

بسم الله الرحمن الرحيم
جامعة بوليتكنك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا

دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

تخصص هندسة مدنية فرع هندسة مباني

اسم المشروع

التصميم الإنشائي لفيللا سكنية في مدينة الخليل

فريق العمل

منار عبد السلام عليان

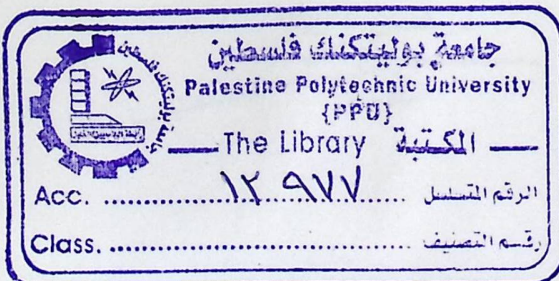
اسراء هاني قنبيبي

إشراف:

د. نصر عبّوشي.

فلسطين - الخليل

2014



شهادة تقييم مشروع التخرج

جامعة بوليتكنك فلسطين



عمل التصاميم وكافة التفاصيل الانشائية لفيلا سكنية في منطقة الخليل

فريق العمل

منار عبد السلام عليان

اسراء هاني قنبيبي

بناء على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع، وبموافقة جميع أعضاء اللجنة الممتحنة، تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية في كلية الهندسة والتكنولوجيا للوفاء الجزئي بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس.

توقيع رئيس الدائرة

د. غسان الدويك

توقيع مشرف المشروع

د. نصر عبوشي

2014

الإهداء

(وَقُلْ انْعَمُوا عَلَى اللَّهِ مَا كَفَرْتُمْ وَرَسُولَهُ وَالْمُؤْمِنُونَ) صدق الله العظيم

اللهم لا تطيب لي الليل إلا بشكرك ولا تطيب لي النهار إلا بطاعتك ...

ولا تطيب لي اللحظات إلا بذكرك.. ولا تطيب لي الآخرة إلا بعفوك...

ولا تطيب لي الجنة إلا برويتك ... الله جل جلاله..

إلى من بلغ الرسالة وأدى الأمانة .. ونصح الأمة .. إلى نبي الرحمة ونور العالمين..

سيدنا محمد صلى الله عليه وسلم

إلى من كلفه الله بالهبة والوقار.. إلى من علمني العطاء بدون انتظار

إلى من أحمل اسمه بكل افتخار .. أرجو من الله أن يمد في عمرك

لترى ثماراً قد حان قطفها بعد طول انتظار وستبقى

كلماتك نجوم أهدني بها اليوم وفي الغد وإلى الأبد..

والذي العزيز..

إلى ملائكتي في الحياة.. إلى معنى الحب وإلى معنى العنان والتفاني..

إلى بسمة الحياة وسر الوجود

إلى من كان دمانها سر نجاحي وحنانها بلسم جراحي إلى أغلى الحبايب

أمي الحبيبة

إلى من بها أكبر وعليه أعتد .. إلى شمعة متقدة تنير ظلمة حياتي

إلى من بوجودها اكتسبت قوة ومحبة لا حدود لها...

إلى من عرفته معها معنى الحياة

أختي ...

إلى أخي ورفيق دربي وهذه الحياة بدونك لا شيء.. معك أكون أنا

وبدونك أكون مثل أي شيء.. في نهاية مشواري أريد أن أشكرك على مواقفك النبيلة إلى

من تطلعت لنجاحي بنظرات الأمل

أخي ...

إلى الأخوات اللواتي لو تلذهن أمي .. إلى من تحلو بالإخاء

وتميزوا بالوفاء والعطاء إلى يبايع الصدق الصافي إلى من معهم سعديت..

وبرفتهم في دروب الحياة السعيدة والعزينة سررت إلى

من كانوا معي على طريق النجاح والخير..

إلى من عرفته كيف أجدهم وعلموني أن لا أضيعهم صدقاتي..

الشكر والتقدير

إن الشكر والمنة لله وحدة كما يليق بجلال وجهه وعظيم سلطانه أولاً، كما يتقدم فريق العمل بالشكر الجزيل والعميق لكل من ساهم في رعاية هذا المشروع وأثبت ينعه وزاد حصاده إلى الشكل الذي هو عليه، إلى:

- جامعة بوليتكنك فلسطين الموقرة، وكلية الهندسة والتكنولوجيا، ودائرة الهندسة المدنية والمعمارية بكافة طاقمها العامل على تخريج الأجيال وبناء الغد.

- جميع الأساتذة بالجامعة ونخص بالذكر الدكتور نصر عبوشي، الذي بذل الجهد النفيس للخروج بهذا العمل بالشكل اللائق.

- مكتبة الجامعة والقائمين عليها لتعاونهم الكامل ومساعدتهم في توفير الكتب الخاصة بالمشروع.

- لكل من قدم العون وكانته سواعده سواعدا ولم يبخل بالمساعدة بأي شيء.

خلاصة المشروع

التصميم الإنشائي لفيلا سكنيه في مدينة الخليل

فريق العمل:

منار عبد السلام عليان

إسراء هاني إقنيبي

جامعة بوليتكنك فلسطين – 2014

المشرف:

د. نصر عبوشي

تتلخص فكرة المشروع في اختيار النظام الإنشائي و عمل التصاميم الانشائية لجميع العناصر المكونة لهذا النظام واعداد المخططات التنفيذية الإنشائية لفيلا سكنية في مدينة الخليل ، والمشروع يتكون من ثلاث طوابق و روف حيث ان طابق التسوية عبارة عن كراج ، غرفة سائق و خدمات للمبنى و يليه طابقان مكونان الفراغ الرئيسي للفيلا والذي تم تصميمه معماريا من قبل المهندس المعماري ،أما طابق الرووف يحتوي على غرفة رياضية و خدماتها و يوجد حول الرووف منطقة تراس (منطقة خضراء).

يتم اختيار النظام الإنشائي بما يحقق المتطلبات الإنشائية كالمتانة والتشغيل والاستقرار وبما لا يتعارض مع التوزيع المعماري للمبنى ، ومن ثم يتم تحديد الاحمال الواقعة على العناصر الإنشائية المختلفة بناءً على كودات الاحمال المختلفة كالكود الامريكي ،ومن ثم التصميم الإنشائي لها و اخراج النتائج بصورة مخططات قابلة للتنفيذ .

Abstract

The Structural Design of Villa in Hebron city .

Work Team

Isra Hani Iqneibi

Manar Abd Alsalam Alyan

Palestine Polytechnic University -2014

Supervisor

Dr. Naser Abboushi

The purpose of this project is the structural design of villa in Hebron city.

This building is consisting of three floors and roof (consist of green area),with anice elevation.

On other hand ,no doubt that the structural design at a same level of importance of architecture one , by supporting the building with a structural element .

The structural design of the building will be carried out according to the Jordanian code and to the ACI-318.

The project contains the structural analysis for vertical and horizontal loads and the structural design and details for each member in the project.

Table of Contents

فهرس المحتويات

رقم الصفحة	
I	صفحة العنوان الرئيسية
ii	صفحة تقرير المشروع
iii	صفحة شهادة تقييم مشروع التخرج
iv	صفحة الإهداء
v	صفحة الشكر والتقدير
vi	صفحة الملخص باللغة العربية
vii	صفحة الملخص باللغة الانجليزية
xiv	صفحة قائمة الاختصارات

١	المقدمة	الفصل الأول
٢	المقدمة	١-١
٢	تعريف عام بالمشروع	٢-١
٢	اسباب اختيار المشروع	٣-١
٣	اهداف المشروع	٤-١
٤	المشكلة البحث للمشروع	٥-١

٤	نطاق المشروع (حدود المشروع)	٦-١
٥	الجدول الزمني للمشروع	٧-١

٦	الوصف المعماري	الفصل الثاني
٧	مقدمة	١-٢
٧	لمحة عن المشروع	٢-٢
٧	موقع المشروع	٣-٢
٨	اهمية الموقع	٤-٢
٩	حركة الشمس	١-٤-٢
١٠	العناصر المعمارية	٢-٤-٢
١٠	وصف المساقط الافقيه	٥-٢
١٠	طابق التسويه	١-٥-٢
١١	الطابق الارضي	٢-٥-٢
١٢	الطابق الاول	٣-٥-٢
١٣	الطابق الثاني	٤-٥-٢
١٤	غرفه المجلس	٥-٥-٢
١٥	وصف الواجهات	٦-٢
١٥	الواجهة الشماليه	١-٦-٢
١٦	الواجهة الجنوبيه	٢-٦-٢
١٧	الواجهة الغربيه	٣-٦-٢
١٨	الواجهة الشرقيه	٤-٦-٢

١٩	وصف الحركة	٧-٢
----	------------	-----

٢٠	الوصف الإنشائي	الفصل الثالث:
٢١	مقدمة	١-٣
٢١	هدف التصميم الإنشائي	٢-٣
٢٢	مراحل التصميم	٣-٣
٢٢	الأحمال	٤-٣
٢٢	الأحمال الميتة	١-٤-٣
٢٣	الأحمال الحية	٢-٤-٣
٢٤	الأحمال البيئية	٣-٤-٣
٢٤	الرياح	١-٣-٤-٣
٢٤	الثلوج	٢-٣-٤-٣
٢٥	الزلازل	٣-٣-٤-٣
٢٦	الدراسات الجيوتقنية	٥-٣
٢٦	العناصر الإنشائية	٦-٣
٢٧	العقدات	١-٦-٣
٢٧	عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد	١-١-٦-٣
٢٨	عقدات العصب ذات الاتجاهين	٢-١-٦-٣
٢٩	العقدات المصمتة ذات الاتجاهين	٣-١-٦-٣
٣٠	الادراج	٢-٦-٣
٣١	الجسور	٣-٦-٣

٣٢	الاعمدة	٤-٦-٣
٣٣	جدران القص	٥-٦-٣
٣٤	الاساسات	٦-٦-٣
٣٥	الجدران الاستنادية	٧-٦-٣
٣٦	القبة القشرية	٨-٦-٣
٣٧	برامج الحاسوب التي تم استخدامها	٩-٦-٣

38	Structural Design & Analysis	Chapter 4
39	Introduction	4.1
40	Determination of Slab thickness	4.2
41	Determination of factored load	4.3
41	Determination of dead load	4.3.1
41	Determination of factored dead & live loads	4.3.2
42	Design of topping	4.4
43	Design of rib 3	4.5
45	Design of positive moment of rib 3	4.5.1.1
47	Design of negative moment of rib 3	4.5.1.2
48	Design of shear of rib 3	4.5.2
50	Design of beam (BB,10)	4.6
54	Design of flexure	4.6.1
54	Design of positive moment	4.6.1.1

55	Design of Negative moment	4.6.1.2
56	Design of shear	4.6.2
58	Design of two Way ribbed slab	4.7
70	Design of two Way solid slab	4.8
75	Design of stairs	4.9
80	Design of Basement wall	4.10
85	Design of Retainig wall	4.11
95	Design of shear wall	4.12
100	Design of column	4.13
103	Design of Isolated footing	4.14
107	Design of spherical shell	4.15

الصفحة	الملاحق	الفصل الخامس
١١٣		
١١٤	النتائج	١.٥
١١٤	التوصيات	٢.٥
١١٥	المصادر والمراجع	٣.٥

فهرس الجداول		
٥	الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية ٢٠١٣/٢٠١٤	جدول (١-١)
٢٣	الكثافة النوعية للمواد المستخدمة	جدول (١-٣)
٢٣	الأحمال الحية	جدول (٢-٣)
٢٥	قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر	جدول (٣-٣)
فهرس الأشكال		
٨	قطعة الأرض والبناء المقترح	شكل (١-٢)
٩	قطعة الأرض مع دوران الشمس	شكل (٢-٢)
١١	مخطط التسوية	شكل (٣-٢)
١٢	مخطط الطابق الارضي	شكل (٤-٢)
١٣	مخطط الطابق الاول	شكل (٥-٢)
١٤	مخطط الطابق الرووف	شكل (٦-٢)
١٤	مخطط المجلس	شكل (٧-٢)
١٥	الواجهة الشمالية	شكل (٨-٢)

١٦	الواجهة الجنوبية	شكل (٩-٢)
١٧	الواجهة الغربية	شكل (١٠-٢)
١٨	الواجهة الشرقية	شكل (١١-٢)
١٩	صورة توضح حركة المبنى	شكل (١٢-٢)
٢٥	صورة لبعض العناصر الانشائية للمبنى	شكل (١-٣)
٢٦	عقدة ذات العصب باتجاه واحد	شكل (٢-٣)
٢٧	عقدة العصب ذات الاتجاهين	شكل (٣-٣)
٢٩	عقدة مصمته ذات اتجاهين	شكل (٤-٣)
٣٠	الدرج	شكل (٥-٣)
٣١	الجسور المستخدمة في المشروع	شكل (٦-٣)
٣٢	انواع الاعمدة المستخدمة في المشروع	شكل (٧-٣)
٣٣	جدار قص	شكل (٨-٣)
٣٤	اساس	شكل (٩-٣)
٣٥	جدران استنادية	شكل (١٠-٣)
٣٩	Basement floor slab	شكل (١-٤)
٤٢	Rib3 geometry	شكل (٢-٤)
٤٣	loading of Rib	شكل (٣-٤)
٤٤	Moment Envelop of rib 3	شكل (٤-٤)
٤٤	Shear Envelop of rib 3	شكل (٥-٤)
٥٠	Beam Geometry	شكل (٦-٤)
٥٠	Load of beam	شكل (٧-٤)

٥١	Moment Envelop for Beam	شکل (٨-٤)
٥٢	Shear Envelop for Beam	شکل (٩-٤)
٥٨	two-way rib slab	شکل (١٠-٤)
٦٢	Moment Slab	شکل (١١-٤)
٧١	two-way solid slab	شکل (١٢-٤)
٧٤	Moment Slab.	شکل (١٣-٤)
٧٧	Stairs	شکل (١٤-٤)
٧٨	load Geometric	شکل (١٥-٤)
٧٩	load Geometric	شکل (١٦-٤)
٨١	Geometry Of Basement Wall (BW1)	شکل (١٧-٤)
٨٣	Loading and Envelope of Basement Wall (BW1)	شکل (١٨-٤)
٨٥	details of basement wall	شکل (١٩-٤)
٨٦	retaining wall	شکل (٢٠-٤)
٩٦	Shear Wall	شکل (٢١-٤)
٩٦	Moment and shear diagram	شکل (٢٢-٤)
١٠٧	Footing's Detail	شکل (٢٣-٤)
١٠٨	spherical shell	شکل (٢٤-٤)
١٠٨	Local axis	شکل (٢٥-٤)
١١٠	Dead load shell	شکل (٢٦-٤)
١١١	Live load shell	شکل (٢٧-٤)
١١٢	Tension from prog.sap	شکل (٢٨-٤)

List of Abbreviations

- A_c = area of concrete section resisting shear transfer.
- A_s = area of non-prestressed tension reinforcement.
- A_{s_c} = area of non-prestressed compression reinforcement.
- A_g = gross area of section.
- A_v = area of shear reinforcement within a distance (S).
- A_t = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- b = width of compression face of member.
- b_w = web width, or diameter of circular section.
- C_c = compression resultant of concrete section.
- C_s = compression resultant of compression steel.
- DL = dead loads.
- d = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- E_c = modulus of elasticity of concrete.
- f_c = compression strength of concrete .
- F_y = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- h = overall thickness of member.
- L_n = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- LL = live loads.
- L_w = length of wall.
- M = bending moment.
- M_u = factored moment at section.

- M_n = nominal moment.
- P_n = nominal axial load.
- P_u = factored axial load
- S = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- V_c = nominal shear strength provided by concrete.
- V_n = nominal shear stress.
- V_s = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- V_u = factored shear force at section.
- W_c = weight of concrete. (Kg/m^3).
- W = width of beam or rib.
- W_u = factored load per unit area.
- Φ = strength reduction factor.
- ϵ_c = compression strain of concrete = 0.003mm/mm .
- ϵ_s = strain of tension steel.
- ϵ'_s = strain of compression steel.
- ρ = ratio of steel area .

الفصل الأول

المقدمة

1

١.١ المقدمة.

٢.١ تعريف عام بالمشروع.

٣.١ أسباب إختيار المشروع.

٤.١ أهداف المشروع.

٥.١ مشكلة البحث (المشروع).

٦.١ نطاق المشروع (حدود المشروع) .

٧.١ محتويات المشروع.

٨.١ المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع.

١.١ المقدمة

دأب الإنسان منذ بداياته إلى البحث عن المسكن فالتجأ إلى الكهوف و التجاويف الصخرية المحيطة به ، ومع محاولاته لتطوير أساليب الحياة لديه ، و التكيف مع بيئته اجتهد لتطوير مسكنه ، فاستخدم المواد المحيطة به لإنشاء هذا المأوى من أخشاب و جلود الحيوانات والحجارة والطين ، وصولاً إلى استخدامه الحديد والاسمنت المستخدم حالياً في البناء .

واستجابة لمتطلبات التقدم والتطور بدأ بالاتجاه إلى الأبنية المتخصصة في مجالات حياته العامة و الخاصة، فجعل لكل احتياج مبناه الخاص مثل الجامعات و المدارس والمستشفيات والشقق السكنية والمراكز الصحية، الخ...

وحيث ان مشروعنا يتمحور حول نظام سكني عادي (فيلا سكنية) ، واليكم نبذة مختصرة عن نظام الفيلات : الفيلا: هي نظام من انظمه بناء البيوت السكنيه ، حيث تكون مصممه لسكن العائلات ، حيث انها تتكون من اكثر من طابق وبناء جميل وراقي .. وممكن ان تحتوي على مسبح او ملعب صغير ، ونظام الفيلا في مشروعنا يحتوي على منطقه خضراء موجود في منطقه الروف

٢.١ تعريف عام بالمشروع

المشروع عبارة عن فيلا يقع في مدينة الخليل ، يتكون المبنى من ثلاث طوابق و روف ، على مساحة قطعة ارض 4285.7متر مربع ، ومساحة بناء ٦٧٤متر مربع

٣.١ أسباب اختيار المشروع

تعود أهمية اختيار المشروع إلى عدة أمور من أهمها اكتساب المهارة في التصميم للعناصر الإنشائية في المباني ، وخاصة المباني الفخمة في طريقه بناؤها مثل المشروع الذي نعرضه في هذا البحث .بالإضافة إلى زيادة المعرفة للنظم الإنشائية المتبعة في بلادنا ، وكذلك اكتساب المعرفة العلمية والعملية المتبعة في تصميم وتنفيذ المشاريع الإنشائية والتي ستواجهنا بعد التخرج في سوق العمل إن شاء الله .

هناك عدة أسباب دفعت إلى اختيار هذا المشروع؛ منها أسباب تتعلق بطبيعة المشروع كونها فيلا جميلة

وأخرى تعود إلى أسباب شخصية يمكن تلخيصها على النحو التالي :-

الأسباب المتعلقة بطبيعة المشروع :-

١. الرغبة في أن يكون مشروع التخرج مشروعاً حيوياً قابلاً للتنفيذ.
٢. الحاجة إلى تجميع المعلومات الإنشائية، وتطبيقها في مشروع إنشائي تتنوع فيه العناصر الإنشائية.
٣. لانه جزء من متطلبات انهاء درجة البكالوريوس.

الأسباب الشخصية :-

١. رغبة فريق المشروع بأن يكون المشروع إنشائياً .
٢. الرغبة في اكتساب مهارة التصميم الإنشائي من خلال الربط بين النواحي النظرية التي تم اكتسابها من المساقات المدروسة، وتطبيق ذلك فعلياً في هذا المشروع وما يحتويه من عناصر إنشائية مختلفة، وتصميم هذه العناصر بحيث تتناسب مع الأحمال الواقعة عليها، مع مراعاة توفير عاملي المتانة و الاقتصاد .

٤.١ أهداف المشروع

أهداف معمارية :-

- مثل هذه المشاريع تلفت نظر وانتباه المواطنين والزوار ، لذلك يجب التركيز الجيد على النواحي المعمارية ، فمن خلال هذه المشاريع يستطيع المعماري أن يجعل منها حدثاً تاريخياً من خلال الكتل المتناسقة والعناصر المستعملة في الواجهات ، ويكون للمراكز البحثية طابع معماري خاص بها يدل على تطور الذوق المعماري ، وهذا يدل على تطور المدينة وحضارتها .

٢-أهداف إنشائية :-

١. القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، مع مراعاة الحفاظ على الطابع المعماري.
٢. العمل على توظيف كافة المعلومات التي اكتسبناها أثناء حياتنا الدراسية من خلال المساقات المختلفة من أجل الوصول إلى مشروع متكامل .

٣. التعرف على نماذج وطرق إنشائية جديدة لم نكتسبها خلال دراستنا ومعرفة كيفية التعامل معها حسب الحاجة.

و بذلك يمكن أن يعد المشروع بمثابة مرجع متكامل في مجال التحليل والتصميم لمختلف العناصر الإنشائية في المباني لما يحويه من أمثلة وتطبيقات على هذه الموضوعات.

٥.١ مشكلة البحث (المشروع)

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل و التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية المكونة للفيلا الذي تم اعتمادها لتكون ميدانا لهذا البحث , وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل البلاطات والأعصاب والأعمدة والجسور الخ .بتحديد الأحمال الواقعة عليه , ومن ثم تحديد أبعاده وتصميم التسليح اللازم له مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ , ومن ثم سيتم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها , لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ .

٦.١ نطاق حدود المشروع

سوف تقتصر الدراسة في هذا المشروع على إعداد المخططات الإنشائية الهندسية المطلوبة لمختلف العناصر الإنشائية في المباني الموجودة على تنوعها، لتتكامل هذه التصاميم مع التصاميم المعمارية المعدة مسبقاً.

٧.١ محتويات المشروع

يحتوي هذا المشروع على أربعة فصول وهي:

- ١- الفصل الأول: يشمل المقدمة العامة ومشكلة البحث و أهدافه.
- ٢- الفصل الثاني: يشمل الوصف المعماري للمشروع.
- ٣- الفصل الثالث: يشمل وصف العناصر الإنشائية للمبنى.
- ٤- الفصل الرابع: التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.

٨, ١ المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع

يبين الجدول رقم (1-1) المخطط الزمني لمراحل العمل بالمشروع وفق الخطوات المقترحة للعمل خلال الفصل الدراسي الأول والثاني .

المرحلة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢		
اختيار المشروع																																		
دراسة الموقع																																		
جمع المعلومات حول المشروع																																		
دراسة المبني معاصرنا																																		
دراسة المبني تشاعيا																																		
اعداد مقعة المشروع																																		
عرض مقعة المشروع																																		
تحليل الانشائي																																		
التصميم الانشائي																																		
اعداد مخططات المشروع																																		
كتابة المشروع																																		
عرض المشروع																																		

الجدول (1-1) المخطط الزمني للمشروع

الفصل الثاني

الوصف المعماري

2

- ١.٢ مقدمة.
- ٢.٢ لمحة عن المشروع.
- ٣.٢ موقع المشروع.
- ٤.٢ أهمية موقع المشروع.
- ٥.٢ وصف المساقط الأفقية.
- ٦.٢ وصف الواجهات.
- ٧.٢ وصف الحركة.

١.٢ المقدمة

ان الوصف المعماري لأي مبنى حاجة ماسة لنجاح المشروع , اذ يساعد على فهم وتحليل كافة الوظائف والفعاليات والحركات داخل المبنى , وتبين ميزات كل جزء من أجزائه حسب اختلاف نوعه والحاجة التي انشأ من أجلها , وأهم ميزات المبنى السكني توفير الراحة والأمان وكافة الخدمات لساكنيه , ولا سيما مواكبة التكنولوجيا الحديثة في الشكل والمواد المستخدمة.

لأداء أي عمل لا بد أن يتم بمراحل منظمة ومتتالية حتى يتم إنجازه على أكمل وجه , وكذلك لإقامة أي بناء لا بد من تصميمه من ناحيتين (الناحية المعمارية و الناحية الإنشائية) بحيث تكون الواحدة منهما مكمل للآخرى , وتبدأ هاتين المرحلتين بمرحلة التصميم المعماري الذي يحدد شكل المنشأ , ويأخذ بعين الإعتبار وتحقيق الوظائف و المتطلبات المختلفة بأفضل الإقتراحات , إذ يجري توزيع الأولى لمرافقه بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة , ويتم في هذه العملية دراسة الإنارة والعزل والتهوية والتنقل والحركة وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الإنتهاء من عملية التصميم المعماري تبدأ عملية التصميم الإنشائي والتي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها , والمواد المستخدمة , وذلك اعتماداً على الأحمال المختلفة التي تتعرض لها هذه العناصر التي ستقوم بدورها بنقل الأحمال بشكل متتالي من الجسور الى الأعمدة فالأساسات في التربة , وذلك كله دون أحداث أي خلل أو تغيير في التصميم المعماري في البناء.

٢.٢ لمحة عن المشروع

المشروع هو عباة عن فيلا تقع في مدينة الخليل , وصممت هذه الفيلا لتكون شاملة للمتطلبات الوظيفية المعماريه المذكورة انفا , وقد تم الحصول على هذه المخططات من قبل دائرة الهندسة المدنية والمعماريه في جامعة بولتكنيك فلسطين , ليتسنى لنا عمل التصميم الإنشائي واعداد المخططات التنفيذية لجميع العناصر الإنشائية التي يشملها المبنى .

يتكون المبنى من ثلاث طوابق , بالإضافة الى طابق روف , على مساحة قطعة ارض ٤٦٧ متر مربع .

٣.٢ موقع المشروع

لتصميم اي مشروع فانه ينبغي دراسة الموقع المراد الانشاء فيه بعناية فائقة , مراعيًا بذلك الموقع الجغرافي وتأثير الظروف المناخية السائدة في المنطقه بحيث تصان العناصر القائمة وتتألف وتتناغم مع التصميم المقترح .

فذلك يجب اعطاء فكره عامه عن عناصر الموقع من توضيح لمقاسات الارض المقترحه للبناء , وعلاقة الموقع بالشوارع والخدمات المحيطه , ارتفاع المباني المحيطه , والصحيح مسار الشمس .



صورة (١.٢) : صورة تبين الموقع العام لقطعة الارض .

٢.٤ اهمية الموقع

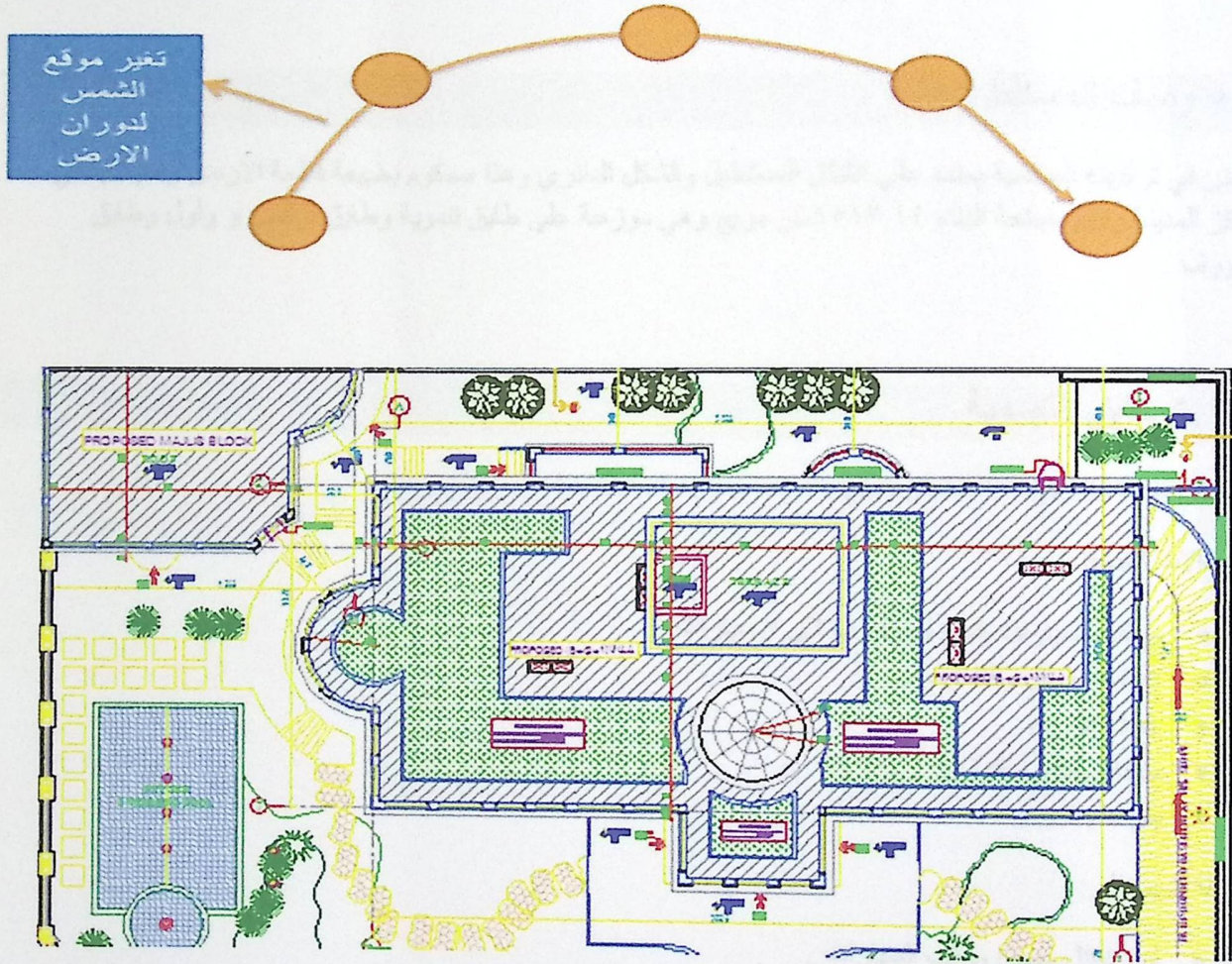
قطعة الارض تقع على الشمال من شارع قيزون ، في المنطقة القريبة بئر حرمة الرامه ، ويحيط بالشارع ابنية سكنية ومحال تجاربه ، الابنية المجاورة تتكون في الغالب من طابق الى ثلاثة طوابق .

