

بسم الله الرحمن الرحيم
جامعة بوليتكنك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

مشروع التخرج

التصميم الإنساني لمركز ثقافي

فريق العمل :-
معتصم زهور نشأت ابو لاوي عامر مجذين

إشراف :-
د.ماهر عمرو

الخليل - فلسطين

التصميم الإنثاني لمركز ثقافي

فريق العمل:

معتصم زهور نشأت ابو لاوي عامر مجدين

جامعة بوليتكنك فلسطين - 2012 م

إشراف:

د.ماهر عمرو

ملخص المشروع

تلخيص فكرة هذا المشروع في التصميم الإنثاني لمركز ثقافي، مشتملاً على كافة المرافق الثقافية التي يتطلبها أي مركز ثقافي.

يتكون المبنى من خمسة طوابق، ويتميز التصميم المعاصر للمشروع بأنه تم بالأسلوب يقوم على تعدد الكتل الفراغية وتوزيعها بشكل متناسق من الناحية الجمالية والوظيفية ، إضافة إلى أنه تم الاهتمام من قبل المصمم المعماري عند توزيع الكتل بتوفير الراحة وسهولة وسرعة الوصول للمستخدمين ، ويكون أهمية المشروع في تنوع العناصر الإنثانية في المبنى مثل الجسور والأعمدة والجسور المعلقة والبلاطات الخرسانية وغيرها.

سيتم التصميم - إن شاء الله - بناءً على متطلبات كود الخرسانة الأمريكي (ACI 318) وستتم الاستعانة ببعض برامج التصميم الإنثانية وبرامج الرسم مثل Atir , Office2007, Autocad2007، وغيرها ومن الجدير بالذكر أنه تم استخدام الكود الأردني لتحديد الأحمال الحية وسيتم الاطلاع على بعض مشاريع التخرج السابقة، وسيتضمن المشروع دراسة إنشائية تفصيلية من تحديد وتحليل للعناصر الإنثانية والأحمال المختلفة المتوقعة ومن ثم التصميم الإنثاني للعناصر وإعداد المخططات التنفيذية بناءً على التصميم المعد لجميع العناصر الإنثانية التي تكون البيكال الإنثانية للمبنى.

والله ولي التوفيق

The Structural Design of a Cultural Center

WORKING TEAM:

Mo'tasim zhour Nashat abu lawi Amer mohammadain

Palestine Polytechnic University -2012

SUPERVISOR:

DR.MAHER AMRO.

Project Abstract

The summary of the idea of this project, is to prepare a structural design of a Cultural center, consisting of all facilities that should be available in any optima cultural center .

This building is consisting of 5 floors with a nice elevation, which reflecting the medical face of the building, on the other hand , no doubt that the structural design at a same level of importance of archities one ,by supporting the building with a structural element ,which will be designed according to ACI code.

The project contains the structural analysis for vertical and horizontal loads and the structural design and details for each member in the building.

فهرس المحتويات

رقم الصفحة	
I	صفحة العنوان الرئيسية
ii	نسخة عن صفحة العنوان
iii	شهادة تقدير مقدمة مشروع التخرج
iv	الاهداء
v	الشكر و التقدير
vi	ملخص المشروع باللغة العربية
vii	ملخص المشروع باللغة الانجليزية
viii	فهرس المحتويات
1	الفصل الأول : المقدمة
2	1.1 المقدمة
2	1.2 أهداف المشروع
2	1.3 مشكلة المشروع
2	1.4 حدود مشكلة المشروع
3	1.5 النتائج
3	1.6 نصوص المشروع
3	1.7 اجراءات المشروع
5	الفصل الثاني : الوصف المعماري
6	2.1 مقدمة
6	2.2 لمحة عن المشروع
7	2.3 موقع المشروع
7	2.3.1 أهمية الموقع
7	2.3.2 حركة الشمس والرياح
7	2.3.3 العناصر المعمارية
8	2.4 وصف المسافة الافقية
8	2.4.1 طبق التسوية
9	2.4.2 الطابق الأرضي
10	2.4.3 الطابق الأول
11	2.4.4 الطابق الثاني
12	2.4.5 الطابق الثالث
13	2.5 وصف الواجهات
13	2.5.1 الواجهة الجنوبية الشرقية
14	2.5.2 الواجهة الشمالية الغربية
15	2.5.3 الواجهة الجنوبية الغربية
15	2.5.4 الواجهة الشمالية الشرقية
16	الفصل الثالث : الوصف الإنثائي
17	3.1 مقدمة
17	3.2 هدف التصميم الإنثائي
17	3.3 الدراسات النظرية للعناصر الإنثائية في المبنى
18	3.3.1 الأحمال
18	3.3.2 الأحمال المئوية
19	3.3.3 الأحمال الحادة

20	الأحوال البيئية 3.3.4
20	الرياح 3.3.4.1
20	التلوّح 3.3.4.2
21	الزلزال 3.3.4.3
21	3.4 الاختبارات العملية
21	3.5 العناصر الإنشائية
22	3.5.1 العقدات
22	عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد 3.5.1.1
24	عقدات العصب ذات الاتجاهين 3.5.1.2
22	العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد 3.5.1.3
23	العقدات المصمتة ذات الاتجاهين 3.5.1.4
24	3.5.2 الجسر
25	3.5.3 الأقصنة
26	3.5.4 الجدران الحاملة (جداران القص)
27	3.5.5 الأساسات
28	3.5.6 الأدراج
29	3.5.7 الجدران الاستنادية
30	3.6 فوائل التمدد
31	Chapter 4 : Structural Design & Analysis
32	4.1 Introduction
32	4.2 Determination of Slab thickness
33	4.3 Determination of factored load
33	4.3.1 Determination of dead load
34	4.3.2 Determination of factored dead & live loads
34	4.4 Design of topping
35	4.5 Design of rib 13
36	4.5.1 Design of positive moment of rib 13
36	4.5.1.1 Design of Span 2
37	4.5.2 Design of negative moment of rib 13
37	4.5.2.1 Design of support 2
39	4.5.3 Design of shear of rib 13
40	4.6 Design of beam 4
41	4.6.1 Design of positive moment
42	4.6.2 Design of negative moment
42	4.6.3 Design of shear

فهرس الجداول

جدول (1-1) الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية 2010/2011

جدول (1-3) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

جدول (2-3) الأحوال الجوية

جدول (3-3) قيمة أحمال التلوّج حسب الارتفاع عن سطح البحر

5
22
23
25

فهرس الأشكال

شكل (1-2) مخطط قطعة الأرض والبناء
شكل (2-2) صورة جوية للموقع
شكل (3-2) حركة الشمس والرياح
شكل (4-2) مخطط الطريق التصوّي
شكل (5-2) مخطط الطريق الأرضي
شكل (6-2) مخطط الطريق الأول
شكل (7-2) مخطط الطريق الثاني
شكل (8-2) الواجهة الغربية
شكل (9-2) الواجهة الشمالية
شكل (9-2) الواجهة الشرقية
شكل (9-2) الواجهة الجنوبية
شكل (9-2) قطاعات الترجم
شكل (1-3) يوضح بعض العناصر الإنسانية في المبنى
شكل (2-3) عقدة العصب ذات الاتجاه الواحد
شكل (3-3) عقدة العصب ذات الاتجاهين
شكل (4-3) عقدة المصمتة ذات الاتجاه الواحد.
شكل (5-3) عقدة المصمتة ذات الاتجاهين.
شكل (6-3) إشكال المصور المدللة والمسحورة
شكل (7-3) أحد إشكال الأعمدة
شكل (8-3) جدار القص
شكل (9-3) الأسس المنفردة
شكل (10-3) الدرج
شكل (11-3) جدار استنادي

8
9
10
11
12
14
15
16
17
17
18
19
26
28
28
29
29
30
31
32
33
34
35

Figure (4-1): First Floor Slab.
Figure (4-2): Structural Plane.
Figure (4-3): Rib 1 geometry.
Figure (4-4) : Rib Section.
Figure (4-5) : loading of Rib 13.
Figure (4-6) : Moment Envelop of rib 13.
Figure (4-7) : Shear Envelop of rib 13.
Figure (4-8) : Beam Geometry.
Figure (4-9) : loading of Beam .
Figure (4-10): Moment Envelop for Beam.
Figure (4-11): Shear Envelop for Beam.

List of Abbreviations

- A_c = area of concrete section resisting shear transfer.
- A_s = area of non-prestressed tension reinforcement.
- $A_{s\bar{c}}$ = area of non-prestressed compression reinforcement.
- A_g = gross area of section.
- A_v = area of shear reinforcement within a distance (S).
- A_t = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- b = width of compression face of member.
- b_w = web width, or diameter of circular section.
- C_c = compression resultant of concrete section.
- C_s = compression resultant of compression steel.
- D_L = dead loads.
- d = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- E_c = modulus of elasticity of concrete.
- f'_c = compression strength of concrete .
- f_y = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- h = overall thickness of member.
- L_n = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- L_L = live loads.
- L_w = length of wall.
- M = bending moment.
- M_u = factored moment at section.
- M_n = nominal moment.
- P_n = nominal axial load.
- P_u = factored axial load

- S = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- V_c = nominal shear strength provided by concrete.
- V_n = nominal shear stress.
- V_s = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- V_u = factored shear force at section.
- W_c = weight of concrete, (Kg/m^3).
- W = width of beam or rib.
- W_u = factored load per unit area.
- Φ = strength reduction factor.
- ε_c = compression strain of concrete = 0.003mm/mm .
- ε_s = strain of tension steel.
- δ_s = strain of compression steel.
- ρ = ratio of steel area .

1

٤

الفصل الأول

المقدمة

1.1 المقدمة .

1.2 أهداف المشروع .

1.3 مشكلة المشروع .

1.4 حدود مشكلة المشروع .

1.5 المسلمات .

1.6 فصول المشروع .

1.7 إجراءات المشروع .

1.1 المقدمة

ناتنا بصفة عامة لوجدنا ان الهندسة هي الجسد الذي يجمع بين الادوات التقنية المتاحة والانشطة والمعرفة . فهي النشاط الاحترافي الذي يستخدم التخيل والحكمة والذكاء في تطبيق العلوم والتكنولوجيا والرياضيات و الخبرة العملية لكي تستطيع ان ترسم وتنتج وتدبر العمليات التي تتناسب واحتياجات البشرية .

فهندسة المدنية عموما هي الوسيلة الوحيدة التي تحصل من العالم مكانا انساب واصلاح للعيش فيه .

و هندسة المدنى خصوصا هي الهندسة التي تعنى بجانب توفير المسكن المطلوب بالمواصفات المطلوبة وبالجودة المطلوبة وسلم وارد المتأحة لكل فرد على هذه البساطة .

المهندس المدني هو الذي يقوم بالتصميم والتنفيذ والشراف على التنفيذ للمشروعات المختلفة ، ويكون دوره الفعال في ارتباط عمله ارتباطا وثيقا بارواح البشر .

والمهندس هو من يصمم وينشئ الملاذ الآمن لرجل عائد إلى بيته بعد يوم طويل مرهق ومتعب وهو ذاته من يجمع الناس تحت سقف واحد في حدث موسيقي هنا وأخر رياضي هناك ، بكل اختصار المهندس هو من يظهر أو على الأقل من يحاول أن يغير الجمال المدفون وراء وجه الطبيعة

1.2 أهداف المشروع

تتل من هذا البحث بعد إكماله أن تكون قد وصلنا إلى الأهداف التالية:

1. القدرة على اختيار النظام الإنساني المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنسانية على المخططات، مع مراعاة الحفاظ على الطابع المعماري.
2. القدرة على تصميم العناصر الإنسانية المختلفة.
3. تطبيق وربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة.
4. إتقان استخدام برامج التصميم الإنساني ومقارنتها مع العمل اليدوي.

1.3 مشكلة المشروع

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل والتصميم الإنساني لجميع العناصر الإنسانية المكونة للمركز الثقافي الذي تم اعتماده ليكون ميدانا لهذا البحث . وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنسانية مثل البلاطات والأعصاب والأعحة والجسور ... الخ بتحديد الأهمال الواقعية عليه . ومن ثم تحديد أبعادها وتصميم التسلیح اللازم لها ، مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأ ، ومن ثم سيتم عمل المخططات التقنية للعناصر الإنسانية التي تم تصميمها ، لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح إلى حيز التنفيذ .

1.4 حدود مشكلة المشروع

يقتصر العمل لهذا المشروع على الناحية الإنسانية فقط، حيث سيتم العمل خلال الفصلين الأول والثاني من السنة الدراسية 2011-2012 من خلال مقترنة مشروع التخرج في الفصل الأول ومشروع التخرج في الفصل الثاني

١.٥ المسلطات

١. اعتماد الكود الأمريكي في التصميم الإنشائي المختلفة (ACI-318-05)
٢. استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (Atir,stad pro,etabs,...etc)
٣. برامج أخرى مثل Microsoft office Word & Power Point

١.٦ فصول المشروع

يحتوي هذا المشروع على ستة فصول وهي:

- ١- الفصل الأول : يشمل المقدمة العامة ومتكلة البحث و أهدافه ...
- ٢- الفصل الثاني : يشمل الوصف المعماري للمشروع.
- ٣- الفصل الثالث : يشمل وصف العناصر الإنشائية للمبني
- ٤- الفصل الرابع : التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية
- ٥- الفصل الخامس: النتائج والتوصيات .

١.٧ إجراءات المشروع

- (١) دراسة المخططات المعمارية وتلك التأكيد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع مع إجراء كافة التعديلات المعمارية الازمة عليها، وإكمال التقرير الموجود فيها إن وجد.
- (٢) دراسة العناصر الإنشائية المكونة للمبني والآلية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور والأصبار بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عمل الآمان.
- (٣) تحليل العناصر الإنشائية والأحمال المؤثرة عليها.
- (٤) تصميم العناصر الإنشائية بناء على نتائج التحليل.
- (٥) التصميم عن طريق برامج التصميم المختلفة.
- (٦) إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بشكله النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ.

والجدول التالي يوضح تفصيل أعمال المشروع والزمن اللازم لكل نشاط.

جدول (1-1) الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية (2010/2011)

الفصل الثاني

2

الوصف المعماري للمشروع

1-2 مقدمة.

2-2 نبذة عن المشروع.

3-2 وصف عناصر المشروع.

3-3-2 وصف المسالك الافتية.

2-3-2 وصف الواجهات.

3-3-2 وصف انحراف.

1-2 مقدمة :-

منذ قييم الازل لم يعش الانسان ابدا الا بوجود حضارة ولا عيش للانسان بدون حضارة يعيش فيها ويتعامل مع كل جانب من جوانبها لذا كان لزاما على الانسان ان يبدع فيها وان يعمر فيها لكي يعيش بكل راحه وطمأنينة واستقرار والاستقرار من اهم العوامل التي يبحث عنها الانسان في اي حضارة قرر

ومن مقومات اي حضارة وجدت من قبل او ستدل في ما بعد ثباته وهي (المدنية والدين) فهما ركناي اساسيان لكل حضارة حيث ان كل حضارة تحتوي على تراث ثقافي وتراث معماري تعزز به على مر العصور والدهور

لذا كان لزاما على اي حضارة ان تبني من اجل نشر ثقافتها بين الحضارات الاخرى ففي حضارتنا الحالية نبني الجامعات لنشر التعليم ونبني البيوت للنشر الامن والاستقرار ونعد الطريق للنهل الاتصال والتواصل بين البشر

لذا قمنا في مشروعنا هذا بمحاورة الجمع بين الثقافة والمعمار فكان مشروعنا عزا عزيز ثقافي

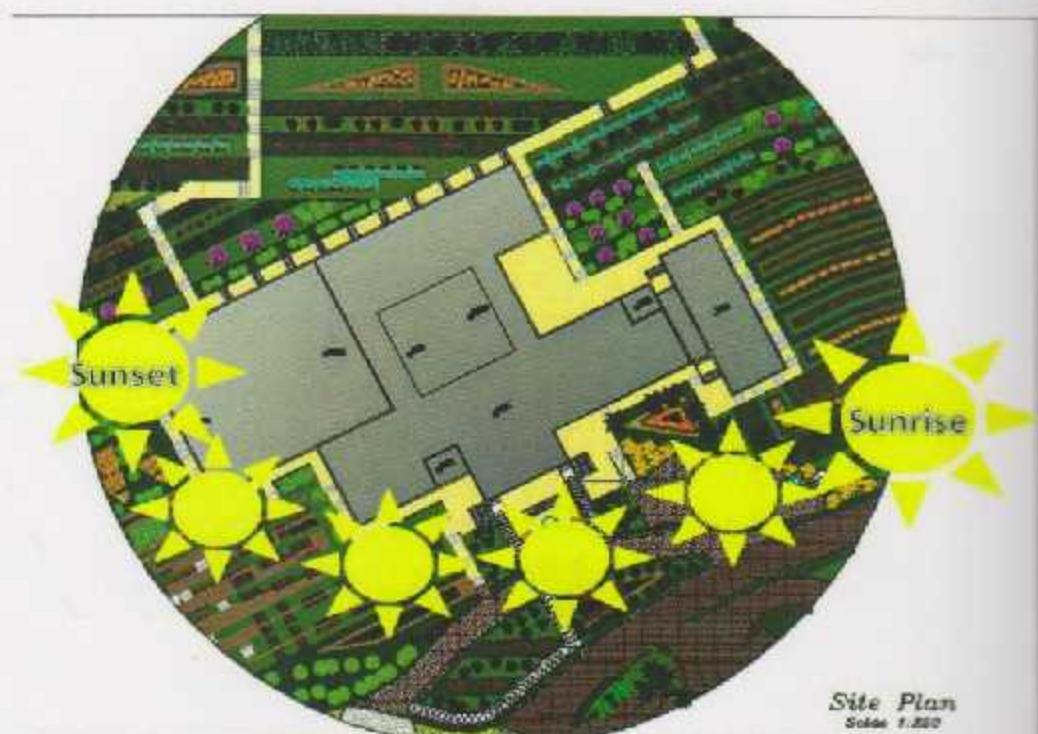
2-2 لمحة عن المشروع :-

كما اسلفنا في المقدمة فانا قمنا بالجمع بين مكان نشر وتوحد منه الثقافة وفيه يظهر الجمال المعماري فمشروعنا يقع في منطقة سطحية الشكل تقريبا ذات مستويات متعددة فتصل في اعلى نقطة فيها الى 0.00 واقل نقطة تكون 11.1- مترا لذا يحتوي المشروع على 5 طوابق ثلاث منها تحت الارض من جهة ومتروحة من جهة اخري وطابقان فوق الارض وهما الثاني والثالث حيث يوجد دراجع بسيطة في اخر طابق

١-٢- حركة الشمس والرياح :-

تعتبر دراسة حركة الرياح و الشمس من العوامل المهمة في تحليل المبنى، ف يجب معرفة تأثير كل من الرياح والشمس على المبنى ليتسنى تقسيمه إلى فراغات تتناسب وتوجيهه المداركي بحيث يلبي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية والإضاءة الطبيعية.

