

دائرة الهندسة المدنية و المعمارية

الخليل- فلسطين



التصميم الإنشائي " مدينة دورا "

ر.م.

غيداء حسين التميمي

سماح عبد الحكيم الجوابرة

:

. خليل كرامة .

أيار -

دائرة الهندسة المدنية و المعمارية

الخليل- فلسطين



" في مدينه دورا.

" التصميم الإنشائي

فريق العمل

غيداء حسين التميمي

سماح عبد الحكيم الجوابرة

بناء على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع وبموافقة جميع أعضاء اللجنة الممتحنة، تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية و المعمارية في كلية الهندسة و التكنولوجيا للوفاء الجزئي بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس.

توقيع رئيس الدائرة

توقيع مشرف المشروع

. غسان دويك

. خلي

.....

.....

أيار - ٤ م

إلى .... لمعلم الأول.... رسولنا الكريم سيد البشرية محمد بن عبد الله  
إلى .... من هم أحق منا بالحياة إلى.....الشهداء .  
إلى ....الأسود الرابضة خلف القضبان .....إلى من كسروا قيد السجان ...الأسرى .  
إلى....أنشودة الصغر وقدوة الكبر إلى.....أبي العزيز .  
إلى....نبع العطاء وسيل الحنان إلى.....أمي العزيزة .  
إلى ....عنوان سعادي إلى.....إخوتي الأعزاء .  
إلى....هبة السماء .....أصدقائي الأوفياء .  
إلى ....الشموع التي احترقت لتنير الدرب إلى.....أساتذتي.  
إلى....من عرفتهم في هذا الصرح العلمي .....زملائي وزميلاتي .  
إلى....منهل العلم إلى.....جامعتي .  
إلى....من أحبني وأحبته.  
نقدم هذا البحث .

ش د ي

ليس هناك أعظم الاعتراف بالجميل، وليس هناك أعظم  
ذي ينقطع فضله تنحصر فحماً له حمداً لا ينتهي حد ينقطع  
أجل.

وفي لا يس إلا أن بجزيل شكرنا، وعظيم امتناننا وتقديرنا وعرفاننا؛ إلى كل  
سأهم في إنجاز بحثنا تحدين معنا كل الصعاب جميعاً - والتقدير كله.  
ونخص بشكرنا وتقديرنا أستاذنا الفاضل المهندس خليل كرامة المشرف والموجه والمعلم، ذي لم  
يتوان، ولم يتأخر ما آتاه علم وحلم ونشكر طاقم دائرة الهندسة المدنية  
والمعمارية كل بمكانه الذين كرسوا وقتهم وجهدهم لمساعدتنا ومساعدة زملائنا طوال سنوات الدراسة.  
كما نتقدم بشكرنا إلى زملائنا وزميلاتنا الأعزاء الذين لولا وجودهم لما أحسسنا بمتعة الب  
ولا حلاوة المنافسة الإيجابية .

وختام كل إلى آبائنا وأمهاتنا وإخواننا الذين كان لهم الدور الأكبر  
في الوصول إلى ما وصلنا إليه، نوفيهم رضاهم جميعاً.

ري

## التصميم الإ " " مدينة دورا.

### فريق العمل

غيداء حسين التميمي

سماح عبد الحكيم الجوابرة

:

. خليل كرامة .

أيار -

يمكن تلخيص هدف المشروع في عمل التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية التي يحتويها المشروع، من جدران وغيرها من العناصر الإنشائية.

يتكون المشروع من وهو عبارة عن مؤسسة معقدة ذات مرافق متعددة التوزيع المعماري لهذه المرافق يتسم بالتعقيد وعدم التماثل بين الطوابق وهذا أدى إلى صعوبة في التصميم الإنشائي للمشروع .

تتلخص فكرة هذا المشروع في التصميم الإنشائي لمستشفى تخصصي الذي يعد تنظيمياً طيباً متكاملأ يستهدف تقديم الخدمة الصحية بمفهومها الشامل من وقاية وعلاج وتعليم طبي إضافة إلى إجراء البحوث الصحية في مختلف فروعها.

ويتكون المشروع من تتمثل بداية التدقيق المعماري تم اختيار العناصر الإنشائية المختلفة من اعمدة وجسور وعقدات بشكل لا يتناقض مع المتطلبات المعمارية للمشروع. مرحلة التصميم

لبعض العناصر الإنشائية وسيتم - - ميم رامج التصميم الإنشائية وعرض نتائجها على شكل مخططات تنفيذية في مساق مشروع التخرج خلال الفصل الاول من السنة الدراسية القادمة

ومن الجدير بالذكر انه تم استخدام الكود الأردني لتحديد الأحمال الحية ولتحديد أحمال الزلازل تم استخدام U.B.C- (97) ، أما بالنسبة للتحليل الإنشائي وتصميم المقاطع فقد تم استخدام الكود الأمريكي (ACI\_318- 08)

إلى انه تم الاعتماد على بعض البرامج الحاسوبية مثل : Atir12, Autocad2010, Office2010, وغيرها.

# **Structural Design For Specialist Hospital In Dura**

**Prepared by**

Samah Al-jawabreh

Ghaida'a Tamimi

Lana Abu Zalatah

**Palestine Polytechnic University -2014**

**Supervisor**

Eng .Khalil Krameh

## **Abstract**

Objective of the project can be summarized in the structural design of all structural elements contained in the project, slabs, beams, columns and foundations, walls and other structural elements.

It is worth mentioning the code has been used to determine the Jordanian live loads, seismic loads and to determine the use of( UBC-97), As for the structural analysis and design of sections has been the use of the U.S. Code (ACI\_318-08), It must be pointed out that he was relying on some computer programs such as: Autocad2010, Office2010, Atir12.

We hope after the completion of the project to be able to provide structural design for all structural elements of the building is complete.

After designing this project and the work of what has been said is expected to conclude a number of results and projections is to link the information that has been studied in the courses different, and the analysis and design of all structural elements and the statement of the impact of each of the elements on the other, and then the work of structural plans of the Executive are Full and detailed for each.

## فهرس المحتويات

I	تقرير
II	تقييم مشروع التخرج
III	الإهداء
IV	الشكر والتقدير
V	الملخص باللغة العربية
VI	الملخص باللغة الانجليزية
VII-IX	فهرس المحتويات
X- X I	List of abbreviation
XII	فهرس الجداول
XIII	فهرس الأشكال
XIV	List of Figures
	:
	-1
	- أهداف المشروع
	-
	-
	-
	-
	-
	-
	-
	-
	:
	-
	-
-	-
	-
	- وصف المساقط الافقية
	- - -
	- طابق التسوية
	- - -
	- لتسوية الاول
	- - -
	- - -
	- - -
	- وصف الواجهات
	- - -
	- الواجهة الجنوبية الشرقية
	- - -
	- الواجهة الجنوبية الغربية
	- - -
	- الواجهة الشمالية الغربية
	- - -
	- الواجهة الشمالية الشرقية
	- - -
	:
	-
	- هدف من التصميم الإنشائي
	- الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية
	-
	-
	- - - الأحمال الميتة

- - الأحمال الحية
- - الأحمال البيئية
- الاختبارات العملية
- العناصر الإنشائية المكونة للمبنى
- -
- - -
- - - عقدات العصب ذات الاتجاهين
- -
- -
- -
- -
- -
- - الجدران الإستنادية
- - ( Expansion Joints )

#### ج و التوصيات :

- . التوصيات
-



<b><u>Subject</u></b>	<b><u>Page</u></b>
<b>Chapter 4 : Structural Analysis and Design</b>	<b>39</b>
4-1 Introduction	40
4.2 Determination of Slab Thickness	40
4.3 Determination of Loads of ribs and topping	41
4.4 Design of rib 27	44
4.5 Design of two way rib slab	58
4.6 Design of tow way solid slab	65
4.7 Design of Beam 5	73
4.8 Design of slender column C5	90
4.9 Design of Isolated footing F5	92
4.10 Design of stairs	99
4.11 Design of basement wall	106
4.12 Design of shear wall	111

## List of Abbreviations

- **Ac** = area of concrete section resisting shear transfer.
- **As** = area of non-prestressed tension reinforcement.
- **As̄** = area of non-prestressed compression reinforcement.
- **Ag** = gross area of section.
- **Av** = area of shear reinforcement within a distance (S).
- **At** = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- **b** = width of compression face of member.
- **bw** = web width, or diameter of circular section.
- **Cc** = compression resultant of concrete section.
- **Cs** = compression resultant of compression steel.
- **DL** = dead loads.
- **d** = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
  
- **Ec** = modulus of elasticity of concrete.
- **f<sub>c̄</sub>** = compression strength of concrete .
- **fy** = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- **h** = overall thickness of member.
- **Ln** = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
  
- **LL** = live loads.
- **Lw** = length of wall.
- **M** = bending moment.

- **Mu** = factored moment at section.
- **Mn** = nominal moment.
- **Pn** = nominal axial load.
- **Pu** = factored axial load
- **S** = Spacing of shear in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- **Vc** = nominal shear strength provided by concrete.
- **Vn** = nominal shear stress.
- **Vs** = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- **Vu** = factored shear force at section.
- **Wc** = weight of concrete.
- **W** = width of beam or rib.
- **Wu** = factored load per unit area.
- **Φ** = strength reduction factor.
- $\epsilon_c$  = compression strain of concrete = 0.003.
- $\epsilon_s$  = strain of tension steel.
- $\epsilon'_s$  = strain of compression steel.
- **ρ** = ratio of steel area .

## فهرس الجداول

( / ) السنة الدراسية	-
الكثافة النوعية للمواد المستخدمة	-
الأحمال الحية لعناصر المبنى	-
	-
Calculation of tow way dead load (slab 4)	4-1



## List of Figures

<b><u>Figure #</u></b>	<b><u>Description</u></b>	<b><u>Page</u></b>
4-1	ground Floor Slab.	40
4-2	One way rib Slab	44
4-3	Rib geometry	45
4-4	loading of Rib	45
4-5	Moment Envelop of rib	45
4-6	Shear Envelop of rib	46
4-7	Tow way rib Slab	58
4-8	Design of tow way Solid Slab	65
4-9	Beam plane	73
4-10	Beam geometry	75
4-11	Moment envelope for Beam	75
4-12	Shear Envelope or beam	76
4-13	Support Reaction from beam 5	90
4-14	Detailing of Column no.C5	92
4-15	Isolated footing	94
4-16	Isolated footing Detail	98
4-17	Stairs Plane	99
4-18	Moment envelope for flight	101
4-19	Moment envelope for landing	102
4-20	Stair Section	105
4-21	Static System	106
4-22	Envelope diagram Of Basement Wall	107
4-23	Basement details	110
4-24	location of shear wall.	111
4-25	Shear wall By Using ETABS	111
4-26	shear and moment diagram of wall	112

## الفصل الأول

### المقدمة

١

١.١ المقدمة.

١.٢ أهداف المشروع.

١.٣ مشكلة المشروع.

١.٤ حدود مشكلة المشروع.

١.٥ المسلمات.

١.٦ فصول المشروع.

١.٧ إجراءات المشروع.

## ١.١ المقدمة

الهندسة بصفة عامة هي الجسد الذي يجمع بين الأدوات التقنية المتاحة والأنشطة والمعرفة ، فهي النشاط الاحترافي الذي يستخدم التخيل والحكمة والذكاء في تطبيق العلوم والتكنولوجيا والرياضيات و الخبرة العملية لكي تستطيع أن تصمم وتنتج وتدير العمليات التي تتناسب واحتياجات البشرية .

فالهندسة المدنية عموماً هي الوسيلة الوحيدة التي تجعل من العالم مكاناً انصب وأصلح للعيش فيه .

وهندسة المباني خصوصاً هي الهندسة التي تعتنى بجانب توفير المسكن المطلوب بالمواصفات المطلوبة وبالجودة المطلوبة وبالموارد المتاحة لكل فرد في المجتمع.

والمهندس المدني هو الذي يقوم بالتصميم والتنفيذ والإشراف على التنفيذ للمشروعات المختلفة، ويكمن دوره الفعال في ارتباط عمله ارتباطاً وثيقاً بأرواح البشر .

والمهندس هو من يصمم وينشئ الملاذ الآمن لرجل عائد إلى بيته بعد يوم طويل مرهق ومتعب وهو ذاته من يجمع الناس تحت سقف واحد في حدث موسيقي هنا وآخر رياضي هناك ، بكل اختصار المهندس هو من يظهر أو على الأقل من يحاول أن يظهر الجمال المدفون وراء وجه الطبيعة.

## ٢-١ أهداف المشروع

نأمل بعد إكمال هذا البحث أن نكون قد وصلنا إلى تحقيق الأهداف التالية:

- ١ . القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، مع مراعاة الحفاظ على الطابع المعماري.
  - ٢ . القدرة على تصميم العناصر الإنشائية المختلفة في المشروع .
  - ٣ . العمل على توظيف وربط كافة المعلومات التي اكتسبناها أثناء حياتنا الدراسية من خلال المسابقات المختلفة من أجل الوصول إلى مشروع متكامل.
  - ٤ . اتقان استخدام برامج التصميم الإنشائي.
  - ٥ . التعرف على نماذج وطرق إنشائية جديدة لم نكتسبها خلال دراستنا ومعرفة كيفية التعامل معها حسب الحاجة.
- و بذلك يمكن أن يعد المشروع بمثابة مرجع متكامل في مجال التحليل والتصميم لمختلف العناصر الإنشائية في المباني لما يحويه من أمثلة وتطبيقات على هذه الموضوعات.



## ٣-١ مشكلة المشروع

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل والتصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية المكونة لمستشفى في تخصصه في مدينة دورا، الذي تم اعتماده ليكون ميدانا لهذا البحث، وفي هذا المجال سيتم تحليل كإل عنصرا من العناصر الإنشائية مثل البلاطات والأعمدة والبواب والأعمدة والجدران... الخ. بتحديد الأحمال الواقعة عليه، ولأن تم تحديد أبعاده وتصميمه ليحتمل الأحمال اللازمة، مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأة، ولأن تم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصممها، لإخراج هذا المشروع من حيز التنفيذ.

## ٤-١ حدود مشكلة المشروع

سوف تقتصر الدراسة في هذا المشروع على إعداد المخططات الإنشائية الهندسية المطلوبة لمختلف العناصر الإنشائية في المباني الموجودة على تنوعها، لتتكامل هذه التصاميم مع التصاميم المعمارية المعدة مسبقا، حيث سيتم العمل خلال الفصلين الثاني والاول من السنة الدراسية ٢٠١٤\_٢٠١٥ من خلال مقدمة مشروع التخرج في الفصل الثاني و مشروع التخرج في الفصل الاول.

## ٥-١ المسلمات

١. اعتماد الكود الأمريكي في التصاميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-05).
٢. استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (Atir, STAAD pro. 2008).
٣. برامج أخرى مثل Microsoft office Word & Power Point.

## ٦-١ فصول المشروع

يحتوي هذا المشروع على خمسة فصول وهي:

- ١- الفصل الأول : يشمل المقدمة العامة عن المشروع ومشكلة البحث و أهدافه....
- ٢- الفصل الثاني : يشمل الوصف المعماري للمشروع.
- ٣- الفصل الثالث : يشمل الدراسة الإنشائية للمشروع بما يحتويه من عناصر إنشائية وأحمال، و الوصف الوظيفي لهذه العناصر.
- ٤- الفصل الرابع : التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.
- ٥- الفصل الخامس : النتائج و التوصيات.

## ٧-١ إجراءات المشروع

- ١) دراسة المخططات المعمارية وذلك للتأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع مع إجراء كافة التعديلات المعمارية اللازمة عليها، وإكمال النقص الموجود فيها إن وجد.
- ٢) دراسة العناصر الإنشائية المكونة للمبنى والآلية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور والأعصاب بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل الأمان.
- ٣) تحليل العناصر الإنشائية والأحمال المؤثرة عليها.
- ٤) تصميم العناصر الإنشائية بناء على نتائج التحليل.
- ٥) التصميم عن طريق برامج التصميم المختلفة.
- ٦) إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بشكله النهائي المتكامل وال قابل للتنفيذ.

والجدول التالي يوضح تسلسل أعمال المشروع والزمن اللازم لكل نشاط.

جدول (١-١) الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية (٢٠١٤/٢٠١٥)

الاسابيع	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
اختيار المشروع																
دراسة المخططات المعمارية																
دراسة المبنى انشائيا																
توزيع الاعمدة																
التحليل الانشائي للمشروع																
التصميم الانشائي للمشروع																
اعداد المخططات																
كتابة المشروع																
عرض المشروع																



• •  
• •  
• •  
•

• إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ أولاً بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ ويخضع بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، حيث يجري توزيع أولي لمرافقه، بهدف تحقيق طلبية وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية أيضاً دراسة الإنارة والتهوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنشائي التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتماداً على الأحمال المختلفة الواقعة عليها والتي يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

• من خلال التجوال في شارعنا الفلسطيني وكشف الغطاء عن همومه  
مستشفيات  
المتطلبات الحديث  
ويكون الحل وجود مستشفيات نموذجية

بعمل تصميم لمستشفى يحقق الأهداف التي ذكرت آنفاً ويلبي جميع الاحتياجات التي تطلبها الأسرة الفلسطينية حيث يتكون المشروع من  
الى طابقين تسوية  
تتنوع فيها الخدمات الوظيفية بشكل  
مناسب مع الحاجة المبنية من التصميم وتبلغ مساحة قطعة الارض المقترح عمل المشروع عليها .  
وقد كانت هذه الأفكار تركز بشكل أساسي على  
المبنى وعلى العوامل المحلية التي تؤثر في التصميم  
مثل مدخل المبنى و أشعة الشمس واتجاه الرياح والمناخ وغيرها .

( )

يقع موقع قطعة الأرض المقترحة للمشروع في مدينة دورا التي تقع إلى الجنوب الغربي لمدينة الخليل على خطي طول ( . ٣٤ ) شرقي غرينتش وخطي عرض ( ٣١.٢، ٣١.٣١ ) خط الاستواء على وجه التقريب .  
وبيلغ ارتفاعها عن سطح البحر ( ) في أعلى منطقة وهي موقع سنجر .  
لان المساحة التي تشملها منطقة دورا شاسعة مقارنة مع باقي المناطق والمدن الأخرى ويحد مدينة دورا الطبيعية:

- من الشرق الخليل والريحية ويطا.

- ومن الغرب الدوايمة وبئر السبع.

- ومن الجنوب يطا والسموع والظاهرية والرماضين.

- ومن الشمال تفوح وترقوميا وإذنا.

دونم والشكل التالي يبين موقع قطعة الارض تدرجا من دولة فلسطين -

جنوب الضفة الغربية -



(فريق العمل)

( - ) تحليل الم

( ) الشوارع المحيطة بالموقع

يصل الموقع شارع غير معبد قامت بلدية دورا بفتحه للوصول للموقع المقترح لمشروع المستشفى وهذا الشارع يصل الى منتصف دورا عبر شبكة من الشوارع كلها تؤدي الى الشارع الرئيسي لبلدية دورا وتحديدًا الشارع الذي يقع عليها مبنى بلدية دورا. والشكل التالي يوضح الشوارع المحيطة بالموقع.



( - ) الشوارع المحيطة بالموقع (بلدية دورا)

( )

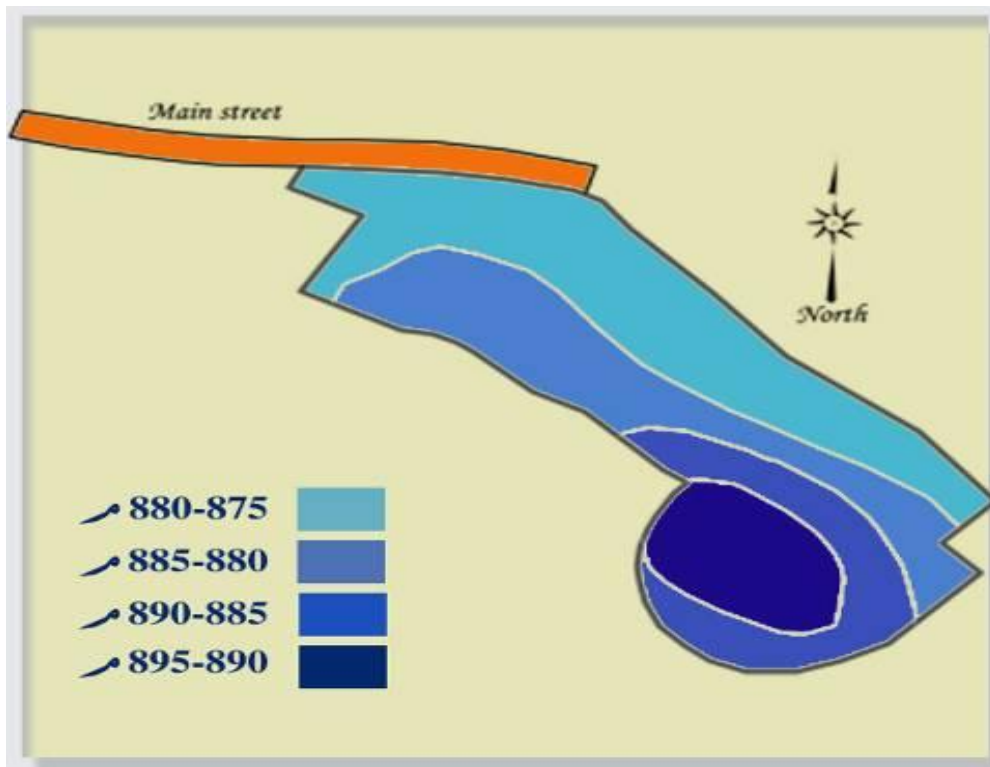
يتميز الموقع بـ هدوء، فالموقع بعيد عن الضوضاء وعن المباني اذ ان المباني المحيطة بالموقع هي مباني سكنية وقليلة نسبيا .

( )

البنية التحتية لمحيط الموقع جيدة نوعا ما. حيث الكهرباء والماء والهاتف .

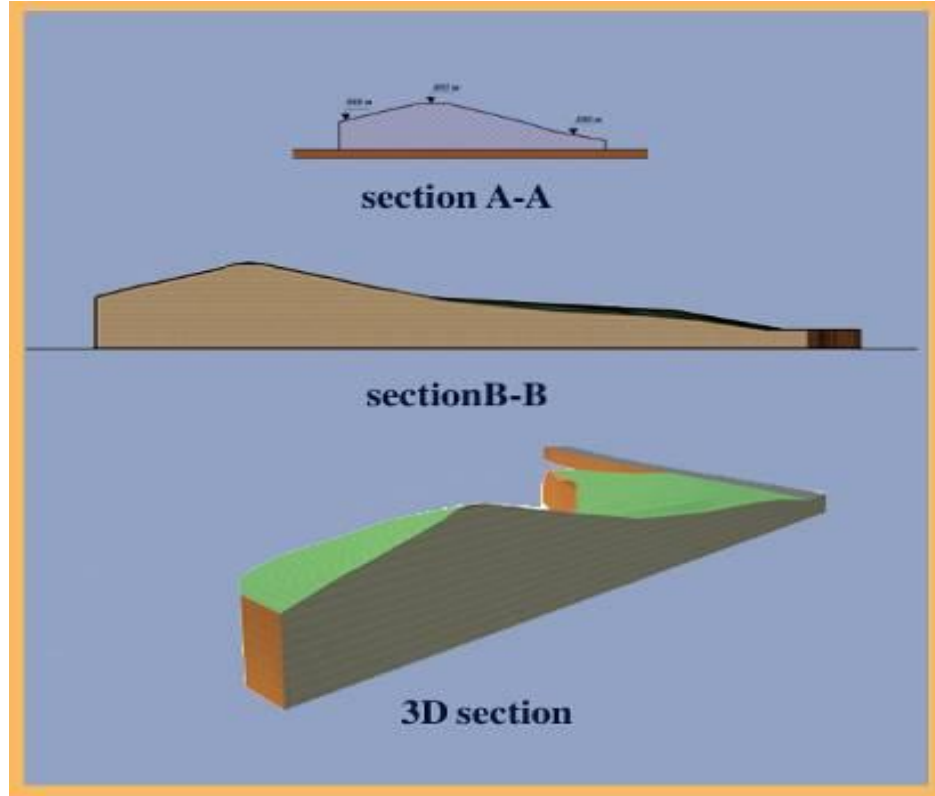
( ) طبوغرافية الموقع

الموقع المقترح ذو طبيعة جبلية أرضه بكونها زراعية. والموقع على هضبة حيث يمر فيه خطوط \_\_\_\_\_ حسب خرائط بلدية دورا والشكل التالي بين خطوط الكنتور في الموقع .



(فريق العمل)

( - )



(فريق العمل)

( - )



( - ) شكل ثلاثي الابعاد بين كنتور الموقع (فريق العمل)



( )

منطقة دورا من حيث المناخ لا تختلف كثيرا عن باقي المدن في فلسطين وهو مناخ حوض البحر الأبيض حار وجاف صيفا بارد وماطر شتاءا وتصل درجات الحرارة شتاءا في بعض المرتفعات إلى ما دون . من اجل دراسة الوضع المناخي في منطقة دورا لا بد من إجراء دراسة تحليلية للبيانات المتعلقة بالناحية المناخية .لذلك لا بد من دراسة وتحليل العناصر المناخية التالية :

- :

تلعب درجة الحرارة دورا هاما في طبيعة التصميم واختيار موقع البناء وكذلك توفير الطاقة صيفا وشتاءا حيث ان درجة الحرارة شتاءا تصل الى الصفر وصيفا تصل الى درجة مئوية.

- الرطوبة النسبية : حيث ان معدل الرطوبة النسبية في منطقة الجنوب تتراوح ما بين ( - ) %.

- .

- الرياح اتجاهاتها وسرعتها .

حيث ان الرياح التي تؤثر على الموقع هي :

- الرياح الشرقية : وهي رياح تتراوح بين قوية عاصفة وخفيفة معتدلة وتقسم إلى :

- رياح حارة جافة تهب في أواخر شهري آب وأيلول.

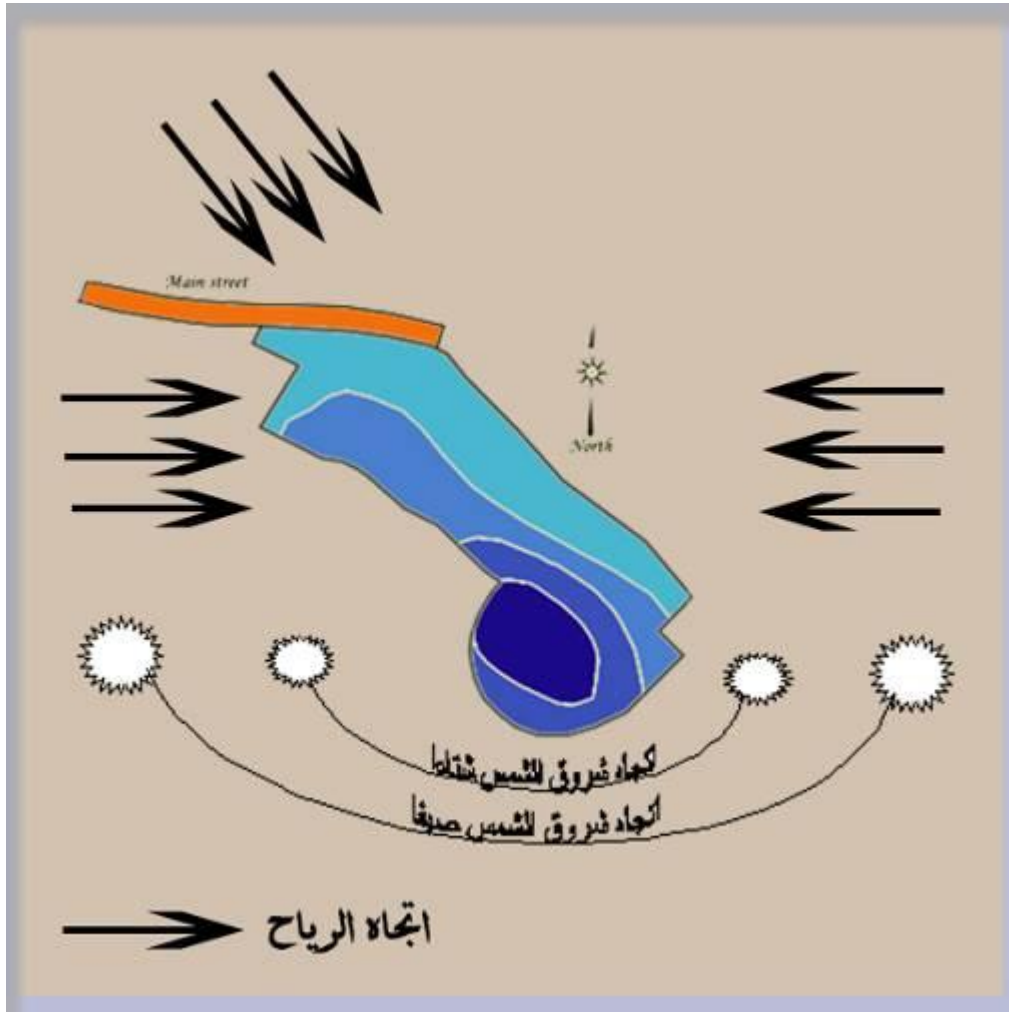
- رياح باردة وجافة وتسبق هطول الأمطار تهب في أول فصل الشتاء وآخر فصل الخريف.

- الرياح الغربية: وهي رياح تهب عادة في وسط النهار في فصل الشتاء، وتكون محملة بالغبار.

- رياح الخماسين: وهي رياح حارة وجافة محملة بالغبار والرمال وتهب في فصل الربيع وأواخر شهر أيار.

- كميات هطول الأمطار السنوية.

حيث ان اكبر كمية سقوط أمطار كانت في شهر شباط والبالغة ( . ) .



يبين حركة الرياح (فريق العمل)

( - )

## 1.4.2 وصف المساقط الأفقية

- - - طابق التسوية :

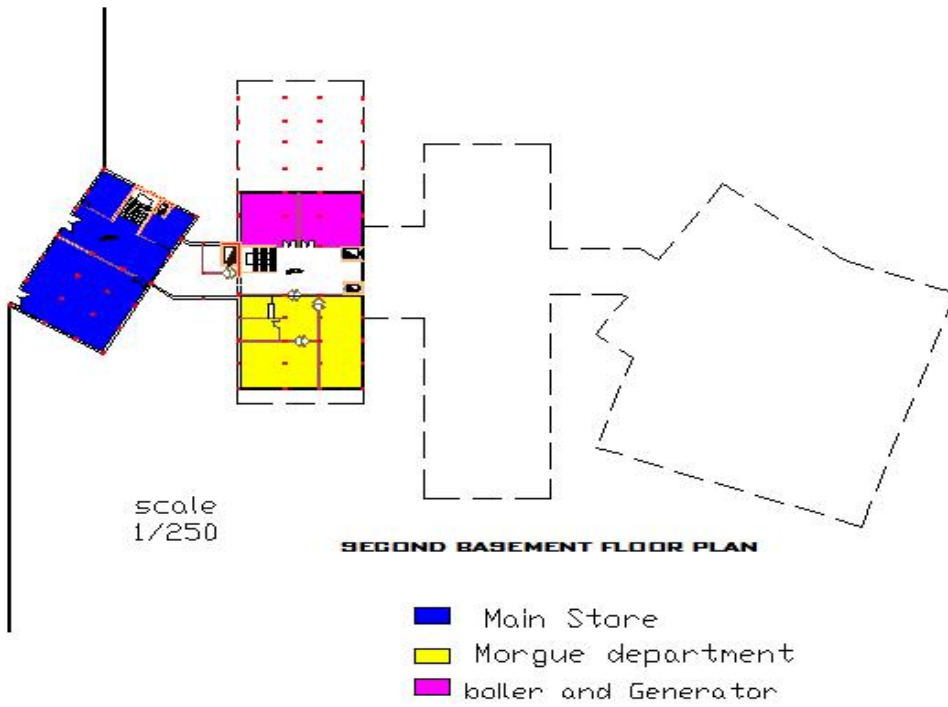
مساحة هذا الطابق هي ويتم الوصول إليه عن طريق الفرعي يسمى

لتدخل اليه سيارات الخدمات ويكون المدخل للمستخدمين عن طريق الادراج والمصاعد

من الطوابق العلوية.

ويحتوي هذا الطابق على قسمي:

- قسم المخزن الرئيسي.
- 
- Boiler and Generator



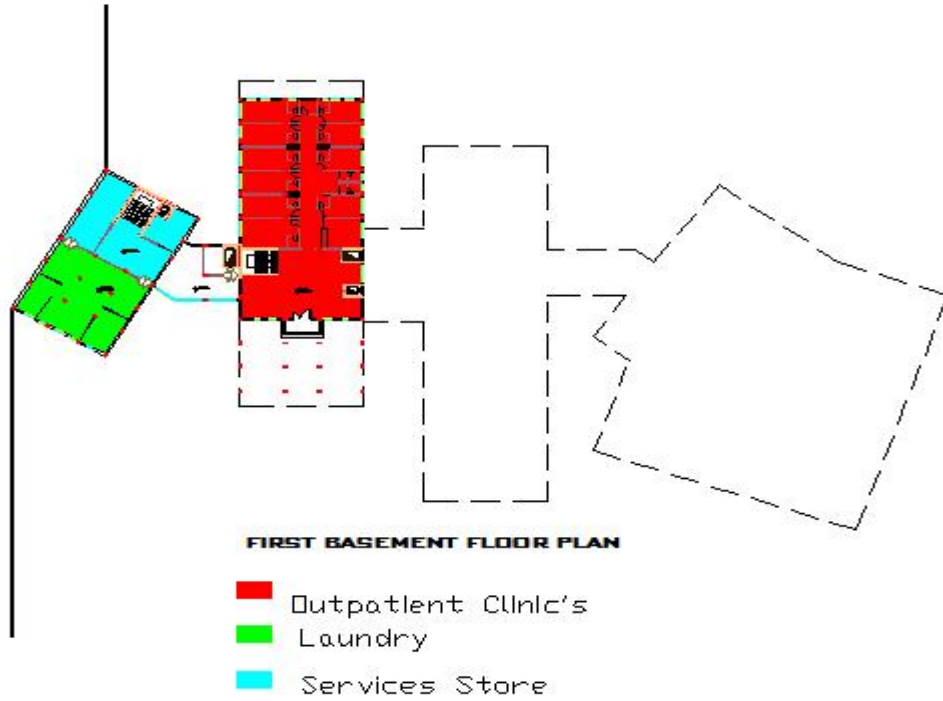
(7- ) : مخطط طابق التسوية

--- طابق التسوية :

مساحة هذا الطابق هي ويتم الوصول إليه عن طريق  
يسمى مدخل العيادات الخارجية بجانب مدخل ويتم الانتقال من الطوابق عن طريق المصاعد

ويحتوي هذا الطابق على قسمي:

- العيادات الخارجية .
- الخدمات والتنظيفات.
- 



( 8- ) : مخطط طابق التسوية

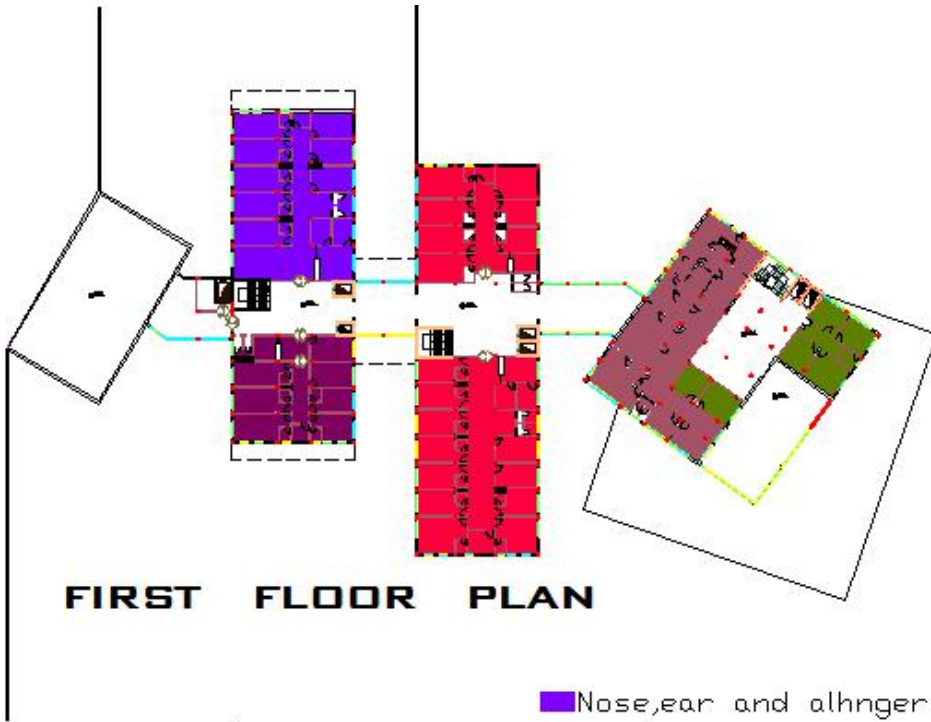


----- :

مربعو يتم الوصول إليه عن طريق الأ

مساحة هذا الطابق هي  
يتكون من أقسام عدة هي:

- 
- 
- 
- 
- 



scale  
1/250

- Nose,ear and alhnger department
- Quarantine department
- Internal department
- Admenistration department
- Lectures department

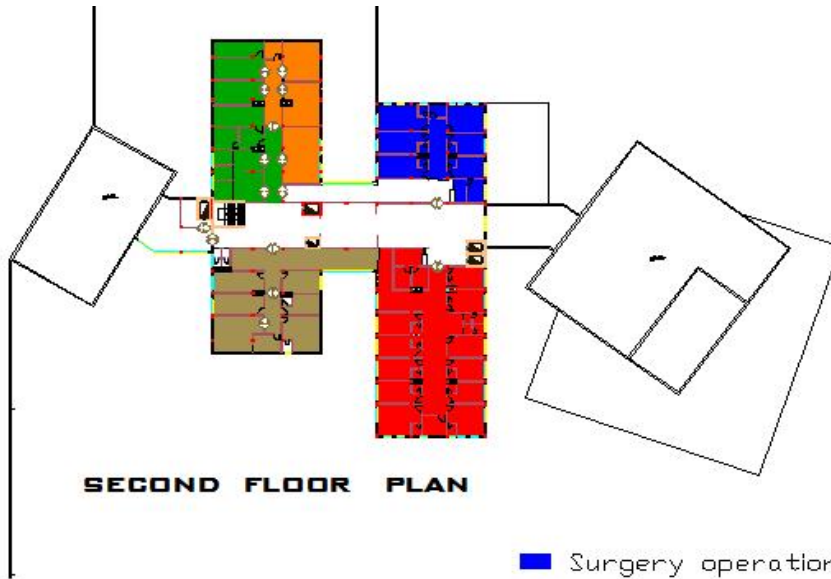
:( - )

----- :

مساحة هذا الطابق هي مربعيتم الوصول إليه عن طريق الأ

يتكون من أقسام عدة هي:

- 
- قسم العناية المركزية.(I.C.U)
- (C.C.U)
- قسم التوليد
- قسم حديثي الولادة
- الكافيتيريا.



SECOND FLOOR PLAN

scale  
1/250

- Surgery operation department
- Intensive care unit(I.C.U)
- Cardiac care unit(C.C.U)
- Pediatrics department
- Birth department

:( - )

- - وصف الواجهات :

- - - لواجهة الجنوبية الشرقية:

الواجهة الرئيسية وتحتوي على المدخل الرئيسي وعلى شرفات زجاجية وشبابيك طويلة وتمتاز هذه الواجهة بأنها زجاجية وحجرية واعمدة بارزة جمالية لا الواجهة جمالا معماريا يعكس رونق



## SOUTH EAST ELEVATION (MAIN)

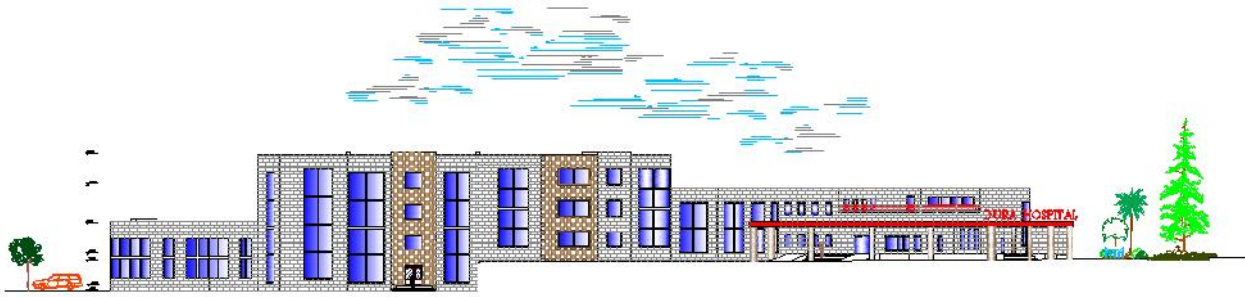
→ ✕

( - ) الواجهة الجنوبية الشرقية.



- - - الواجهة الجنوبية الغربية:

يظهر في الواجهة الجنوبية طبيعة مناسبة الارض الطبيعية وشبابيك طويلة وتمتاز هذه الواجهة بأنها زجاجية وحجرية وبها احجار بارزة ملونة المظهر الجمالي واعمدة جمالية لاعطاء الواجهة جمالا معماريا يعكس رونق المبنى.



**SOUTH WEST ELEVATION**

( - ) : الواجهة الجنوبية الغربية.

### - - - الواجهة الشمالية الغربية :

تتضمن الواجهة الشمالية الغربية طبيعة مناسبة الارض الطبيعية فرعية وشبابيك طويلة وتمتاز هذه الواجهة بأنها زجاجية وحجرية وبها احجار بارزة ملونة المظهر الجمالي واعطاء الواجهة جمالا معماريا يعكس رونق المبنى. وتمتاز الواجهات الزجاجية بانها عاكسة غير المرغوب بها .



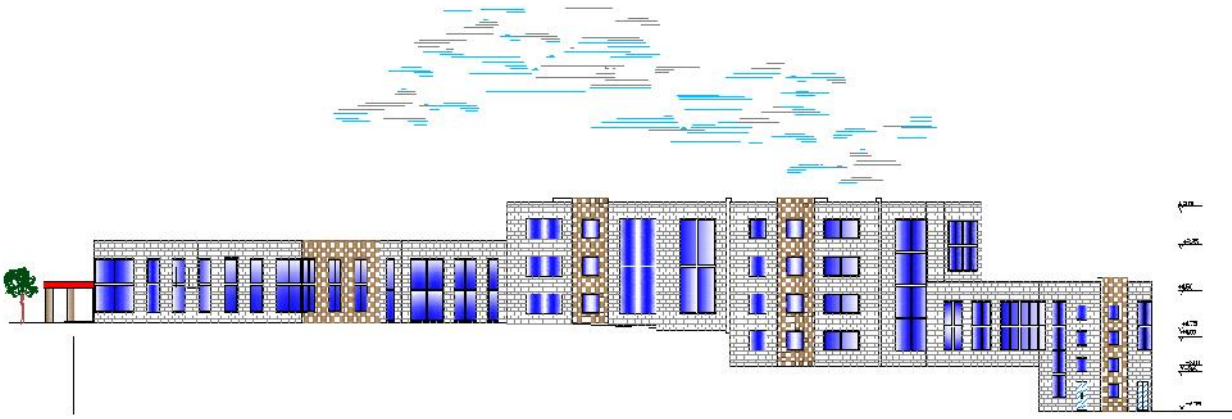
## NORTH WEST ELEVATION

→ X

( - ) : الواجهة مالية الغربية

- - - الواجهة الشمالية الشرقية:

يظهر في الواجهة الشمالية الشرقية طبيعة مناسبة الارض الطبيعية  
شرفات زجاجية وشبابيك طويلة وتمتاز هذه الواجهة بأنها زجاجية وحجرية وبها احجار بارزة ملونة  
المظهر الجمالي واعطاء الواجهة جمالا معماريا يعكس رونق المبنى وتمتاز الواجهات  
الزجاجية بانها عاكسة  
ب بها .  
غير



**NORTH EAST ELEVATION**

( - ) : الواجهة الشمالية الشرقية

- . .
- . هدف التصميم الإنشائي.
- . الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية .
- . الاختبارات العملية .
- . العناصر الإنشائية.

• إن عملية التصميم الإنشائي لأي منشأ هي عملية متكاملة غير قابلة للتجزئة، فبعد الانتهاء من مرحلة الوصف ننتقل إلى مرحلة دراسة العناصر الإنشائية الموجودة في مختلف المباني من أجل تحديد النظام الإنشائي الأمثل مبنى بهدف القيام بتصميم العناصر الإنشائية المختلفة لكل مبنى.

في هذه الفصل نجري دراسة للعناصر الإنشائية المختلفة من أعمدة وجسور وأساسات وغيرها من العناصر الإنشائية، كما سيتم أيضاً تحديد قيم الأحمال المختلفة على كل عنصر من هذه العناصر و نوع هذه الأحمال م أحمال ميتة أو أحمال حية أو أحمال بيئية أخرى بحسب العنصر الإنشائي. كل ذلك وفقاً للمتطلبات و المقاييس و المواصفات القياسية التي سنذكرها لاحقاً.

### • هدف التصميم الإنشائي

الهدف السامي من التصميم الإنشائي هو ولادة منشأ متكامل و مترابط و متزن من جميع النواحي الهندسية الإنشائية يعمل كوحدة واحدة في مقاومة الظروف و العوامل التي يتعرض لها من أحمال حية و ميتة و بيئية و عند تصميم أي عنصر من العناصر الإنشائية لابد أن يراعى فيه المعايير التالية :-

- ✓ ( Safety ) : يتم الوصول إليه من خلال اختيار العنصر الإنشائي القادر على مقاومة الأحمال و الإجهادات التي يتعرض لها بأمان.
- ✓ (Cost) : يتم تحقيقها عن طريق ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله من دون المبالغة فيها .
- ✓ حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد ( Deflection ) (Cracks) تشوه المبنى معمارياً و تضعفه إنشائياً .
- ✓

## . الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية

تعتبر الدراسة النظرية جزء رئيسي ومهم يجب القيام به لإتمام عملية التحليل والتصميم حيث أنه من خلالها يمكن الوصول إلى أفضل ما يكون من عمليات التحليل لذلك يجب دراسة العناصر الإنشائية بشكل جيد وتحديد الأحمال الواقعة على كل عنصر للوصول إلى التصميم المثين والأمن وطريقة العمل المناسبة.

لابد للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث انهيار للمنشأة ومن هذه الأحمال: الأحمال الميتة، الأحمال الحية، والأحمال البيئية. يجب مراعاة الدقة المتناهية في عملية تمثيل الأحمال على العناصر الإنشائية على حسب التصنيف السابق خالف تماما للحديد الذي يكون فيه للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث هيار هذه الأحمال:

### . . الأحمال الميتة

هي أحمال تنجم عن وزن المبنى الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنشائية و التجهيزات الثابتة فهي أحمال تلازم المبنى بشكل دائم، ثابتة المقدار وفيما يتعلق بالكثافة النوعية للمواد المستخدمة فهي كالتالي:

(KN/m <sup>3</sup> )		
		1
		2
		3
		4
		5

( - ) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

## .. الأحمال الحية

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالاتها المختلفة  
منها وهي تشمل :

- الديناميكية كالأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأ .
- والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر كأثاث البيوت والأجهزة والآلات
- الاستاتيكية غير المثبتة الأثاث والأجهزة والمعدات، و ( - ) يبين قيمة الأحمال الحية اعتماداً على نوعية

الاحمال الحية (KN/m2)		
	المباني التعليمية	
	● غرف التدريس	
	●	
	●	
	●	
	المباني الإدارية	
	●	
	●	
	● غرف التخزين	
	● الكفتيريا	
	●	
	●	
	●	
	● غرف تكديس	
	● مواقف السيارات	
	المباني السكنية	

( - ) الأحمال الحية

## . . . الأحمال البيئية:

هي ثالث من الأحمال التي يجب أخذها بعين الاعتبار عند التصميم، وهذه الأحمال تتمثل في:

### . الرياح

أفقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزاءها شد، وتقاس بالكيلو نيوتن ( $\text{KN/m}^2$ ). وتحدد أحمال الرياح اعتماداً على ارتفاع المبنى عن سطح الأرض، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو م .

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

• ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

و الجدول التالي يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

(KN /M <sup>2</sup> )	(H) ( )
0	$h < 250$
$(h-250) / 1000$	$500 > h > 250$
$(h-400) / 400$	$1500 > h > 500$
$(h - 812.5) / 250$	$2500 > h > 1500$

( - ) : قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.



من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبنى و هي عبارة عن قوى أفقية و رأسية يتولد عنها عزوم منها ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسماكات و تسليح كافي يضمن سلامة المبنى عند تعرضه لمثل هذه الأحمال يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء المبنى لوظيفته أثناء الزلازل، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً (UBC97).

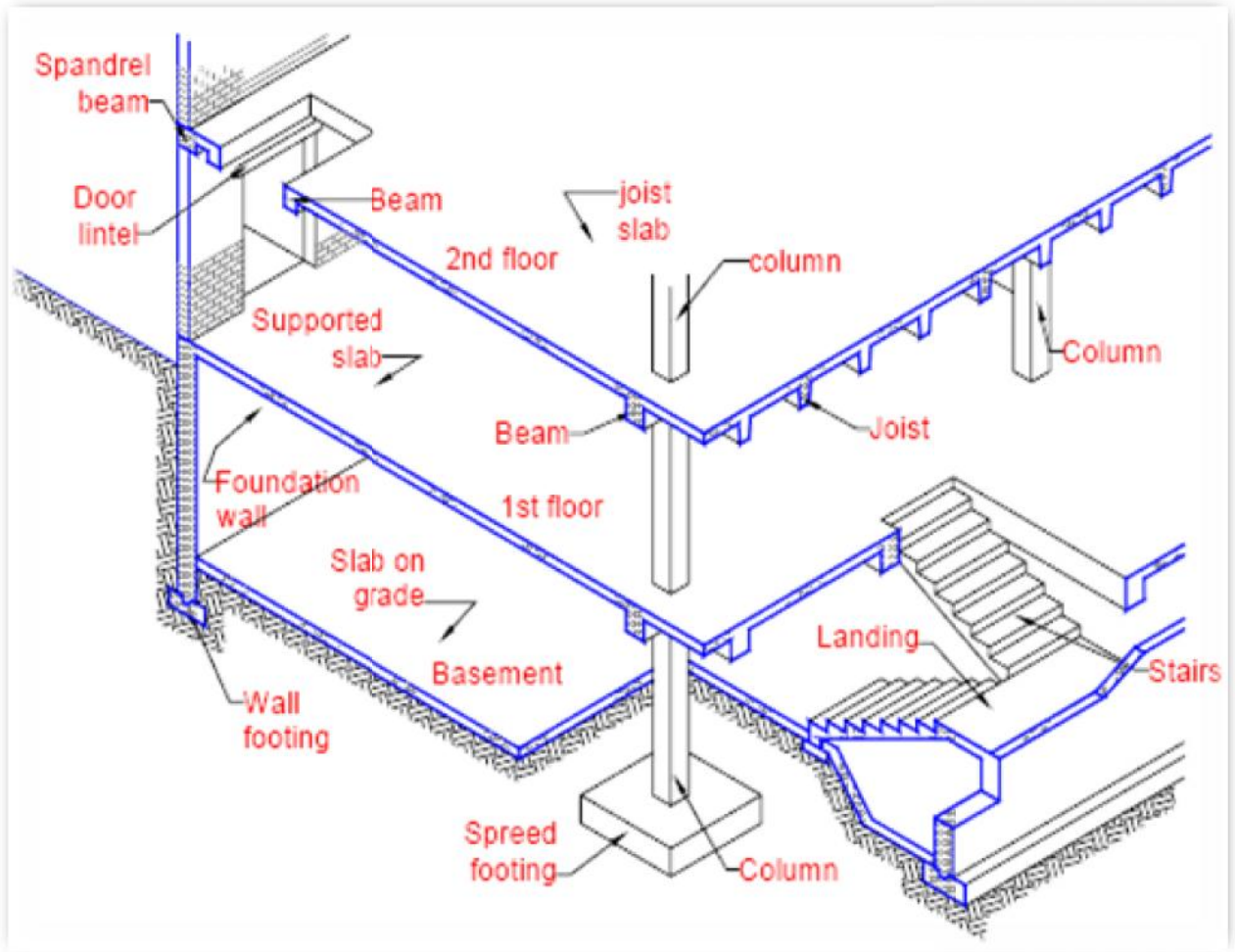
### . الاختبارات العملية :-

يسبق الدراسة الإنشائية لأي مبنى عمل الدراسات الجيوتقنية للموقع، ويعنى بها جميع الأعمال التي لها علاقة باستكشاف الموقع ودراسة التربة والصخور والمياه الجوفية وتحليل المعلومات وترجمتها للتنبؤ بطريقة عند البناء عليها وأكثر ما يهتم به المهندس الإنشائي هو الحصول على قوة تحمل التربة (Bearing Capacity) اللازمة لتصميم أساسات المبنى.

لقد تم الحصول على عينات لفحص التربة وقد تم اعتماد قوة تحمل التربة حسب نتائج الفحوصات لتربة اساسات الابنية المجاورة وتساوي (3 KN/m<sup>2</sup>).

## الإنشائية

تتكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنشائية التي تتكاتف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبنى وصلاحيته للاستخدام البشري، ومن أهم هذه العناصر، العقودات والجسور والأعمدة والجدران الحاملة والأساسات وغيرها.