وقد تم مراعاة ما يلي في اختيار الموقع :

- ان تكون الفيلا في مكان بعيد عن ضجيج المدينة .
- مساحة قطعة الارض جميله خضراء وكافية لانشاء المشروع وما يلزمه من متطلبات .
- توفر وسائل النقل والمواصلات .
- توفر ما يلزم من خدمات مثل : (كهرباء وماء) .

٤.١,٢ حركة الشمس

تعتبر حركة الشمس والرياح من العوامل المهمة في تحليل المبنى ، فيجب مراعاة تأثير الشمس والرياح على المبنى ليتسنى تقسيمه الى فراغات تتناسب و توجيهه المناخي بحيث يلبي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية والاضاء الطبيعية .



صورة (٢.٢) : صورة تبين قطعة الارض وموقع الشمس .

٤,٢,٢ العناصر المعمارية

مدينة الخليل تقع الى الجنوب من الضفة الغربية محاطه بقمم الجبال العالية ، وهذا ما اكسبها مقومات معينة جعلها تتحكم بالبوابة الطبيعية من النقب جنوبا الى مرتفعات القدس شمالا ، وشهدت مينة الخليل في العقود الاخيره تزايدا في عدد السكان ، وفي عدد الابنية و المنشآت ، وهذا بالاضافه الى طبيعة نشاطها الاقتصادي الذي هو في معظمه تجاري وصناعي ، مما اكسب طرازها المعماري طرازا فريدا يتماشى مع طبيعتها .

٥,٢ وصف المساقط الأفقية

المبنى في تركيبته الهندسية يعتمد على الشكل المستطيل والشكل الدائري وهذا محكوم بطبيعة قطعة الارض و موقعها في مركز المدينة وتبلغ مساحة البناء ١٥١٣.١٤ متر مربع وهي موزعة على طابق تسوية وطابق ارضي و لأول وطابق الرووف .

٥.١.٢ طابق التسوية

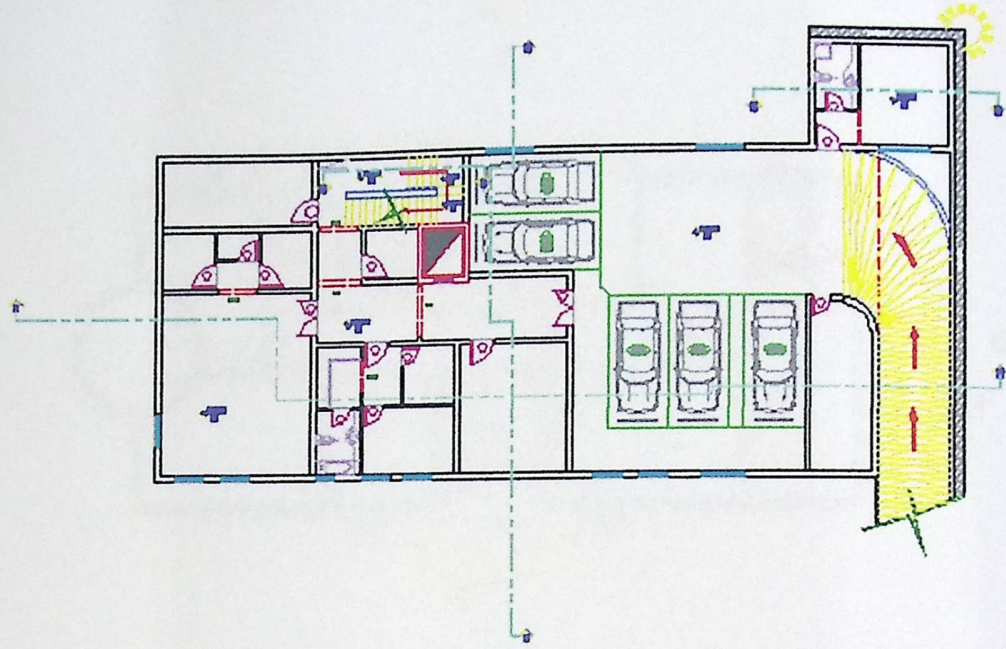
مساحة هذه الطابق هي ٤٦٦.٥ متر مربع .

استعمالات الطابق :

- موقف للسيارات يتسع لما يقارب الى ٥ سيارات .
- غرف للغسيل والتنظيف .
- غرفة كهرباء .
- سونا وحمام جاكوزي .
- بئر ماء .

طريقة الوصول :

- من خلال مدخل موقف السيارات .
- الدرج الداخلي .
- المصعد .



صورة (٣.٢) : مسقط طابق التسويه .

٥,٢,٢ الطابق الارضي

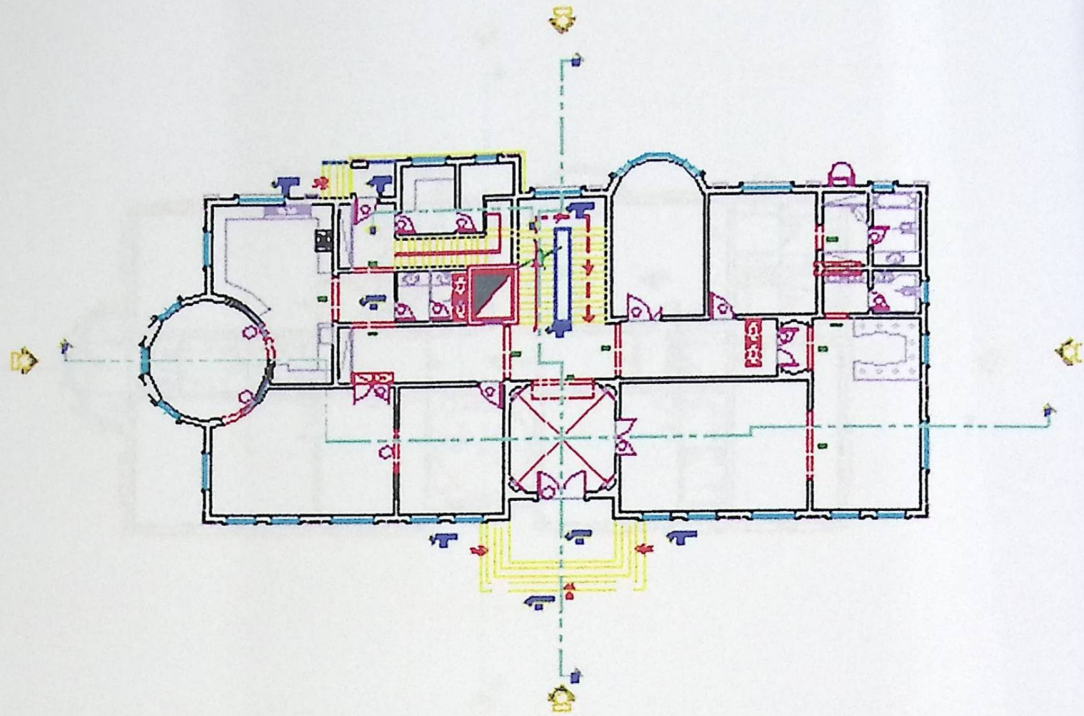
مساحة هذا الطابق ٤٤٥.١٧ متر مربع .

استعمالات الطابق :

- مطبخ كبير ومطبخ اخر صغير .
- عدد من الغرف متعددة الاستعمال .
- قاعة استقبال لاستقبال الضيوف .
- مكتب وغرفة طعام كبيره .

طريقة الوصول :

- المدخل الرئيسي
- الادراج والمصاعد من طابق التسويه .



GROUND FLOOR

صورة (٤.٢) : مسقط الطابق الارضي .

٥.٣.٢ الطابق الاول

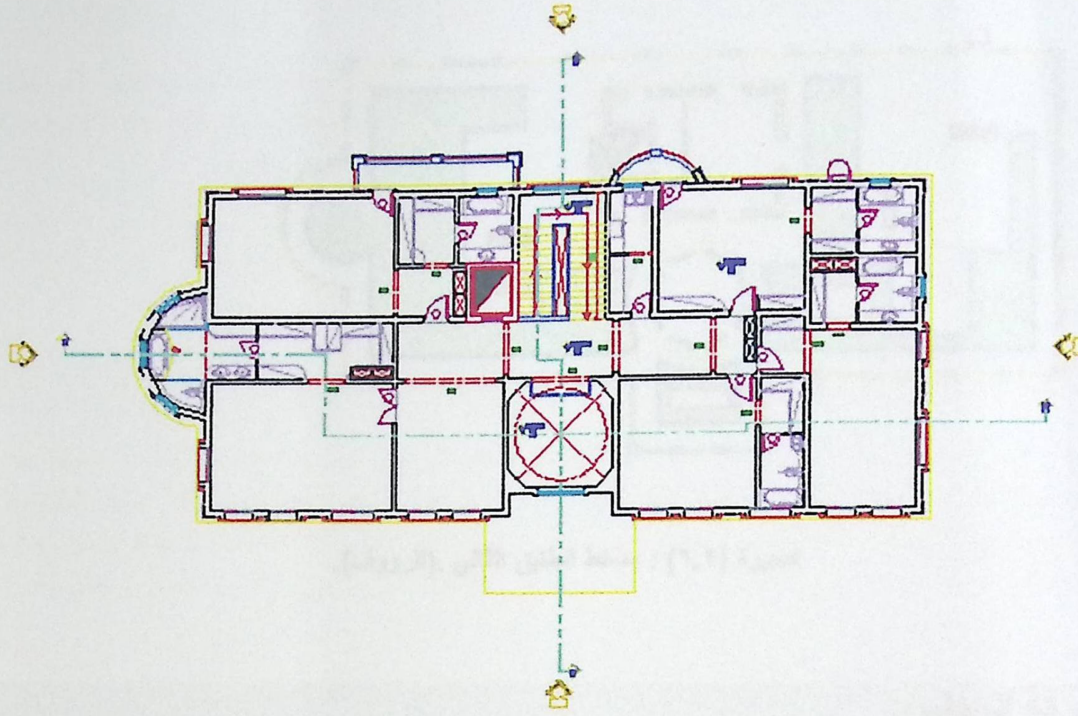
مساحة هذا الطابق ٤٦٧.٠٥ متر مربع .

استعمالات الطابق :

- غرف متعددة الاستعمال .
- حمامات متعددة .
- مجلس للعائلة .

طريقة الوصول :

- من خلال الادراج .
- مصاعد كهربائيه .



FIRST FLOOR PLAN.

صورة (٥.٢) : مسقط الطابق الاول .

٥.٤.٢ الطابق الثاني (الرووف)

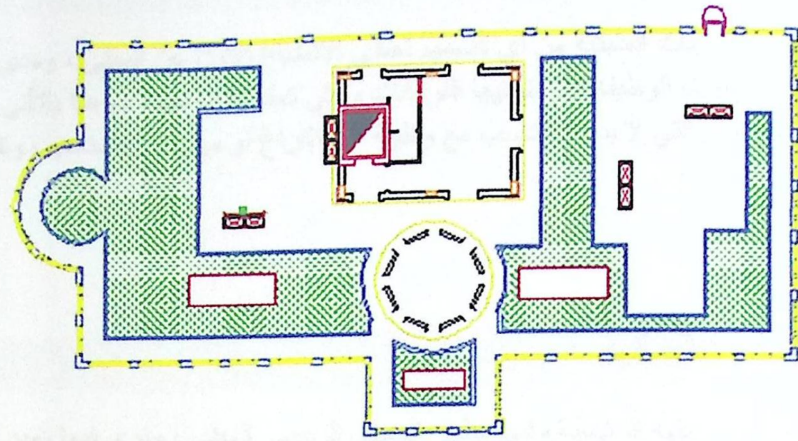
مساحة هذا الطابق ٤٦.٦٩ متر مربع .

استعمالات الطابق :

- منطقة خضراء (تراس) .
- غرفه رياضيه وخدماتها .

طريقة الوصول :

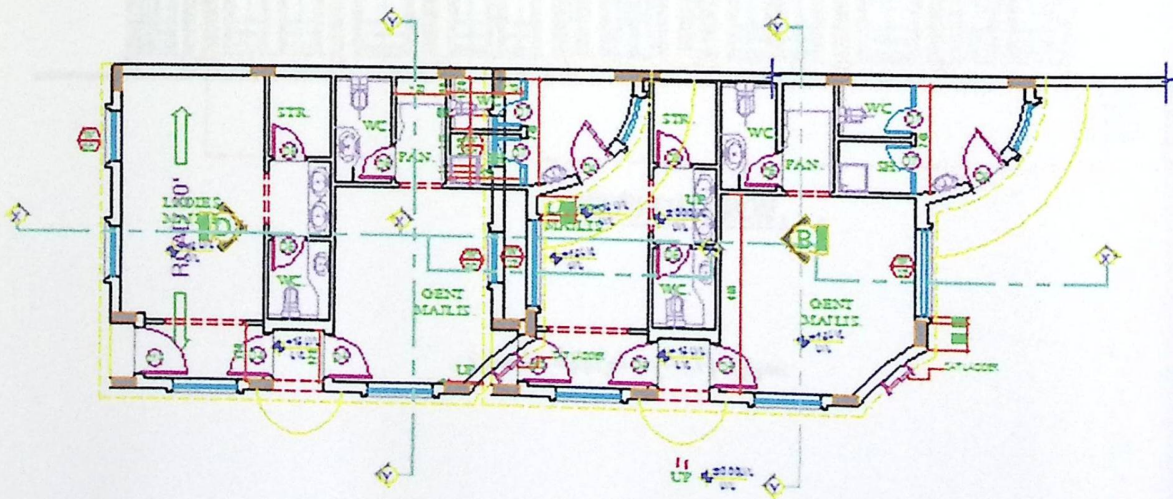
- مصاعد كهربائية
- ادراج .



صورة (٦.٢) : مسقط الطابق الثاني. (الرووف).

٥.٢.٢ غرفة المجلس

غرفة المجلس تعتبر غرفه مهمه في الحياه العمليه ، حيث تستخدم للاجتماعات وتكون خارج اطار المبنى .. حيث تتكون من صاله اجتماعات للرجال وصاله للنساء ، ويحتوي على كل مستلزمات هذه الصالات من حمامات وغيرها .



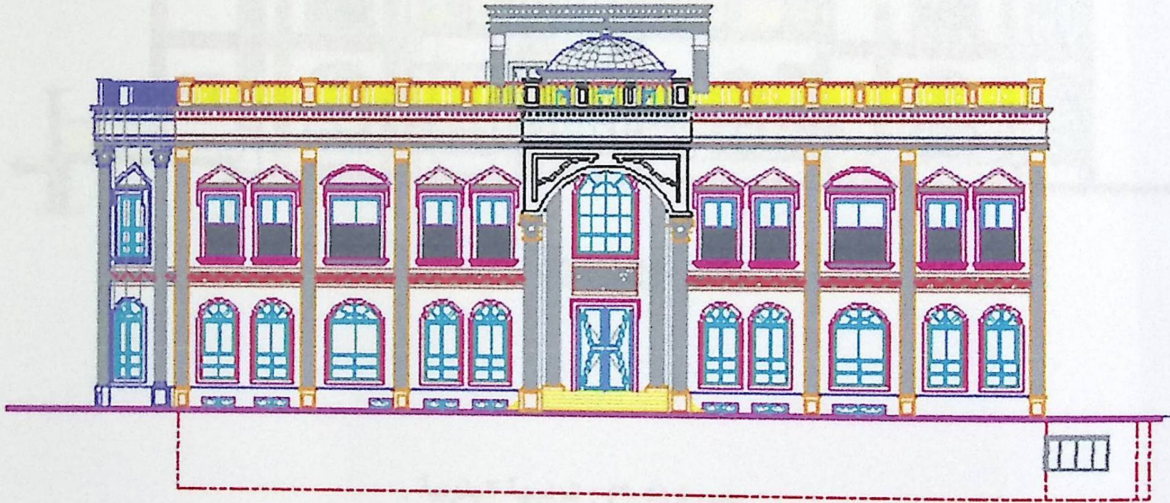
صورة (٧.٢) : مسقط غرفة المجلس.

٦.٢ وصف الواجهات

لا شك في ان الواجهات المنبثقة من اي تصميم تعطي الانطباع الاول عن المبنى ، ومدى علاقته مع البيئة المحيطة بل وانها تظهر اختلافات الوظيفة التي تؤديها الفراغات والتي تعكسها الواجهه ، وهذا يتتأى من خلال نظام الفتحات التي تظهر في الواجهه والتي لا بد ان تتناسب مع وظيفة هذا الفراغ او من خلال المناسيب وتفاوتها .

٦.١.٢ الواجهة الشمالية

تعد هذه الواجهه هي الواجهه الرئيسية وفيها يظهر المدخل الرئيسي للمبنى ، ونرى فيها تعدد انظمة الفتحات المستخدمه ، وهذا بدوره يعكس اختلاف الوظيفة التي تحتويها فراغات المبنى . كما نلاحظ استخدام متعدد لمواد البناء مثل : الحجارة والخرسانة و الزجاج ، و ذلك لكسر الملل الذي قد يتولد لدى الناظر ، هذا بالاضافة الى ان استخدام الزجاج اضعى نوع من الحدائه من جهة ومن جهة اخرى اضعى جانب جمالي ، بالاضافة الى مساهمته في توفير جزء من الاضاءة الطبيعية .

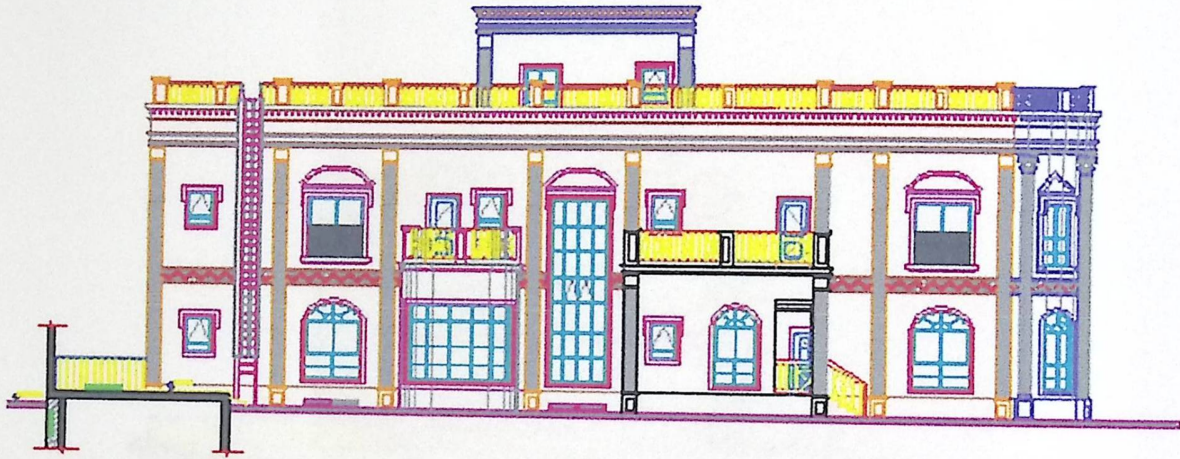


NORTH ELEVATION.

صورة (٨.٢) : الواجهة الشماليه .

٦.٢.٢ الواجهة الجنوبية

تعددت في هذه الواجهة ايضا انظمة الفتحات ، هذا بالاضافة الى اختلاف المناسيب ، وتعدد استعمالات الزجاج والالمنيوم ، التي ساهم ايضا في كسر الملل لدى الناظر للواجهة .

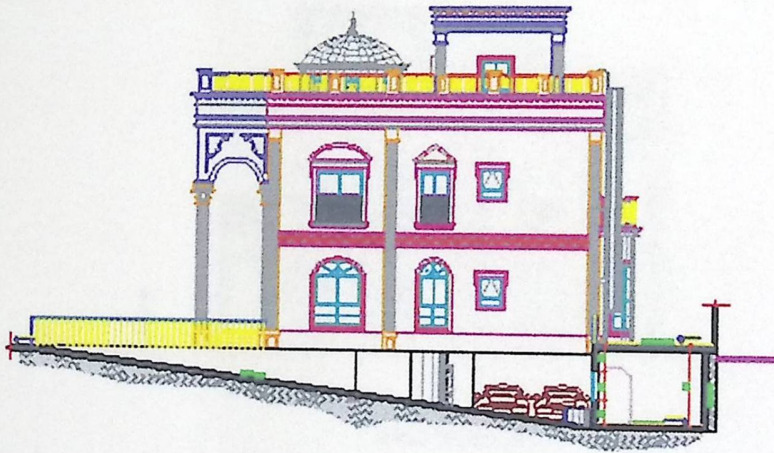


SOUTH ELEVATION .

صورة (٩.٢) : الواجهة الجنوبية .

٦.٣.٢ الواجهة الغربية

استعمل في هذه الواجهة الحجارة والزجاج ، وحاول استخدام اشكال متعددة من الفتحات ، واستعمال المنحنيات (Curves) ، لاغناء واثراء الواجهة ، التي تعد قصيرة بالمقارنة مع الواجهتين الشمالية والجنوبية .



WEST ELEVATION.

صورة (١٠.٢) : الواجهة الغربية .

٦.٤.٢ الواجهة الشرقية

استعمل في هذه الواجهة الحجارة والزجاج ، وحاول استخدام اشكال متعددة من الفتحات ، واستعمال المنحنيات (Curves) ، لاغناء واثراء الواجهة ، التي تعد قصيرة بالمقارنة مع الواجهتين الشمالية والجنوبية .



EAST ELEVATION.

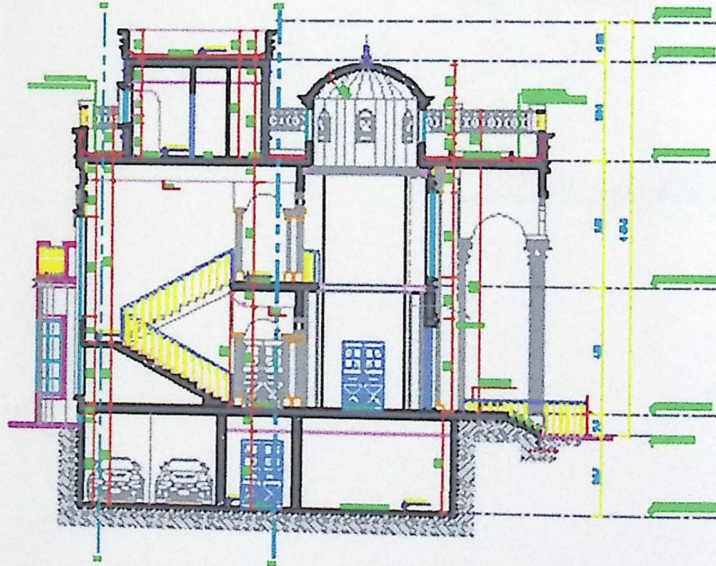
صورة (١١.٢) : الواجهة الشرقية.

٧.٢ وصف الحركة

تأخذ الحركة اشكالا عدة ، سواء من الخارج او من الداخل ، فالحركة من الخارج الى الداخل تتم بشكل سلس نظرا لعدم وجود فرق كبير في المنسوب الخارجي للمبنى ومنسوبه الداخلي (طابق الاول) .

ويمكننا الوصول للمبنى من الدرج ، وهذا بدوره يتيح حرية الدخول والخروج من والى المبنى ، اما بالنسبة للحركة داخل المبنى فتقسم الى حركة افقية داخل الطابق الواحد ، وحركة راسية ما بين الطوابق المختلفة.

فالحركة في الطابق الارضي تأخذ شكل خطي في الممرات ، بالاضافة الى الحركة الراسية بين الطوابق فانها تتم من خلال الادراج والمصاعد الكهربائية المتوفرة في اماكن متعددة في المبنى وهذا بدوره يسهل الحركة الافقية داخل الطوابق والحركة الراسية بينهما .



SECTION - Y-Y.

صورة (١٢.٢) : مقطع $\gamma-\gamma$ يبين بعض انواع الحركة.

الفصل الثالث

الوصف الإنشائي

3

١.٣ المقدمة.

٢.٣ هدف التصميم الإنشائي .

٣.٣ مراحل التصميم الإنشائي.

٤.٣ الأحمال .

٥.٣ الدراسات الجيوتقنية.

٦.٣ العناصر الإنشائية.

٧.٣ البرامج الحاسوبية المستخدمة .

... من الناحية المعمارية ...
 ... من الناحية الاقتصادية ...

... كما يتطلب التصميم الإنشائي اعتبار العناصر الإنشائية ...
 ... التي يكون العنصر أمثلًا ...

... في التصميم الإنشائي ...
 ... حيث يكون الهدف من الأهداف ...

- 1- الأمن (Safety) - حيث يكون العنصر ...
- 2- الاقتصادية (Economic) - وفي هذا ...
- 3- ضمان كفاءة الامتداد (Durability) - حيث ...

١.٣ المقدمة

بعد دراسة المشروع من الناحية المعمارية لا بد من الانتقال للجانب الإنشائي لدراسة العناصر الإنشائية ووصفها وصفا دقيقا، حيث يتم دراسة طبيعة الأحمال المسلطة على المبنى وكيفية التعامل معها للخروج بتصميم إنشائي يلبي جميع متطلبات الأمان ويراعي الجانب الاقتصادي للمشروع .

كما يتطلب التصميم الإنشائي اختيار العناصر الإنشائية المناسبة للمشروع المراد إنشاؤه ومراعاة قابلية تنفيذها على أرض الواقع بحيث يكون المبنى آمناً، ومحافظاً على التصاميم المعمارية.

٢.٣ الهدف من التصميم الإنشائي

التصميم الإنشائي عملية متكاملة تعتمد على بعضها البعض حيث تلبي مجموعة من الأهداف والعوامل التي من شأنها الخروج بمنشأ يحقق الهدف المرجو منه، وهذه الأهداف هي على النحو التالي:-

- ١-الأمان (Safety) : حيث يكون المبنى آمن في جميع الأحوال ومقاوم للتغيرات الطبيعية المختلفة.
- ٢- والتكلفة الاقتصادية (Economical): وهي تحقيق أكبر قدر من الأمان للمنشأ بأقل تكلفة اقتصادية.
- ٣- ضمان كفاءة الاستخدام (Serviceability): تجنب أي خلل في المنشأ كوجود بعض التشققات وبعض أنواع الهبوط التي من شأنها أن تضايق مستخدمي المبنى .
- ٤-الحفاظ على التصميم المعماري للمنشأ .

٣.٣ مراحل التصميم الإنشائي

يمكن تقسيم مراحل التصميم الإنشائي إلى مرحلتين رئيسيتين:

١. المرحلة الأولى: وهي الدراسة الأولية للمشروع من حيث طبيعة المشروع وحجمه، بالإضافة لفهم المشروع من جميع جوانبه المختلفة، وتحديد مواد البناء التي سوف يتم اعتمادها للمشروع، ثم عمل التحاليل الإنشائية الأساسية لهذا النظام، والأبعاد الأولية المتوقعة منه.
٢. المرحلة الثانية: تتمثل في التصميم الإنشائي لكل جزء من أجزاء المنشأ، بشكل مفصل ودقيق وفقاً للنظام الإنشائي الذي تم اختياره وعمل التفاصيل الإنشائية اللازمة له من حيث رسم المساقط الأفقية والقطاعات الرأسية وتفاصيل تفريد حديد التسليح.

٤.٣ الأحمال

تقسم الأحمال التي يتعرض لها المبنى إلى أنواع مختلفة وهي كما يلي:-

٤.١.٣ الأحمال الميتة

- هي الأحمال الناتجة عن الوزن الذاتي للعناصر الرئيسية التي يتكون منها المنشأ، بصورة دائمة وثابتة، من حيث المقدار والموقع، بالإضافة لأجزاء إضافية كالقواطع الداخلية باختلافها وأي أعمال ميكانيكية أو إضافات تنفذ بشكل دائم وثابت في المبنى :-
- ويمكن حسابها من خلال تحديد أبعاد العنصر الإنشائي، وكثافات المواد المكونة له، والجدول (٣.١) يبين الكثافات النوعية للمواد المستخدمة في المشروع.

الرقم	المادة المستخدمة	(KN/m ³ الكثافة المستخدمة)
1	المونة والبلاط	23
2	الخرسانه المسلحة	25
3	الطوب	10
4	القضارة	22
5	الرمل	16

جدول (١.٣) : جدول الكثافة النوعية للمواد المستخدمة .

٤.٢.٣ الاحمال الحية

وهي الاحمال التي تتغير من حيث المقدار والموقع بصورة مستمرة كالأشخاص، الأثاث، الاجهزه ، والمعدات ، وتعتمد قيمة هذه الاحمال على طبيعة الاستخدام للمنشأ و يؤخذ عادة مقدارها من جداول خاصة في الكودات المختلفة، والجدول (٣.٢) يبين الاحمال الحية في المشروع والمحددة بالرجوع إلى الكود الأردني.

الحمل الحي (KN/m ²)	الاستخدام
2.0	مباني الشقق السكنية التي لا يزيد ارتفاعها عن ثلاثة طوابق ولا يزيد عدد الشقق التي يمكن الوصول إليها من خلال درج مشترك عن أربع شقق للطابق الواحد. جميع الغرف بما في ذلك غرف النوم والمطابخ وغرف الغسيل وما شابه ذلك (All usage)

جدول (٢.٣) : جدول الاحمال الحية لعناصر المبنى .

