل و الرياح و الثلوج. وبالتالي يتم تحديد العناصر الإنشائية بناء على:

- الأمان ( Safety ): يتم تحقيقه عبر اختيار مقاطع للعناصر الإنشائية قادرة على تحمل القوى و الإجهادات الناتجة عنها.
- التكلفة ( Cost ): يتم تحقيقها عن طريق مواد البناء ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للعرض التي تستخدم من أجله.
- حدود صلاحية المبنى للتشغيل ( Serviceability ) من حيث تجنب أي هبوط زائد ( Deflection ) و تجنب التشققات ( Cracks ) التي تؤثر سلباً على المنظر المعماري المطلوب.
- الشكل و النواحي الجمالية للمنشأ.

**3.3 الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبنى**

تعتبر الدراسة النظرية جزء رئيسي ومهم يجب القيام به لإتمام عملية التحليل والتصميم، حيث أنه من خلالها يمكن الوصول إلى أفضل ما يكون من عمليات التحليل، لذلك يجب دراسة العناصر الإنشائية بشكل جيد وتحديد الأحمال الواقعة على كل عنصر للوصول إلى التصميم المثمن والأمن وطريقة العمل المناسبة.

**1.3.3 الأحمال**

لا بد للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث انهيار للمنشأ ومن هذه الأحمال: الأحمال الميتة، الأحمال الحية، والأحمال البيئية.

1.1.3.3 الأحمال الميتة

هي أحمال تنجم عن وزن المبنى الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنشائية و التجهيزات الثابتة فهي أحمال تلازم المبنى بشكل دائم، ثابتة المقدار والاتجاه. وحيما يتعلق بالكثافة النوعية للمواد المستخدمة فهي كالآتي:

الجدول (1-3) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

الرقم المتسلسل	المادة المستخدمة	الكثافة المستخدمة (KN/m <sup>2</sup> )
1	البلاط	23
2	المونة	22
3	الخرسانة	25
4	الطوب	10
5	المصارة	22
6	الرمل	17

2.1.3.3 الأحمال الحية

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالها المختلفة . أو استعمالات جزء منها . بما في ذلك الأحمال الموزعة والمركزة . وهي تشمل :

1. أوزان الأشخاص ستعلمي المنشأة.
2. الأحمال الديناميكية . كالأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأة .
3. الأحمال الساكنة . والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر . ككثاث البيوت . والأجهزة والآلات الاستاتيكية غير المثبتة . والمواد المخزنة و الأثاث والأجهزة والمعدات، والحدود (2-3) يبين قيمة الأحمال الحية اعتمادا على نوعية استخدام المبنى حسب الكود الأردني.



الجدول (2-3) الاحمال الحية

الرقم المتسلسل	طبيعة الاستخدام	الحمل الحي (KN/m <sup>2</sup> )
1	مواقف السيارات	9.0
2	المدارس	5.0
3	المستشفيات	5.0
4	المباني التجارية	4.0
5	المطاعم	5.0
6	المباني السكنية	2.5
7	المباني التعليمية والكليات	7.0

### 3.1.3.3 الاحمال البيئية

هي النوع الثالث من الاحمال التي يجب أخذها بعين الاعتبار عند التصميم، وهذه الاحمال تتمثل في:

#### 1. الرياح

عبارة عن قوى افقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني المرتفعة وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الالبيبة او المنشآت او اجزائها، وتكون موجبة اذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة اذا كانت ناتجة عن شدة، وتقاس بالكيلو نيوتن. وتحدد احمال الرياح اعتماداً على ارتفاع المبنى عن سطح الارض، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة او منخفضة، وتصمم جدران القصر اعتماداً على ضغط الرياح بمقدار (0.4 KN/m<sup>2</sup>) حسب الكود الأردني.

#### 2. الثلوج

هي الاحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم احمال الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

- ارتفاع المنشأة عن سطح البحر.
- ميلان السطح المعرض لشمال الثلوج.

الجدول (3-3) قيم أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر

أحمال الثلوج (KN /MP)	علو المنشأ عن سطح الأرض (H) (بالمتر )
0	$H < 250$
$(h-250) / 1000$	$500 > h > 250$
$(h-400) / 400$	$1500 > h > 500$
$(h - 812.5) / 250$	$2500 > h > 1500$

## 3. الزلازل

من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبنى وهي عبارة عن قوى أفقية و رأسية يتولد عنها عزوم منها عزوم الإلتواء وعزم الانقلاب. ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسماكات و تسليح كافي يضمن سلامة المبنى عند تعرضه لمثل هذه الأحمال التي يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء المبنى لوظيفته أثناء الزلازل، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً إلى الكود المستخدم.

## 4.3 العناصر الإنشائية

تتكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنشائية التي تتكاتف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبنى وصلاحيته للاستخدام البشري، ومن أهم هذه العناصر، العقدات والجسور والأعمدة والجدران الحاملة والأساسات وغيرها.

## 1.4.3 العقدات

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات.  
توجد أنواع مختلفة وعديدة لتأدية الاستعمال من العقدات الخرسانية المسلحة ، منها ما يلي :

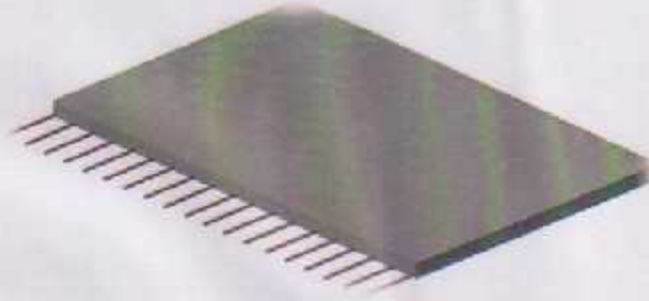
1. البلاطات المصممة (Solid Slabs)

2. البلاطات المفرغة (Ribbed Slabs) وتقسّم إلى :

- عتبات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab).
- عتبات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).

#### 1.1.4.3 العتبات المصمتة ذات الاتجاه الواحد (Solid Slabs) :

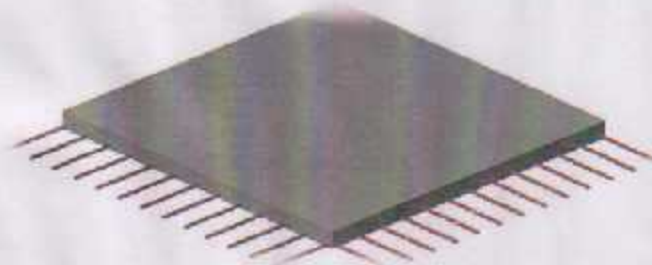
ومنها ما هو باتجاه واحد و اتجاهين وقد تم استخدام هذه العتبات المصمتة ذات الاتجاه الواحد في بعض عتبات بيت النرج وعتدة بئر المياه.



الشكل (1-3): عتبات مصمتة ذات الاتجاه الواحد.

#### 2.1.4.3 العتبات المصمتة ذات الاتجاهين (Two way solid slab) :

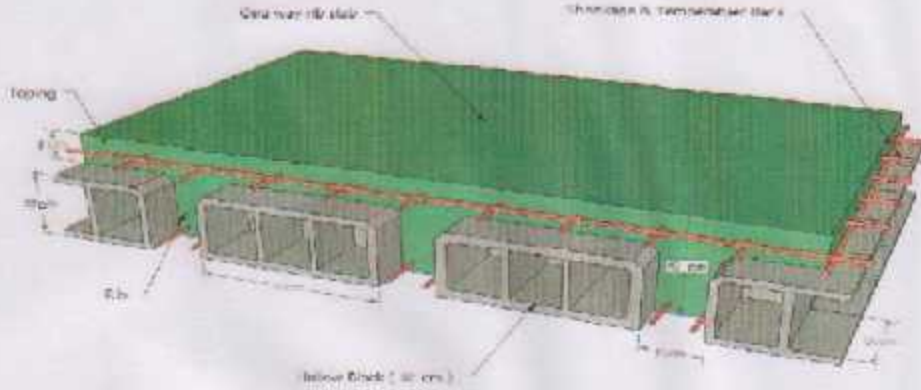
تستخدم في حال كانت الأحمال المؤثرة أكبر من المقدار الذي تستطيع العتدة المصمتة ذات الاتجاه الواحد مقاومتها، وعند ذلك يتم اللجوء إلى تصميم هذا النوع من العتبات وذلك لأنها تستطيع مقاومة الأحمال بشكل أكبر حيث يوزع التسليح الرئيسي فيها باتجاهين موضحة في الشكل (2-3). تم استخدام هذا النوع من العتبات في بعض عتبات بيت النرج.



الشكل (2-3): عتبات مصمتة ذات الاتجاهين.

3.1.4.3 عتبات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab):

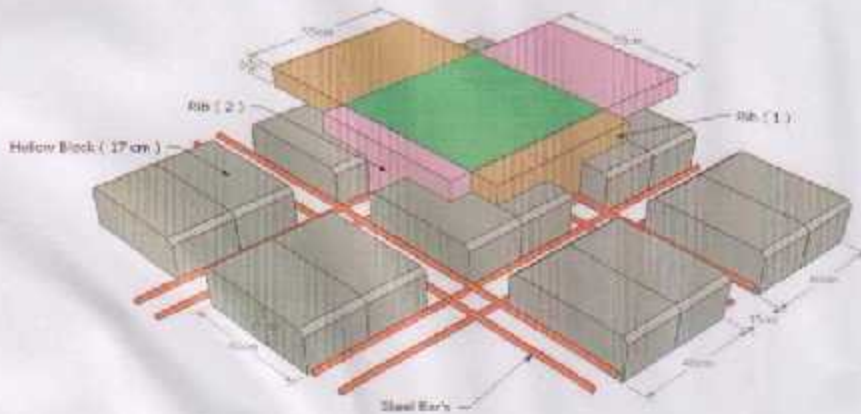
تستخدم هذه العتبات عندما يراد تغطية مساحة بدون جسور ساقطة ، وقد تم استخدام هذه العتبات في جميع طوابق هذا المشروع فيما عدا ما ذكر سابقاً لخفة وزنها وفعاليتها.



الشكل (3-3): عتبات العصب ذات الاتجاه الواحد.

4.1.4.3 عتبات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab):

لم نستخدم هذا النوع من العتبات في المشروع

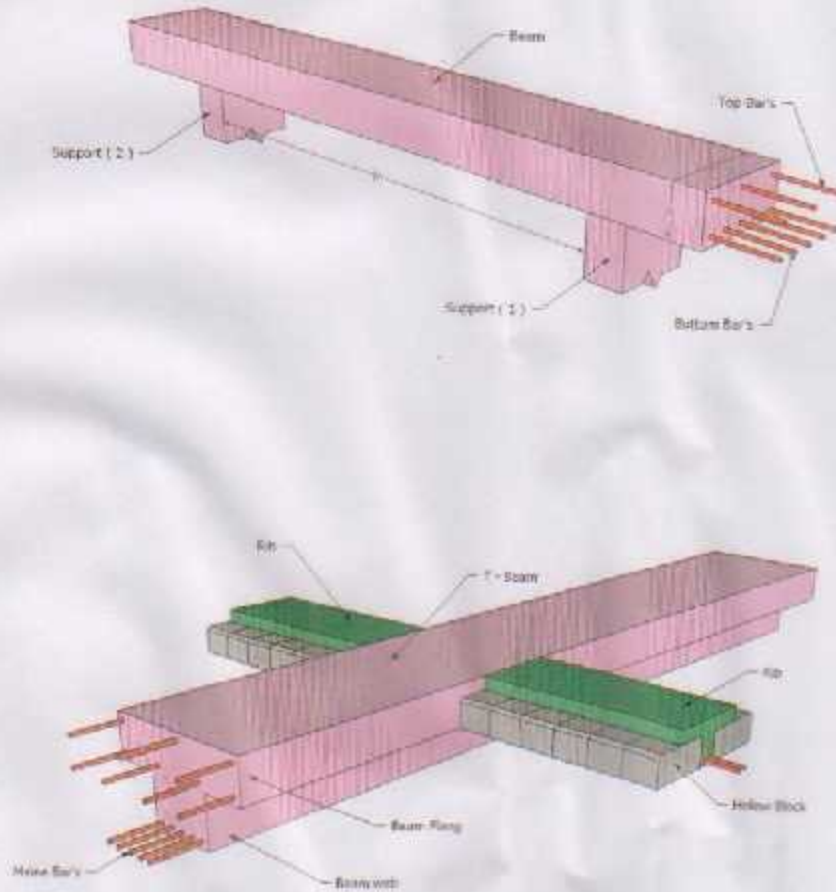


الشكل (4-3): عتبات العصب ذات الاتجاهين.



2.4.3 الجسور:

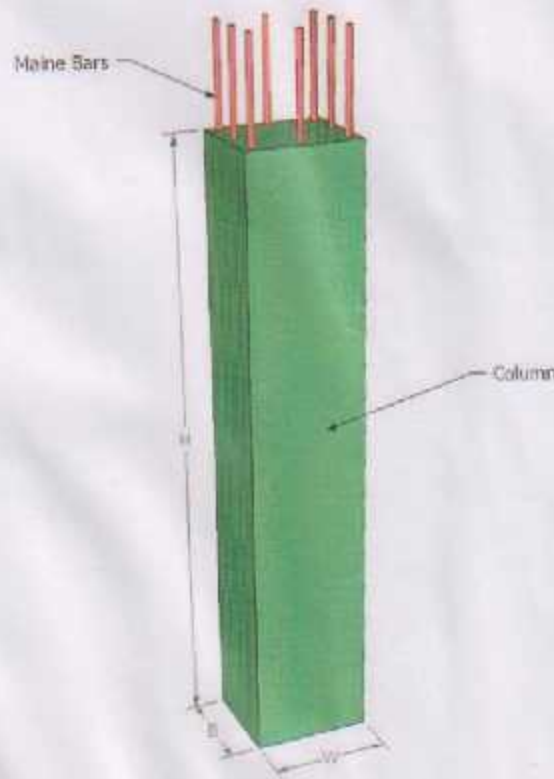
وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العقدة إلى الأعمدة، وهي نوعين: جسور مسحورة (مخفية داخل العقدات) والجسور المدلاة "Drop Beams" وهي التي تبرز عن العقدة من الأسفل، ونظراً للمسافات المتباعدة بين الأعمدة في المبنى المراد تصميمه في هذا المشروع، فضلاً عن الأحمال الواقعة، فإن الجسور التي سوف تستخدم في العقدة ستكون جسور مدلاة في أغلبها تقوم بنقل أحمال الأعصاب إليها.