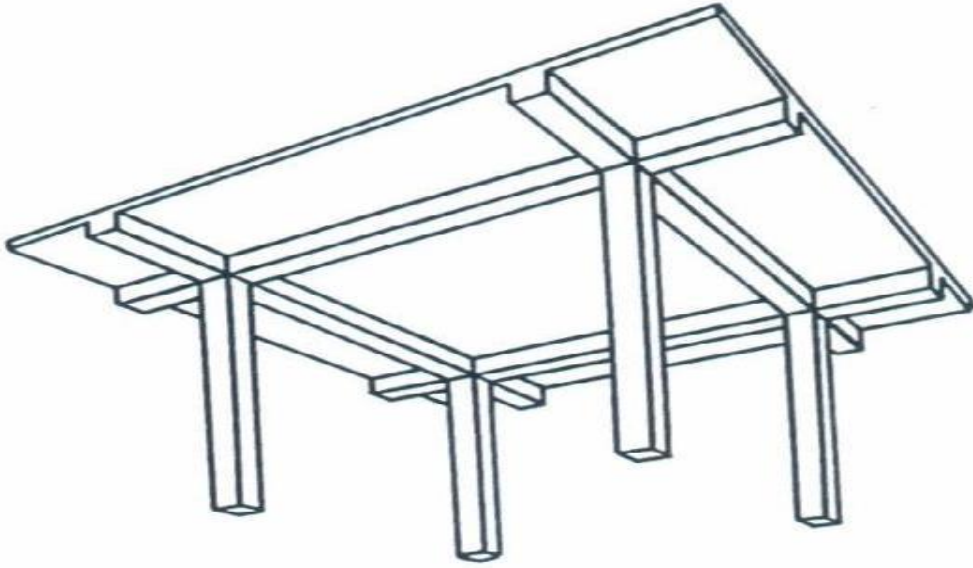
( - ) رسم توضيحي للعناصر الإنشائية

• •

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات.

توجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من الخرسانية المسلحة ، منها ما يلي :

(Solid Slabs) ومنها ما هو وأخرى باتجاهين.



( - )

(Ribbed Slabs)

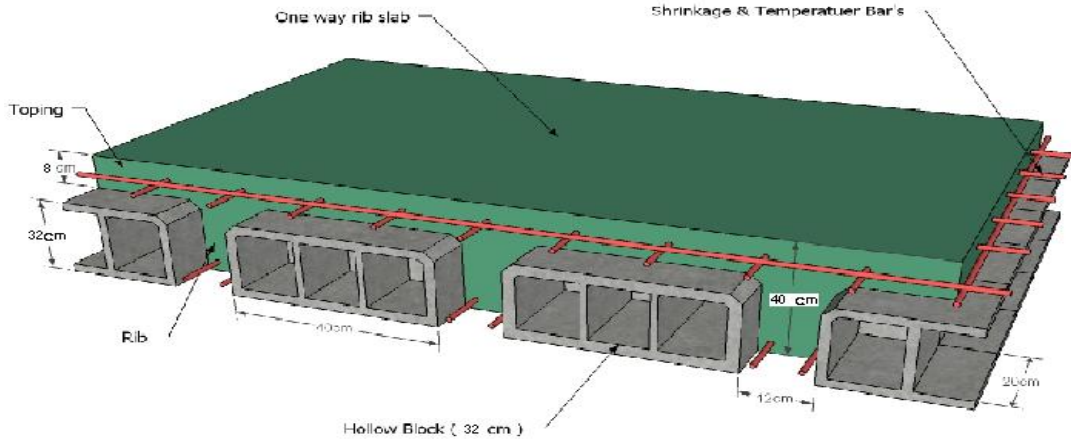
(One way ribbed slab)

عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).

### :(One way ribbed slab)

...

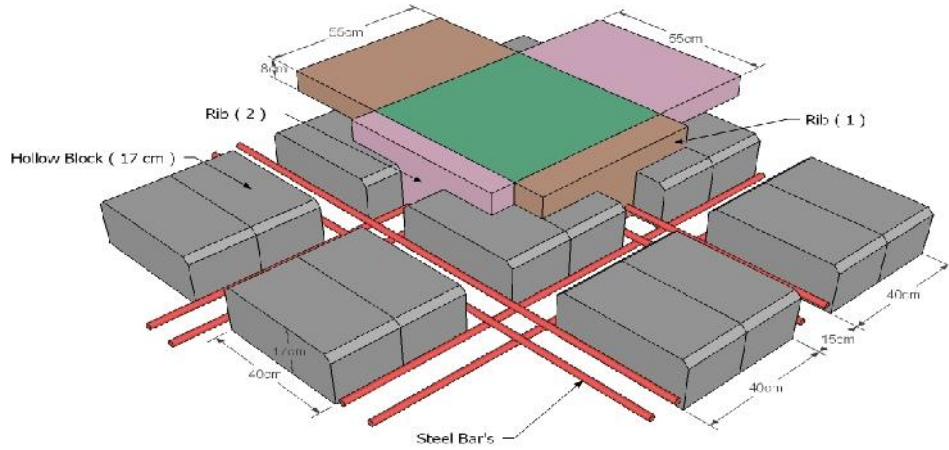
تتميز بخفة وزنها وفعاليتها.



:( - )

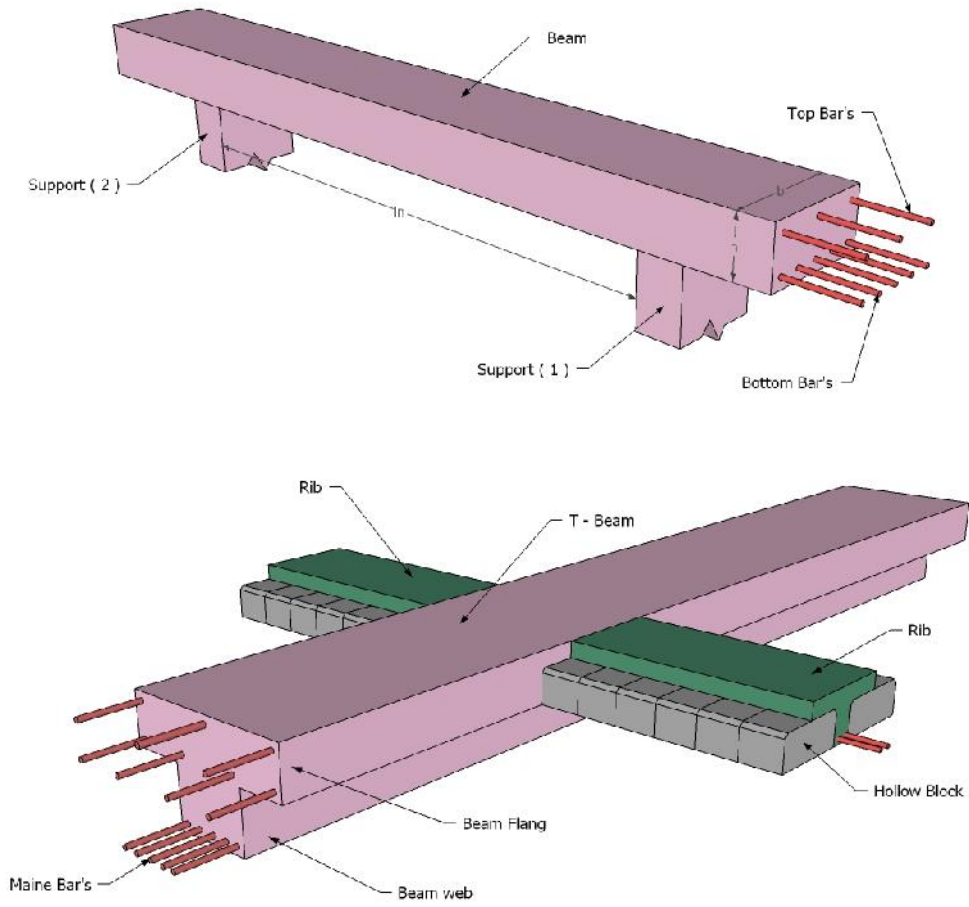
### ... عتدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab):

و هذا النوع لم يتم استخدامه في عتدات المبني المختلفة ، و الشكل التالي يبين العتدات ذات الإتجاهين و تكوينها الانشائي.



:( - ) عتدات العصب ذات الاتجاهين

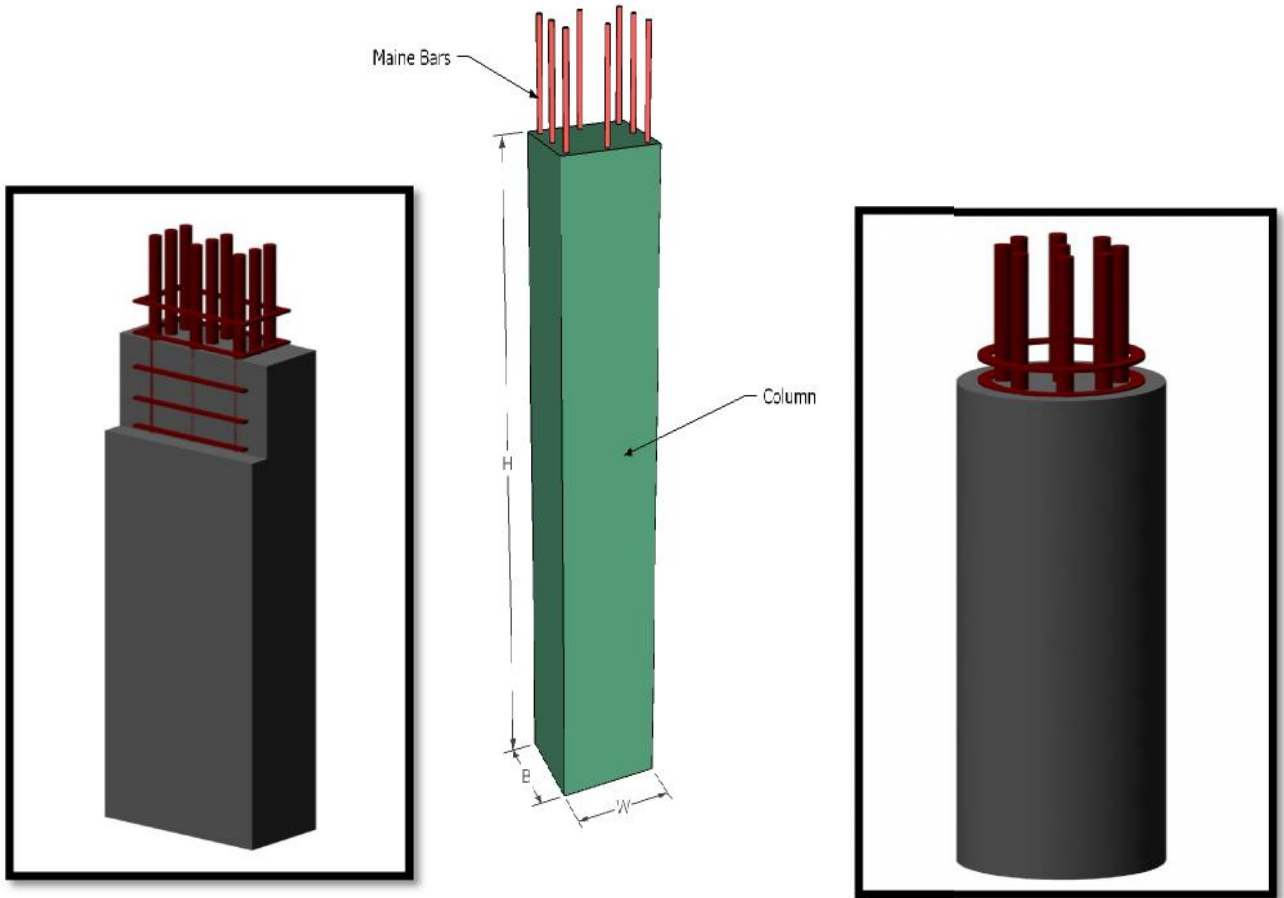
وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العقدة إلى الأعمدة ،وهي نوعين ( مخفية داخل العقدات )  
"Dropped Beams" وهي التي تبرز عن العقدة من



( - )

...

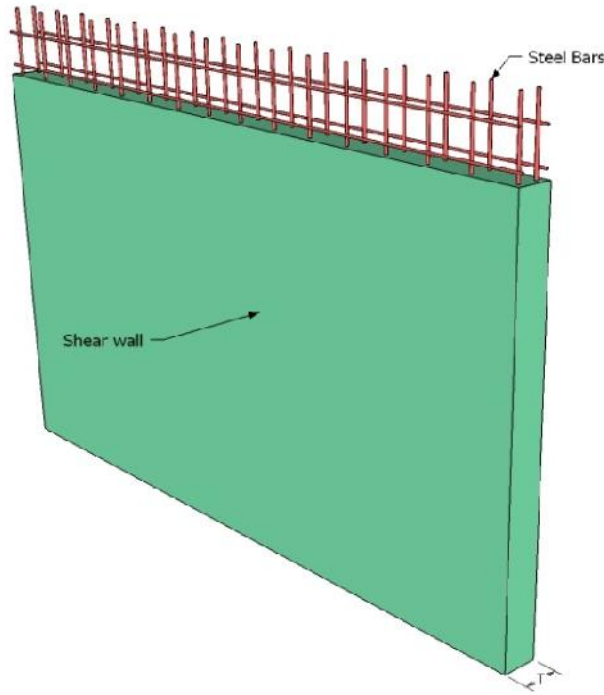
تعتبر الأعمدة العضو الرئيس في نقل الأحمال من العقدات والجسور إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي  
لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على حمل وتوزيع الأحمال  
الواقعة عليها، و هي متنوعة من حيث المقطع وطريقة العمل.



:( - )

.. ( ) :

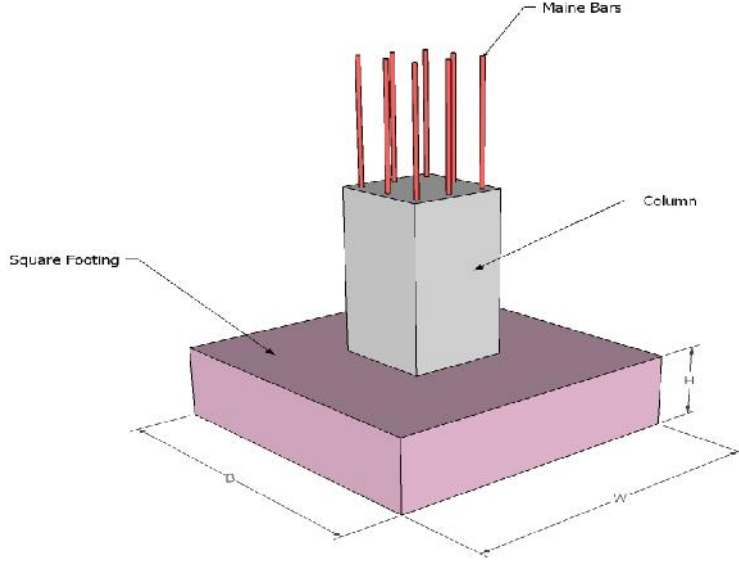
وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها  
الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) وهذه الجدران تسليح  
بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية. وقد تم تحديد الجدران الحاملة في  
المبنى وتوزيعها المبنى ، وتتمثل الجدران الحاملة بجدران بيت الدرج، وجدران المصاعد، والجدران  
الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى، وتعمل على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل كجدران  
قص تقاوم القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون  
المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن .  
تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد عزوم اللي وأثاره على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية .



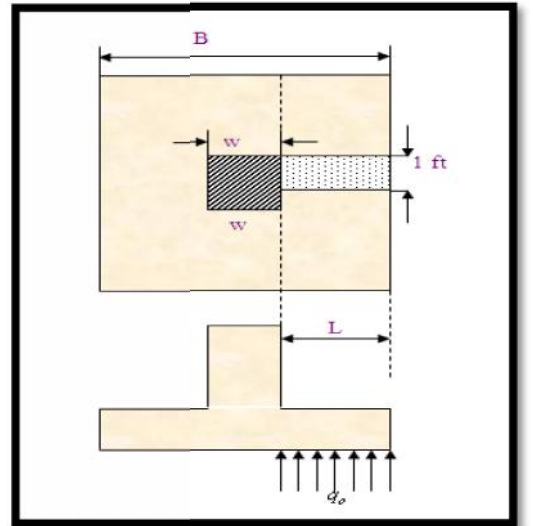
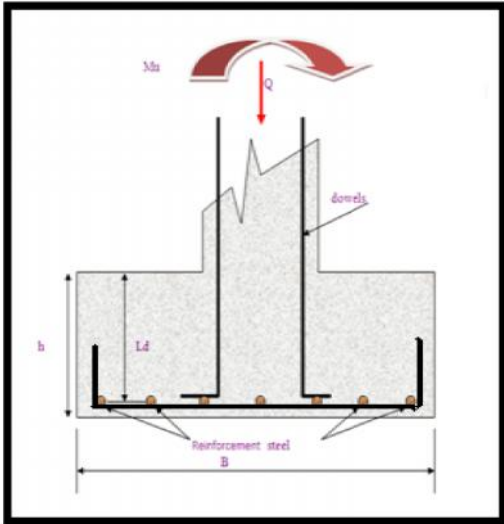
. ( - ) :

∴ ∴ ∴

بالرغم من أن الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الإنتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى.



∴ ( - )



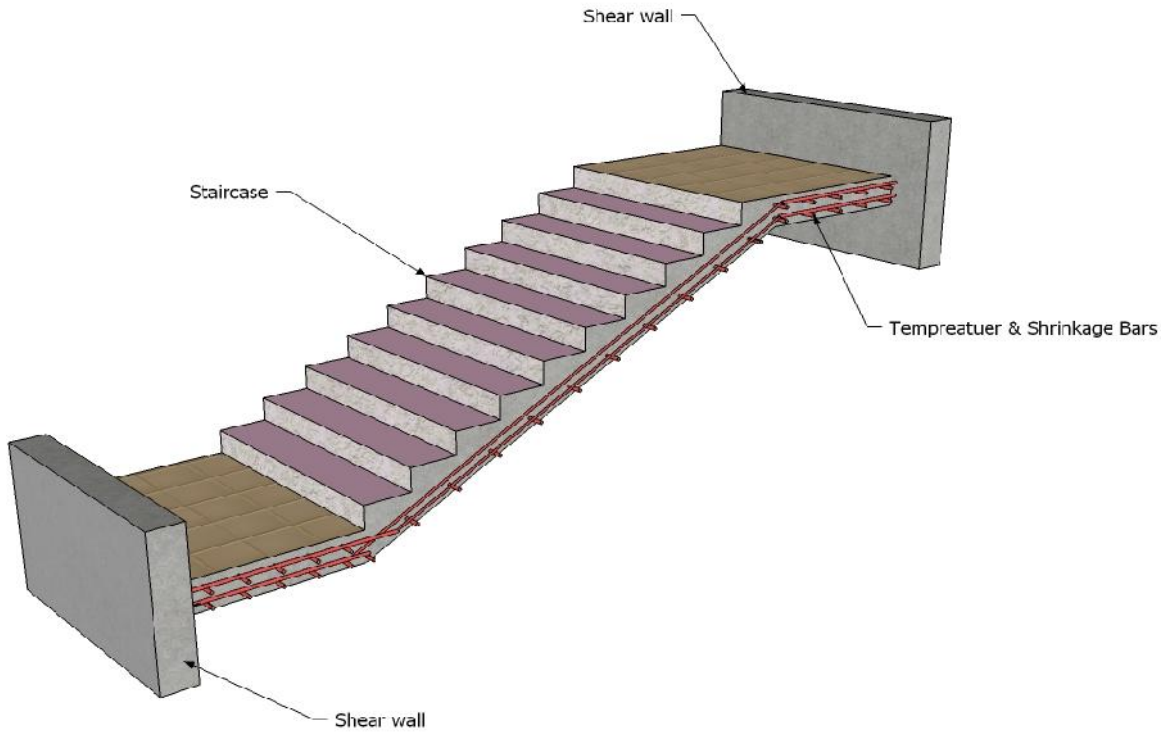
ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها، فإن الأحمال الواقعة على العدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيرا إلى الأساسات، وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات، و بناء على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة، و



من أنواع مختلفة وذلك تبعاً لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس و نظراً لما يتخذه هيكل المنشأ من شكل متدرج ليتلاءم وطبوغرافية الأرض.

• • •

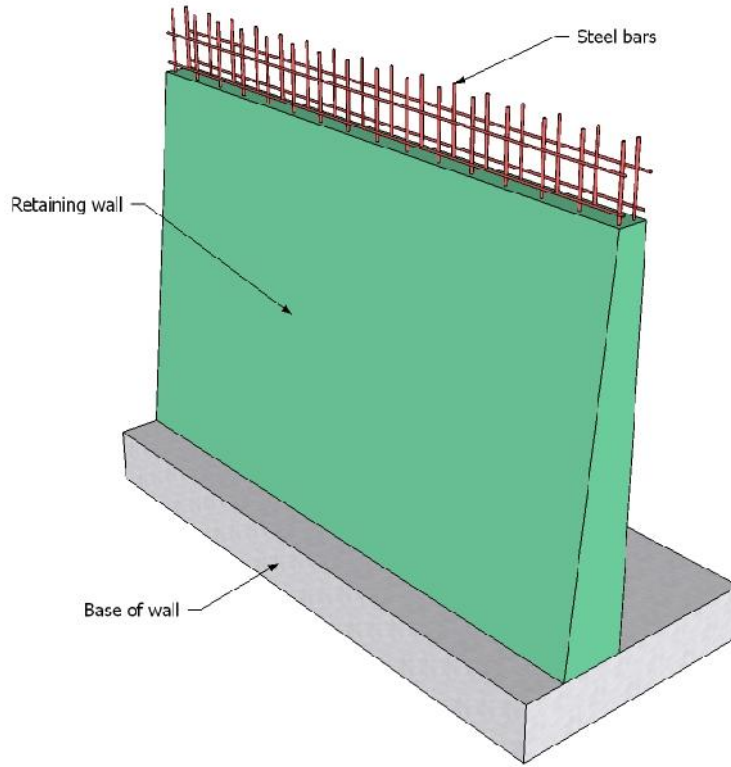
عبارة عن عناصر معمارية تستخدم للانتقال الرأسي بين المستويات المختلفة المناسيب وتم استخدامها  
( - ) يبين .



• ( - ) :

## .. الجدران الاستنادية:

بسبب الاختلاف الواضح في مناسيب قطعة أرض المشروع، كان لا بد من استخدام جدران استنادية  
ن الانهيار أو . تنفذ الجدران الإستنادية من الخرسانة .



. ( - )

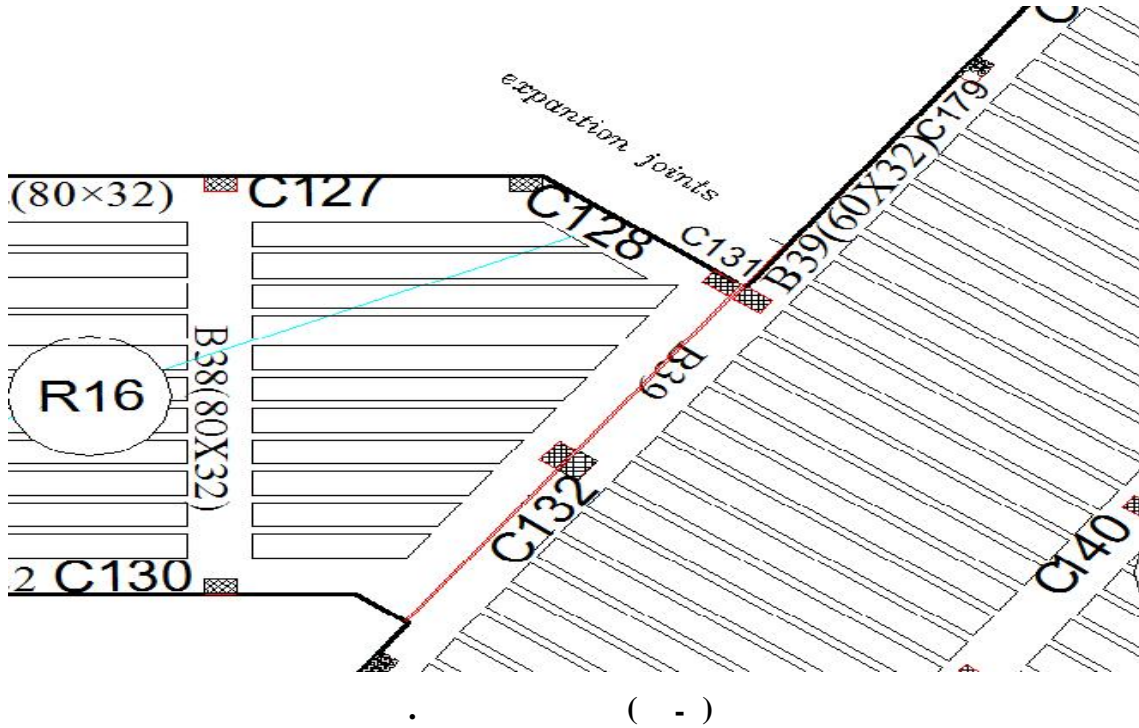
## :(Expansions Joints)

..

يمكن تحديد المسافة القصوى بين فواصل التمدد للمنشآت العادية كما يلي :

- في المناطق المعتدلة كما هو الحال في فلسطين .
- و يمكن زيادة هذه المسافات بشرط الأخذ بعين الاعتبار تأثير عوامل الانكماش و
- و في حالة أعمال الخرسانة الكتلية كالحوائط الأستنادية و الأسوار يجب تقليل المسافات بين الفواصل و اخذ الاحتياطات اللازمة لمنع تسرب المياه من خلال

في هذا المشروع .



## Chapter 4

### Structural Analysis & Design

# 4

**4-1 Introduction.**

**4-2 Determination of Slab Thickness.**

**4-3 Determination of Loads of ribs and topping.**

**4-4 Design of Rib 27.**

**4-5 Design of two way rib slab.**

**4-6 Design of two way solid slab.**

**4-7 Design of Beam 5.**

**4.8 Design of slender column C5.**

**4.9 Design of Isolated footing F5.**

**4.10 Design of stairs.**

**4.11 Design of basement wall.**

**4.12 Design of shear wall.**

#### 4.1 Introduction:-

The project consists of several structural elements that will be designed according to the ACI code and by using the finite element method using much of computer software such as “ATIR” and “STAADpro” to find the internal forces, deflections and moments for the all structural element in order to design them.

#### 4.2 Determination of Slab Thickness:-

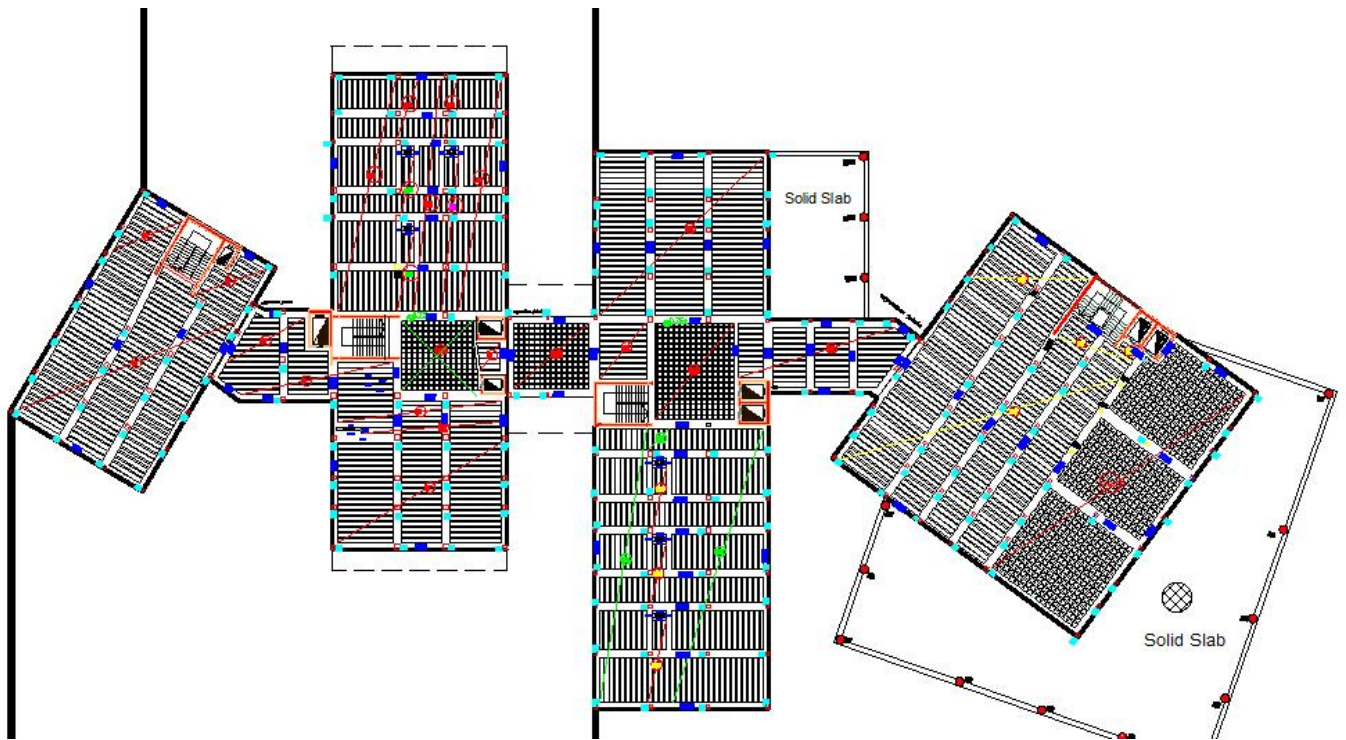


Figure (4-1): ground Floor Slab.

According to ACI-Code-318-05, the minimum thickness of nonprestressed beams or one way slabs unless deflections are computed as follow:

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5$$

$$= 605/18.5 = 32.7\text{cm.}$$

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = L/21$$

$$= 450/21 = 21.4 \text{ cm}$$

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = L/21$$

$$= 447.7/21 = 21.3\text{cm}$$

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5$$

$$= 566/18.5 = 30.59\text{cm}$$

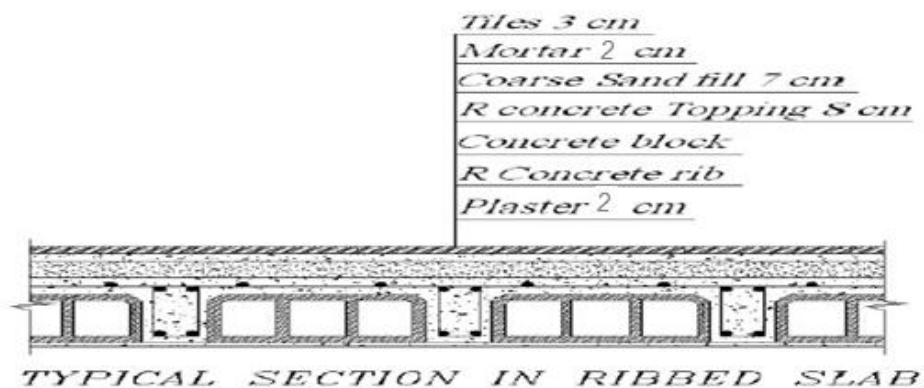
The controller slab thickness is 21.3 cm.

But by deflection checked it was controlled at 32 cm thickness.

So Select Slab thickness **h= 32cm** with block 24 cm & Topping 8cm.

### 4.3 Determination of Loads of ribs :-

#### 4.3.1 Determination of Dead load:-



Type	$\gamma b h$	KN/m
Tiles	$0.03*0.52*23$	0.359
Mortar	$0.02*0.52*22$	0.229
Sand	$0.07*0.52*16$	0.5824
Topping	$0.08*0.52*25$	1.04
Hollow block	$0.4*0.24*9$	0.864
Plaster	$0.02*0.52*22$	0.229
R.C rib	$0.12*0.24*25$	0.72
Partitions	$2.38*0.52$	1.238
<b>Sum</b>		<b>5.26</b>

#### 4.3.2 Determination of live load:-

Nominal Total live load =  $5 * 0.52 = 2.6\text{kN/m}$  of rib

#### 4.3.3 Determination of factored dead & live load

Factored dead load =  $1.2 * \text{Dead load} = 1.2 * 5.26 = 6.312 \text{ KN/m}$ .

Factored Live load =  $1.6 * \text{live load} = 1.6 * 2.6 = 4.16 \text{ KN/m}$

#### 4.3.4 Design of Topping:-

##### Determination of dead load of topping

Type	$\gamma b h$	KN/m
Tiles	$0.03*1*23$	0.69
Mortar	$0.02*1*22$	0.44
Sand	$0.07*16*1$	1.12
Topping	$0.08*1*25$	2
Partitions	$2.38*1$	2.38
<b>Sum</b>		<b>6.63</b>

Live Load = 5 KN/m.

$$q_u = 1.2 \text{ DL} + 1.6 \text{ LL}$$

$$= 1.2 * 6.63 + 1.6 * 5 = 15.96 \text{ KN/m. (Total Factored Load)}$$

$$\begin{aligned} \rightarrow M_u &= \frac{q_u * l^2}{12} = 15.96 * 0.4^2 / 12 \\ &= 0.213 \text{ KN.m.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \rightarrow M_n &= 0.42 \sqrt{f_c'} * \frac{b h^2}{6} \\ &= 0.42 \sqrt{24} * \frac{1000 * 80^2}{6} = 2.19 \text{ KN.m.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \rightarrow w * M_n &= 0.55 * 2.19 = 1.2 \text{ KN.m.} \\ w * M_n &= 1.2 > M_u = 0.213 \text{ KN.m. OK!} \end{aligned}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\dots = 0.0018$$

$$A_s = \dots * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2.$$

Try bars Ø8 with  $A_s = 50.27 \text{ mm}^2$

$$n = A_s / A_{s\text{Ø}8} = 144 / 50 = 3 \text{ bars}$$

$$S = 1000 / 3 = 300 \text{ mm}$$

$$S = 3 h = 3 * 80 = 240 \text{ mm (control)}$$

$$S = 450 \text{ mm}$$

$$S = 380 * 280 / f_s - 2.5 C_c = 380 * 280 / (2/3 * 420) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$S = 300 * 280 / f_s = 300 * 280 / 3/2 * 420 = 300 \text{ mm}$$

$$\text{Use } S = 200 \text{ mm} < S_{\text{max}} = 240 \text{ mm}$$

**Use 8 @ 20 cm c/c in both directions.**



4.4 Design of Rib 27 :-

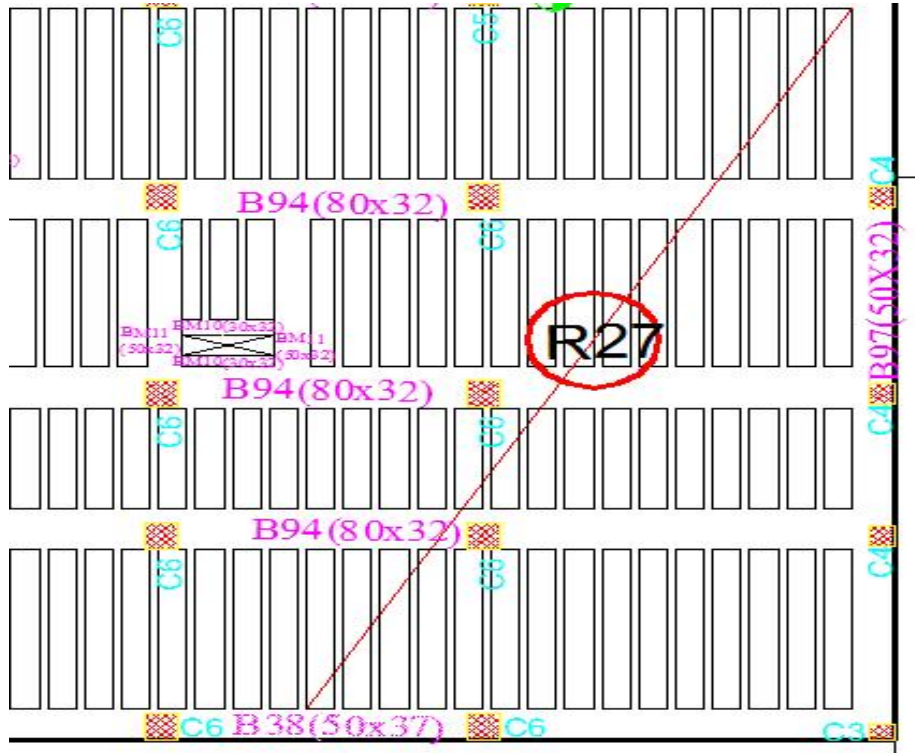


Figure (4-2): one way rib slab.

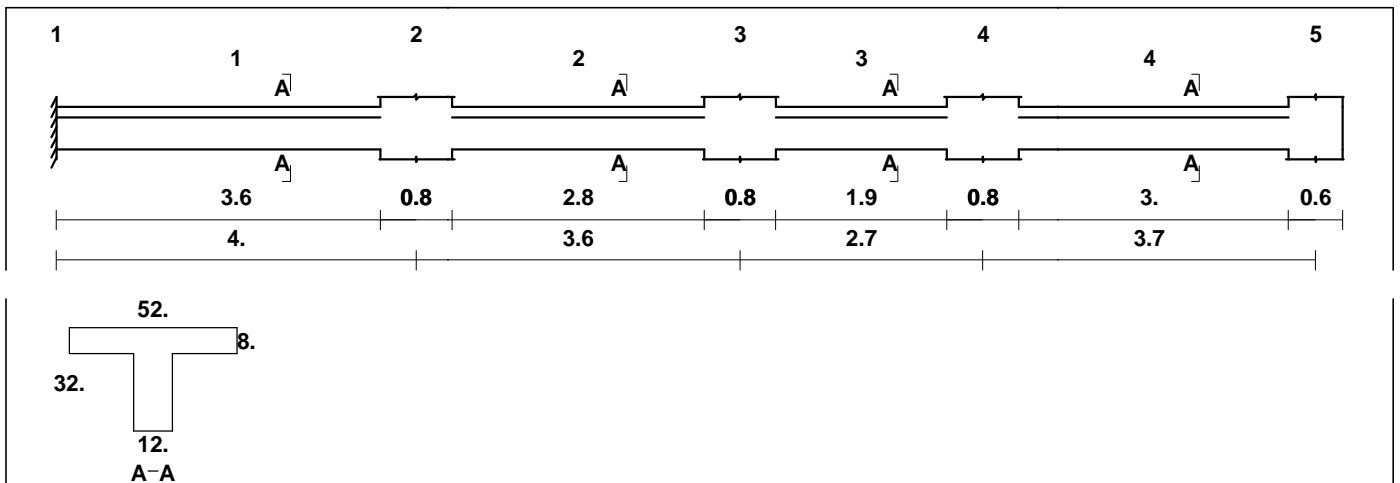
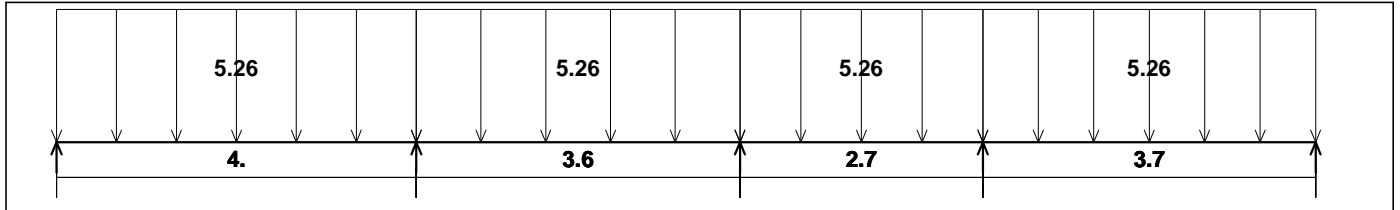


Figure (4- ): Rib geometry

load group no. 1  
Dead load - Service

Units:kN,meter



Live load - Service

Load factors: 1.20,1.20/1.60,0.00

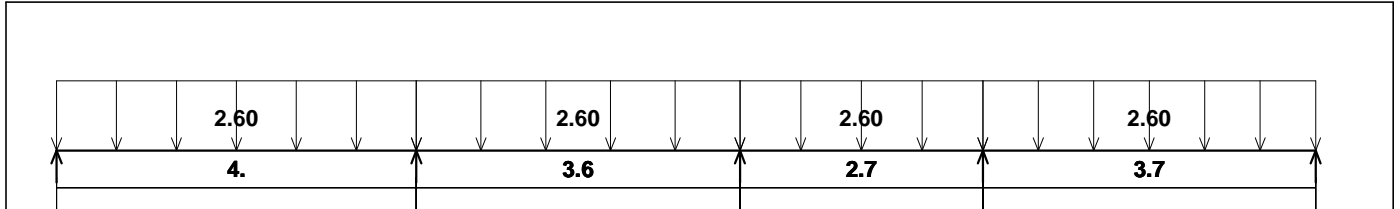


Figure (4-4) : loading of Rib

Moments: spans 1 to 4

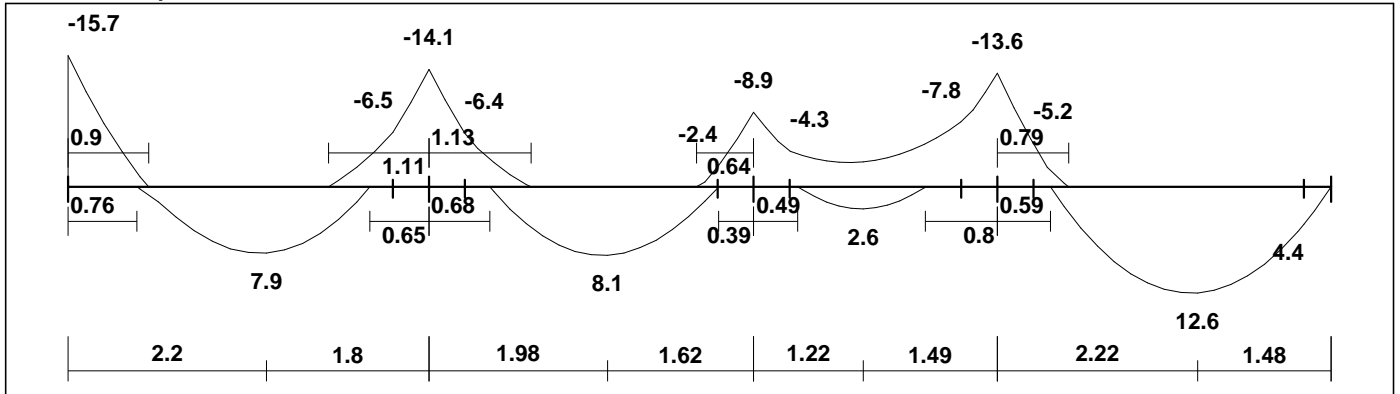
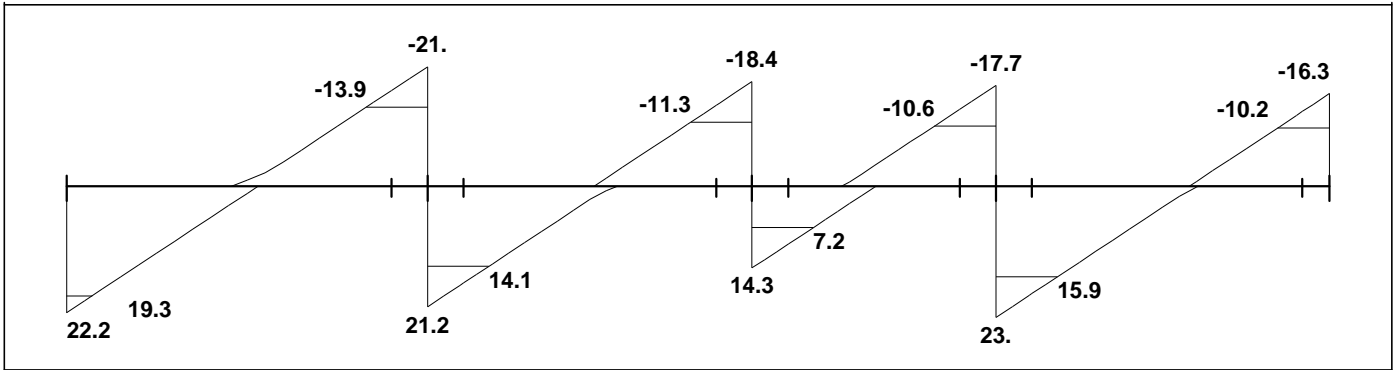


Figure (4-5) : Moment Envelop of rib

Shear



Reactions

Factored					
DeadR	12.69	25.01	17.5	23.58	9.58
LiveR	9.52	17.15	15.22	17.16	6.71
Max R	22.21	42.16	32.73	40.74	16.29
Min R	11.54	32.61	20.01	27.87	9.18
Service					
DeadR	10.58	20.84	14.58	19.65	7.98
LiveR	5.95	10.72	9.52	10.72	4.19
Max R	16.53	31.56	24.1	30.38	12.17
Min R	9.86	25.59	16.15	22.33	7.73

Figure (4- ) : Shear Envelop of rib.

4.4.1 Design of flexure :-

4.4.1.1 Design of Positive moment of rib:-

Assume bars diameter of 12 mm

$$d = 320 - 20 - 8 - (12/2) = 286 \text{ mm.}$$

$$b_{\text{eff}} \leq 520 \text{ mm. (Control)}$$

$$\leq 2740 \sqrt{4} = 685 \text{ mm.}$$

$$\leq 16 * 80 + 120 = 1400 \text{ mm.}$$

$$\rightarrow b_{\text{eff}} = 520 \text{ mm.}$$

Assume  $a=t$

$$w * Mn_f = 0.9 * 0.85 * 24 * 0.08 * 0.52 * (0.286 - 0.08 \setminus 2) * 1000 = 187.9 \text{ KN.m.}$$

$$w * Mn > Mu$$

$$187.9 > 12.6$$

### Rectangular section.

For first span:  $Mu=7.9$  kN .m

$$Mn = 7.9 / 0.9 = 8.78 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{8.78 * 10^6}{520 * (286)^2} = 0.206 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mkn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.206)(20.6)}{420}} \right) = 0.00049$$

$$As = 0.00049 (520) (286) = 72.9 \text{ mm}^2$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) \geq \frac{1.4}{420} (120)(286)$$

$$As_{\min} = 100.08 < 114.4$$

$$As_{\min} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$72.8 \text{ mm}^2 < As_{\min} = 114.4 \text{ mm}^2$$

Use  $A_{s_{min}} = 114.4 \text{ mm}^2 > A_s = 72.8 \text{ mm}^2$

# of bars =  $A_s / A_{s_{bar}} = 114.4 / 78.5 = 2$  bars

\* Note  $A_{10} = 78.5 \text{ mm}^2$

Select 2 10 mm .

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$157 * 420 = 0.85 * 520 * 24 * a$$

$$a = 6.2 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\rho_1} = \frac{6.2}{0.85} = 7.3 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{286 - 7.3}{7.3} \times 0.003$$

$$v_s = 0.11 > 0.005 \rightarrow w = 0.9 \text{ Ok}$$

**For Second span: Mu=8.1 kN .m**

$$M_n = 8.1 / 0.9 = 9 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$k_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{9 * 10^6}{520 * (286)^2} = 0.21 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mk_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.21)(20.6)}{420}} \right) = 0.0005$$

$$A_s = 0.0005 (520) (286) = 74.74 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(286) \geq \frac{1.4}{420}(120)(286)$$

$$A_{s_{\min}} = 100.08 < 114.4$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2 > 74.74 \text{ mm}^2$$

Use  $A_s = 114.4 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 114.4 / 78.5 = 2 \text{ bars}$$

\* Note  $A_{10} = 78.5 \text{ mm}^2$

Select 2 10 mm

$$d = 320 - 20 - 8 - (10/2) = 287 \text{ mm}$$

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$157.1 * 420 = 0.85 * 520 * 24 * a$$

$$a = 6.2 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{6.2}{0.85} = 7.3 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{287 - 7.3}{7.3} \times 0.003$$

$$v_s = 0.11 > 0.005$$

$$\Rightarrow w = 0.9$$

OK

**For Third span: Mu=2.6 kN .m**

$$Mn = 2.6 / 0.9 = 2.88 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$kn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{2.88 * 10^6}{520 * (286)^2} = 0.06 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mkn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.06)(20.6)}{420}} \right) = 0.00014$$

$$As = 0.00014 (520) (286) = 21.27 \text{ mm}^2$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) \geq \frac{1.4}{420} (120)(286)$$

$$As_{\min} = 100.08 < 114.4$$

$$As_{\min} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$As_{\min} = 114.4 \text{ mm}^2 > 21.27 \text{ mm}^2$$

Use As = 114.4 mm<sup>2</sup>

# of bars = As / As<sub>bar</sub> = 114.4 / 78.5 = 2 bars

\* Note A<sub>10</sub> = 78.5 mm<sup>2</sup>

**Select 2 10 mm .**

$$d = 320 - 20 - 8 - (10/2) = 287 \text{ mm.}$$

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$157.1 * 420 = 0.85 * 520 * 24 * a$$

$$a = 6.2 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\rho_1} = \frac{6.2}{0.85} = 7.3 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{287 - 7.3}{7.3} \times 0.003$$

$$v_s = 0.11 > 0.005$$

$$\Rightarrow w = 0.9$$

OK

**For Fourth span: Mu=12.6 kN .m**

$$M_n = 12,6 / 0.9 = 14 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$kn = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{14 * 10^6}{520 * (286)^2} = 0.33 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mkn}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.33)(20.6)}{420}} \right) = 0.0008$$

$$A_s = 0.0008 (520) (286) = 117.5 \text{ mm}^2$$



$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y}(bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(286) \geq \frac{1.4}{420}(120)(286)$$

$$A_{s_{\min}} = 100.08 < 114.4$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2 < 117.5 \text{ mm}^2$$

Use  $A_s = 117.5 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 117.4 / 78.5 = 2 \text{ bars}$$

\* Note  $A_{10} = 78.5 \text{ mm}^2$

**Select 2 10 mm**

$$d = 320 - 20 - 8 - (10/2) = 287 \text{ mm}$$

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$157.1 * 420 = 0.85 * 520 * 24 * a$$

$$a = 6.2 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{6.2}{0.85} = 7.3 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{287 - 7.3}{7.3} * 0.003$$

$$v_s = 0.11 > 0.005$$

$$\Rightarrow w = 0.9$$

OK

#### 4.4.1.2 Design of Negative moment of rib:

❖ For first span  $M_u = -6.5 \text{ kN.m}$

$$M_n = 6.5 / 0.9 = 7.22 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$k_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{7.22 * 10^6}{120 * (286)^2} = 0.73 \text{ MPa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mk_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.73)(20.6)}{420}} \right) = 0.0018$$

$$A_s = 0.0018 (120) (286) = 61.1 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) \geq \frac{1.4}{420} (120)(286)$$

$$A_{s_{\min}} = 100.08 < 114.4$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$61.1 \text{ mm}^2 < A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } A_s = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 114.4 / 78.54 = 2 \text{ bars}$$

\* Note  $A_{10} = 78.54 \text{ mm}^2$

Select 2 10 mm

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$157 * 420 = 0.85 * 120 * 24 * a$$

$$a = 26.9 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{26.9}{0.85} = 31.6 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{286 - 31.6}{31.6} \times 0.003$$

$$v_s = 0.024 > 0.005$$

$$\Rightarrow w = 0.9$$

OK

For second span  $M_u = -4.3 \text{ kN.m}$

$$M_n = 4.3 / 0.9 = 4.8 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$k_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{4.8 * 10^6}{120 * (286)^2} = 0.48 \text{ MPa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mk_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.48)(20.6)}{420}} \right) = 0.0012$$

$$A_s = 0.0012 (120) (286) = 40.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(286) \geq \frac{1.4}{420}(120)(286)$$

$$A_{s_{\min}} = 100.08 < 114.4$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2 > 40.5 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } A_s = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_{s_{\min}} / A_{s_{\text{bar}}} = 114.4 / 78.54 = 2 \text{ bars}$$

\* Note  $A_{12} = 113 \text{ mm}^2$

Select 2 12 mm

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$226 * 420 = 0.85 * 120 * 24 * a$$

$$a = 38.2 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\rho_1} = \frac{38.2}{0.85} = 45.6 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{287 - 45.6}{45.6} \times 0.003$$

$$v_s = .015 > 0.005$$

$$\Rightarrow w = 0.9$$

OK

For Third span  $M_u = -7.8 \text{ kN.m}$

$$M_n = 7.8 / 0.9 = 8.66 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$k_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{8.66 * 10^6}{120 * (286)^2} = 0.88 \text{ MPa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mkn}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.88)(20.6)}{420}} \right) = 0.0021$$

$$A_s = 0.0021 (120) (286) = 73.7 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) \geq \frac{1.4}{420} (120)(286)$$

$$A_{s_{\min}} = 100.08 < 114.4$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2 > 73.7 \text{ mm}^2$$

Use  $A_s = 114.4 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ of bars} = A_{s_{\min}} / A_{s_{\text{bar}}} = 114.4 / 78.54 = 2 \text{ bars}$$

\* Note  $A_{12} = 113 \text{ mm}^2$

Select 2 12 mm

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$226 * 420 = 0.85 * 120 * 24 * a$$

$$a = 38.2mm$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{38.2}{0.85} = 45.6mm$$

$$v_s = \frac{287 - 45.6}{45.6} \times 0.003$$

$$v_s = .015 > 0.005$$

$$\Rightarrow w = 0.9$$

#### 4.4.2 Design of shear of rib :

1)  $V_{ud} = 19.3 \text{ KN}$

$$V_c = 0.75 * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} 120 * 0.286$$

$$= 21 \text{ KN}$$

$$1.1 * V_c = 1.1 * 21 = 23.1 \text{ KN} > V_u = 19.3$$

$V_c > V_{ud}$  no shear reinforcement is required.