الشكل (١-٢) يوضح تأثير هذه العوامل:



الشكل(١-٢) توجيه المبنى

3-2 دراسة عناصر المشروع :

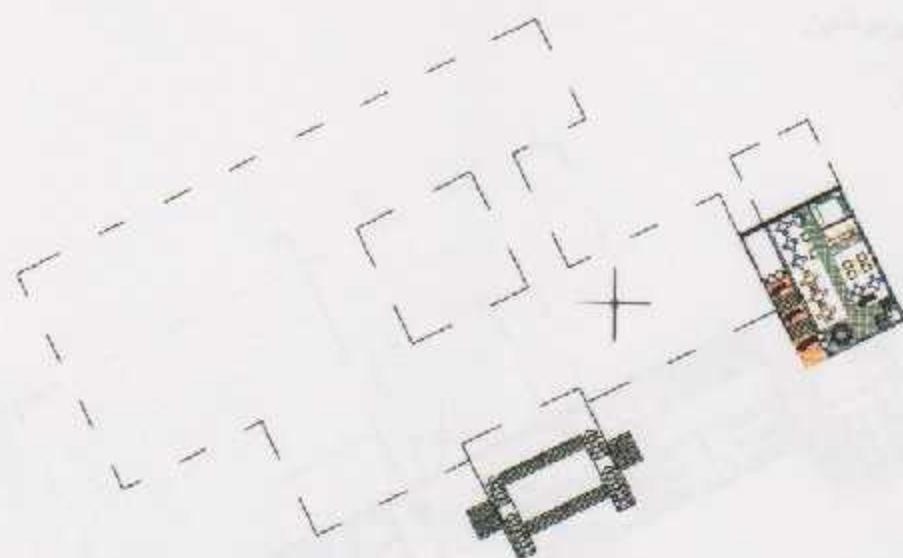
1-3-2 المساقط الأفقية :-

يشتمل المشروع على خمسة طوابق ، ذات تنوع خدماتي في كل طابق موزعة وفق الآتي :

1- طابق التسوية الاولى - ويشتمل على (4) اجزاء كما يوضحها الشكل 1-3-2 أدناه:

1 - كافيتريا.

2 - مطبخ



شكل(1.3.2) :- مخطط طابق التسوية الاولى.

2- الطابق التسوية الثانية:- ويشمل الأجزاء الآتية كما هو موضح بالشكل رقم 2-3-2:-

1 - كافيتيريا .

2- قاعات للمحاضرات .

3 - مسجد .

4 - ساحة دخول .

5 - مكاتب ادارية وموظفين .

6 - خدمات صحية.



شكل(2.3.2) :- مخطط الطابق التسوية الثانية .

3- الطابق الارضي :- يشمل هذا الطابق كل من الأجزاء الآتية كما يظهر في الشكل(3.3.2) أدناه .

- 1- قاعات للقراءة.
- 2- قاعات للدراسة.
- 3- مكاتب موظفين.
- 4- منطقة خدمات.
- 5- ساحة متعددة الاستخدامات.
- 6- مخزن.
- 7- مختبرات للكمبيوتر.



شكل (3.3.2) :- مخطط الطابق الأول.

٤- الطابق الثاني :- يشمل هذا الطابق كل من الأجزاء الآتية كما يظهر في الشكل(4.3.2) أدناه :-

١- قاعات للقراءة.

٢- قاعات للدراسة.

٣- مكاتب موظفين .

٤- منطقة خدمات.

٥- ساحة متعددة الاستخدامات.

٦- مخزن

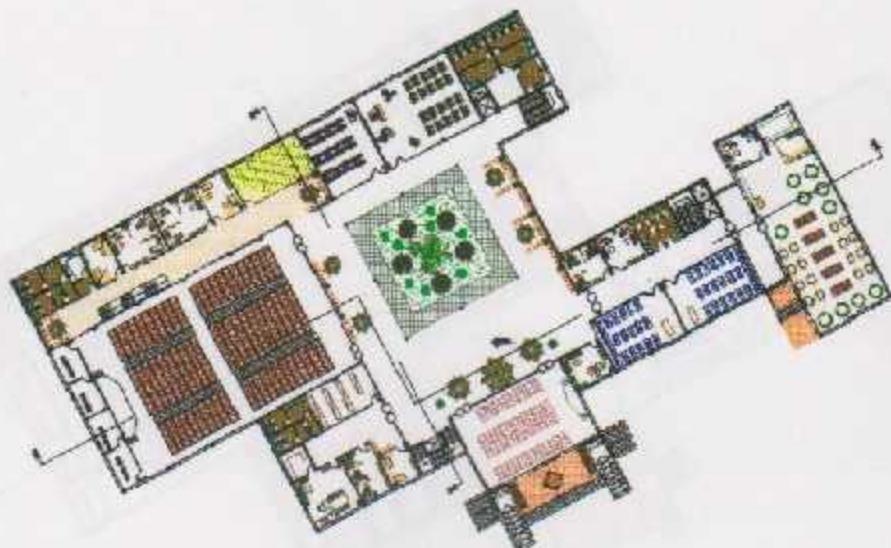
٧- مختبرات للكمبيوتر

٨- مسجد

٩- مخزن

١٠- استراحة وغرفة للممثليين

١١- غرف لسماع الموسيقى ومسرح



شكل(4.3.2):- مخطط الطابق الثاني.

5- الطابق الثالث: يشمل هذا الطابق كل من الأجزاء الآتية كما يظهر في الشكل (5.3.2) أدناه.

[١] - قاعات القراءة.

٢- قاعات للدراسة.

٣- مكاتب موظفين.

٤- منطقة خدمات.

٥- ساحة متعدد الاستخدامات.

٦- مخزن

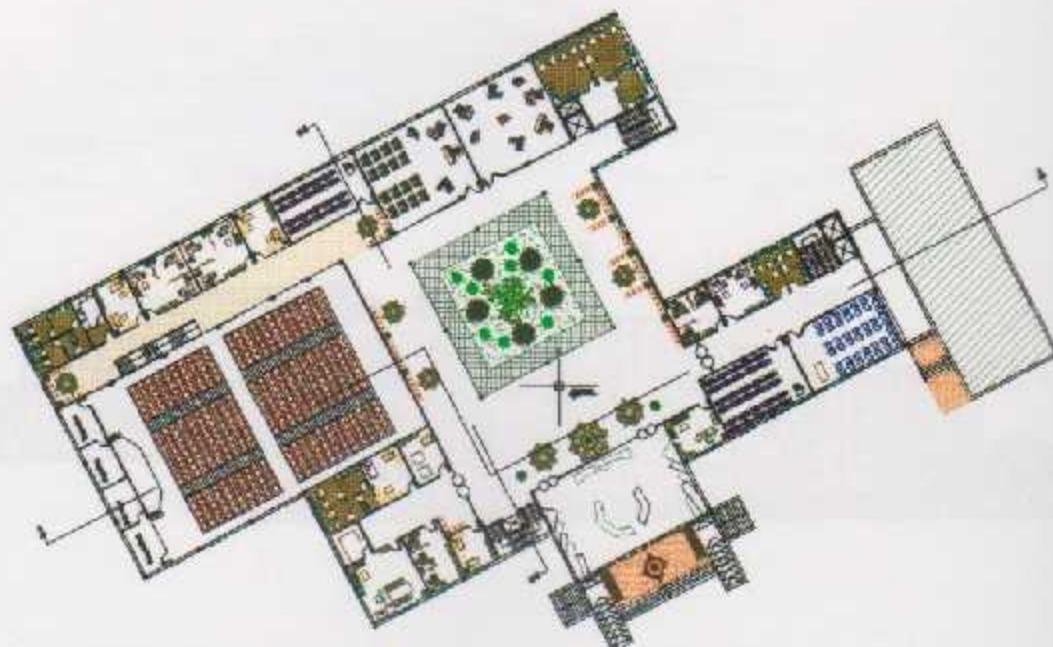
٧- مختبرات للكمبيوتر

٨- مسجد

٩- مخزن

١٠- استراحة وغرفة للممثلين

١١- غرف لسماع الموسيقى ومسرح



شكل (5.3.2) :- مخطط الطابق الثالث

توزيع المساحات على الطوابق

المجموع	الثالث	الثاني	الأول	الأرضي	التربة	الطابق مساحة (م ²)
9425	2600	2850	2600	1200	175	

2-3-2 وصف الواجهات :-

المواد الرئيسية التي تم استخدامها في عملية البناء هي الخرسانة المسلحة ، والخرسانة العدية والفولاذ وتلائمة الواقع من الحجر وهي الحجر المنطلش وحجر المطبلة (المنعمم) والحجر الاحمر، شريطة مناسبتها لشروط مقاومة الظروف الجوية وتتوفر عمر العمل حيث يتم استخدام الحجر المنطلش في الواجهات، وحجر المطبلة خوف الشبليك والأبواب والدلاعين.

الواجهة الجنوبية الشرقية :-

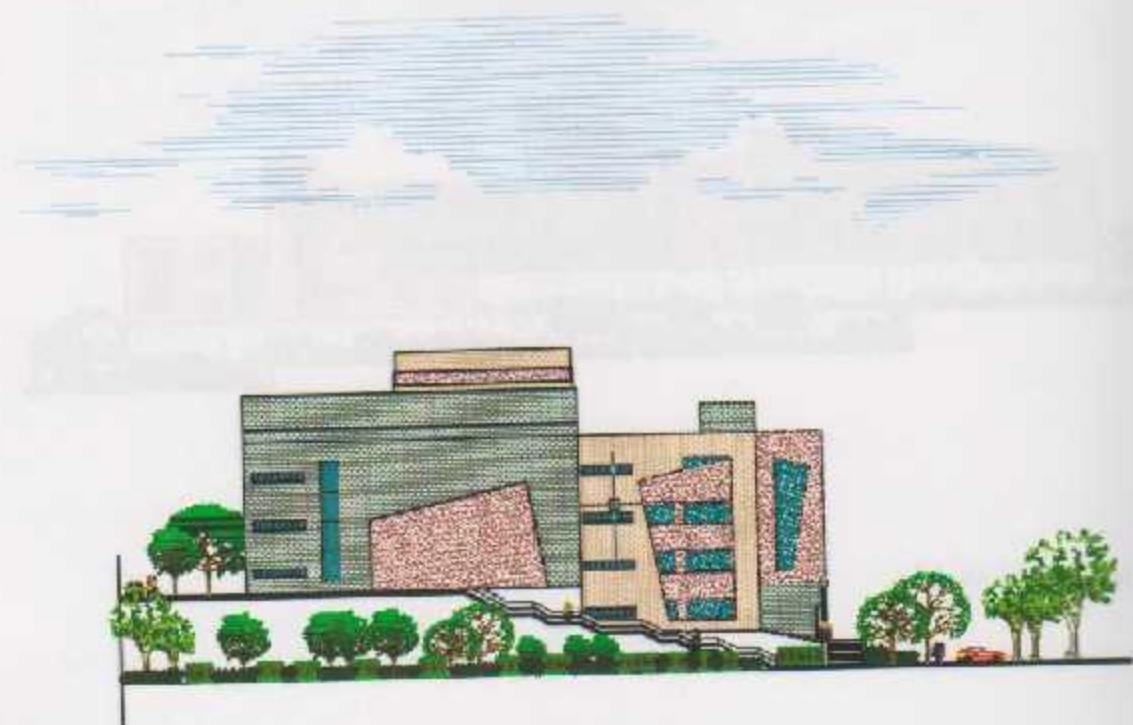
وهي الواجهة التي تطلع عليها الشمس وتطل على جزء موقف السيارات، ويظهر فيها منصوبان، المنسوب الأول منسوب طابق الأول، والمنسوب الثاني منسوب الطابق الثاني حيث مساعد تدرج المنبيب في اظهار جمال الواجهة تحتوي هذه الواجهة على المدخل العام للمبني ، كما يبين الشكل (1.4.2).



شكل (1.4.2)

2- الواجهة الشمالية الغربية :-

تحتوي هذه الواجهة على عدة مناسب تظهر جمالها ويظهر فيها المسرح حال



شكل 2.4.2

3- الواجهة الجنوبية الغربية :-

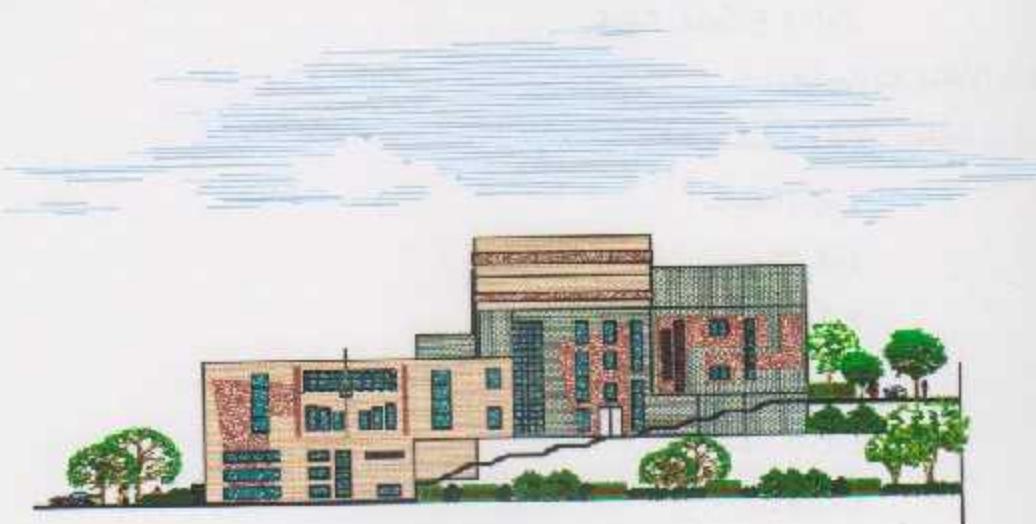
تحوي هذه الواجهة على مدخل فرعي يصل طابق التسوية ويظهر منسوب الطابق الأول والثاني والثالث.



شكل 2.4.3

4- الواجهة الشمالية الشرقية :-

تحوي على مدخل فرعي يصل الطابق الأول مباشرة وتحوي على من منسوب الطابق الأول والثاني والثالث.



شكل 2.4.3

الفصل الثالث

3

الوصف الإنساني

المحتويات

1-3 مقدمة.

2-3 هدف التصميم الإنساني.

3-3 الدراسات التحليلية و النظرية.

1-3-3 الأحمال و تصنيفها.

1-1-3-3 الأحمال الميغة.

2-1-3-3 الأحمال الحية.

3-1-3-3 الأحمال البنية.

4-3 الاختبارات العملية

5-3 العناصر الإنسانية المستخدمة

1-5-3 العقدات.

2-5-3 الجسور.

3-5-3 الأعمدة.

4-5-3 الجدران الحاملة (جدران القص).

5-5-3 الأساسات.

6-5-3 الأدراج.

7-5-3 الجدران الإستنادية.

8-5-3 فوائل التمدد.

1-3 مقدمة :-

إن أي عملية وصف لا تقتصر على جانب معين من جوانبه ، وإنما يكون بالوصف و التعمق في جميع تفاصيله الداخلية التي تغير جزء لا يتجزأ منه . فبعد التحول الموجز في الجانب المعماري للمبنى ، و التعرف عليه مقتضياته الجمالية ، كان لابد من توجيه الدراسة للتعرف على جانبه الإنساني ، ليصبح بالإمكان تشغيله مع مراعاة السلامة والأمان . يعتمد التصميم الإنساني بشكل أساسى على تصميم كافة العناصر الإنسانية ، و الكيفية التي تقاوم فيه الأحمال التي تؤثر عليها وبالتالي كان لابد من وصف كافة هذه العناصر الإنسانية ، و التعرف عليها و على ماهية عملها . و القوانيين الهندسية و الأفكار المعول بها ، مع مراعاة الحفاظ على رونق المعماري المصمم له .

2-3 هدف التصميم الإنساني :-

الهدف السامي من التصميم الإنساني ، هو ولادة منشأً متكاملً و مترايطة ، يحمل كوحدة واحدة في مقاومة الظروف و العوامل التي يتعرض لها ، من أعمال حية و ميتة و بيئة ، و عند تصميم أي عنصر من العناصر الإنسانية ، لابد أن يراعى فيه المعايير التالية :-

- ✓ الأمان (Safety) : يتم الوصول إليه من خلال اختيار العنصر الإنساني المناسب ، في المكان المناسب ، القادر على مقاومة الأحمال و الإجهادات التي يتعرض لها بأمان .
- ✓ التكلفة (Cost) : يتم تحقيتها عن طريق أنواع مواد البناء المستخدمة ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله ، من دون المبالغة فيها .
- ✓ حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد (Deflection) و تجنب التشققات (Cracks) تشوّه المبنى معمارياً ، و تضعفه إنسانياً .
- ✓ الرونق الجمالي للبني .

3-3 الدراسات التحليلية و النظرية :-

إن عملية التحليل التي تخص الجانب الإنساني ، تتطرق بصفة رئيسية إلى الأحمال التي تتعرض لها ، لوضع سبل مقاومتها بالشكل الإنساني المطلوب بدقة و عدالة ، و فيما يلي سرد موجز عن الأحمال و أنواعها .

1-3-3 الأحمال :-

تُقسم الأحمال بصورة مباشرة على حسب طريقة تأثيرها في المنشآت إلى :-

1- الأحمال الرئيسية (المباشرة) : بهذه الأحمال تتضمن الأحمال الميئية والأحمال الحية والأحمال **البيئية**.

2- الأحمال الثانوية (غير المباشرة) : وتشمل انكماش الجفاف للخرسانة ، والتآثر الحراري والزحف وهبوط الأساس.

لذا في جانب الحساب الإنساني، يجب مراعاة الدقة المتناهية في عملية تمثيل الأحمال على العناصر الإنسانية على حسب التصنيف السابق ، فالخرسانة مثلاً تمتلك معدل تمتد و انكمash مختلف تماماً لتحديد الذي يكون فيه لازد للعناصر الإنسانية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعه عليها دون حدوث انهيار المنشآت وهذه الأحمال هي: (1) الأحمال الميئية، (2) الأحمال الحية، (3) الأحمال البيئية.

1-3-3.3 الأحمال الميئية :-

هي أحمال تنجم عن وزن المبني الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنسانية والتجهيزات الثابتة وهي أحمال تلازم المبني بشكل دائم، ثابتة المقدار والإتجاه، و فيما يتعلق بالكتافة النوعية للمواد المستخدمة فهي كالتالي:

الرقم	المادة المستخدمة	الكتافة المستخدمة (KN/m ³)
1	الباط	23
2	الموقة	22
3	الخرسانة	25
4	الخطوب	9
5	القصارة	22
6	الرمل	16

الجدول (1-3) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

3-3-3 الأحمال الحية :-

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالاتها المختلفة ، او استعمالات جزء منها ، بما في ذلك الأحمال الموزعة والمركزة، وهي تشمل :

1. أوزان الأشخاص مستعملين للمنشأة
2. الأحمال الديناميكية، كالاجهزه التي يتضا عنها اهتزازات تؤثر على المنشأة .
3. الأحمال السكنية، والتي يمكن تغير أماكنها من وقت لآخر، كثاث البيوت ، والأجهزة والآلات الاستاتيكية غير المثبتة، والسود المخزنة ، والأثاث والأجهزة والمعدات، والجدول (2-3) يبين قيمة الأحمال الحية اعتماداً على نوعية استخدام المبني حسب الكود الاردني.

الرقم	طبيعة الاستخدام	الحمل الحي (KN/m ²)
1	مواقف السيارات	5.0
2	المخازن	5.0
3	الأدراج	4.0
4	المطاعم	5.0
5	المباني السكنية	2.5

الجدول (2-3) الأحمال الحية

4-3-3 الأحمال البيئية :-

وتنتمي في الأحمال الصدر من المصادر الطبيعية وهي :-

(1) الرياح

عبارة عن قوى أفقية تؤثر على المبني وظاهر تأثيرها في المباني المرتفعة وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأنبياء أو المنشآت أو أجزائها، وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقدر بالكيلو نيوتن، وتحدد أحوال الرياح اعتماداً على ارتفاع المبني عن سطح الأرض، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو منخفضة، وتصمم جدران الفص اعتماداً على ضغط الرياح بمقدار (0.4 KN/m^2) حسب الكود الأردني.

(2) الثلوج

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشآت بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الثلوج اعتماداً على الآسس التالية:

- ارتفاع المنشأة عن سطح البحر.

- ميلان المسطح المعرض لتساقط الثلوج.