الشكل (5-3) أشكال الجسور المدلاة و المسحورة.

3.4.3 الأعمدة:

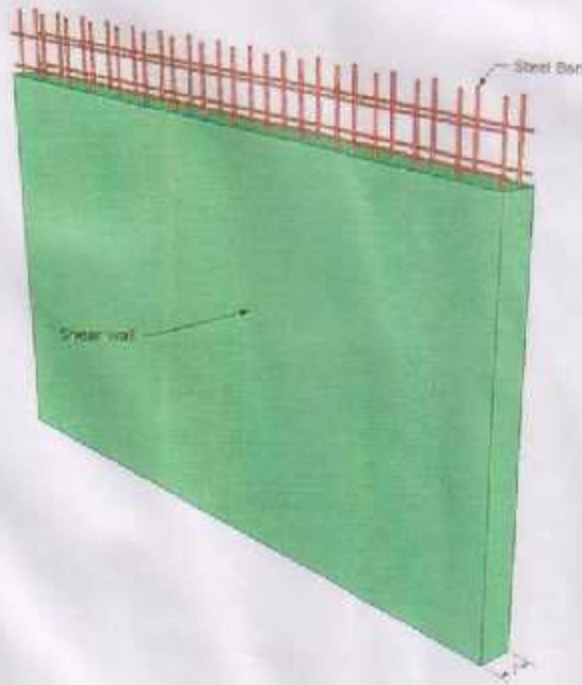
تعتبر الأعمدة العنصر الرئيسي في نقل الأحمال من العتبات والجسور ونقلها إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي ضروري في نقل الأحمال وثبات المبنى لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على نقل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها، أما بالنسبة إلى أنواع الأعمدة فهي على نوعين ، الأعمدة القصيرة والأعمدة الطويلة. ولتقاطع الأعمدة أشكال عديدة، منها المستطيل و الدائري و المثلث و المربع و المركب. وهناك تصنيف آخر للأعمدة من حيث طبيعة المادة المستخدمة فمنها الخرسانية والمعدنية والخشبية ، وأما بالنسبة إلى الأعمدة المستخدمة في هذا المبنى فهي متنوعة من حيث الطول . فهناك الأعمدة الطويلة . بالإضافة إلى الأعمدة القصيرة . ومن حيث طبيعتها، ومن حيث الشكل فهي مستطيلة الشكل، ويبين الشكل (6-3) مقطعاً لعمود:



الشكل (6-3): أحد أشكال الأعمدة

4.4.3 جدران القص :

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الاحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) ، وهذه الجدران تسنح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية .  
وتعمل هذه الجدران على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل على مقاومة القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ . ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن .  
وإن تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد العزوم وآثارها على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية . وقد تم تحديد جدران القص في المبنى وتوزيعها بشكل مدروس في كامل المبنى وذلك لئلا يمكن من تصميمها في الفصول القادمة . وتتمثل هذه الجدران : بجدران بيت الدرج ، وجدران المصاعد ، والجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى .

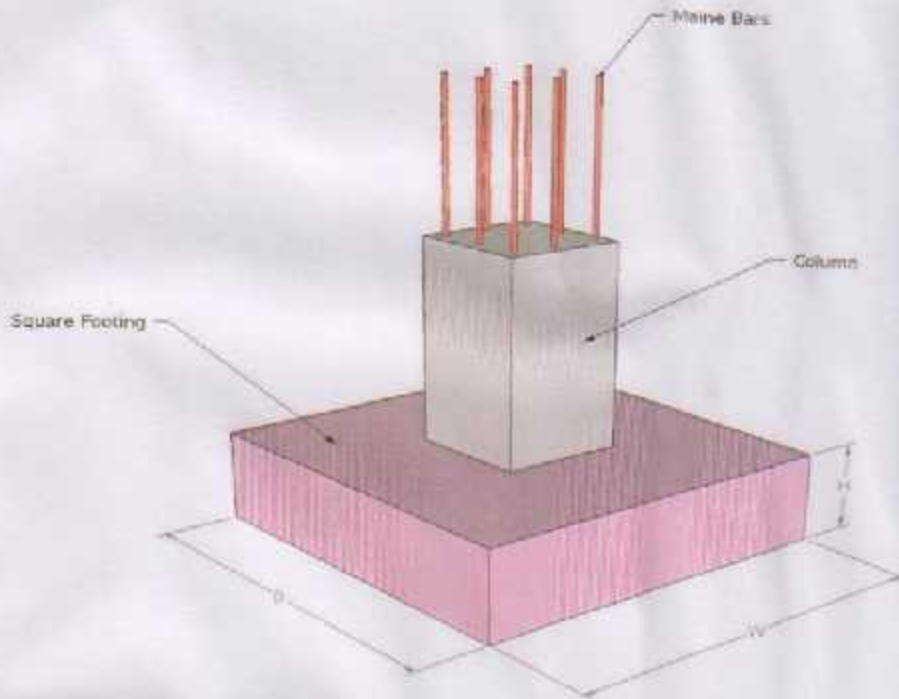


الشكل (3-7): جدار القص.

5.4.3 الأساسات:

بالرغم من أن الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى.

ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها، فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيراً إلى الأساسات، وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات، و بناء على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة، ومن المتوقع استخدام أسسات من أنواع مختلفة وذلك تبعاً لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس ونظراً لما يتخذه هيكل المنشأ من شكل متدرج لبتلاءم وحبو جغرافية الأرض.

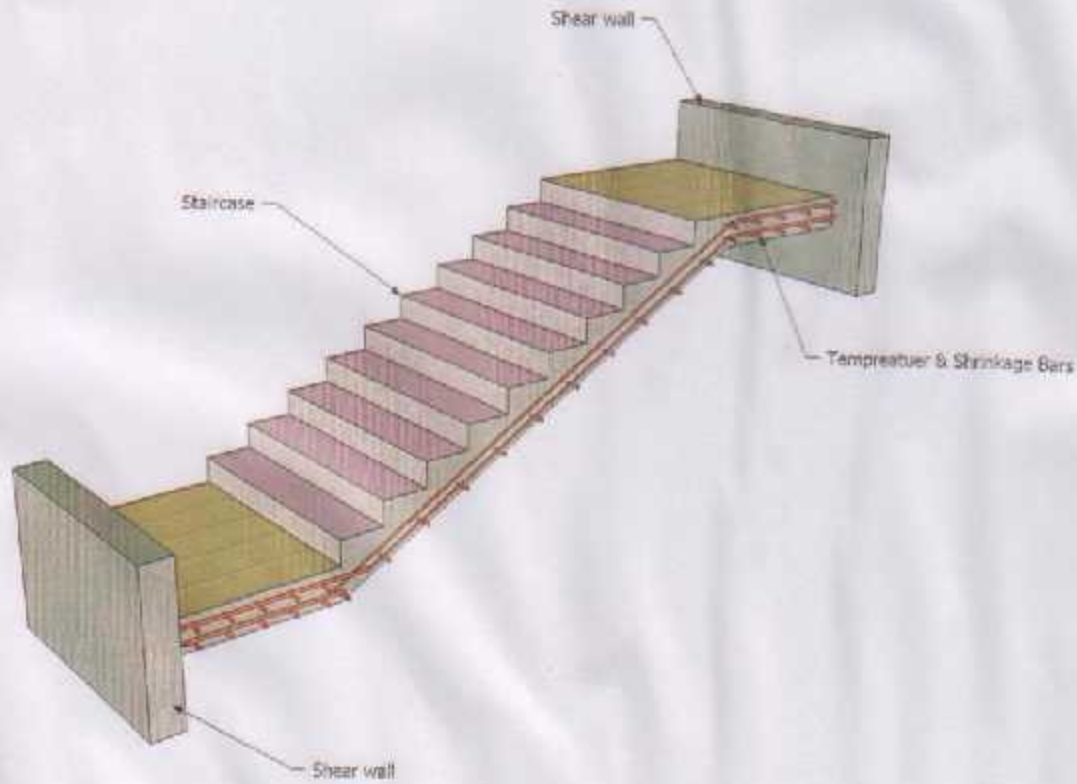


الشكل ( 8-3 ) : الأساس المنفرد.



6.4.3 الأبراج:

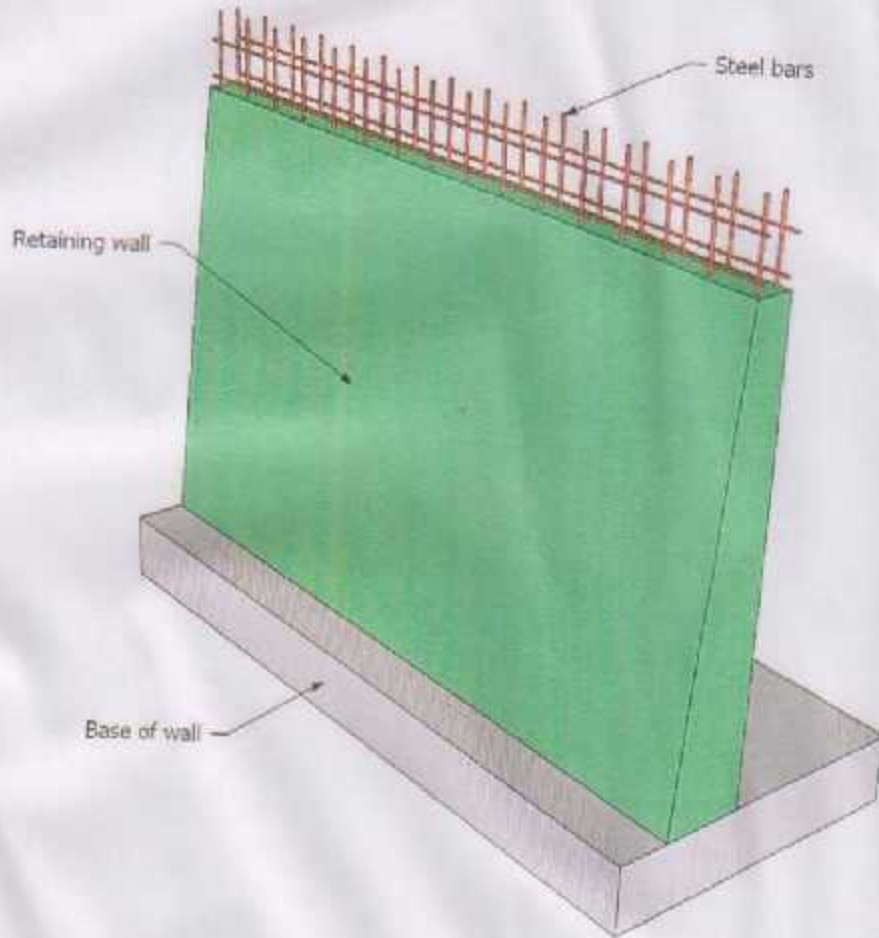
الأبراج عبارة عن العنصر المعماري والإنشائي المسؤول عن الانتقال الراسي بين الطبقات في المبنى حيث يتم تقسيم ارتفاع الطابق إلى ارتفاعات صغيرة تمثل ارتفاع الدرجة الواحدة. ويتم تصميم الدرج إنشائياً باعتبارها عقدة مصمتة في اتجاه واحد، وتم استخدامها في مشروعنا بشكل واضح موزعة على أرجاء المشروع. وكذلك أخذ في عين الاعتبار في التصميم الإنشائي الأحمال الناتجة عن وزن المصعد الكهربائي. والشكل (9-3) يبين شكل الدرج وطريقة تسليحه.



الشكل (9-3): الدرج .

7.4.3 الجدران الاستنادية:

بسبب الاختلاف الواضح في مناسيب قطعة أرض المشروع، كان لا بد من استخدام جدران استنادية لحماية التربة من الانهيار أو الانزلاق. وتنفذ الجدران الإستنادية من الخرسانة المسلحة.



الشكل (3-10) جدار استنادي.

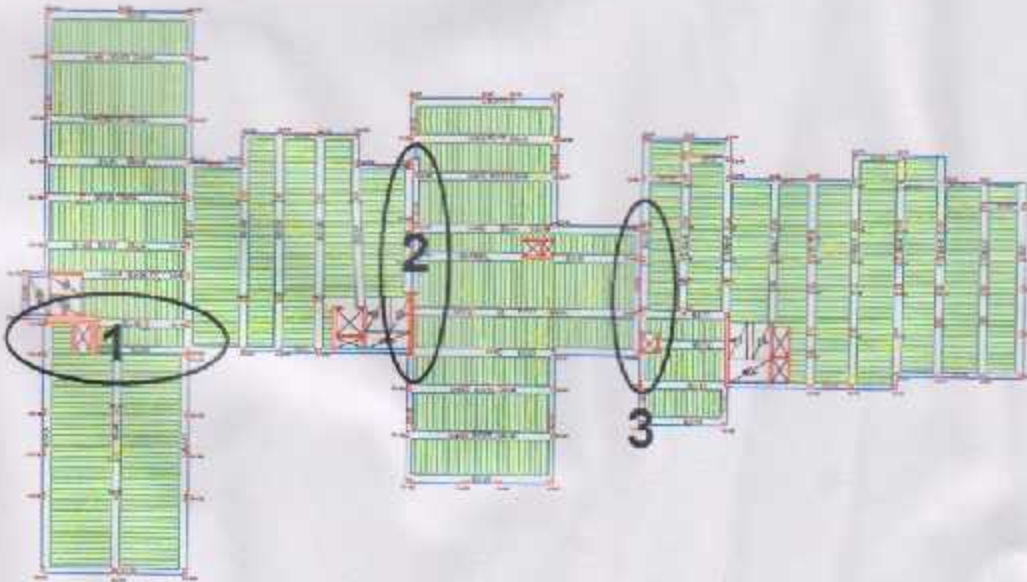
8.4.3 فواصل التمدد (Expansions Joints):

تتخذ في كتل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الأشكال والأوضاع الخاصة فواصل تمدد حراري أو فواصل هيوط، وقد تكون الفواصل للعرضيين معاً، ويتم وضع الفاصل إذا كان عرض المبنى من (35-40) متر، وذلك للسماح للمبنى بالتمدد دون أن يؤدي ذلك إلى حدوث تشققات.

يمكن تحديد المسافة القصوى بين فواصل التمدد للمنشآت العادية كما يلي:

ينبغي استخدام فواصل تمدد حراري في كتلة المنشأ حسب الكود المعتمد، على أن تصل هذه الفواصل إلى وجه الأساسات العلوي دون اختراقها، وتعتبر المسافات العظمى لأبعاد كتلة المبنى كما يلي:

- (40m) في المناطق ذات الرطوبة العالية.
- (36m) في المناطق ذات الرطوبة العادية.
- (32m) في المناطق ذات الرطوبة المتوسطة.
- (28m) في المناطق الجافة.
- يكون فاصل التمدد من 2 - 5 سم.