#### 4.5 Design of two way Rib slab :

- ✓ **Statically system and Dimensions.**

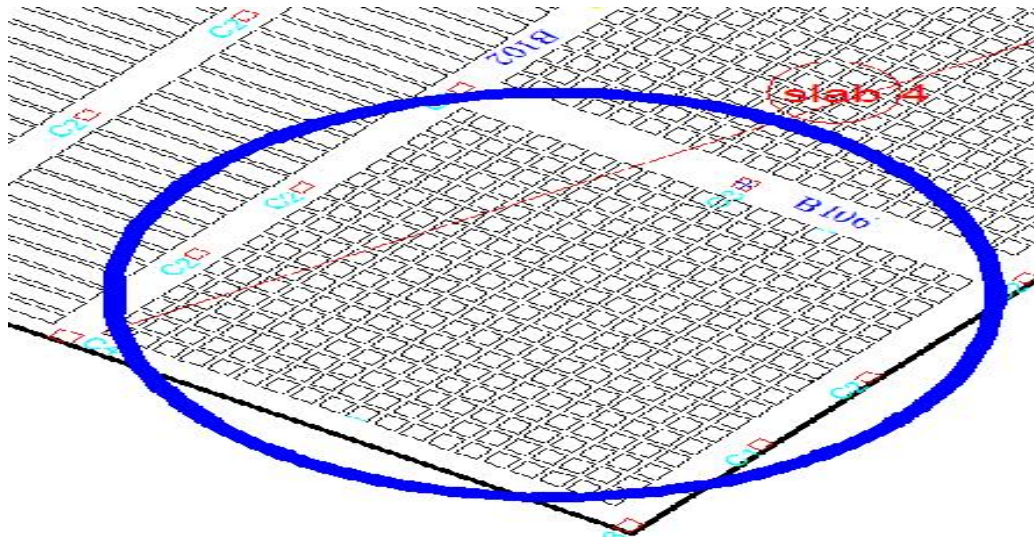
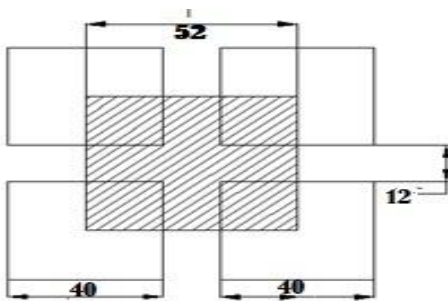


Figure (4-7): two way rib slab.

- ✓ **Load calculations:**

Dead load calculations:



Dead load from:	$W = \gamma \times V$	KN
Tiles	$0.03 \times 23 \times 0.52^2$	0.1865
Mortar	$0.02 \times 22 \times 0.52^2$	0.1189
Coarse sand	$0.07 \times 16 \times 0.52^2$	0.303
Topping	$0.08 \times 25 \times 0.52^2$	0.541
Interior partitions	$2.38 \times 0.52^2$	0.643
RC rib	$0.24 \times 25 \times 0.12 \times (0.52 + 0.4)$	0.662
Hollow Block	$0.24 \times 9 \times 0.4 \times 0.4$	0.345
Plaster	$0.02 \times 22 \times 0.52^2$	0.119
	$\Sigma$	2.918

Table (4.1) Calculation of two way dead load (slab 4)

Nominal Total Dead Load = 2.918 KN/Rib

$$DL = 2.918 / (0.522) = 10.79 \text{ KN/m}^2$$

Nominal Total live load = 5 KN/m<sup>2</sup>

Determination of factored dead & live load

Factored dead load = 1.2 \* Dead load = 1.2 \* 10.79 = 12.95 KN/m<sup>2</sup>.

Factored Live load = 1.6 \* live load = 1.6 \* 5 = 8 KN/m<sup>2</sup>.

$$W = 12.95 + 8 = 20.95 \text{ KN/m}^2$$

✓ Flexural Design for (slab 4) :

Moments calculations :-

$$M_a = C_a w l a^2 b r i b \quad \text{and} \quad M_b = C_b w l b^2 b r i b$$

$$L_a / L_b = 9.75 / 10.30 = 0.946 \dots \dots \dots \text{Case 4}$$



The moment calculation will be done for the slab middle strip.

\*Negative moments at continuous edge :

$$Ca,neg(la/lb=0.9) = 0.06 \quad Ca,neg(la/lb=0.946) = 0.0544$$

$$Ca,neg(la/lb=0.95) = 0.055$$

$$Ma-ve=Ca*W*La^2*brib=0.0544*20.95*9.75^2*0.52= 56.33 \text{ KN.m/Rib}$$

$$Cb,neg(la/lb=0.9) = 0.04 \quad Cb,neg(la/lb=0.946) = 0.0446$$

$$Cb,neg(la/lb=0.95) = 0.045$$

$$Mb-ve=Cb*W* Lb^2*brib =0.0446*20.95*10.302^2*0.52= 51.54 \text{ KN.m/Rib}$$

\*Positive moments :

$$Ca,D(la/lb=0.9) = 0.033 \quad Ca,D(la/lb=0.946) = 0.0296$$

$$Ca,D(la/lb=0.95) = 0.03$$

$$Ma+ve,D= Ca*W* La^2*brib =0.0296*12.95*9.75^2*0.52 = 18.94 \text{ KN.m/Rib}$$

$$Ca,L(la/lb=0.9) = 0.039 \quad Ca,L(la/lb=0.946) = 0.0346$$

$$Ca,L(la/lb=0.95) = 0.035$$

$$Ma+ve,L=Ca*W* La^2*brib =0.0346*8*9.75^2*0.52 = 13.71 \text{ KN.m/Rib}$$

$$Ma+ve = Ma+ve,L + Ma+ve,D = 18.94+13.71= 32.65 \text{ KN.m/Rib}$$

$$Cb,D(la/lb=0.9) = 0.022 \quad Cb,D(la/lb=0.946) = 0.0237$$

$$Cb,D(la/lb=0.95) = 0.024$$

$$Mb+ve,D=Cb*W* Lb^2*brib =0.0237*12.95*10.3^2*0.52= 16.99 \text{ KN.m/Rib}$$

$$Cb,L(la/lb=0.9) = 0.026 \quad Cb,L(la/lb=0.946) = 0.0287$$

$$C_{b,L}(I_a/I_b=0.95) = 0.029$$

$$M_{b+ve,L} = C_b * W * L^2 * b_{rib} = 0.0287 * 8 * 10.3^2 * 0.52 = 12.68 \text{ KN.m/Rib}$$

$$M_{b+ve} = M_{b+ve,L} + M_{b+ve,D} = 16.99 + 12.68 = 29.67 \text{ KN.m/Rib}$$

\*Negative moments at Discontinuous edge (1/3 \* positive moments):

$$M_{b,neg} = 32.65 / 3 = 10.88 \text{ KN.m/Rib}$$

$$M_{a,neg} = 29.67 / 3 = 9.89 \text{ KN.m/Rib}$$

Design for Negative and Positive moment:

\* Short direction

$$d = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm}$$

Positive Moment:

Midspan: ( $M_u = +32.65 \text{ KN.m/Rib}$ )

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{32.65 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 285^2} = 3.72 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 3.72}{420}} \right) = 0.009851$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.009851 \times 120 \times 285 = 337.14 \text{ mm}^2. \quad \text{Control.}$$

Check for  $A_{s,min}$ .

$$A_{s,min} = 0.25 \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$

$$A_{s,min} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{420} 120 \times 285 = 99.72 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\min} = \frac{1.4}{420} 120 \times 285 = 114 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\text{required}} = 337.14 \text{ mm}^2.$$

Use 2  $\phi$  16 Bottom,  $A_{s,\text{provided}} = 402.12 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 337.14 \text{ mm}^2$ .      Ok

Check spacing :

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 16)}{1} = 28 \text{ mm} > d_b = 16 > 25 \quad OK$$

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{402.12 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 68.99 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{68.99}{0.85} = 81.16 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285 - 81.16}{81.16} \right) = 0.0075 > 0.005 \quad Ok$$

Negative Moment:

Long direction : ( $M_u = - 51.54 \text{ KN.m/Rib}$  )

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{51.54 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 285^2} = 5.87 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 5.87}{420}} \right) = 0.0169$$

$$A_s = .b.d = 0.0169 \times 120 \times 285 = 579.58 \text{ mm}^2. \quad \text{Control.}$$

Use 2  $\phi$  20 ,  $A_{s,\text{provided}} = 628.31 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 579.58 \text{ mm}^2$ .      Ok

\* long direction

$$d = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm}$$

Positive Moment:

Midspan: ( $M_u = +29.67 \text{ KN.m/Rib}$  )

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{29.67 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 285^2} = 3.38 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 3.38}{420}} \right) = 0.008861$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.008861 \times 120 \times 285 = 303 \text{ mm}^2.$$

Use 2  $\phi$  16 Bottom,  $A_{s, \text{provided}} = 402.12 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 303 \text{ mm}^2$ .      Ok

Check spacing :

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 16)}{1} = 28 \text{ mm} > d_b = 16 > 25 \quad OK$$

Check for strain:

$$a = \frac{A_s \cdot f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{402.12 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 68.99 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{68.99}{0.85} = 81.2 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d-c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285-81.2}{81.2} \right) = 0.0098 > 0.005 \quad Ok$$

Negative Moment :

Continuous edge : ( $M_u = - 56.33 \text{ KN.m/Rib}$ )

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{56.33 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 285^2} = 6.42 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 6.42}{420}} \right) = 0.019012$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.019012 \times 120 \times 285 = 650.2 \text{ mm}^2.$$

Check for  $A_{s, \text{min}}$  .

$$A_{s, \text{min}} = 0.25 \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$

$$A_{s,\min} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{420} 120 \times 285 = 99.72 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\min} = \frac{1.4}{420} 120 \times 285 = 114 \text{ mm}^2 \quad \text{Control.}$$

$$A_{s,\text{required}} = 650.2 \text{ mm}^2.$$

Use 2  $\phi$  22 bottom,  $A_{s,\text{provided}} = 760 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 650.2 \text{ mm}^2.$       Ok

Check spacing :

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 22)}{1} = 16 \text{ mm} > d_b = 10 < 25 \quad \text{OK}$$

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{650.2 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 111.55 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{111.55}{0.85} = 131.4 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d-c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{315-131.4}{131.4} \right) = 0.0052 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

✓ Shear Design for (R 4):

$$W_a(l_a/l_b=0.9) = 0.6 \quad W_a(l_a/l_b=0.946) = 0.54$$

$$W_a(l_a/l_b=0.95) = 0.55$$

- The total load on the panel being  $(9.75 \times 10.30 \times 20.95 = 2103.9 \text{ KN})$
- The load per rib at face of the long beam is  $(0.54 \times 2103.9 \times 0.52 / (2 \times 10.3) = 28.67 \text{ KN})$

$$V_{ud} = 28.68 - 20.95 \times 0.52 \times 0.285 = 25.57 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1.1}{6} \sqrt{f'_c} b_w d = \frac{1.1}{6} \sqrt{24} \times 120 \times 285 \times 10^{-3} = 30.71 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 0.75 \times 30.71 = 23.03 \text{ KN.}$$

$$0.5 \phi V_c = 0.5 \times 0.75 \times 30.03 = 11.51 \text{ KN}$$

$$V_{s,\min} = \frac{1}{3} 120 \times 285 \times 10^{-3} = 11.4 \text{ KN} \quad \text{Control}$$

$$V_{s,\min} = \frac{1}{16} \sqrt{24} \times 120 \times 285 \times 10^{-3} = 10.47 \text{ KN}$$

$$\phi V_c < V_u < \phi (V_c + V_{s,min})$$

Case (3) for shear Design : Minimum shear reinforcement

Use stirrups U-shape (2 leg stirrups )  $\phi 10 A_v = 2 \times 78.5 = 157 \text{ mm}^2$ .

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} \leq 600 \text{ mm} \qquad \frac{d}{2} = \frac{285}{2} = 142.5 \text{ mm} \quad \text{Control.}$$

$$S_{req} = \frac{3 A_v f_{yt}}{b_w} = \frac{157 \times 420 \times 3}{120} = 1648.5 \text{ mm} > S_{max} \text{ take } S = S_{max} = 157.5 \text{ mm}$$

$$S_{req} = \frac{16 A_v f_{yt}}{b_w \sqrt{f'_c}} = \frac{157 \times 420 \times 16}{150 \sqrt{24}} = 1435.73 \text{ mm} > S_{max} \text{ take } S = S_{max} = 142 \text{ mm}$$

Use 2-Leg  $\phi 10 @ 140 \text{ mm}$  , and 2-Leg  $\phi 10 @ 200 \text{ mm}$  in the middle space.

#### 4.6 Design of two way solid slab :

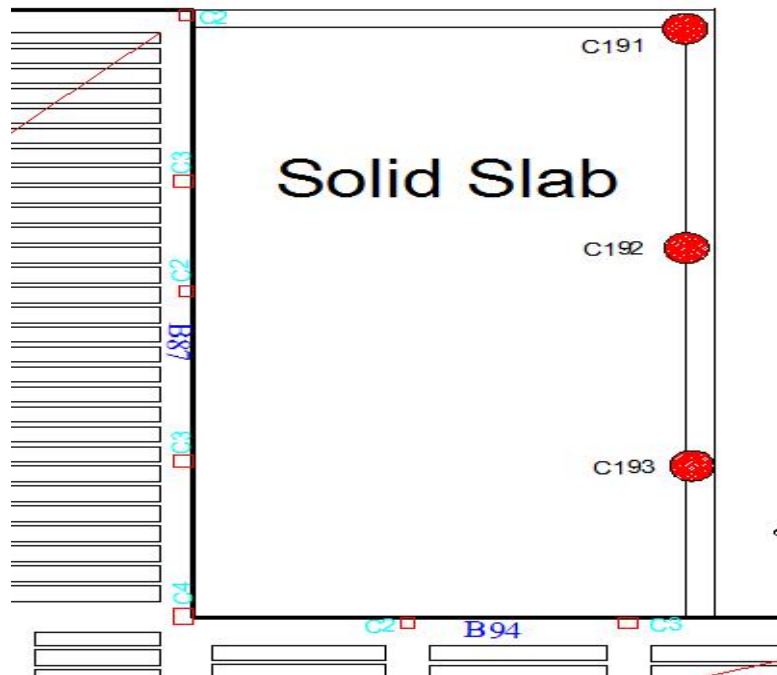


Fig (4-8)two Way Solid Slab

**Thickness calculation :-**

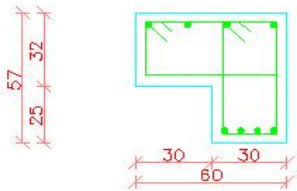
One end continuous

$$\frac{h}{24} = \frac{(8.9+15.4)*2}{180} = 0.27 \text{ m}$$

Take h = 30cm

Check for the minimum thickness of the slab:

Exterior beam:

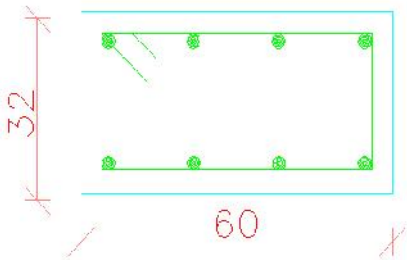


$$H_w = 25 < 4h = 4 * 32 = 128$$

$$y_c = \frac{32 * (60) * \left(25 + \frac{32}{2}\right) + \left(25 * 30 * \frac{30}{2}\right)}{32 * (30 + 30) + (25 * 30)} = 33.69 \text{ cm}$$

$$I_b = \frac{60 * (23.3)^3}{3} - \frac{25 * 8.31^3}{3} + 30 * \frac{33.69^3}{3} = 630608.7 \text{ cm}^3$$

interior beam:



$$y_c = \frac{32 * (60) * \left(\frac{32}{2}\right)}{32 * 60} = 16 \text{ cm}$$

$$Ib = \frac{60 \cdot (32)^3}{12} = 163840 \text{ cm}^3$$

slab section for exterior beam:

1-in long direction:

$$L=1540\text{cm}$$

$$I_s = \frac{\left(\frac{1540}{2} + 30\right) \cdot 32^3}{12} = 2184533.34 \text{ cm}^3$$

2-in short direction:

$$L=890$$

$$L = \frac{\left(\frac{890}{2} + 30\right) \cdot 32^3}{12}$$

$$= 129706.67 \text{ cm}^3$$

slab section for interior beam:

1-in long direction:

$$L=1540$$

$$I_s = \frac{(1540 + 30) \cdot 32^3}{12}$$

$$= 4287146.67 \text{ cm}^3$$

2-in short direction:

$$I_s = \frac{(890 + 30) \cdot 32^3}{12}$$

$$= 2517674.67 \text{ cm}^3$$

$$f1 = \frac{630608.7}{2184533.34}$$

$$= 2.88$$

$$F2 = \frac{630608.7}{129706.67}$$

$$= 4.86$$



$$F3 = \frac{163840}{428714.677}$$

$$= 0.3$$

$$F4 = \frac{163840}{251767.67} = 1.7$$

$$Fm = \frac{9.74}{4} = 2.43$$

2.43 > 2 so the minimum slab thickness will be:

$$h = \frac{\ln(8+420/1400)}{36+9*1.728}$$

$$= 319\text{mm} > 90\text{mm}$$

First trial thickness  $h = 30\text{cm} < 319\text{mm}$

$h_{\text{slab}} = 32\text{cm}$

\* Load calculation :

Tile  $22 \times 0.03 = 0.66$

Mortar  $22 \times 0.02 = 0.44$

Sand  $16 \times 0.07 = 1.12$

Rc slab  $25 \times 0.3 = 7.5$

Plaster  $22 \times 0.02 = 0.44$

Partitions  $2 \times 1 = 2.$

$$\sum = 12.16 \text{ KN/m}^2$$

$$WD = 1.2 * 12.16 = 14.6 \text{ KN/m}^2$$

$$WL = 1.6 * 5 = 8 \text{ KN/m}^2$$

$$WT = 8 + 14.6 = 22.6 \text{ KN/m}^2$$

Moment calculation:

$$M_a = C_a w l a^2 b r i b \quad \text{and} \quad M_b = C_b w l b^2 b r i b$$

Negative moment at continuous edge >

$$L_a/L_b = 9/15 = 0.6 \dots \dots \dots \text{Case 4}$$

$$C_{a,neg}(l_a/l_b=0.6) = 0.089$$

$$C_{b,neg}(l_a/l_b=0.6) = 0.011$$

$$M_{a-ve} = C_a * W * L_a^2 * \text{brib} = 0.089 * 22.6 * 9^2 = 162.9 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{b-ve} = C_b * W * L_a^2 * \text{brib} = 0.011 * 22.6 * 15^2 = 55.9 \text{ KN.m/m}$$

\*Positive moments :

$$C_{a,D}(l_a/l_b=0.6) = 0.053$$

$$C_{b,D}(l_a/l_b=0.6) = 0.007$$

$$C_{a,L}(l_a/l_b=0.6) = 0.067$$

$$C_{b,L}(l_a/l_b=0.6) = 0.009$$

$$M_{a+ve,D} = C_a * W * L_a^2 * \text{brib} = 0.053 * 14.6 * 2 = 62.7 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{b+ve,D} = C_b * W * L_a^2 * \text{brib} = 0.007 * 14.6 * 15^2 = 23 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{a+ve,L} = C_a * W * L_a^2 * \text{brib} = 0.067 * 8 * 9^2 = 43.4 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{b+ve,L} = C_b * W * L_a^2 * \text{brib} = 0.009 * 8 * 15^2 = 16.2 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{a+ve} = 62.7 + 43.4 = 106.1 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{b+ve} = 23 + 16.2 = 39.2 \text{ KN.m/m}$$

\*Negative moments at Discontinuous edge ( $1/3$  \* positive moments):

$$M_{an} = 1/3 * 106.1 = 35.4 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{bn} = 1/3 * 39.2 = 13.1 \text{ KN.m/m}$$

Design for Negative and Positive moment:

\* **Short direction**

$$d = 300 - 20 - 8 - 12/2 = 274 \text{ mm}$$

**Positive Moment:**

$$: (M_u = 106.1 \text{ KN.m/m})$$

$$M_n = M_u / \phi = 106.1 / 0.9 = 117.9 \text{ KN.m/m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{117.9 \times 10^6}{1000 \times 274^2} = 1.57 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 1.57}{420}} \right) = 0.0041$$

$$A_s = .b.d = 0.0041 \times 1000 \times 274 = 717.1 \text{ mm}^2. \quad \text{Control.}$$

Check for  $A_{s,\min}$ .

$$A_{s,\min} = 0.0018 * 1000 * 300 = 540 \text{ mm}^2 < 717.1 \quad \text{OK}$$

Use 7  $\phi$  12 Bottom,  $A_{s,\text{provided}} = 791.7 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 717.1 \text{ mm}^2. \quad \text{Ok}$

Check spacing :

$$S = 150 \text{ mm} < 2 * 300 = 600 < 450 \quad \text{OK}$$

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{791.7 \times 420}{0.85 \times 1000 \times 24} = 16.2 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{16.2}{0.85} = 19.2 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{274 - 19.2}{19.2} \right) = 0.03 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

### Negative Moment:

short direction : ( $M_u = -162.9 \text{ KN.m/m}$ )

use  $\phi$  16

$$d = 300 - 20 - 14/2 = 272 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{162.9 \times 10^6}{0.9 \times 1000 \times 272^2} = 2.45 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 2.45}{420}} \right) = 0.006233$$

$$A_s = .b.d = 0.006233 \times 1000 \times 273 = 1696 \text{ mm}^2. \quad \text{Control.}$$

Use 9  $\phi$  16 ,  $A_s, \text{provided} = 1809.5 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 1696 \text{ mm}^2$ . Ok

Take  $\phi$  16/10

**\* Short direction**

Negative Moment Discontinuous edge:

$$A_s = 1/3 * A_{spos} = 1/3 * 717.1 = 239 \text{ mm}^2 < 360 \text{ mm}^2 \text{ ok}$$

$$A_{smin} = 360 \text{ mm}^2 \text{ Control}$$

$$N = A_s / A_s \phi 10 = 360 / 78.5 = 4.9$$

$$S = 1 / 4.9 = 0.205 \text{ m}$$

Take 5  $\phi$  10/1m

Take  $\phi$  10/20cm

$$S = 200 < 600 < 450 \text{ OK}$$

**\* long direction**

$$d = 300 - 20 - 10/2 = 275 \text{ mm}$$

**Positive Moment:**

$$(M_u = +39.2 \text{ KN.m/m})$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{39.2 \times 10^6}{0.9 \times 1000 \times 275^2} = .58 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2m R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times .58}{420}} \right) = 0.0014$$

$$A_s = .b.d = 0.0014 \times 1000 \times 275 = 385.3 \text{ mm}^2.$$

Use 5  $\phi$  10 Bottom,  $A_s, \text{provided} = 392.7 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 385.3 \text{ mm}^2$ . Ok

Take  $\phi$  10/20

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{392.7 \times 420}{0.85 \times 1000 \times 24} = 8.085 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.085}{0.85} = 9.5 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{275 - 9.5}{9.5} \right) = 0.081 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

**\* long direction**

$$d = 300 - 20 - 14/2 = 273 \text{ mm}$$

Negative Moment continuous edge:

$$(M_u = -55.9 \text{ KN.m/m})$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{55.9 \times 10^6}{0.9 \times 1000 \times 273^2} = 0.83 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2m R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.83}{420}} \right) = 0.002018$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.002018 \times 1000 \times 273 = 551 \text{ mm}^2.$$

Use 4  $\phi$  14 Top,  $A_{s, \text{provided}} = 615.7 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 551 \text{ mm}^2.$  Ok

**Take  $\phi$  14/25**

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{615.7 \times 420}{0.85 \times 1000 \times 24} = 12.67 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{12.67}{0.85} = 14.9 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{273 - 14.9}{14.9} \right) = 0.052 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

**\*Long direction**

Negative Moment Discontinuous edge:

$$A_s = 1/3 * A_{spos} = 1/3 * 385.3 = 128.4 \text{ mm}^2 < 360 \text{ mm}^2 \quad \text{ok}$$

$$A_{smin} = 360 \text{ mm}^2 \quad \text{Control}$$

$$N = A_s / A_s \phi 10 = 360 / 78.5 = 4.9$$

$$S = 1 / 4.9 = 0.205 \text{ m}$$

Take 5  $\phi$  10/1m

Take  $\phi$  10/20cm

$$S = 200 < 600 < 450 \quad \text{OK}$$

**4.7 Design of Beam 5 :**

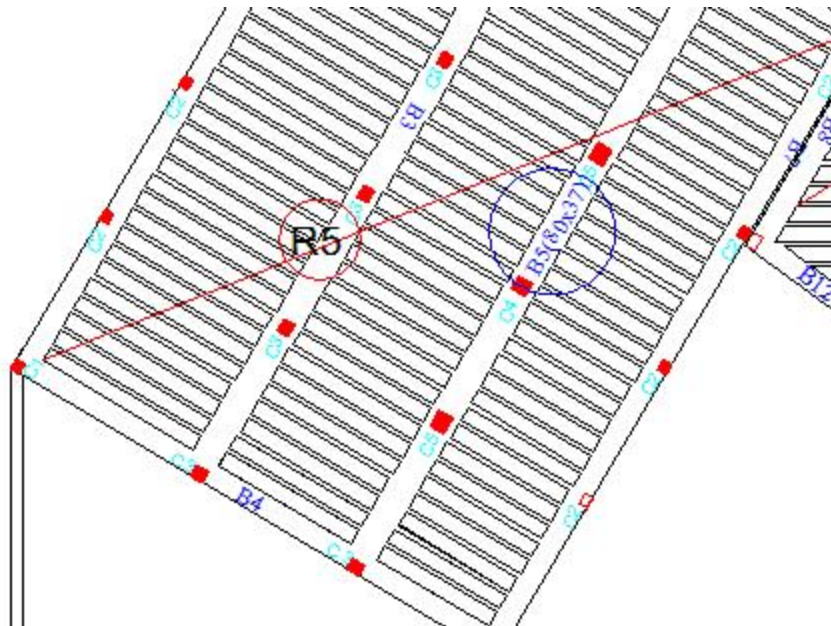


Figure (4-9) : Beam Plan

**Determination of Dead load of beam:-**

Type	$\gamma b h$	KN/m
Tiles	0.03*1*23	0.69
Mortar	0.02*1*22	0.44
Sand	0.07*1*16	1.12
Reinforcement concrete	25* 1*0.32	8
Plaster	0.02*1*22	0.44
Partitions	2.38*1	2.38
<b>Sum</b>		<b>13.07</b>

Dead load From rib 5 (factored)=  $29.08/0.52=55.9$

Nominal live load :  $5*1 =5$  kN /m

Live load (factored) From rib 5=  $21.74 /0.52= 41.81$  KN/m

**Determination of factored dead & live load:-**

Factored dead load =  $1.2*Dead\ load = 1.2*13.07+55.9=71.58$ KN/m.

Factored Live load =  $1.6*live\ load = 1.6*5+41.81= 49.81$ KN/m

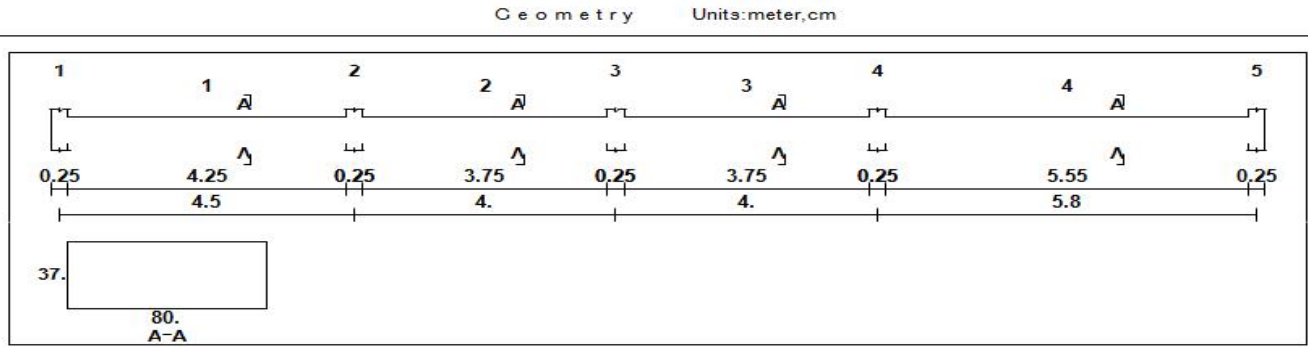


Figure (4-10) : Beam Geomet

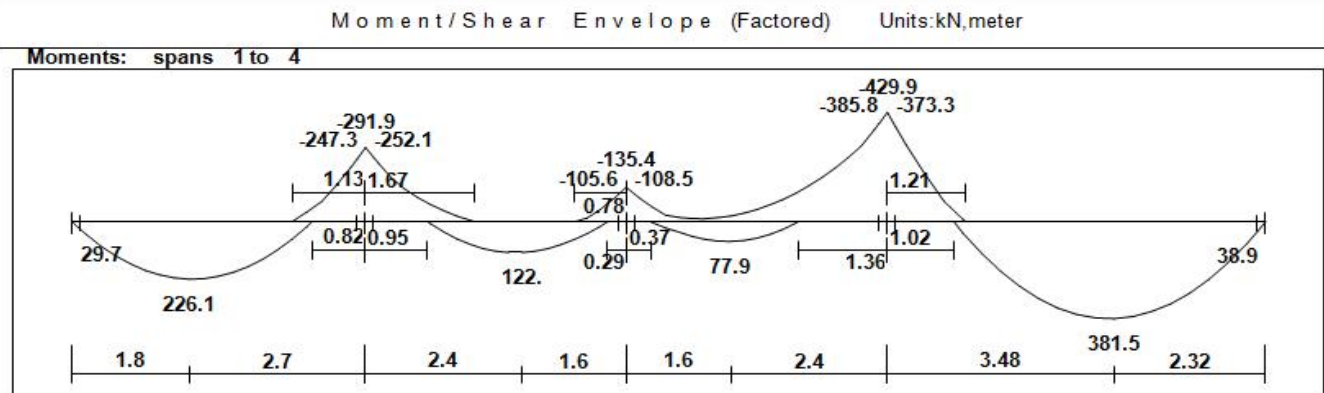
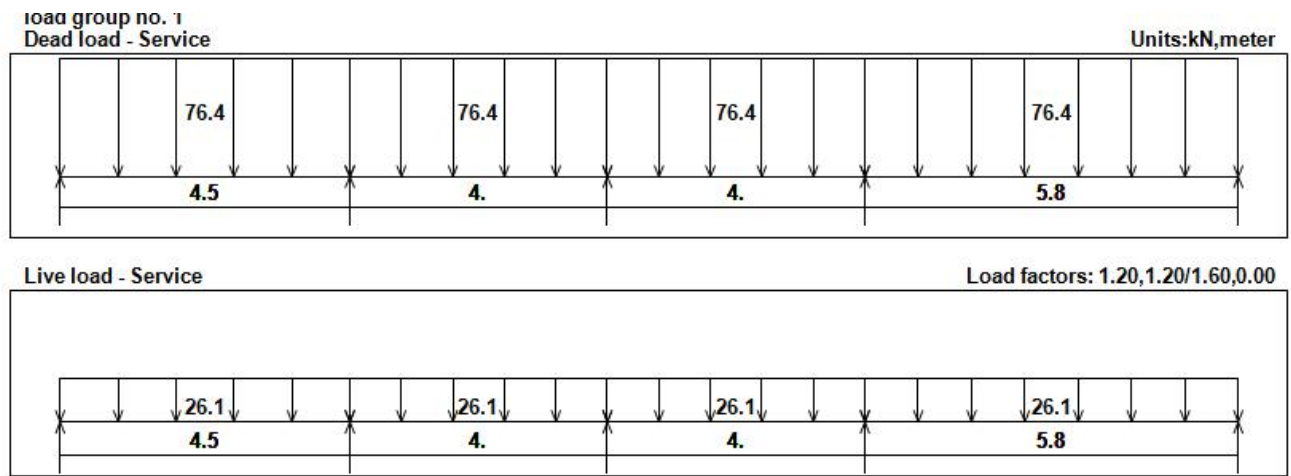


Figure (4-11): Moment Envelop for Beam



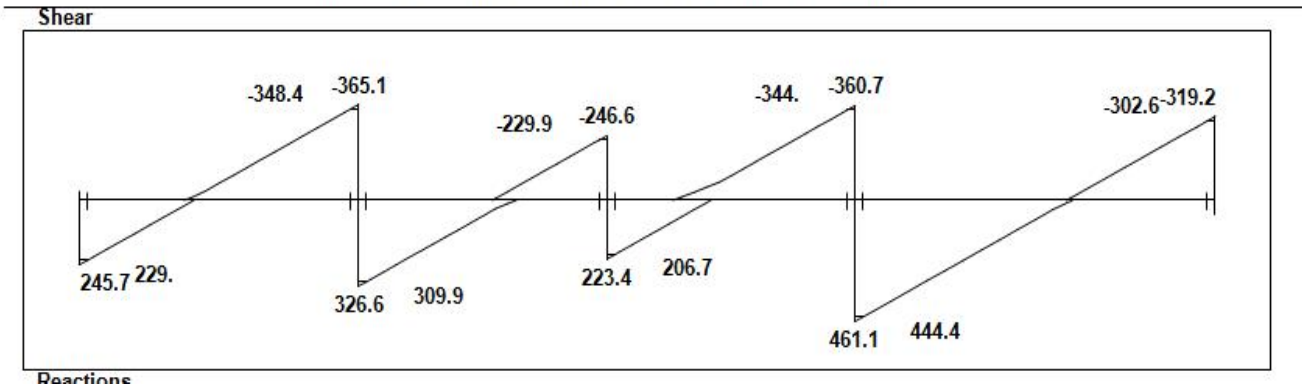


Figure (4-12) : Shear Envelop for Beam

### 4.7.1 Design of flexure:

#### 4.7.1.1 Design of positive moment :

1) (span 4) Maximum positive moment

**Mu = 381.5KN.m**

bw =80 cm h= 37 cm

d= 370 -40-8-12.5=309.5 mm

1)  $Mu=381.5$  KN .m

$C_{max} = 3/7 d = 3*309.5/7=132.64$  mm      $a=0.85 C = 0.85*132.64=112.74$  mm

$M_n \text{ max} = 0.85 f_c' * a * b (d-a/2)$

$0.82*0.85 *24*112.74*800*(309.5-112,74 /2)*10^{-6}=382\text{KN.m} > Mu =381.5\text{KN.m}$  ok

**Design as singly**

$$M_n = M_u / 0.9 = 381,5 / 0.9 = 423.88 \text{KN m}$$

**Assume bars of 25**

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{423.88 * 10^6}{800 * (309.5)^2} = 5.5 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(5.5)(20.6)}{420}} \right) = 0.016$$

$$A_s = 0.016 (800) (309.5) = 3863.2 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (800)(309.5) \leq \frac{1.4}{420} (800)(309.5)$$

$$722 \leq 825.3$$

$$A_{s_{\min}} = 825.33 \text{ mm}^2$$

$$3863.2 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 825.33 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 3863.2 / 490.87 = 8 \text{ bars}$$

\* Note A<sub>25</sub> = 490.87 mm<sup>2</sup>

Select 8 25 mm with A<sub>s</sub> = 3927 > A<sub>s</sub> req ok

- Check for strain

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$3927 * 420 = 0.85 * 800 * 24 * a$$

$$a = 101.1m$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{101.1}{0.85} = 118.9mm$$

$$v_s = \frac{309.5 - 118.9}{118.9} \times 0.003$$

$$v_s = 0.0052 > 0.005 \quad \text{ok}$$

Check for bars placement:

$$S = (800 - 40 * 2 - 2 * 8 - 8 * 25) / 7 = 72mm > 25mm \quad \text{Ok}$$

2)(span 1) positive moment

$$\mathbf{Mu = 226.1 \text{ KN.m}}$$

$$bw = 80 \text{ cm} \quad h = 37 \text{ cm}$$

$$d = 370 - 40 - 8 - 12.5 = 309.5 \text{ mm}$$

$$1) \quad Mu = 226.1 \text{ KN.m}$$

$$C_{max} = 3/7 d = 3 * 309.5 / 7 = 132.64 \text{ mm} \quad a = 0.85 C = 0.85 * 132.64 = 112.74 \text{ mm}$$

$$M_n \text{ max} = 0.85 f_c' * a * b * (d - a/2)$$

$$0.82 * 0.85 * 24 * 112.74 * 800 * (309.5 - 112.74 / 2) * 10^{-6} = 382 \text{ KN.m} > Mu = 226.1 \text{ KN.m} \quad \text{ok}$$

Design as singly

$$M_n = Mu / 0.9 = 226.1 / 0.9 = 251.2 \text{ KN.m}$$

**Assume bars of 25**

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{251.2 * 10^6}{800 * (309.5)^2} = 3.3 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(3.3)(20.6)}{420}} \right) = 0.0086$$

$$A_s = 0.0086 (800) (309.5) = 2129.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (800)(309.5) \leq \frac{1.4}{420} (800)(309.5)$$

$$722 \leq 825.3$$

$$A_{s_{\min}} = 825.33 \text{ mm}^2$$

$$2129.4 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 825.33 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 2135 / 490.87 = 5 \text{ bars}$$

\* Note A<sub>25</sub> = 490.87 mm<sup>2</sup>

Select 5 25 mm with A<sub>s</sub> = 2454 > A<sub>s</sub> req ok.

- Check for strain

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$2454 * 420 = 0.85 * 800 * 24 * a$$

$$a = 63m$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{63}{0.85} = 74mm$$

$$v_s = \frac{309.5 - 74}{74} \times 0.003$$

$$v_s = 0.009 > 0.005 \quad \text{ok}$$

Check for bars placement:

$$S = (800 - 40 * 2 - 2 * 8 - 5 * 25) / 4 = 144mm > 25 mm \quad \text{Ok}$$

3) (span 3) positive moment

$$\mathbf{Mu = 77.9KN.m}$$

$$bw = 80 \text{ cm} \quad h = 37 \text{ cm}$$

$$d = 370 - 40 - 8 - 9 = 313 \text{ mm}$$

$$4) \quad Mu = 77.9 \text{ KN .m}$$

$$C_{max} = 3/7 d = 3 * 313 / 7 = 134 \text{ mm} \quad a = 0.85 C = 0.85 * 134 = 114 \text{ mm}$$

$$M_n \text{ max} = 0.85 f_c' * a * b (d - a/2)$$

$$0.82 * 0.85 * 24 * 114 * 800 * (313 - 114 / 2) * 10^{-6} = 390.5 \text{ KN.m} > Mu = 77.9 \text{ KN.m} \quad \text{ok}$$

Design as singly

$$M_n = Mu / 0.9 = 77.9 / 0.9 = 86.5 \text{ KN m}$$

**Assume bars of 18**

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{86.5 * 10^6}{800 * (313)^2} = 1.1 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(1.1)(20.6)}{420}} \right) = 0.0027$$

$$A_s = 0.0027 (800) (313) = 676.1 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (800)(313) \leq \frac{1.4}{420} (800)(313)$$

$$730 \leq 834$$

$$A_{s_{\min}} = 834 \text{ mm}^2$$

$$676.1 \text{ mm}^2 < A_{s_{\min}} = 834 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 834 / 254.5 = 4 \text{ bars} \quad \text{* Note A}_{18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select 4 18 mm with  $A_s = 1017.8 > A_s \text{ req ok.}$

- Check for strain

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$1017.8 * 420 = 0.85 * 800 * 24 * a$$

$$a = 26.2 \text{ m}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{26.2}{0.85} = 30.8 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{313 - 30.8}{30.8} \times 0.003$$

$$v_s = 0.027 > 0.005 \quad \text{ok}$$

Check for bars placement:

$$S = (800 - 40 * 2 - 2 * 8 - 4 * 18) / 3 = 210.6 \text{ mm} > 25 \text{ mm} > 18 \text{ mm Ok}$$

4) (span 2) positive moment

**Mu = 122 KN.m**

bw =80 cm h= 37 cm

d= 370 -40-8-9=313 mm

3) *Mu* = 122 KN .m

Cmax= 3/7 d= 3\*313 /7=134 mm a=0.85 C= 0.85\*134=114 mm

Mn max = 0.85 fc' \*a\*b (d-a/2)

0.82\*0.85 \*24\*114\*800\*(313-114 /2)\*10^-6=390,5KN.m > Mu =122 KN.m ok

Design as singly

Mn= Mu/0.9= 122 /0.9 = 135.5 KN m

**Assume bars of 18**

$$Rn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{135.5 * 10^6}{800 * (313)^2} = 1.73 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(1.73)(20.6)}{420}} \right) = 0.0043$$

As = 0.0043 (800) (313) = 1078.5 mm<sup>2</sup>

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots\dots\dots(ACI - 10.5.1)$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (800)(313) \leq \frac{1.4}{420} (800)(313)$$

$$730 \leq 834$$

$$A_{s_{\min}} = 834 \text{ mm}^2$$

$$1078.5 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 834 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 1078.5 / 254.5 = 5 \text{ bars}$$

$$* \text{ Note } A_{18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select 5 18 mm with  $A_s = 1272.5 > A_s \text{ req ok}$ .

- Check for strain

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$1272.5 * 420 = 0.85 * 800 * 24 * a$$

$$a = 32.7 \text{ m}$$

$$c = \frac{a}{\rho_1} = \frac{32.7}{0.85} = 38.5 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{313 - 38.5}{38.5} \times 0.003$$

$$v_s = 0.02 > 0.005 \quad \text{ok}$$

Check for bars placement:

$$S = (800 - 40 * 2 - 2 * 8 - 5 * 18) / 4 = 153.5 \text{ mm} > 25 \text{ mm} > 18 \text{ mm} \quad \text{Ok}$$

#### 4.7.1.2 Design of Negative moment:-

1)(support 1)

Assume bars of 25

bw = 80 cm h = 37 cm



$$d = 370 - 40 - 8 - 12.5 = 309.5 \text{ mm}$$

$$= -252.1 \text{ KN.m}$$

$$M_n \text{ max} = 0.85 f_c' \cdot a \cdot b \cdot (d - a/2)$$

$$0.82 \cdot 0.85 \cdot 24 \cdot 112,74 \cdot 800 \cdot (309,5 - 112,74 / 2) \cdot 10^{-6} = 382 \text{ KN.m} > M_u = 252.1 \text{ KN.m} \text{ ok}$$

Design as singly

$$M_n = M_u / 0.9 = 252.1 / 0.9 = 280 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2} = \frac{280 \cdot 10^6}{800 \cdot (309.5)^2} = 3.6 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(3.6)(20.6)}{420}} \right) = 0.0095$$

$$A_s = 0.0095 (800) (309.5) = 2352.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (800)(309.5) \leq \frac{1.4}{420} (800)(309.5)$$

$$722 < 825$$

$$A_{s_{\min}} = 825 \text{ mm}^2$$

$$2352.5 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 825 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 2352.5 / 490.87 = 5 \text{ bars}$$

\* Note  $A_{25} = 490.87 \text{ mm}^2$

Select 5 25 mm with  $A_s = 2454.4 > A_s \text{ req ok}$

- Check for strain:

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$2454.4 * 420 = 0.85 * 800 * 24 * a$$

$$a = 63.2 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{63.2}{0.85} = 74 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{309.5 - 74}{74} * 0.003$$

$$v_s = 0.0095 > 0.005 \quad \text{ok}$$

check for bars spacing:

$$S = (800 - 40 * 2 - 2 * 8 - 5 * 25) / 4 = 144.7 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad \text{Ok}$$

$$2)(\text{support 2}) \quad M_u = -108.5 \text{ KN.m}$$

**Assume bars of 18**

$$b_w = 80 \text{ cm} \quad h = 37 \text{ cm}$$

$$d = 370 - 40 - 8 - 9 = 313 \text{ mm}$$

$$M_n \text{ max} = 0.85 f_c' * a * b * (d - a/2)$$

$$0.82 * 0.85 * 24 * 114 * 800 * (313 - 114 / 2) * 10^{-6} = 390.5 \text{ KN.m} > M_u = 108.5 \text{ KN.m} \quad \text{ok}$$

Design as singly

$$M_n = M_u / 0.9 = 108.5 / 0.9 = 120.5 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{120.5 * 10^6}{800 * (313)^2} = 1.5 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(1.5)(20.6)}{420}} \right) = 0.0038$$

$$A_s = 0.0038 (800) (313) = 954.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (800)(313) \leq \frac{1.4}{420} (800)(313)$$

$$730 < 834$$

$$A_{s_{\min}} = 834 \text{ mm}^2$$

$$954.5 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 834 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 954.5 / 254.4 = 4 \text{ bars}$$

$$* \text{ Note } A_{18} = 254.4 \text{ mm}^2$$

Select 4 18 mm with  $A_s = 1017.8 > A_s \text{ req ok}$ .

- Check for strain:

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$1017.8 * 420 = 0.85 * 800 * 24 * a$$

$$a = 26.2 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{26.2}{0.85} = 30.8 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{313 - 30.8}{30.8} \times 0.003$$

$$v_s = 0.027 > 0.005 \quad \text{ok}$$

check for bars spacing:

$$S = (800 - 40 \cdot 2 - 2 \cdot 8 - 4 \cdot 18) / 3 = 210.7 \text{ mm} > 25 \text{ mm} > 18 \text{ mm} \text{ Ok}$$

3)(support3)  $M_u = -385.8 \text{ KN.m}$

Assume bars of 25

$$b_w = 80 \text{ cm} \quad h = 37 \text{ cm}$$

$$d = 370 - 40 - 8 - 12.5 = 309.5 \text{ mm}$$

$$M_n \text{ max} = 0.85 f_c' \cdot a \cdot b \cdot (d - a/2)$$

$$0.82 \cdot 0.85 \cdot 24 \cdot 112.74 \cdot 800 \cdot (309.5 - 112.74 / 2) \cdot 10^{-6} = 382 \text{ KN.m} < M_u = 385.8 \text{ KN.m}$$

$\phi M_{n \text{ max}} = 382 \text{ KN.m} < M_u = 385.8 \text{ KN.m}$  Doubly reinforced concrete section

$$M_{ns} = M_u / \phi - M_{nc} = (385.8 / 0.82) - 465.85 = 4.637 \text{ KN.m}$$

$$M_{ns} = C_s (d - d') = A_s' (f_s' - 0.85 f_c') (d - d')$$

$$d' = \text{cover} + \text{diameter of stirrups} + (\text{diameter of bar} / 2)$$

$$= 40 + 8 + \frac{25}{2} = 60.5 \text{ mm}$$

$$f_s' = 600 \left( \frac{c - d'}{c} \right) = 600 \left( \frac{132.6 - 60.5}{132.6} \right) = 326.2 < f_y = 420 \text{ Mpa}$$

Compression steel is not yielded.

$$A_s' = \frac{M_{ns}}{(f_s' - 0.85 f_c') (d - d')}$$

$$A_s' = \frac{4.637 \cdot 10^6}{(326.2 - 0.85 \cdot 24) (309.5 - 60.5)} = 54.5 \text{ mm}^2$$

$$A_s = \frac{T}{f_y}$$

$$T = C_s + C_s = 0.85 f_c' a b + A_s' (f_s' - 0.85 f_c')$$

$$= [0.85 \cdot 24 \cdot 112.74 \cdot 800 + 54.5 \cdot (326.2 - 0.85 \cdot 24)] \cdot 10^{-3} = 1856 \text{ KN}$$

$$A_s = \frac{T}{f_y} =$$

**Use 10 25 in two layers  $A_s = 4908.7 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{req}} = 4419 \text{ mm}^2 \text{ ok}$**

**Use 2 25in one layer  $A_s' = 981.7 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{req}} = 54.5 \text{ mm}^2$  ok**

$$\rho = \frac{A_s}{bd} = \frac{9708.7}{800 \cdot 309.5} = 0.03.$$

$$\rho' = \frac{A_s'}{bd} = \frac{981.7}{800 \cdot 309.5} = 0.0396$$

$$\rho_{cy} = \frac{0.85 \cdot f_c' \cdot d'}{d \cdot f_y} \beta_1 \left( \frac{600}{600 - f_y} \right) + \rho'$$

$$\rho_{cy} = \frac{0.85 \cdot 24 \cdot 60.5}{309.5 \cdot 420} \cdot 0.85 \left( \frac{600}{600 - 420} \right) + 0.0396 = 0.056$$

$$\rho = 0.030 > \rho_{cy} = 0.056$$

#### 4.7.2 Design of shear

##### 1) $V_u = 444.4 \text{ KN}$

$$V_c = * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} 800 * 309.5 * 10^{-3} = 151.6 \text{ KN}$$

$$V_s = V_n - V_c = 444.4 / 0.75 - 151.6 / 0.75 = 390.4 \text{ KN}$$

$$V_{s \text{ max}} = (2/3) * \frac{\sqrt{f_c'}}{1} b_w * d = 808.65 \text{ kN}$$

→ The dimension is big enough.

Check for items:-

$$1/ \quad V_u \quad V_c/2 \Rightarrow 444.4 > 75.8 \quad \text{not ok}$$

$$2/ \quad V_c/2 \quad V_u \quad V_c \Rightarrow 75.8 < 444.4 > 151.6 \quad \text{not ok}$$

$$V_{s \text{ min}} \quad 0.75 \left( \frac{1}{3} \right) * b_w * d$$

$$= 0.75 \left( \frac{1}{3} \right) * 800 * 309.5 * 10^{-3} = \mathbf{61.9 \text{ KN.}} \quad (\text{control})$$

$$0.75 \left( \frac{\sqrt{24}}{16} * b_w * d \right)$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{16} * 800 * 309.5 * 10^{-3} = \mathbf{56.86 \text{ KN.}}$$

$$V_{smin} = 61.9 \text{ KN}$$

$$3/ \quad V_c \quad V_u \quad V_c + \quad V_{smin}$$

$$151.6 < 444.4 > 213.5 \quad \Rightarrow \quad \text{not ok}$$

$$V_s' (=303 = \frac{\sqrt{f_c'}}{3} * b_w * d)$$

$$4/ \quad V_c + \quad V_{smin} \quad V_u < \quad V_c + V_s'$$

$$151.6 \quad 444.4 \quad 454.8 \quad \text{ok} \quad S_{\max} = d/2 = 309.5/2 = 154.75 \text{ mm} < 600 \text{ ok}$$

**So item (4) satisfy**

$$\text{Take } A_v = 4 \quad 10 = 2 * 78.5 = 314.2 \text{ mm}^2$$

$$A_v / s = V_s / f_y * d$$

$$314.2 / s = 390.4 * 1000 / 309.5 * 420 \quad \rightarrow \quad s = 113.7 \text{ mm}$$

$$S = 113.7 < d/2 = 154.7 \text{ cm} \quad 600 \text{ mm.}$$

**Select S=10cm**

**Use 10 (4legs) @ 10 cm**

---

#### 4-8 Design of slender column:-

##### 4.8.1 (B.C5) : Column in Ground floor .

##### Loading :-

Factored					
DeadR	163.05	465.96	276.58	556.33	215.82
LiveR	82.65	225.73	193.34	265.47	103.42
Max R	245.71	691.69	469.93	821.8	319.24
Min R	154.67	541.6	304.8	629.63	210.7
Service					
DeadR	135.88	388.3	230.49	463.61	179.85
LiveR	51.66	141.08	120.84	165.92	64.64
Max R	187.54	529.38	351.33	629.53	244.49
Min R	130.64	435.58	248.12	509.42	176.65

Fig. (4 - 13) support reaction from beam .B5

$$P_n = \frac{2101}{0.65} = 3232.3 \text{ KN}$$

Assume rectangular section with:

Use  $\rho = 0.015$

$$P_n = 0.8 * A_g \{ 0.85 * f_c' + \rho * (f_y - 0.85 * f_c') \}$$

$$3232.3 = 0.85 * A_g \{ 0.85 * 24 + 0.015 (420 - 0.85 * 24) \}$$

$$A_g = 0.15 \text{ m}^2$$

Use 0.4 x 0.45  $A_{greq} = 0.18 > 0.15 \text{ m}^2$

\*Check slenderness limit:

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \text{..... ACI - (10.12.2)}$$

$M_1/M_2 = 1.0$  - (braced frame with  $M_{min}$ ).

$K = 1.0$  (for columns in nonsway frames).

$$\frac{klu}{r} \leq 34 - 12 * 1.0 = 22 < 40 \quad Lu = 3.43 \text{ m.}$$

$$r_x = 0.3 \quad h = 0.3 * 0.45 = 0.135$$

$$r_y = 0.3 * b = 0.3 * 0.4 = 0.12$$

$$\frac{klu}{r_x} = 25.4 > 22.0 \text{ Slender column for bending about x\_axis.}$$

$$\frac{klu}{r_y} = 28.6 > 22.0 \text{ slender column for bending about y\_axis.}$$

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + S_d}$$

$$E_c = 4700 \sqrt{f_c'} = 4700 * \sqrt{24} = 23025.20 \text{ Mpa}$$

$$S_d = \frac{1.2 DL}{Pu} = \frac{465.96}{2101} = 0.22.$$

$$I_g = \frac{b * h^3}{12} = \frac{0.45 * 0.4^3}{12} = 2.4 * 10^{-3} \text{ m}^4$$

$$EI = \frac{0.4 * 23025.20 * 2.4 * 10^{-3}}{1 + 0.22} = 18.118 \text{ MN.m}^2$$

$$P_{cr} = \frac{f^2 EI}{(KLu)^2}$$

$$P_c = \frac{3.14^2 * 18.117}{(1.0 * 3.43)^2} = 15182.9 \text{ KN}.$$

$$Cm = 0.6 + 0.4 \left( \frac{M_1}{M_2} \right)$$

$$Cm = 1$$

$$u_{ns} = \frac{Cm}{1 - (Pu / 0.75 P_c)} \geq 1.0$$

$$u_{ns} = \frac{1}{1 - (2101 / 0.75 * 15182.9)} = 1.22 > 1$$

$$e_{\min} = 15 + 0.03 * h = 15 + 0.03 * 450 = 28.5 \text{ mm}$$

$$e = e_{\min} * u_{ns} = 28.5 * 1.22 = 34.77 \text{ mm}.$$

$$\frac{e}{h} = \frac{34.77}{450} = 0.077$$

From Interaction Diagram

$$\frac{WP_n}{A_g} = \frac{2101 * 10^3}{400 * 450} * \frac{145}{1000} = 1.69 \text{ ksi}$$

$$x = \frac{450 - 2 * 40 - 2 * 10 - 18}{450} = 0.74$$

$$\dots_g = 0.017$$

$$A_s = \dots * A_g = 0.017 * 400 * 450 = 3060 \text{ mm}^2$$

Select 12W18  $\Rightarrow A_{s_{\text{Provided}}} = 3053.6 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{req.}}} = 3060 \text{ mm}^2$

Spacing  $\leq 16 \times d_b$  (Longitudinal bar diameter)  $= 16 \times 18 = 288 \text{ mm}$ .