و الجدول التالي يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

أحمال الثلوج (KN /M ²)	علو المنشأة عن سطح الأرض (H) (بالمتر)
0	$H < 250$
$(h-250) / 1000$	$500 > h > 250$
$400 / (400-h)$	$h > 500 < 1500$
$(h - 812.5) / 250$	$2500 > h > 1500$

الجدول (3-3): قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

(3) الزلازل

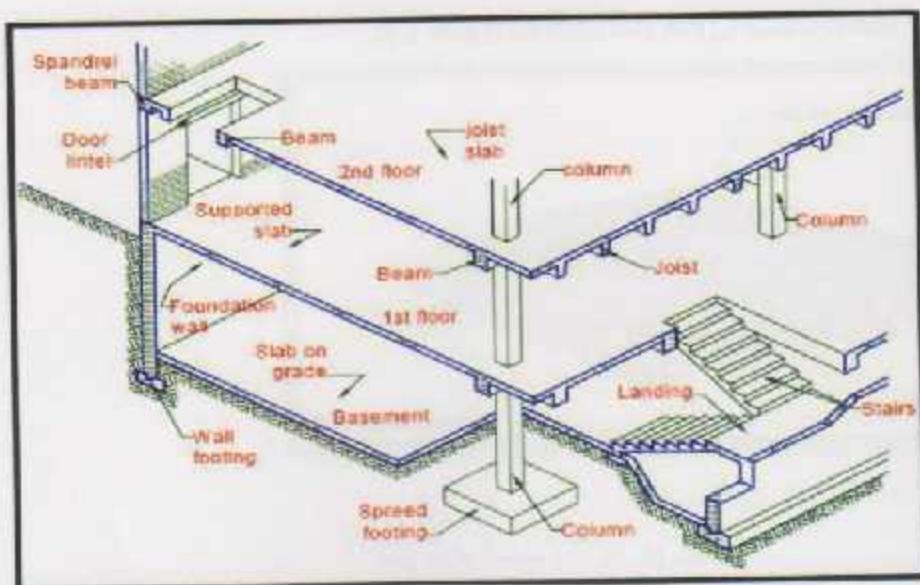
من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبني و هي عبارة عن قوى اهتزازية و رأسية يتوك عنها عزوم منها عزم الالتواء و عزم الانقلاب، ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسمكها و تسليح كافي يضمن سلامة المبني عند تعرضه لمثل هذه الأحمال التي يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء المبني لوظيفته أثناء الزلازل، و يتم تحديد أحوال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً إلى الكود المستخدم.

4-3 الاختبارات العملية :-

يُسقِّطُ التراسة الإنسانية لأي مبنى ، عمل الدراسات الجيوبتية للموقع، ويعنى بها جميع الأعمال التي لها علاقة بـ استكشاف الموقع وتراسة التربة والصخور والمعادن الجوفية ، وتحليل المعلومات وترجمتها للتربة بطريقة تصرف التربة ، عدد البناء عليها ، وأكثر ما يهتم به المهندس الإنساني هو الحصول على قوّة تحمل التربة (Bearing Capacity) اللازمة لتصميم أساسات المبني والفصل القادم إن شاء الله سوف يتم فحص التربة.

5-3 العناصر الإنسانية :-

المبني هو عبارة عن محصلة التحام العناصر الإنسانية مع بعضها البعض ، لتصبح كتلة واحدة متكاملة لا يغدرها أي شاذة ، متسبباً أمام الأحمال التي يتعرض لها ، ومن أهم هذه العناصر ، العقدات والجسور والأعمدة والجدران الحاملة والأساسات وغيرها.



1-5-3 العقدات (البلاطات) :-

العقدات عبارة عن العناصر الإنشائية التي تقوم بنقل القوى الرئيسية بسبب الأحمال الموزعة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة دون تعرضاً إلى تشوّهات.

ويوجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من البلاطات الخرسانية المسلحة، منها ما يلي:

- .1 العقدات المصمتة Solid Slabs
- .2 العقدات مفرغة Ribbed Slabs

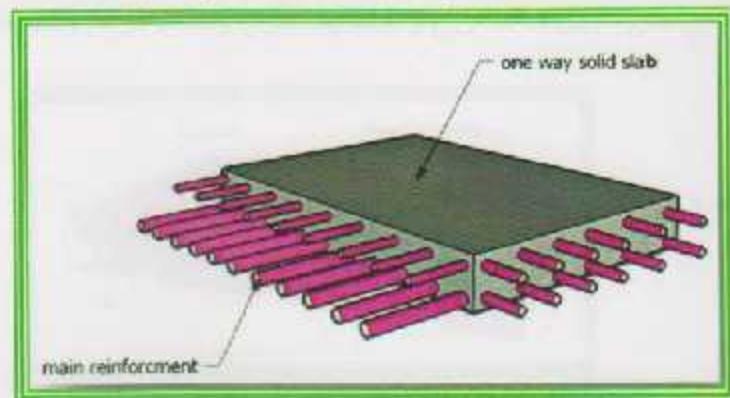
ونظراً لوجود العديد من الفوائد في هذا المشروع، وتنوع المتطلبات المعمارية تم اختيار نوعين من العقدات كل حسب ما هو ملائم لطبيعة الاستخدام، والذي سيوضح في التصاميم الإنشائية في الفصول اللاحقة، وفيما يلي بيان لهذه الأنواع:-

- العقدات المركبة والمكونة من المعدن والخرسانة composite slabs
- عقدات مفرغة في اتجاه واحد One Way Rib Slabs
- العقدات المصمتة solid slabs

1-1-5-3 العقدات المصمتة :-Solid Slabs

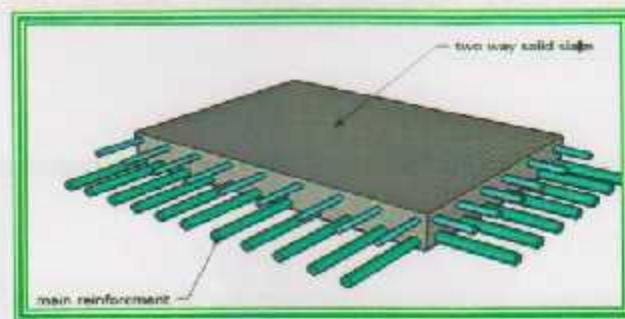
وينقسم هذا النوع إلى قسمين وهما:-

- أ. العقدات المصمتة في اتجاه واحد One Way Solid Slabs



الشكل (3-1) عقدة مصمتة باتجاه واحد

بـ . العقدات المصمتة في اتجاهين Tow Way Solid Slabs



الشكل (3 - 2) عقدة مصممة باتجاهين .

وقد تم استخدام النوع الأول من هذه البلاطات في عقدات بيت الدرج .

-:- 2-1-5-3 العقدات المفرغة Ribbed Slabs

أما العقدات المفرغة فتقسام إلى قسمين هما :-

أـ . عقدات حصب في اتجاه واحد One Way Rib Slabs

بـ . عقدات حصب في اتجاهين Tow Way Rib Slabs

-:- 3-1-5-2 - أ عقدات الحصب ذات الاتجاه الواحد (One Way Rib Slabs)

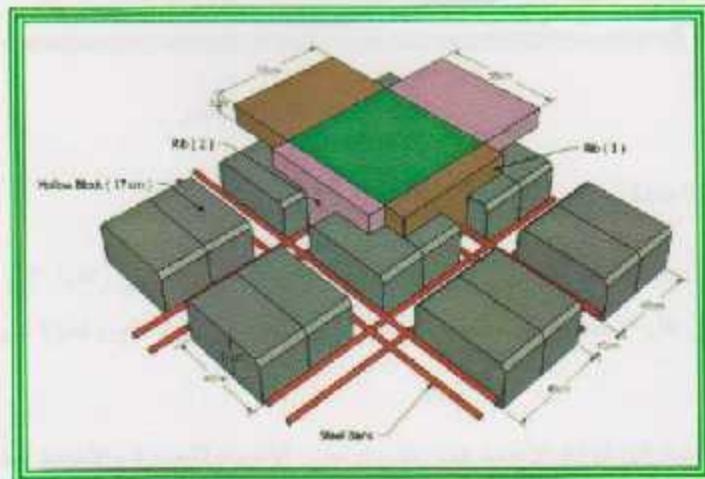
تستخدم هذه العقدات عندما يراد تقطيعية مساحات بدون جسور ساقطة . وستستخدم لبحور طويلة، ويتم استخدام هذه البلاطات في جميع طوابق هذا المشروع وعقدات بيت الدرج ومطلع الدرج ، وذلك لخفتها وزنها وفعاليتها .



الشكل (3-3) عقدات الحصب ذات الاتجاه الواحد .

-3- 1-5- 2 - ب عقدات العصب ذات الاتجاهين (Tow Way Rib Slabs)

و عقدات العصب في اتجاهين تستخدم في حال المساحات الكبيرة نسبيا ، خاصة عندما تكون مسافات البحور العدة متقاربة و تكون المسافات أكثر من 6م



الشكل (3 - 4) عقدات العصب ذات الاتجاهين

-3- 2-5- الجسور :-

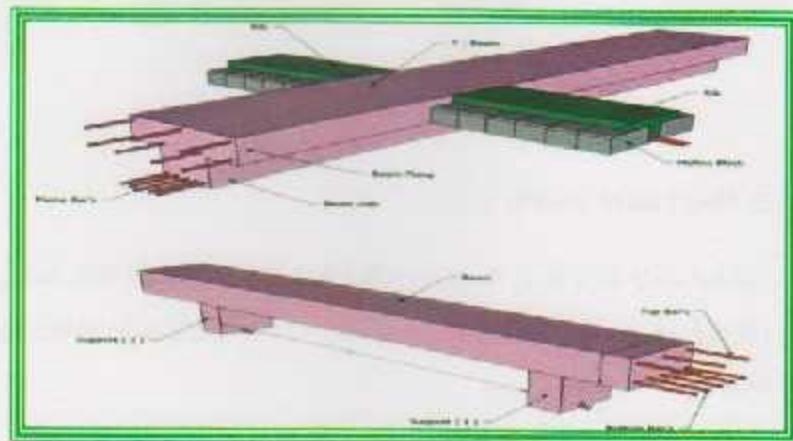
وهي عناصر إنشائية أساسية ، تقوم بنقل الأحمال من الأعصاب والعقدات المصمتة لتنقليها إلى الأعمدة و الجسور الخرسانية على نوعين هما :-

1. **الجسور المحسورة :** - عبارة عن الجسور المخففة داخل العدة بحيث يكون ارتفاعها يساوي ارتفاع العدة .

2. **الجسور المنقطة (Dropped Beam) :**

عبارة عن تلك الجسور التي يكون ارتفاعها أكبر من ارتفاع العدة ويتم إبراز الجزء الزائد من الجسر في أحد الاتجاهين المسلطي (Down Stand Beam) أو الطوي (Up stand Beam) بحيث تسمى هذه الجسور T- section .

ونظرا للتوزيع الجيد للقوى المؤثرة على المسطح ومن ثم على الأعمدة و الجسور فقد تم استخدام الجسور المنقطة مع مراعاة عدم التفوه (الانحناء) . (Limitation of Deflection)



الشكل (5-3) أشكال الجسور ،

3-5-3 الأعمدة :-

تعتبر الأعمدة العنصر الرئيسي في نقل الأحمال من العقدات والجسور ونقلها إلى الأنسان، وبذلك فهي عنصر الثاني ضروري في نقل الأحمال وثبات المبني . لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على نقل وتوزيع الأحمال الواقعة عليها .

أما بالنسبة إلى أنواع الأعمدة فهي على نوعين: الأعمدة القصيرة والأعمدة الطويلة، ولما تطابع الأعمدة أشكال عديدة، منها المستطيل و الدائري و المضلع و المربع و المركب. وهناك تصنيف آخر للأعمدة من حيث طبيعة المادة المستخدمة فعنها الخرسانية والمعدنية والخشبية .



3-6-3 عمود ممستطيلي



3-6-3 عمود دائري

الشكل(3-6) بين أنواع الأعمدة المستخدمة ،

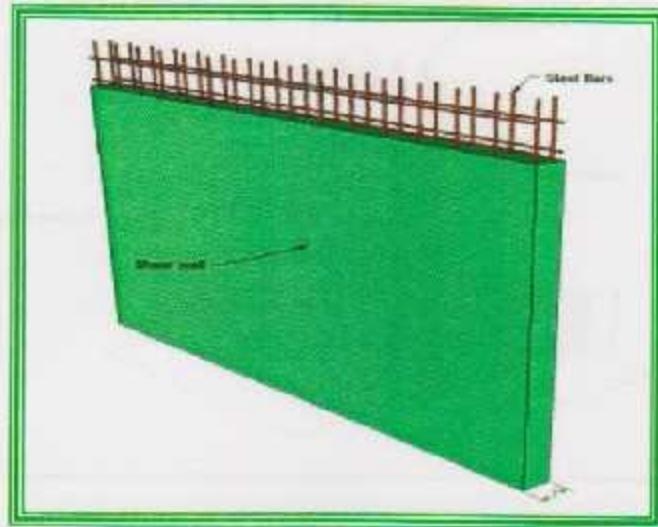
-: 4-5-3 جدران القص (Shear Wall)

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسى لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلزال وتسمى جدران القص (shear wall) ، وهذه الجدران تسلح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية.

وتعمل هذه الجدران على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تحمل على مقاومة القوى الأفقية التي يتعرض لها المبنى، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدار القص في كل اتجاه ومركز محصلة القوى الناتجة عن الزلازل (shear centroid) للمبنى أقل ما يمكن.

وان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تواك العزوم وأثارها على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية.

وقد تم تحديد جدران القص في المبني وتقسيمها بشكل مذروس في كامل المبني وذلك لتتمكن من تصميمها في التسول القائم ، وتمثل هذه الجدران ، بجدران بيت الدرج ، وجدران المصاعد ، وجدران الأخرى التي تبدأ من أساسات المبني .



الشكل (3 - 7) جدار القص

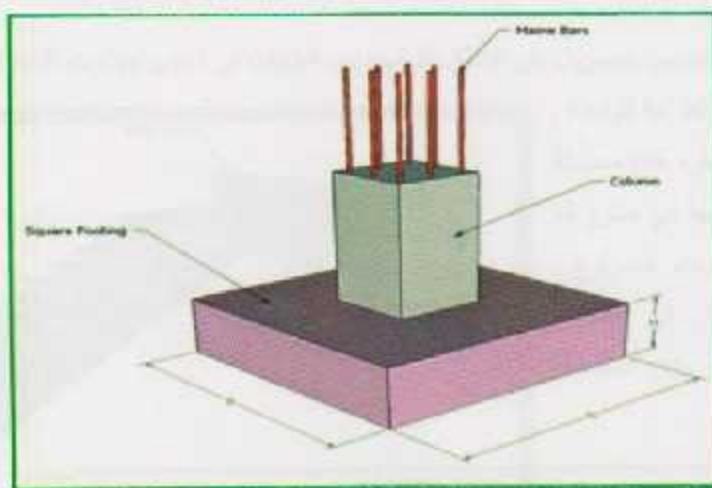
-: (Foundations) 5-5-3

وبالرغم من أن الأساسات هي أول ماتبدأ بتنفيذها عند بناء المنشآت، إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبني.

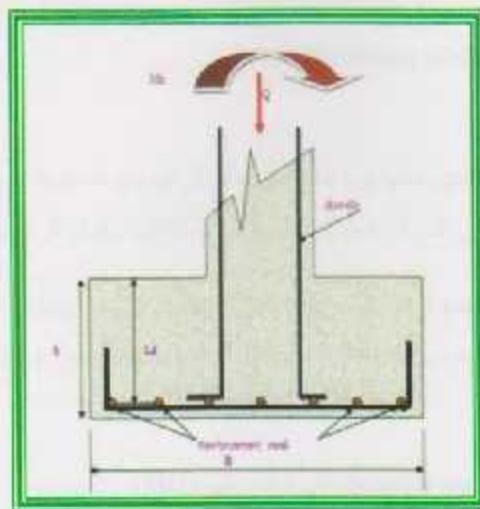
وتعتبر الأساسات حلقة الوصل بين العناصر الإنشائية في المبني والأرض، ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعه عليها، فمن الأحمال الواقعه على العدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيراً إلى الأساسات إلى التربة ويكون الأساس مسؤول عن تحمل الأحمال المفروضة عليه وأيضاً الأحمال الديناميكية الناجمة عن الرياح والثني والزلزال وأيضاً الأحمال الحية داخل المبني.

وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات، وبناءً على الأحمال الواقعه عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساس المستخدمة، ومن المتوقع استخدام أساسات من أنواع مختلفة وذلك تبعاً لقدرة تحمل التربة والأحمال الواقعه على كل أساس.

والأساس قد يكون قريباً من سطح الأرض ويسمى بالأساس السطحي (Shallow Foundation) وقد يكون عميقاً داخل التربة لنقل أحمال المنشآت إلى طبقات التربة العميقة الأقوى، أو توزيعها على الطبقات بطريقة تدريجية ويسمى هذا النوع بالأساس العميق (Deep Foundation).



الشكل (8-3) : شكل الأساس المنفرد



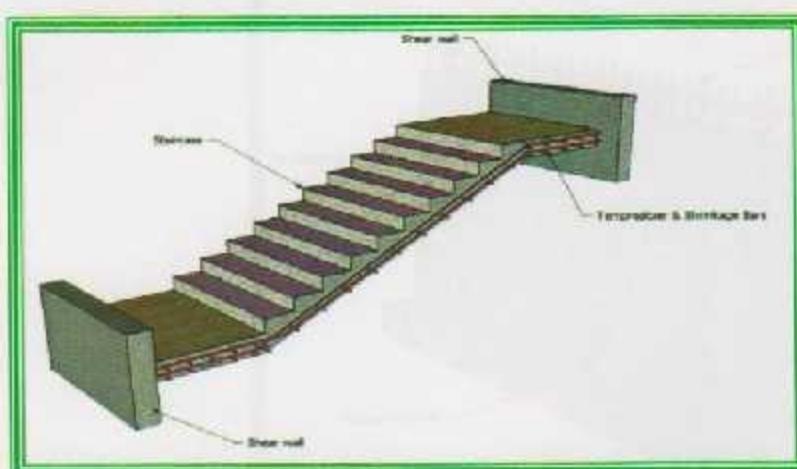
الشكل رقم (9-3) مقطع طولي في الأسلس

في الشكلين (3 - 9)، (3 - 10) يوضح كيفية نقل الاحمال من المبني الى الاساس عن طريق العصود ، وتوضيح عملية مقاومة المترية للاحمال الواقعه عليها من المبني وايضا توضح عملية توزيع حديد التسليح في الاساس.

6-5-3 الأدراج (Stairs) :

الأدراج عبارة عن العنصر المسؤول عن الانتقال الرأسي بين الطبقات في المبني حيث يتم تقسيم ارتفاع الطابق إلى

ارتفاعات صغيرة تمثل ارتفاع الدرجة الواحدة .
ويم تصميم الدرج إثنانبا باعتباره عقدة مصممة
في اتجاه واحد . وتم استخدامها في مشروعنا
شكل واضح موزعة على أرجاء المشروع .
وذلك اخذ في عين الاعتبار في التصميم
الإثنان الأحمال الناتجة عن وزن المصاعد
الكهربائي .



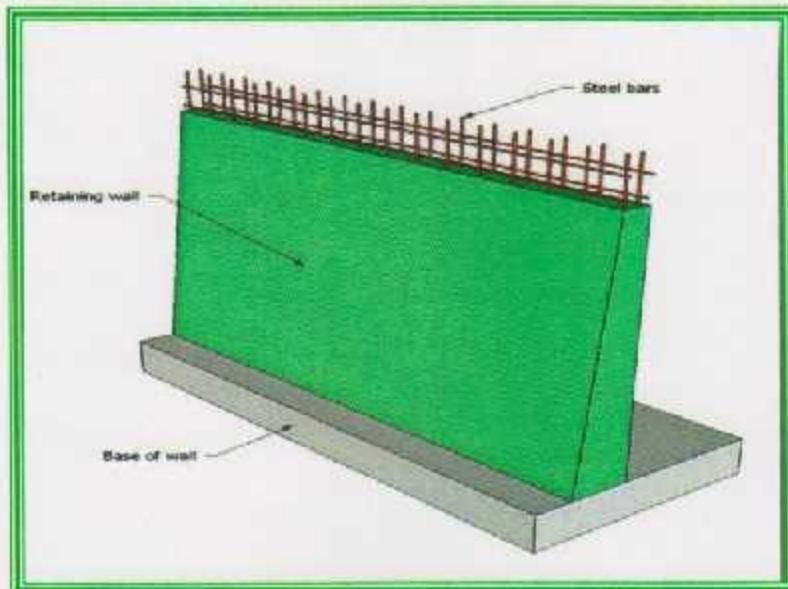
الشكل (3 - 11) مقطع توضيحي في الدرج .