الشكل (3-11) فواصل التمدد في المبنى.

## Chapter Four

### Structural Analysis and Design

---

- 4.1 Introduction.
- 4.2 Design method and requirements.
- 4.3 Check of minimum thicknesses of structural members.
- 4.4 Design of topping.
- 4.5 Design of Rib (R 3 , GF)
- 4.6 Design of Beam (B 1-42)



#### 4.1 Introduction:

Many structures are built of reinforced concrete: bridges, buildings, retaining walls, tunnels, and others.

Reinforced concrete is logical union of two materials: plain concrete, which possesses high compressive strength but little tensile strength, and steel bars embedded in the concrete, which can provide the needed strength in tension.

Plain concrete is made by mixing cement, fine aggregate, coarse aggregate, water, and frequently admixtures.

Understanding of reinforced concrete behavior is still far from complete, building codes and specifications that give design procedures are continually changing to reflect latest knowledge.

Structural concrete can be classified into:

- Lightweight concrete with unit weight from about 1350 to 1850 kg/m<sup>3</sup>.
- Normal weight concrete with unit weight from about 1800 to 2400 kg/m<sup>3</sup>.
- Heavyweight concrete with unit weight from about 3200 to 5600 kg/m<sup>3</sup>.

#### 4.2 Design method and requirements:

The design strength provided by a member is calculated in accordance with the requirements and assumptions of **ACI\_code (318\_14)**.

✓ **Strength design method:**

In ultimate strength design method, the service loads are increased by factors to obtain the load at which failure is considered to be occurring.

This load called factored load or factored service load. The structure or structural element is then proportioned such that the strength is reached when factored load is acting.

The computation of this strength takes into account the nonlinear stress-strain behavior of concrete.

The strength design method is expressed by the following,  
Strength provided  $\geq$  strength required to carry factored loads.

**NOTE:**

The statically calculation and the key plans dependent on the architectural plans.

✓ Code : ACI 2014  
 UBC

✓ Material :

Concrete: B300.... ( $f_c' = 30 * 0.8 = 24 \text{MPa}$ ).

Reinforcement steel : The specified yield strength of the reinforcement  
 $\{f_y = 420 \text{ N/mm}^2 \text{ (MPa)}\}$

Mild steel : A-36

Connection Type : Weld , Bolts

✓ **Factored loads:**

The factored loads for members in our project are determined by:  
 $W_u = 1.2 \text{ DL} + 1.6 \text{ LL}$

### 4.3 Check of minimum thickness of structural member :

	Minimum thickness , h			
	Simply supported	One end continuous	Both end continuous	Cantilever
Member	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflection			
Solid one way Slabs	L/20	L/24	L/28	L/10
Beams or ribbed one way slabs	L/16	L/18.5	L/21	L/8

Table (4.1): Check of minimum thickness of structural members

#### For rib :

$$h_{\min} = L/18.5 = 6.45/18.5 = 34.8 \text{ cm}$$

select : 35 cm thickness with 24 cm block and 8 topping .

#### For beam :

$$h_{\min} \text{ for } = L/18.5 = 7.25/18.5 = 40\text{cm} \text{ select } h=50$$

select h=(27+8)–35cm for rib slab with drop beam h=50cm.



**4.4 Design of topping:**

✓ Statically system for topping :

C Consider the topping as strip of (1m) width, and span of mold length with both end fixed in the ribs

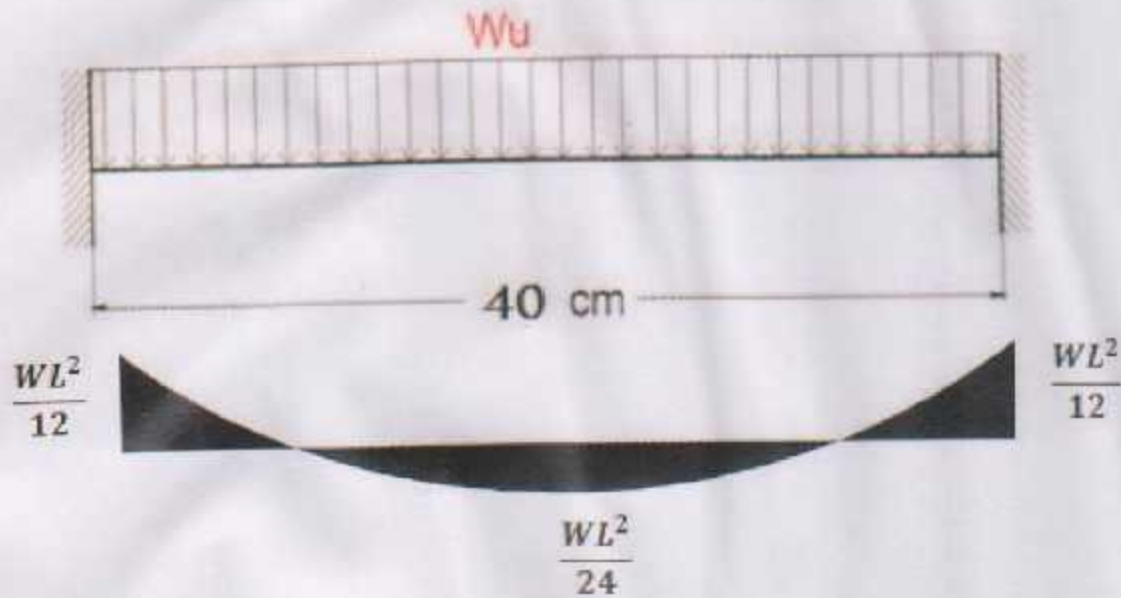


Fig 4.1: topping load and moment diagram.



For the topping, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:

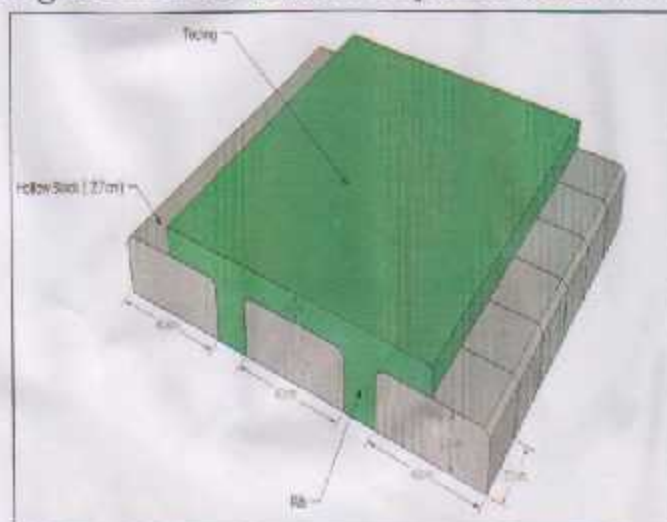
**Table (4 – 2)** Dead load calculation for topping

No.	Parts of Rib	Quality Density	Calculation
1	Reinforced Concrete Topping	25	$0.08 \times 25 \times 1$
2	Sand	17	$0.07 \times 17 \times 1$
3	Mortar	22	$0.02 \times 22 \times 1$
4	Tile	23	$0.03 \times 23 \times 1$
5	Partition	0	0
6	Plaster	22	$0.02 \times 22 \times 1$
			$\Sigma$ 4.76 KN/m

Nominal total dead load =  $4.76 \text{ KN/m}^2$ .

Nominal total live load =  $5 \text{ KN/m}^2$ .

**Design of topping for ribbed slab as a plain concrete section :-**



**Fig. (4-2) :** Topping of one way rib slab

$$q_u = 1.2 \times D + 1.6 \times L$$

13.7 KN/m. (total factored load)

$$M_u = \frac{W_u * l^2}{12} = 0.19 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n = 0.55 * 0.42 * \sqrt{24} * 1000 * 80^2 / 6 = 1.207 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n = 1.207 \text{ KN.m} > M_u = 0.19 \text{ KN.m}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement :-

$$\rho = 0.0018$$

$$A_s = \rho * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2.$$

∴ Use  $\phi 8 @ 20 \text{ cm}$  in both directions.

**Check shear strength :**

$$V_u = \frac{q_u * l}{2} = 2.74 \text{ KN.m}$$

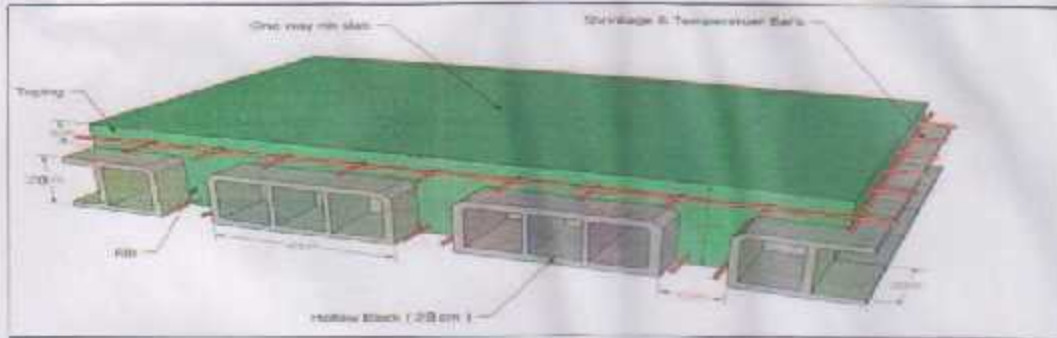
$$\phi * V_c = \frac{0.75}{6} * \sqrt{24} * 1 * 80 = 49 \text{ KN}$$

$$49 > 2.74$$

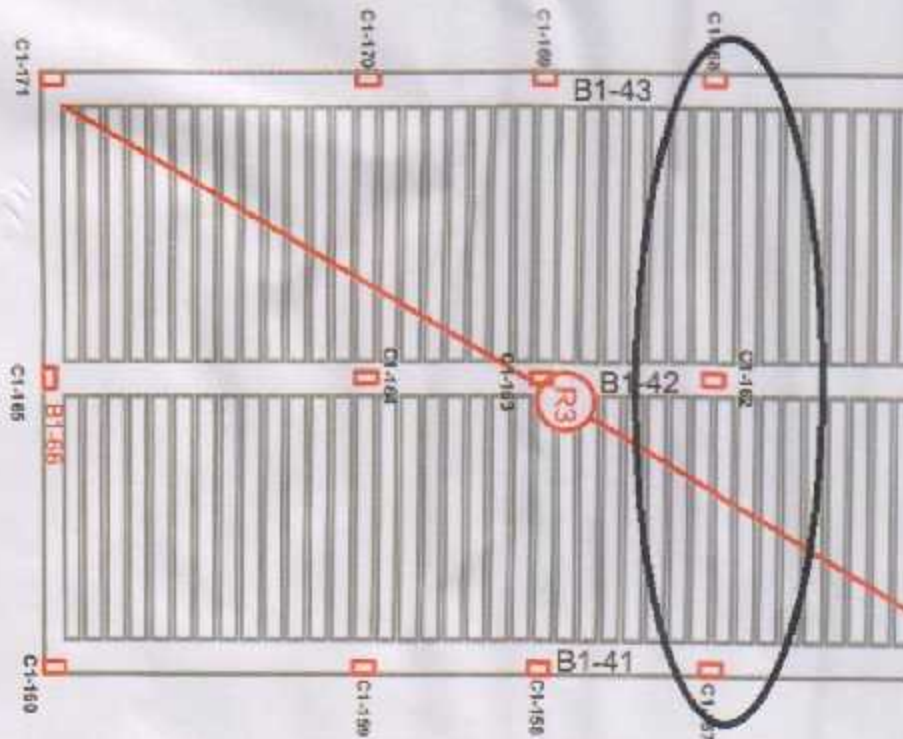
∴ No shear reinforcement is requirement .

**4.5) Design Rib :**

For the one-way ribbed slabs, the total dead load to be used in the analysis and design is calculated as follows:



**Fig. (4-3) : One way rib slab**



**Fig 4.4: Rib3 in Ground floor.**



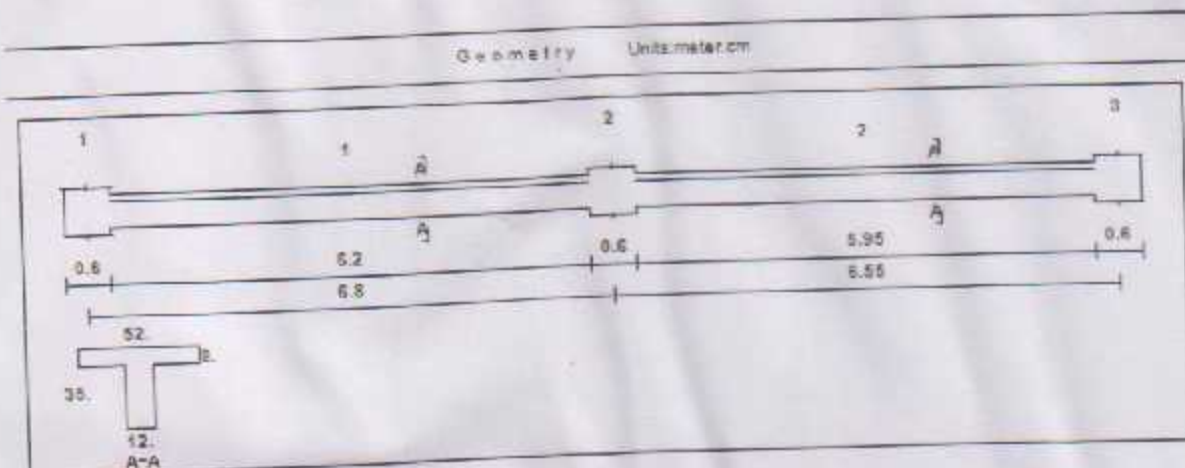


Fig 4.5: Geometry of rib 3 .