٤.٣.٣ الأحمال البيئية

وتشمل الأحمال التي تنتج بسبب التغيرات الطبيعية التي تمر على المنشأ كالثلوج والرياح وأحمال الهزات الأرضية، والأحمال الناتجة عن ضغط التربة، وهي تختلف من حيث المقدار والاتجاه ومن منطقة لأخرى، و يمكن اعتبارها جزءاً من الأحمال الحية وهي كما يلي:-

٤.٣.١.٣ أحمال الرياح

عبارة عن قوى أفقية تؤثر على المبنى ويزداد تأثيرها في المباني بازدياد ارتفاعها . وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزائها، وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقاس بالكيلو نيوتن للمتر المربع (KN/m^2). وتحدد أحمال الرياح اعتماداً على السرعة وارتفاع المبنى عن سطح الأرض، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو منخفضة، والعديد من العوامل الأخرى.

٤.٣.٢.٣ أحمال الثلوج

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

- ارتفاع المنشأة عن سطح البحر.

- ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

و الجدول التالي يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

الارتفاع عن سطح البحر "h" (المتر)	احمال الثلوج (KN/m ²)
$h < 250$	0
$500 > h > 250$	$(h-250)/1000$
$1500 > h > 500$	$(h-400) / 400$
$2500 > h > 1500$	$(h - 812.5) / 250$

جدول (٣.٣) : احمال الثلوج حسب الارتفاعات عن سطح البحر .

٤.٣.٣.٣ احمال الزلازل

تنتج الزلازل عن اهتزازات أفقية وعموديه، وذلك بسبب الحركة النسبية لطبقات الأرض الصخرية، فتنتج عنها قوى قص تؤثر على المنشأ، ويجب أن تؤخذ هذه الأحمال بعين الاعتبار عند التصميم بحيث تصمم على القوة الأفقية وذلك لضمان مقاومة المبنى للزلازل في حال حدثت ، وبالتالي التقليل من الأضرار المحتملة نتيجة حدوث الزلازل.

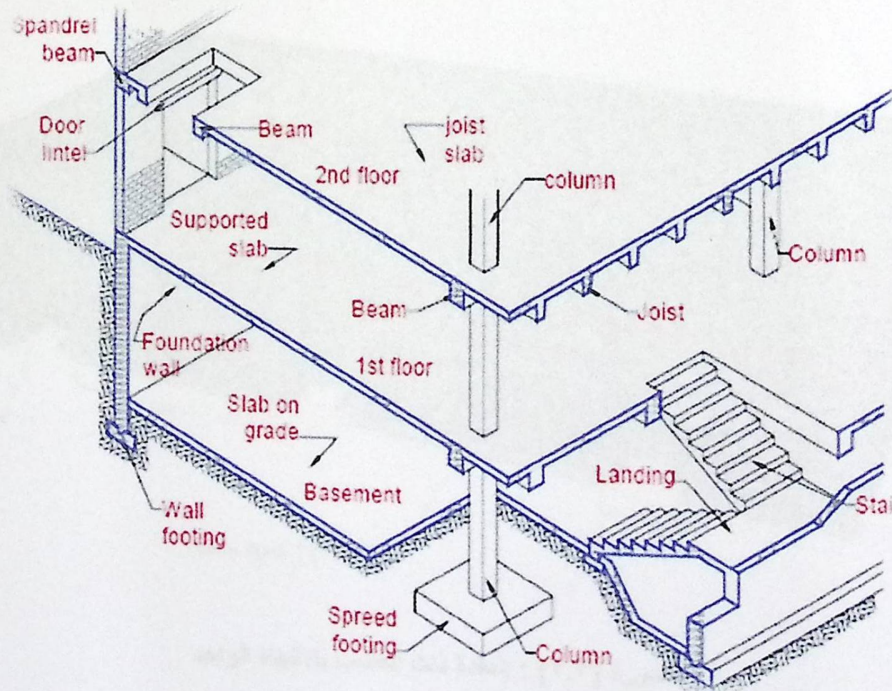
وسيتم التعامل معها في هذا المشروع عن طريق جدران القص الموزعة في المبنى بناءً على الحسابات الإنشائية لها.

٥.٣ الدراسات الجيوتقنية

يسبق الدراسة الإنشائية لأي مبنى ، عمل الدراسات الجيوتقنية للموقع، ويعنى بها جميع الأعمال التي لها علاقة باستكشاف الموقع ودراسة التربة والصخور والمياه الجوفية ، وتحليل المعلومات وترجمتها للتنبؤ بطريقة تصرف التربة ، عند البناء عليها، وأكثر ما يهتم به المهندس الإنشائي هو الحصول على قوة تحمل التربة (Bearing Capacity) اللازمة لتصميم أساسات المبنى.

٦.٣ العناصر الإنشائية

تتكون المباني عادةً من مجموعة عناصر إنشائية تتقاطع مع بعضها لتقاوم الأحمال الواقعة على البناء، وتشمل: العتبات، والجسور، والأعمدة، وجدران القص، والأدراج، والأساسات.



صورة (١.٣) : توضيح لبعض العناصر الإنشائية للمبنى .

و يحتوي المشروع العناصر التالية :

٦.١.٣ العقدات

نظرا لوجود العديد من الفعاليات المختلفة في المبنى ومراعاة للمتطلبات المعمارية فإنه سيتم استخدام أنواع العقدات التالية في المشروع:

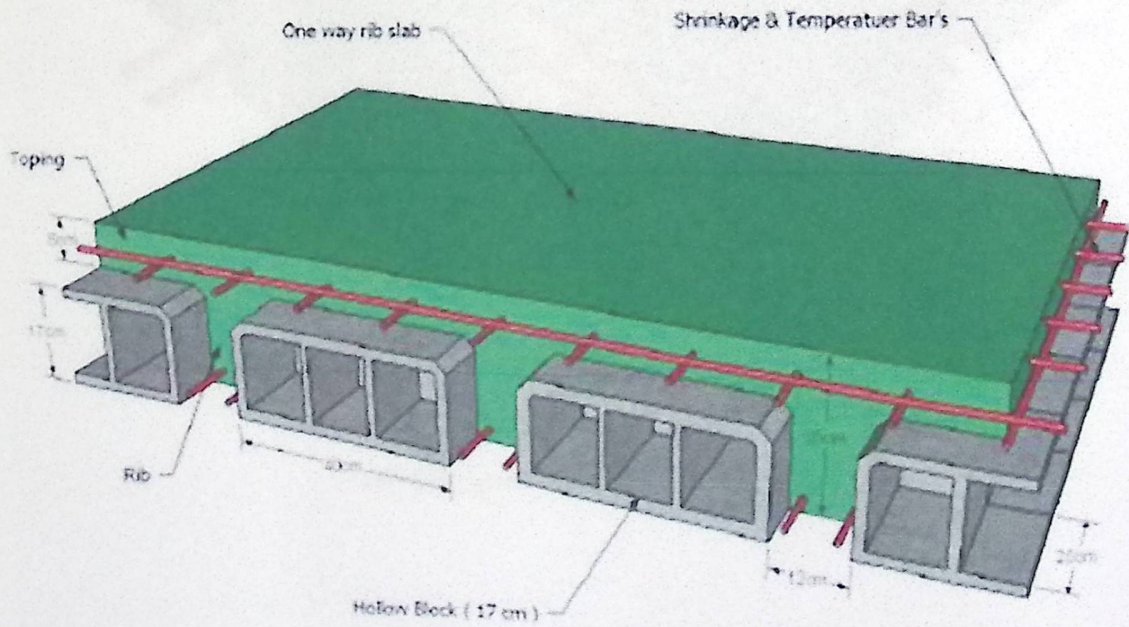
١. عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab).

٢. عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).

٣. العقدات المصمتة ذات الاتجاهين (Two way solid slab).

٦.١.١.٣ عقدة العصب الواحد ذات الاتجاه الواحد (One way ribbed slab)

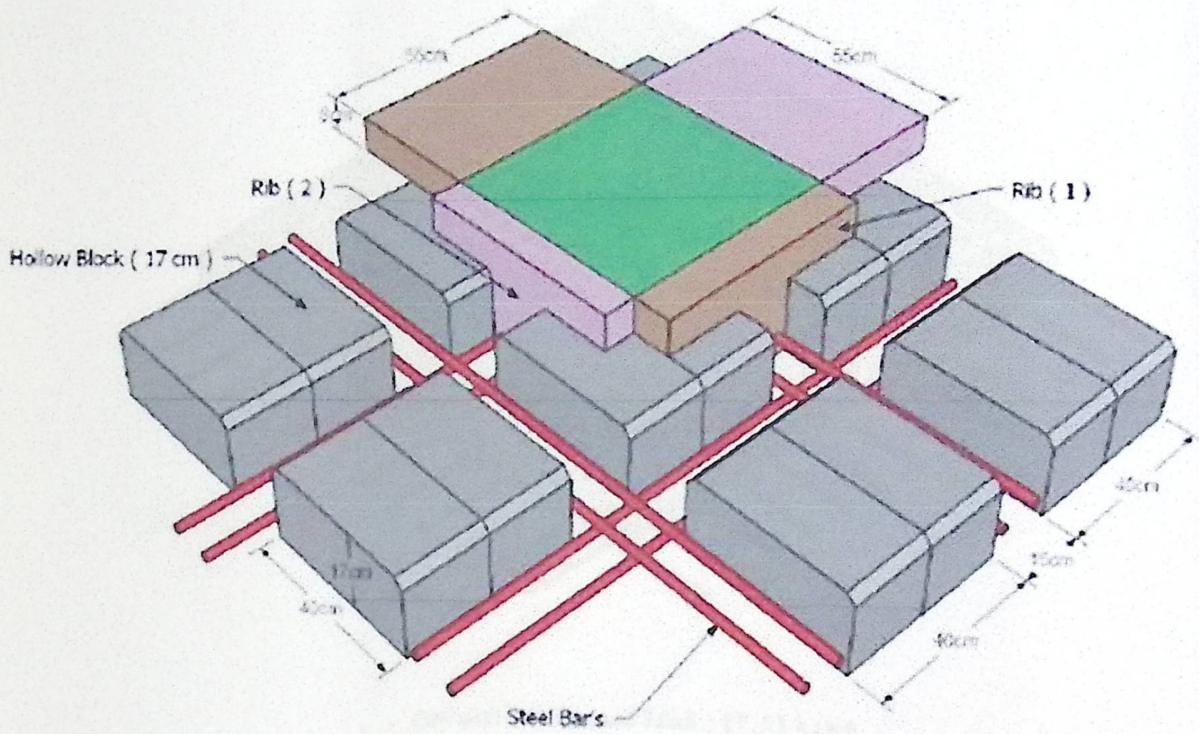
إحدى أشهر الطرق المستخدمة في تصميم العقدات في هذه البلاد وتتكون من صف من الطوب يليها العصب، ويكون التسليح باتجاه واحد كما هو مبين في الشكل (٢.٣).



صورة (٢.٣) : العقدة ذات العصب بالاتجاه الواحد .

٦.١.٢.٣ عقدة العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab)

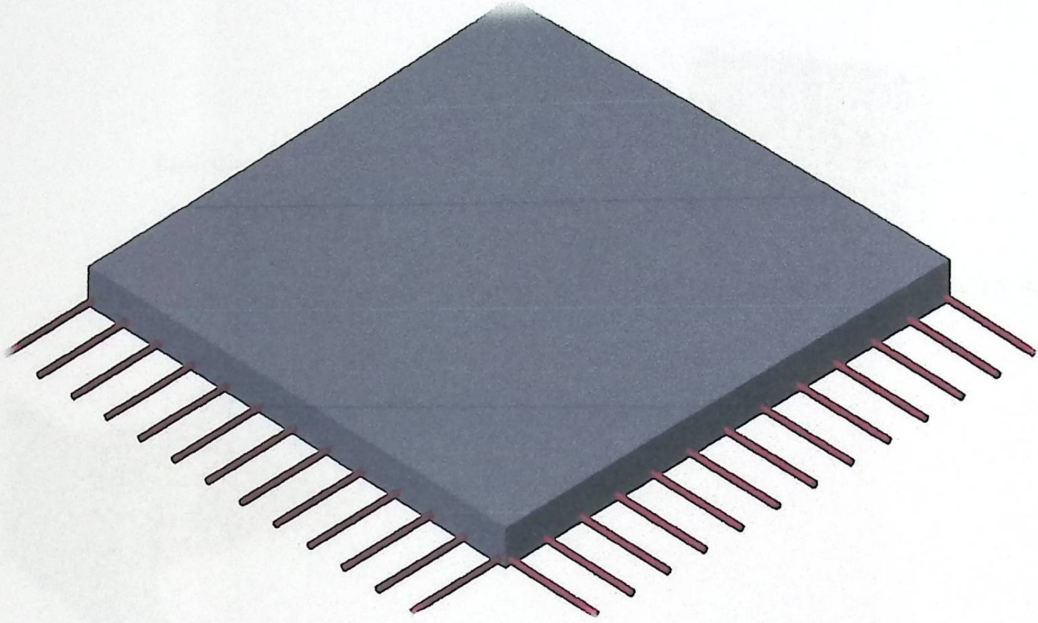
تشبه السابقة من حيث المكونات ولكنها تختلف من حيث كون التسليح باتجاهين ويتم توزيع الحمل في جميع الاتجاهات، ويراعى عند حساب وزنها طوبتين وعصب في الاتجاهين، كما يظهر في الشكل (٣.٣):



صورة (٣.٣) : العقدة ذات العصب بالاتجاهين .

٦.١.٣.٣ العقدات المصمته ذات الاتجاهين (Two way solid slab)

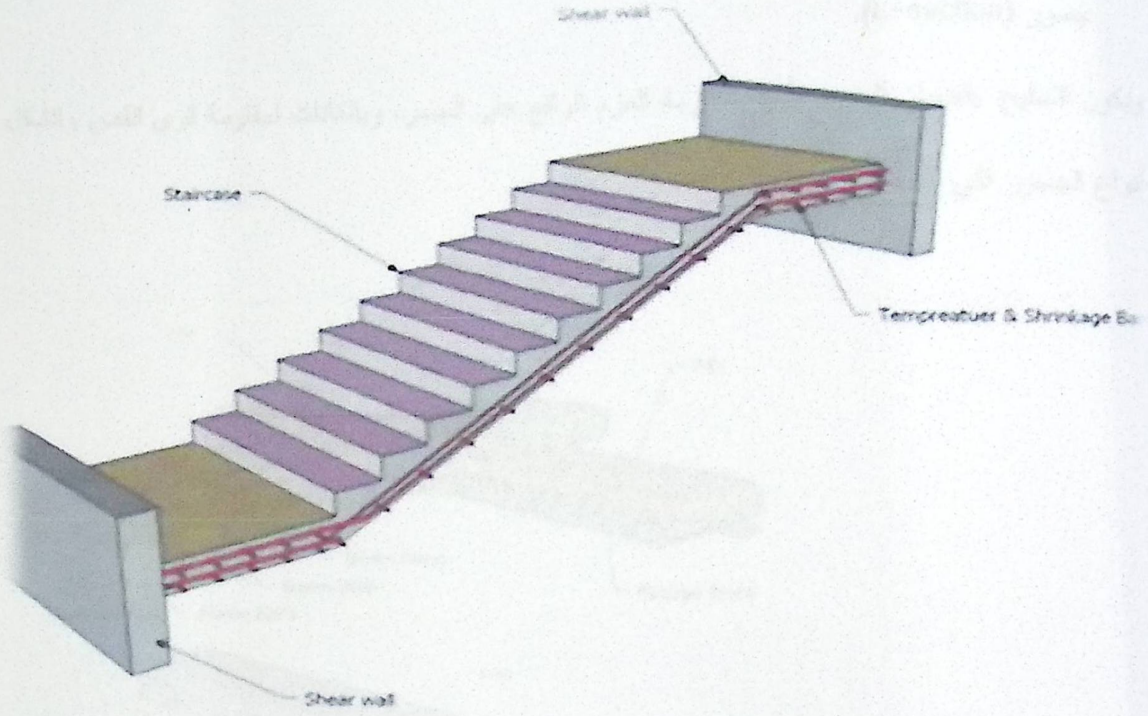
تستخدم في حال كانت الأحمال المؤثرة أكبر من المقدار الذي تستطيع العقدة المصمته ذات الاتجاه الواحد مقاومتها، وعند ذلك يتم اللجوء إلى تصميم هذا النوع من العقدات و ذلك لأنها تستطيع مقاومة الأحمال بشكل أكبر حيث يوزع التسليح الرئيسي فيها باتجاهين موضحة في الشكل (٣-٤).



صورة (٣.٤) : العقدة المصمته ذات الاتجاهين .

٦.٢.٣ الادرار

الادرار عنصر معماري يوجد في المباني للانتقال بين مستويين في نفس الطابق أو بين عدد من الطوابق عبر المبنى، ويتم عادةً تصميم الدرج إنشائياً باعتباره عقدة مصممة في اتجاه واحد الشكل (٣-٥).



صورة (٣.٥) : الدرج .

٦.٣.٣ الجسور

وهي عناصر أساسية في المبنى تقوم بنقل الأحمال الواقعة على الأعصاب إلى الأعمدة، حيث تقسم إلى:

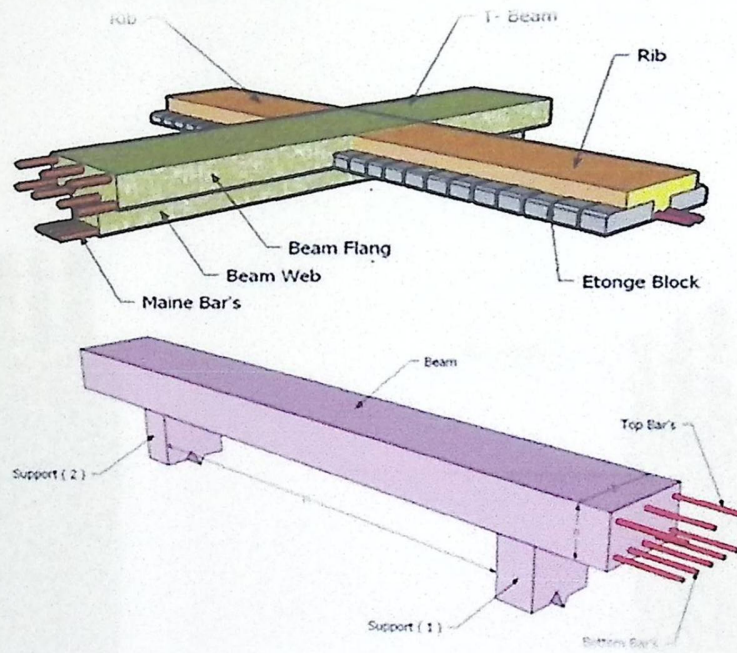
١- جسور مسحورة.

٢- وجسور متدلية (T-section).

٣- جسور (L-section).

ويكون التسليح بقضبان الحديد الأفقية لمقاومة العزم الواقع على الجسر، وبالكانات لمقاومة قوى القص والشكل (٦-٣)

يبين أنواع الجسور التي استخدمت في المشروع.



صورة (٣.٦) : أنواع الجسور المستخدمة في المشروع .

٦.٤.٣ الأعمدة

هي عنصر أساسي ورئيسي في المنشأ ، حيث تنتقل الأحمال من العقدة إلى الجسور ، وتنقلها الجسور بدورها إلى الأعمدة ، ثم إلى أساسات المبنى ، لذلك فهي عنصر وسطي وأساسي ، فيجب تصميمها بحرص لتكون قادرة على نقل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها، والأعمدة نوعين من حيث التعامل معها في التصميم الإنشائي:

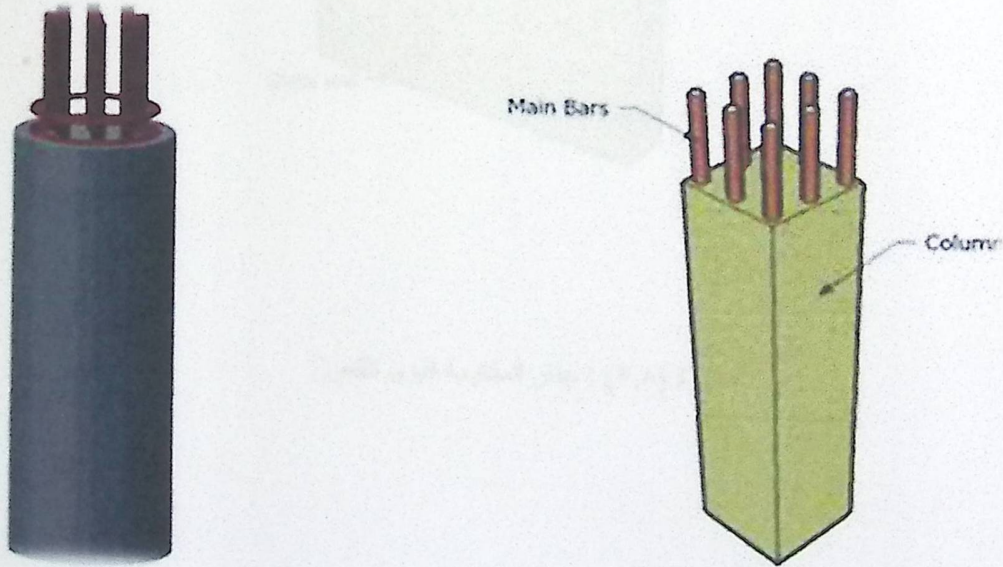
١- الأعمدة القصيرة (short column).

٢- الأعمدة الطويلة (long column).

أما من حيث الشكل المعماري أو المقطع الهندسي:

منها المستطيل والدائري، والمربع ، والمشروع يحتوي على نوعين من الأعمدة هما المستطيلة والدائرية كما في الشكل (٣-٧).

(٧)

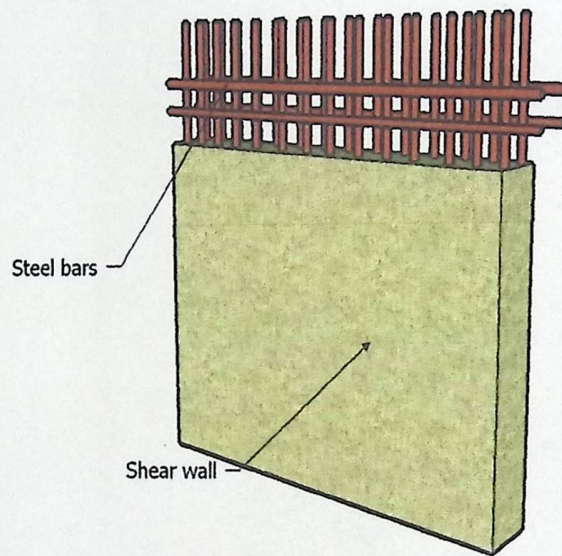


صورة (٣.٧) : أنواع الأعمدة المستخدمة في المشروع .

٦.٥.٣ جدران القص

هي الجدران التي تحيط بيت الدرج، وجدران المصاعد، وأحياناً في بعض المناطق في المبنى حسب ما تقتضي الحاجة ، ووظيفة جدران القص مقاومة قوى القص الأفقية التي قد يتعرض لها المنشأ نتيجة لأحمال الزلازل والرياح إضافة إلى كونها جدران حاملة، ويراعى توفرها في اتجاهين متعامدين في المبنى لتوفير ثبات كامل للمبنى والشكل التالي يبين جدار قص مسلح

الشكل (٣-٨).



صورة (٣.٨) : جدار المقاومة لقوى القص .

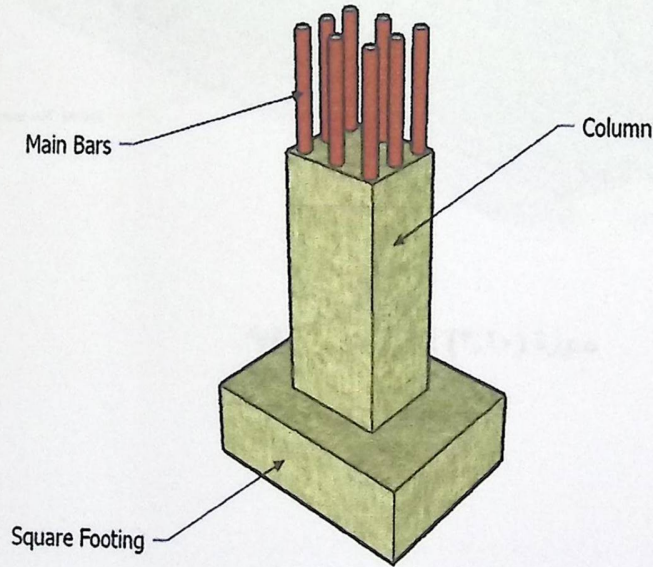
الاساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى، حيث تقوم الاساسات بنقل الأحمال من الأعمدة والجدران الحاملة إلى التربة على شكل قوة ضغط، وهي على عدة أنواع كما يلي:-

١- اساسات منفصلة (Isolated)

٢- اساسات مزدوجة (Combined)

٣- اساسات شريطية (Strip)

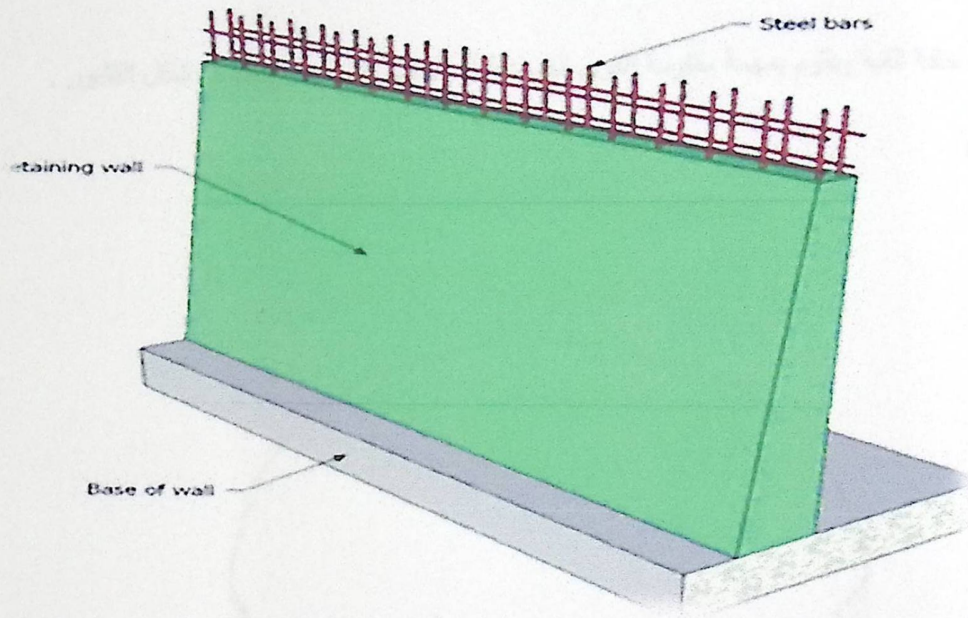
وسوف يتم استخدام اساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعاً لنوع التربة وقوة تحملها والأحمال الواقعة عليها.



صورة (٣.٩) : الاساسات .

٦.٧.٣ الجدران الاستنادية

نظراً لوجود مناسيب مختلفة في موقع المشروع و قطعة الأرض، فكان لابد من عمل جدران استنادية تعمل على تحديد مناسب موقع المشروع ، وتمنع أي انزلاق في الموقع حيث تصمم وتنفذ الجدران الاستنادية على أسس ومعايير يحددها الكود الأمريكي كما في الشكل (٣-١٠).



صورة (٣.١٠) : الجدران الاستنادية .

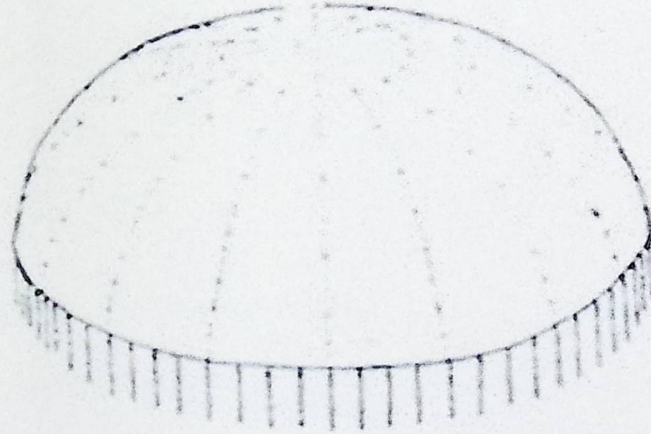
٦.٨.٣ القبة القشرية (shell structure)

تستخدم القبة القشرية لتغطية البحور الواسعة دون الحاجة لوجود أعمدة داخلها (مثل المساجد وصالات المعارض الخ) .

القبة يمكن أن تكون من الخرسانة أو المعدن أو الخشب ، قوى الرياح التي تتعرض لها القبة الخرسانية لا تمثل خطورة لها ولكن قد يظهر تأثيرها عند تعرض القبة ذات الإطارات المعدنية أو الخشبية لها ، ذلك بسبب وجود فرق بين السلوك الإنشائي للمواد المشيدة منها هذه القباب .

يوجد جسر دائري عند حافة القبة ويقوم بمهمة مقاومة القوى العمودية أو الأفقية التي قد تنتج حسب شكل القشور .

كما في الشكل (١١-٣)



صورة (٣.١١) : الجدران الاستنادية .

٧.٣ برامج الحاسوب التي تم استخدامها

.AutoCAD (2007) for Drawings Structural and Architectural	.١
.Microsoft Office (2010) For Text Edition	.٢
.Atir Software for Structural Calculations	.٣
.BeamD, safe, Etabs & Sap	.٤
4-1 Introduction	
4-2 Determination of Slab Thickness	
4-3 Determination of Factored Load of ribs	
4-4 Design of topping	
4-5 Design of Rib	
4-6 Design of Beam	
4-7 Design of two way ribbed slab	
4-8 Design of two way solid slab	
4-9 Design of stairs	
4-10 Design of basement wall	
4-11 Design of Retaining wall	
4-12 Design of Shear wall	
4-13 Design of column	
4-14 Design of isolated footing	
4-15 Design of shell spherical	

Chapter Four

Structural Analysis & Design

4

- 4-1 Introduction.
- 4-2 Determination of Slab Thickness.
- 4-3 Determination of Factored Load of ribs
- 4-4 Design of topping.
- 4-5 Design of Rib.
- 4-6 Design of Beam.
- 4-7 Design of two way ribbed slab .
- 4-8 Design of two way solid slab.
- 4-9 Design of stairs.
- 4-10 Design of basement wall .
- 4-11 Design of Retaining wall.
- 4-12 Design of Shear wall .
- 4-13 Design of column.
- 4-14 Design of Isolated footing .
- 4-15 Design of shell spherical.