7-5-3 الجدران الاستنادية (Retaining Walls)

تبني هذه الحوائط لتنسد التراب والماء الذي خلتها وما ينبع عن هذا التراب من ضغوط تحاول أن تقلب أو تحرك هذا الجدار، وتصمم الجدران الاستنادية لمقاومة وزن التربة رأسياً وضغوط التربة الأفقية وقوى الرفع من المياه الجوفية.

يسبب الاختلاف الواضح في مناسبة قطعة أرض المشروع، كان لا بد من استخدام جدران استنادية لتحمي التربة من الانهيار أو الانزلاق. ويمكن أن تنفذ الجدران الاستنادية من الخرسنة المسلحة أو العادمة أو من الحجر. وهناك عدة أنواع من الجدران الاستنادية منها :

- جدران الجانبية (gravity walls) التي تعتمد على وزنها .
- الجدران الكابونية (cantilever walls) .
- جدران مدعمة (braced walls) .



الشكل (3 - 12) جدار استنادي

8-5-3 فوائل التمدد (Expansion Joints)

تتفىء في كلل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الاشكال والأوضاع الخاصة فواصل تمدد حراري أو فوائل حراري وقد تكون الفوائل للغرصين معاً، ويتم وضع الفاصل إذا كان عرض المبني من (35-40) متر، ولذا للسماح للمبني بالتمدد دون أن يؤدي ذلك إلى حدوث تشغقات. وعند تحليل المنشآت لدراستها كمقاومة لأفعال الزلزال تدعى هذه الفوائل بالفوائل الزلزالية، ولهذه الفوائل بعض الإشتراطات والتوصيات الخاصة بها وفقاً لما يلى:

1. ينبعي استخدام فوائل تمدد حراري في كللة المنشآت حسب الكود المعتمد، على أن تصل هذه الفوائل إلى وجہ الأساسات العلوی دون اختراقها. وتعتبر المسافات العظمى لأبعاد كللة المبني كما يلى:
 - ❖ (40m) في المناطق ذات الرطوبة العالية.
 - ❖ (36m) في المناطق ذات الرطوبة العالية.
 - ❖ (32m) في المناطق ذات الرطوبة المتوسطة.
 - ❖ (28m) في المناطق الجافة.
2. يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (3cm).

Chapter 4

Structural Analysis & Design

4

4-1 Introduction.

4-2 Determination of Slab Thickness.

4-3 Determination of Factored Load

4-4 Design of topping.

4-5 Design of Rib.

4-6 Design of Beam.

4-7 Design of Two Way Ribbed Slab .

4-8 Design of column.

4-9 Design of basement wall.

4-10 Design of mat foundation

4-11Design of stairs.

4-12 Design of solid slab of the stair roof.

4-13 Design of steel truss

4-14 Design of shear wall

4- 15 Design of isolated footing

4.1 Introduction

The project consists of several structural members that will be designed according to the ACI -318code and by using finite element method by applicate it on computer software such as "ATIR" and "STAADpro" ...etc to find the internal forces, deflections and moments for the all structural element in order to design it.

4.2 Determination of Slab Thickness

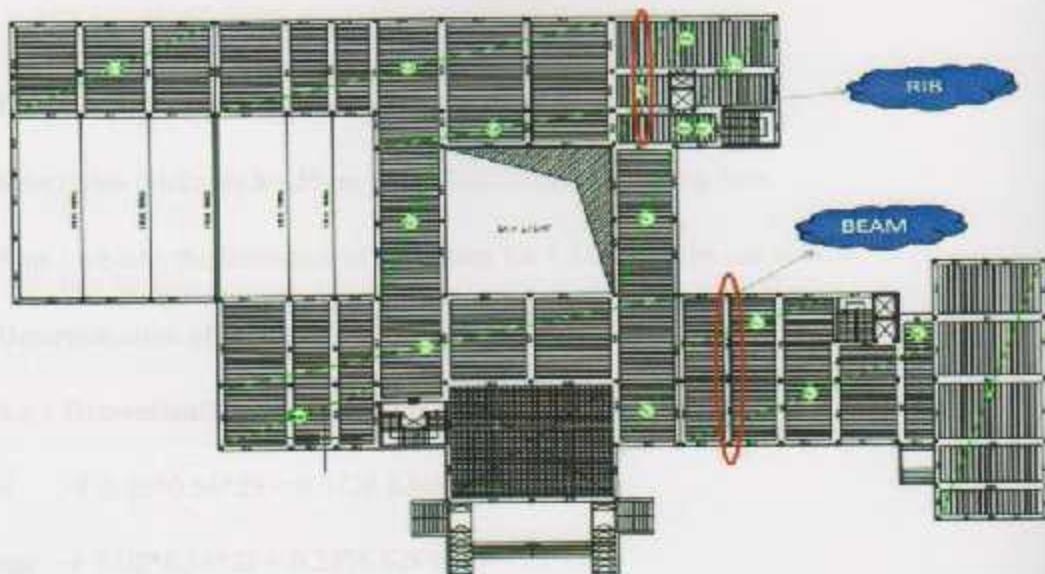


Figure (4-1): First Floor Slab.

According to ACI-Code-318-05, the minimum thickness of nonprestressed beams or one way slabs unless deflections are computed as follow:

$$h_{min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5$$

$$= 680 / 18.5 = 36.7 \text{ cm.}$$

$$h_{min} \text{ for both-end continuous} = L/21$$

$$= 680 / 21 = 32.4 \text{ cm}$$

The controller slab thickness is 36.7 cm.

Select Slab thickness $h = 35\text{cm}$ with block 27cm & Topping 8cm.

Note : we take the limitation of deflection for 7.5 span in the calculation

4.3 Determination of factored Load

4.3.1 Determination of Dead load

Tiles $\rightarrow 0.03 * 0.54 * 23 = 0.3726 \text{ KN/m.}$

Mortar $\rightarrow 0.02 * 0.54 * 22 = 0.2376 \text{ KN/m.}$

Sand Fill $\rightarrow 0.07 * 0.54 * 16 = 0.6048 \text{ KN/m.}$

Topping $\rightarrow 0.08 * 0.54 * 25 = 1.08 \text{ KN/m.}$

Block $\rightarrow 0.4 * 0.27 * 9 = 0.972 \text{ KN/m.}$

Plaster $\rightarrow 0.02 * 0.54 * 22 = 0.2376 \text{ KN/m.}$

Partition $\rightarrow 1.0 * 0.54 = 0.54 \text{ KN/m.}$

Rib $\rightarrow 0.12 * 0.27 * 25 = 0.81 \text{ KN/m.}$

Nominal Total Dead Load = 4.85kN/m of rib

Nominal Total live load = $5 * 0.54 = 2.7 \text{ kN/m of rib}$

4.3.2 Determination of factored dead & live load

Factored dead load = 1.2*Dead load = 1.2*4.85 = 5.82 KN/m.

Factored Live load = 1.6*live load = 1.6*2.7 = 4.32 KN/m.

4.4 Design of Topping:

The topping will be designed as plain concrete sections

Dead load of topping =

0.03 * 23 (tiles)

+0.02 * 22 (mortar)

+0.07 * 16 (sand)

+ 0.08 * 25 (slab)

+ 1.00 * 1.00 (partitions) = 5.25KN/m².

Live Load = 5 KN/m². (for Stores)

q_u = 1.2 DL + 1.6 LL

= 1.2 * 5.25 + 1.6 * 5 = 14.3 KN/m². (Total Factored Load)

$$\Rightarrow M_u = \frac{q_u * l^2}{12} = 14.3 * 0.4^2 / 12 \\ = 0.20 \text{ KN.m.}$$

$$\Rightarrow M_t = 0.42 \sqrt{f'_c} * \frac{bh^2}{6} = 0.42 \sqrt{24} * \frac{1000 * 80^2}{6} = 2.19 \text{ KN.m.}$$

$$= 0.42 \sqrt{24} * \frac{1000 * 80^2}{6} = 2.19 \text{ KN.m.}$$

$$\Rightarrow \phi * M_t = 0.55 * 2.19 = 1.2 \text{ KN.m.}$$

$$\phi * M_t = 1.2 > M_u = 0.20 \text{ KN.m.}$$

No structural reinforcement is required. However, shrinkage and temperature reinforcement according to ACI-318

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\rho = 0.0018$$

$$A_s = \rho * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2.$$

Use #8 @ 20 cm c/c in both directions.

4.5 Design of Rib 13

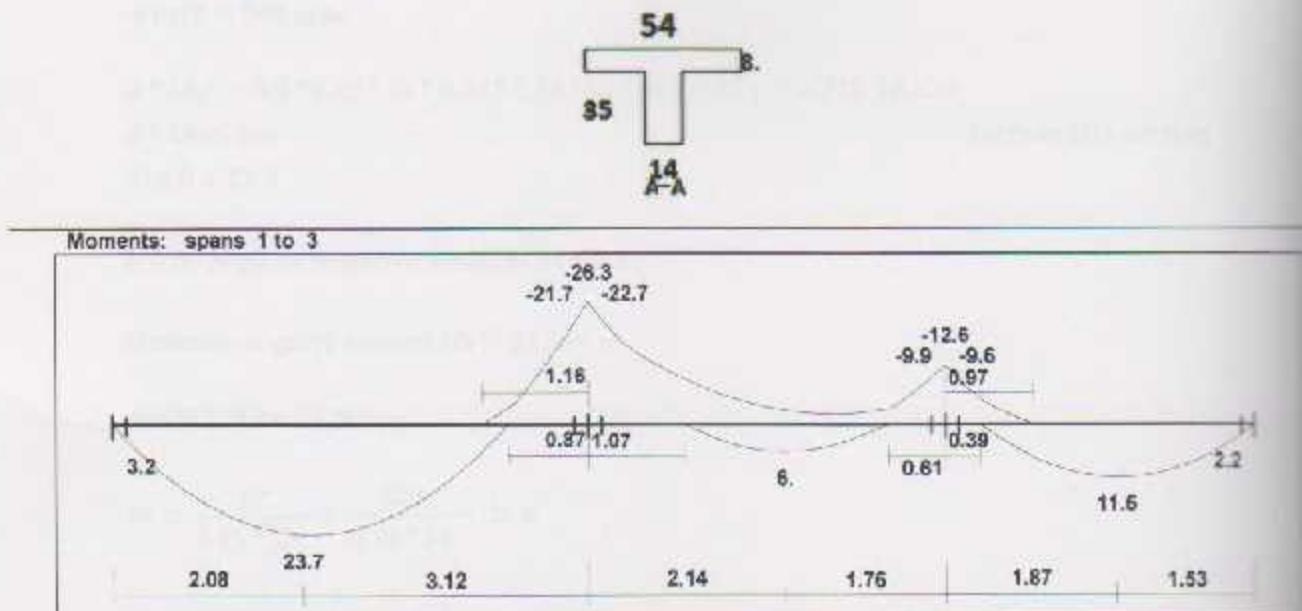


Figure (4-5) : Moment Envelop of rib 1.

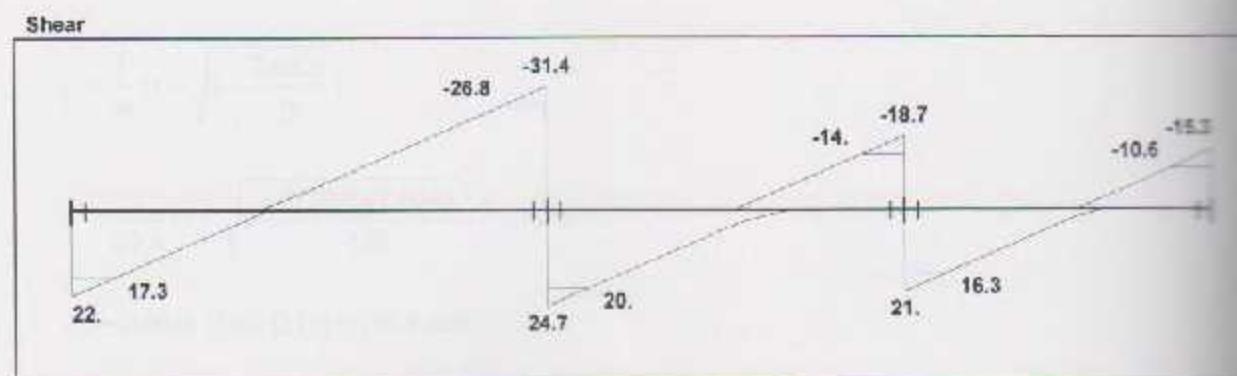


Figure (4-6) : Shear Envelop of rib 1.

4.5.1 Design of flexure :-

$$d = 350 - 20 - 8 - 6 = 316 \text{ mm.}$$

$$Mu(+) = 23.7 \text{ kN.m}$$

$$b_{eff} \leq 540 \text{ mm. (control)}$$

$$\leq 5.67 * 1000 / 4 = 1417.5 \text{ mm.}$$

$$\leq 16 * 80 + 140 = 1420 \text{ mm.}$$

$$\rightarrow b_{eff} = 540 \text{ mm.}$$

$$\phi * M_{nf} = 0.9 * 0.85 * 24 * 0.08 * 0.54 * (0.316 - 0.08 / 2) = 218.9 \text{ KN.m.}$$

$\phi * M_n > mu$ rectangular section

$$218.9 > 23.7$$

4.5.2 Design of Negative moment of rib 1:

$$\text{Maximum negative moment } Mu = 22.7 \text{ kN.m}$$

$$Mn 22.7 / 0.9 = 25.2 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{25.2 * 10^{-3}}{0.14 * (0.316)^2} = 1.804 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(1.804)}{420}} \right) = 0.0045$$

$$As = 0.0045 (140) (316) = 199.3 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f'_c}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \quad (\text{ACI - 10.5.1})$$

$$A_{s_{\max}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (140)(316) \geq \frac{1.4}{420} (140)(316)$$

$A_{s_{\text{min}}} = 129 < 147.5$ the larger is control

$$A_{s_{\text{act}}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$199.3 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{min}}} = 147.5 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{min}}} = 199.3 / 113 = 2 \text{ bars}$$

* Note $A_{\Phi 12} = 113 \text{ mm}^2$

Select 2 $\Phi 12 \text{ mm}$.

- Find the strain for the magnitude of Φ

Tension – compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$226 * 420 = 0.85 * 140 * 24 * a$$

$$a = 33.23 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{33.23}{0.85} = 39.1 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{316 - 39.1}{39.1} \times 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.021 > 0.005$$

OK

4.5.3 Design of Positive moment of rib 1

Maximum positive moment is $M_u = 23.7 \text{ kN.m}$

$$M_n = 23.7 / 0.9 = 26.33 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{26.33 * 10^{-3}}{0.54 * (0.316)^2} = 0.488 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} (1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{f_y}})$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} (1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.488)(20.6)}{420}}) = 0.001177$$

$$As = 0.001177 (540) (316) = 201 \text{ mm}^2$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{max} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (140)(316) \geq \frac{1.4}{420} (140)(316)$$

$$As_{max} = 129 < 147.5$$

$$As_{max} = 147.5 \text{ mm}^2$$

$$201 \text{ mm}^2 > As_{min} = 147.5 \text{ mm}^2$$

of bars = $As / As_{bar} = 201 / 113 = 2 \text{ bars}$

* Note $A_{\Phi 12} = 113 \text{ mm}^2$

Select 2 $\Phi 12 \text{ mm}$

• Find the strain for the magnitude of Φ

Tension = compression

$$As * fy = 0.85 * b * a$$

$$226 * 420 = 0.85 * 540 * 24 * a$$

$$a = 8.616 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.616}{0.85} = 10.14 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_i = \frac{316 - 10.14}{10.14} \times 0.003$$

$$\varepsilon_i = 0.09 > 0.005$$

4.5.4 Design of shear of rib 13

V_u max = 26.8 kN

$$\Phi V_c = \Phi * \frac{\sqrt{f'_c}}{6} b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} 0.14 * 0.316 * 1000$$

$$= 27.1 \text{ KN}$$

$$1.1 * \Phi V_c = 1.1 * 27.1 = 29.8 \text{ KN.}$$

Check for items:-

1/ $V_u \leq \Phi V_c / 2$

$26.8 \leq 14.9$ (X)

2/ $\Phi V_c / 2 \leq V_u \leq \Phi V_c$

$11.55 \leq 23.2 \leq 26.8$ (✓)

So categories (2) satisfy

So no shear reinforcement required according to the ACI-318 exceptions however,
 $\Phi 8/20 \text{ cm}$ is provide to increase the shear strength.

4.6 Design of Beam8

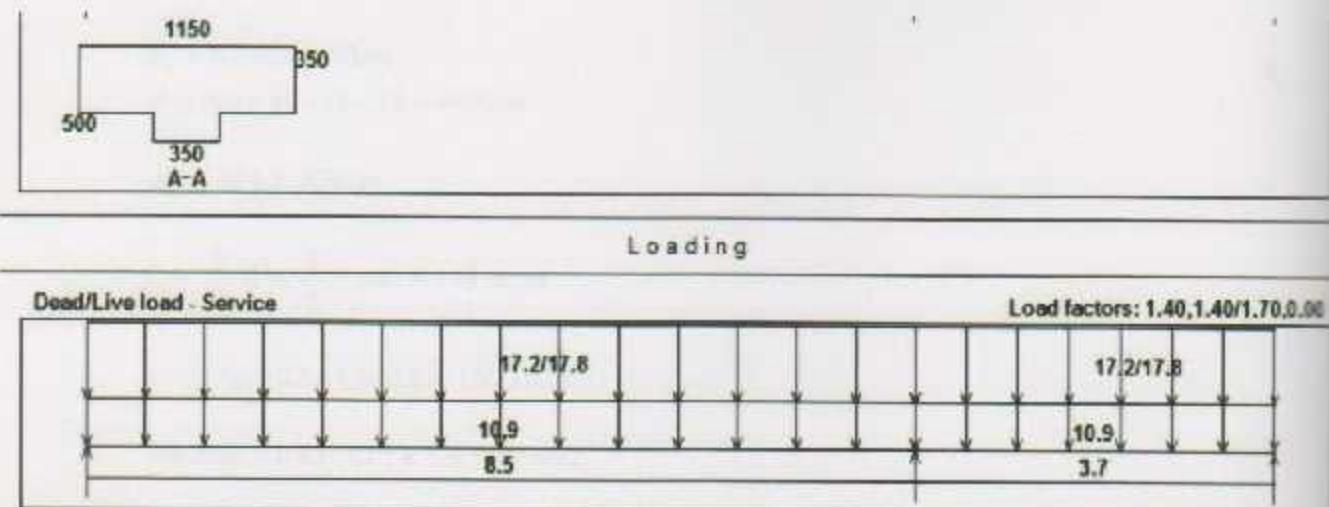


Figure (4-7) : Beam 8 loading.