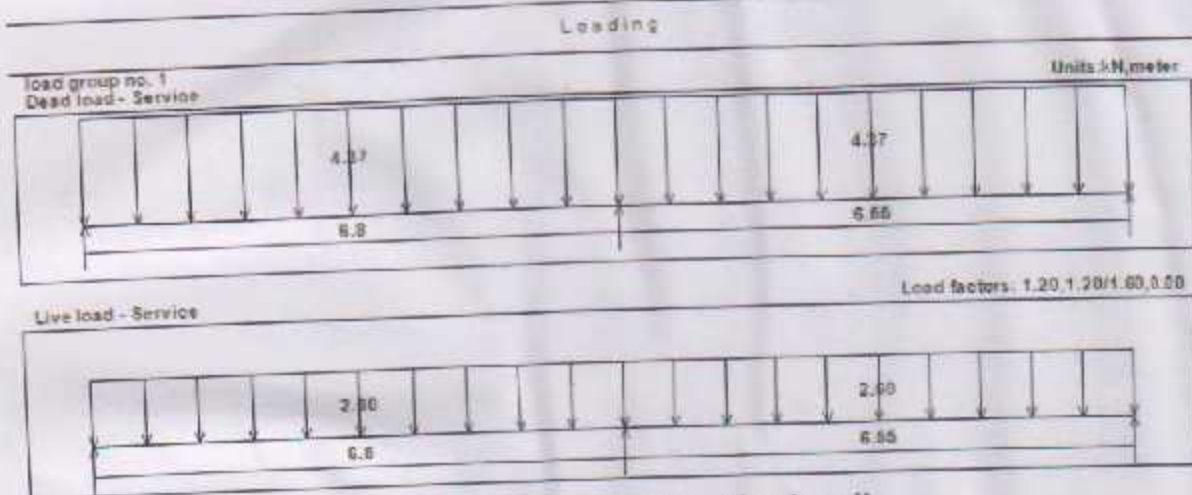


Fig 4.6 :Dead and Live load in the rib .

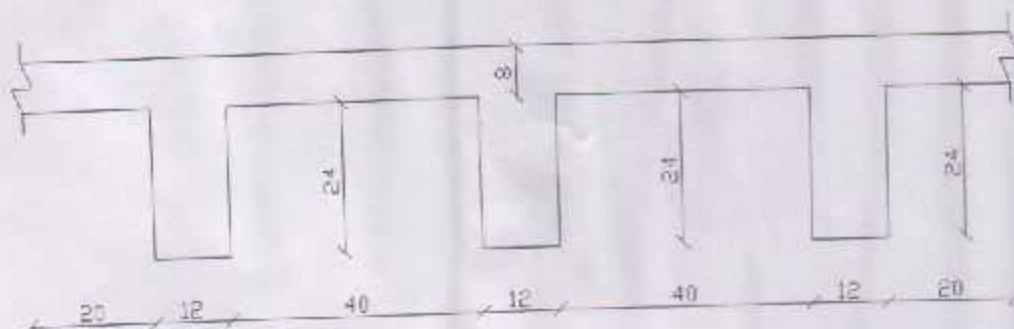


Fig 4.7: Geometry of rib and its dimension.



Rib 1

Reactions

Factored

DeadR	13.53	43.77	12.71
LiveR	12.34	34.72	11.95
Max R	25.87	78.49	24.66
Min R	11.92	60.67	10.84
Service			
DeadR	11.28	36.47	10.59
LiveR	7.71	21.7	7.47
Max R	18.99	58.17	18.06
Min R	10.27	47.04	9.42

Fig 4.8 : Reactions of rib (live and dead).

Moment/Shear Envelope (Factored) Units: kN, meter

Moments: spans 1 to 2

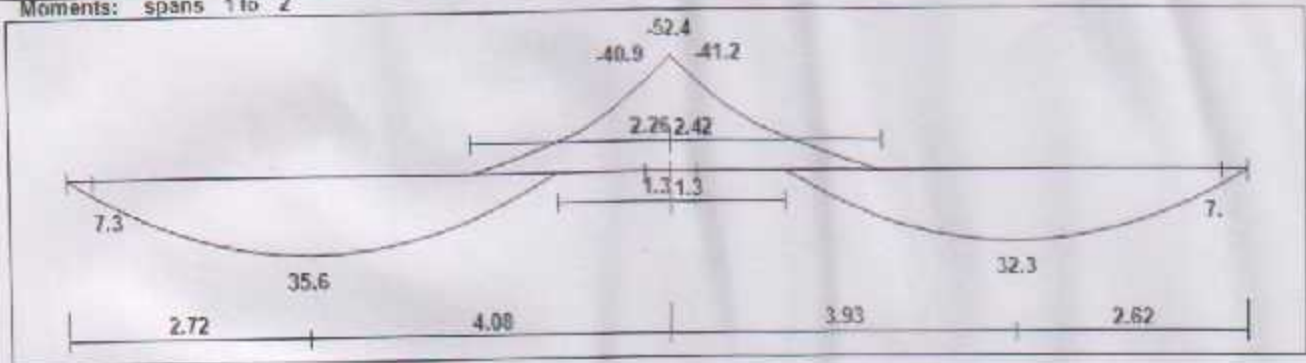


Fig 4.9 : Moment diagram of Rib 3 .

Moment/Shear Envelope (Factored) Units: kN, meter

Shear

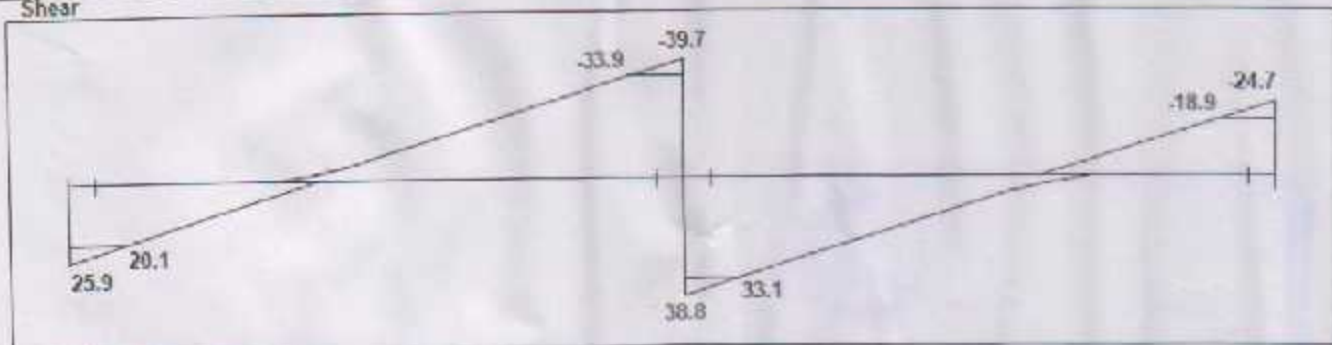


Fig 4.10 : Shear diagram of Rib 3 .

Calculation of the total dead load for one way rib slab is shown in the following table:

**Table (4 – 3)** Calculation of the total dead load for one way rib slab.

N o.	Material	Quality Density	Calculation
1	Topping	25	$0.52 \times 0.08 \times 25 = 1.04$
2	Rib	25	$0.27 \times 0.12 \times 25 = 0.81$
3	Sand	17	$0.52 \times 0.07 \times 17 = 0.6188$
4	Mortar	22	$0.52 \times 0.02 \times 22 = 0.2288$
5	Tile	23	$0.52 \times 0.03 \times 23 = 0.3588$
6	Plaster	22	$0.52 \times 0.02 \times 22 = 0.228$
7	Block	10	$0.4 \times 0.27 \times 10 = 1.08$
8	Partitions	0	0
			$\Sigma =$ 4.36 KN/m

$$L = 5 \times 0.52 = 2.6 \text{ KN/m}$$

$$Q_u = 1.2 \times D = 5.23 \text{ KN/m}$$

$$1.6 \times L = 4.16 \text{ KN/m}$$

Effective flange width ( $b_f$ ) ACI-318-14 (6.3.2)

$b_f$  For T- section is the smallest of the following:

$$b_f \leq \frac{1}{2} * \text{clear span} + b_w = 520 \text{ mm} \dots\dots\dots \text{Controlled.}$$

$$\leq \text{Span}/4 = 495/4 = 123.75 \text{ mm.}$$

$$\leq (16 \times t_f) + b_w = (16 \times 80) + 120 = 1400 \text{ mm.}$$

$$\rightarrow b_f = 520 \text{ mm.}$$

for main positive reinforcement  $\Phi 16$  assume bar diameter

$$d = \text{depth} - \text{cover} - \text{diameter of stirrups} - (\text{diameter of bar} / 2)$$

$$= 350 - 20 - 8 - 16/2 = 314 \text{ mm.}$$

» Determine whether the rib will act as rectangular or T – section:

For  $hf = 0.08$  m

$$M_{nf} = 0.85 f'_c * b_E * t_f * \left( d - \frac{t_f}{2} \right)$$

$$= 0.85 * .52 * 24 * 0.08 * \left( 0.314 - \frac{0.08}{2} \right) * 10^3 = 232.5 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_{nf} = 0.9 * 232.52 = 209.27 \text{ KN.m}$$

**Positive moment span 1  $M_u^{(+)} = 35.6$  KN.m**

$$\rightarrow \phi M_{nf} = 209.27 \text{ KN.m} > M_{u \text{ max}} = 35.6 \text{ KN.m.}$$

$\therefore$  Design as rectangular section.

$$M_n = M_u / \phi = 35.6 / 0.9 = 39.55 \text{ KN.m.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$K_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{35.2 * 10^6}{520 * 314^2} = 0.77 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * K_n * m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.77 * 20.6}{420}} \right) = 0.00186 .$$

$$\rightarrow A_{s \text{ req}} = \rho * b_E * d = 0.00186 * 520 * 314 = 305.22 \text{ mm}^2 .$$

$$A_{s \text{ min}} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4 (f_y)} * b_w * d \geq \frac{1.4}{f_y} * b_w * d$$

(9.6.1.2)

$$= \frac{\sqrt{24}}{4 * 420} * 120 * 314 \geq \frac{1.4}{420} * 120 * 314$$

$$= 109.87 \text{ mm}^2 < 125.6 \text{ mm}^2 \dots \dots \dots \text{ Larger value is control.}$$

$$\rightarrow A_{s \text{ min}} < A_{s \text{ req}} .$$

$$2 \phi 14 = 306 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ req}} \dots \text{ OK.}$$

$\therefore$  Use 2  $\phi 14$



→ Check for strain:  $(\epsilon_s \geq 0.005)$   
(9.3.3)

ACI-318-14

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f'_c \times b \times a$$

$$306 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 12.15 \text{ mm.}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{12.15}{0.85} = 14.29 \text{ mm}$$

× Note:  $f'_c = 24 \text{ MPa} < 28$

MPa →  $\beta_1 = 0.85$

$$\epsilon_s = \frac{d \times 0.0003}{x} - 0.003$$

$$= \frac{314 \times 0.003}{14.29} - 0.003 = 0.062 > 0.005$$

∴  $\phi = 0.9$  .... OK.

Positive moment span 2  $M_u^{(+)} = 32.3 \text{ KN.m}$

$$\rightarrow \phi M_n = \phi * C * (d - t/2)$$

$$= 0.9 * 0.85 * 24 * 80 * 520 * (314 - 80/2)$$

$$= 209.27 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_n = 209.27 \text{ KN.m} > M_{u \max} = 32.3 \text{ KN.m.}$$

∴ Design as rectangular section.

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$K_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{32.3 * 10^6}{0.9 * 520 * (314)^2} = 0.69 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * K_n * m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.69 * 20.6}{420}} \right) = 0.00167$$

$$\rightarrow A_s = \rho \times b_E \times d = 0.00128 \times 520 \times 314 = 272.94 \text{ mm}^2.$$

$$A_s = 272.94 \text{ mm}^2 > A_{s \min} = 125.5 \text{ mm}^2$$





$$\therefore 2 \text{ } \emptyset 14 \text{ with } A_s = 306 \text{ mm}^2 > A_s = 272.94 \text{ mm}^2$$

$\therefore$  Use 2  $\emptyset 14$ .

→ Check for strain:  $(\epsilon_s \geq 0.005)$

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f'_c \times b \times a$$

$$306 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 12.11 \text{ mm.}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{12.11}{0.85} = 14.25 \text{ mm}$$

× Note:  $f'_c = 24 \text{ MPa} < 28$

$$\text{MPa} \rightarrow \beta_1 = 0.85$$

$$\epsilon_s = \frac{d \times 0.003}{x} - 0.003$$

$$= \frac{314 \times 0.003}{14.25} - 0.003 = 0.063 > 0.005$$

$\therefore \emptyset = 0.9 \dots \text{OK.}$

### Design of negative moment of the rib :-

According to ACI-318-14 (9.4.2.1), For beams built integrally with supports,  $M_u$  at the support shall be permitted to be calculated at the face of support.

**Negative moment  $M_u^{(-)} = 41.2 \text{ KN.m}$**

Design as rectangular section with  $b = b_w = 120 \text{ mm}$

$$M_n = M_u / \emptyset = 0.9 \times 0.85 \times 24 \times 80 \times 120 \times (286 - 80/2) = 43.36 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \times d^2} = \frac{41.2 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 314^2} = 3.86 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times K_n \times m}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 3.86 \times 20.6}{420}} \right) = 0.0102$$

$$\rightarrow A_s = \rho \times b_w \times d = 0.0102 \times 120 \times 314 = 387.3 \text{ mm}^2.$$

$$\rightarrow A_s = 387.3 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 125.6 \text{ mm}^2$$

$$2 \text{ } \emptyset 16 = 402 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{req}}} = 387.3 \text{ mm}^2 \dots \text{ OK.}$$

$\therefore$  Use 2  $\emptyset 16$

$\rightarrow$  Check for strain:- ( $\epsilon_s \geq 0.005$ )

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f'_c \times b \times a$$

$$402 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 120 \times a$$

$$a = 69 \text{ mm.}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{69}{0.85} = 81.14 \text{ mm}$$