Spacing  $\leq 48 \times d_t$  (tie bar diameter)  $= 48 \times 10 = 480 \text{ mm}$ .

Spacing  $\leq$  Least dimension  $= 400 \text{ mm}$

$\therefore$  Use W10 @ 250mm



**Detailing Of Columns No. (C5)**



**Fig. (4 - 14)**Detailing of columns No (c5).

**4.9 Design of Isolated Footing (F5) :**

**4.9.1 Load Calculation :**

Total factored load = 2075.1 KN.

Total services load = 1588.2 KN.

Column Dimensions = 40\*45 cm.

Soil density = 18 Kg/cm<sup>3</sup>.

Allowable soil Pressure = 400 KN/m<sup>2</sup>.

Assume footing to be about (60 cm) thick.

live load =5 KN/m<sup>2</sup>.

$$q_{allow} = 400 - 5 - 0.3 \cdot 18 - 0.6 \cdot 25 = 374.6 \text{ kN/m}^2$$

**4.9.2 Determination of Footing Area :**

$$A = \frac{1588.2}{374.6} = 4.23 \text{ m}^2$$

➔ **L= 2.3 m**

Try  $2.3 \times 2.3$  m with area  $=5.29\text{m}^2 > A_{\text{req}} = 4.23\text{m}^2$

Determine  $q_u = 2075.1/5.29 = 392.3 \text{ KN/m}^2$

#### 4.9.3 Determine the depth of footing based on shear strength:

Assume  $h = 60 \text{ cm}$  .....  $d = 600 - 75 - 14 = 511 \text{ mm}$

- **Check for one way shear strength**

Critical Section at  $\frac{a}{2} + d$

$$\frac{a}{2} + d = \frac{0.45}{2} + 0.511 = 0.736\text{m}$$

$$V_u = 392.3 * \left(\frac{2.3}{2} - 0.736\right) * 2.3 = 373.55\text{KN}$$

$$w.V_c = w * \left(\frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d\right)$$

$$w.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 2300 * 0.511 = 719.72\text{KN}$$

$$w.V_c = 719.72\text{KN} > V_u = 373.55\text{KN}$$

$\therefore$  Safe

- **Check for two way shear action (punching)**

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$w.V_c = w * \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{S_c}\right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$w.V_c = w * \frac{1}{12} \left(\frac{r_s}{b_o/d} + 2\right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$w.V_c = w * \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d$$

Where:

$$S_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{450}{400} = 1.125$$

$b_o$  = Perimeter of critical section taken at  $(d/2)$  from the loaded area

$$b_o = 2(0.45 + 0.511) + 2(0.4 + 0.511) = 3.744m$$

$r_s = 40$  for interior column

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{s_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left( 1 + \frac{2}{1.125} \right) * \sqrt{24} * 3744 * 0.511 = 3254.4KN$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left( \frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left( \frac{40 * 0.511}{3.744} + 2 \right) * \sqrt{24} * 3744 * 0.511 = 4369.6KN$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 3744 * 0.511 = 2343.2KN$$

$w.V_c = 2343.2KN$  ..... Control

$FR_b = \dagger_{bu} * \text{area of critical section}$

$$Vu_c = 392.2[(2.3 * 2.3) - (0.4 + 0.511) * (0.45 + 0.511)] = 1731.4KN$$

$w.V_c = 2343.2KN > Vu_c = 1731.4KN$ ..... satisfied

#### 4.9.4 Design for Bending Moment

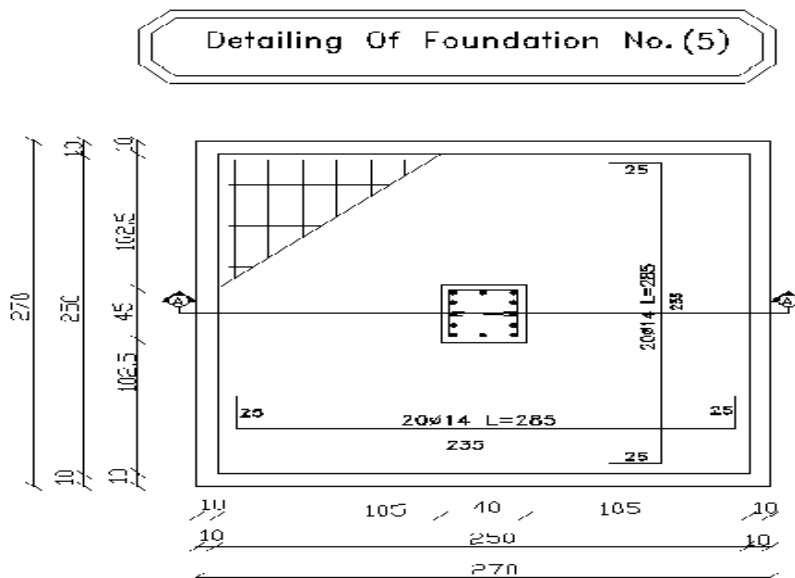


Figure (4-15): Isolated Footing

$$Mu = 392.2 * 2.5 * \frac{1.05^2}{2} = 540.5 \text{ KN.m}$$

Using Reinforced Concrete.

$$Mn = \frac{540.5}{0.9} = 600.55 \text{ KN.m}$$

$$kn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{600.55 \times 10^{-3}}{2.5 \times 0.511^2} = 0.92 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times kn}{fy}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 0.92}{420}} \right) = 2.24 * 10^{-3}$$

$$As_{Req.} = \dots * b * d = 2.24 * 10^{-3} * 250 * 51.1 = 28.62 \text{ cm}^2$$

$$As_{Shrinkage} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 250 * 60 = 27 \text{ cm}^2$$

$$As_{Req.} = 28.62 > As_{Shrinkage} = 27 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } 20W14 \dots As_{Provided} = 30.79 \text{ cm}^2 > 28.62 \text{ cm}^2 \dots \text{ok}$$

$$\text{Select } 20W14 \dots As_{Provided} = 30.79 \text{ cm}^2 > 28.62 \text{ cm}^2 \dots \text{OK}$$

**Check of strain:**

$$As * fy = 0.85 * fc * b * a$$

$$3079 * 420 = 0.85 * 24 * 2500 * a$$

$$a = 25.35 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{25.35}{0.85} = 29.82 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{511 - 29.82}{29.82} \times 0.003$$

$$v_s = 0.048 > 0.005$$

⇒ OK

Mu in other direction (short direction)

$$M_u = 392.2 * 2.5 * \frac{1.025^2}{2} = 515.07 \text{ KN.m}$$

Using Reinforced Concrete.

$$M_n = \frac{515.07}{0.9} = 572.3 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{572.3 \times 10^{-3}}{2.5 \times 0.511^2} = 0.88 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * m * R_n}{f_y}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 0.88}{420}} \right) = 2.1 * 10^{-3}$$

$$A_{s_{Req.}} = \dots * b * d = 2.1 * 10^{-3} * 250 * 51.1 = 26.83 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 250 * 60 = 27 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{Req.}} = 26.83 < A_{s_{Shrinkage}} = 27 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } 20W14 \dots A_{s_{Provided}} = 30.78 \text{ cm}^2 > 27 \text{ cm}^2 \dots \text{ok}$$

$$\text{Select } 20W14 \dots A_{s_{Provided}} = 30.78 \text{ cm}^2 > 27 \text{ cm}^2 \dots \text{ok}$$

**Check of strain:**

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$3079 * 420 = 0.85 * 24 * 2500 * a$$

$$a = 25.35 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{25.35}{0.85} = 29.82 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{511 - 29.82}{29.82} * 0.003$$

$$v_s = 0.048 > 0.005$$

⇒ OK

#### 4.9.5 Development Length of main Reinforcement for Mu1 :

$$l_{d_{req}} = \frac{9}{10} * \frac{F_y}{\lambda \sqrt{f_c}} * \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{\frac{ktr+cb}{db}} * db$$

$$Ktr = 0 \text{ (No stripes)}$$

*cb* smallest of :

$$1) cb = 75 + 7 = 82 \text{ mm or } 2) \frac{a}{2} = 61.4 \text{ mm}$$

since  $a$  = the smallest distance between bar.

$$\frac{ktr + cb}{db} = \frac{0 + 61.4}{14} = 4.4 > 2.5$$

$$\frac{ktr + cb}{db} \approx 2.5$$

$$l_{d_{req}} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * \sqrt{24}} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 14 = 345.67 \text{ mm}$$

$$L_{d_{available}} = (2500-400)/2 - 75 = 975 \text{ mm}$$

$$L_{d_{available}} = 975 \text{ mm} > l_{d_{req}} = 345.67 \text{ mm}$$

- not required hook

#### 4.9.6 Design of dowels :

$$P_u = 2075.1 \text{ KN}$$

$$w.P_n = w.(0.85 f_c' A_g)$$

$$w.P_n = 0.65 * [0.85 * 24 * (400 * 450)] / 1000 = 2386.8 \text{ KN}$$

$$\text{But } P_u = 2075.1 < w.P_n = 2386.8 \text{ KN}$$

Dowels are not required for load transfer.

But use the minimum reinforcement of dowels:

$$A_{s_{\min}} = 0.005 * A_g = 0.005 * 40 * 60 = 12\text{cm}^2$$

Use the column bars as a dowels

Select 8Φ14

$$A_{s_{\text{Provided}}} = 12.32\text{cm}^2 > A_{s_{\text{Req.}}} = 12\text{cm}^2$$

$$Ld_{(1)\text{req}} = \frac{0.24 f_y}{\sqrt{f_c}} db = \frac{0.24 * 420}{\sqrt{24}} 14 = 288\text{mm} .$$

$$Ld_{(2)\text{req}} = 0.043 \times f_y \times db = 0.043 \times 420 \times 14 = 252.8\text{mm}$$

$$Ld_{(2)\text{req}} = 252.8\text{mm} < Ld_{(1)\text{req}} = 288\text{mm} \rightarrow \text{control}$$

$$L_s = 0.071 \times f_y \times db = 0.071 \times 420 \times 14 = 417.48\text{mm}$$

$$L_s = 417.5\text{mm}$$

$$\text{Available } Ld = 600 - 75 - 2 * 14 = 497 \text{ mm.} > 288\text{mm}$$

Using hook  $\geq 16 * w$

Required length of hook  $\geq 16 * w \geq 16 * 14 = 224\text{mm}$

Use Hooks = 30cm  $> 22.4\text{cm}$

#### 4.9.7 Isolated Footing Detail:

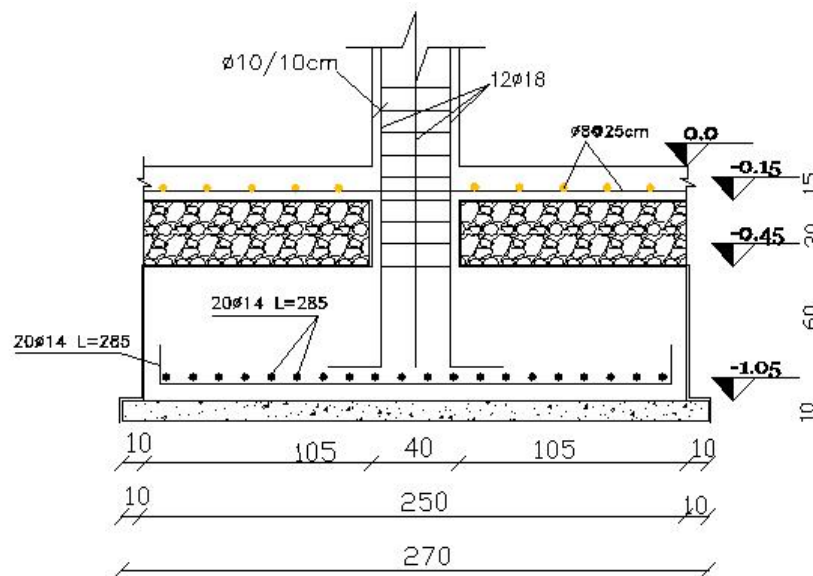


Figure (4-16): Isolated Footing Detail

## 4.10 Design of Stairs :

### 4.10.1 Determination of Slab Thickness:

$$L = 0.4 + 3.6 + 0.4 = 4.4 \text{ m.}$$

$$h_{\text{req}} = L / 20$$

$$h_{\text{req}} = L / 18$$

$$h_{\text{req}} = 4.4 / 18 = 24.44 \text{ cm}$$

$$h_{\text{req}} = 4.4 / 20 = 22 \text{ cm} \dots\dots\dots\text{take } h = 25 \text{ cm.}$$

⇒ **Use h = 25cm.**

$$\alpha = \tan^{-1}(\text{rise/run}) = \tan^{-1}(150/300) = 26.57$$

$$\cos \alpha = 0.89$$

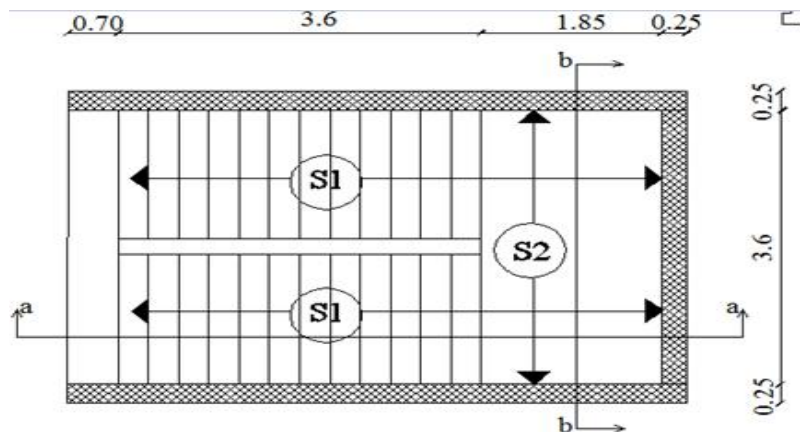


Figure (4-17) : Stairs plan

### 4.10.2 Load Calculations:

#### 4.10.2.1 Load on Stringer:

**Dead Load:**

$$\text{Tiles} = 0.03 * 27 * ((0.35 + 0.15) / 0.30) = \mathbf{1.35 \text{ KN/m.}}$$

$$\text{mortar} = 0.02 * 22 * ((0.15 + 0.30) / 0.3) = \mathbf{0.66 \text{ KN/ m.}}$$

$$\text{Plaster} = (0.03 * 22) / (\cos 26.57) = \mathbf{0.738 \text{ KN/ m.}}$$

$$\text{Steps} = ((0.15 * 0.3) / 2) * 25 / 0.3 = \mathbf{1.88 \text{ KN / m.}}$$

$$\text{Slab} = 25 * 0.25 / \cos 26.5 = \mathbf{6.98 \text{ KN/ m.}}$$



**Total dead load = 11.6 KN/ m.**

**Live load:**

Live load for stairs =5 KN/ m<sup>2</sup>.

**Factored load for flight :**

$$qu = 1.2 * 11.6 + 1.6 * 5 = 22 \text{ KN/ m}^2.$$

For one meter Strip,  $qu = 22 \text{ KN/ m}$ .

**4.10.2.2 Load on landing :**

**Dead Load:**

$$\text{Tiles} = 0.03 * 22 = 0.66 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Mortar} = 0.02 * 22 = 0.44 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Slab} = 0.25 * 25 = 6.25 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Plaster} = 0.03 * 22 = 0.66 \text{ KN/m}^2.$$

**Total dead load = 8.01 KN/m.**

**Live load:**

Live load for stairs = 5 KN/ m<sup>2</sup>.

**Factored load for landing :**

$$qu = 1.2 * 8 + 1.6 * 5 = 17.6 \text{ KN/ m}^2.$$

For one meter Strip,  $qu = 17.6 \text{ KN/ m}$ .

Considered in each direction for landing (two way)  $17.6/2 = 8.8 \text{ KN/ m}$ .

**4.10.3 Design of Shear :**

- Assume  $\emptyset 12$  for main reinforcement:-

So,  $d = 250 - 20 - 12/2 = 294 \text{ mm} = 29.4 \text{ cm}$

$V_u = 35 \text{ KN}$ .

$$wV_c = \frac{w \sqrt{f_c'} * b_w * d}{6}$$

$$wV_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 294}{6} = 180 \text{ KN}$$

$V_u = 35 \text{ KN} < wV_c = 180 \text{ KN}$ .  $35 < .5wV_c = 90$

**>>>>No shear Reinforcement is required. So the depth of the stair is OK.**

#### 4.10.4 Design of Bending Moment :

The Following figure shows the Moment Envelope acting on the stair

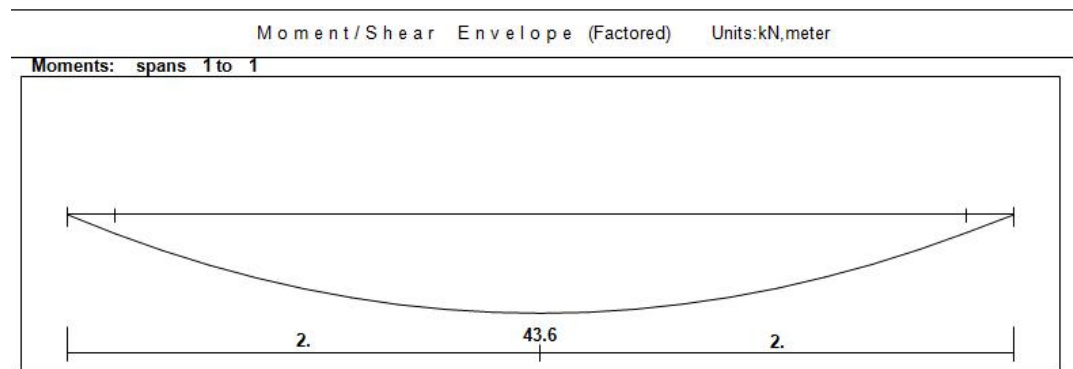


Figure (4-18) : moment envelope for flight

#### Design for flight:

$$M_u = 43.6 \text{ kN.m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 48.4 / 0.9 = 48.4 \text{ KN.m.}$$

$$d = 29.4 \text{ cm.}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$K_n = \frac{48.4 \cdot 10^6}{1000 \cdot 294^2} = 0.56 \text{ MPa .}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.588 \cdot 0.56}{420}} \right) = 1.35 \cdot 10^{-3}$$

$$A_{s_{req}} = 1.35 \cdot 10^{-3} \cdot 100 \cdot 29.4 = 3.97 \text{ cm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 \cdot b \cdot h = 0.0018 \cdot 100 \cdot 25 = 4.5 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 4.5 \text{ cm}^2 > A_{s_{req}} = 3.97 \text{ cm}^2$$

Use

$$\text{Use } 12 \gg \gg 703/113 = 6$$

**Use 1 12 @ 15 cm** c/c ..... with  $A_s = (100 / 15) \cdot 1.13 = 7.5 \text{ cm}^2.$

As provided = 7.5 > As req=4.5cm<sup>2</sup>.....**OK.**

**Check for strain:**

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$750 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 15.44mm$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{15.44}{0.85} = 18.11mm$$

$$v_s = \frac{294 - 15.44}{15.44} * 0.003$$

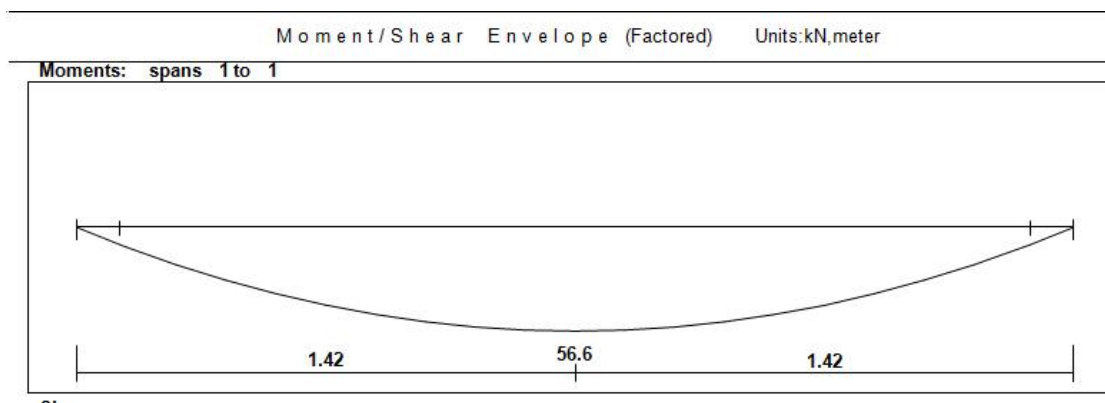
$$v_s = 0.0542 > 0.005 \longrightarrow ok$$

**4.10.5 Secondary reinforcement:**

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 100 * 25 = 4.5cm^2$$

**Use 10 @ 15 cm** ..... With As = (100 / 15)\*0.79=5.26 cm<sup>2</sup>

**- Design for landing**



**(4.19): Envelope diagram Of Landing (L1A)**

$$V_u = 60.8 \text{ KN/m}$$

**- Check for shear strength (L1A):**

Assume  $\emptyset 12$  for main reinforcement:-

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 12/2 = 224 \text{ mm}$$

$$wV_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 224}{6} = 137.17 \text{ KN/m}$$

$$V_u = 60,8 \text{ KN/m} < 0.5 * wV_c = 68.5 \text{ KN/m} .$$

**- Thickness is adequate enough**

**- Calculate the maximum bending moment:**

$$M_u = 56,6 \text{ kN.m/m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 56,6 / 0.9 = 62,8 \text{ KN.m/m}$$

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 12/2 = 224 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{56.6 * 10^6}{1000 * 224^2} = 1.13 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 1.13}{420}} \right) = 0.0027$$

$$A_{s_{req}} = 0.0027 * 1000 * 224 = 620.4 \text{ mm}^2 / \text{m} > A_{s_{min}} = 450 \text{ mm}^2 / \text{m} \dots \text{OK}$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

**Use  $\Phi$  12@ 15cm**

**- Step ( s ) is the smallest of :-**

$$1. 3 * h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

$$2. 450 \text{ mm}$$

$$\leq 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 * C_c$$

$$\leq 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 15 = 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 15 = 342.5 \text{ mm}$$

$$\leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) = 300 \text{ mm (control)}$$

**- Check for strain:**

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$754 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 15.5$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{15.5}{0.85} = 18.2 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{224 - 18.2}{18.2} * 0.003$$

$$v_s = 0.034 > 0.005 \longrightarrow \text{ok}$$

• **Temperature & Shrinkage reinforcement:**

$$A_{s_{shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

**Use  $\Phi$  10 @ 15 cm c/c,  $A_s$  prov = 523.33 mm<sup>2</sup>/m strip**

- Step ( s ) is the smallest of :-

1.  $5 \cdot h = 5 \cdot 250 = 1250 \text{ mm}$
2. 450 mm – control

**4.10.6 Stairs at section (A-A) Details:**

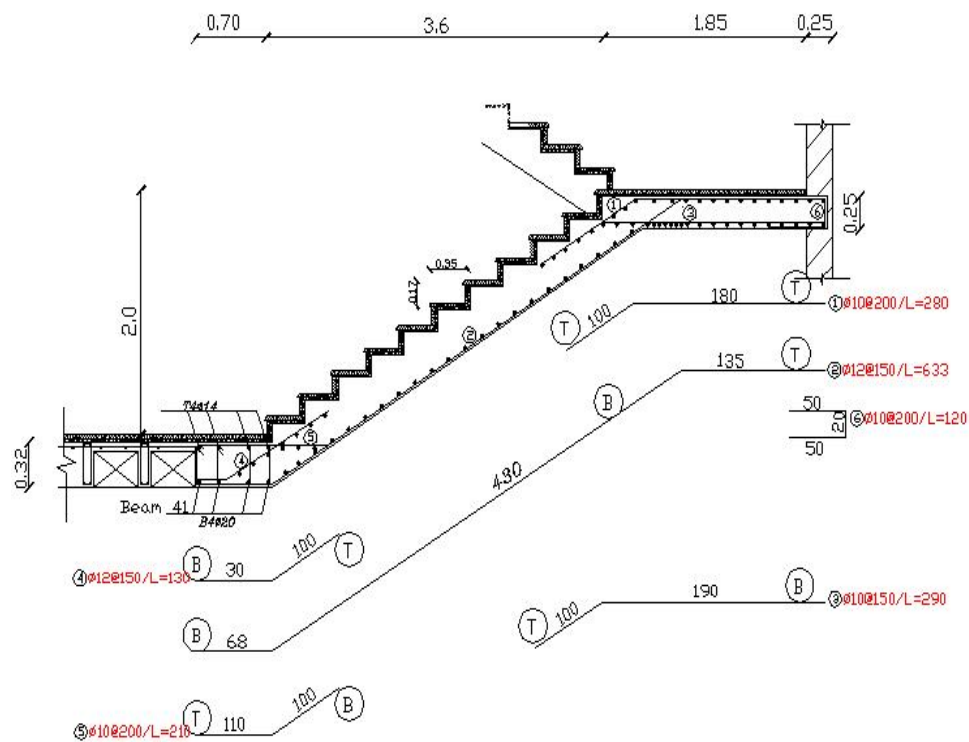


Figure (4-20) : Stair Section

#### 4.11 Design of basement wall

load calculation:

$$f_c = 24 \text{ MPa}, f_y = 420 \text{ MPa}, s = 20 \text{ kN/m}^3, q_{all} = 250 \text{ kN/m}^2, \phi = 30, \text{ surcharge} = 5 \text{ kN/m}^2$$

$f_c$	$f_y$	s	$q_{all}$	$\phi$	surcharge
27 MPa	400 MPa	18 kN/m <sup>3</sup>	400 kN/m <sup>2</sup>	30	5 kN/m <sup>2</sup>

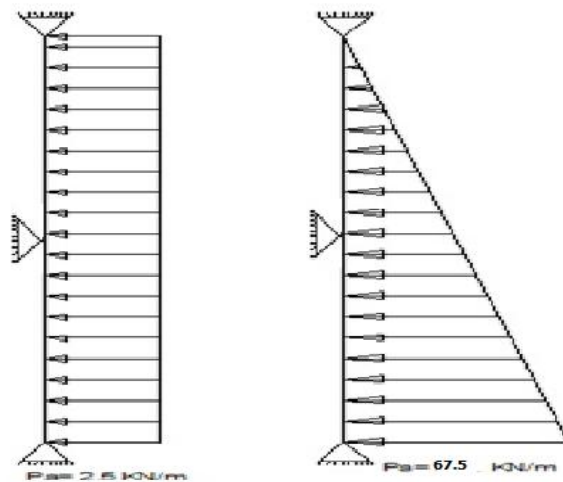
$$C_a = 1 - \sin \phi = 1 - \sin 30 = 0.5 \text{ ( Static Earth Pressure)}$$

$$P_a = C_a * h * \gamma = 0.5 * 7.5 * 18 = 67.5 \text{ kN/m}^2$$

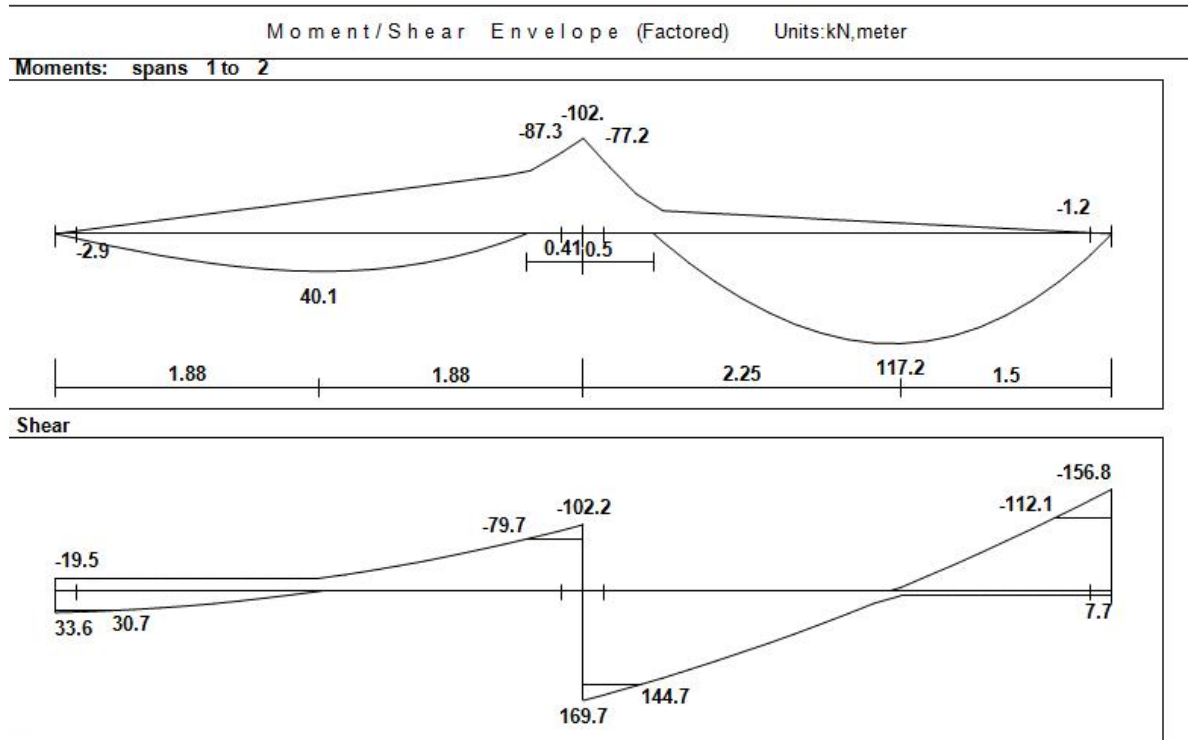
$$h_s = \frac{W_s}{W} = \frac{5}{18} = 0.278 \text{ m}$$

$$P_s = 0.5 * 5 = 2.5 \text{ kN/m}^2$$

$C_a$	$P_a$	$P_s$
0.5	67.5 kN/m <sup>2</sup>	2.5 kN/m <sup>2</sup>



(4-21): Static System



(4-22):Envelope diagram Of Basement Wall

#### 4.11.1 Design of positive moment :

**Mu = 117.2KN.m/m(span 2)**

$$d = 300 - 40 - 14/2 = 253 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{117.2 * 10^6}{0.9 * 1000 * 253^2} = 2 \text{ MPa .}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 2}{420}} \right) = 0.005$$



$$A_{s,req} = 0.005 * 1000 * 253 = 1265 \text{ mm}^2/\text{m} \dots\dots\dots$$

**Use 14@ 12 cm.**

**with  $A_{s,provided} = 1282.8 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s,req} = 1265 \text{ mm}^2/\text{m}$**

**-  $A_{s,min}$  for vertical bars:**

$$0.0012 * b * h = 0.0012 * 1000 * 300 = 360 \text{ mm}^2/\text{m}$$

**Use 10@ 20 cm**

**with  $A_{s,provided} = 392.7 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s,req} = 360 \text{ mm}^2/\text{m}$**

**$M_u = 40.1 \text{ KN.m/m}(\text{span } 1)$**

$$d = 300 - 40 - 14/2 = 253 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{40.1 * 10^6}{0.9 * 1000 * 253^2} = 0.69 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 0.69}{420}} \right) = 0.0017$$

$$A_{s,req} = 0.0017 * 1000 * 253 = 430.1 \text{ mm}^2/\text{m} \dots\dots\dots$$

**Use 12@ 10 cm.**

**with  $A_{s,provided} = 1131 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s,req} = 430.1 \text{ mm}^2/\text{m}$**

-  $A_{s,min}$  for vertical bars:

$$0.0012 * b * h = 0.0012 * 1000 * 300 = 360 \text{ mm}^2/\text{m}$$

**Use 10@ 20 cm.**

### - For horizontal bars :

$$0.002 \cdot b \cdot h = 0.002 \cdot 300 \cdot 1000 = 600 \text{ mm}^2/\text{m}.$$

Use  $300 \text{ mm}^2$  for each side

Use 10@20cm, with  $A_{s,\text{provided}} = 393 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s,\text{req}} = 300 \text{ mm}^2/\text{m}$

### 4.11.2 Design of Negative moment:

**Mu neg= -87.3KN.m/m**

$$d = 300 - 40 - 12/2 = 253 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{87.3 \cdot 10^6}{0.9 \cdot 1000 \cdot 253^2} = 1.5 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{fy}{0.85 \times fc'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{fy}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 1.5}{420}} \right) = 0.0037$$

$$A_{s,\text{req}} = 0.0037 \cdot 1000 \cdot 253 = 939.8 \text{ mm}^2/\text{m} \dots \dots \dots$$

Use 12@ 10cm,

with  $A_{s,\text{provided}} = 1131 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s,\text{req}} = 939.8 \text{ mm}^2/\text{m}$

### 4.11.3 Design of shear

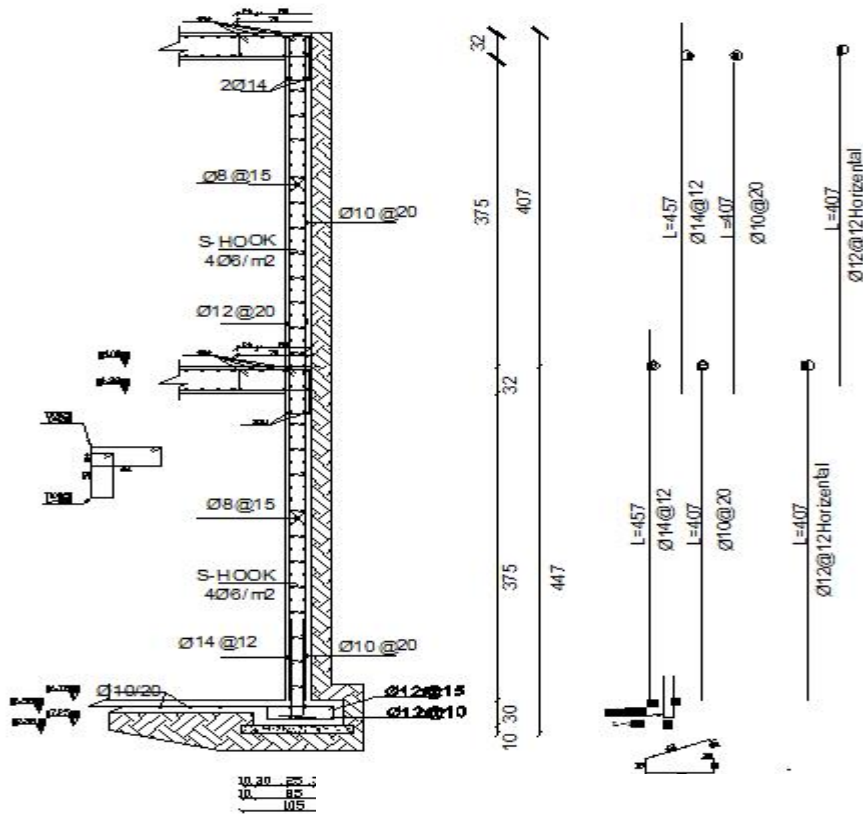
$$d = 400 - 75 - 14 = 311 \text{ cm}$$

$$w.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d$$

$$w.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{27} * 1000 * 311 = 202 \text{ KN}$$

$V_u = 144 \text{ KN} < V_c = 202 \dots \dots \text{OK}$

**The thickness is enough**



(4-23)Basement details

#### 4-12 Design of Shear Wall :-

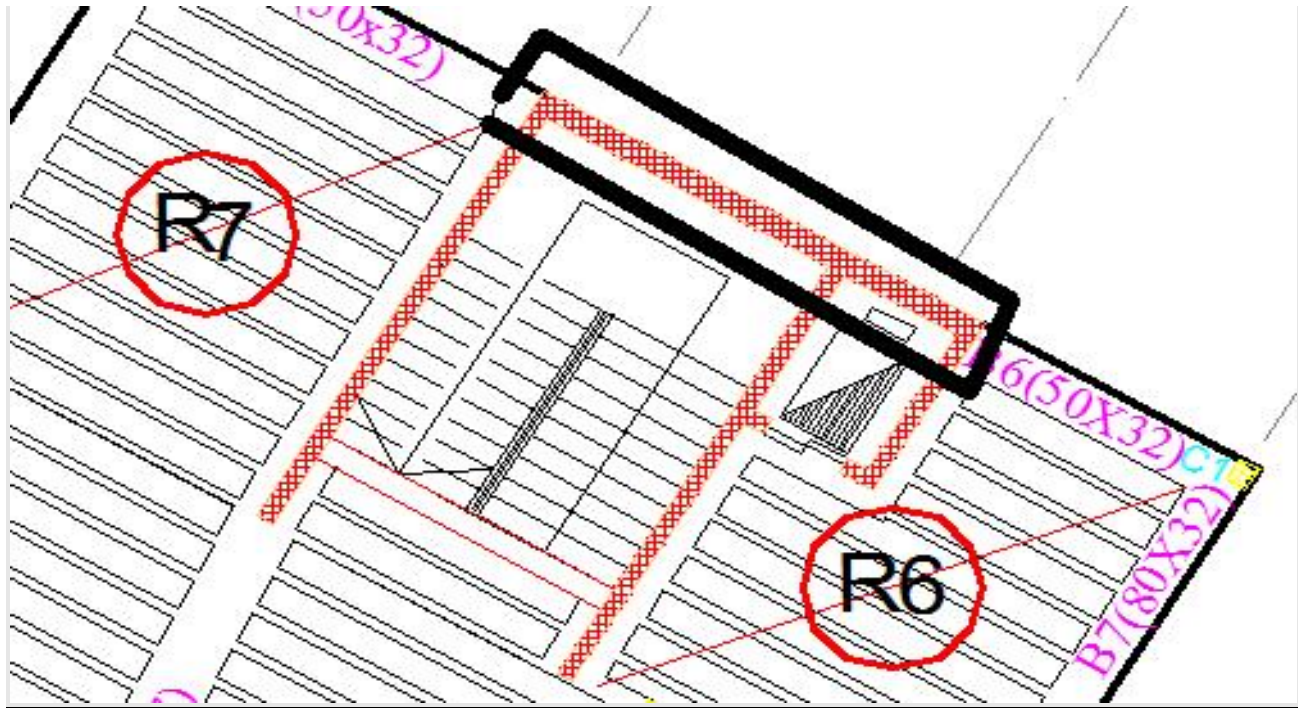
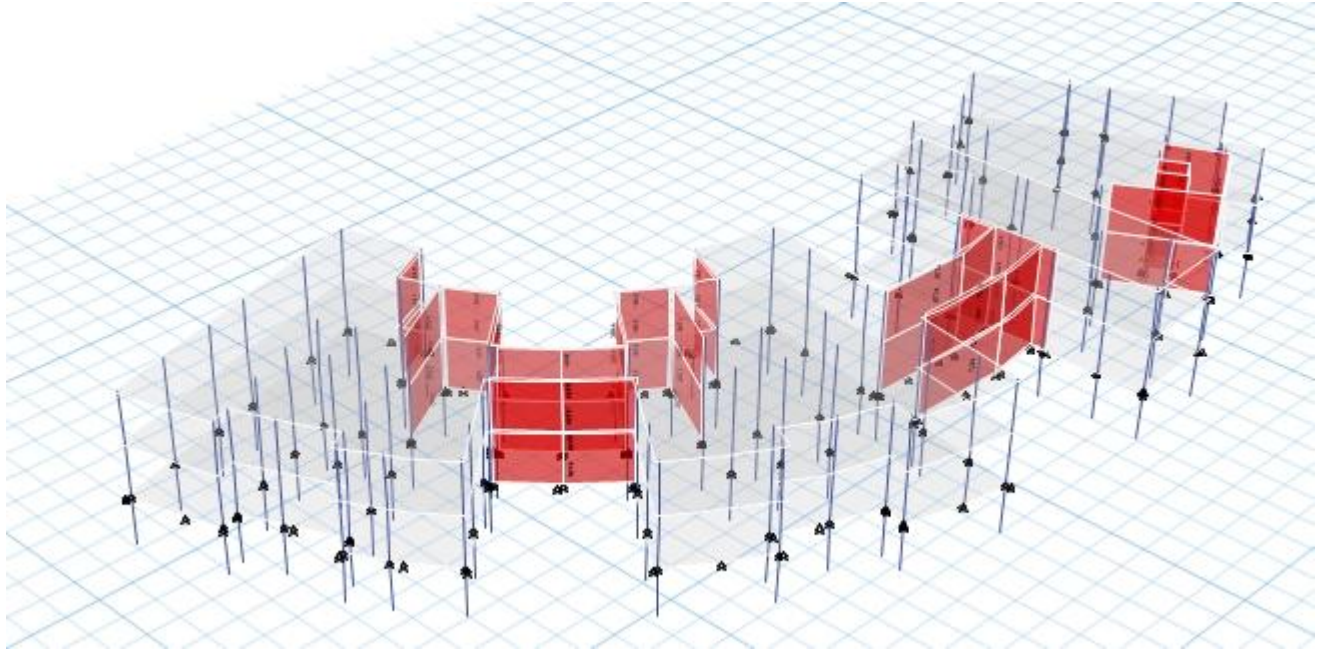


Fig. (4 - 24) location of shear wall.

By use ETABS software program we have:



Fig(4-25) Shear wall By Using ETABS

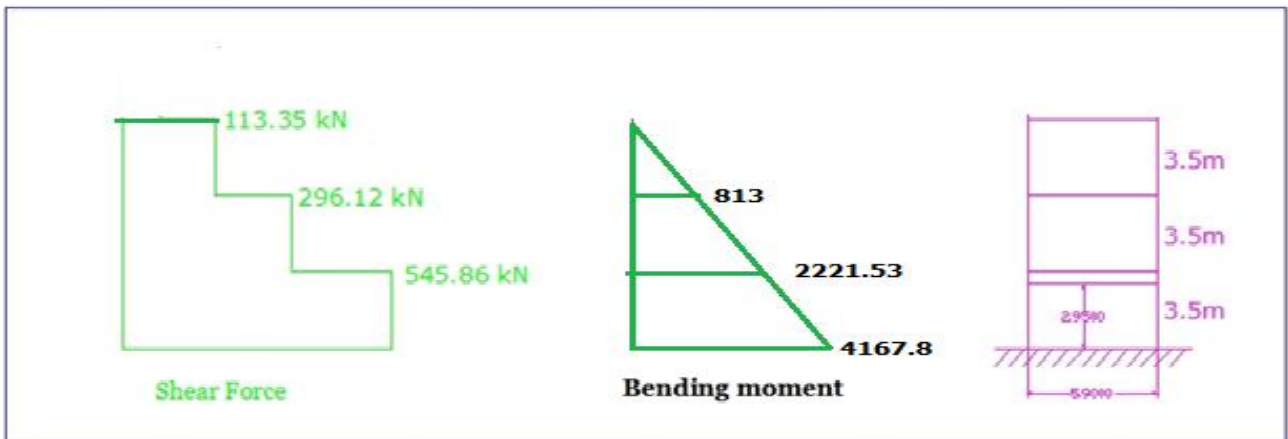


Fig (4-26) shear and moment diagram of wall

$$f_c' = 24 \text{ Mpa}$$

$$f_y = 420 \text{ Mpa}$$

$$h = 30 \text{ cm shear wall thickness}$$

$$l_w = 5.9 \text{ m shear wall width}$$

$$h_w = 10.5 \text{ m building height}$$

#### 4-12-1 Design of Horizontal Reinforcement:

Critical Section :-

$$v_n = 0.75 * 0.83 * f_c'^{1/2} * h * 0.8 l_w = 4318.25 \text{ KN} > V_u = 545.86 \text{ ..... oK}$$

Thick is enough .

$$\frac{l_w}{2} = \frac{5.9}{2} = 2.95 \text{ m ..... control}$$

$$\frac{h_w}{2} = \frac{10.5}{2} = 5.25 \text{ m}$$

$$d = 0.8 \times l_w = 0.8 \times 5.9 = 4.72 \text{ m}$$

$$V_u = 545.86 \text{ KN}$$

$$M_u = 2221.53 + 545.86(3.5 - 2.95) = 2521.753 \text{ KN.m}$$

$$V_{c1} = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} \times b \times d$$

$$V_{c1} = \frac{\sqrt{24}}{6} \times 300 \times 4720 = 1156.2 \text{ KN ..... CONTROL}$$

$$V_{c2} = 0.27 \sqrt{f_c'} \times b \times d + \frac{N_u \times d}{4 \times L_w}$$

$$\text{Assume } N_u = 0.0$$

$$V_{c2} = 0.27\sqrt{24} \times 300 \times 4720 + \frac{N_u \times d}{4 \times L_w} = 1560 \text{ KN}$$

$$V_{c3} = \left[ \frac{\sqrt{fc'}}{20} + \frac{l_w \left( \sqrt{fc'} + \frac{2 \times N_u}{l_w \times h} \right)}{\left\langle \frac{M_u - l_w}{V_u} - \frac{l_w}{2} \right\rangle} \right] \times \frac{h \times d}{10}$$

$$= \left[ \frac{\sqrt{24}}{20} + \frac{5.9(\sqrt{24} + 0)}{1.68} \right] \times 250 \times 4720 = 2782.281 \text{ KN.}$$

1/2  $V_c = 433.575 < V_u = 545.86 \text{ KN}$  .....needs reinforcement.

Shear reinforcement must be provided in according with 11.9.9.

$$V_u \quad V_n = (V_c + V_s)$$

$$V_s = V_u / 0.75 - V_c = 545.86 / 0.75 - 1156.2 = -428.3 \text{ KN.}$$

also...

$$w.V_c = 0.75 * 1156.25 = 867 > V_u = 545.86$$

So we take minimum reinforcement ....

**Try  $\phi 10 @ 200 \text{ mm}$  for two layers.**

$$\rho = \frac{2 * 78.5}{S * 200} = 0.0025 \Rightarrow S = 314 \text{ mm}$$

Max. Spacing :

$$L_w / 5 = 5900 / 5 = 1180 \text{ mm}$$

$$3h = 3 * 300 = 900 \text{ mm}$$

450 mm ..... Control.

**Use  $10 @ 200 \text{ mm}$  in two layers.**

#### 4-12-2 Design of Horizontal Reinforcement

$$\frac{h_w}{L_w} = \frac{10.5}{5.9} = 1.77$$

$$\rho_{vmin} > 0.0025 + 0.5 \left( 2.5 - \frac{h_w}{l} \right) (\rho_t - 0.0025) > 0.0025$$

Select 10 @200mm. In two layer.

#### 4-12-3 Design of Bending moment:

$$A_{st} = \left( \frac{5900}{200} \right) * 2 * 78.5 = 4631.5 \text{mm}^2$$

$$w = \left( \frac{A_{st}}{L_w h} \right) \frac{f_y}{f_c'} = \left( \frac{4631.5}{5900 * 300} \right) \frac{420}{24} = 0.045$$

$$\frac{c}{l_w} = \frac{w + \alpha}{2w + 0.85\beta_1} = \frac{0.045 + 0}{2 * 0.045 + 0.85 * 0.85} = 0.055$$

$$\phi M_n = \phi \left[ 0.5 A_{st} f_y l_w \left( 1 + \frac{P_u}{A_{st} f_y} \right) \left( 1 - \frac{c}{l_w} \right) \right]$$

$$\begin{aligned} &= 0.9 [0.5 * 4631.5 * 420 * 5900 (1 + 0) (1 - 0.055)] = 4880.5 > Mu \\ &= 4167.8 \dots ok \end{aligned}$$

use 10@200 mm for vertical reinforcement



## النتائج و التوصيات

# 5

---

5.1 .

5.2 التوصيات.

5.3 .

من خلال هذا التجوال في هذا البحث، و التعرف على معطياته و جوانبه ، تم الخروج بزبدة هذا البحث من خلال نتائج تتمثل فيما يلي :-

- 1-إن فهم المخططات المعمارية له دور كبير في إيجاد الحلول الإنشائية الملائمة لنوع الاستخدام في المبنى .
- 2-إن القدرة على الحل اليدوي ضرورية للمصمم الإنشائي للتأكيد على حل البرامج المحسوبة وفهم طريقة عملها .
- 3- التعرف على العناصر الإنشائية ، وكيفية التعامل معها، ومع آلية عملها ، وذلك ليتم تصميمها تصميماً جيداً يحقق الأمان و القوة الإنشائية .

#### - التوصيات

- ١ . يجب أن يكون هنالك تنسيق بين المصمم المعماري والإنشائي خلال عملية التصميم حتى ينتج مبنى متكامل إنشائياً ومعمارياً.
- ٢ . يوصى بتنفيذ المشروع حسب المخططات المرفقة بالمشروع بأقل تغييرات ممكنة.
- ٣ . ينصح بوجود مهندس مشرف للإشراف على التنفيذ وأن يلتزم بالمخططات والشروط لضمان التنفيذ الأفضل للمشروع.
- ٤ . يجب استكمال التصميم الكهربائي و الميكانيكي للمشروع قبل المباشرة في التنفيذ لإدخال أي تعديلات محتملة عليه من الناحية الإنشائية.

### 3.5

١. كودات البناء الوطني الأردني، ، مجلس البناء الوطني الأردني، عمان، الأردن، ١٩٩٠م.
٢. ملاحظات الأستاذ المشرف.
٣. وأكد ، خليل إبراهيم ، الدليل الإنشائي لتصميم البلاطات الخرسانية ، دار الكتب العالمية للنشر والتوزيع ، جمهورية مصر العربية ، ٢٠٠١ م .

#### **4. BUILDING CODE REQUIREMENTS FOR STRUCTURAL CONCRETE(ACI-318M-02) AND COMMENTARY CODE (ACI -318-02).**

#### **5. Uniform Building Code (UBC-97).**



# **Appendix (A)**

## **Architectural Drawings**

**This appendix is an attachment with this project**

# **Appendix (B)**

## **Structural Drawings**

**This appendix is an attachment with this project**

# **Appendix (C)**

**TABLE 9.5(a)—MINIMUM THICKNESS OF  
NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS  
UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED**

	Minimum thickness, $h$			
	Simply supported	One end continuous	Both ends continuous	Cantilever
Member	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflections.			
Solid one-way slabs	$\ell/20$	$\ell/24$	$\ell/28$	$\ell/10$
Beams or ribbed one-way slabs	$\ell/16$	$\ell/18.5$	$\ell/21$	$\ell/8$

Notes:

Values given shall be used directly for members with normalweight concrete (density  $w_c = 2320 \text{ kg/m}^3$ ) and Grade 420 reinforcement. For other conditions, the values shall be modified as follows:

a) For structural lightweight concrete having unit density,  $w_c$ , in the range  $1440\text{-}1920 \text{ kg/m}^3$ , the values shall be multiplied by  $(1.65 - 0.003w_c)$  but not less than 1.09.

b) For  $f_y$  other than 420 MPa, the values shall be multiplied by  $(0.4 + f_y/700)$ .

**MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR  
ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED)**



**TABLE 9.5(b) — MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS**

Type of member	Deflection to be considered	Deflection limitation
Flat roofs not supporting or attached to non-structural elements likely to be damaged by large deflections	Immediate deflection due to live load $L$	$l/180^*$
Floors not supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	Immediate deflection due to live load $L$	$l/360$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	That part of the total deflection occurring after attachment of nonstructural elements (sum of the long-term deflection due to all sustained loads and the immediate deflection due to any additional live load) <sup>†</sup>	$l/480^‡$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements not likely to be damaged by large deflections		$l/240^§$

\* Limit not intended to safeguard against ponding. Ponding should be checked by suitable calculations of deflection, including added deflections due to ponded water, and considering long-term effects of all sustained loads, camber, construction tolerances, and reliability of provisions for drainage.

† Long-term deflection shall be determined in accordance with 9.5.2.5 or 9.5.4.3, but may be reduced by amount of deflection calculated to occur before attachment of nonstructural elements. This amount shall be determined on basis of accepted engineering data relating to time-deflection characteristics of members similar to those being considered.

‡ Limit may be exceeded if adequate measures are taken to prevent damage to supported or attached elements.

§ Limit shall not be greater than tolerance provided for nonstructural elements. Limit may be exceeded if camber is provided so that total deflection minus camber does not exceed limit.

**MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS)**

الاحمال الحية للارضيات والعقدات

الحمل المركزي البديل	الحمل الموزع	الاستعمال	نوع المبنى	
			خاص	عام
2.7	3.0	غرف التدريس.	تابع السجون والمستشفيات والمدارس والكليات.	تابع المباني التعليمية وماشابهها.
4.5	2.5	غرف المطالعة دون مستودع كتب.		
4.5	4.0	غرف المطالعة بمستودع كتب.		
1.8	2.0	قاعات المعدات.		
4.5	2.0	غرف الأشعة والعمليات والخدمات.		
1.8	2.0	غرف تبديل الملابس وغرف النوم في المستشفيات.		
-	4.5 لكل متر طولي موزعا بانتظام على العرض.	المقصورات.		

الحمل المركز البديل	الحمل الموزع	الاستعمال	نوع المبنى	
			عام	خاص
7.0	4.8 لكل متر من ارتفاع التخزين على أن لا يقل عن (10).	أماكن التكديس الكثيف للكتب على عربات متحركة.	تابع السجون والمستشفيات والمدارس والكليات.	تابع المباني التعليمية وماشائها.
7.0	2.4 لكل متر من ارتفاع التخزين على أن لا يقل عن (6.5).	غرف تكديس الكتب.		
9.0	4 لكل متر من ارتفاع التخزين.	مستودعات القرطاسية.		
4.5	5.0	الممرات والمداخل المعرضة لحركة المركبات والعربات المتحركة.		
9.0	5.0	غرف وقاعات التدريب.		
3.6	5.0	قاعات التجمع والمسارح والجمنازيوم دون مقاعد ثابتة.		
4.5	3.0	المختبرات بما فيها من أجهزة، والمطابخ وغرف الغسيل.		
2.7	3.0	الممرات والمداخل والأدراج وبسطات الأدراج الثانوية.		

<p>كما ورد في النوع الثالث من المباني السكنية.</p>	<p>غرف المراجل والمحركات والمراوح وغرف المشروبات والحمامات والشرفات والممرات وغرف الطعام وردهات الاستراحة والبياردو.</p>	<p>السجون والمستشفيات والمدارس والكليات.</p>	<p>المباني التعليمية وماشبهها</p>
<p>كما ورد في النوع الثاني من المباني السكنية.</p>	<p>الممرات والمدخل والأدراج وبسطات الأدراج والممرات المرتفعة الموصلة بين المباني.</p>		

دائرة الهندسة المدنية و المعمارية

الخليل- فلسطين



التصميم الإنشائي " مدينة دورا .