4-1 Introduction.

In This Project, there are three types of slabs : solid slab , one-way ribbed and two-way ribbed slabs. They would be analyzed and designed by using finite element programs of such as " BeamD, safe & Etabs" to find the internal forces, deflections and moments for ribbed slabs, and then hand calculation would be made to be find the required steel for some members .

The design strength provided by a member, its connections to other member, and its cross-sections in terms of flexure, and load, shear, and torsion is taken as the nominal strength calculated in accordance with the requirements and assumptions of ACI-code .

4.2 Determination of Slab Thickness:-

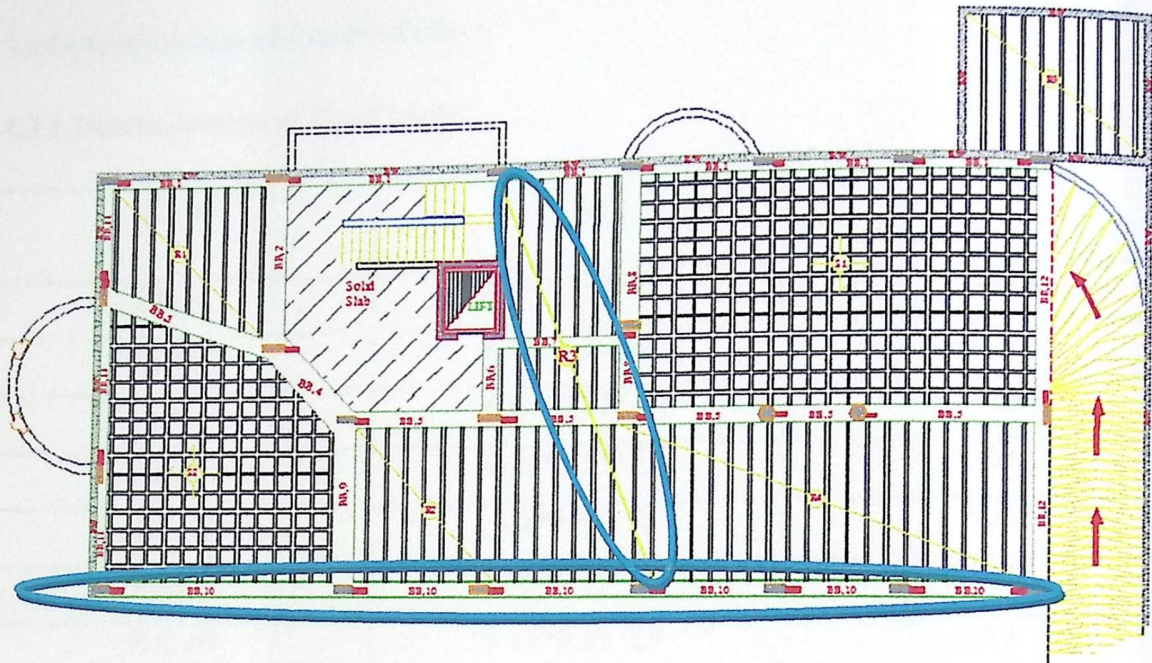


Figure (4-1): Rib(3) Basement floor slab

According to ACI-Code-318-05, the minimum thickness of nonprestressed beams or one way slabs unless deflections are computed as follow:

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5$$

$$= 550/18.5 = 29.729 \text{ cm.}$$

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = L/21$$

$$= 240/21 = 11.4285 \text{ cm}$$

$$h_{\min} \text{ for simple beam} = L/16$$

$$= 445/16 = 27.8125 \text{ cm}$$

The controller slab thickness is 29.729 cm.

Select Slab thickness $h = 32\text{cm}$ with block 24 cm & Topping 8cm.

Chapter 4:

4.3 Determination of Loads of ribs :-

4.3.1 Determination of Dead load:-

Type	\square b h	KN/m
Tiles	0.03*0.52*23	0.3588
Mortar	0.02*0.52*22	0.2288
Sand	0.07*0.52*16	0.59696
Topping	0.08*0.52*25	1.04
Hollow block	0.4*0.24*10	0.96
Plaster	0.03*0.52*22	0.3432
R.C rib	0.12*0.24*25	0.72
Partitions	2.38*0.52	1.2376
Sum		5.4853

4.3.1 Determination of live load:-

Nominal Total live load = $2 * 0.52 = 1.04 \text{ kN/m}$ of rib

4.3.2 Determination of factored dead & live load

Factored dead load = $1.2 * \text{Dead load} = 1.2 * 5.4853 = 6.58236 \text{ KN/m}$.

Factored Live load = $1.6 * \text{live load} = 1.6 * 1.04 = 1.664 \text{ KN/m}$

Chapter 4:

4.4 Design of Topping:-

Determination of dead load of topping

Type	\square b h	KN/m
Tiles	0.03*1*23	0.69
Mortar	0.02*1*22	0.44
Sand	0.07*16*1	1.148
Topping	0.08*1*25	2
Partitions	2.38*1	2.38
Sum		6.658

Live Load = 2 KN/m.

$$q_u = 1.2 \text{ DL} + 1.6 \text{ LL}$$

$$= 1.2 * 6.658 + 1.6 * 2 = 11.1896 \text{ KN/m. (Total Factored Load)}$$

$$\rightarrow M_u = \frac{q_u * l^2}{12} = \frac{11.1896 * 0.4^2}{12} = 0.149 \text{ KN.m.}$$

$$\rightarrow M_n = 0.42 \sqrt{f_c'} * \frac{bh^2}{6}$$

$$= 0.42 \sqrt{24} * \frac{1000 * 80^2}{6} = 2.19 \text{ KN.m.}$$

$$\rightarrow \phi * M_n = 0.55 * 2.19 = 1.2 \text{ KN.m.}$$

$$\phi * M_n = 1.2 > M_u = 0.149 \text{ KN.m. OK!}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

Chapter 4:

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\rho = 0.0018$$

$$A_s = \rho * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2 / \text{m}.$$

$$n = A_s / 100 = 144 / 50 = 3 \text{ bars}$$

$$S = 1000 / 3 = 300 \text{ mm}$$

$$S = 3 h = 3 * 80 = 240 \text{ mm (control)}$$

$$S = 450 \text{ mm}$$

$$S = 300 * 280 / f_s - 2.5 C_c = 300 * 280 * 3 / 2 * 420 - 2.5 * 20 = 250 \text{ mm}$$

$$S = 300 * 280 / f_s = 300 * 280 * 3 / 2 * 420 = 300 \text{ mm}$$

Use $S = 200 \text{ mm} < S_{\text{max}} = 240 \text{ mm}$

Use $\Phi 8 @ 20 \text{ cm c/c}$ in both directions.

4.5 Design of Rib3 :-

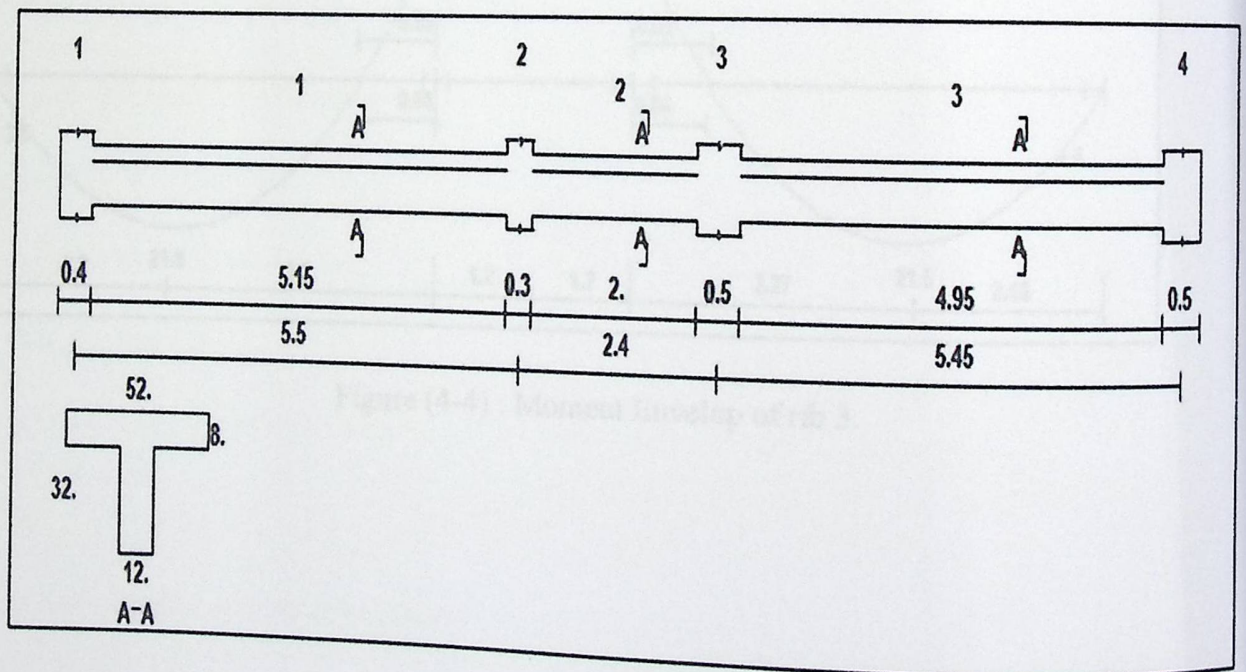


Figure (4-2): Rib3 geometry.

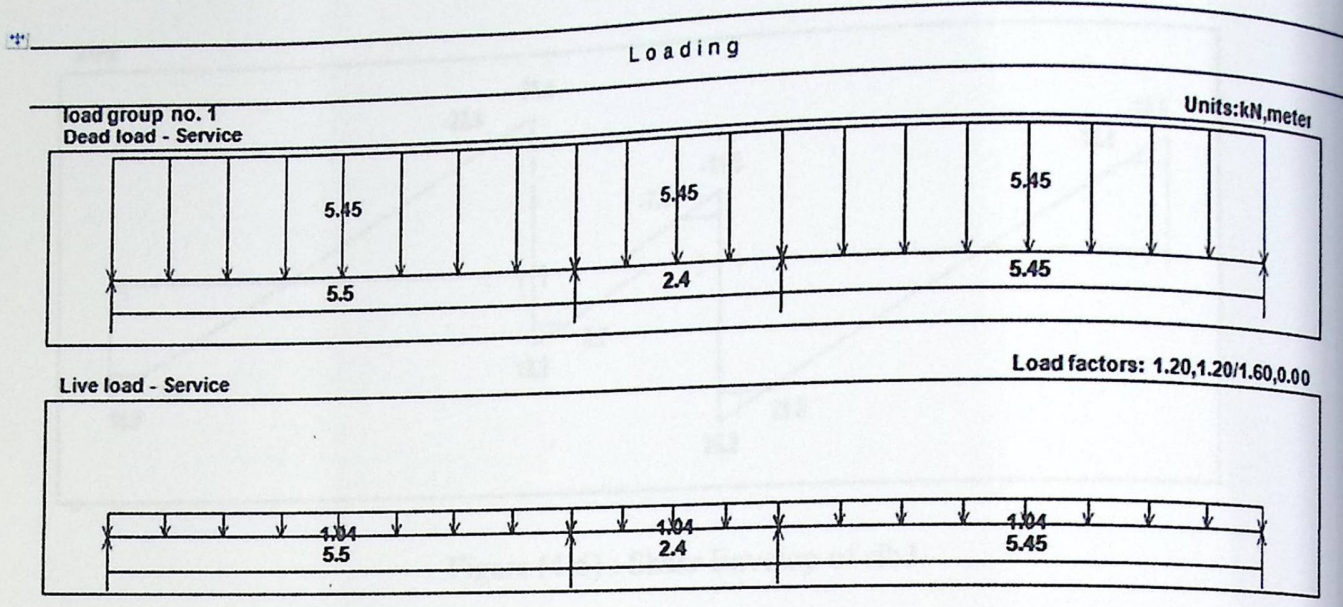


Figure (4-3) : loading of Rib 3

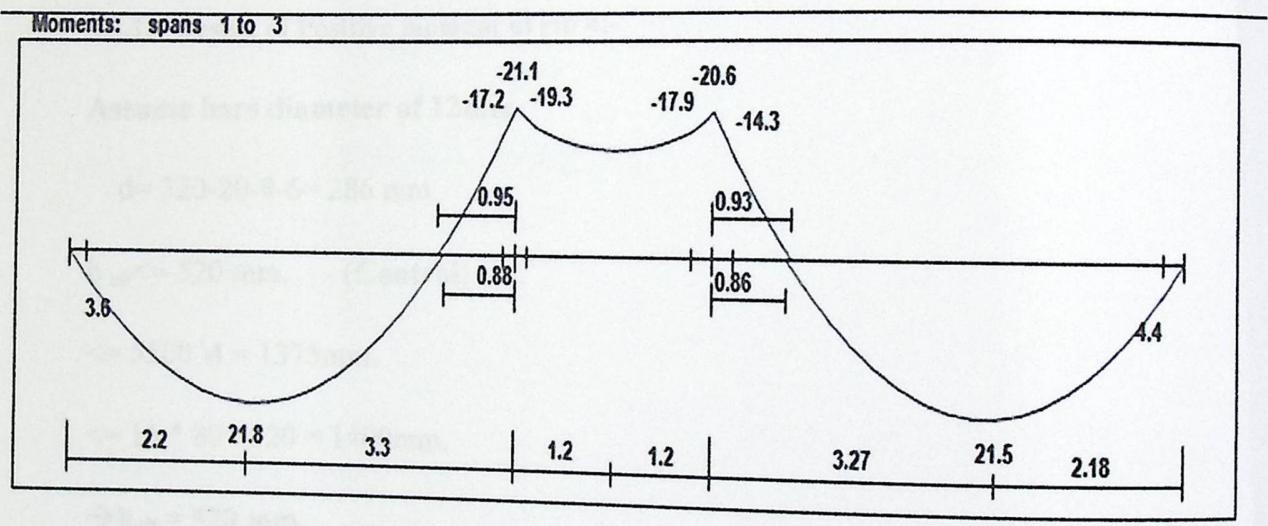


Figure (4-4) : Moment Envelop of rib 3.

Chapter 4:

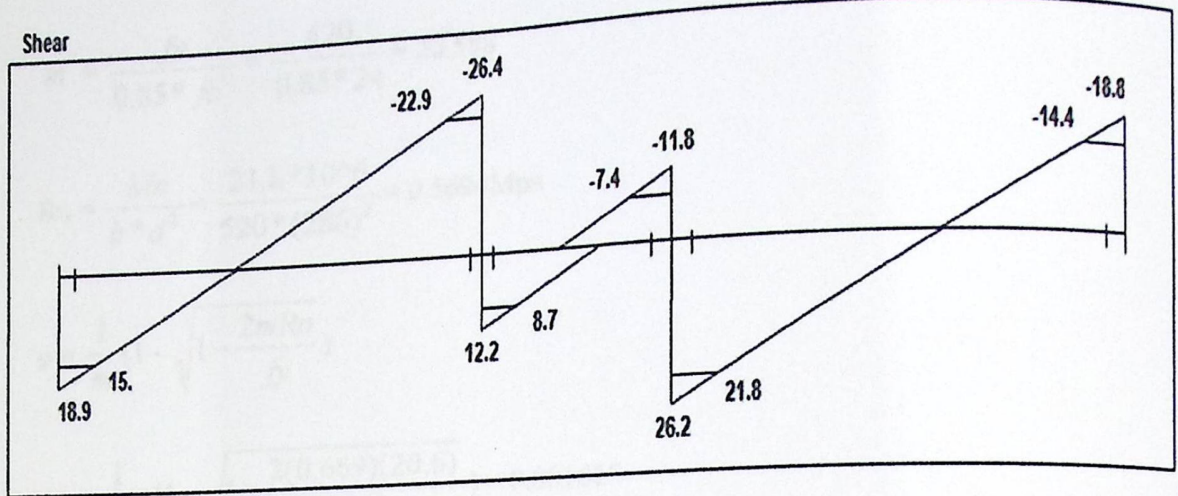


Figure (4-5) : Shear Envelop of rib3.

4.5.1 Design of flexure:-

4.5.1.1 Design of Positive moment of rib 4:-

Assume bars diameter of 12mm

$$d = 320 - 20 - 8 - 6 = 286 \text{ mm.}$$

$$b_{\text{eff}} \leq 520 \text{ mm. (Control)}$$

$$\leq 5500 \sqrt{4} = 1375 \text{ mm.}$$

$$\leq 16 * 80 + 120 = 1400 \text{ mm.}$$

$$\rightarrow b_{\text{eff}} = 520 \text{ mm.}$$

$$\phi * Mn_f = 0.9 * 0.85 * 24 * 0.08 * 0.52 * (0.286 - 0.08 \sqrt{2}) * 1000 = 187.9 \text{ KN.m.}$$

$$\phi * Mn > mu$$

$$187.9 > 21.8$$

→ Rectangular section. (b=520mm)

Maximum positive moments $M_u = 21.8 \text{ kN.m} \rightarrow \text{Span (3)}$

$$M_n = 21.8 / 0.9 = 24.22 \text{ KN.m}$$

Chapter 4:

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{21.8 * 10^6}{520 * (286)^2} = 0.5694 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.669)(20.6)}{420}} \right) = 0.001619$$

$$A_s = 0.001619(520)(286) = 240.8 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) \geq \frac{1.4}{420} (120)(286)$$

$$A_{s_{\min}} = 100.08 < 114.4$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$240.8 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 240.8 / 153.86 = 2 \text{ bars}$$

* Note $A_{\Phi 14} = 153.86 \text{ mm}^2$

Select 2 Φ 14mm.

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

Chapter 4:

$$307.786 * 420 = 0.85 * 520 * 24 * a$$

$$a = 12.1896 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{12.1896}{0.85} = 14.34 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{286 - 14.34}{14.34} \times 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.0568 > 0.005 \quad \text{OK}$$

4.5.1.2 Design of Negative moment of rib 3:

1) Maximum negative moment $M_u = 19.3 \text{ KN.m}$

$$M_n = 19.3 / 0.9 = 21.44 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{21.44 * 10^6}{120 * (286)^2} = 2.1847 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(2.1847)(20.588)}{420}} \right) = 0.005515$$

$$A_s = 0.005515 (120) (286) = 189.275 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) \geq \frac{1.4}{420} (120)(286)$$

Chapter 4:

$$A_{s_{\min}} = 100.08 < 114.4$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$189.275 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_{s_{\min}} / A_{s_{\text{bar}}} = 189.275 / 113.1 = 2 \text{ bars}$$

Select 2 Φ 12 mm .

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$226.2 * 420 = 0.85 * 120 * 24 * a$$

$$a = 38.8079 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{38.8079}{0.85} = 45.656 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{286 - 45.656}{45.656} \times 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.01579 > 0.005$$

OK

4.5.2 Design of shear of rib 3 :

1) $V_{ud} = 22.9 \text{ KN} \rightarrow$ at Support 2

$$\Phi V_c = \Phi * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} 120 * 0.286$$

$$= 21.0166 \text{ KN}$$

$$1.1 * \Phi V_c = 1.1 * 21.0166 = 23.118 \text{ KN.}$$

$$\Phi V_{n\max} = 5 \Phi V_c = 105.083 > V_u = 22.9 \text{ The Section is large enough}$$

Chapter 4:

Check for items:-

$$V_s = V_n - V_c = (22.9/0.75) - 30.824 = 5.303 \text{ KN}$$

$$\Phi V_{smin} \geq 0.75 \left(\frac{1}{3}\right) * b_w * d = 0.75 * \left(\frac{1}{3}\right) * 120 * 0.286 = 8.58 \text{ KN. (control)}$$

$$\geq 0.75 \left(\frac{\sqrt{24}}{16}\right) * b_w * d = 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{16} * 0.286 * 120 = 7.88 \text{ KN}$$

$$\Phi V_{smin} = 8.58 \text{ KN.}$$

$$\Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c + \Phi V_{smin}$$

$$\Phi V_c = 21.02 \leq V_u = 25.3 < (\Phi V_c + \Phi V_{smin}) = 29.6 \quad \text{Ok}$$

So item, 3 satisfy

$$S = d/2 = 286/2 = 143 \text{ mm} \quad (\text{control})$$

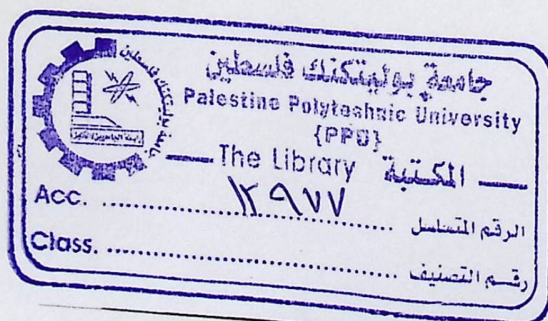
$$S = 600 \text{ mm}$$

$$\text{Take } A_v = 2 \Phi 8 = 2 * 50 = 100 \text{ mm}^2$$

$$A_v / s = V_s / f_y * d$$

$$2 * 50 / s = 5.303 * 1000 / (286 * 420) \rightarrow s = 2265 \text{ mm}$$

$$\text{Take } S = 150 \text{ mm}$$

Use 2 $\Phi 8$ @ 15 cm c/c.

4.6 Design of Beam: → Beam (BB,10)

Determination of Dead load of beam:- (From Rib Two Way (S2))

Total dead load from S2 = 53.3KN (from safe pro.)

Total live load from S2 = 4.77KN (from safe pro.)

Own weight wall = $25 \times 0.25 \times 4.2 = 26.25$ KN/m

RC wall = $0.25 \times 3.725 \times 24 = 22.35$ KN/m

Determination of Dead load of beam:- (From Rib One Way (R3))

Reaction From Rib2 / 0.52 =

$13.58 / 0.52 = 26.12$ KN/m

Determination of live load of beam:-

Total live load from S2 = 4.77KN (from safe pro.)

From Rib one way (R3) = $2.57 / 0.52 = 4.94$ KN/m

Chapter 4:

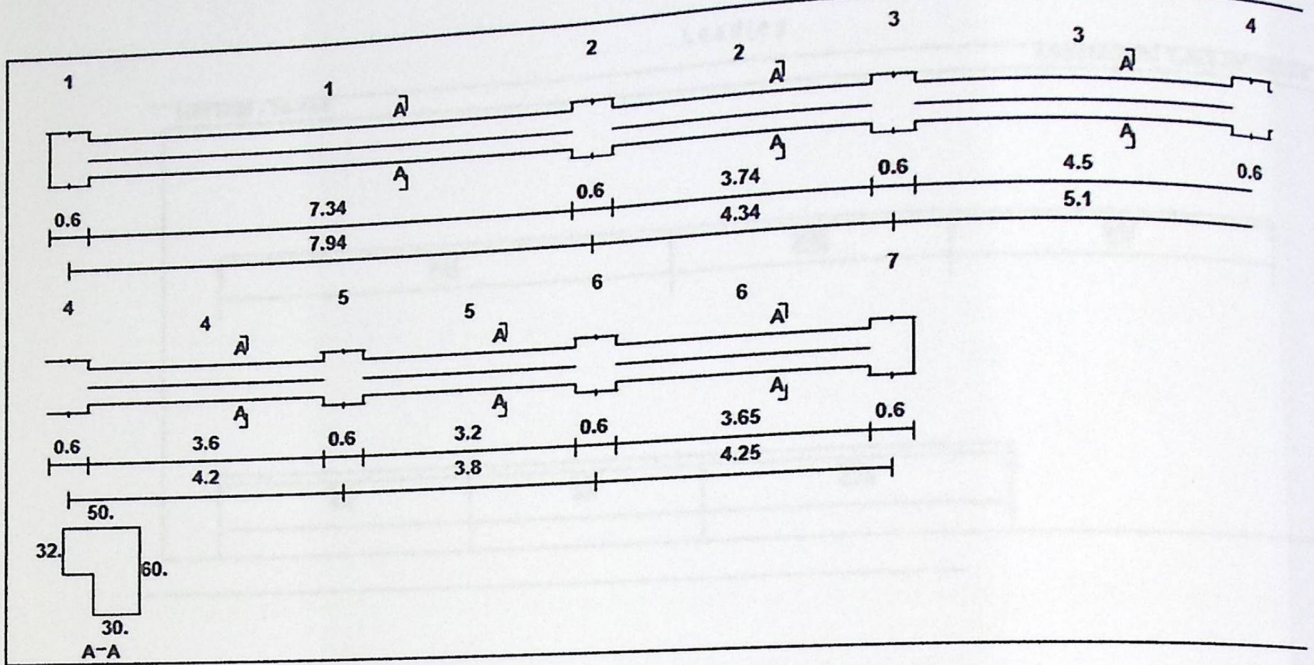
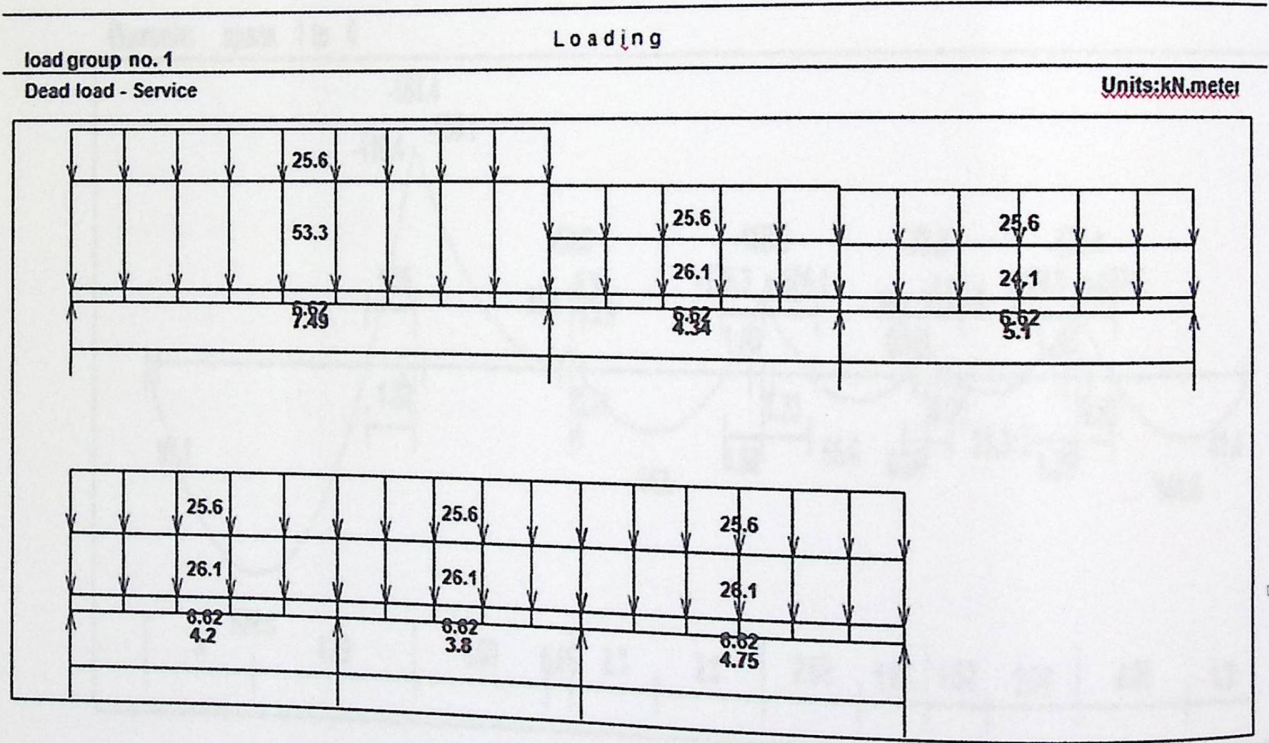


Figure (4-6) : Beam Geometry



Chapter 4:

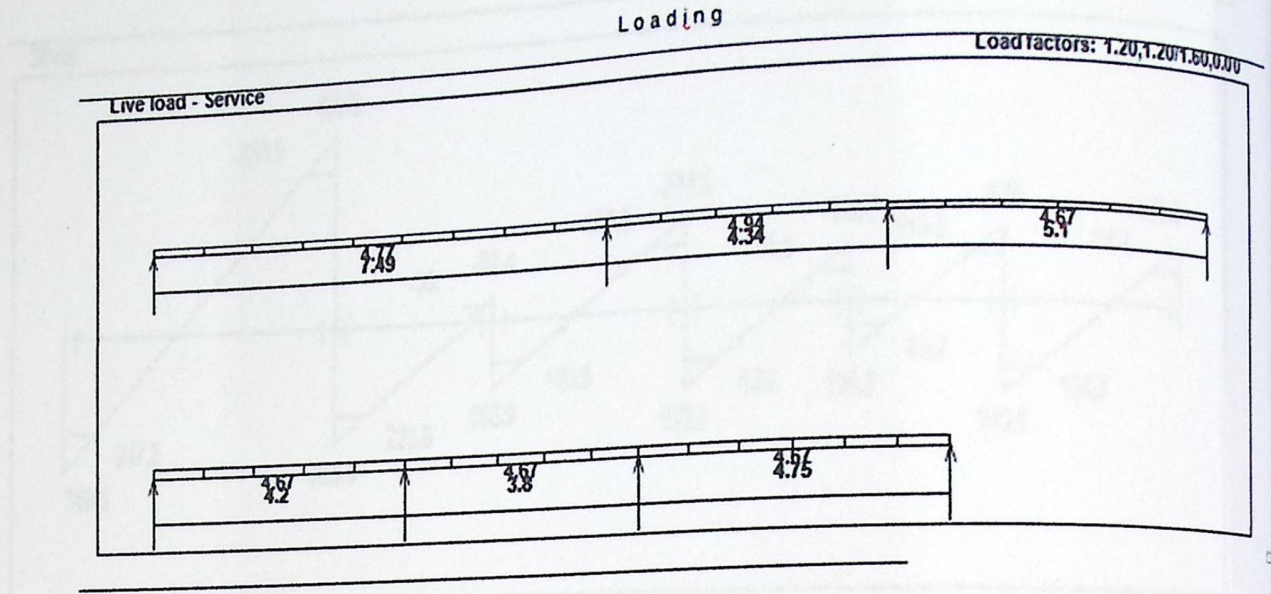


Figure (4-7) : Load of beam

Moments: spans 1 to 6

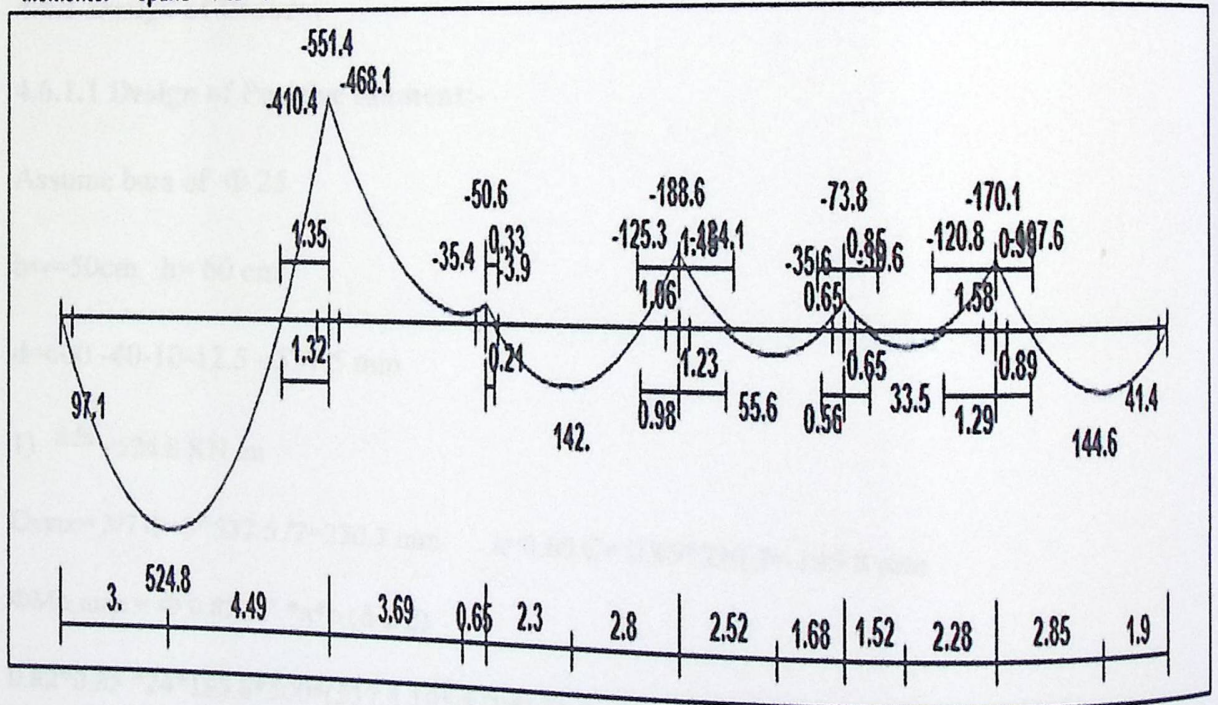


Figure (4-8): Moment Envelop for Beam

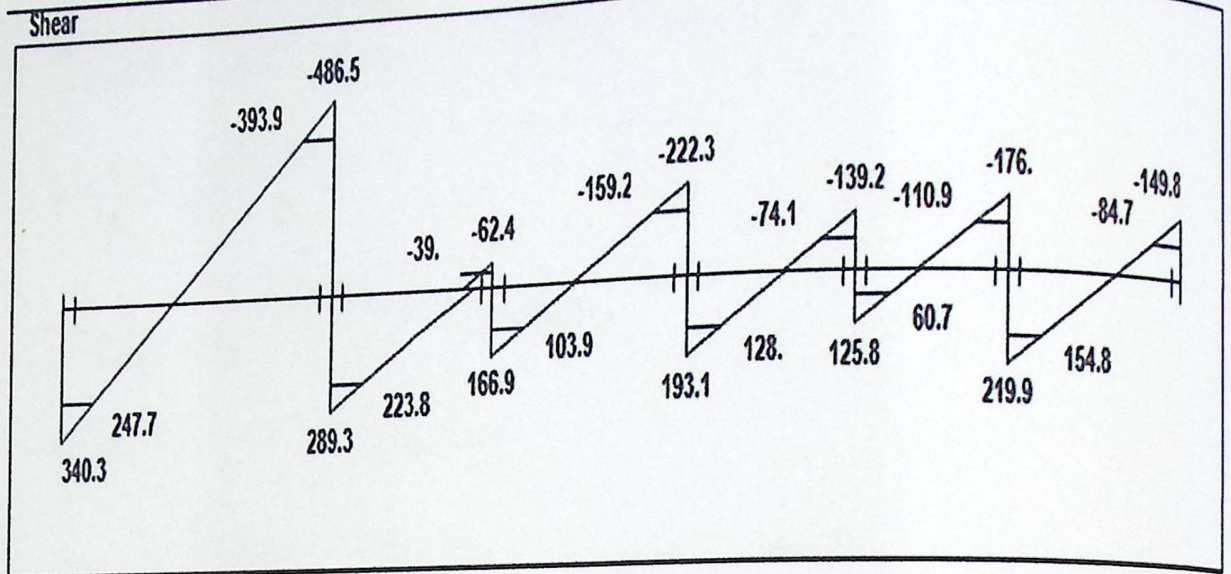


Figure (4-9) : Shear Envelop for Beam

4.6.1 Design of flexure:-

4.6.1.1 Design of Positive moment:-

Assume bars of $\Phi 25$

$b_w=50\text{cm}$ $h=60\text{ cm}$

$d=600 - 40 - 10 - 12.5 = 537.5\text{ mm}$

1) $M_u=524.8\text{ KN.m}$

$C_{\text{max}}=3/7 d=3*537.5/7=230.3\text{ mm}$ $a=0.85 C=0.85*230.3=195.8\text{ mm}$

$\Phi M_n \text{ max} = \Phi 0.85 f_c' * a * b (d-a/2)$

$0.82*0.85 * 24*195.8*500*(537.5-195.8/2)*10^{-6}=719.92\text{ KN.m} > M_u = 524.8\text{ KN.m}$ ok

Design as singly

$M_n = M_u/0.9 = 524.8/0.9 = 583.11\text{ KN.m}$

Chapter 4:

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{583.11 * 10^6}{500 * (537.5)^2} = 4.036 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(4.036)(20.6)}{420}} \right) = 0.0108$$

$$A_s = 0.0108 (500) (537.5) = 2902.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (500)(537.5) \leq \frac{1.4}{420} (500)(537.5)$$

$$A_{s_{\min}} = 895.83 \text{ mm}^2$$

$$2902.5 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 895.83 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 2902.5 / 380.13 = 8 \text{ bars}$$

$$* \text{ Note } A_{\Phi 22} = 380.139 \text{ mm}^2$$

Select 8 Φ 22mm with $A_s = 3041.04 > A_s \text{ req ok}$ in two layers.

- Check for strain:

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$3041.04 * 420 = 0.85 * 500 * 24 * a$$

$$a = 125.219 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{125.219}{0.85} = 147.316 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{537.5 - 147.316}{147.316} * 0.003$$

$$\epsilon_s = 0.00794 > 0.005$$

Chapter 4:

check for bars spacing:

$$S = (500 - 40 \cdot 2 - 2 \cdot 10 - 8 \cdot 22) / 7 = 32 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad \text{Ok}$$

4.6.1.2 Design of Negative moment :

1) Maximum positive moment $M_u = 468.1 \text{ KN.m}$

$$M_n = M_u / 0.9 = 468.1 / 0.9 = 520.11 \text{ KN.m}$$

Assume bars of $\Phi 25$

$$b_e = 30 \text{ cm}, h = 60 \text{ cm}$$

$$d = 600 - 10 - 12.5 = 537.5 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2} = \frac{520.11 \cdot 10^6}{300 \cdot (537.5)^2} = 6 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(6)(20.6)}{420}} \right) = 0.0174$$

$$A_s = 0.0174 (300) (537.5) = 2805.8 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (300)(537.5) \leq \frac{1.4}{420} (300)(537.5)$$

$$470.2 \text{ mm}^2 < A_{s_{\min}} = 537.5 \text{ mm}^2$$

OK

$$A_{s_{\min}} = 537.5 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 2805.8 / 490.9 = 6 \text{ bars}$$

* Note $A_{\Phi 25} = 490.9 \text{ mm}^2$

Select 6 $\Phi 25$ mm with $A_s = 2945.2 > A_s$ req ok in two layers.

Chapter 4:

- Check for strain

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$2945.2 * 420 = 0.85 * 300 * 24 * a$$

$$a = 202.12 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{202.12}{0.85} = 237.8 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = \frac{537.5 - 237.8}{237.8} * 0.003$$

$$\epsilon_s = 0.0038 > 0.005$$

Check for bars placement:

$$S = (300 - 40 * 2 - 2 * 10 - 3 * 25) / 2 = 62.5 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad \text{Ok}$$

4.6.2 Design of shear1) $V_u = 247.7 \text{ kN} \rightarrow$ support (1)

$$\Phi V_c = \Phi * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 500 * 537.5 * 10^{-3} = 164.57 \text{ kN}$$

$$\Phi V_{s_{\min}} \geq 0.75 \left(\frac{1}{3} \right) * b_w * d$$

$$= 0.75 * \left(\frac{1}{3} \right) * 500 * 537.5 * 10^{-3} = 67.1875 \text{ kN. (control)}$$

$$\geq 0.75 \left(\frac{\sqrt{24}}{16} \right) * b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{16} * 500 * 537.5 * 10^{-3} = 61.72$$

$$\Phi V_{s_{\min}} = 67.1875$$

Chapter 4:

$$3) \Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c + \Phi V_{smin}$$

$$164.75 < 247.7 < 250.75 \Rightarrow \text{ok}$$

$$\text{Take } A_v = 2\Phi 10 = 2 * 78.5 = 157 \text{ mm}^2$$

$$A_v / s = V_s / f_y * d$$

$$157 / s = 2.44 / 537.5 * 420 \rightarrow s = 299.336 \text{ mm}$$

$$s = 299.33 < d/2 = 268.75 \text{ mm} \leq 600 \text{ mm.}$$

Select S = 15 cm

Use $\Phi 10$ (2legs) @ 15 c/c for 140cm after the critical section and $\Phi 10$ (2legs) at

(20) cm c/c at the mid

4-7 Design of Two Way Rib Slab:

Determination of Thickness for Two Way Rib Slab:

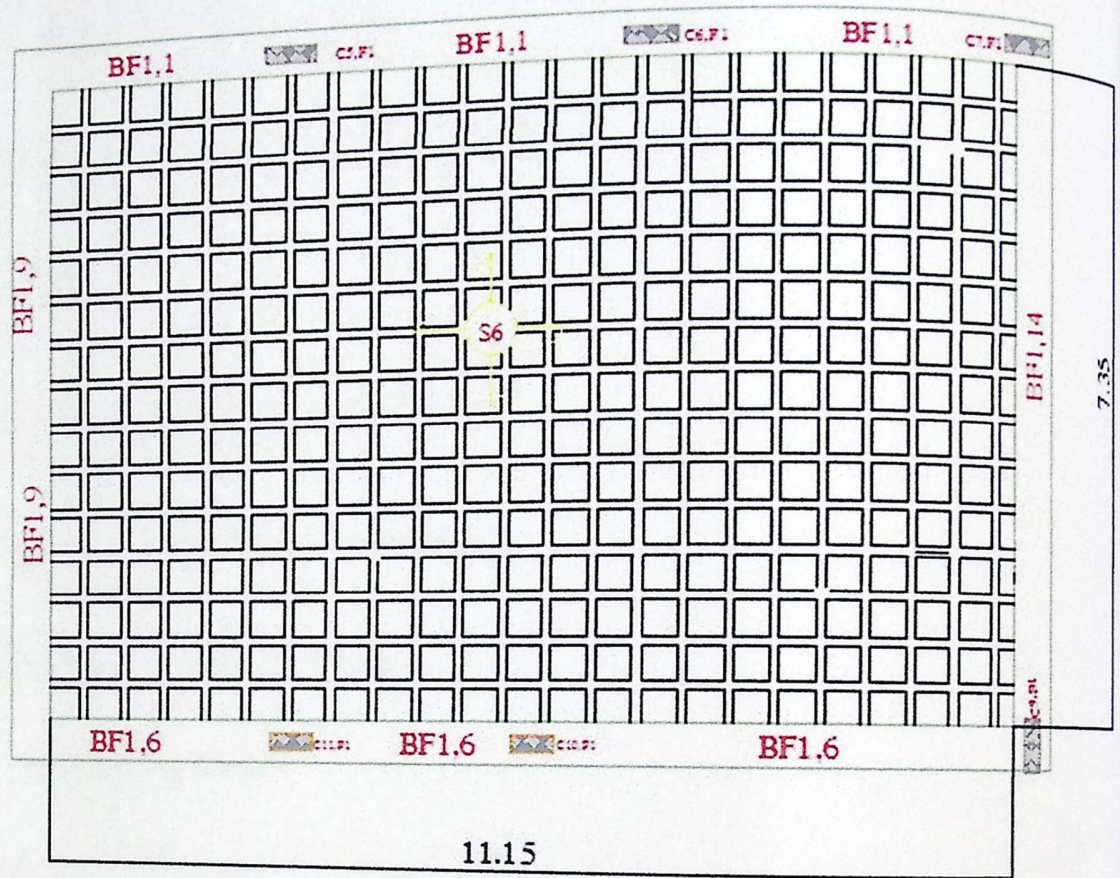
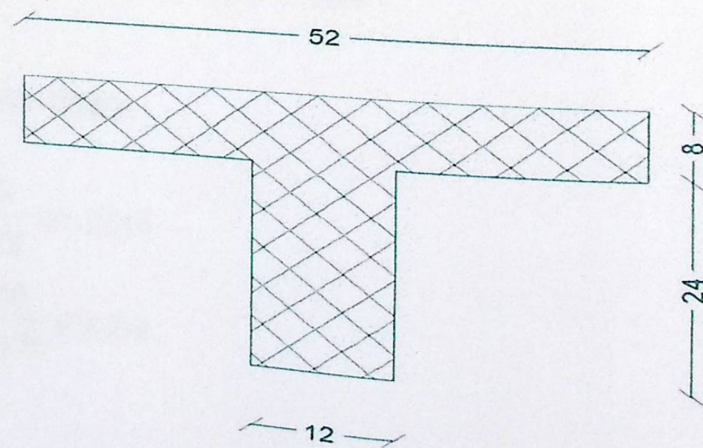


Figure (4-10): two-way rib slab.



Chapter 4:

$$\bar{Y} = \frac{\sum A.Y}{\sum A}$$

$$\bar{Y} = \frac{40 * 8 * 4 + 32 * 12 * 16}{40 * 8 + 32 * 12} = 10.55 \text{ cm}$$

$$I_{rib} = \frac{52 \times (10.55)^3}{3} - \frac{(40) \times 2.55^3}{3} + \frac{12 \times (21.45)^3}{3}$$

$$I_{rib} = 59609 \text{ cm}^4$$

$$I_{b1-14} = \frac{1}{12} b h^3 = \frac{1}{12} * 60 * (32)^3 = 163840 \text{ cm}^4$$

$$I_{b1-6} = \frac{1}{12} b h^3 = \frac{1}{12} * 60 * (32)^3 = 163840 \text{ cm}^4$$

The direction = 11.15 m = 1115 cm

The exterior beam

$$I_{s1} = (59609 \times (\frac{1115}{2} + 60)) / 52 = 707856.8 \text{ cm}^4$$

The direction 7.35 m = 735 cm

$$I_{s2} = (59609 \times (\frac{735}{2} + 60)) / 52 = 490054.75 \text{ cm}^4$$

The exterior beam

$$\alpha_1 = \frac{I_{b1}}{I_{s1}} = \frac{163840}{707856.8} = 0.2314$$

$$\alpha_2 = \frac{I_{b2}}{I_{s2}} = \frac{163840}{490054.75} = 0.334$$

Chapter 4:

$$\alpha_3 = \frac{I_{b1}}{I_{s1}} = \frac{163840}{707856.8} = 0.2314$$

$$\alpha_4 = \frac{I_{b2}}{I_{s2}} = \frac{163840}{490054.75} = 0.334$$

$$\alpha_{fm} = \frac{\alpha_1 + \alpha_2 + \alpha_3 + \alpha_4}{4} = \frac{0.2314 + 0.334 + 0.2314 + 0.334}{4} = 0.2828$$

$$0.2 < \alpha < 2 \implies 0.2 < 0.2355 < 2$$

According to ACI-code:

$$h_m = \frac{l(0.8 + f_y/1400)}{36 + 5\beta(\alpha_{fm} - 0.2)}$$

$$\beta = \frac{L_a}{L_b} = \frac{1115}{735} = 1.517$$

$$h_m = \frac{11150 * (0.8 + 420/1400)}{36 + 5 * 1.517 * (0.2828 - 0.2)} = 312.8 \text{ mm}$$

312.8 mm > 125 mm ... ok

First trial thickness $h=320\text{mm} > 312.8\text{mm}$ -ok

Take slab thickness $h=32, 80\text{mm}$ - topping, 240mm concrete block.

4-7.2 Load Calculation:-

4-7.2.1 Determination of Dead load:-

Type	□ b h	KN/Rib
Tiles	$0.03 * 0.52^2 * 23$	0.187
Mortar	$0.02 * 0.52^2 * 22$	0.119
Sand	$0.07 * 0.52^2 * 16.4$	0.31
Topping	$0.08 * 0.52^2 * 25$	0.541
Hollow block	$0.4^2 * 0.24 * 9$	0.346
Plaster	$0.02 * 0.52^2 * 22$	0.119
R.C rib	$0.12 * 0.24 * 25 * (0.52 + 0.4)$	0.662
Partitions	$2.38 * 0.52^2$	0.643
Sum		2.927

Nominal Total Dead Load = 2.927KN/Rib

$$2.927 / (0.52^2) = 10.8247 \text{ KN/m}^2$$

Nominal Total live load = 2 KN/m²

4-7.2.2 Determination of factored dead & live load

Factored dead load = 1.2 * Dead load = 1.2 * 10.8247 = 12.99 KN/m².

Factored Live load = 1.6 * live load = 1.6 * 2 = 3.2 KN/m².

4-7.3 Design for moment:

Chapter 4:

- The slab is discontinuous from all sides, so it will be assumed as:
(case 1 in analysis for moments)
- The moment at discontinuous edges will be taken as $\{ (1/3) * M_{+ve}$ in each direction.

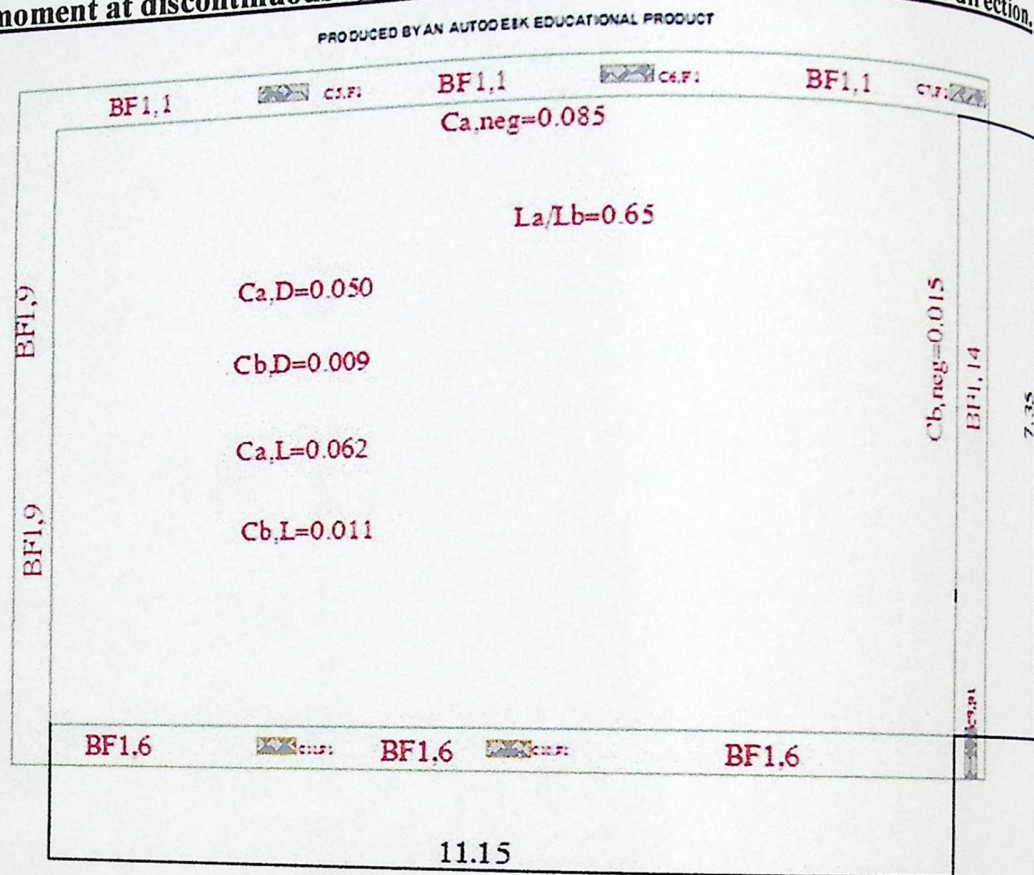


Figure (4-11): Moment Slab

Short - direction (a)

5 Assume Φ 12

$$d = 380 - 20 - 10 - 12/2 = 344 \text{ mm}$$

$$L_a/L_b = 7.35/11.15 = 0.65 \dots \dots \dots \text{Case 4}$$

$$C_{a, \text{pos/dl}} = 0.050$$

$$C_{a, \text{pos/ll}} = 0.062$$

$$M_{a(+ve)} = (C_{a, \text{dl}} * W_{\text{dl}} * L_a^2 * 0.52) + (C_{a, \text{ll}} * W_{\text{ll}} * L_a^2 * 0.52)$$

Chapter 4:

$$= (0.050 * 12.99 * 7.35^2 * 0.52) + (0.062 * 3.2 * 7.35^2 * 0.52) = 20 \text{ KN.m/Rib}$$

Positive moment for a-direction = +20 KN.m/Rib.

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$Rn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{(20/0.9) * 10^6}{520 * (344)^2} = 0.36 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.36)(20.6)}{420}} \right) = 0.000865$$

$$As = 0.000865 * 520 * 284 = 127.7 \text{ mm}^2$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d)$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(284) \geq \frac{1.4}{420} (120)(284)$$

$$As_{\min} = 99.379 < 113.6$$

$$\text{So: } As_{\min} = 1136 \text{ mm}^2$$

$$As_{\min} < As = 127.7 \text{ mm}^2$$

select (2) bars Φ 12 with area = 226.08 mm²

Check for strain:

Tension = Compression

$$As \times fy = 0.85 \times fc' \times b \times a$$

Chapter 4:

$$226.08 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 8.95 \text{ mm}$$

$$c = \frac{8.95}{0.85} = 10.53$$

$$\epsilon_s = \frac{284 - 10.53}{10.53} \times 0.003 = 0.0779 > 0.005 \dots \text{ok}$$

The negative moment for a-direction = (1/3)*Ma (+ve) = (1/3)* 20 = 6.66 KN.m/Rib.

Assume $\Phi 12$

$$d = 380 - 20 - 10 - 12/2 = 344 \text{ mm}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$Rn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{(6.66/0.9) * 10^6}{120 * (344)^2} = 0.52 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.52)(20.6)}{420}} \right) = 0.00125$$

$$As = 0.00125 * 120 * 344 = 51.77 \text{ mm}^2$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d)$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(344) \geq \frac{1.4}{420} (120)(344)$$

$$As_{\min} = 120.37 < 137.6$$

Chapter 4:

$$A_{s_{\min}} = 137.6 \text{ mm}^2 - \text{cont}$$

$$A_{s_{\min}} = 113.6 > A_s = 51.77 \text{ mm}^2$$

Select (2) bars Φ 10 with area = 157.1 mm²

Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$157.1 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 120 \times a$$

$$a = 26.95 \text{ mm}$$

$$c = \frac{26.95}{0.85} = 31.71$$

$$\epsilon_s = \frac{344 - 31.71}{31.71} \times 0.003 = 0.0295 > 0.005 \dots \text{ok}$$

Long - direction: (case 1)

Assume Φ 12

$$d = 380 - 20 - 10 - (12) - 12/2 = 332 \text{ mm}$$

$$L_a/L_b = 7.35/11.15 = 0.65$$

$$C_{b_{\text{pos/dl}}} = 0.009$$

$$C_{b_{\text{pos/ll}}} = 0.011$$

$$M_{b(+ve)} = (C_{b_{\text{dl}}} \times W_{\text{dl}} \times L_b^2 \times 0.52) + (C_{b_{\text{ll}}} \times W_{\text{ll}} \times L_b^2 \times 0.52)$$

$$= (0.009 \times 12.99 \times 11.15^2 \times 0.52) + (0.011 \times 3.2 \times 11.15^2 \times 0.52) = 9.833 \text{ KN.m/Rib}$$

Chapter 4:

Positive moment for b-direction = + 9.833 kN.m/Rib.

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{(9.833/0.9) * 10^6}{520 * (332)^2} = 0.19 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.19)(20.6)}{420}} \right) = 0.0004545$$

$$A_s = 0.0004545 * 520 * 332 = 78.46 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(332) \geq \frac{1.4}{420} (120)(332)$$

$$A_{s_{\min}} = 116.17 < 132.8$$

$$A_{s_{\min}} = 1328 \text{ mm}^2 - \text{cont}$$

$$A_{s_{\min}} = 132.8 > A_s = 78.47 \text{ mm}^2$$

Select (2) bars $\Phi 10$ with area = 157.1 mm²

Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

Chapter 4:

$$157.1 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 520 \times a$$

$$a = 6.22 \text{ mm}$$

$$c = \frac{26.95}{0.85} = 7.32$$

$$\epsilon_s = \frac{332 - 7.32}{7.32} \times 0.003 = 0.133 > 0.005 \dots \text{ok}$$

The negative moment for b-direction = $(1/3) \times 9.833 = -3.277 \text{ KN.m/Rib}$

Assume $\Phi 12$

$$d = 380 - 20 - 10 - (10) - 12/2 = 334 \text{ mm}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{(3.277/0.9) * 10^6}{120 * (334)^2} = 0.272 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.272)(20.6)}{420}} \right) = 0.000652$$

$$A_s = 0.000652 * 120 * 334 = 26.13 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(334) \geq \frac{1.4}{420} (120)(334)$$

$$A_{s_{\min}} = 116.87 < 133.6$$

$$A_{s_{\min}} = 1336 \text{ mm}^2 - \text{cont}$$

Chapter 4:

$$A_{s_{\min}} = 133.6 < A_s = 26.13 \text{ mm}$$

select (2) bars $\Phi 10$ with area = 157.1 mm

Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$157.1 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 120 \times a$$

$$a = 26.95 \text{ mm}$$

$$c = \frac{26.95}{0.85} = 31.71$$

$$\epsilon_s = \frac{334 - 31.71}{31.71} \times 0.003 = 0.02859 > 0.005 \dots \text{ok}$$

4.7.4 Design for shear:

The shear in the slab calculated by using tributary area for shear:

$$w_u = 1.2 \text{ DL} + 1.6 \text{ LL} = 1.2 * 12.99 + 1.6 * 3.2 = 20.7 \text{ KN/m}^2$$

$$V_{ud} = w_u \times b_f (\ln/2 - d)$$

$$V_{ud} = 20.7 \times 0.52 \times (7.35/2 - 0.334) = 35.96 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1.1}{6} \sqrt{f_c} \times b_w \times d$$

$$V_c = \frac{1.1}{6} \sqrt{24} \times 120 \times 334 * 10^{-3} = 35.997 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 0.75 * 35.99 = 26.99$$

$$\phi V_c = 26.99 < V_{ud} = 35.96$$

Chapter 4:

$$V_s \min = \frac{1}{3} b_w \times d \geq \frac{1}{16} \times \sqrt{f_c'} \times b_w \times d$$

$$V_s \min = \frac{1}{3} \times 120 \times 334 \times 10^{-3} = 13.36$$

$$\geq \frac{1}{16} \times \sqrt{24} \times 120 \times 334 \times 10^{-3} = 12.27$$

item : 3

$$\phi V_c = 26.99 < V_u = 35.69 \leq \phi(V_c + V_s \min) = 37.01$$

Provide minimum shear reinforcement... use 2 Φ 10 for stirrups $A_v = 2 \times 78.5 = 157 \text{ mm}^2$

$$\frac{A_{v(\min)}}{s} = \frac{b_w}{3 F_{yt}} = \frac{1}{3} * \frac{120}{420} = 0.09523$$

$$\frac{157}{s} = 0.09523 \dots, s = 1648.6 \text{ mm}$$

$$S \leq d/2 = 334/2 = 167 \text{ mm -cont}$$

$$\leq 600 \text{ mm.}$$

Use 2 Φ 10 @ 170mm. For a distance 1m from the face of beam .

Chapter 4:

4 - 8 : Design of two way solid slab.