$\times$  Note:  $f'_c = 24 \text{ MPa} < 28$

$$\text{MPa} \rightarrow \beta_1 = 0.85$$

$$\epsilon_s = \frac{d \times 0.003}{x} - 0.003$$

$$= \frac{316 \times 0.003}{81.14} - 0.003 = 0.0082 > 0.005$$

$\therefore \phi = 0.9 \dots \text{ OK.}$

### Design of shear of the rib

$V_c$ , provided by concrete for the ribs shall be permitted to be taken as 1.1 times than that for beams. ACI-318-14 (9.8.1.5)

$$d = 350 - 20 - 8 - (16/2) = 314 \text{ mm.}$$

$$V_u = 33.9 \text{ KN.}$$

$$1.1 * \phi V_c = 1.1 \times 0.75 \times \frac{\sqrt{24}}{6} \times 0.12 \times 0.314 = 25.38 \text{ KN.} < V_u = 33.9$$

take region III :

$$V_{\text{limit}} = \phi * V_c + \phi * V_s$$

$$V_{s_{\min}} = \frac{1}{16} * \sqrt{24} * 120 * 314 = 11.53 \text{ KN}$$

or

$$V_{s_{\min}} = \frac{1}{3} * 120 * 314 = 12.56 \text{ KN} \quad \dots \text{control}$$

$$\phi * V_c = 25.38 < V_u = 33.9 \leq \phi * (V_c + V_{s_{\min}}) = 34.8$$

$$\frac{A_{v_{\min}}}{s} = \frac{\sqrt{f_c'} * b_w}{16 * f_y} = \frac{\sqrt{24} * 120}{16 * 420} = 0.089$$

$$\frac{A_{v_{\min}}}{s} = \frac{b_w}{3 * f_y} = \frac{1120}{3 * 420} = 0.095$$

$$\frac{A_{v_{\min}}}{s} = \frac{100.53}{s} = 0.095$$

$$s = 1058.2$$

$$S_{\text{req}} \leq \frac{d}{2} = \frac{314}{2} = 157 \leq 600 \text{ mm}$$

**select  $\phi 8 @ 15 \text{ cm} . 2 \text{ leg} - \text{stirrups}$**

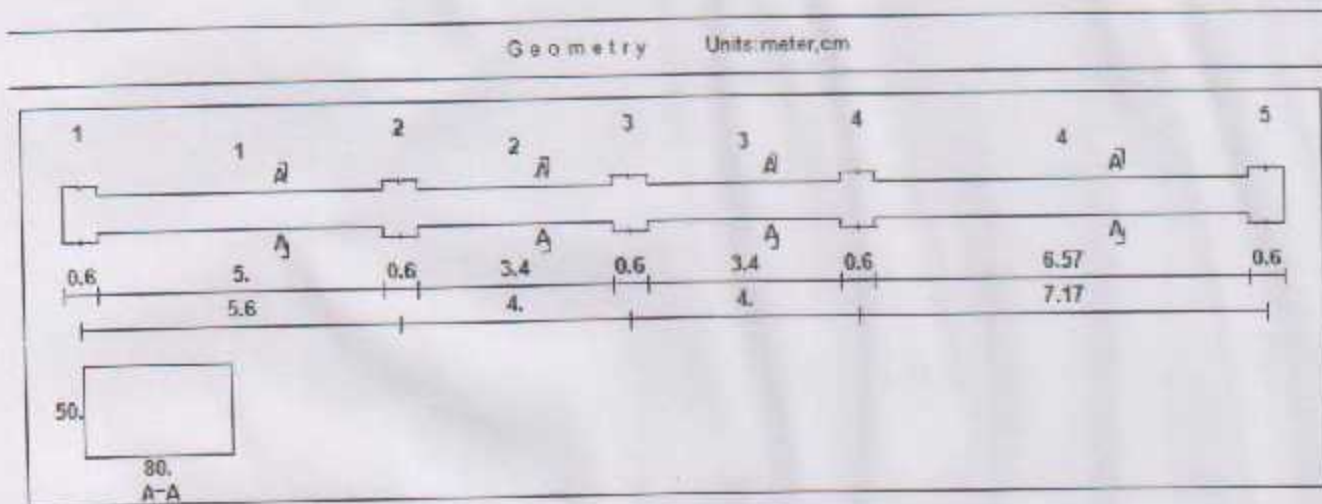


**4.6 Design Beam ( B 1-42 ) at the Ground Floor Slab :**

**Material :-**

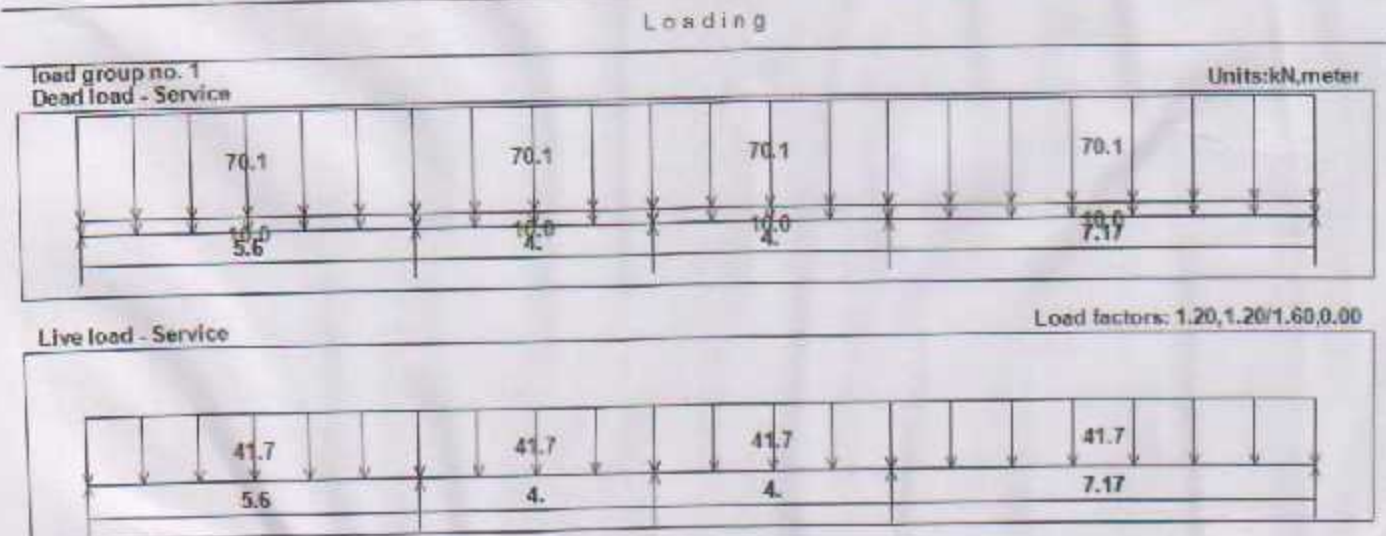
concrete B300  $F_c' = 24 \text{ N/mm}^2$   
 Reinforcement Steel  $f_y = 420 \text{ N/mm}^2$

By using ATIR program we get the envelope moment and shear force diagram as the follows:-



**Fig. (4-11) : Beam geometry.**

**Load of beam :-** Load of this beam come from reaction of Rib 3 as following :



**Fig. (4-12) : Load of the beam.**



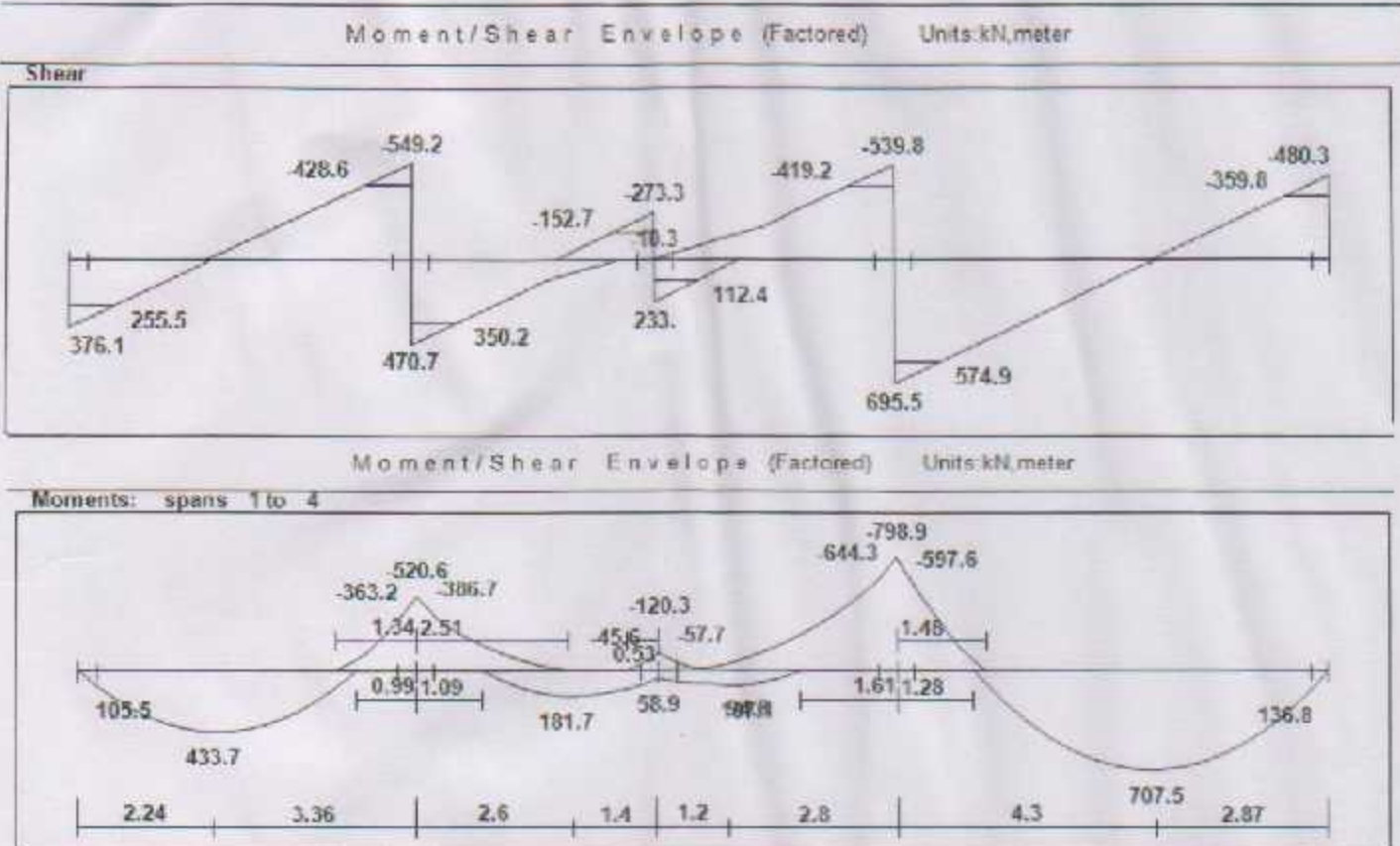


Fig (4-13) : Shear and Moment Diagrams in beam

**Positive moment  $M_u^{(+)} = 433.7 \text{ KN} \cdot \text{m}$**

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirrup}} - \frac{d_b}{2} = 500 - 40 - 10 - \frac{25}{2} = 437.5 \text{ mm}$$

**Determine of  $M_{n,\text{max}}$  :**

$$x = \frac{3}{7}d = \frac{3}{7} \cdot 437.5 = 187.5 \text{ mm}$$

$$a = \beta \cdot x = 187.5 \cdot 0.85 = 159.37 \text{ mm}$$

$$M_{n,\text{max}} = 0.85f'_c ab \left( d - \frac{a}{2} \right) = 0.85 \cdot 24 \cdot 159.37 \cdot 800 \cdot \left( 437.5 - \frac{159.37}{2} \right) \cdot 10^{-6} = 930.23 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$\phi M_{n,\text{max}} = 0.82 \cdot 930.23 = 762.78 \text{ KN} \cdot \text{m} > 433.7 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

Design as singly reinforcement

## Chapter Four

From the geometry of rectangular Section:  
 $b_w = 800 \text{ mm}$        $h = 500 \text{ mm}$

The effective width ( $b_e$ ) according to ACI 8.12.2  $b_e$  is the smallest of:

The beam will act as (Rectangular Section).

$$K_n = \frac{433.7 \times 10^6}{9 \times 800 \times (437.5)^2} = 3.14 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(3.14)}{420}} \right) = 0.00816$$

$$A_{\text{req}} = \rho \times b \times d = 0.00816 \times 800 \times 437.5 = 2856 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\text{min}}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\text{min}}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (800)(437.5) \geq \frac{1.4}{420} (800)(437.5)$$

$$A_{s_{\text{min}}} = 10.2 > 11.66 \dots \dots \dots \text{the larger is control}$$

$$2856 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{min}}} = 1166 \text{ mm}^2$$

Take 15  $\emptyset 16$  with  $A_s = 3015 \text{ mm}^2$

Check for strain:

Tension = compression

$$A_{s_1} \times f_y = 0.85 \times f_c \times b \times a$$

$$3015 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 800 \times a$$

$$a = 77.59 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{77.59}{0.85} = 91.28 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \left( \frac{437.5 - 91.28}{91.28} \right) \times 0.003$$

$$\epsilon_s = 0.01 > 0.005 \rightarrow \rightarrow \rightarrow \text{ok}$$

Positive moment  $M_u^{(+)} = 181.7 \text{ KN.m}$ .

$$k_n = \frac{181.7 \times 10^6}{0.9 \times 800 \times (437.5)^2} = 1.13 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(1.13)}{420}} \right) = 0.00275$$

$$A_{\text{req}} = \rho \times b \times d = 0.00275 \times 800 \times 437.5 = 969.3 \text{ mm}^2$$

$$969.3 \text{ mm}^2 < A_{s_{\text{min}}} = 1166 \text{ mm}^2$$

Use  $8\Phi 14$  with  $A_s = 1224 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{min}}}$

Check for strain:

Tension = compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c \times b \times a$$

$$1224 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 800 \times a$$

$$a = 31.5 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{31.5}{0.85} = 37.05 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \left( \frac{437.5 - 37.05}{37.05} \right) \times 0.003$$

$$\epsilon_s = 0.0324 > 0.005 \rightarrow \rightarrow \rightarrow \text{ok}$$

## Chapter Four

Positive moment  $M_u^{(+)} = 707.5 \text{ KN.m}$ .

$$k_n = \frac{707.5 \cdot 10^6}{0.9 \cdot 800 \cdot (437.5^2)} = 5.13 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \cdot f_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(5.13)}{420}} \right) = 0.014$$

$$A_{\text{req}} = \rho \times b \times d = 0.014 \times 800 \times 437.5 = 5015 \text{ mm}^2$$

$$5015 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{min}}} = 1166 \text{ mm}^2$$

Use 16 $\Phi$  20 with  $A_s = 5024 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ req}}$

Check for strain:

Tension = compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c \times b \times a$$

$$5024 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 800 \times a$$

$$a = 129.3 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{129.3}{0.85} = 152.17 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \left( \frac{437.5 - 152.17}{152.17} \right) \times 0.003$$

$$\epsilon_s = 0.0054 > 0.005 \rightarrow \rightarrow \rightarrow \text{ok}$$



**Negative moment  $M_u^{(-)} = 386.7 \text{ KN.m}$**

Assume  $\Phi 25$

$$d = h - \text{cover} - d_{\text{stirups}} - \frac{d_b}{2} = 500 - 40 - 10 - \frac{25}{2} = 437.5 \text{ mm}$$

$$kn = \frac{386.7 * 10^6}{0.9 * 800 * (437.5^2)} = 2.8 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mkn}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(2.8)}{420}} \right) = 0.0072$$

$$A_{\text{req}} = \rho * b * d = 0.014 * 800 * 437.5 = 2520 \text{ mm}^2$$

$$2520 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{min}}} = 1166 \text{ mm}^2$$