ر.د.

غيداء حسين التميمي

سماح عبد الحكيم الجوابرة

:

. خليل كرامة .

أيار -

دائرة الهندسة المدنية و المعمارية

الخليل- فلسطين



" في مدينه دورا.

" التصميم الإنشائي

فريق العمل

غيداء حسين التميمي

سماح عبد الحكيم الجوابرة

بناء على توجيهات الأستاذ المشرف على المشروع وبموافقة جميع أعضاء اللجنة الممتحنة، تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية و المعمارية في كلية الهندسة و التكنولوجيا للوفاء الجزئي بمتطلبات الدائرة لدرجة البكالوريوس.

توقيع رئيس الدائرة

توقيع مشرف المشروع

. غسان دويك

. خلي

.....

.....

أيار - ٤ م

إلى .... لمعلم الأول.... رسولنا الكريم سيد البشرية محمد بن عبد الله  
إلى .... من هم أحق منا بالحياة إلى.....الشهداء .  
إلى ....الأسود الرابضة خلف القضبان .....إلى من كسروا قيد السجان ...الأسرى .  
إلى....أنشودة الصغر وقدوة الكبر إلى.....أبي العزيز .  
إلى....نبع العطاء وسيل الحنان إلى.....أمي العزيزة .  
إلى ....عنوان سعادتني إلى.....إخوتي الأعزاء .  
إلى....هبة السماء .....أصدقائي الأوفياء .  
إلى ....الشموع التي احترقت لتنير الدرب إلى.....أساتذتي.  
إلى....من عرفتهم في هذا الصرح العلمي .....زملائي وزميلاتي .  
إلى....منهل العلم إلى.....جامعتي .  
إلى....من أحبني وأحبته.  
نقدم هذا البحث .

ش د ي

ليس هناك أعظم الاعتراف بالجميل، وليس هناك أعظم  
ذي ينقطع فضله تنحصر فحماً له حمداً لا ينتهي حد ينقطع  
أجل.

وفي لا يس إلا أن بجزيل شكرنا، وعظيم امتناننا وتقديرنا وعرفاننا؛ إلى كل  
سأهم في إنجاز بحثنا تحدين معنا كل الصعاب جميعاً - والتقدير كله.  
ونخص بشكرنا وتقديرنا أستاذنا الفاضل المهندس خليل كرامة المشرف والموجه والمعلم، ذي لم  
يتوان، ولم يتأخر ما آتاه علم وحلم ونشكر طاقم دائرة الهندسة المدنية  
والمعمارية كل بمكانه الذين كرسوا وقتهم وجهدهم لمساعدتنا ومساعدة زملائنا طوال سنوات الدراسة.  
كما نتقدم بشكرنا إلى زملائنا وزميلاتنا الأعزاء الذين لولا وجودهم لما أحسسنا بمتعة الب  
ولا حلاوة المنافسة الإيجابية .

وختام كل إلى آبائنا وأمهاتنا وإخواننا الذين كان لهم الدور الأكبر  
في الوصول إلى ما وصلنا إليه، نوفيهم رضاهم جميعاً.

ري



## التصميم الإ " " مدينة دورا.

### فريق العمل

غيداء حسين التميمي

سماح عبد الحكيم الجوابرة

:

. خليل كرامة .

أيار -

يمكن تلخيص هدف المشروع في عمل التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية التي يحتويها المشروع، من جدران وغيرها من العناصر الإنشائية.

يتكون المشروع من وهو عبارة عن مؤسسة معقدة ذات مرافق متعددة التوزيع المعماري لهذه المرافق يتسم بالتعقيد وعدم التماثل بين الطوابق وهذا أدى إلى صعوبة في التصميم الإنشائي للمشروع .

تتلخص فكرة هذا المشروع في التصميم الإنشائي لمستشفى تخصصي الذي يعد تنظيمياً طيباً متكاملأ يستهدف تقديم الخدمة الصحية بمفهومها الشامل من وقاية وعلاج وتعليم طبي إضافة إلى إجراء البحوث الصحية في مختلف فروعها.

ويتكون المشروع من تتمثل بداية التدقيق المعماري تم اختيار العناصر الإنشائية المختلفة من اعمدة وجسور وعقدات بشكل لا يتناقض مع المتطلبات المعمارية للمشروع. مرحلة التصميم

لبعض العناصر الإنشائية وسيتم - - ميم رامج التصميم الإنشائية وعرض نتائجها على شكل مخططات تنفيذية في مساق مشروع التخرج خلال الفصل الاول من السنة الدراسية القادمة .

ومن الجدير بالذكر انه تم استخدام الكود الأردني لتحديد الأحمال الحية ولتحديد أحمال الزلازل تم استخدام U.B.C- (97) ، أما بالنسبة للتحليل الإنشائي وتصميم المقاطع فقد تم استخدام الكود الأمريكي (8-318-ACI) إلى انه تم الاعتماد على بعض البرامج الحاسوبية مثل : Atir12, Autocad2010, Office2010 وغيرها.

# **Structural Design For Specialist Hospital In Dura**

**Prepared by**

Samah Al-jawabreh

Ghaida'a Tamimi

Lana Abu Zalatah

**Palestine Polytechnic University -2014**

**Supervisor**

Eng .Khalil Krameh

## **Abstract**

Objective of the project can be summarized in the structural design of all structural elements contained in the project, slabs, beams, columns and foundations, walls and other structural elements.

It is worth mentioning the code has been used to determine the Jordanian live loads, seismic loads and to determine the use of( UBC-97), As for the structural analysis and design of sections has been the use of the U.S. Code (ACI\_318-08), It must be pointed out that he was relying on some computer programs such as: Autocad2010, Office2010, Atir12.

We hope after the completion of the project to be able to provide structural design for all structural elements of the building is complete.

After designing this project and the work of what has been said is expected to conclude a number of results and projections is to link the information that has been studied in the courses different, and the analysis and design of all structural elements and the statement of the impact of each of the elements on the other, and then the work of structural plans of the Executive are Full and detailed for each.

## فهرس المحتويات

I	تقرير
II	تقييم مشروع التخرج
III	الإهداء
IV	الشكر والتقدير
V	الملخص باللغة العربية
VI	الملخص باللغة الانجليزية
VII-IX	فهرس المحتويات
X- X I	List of abbreviation
XII	فهرس الجداول
XIII	فهرس الأشكال
XIV	List of Figures
	:
	-1
	- أهداف المشروع
	-
	-
	-
	-
	-
	-
	:
	-
	-
	-
	-
	-
	- وصف المساقط الافقية
	- - -
	- طابق التسوية
	- - -
	- لتسوية الاول
	- - -
	- - -
	- - -
	- وصف الواجهات
	- - -
	- الواجهة الجنوبية الشرقية
	- - -
	- الواجهة الجنوبية الغربية
	- - -
	- الواجهة الشمالية الغربية
	- - -
	- الواجهة الشمالية الشرقية
	- - -
	:
	-
	- هدف من التصميم الإنشائي
	- الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية
	-
	-
	- - - الأحمال الميتة

- - الأحمال الحية
- - الأحمال البيئية
- الاختبارات العملية
- العناصر الإنشائية المكونة للمبنى
- -
- - -
- - - عقدات العصب ذات الاتجاهين
- -
- -
- -
- -
- -
- - الجدران الإستنادية
- - ( Expansion Joints )

#### ج و التوصيات :

- . التوصيات
-

<b><u>Subject</u></b>	<b><u>Page</u></b>
<b>Chapter 4 : Structural Analysis and Design</b>	<b>39</b>
4-1 Introduction	40
4.2 Determination of Slab Thickness	40
4.3 Determination of Loads of ribs and topping	41
4.4 Design of rib 27	44
4.5 Design of two way rib slab	58
4.6 Design of tow way solid slab	65
4.7 Design of Beam 5	73
4.8 Design of slender column C5	90
4.9 Design of Isolated footing F5	92
4.10 Design of stairs	99
4.11 Design of basement wall	106
4.12 Design of shear wall	111

## List of Abbreviations

- **Ac** = area of concrete section resisting shear transfer.
- **As** = area of non-prestressed tension reinforcement.
- **As̄** = area of non-prestressed compression reinforcement.
- **Ag** = gross area of section.
- **Av** = area of shear reinforcement within a distance (S).
- **At** = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- **b** = width of compression face of member.
- **bw** = web width, or diameter of circular section.
- **Cc** = compression resultant of concrete section.
- **Cs** = compression resultant of compression steel.
- **DL** = dead loads.
- **d** = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
  
- **Ec** = modulus of elasticity of concrete.
- **f<sub>c̄</sub>** = compression strength of concrete .
- **fy** = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- **h** = overall thickness of member.
- **Ln** = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
  
- **LL** = live loads.
- **Lw** = length of wall.
- **M** = bending moment.

- **Mu** = factored moment at section.
- **Mn** = nominal moment.
- **Pn** = nominal axial load.
- **Pu** = factored axial load
- **S** = Spacing of shear in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- **Vc** = nominal shear strength provided by concrete.
- **Vn** = nominal shear stress.
- **Vs** = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- **Vu** = factored shear force at section.
- **Wc** = weight of concrete.
- **W** = width of beam or rib.
- **Wu** = factored load per unit area.
- **Φ** = strength reduction factor.
- $\epsilon_c$  = compression strain of concrete = 0.003.
- $\epsilon_s$  = strain of tension steel.
- $\epsilon'_s$  = strain of compression steel.
- $\rho$  = ratio of steel area .

## فهرس الجداول

( / ) السنة الدراسية	-
الكثافة النوعية للمواد المستخدمة	-
الأحمال الحية لعناصر المبنى	-
	-
Calculation of tow way dead load (slab 4)	4-1



## فهرس الأشكال

تحليل الموقع العام لأرض دورا  
الشوارع المحيطة بالموقع

شكل ثلاثي الأبعاد يبين كنتور الموقع  
شكل ثلاثي الأبعاد يبين اتجاه الرياح  
مخطط طابق التسوية الثاني  
مخطط طابق التسوية الأول

الواجهة الجنوبية الشرقية  
الواجهة الجنوبية الغربية  
الواجهة الشمالية الغربية  
الواجهة الشمالية الشرقية  
رسم توضيحي للعناصر الإنشائية

عقدات العصب ذات الاتجاهين

## List of Figures

<b><u>Figure #</u></b>	<b><u>Description</u></b>	<b><u>Page</u></b>
4-1	ground Floor Slab.	40
4-2	One way rib Slab	44
4-3	Rib geometry	45
4-4	loading of Rib	45
4-5	Moment Envelop of rib	45
4-6	Shear Envelop of rib	46
4-7	Tow way rib Slab	58
4-8	Design of tow way Solid Slab	65
4-9	Beam plane	73
4-10	Beam geometry	75
4-11	Moment envelope for Beam	75
4-12	Shear Envelope or beam	76
4-13	Support Reaction from beam 5	90
4-14	Detailing of Column no.C5	92
4-15	Isolated footing	94
4-16	Isolated footing Detail	98
4-17	Stairs Plane	99
4-18	Moment envelope for flight	101
4-19	Moment envelope for landing	102
4-20	Stair Section	105
4-21	Static System	106
4-22	Envelope diagram Of Basement Wall	107
4-23	Basement details	110
4-24	location of shear wall.	111
4-25	Shear wall By Using ETABS	111
4-26	shear and moment diagram of wall	112

## الفصل الأول

### المقدمة

١

---

١.١ المقدمة.

١.٢ أهداف المشروع.

١.٣ مشكلة المشروع.

١.٤ حدود مشكلة المشروع.

١.٥ المسلمات.

١.٦ فصول المشروع.

١.٧ إجراءات المشروع.

## ١.١ المقدمة

الهندسة بصفة عامة هي الجسد الذي يجمع بين الأدوات التقنية المتاحة والأنشطة والمعرفة ، فهي النشاط الاحترافي الذي يستخدم التخيل والحكمة والذكاء في تطبيق العلوم والتكنولوجيا والرياضيات و الخبرة العملية لكي تستطيع أن تصمم وتنتج وتدير العمليات التي تتناسب واحتياجات البشرية .

فالهندسة المدنية عموماً هي الوسيلة الوحيدة التي تجعل من العالم مكاناً انصب وأصلح للعيش فيه .

وهندسة المباني خصوصاً هي الهندسة التي تعتنى بجانب توفير المسكن المطلوب بالمواصفات المطلوبة وبالجودة المطلوبة وبالموارد المتاحة لكل فرد في المجتمع.

والمهندس المدني هو الذي يقوم بالتصميم والتنفيذ والإشراف على التنفيذ للمشروعات المختلفة، ويكمن دوره الفعال في ارتباط عمله ارتباطاً وثيقاً بأرواح البشر .

والمهندس هو من يصمم وينشئ الملاذ الآمن لرجل عائد إلى بيته بعد يوم طويل مرهق ومتعب وهو ذاته من يجمع الناس تحت سقف واحد في حدث موسيقي هنا وآخر رياضي هناك ، بكل اختصار المهندس هو من يظهر أو على الأقل من يحاول أن يظهر الجمال المدفون وراء وجه الطبيعة.

## ٢-١ أهداف المشروع

نأمل بعد إكمال هذا البحث أن نكون قد وصلنا إلى تحقيق الأهداف التالية:

- ١ . القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات، مع مراعاة الحفاظ على الطابع المعماري.
  - ٢ . القدرة على تصميم العناصر الإنشائية المختلفة في المشروع .
  - ٣ . العمل على توظيف وربط كافة المعلومات التي اكتسبناها أثناء حياتنا الدراسية من خلال المسابقات المختلفة من أجل الوصول إلى مشروع متكامل.
  - ٤ . اتقان استخدام برامج التصميم الإنشائي.
  - ٥ . التعرف على نماذج وطرق إنشائية جديدة لم نكتسبها خلال دراستنا ومعرفة كيفية التعامل معها حسب الحاجة.
- و بذلك يمكن أن يعد المشروع بمثابة مرجع متكامل في مجال التحليل والتصميم لمختلف العناصر الإنشائية في المباني لما يحويه من أمثلة وتطبيقات على هذه الموضوعات.

## ٣-١ مشكلة المشروع

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل والتصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية المكونة لمستشفى في تخصصه في مدينة دورا، الذي تم اعتماده ليكون ميدانا لهذا البحث، وفي هذا المجال سيتم تحليل كإل عنصرا من العناصر الإنشائية مثل البلاطات والأعمدة والبواب والأعمدة والجدران... الخ. بتحديد الأحمال الواقعة عليه، ولأن تم تحديد أبعاده وتصميمه ليحتمل الأحمال اللازمة، مع الأخذ بعين الاعتبار عامل الأمان للمنشأة، ولأن تم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصممها، لإخراج هذا المشروع من حيز التنفيذ.

## ٤-١ حدود مشكلة المشروع

سوف تقتصر الدراسة في هذا المشروع على إعداد المخططات الإنشائية الهندسية المطلوبة لمختلف العناصر الإنشائية في المباني الموجودة على تنوعها، لتتكامل هذه التصاميم مع التصاميم المعمارية المعدة مسبقا، حيث سيتم العمل خلال الفصلين الثاني والاول من السنة الدراسية ٢٠١٤\_٢٠١٥ من خلال مقدمة مشروع التخرج في الفصل الثاني و مشروع التخرج في الفصل الاول.

## ٥-١ المسلمات

١. اعتماد الكود الأمريكي في التصاميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-05).
٢. استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (Atir, STAAD pro. 2008).
٣. برامج أخرى مثل Microsoft office Word & Power Point.

## ٦-١ فصول المشروع

يحتوي هذا المشروع على خمسة فصول وهي:

- ١- الفصل الأول : يشمل المقدمة العامة عن المشروع ومشكلة البحث و أهدافه....
- ٢- الفصل الثاني : يشمل الوصف المعماري للمشروع.
- ٣- الفصل الثالث : يشمل الدراسة الإنشائية للمشروع بما يحتويه من عناصر إنشائية وأحمال، و الوصف الوظيفي لهذه العناصر.
- ٤- الفصل الرابع : التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.
- ٥- الفصل الخامس : النتائج و التوصيات.

## ٧-١ إجراءات المشروع

- ١) دراسة المخططات المعمارية وذلك للتأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهداف المشروع مع إجراء كافة التعديلات المعمارية اللازمة عليها، وإكمال النقص الموجود فيها إن وجد.
- ٢) دراسة العناصر الإنشائية المكونة للمبنى والآلية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور والأعصاب بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل الأمان.
- ٣) تحليل العناصر الإنشائية والأحمال المؤثرة عليها.
- ٤) تصميم العناصر الإنشائية بناء على نتائج التحليل.
- ٥) التصميم عن طريق برامج التصميم المختلفة.
- ٦) إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بشكله النهائي المتكامل وال قابل للتنفيذ.

والجدول التالي يوضح تسلسل أعمال المشروع والزمن اللازم لكل نشاط.

جدول (١-١) الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية (٢٠١٤/٢٠١٥)

الاسابيع	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
اختيار المشروع																
دراسة المخططات المعمارية																
دراسة المبنى انشائيا																
توزيع الاعمدة																
التحليل الانشائي للمشروع																
التصميم الانشائي للمشروع																
اعداد المخططات																
كتابة المشروع																
عرض المشروع																



• •  
• •  
• •  
•

• إن عملية التصميم لأي منشأ أو مبنى تتم عبر عدة مراحل حتى يتم إنجازه على أكمل وجه، تبدأ أولاً بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ ويخضع بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، حيث يجري توزيع أولي لمرافقه، بهدف تحقيق طلبية وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية أيضاً دراسة الإنارة والتهوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

وبعد الانتهاء من مرحلة التصميم المعماري وإخراجها بصورتها النهائية تبدأ عملية التصميم الإنشائي التي تهدف إلى تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها اعتماداً على الأحمال المختلفة الواقعة عليها والتي يتم نقلها عبر هذه العناصر إلى الأساسات ومن ثم إلى التربة.

• من خلال التجوال في شارعنا الفلسطيني وكشف الغطاء عن همومه  
مستشفيات  
المتطلبات الحديث  
ويكون الحل وجود مستشفيات نموذجية

بعمل تصميم لمستشفى يحقق الأهداف التي ذكرت آنفاً ويلبي جميع الاحتياجات التي تطلبها الأسرة الفلسطينية حيث يتكون المشروع من  
الى طابقين تسوية  
تتنوع فيها الخدمات الوظيفية بشكل  
مناسب مع الحاجة المبنغية من التصميم وتبلغ مساحة قطعة الارض المقترح عمل المشروع عليها .  
وقد كانت هذه الأفكار تركز بشكل أساسي على  
المبنى وعلى العوامل المحلية التي تؤثر في التصميم  
مثل مدخل المبنى و أشعة الشمس واتجاه الرياح والمناخ وغيرها .

( )

يقع موقع قطعة الأرض المقترحة للمشروع في مدينة دورا التي تقع إلى الجنوب الغربي لمدينة الخليل على خطي طول ( . ٣٤ ) شرقي غرينتش وخطي عرض ( ٣١.٢، ٣١.٣١ ) خط الاستواء على وجه التقريب .  
وبيلغ ارتفاعها عن سطح البحر ( ) في أعلى منطقة وهي موقع سنجر .  
لان المساحة التي تشملها منطقة دورا شاسعة مقارنة مع باقي المناطق والمدن الأخرى ويحد مدينة دورا الطبيعية:



- من الشرق الخليل والريحية ويطا.

- ومن الغرب الدوايمة وبئر السبع.

- ومن الجنوب يطا والسموع والظاهرية والرماضين.

- ومن الشمال تفوح وترقوميا وإذنا.

دونم والشكل التالي يبين موقع قطعة الارض تدرجا من دولة فلسطين -

جنوب الضفة الغربية -



(فريق العمل)

( - ) تحليل الم

( ) الشوارع المحيطة بالموقع

يصل الموقع شارع غير معبد قامت بلدية دورا بفتحه للوصول للموقع المقترح لمشروع المستشفى وهذا الشارع يصل الى منتصف دورا عبر شبكة من الشوارع كلها تؤدي الى الشارع الرئيسي لبلدية دورا وتحديدًا الشارع الذي يقع عليها مبنى بلدية دورا. والشكل التالي يوضح الشوارع المحيطة بالموقع.



( - ) الشوارع المحيطة بالموقع (بلدية دورا)

( )

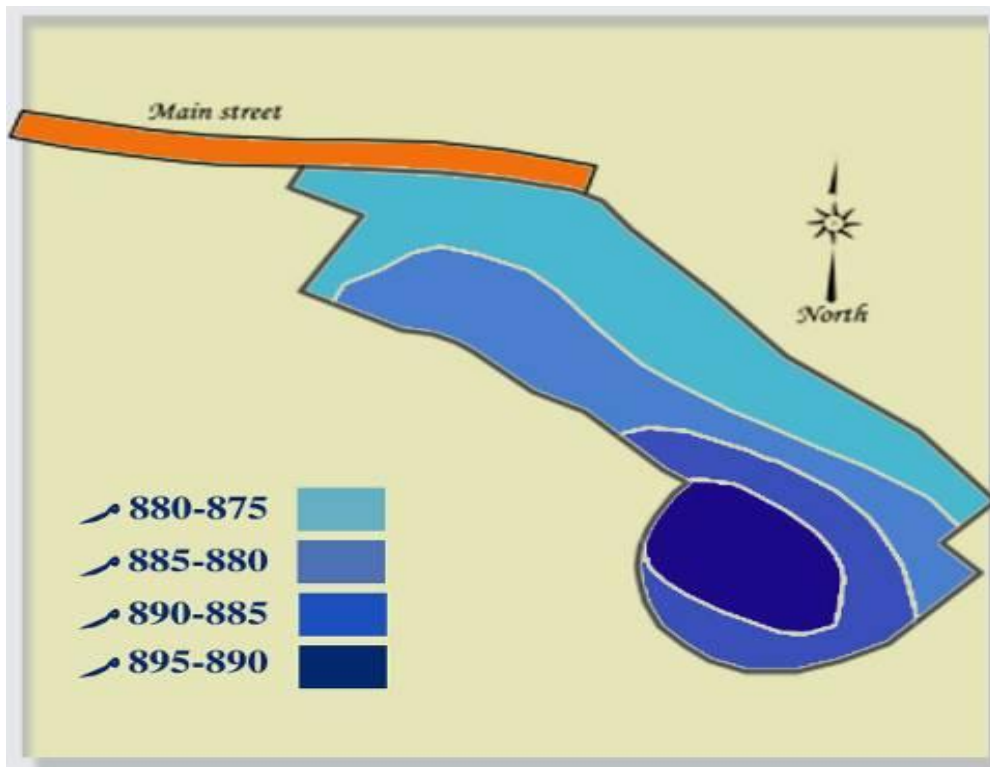
يتميز الموقع بـ هدوء، فالموقع بعيد عن الضوضاء وعن المباني اذ ان المباني المحيطة بالموقع هي مباني سكنية وقليلة نسبيا .

( )

البنية التحتية لمحيط الموقع جيدة نوعا ما. حيث الكهرباء والماء والهاتف .

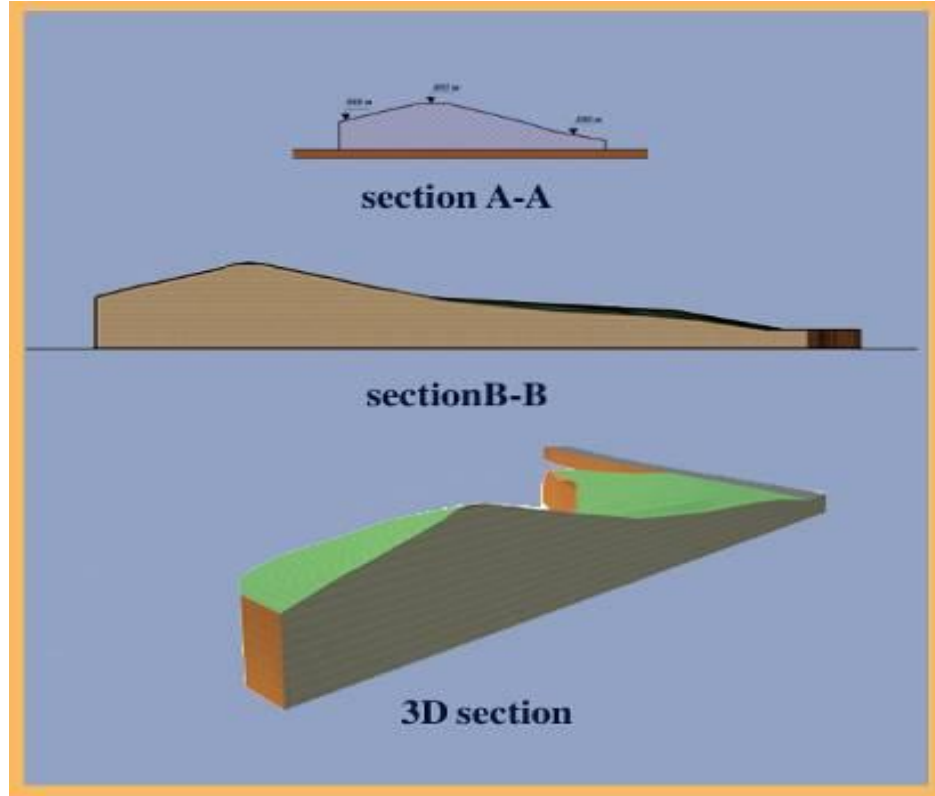
( ) طبوغرافية الموقع

الموقع المقترح ذو طبيعة جبلية أرضه بكونها زراعية. والموقع على هضبة حيث يمر فيه خطوط \_\_\_\_\_ حسب خرائط بلدية دورا والشكل التالي يبين خطوط الكنتور في الموقع .



(فريق العمل)

( - )



(فريق العمل)

( - )



( - ) شكل ثلاثي الابعاد بين كنتور الموقع (فريق العمل)

( )

منطقة دورا من حيث المناخ لا تختلف كثيرا عن باقي المدن في فلسطين وهو مناخ حوض البحر الأبيض حار وجاف صيفا بارد وماطر شتاءا وتصل درجات الحرارة شتاءا في بعض المرتفعات إلى ما دون . من اجل دراسة الوضع المناخي في منطقة دورا لا بد من إجراء دراسة تحليلية للبيانات المتعلقة بالناحية المناخية .لذلك لا بد من دراسة وتحليل العناصر المناخية التالية :

- :

تلعب درجة الحرارة دورا هاما في طبيعة التصميم واختيار موقع البناء وكذلك توفير الطاقة صيفا وشتاءا حيث ان درجة الحرارة شتاءا تصل الى الصفر وصيفا تصل الى درجة مئوية.

- الرطوبة النسبية : حيث ان معدل الرطوبة النسبية في منطقة الجنوب تتراوح ما بين ( - ) %.

- .

- الرياح اتجاهاتها وسرعتها .

حيث ان الرياح التي تؤثر على الموقع هي :

- الرياح الشرقية : وهي رياح تتراوح بين قوية عاصفة وخفيفة معتدلة وتقسم إلى :

- رياح حارة جافة تهب في أواخر شهري آب وأيلول.

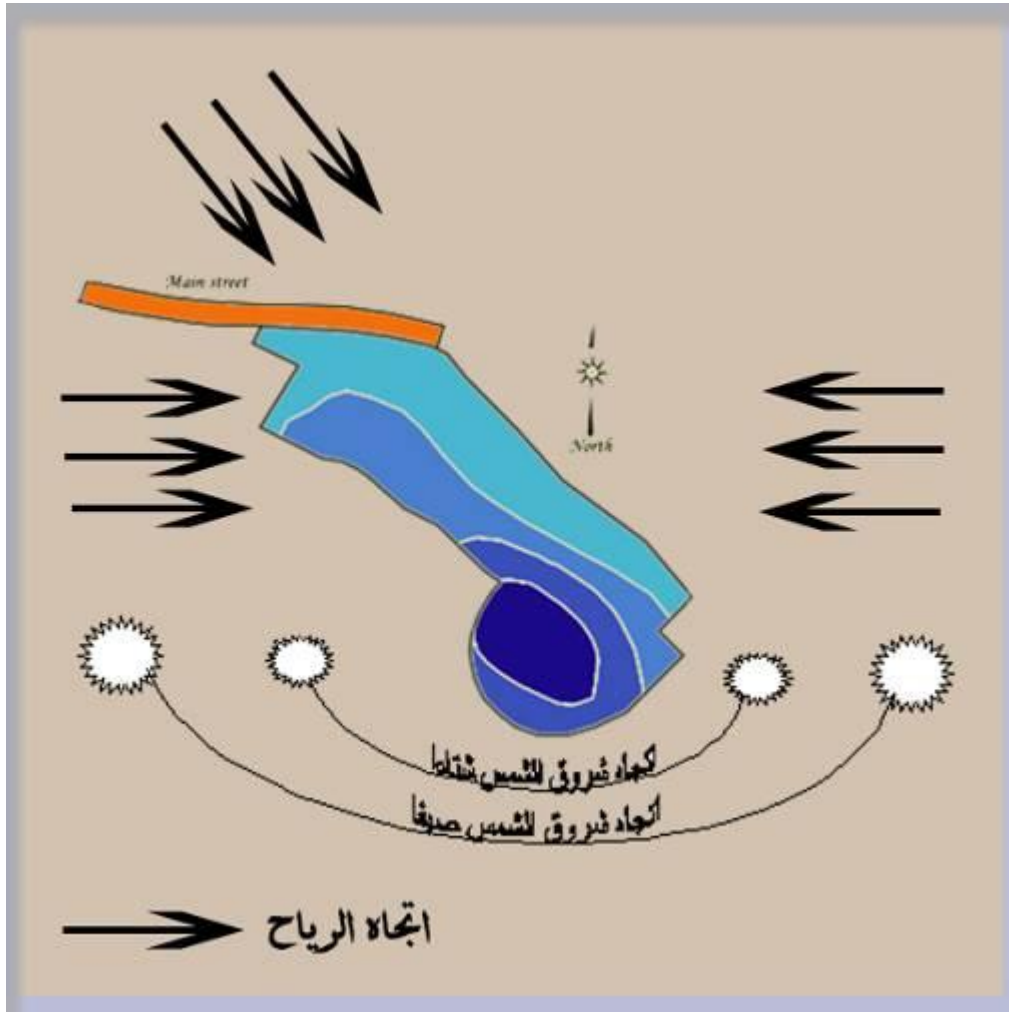
- رياح باردة وجافة وتسبق هطول الأمطار تهب في أول فصل الشتاء وآخر فصل الخريف.

- الرياح الغربية: وهي رياح تهب عادة في وسط النهار في فصل الشتاء، وتكون محملة بالغبار.

- رياح الخماسين: وهي رياح حارة وجافة محملة بالغبار والرمال وتهب في فصل الربيع وأواخر شهر أيار.

- كميات هطول الأمطار السنوية.

حيث ان اكبر كمية سقوط أمطار كانت في شهر شباط والبالغة ( . ) .



يبين حركة الرياح (فريق العمل)

( - )

## 1.4.2 وصف المساقط الأفقية

- - - طابق التسوية :

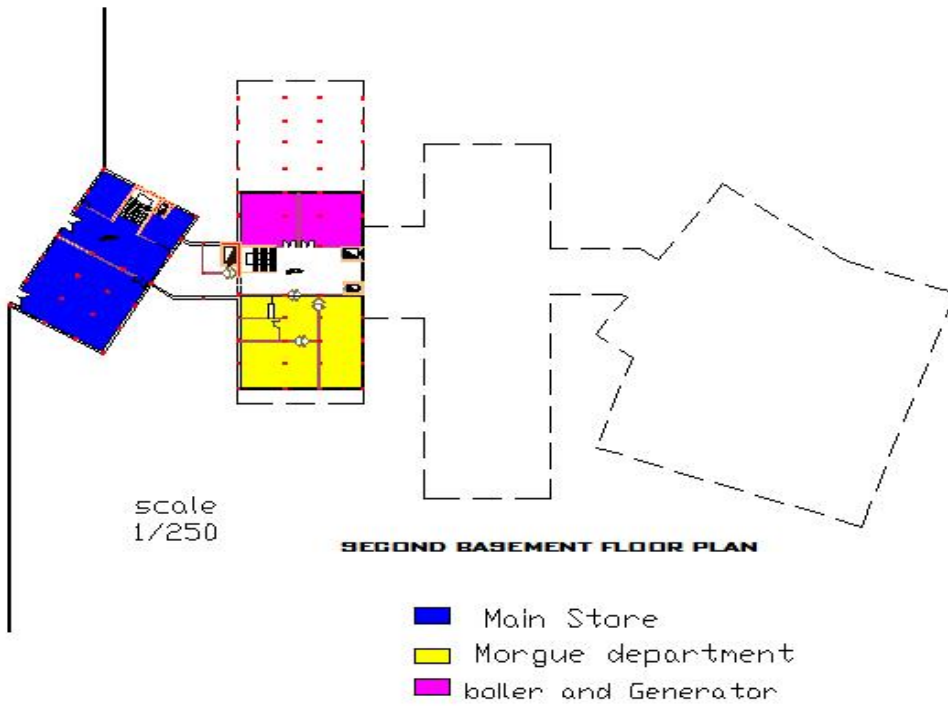
مساحة هذا الطابق هي ويتم الوصول إليه عن طريق الفرعي يسمى

لتدخل اليه سيارات الخدمات ويكون المدخل للمستخدمين عن طريق الادراج والمصاعد

من الطوابق العلوية.

ويحتوي هذا الطابق على قسمي:

- قسم المخزن الرئيسي.
- 
- Boiler and Generator



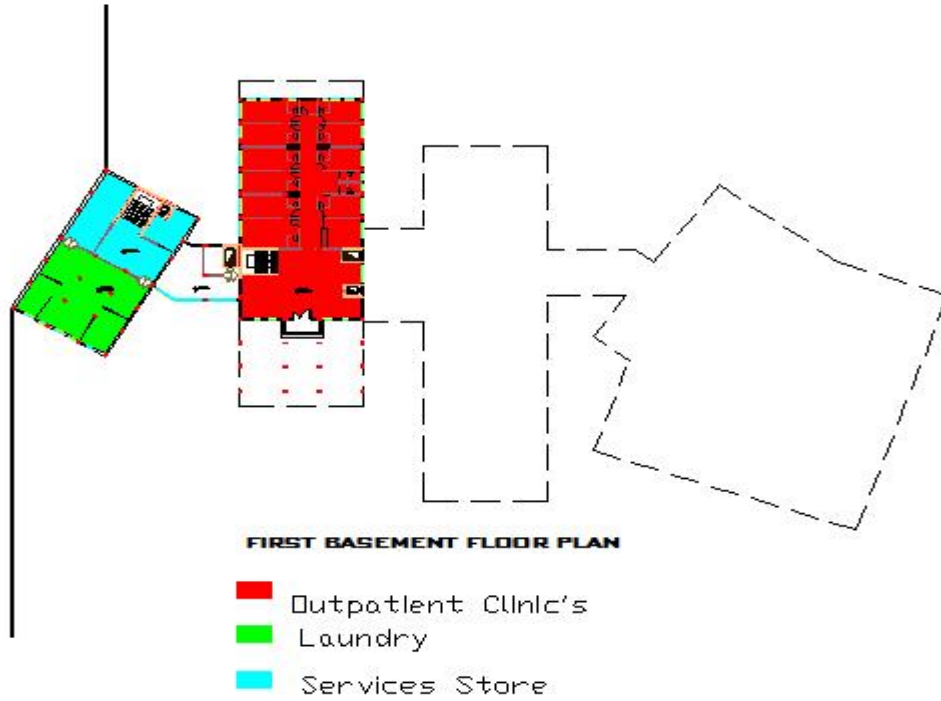
(7- ) : مخطط طابق التسوية

--- طابق التسوية :

مساحة هذا الطابق هي ويتم الوصول إليه عن طريق  
يسمى مدخل العيادات الخارجية بجانب مدخل ويتم الانتقال من الطوابق عن طريق المصاعد

ويحتوي هذا الطابق على قسمي:

- العيادات الخارجية .
- الخدمات والتنظيفات.
- 



( 8- ) : مخطط طابق التسوية



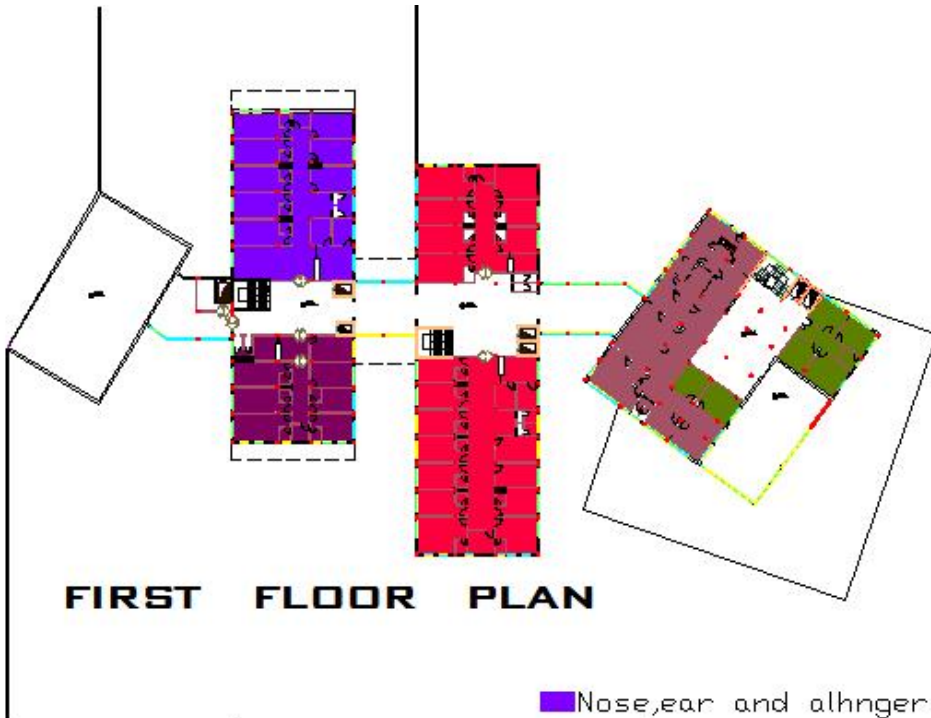


----- :

مساحة هذا الطابق هي . مربعوتم الوصول إليه عن طريق الأ

يتكون من أقسام عدة هي:

- 
- 
- 
- 
- 



scale  
1/250

- Nose,ear and alhnger department
- Quarantine department
- Internal department
- Admenistration department
- Lectures department

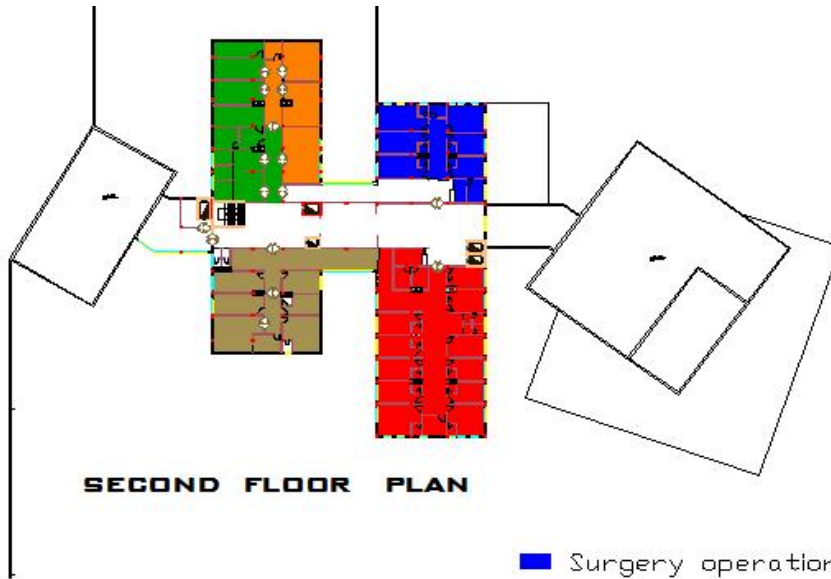
:( - )

----- :

مساحة هذا الطابق هي مربعيتم الوصول إليه عن طريق الأ

يتكون من أقسام عدة هي:

- 
- قسم العناية المركزية.(I.C.U)
- (C.C.U)
- قسم التوليد
- قسم حديثي الولادة
- الكافيتيريا.



SECOND FLOOR PLAN

scale  
1/250

- Surgery operation department
- Intensive care unit(I.C.U)
- Cardiac care unit(C.C.U)
- Pediatrics department
- Birth department

:( - )

- - وصف الواجهات :

- - - لواجهة الجنوبية الشرقية:

الواجهة الرئيسية وتحتوي على المدخل الرئيسي وعلى شرفات زجاجية وشبابيك طويلة وتمتاز هذه الواجهة بأنها زجاجية وحجرية واعمدة بارزة جمالية لا الواجهة جمالا معماريا يعكس رونق



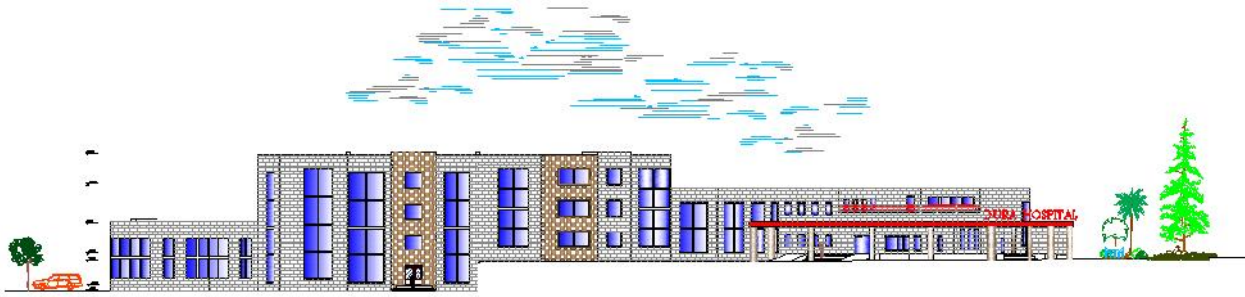
## SOUTH EAST ELEVATION (MAIN)

→ ✕

( - ) الواجهة الجنوبية الشرقية.

- - - الواجهة الجنوبية الغربية:

يظهر في الواجهة الجنوبية طبيعة مناسبة الارض الطبيعية وشبابيك طويلة وتمتاز هذه الواجهة بأنها زجاجية وحجرية وبها احجار بارزة ملونة المظهر الجمالي واعمدة جمالية لاعطاء الواجهة جمالا معماريا يعكس رونق المبنى.



**SOUTH WEST ELEVATION**

( - ) : الواجهة الجنوبية الغربية.

### - - - الواجهة الشمالية الغربية :

تتضمن الواجهة الشمالية الغربية طبيعة مناسبة الارض الطبيعية فرعية وشبابيك طويلة وتمتاز هذه الواجهة بأنها زجاجية وحجرية وبها احجار بارزة ملونة المظهر الجمالي واعطاء الواجهة جمالا معماريا يعكس رونق المبنى. وتمتاز الواجهات الزجاجية بانها عاكسة غير المرغوب بها .



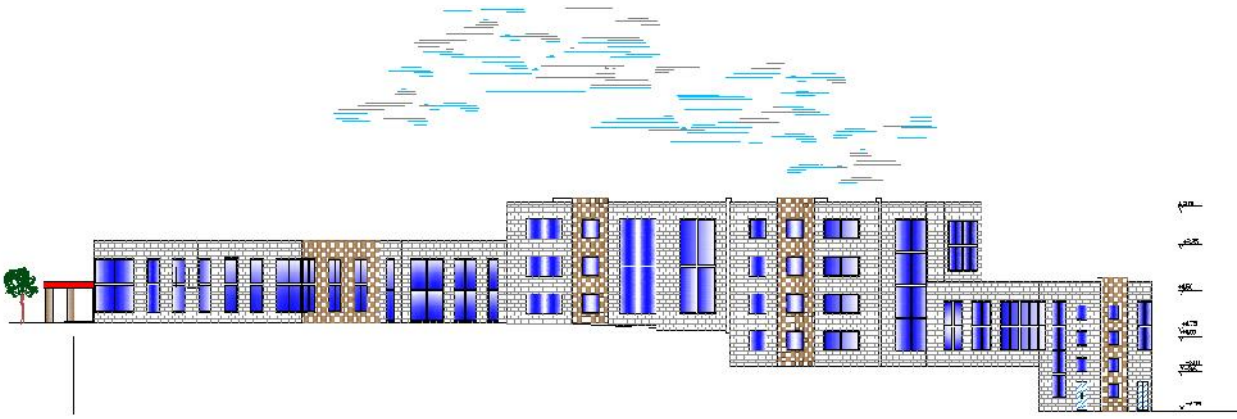
## NORTH WEST ELEVATION

→ X

( - ) : الواجهة مالية الغربية

- - - الواجهة الشمالية الشرقية:

يظهر في الواجهة الشمالية الشرقية طبيعة مناسبة الارض الطبيعية  
شرفات زجاجية وشبابيك طويلة وتمتاز هذه الواجهة بأنها زجاجية وحجرية وبها احجار بارزة ملونة  
المظهر الجمالي واعطاء الواجهة جمالا معماريا يعكس رونق المبنى وتمتاز الواجهات  
الزجاجية بانها عاكسة  
ب بها .  
غير



**NORTH EAST ELEVATION**

( - ) : الواجهة الشمالية الشرقية

- . .
- . هدف التصميم الإنشائي.
- . الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية .
- . الاختبارات العملية .
- . العناصر الإنشائية.



• إن عملية التصميم الإنشائي لأي منشأ هي عملية متكاملة غير قابلة للتجزئة، فبعد الانتهاء من مرحلة الوصف ننتقل إلى مرحلة دراسة العناصر الإنشائية الموجودة في مختلف المباني من أجل تحديد النظام الإنشائي الأمثل مبنى بهدف القيام بتصميم العناصر الإنشائية المختلفة لكل مبنى.

في هذه الفصل نجري دراسة للعناصر الإنشائية المختلفة من أعمدة وجسور وأساسات وغيرها من العناصر الإنشائية، كما سيتم أيضاً تحديد قيم الأحمال المختلفة على كل عنصر من هذه العناصر و نوع هذه الأحمال م أحمال ميتة أو أحمال حية أو أحمال بيئية أخرى بحسب العنصر الإنشائي. كل ذلك وفقاً للمتطلبات و المقاييس و المواصفات القياسية التي سنذكرها لاحقاً.

### • هدف التصميم الإنشائي

الهدف السامي من التصميم الإنشائي هو ولادة منشأ متكامل و مترابط و متزن من جميع النواحي الهندسية الإنشائية يعمل كوحدة واحدة في مقاومة الظروف و العوامل التي يتعرض لها من أحمال حية و ميتة و بيئية و عند تصميم أي عنصر من العناصر الإنشائية لابد أن يراعى فيه المعايير التالية :-

- ✓ ( Safety ) : يتم الوصول إليه من خلال اختيار العنصر الإنشائي القادر على مقاومة الأحمال و الإجهادات التي يتعرض لها بأمان.
- ✓ (Cost) : يتم تحقيقها عن طريق ومقاطع مناسبة التكلفة و كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله من دون المبالغة فيها .
- ✓ حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد ( Deflection ) (Cracks) تشوه المبنى معمارياً و تضعفه إنشائياً .
- ✓

## . الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية

تعتبر الدراسة النظرية جزء رئيسي ومهم يجب القيام به لإتمام عملية التحليل والتصميم حيث أنه من خلالها يمكن الوصول إلى أفضل ما يكون من عمليات التحليل لذلك يجب دراسة العناصر الإنشائية بشكل جيد وتحديد الأحمال الواقعة على كل عنصر للوصول إلى التصميم المثين والأمن وطريقة العمل المناسبة.

لابد للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث انهيار للمنشأة ومن هذه الأحمال: الأحمال الميتة، الأحمال الحية، والأحمال البيئية. يجب مراعاة الدقة المتناهية في عملية تمثيل الأحمال على العناصر الإنشائية على حسب التصنيف السابق خالف تماما للحديد الذي يكون فيه للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث هيار هذه الأحمال:

### . . الأحمال الميتة

هي أحمال تنجم عن وزن المبنى الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنشائية و التجهيزات الثابتة فهي أحمال تلازم المبنى بشكل دائم، ثابتة المقدار وفيما يتعلق بالكثافة النوعية للمواد المستخدمة فهي كالتالي:

(KN/m <sup>3</sup> )		
		1
		2
		3
		4
		5

( - ) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

## .. الأحمال الحية

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالاتها المختلفة منها وهي تشمل :

- الديناميكية كالأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأ .
- والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر كأثاث البيوت والأجهزة والآلات الاستاتيكية غير المثبتة الأثاث والأجهزة والمعدات، و ( - ) يبين قيمة الأحمال الحية اعتماداً على نوعية

الاحمال الحية (KN/m2)		
	المباني التعليمية	
	• غرف التدريس	
	•	
	•	
	•	
	المباني الإدارية	
	•	
	•	
	• غرف التخزين	
	• الكفتيريا	
	•	
	•	
	•	
	• غرف تكديس	
	• مواقف السيارات	
	المباني السكنية	

( - ) الأحمال الحية

## .. الأحمال البيئية:

هي ثالث من الأحمال التي يجب أخذها بعين الاعتبار عند التصميم، وهذه الأحمال تتمثل في:

### . الرياح

أفقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزاءها شد، وتقاس بالكيلو نيوتن ( $\text{KN/m}^2$ ). وتحدد أحمال الرياح اعتماداً على ارتفاع المبنى عن سطح الأرض، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو م .

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

• ميلان السطح المعرض لتساقط الثلوج.

و الجدول التالي يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

(KN /M <sup>2</sup> )	(H) ( )
0	$h < 250$
$(h-250) / 1000$	$500 > h > 250$
$(h-400) / 400$	$1500 > h > 500$
$(h - 812.5) / 250$	$2500 > h > 1500$

( - ) : قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبنى و هي عبارة عن قوى أفقية و رأسية يتولد عنها عزوم منها ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسماكات و تسليح كافي يضمن سلامة المبنى عند تعرضه لمثل هذه الأحمال يجب مراعاتها في عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء المبنى لوظيفته أثناء الزلازل، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً (UBC97).

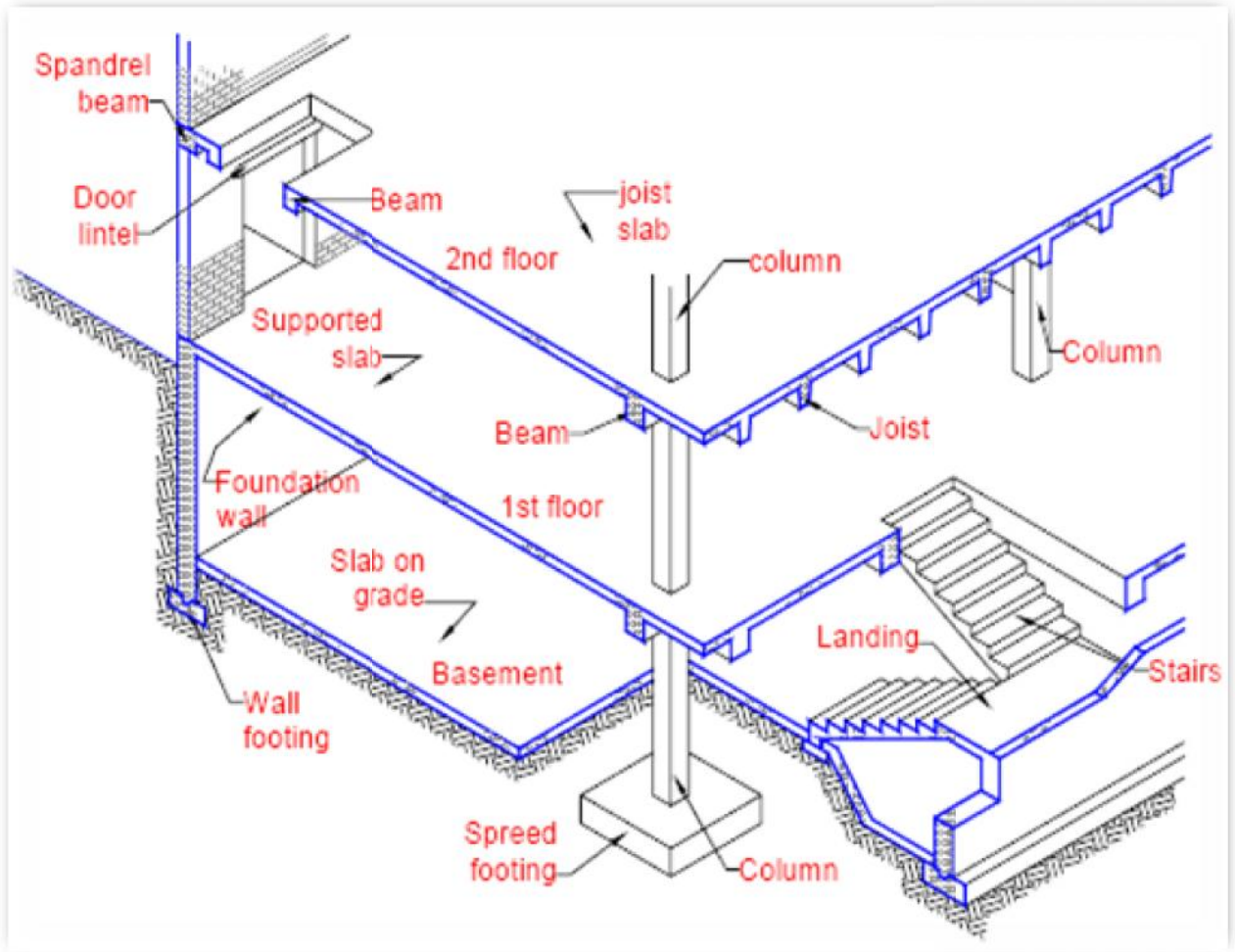
### . الاختبارات العملية :-

يسبق الدراسة الإنشائية لأي مبنى عمل الدراسات الجيوتقنية للموقع، ويعنى بها جميع الأعمال التي لها علاقة باستكشاف الموقع ودراسة التربة والصخور والمياه الجوفية وتحليل المعلومات وترجمتها للتنبؤ بطريقة عند البناء عليها وأكثر ما يهتم به المهندس الإنشائي هو الحصول على قوة تحمل التربة (Bearing Capacity) اللازمة لتصميم أساسات المبنى.