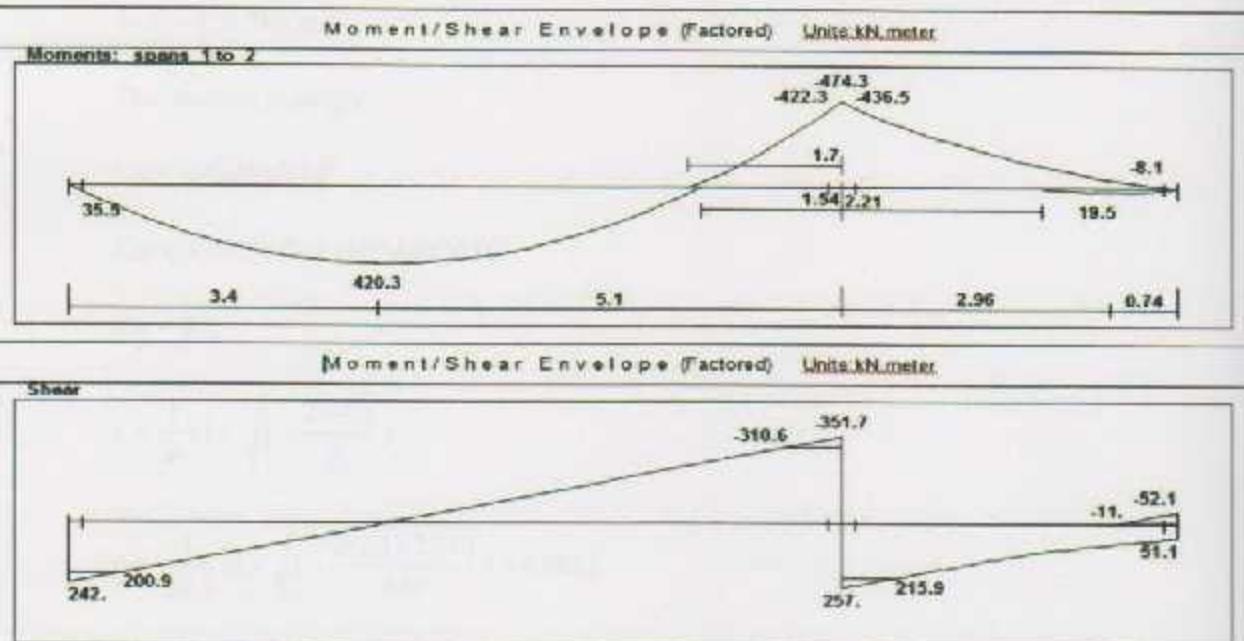


Figure (4-8) : Moment and shear Envelop for Beam 8.

4.6.1 Design for flexure

4.6.1.1 Design of Positive moment

$$b_w = 80\text{cm}, h = 70\text{cm}$$

$$d = 500 - 40 - 10 - 10 = 440\text{mm}$$

$$Mu = 420.3 \text{ KN.m}$$

$$C = \frac{3}{7} d = \frac{3}{7} * 440 = 188.6\text{mm}$$

$$a = B * c = 0.85 * 188.6 = 160.3\text{mm}$$

$$Mn_{max} = 0.85 * f_c * a * b * (d - a/2)$$

$$= 0.85 * 24 * 0.1603 * .8 * (0.44 - 0.1603/2) = 941.4 \text{ kn.m}$$

$$\Phi M_n = 0.9 * 941.4 = 827.3 \text{ kn.m}$$

$$\Phi M_n > 420.3 \text{ kn.m}$$

The section is singly

$$Kn = (Mu/\Phi)/b*d^2$$

$$Kn = ((420.3/0.9)/1150*440^2)*10^6$$

$$Kn = 2.1$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(2.1)(20.6)}{420}} \right) = 0.0053$$

$$As = 0.00429 (1150) (440) = 2672.4 \text{ mm}^2$$

$$As_{max} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(f_y)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y}(bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{\text{me}} = 1686.7 \geq 1475.5$$

$$As_{mn} = 1686.7 \text{ mm}^2$$

$$2672.4 \text{ mm}^2 > A_{S_{\text{min}}} = 1686.7 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = As / As_{\text{bar}} = 2672.4 / 314 = 8.5 \text{ bars}$$

* Note $A_{\Phi 10} = 314 \text{ mm}^2$

Select 9Φ20 mm = 2826 mm²

- Find the strain for the magnitude of Φ

Tension = compression

$$As * fy = 0.85 * b * a$$

$$2826 * 420 = 0.85 * 1150 * 24 * a$$

$$a = 50.6\text{mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{50.6}{0.85} = 59.52mm$$

$$C_s = \frac{440 - 59.52}{59.52} \times 0.003$$

$$\varepsilon_c = 0.0192 > 0.005$$

Ok

4.6.1.1 Design of negative moment

$$Mu = 436.5 \text{ kN.m}$$

$\Phi \text{ Mn} > \text{Mu}$

..... Design as singly

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{(436.5 / 0.9) * 10^{-3}}{1.15 * (0.44)^2} = 2.18 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(2.18)(20.6)}{420}} \right) = 0.0055$$

$$As = 0.0055 (1150) (440) = 2783 \text{ mm}^2$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{\max} = 1706.6 \geq 1493$$

$$As_{\min} = 1706.6 \text{ mm}^2$$

$$2783 \text{ mm}^2 > As_{\max} = 1706.6 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = As / As_{\text{bar}} = 2783 / 314 = 8.6 \text{ bars}$$

* Note $A_{\Phi 20} = 314 \text{ mm}^2$

Select 9Φ 20 mm = 2826 mm

- Find the strain for the magnitude of Φ

Tension = compression

$$As * f_y = 0.85 * b * a$$

$$2826 * 420 = 0.85 * 1150 * 24 * a$$

$$a = 50.6 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{50.6}{0.85} = 59.52 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{440 - 59.52}{59.52} \times 0.003$$

$$\varepsilon_s = 0.0192 > 0.005$$

4.6.2 Design of shear

$$V_u = 351.3 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c = \Phi * \frac{\sqrt{f'_c}}{6} bw * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} 1 * 0.64 * 0.8 * 1000$$

$$= 313.53 \text{ KN}$$

$$\Phi V_c + (2/3) \Phi * \frac{\sqrt{f'_c}}{6} bw * d = 313.53 + 1254.12 = 1567.7 \text{ KN}.$$

1567.7 > vu = 359.3 KN. → the dimension is big enough.

Check for items:-

1- $V_u \leq \Phi V_c / 2$ (X)

2- $\Phi V_c / 2 \leq V_u \leq \Phi V_c$ (X)

3- $\Phi V_c \leq V_u \leq \Phi V_c + \Phi V_{smin}$ (✓)

$$\Phi V_{smin} \geq 0.75 (\frac{1}{3}) * bw * d = 0.75 * (\frac{1}{3}) * 0.8 * 0.64 * 1000 = 128 \text{ KN. (control)}$$

$$\geq 0.75 (\frac{\sqrt{24}}{16} * bw * d) = 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{16} * 0.8 * 0.64 * 1000 = 117.6 \text{ kn.}$$

$$\Phi V_{smin} = 128 \text{ KN.}$$

So category (3) satisfy

Take $A_v = 2\Phi 10 = 2 * 79$

$$A_v / s = V_s / f_y * d$$

$$158 / s = 250 / (640 * 420) \rightarrow s = 169.9 \text{ mm}$$

$S \leq d/2 = 320$ mm

≤ 600 mm.

Select $S = 15$ cm

Use $\Phi 10$ (2legs) @ 15cm c/c for 100cm after the critical section and $\Phi 8$ (2legs) at

$S \leq d/2 = 132$ mm

≤ 600 mm.

Select $S = 12.5$ cm

Use $\Phi 8$ @ 12.5cm c/c .

25 cm c/c at the mid *420 $\rightarrow s = 220.8$ mm

4.7 Design of Two way ribbed slab :-

4.7.1 Check Thickness of the slab:-

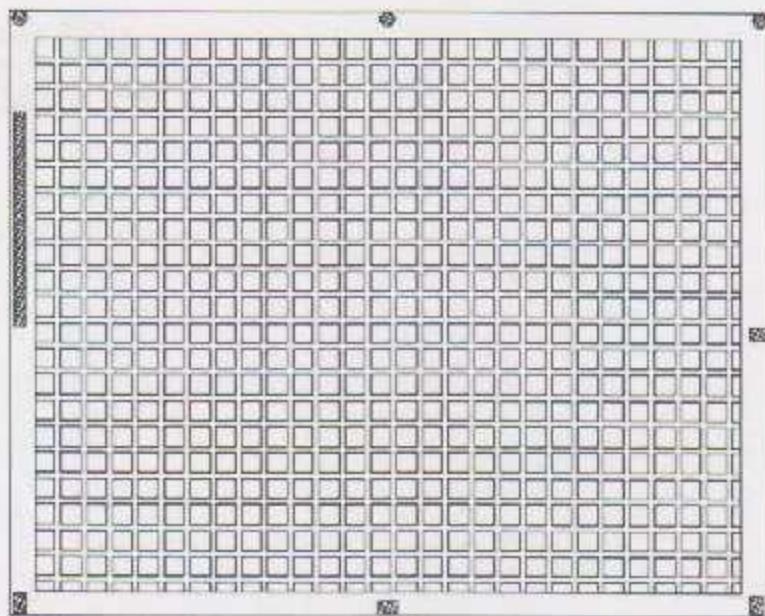


Figure (4-11): Two way ribbed slab

** Check the thickness for two way slab :-

$$\alpha_1 = \frac{I_{beam}}{I_{slab1}}$$

$$I_b = \frac{1}{12} * 1 * (0.6)^3 = 0.018$$

$$I_{sl} = \frac{9.06 \times 10^{-4}}{0.54} * \left(\frac{14.2}{2} + 1 \right) = 0.0136$$

$$\alpha_1 = \alpha_2 = 1.32$$

$$\alpha_2 = \frac{I_{beam}}{I_{slab2}}$$

$$I_b = \frac{1}{12} * 1 * (0.6)^3 = 0.018$$

$$I_{sl} = \frac{9.06 \times 10^{-4}}{0.54} * \left(\frac{11.2}{2} + 1 \right) = 0.011$$

$$\alpha_2 = \alpha_3 = \frac{0.018}{0.011} = 1.625$$

$$\alpha_{im} = \frac{\alpha_1 + \alpha_2 + \alpha_3 + \alpha_4}{4} = \frac{1.32 * 2 + 1.625 * 2}{4} = 1.5$$

$$h = \frac{14.2 (0.8 + \frac{420}{1400})}{36 + 5 \left(\frac{14.2}{11.2} \right) * (1.5 - 0.2)} = 0.35 \text{ m}$$

$$35 = 35 \text{ cm}$$

So select $h = 35 \text{ cm}$

4.7.2 Load Calculation :-

4.7.2.1 Determination of Dead load:-

No.	Parts of slab	Calculation
1	Tiles	$0.03 \times 0.54^2 \times 23 = 0.2012 \text{ KN/Rib.}$
2	Mortar	$0.02 \times 0.54^2 \times 22 = 0.128 \text{ KN/Rib}$
3	Plaster	$0.02 \times 0.54^2 \times 22 = 0.128 \text{ KN/Rib.}$
4	Sand	$0.14 \times 0.54^2 \times 16 = 0.6532 \text{ KN/Rib}$
5	Topping	$0.08 \times 0.54^2 \times 25 = 0.5832 \text{ KN/Rib}$
6	Block	$0.4^2 \times 0.27 \times 9 = 0.3888 \text{ KN/Rib.}$
7	Rib	$(0.54 + 0.4) \times 0.27 \times 25 \times 0.14 = 0.888 \text{ KN/Rib}$
8	Partition	$1.5 \times 0.54^2 = 0.406 \text{ KN/Rib}$
		3.377 KN/Rib

Table (4-1): Calculation of two way dead load

Nominal Total Dead Load = 3.377 KN/Rib

$$3.377 / (0.54^2) = 11.58 \text{ KN/m}^2$$

Nominal Total live load = 5 KN/m²

4.7.2.2 Determination of factored dead & live load

$$\text{Factored dead load} = 1.2 \times \text{Dead load} = 1.2 \times 10.53 = 13.9 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Factored Live load} = 1.6 \times \text{live load} = 1.6 \times 5 = 8 \text{ KN/m}^2$$

4.7.3 : Design of two way ripped slab:

4.7.3.1 : find Vu on rib :-

$$Vud = (5.6 - 0.308) \times (13.9 + 8) \times 0.54 = 62.6 \text{ KN / rib}$$

$$Vu = (5.6 - 1) \times (13.9 + 8) \times 0.54 = 54.4 \text{ KN / rib}$$

$$\phi Vc = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} \times 0.14 \times 0.308 \times 1000 = 26.4 \text{ KN}$$

$$1.1\phi Vc = 30 \text{ KN}$$

$$\phi Vs_{\min} = \frac{\phi}{3} bw \times d \geq \frac{\phi}{16} \times \sqrt{fc'} \times bw \times d$$

$$\phi Vs_{\min} = \frac{0.75}{3} \times 0.14 \times 0.308 \times 1000 = 11$$

$$\geq \frac{0.75}{16} \times \sqrt{24} \times 0.14 \times 0.308 \times 1000 = 10$$

$$\phi Vs = \frac{Vu}{\phi} - Vc = 83.5 - 30 = 53.5$$

item : 4

$$\phi Vc = \phi Vs_{\min} < Vu \leq \phi Vc + \phi Vs$$

$$30 + 11 < 54.4 \leq 30 + 53.5$$

$$s \leq 600 \leq d/2 \dots 308/2 = 154 \text{ mm}$$

$$\frac{Av}{s} \geq \frac{1 \times bw}{3 \times fyt}$$

$$\frac{Av}{s} \geq \frac{1 \times 0.14}{3 \times 420} \geq \frac{\sqrt{24}}{16 \times 420} \times 0.14$$

$$\frac{Av}{s} \geq 0.000111 \geq 0.0001.021$$

$$\frac{Av}{s} = 0.0001111$$

$$s = \frac{2 \times 50 * 10^{-3}}{0.000111} = 0.9$$

Then use Φ 8 @ 12.5 cm c/c for 1m from the face of the support & Φ 8 @ 20 cm for middle space.

4.7.3.2 : Design for positive moment :

$$L_a/L_0 = 11.2/14.2 = 0.8$$

$$Ma+ve = [C_{adl} \cdot W \cdot L \cdot a^2]$$

$$Ma+ve = [0.56 \times 13.9 \times 11.2^2 - 0.056 \times 8 \times 11.2^2] \times 0.54 = 83.5 \text{ KN.m}$$

$$Ma+ve = [0.023 \times 13.9 \times 14.2^2 + 0.023 \times 8 \times 14.2^2] \times 0.54 = 54.85 \text{ KN.m}$$

Maximum moment is $Ma+ve = 83.5 \text{ KN.m}$

**Check 2 Φ22 for positive moment:

$$d = 320 - 20 - 8 - 14 = 278 \text{ mm}$$

Tension = Compression

$$A_s \times f_y = 0.85 \times f_c' \times b \times a$$

$$760 \times 420 = 0.85 \times 24 \times 540 \times a$$

$$a = 29 \text{ mm}$$

$$c = \frac{29}{0.85} = 34$$

$$\epsilon_r = \frac{308 - 34}{34} \times 0.003 = 0.024 > 0.005 \dots ok$$

$$\Phi M_n = A_s \cdot f_y \cdot (d - a/2)$$

$$= 0.9 \times 2 \times 380 \times 10^{-6} \times 420 \times (0.308 - 0.029/2) \times 1000 = 84.32 \text{ KN.m}$$

$$\Phi M_n = 84.32 > M_u = 83.5$$

Ok ...

By using the table in ACI The value of negative moment at case 1 = 0

So use 2Φ12 at supports .



4.8.1 Design of Column :-

**For (C39):

*Check Slenderness Effect:-

**In 0.7 m-Direction

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

$$R: \text{radius of gyration} = 0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

$$Lu = 4.05 \text{ m}$$

$$M1/M2 = 1$$

K=1 , According to ACI 318-2008 (10.10.6.3) The effective length factor, k, shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\frac{kLu}{r} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} \quad \dots \dots \dots \text{ACI} - (10.12.2)$$

$$\frac{1 \times 4.05}{0.5 * 0.7} = 11.57 < 22$$

∴ short Column in Both..Direction

$$P_u = 4910 \text{ KN}$$

$$P_{nreq} = \frac{4910}{0.65} = 7554 \text{ KN}$$

$$\text{Use } \rho = \rho g = 1.6\%$$

$$\begin{aligned} P_n &= 0.8 * Ag \{ 0.85 * fc' + \rho g (fy - 0.85 fc') \} \\ 7.554 &= 0.8 * Ag [0.85 * 24 + 0.016 * (420 - 0.85 * 24)] \\ Ag &= 0.352 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

Use $0.6 \times 0.6 \text{ cm}$ with $Ag = 0.36 \text{ m}^2 > Ag_{req} = 0.352 \text{ m}^2$

$$A.S = 0.016 * 600 * 600 = 5760 \text{ mm}^2$$

$$\text{Try } \Phi 20, \# \text{ of bars} = \frac{5760}{314} = 18$$

Use 18 $\Phi 20$ with $A_s = 5760 \text{ mm}^2$

4.8.2 Design of the Tie Reinforcement :

$S \leq 16 \text{ db}$ (longitudinal bar diameter).....ACI - 7.10.5.2

$S \leq 48d_t$ (tie bar diameter).