Use 13 $\Phi$  16 with  $A_s 2613 \text{ mm}^2 > A_s \text{ req}$

**Negative moment  $M_u^{(-)} = 644.3 \text{ KN.m}$**

Assume  $\Phi 25$

$$\begin{aligned} kn &= \frac{644.3}{0.9 * 800 * 437.5^2} * 10^6 \\ &= 4.76 \end{aligned}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \cdot f_c} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.59$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(4.67)}{420}} \right) = 0.0128$$

$$A_{req} = \rho \cdot b \cdot d = 0.0128 \cdot 800 \cdot 437.5 = 4483.13 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{req}} = 4483.13 \text{ mm}^2 > A_{s_{min}} = 1166 \text{ mm}^2$$

Use 15 $\Phi$  20 with  $A_s = 4710 \text{ mm}^2 > A_{s_{req}} = 4483.13 \text{ mm}^2$

Check strain :

$$T = C$$

$$4710 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot a \cdot 800$$

$$a = 121.21 \text{ mm}^2$$

$$X = \frac{121.21}{0.85} = 142.6 \text{ mm}^2$$

$$\epsilon_s = 0.003 \cdot \frac{(437.5 - 142.6)}{142.6}$$

$$\epsilon_s = 0.0062 > 0.005$$

$$\text{so } \phi = 0.9$$

**Design of shear:-**

$$\begin{aligned} \phi V_c &= \phi \times \frac{\sqrt{f_c}}{6} \times b_w \times d \\ &= 0.75 \times \frac{\sqrt{24}}{6} \times 800 \times 437.5 = 214.33 \text{ KN.} \end{aligned}$$

$$\phi * V_{s_{min}} = \frac{0.75}{3} \times 800 \times 437.5 = 87.5 \text{ KN}$$

$$5 * \phi V_c = 5 * 214.33 = 1071.65 \text{ Kn} > 574.9$$

$$V_s' = \frac{\sqrt{24}}{3} \times 800 \times 437.5 = 571.5 \text{ KN}$$

$$\begin{aligned} V_s \text{ max} &= \frac{2}{3} * \sqrt{f_c'} * b_w * d \\ &= \frac{2}{3} * \sqrt{24} * 800 * 437.5 \\ &= 1143 \text{ Kn} \end{aligned}$$

$$\phi(V_c + V_{s_{min}}) = 0.75 * (285.7 + 116.6) = 301.83$$

$$\phi(V_c + V_s') = 0.75 * (285.7 + 571.5) = 642.955$$

$$\phi(V_c + V_{s, \text{max}}) = 0.75 * (285.7 + 1143) = 1071.5$$

» Span 2 :  $V_u = 574.9 \text{ KN}$ .

$$\phi(V_c + V_{s_{min}}) < V_u \leq \phi(V_c + V_s')$$

$$301.83 < 574.9 \leq 642.955$$

Region IV:

$$V_s = \frac{574.9}{0.75} - 285.7 = 480.8 \text{ KN}$$

select 2 leg .  $\phi 10$  , , , , ,  $A_v = 2 \times 78.5 = 157 \text{ mm}^2$

$$s = \frac{A_v f_{yt} d}{v_s} = \frac{157 * 420 * 437.5}{480.8 * 1000} = 60 \text{ mm} \quad (\text{control})$$

$$s_{max} \leq \frac{d}{2} = \frac{437.5}{2} = 218.75 \leq 600 \text{ mm}$$

select 2 leg .  $\phi 10$  / 20cm

### 4.7 Design of Column (C 1-111)

#### Material :-

concrete B350

$$F_c' = 28 \text{ N/mm}^2$$

$$F_y = 420 \text{ N/mm}^2$$

#### \*Service Load:-

Dead Load = 2136KN

Live Load = 1080 KN

#### Factored Load:-

$$*P_u = 1.2 \times 2136 + 1.6 \times 1080 = 4291.2 \text{ KN}$$

\*Assume :  $0.01 \leq \rho \leq 0.08$ Select  $\rho = 0.01$ 

$$\rho = \frac{A_s}{A_g} \gg A_s = 0.01 A_g$$

$$\phi P_n = P_u = \phi 0.8 [0.85 F_c' (A_g - A_s) + A_s F_y]$$

$$4219.210^3 = 0.65 \times 0.8 [0.85 \times 28 (A_g - 0.01 A_g) + 0.01 A_g \times 420]$$

$$4219.210^3 = 14.44 A_g \Rightarrow A_g = 297174.5 \text{ mm}^2$$

$$A_g = b^2 \Rightarrow b = \sqrt{A_g} \Rightarrow b = 545.1 \text{ mm}$$

Select  $b = h = 55 \text{ cm}$ 

\*Check long or short

$$\frac{k l_u}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots \dots \dots \text{ACI} - (10.12.2)$$

**Lu:** Actual unsupported (unbraced) length.

**K:** effective length factor (K= 1 for braced frame).

**R:** radius of gyration =  $\sqrt{\frac{I}{A}} \approx 0.3 h \dots \dots \dots$  For rectangular

section

$$L_u = 3 \text{ m}$$

$$M_1/M_2 = 1$$

**K=1**, According to ACI 318-2002 (10.10.6.3) The effective length factor, k, shall be permitted to be taken as 1.0.



$$\frac{kl\mu}{r} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} \dots\dots\dots ACI - (10.12.2)$$

$$\frac{1 \times 3.4}{0.3 \times 0.55} = 20.6 \leq 22 < 40$$

☑ Short column in both directions

$$A_g = a^2 = 302500 \text{mm}^2$$

$$4219.210^3 = 0.65 \times 0.8 [0.85 \times 28(302500 - A_s) + A_s \times 420]$$

$$\Rightarrow 1052500 = 396.2 A_s \Rightarrow A_s = 2656.5 \text{mm}^2 = 26.6 \text{cm}^2$$

Use  $\phi 18$  with  $A_s$  provided = 2.54  $\text{cm}^2$

$$\text{No. of bars} = \frac{26.6 \text{cm}^2}{2.54 \text{cm}^2} = 10.5$$

Select 12 $\phi 18$

$$\text{*Check } \rho = \frac{A_s}{A_g} = \frac{12 \times 2.54}{55 \times 55} = 0.01007 \text{ OK}$$

**\*Stirrups:**

Use  $\phi 10$

$$S \leq h = 55 \text{cm}$$

$$S \leq 48\phi_s = 48 * 1 = 48 \text{cm}$$

$$S \leq 16\phi_v = 16 * 1.8 = 28.8 \text{cm}$$

Select  $\phi 10$ -25cm

### 4.8 Design of one way solid slab:

#### Type of slab :

$$L_x = 5.25$$

$$L_y = 21.7$$

$$L_y/L_x = 21.7/5.85 = 3.7 > 2 \rightarrow \text{one way solid slab.}$$

#### system :



#### Limitation of deflection:

$$\text{One end continuous} \rightarrow \min h = L/24 = 5.85/24 = 0.245$$

Select  $h = 25 \text{ cm}$

#### Loads :

For 1m strip

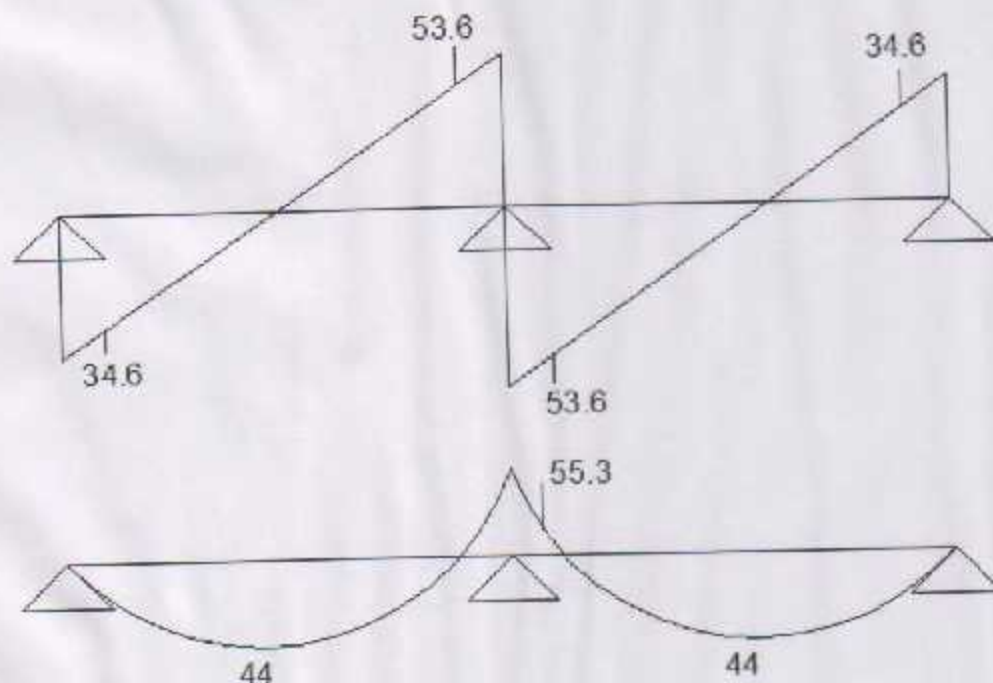
- Dead load :

$$\text{Self-weight} \rightarrow 25 \times 0.25 \times 1 = 6.25 \text{ KN/m}$$

- Live load :  $\rightarrow 5 \text{ KN/m}^2 \times 1\text{m} = 5 \text{ KN/m}$

Factored load :

$$q_u = 1.2 \times D + 1.6 \times L = 1.2 \times 6.25 + 1.6 \times 5 = 15.5 \text{ KN/m}^2$$



**Design of shear :**

$$d = 250 - 20 - 6 = 224 \text{ cm}$$

$$\phi \times v_c \geq v_u$$

$$0.75 \times \frac{1}{6} \times \sqrt{24} \times 1000 \times 224 \geq 56.7$$

$$137.12 \text{ KN} > 56.7$$

OK

**Design of moment :**

$$\text{Max positive } M_u = 44 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{420}{0.25 \times 24} = 20.6$$

$$k_n = \frac{44 \times 10^6 / 0.9}{1000 \times 224^2} = 0.974 \text{ MPA}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mM_u}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.974}{420}} \right) = 0.0024$$

$$A_{s_{req}} = 0.0024 \times 100 \times 224 = 5.38 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 \times b \times h = 0.0018 \times 100 \times 25 = 4.5 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{req}} > A_{s_{min}}$$

OK

Select  $\phi 12 / 20 \text{ cm}$  with  $A_{s_{prov}} = 5.65 \text{ cm}^2 > A_{s_{min}}$ 

Check strain :

T=C

$$565 \times 420 = 0.85 \times 24 \times a \times 1000 \rightarrow a = 11.4 \text{ cm}$$

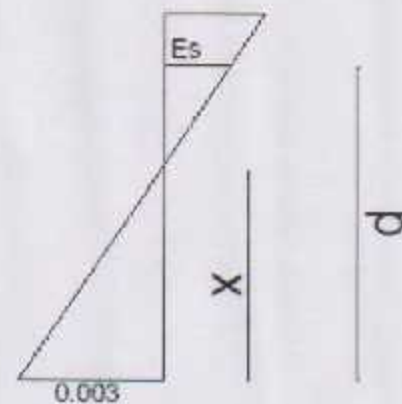
$$X = \frac{11.4}{0.85} = 13.4 \text{ cm}$$

$$\frac{0.003}{13.4} = \frac{0.003 \times \epsilon}{224}$$

$$\epsilon = 0.047 > 0.005$$

$$\phi = 0.9$$

OK



**Design of negative moment :-**

Max Mu negative = 55.3 KN.m , m = 20.6

$$Kn = \frac{55.3 \cdot 10^6 / 0.9}{1000 \cdot 224^2} = 1.22 \text{ MPA}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mM_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 1.22}{420}} \right) = 0.003$$

$$As_{req} = 0.003 \cdot 100 \cdot 224 = 6.72 \text{ cm}^2 > AS_{min} = 4.5 \text{ cm}^2 \text{ (OK)}$$

Select  $\phi 12/15 \text{ cm}$  with  $AS_{prov} = 7.53 \text{ cm}^2 > AS_{req}$

Check strain :

T=C

$$753 \cdot 420 = 0.85 \cdot 24 \cdot a \cdot 1000 \rightarrow a = 15.5 \text{ cm}$$

$$X = \frac{15.5}{0.85} = 18.24 \text{ cm}$$

$$\epsilon \rightarrow \frac{0.003}{18.24} = \frac{0.003 + \epsilon}{224}$$

$$\epsilon = 0.0338 > 0.005$$

$$O = 0.9$$

(OK)



### 4.9 Design of Footing.

#### Material :-

⇒ concrete B350  $F_c' = 28 \text{ N/mm}^2$

⇒ Reinforcement Steel  $F_y = 420 \text{ N/mm}^2$

#### Load Calculations :-

Dead Load = 850 Kn , Live Load = 175 Kn

Total services load = 850 + 175 = 1025 Kn

Total Factored load =  $1.2 \cdot 850 + 1.6 \cdot 175 = 1300 \text{ Kn}$

Column Dimensions (a\*b) = 30\*50 cm

Soil density = 18 Kg/cm<sup>3</sup>

Allowable Bearing Capacity = 500 Kn/m<sup>2</sup>

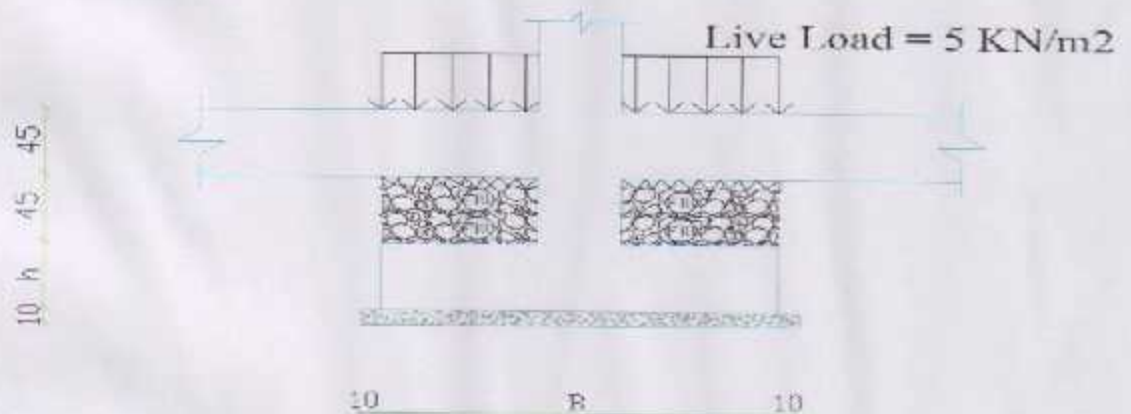


Fig 4.15 : Foundation Section.