لقد تم الحصول على عينات لفحص التربة وقد تم اعتماد قوة تحمل التربة حسب نتائج الفحوصات لتربة اساسات الابنية المجاورة وتساوي (3 KN/m<sup>2</sup>).

## الإنشائية

تتكون جميع المباني عادة من مجموعة من العناصر الإنشائية التي تتكاتف لكي تحافظ على استمرارية وجود المبنى وصلاحيته للاستخدام البشري، ومن أهم هذه العناصر، العقودات والجسور والأعمدة والجدران الحاملة والأساسات وغيرها.



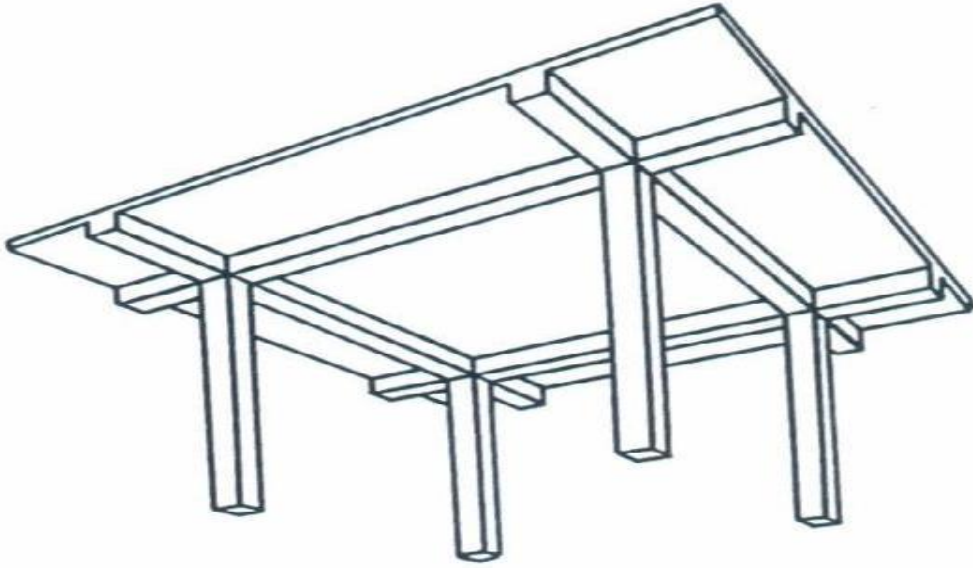
( - ) رسم توضيحي للعناصر الإنشائية

• •

هي عبارة عن العناصر الإنشائية القادرة على نقل القوى الرأسية بسبب الأحمال المؤثرة عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة، دون تعرضها إلى تشوهات.

توجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من الخرسانية المسلحة ، منها ما يلي :

(Solid Slabs) ومنها ما هو وأخرى باتجاهين.



( - )

(Ribbed Slabs)

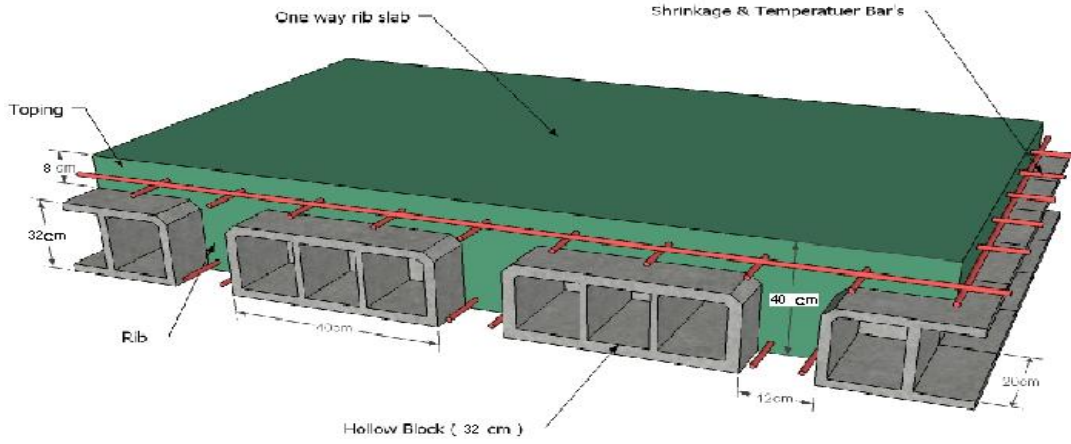
(One way ribbed slab)

عقدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab).

### :(One way ribbed slab)

...

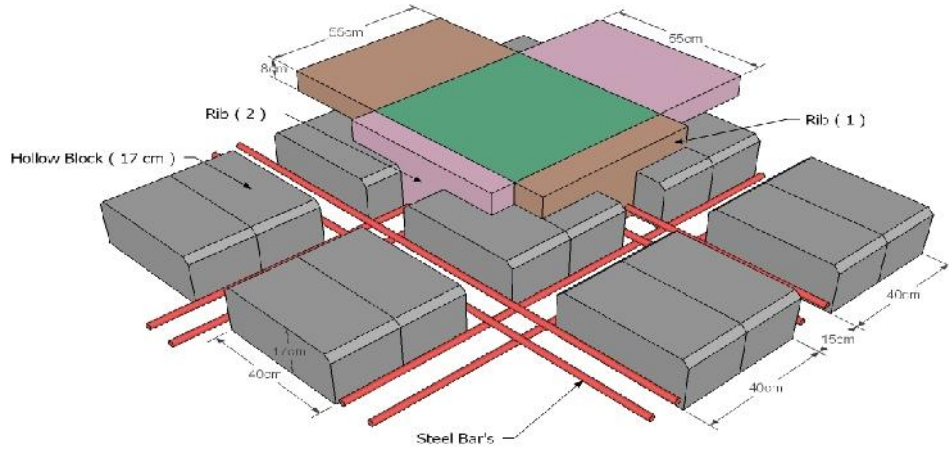
تتميز بخفة وزنها وفعاليتها.



:( - )

### ... عتدات العصب ذات الاتجاهين (Two way ribbed slab):

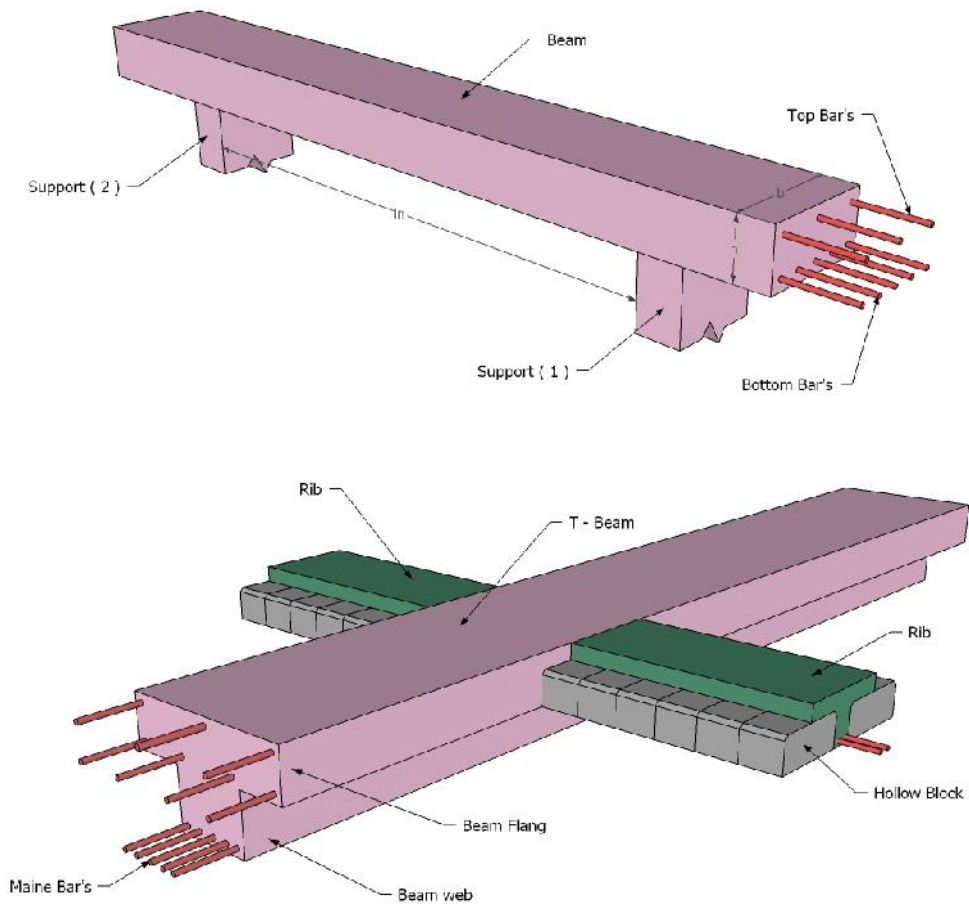
و هذا النوع لم يتم استخدامه في عتدات المبني المختلفة ، و الشكل التالي يبين العتدات ذات الإتجاهين و تكوينها الانشائي.



:( - ) عتدات العصب ذات الاتجاهين



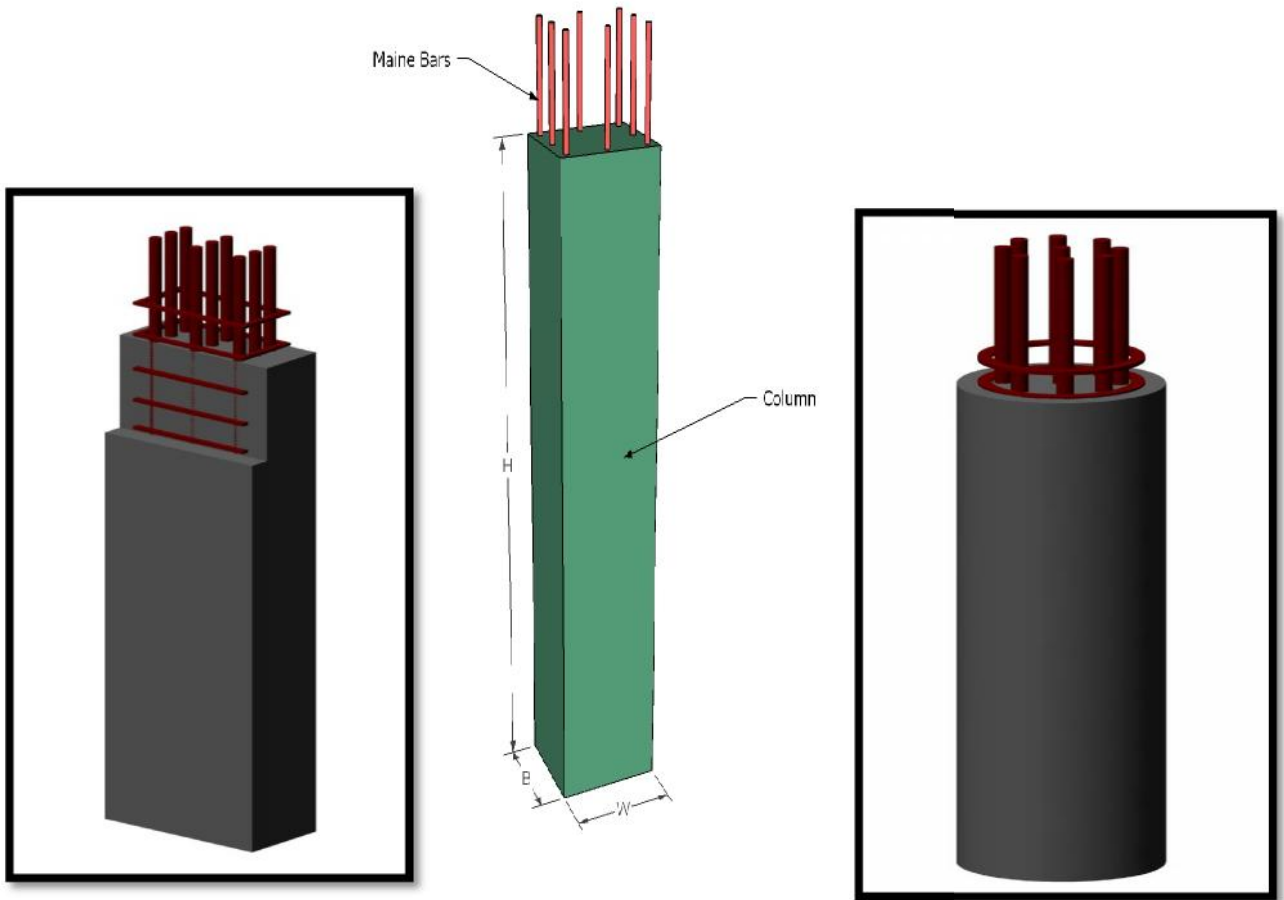
وهي عناصر إنشائية أساسية في نقل الأحمال من الأعصاب داخل العقدة إلى الأعمدة ،وهي نوعين ( مخفية داخل العقدات )  
"Dropped Beams" وهي التي تبرز عن العقدة من



( - )

...

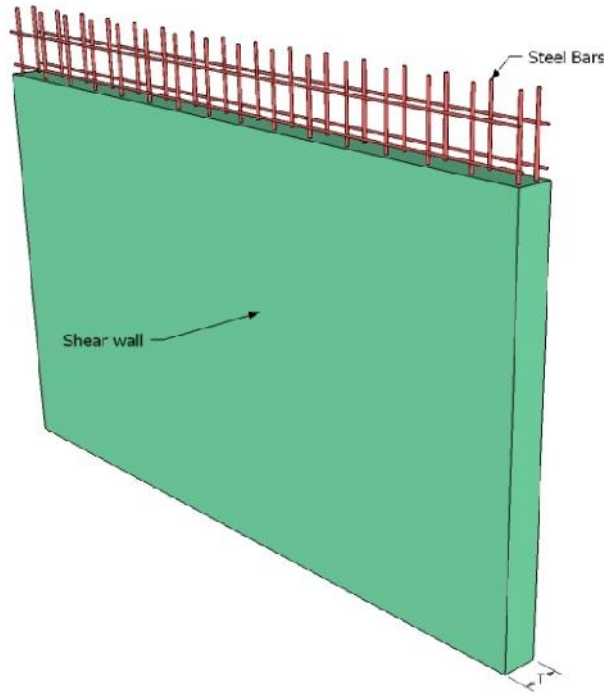
تعتبر الأعمدة العضو الرئيس في نقل الأحمال من العقدات والجسور إلى الأساسات، وبذلك فهي عنصر إنشائي  
لذلك يجب تصميمها بحيث تكون قادرة على حمل وتوزيع الأحمال  
الواقعة عليها، و هي متنوعة من حيث المقطع وطريقة العمل.



:( - )

.. ( ) :

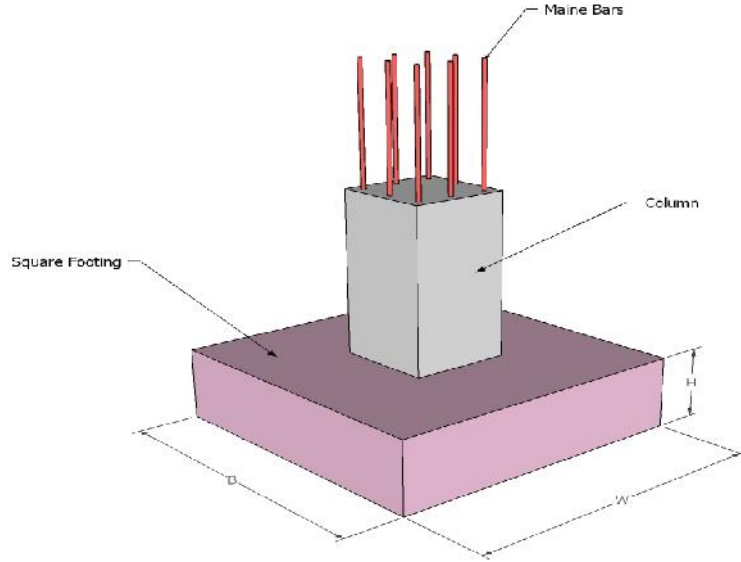
وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها  
الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح والزلازل وتسمى جدران القص (shear wall) وهذه الجدران تسليح  
بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية. وقد تم تحديد الجدران الحاملة في  
المبنى وتوزيعها المبنى ، وتتمثل الجدران الحاملة بجدران بيت الدرج، وجدران المصاعد، والجدران  
الأخرى التي تبدأ من أساسات المبنى، وتعمل على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل كجدران  
قص تقاوم القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ، ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون  
المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن .  
تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد عزوم اللي وأثاره على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية .



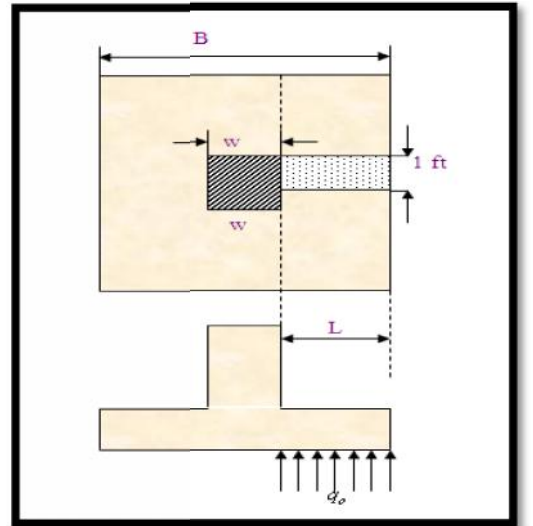
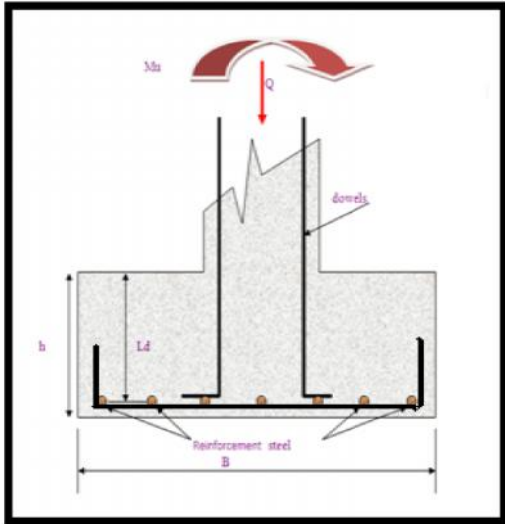
. ( - ) :

...

بالرغم من أن الأساسات هي أول ما يبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ، إلا أن تصميمها يتم بعد الإنتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى.



( - ) :

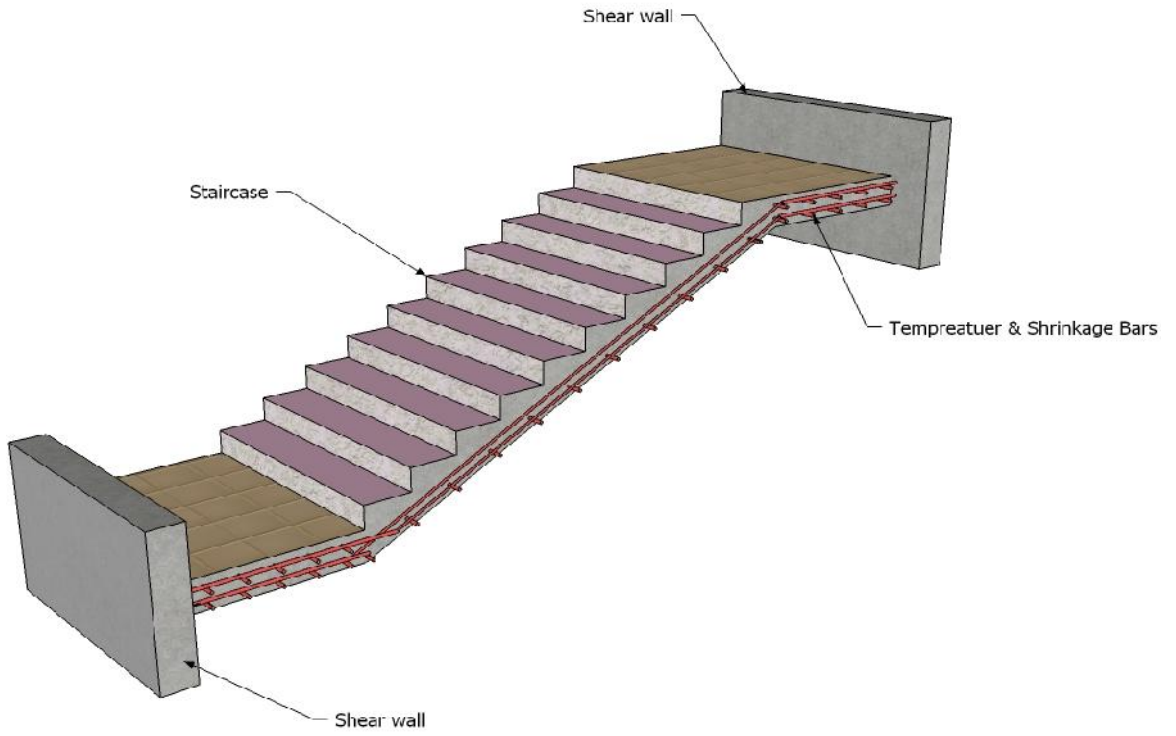


ولمعرفة الأوزان والأحمال الواقعة عليها، فإن الأحمال الواقعة على العقدة تنتقل إلى الجسور ثم إلى الأعمدة وأخيرا إلى الأساسات، وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات، و بناء على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة، و

من أنواع مختلفة وذلك تبعاً لقوة تحمل التربة والأحمال الواقعة على كل أساس و نظراً لما يتخذه هيكل المنشأ من شكل متدرج ليتلاءم وطبوغرافية الأرض.

• • •

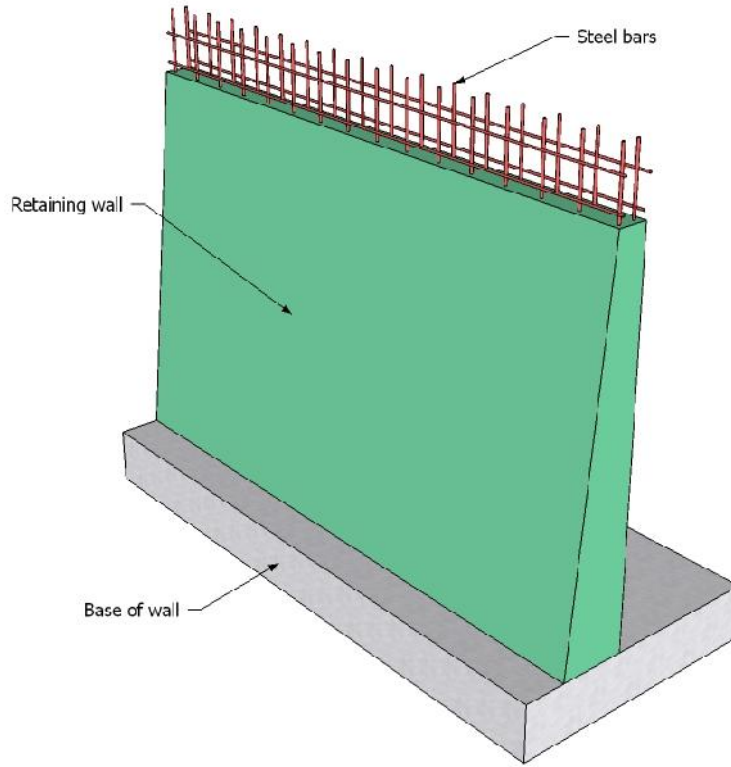
عبارة عن عناصر معمارية تستخدم للانتقال الرأسي بين المستويات المختلفة المناسيب وتم استخدامها  
( - ) يبين .



• ( - ) :

## .. الجدران الاستنادية:

بسبب الاختلاف الواضح في مناسيب قطعة أرض المشروع، كان لا بد من استخدام جدران استنادية  
ن الانهيار أو . تنفذ الجدران الإستنادية من الخرسانة .



. ( - )

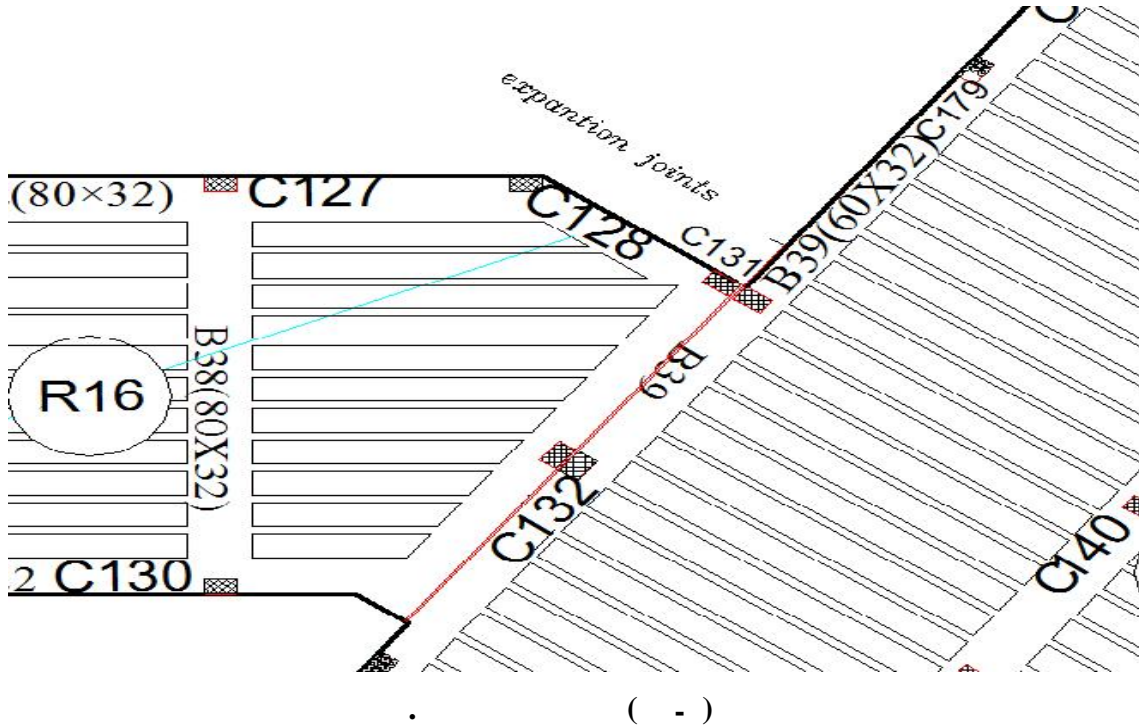
## :(Expansions Joints)

..

يمكن تحديد المسافة القصوى بين فواصل التمدد للمنشآت العادية كما يلي :

- في المناطق المعتدلة كما هو الحال في فلسطين .
- و يمكن زيادة هذه المسافات بشرط الأخذ بعين الاعتبار تأثير عوامل الانكماش و
- و في حالة أعمال الخرسانة الكتلية كالحوائط الأستنادية و الأسوار يجب تقليل المسافات بين الفواصل و اخذ الاحتياطات اللازمة لمنع تسرب المياه من خلال

في هذا المشروع .



## Chapter 4

### Structural Analysis & Design

# 4

**4-1 Introduction.**

**4-2 Determination of Slab Thickness.**

**4-3 Determination of Loads of ribs and topping.**

**4-4 Design of Rib 27.**

**4-5 Design of two way rib slab.**

**4-6 Design of two way solid slab.**

**4-7 Design of Beam 5.**

**4.8 Design of slender column C5.**

**4.9 Design of Isolated footing F5.**

**4.10 Design of stairs.**

**4.11 Design of basement wall.**

**4.12 Design of shear wall.**



#### 4.1 Introduction:-

The project consists of several structural elements that will be designed according to the ACI code and by using the finite element method using much of computer software such as “ATIR” and “STAADpro” to find the internal forces, deflections and moments for the all structural element in order to design them.

#### 4.2 Determination of Slab Thickness:-

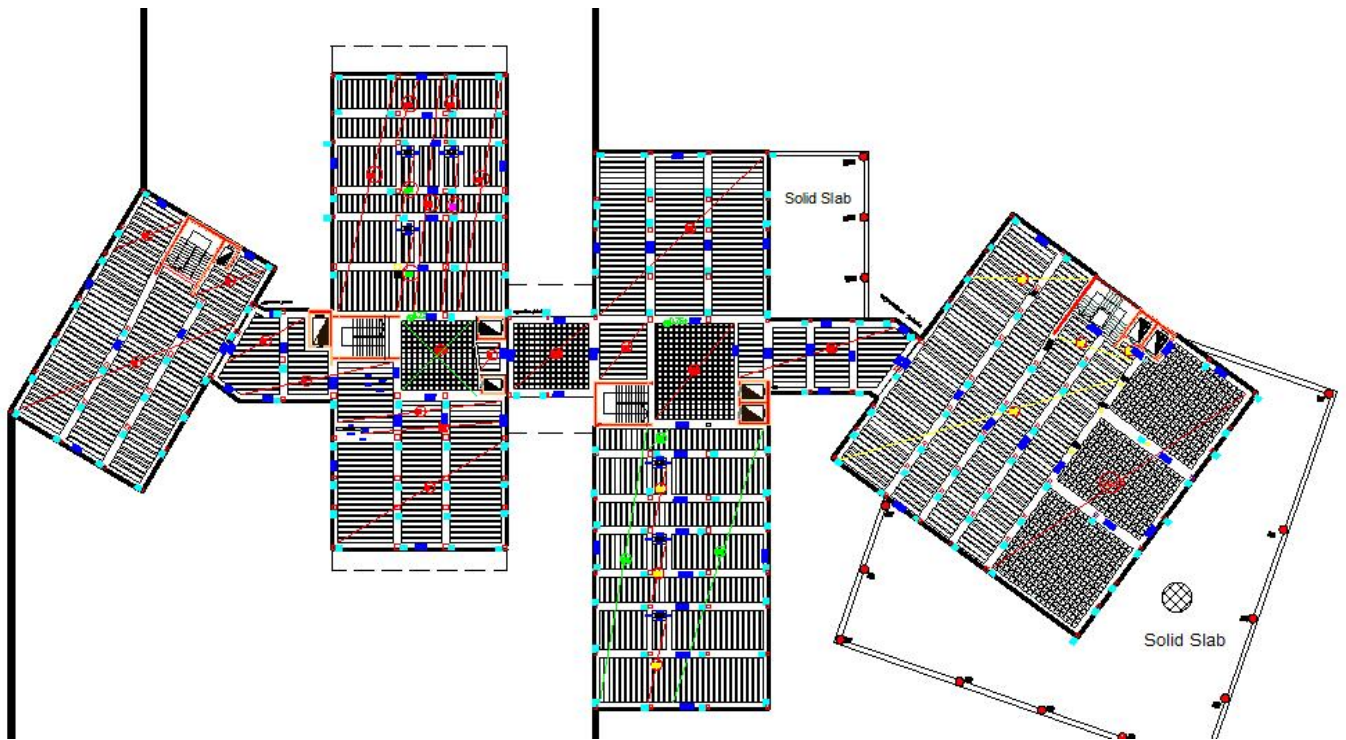


Figure (4-1): ground Floor Slab.

According to ACI-Code-318-05, the minimum thickness of nonprestressed beams or one way slabs unless deflections are computed as follow:

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5$$

$$= 605/18.5 = 32.7\text{cm.}$$

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = L/21$$

$$= 450/21 = 21.4 \text{ cm}$$

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = L/21$$

$$= 447.7/21 = 21.3\text{cm}$$

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5$$

$$= 566/18.5 = 30.59\text{cm}$$

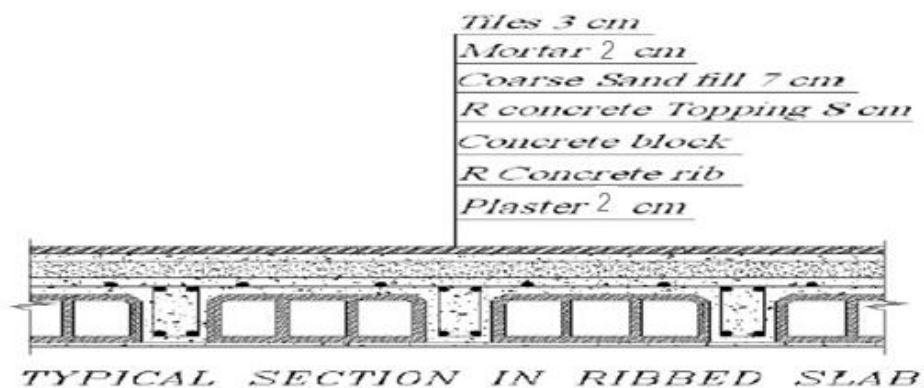
The controller slab thickness is 21.3 cm.

But by deflection checked it was controlled at 32 cm thickness.

So Select Slab thickness **h= 32cm** with block 24 cm & Topping 8cm.

### 4.3 Determination of Loads of ribs :-

#### 4.3.1 Determination of Dead load:-



Type	$\gamma b h$	KN/m
Tiles	$0.03*0.52*23$	0.359
Mortar	$0.02*0.52*22$	0.229
Sand	$0.07*0.52*16$	0.5824
Topping	$0.08*0.52*25$	1.04
Hollow block	$0.4*0.24*9$	0.864
Plaster	$0.02*0.52*22$	0.229
R.C rib	$0.12*0.24*25$	0.72
Partitions	$2.38*0.52$	1.238
<b>Sum</b>		<b>5.26</b>

#### 4.3.2 Determination of live load:-

Nominal Total live load =  $5 * 0.52 = 2.6 \text{ kN/m}$  of rib

#### 4.3.3 Determination of factored dead & live load

Factored dead load =  $1.2 * \text{Dead load} = 1.2 * 5.26 = 6.312 \text{ KN/m}$ .

Factored Live load =  $1.6 * \text{live load} = 1.6 * 2.6 = 4.16 \text{ KN/m}$

#### 4.3.4 Design of Topping:-

##### Determination of dead load of topping

Type	$\gamma b h$	KN/m
Tiles	$0.03*1*23$	0.69
Mortar	$0.02*1*22$	0.44
Sand	$0.07*16*1$	1.12
Topping	$0.08*1*25$	2
Partitions	$2.38*1$	2.38
<b>Sum</b>		<b>6.63</b>

Live Load = 5 KN/m.

$$q_u = 1.2 \text{ DL} + 1.6 \text{ LL}$$

$$= 1.2 * 6.63 + 1.6 * 5 = 15.96 \text{ KN/m. (Total Factored Load)}$$

$$\begin{aligned} \rightarrow M_u &= \frac{q_u * l^2}{12} = 15.96 * 0.4^2 / 12 \\ &= 0.213 \text{ KN.m.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \rightarrow M_n &= 0.42 \sqrt{f_c'} * \frac{b h^2}{6} \\ &= 0.42 \sqrt{24} * \frac{1000 * 80^2}{6} = 2.19 \text{ KN.m.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \rightarrow w * M_n &= 0.55 * 2.19 = 1.2 \text{ KN.m.} \\ w * M_n &= 1.2 > M_u = 0.213 \text{ KN.m. OK!} \end{aligned}$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\dots = 0.0018$$

$$A_s = \dots * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 \text{ mm}^2.$$

Try bars Ø8 with  $A_s = 50.27 \text{ mm}^2$

$$n = A_s / A_{s\text{Ø}8} = 144 / 50 = 3 \text{ bars}$$

$$S = 1000 / 3 = 300 \text{ mm}$$

$$S = 3 h = 3 * 80 = 240 \text{ mm (control)}$$

$$S = 450 \text{ mm}$$

$$S = 380 * 280 / f_s - 2.5 C_c = 380 * 280 / (2/3 * 420) - 2.5 * 20 = 330 \text{ mm}$$

$$S = 300 * 280 / f_s = 300 * 280 / 3/2 * 420 = 300 \text{ mm}$$

$$\text{Use } S = 200 \text{ mm} < S_{\text{max}} = 240 \text{ mm}$$

**Use 8 @ 20 cm c/c in both directions.**

4.4 Design of Rib 27 :-

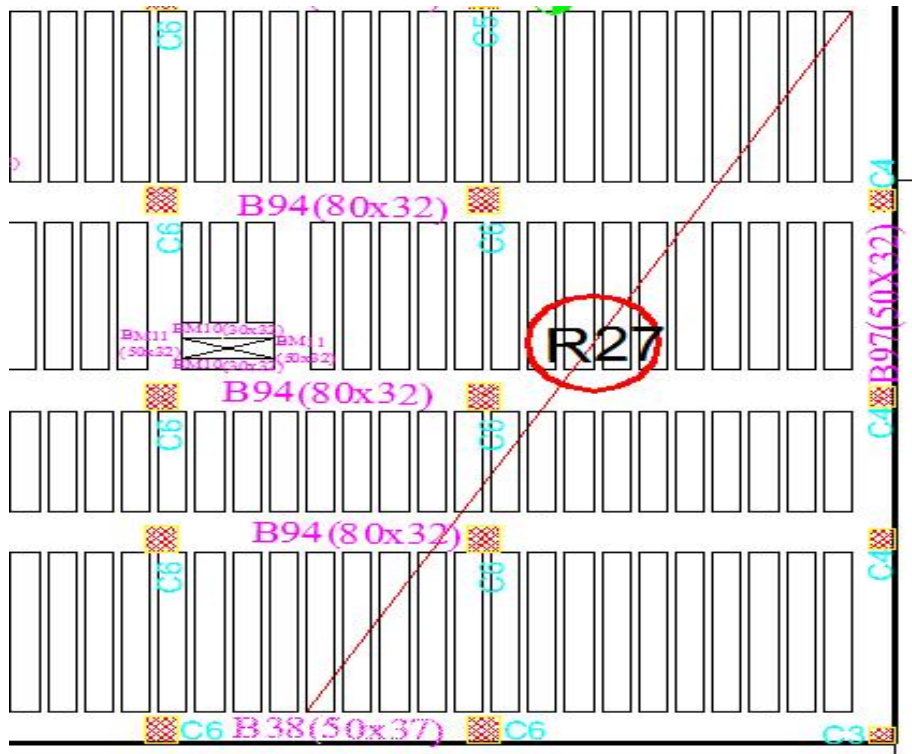


Figure (4-2): one way rib slab.

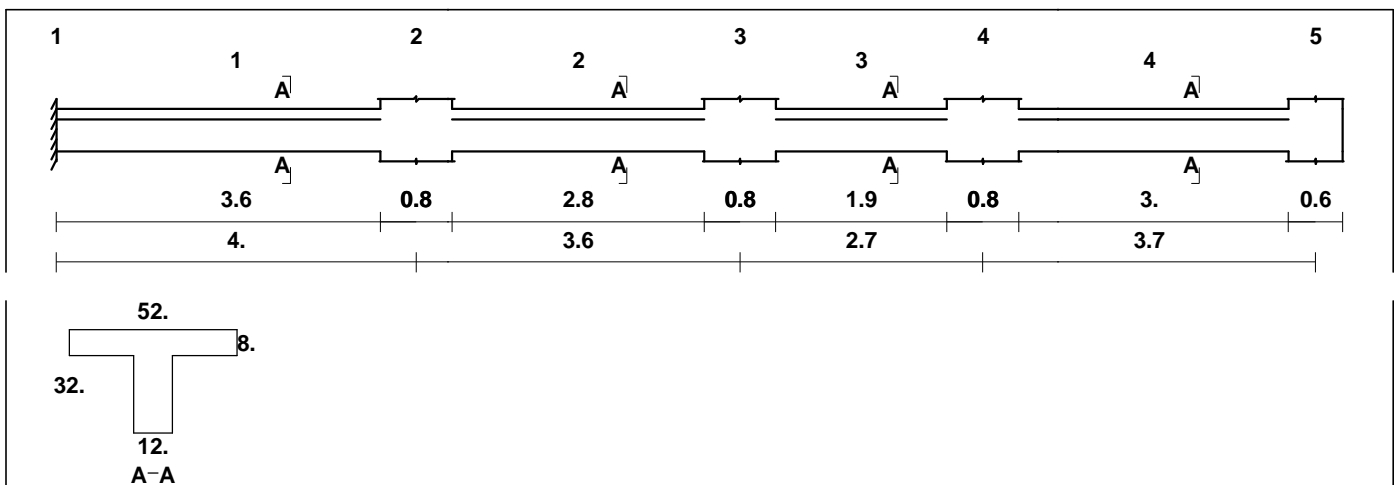
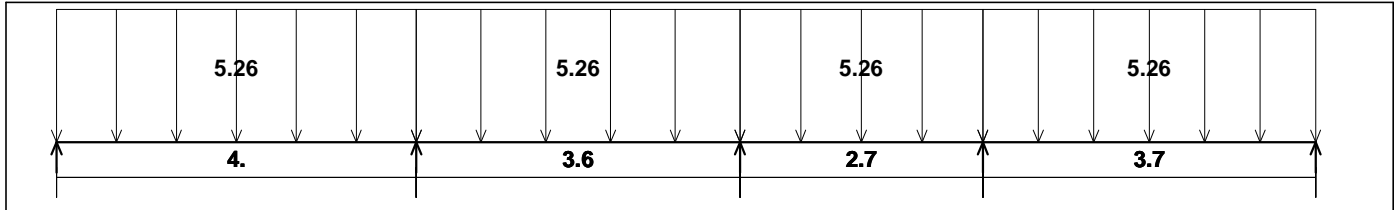


Figure (4- ): Rib geometry

load group no. 1  
Dead load - Service

Units:kN,meter



Live load - Service

Load factors: 1.20,1.20/1.60,0.00

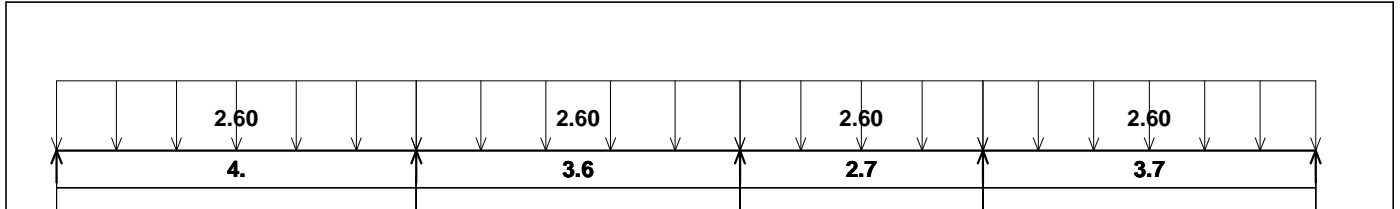


Figure (4-4) : loading of Rib

Moments: spans 1 to 4

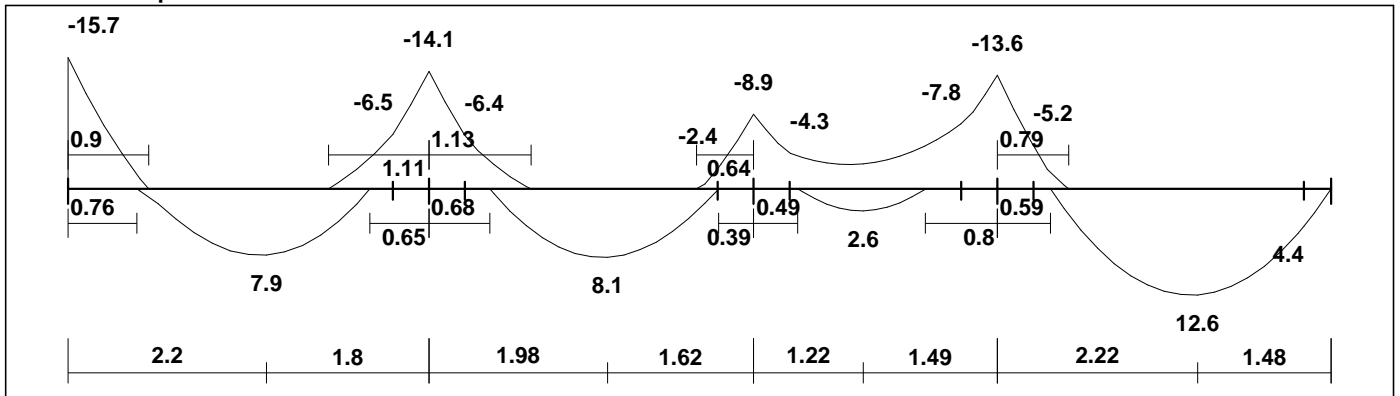
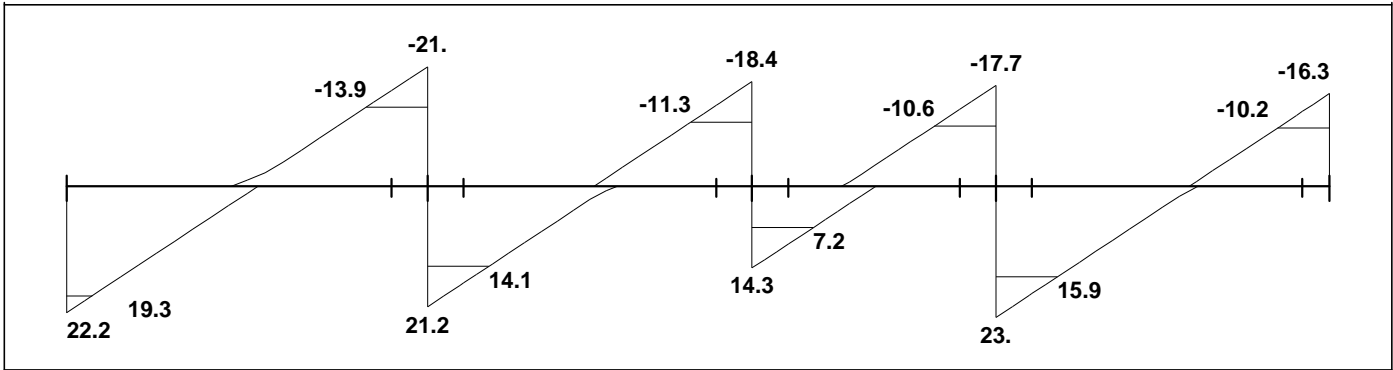


Figure (4-5) : Moment Envelop of rib

Shear



Reactions

Factored					
DeadR	12.69	25.01	17.5	23.58	9.58
LiveR	9.52	17.15	15.22	17.16	6.71
Max R	22.21	42.16	32.73	40.74	16.29
Min R	11.54	32.61	20.01	27.87	9.18
Service					
DeadR	10.58	20.84	14.58	19.65	7.98
LiveR	5.95	10.72	9.52	10.72	4.19
Max R	16.53	31.56	24.1	30.38	12.17
Min R	9.86	25.59	16.15	22.33	7.73

Figure (4- ) : Shear Envelop of rib.

4.4.1 Design of flexure :-

4.4.1.1 Design of Positive moment of rib:-

Assume bars diameter of 12 mm

$$d = 320 - 20 - 8 - (12/2) = 286 \text{ mm.}$$

$$b_{\text{eff}} \leq 520 \text{ mm. (Control)}$$

$$\leq 2740 \sqrt{4} = 685 \text{ mm.}$$

$$\leq 16 * 80 + 120 = 1400 \text{ mm.}$$

$$\rightarrow b_{\text{eff}} = 520 \text{ mm.}$$

Assume  $a=t$

$$w * Mn_f = 0.9 * 0.85 * 24 * 0.08 * 0.52 * (0.286 - 0.08 \setminus 2) * 1000 = 187.9 \text{ KN.m.}$$

$$w * Mn > Mu$$

$$187.9 > 12.6$$

### Rectangular section.

For first span:  $Mu=7.9$  kN .m

$$Mn = 7.9 / 0.9 = 8.78 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$Kn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{8.78 * 10^6}{520 * (286)^2} = 0.206 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mkn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.206)(20.6)}{420}} \right) = 0.00049$$

$$As = 0.00049 (520) (286) = 72.9 \text{ mm}^2$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) \geq \frac{1.4}{420} (120)(286)$$

$$As_{\min} = 100.08 < 114.4$$

$$As_{\min} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$72.8 \text{ mm}^2 < As_{\min} = 114.4 \text{ mm}^2$$



Use  $A_{s_{min}} = 114.4 \text{ mm}^2 > A_s = 72.8 \text{ mm}^2$

# of bars =  $A_s / A_{s_{bar}} = 114.4 / 78.5 = 2$  bars

\* Note  $A_{10} = 78.5 \text{ mm}^2$

Select 2 10 mm .

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$157 * 420 = 0.85 * 520 * 24 * a$$

$$a = 6.2 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\rho_1} = \frac{6.2}{0.85} = 7.3 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{286 - 7.3}{7.3} \times 0.003$$

$$v_s = 0.11 > 0.005 \rightarrow w = 0.9 \text{ Ok}$$

**For Second span: Mu=8.1 kN .m**

$$M_n = 8.1 / 0.9 = 9 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$k_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{9 * 10^6}{520 * (286)^2} = 0.21 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mk_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.21)(20.6)}{420}} \right) = 0.0005$$

$$A_s = 0.0005 (520) (286) = 74.74 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(286) \geq \frac{1.4}{420}(120)(286)$$

$$A_{s_{\min}} = 100.08 < 114.4$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2 > 74.74 \text{ mm}^2$$

Use  $A_s = 114.4 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 114.4 / 78.5 = 2 \text{ bars}$$

\* Note  $A_{10} = 78.5 \text{ mm}^2$

Select 2 10 mm

$$d = 320 - 20 - 8 - (10/2) = 287 \text{ mm}$$

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$157.1 * 420 = 0.85 * 520 * 24 * a$$

$$a = 6.2 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{6.2}{0.85} = 7.3 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{287 - 7.3}{7.3} \times 0.003$$

$$v_s = 0.11 > 0.005$$

$$\Rightarrow w = 0.9$$

OK

**For Third span: Mu=2.6 kN .m**

$$Mn = 2.6 / 0.9 = 2.88 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$kn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{2.88 * 10^6}{520 * (286)^2} = 0.06 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mkn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.06)(20.6)}{420}} \right) = 0.00014$$

$$As = 0.00014 (520) (286) = 21.27 \text{ mm}^2$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) \geq \frac{1.4}{420} (120)(286)$$

$$As_{\min} = 100.08 < 114.4$$

$$As_{\min} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$As_{\min} = 114.4 \text{ mm}^2 > 21.27 \text{ mm}^2$$

Use As = 114.4 mm<sup>2</sup>

# of bars = As / As<sub>bar</sub> = 114.4 / 78.5 = 2 bars

\* Note A<sub>10</sub> = 78.5 mm<sup>2</sup>

**Select 2 10 mm .**

$$d = 320 - 20 - 8 - (10/2) = 287 \text{ mm.}$$

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$157.1 * 420 = 0.85 * 520 * 24 * a$$

$$a = 6.2 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\rho_1} = \frac{6.2}{0.85} = 7.3 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{287 - 7.3}{7.3} \times 0.003$$

$$v_s = 0.11 > 0.005$$

$$\Rightarrow w = 0.9$$

OK

**For Fourth span: Mu=12.6 kN .m**

$$M_n = 12,6 / 0.9 = 14 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$kn = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{14 * 10^6}{520 * (286)^2} = 0.33 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mkn}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.33)(20.6)}{420}} \right) = 0.0008$$

$$A_s = 0.0008 (520) (286) = 117.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)}(bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y}(bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(286) \geq \frac{1.4}{420}(120)(286)$$

$$A_{s_{\min}} = 100.08 < 114.4$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2 < 117.5 \text{ mm}^2$$

Use  $A_s = 117.5 \text{ mm}^2$

# of bars =  $A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 117.4 / 78.5 = 2$  bars

\* Note  $A_{10} = 78.5 \text{ mm}^2$

**Select 2 10 mm**

$$d = 320 - 20 - 8 - (10/2) = 287 \text{ mm}$$

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$157.1 * 420 = 0.85 * 520 * 24 * a$$

$$a = 6.2 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{6.2}{0.85} = 7.3 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{287 - 7.3}{7.3} * 0.003$$

$$v_s = 0.11 > 0.005$$

$$\Rightarrow w = 0.9$$

OK

#### 4.4.1.2 Design of Negative moment of rib:

❖ For first span  $M_u = -6.5 \text{ kN.m}$

$$M_n = 6.5 / 0.9 = 7.22 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$k_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{7.22 * 10^6}{120 * (286)^2} = 0.73 \text{ MPa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mk_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.73)(20.6)}{420}} \right) = 0.0018$$

$$A_s = 0.0018 (120) (286) = 61.1 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) \geq \frac{1.4}{420} (120)(286)$$

$$A_{s_{\min}} = 100.08 < 114.4$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$61.1 \text{ mm}^2 < A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } A_s = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 114.4 / 78.54 = 2 \text{ bars}$$

\* Note  $A_{10} = 78.54 \text{ mm}^2$

Select 2 10 mm

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$157 * 420 = 0.85 * 120 * 24 * a$$

$$a = 26.9 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{26.9}{0.85} = 31.6 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{286 - 31.6}{31.6} \times 0.003$$

$$v_s = 0.024 > 0.005$$

$$\Rightarrow w = 0.9$$

OK

For second span  $M_u = -4.3 \text{ kN.m}$

$$M_n = 4.3 / 0.9 = 4.8 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$k_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{4.8 * 10^6}{120 * (286)^2} = 0.48 \text{ MPa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mkn}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.48)(20.6)}{420}} \right) = 0.0012$$

$$A_s = 0.0012 (120) (286) = 40.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)}(120)(286) \geq \frac{1.4}{420}(120)(286)$$

$$A_{s_{\min}} = 100.08 < 114.4$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2 > 40.5 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } A_s = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_{s_{\min}} / A_{s_{\text{bar}}} = 114.4 / 78.54 = 2 \text{ bars}$$

\* Note  $A_{12} = 113 \text{ mm}^2$

Select 2 12 mm

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$226 * 420 = 0.85 * 120 * 24 * a$$

$$a = 38.2 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\rho_1} = \frac{38.2}{0.85} = 45.6 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{287 - 45.6}{45.6} \times 0.003$$

$$v_s = .015 > 0.005$$

$$\Rightarrow w = 0.9$$

OK



For Third span  $M_u = -7.8 \text{ kN.m}$

$$M_n = 7.8 / 0.9 = 8.66 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$k_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{8.66 * 10^6}{120 * (286)^2} = 0.88 \text{ MPa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mk_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.88)(20.6)}{420}} \right) = 0.0021$$

$$A_s = 0.0021 (120) (286) = 73.7 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (120)(286) \geq \frac{1.4}{420} (120)(286)$$

$$A_{s_{\min}} = 100.08 < 114.4$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 114.4 \text{ mm}^2 > 73.7 \text{ mm}^2$$

Use  $A_s = 114.4 \text{ mm}^2$

$$\# \text{ of bars} = A_{s_{\min}} / A_{s_{\text{bar}}} = 114.4 / 78.54 = 2 \text{ bars}$$

\* Note  $A_{12} = 113 \text{ mm}^2$

Select 2 12 mm

- Check for strain :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$226 * 420 = 0.85 * 120 * 24 * a$$

$$a = 38.2mm$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{38.2}{0.85} = 45.6mm$$

$$v_s = \frac{287 - 45.6}{45.6} \times 0.003$$

$$v_s = .015 > 0.005$$

$$\Rightarrow w = 0.9$$

#### 4.4.2 Design of shear of rib :

1)  $V_{ud} = 19.3 \text{ KN}$

$$V_c = 0.75 * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} 120 * 0.286$$

$$= 21 \text{ KN}$$

$$1.1 * V_c = 1.1 * 21 = 23.1 \text{ KN} > V_u = 19.3$$

$V_c > V_{ud}$  no shear reinforcement is required.