Determination of Thickness for Two Way solid Slab:

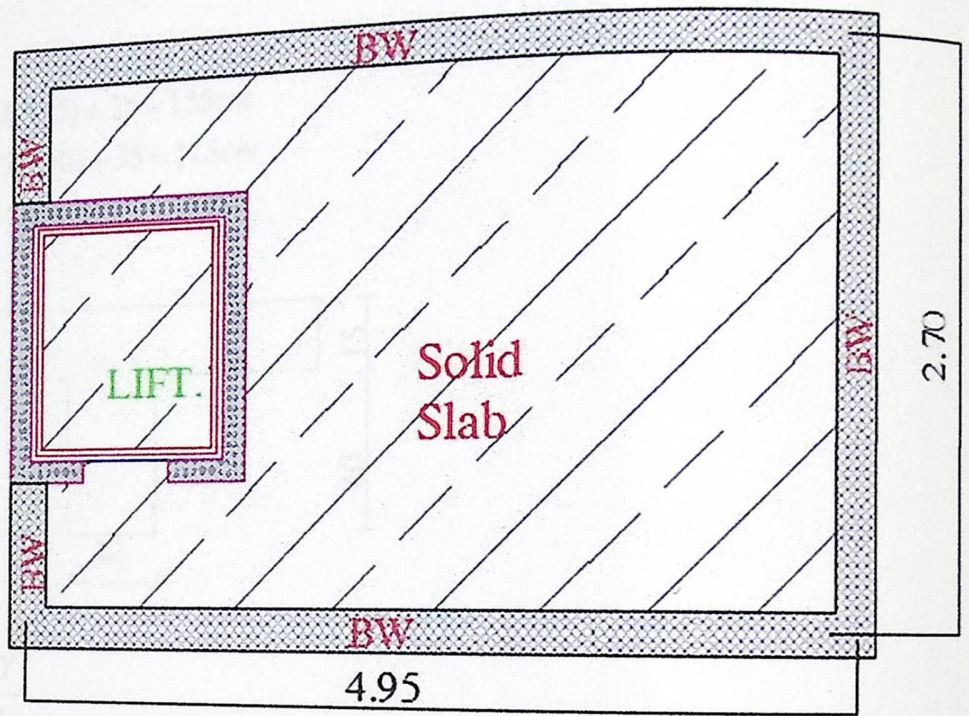


Figure (4-12): two-way solid slab

Chapter 4:

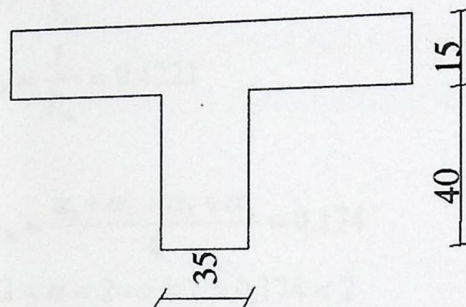
$$h_m \geq \frac{(2 * 4.60 + 2 * 6.85)}{180} = 0.127$$

$$h = 15 \text{ cm}$$

$$b_{eff} \leq (8 * 15) + 35 = 155 \text{ cm}$$

$$b_{eff} \leq (2 * 40) + 35 = 115 \text{ cm}$$

$$b_{eff} = 115 \text{ cm}$$



$$\bar{Y} = \frac{\sum AY}{\sum A}$$

$$\bar{Y} = \frac{(15 * 115 * 7.5) + (40 * 35 * 27.5)}{15 * 115 + 40 * 35} = 16.46 \text{ cm}$$

$$I_b = \frac{1}{12} bh^3 = \frac{1}{12} * 115 * (15)^3 + 15 * 115 * 8.96 * 8.96 = 170829.51 \text{ cm}^4$$

$$I_b = \frac{1}{12} bh^3 = \frac{1}{12} * 35 * (40)^3 + 35 * 40 * 23.54 * 23.54 = 962450.91 \text{ cm}^4$$

$$I_b = 1133280.42$$

The direction 2.70 m = 270 cm

$$I_{sl} = \left(\frac{2.7 * 0.15 * 0.15}{12} \right) = 0.06075 \text{ cm}^4$$

Chapter 4:

$$I_{s1} = \left(\frac{2.7 * 0.15 * 0.15}{12} \right) = 0.005 \text{ cm}^4$$

$$I_{s2} = \left(\frac{4.95 * 0.15 * 0.15}{12} \right) = 0.00928 \text{ cm}^4$$

$$\alpha_1 = \frac{I_{b1}}{I_{s1}} = \frac{1133280.42}{0.005} = 0.226$$

$$\alpha_2 = \frac{I_{b2}}{I_{s2}} = \frac{1133280.42}{0.00928} = 0.1221$$

$$\alpha_3 = \frac{I_{b1}}{I_{s3}} = 0.226$$

$$\alpha_4 = \frac{I_b}{I_{s4}} = 0.1221$$

$$\alpha_{fm} = \frac{\alpha_1 + \alpha_2 + \alpha_3 + \alpha_4}{4} = 0.174$$

$$0.2 < \alpha < 2 \Rightarrow 0.2 > 0.174 < 2$$

takeh = 20

4-7.2 Load Calculation:-

4-7.2.1 Determination of Dead load:-

Type	□ b h	KN/Rib
Tiles	0.03*23	0.69
Mortar	0.02*22	0.44
Sand	0.07*16.4	1.148
Slab	0.2*25	5
Plaster	0.02*22	0.44
Partitions	1.5	1.5
Sum		9.218

Chapter 4:

Nominal Total Dead Load = 9.218 KN/m^2

Nominal Total live load = 2 KN/m^2

4-7.2.2 Determination of factored dead & live load

Factored dead load = $1.2 * \text{Dead load} = 1.2 * 10.8247 = 11.06 \text{ KN/m}^2$.

Factored Live load = $1.6 * \text{live load} = 1.6 * 2 = 3.2 \text{ KN/m}^2$.

4-7.3 Design for moment:

- The slab is discontinuous from all sides, so it will be assumed as :
- The moment at discontinuous edges will be taken as $\{ (1/3) * M +ve \}$ in each direction

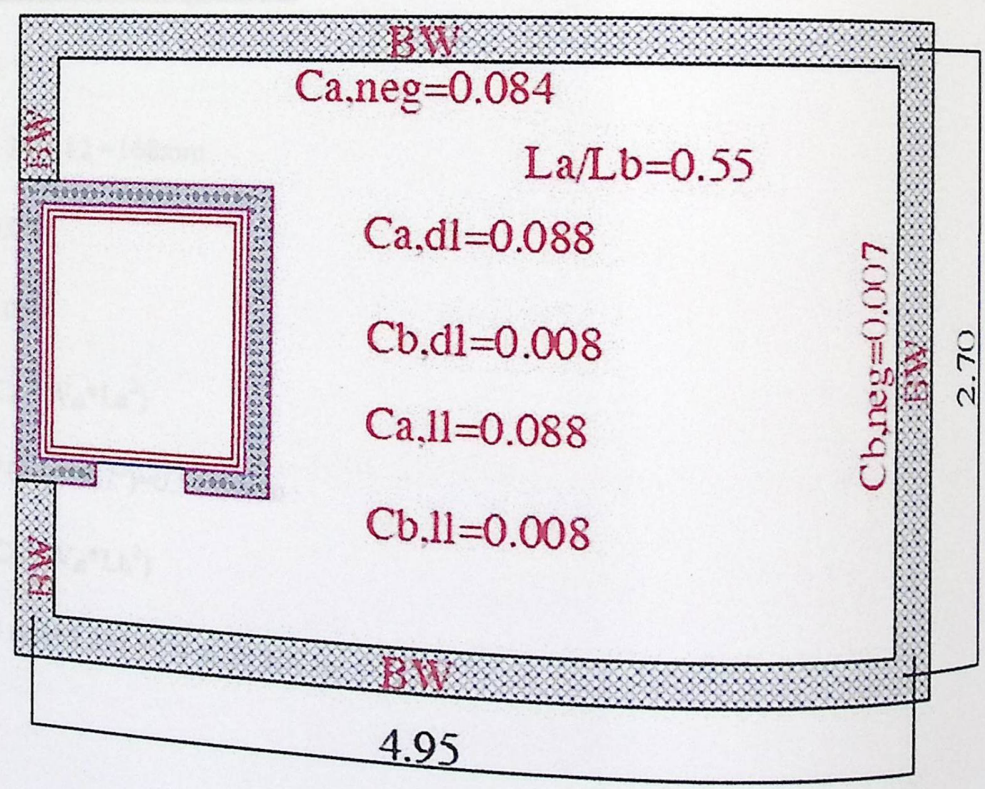


Figure (4-13): Moment Slab.

Chapter 4:Short - direction (a)Assume $\Phi 12$

$$d = 200 - 20 - 12 = 168\text{mm}$$

$$L_a/L_b = 2.7/4.95 = 0.55 \dots\dots\dots \text{Case 1}$$

$$C_{a_{\text{pos/dl}}} = 0.088$$

$$C_{a_{\text{pos/ll}}} = 0.088$$

$$\begin{aligned} M_{a(+ve)} &= (C_{a_{\text{dl}}} * W_{\text{dl}} * L_a^2) + (C_{a_{\text{ll}}} * W_{\text{ll}} * L_b^2) \\ &= (0.088 * 11.06 * 2.7^2) + (0.088 * 3.2 * 4.95^2) = 13.21 \text{ KN.m} \end{aligned}$$

Positive moment for a-direction = +13.21KN.m/Rib.The negative moment for a-direction.Assume $\Phi 12$

$$d = 200 - 20 - 12 = 168\text{mm}$$

$$C_{a_{\text{neg/dl}}} = 0.007$$

$$C_{b_{\text{neg/ll}}} = 0.084$$

$$\begin{aligned} M_{a(-ve)} &= (C_a * W_{\text{dl}} * L_a^2) \\ &= (0.007 * 11.06 * 2.7^2) = 0.56 \text{ KN.m} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} M_{b(-ve)} &= (C_b * W_{\text{dl}} * L_b^2) \\ &= (0.084 * 3.2 * 4.95^2) = 6.58 \text{ KN.m} \end{aligned}$$

Bottom

reinforcement :-

$$A_{s_{\text{min}}} = 0.018 * 20 * 100 = 3.6$$

Chapter 4:

$$A_{s_{\min}} = 366 \text{ mm}^2 \text{ -cont}$$

$$A_{s_{\min}} = 113.6 > A_s = 113.1 \text{ mm}^2$$

Select (2) bars $\Phi 12$ with area = 113.1 mm²

Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$113.1 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 1000 \times a$$

$$a = 23.28 \text{ mm}$$

$$c = \frac{23.28}{0.85} = 27.3$$

$$\epsilon_s = \frac{168 - 27.3}{27.3} \times 0.003 = 0.0154 > 0.005 \dots \text{ok}$$

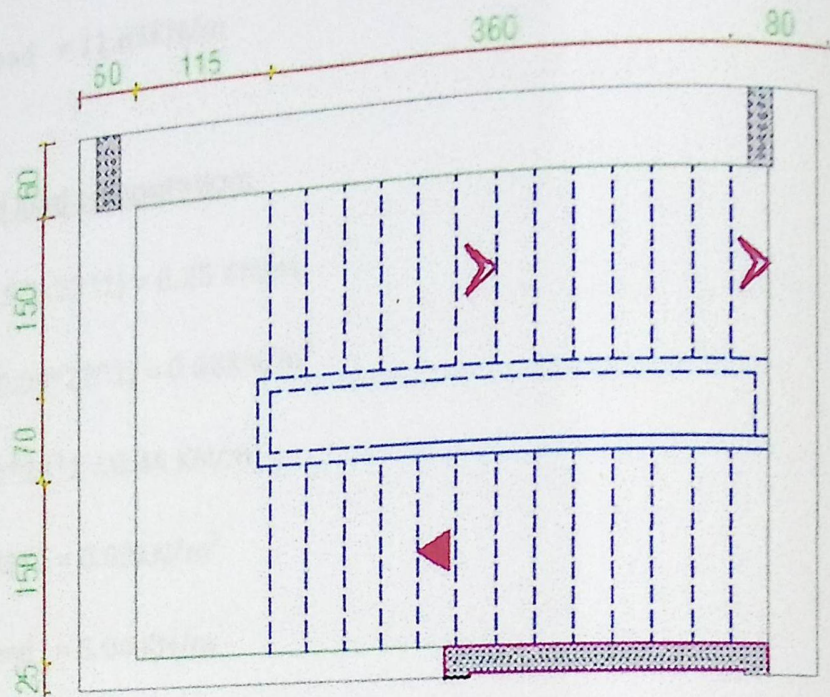
4-9 Design of Stairs :

Minimum slab thickness for deflection is (for a simply supported one-way solid slab).

$$\text{Min } h = (L/20) = 4.40/20 = 22 \text{ cm}$$

Take Min $h = 25 \text{ cm}$.

Chapter 4:



Figure(4-14) : Stairs

Load Determination:**Flight dead load computation:**

$$\alpha = \tan^{-1}(\text{rise/run}) = \tan^{-1}(160/300) = 28.1$$

$$\text{Concrete} = (25 \times 0.25 \times 1) / \cos 28.1 = 7.1 \text{ KN/m}$$

$$\text{Plastering} = (22 \times 0.03 \times 1) / \cos 28.1 = 0.748 \text{ KN/m}$$

$$\text{Stair steps} = (25/0.3) \times ((0.16 \times 0.3)/2) = 1.999 \text{ KN/m}$$

$$\text{Mortar} = 22 \times ((0.16 + 0.3)/0.3) \times 0.02 \times 1 = 0.675 \text{ KN/m}$$

$$\text{Tiles} = 23 \times ((0.16 + 0.33)/0.3) \times 0.03 \times 1 = 1.127 \text{ KN/m}$$

Chapter 4:

Total Dead Load = 11.65KN/m

Landing Dead load computation:

Concrete = $(25 \times 0.25 \times 1) = 6.25 \text{ KN/m}$

Plastering = $(0.03 \times 22 \times 1) = 0.66 \text{ KN/m}^2$

Mortar = $0.02 \times 22 \times 1 = 0.44 \text{ KN/m}$

Tiles = $0.03 \times 23 \times 1 = 0.69 \text{ KN/m}^2$

Total Dead Load = 8.04 KN/m

Factored Total Dead Load = $1.2 \times D + 1.6L$

Live load = 3 KN/m.

For flight: $w = 1.2 \times 11.65 + 1.6 \times 3 \times 1 = 18.78 \text{ kn/m}$

For landing : $w = 1.2 \times 8.04 + 1.6 \times 3 \times 1 = 14.45 \text{ kn/m}$

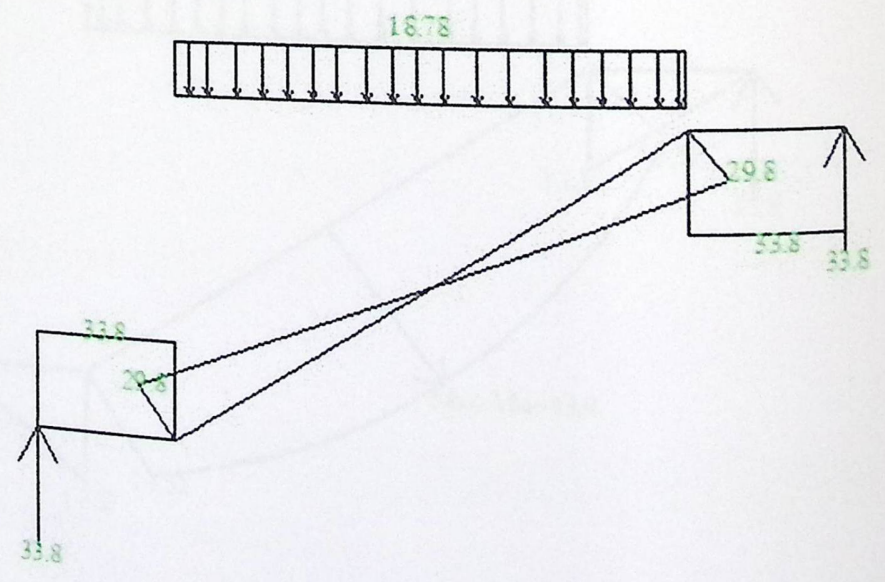


Figure (4-15): load Geometric.

Chapter 4:

Check for shear strength:

Assume bar diameter $\Phi 12$ for main reinforcement

$$d = 250 - 20 - 12/2 = 224 \text{ mm}$$

$$V_u = 29.8 \text{ kn}$$

Take the maximum shear at distance d from the face of the support $V_u = 35.1 \text{ kn}$

$$V_c = \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b * d = \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 224 * 1000 * 10^{-3} = 182.89 \text{ kn}$$

$$\phi = 0.75$$

$$\phi * V_c = 0.75 * 182.89 = 137.17 \text{ kn}$$

$$\phi * V_c = 137.17 \gg V_u = 29.8 \text{ KN}$$

The thickness of the slab is enough.

Calculate the maximum bending moment and steel reinforcement:

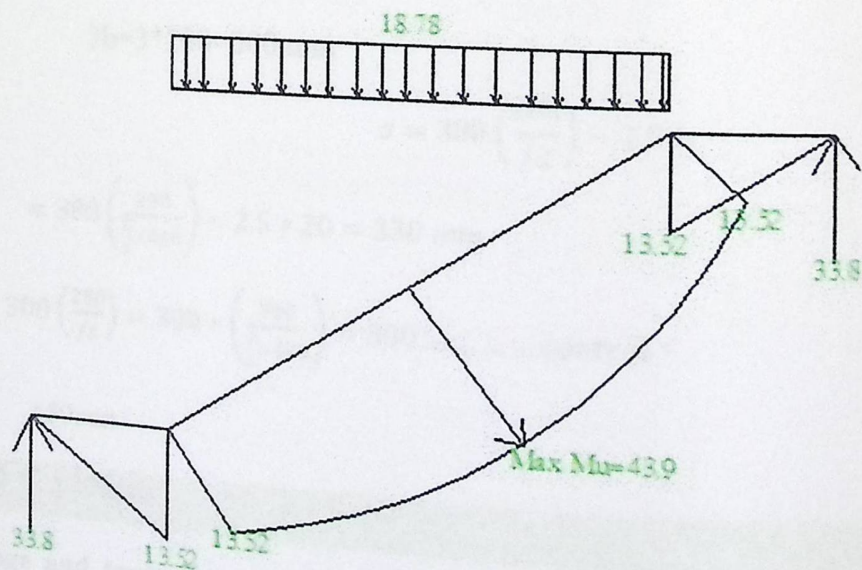


Figure (4-16): load Geometric.

Chapter 4:

$$M_u = 43.9 \text{ Kn.m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 43.9 / 0.9 = 48.77 \text{ kn.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2} = \frac{48.77 \cdot 10^6}{1000 \cdot 224^2} = 0.972 \text{ mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \cdot f_c'} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(0.972)}{420}} \right) = 0.00237$$

$$A_{s \text{ req}} = \rho b d = 0.00237 \cdot 1000 \cdot 224 = 531.38 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$A_{s \text{ min}} = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 250 = 450 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } A_{s \text{ req}} = 531.38 \text{ mm}^2.$$

Use 5Φ 12 with or Φ 12@200 mm

Steps (s) is the smallest of

$$1. \quad 3h = 3 \cdot 200 = 600 \text{ mm}$$

$$s = 380 \left(\frac{280}{f_s} \right) - 2.5C_c$$

$$= 380 \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) - 2.5 \cdot 20 = 330 \text{ mm}$$

$$s = 300 \left(\frac{280}{f_s} \right) = 300 \cdot \left(\frac{280}{\frac{2}{3} \times 420} \right) = 300 \dots \dots \dots \text{control}$$

$$3. \quad 450 \text{ mm}$$

Select Φ 12@200mm

Shrinkage and temperature reinfoecment:

$$A_s = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 250 = 450 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$\text{Number of bar's} = 450 / 78.5 = 5.7$$

Chapter 4:

Spacing = $1/5.7 = 0.170$ m

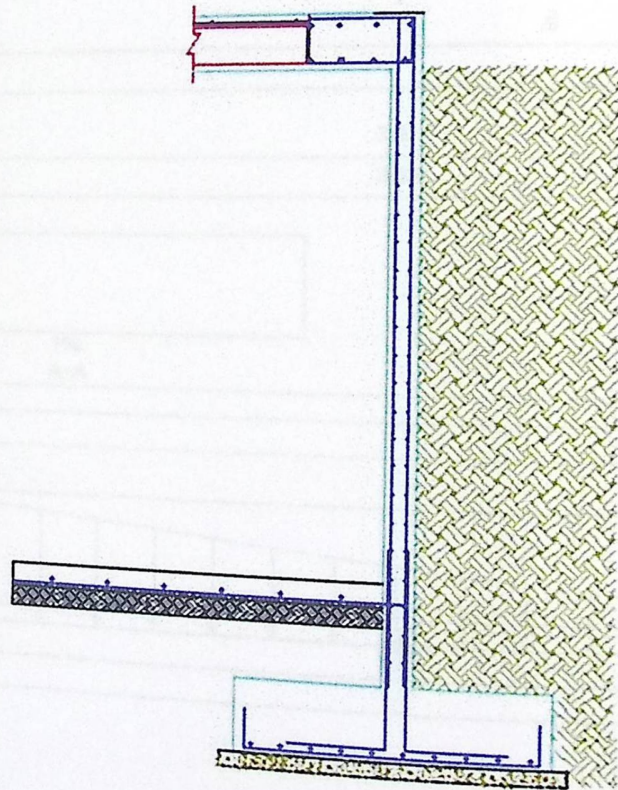
Check for spacing

$S = 5h = 5 * 250 = 1250$ mm

$S = 12.5$ mm - control

Use $\Phi 10 @ 175$ mm

4-10 Design of Basement Wall:-



Section A-A of Basement Wall

Figure (4-17) : Geometry Of Basement Wall (BW1)

Chapter 4:

$f_c' = 24 \text{ MPa}$, $f_y = 420 \text{ MPa}$, $\rho_s = 1.8 \text{ KN/m}^3$, $q_{al} = 400 \text{ KN/m}^2$, $\phi = 30^\circ$, surcharge = 5 KN/m^2

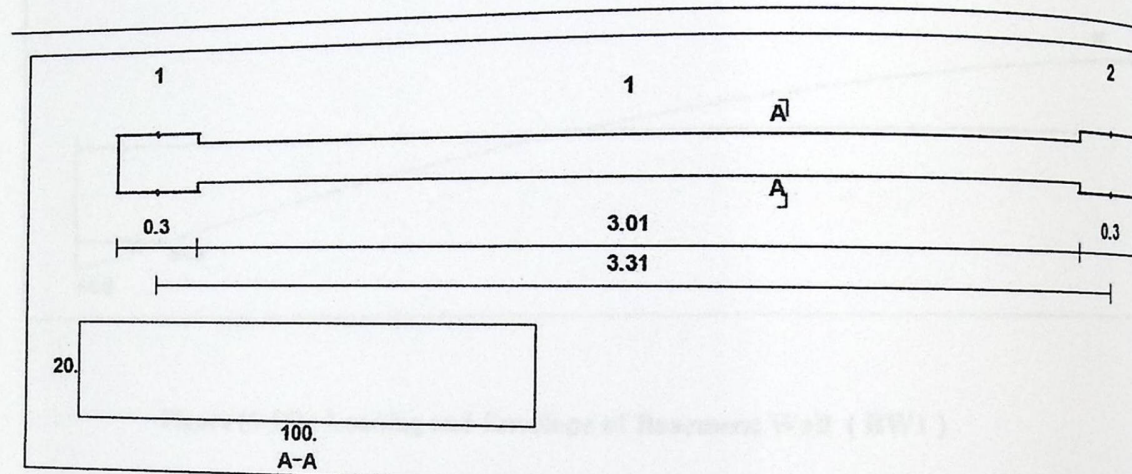
Wall Thickness = 20 cm

Consider at rest pressure

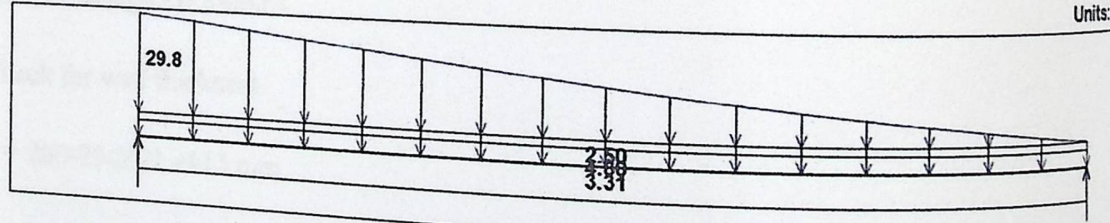
$$C_a = 1 - \sin \phi = 1 - \sin 30 = 0.50$$

$$W_s = C_a * h * \gamma = 0.50 * 3.31 * 18 = 29.79 \text{ KN/m}^2$$

$$W_{su} = C_a * P = 0.50 * 5 = 2.50 \text{ KN/m}^2$$



load group no. 1
Total loads



Chapter 4:

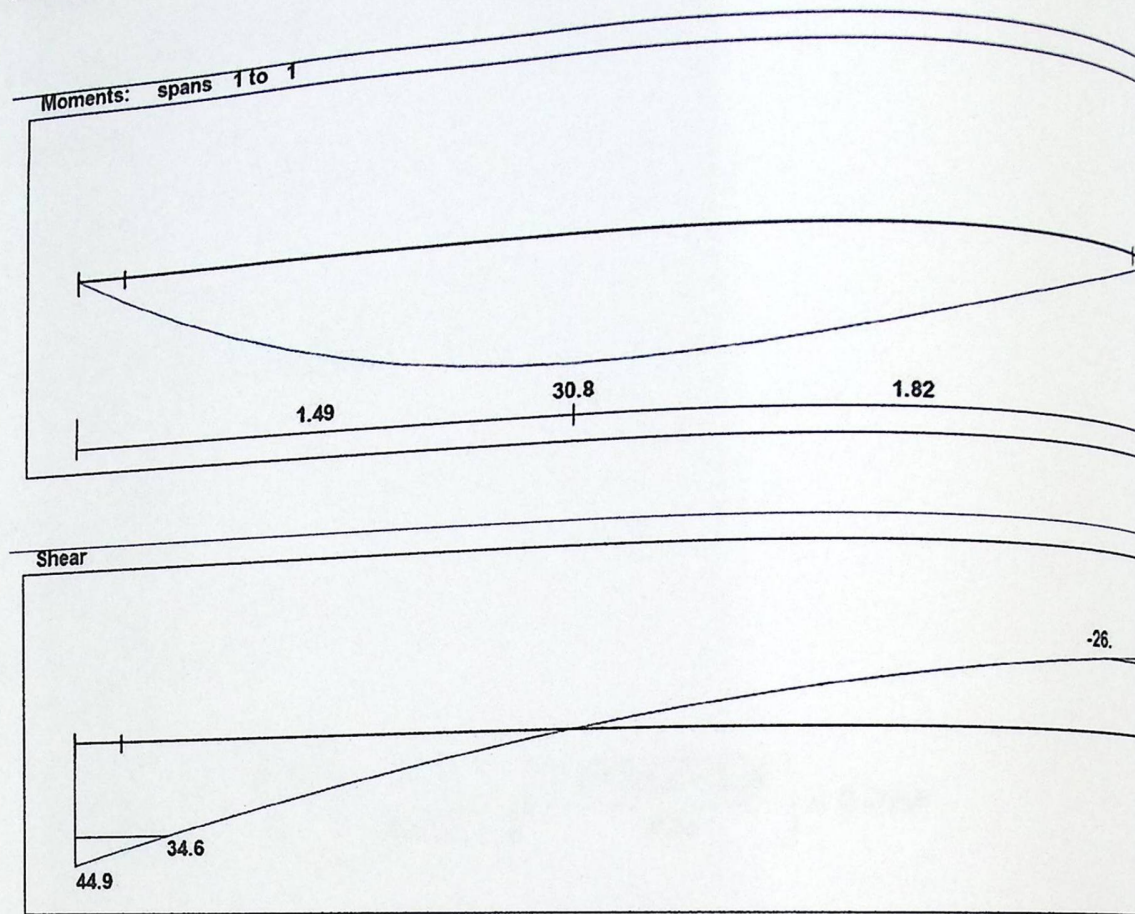


Figure (4-18) : Loading and Envelope of Basement Wall (BW1)

4.14.1 : Design Of Shear :

Check for wall thickness

$$d = 200 - 75 - 20/2 = 115 \text{ mm}$$

$$\phi V_c = \frac{\phi}{6} \sqrt{f_c'} * b * d = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} * 1000 * 115 * 10^{-3} = 70.422 \text{ KN}$$

$$V_u \text{ (At face of support) } = 34.6 \text{ KN}$$

$\phi V_c > V_u$ at face of support, So ϕV_c will be greater than V_{ud} - OK

The thickness of Wall is Adequate Enough

4.14.2 : Design for Flexure :

Chapter 4:

$$M_u = 30.8 \text{ KN.m}$$

$$M_n = 34.22$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{34.22 \cdot 10^6}{1000 \cdot 115^2} = 2.58 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 2.58}{420}} \right) = 0.0066$$

$$\text{As req} = 0.0066 \cdot 1000 \cdot 115 = 759 \text{ mm}^2/\text{m} \dots \dots \dots \text{control}$$

$$\text{As min (for bars } < 16 = 0.0012 \cdot 1000 \cdot 115 = 138 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$\text{As min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (1000)(115) = 335.35 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$\text{As min} = \frac{1.4}{(f_y)} (bw)(d) = \frac{1.4}{420} (1000)(115) = 383.333 \text{ mm}^2 / \text{m} \quad (\text{control})$$

$$\text{As} = 759 \text{ mm}^2/\text{m} > \text{As min} = 383.333 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$\text{Use } \Phi 12/15 \text{ cm As, provided} = 753.9 \text{ mm}^2/\text{m}$$

For horizontal bars use the half of the min. in each side

$$0.5 \cdot \text{As}_{\text{min}} = 0.5 \cdot 0.0025 \cdot 115 \cdot 1000 = 143.75 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$\text{Use } \phi = 8$$

Use for horizontal bars $\phi 8 @ 15 \text{ cm}$ in each side

Chapter 4:

Use $\square 10@20$ cm for vertical in outer side to hold the horizontal bars

Check for strain:

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$753.9 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 15.52 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{15.52}{0.85} = 18.25 \text{ mm}$$

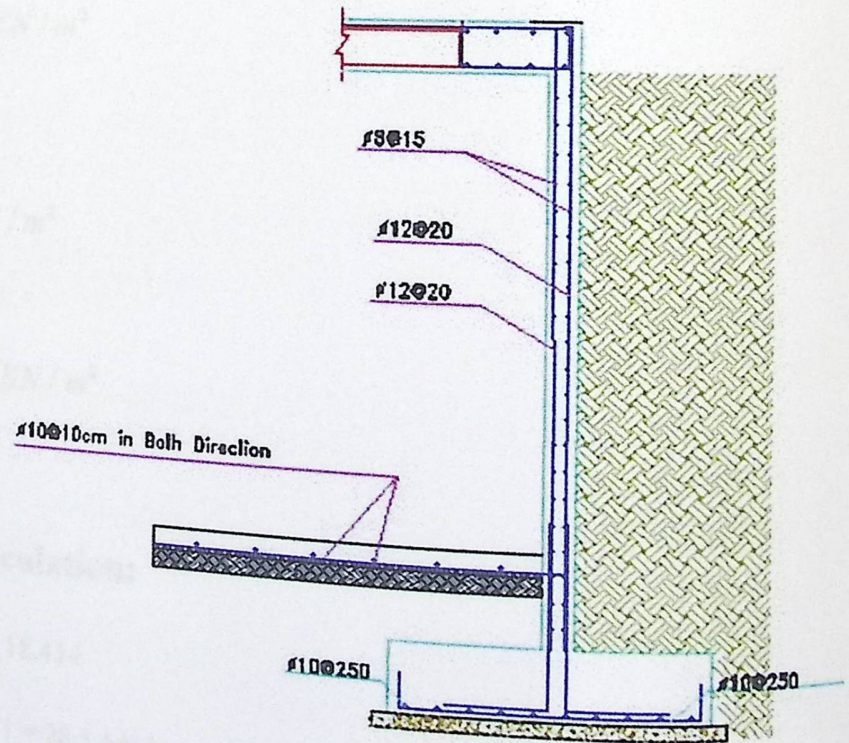
$$\epsilon_s = \frac{115 - 18.25}{18.25} * 0.003 = 0.0159 > 0.005 \text{ ok...}$$

$$\epsilon_s = 0.0159 > 0.005 \longrightarrow \text{ok}$$

Check for step

$$S_{max} = 450 \text{ mm}, 3 * h = 3 * 200 = 600 \text{ mm}$$

note : all steps are less than S_{max} , So its OK



Section A-A of Basement Wall

Figure (4-19): details of basement wall

Chapter 4:

4.11 Design of retaining wall :-

4.18.1 Retaining Wall Design Parameters:

$\phi = 30^\circ$
 $\gamma = 18 \text{ kN/m}^2$

$ka = \frac{(1 - \sin\phi)}{(1 + \sin\phi)} = \frac{1 - \sin 30^\circ}{1 + \sin 30^\circ} = 0.33$

$kp = \frac{(1 + \sin\phi)}{(1 - \sin\phi)} = \frac{1 + \sin 30^\circ}{1 - \sin 30^\circ} = 3$

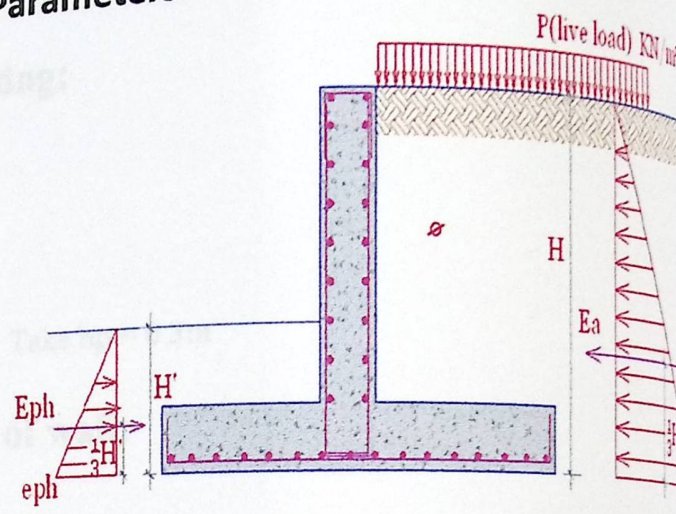


Figure (4-20): retaining wall

ϕ : angle of friction
 $ea = Ka * \gamma * H \text{ KN/m}^2$
 $Ea = ea * \frac{H}{2}$

$eap = Ka * p \text{ KN/m}^2$
 $Eap = eap * H$

$ep = Kp * \gamma * H' \text{ KN/m}^2$
 $Ep = ep * \frac{H'}{2}$

4.18.2 Load Calculation:

$ea = 0.33 * 18 * 3.1 = 18.414$

$Ea = 0.5 * 18.414 * 3.1 = 28.5 \text{ kN/m}$

$eap = 0.33 * 5 = 1.65$

Chapter 4:

4.11 Design of retaining wall :-

4.18.1 Retaining Wall Design Parameters:

$$\phi = 30^\circ$$

$$\gamma = 18 \text{ kN/m}^2$$

$$ka = \frac{(1 - \sin\phi)}{(1 + \sin\phi)} = \frac{1 - \sin 30^\circ}{1 + \sin 30^\circ} = 0.33$$

$$kp = \frac{(1 + \sin\phi)}{(1 - \sin\phi)} = \frac{1 + \sin 30^\circ}{1 - \sin 30^\circ} = 3$$

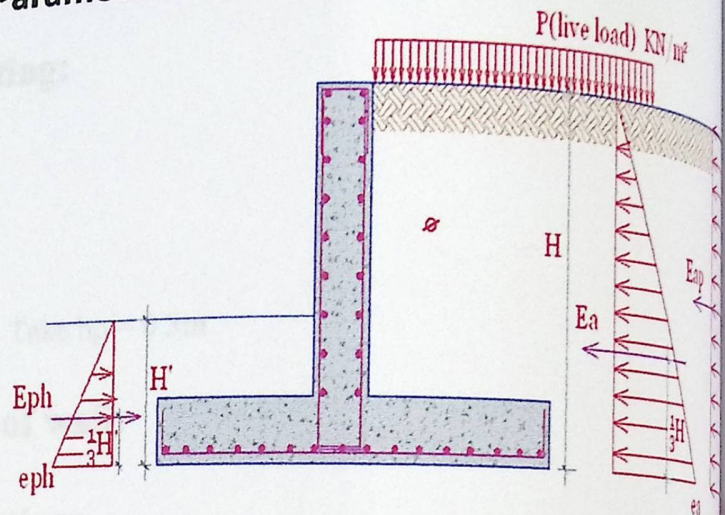


Figure (4-20): retaining wall

ϕ : angle of friction

$$ea = Ka * \gamma * H \text{ KN/m}^2$$

$$Ea = ea * \frac{H}{2}$$

$$eap = Ka * p \text{ KN/m}^2$$

$$Eap = eap * H$$

$$ep = Kp * \gamma * H' \text{ KN/m}^2$$

$$Ep = ep * \frac{H'}{2}$$

4.18.2 Load Calculation:

$$ea = 0.33 * 18 * 3.1 = 18.414$$

$$Ea = 0.5 * 18.414 * 3.1 = 28.5 \text{ kN/m}$$

$$eap = 0.33 * 5 = 1.65$$

Chapter 4:

$$E_{ap} = 1.65 * 3.1 = 5.115 \text{ kN/m} = 5.11 \text{ kN (for one meter strip)}$$

$$e_p = 3 * 18 * 0.9 = 48.6$$

$$E_p = 0.5 * 48.6 * 0.5 = 12.15 \text{ kN/m} = 12.15 \text{ kN (for one meter strip)}$$

4.18.3 Estimation of depth footing:

$$H = 0.1 h$$

$$H = 2.6$$

$$h_p = 0.1 * 2.6 = 0.26 \text{ m} \dots \dots \dots \text{ Take } h_p = 0.3 \text{ m}$$

4.18.4 Estimation of thickness of wall:

4.18.4.1 Internal forces calculation:

$$M = 5.11 * 1.55 + 18.414 * 1.033 = 26.94 \text{ KN.m}$$

$$M_u = 1.6 * 26.94 = 43.1 \text{ KN.m}$$

$$M_n = \frac{43.1}{0.9} = 47.89 \text{ KN.m}$$

$$\max \rho_{0.5} = 0.5 * .02 = .01 \rho$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{400}{0.85 * 24} = 19.6$$

$$K_n = .01 (400 (1-.5 * .01 * 19.6)) = 3.6$$

$$k_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{29.6 \times 10^6}{1000 \times d^2} = 3.6 \text{ Mpa}$$

$$d = 91 \text{ mm}$$

$$h_{req} = 91 + 75 + \frac{16}{2} = 174 \text{ mm}$$

$$\text{select } h = 25 \text{ cm}$$

Chapter 4:

$$d = 250 - 75 - \frac{16}{2} = 167 \text{ mm}$$

4.18.5 Design of wall reinforcement :

$$M_u = 43.1$$

$$M_n = \frac{43.1}{0.9} = 47.88 \text{ KN.m}$$

$$k_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{47.88 \times 10^6}{1000 \times 167^2} = 1.7 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \cdot f_c'} = \frac{420}{0.85 \cdot 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 1.7}{420}} \right) = 0.00423$$

$$A_{s_{Req.}} = \rho \cdot b \cdot d = 0.00423 \cdot 100 \cdot 16.7 = 7.06 \text{ cm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s_{min}} \geq \begin{cases} \frac{1.4}{f_y (b)(d)} = \frac{1.4}{420 (100)(16.7)} = 5.65 \text{ cm}^2 / \text{m} \dots \dots \dots \text{control 1} \\ \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b)(d) = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (100)(16.7) = 5.11 \text{ cm}^2 / \text{m} \\ A_s \text{ (for shrinkage and temperature)} = 0.0018 \cdot 100 \cdot 26 = 4.68 \text{ cm}^2 / \text{m} \end{cases}$$

Select $\Phi 12 @ 20 \text{ cm}$

4.18.6 Design against overturning:

Chapter 4:

$$\eta = \frac{\text{Standing moment}}{\text{overturning moment}} \geq 2$$

M_s : Standing moment

M_o : overturning moment

* Design overturning

We select the ideal shape and we design the overturning for one meter strip:

$$e_a = 0.33 * 18 * 2.6 = 15.5$$

$$E_a = 0.5 * 15.5 * 2.6 = 20.2 \text{ Kn (for one meter strip)}$$

$$e_{ap} = 0.33 * 5 = 1.65$$

$$E_{ap} = 1.65 * 2.6 = 4.3 \text{ kn/m} = 4.3 \text{ kn (for one meter strip)}$$

$$e_p = 3 * 18 * 0.8 = 43.2$$

$$E_p = 43.2 * 0.8 * 0.5 = 17.3 \text{ kn/m} = 17.3 \text{ kn (for one meter strip)}$$

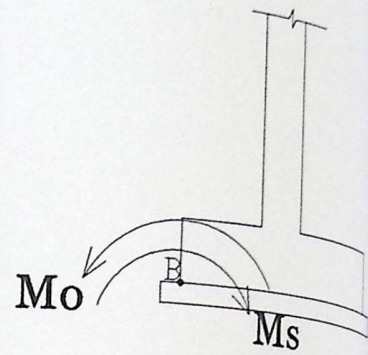
$$W_w = 0.25 * 2.3 * 1 * 25 = 14.8 \text{ kn}$$

$$W_f = 0.3 * L * 1 * 25 = 7.5L$$

$$W_{e1} = 18 * 2.3 \left(\frac{2}{3}L - 25 \right) = 27.6L - 10.35$$

$$W_{e2} = 18 * 0.5 * \frac{1}{3}L = 3L$$

Moment about point B



*Overturning moment :

$$4.3 * 1.3 + 20.2 * 0.866 = 23 \text{ kn.m}$$

*Standing moment:

$$M_s = ww \left(\frac{1}{3}L + 0.125 \right) + Wf(0.5L) + We1 \left(\frac{1}{3}L + 0.25 + \left(\frac{2}{3}L - 0.25 \right) * 0.5 \right) =$$

$$= 21.95L^2 + 8.45L - 2.05$$

$$\eta = \frac{\text{Standing moment}}{\text{overturning moment}} \geq 2$$

Ms: Standing moment

Mo: overturning moment

$$M_o = 23 \text{ Kn.m} \quad \frac{M_s}{23} = 2 \quad M_s = 46 \text{ Kn.m}$$

$$46 = 21.95L^2 + 8.45L - 2.05$$

$$L = 1.29\text{m} \dots\dots\dots \text{Take } L = 1.3\text{m}$$

4.18.7 Design against sliding :

$$\frac{\text{Reaction}}{\text{Action}} \geq 1.5$$

Chapter 4:

$$\frac{E_p + F_f}{E_a + E_{ap}} \geq 1.5$$

$$F_f = \square v * \tan \Phi$$

$$\square v = w_f + w_w + w_{el}$$

$$\square v = 50 \text{ Kn}$$

$$F_f = 28.9 \text{ Kn}$$

$$F_f + E_p = 28.9 + 17.3 = 46.2 \text{ Kn}$$

$$E_{ap} + E_a = 20.2 + 4.3 = 24.5 \text{ Kn}$$

$$\frac{46.2}{24.5} = 1.9 > 1.5 \dots \dots \dots \text{Safe against sliding}$$

4.18.8 Design of bearing pressure :

$$\square m_o = 23 \text{ Kn.m}$$

$$m_s = 21.95L^2 + 8.45L - 2.05$$

$$= 21.95 * 1.3^2 + 8.45 * 1.3 + 2.05$$

$$= 50.13 \text{ Kn.m}$$

$$\square v = 50 \text{ Kn}$$

$$e = \frac{B}{2} - \frac{\square MR - \square M_o}{\square v}$$

$$e = \frac{1.3}{2} - \frac{50.13 - 23}{50}$$

$$= 0.10 \text{ m}$$

$$q_{max} = \frac{\square v}{B} \left(1 + \frac{6e}{B} \right)$$

$$q_{min} = \frac{\square v}{B} \left(1 - \frac{6e}{B} \right)$$

Chapter 4:

$$q_{max} = \frac{50}{1.3} \left(1 + \frac{6 * .10}{1.3} \right)$$

$$= 56.2 \text{ Kn/m}^2$$

$$q_{min} = \frac{50}{1.3} \left(1 - \frac{6 * .10}{1.3} \right)$$

$$= 20.7 \text{ Kn/m}^2$$

< 400 Kn/m² ok

4.18.9 Design of footing :

$$P_u = 1.2D + 1.6L$$

$$P_u = 1.2 (W_w + W_f) + 1.6 (W_{e1})$$

$$P_u = 1.2(14.8 + 9.75) + 1.6(25.53) = 70.3 \text{ Kn}$$

$$MR_{uc} = 20.2 * \frac{2.6}{3} * 1.6 + 4.3 * 1.3 * 1.6 - 25.53 * 0.332 * 1.6 + 14.8 * 0.092 * 1.2 = 25 \text{ kN.m}$$

Eccentricity

$$e = \frac{M_u}{v} = \frac{25}{70.3} = 0.35 \text{ m}$$

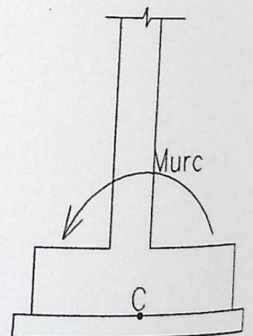
$$q_{max} = \frac{70.3}{1.3} \left(1 + \frac{6 * .35}{1.3} \right) = 141.5 \text{ kn/m}^2$$

$$q_{min} = \frac{70.3}{1.3} \left(1 - \frac{6 * .35}{1.3} \right) = -33 \text{ kn/m}^2$$

< 400 Kn/m²

..... ok

Since q_{min} is negative value, the flextural formula is not applicable, then we use



Chapter 4:

$$q_{max} = \frac{4Q}{3l(B - 2e)}$$

$$q_{max} = \frac{4 * 70.3}{3 * 1(1.3 - 2 * .35)} = 156.3$$

$$\square v = 0$$

$$\frac{1}{2}(q)(d)(l) - (pu) = 0$$

$$\frac{1}{2}(156.3)(d)(1) - (70.3) = 0$$

$$d = 0.9m$$

4.18.10 Design of shear:

$$d = 300 - 75 \cdot \frac{14}{2} = 218 \text{ mm} \quad \text{but } (q) \text{ at } d =$$

$$\frac{jH}{Eg} = \frac{IH}{IG}$$

$$\frac{0.215}{0.9} = \frac{IH}{156.3} \rightarrow IH = 37.3 \quad \text{but } 156.3 - 37.3 = 119 \text{ Kn/m}^2$$

$$V_u = 0.215 * 1 * 119 + \frac{1}{2} * 0.215 * 1 * 37.3 = 30 \text{ Kn}$$

$$\phi V_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{f_c'} * b * d = \frac{0.75}{6} * \sqrt{24} * 1 * 0.218 * 1000 = 131.6 \text{ Kn}$$

$$\Rightarrow (\phi V_c = 131.6) > (V_u = 30) \Rightarrow \text{thickness is enough} = 30 \text{ cm}$$

$$\text{In other dir } V_u = (0.616 - 0.218) * 1 * 2.3 * 18 = 14 \text{ Kn} \text{ it is safe for shear.}$$

4.18.11 Design of bottom reinforcement at section 1-1:

Chapter 4:

$$\frac{0.433}{0.9} = \frac{x}{156.3} \rightarrow x = 75.2 \text{ Kn/m}^2$$

$$\text{but } qS1 = 156.3 - 75.2 = 81.1 \text{ Kn/m}^2$$

$$Mus1 = \left(81.1 * 0.433 * 1 * \frac{0.433}{2} \right) + \left(\frac{1}{2} * 0.433 * 75.2 * 1 * \frac{2}{3} * 0.433 \right) = 12.3 \text{ Kn.}$$

$$h = 30 \text{ cm} \quad d = 0.218 \text{ m}$$

$$Mn = \frac{12.3}{0.9} = 13.6 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$kn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{13.6 * 10^6}{1000 * 218^2} = .286 \text{ Mpa}$$

$$\rho = \frac{1}{19.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 19.6 * 0.286}{400}} \right) = 0.00072$$

$$AS_{Req.} = \rho * b * d = 0.00072 * 100 * 21.8 = 1.57 \text{ cm}^2 / m$$

$$AS_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (b)(d)$$

$$AS_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(400)} (100)(24) = 7.34$$

$$AS_{min} = \frac{1.4}{(400)} (100)(24) = 8.4$$

$$1.3 * 1.57 = 2 \text{ cm}^2 / m$$

$$AS \text{ (for shrinkage and temperature)} = (0.0018) (100) (30) = 5.4 \text{ cm}^2 / m$$

Select $\Phi 10 @ 20 \text{ cm}$

4.18.12 Design of top reinforcement at section 2-2:

$$Mus2 = \frac{0.616}{2} * 0.616 * 1 * 2.3 * 18 = 7.85 \text{ Kn.m}$$

Chapter 4:

From previous section (1-1), the value of moment will be greater than moment in these section so

Select $\Phi 12 @ 20$ cm

4.18.13 Development length of main reinforcement:

$$(L_d)_{required} = 0.9 \times \frac{\psi_t \times \psi_e \times \psi_s}{\lambda \times \sqrt{f_c'}} \times \frac{f_y}{\left(\frac{ktr + C_b}{d_{bar}} \right)} \times db$$

$ktr = 0.0$ for footings (no stirrups).

$$C_b = \text{cover} + d_b = 75 + 12 = 87 \text{ mm}$$

$$\left(\frac{ktr + C_b}{d_{bar}} \right) \leq 2.5$$

$$\left(\frac{0 + 87}{12} \right) = 7.25 > 2.5 \Rightarrow \text{use } \left(\frac{ktr + C_b}{d_{bar}} \right) = 2.5$$

$$\Rightarrow (L_d)_{required} = 0.9 \times \frac{1.0 \times 1.0 \times 0.8}{1.0 \times \sqrt{24}} \times \frac{400}{2.5} \times 12 = 282.2 \text{ mm}$$

$$(L_d)_{available} = 433 - 75 = 358 \text{ mm}$$

$$(L_d)_{available} = 358 > (L_d)_{required} = 282.2 \text{ mm.}$$

\Rightarrow So No standard hook is requar

4-12: Design of shear wall:-

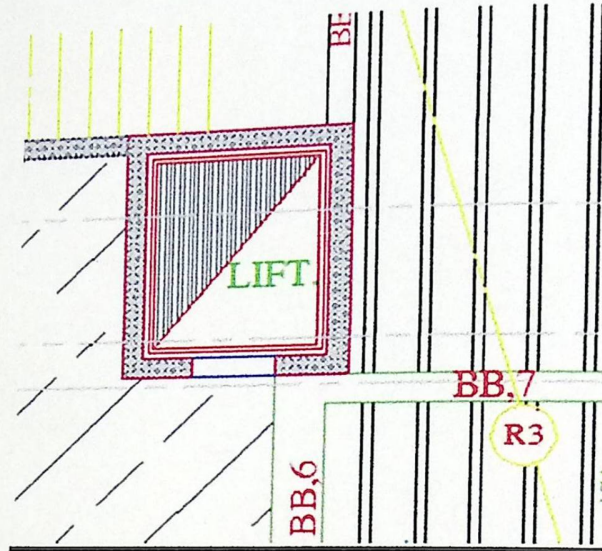


Figure (4-21): Shear Wall

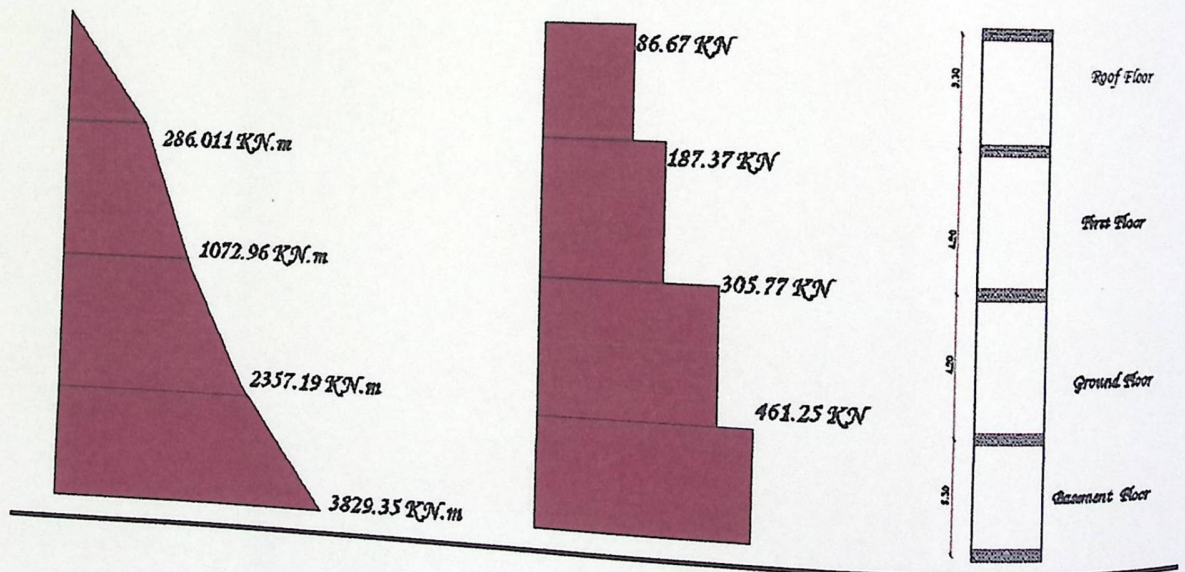


Fig. (4-22) Moment and shear diagram

Chapter 4:

$$F_c = 24 \text{ MPa}$$

$$F_y = 420 \text{ MPa}$$

$$t = 20 \text{ cm .shear wall thickness}$$

$$L_w = 2.50 \text{ m .shear wall width}$$

$$H_w \text{ for all wall} = 15 \text{ m}$$

4 -10 - 1: Design of shear

$$\sum F_x = V_u = 461.25 \text{ KN}$$

4-10-1-1: Design of the Horizontal reinforcement:

The critical Section is the smaller of:

$$\frac{l_w}{2} = \frac{2.5}{2} = 1.25 \text{ m} \dots \dots \text{ control}$$

$$\frac{h_w}{2} = \frac{15}{2} = 7.5 \text{ m}$$

$$d = 0.8 \times h_w = 0.8 \times 2.50 = 2.0 \text{ m}$$

$$\phi V_{nmax} = \phi \frac{5}{6} \sqrt{f'_c} h d$$

$$= 0.75 \times 0.83 \times \sqrt{24} \times 200 \times 2000 \times 10^{-3} = 1219.815 \text{ KN} > V_u$$

$$V_c = \frac{1}{6} \sqrt{f'_c} h d = \frac{1}{6} \sqrt{24} \times 200 \times 2000 \times 10^{-3} = 326.598 \text{ KN} \dots \dots \text{cont}$$

$$V_c = 0.27 \sqrt{f'_c} h d + \frac{N_u d}{4 l_w} = 0.27 \sqrt{24} \times 200 \times 2000 + 0 = 529.089 \text{ KN}$$

$$M_u = 2357.19 + 461.25 \times (3.3 - 1.25) = 3302.752 \text{ KN.m}$$

Chapter 4:

$$\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2} = \frac{3302.752}{461.25} - \frac{2.5}{2} = 5.91 > 0 \text{ ok}$$

$$V_c = \left[0.05\sqrt{f_c} + \frac{l_w(0.1\sqrt{f_c} + 0.2\frac{N_u}{l_w h})}{\frac{M_u}{V_u} \frac{l_w}{2}} \right] h d$$

$$= \left[0.05\sqrt{24} + \frac{2.5(0.1\sqrt{24} + 0)}{5.91} \right] 200 * 2000 = 521.071 \text{ KN}$$

$$V_s = V_n - V_c$$

$$= (461.25 / 0.75) - 326.598 = 288.402 \text{ KN}$$

$$\left(\frac{A_{v_h}}{S_2} \right) = \frac{V_s}{F_y * d} = \frac{288.402 * 10^{-3}}{420 * 2.0} = 0.343 * 10^{-3} \text{ m}$$

$$\left(\frac{A_{v_{h \min}}}{S_2} \right) = 0.0025 * h = 0.0025 * 0.20 = 0.5 * 10^{-3} \text{ m (Control)}$$

$$S_2 = \frac{L_w}{5} = 2500 / 5 = 500 \text{ mm}$$

$$S_2 = 3 * h = 3 * 200 = 600 \text{ mm}$$

$$\text{select} \longrightarrow 2\phi 10 \longrightarrow A_s = 1.58 \text{ cm}^2$$

$$\frac{A_v}{S_2} = 0.625 \text{ mm}$$

$$\frac{158}{S_2} = 0.5 \rightarrow S_2 = 314 \text{ mm (Control)}$$

$$\text{Select} \dots S_2 = 30 \text{ cm} < S_{req.} = 31.4 \text{ cm}$$

$$S_{2 \text{ selected}} = 25 \text{ cm} < 75 \text{ cm} < 70 \text{ cm}$$

Use $\square 10 @ 300 \text{ mm}$ in two layer

Chapter 4:

4-10-1-2: Design for Vertical reinforcement:-

$$\rho_{\min} = (0.0025 + 0.5(2.5 - \frac{h_w}{l_w})(\frac{A_v h}{S_2 h} - 0.0025)) S_1 h_1$$

$$\frac{h_w}{L_w} = \frac{15}{2.50} = 6 > 2.5$$

$$A_{vn} = 0.0025 \times S_1 \times h_1$$

$$S_1 = \frac{1}{3} L_w = \frac{1}{3} \times 2.5 = 833 \text{ mm}$$

$$S_1 = 3 \times h = 3 \times 200 = 600 \text{ mm}$$

Select $2\phi 10$ With area $A_s = 158 \text{ mm}^2$

$$158 = 0.0025 \times S_1 \times 200$$

$$\therefore S_1 = 316 \text{ mm (Control)}$$

Select $S_1 = 300 \text{ cm} < 316 \text{ cm}$

$$S = 300 \text{ cm}$$

Select $\Phi 10 @ 300 \text{ mm}$. In two layer

4-10-3: Design of bending moment:

$$M_u = 3829.35 \text{ KN.m}$$

$$C \geq \frac{l_w}{600 * (S_n/h_w)}$$

Assume $S_n/h_w = 0.007$

$$C \geq \frac{2.50}{600 * 0.007} = 0.595$$

$$C_w = C - 0.1 \times L_w$$

$$C_w = 0.595 - 0.1 \times 2.5 = 0.345 \text{ m}$$

$$C_w = \frac{C}{2.0} = \frac{0.595}{2.0} = 0.297 \text{ m}$$

Select The boundary element = $35 \text{ cm} > 34.5 \text{ cm}$

$$A_{s_t} = \frac{L_w}{s_l} \times A_{s_v} \longrightarrow = \frac{2.50}{0.25} \times 158 = 1580 \text{ mm}^2$$

Chapter 4:

$$\frac{Z}{L_w} = \frac{1}{2 + (0.85 * \beta * f_c * L_w * h) / (A_{s_t} * F_y)}$$

$$\frac{Z}{L_w} = \frac{1}{2 + (0.85 \times 0.85 \times 24 \times 2.5 \times 0.20) / (1580 \times 10^{-6} \times 420)} = 0.06219$$

$$M_u = 0.9 \times F_y \times 0.5 \times A_{s_t} \times L_w \times \left(1 - \left(\frac{Z}{L_w} / 2 \right) \right) =$$

$$0.9 \times 420 \times 0.5 \times 1580 \times 10^{-3} \times 2.50 \times \left(1 - \frac{0.06219}{2} \right) = 745.5811 \text{ kN.m}$$

$$M_{u_{\text{Design}}} = 3829.315 - 745.5811 = 3083.734 \text{ kN.m}$$

$$A_{s_t} = \frac{M_u / \phi}{f_y \times (L_w - C_w)} = \frac{3083.734 \times 10^6 / 0.9}{420 \times (2500 - 350)} = 3794.43 \text{ mm}^2$$

$$A_s = 3794.43 + (4 \times 79) = 4110.43 \text{ mm}^2$$

$$\therefore \text{Use } \phi 20 \longrightarrow \text{Select } 14 \phi 20 \rightarrow A_s = 4396 \text{ mm}^2$$

Use 14 $\square 20$

Chapter 4:

4-13: Design of column (C1):-**4-11.1 Load Calculation:**

DL=234.42KN LL=25.54KN ... From Load Table

$$p_u = 1.2 \times 234.42 + 1.6 \times 25.54 = 495.634 \text{ KN}$$

$$P_n = 322.168 / (0.65) = 495.643 \text{ KN}$$

$$\rho_g = 0.016 \dots \dots \text{Assumed}$$

$$P_n = 0.8 * A_g \{0.85 * f_c' + \rho_g (f_y - 0.85 f_c')\}$$

$$495.643 * 10^{-3} = 0.8 * A_g [0.85 * 24 + 0.015(420 - 0.85 * 24)]$$

$$A_g = 0.0242 \text{ m}^2$$

Try 0.2*0.6m with $A_g = 0.12 \text{ m}^2$

4.11.2 Check Slenderness Effect:

In direction 0.2

$$L_u = 4.2 \text{ m}$$

$$M_1 \& M_2 = 1$$

$$K = 1$$

$$\frac{klu}{r_x} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \dots \dots \text{ACI} - (10.12.2)$$

$$\frac{1 * 4.2}{0.3 * 0.2} = 70 > 22$$

\therefore Long direction about x-axis .