**Area of Footing:**Assume  $a=b$ 

$$\sigma = \frac{P_{ser}}{A} \Rightarrow 500 = \frac{1025}{a^2} \Rightarrow a=1.43$$

Select  $a=b=1.5\text{m}$ 

$$\sigma = \frac{P_{ser}}{A} = \frac{1025}{1.5 \times 1.5} = 455.56 < \sigma_{all} = 500 \text{Kn/m}^2$$

**Design of Footing :-****1- Design of One Way Shear Strength :-**

Critical Section at Distance (d) From The Face of Column

Assume  $h = 45\text{cm}$ , bar diameter  $\phi 16$  for main reinforcement and  $7.5\text{ cm}$  Cover

$$d = 450 - 75 - 16 = 359 \text{ mm}$$

$$d/2 = 17.95\text{cm}$$

$$\sigma_{pu} = \frac{1300}{1.5 \times 1.5} = 577.78 \text{Kn/m}^2$$

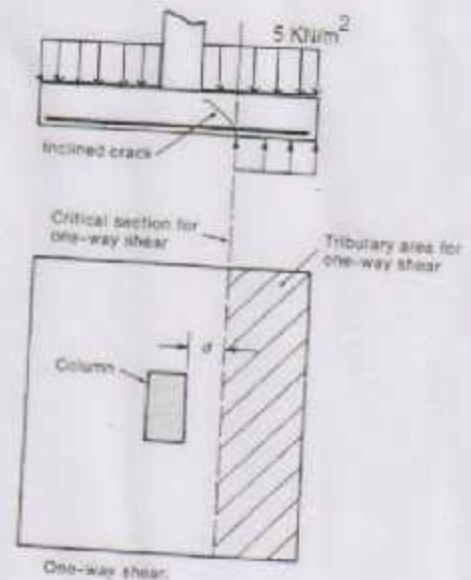
$$V_u = \sigma_{pu} \cdot A$$

$$V_u = 577.78 \times 0.4205 \times 1.5 = 364.44 \text{Kn}$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \cdot \sqrt{f_c'} \cdot b_w \cdot d$$

$$\phi V_c = 0.75 \cdot \frac{1}{6} \cdot \sqrt{28} \cdot 1500 \cdot 4205 = 417.2 \text{Kn}$$

$$\phi V_c = 417.2 \text{Kn} > V_u = 364.44 \text{Kn}$$

 $\therefore$  Safe**2- Design of Two Way Shear Strength :-**

$$V_u = P_u - FR_b$$

$$FR_b = q_n \cdot \text{area of critical section}$$

$$V_u = 1300 - 327 = 973 \text{Kn}$$

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:-

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left( \frac{\alpha_c}{b_o / d} + 2 \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d$$

Where:-

$$\beta_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{50}{30} = 1.667$$

$b_o$  = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$b_o = 363.6 \text{ cm}$$

$\alpha_c = 40$  for interior column

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left( 1 + \frac{2}{1.857} \right) * \sqrt{24} * 3644 * 411 = 1905 \text{ Kn}$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left( \frac{\alpha_c}{b_o / d} + 2 \right) \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left( \frac{40 * 411}{3644} + 2 \right) * \sqrt{24} * 3644 * 411 = 2986 \text{ Kn}$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 3644 * 411 = 1834.3 \text{ Kn}$$

$$\phi V_c = 1834.3 \text{ Kn} > V_u = 1047.2 \text{ Kn}$$

### 3- Design of Bending Moment :-

Critical Section at the Face of Column

$$FR = q_u * \left( \frac{B-a}{2} \right) * L = 328 * \left( \frac{2.0-0.35}{2} \right) * 2.0 = 541.2 \text{ Kn}$$

$$M_u = 512.33 * 0.5 = 256.165 \text{ Kn.m}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{256.165 \times 10^6}{0.9 \times 2000 \times 411^2} = 0.842 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.842}{420}} \right) = 0.002048$$

$$A_{s, \text{req}} = \rho \cdot b \cdot d = 0.002048 \times 2000 \times 411 = 1683.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{s, \text{min}} = 0.0018 * 2000 * 500 = 1800 \text{ mm}^2$$

$$A_{s, \text{req}} = A_{s, \text{min}} = 1800 \text{ mm}^2 \dots\dots\dots \text{control}$$

**Check for Spacing :-**

$$S = 3h = 3 \times 500 = 150 \text{ mm}$$

$$S = 380 \times \left( \frac{280}{3 \times 420} \right) - 2.5 \times 75 = 192.5 \text{ mm}$$

$$S = 450 \text{ mm}$$

$S = 450 \text{ mm}$  ..... is control

Use 12 $\phi$ 14 in Both Direction,  $A_{s,provided} = 1846.3 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 1800 \text{ mm}^2 \dots$   
Ok

**Check for strain:-**

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{1846.3 \times 420}{0.85 \times 2000 \times 24} = 19.0 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{19.0}{0.85} = 22.36 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{411 - 22.36}{22.36} \right) = 0.0521 > 0.005 \dots \text{Ok}$$

**Design of Dowels :-**

**Load Transfer In Footing :-**

$$\Phi P_{nb} = \Phi (0.85 f'_c A_1 \times \sqrt{\frac{A_2}{A_1}})$$

$$A_1 = 50 \times 30 = 0.15 \text{ m}^2$$

$$A_2 = 200 \times 200 = 4.0 \text{ m}^2$$

$$\sqrt{\frac{A_2}{A_1}} = \sqrt{4/0.15} = 5.16 > 2 \dots \dots \dots \sqrt{\frac{A_2}{A_1}} = 2$$

$$\Phi P_{nb} = 0.65 \times (0.85 \times 28 \times 227.5 \times 2) = 6033.3 \text{ Kn}$$

$$\Phi P_n = 6033.3 > P_u = 1300 \text{ Kn} \dots \dots \text{ok}$$

**No Need For Dowels**

**Load Transfer In Column :-**

$$\Phi P_{nb} = 0.65 \times (0.85 \times 24 \times 227.5) = 3016.65 \text{ Kn}$$

$$\Phi P_n = 3016.65 > P_u = 1312 \text{ Kn} \dots \dots \text{ok}$$

**No Need For Dowels**

$$A_{s,min} = 0.005 \times A_c = 0.005 \times 650 \times 350 = 1137.5 \text{ mm}^2$$



Use 8ø16,  $A_{s,provided} = 1607.68 \text{ mm}^2 > A_{s,required} = 600 \text{ mm}^2 \dots$  Ok

### Development Length In Footing :-

#### Tension Development Length In Footing :-

$$Ld_{Treq} = \frac{9}{10} * \frac{F_y}{\lambda \sqrt{f_c}} * \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{\frac{ktr+cb}{db}} * db > 300 \text{ mm}$$

$$ktr = 0 \text{ (No stripes)} \quad cb = 75 + \frac{16}{2} = 83 \text{ mm} \quad \text{Or } cb = \frac{200}{2} = 100 \text{ mm}$$

$$\frac{ktr + cb}{db} = \frac{0 + 83}{16} = 5.19 > 2.5$$

$$\frac{ktr + cb}{db} = 2.5$$

$$Ld_{Treq} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * \sqrt{24}} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 16 = 395.054 \text{ mm} > 300 \text{ mm}$$

$$Ld_{Tavailable} = \frac{2000 - 350}{2} - 75 = 1575 \text{ mm}$$

$$Ld_{Tavailable} = 1575 \text{ mm} > Ld_{Treq} = 395.054 \text{ mm} \dots \dots \text{ OK}$$

#### Compression Development Length In Footing :-

$$Ld_{Creq} = \frac{0.24 * F_y * db}{\sqrt{24}} > 0.043 * F_y * db > 200 \text{ mm}$$

$$Ld_{Creq} = \frac{0.24 * 420 * 18}{\sqrt{24}} = 370.4 > 0.043 * 420 * 18 = 325.1 > 200 \text{ mm}$$

$$Ld_{Creq} = 325.1 \text{ mm}$$

$$Ld_{Cavailable} = 500 - 75 - 16 - 16 = 393 \text{ mm} > Ld_{Creq} = 325.1 \text{ mm} \dots \dots \text{ Ok}$$

#### Lap Splice of Dowels In Column :-

$$L_{sc} = 0.071 * f_y * db = 0.071 * 420 * 18 = 536.76 \text{ mm} > 300 \text{ mm} \quad \text{Select } L_{sc} = 550 \text{ mm.}$$

### 4.10: Design of shear wall.

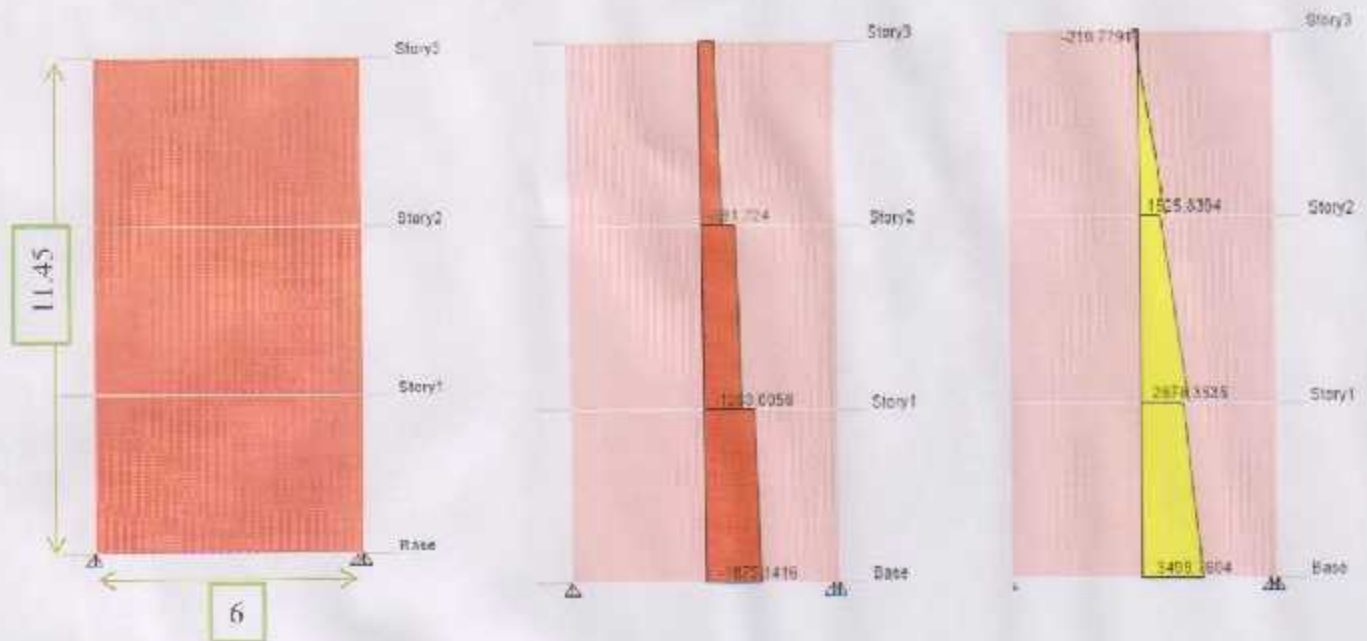


Fig 4- 14: Moment and shear diagram of shear wall

#### • Material and Sections:- (From Shear SW 6)

- concrete B350  $F_c' = 28 \text{ N/mm}^2$
- Reinforcement Steel  $F_y = 420 \text{ N/mm}^2$
- Shear Wall Thickness  $h = 30 \text{ cm}$
- Shear Wall Width  $L_w = 6.0 \text{ m}$
- Shear Wall Height  $h_w = 11.45$

Design of shear:

$$\sum F_x = Vu = 1875 \text{ KN}$$

Design of the Horizontal reinforcement:

The critical Section is the smaller of:

$$\frac{l_w}{2} = \frac{6.0}{2} = 3.0 \text{ m}$$

$$\frac{hw}{2} = \frac{11.45}{2} = 5.725 \text{ m}$$

$$d = 0.8 \times l_w = 0.8 \times 6.0 = 4.8 \text{ m}$$

Mu critical = 3500 KN

$$\begin{aligned} \phi V_{nmax} &= \phi \frac{5}{6} \sqrt{f_c'} hd \\ &= 0.75 \times 0.83 \times \sqrt{28} \times 300 \times 4800 = 4743.3 \text{ KN} > V_u = 1875 \text{ KN} \end{aligned}$$

$V_c$  is the smallest of :

$$1 - V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f_c'} hd = \frac{1}{6} \sqrt{28} \times 300 \times 4800 = 1270 \text{ KN} \dots\dots \text{Control}$$

$$2 - V_c = 0.27 \sqrt{f_c'} hd + \frac{N_u d}{4 l_w} = 0.27 \sqrt{28} \times 300 \times 4800 + 0 = 2057 \text{ KN}$$

$$\begin{aligned} 3 - V_c &= \left[ 0.05 \sqrt{f_c'} + \frac{l_w \left( 0.1 \sqrt{f_c'} + 0.2 \frac{N_u}{l_w h} \right)}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2}} \right] hd \\ &= \left[ 0.05 \sqrt{28} + \frac{6(0.1 \sqrt{28} + 0)}{.91} \right] 200 \times 4800 = 3640.55 \text{ KN} \end{aligned}$$

$$\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2} = \frac{3500}{1875} - \frac{6}{2} = 0.91$$

$$V_u = 1875 \text{ KN} > 0.75 \times 1270 = 952.5 \text{ KN} \quad \text{need reinforcement}$$

$$\phi V_c + \phi V_s = V_u$$

$$\phi V_s = V_u - \phi V_c$$

$$V_s = \frac{V_u}{\phi} - V_c = \frac{1875}{0.75} - 1270 = 1230$$

$$\frac{A_v h}{S h} = \frac{V_s}{F_y * d} = \frac{1230}{420 * 4.80} = 0.61$$

Minimum shear reinforcement is required:

Take  $\rho = 0.0025$

$$\frac{A_{vh}}{S_h \min} = 0.0025 * 300 = .75$$

$$\frac{A_{vh}}{S_h \min} > 0.61$$

Try  $\phi 10$  ( $A_s = 78.5 \text{ mm}^2$ ) for two layers

$$\rho = \frac{A_{vh}}{S_h} = \frac{2 * 78.5}{S_h} = 0.75$$

$$S_h = 209 \text{ mm} \quad , \quad \phi 10 @ 200 \text{ mm}$$

- Maximum spacing is the least of :

$$\frac{l_w}{5} = \frac{6000}{5} = 1200 \text{ mm}$$

$$3 * h = 3 * 300 = 900 \text{ mm}$$

450 mm ..... Control

→ use  $\phi 10 @ 200 \text{ mm}$  in tow layer

### Design for Vertical reinforcement:-

$$\frac{A_{vv}}{S_v} = \left[ 0.0025 + 0.5 \left( 2.5 - \frac{l_w}{L_w} \right) \left( \frac{A_{vh}}{S_h * h} - 0.0025 \right) \right] * 300$$

$$\frac{A_{vv}}{S_v} = \left[ 0.0025 + 0.5 \left( 2.5 - \frac{13.5}{5.35} \right) \left( \frac{157}{200 * 300} - 0.0025 \right) \right] * 300$$

$$\frac{A_{vv}}{S_v} = 0.75$$

Select  $\phi 10$  in Two Layer

$$A_{vh} = \frac{2 * \pi * 10^2}{4} = 157 \text{ mm}^2$$

$$\frac{157}{S_v} = 0.75$$

$$S_v = 209 \text{ mm}$$

Maximum spacing is the least of :



$$\frac{L_w}{3} = \frac{6000}{3} = 2000\text{mm}$$

$$3 \cdot h = 3 \cdot 300 = 900\text{mm}$$

450 mm ..... Control

Use  $\phi 10/175\text{mm}$  for two layers

**Design of bending moment ( uniformly distribution flexural reinforcement) :**

$$A_{st} = \left( \frac{5350}{300} \right) \cdot 2 \cdot 157 = 5493\text{mm}^2$$

$$w = \left( \frac{A_{st}}{L_w h} \right) \frac{f_y}{f_c} = \left( \frac{5493}{5350 \cdot 300} \right) \frac{420}{28} = 0.06$$

$$\alpha = \frac{P_u}{l_w h f_c} = 0$$

$$\frac{c}{l_w} = \frac{w + \alpha}{2w + 0.85\beta_1} = \frac{0.06 + 0}{2 \cdot 0.06 + 0.85 \cdot 0.85} = 0.0712$$

$$\begin{aligned} \phi M_n &= \phi \left[ 0.5 A_{st} f_y l_w \left( 1 + \frac{P_u}{A_{st} f_y} \right) \left( 1 - \frac{c}{l_w} \right) \right] \\ &= 0.9 [0.5 \cdot 5493 \cdot 420 \cdot 5350 \cdot (1 + 0) (1 - 0.0712)] = 5158.7\text{KN.m} \\ &> M_u \end{aligned}$$

not require Boundary

Select  $\Phi 10 @ 175\text{mm}$  for vertical reinforcement.

### 4.11: Design of basement wall.

$$C = 2 \text{ cm} , f_c' = 28 \text{ mpa} , f_y = 420$$

$$\text{Assume } \gamma_{\text{soil}} = 18 \text{ KN/m} , \phi = 30^\circ$$

$$K_0 = 1 - \sin 30 = 0.5$$

$$C_0 = K_0 * \gamma * h = 0.5 * 18 * 3.56 = 32.04$$

$$MR_A = 0$$

$$57.03 * \frac{2}{3} * 3.56 = B_x * 3.56$$

$$\rightarrow B_x = 38.02 \text{ KN} , A_x = 19.01 \text{ KN}$$

$$\frac{19.01}{y} = \frac{38.02}{3.56 - y}$$

$$38.02 * y = 49.88 - 19.01 * y$$

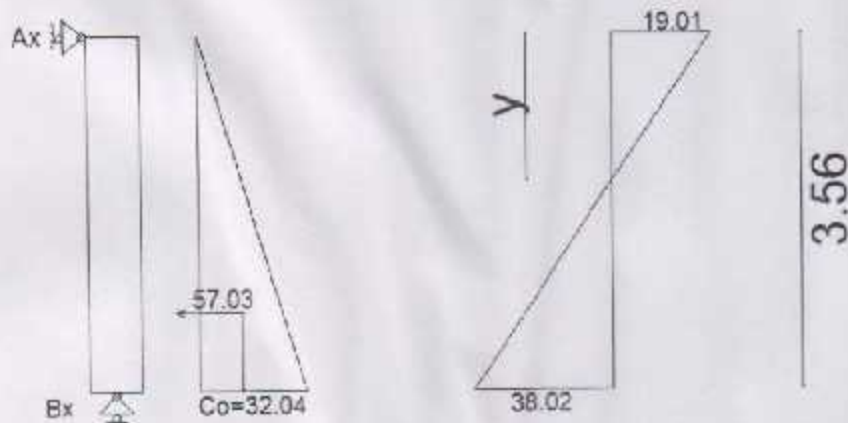
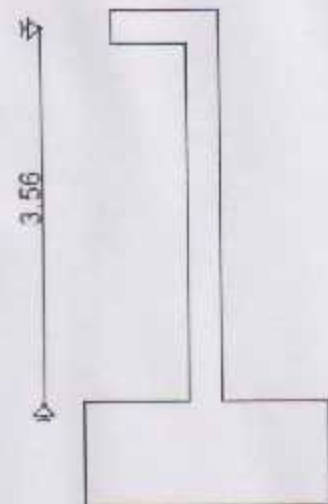
$$\rightarrow y = 0.875$$

$$MR_b = 0$$

$$M_{\text{max}} = 19.01 * 0.875 = 15.63 \text{ KN.m}$$

$$Mu_{\text{max}} = 1.6 * M_{\text{max}} = 25 \text{ KN.m}$$

$$Vu_{\text{max}} = 1.6 * V_{\text{max}} = 60.832 \text{ KN}$$



#### Design of vertical of tension face :

Rectangular section  $\rightarrow b = 1000 \text{ cm} , d = 200 - 20 - 14 = 166 \text{ cm}$

$M_u = 25 \text{ kn.m} ,$

$$m = \frac{f_y}{f_c' \cdot 0.85} = \frac{420}{0.85 \cdot 28} = 17.65$$

$$kn = \frac{25 \cdot 10^6 / 9}{1000 \cdot 216^2} = 0.907$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mM_x}{f_y}} \right) = \frac{1}{17.65} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 0.907 \cdot 17.65}{420}} \right) = 0.0022$$

$$As_{req} = 0.0022 \cdot 100 \cdot 20 = 4.4 \text{ cm}^2/\text{m}$$

$$As_{min} = 0.0012 \cdot 100 \cdot 25 = 3 \text{ cm}^2$$

$$As_{req} > As_{min}$$

$$\text{Select } \emptyset 10 / 7.5 \text{ cm} \rightarrow As_{prov} = 4.51 > As_{req}$$

Vertical reinforcement of compression side :

$$As_{req} = 0.0012 \cdot 100 \cdot 20 = 2.4 \text{ cm}^2/\text{m}$$

$$\text{Select } \emptyset 10 / 20 \text{ cm} \rightarrow As_{prov} = 3.95 \text{ cm}^2 > As_{req} = 2.4 \text{ cm}^2$$

#### Horizontal reinforcement :-

$$As_{req} = 0.002 \cdot 100 \cdot 20 = 4 \text{ cm}^2/\text{m} \text{ ( both side)}$$

One side :

$$\frac{4}{2} = 2 \text{ cm}^2/\text{cm} \rightarrow \text{select } \emptyset 8 / 20 \text{ cm with } As = 2.5 \text{ cm}^2$$

## الفصل الخامس

### النتائج و التوصيات

---

النتائج .	1.5
التوصيات .	2.5
المراجع .	3.5
الملحقات.	4.5



1.5 النتائج :-

من خلال هذا التجوال في هذا البحث، والتعرف على معيقاته وجوانبه، تم الخروج بخلاصة هذا البحث من خلال نتائج تتمثل فيما يلي :-

- (1) إن فهم المخططات المعمارية له دور كبير في إيجاد الحلول الإنسانية الملائمة لنوع الاستخدام في المبنى.
- (2) إن القدرة على الحل البشري ضرورية للمصمم الإنشائي للتأكد على حل البرامج المحسوبة وفهم طريقة عملها.
- (3) التعرف على العناصر الإنشائية، وكيفية التعامل معها، ومع البنية عملها، وذلك ليتم تصميمها تصميمًا جيدًا يحقق الأمان والقوة الإنسانية.

2.5 التوصيات :-

- (1) يجب أن يكون هناك تنسيق بين المصمم المعماري والإنشائي خلال عملية التصميم حتى ينتج مبنى متكاملًا إنشائياً ومعمارياً.
- (2) يوصى بتنفيذ المشروع حسب المخططات المرفقة بالمشروع بأقل تغييرات ممكنة.
- (3) ينصح بوجود مهندس مشرف للإشراف على التنفيذ وأن يلتزم بالمخططات والشروط لضمان التنفيذ الأفضل للمشروع.
- (4) يجب استكمال التصميم الكهربائي والميكانيكي للمشروع قبل المباشرة في التنفيذ لإدخال أي تعديلات محتملة عليه من الناحية الإنشائية.

3.5 قائمة المصادر والمراجع :-

1. كودات البناء الوطني الأردني، كود الأحمال والقوى، مجلس البناء الوطني الأردني، عمان، الأردن، 1990م.
2. ملاحظات الأستاذ المشرف.
3. ACI Committee 318 (2014), *ACI 318-14: Building Code Requirements for Structural Concrete and Commentary*, American Concrete Institute, ISBN 0-87031-264-2.

**Appendix (A)**  
**Architectural Drawings**

**This appendix is an attachment with this project**

**Appendix (B)**  
**Structural Drawings**

**This appendix is an attachment with this project**

Appendix (C)

**TABLE 9.5(a)—MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED**

Member	Minimum thickness, $h$			
	Simply supported	One end continuous	Both ends continuous	Cantilever
	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflections.			
Solid one-way slabs	$\ell/20$	$\ell/24$	$\ell/28$	$\ell/10$
Beams or ribbed one-way slabs	$\ell/16$	$\ell/18.5$	$\ell/21$	$\ell/8$

Notes:

Values given shall be used directly for members with normal weight concrete (density  $w_c = 2320 \text{ kg/m}^3$ ) and Grade 420 reinforcement. For other conditions, the values shall be modified as follows:

- For structural lightweight concrete having unit density,  $w_c$ , in the range 1440-1920  $\text{kg/m}^3$ , the values shall be multiplied by  $(1.65 - 0.003w_c)$  but not less than 1.09.
- For  $f_y$  other than 420 MPa, the values shall be multiplied by  $(0.4 + f_y/700)$ .

**MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED)-ONE**



TABLE 9.5(b) — MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS

Type of member	Deflection to be considered	Deflection limitation
Flat roofs not supporting or attached to non-structural elements likely to be damaged by large deflections	Immediate deflection due to live load $L$	$L/180^1$
Floors not supporting or attached to non-structural elements likely to be damaged by large deflections	Immediate deflection due to live load $L$	$L/360$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	That part of the total deflection occurring after attachment of nonstructural elements (sum of the long-term deflection due to all sustained loads and the immediate deflection due to any additional live load) <sup>2</sup>	$L/480^3$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements not likely to be damaged by large deflections	That part of the total deflection occurring after attachment of nonstructural elements (sum of the long-term deflection due to all sustained loads and the immediate deflection due to any additional live load) <sup>2</sup>	$L/240^3$

<sup>1</sup> Limit not intended to safeguard against ponding. Ponding should be checked by suitable calculations of deflection, including added deflections due to ponded water, and considering long-term effects of all sustained loads, camber, construction tolerances, and reliability of provisions for drainage.

<sup>2</sup> Long-term deflection shall be determined in accordance with 9.5.2.5 or 9.5.4.3, but may be reduced by amount of deflection calculated to occur before attachment of nonstructural elements. This amount shall be determined on basis of accepted engineering data relating to time-deflection characteristics of members similar to those being considered.

<sup>3</sup> Limit may be exceeded if adequate measures are taken to prevent damage to supported or attached elements.

<sup>4</sup> Limit shall not be greater than tolerance provided for nonstructural elements. Limit may be exceeded if camber is provided so that total deflection minus camber does not exceed limit.

MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS

الاحمال الحية للأرضيات والعقدات

الحمل المركب البديل	الحمل الموزع	الاستعمال	نوع المبنى	
			خاص	عام
2.7	3.0	غرف التدريس.	تابع السجون والمستشفيات والمدارس والكليات.	تابع المباني التعليمية ومشاكلها.
4.5	2.5	غرف المطالعة دون مستودع كتب.		
4.5	4.0	غرف المطالعة بمستودع كتب.		
1.8	2.0	قاعات المعدات.		
4.5	2.0	غرف الأتمة والعمليات والخدمات.		
1.8	2.0	غرف تدفئة الملابس وغير غرف النوم في المستشفيات.		
-	4.5 لكل متر طولي موزعا بانتظام على العرض.	التقسيمات،		

الحمل المركزي البدلي	الحمل الموزع	الاستعمان	نوع المبنى	
			عام	خاص
7.0	4.8 لكل متر من ارتفاع التحزين على أن لا يقل عن (10).	أماكن التكدس الكثيف للكس على عربات متحركة.	تابع المحون والمستشفيات والمدارس والكنائس.	تابع المباني التعليمية وماشائها.
7.0	2.4 لكل متر من ارتفاع التحزين على أن لا يقل عن (6.5).	غرف تكدس الكس.		
9.0	4 لكل متر من ارتفاع التحزين.	مستودعات الخرطاسة.		
4.5	5.0	الممرات والمداخل المعرجة خركسة المركبات والعربات المتحركة.		
9.0	5.0	غرف وقاعات التدريس.		
3.6	5.0	قاعات التجمع والمسارح وأجنالزبوء دون مقاعد ثابتة.		
4.5	3.0	المختبرات بما فيها مسن أجهزة، وانطاع وغرف الغسيل.		
2.7	3.0	الممرات والمداخل والأفراج و مسطحات الأفراج الثانوية.		

<p>كما ورد في النوع الثالث من المناقش السكنية.</p>	<p>غرف المرحاض والحمامات والمطابخ وغرف المشروبات والحمامات والشرفات والممرات وغرف الطعام ودهاب الاستراحة والباراندو.</p>	<p>السجون والسنشقات والسورس والكليات.</p>	<p>المناسي العنسية وماشاهها</p>
<p>كما ورد في النوع الثاني من المناقش السكنية.</p>	<p>المرات والمداحن والأفراج والسققات الأفراج والممرات المرتفعة الموصلة بين المناقش.</p>		