#### 4.5 Design of two way Rib slab :

- ✓ **Statically system and Dimensions.**

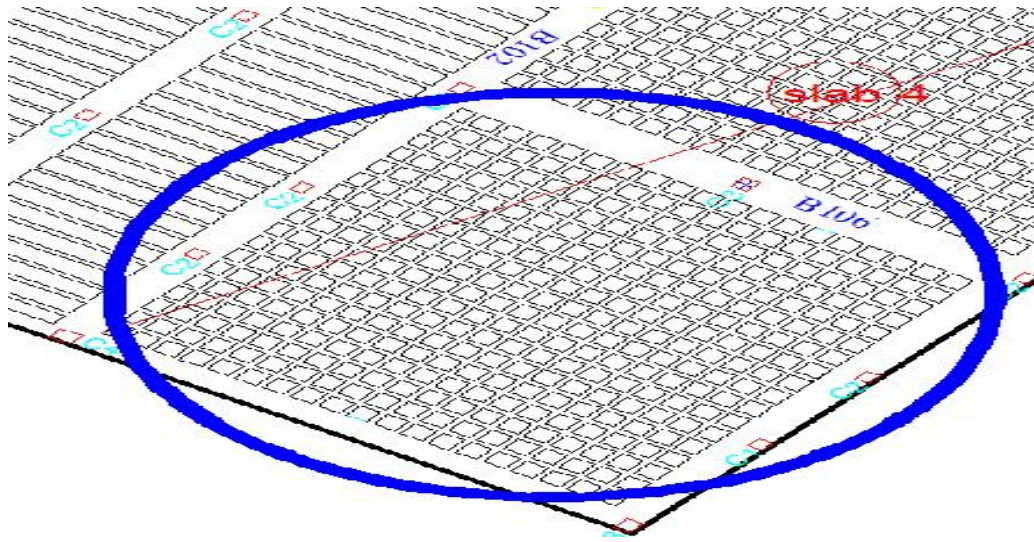
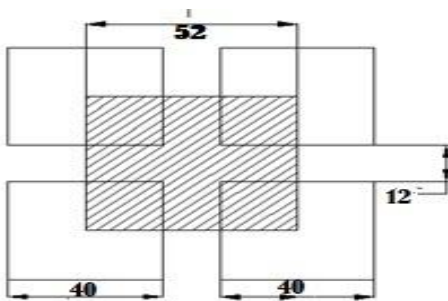


Figure (4-7): two way rib slab.

- ✓ **Load calculations:**

Dead load calculations:



Dead load from:	$W = \gamma \times V$	KN
Tiles	$0.03 \times 23 \times 0.52^2$	0.1865
Mortar	$0.02 \times 22 \times 0.52^2$	0.1189
Coarse sand	$0.07 \times 16 \times 0.52^2$	0.303
Topping	$0.08 \times 25 \times 0.52^2$	0.541
Interior partitions	$2.38 \times 0.52^2$	0.643
RC rib	$0.24 \times 25 \times 0.12 \times (0.52 + 0.4)$	0.662
Hollow Block	$0.24 \times 9 \times 0.4 \times 0.4$	0.345
Plaster	$0.02 \times 22 \times 0.52^2$	0.119
	$\Sigma$	2.918

Table (4.1) Calculation of two way dead load (slab 4)

Nominal Total Dead Load = 2.918 KN/Rib

$$DL = 2.918 / (0.522) = 10.79 \text{ KN/m}^2$$

Nominal Total live load = 5 KN/m<sup>2</sup>

Determination of factored dead & live load

Factored dead load = 1.2 \* Dead load = 1.2 \* 10.79 = 12.95 KN/m<sup>2</sup>.

Factored Live load = 1.6 \* live load = 1.6 \* 5 = 8 KN/m<sup>2</sup>.

$$W = 12.95 + 8 = 20.95 \text{ KN/m}^2$$

✓ Flexural Design for (slab 4) :

Moments calculations :-

$$M_a = C_a w l a^2 b r i b \quad \text{and} \quad M_b = C_b w l b^2 b r i b$$

$$L_a / L_b = 9.75 / 10.30 = 0.946 \dots \dots \dots \text{Case 4}$$

The moment calculation will be done for the slab middle strip.

\*Negative moments at continuous edge :

$$Ca,neg(la/lb=0.9) = 0.06 \quad Ca,neg(la/lb=0.946) = 0.0544$$

$$Ca,neg(la/lb=0.95) = 0.055$$

$$Ma-ve=Ca*W*La^2*brib=0.0544*20.95*9.75^2*0.52= 56.33 \text{ KN.m/Rib}$$

$$Cb,neg(la/lb=0.9) = 0.04 \quad Cb,neg(la/lb=0.946) = 0.0446$$

$$Cb,neg(la/lb=0.95) = 0.045$$

$$Mb-ve=Cb*W* Lb^2*brib =0.0446*20.95*10.302^2*0.52= 51.54 \text{ KN.m/Rib}$$

\*Positive moments :

$$Ca,D(la/lb=0.9) = 0.033 \quad Ca,D(la/lb=0.946) = 0.0296$$

$$Ca,D(la/lb=0.95) = 0.03$$

$$Ma+ve,D= Ca*W* La^2*brib =0.0296*12.95*9.75^2*0.52 = 18.94 \text{ KN.m/Rib}$$

$$Ca,L(la/lb=0.9) = 0.039 \quad Ca,L(la/lb=0.946) = 0.0346$$

$$Ca,L(la/lb=0.95) = 0.035$$

$$Ma+ve,L=Ca*W* La^2*brib =0.0346*8*9.75^2*0.52 = 13.71 \text{ KN.m/Rib}$$

$$Ma+ve = Ma+ve,L + Ma+ve,D = 18.94+13.71= 32.65 \text{ KN.m/Rib}$$

$$Cb,D(la/lb=0.9) = 0.022 \quad Cb,D(la/lb=0.946) = 0.0237$$

$$Cb,D(la/lb=0.95) = 0.024$$

$$Mb+ve,D=Cb*W* Lb^2*brib =0.0237*12.95*10.3^2*0.52= 16.99 \text{ KN.m/Rib}$$

$$Cb,L(la/lb=0.9) = 0.026 \quad Cb,L(la/lb=0.946) = 0.0287$$

$$C_b, L(l_a/l_b=0.95) = 0.029$$

$$M_{b+ve, L} = C_b * W * L^2 * b_{rib} = 0.0287 * 8 * 10.3^2 * 0.52 = 12.68 \text{ KN.m/Rib}$$

$$M_{b+ve} = M_{b+ve, L} + M_{b+ve, D} = 16.99 + 12.68 = 29.67 \text{ KN.m/Rib}$$

\*Negative moments at Discontinuous edge (1/3 \* positive moments):

$$M_{b, neg} = 32.65 / 3 = 10.88 \text{ KN.m/Rib}$$

$$M_{a, neg} = 29.67 / 3 = 9.89 \text{ KN.m/Rib}$$

Design for Negative and Positive moment:

\* Short direction

$$d = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm}$$

Positive Moment:

Midspan: ( $M_u = +32.65 \text{ KN.m/Rib}$ )

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{32.65 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 285^2} = 3.72 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2m R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 3.72}{420}} \right) = 0.009851$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.009851 \times 120 \times 285 = 337.14 \text{ mm}^2. \quad \text{Control.}$$

Check for  $A_{s, min}$ .

$$A_{s, min} = 0.25 \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$

$$A_{s, min} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{420} 120 \times 285 = 99.72 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\min} = \frac{1.4}{420} 120 \times 285 = 114 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\text{required}} = 337.14 \text{ mm}^2.$$

Use 2  $\phi$  16 Bottom,  $A_{s,\text{provided}} = 402.12 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 337.14 \text{ mm}^2$ .      Ok

Check spacing :

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 16)}{1} = 28 \text{ mm} > d_b = 16 > 25 \quad OK$$

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{402.12 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 68.99 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{68.99}{0.85} = 81.16 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285 - 81.16}{81.16} \right) = 0.0075 > 0.005 \quad Ok$$

Negative Moment:

Long direction : ( $M_u = - 51.54 \text{ KN.m/Rib}$  )

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{51.54 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 285^2} = 5.87 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 5.87}{420}} \right) = 0.0169$$

$$A_s = \rho b d = 0.0169 \times 120 \times 285 = 579.58 \text{ mm}^2. \quad \text{Control.}$$

Use 2  $\phi$  20 ,  $A_{s,\text{provided}} = 628.31 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 579.58 \text{ mm}^2$ .      Ok

\* long direction

$$d = 320 - 20 - 8 - \frac{14}{2} = 285 \text{ mm}$$

Positive Moment:

Midspan: ( $M_u = +29.67 \text{ KN.m/Rib}$  )

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{29.67 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 285^2} = 3.38 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 3.38}{420}} \right) = 0.008861$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.008861 \times 120 \times 285 = 303 \text{ mm}^2.$$

Use 2  $\phi$  16 Bottom,  $A_{s, \text{provided}} = 402.12 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 303 \text{ mm}^2$ .      Ok

Check spacing :

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 16)}{1} = 28 \text{ mm} > d_b = 16 > 25 \quad OK$$

Check for strain:

$$a = \frac{A_s \cdot f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{402.12 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 68.99 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{68.99}{0.85} = 81.2 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{285 - 81.2}{81.2} \right) = 0.0098 > 0.005 \quad Ok$$

Negative Moment :

Continuous edge : ( $M_u = - 56.33 \text{ KN.m/Rib}$ )

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{56.33 \times 10^6}{0.9 \times 120 \times 285^2} = 6.42 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot m \cdot R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 6.42}{420}} \right) = 0.019012$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.019012 \times 120 \times 285 = 650.2 \text{ mm}^2.$$

Check for  $A_{s, \text{min}}$  .

$$A_{s, \text{min}} = 0.25 \frac{\sqrt{f'_c}}{f_y} b_w \cdot d \geq \frac{1.4}{f_y} b_w \cdot d$$



$$A_{s,\min} = 0.25 \frac{\sqrt{24}}{420} 120 \times 285 = 99.72 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,\min} = \frac{1.4}{420} 120 \times 285 = 114 \text{ mm}^2 \quad \text{Control.}$$

$$A_{s,\text{required}} = 650.2 \text{ mm}^2.$$

Use 2  $\phi$  22 bottom,  $A_{s,\text{provided}} = 760 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 650.2 \text{ mm}^2.$  Ok

Check spacing :

$$S = \frac{120 - 40 - 20 - (2 \times 22)}{1} = 16 \text{ mm} > d_b = 10 < 25 \quad \text{OK}$$

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{650.2 \times 420}{0.85 \times 120 \times 24} = 111.55 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{111.55}{0.85} = 131.4 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d-c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{315-131.4}{131.4} \right) = 0.0052 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

✓ Shear Design for (R 4):

$$W_a(l_a/l_b=0.9) = 0.6 \quad W_a(l_a/l_b=0.946) = 0.54$$

$$W_a(l_a/l_b=0.95) = 0.55$$

- The total load on the panel being  $(9.75 \times 10.30 \times 20.95 = 2103.9 \text{ KN})$
- The load per rib at face of the long beam is  $(0.54 \times 2103.9 \times 0.52 / (2 \times 10.3) = 28.67 \text{ KN})$

$$V_{ud} = 28.68 - 20.95 \times 0.52 \times 0.285 = 25.57 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1.1}{6} \sqrt{f'_c} b_w d = \frac{1.1}{6} \sqrt{24} \times 120 \times 285 \times 10^{-3} = 30.71 \text{ KN}$$

$$\phi V_c = 0.75 \times 30.71 = 23.03 \text{ KN.}$$

$$0.5 \phi V_c = 0.5 \times 0.75 \times 30.03 = 11.51 \text{ KN}$$

$$V_{s,\min} = \frac{1}{3} 120 \times 285 \times 10^{-3} = 11.4 \text{ KN} \quad \text{Control}$$

$$V_{s,\min} = \frac{1}{16} \sqrt{24} \times 120 \times 285 \times 10^{-3} = 10.47 \text{ KN}$$

$$\phi V_c < V_u < \phi (V_c + V_{s,min})$$

Case (3) for shear Design : Minimum shear reinforcement

Use stirrups U-shape (2 leg stirrups )  $\phi 10 A_v = 2 \times 78.5 = 157 \text{ mm}^2$ .

$$S_{max} \leq \frac{d}{2} \leq 600 \text{ mm} \qquad \frac{d}{2} = \frac{285}{2} = 142.5 \text{ mm} \quad \text{Control.}$$

$$S_{req} = \frac{3 A_v f_{yt}}{b_w} = \frac{157 \times 420 \times 3}{120} = 1648.5 \text{ mm} > S_{max} \text{ take } S = S_{max} = 157.5 \text{ mm}$$

$$S_{req} = \frac{16 A_v f_{yt}}{b_w \sqrt{f'_c}} = \frac{157 \times 420 \times 16}{150 \sqrt{24}} = 1435.73 \text{ mm} > S_{max} \text{ take } S = S_{max} = 142 \text{ mm}$$

Use 2-Leg  $\phi 10 @ 140 \text{ mm}$  , and 2-Leg  $\phi 10 @ 200 \text{ mm}$  in the middle space.

#### 4.6 Design of two way solid slab :

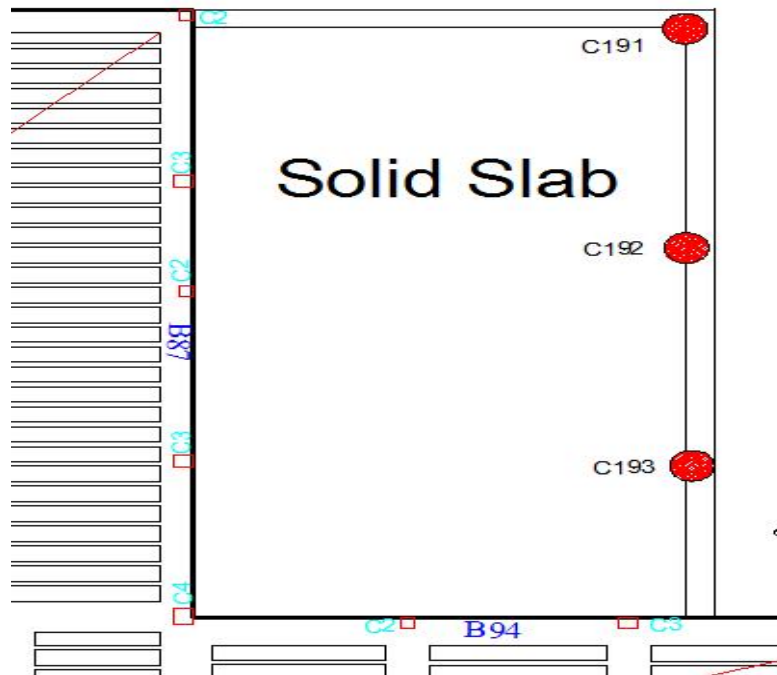


Fig (4-8)two Way Solid Slab

**Thickness calculation :-**

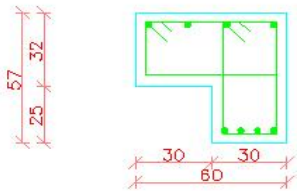
One end continuous

$$\frac{h}{24} = \frac{(8.9+15.4)*2}{180} = 0.27 \text{ m}$$

Take  $h = 30\text{cm}$

Check for the minimum thickness of the slab:

Exterior beam:

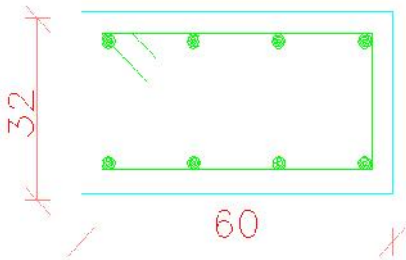


$$H_w = 25 < 4h = 4 * 32 = 128$$

$$y_c = \frac{32 * (60) * \left(25 + \frac{32}{2}\right) + \left(25 * 30 * \frac{30}{2}\right)}{32 * (30 + 30) + (25 * 30)} = 33.69 \text{ cm}$$

$$I_b = \frac{60 * (23.3)^3}{3} - \frac{25 * 8.31^3}{3} + 30 * \frac{33.69^3}{3} = 630608.7 \text{ cm}^3$$

interior beam:



$$y_c = \frac{32 * (60) * \left(\frac{32}{2}\right)}{32 * 60} = 16 \text{ cm}^3$$

$$Ib = \frac{60 \cdot (32)^3}{12} = 163840 \text{ cm}^3$$

slab section for exterior beam:

1-in long direction:

$$L=1540\text{cm}$$

$$I_s = \frac{\left(\frac{1540}{2} + 30\right) \cdot 32^3}{12} = 2184533.34 \text{ cm}^3$$

2-in short direction:

$$L=890$$

$$L = \frac{\left(\frac{890}{2} + 30\right) \cdot 32^3}{12}$$

$$= 129706.67 \text{ cm}^3$$

slab section for interior beam:

1-in long direction:

$$L=1540$$

$$I_s = \frac{(1540 + 30) \cdot 32^3}{12}$$

$$= 4287146.67 \text{ cm}^3$$

2-in short direction:

$$I_s = \frac{(890 + 30) \cdot 32^3}{12}$$

$$= 2517674.67 \text{ cm}^3$$

$$f1 = \frac{630608.7}{2184533.34}$$

$$= 2.88$$

$$F2 = \frac{630608.7}{129706.67}$$

$$= 4.86$$

$$F3 = \frac{163840}{428714.677}$$

$$= 0.3$$

$$F4 = \frac{163840}{251767.67} = 1.7$$

$$Fm = \frac{9.74}{4} = 2.43$$

2.43 > 2 so the minimum slab thickness will be:

$$h = \frac{\ln(8+420/1400)}{36+9*1.728}$$

$$= 319\text{mm} > 90\text{mm}$$

First trial thickness  $h = 30\text{cm} < 319\text{mm}$

$h_{\text{slab}} = 32\text{cm}$

\* Load calculation :

Tile  $22 \times 0.03 = 0.66$

Mortar  $22 \times 0.02 = 0.44$

Sand  $16 \times 0.07 = 1.12$

Rc slab  $25 \times 0.3 = 7.5$

Plaster  $22 \times 0.02 = 0.44$

Partitions  $2 \times 1 = 2.$

$$\sum = 12.16 \text{ KN/m}^2$$

$$WD = 1.2 * 12.16 = 14.6 \text{ KN/m}^2$$

$$WL = 1.6 * 5 = 8 \text{ KN/m}^2$$

$$WT = 8 + 14.6 = 22.6 \text{ KN/m}^2$$

Moment calculation:

$$M_a = C_a w l a^2 b r i b \quad \text{and} \quad M_b = C_b w l b^2 b r i b$$

Negative moment at continuous edge >

$$L_a/L_b = 9/15 = 0.6 \dots \dots \dots \text{Case 4}$$

$$C_{a,neg}(l_a/l_b=0.6) = 0.089$$

$$C_{b,neg}(l_a/l_b=0.6) = 0.011$$

$$M_{a-ve} = C_a * W * L_a^2 * \text{brib} = 0.089 * 22.6 * 9^2 = 162.9 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{b-ve} = C_b * W * L_a^2 * \text{brib} = 0.011 * 22.6 * 15^2 = 55.9 \text{ KN.m/m}$$

\*Positive moments :

$$C_{a,D}(l_a/l_b=0.6) = 0.053$$

$$C_{b,D}(l_a/l_b=0.6) = 0.007$$

$$C_{a,L}(l_a/l_b=0.6) = 0.067$$

$$C_{b,L}(l_a/l_b=0.6) = 0.009$$

$$M_{a+ve,D} = C_a * W * L_a^2 * \text{brib} = 0.053 * 14.6 * 2 = 62.7 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{b+ve,D} = C_b * W * L_a^2 * \text{brib} = 0.007 * 14.6 * 15^2 = 23 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{a+ve,L} = C_a * W * L_a^2 * \text{brib} = 0.067 * 8 * 9^2 = 43.4 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{b+ve,L} = C_b * W * L_a^2 * \text{brib} = 0.009 * 8 * 15^2 = 16.2 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{a+ve} = 62.7 + 43.4 = 106.1 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{b+ve} = 23 + 16.2 = 39.2 \text{ KN.m/m}$$

\*Negative moments at Discontinuous edge ( $1/3$  \* positive moments):

$$M_{an} = 1/3 * 106.1 = 35.4 \text{ KN.m/m}$$

$$M_{bn} = 1/3 * 39.2 = 13.1 \text{ KN.m/m}$$

Design for Negative and Positive moment:

\* **Short direction**

$$d = 300 - 20 - 8 - 12/2 = 274 \text{ mm}$$

**Positive Moment:**

$$: (M_u = 106.1 \text{ KN.m/m})$$

$$M_n = M_u / \phi = 106.1 / 0.9 = 117.9 \text{ KN.m/m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{117.9 \times 10^6}{1000 \times 274^2} = 1.57 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 1.57}{420}} \right) = 0.0041$$

$$A_s = .b.d = 0.0041 \times 1000 \times 274 = 717.1 \text{ mm}^2. \quad \text{Control.}$$

Check for  $A_{s,\min}$ .

$$A_{s,\min} = 0.0018 * 1000 * 300 = 540 \text{ mm}^2 < 717.1 \quad \text{OK}$$

Use 7  $\phi$  12 Bottom,  $A_{s,\text{provided}} = 791.7 \text{ mm}^2 > A_{s,\text{required}} = 717.1 \text{ mm}^2. \quad \text{Ok}$

Check spacing :

$$S = 150 \text{ mm} < 2 * 300 = 600 < 450 \quad \text{OK}$$

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{791.7 \times 420}{0.85 \times 1000 \times 24} = 16.2 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{16.2}{0.85} = 19.2 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{274 - 19.2}{19.2} \right) = 0.03 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

### Negative Moment:

short direction : ( $M_u = -162.9 \text{ KN.m/m}$ )

use  $\phi$  16

$$d = 300 - 20 - 14/2 = 272 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{162.9 \times 10^6}{0.9 \times 1000 \times 272^2} = 2.45 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 2.45}{420}} \right) = 0.006233$$

$$A_s = .b.d = 0.006233 \times 1000 \times 273 = 1696 \text{ mm}^2. \quad \text{Control.}$$

Use 9  $\phi$  16 ,  $A_s, \text{provided} = 1809.5 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 1696 \text{ mm}^2$ . Ok

Take  $\phi$  16/10

**\* Short direction**

Negative Moment Discontinuous edge:

$$A_s = 1/3 * A_{spos} = 1/3 * 717.1 = 239 \text{ mm}^2 < 360 \text{ mm}^2 \text{ ok}$$

$$A_{smin} = 360 \text{ mm}^2 \text{ Control}$$

$$N = A_s / A_s \phi 10 = 360 / 78.5 = 4.9$$

$$S = 1 / 4.9 = 0.205 \text{ m}$$

Take 5  $\phi$  10/1m

Take  $\phi$  10/20cm

$$S = 200 < 600 < 450 \text{ OK}$$

**\* long direction**

$$d = 300 - 20 - 10/2 = 275 \text{ mm}$$

**Positive Moment:**

$$(M_u = +39.2 \text{ KN.m/m})$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{39.2 \times 10^6}{0.9 \times 1000 \times 275^2} = .58 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2m R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times .58}{420}} \right) = 0.0014$$

$$A_s = .b.d = 0.0014 \times 1000 \times 275 = 385.3 \text{ mm}^2.$$

Use 5  $\phi$  10 Bottom,  $A_s, \text{provided} = 392.7 \text{ mm}^2 > A_s, \text{required} = 385.3 \text{ mm}^2$ . Ok

Take  $\phi$  10/20



Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{392.7 \times 420}{0.85 \times 1000 \times 24} = 8.085 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{8.085}{0.85} = 9.5 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{275 - 9.5}{9.5} \right) = 0.081 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

**\* long direction**

$$d = 300 - 20 - 14/2 = 273 \text{ mm}$$

Negative Moment continuous edge:

$$(M_u = -55.9 \text{ KN.m/m})$$

$$R_n = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{55.9 \times 10^6}{0.9 \times 1000 \times 273^2} = 0.83 \text{ Mpa.}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 f'_c} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2m R_n}{420}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.6 \times 0.83}{420}} \right) = 0.002018$$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d = 0.002018 \times 1000 \times 273 = 551 \text{ mm}^2.$$

Use 4  $\phi$  14 Top,  $A_{s, \text{provided}} = 615.7 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{required}} = 551 \text{ mm}^2.$  Ok

**Take  $\phi$  14/25**

Check for strain:

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 b f'_c} = \frac{615.7 \times 420}{0.85 \times 1000 \times 24} = 12.67 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{12.67}{0.85} = 14.9 \text{ mm}$$

$$\epsilon_s = 0.003 \left( \frac{d - c}{c} \right) = 0.003 \left( \frac{273 - 14.9}{14.9} \right) = 0.052 > 0.005 \quad \text{Ok}$$

**\*Long direction**

Negative Moment Discontinuous edge:

$$A_s = 1/3 * A_{spos} = 1/3 * 385.3 = 128.4 \text{ mm}^2 < 360 \text{ mm}^2 \quad \text{ok}$$

$$A_{smin} = 360 \text{ mm}^2 \quad \text{Control}$$

$$N = A_s / A_s \phi 10 = 360 / 78.5 = 4.9$$

$$S = 1 / 4.9 = 0.205 \text{ m}$$

Take 5  $\phi$  10/1m

Take  $\phi$  10/20cm

$$S = 200 < 600 < 450 \quad \text{OK}$$

**4.7 Design of Beam 5 :**

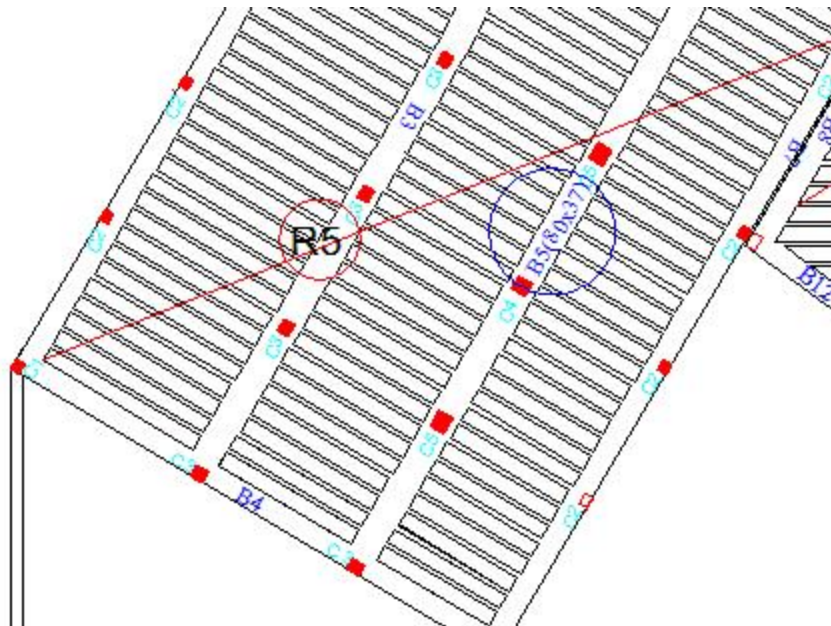


Figure (4-9) : Beam Plan

**Determination of Dead load of beam:-**

Type	$\gamma b h$	KN/m
Tiles	0.03*1*23	0.69
Mortar	0.02*1*22	0.44
Sand	0.07*1*16	1.12
Reinforcement concrete	25* 1*0.32	8
Plaster	0.02*1*22	0.44
Partitions	2.38*1	2.38
<b>Sum</b>		<b>13.07</b>

Dead load From rib 5 (factored)=  $29.08/0.52=55.9$

Nominal live load :  $5*1 =5$  kN /m

Live load (factored) From rib 5=  $21.74 /0.52= 41.81$  KN/m

**Determination of factored dead & live load:-**

Factored dead load =  $1.2*Dead\ load = 1.2*13.07+55.9=71.58$ KN/m.

Factored Live load =  $1.6*live\ load = 1.6*5+41.81= 49.81$ KN/m

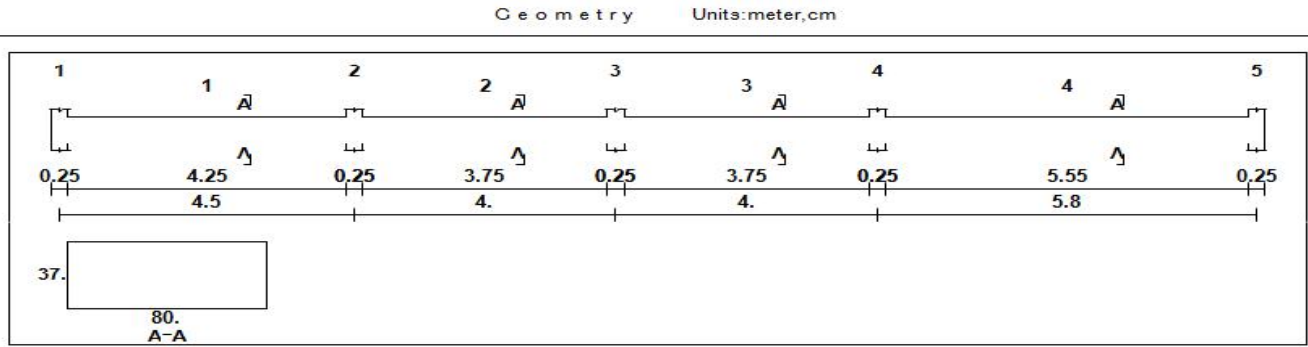


Figure (4-10) : Beam Geomet

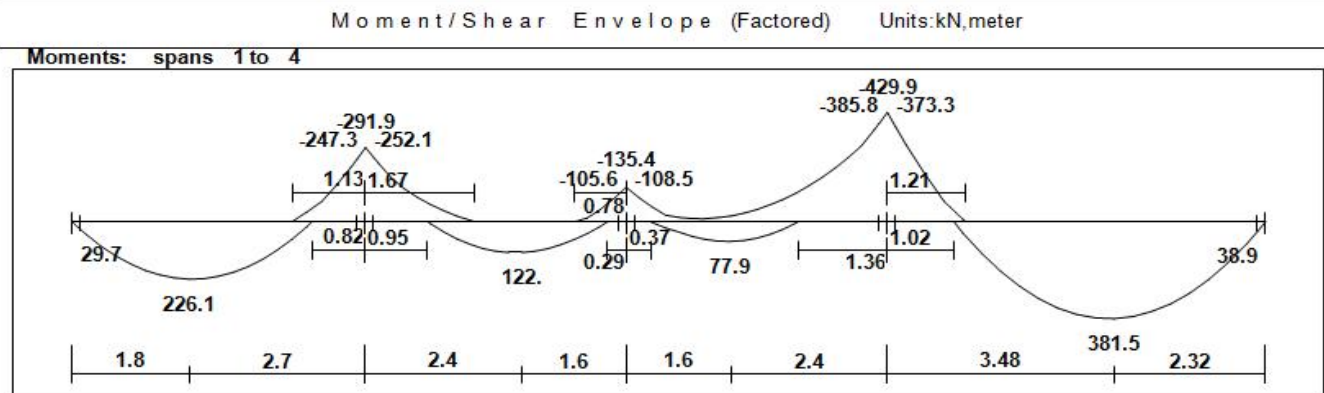
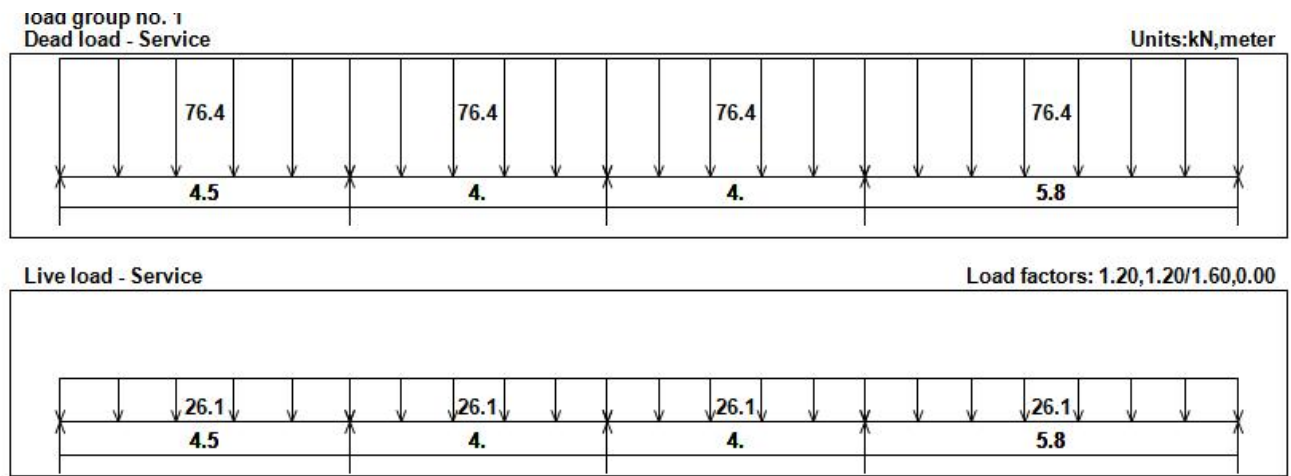


Figure (4-11): Moment Envelop for Beam

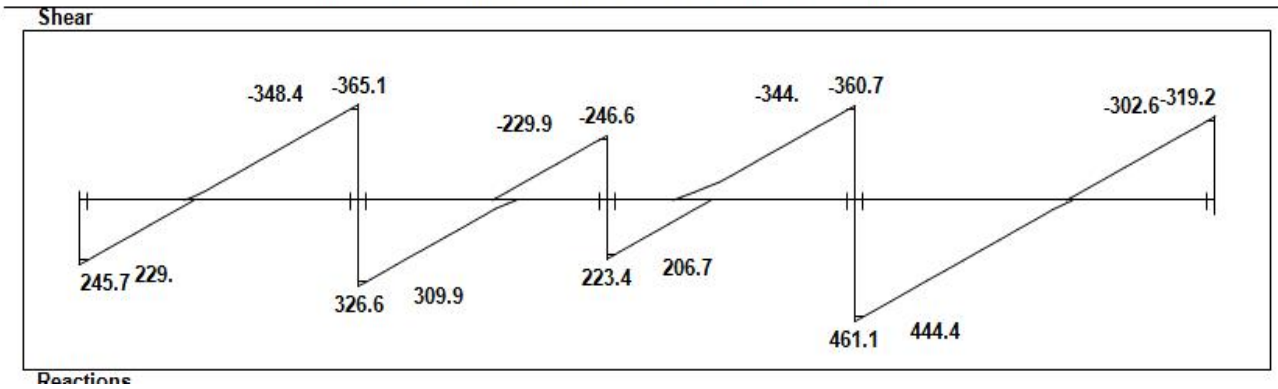


Figure (4-12) : Shear Envelop for Beam

### 4.7.1 Design of flexure:

#### 4.7.1.1 Design of positive moment :

1) (span 4) Maximum positive moment

**Mu = 381.5KN.m**

bw =80 cm h= 37 cm

d= 370 -40-8-12.5=309.5 mm

1)  $Mu=381.5$  KN .m

$C_{max} = 3/7 d = 3*309.5/7=132.64$  mm      $a=0.85 C = 0.85*132.64=112.74$  mm

$M_n \text{ max} = 0.85 f_c' * a * b (d-a/2)$

$0.82*0.85 *24*112.74*800*(309.5-112,74 /2)*10^{-6}=382\text{KN.m} > Mu =381.5\text{KN.m}$  ok

**Design as singly**

$$M_n = M_u / 0.9 = 381,5 / 0.9 = 423.88 \text{KN m}$$

**Assume bars of 25**

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{423.88 * 10^6}{800 * (309.5)^2} = 5.5 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(5.5)(20.6)}{420}} \right) = 0.016$$

$$A_s = 0.016 (800) (309.5) = 3863.2 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (800)(309.5) \leq \frac{1.4}{420} (800)(309.5)$$

$$722 \leq 825.3$$

$$A_{s_{\min}} = 825.33 \text{ mm}^2$$

$$3863.2 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 825.33 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 3863.2 / 490.87 = 8 \text{ bars}$$

\* Note A<sub>25</sub> = 490.87 mm<sup>2</sup>

Select 8 25 mm with A<sub>s</sub> = 3927 > A<sub>s</sub> req ok

- Check for strain

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$3927 * 420 = 0.85 * 800 * 24 * a$$

$$a = 101.1m$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{101.1}{0.85} = 118.9mm$$

$$v_s = \frac{309.5 - 118.9}{118.9} \times 0.003$$

$$v_s = 0.0052 > 0.005 \quad \text{ok}$$

Check for bars placement:

$$S = (800 - 40 * 2 - 2 * 8 - 8 * 25) / 7 = 72mm > 25mm \quad \text{Ok}$$

2)(span 1) positive moment

$$\mathbf{Mu = 226.1 \text{ KN.m}}$$

$$bw = 80 \text{ cm} \quad h = 37 \text{ cm}$$

$$d = 370 - 40 - 8 - 12.5 = 309.5 \text{ mm}$$

$$1) \quad Mu = 226.1 \text{ KN.m}$$

$$C_{max} = 3/7 d = 3 * 309.5 / 7 = 132.64 \text{ mm} \quad a = 0.85 C = 0.85 * 132.64 = 112.74 \text{ mm}$$

$$M_n \text{ max} = 0.85 f_c' * a * b * (d - a/2)$$

$$0.82 * 0.85 * 24 * 112.74 * 800 * (309.5 - 112.74 / 2) * 10^{-6} = 382 \text{ KN.m} > Mu = 226.1 \text{ KN.m} \quad \text{ok}$$

Design as singly

$$M_n = Mu / 0.9 = 226.1 / 0.9 = 251.2 \text{ KN.m}$$

**Assume bars of 25**

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{251.2 * 10^6}{800 * (309.5)^2} = 3.3 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(3.3)(20.6)}{420}} \right) = 0.0086$$

$$A_s = 0.0086 (800) (309.5) = 2129.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (800)(309.5) \leq \frac{1.4}{420} (800)(309.5)$$

$$722 \leq 825.3$$

$$A_{s_{\min}} = 825.33 \text{ mm}^2$$

$$2129.4 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 825.33 \text{ mm}^2$$

OK

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 2135 / 490.87 = 5 \text{ bars}$$

\* Note A<sub>25</sub> = 490.87 mm<sup>2</sup>

Select 5 25 mm with A<sub>s</sub> = 2454 > A<sub>s</sub> req ok.

- Check for strain

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$



$$2454 * 420 = 0.85 * 800 * 24 * a$$

$$a = 63m$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{63}{0.85} = 74mm$$

$$v_s = \frac{309.5 - 74}{74} \times 0.003$$

$$v_s = 0.009 > 0.005 \quad \text{ok}$$

Check for bars placement:

$$S = (800 - 40 * 2 - 2 * 8 - 5 * 25) / 4 = 144mm > 25 mm \quad \text{Ok}$$

3) (span 3) positive moment

$$\mathbf{Mu = 77.9KN.m}$$

$$bw = 80 \text{ cm} \quad h = 37 \text{ cm}$$

$$d = 370 - 40 - 8 - 9 = 313 \text{ mm}$$

$$4) \quad Mu = 77.9 \text{ KN .m}$$

$$C_{max} = 3/7 d = 3 * 313 / 7 = 134 \text{ mm} \quad a = 0.85 C = 0.85 * 134 = 114 \text{ mm}$$

$$M_n \text{ max} = 0.85 f_c' * a * b (d - a/2)$$

$$0.82 * 0.85 * 24 * 114 * 800 * (313 - 114 / 2) * 10^{-6} = 390.5 \text{ KN.m} > Mu = 77.9 \text{ KN.m} \quad \text{ok}$$

Design as singly

$$M_n = Mu / 0.9 = 77.9 / 0.9 = 86.5 \text{ KN m}$$

**Assume bars of 18**

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{86.5 * 10^6}{800 * (313)^2} = 1.1 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(1.1)(20.6)}{420}} \right) = 0.0027$$

$$A_s = 0.0027 (800) (313) = 676.1 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (800)(313) \leq \frac{1.4}{420} (800)(313)$$

$$730 \leq 834$$

$$A_{s_{\min}} = 834 \text{ mm}^2$$

$$676.1 \text{ mm}^2 < A_{s_{\min}} = 834 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 834 / 254.5 = 4 \text{ bars} \quad \text{* Note A}_{18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select 4 18 mm with  $A_s = 1017.8 > A_s \text{ req ok}$ .

- Check for strain

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$1017.8 * 420 = 0.85 * 800 * 24 * a$$

$$a = 26.2 \text{ m}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{26.2}{0.85} = 30.8 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{313 - 30.8}{30.8} \times 0.003$$

$$v_s = 0.027 > 0.005 \quad \text{ok}$$

Check for bars placement:

$$S = (800 - 40 * 2 - 2 * 8 - 4 * 18) / 3 = 210.6 \text{ mm} > 25 \text{ mm} > 18 \text{ mm Ok}$$

4) (span 2) positive moment

**Mu = 122 KN.m**

bw =80 cm h= 37 cm

d= 370 -40-8-9=313 mm

3) *Mu* = 122 KN .m

Cmax= 3/7 d= 3\*313 /7=134 mm a=0.85 C= 0.85\*134=114 mm

Mn max = 0.85 fc' \*a\*b (d-a/2)

0.82\*0.85 \*24\*114\*800\*(313-114 /2)\*10^-6=390,5KN.m > Mu =122 KN.m ok

Design as singly

Mn= Mu/0.9= 122 /0.9 = 135.5 KN m

**Assume bars of 18**

$$Rn = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{135.5 * 10^6}{800 * (313)^2} = 1.73 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(1.73)(20.6)}{420}} \right) = 0.0043$$

As = 0.0043 (800) (313) = 1078.5 mm<sup>2</sup>

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc'}}{4(fy)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{fy} (bw)(d) \dots\dots\dots (ACI - 10.5.1)$$

$$As_{min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (800)(313) \leq \frac{1.4}{420} (800)(313)$$

$$730 \leq 834$$

$$A_{s_{\min}} = 834 \text{ mm}^2$$

$$1078.5 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 834 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 1078.5 / 254.5 = 5 \text{ bars}$$

$$* \text{ Note } A_{18} = 254.5 \text{ mm}^2$$

Select 5 18 mm with  $A_s = 1272.5 > A_s \text{ req ok}$ .

- Check for strain

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$1272.5 * 420 = 0.85 * 800 * 24 * a$$

$$a = 32.7 \text{ m}$$

$$c = \frac{a}{\rho_1} = \frac{32.7}{0.85} = 38.5 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{313 - 38.5}{38.5} \times 0.003$$

$$v_s = 0.02 > 0.005 \quad \text{ok}$$

Check for bars placement:

$$S = (800 - 40 * 2 - 2 * 8 - 5 * 18) / 4 = 153.5 \text{ mm} > 25 \text{ mm} > 18 \text{ mm} \quad \text{Ok}$$

#### 4.7.1.2 Design of Negative moment:-

1)(support 1)

Assume bars of 25

bw = 80 cm h = 37 cm

$$d = 370 - 40 - 8 - 12.5 = 309.5 \text{ mm}$$

$$= -252.1 \text{ KN.m}$$

$$M_n \text{ max} = 0.85 f_c' \cdot a \cdot b \cdot (d - a/2)$$

$$0.82 \cdot 0.85 \cdot 24 \cdot 112,74 \cdot 800 \cdot (309,5 - 112,74 / 2) \cdot 10^{-6} = 382 \text{ KN.m} > M_u = 252.1 \text{ KN.m} \text{ ok}$$

Design as singly

$$M_n = M_u / 0.9 = 252.1 / 0.9 = 280 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2} = \frac{280 \cdot 10^6}{800 \cdot (309.5)^2} = 3.6 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(3.6)(20.6)}{420}} \right) = 0.0095$$

$$A_s = 0.0095 (800) (309.5) = 2352.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (800)(309.5) \leq \frac{1.4}{420} (800)(309.5)$$

$$722 < 825$$

$$A_{s_{\min}} = 825 \text{ mm}^2$$

$$2352.5 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 825 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 2352.5 / 490.87 = 5 \text{ bars}$$

\* Note  $A_{25} = 490.87 \text{ mm}^2$

Select 5 25 mm with  $A_s = 2454.4 > A_s \text{ req ok}$

- Check for strain:

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$2454.4 * 420 = 0.85 * 800 * 24 * a$$

$$a = 63.2 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{63.2}{0.85} = 74 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{309.5 - 74}{74} * 0.003$$

$$v_s = 0.0095 > 0.005 \quad \text{ok}$$

check for bars spacing:

$$S = (800 - 40 * 2 - 2 * 8 - 5 * 25) / 4 = 144.7 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \quad \text{Ok}$$

$$2)(\text{support 2}) \quad M_u = -108.5 \text{ KN.m}$$

**Assume bars of 18**

$$b_w = 80 \text{ cm} \quad h = 37 \text{ cm}$$

$$d = 370 - 40 - 8 - 9 = 313 \text{ mm}$$

$$M_n \text{ max} = 0.85 f_c' * a * b * (d - a/2)$$

$$0.82 * 0.85 * 24 * 114 * 800 * (313 - 114 / 2) * 10^{-6} = 390.5 \text{ KN.m} > M_u = 108.5 \text{ KN.m} \quad \text{ok}$$

Design as singly

$$M_n = M_u / 0.9 = 108.5 / 0.9 = 120.5 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{120.5 * 10^6}{800 * (313)^2} = 1.5 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(1.5)(20.6)}{420}} \right) = 0.0038$$

$$A_s = 0.0038 (800) (313) = 954.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (800)(313) \leq \frac{1.4}{420} (800)(313)$$

$$730 < 834$$

$$A_{s_{\min}} = 834 \text{ mm}^2$$

$$954.5 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 834 \text{ mm}^2 \quad \text{OK}$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 954.5 / 254.4 = 4 \text{ bars}$$

$$* \text{ Note } A_{18} = 254.4 \text{ mm}^2$$

Select 4 18 mm with  $A_s = 1017.8 > A_s \text{ req ok}$ .

- Check for strain:

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$1017.8 * 420 = 0.85 * 800 * 24 * a$$

$$a = 26.2 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{26.2}{0.85} = 30.8 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{313 - 30.8}{30.8} \times 0.003$$

$$v_s = 0.027 > 0.005 \quad \text{ok}$$

check for bars spacing:

$$S = (800 - 40*2 - 2*8 - 4*18) / 3 = 210.7 \text{ mm} > 25 \text{ mm} > 18 \text{ mm} \text{ Ok}$$

3)(support3)  $M_u = -385.8 \text{ KN.m}$

Assume bars of 25

$$b_w = 80 \text{ cm} \quad h = 37 \text{ cm}$$

$$d = 370 - 40 - 8 - 12.5 = 309.5 \text{ mm}$$

$$M_n \text{ max} = 0.85 f_c' * a * b (d - a/2)$$

$$0.82 * 0.85 * 24 * 112.74 * 800 * (309.5 - 112.74 / 2) * 10^{-6} = 382 \text{ KN.m} < M_u = 385.8 \text{ KN.m}$$

$\phi M_{n \text{ max}} = 382 \text{ KN.m} < M_u = 385.8 \text{ KN.m}$  Doubly reinforced concrete section

$$M_{ns} = M_u / \phi - M_{nc} = (385.8 / 0.82) - 465.85 = 4.637 \text{ KN.m}$$

$$M_{ns} = C_s (d - d') = A_s' (f_s' - 0.85 f_c') (d - d')$$

$$d' = \text{cover} + \text{diameter of stirrups} + (\text{diameter of bar} / 2)$$

$$= 40 + 8 + \frac{25}{2} = 60.5 \text{ mm}$$

$$f_s' = 600 \left( \frac{c - d'}{c} \right) = 600 \left( \frac{132.6 - 60.5}{132.6} \right) = 326.2 < f_y = 420 \text{ Mpa}$$

Compression steel is not yielded.

$$A_s' = \frac{M_{ns}}{(f_s' - 0.85 f_c') (d - d')}$$

$$A_s' = \frac{4.637 * 10^6}{(326.2 - 0.85 * 24) (309.5 - 60.5)} = 54.5 \text{ mm}^2$$

$$A_s = \frac{T}{f_y}$$

$$T = C_s + C_s = 0.85 f_c' a b + A_s' (f_s' - 0.85 f_c')$$

$$= [0.85 * 24 * 112.74 * 800 + 54.5 * (326.2 - 0.85 * 24)] * 10^{-3} = 1856 \text{ KN}$$

$$A_s = \frac{T}{f_y} =$$

**Use 10 25 in two layers  $A_s = 4908.7 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{req}} = 4419 \text{ mm}^2 \text{ ok}$**



**Use 2 25in one layer  $A_s' = 981.7 \text{ mm}^2 > A_{s, \text{req}} = 54.5 \text{ mm}^2$  ok**

$$\rho = \frac{A_s}{bd} = \frac{9708.7}{800 \cdot 309.5} = 0.03.$$

$$\rho' = \frac{A_s'}{bd} = \frac{981.7}{800 \cdot 309.5} = 0.0396$$

$$\rho_{cy} = \frac{0.85 \cdot f_c' \cdot d'}{d \cdot f_y} \beta_1 \left( \frac{600}{600 - f_y} \right) + \rho'$$

$$\rho_{cy} = \frac{0.85 \cdot 24 \cdot 60.5}{309.5 \cdot 420} \cdot 0.85 \left( \frac{600}{600 - 420} \right) + 0.0396 = 0.056$$

$$\rho = 0.030 > \rho_{cy} = 0.056$$

#### 4.7.2 Design of shear

##### 1) $V_u = 444.4 \text{ KN}$

$$V_c = * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} 800 * 309.5 * 10^{-3} = 151.6 \text{ KN}$$

$$V_s = V_n - V_c = 444.4 / 0.75 - 151.6 / 0.75 = 390.4 \text{ KN}$$

$$V_{s \text{ max}} = (2/3) * \frac{\sqrt{f_c'}}{1} b_w * d = 808.65 \text{ kN}$$

→ The dimension is big enough.

Check for items:-

$$1/ \quad V_u \quad V_c/2 \Rightarrow 444.4 > 75.8 \quad \text{not ok}$$

$$2/ \quad V_c/2 \quad V_u \quad V_c \Rightarrow 75.8 < 444.4 > 151.6 \quad \text{not ok}$$

$$V_{s \text{ min}} \quad 0.75 \left( \frac{1}{3} \right) * b_w * d$$

$$= 0.75 \left( \frac{1}{3} \right) * 800 * 309.5 * 10^{-3} = \mathbf{61.9 \text{ KN.}} \quad (\text{control})$$

$$0.75 \left( \frac{\sqrt{24}}{16} * b_w * d \right)$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{16} * 800 * 309.5 * 10^{-3} = \mathbf{56.86 \text{ KN.}}$$

$$V_{smin} = 61.9 \text{ KN}$$

$$3/ \quad V_c \quad V_u \quad V_c + \quad V_{smin}$$

$$151.6 < 444.4 > 213.5 \quad \Rightarrow \quad \text{not ok}$$

$$V_s' (=303 = \frac{\sqrt{f_c'}}{3} * b_w * d)$$

$$4/ \quad V_c + \quad V_{smin} \quad V_u < \quad V_c + V_s'$$

$$151.6 \quad 444.4 \quad 454.8 \quad \text{ok} \quad S_{\max} = d/2 = 309.5/2 = 154.75 \text{ mm} < 600 \text{ ok}$$

**So item (4) satisfy**

$$\text{Take } A_v = 4 \quad 10 = 2 * 78.5 = 314.2 \text{ mm}^2$$

$$A_v / s = V_s / f_y * d$$

$$314.2 / s = 390.4 * 1000 / 309.5 * 420 \quad \rightarrow \quad s = 113.7 \text{ mm}$$

$$S = 113.7 < d/2 = 154.7 \text{ cm} \quad 600 \text{ mm.}$$

**Select S=10cm**

**Use 10 (4legs) @ 10 cm**

---

#### 4-8 Design of slender column:-

##### 4.8.1 (B.C5) : Column in Ground floor .

##### Loading :-

Factored					
DeadR	163.05	465.96	276.58	556.33	215.82
LiveR	82.65	225.73	193.34	265.47	103.42
Max R	245.71	691.69	469.93	821.8	319.24
Min R	154.67	541.6	304.8	629.63	210.7
Service					
DeadR	135.88	388.3	230.49	463.61	179.85
LiveR	51.66	141.08	120.84	165.92	64.64
Max R	187.54	529.38	351.33	629.53	244.49
Min R	130.64	435.58	248.12	509.42	176.65

Fig. (4 - 13)support reaction from beam .B5

$$P_n = \frac{2101}{0.65} = 3232.3 \text{KN}$$

Assume rectangular section with:

Use  $\rho = 0.015$

$$P_n = 0.8 * A_g \{ 0.85 * f_c' + \rho * (f_y - 0.85 * f_c') \}$$

$$3232.3 = 0.85 * A_g \{ 0.85 * 24 + 0.015(420 - 0.85 * 24) \}$$

$$A_g = 0.15 \text{m}^2$$

Use 0.4 x 0.45  $A_{greq} = 0.18 > 0.15 \text{m}^2$

\*Check slenderness limit:

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \text{..... ACI - (10.12.2)}$$

$M_1/M_2 = 1.0$  - (braced fram with  $M_{min}$ ).