Chapter 4:

In direction 0.6

$$L_u = 4.2\text{m}$$

$$M_1 \& M_2 = 1$$

$$K = 1$$

$$\frac{klu}{r_y} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \dots\dots\dots \text{ACI} - (10.12.2)$$

$$\frac{1 * 4.2}{0.3 * 0.6} = 23.33 > 22$$

∴ Long direction about y-axis .

Long column in both direction

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + \beta_d} \dots\dots\dots [\text{ACI} 318 - 05 (\text{Eq. } 10 - 15)]$$

$$E_c = 4750 \sqrt{f_c'} = 4750 \times \sqrt{24} = 23270.152 \text{Mpa}$$

$$\beta_d = \frac{1.2DL}{P_u} = \frac{1.2 * (234.42)}{322.168} = 0.873 < 1$$

$$I_g = \frac{b \times h^3}{12} = \frac{0.6 \times 0.2^3}{12} = 0.0004 \text{m}^4$$

$$EI = \frac{0.4 \times 23270.15 \times 0.0004}{1 + 0.8307} = 2.0337 \text{MN.m}^2$$

$$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{(KL_u)^2} \dots\dots\dots \text{ACI} 318 - 05 (\text{Eq. } 10 - 13)$$

$$P_c = \frac{3.14^2 \times 2.0337}{(1.0 \times 4.2)^2} = 1.1378 \text{MN.}$$

Chapter 4:

$$C_m = 0.6 + 0.4 \left(\frac{M_1}{M_2} \right) \dots \dots \dots \text{ACI 318 - 05 (Eq. 10 - 16)}$$

$$C_m = 1 \dots \dots \text{According to ACI 318 - 05 (10.10.6.4)}$$

$$\delta_{ns} = \frac{C_m}{1 - \frac{P_u}{0.75 P_c}} \geq 1.0 \dots \dots \dots \text{ACI 318 - 05 (Eq. 10 - 12)}$$

$$\delta_{ns} = \frac{1}{1 - \frac{368.276}{0.75 \times 1137.8}} = 1.76 > 1$$

$$e_{\min} = 15 + 0.03 \times h = 15 + 0.03 \times 200 = 21 \text{ mm} = 0.021 \text{ m}$$

$$e = e_{\min} \times \delta_{ns} = 0.021 \times 1.76 = 0.0369 \text{ m}$$

$$\frac{e}{h} = \frac{0.0369}{0.2} = 0.1847 < 0.1$$

Because $e/h < 0.1$ we will design as concentrically loaded column:

$$P_{n(\max)} = 0.8 \times A_g \{0.85 f'_c + \rho_g (f_y - 0.85 f'_c)\}$$

$$495.64 = 0.8 \times 600 \times 200 \{0.85 \times 24 + \rho_g (420 - 0.85 \times 24)\}$$

$$\rho_g = 0.012 > \rho_{\min} = 1\% - \text{ok}$$

$$A_s = 0.012 \times 600 \times 200$$

$$A_s = 1440 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 16 \gg \# \text{ of bar} = \frac{1440}{201} = 7.1$$

$$\text{Use } 8 \Phi 16 \text{ with } A_s = 1608.87 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{req}}} = 1440 \text{ mm}^2$$

4.11.3 Design of the Stirrups:

The spacing of ties shall not exceed the smallest of-

$$\text{spacing} \leq 16 \times d_b = 16 \times 1.0 = 16 \text{ cm}$$

$$\text{spacing} \leq 48 \times d_s = 48 \times 1.0 = 48 \text{ cm}$$

$$\text{spacing} \leq \text{least dim.} = 40 \text{ cm}$$

Use $\phi 10 @ 25 \text{ cm}$

4.14 Design of Isolated Footing (F7) :**4.12.1 Determination of Loads:**

Total service load = 2435.98 KN

Total factored load = 2537.65 KN.

Column Dimensions = 65*30 cm.

Soil density = 18 Kg/cm³.

Allowable soil Pressure = 350 KN/m².

Assume footing to be about (55 cm) thick.

Footing weight = 25 × 0.55 = 13.75 KN/m².

Soil weight above the footing = 0.45 × 18 = 8.1 KN/m².

$q_{\text{allow}} = 350 - 8.1 - 13.75 = 328.15 \text{ KN/m}^2$

4.12.2 Determination of Footing Area:

$$A = \frac{2435.980}{328.15} = 7.42 \text{ m}^2$$

Try 2.8 * 2.8 m with area = 7.84 m² > A_{req} = 7.42 m²

determine $q_u = 2537.65 / 2.8 * 2.8 = 323.68 \text{ KN/m}^2$

4.12.3 Determination the depth of footing based on shear strength:

Assume h = 55 cm d = 550 - 75 - 20 = 455 mm

***Check for one-way shear strength**

$$V_u = 323.68 * 2.8 * \left(\frac{2.8}{2} - 0.3/2 - 0.455 \right) = 720.513 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \left(\frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d \right)$$

$$\phi V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 2800 * 0.455 = 780.162 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 780.16 \text{ KN} > V_u = 720.513 \text{ KN}$$

∴ OK

The thick is adequate enough

Chapter 4:

4.12.4 Check for two-way shear action (punching)

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{\alpha_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d$$

Where:

$$\beta_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{65}{30} = 2.167$$

b_o = Perimeter of critical section taken at $(d/2)$ from the loaded area

$$b_o = 2(d + a1) + 2(d + a2) = 2(0.455 + 0.65) + 2(0.455 + 0.3) = 3.72m$$

$\alpha_s = 40$ for interior column

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left(1 + \frac{2}{2.167} \right) * \sqrt{24} * 3720 * 455 = 1992.57 KN$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{\alpha_s * d}{b_o} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left(\frac{40 * 455}{3720} + 2 \right) * \sqrt{24} * 3720 * 455 = 3571.369 KN$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 3720 * 455 = 2073 KN$$

$$\phi V_c = 1992.57 N \dots \text{Control}$$

$$V_u = 323.368 * \{ (2.8 * 2.8) - (0.65 + 0.455) * (0.3 + 0.455) \} = 2040.1 kN$$

$$\phi V_c = 4657.28 Kn > V_u = 2040 Kn \dots \dots \text{satisfied}$$

4.12.5 Design of Bending Moment:

$$M_{ud} = 323.68 * 2.8 * 1.25^2 / 2 = 7080513 kN.m$$

$$M_u = 708.513 kN.m$$

Chapter 4:

$$d = 550 - 75 - 20 = 455 \text{ mm}$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{708.051 / 0.9 \times 10^6}{2800 \times 455^2} = 1.357 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{Fy}{0.85 fc'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.588} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 1.357}{420}} \right) = 0.003346$$

$$As_{req} = 0.00334 \times 2800 \times 455 = 4263.705 \text{ mm}^2 / m$$

$$As_{min} = 0.0018 * 2800 * 550 = 2772 \text{ mm}^2 / m$$

$$As_{min} = 2772 \text{ mm}^2 / m < As_{req} = 4263.705 \text{ mm}^2 / m$$

$$\# \text{ of bar in on meter} = \frac{4263.705}{201.06} = 21.02$$

Select 21Φ16 with $As = 4222.3 \text{ mm}^2$

$$As * fy = 0.85 * fc' * b * a$$

$$4263.705 * 420 = 0.85 * 24 * 2800 * a$$

$$a = 31.351$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{31.351}{0.85} = 36.883 \text{ mm}$$

Check Strain >>>>>>

$$\epsilon_s = \frac{455 - 36.883}{36.883} * 0.003 = 0.033$$

$$\epsilon_s = 0.033 > 0.005 \longrightarrow ok$$

Chapter 4:

4.12.6 Development Length of main Reinforcement for M_u1 :

$$Ld_{(1)req} = \frac{0.24 f_y}{\sqrt{f_c}} db = \frac{0.24 * 420}{\sqrt{24}} 1.6 = 32.92 \text{ cm} .$$

$$Ld_{(2)req} = 0.044 \times f_y \times db = 0.044 \times 420 \times 1.6 = 29.568 \text{ cm}$$

$$Ld_{(1)req} = 32.92 \text{ cm} > Ld_{(2)req} = 29.568 \text{ cm} \rightarrow \text{control}$$

$$\text{Available } Ld = (550 - 75 - 2 * 16) = 443 \text{ mm} .$$

$$\text{Available } Ld = 44.3 \text{ cm} > Ld_{(1)req} = 32.92 \text{ cm}$$

Using hook $\geq 16 * \phi$

$$\text{Required length of hook} \geq 16 * \phi \geq 16 * 2.1 = 25.2 \text{ cm}$$

$$\text{Use Hook}_{sel.} = 30 \text{ cm} > \text{Hook}_{req} = 25.2 \text{ cm}$$

$$ld_{req} = \frac{9}{10} * \frac{F_y}{\lambda \sqrt{f_c}} * \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{\frac{ktr+cb}{db}} * db$$

$$ld_{req} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * \sqrt{24}} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 16 = 395.053 \text{ mm}$$

$$Ld_{available} = 550 - 75 = 475 \text{ mm}$$

$$Ld_{available} = 475 \text{ mm} > ld_{req} = 395.053 \text{ mm}$$

Use the column bars as a dowels

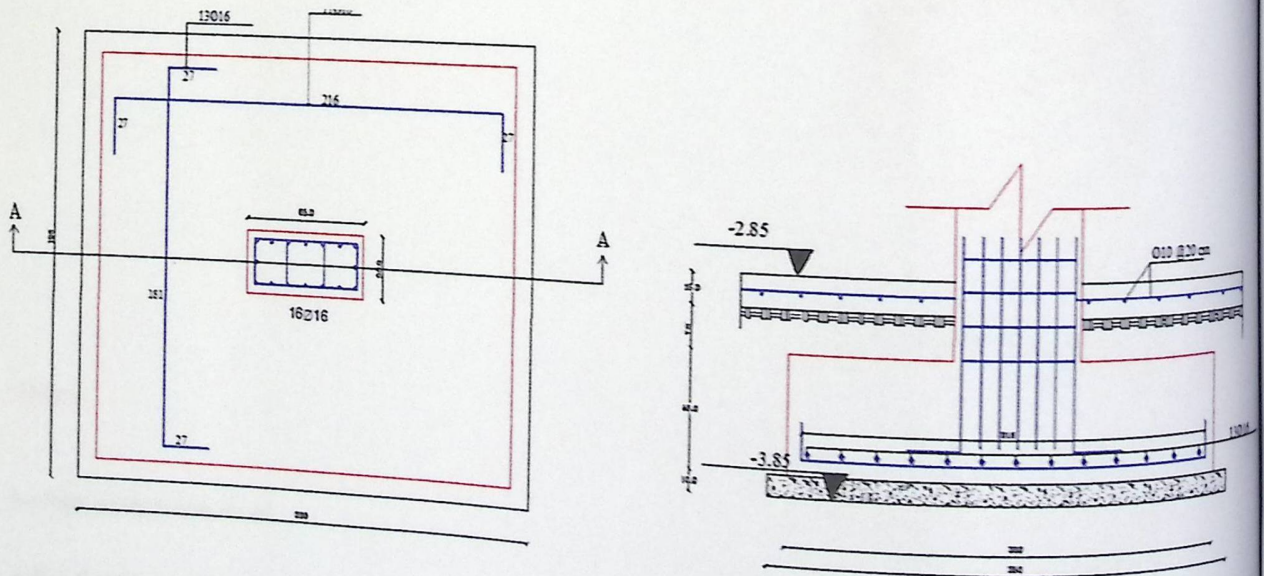


Figure (4-23): Footing's Detail

Chapter 4:

4.15 Design of Spherical shell :

4.9.1 Load Calculation:

Snow loads :

According to Jordanians code :

$$4.9.1.1 \text{ Snow load} = \frac{h-400}{320} = \frac{900-400}{320} = 1.5 \text{ kN/m}^2$$

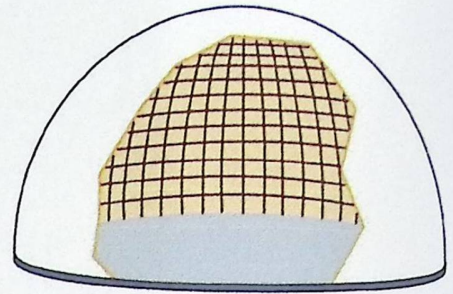


Figure (4-24): spherical shell

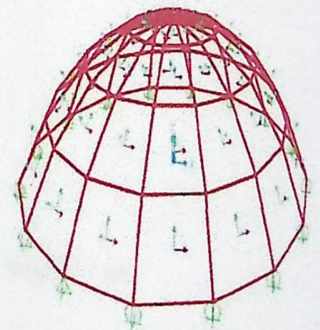


Figure (4-25): Local axis

where:

h: high above sea level.

4.9.1.2 Self weight of Dom :

Chapter 4:

Assuming thickness to be = 10 cm.

4.9.1.3 weight of Finishing materials of Dom :

assuming plaster thickness = 2cm,

$$\Rightarrow 0.01 * 23 = 0.23 \text{ kN/m}^2$$

$$1.2 * 0.5 = 0.6 \text{ kN/m}^2$$

4.9.2 Analyses of internal forces:

for spherical shells

$$N_{\alpha} = -\frac{ga}{(\cos \alpha + 1)}$$

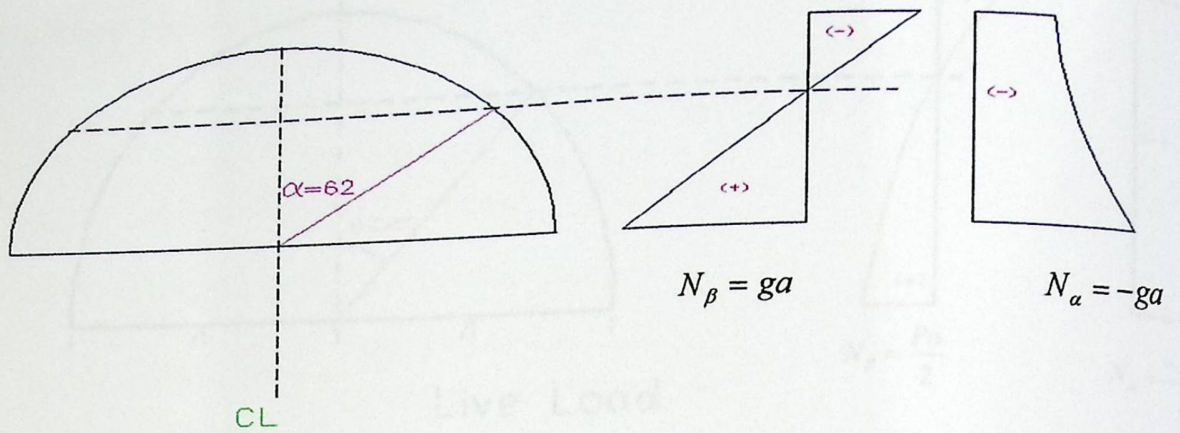
$$N_{\beta} = a \left(-g \cos \alpha + \frac{g}{(\cos \alpha + 1)} \right)$$

For self weight of Dom:

$$\text{when } \alpha = 0^{\circ} \Rightarrow \cos 0 = 1 \Rightarrow \begin{cases} N_{\alpha} = N_{\beta} = \frac{-ga}{2} = \frac{-6 * 2.32}{2} = -6.96 \text{ kN/m} \end{cases}$$

$$\text{when } \alpha = 90^{\circ} \Rightarrow \cos 90 = 0 \Rightarrow \begin{cases} N_{\alpha} = -ga = -6 * 2.32 = -13.92 \text{ kN/m} \\ N_{\beta} = ga = 6 * 2.32 = 13.92 \text{ kN/m} \end{cases}$$

$$N_{\beta} = \frac{-ga}{2} \quad N_{\alpha} = \frac{-ga}{2}$$



Dead load (self weight)

Figure (4-26): Dead load shell

For snow load:

$$\text{when } \alpha = 0^\circ \Rightarrow \cos 0 = 1 \Rightarrow \begin{cases} N_\alpha = N_\beta = \frac{-Pa}{2} = \frac{-2.4 * 2.32}{2} = -2.784 \text{ kN/m.} \end{cases}$$

$$\text{when } \alpha = 90^\circ \Rightarrow \cos 90 = 0 \Rightarrow \begin{cases} N_\alpha = \frac{-Pa}{2} = \frac{-2.4 * 2.32}{2} = -2.784 \text{ kN/m.} \\ N_\beta = \frac{Pa}{2} = \frac{2.4 * 2.32}{2} = 2.784 \text{ kN/m} \end{cases}$$

$$N_\beta = \frac{-Pa}{2} \quad N_\alpha = \frac{-Pa}{2}$$

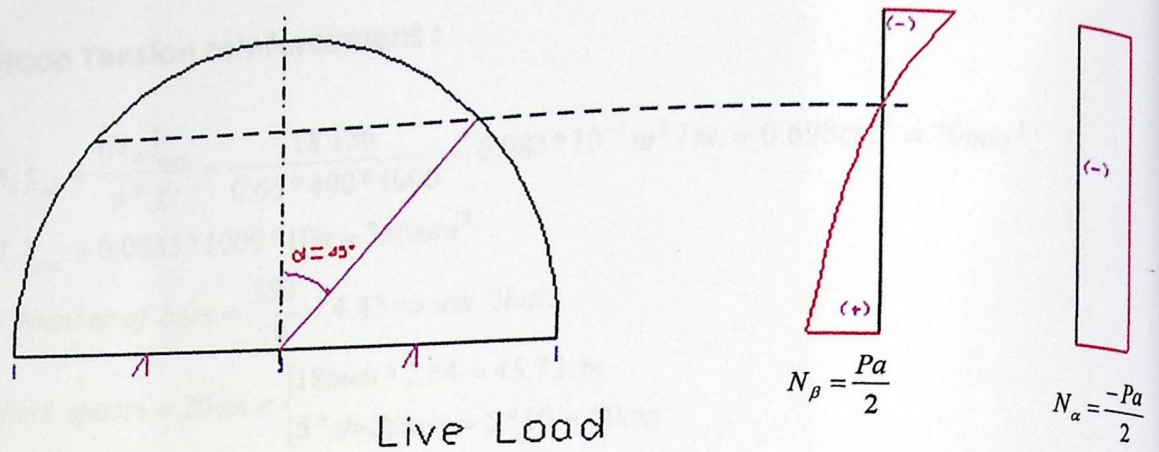


Figure (4-27): Live load shell

For Weight of finishing of dom:

$$\text{when } \alpha = 0^\circ \Rightarrow \cos 0 = 1 \Rightarrow \begin{cases} N_\alpha = N_\beta = \frac{-ga}{2} = \frac{-0.6 * 2.42}{2} = -0.726 \text{ kN/m.} \end{cases}$$

$$\text{when } \alpha = 90^\circ \Rightarrow \cos 90 = 0 \Rightarrow \begin{cases} N_\alpha = -ga = -0.6 * 2.42 = -1.452 \text{ kN/m.} \\ N_\beta = ga = 0.6 * 2.42 = 1.452 \text{ kN/m.} \end{cases}$$

Total factored internal forces:

$$\text{when } \alpha = 0^\circ \Rightarrow \begin{cases} N_\alpha = N_\beta = -6.96 + -2.78 + -0.726 = -10.466 \text{ kN/m.} \end{cases}$$

$$\text{when } \alpha = 90^\circ \Rightarrow \cos 90 = 0 \Rightarrow \begin{cases} N_\alpha = -13.92 + 2.784 + -1.452 = -12.588 \text{ kN/m.} \\ N_\beta = 13.92 + 2.784 + 1.452 = 18.156 \text{ kN/m.} \end{cases}$$

Note: Negative sign mean that the force is compression.

Positive sign mean that the force is tension.

4.9.3 Hoop Tension reinforcement :

$$(A_s)_{req} = \frac{(N_\beta)_{max}}{\phi * f_y} = \frac{18.156}{0.65 * 400 * 1000} = 6.983 * 10^{-5} m^2 / m. = 0.698 cm^2 = 70 mm^2.$$

$$(A_s)_{min} = 0.0035 * 1000 * 100 = 350 mm^2$$

$$\Rightarrow \text{Number of bars} = \frac{350}{79} = 4.43 \Rightarrow \text{use 5 bars}$$

$$\text{select spaces} = 20cm < \begin{cases} 18inch * 2.54 = 45.72cm \\ 5 * thickness = 5 * 10 = 50cm \end{cases}$$

with $A_s = 395 mm^2$

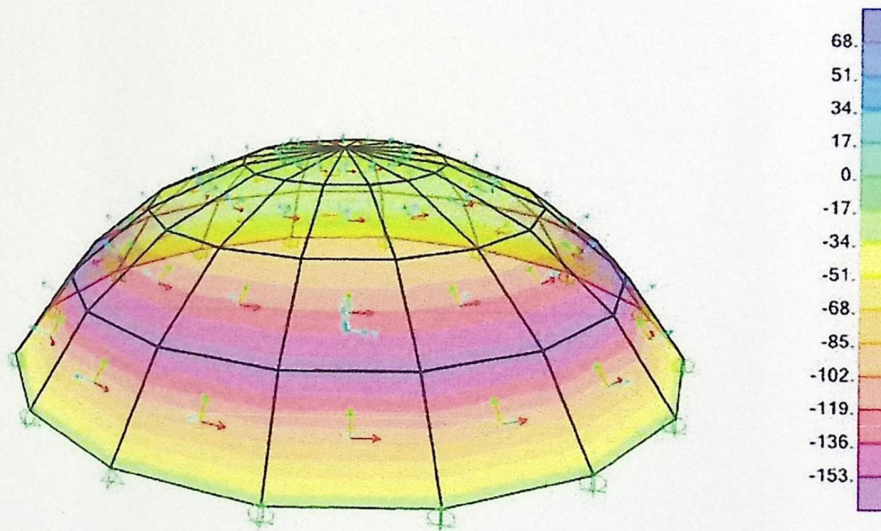


Figure (4-28): Tension from prog.sap

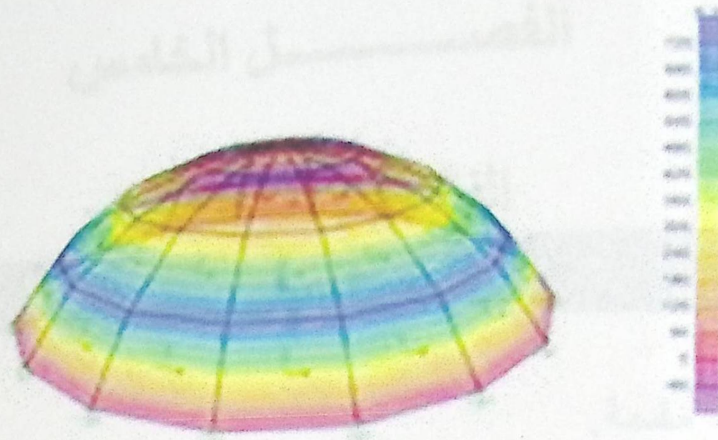


Figure (4-29): Bending moment from prog.sap

الفصل الخامس

النتائج والتوصيات

5

١.١ مقدمة.

٢.١ النتائج.

٣.١ التوصيات.

١ يجب على المصمم أن يراعى أن يكون كلاً من التصميم الإنشائي والهيكل الإنشائي متوافقين مع متطلبات الكود
٢ من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار عند التصميم الإنشائي هي طبيعة التربة والظروف الجيوتقنية على الموقع
٣ من أهم خطوات التصميم الإنشائي هي تحديد التوزيع الإنشائي المناسب من خلال النظر
للمساحة الكلية، ومن ثم إجراء تحليل العناصر الإنشائية بشكل مفصل وذلك باستخدام برامج التحليل الإنشائي
٤ القيمة التصميمية لقوة تحمل التربة هي $KN/m^2 = 100$
٥ أنه تم استخدام نظام العتبات (One-Way Ribbed Slab) في التوزيع من الطرفين كما
تم استخدام نظام العتبات المصنفة (Solid Slab) في مناطق بيت الترحيل، نظراً لكونها أكثر ملاءمة من
عتبات الأعمدة في تحمل ومقاومة الأحمال المركزة
٦ تراعى العتبات المصنفة
٧ كذا وقد تراعى معايير التصميم في هذا المشروع وهي:
(٤) AUTOCAD 2013/2007
(٥) التصميم والتحليل الإنشائي بالعناصر الإنشائية
(٦) STAAD PRO
(٧) التصميم والتحليل الإنشائي بالعناصر الإنشائية
(٨) ATR
(٩) التصميم والتحليل الإنشائي بالعناصر الإنشائية
(١٠) SAFE

٥.١ المقدمة :

في هذا المشروع تم الحصول على مخططات معمارية تفتقد الى الكثير من الامور، بعد دراسة جميع المتطلبات تم اعداد المخططات المعمارية والمخططات الإنشائية الشاملة للمبنى المقترح بناءها في مدينه الخليل.

وتم اعداد المخططات الإنشائية بشكل مفصل ودقيق وواضح لتسهيل عملية البناء، ويقدم هذا التقرير شرحا لجميع خطوات التصميم المعمارية والإنشائية للمبنى.

٥.٢ النتائج:

1. يجب على كل طالب أو مصمم إنشائي أن يكون قادراً على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية المحوسبة.
2. من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع.
3. من أهم خطوات التصميم الإنشائي، كيفية الربط بين العناصر الإنشائية المختلفة من خلال النظرة الشمولية للمبنى، ومن ثم تجزئة هذه العناصر لتصميمها بشكل منفرد ومعرفة كيفية التصميم، مع أخذ الظروف المحيطة بالمبنى بعين الاعتبار.
4. القيمة الخاصة بقوة تحمل التربة هي 400 KN/m^2 .
5. لقد تم استخدام نظام عدادات (One-Way Ribbed Slab) في اجزاء معينة من الطوابق، كما تم استخدام نظام العدادات المصمتة (Solid Slab) في مناطق بيت الدرج، نظراً لكونها أكثر فاعلية من عدادات الأعصاب في تحمل ومقاومة الأحمال المركزة.
6. برامج الحاسوب المستخدمة:
 - (a) AUTOCAD 2013/2007 : وذلك لعمل الرسومات المفصلة للعناصر الإنشائية.
 - (b) ETABS: للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.
 - (c) STAAD PRO: وذلك لإجراء التحليل الإنشائية لبعض العناصر الإنشائية.
 - (d) ATIR: للتصميم والتحليل الإنشائي للعناصر الإنشائية.
 - (e) SAFE: لتصميم بعض العناصر الإنشائية.

النتائج والتوصيات

(f) (Office XP): تم استخدامه في أجزاء مختلفة من المشروع مثل الكتابة النصوص والتنسيق وإخراج المشروع.

7. الأحمال الحية المستخدمة في هذا المشروع كانت من كود الأحمال الأردني.

8. من الصفات التي يجب أن يتصف بها المصمم، صفة الحس الهندسي التي يقوم من خلالها بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعترضه في المشروع وبشكل مقنع ومدروس.

٥.٣ التوصيات:

لقد كان لهذا المشروع دور كبير في توسيع وتعميق فهمنا لطبيعة المشاريع الإنشائية بكل ما فيها من تفاصيل وتحاليل وتصاميم. حيث نود هنا - من خلال هذه التجربة - أن نقدم مجموعة من التوصيات، نأمل بأن تعود بالفائدة والنصح لمن يخطط لاختيار مشاريع ذات طابع إنشائي.

ففي البداية، يجب أن يتم تنسيق وتجهيز كافة المخططات المعمارية، بحيث يتم إختيار مواد البناء مع تحديد النظام الإنشائي للمبنى. ولا بد في هذه المرحلة من توفر معلومات شاملة عن الموقع وتربته وقوة تحمل تربة الموقع، من خلال تقرير جيوتقني خاص بتلك المنطقة، بعد ذلك يتم تحديد مواقع الجدران الحاملة والأعمدة بالتوافق والتنسيق التام مع الفريق الهندسي المعماري. ويحاول المهندس الإنشائي في هذه المرحلة الحصول على أكبر قدر ممكن من الجدران الخرسانية المسلحة، بحيث تكون موزعة بشكل منتظم أو شبه منتظم في كافة أنحاء المبنى؛ ليتم استخدامها فيما بعد في مقاومة أحمال الزلازل وغيرها من القوى الأفقية.