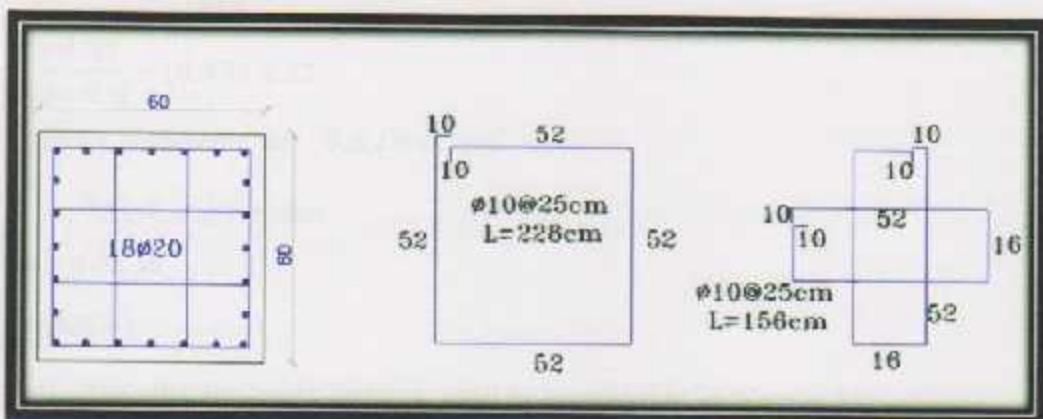
$S \leq \text{Least dimension.}$

Spacing $\leq 16 \times d_s$ (Longitudinal bar diameter) $= 16 \times 2.0 = 32 \text{ cm.}$

Spacing $\leq 48 \times d_t$ (tie bar diameter) $= 48 \times 1.0 = 48 \text{ cm.}$

Spacing $\leq \text{Least dimension} = 60 \text{ cm}$

\therefore Use 1 $\phi 10$ @ 30cm



**For (C68) :-

$$P_u = 2370 \text{ KN}$$

$$P_{nreq} = \frac{2370}{0.65} = 3646 \text{ KN}$$

$$\text{Use } \rho = \rho g = 1.8\%$$

$$P_n = 0.8 * Ag \{ 0.85 * fc' + \rho g (f_y - 0.85 fc') \}$$
$$3.646 = 0.8 * Ag [0.85 * 24 + 0.018 * (420 - 0.85 * 24)]$$
$$Ag = 0.165 \text{ m}^2$$

Use $0.4 \times 0.6 \text{ cm}$ with $Ag = 0.24 \text{ m}^2 > Ag_{req} = 0.165 \text{ m}^2$

4.8.3 Check Slenderness Effect:

**In 0.6 m-Direction

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M1}{M2} \quad \dots \dots \dots ACI - (10.12.2)$$

$$\frac{1 \times 4.05}{0.4 \times 0.6} = 16.875 < 22$$

\therefore short Column in 0.6 Direction

**In 0.4 m-Direction

$$Lu = 4.05 \text{ m}$$

$$M1/M2 = 1$$

K=1, The effective length factor, k, shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M1}{M2}$$

$$\frac{1 \times 4.05}{0.4 \times 0.4} = 25.3125 < 22$$

\therefore long Column in 0.4 Direction

$$EI = 0.4 \frac{E_i I_e}{1 + \beta_d}$$

$$E_c = 4750 \sqrt{f'_c} = 4750 * \sqrt{24} = 23270.15 \text{ MPa}$$

$$\beta_d = \frac{1.2 D L}{P_u} = \frac{1.2(1200)}{2370} = 0.61$$

$$I_g = \frac{b * h^3}{12} = \frac{0.6 * 0.4^3}{12} = 0.0032 \text{ m}^4$$

$$EI = \frac{0.4 * 23270.15 * 10^6 * 0.0032}{1 + 0.61} = 18.5 \text{ MN.m}^2$$

$$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{(KLu)^2}$$

$$P_c = \frac{3.14^2 * 18.5}{(1.0 * 4.05)^2} = 11.1 \text{ MN.}$$

$$Cm = 0.6 + 0.4 \left(\frac{M1}{M2} \right)$$

$$Cm = 1$$

$$\delta_{ns} = \frac{Cm}{1 - (Pu / 0.75 P_{cr})} \geq 1.0$$

$$\delta_{ns} = \frac{1}{1 - (2370 / 0.75 * 6.85 * 10^3)} = 1.4 > 1 \text{ ok.}$$

$$e_{min} = 15 - 0.03 * h = 15 + 0.03 * 400 = 27 \text{ mm} = 0.027 \text{ m}$$

$$e = e_{min} \times \delta_{ns} = 0.027 * 1.4 = 0.0378$$

$$\frac{e}{h} = \frac{0.0378}{0.4} = 0.0945$$

From Interaction Diagram

$$\frac{\phi P_n}{A_e} = \frac{2370}{0.4 * 0.6} * \frac{145}{1000} = 1431.9 \text{ Psi}$$

$$\rho_s = 0.013$$

$$A_s = \rho * A_g = 0.013 * 600 * 400 = 31 \text{ cm}^2$$

$$\text{Use } \Phi 16 >> \# \text{ of bar} = \frac{3095}{201} = 15.4$$

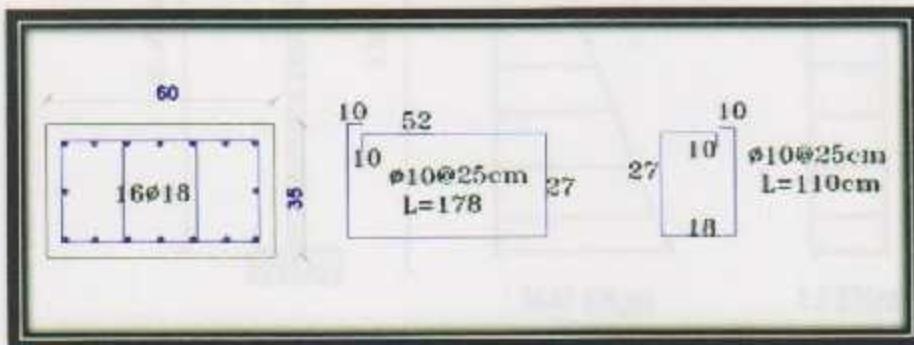
Use 16 $\Phi 16$ with $A_s = 3216 \text{ mm}^2 > A_{s\text{req}} = 3095 \text{ mm}^2$

4.8.4 Design of the Tie Reinforcement :

$S \leq 16 d_b$ (longitudinal bar diameter).....ACI - 7.10.5.2

$S \leq 48 d_t$ (tie bar diameter).

$S \leq$ Least dimension.



$\text{Spacing} \leq 16 \times d_b (\text{Longitudinal bar diameter}) = 16 \times 1.6 = 25.6 \text{ cm}$.

$\text{Spacing} \leq 48 \times d_t (\text{tie bar diameter}) = 48 \times 1.0 = 48 \text{ cm}$.

$\text{Spacing} \leq \text{Least dimension} = 30 \text{ cm}$

$\therefore \text{Use } 1\phi 10 @ 20 \text{ cm}$

4.9 Design of Basement Wall:-

4.9.1 Load Calculation:-

$$\phi = 30$$

Soil density = 18 Kg/cm³

$$k_0 = 1 - \sin \phi$$

$$k_0 = 1 - \sin 30 = 0.5$$

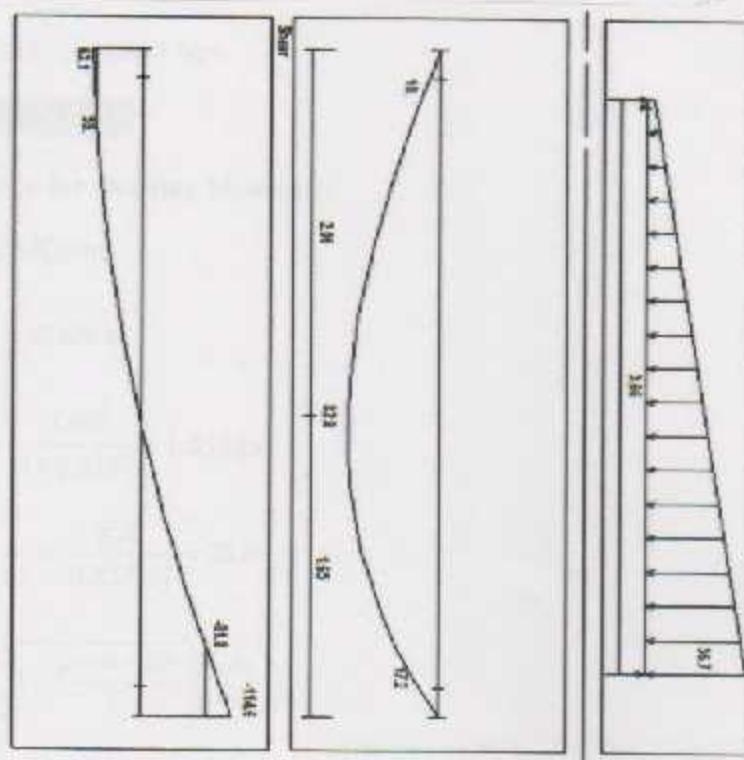
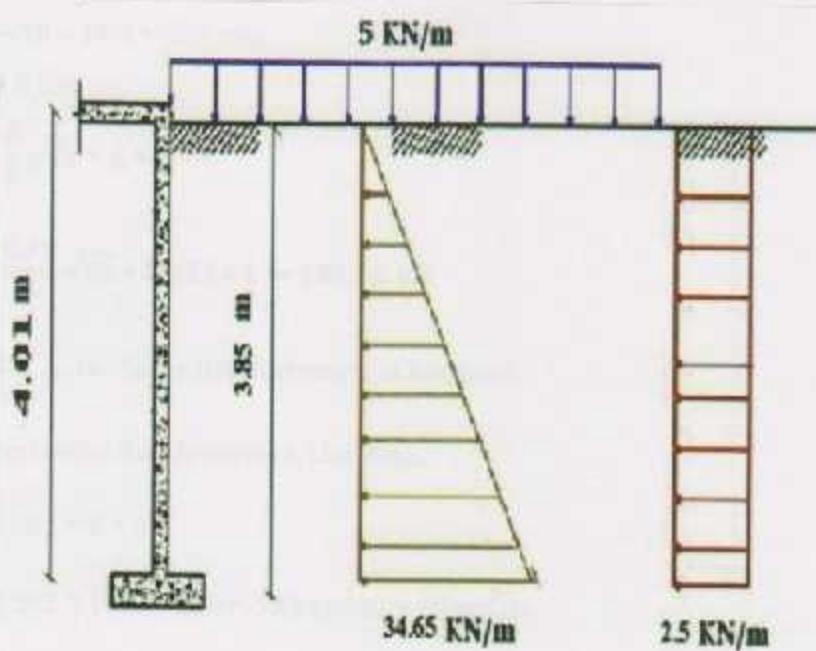
$$q_1 = 0.5 * 5 = 2.5 \text{ KN}$$

$$q_2 = 0.5 * 5 + 18 * 3.8 * 0.5 = 36.7 \text{ KN/m}$$

$$q_{U1(\text{factored})} = 1.6 * 2.5 = 4 \text{ KN/m}$$

$$q_{U2(\text{factored})} = 1.6 * 36.7 = 58.72 \text{ KN/m}$$

Figure (4-28) : Load on Basement Wall



4.9.2 Design of Wall:-

Assume $h = 250 \text{ mm}$

$$d = 250 - 20 - 14/2 = 223 \text{ mm}$$

$$V_{ud} = 81.8 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = \frac{\phi}{6} \sqrt{f_c} * d * b$$

$$\phi V_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} * 0.223 * 1 = 136.56 \text{ kN}$$

$\phi V_c > V_u \dots$ No Shear Reinforcement is Required.

**For Horizontal Reinforcement, Use A_{shmin}

$$A_{shmin} = 0.002 * b * h$$

$$A_{shmin} = 0.002 * 1000 * 250 = 500 \text{ mm}^2/\text{m} = 50 \text{ cm}^2/\text{m}$$

Use $\phi 10$

$$500 / 79 = 6.33 \dots \text{use 7 bars}$$

Use $\phi 10$ at 15 cm c/c

4.9.2.1 Design for Bending Moment:-

$$M_{u\max} = 82.8 \text{ KN/m}$$

$$M_n = \frac{82.8}{0.9} = 92 \text{ KN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{0.092}{1 * 0.223^2} = 1.85 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * m * K_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 1.85}{420}} \right) = 0.00463$$

$$As_{req} = \rho * b * d = 0.00463 * 223 * 1000 = 1032.5 \text{ mm}^2$$

$$As_{Shake} = 0.0012 * b * h = 0.0012 * 250 * 1000 = 300 \text{ mm}^2$$

$$As_{req} = 1032.5 > As_{Shake} = 300 \text{ mm}^2$$

Use $\phi 14$

No. = $1032.5 / 154 = 6.7$, Use 7 bars

Use $\phi 14$ at 12.5 cm

$$1/2 * 1032.5 = 516.25 \text{ mm}^2$$

Use $\phi 10$

No. = $516.25 / 79 = 6.53$, Use 7 Bars

Use $\phi 10$ at 15 cm c/c

4.9.3 Design of Basement Footing:-

Total factored load = 75.6 KN

Soil density = 18 Kg/cm³.

Allowable soil Pressure = 400 KN/m².

Assume footing to be about (30 cm) thick.

Footing weight = $1.2 * (25 * 0.3) = 9 \text{ KN/m}^2$.

Soil weight above the footing = $1.6 * (3.7) * 18 = 106.56 \text{ KN/m}^2$.

live load = 5 KN/m²

$$q_{allow} = 400 - 5 - 106.56 = 279.44 \text{ KN/m}^2$$

Assume b = 1 m, h = 30 cm

$$d = 300 - 75 - 14 = 211 \text{ mm}, q_{ult} = 45.6 / 1 * 0.75 = 60.8 \text{ KN/m}^2$$

4.11.3.1 Check of One Way Shear:-

$$Vu = 1 * (0.25 - 0.211) * 60.8 = 2.371 \text{ KN}$$

$$\bar{Vc} = \frac{\phi}{6} \sqrt{fc} * d * b$$

$$\bar{Vc} = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} * 0.211 * 1 = 129.2 \text{ KN}$$

$\bar{Vc} > Vu \dots \text{No shear R.F is required}$

4.9.3.2 Design of Bending Moment:-

$$Mu = 60.8 * 0.55^2 / 2 = 9.196 \text{ KN/m}$$

$$Mn = \frac{9.196}{0.9} = 10.22 \text{ KN.m}$$

$$Kn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{10.22}{1 * 0.211^2} = 0.23 \text{ MPa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times kn}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.23}{420}} \right) = 0.0005$$

$$As_{Req} = \rho * b * d = 0.00055 * 211 * 1000 = 116.2 \text{ mm}^2$$

$$As_{Shrinkage} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 300 * 1000 = 540 \text{ mm}^2$$

$$As_{Req} = 1162 < As_{Shrinkage} = 540 \text{ mm}^2$$

Use A_{min}

Use $\phi 14$

No. = $540/154 = 3.51$, Use 4 bars

Use Using hook $\geq 16 * \phi$

Required length of hook $\geq 16 * \phi \geq 16 * 1.4 = 22.4 \text{ cm}$

Use Hooksel. = 25 cm $>$ Hookreq = 22.4cm

Use $\phi 14$ at 25 cm c/c

In the other Direction:-

$$A_{min} = 0.0018 * b * h$$

$$A_{min} = 0.0018 * 1000 * 30 = 540 \text{ mm}^2$$

Use $\phi 14$

No. = $540/154 = 3.51$, Use 4 bars

Use 4 $\phi 14$ @ 25 cm c/c

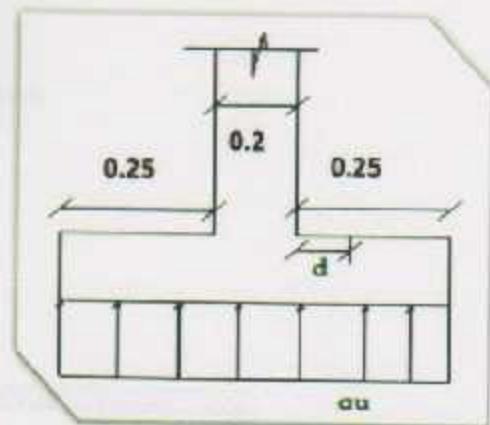


Figure (4-30): Footing geometry

$$ld_{req} = \frac{9}{10} * \frac{f_y}{\lambda \sqrt{f_c}} * \frac{\psi_e \psi_t \psi_i}{\frac{2\gamma_f + c_b}{d_b}} * db$$

$$ld_{req} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * \sqrt{24}} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 14 = 345.7 \text{ mm}$$

Ld available = 250 - 75 = 175 mm

Ld available = 475 mm > ld_{req} = 296.3 mm

4.10 Design of mat foundation

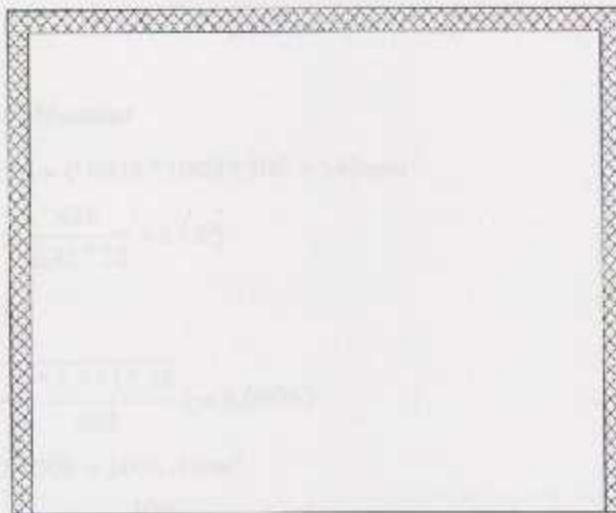


Figure (4-45) Mat footing

4.10.1 Design of shear :

$$d = 300 - 75 - 25 = 200 \text{ mm}$$

$$\phi Vc = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{f_c} * bw * d$$

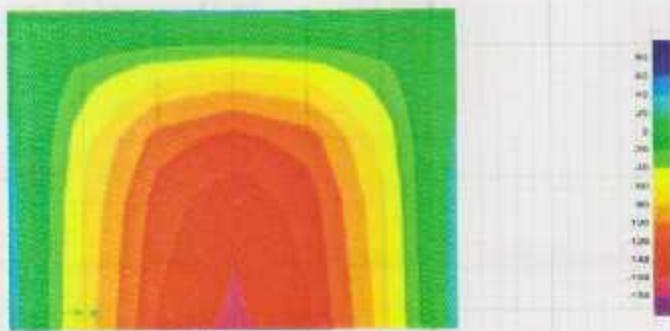
$$\phi Vc = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{28} * 1000 * 200 * 10^{-3} = 793.7 \text{ KN}$$

$$P_{u_{max}} = 391 \text{ KN/m} = 391 \times 1 = 391 \text{ KN}$$

$$\phi Vc > P_u \dots \dots \dots \text{OK}$$

4.10.2 Design of bending moment

By using the Safe software to analyze the foundation, the moment result is as in the following chart:



Figure(4-47) Moment in Y-direction

Design In X-directions:

$$h = 30 \text{ cm}$$

$$d = 300 - 75 - 16 = 209 \text{ mm}.$$

$$F_y = 420 \text{ MPa.}$$

$$F_{c'} = 28 \text{ MPa}$$

Design of Negative Moment

$$A_{s_{\min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 300 = 540 \text{ mm}^2$$

$$Mu = KN.m \Rightarrow m = \frac{420}{0.85 * 28} = 17.65$$

$$K_n = \frac{154 / 0.9}{1 * 0.209^2} = 3.7$$

$$\rho = \frac{1}{17.65} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 3.7 * 17.75}{420}} \right) = 0.00963$$

$$A_s = 0.0096 * 1000 * 209 = 2006.4 \text{ mm}^2$$

$$\text{Select } \phi 18 @ 12.5 \text{ cm} \Rightarrow A_s = \frac{100}{15} * 254 = 2032 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 540 \text{ mm}^2$$

Design of Positive moment

$$\text{As required} = 1059$$

$$\text{Select } \phi 16 @ 15 \text{ cm} \Rightarrow A_s = \frac{100}{15} * 201 = 1340 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 540 \text{ mm}^2$$

Design In Y-directions:

Design of negative moment

$$\text{Select } \phi 18 @ 15 \text{ cm} \Rightarrow A_s = \frac{100}{15} * 201 = 1340 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 540 \text{ mm}^2$$

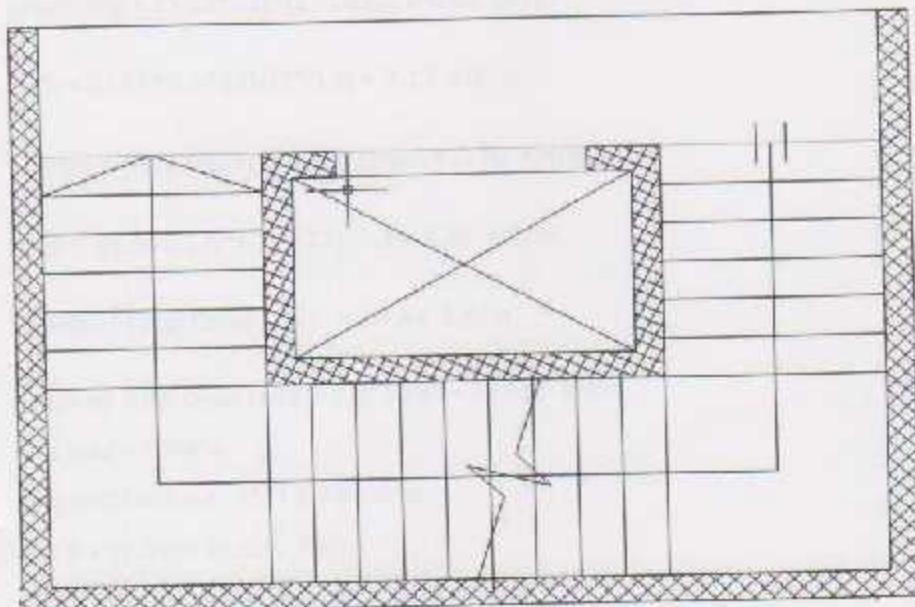
Design of positive moment

$$\text{Select } \phi 18 @ 15 \text{ cm} \Rightarrow A_s = \frac{100}{15} * 201 = 1340 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 900 \text{ mm}^2$$

4-11 Design of Stair :

The overall depth of solid slab of stair must satisfy the limitation of deflection required in ACI for one way solid slab :

$$\text{Min } h = (L/20)$$



Figure(4-19) : Stair

$L = \text{plan length of stairs} + 0.5 \text{ length of landing (or } 90 \text{ cm whichever is less)}$

$$L = 3.8 \text{ m}$$

$$\text{Min } h = (3.8/20) = 0.19 \text{ m}$$

Select $h = 20 \text{ cm}$.

4-11.1 Load Determination .

Dead load calculation of q_1 :

$$\alpha = \tan^{-1}(1.75/30) = 30^\circ$$

$$\text{concrete} = (25*0.2)*(1/\cos 30) = 5.77 \text{ KN/m}$$

$$\text{plastering} = (0.02*22)*(1/\cos 30) = 0.51 \text{ KN/m}$$

$$\text{stair} = (0.17*0.3*25)/(2*0.3) = 2.15 \text{ KN/m}$$

$$\text{mortar} = ((0.17+0.3)*0.02*22)/0.3 = 0.70 \text{ KN/m}$$

$$\text{tiles} = ((0.3+0.17)*0.03*27)/0.3 = 1.35 \text{ KN/m}$$

$$\text{Nominal Total Dead Load} = 10.44 \text{ KN/m}$$

$$\text{Factored Total Dead Load} = 1.2*10.44 = 12.533 \text{ KN/m}$$

$$\text{Live load} = 5 \text{ KN/m}.$$

$$\text{Factored live load} = 5*1.6 = 8 \text{ KN/m}$$

$$q_1 = 8 + 12.533 = 20.533 \text{ KN/m}$$

Dead load calculation of q_2 : (for landing)

$$\text{Concrete} = (25*0.20) = 5 \text{ KN/m}$$

$$\text{Plastering} = (0.02*22) = 0.44 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Mortar} = 0.02*22 = 0.44 \text{ KN/m}$$

$$\text{Tiles} = 0.03*22 = 0.66 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{sand} = 0.07*16 = 1.12 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Nominal Total Dead Load} = 7.66 \text{ KN/m}$$

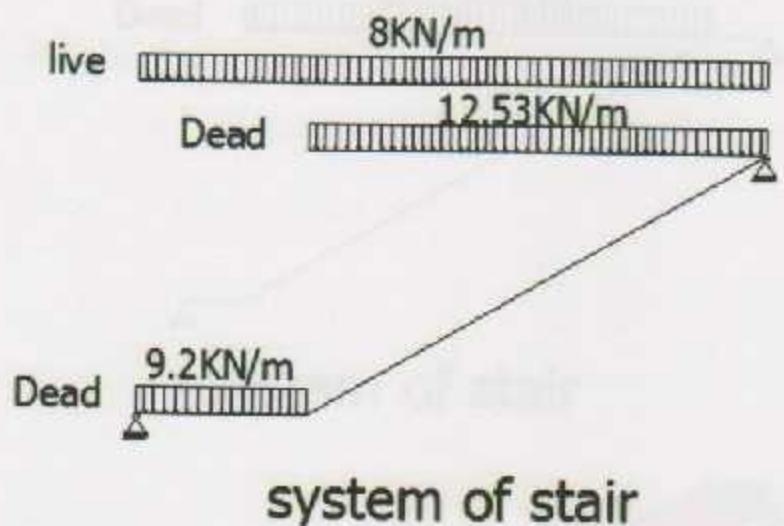
$$\text{Factored Total Dead Load} = 1.2*7.66 = 9.2 \text{ KN/m}$$

$$\text{Live load} = 5 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Factored live load} = 5.0*1.6 = 8 \text{ KN/m}^2$$

$$q_2 = 8 + 9.2 = 17.2 \text{ KN/m}^2$$

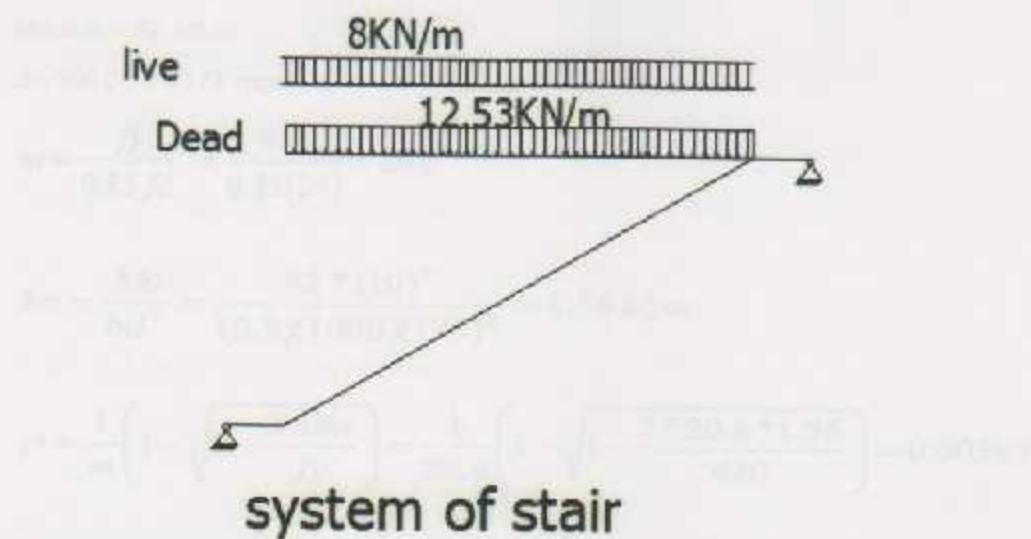
4-11.2 Stair reinforcement Design of one meter strip :



system of stair



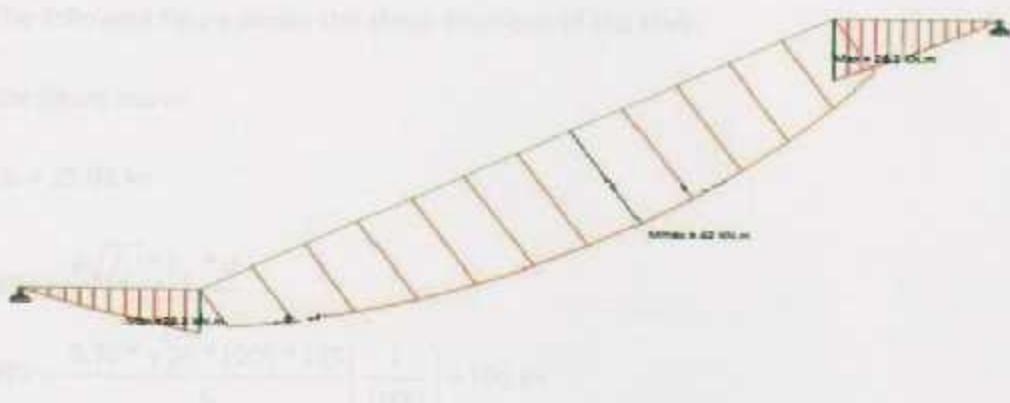
shear diagram of stair



system of stair



shear diagram of stair



Figure(4-20) : Moment for Stair .

$M_u \text{ max} = 42 \text{ KN.m}$

$d = 200 - 20 - 7 = 173 \text{ mm}$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_{c'}} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.6$$

$$k_n = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{42 * (10)^6}{(0.9)(1000)(173)^2} = 1.56 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{f_y}} \right) - \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 1.56}{420}} \right) = 0.00387$$

$$A_s = 0.00387 * (1000) * (173) = 670 \text{ mm}^2$$

Use $\Phi 12 @ 17.5 \text{ cm c/c}$ with $A_s = 678 \text{ mm}^2 > 670 \text{ mm}^2$

4-11.3 Min reinforcement :

$$A_{s \min} = 0.0018 * 1000 * 200 = 360 \text{ mm}^2 \quad \text{Use } \Phi 12 @ 20 \text{ cm c/c}$$

$$A_s = 850 > 360 \text{ cm}^2$$

4-7-4- Design of Shear:-

The following figure shows the shear Envelope of the stair.

See figure above

$$V_u = 35.06 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = \frac{\phi \sqrt{f_c} * b_v * d}{6}$$

$$\phi V_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 173}{6} \left(\frac{1}{1000} \right) = 106 \text{ kN}$$

$$V_u = 35.06 < 0.5 * \phi V_c = 0.5 * 106 = 53 \text{ Ton.}$$

According to category (1)

$$V_u \leq (0.5\Phi V_c)$$

⇒ No shear Reinforcement is required. So the Depth of the stair is..... OK.

4.12 Design of solid slab of the stair roof.

4.12.1 Determination of loads :

$$q_u = 17.2 \text{ KN/m}^2$$

The overall depth of solid slab must satisfy the limitation of deflection required in ACI for one way solid slab :

$$\text{Min } h = (L/20) = 120/20 = 0.06 \text{ m}$$

Select $h=20 \text{ cm}$.

$$h = 20 \text{ cm}$$

$$d = h - 2 - 1 = 20 - 2 - 1 = 17 \text{ cm}$$

$$Mu = 26.2 \text{ KN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_{c'}} = \frac{420}{0.85(24)} = 20.6$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{26.2 * (10)^{-3}}{(0.9)(1)(0.17)^2} = 1 \text{ MPa}$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 1}{420}} \right) = 0.00246$$

$$As = 0.00246 * (1000) * (170) = 418.3 \text{ cm}^2$$

4.12.2 Min reinforcement :

$$A_s \text{ min} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 200 = 360 \text{ mm}^2$$

Use $\Phi 12 @ 25 \text{ cm c/c}$ with $A_s = 452 \text{ mm}^2 > 418.3 \text{ mm}^2$

4.12.3 Top reinforcement :

According to shrinkage & temperature :

Use $\Phi 12 @ 25 \text{ cm}$ with $A_s = 452 \text{ mm}^2 > A_{s \text{ shrinkage}} = 360 \text{ mm}^2$ See figure (4-12)

4.12.4 Design of shear reinforcement :

$$V_u \text{ max} = 26.48 \text{ KN/m}$$

$$\phi V_c \geq V_u \text{ max}$$

$$\phi V_c = \frac{0.75 \sqrt{f'_c}}{6} (bw)(d)$$

$$= 106 > 26.48 \text{ KN/m}$$

No Shear reinforcement is required .

4.13 Design of truss:

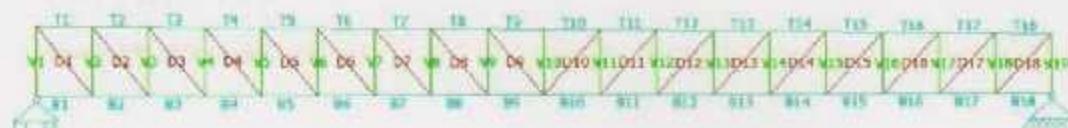


Figure () : Frame Geometry

Space between truss and anther = 6 m

L = 18.9m

B = 1.05m

H1 = 1.4 m H2=1.2

4.13.1 Load Calculations:

1. Dead load :

dead load of corrugate sheets = $0.3 \text{ KN/m}^2 * 1.05 = 0.315 \text{ KN/m}$

dead load of purlins = 0.25 KN/m.

dead load of installation = $0.25 \text{ KN/m}^2 * 1.05 = 0.525 \text{ KN/m}$

dead load of insulation = $0.25 \text{ KN/m}^2 * 1.05 = 0.525 \text{ KN/m}$

dead load of truss = 1.0 KN/m.

D.L = $1.09 + 1 = 1.775 \text{ KN/m}$

D.L = $1.775 * 0.06852 * 10^3 = 121.623 \text{ lb/ft.}$

2. Wind load :

W.L = $C_v * C_q * q_s * l_w$

winword

W.L = $0.8 * 1.6 * 1.4 = 10.752 \text{ KN/m}$

Leewood

W.L = $0.5 * 1.6 * 6 * 1.2 = 5.76 \text{ KN/m}$

3. Snow load :

S.L = $1.0 \text{ KN/m}^2 * 1.05 = 1.05 \text{ KN/m.}$

S.L = $22 * 6 * 3.281 = 433.1 \text{ lb/ft.}$

U = 1.2 D.L + 1.6 S

U = $1.2 * 1.09 + 1.6 * 1.05 = 3$

$$U = 0.9 D.L + 1.6 W$$

$$U = 0.9 * 1.09 + 1.6 * -0.525 = 0.141$$

4.13.2 Analysis:

$$D = 185.36 \text{ KN}$$

$$V = -164.565 \text{ KN}$$

$$T = -529 \text{ KN}$$

$$B = 508.13 \text{ KN}$$

4.13.3 Design:

The Diagonal and vertical member the same section .

The top and bottom member the same section .

Use A₃₆ steel.

4.13.3.1 Design of Diagonal member:

- $D_1 = 185.36 \text{ KN} = 41.38 \text{ Kip}$

Yielding limit state :

$$\phi T_n \geq T_u$$

$$\phi * F_y * A_g \geq T_u$$

$$0.9 * 36 * A_g \geq 41$$

$$A_{g_{eq}} = 1.265 \text{ in}^2$$

Stiffens limit state :

$$\frac{L}{r} \leq 300 \quad L = 1.75 \text{ m} = 5.78 \text{ ft}$$

$$\frac{5.78 * 12}{r} \leq 300$$

$$r \geq 0.2312 \text{ in}$$

From $A_{\text{req}} = 1.265 \text{ in}^2$ and $r = 0.2336 \text{ in}$

Select tube $2 \times 2 \times \frac{3}{16}$

$A_g = 1.27 \text{ in}^2$ $r = 0.726 \text{ in}$

4.13.3.2 Design of Vertical member:

$$V_i = -164.565 \text{ KN} = 36.7 \text{ Kip}$$

Effective length :

For buckling about x-x & y-y

$$K_x = K_y = 1$$

$$L_x = L_y = 1.4 * 3.281 * 12 = 55.121 \text{ in}$$

Critical stress F_{cr}

Assume a middle value of $\frac{K_x * L_x}{r_x} = 100$

From curve of A36 steel $F_{cr} = 22 \text{ ksi}$

Required A_g

$$\phi_c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$\phi_c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 22 * A_g \geq 36.7$$

$$A_{\text{req}} = 1.96 \text{ in}^2$$

Select tube $2.5 \times 2.5 \times \frac{1}{4}$

$A_g = 1.97 \text{ in}^2$ $r = 0.908 \text{ in}$

Effective length ratio :

$$\frac{K_x * L_x}{r_x} = \frac{K_y * L_y}{r_y} = \frac{55.121}{1.1} = 50.11$$

From curve of A36 steel $F_{cr} = 45 \text{ ksi}$

Design strength:

$$\phi_c * P_{cr} \geq P_u$$

$$\phi_c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 45 * 1.97 \geq 36.7$$

$$77.1 \geq 36.7$$

\Rightarrow Ok

Select tube $2.5 \times 2.5 \times \frac{1}{2}$ for the vertical member.

Check of local plate Buckling

$$\lambda_w = \frac{h}{t_w} = 9.9 < \lambda_{pw} = 10.7$$

$$\lambda_p = \frac{h}{2t_f} = 4.5 < \lambda_{py} = 10.8$$

4.13.3.3 Design of Top member:

$$T_3 = -529 \text{ KN} = 118.1 \text{ Kip}$$

Effective length :

For buckling about x-x & y-y

$$K_x = K_y = 1$$

$$L_x = L_y = 1.05 * 3.281 * 12 = 41.34 \text{ in}$$

Critical stress F_{cr}

Assume a middle value of $\frac{K_x * L_x}{r_x} = 100$

From curve of A36 steel $F_{cr} = 22 \text{ ksi}$

Required A_g

$$\phi_c * P_{cr} \geq P_u$$

$$\phi_c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 22 * A_g \geq 118.1$$

$$A_g = 6.3 \text{ in}^2$$

Select tube 5x5x $\frac{3}{8}$

$$A_g = 6.88 \text{ in}^2 \quad r = 1.87 \text{ in}$$

Effective length ratio :

$$\frac{K_x * L_x}{r_x} = \frac{K_y * L_y}{r_y} = \frac{41.34}{1.87} = 22.1$$

From curve of A36 steel $F_{cr} = 35 \text{ ksi}$

Design strength:

$$\phi_c * P_{cr} \geq P_u$$

$$\phi_c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 35 * 6.88 \geq 82.15$$

$$204.68 > 118.1$$

Smaller profile must be select

Select tube 4x4x $\frac{1}{2}$

$$A_g = 6.02 \text{ in}^2 \quad r = 1.41 \text{ in}$$

Effective length ratio :

$$\frac{K_x * L_x}{r_x} = \frac{K_y * L_y}{r_y} = \frac{41.34}{1.41} = 29.32$$

From curve of A36 steel $F_{cr} = 34.8 \text{ ksi}$

Design strength:

$$\phi_c * P_{cr} \geq P_u$$

$$\phi_c * F_{cr} * A_g \geq P_u$$

$$0.85 * 34.8 * 6.02 \geq 118.1$$

$$178.1 \geq 118.1 \quad \text{OK}$$

4.13.3.4 Design of bottom member:

- $B_s = 508.9 \text{ KN} = 113.8 \text{ Kip}$

Yielding limit state :

$$\phi T_n \geq T_u$$

$$\phi * F_y * A_g \geq T_u$$

$$0.9 * 36 * A_g \geq 113.8$$

$$A_{g_{eq}} = 3.51 \text{ in}^2$$

Stiffens limit state :

$$\frac{L}{r} \leq 300 \quad L = 1.05 \text{ m} = 3.444 \text{ ft}$$

$$\frac{3.444 * 12}{r} \leq 300$$

$$r \geq 0.138 \text{ in}$$

From $A_{g_{eq}} = 3.51 \text{ in}^2$ and $r = 0.138 \text{ in}$

Select tube $4 \times 4 \times \frac{1}{4}$

$$A_g = 3.59 \text{ in}^2 \quad r = 1.51 \text{ in}$$

4.13.4 Design of fillet welded :

Use (SMAW) $F_u = 60 \text{ ksi}$

$$T_u = 508.9 \text{ KN} = 113.8 \text{ Kip}$$

$$a_{min} = \frac{l}{8} \quad \text{from table 5.11.1}$$

$$a_{max} = \frac{3''}{16} \quad \dots \quad \text{select } a = \frac{3''}{16}$$

$$a = \frac{3''}{16} \leq \frac{3''}{8} \quad \text{so} \quad t_e - a = \frac{3''}{16}$$

Shear fracture of base metal :

$$\phi R_{nw} \geq R_u$$

$$0.75 * l * 0.6 * F_u \geq R_u$$

$$0.75 * \frac{3}{16} * 0.6 * 58 = 4.894 \text{ Kip/in} \quad \text{Control}$$

Shear fracture of weld metal :

$$\phi R_{uw} \geq R_u$$

$$0.75 * t_e * 0.6 * F_{uw} \geq R_u$$

$$0.75 * \frac{3}{16} * 0.6 * 60 = 5.06 \text{ Kip/in}$$

$$Lw_{req} = \frac{R_u}{\phi R_{uw}} = \frac{113.8}{4.894} = 23.25 \text{ in}$$

$$Lw_{min} = 4 * a = 0.75 \text{ in}$$

Use $L = 4 * 2 = 8 \text{ in} > 7.33 \text{ in}$

4.13.5 Design of purlins :

$$q_u = 2.67 - 0.12 = 2.55 \text{ KN/m}.$$

$$Mu_{max} = 11.48 \text{ KN.m} = 8.47 \text{ Kip.Ft} = 101.6 \text{ Kip.in}$$

$$Vu_{max} = 7.65 \text{ KN} = 1.71 \text{ Kip}$$

Design of bending moment :

$$\phi * M_n \geq Mu$$

$$0.9 * F_y * Zx_{req} \geq Mu$$

$$Zx_{req} = \frac{101.6}{0.9 * 36} = 3.136 \text{ in}^3$$

Select tube $3 \times 3 \times \frac{3}{8}$

$$Zx = 3.25 \text{ in}^3 > Zx_{req} \quad \text{OK}$$

Design of shear force :

$$\phi V_s \geq V_u$$

$$0.9 * F_y * t_v * d * 0.6 \geq V_u$$

$$0.9 * 36 * 0.1875 * 3 * 0.6 \geq V_u$$

$11 \geq 1.71$ Ok

4.14 Design of shear wall.



Fig.(4.0) Shear and Moment Diagrams

$$F_c = 28 \text{ MPa}$$

$$F_y = 420 \text{ MPa}$$

$t = 20 \text{ cm}$.shear wall thickness

$L_w = 10 \text{ m}$.shear wall width

H_w for one wall = 3.7 m story height

4.14.1: Design of the Horizontal reinforcement:

Internal forces & moments:

$$\sum F_x = V_u = 2745.6 \text{ KN}$$

4.14.2: Design of shear

$$\frac{h_w}{2} = \frac{10}{2} = 5 \text{ m} \dots \dots \text{control}$$

$$\frac{h_w}{2} = \frac{20.25}{2} = 10.125 \text{ m}$$

$$d = 0.8 \times h_w = 0.8 \times 10 = 8 \text{ m}$$

$$V_{ci} = \frac{\sqrt{fc'}}{6} \times b \times d$$

$$V_{ci} = \frac{\sqrt{28}}{6} \times 0.2 \times 8 \times 10^3 = 1411 \text{ KN} (\text{control})$$

$$V_{c2} = \frac{\sqrt{fc'} \times b \times d}{4} + \frac{N_a \times d}{4 \times L_s} \quad \left\langle \frac{M_k}{V_u} - \frac{l_w}{2} \right\rangle = 14.5 > 0$$

Assume $N_a = 0$ $\therefore V_{c2} = \text{Will apply}$

$$V_{c2} = \frac{\sqrt{28} \times 0.2 \times 8 \times 10^3}{4} + \frac{0 \times 8}{4 \times 10} = 2116.6 \text{ KN} \quad V_{c2} = \left[\frac{\sqrt{28}}{2} + \frac{6(\sqrt{28} + 0)}{9.5} \right] \times \frac{0.2 \times 8}{10} \times 10^3 = 958.72 \text{ KN}$$

$$V_{cs} = \left[\frac{\sqrt{fc'}}{2} + \frac{l_w \left(\sqrt{fc'} + \frac{2 \times N_a}{l_w \times h} \right)}{\left\langle \frac{M_k}{V_u} - \frac{l_w}{2} \right\rangle} \right] \times \frac{h \times d}{10}$$

$$V_S = V_N - V_{c1}$$

$$\therefore = (2745.6 / 0.75) - 1411 = 2250 \text{ KN}$$

$$\left(\frac{Av}{S2} \right) = \frac{V_S}{F_y \times d} = \frac{2.25}{420 \times 8} = 0.00067 \text{ m}$$

$$\left(\frac{Avh}{S2} \right)_{\min} = 0.0025 \times h = 0.0025 \times 200 = 0.5 \text{ m}$$

$$S2 = \frac{Lw}{5} = 10000 / 5 = 2000 \text{ mm}$$

$$S2 = 3 \times h = 3 \times 200 = 600 \text{ mm}$$

select $\rightarrow 2\phi 10 \rightarrow A_s = 158 \text{ mm}^2$

$$\frac{Av}{S2} = 2.2 \text{ mm} > 0.5$$

$$\frac{158}{S2} = 2.2 \rightarrow S2 = 75 \text{ mm}$$

Select $\rightarrow S2 = 25 \text{ cm} < Sreq = 25.2 \text{ cm}$

$S2_{selected} = 25 \text{ cm} < 60 \text{ cm} < 200 \text{ cm}$

use $\rightarrow 2\phi 10 @ 25 \text{ cm}(c/c) \text{ in 2 layer}$

select $2\Phi 10 / 7.5 \text{ cm}$ in tow layer

$\therefore \text{Use } \phi 10 @ 7.5 \text{ cm c/c For the reinforcement in two layers (horizontal)}$

4.14.3: Design of the Vertical reinforcement:-

$$\rho_{mn} = (0.0025 + 0.05(2.5 - \frac{hw}{L_w})(\frac{Avh}{S_1h} - 0.0025))S_1h$$

$$\frac{h_w}{L_w} = \frac{20.5}{10} = 2.05 < 2.5$$

$$Avn = 0.0025 \times S_1 \times h_1$$

$$S_1 = \frac{1}{3} L_w = \frac{1}{3} \times 10000 = 3333.3 \text{ mm}$$

$$S_1 = 3 \times h = 3 \times 200 = 600 \text{ mm}$$

Select 2φ10 With area $As = 158 \text{ mm}^2$

$$158 = 0.0025 \times S_1 \times 200$$

$$\therefore S_1 = 316 \text{ mm}$$

$$\text{Select } S_1 = 25 \text{ cm} < 31.6 \text{ cm}$$

$$S = 25 \text{ cm} < 60 \text{ cm} < 333.3 \text{ cm}$$

→ Select 2φ10/25 cm c/c

Select 2Φ 10 / 25cm. In tow layer

4.14.4: Design of bending moment:

$$C > \left(\frac{Lw}{0.007 * 600} \right) = \frac{10}{4.2} = 2.381 \text{ m}$$

$$C = C - 0.1 \times L_w$$

$$C = 2.38 - 0.1 \times 10 = 1.38 \text{ m}$$

$$C_s = \frac{C}{2.0} = \frac{1.38}{2.0} = 0.69$$

Select The boundary element = 85cm

$$Avs = As_s = \frac{Lw}{sl} \times As_s \rightarrow = \frac{10}{0.06} \times 158 = 26333 \text{ mm}^2$$

$$\frac{Z}{Lw} = \frac{1}{2 + 0.85 * \beta * f_c * Lw * h / (As * F_y)}$$

$$\frac{Z}{Lw} = \frac{1}{2 + 0.85 \times 0.85 \times 28 \times 10 \times 0.2 / (26333 \times 10^{-6} \times 420)} = 0.1767$$

$$Mu = 0.9 \times Fy \times 0.5 \times As \times Lw \times \left(1 - \left(\frac{Z}{Lw} / 2 \right) \right)$$

$$= Mu = 0.9 * 420 * 0.5 * 26333 * 10^{-6} * 10 * \left(1 - \frac{0.1767}{2} \right) = 45372 \text{ kNm}$$

$$Mu_{\text{Design}} = 45372 - 12245.38 = 33126.6 \text{ kNm}$$

$$Ast = \frac{Mu / \phi}{f_y \times (Lw - Cw)} = \frac{33126.6 \times 10^6 / 0.9}{420 \times (6000 - 850)} = 9413 \text{ mm}^2$$

$$As = 9413 + (6 \times 79) = 9887 \text{ mm}^2$$

\therefore Use $\phi 25$ —> Select 20 $\phi 25$

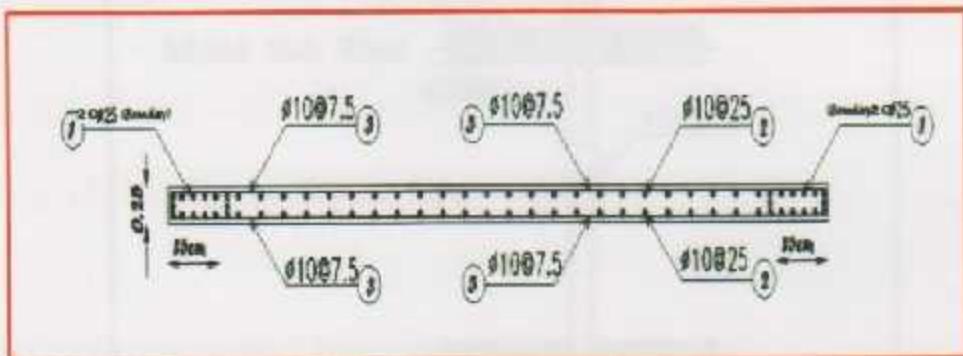


Fig.(4.14): horizontal Section in shear wall

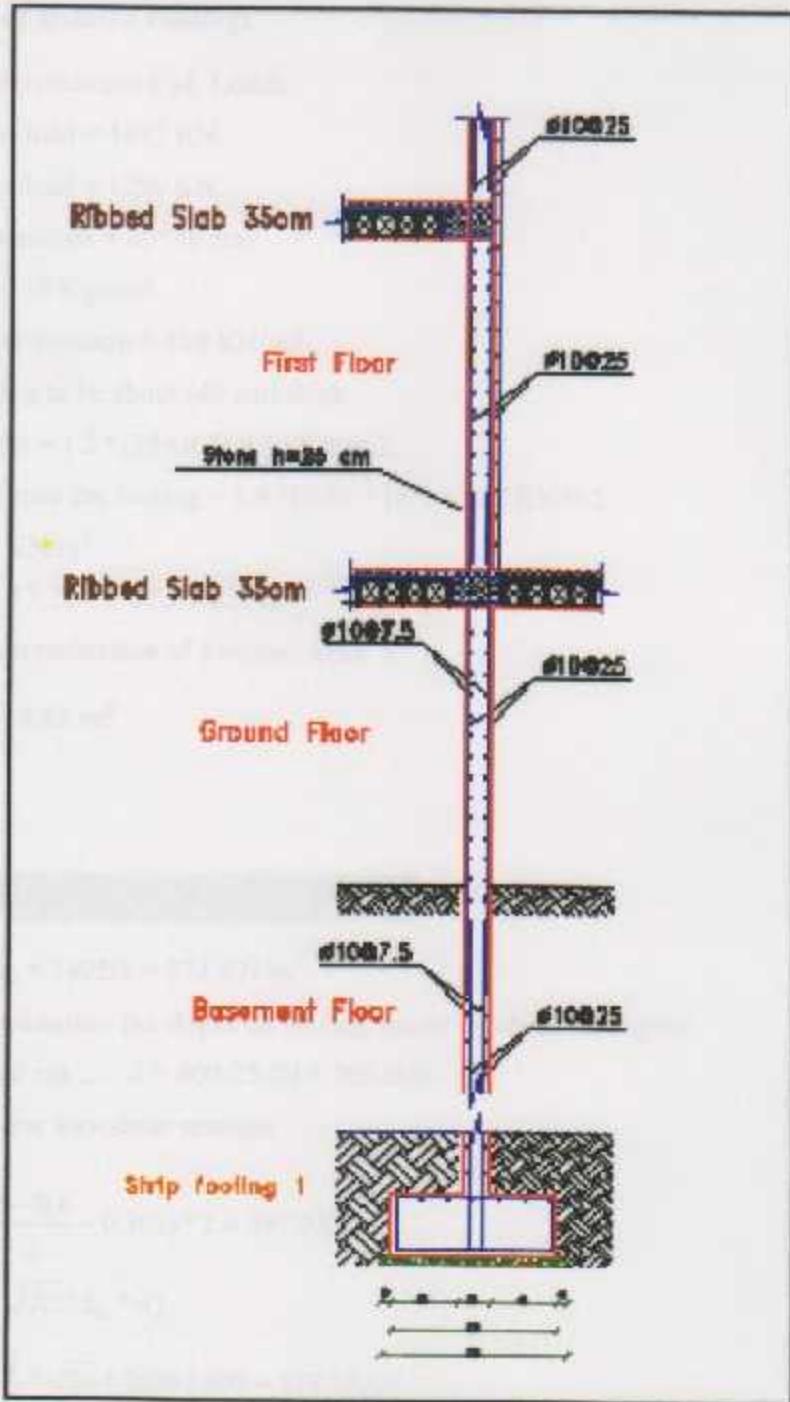


Fig.(4.15): long section of shear wall

4.15 Design of Isolated Footing:

4.15.1 Determination of Loads:

Total factored load = 1495 KN.

Total services load = 1290 KN

Column Dimensions = 60*30 cm.

Soil density = 18 Kg/cm³.

Allowable soil Pressure = 400 KN/m².

Assume footing to be about (40 cm) thick.

Footing weight = $1.2 \times (25 \times 0.4) = 12 \text{ KN/m}^2$.

Soil weight above the footing = $1.6 \times (0.6) \times 18 = 17.28 \text{ KN/m}^2$.

live load = 5 KN/m²

$$q_{\text{allow}} = 400 - 5 - 17.28 - 12 = 365.7 \text{ KN/m}^2$$

4.15.2 Determination of Footing Area :

$$A = \frac{1290}{365.7} = 3.53 \text{ m}^2$$

** L= 1.9 m

Try 2 * 2 m with area = 4 m² > A_{req} = 3.53 m²

determinate q_u = 1495/4 = 374 KN/m²

4.15.3 Determination the depth of footing based on shear strength:

Assume h = 40 cm d = 400-75-20 = 305 mm

**Check for one way shear strength

$$V_u = 374 * \left(\frac{2 - 0.6}{2} - 0.305 \right) * 2 = 295.5 \text{ KN}$$

$$\phi Vc = \phi \left(\frac{1}{6} * \sqrt{f'_c} * b_u * d \right)$$

$$\phi Vc = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 2000 * 305 = 373.55 \text{ KN}$$

$$\phi Vc = 373.55 \text{ KN} > V_u = 295.5 \text{ KN}$$

∴ Safe

4.15.4 Check for two way shear action (punching)

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{\alpha_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d$$

Where:-

$$\beta_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{60}{30} = 2$$

b_o = Perimeter of critical section taken at (d/2) from the loaded area

$$b_o = 2(d + a1) + 2(d + a2) = 2(600 + 305) + 2(300 + 305) = 3020 \text{ mm}$$

$$\alpha_s = 40 \quad \text{for interior column}$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{\beta_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left(1 + \frac{2}{2} \right) * \sqrt{24} * 3020 * 305 = 1128.1 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{12} \left(\frac{\alpha_s * d}{b_o} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left(\frac{40 * 0.305}{3.02} + 2 \right) * \sqrt{24} * 3020 * 305 = 1703.4 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = \phi \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 3020 * 305 = 1128.1 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 1128.1 \text{ KN} \dots \text{Control}$$

$$V_u = 374 * \{(2 * 2) - (0.6 + 0.305) * (0.3 + 0.305)\} = 1119 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 1128.1 \text{ KN} > V_{u,c} = 1119 \text{ KN} \dots \text{satisfied}$$

4.15.5 Design of Bending Moment:

$$Mu = 374 * 0.85^2 / 2 = 144.6 \text{ kN.m}$$

$$Mu = 144.6 \text{ KN.m}$$

$$Kn = \frac{Mu}{bd^2} = \frac{0.1446 / 0.9}{2 \times 0.305^2} = 0.863 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times K_n}{f_y}} \right]$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left[1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.863}{420}} \right] = 0.0021$$

$$A_{s\text{req}} = \rho * b * d = 0.0021 * 2000 * 305 = 1281 \text{ mm}^2$$

$$A_{s\text{shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 2000 * 400 = 1440 \text{ mm}^2$$

use $A_s = 1440 \text{ mm}^2$

Select $\phi 14$

$$\frac{1440}{154} = 9.4 \rightarrow \text{use 10 bars.}$$

$\dots A_{s\text{provided}} = 1540 \text{ mm}^2 > 1440 \text{ mm}^2 \dots \text{ok}$

**Check for strain :-

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$1540 * 420 = 0.85 * 24 * 2000 * a$$

$$a = 15.86 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{15.86}{0.85} = 18.66 \text{ mm}$$

$$\varepsilon_s = \frac{305 - 18.66}{18.66} * 0.003 = 0.046$$

$$\varepsilon_s = 0.046 > 0.005 \rightarrow \text{ok}$$

4.15.6 Development Length of main Reinforcement for M_e :

$$Ld_{(1)\text{req}} = \frac{0.24 f_y}{\sqrt{f_c}} db = \frac{0.24 * 420}{\sqrt{24}} 1.6 = 32.9 \text{ cm.}$$

$$Ld_{(2)\text{req}} = 0.044 * f_y * db = 0.044 * 420 * 1.4 = 25.87 \text{ cm}$$

$$Ld_{(2)\text{req}} = 29.56 \text{ cm} < Ld_{(1)\text{req}} = 32.9 \text{ cm} \rightarrow \text{control}$$

$$\text{Available } Ld = (400 - 75 - 2 * 14) = 297 \text{ mm.}$$

Using hook $\geq 16 * \phi$

Required length of hook $\geq 16 * \phi \geq 16 * 1.6 = 25.6$ cm use 30 cm

Total Length = 59.56... use 60cm > l.d_{req} = 32.9 cm ... ok

$$l.d_{req} = \frac{9}{10} * \frac{F_y}{\lambda \sqrt{f_c}} * \frac{\psi_s \psi_a \psi_t}{\frac{k_{tr} + cb}{db}} * db$$

$$l.d_{req} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * \sqrt{24}} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 14 = 345.67 \text{ mm}$$

Ld_{available} = 700 - 75 = 625 mm

Ld_{available} = 625 mm > l.d_{req} = 345.67 mm

4.15.7 Check transfer of load at base of column:

$$\phi.P_n = \phi.(0.85 f'_c A_g)$$

$$\phi.P_n = 0.65 * [0.85 * 24 * (600 * 300)] / 1000 = 2246.4 \text{ KN}$$

$$\text{But } P_u = 1495 < \phi.P_n = 2246.4 \text{ KN}$$

Dowels are not required for load transfer.

But use the minimum reinforcement of dowels:

$$A_{smin} = 0.005 * A_g = 0.005 * 600 * 300 = 900 \text{ cm}^2$$

Use the column bars as a dowels

Select 8Φ12

$$A_{sprovided} = 904 \text{ mm}^2 > A_{smin} = 900 \text{ mm}^2$$

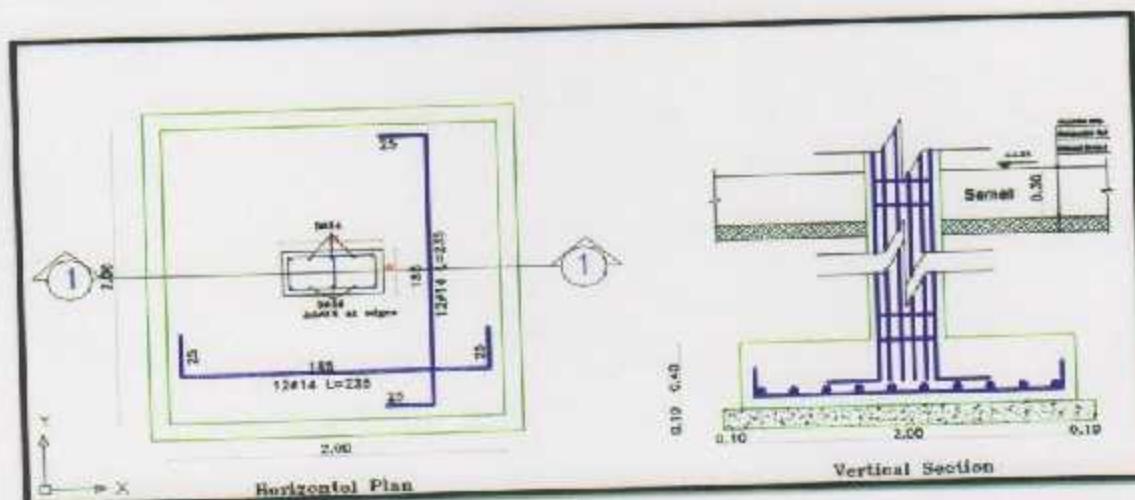


Figure (4-36): Isolated Footing detail

الفصل الخامس

5

النتائج و التوصيات

من خلال هذا التجوال في هذا البحث، و التعرف على محظياته و جوانبه ، تم الخروج بزبدة هذا البحث من خلال نتائج تتمثل فيما يلي :-

- 1- تم في هذا القسم من العمل على المشروع وضع حلول أولية ستخضع لمزيد من الدراسة ، وهي قابلة للتغيير.
- 2- ان فهم المخططات المعمارية له دور كبير في ايجاد الحلول الإنسانية الملائمة لتنوع الاستخدام في المبني .
- 3- ان القدرة على الحل اليدوي ضرورية للمصمم الانثاني للتأكد على حل البرامج المحسوبة وفهم طريقة عملها .