$K=1.0$  (for columns in nonsway frames).

$$\frac{klu}{r} \leq 34 - 12 * 1.0 = 22 < 40 \quad Lu = 3.43 \text{m.}$$

$$r_x = 0.3 \quad h = 0.3 * 0.45 = 0.135$$

$$r_y = 0.3 * b = 0.3 * 0.4 = 0.12$$

$$\frac{klu}{r_x} = 25.4 > 22.0 \text{ Slender column for bending about x\_axis.}$$

$$\frac{klu}{r_y} = 28.6 > 22.0 \text{ slender column for bending about y\_axis.}$$

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + S_d}$$

$$E_c = 4700 \sqrt{f_c'} = 4700 * \sqrt{24} = 23025.20 \text{ Mpa}$$

$$S_d = \frac{1.2 DL}{Pu} = \frac{465.96}{2101} = 0.22.$$

$$I_g = \frac{b * h^3}{12} = \frac{0.45 * 0.4^3}{12} = 2.4 * 10^{-3} \text{ m}^4$$

$$EI = \frac{0.4 * 23025.20 * 2.4 * 10^{-3}}{1 + 0.22} = 18.118 \text{ MN.m}^2$$

$$P_{cr} = \frac{f^2 EI}{(KLu)^2}$$

$$P_c = \frac{3.14^2 * 18.117}{(1.0 * 3.43)^2} = 15182.9 \text{ KN}.$$

$$Cm = 0.6 + 0.4 \left( \frac{M_1}{M_2} \right)$$

$$Cm = 1$$

$$u_{ns} = \frac{Cm}{1 - (Pu / 0.75 P_c)} \geq 1.0$$

$$u_{ns} = \frac{1}{1 - (2101 / 0.75 * 15182.9)} = 1.22 > 1$$

$$e_{\min} = 15 + 0.03 * h = 15 + 0.03 * 450 = 28.5 \text{ mm}$$

$$e = e_{\min} * u_{ns} = 28.5 * 1.22 = 34.77 \text{ mm}.$$

$$\frac{e}{h} = \frac{34.77}{450} = 0.077$$

From Interaction Diagram

$$\frac{wP_n}{A_g} = \frac{2101 * 10^3}{400 * 450} * \frac{145}{1000} = 1.69 \text{ ksi}$$

$$x = \frac{450 - 2 * 40 - 2 * 10 - 18}{450} = 0.74$$

$$\dots_g = 0.017$$

$$A_s = \dots * A_g = 0.017 * 400 * 450 = 3060 \text{ mm}^2$$

Select 12W18  $\Rightarrow A_{s_{\text{Provided}}} = 3053.6 \text{ mm}^2 > A_{s_{\text{req.}}} = 3060 \text{ mm}^2$

Spacing  $\leq 16 \times d_b$  (Longitudinal bar diameter) =  $16 \times 18 = 288 \text{ mm}$ .

Spacing  $\leq 48 \times d_t$  (tie bar diameter) =  $48 \times 10 = 480 \text{ mm}$ .

Spacing  $\leq$  Least dimension = 400 mm

$\therefore$  Use W10 @ 250 mm

**Detailing Of Columns No. (C5)**



**Fig. (4 - 14)**Detailing of columns No (c5).

**4.9 Design of Isolated Footing (F5) :**

**4.9.1 Load Calculation :**

Total factored load = 2075.1 KN.

Total services load = 1588.2 KN.

Column Dimensions = 40\*45 cm.

Soil density = 18 Kg/cm<sup>3</sup>.

Allowable soil Pressure = 400 KN/m<sup>2</sup>.

Assume footing to be about (60 cm) thick.

live load =5 KN/m<sup>2</sup>.

$$q_{allow} = 400 - 5 - 0.3 \cdot 18 - 0.6 \cdot 25 = 374.6 \text{ kN/m}^2$$

**4.9.2 Determination of Footing Area :**

$$A = \frac{1588.2}{374.6} = 4.23 \text{ m}^2$$

➔ **L= 2.3 m**

Try  $2.3 * 2.3$  m with area  $=5.29\text{m}^2 > A_{\text{req}} = 4.23\text{m}^2$

Determine  $q_u = 2075.1/5.29 = 392.3 \text{ KN/m}^2$

#### 4.9.3 Determine the depth of footing based on shear strength:

Assume  $h = 60 \text{ cm} \dots d = 600 - 75 - 14 = 511 \text{ mm}$

- **Check for one way shear strength**

Critical Section at  $\frac{a}{2} + d$

$$\frac{a}{2} + d = \frac{0.45}{2} + 0.511 = 0.736\text{m}$$

$$V_u = 392.3 * \left(\frac{2.3}{2} - 0.736\right) * 2.3 = 373.55\text{KN}$$

$$w.V_c = w * \left(\frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d\right)$$

$$w.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 2300 * 0.511 = 719.72\text{KN}$$

$$w.V_c = 719.72\text{KN} > V_u = 373.55\text{KN}$$

$\therefore$  Safe

- **Check for two way shear action (punching)**

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$w.V_c = w * \frac{1}{6} \left(1 + \frac{2}{S_c}\right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$w.V_c = w * \frac{1}{12} \left(\frac{r_s}{b_o/d} + 2\right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$w.V_c = w * \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d$$

Where:

$$S_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{450}{400} = 1.125$$

$b_o$  = Perimeter of critical section taken at  $(d/2)$  from the loaded area

$$b_o = 2(0.45 + 0.511) + 2(0.4 + 0.511) = 3.744m$$

$$r_s = 40 \quad \text{for interior column}$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{s_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left( 1 + \frac{2}{1.125} \right) * \sqrt{24} * 3744 * 0.511 = 3254.4KN$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left( \frac{r_s}{b_o/d} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left( \frac{40 * 0.511}{3.744} + 2 \right) * \sqrt{24} * 3744 * 0.511 = 4369.6KN$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 3744 * 0.511 = 2343.2KN$$

$w.V_c = 2343.2KN$  ..... Control

$FR_b = \dagger_{bu} * \text{area of critical section}$

$$Vu_c = 392.2[(2.3 * 2.3) - (0.4 + 0.511) * (0.45 + 0.511)] = 1731.4KN$$

$w.V_c = 2343.2KN > Vu_c = 1731.4KN$ ..... satisfied

#### 4.9.4 Design for Bending Moment

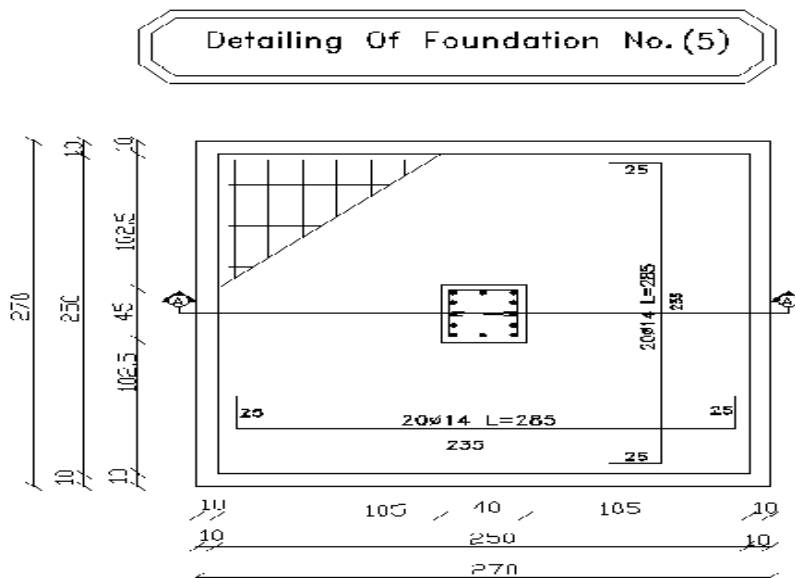


Figure (4-15): Isolated Footing

$$Mu = 392.2 * 2.5 * \frac{1.05^2}{2} = 540.5 \text{ KN.m}$$

Using Reinforced Concrete.

$$Mn = \frac{540.5}{0.9} = 600.55 \text{ KN.m}$$

$$kn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{600.55 \times 10^{-3}}{2.5 \times 0.511^2} = 0.92 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times m \times Rn}{fy}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 0.92}{420}} \right) = 2.24 * 10^{-3}$$

$$As_{Req.} = \dots * b * d = 2.24 * 10^{-3} * 250 * 51.1 = 28.62 \text{ cm}^2$$

$$As_{Shrinkage} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 250 * 60 = 27 \text{ cm}^2$$

$$As_{Req.} = 28.62 > As_{Shrinkage} = 27 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } 20W14 \dots As_{Provided} = 30.79 \text{ cm}^2 > 28.62 \text{ cm}^2 \dots \text{ok}$$

$$\text{Select } 20W14 \dots As_{Provided} = 30.79 \text{ cm}^2 > 28.62 \text{ cm}^2 \dots \text{OK}$$

**Check of strain:**

$$As * fy = 0.85 * fc * b * a$$

$$3079 * 420 = 0.85 * 24 * 2500 * a$$

$$a = 25.35 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{25.35}{0.85} = 29.82 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{511 - 29.82}{29.82} \times 0.003$$

$$v_s = 0.048 > 0.005$$

⇒ OK



Mu in other direction (short direction)

$$M_u = 392.2 * 2.5 * \frac{1.025^2}{2} = 515.07 \text{ KN.m}$$

Using Reinforced Concrete.

$$M_n = \frac{515.07}{0.9} = 572.3 \text{ KN.m}$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{572.3 \times 10^{-3}}{2.5 \times 0.511^2} = 0.88 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * m * R_n}{f_y}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 0.88}{420}} \right) = 2.1 * 10^{-3}$$

$$A_{s_{Req.}} = \dots * b * d = 2.1 * 10^{-3} * 250 * 51.1 = 26.83 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 250 * 60 = 27 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{Req.}} = 26.83 < A_{s_{Shrinkage}} = 27 \text{ cm}^2$$

$$\text{Select } 20W14 \dots A_{s_{Provided}} = 30.78 \text{ cm}^2 > 27 \text{ cm}^2 \dots \text{ok}$$

$$\text{Select } 20W14 \dots A_{s_{Provided}} = 30.78 \text{ cm}^2 > 27 \text{ cm}^2 \dots \text{ok}$$

**Check of strain:**

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$3079 * 420 = 0.85 * 24 * 2500 * a$$

$$a = 25.35 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\beta_1} = \frac{25.35}{0.85} = 29.82 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{511 - 29.82}{29.82} \times 0.003$$

$$v_s = 0.048 > 0.005$$

⇒ OK

#### 4.9.5 Development Length of main Reinforcement for Mu1 :

$$l_{d_{req}} = \frac{9}{10} * \frac{F_y}{\lambda \sqrt{f_c}} * \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{\frac{ktr+cb}{db}} * db$$

$$Ktr = 0 \text{ (No stripes)}$$

*cb* smallest of :

$$1) cb = 75 + 7 = 82 \text{ mm or } 2) \frac{a}{2} = 61.4 \text{ mm}$$

since  $a$  = the smallest distance between bar.

$$\frac{ktr + cb}{db} = \frac{0 + 61.4}{14} = 4.4 > 2.5$$

$$\frac{ktr + cb}{db} \approx 2.5$$

$$l_{d_{req}} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * \sqrt{24}} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 14 = 345.67 \text{ mm}$$

$$L_{d_{available}} = (2500-400)/2 - 75 = 975 \text{ mm}$$

$$L_{d_{available}} = 975 \text{ mm} > l_{d_{req}} = 345.67 \text{ mm}$$

- not required hook

#### 4.9.6 Design of dowels :

$$P_u = 2075.1 \text{ KN}$$

$$w.P_n = w.(0.85 f_c' A_g)$$

$$w.P_n = 0.65 * [0.85 * 24 * (400 * 450)] / 1000 = 2386.8 \text{ KN}$$

$$\text{But } P_u = 2075.1 < w.P_n = 2386.8 \text{ KN}$$

Dowels are not required for load transfer.

But use the minimum reinforcement of dowels:



## 4.10 Design of Stairs :

### 4.10.1 Determination of Slab Thickness:

$$L = 0.4 + 3.6 + 0.4 = 4.4 \text{ m.}$$

$$h_{\text{req}} = L / 20$$

$$h_{\text{req}} = L / 18$$

$$h_{\text{req}} = 4.4 / 18 = 24.44 \text{ cm}$$

$$h_{\text{req}} = 4.4 / 20 = 22 \text{ cm} \dots\dots\dots \text{take } h = 25 \text{ cm.}$$

⇒ **Use h = 25cm.**

$$\alpha = \tan^{-1}(\text{rise/run}) = \tan^{-1}(150/300) = 26.57$$

$$\cos \alpha = 0.89$$

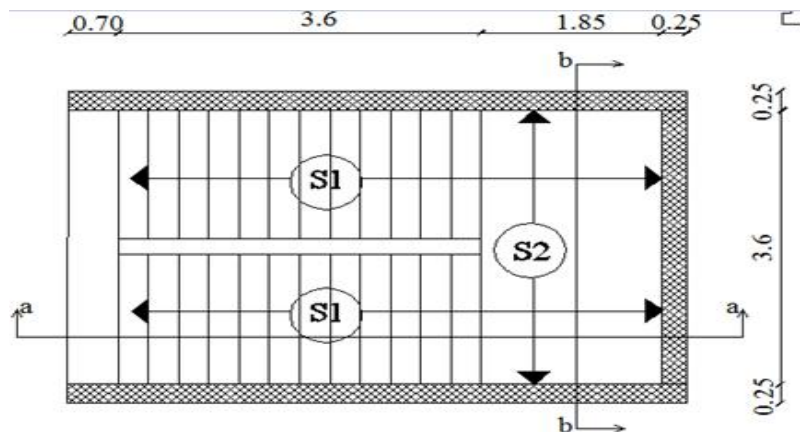


Figure (4-17) : Stairs plan

### 4.10.2 Load Calculations:

#### 4.10.2.1 Load on Stringer:

**Dead Load:**

$$\text{Tiles} = 0.03 * 27 * ((0.35 + 0.15) / 0.30) = \mathbf{1.35 \text{ KN/m.}}$$

$$\text{mortar} = 0.02 * 22 * ((0.15 + 0.30) / 0.3) = \mathbf{0.66 \text{ KN/ m.}}$$

$$\text{Plaster} = (0.03 * 22) / (\cos 26.57) = \mathbf{0.738 \text{ KN/ m.}}$$

$$\text{Steps} = ((0.15 * 0.3) / 2) * 25 / 0.3 = \mathbf{1.88 \text{ KN / m.}}$$

$$\text{Slab} = 25 * 0.25 / \cos 26.5 = \mathbf{6.98 \text{ KN/ m.}}$$

**Total dead load = 11.6 KN/ m.**

**Live load:**

Live load for stairs =5 KN/ m<sup>2</sup>.

**Factored load for flight :**

$$qu = 1.2 * 11.6 + 1.6 * 5 = 22 \text{ KN/ m}^2.$$

For one meter Strip,  $qu = 22 \text{ KN/ m}$ .

**4.10.2.2 Load on landing :**

**Dead Load:**

$$\text{Tiles} = 0.03 * 22 = 0.66 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Mortar} = 0.02 * 22 = 0.44 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Slab} = 0.25 * 25 = 6.25 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Plaster} = 0.03 * 22 = 0.66 \text{ KN/m}^2.$$

**Total dead load = 8.01 KN/m.**

**Live load:**

Live load for stairs = 5 KN/ m<sup>2</sup>.

**Factored load for landing :**

$$qu = 1.2 * 8 + 1.6 * 5 = 17.6 \text{ KN/ m}^2.$$

For one meter Strip,  $qu = 17.6 \text{ KN/ m}$ .

Considered in each direction for landing (two way)  $17.6/2 = 8.8 \text{ KN/ m}$ .

**4.10.3 Design of Shear :**

- Assume  $\emptyset 12$  for main reinforcement:-

So,  $d = 250 - 20 - 12/2 = 294 \text{ mm} = 29.4 \text{ cm}$

$V_u = 35 \text{ KN}$ .

$$wV_c = \frac{w \sqrt{f_c'} * b_w * d}{6}$$

$$wV_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 294}{6} = 180 \text{ KN}$$

$V_u = 35 \text{ KN} < wV_c = 180 \text{ KN}$ .  $35 < .5wV_c = 90$

**>>>>No shear Reinforcement is required. So the depth of the stair is OK.**

#### 4.10.4 Design of Bending Moment :

The Following figure shows the Moment Envelope acting on the stair

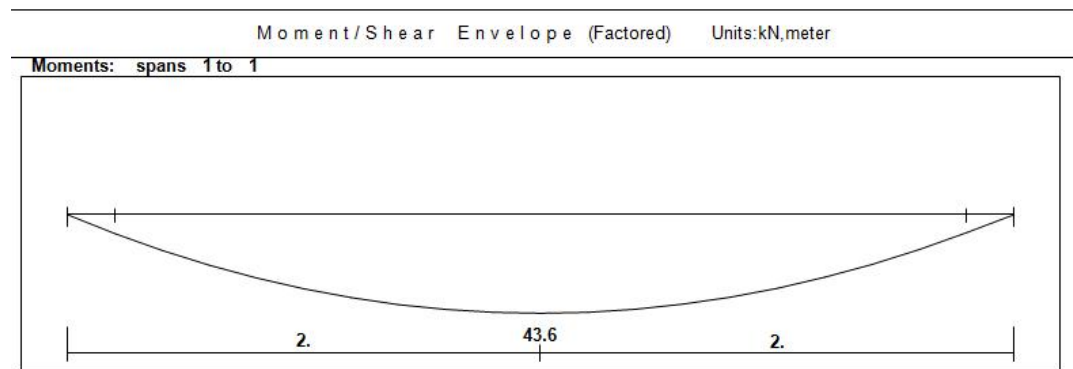


Figure (4-18) : moment envelope for flight

#### Design for flight:

$$M_u = 43.6 \text{ kN.m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 48.4 / 0.9 = 48.4 \text{ KN.m.}$$

$$d = 29.4 \text{ cm.}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$K_n = \frac{48.4 \cdot 10^6}{1000 \cdot 294^2} = 0.56 \text{ MPa .}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.588 \cdot 0.56}{420}} \right) = 1.35 \cdot 10^{-3}$$

$$A_{s_{req}} = 1.35 \cdot 10^{-3} \cdot 100 \cdot 29.4 = 3.97 \text{ cm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 \cdot b \cdot h = 0.0018 \cdot 100 \cdot 25 = 4.5 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 4.5 \text{ cm}^2 > A_{s_{req}} = 3.97 \text{ cm}^2$$

Use

$$\text{Use } 12 \gg \gg 703/113 = 6$$

**Use 1 12 @ 15 cm** c/c ..... with  $A_s = (100 / 15) \cdot 1.13 = 7.5 \text{ cm}^2$ .

As provided = 7.5 > As req = 4.5 cm<sup>2</sup> ..... **OK.**

**Check for strain:**

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$750 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 15.44 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{15.44}{0.85} = 18.11 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{294 - 15.44}{15.44} * 0.003$$

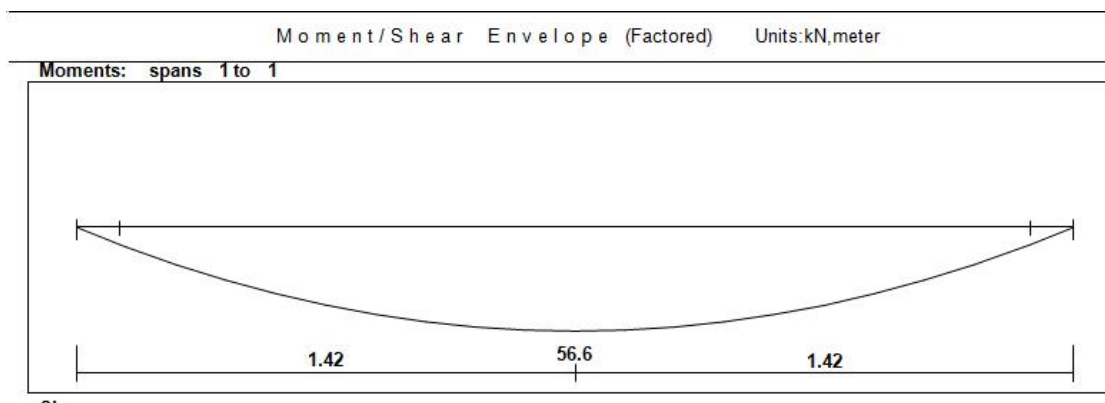
$$v_s = 0.0542 > 0.005 \longrightarrow \text{ok}$$

**4.10.5 Secondary reinforcement:**

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 100 * 25 = 4.5 \text{ cm}^2$$

**Use 10 @ 15 cm** ..... With  $A_s = (100 / 15) * 0.79 = 5.26 \text{ cm}^2$

**- Design for landing**



**(4.19): Envelope diagram Of Landing (L1A)**

$$V_u = 60.8 \text{ KN/m}$$

**- Check for shear strength (L1A):**

Assume  $\emptyset 12$  for main reinforcement:-

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 12/2 = 224 \text{ mm}$$

$$wV_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 224}{6} = 137.17 \text{ KN/m}$$

$$V_u = 60,8 \text{ KN/m} < 0.5 * wV_c = 68.5 \text{ KN/m} .$$

**- Thickness is adequate enough**

**- Calculate the maximum bending moment:**

$$M_u = 56,6 \text{ kN.m/m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 56,6 / 0.9 = 62,8 \text{ KN.m/m}$$

$$d = h - 20 - db/2 = 250 - 20 - 12/2 = 224 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{56.6 * 10^6}{1000 * 224^2} = 1.13 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 1.13}{420}} \right) = 0.0027$$



$$A_{s_{req}} = 0.0027 * 1000 * 224 = 620.4 \text{ mm}^2 / \text{m} > A_{s_{min}} = 450 \text{ mm}^2 / \text{m} \dots \text{OK}$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

**Use  $\Phi$  12@ 15cm**

**- Step ( s ) is the smallest of :-**

$$1. 3 * h = 3 * 250 = 750 \text{ mm}$$

$$2. 450 \text{ mm}$$

$$\leq 380 \left( \frac{280}{f_s} \right) - 2.5 * C_c$$

$$\leq 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 15 = 380 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) - 2.5 * 15 = 342.5 \text{ mm}$$

$$\leq 300 \left( \frac{280}{f_s} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) = 300 * \left( \frac{280}{\frac{2}{3} * 420} \right) = 300 \text{ mm (control)}$$

**- Check for strain:**

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$754 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 15.5$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{15.5}{0.85} = 18.2 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{224 - 18.2}{18.2} * 0.003$$

$$v_s = 0.034 > 0.005 \longrightarrow \text{ok}$$

• **Temperature & Shrinkage reinforcement:**

$$A_{s_{shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 250 = 450 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

**Use  $\Phi$  10 @ 15 cm c/c,  $A_s$  prov = 523.33 mm<sup>2</sup>/m strip**

- Step ( s ) is the smallest of :-

1.  $5 \cdot h = 5 \cdot 250 = 1250 \text{ mm}$
2. 450 mm – control

**4.10.6 Stairs at section (A-A) Details:**

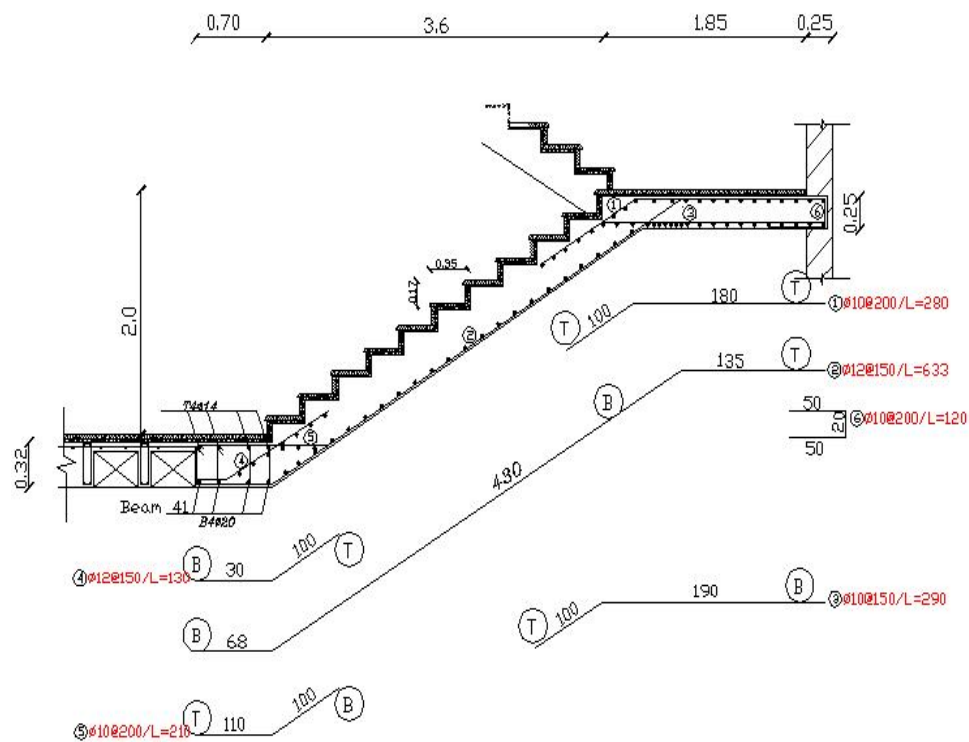


Figure (4-20) : Stair Section

#### 4.11 Design of basement wall

load calculation:

$$f_c = 24 \text{ MPa}, f_y = 420 \text{ MPa}, s = 20 \text{ kN/m}^3, q_{all} = 250 \text{ kN/m}^2, \phi = 30, \text{ surcharge} = 5 \text{ kN/m}^2$$

$f_c$	$f_y$	s	$q_{all}$	$\phi$	surcharge
27 MPa	400 MPa	18 kN/m <sup>3</sup>	400 kN/m <sup>2</sup>	30	5 kN/m <sup>2</sup>

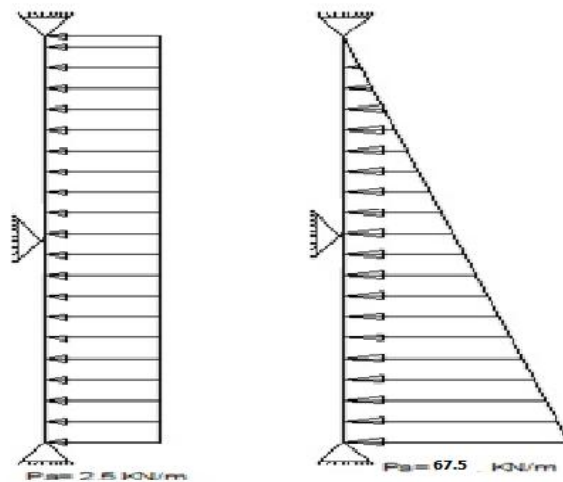
$$C_a = 1 - \sin \phi = 1 - \sin 30 = 0.5 \text{ ( Static Earth Pressure)}$$

$$P_a = C_a * h * X = 0.5 * 7.5 * 18 = 67.5 \text{ kN/m}^2$$

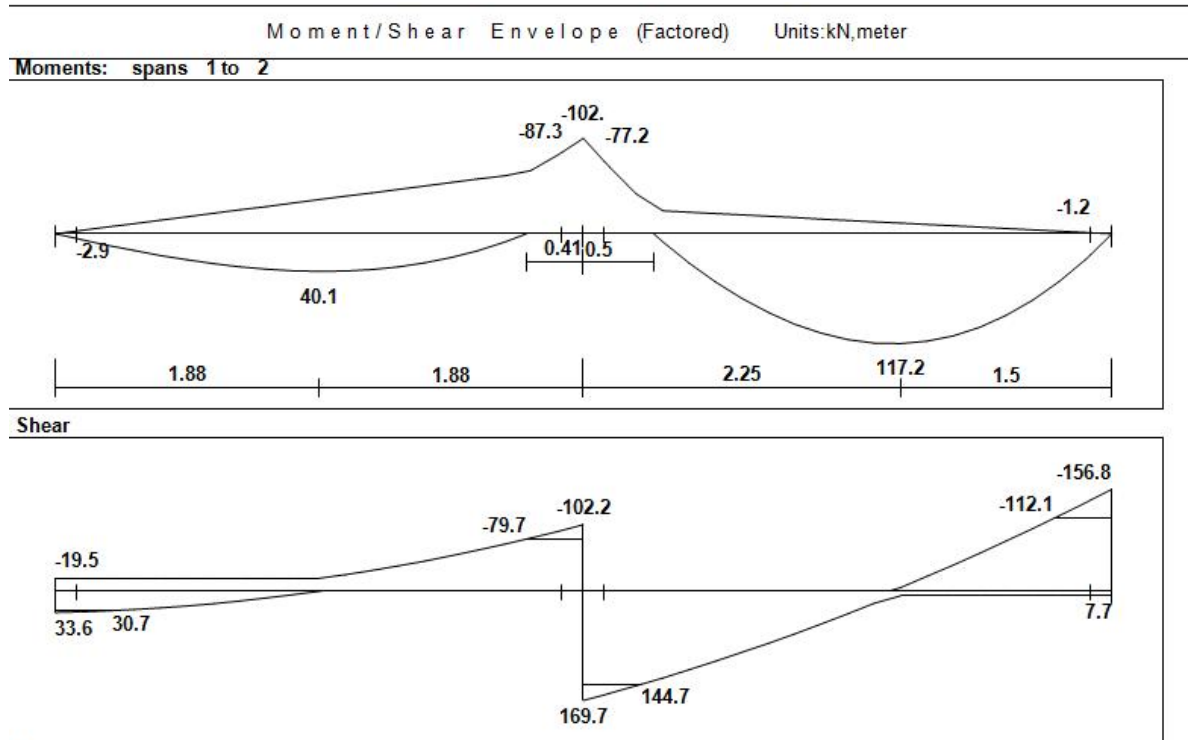
$$h_s = \frac{W_s}{W} = \frac{5}{18} = 0.278 \text{ m}$$

$$P_s = 0.5 * 5 = 2.5 \text{ kN/m}^2$$

Ca	Pa	Ps
0.5	67.5 kN/m <sup>2</sup>	2.5 kN/m <sup>2</sup>



(4-21): Static System



(4-22):Envelope diagram Of Basement Wall

#### 4.11.1 Design of positive moment :

**Mu = 117.2kN.m/m(span 2)**

$$d = 300 - 40 - 14/2 = 253 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{117.2 \cdot 10^6}{0.9 \cdot 1000 \cdot 253^2} = 2 \text{ MPa .}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 2}{420}} \right) = 0.005$$

$$A_{s,req} = 0.005 * 1000 * 253 = 1265 \text{ mm}^2/\text{m} \dots\dots\dots$$

**Use 14@ 12 cm.**

**with  $A_{s,provided} = 1282.8 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s,req} = 1265 \text{ mm}^2/\text{m}$**

**-  $A_{s,min}$  for vertical bars:**

$$0.0012 * b * h = 0.0012 * 1000 * 300 = 360 \text{ mm}^2/\text{m}$$

**Use 10@ 20 cm**

**with  $A_{s,provided} = 392.7 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s,req} = 360 \text{ mm}^2/\text{m}$**

**$M_u = 40.1 \text{ KN.m/m}(\text{span } 1)$**

$$d = 300 - 40 - 14/2 = 253 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{40.1 * 10^6}{0.9 * 1000 * 253^2} = 0.69 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.6 * 0.69}{420}} \right) = 0.0017$$

$$A_{s,req} = 0.0017 * 1000 * 253 = 430.1 \text{ mm}^2/\text{m} \dots\dots\dots$$

**Use 12@ 10 cm.**

**with  $A_{s,provided} = 1131 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s,req} = 430.1 \text{ mm}^2/\text{m}$**

-  $A_{s,min}$  for vertical bars:

$$0.0012 * b * h = 0.0012 * 1000 * 300 = 360 \text{ mm}^2/\text{m}$$

**Use 10@ 20 cm.**

**- For horizontal bars :**

$$0.002 \cdot b \cdot h = 0.002 \cdot 300 \cdot 1000 = 600 \text{ mm}^2/\text{m}.$$

Use 300mm<sup>2</sup> for each side

Use 10@20cm, with  $A_{s,\text{provided}} = 393 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s,\text{req}} = 300 \text{ mm}^2/\text{m}$

**4.11.2 Design of Negative moment:**

**Mu neg= -87.3KN.m/m**

$$d = 300 - 40 - 12/2 = 253 \text{ mm}$$

$$R_n = \frac{Mn}{b \cdot d^2}$$

$$R_n = \frac{87.3 \cdot 10^6}{0.9 \cdot 1000 \cdot 253^2} = 1.5 \text{ MPa} .$$

$$m = \frac{fy}{0.85 \times fc'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{fy}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 1.5}{420}} \right) = 0.0037$$

$$A_{s,\text{req}} = 0.0037 \cdot 1000 \cdot 253 = 939.8 \text{ mm}^2/\text{m} \dots\dots\dots$$

Use 12@ 10cm,

with  $A_{s,\text{provided}} = 1131 \text{ mm}^2/\text{m} > A_{s,\text{req}} = 939.8 \text{ mm}^2/\text{m}$

### 4.11.3 Design of shear

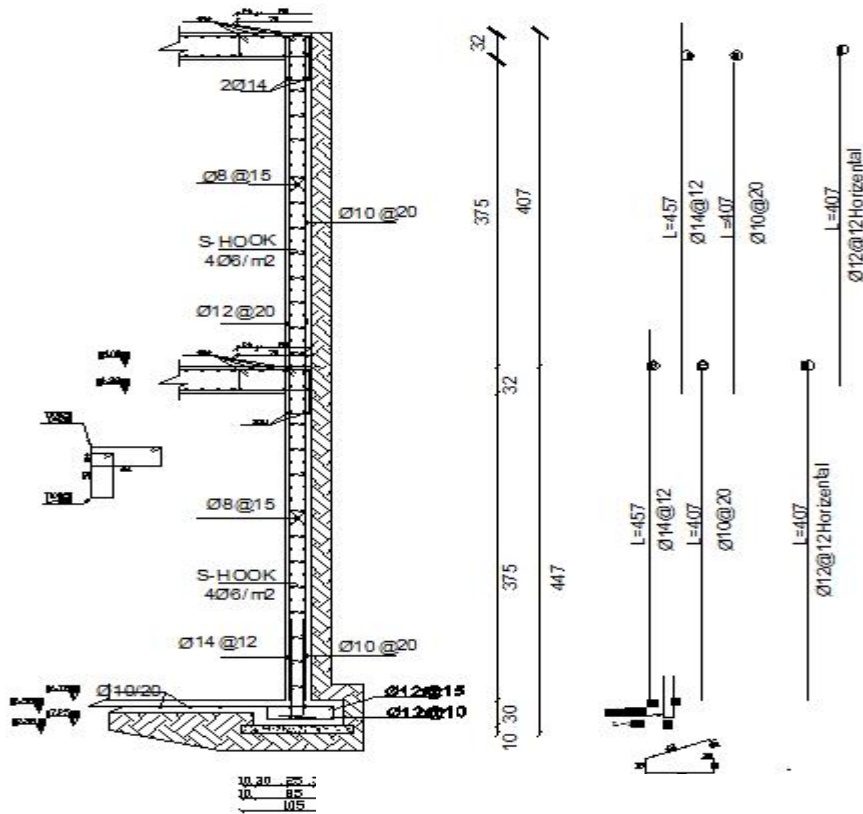
$$d = 400 - 75 - 14 = 311 \text{ cm}$$

$$w.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d$$

$$w.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{27} * 1000 * 311 = 202 \text{ KN}$$

$V_u = 144 \text{ KN} < V_c = 202 \dots \dots \text{OK}$

**The thickness is enough**



(4-23)Basement details

#### 4-12 Design of Shear Wall :-

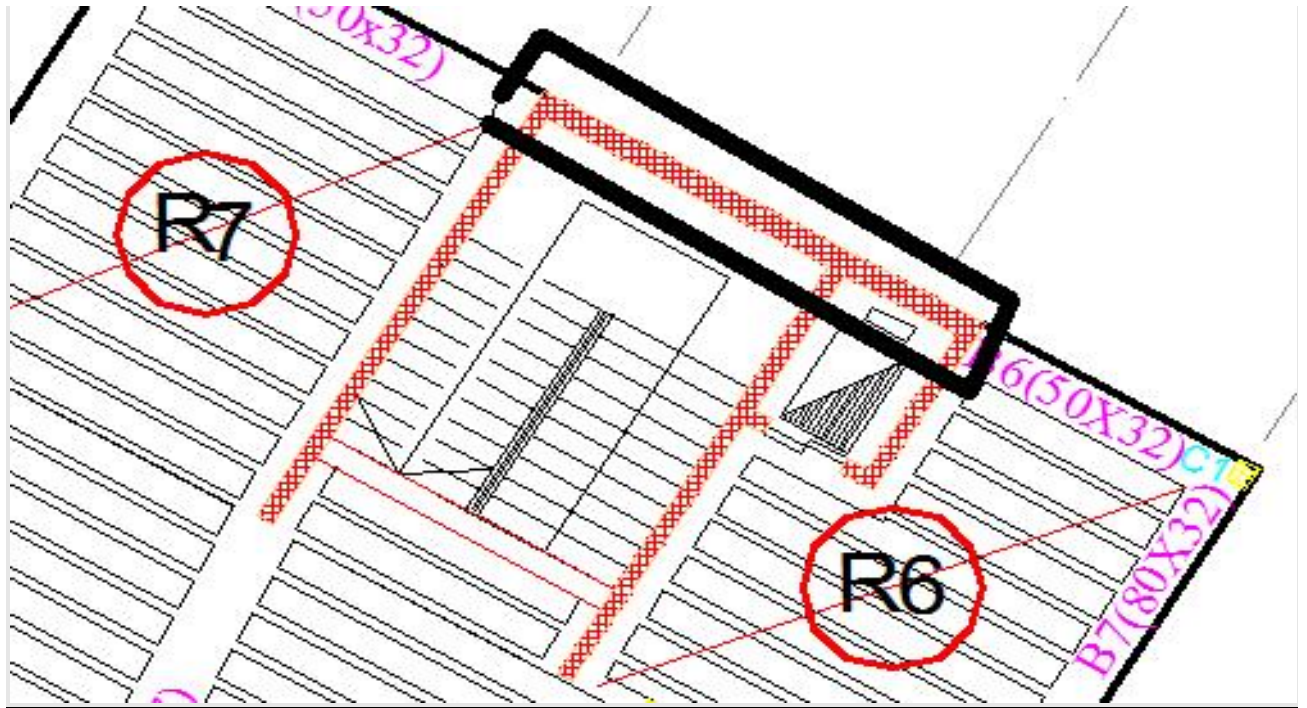
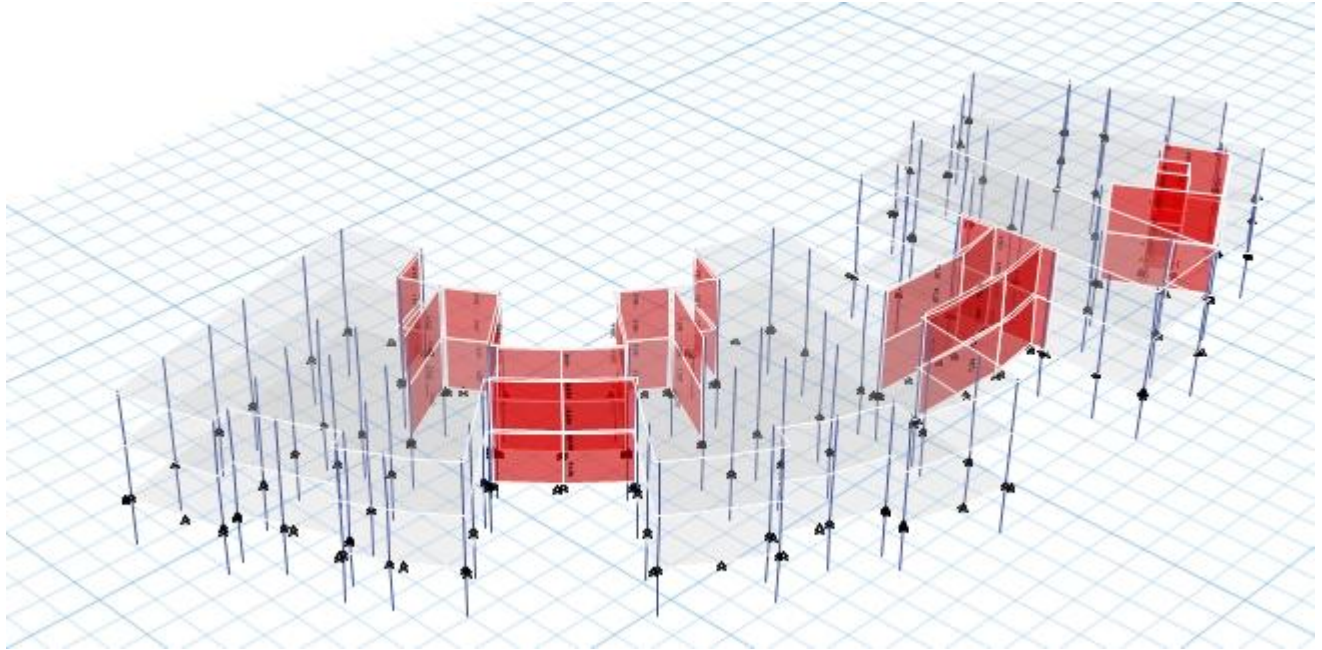


Fig. (4 - 24) location of shear wall.



By use ETABS software program we have:



Fig(4-25) Shear wall By Using ETABS

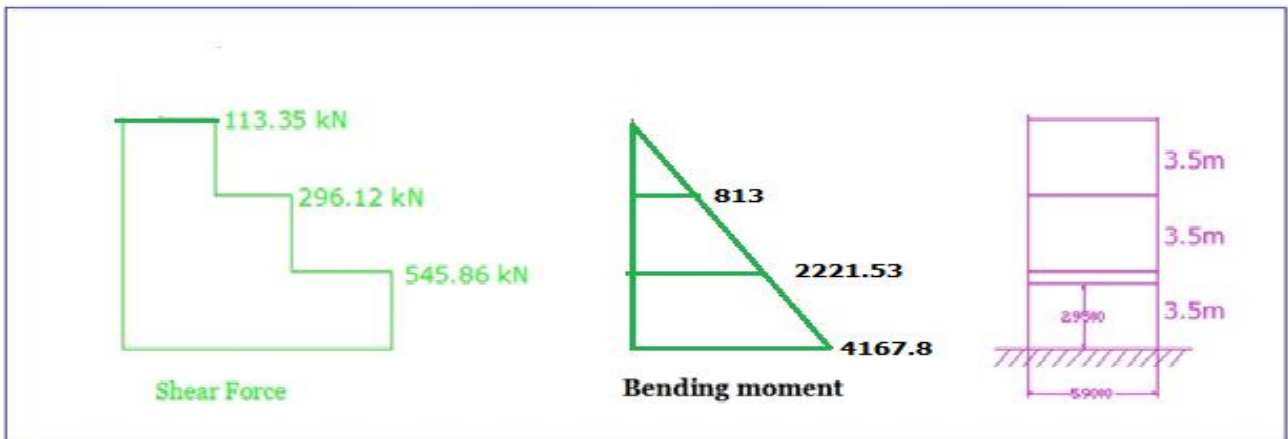


Fig (4-26) shear and moment diagram of wall

$$f_c' = 24 \text{ Mpa}$$

$$f_y = 420 \text{ Mpa}$$

$h = 30\text{cm}$  shear wall thickness

$l_w = 5.9\text{m}$  shear wall width

$h_w = 10.5\text{m}$  building height

#### 4-12-1 Design of Horizontal Reinforcement:

Critical Section :-

$$v_n = 0.75 * 0.83 * f_c'^{1/2} * h * 0.8 l_w = 4318.25 \text{ KN} > V_u = 545.86 \text{ ..... oK}$$

Thick is enough .

$$\frac{l_w}{2} = \frac{5.9}{2} = 2.95\text{m.....control}$$

$$\frac{h_w}{2} = \frac{10.5}{2} = 5.25\text{m}$$

$$d = 0.8 \times l_w = 0.8 \times 5.9 = 4.72\text{m}$$

$$V_u = 545.86 \text{ KN}$$

$$M_u = 2221.53 + 545.86(3.5 - 2.95) = 2521.753 \text{ KN.m}$$

$$V_{c1} = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} \times b \times d$$

$$V_{c1} = \frac{\sqrt{24}}{6} \times 300 \times 4720 = 1156.2 \text{ KN.....CONTROL}$$

$$V_{c2} = 0.27 \sqrt{f_c'} \times b \times d + \frac{N_u \times d}{4 \times L_w}$$

$$\text{Assume } N_u = 0.0$$

$$V_{c2} = 0.27\sqrt{24} \times 300 \times 4720 + \frac{N_u \times d}{4 \times L_w} = 1560 \text{ KN}$$

$$V_{c3} = \left[ \frac{\sqrt{fc'}}{20} + \frac{l_w \left( \sqrt{fc'} + \frac{2 \times N_u}{l_w \times h} \right)}{\left\langle \frac{M_u - l_w}{V_u} - \frac{l_w}{2} \right\rangle} \right] \times \frac{h \times d}{10}$$

$$= \left[ \frac{\sqrt{24}}{20} + \frac{5.9(\sqrt{24} + 0)}{1.68} \right] \times 250 \times 4720 = 2782.281 \text{ KN.}$$

1/2  $V_c = 433.575 < V_u = 545.86 \text{ KN}$  .....needs reinforcement.

Shear reinforcement must be provided in according with 11.9.9.

$$V_u \quad V_n = (V_c + V_s)$$

$$V_s = V_u / 0.75 - V_c = 545.86 / 0.75 - 1156.2 = -428.3 \text{ KN.}$$

also...

$$w.V_c = 0.75 * 1156.25 = 867 > V_u = 545.86$$

So we take minimum reinforcement ....

**Try  $\phi 10 @ 200 \text{ mm}$  for two layers.**

$$\rho = \frac{2 * 78.5}{S * 200} = 0.0025 \Rightarrow S = 314 \text{ mm}$$

Max. Spacing :

$$L_w / 5 = 5900 / 5 = 1180 \text{ mm}$$

$$3h = 3 * 300 = 900 \text{ mm}$$

450 mm ..... Control.

**Use  $\phi 10 @ 200 \text{ mm}$  in two layers.**

#### 4-12-2 Design of Horizontal Reinforcement

$$\frac{h_w}{L_w} = \frac{10.5}{5.9} = 1.77$$

$$\rho_{vmin} > 0.0025 + 0.5 \left( 2.5 - \frac{h_w}{l} \right) (\rho_t - 0.0025) > 0.0025$$

Select 10 @200mm. In two layer.

#### 4-12-3 Design of Bending moment:

$$A_{st} = \left( \frac{5900}{200} \right) * 2 * 78.5 = 4631.5 \text{mm}^2$$

$$w = \left( \frac{A_{st}}{L_w h} \right) \frac{f_y}{f_c'} = \left( \frac{4631.5}{5900 * 300} \right) \frac{420}{24} = 0.045$$

$$\frac{c}{l_w} = \frac{w + \alpha}{2w + 0.85\beta_1} = \frac{0.045 + 0}{2 * 0.045 + 0.85 * 0.85} = 0.055$$

$$\phi M_n = \phi \left[ 0.5 A_{st} f_y l_w \left( 1 + \frac{P_u}{A_{st} f_y} \right) \left( 1 - \frac{c}{l_w} \right) \right]$$

$$\begin{aligned} &= 0.9 [0.5 * 4631.5 * 420 * 5900 (1 + 0) (1 - 0.055)] = 4880.5 > Mu \\ &= 4167.8 \dots ok \end{aligned}$$

use 10@200 mm for vertical reinforcement

# 5

---

5.1 .

5.2 التوصيات.

5.3 .

من خلال هذا التجوال في هذا البحث، و التعرف على معطياته و جوانبه ، تم الخروج بزبدة هذا البحث من خلال نتائج تتمثل فيما يلي :-

- 1-إن فهم المخططات المعمارية له دور كبير في إيجاد الحلول الإنشائية الملائمة لنوع الاستخدام في المبنى .
- 2-إن القدرة على الحل اليدوي ضرورية للمصمم الإنشائي للتأكيد على حل البرامج المحسوبة وفهم طريقة عملها .
- 3- التعرف على العناصر الإنشائية ، وكيفية التعامل معها، ومع آلية عملها ، وذلك ليتم تصميمها تصميماً جيداً يحقق الأمان و القوة الإنشائية .

#### - التوصيات

- ١ . يجب أن يكون هنالك تنسيق بين المصمم المعماري والإنشائي خلال عملية التصميم حتى ينتج مبنى متكامل إنشائياً ومعمارياً.
- ٢ . يوصى بتنفيذ المشروع حسب المخططات المرفقة بالمشروع بأقل تغييرات ممكنة.
- ٣ . ينصح بوجود مهندس مشرف للإشراف على التنفيذ وأن يلتزم بالمخططات والشروط لضمان التنفيذ الأفضل للمشروع.
- ٤ . يجب استكمال التصميم الكهربائي و الميكانيكي للمشروع قبل المباشرة في التنفيذ لإدخال أي تعديلات محتملة عليه من الناحية الإنشائية.

### 3.5

١. كودات البناء الوطني الأردني، ، مجلس البناء الوطني الأردني، عمان، الأردن، ١٩٩٠م.
٢. ملاحظات الأستاذ المشرف.
٣. وأكد ، خليل إبراهيم ، الدليل الإنشائي لتصميم البلاطات الخرسانية ، دار الكتب العالمية للنشر والتوزيع ، جمهورية مصر العربية ، ٢٠٠١ م .

#### **4. BUILDING CODE REQUIREMENTS FOR STRUCTURAL CONCRETE(ACI-318M-02) AND COMMENTARY CODE (ACI -318-02).**

#### **5. Uniform Building Code (UBC-97).**





# **Appendix (A)**

## **Architectural Drawings**

**This appendix is an attachment with this project**

# **Appendix (B)**

## **Structural Drawings**

**This appendix is an attachment with this project**

# **Appendix (C)**

**TABLE 9.5(a)—MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED**

	Minimum thickness, $h$			
	Simply supported	One end continuous	Both ends continuous	Cantilever
Member	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflections.			
Solid one-way slabs	$\ell/20$	$\ell/24$	$\ell/28$	$\ell/10$
Beams or ribbed one-way slabs	$\ell/16$	$\ell/18.5$	$\ell/21$	$\ell/8$

Notes:

Values given shall be used directly for members with normalweight concrete (density  $w_c = 2320 \text{ kg/m}^3$ ) and Grade 420 reinforcement. For other conditions, the values shall be modified as follows:

a) For structural lightweight concrete having unit density,  $w_c$ , in the range  $1440\text{-}1920 \text{ kg/m}^3$ , the values shall be multiplied by  $(1.65 - 0.003w_c)$  but not less than 1.09.

b) For  $f_y$  other than 420 MPa, the values shall be multiplied by  $(0.4 + f_y/700)$ .

**MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED)**

**TABLE 9.5(b) — MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS**

Type of member	Deflection to be considered	Deflection limitation
Flat roofs not supporting or attached to non-structural elements likely to be damaged by large deflections	Immediate deflection due to live load $L$	$l/180^*$
Floors not supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	Immediate deflection due to live load $L$	$l/360$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	That part of the total deflection occurring after attachment of nonstructural elements (sum of the long-term deflection due to all sustained loads and the immediate deflection due to any additional live load) <sup>†</sup>	$l/480^‡$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements not likely to be damaged by large deflections		$l/240^§$

\* Limit not intended to safeguard against ponding. Ponding should be checked by suitable calculations of deflection, including added deflections due to ponded water, and considering long-term effects of all sustained loads, camber, construction tolerances, and reliability of provisions for drainage.

† Long-term deflection shall be determined in accordance with 9.5.2.5 or 9.5.4.3, but may be reduced by amount of deflection calculated to occur before attachment of nonstructural elements. This amount shall be determined on basis of accepted engineering data relating to time-deflection characteristics of members similar to those being considered.

‡ Limit may be exceeded if adequate measures are taken to prevent damage to supported or attached elements.

§ Limit shall not be greater than tolerance provided for nonstructural elements. Limit may be exceeded if camber is provided so that total deflection minus camber does not exceed limit.

**MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS)**

الاحمال الحية للارضيات والعقدات

الحمل المركز البديل	الحمل الموزع	الاستعمال	نوع المبنى	
			خاص	عام
2.7	3.0	غرف التدريس.	تابع السجون والمستشفيات والمدارس والكليات.	تابع المباني التعليمية وماشابهها.
4.5	2.5	غرف المطالعة دون مستودع كتب.		
4.5	4.0	غرف المطالعة بمستودع كتب.		
1.8	2.0	قاعات المعدات.		
4.5	2.0	غرف الأشعة والعمليات والخدمات.		
1.8	2.0	غرف تبديل الملابس وغرف النوم في المستشفيات.		
-	4.5 لكل متر طولي موزعا بانتظام على العرض.	المقصورات.		

الحمل المركز البديل	الحمل الموزع	الاستعمال	نوع المبنى	
			عام	خاص
7.0	4.8 لكل متر من ارتفاع التخزين على أن لا يقل عن (10).	أماكن التكديس الكثيف للكتب على عربات متحركة.	تابع السجون والمستشفيات والمدارس والكلليات.	تابع المباني التعليمية وماشائها.
7.0	2.4 لكل متر من ارتفاع التخزين على أن لا يقل عن (6.5).	غرف تكديس الكتب.		
9.0	4 لكل متر من ارتفاع التخزين.	مستودعات القرطاسية.		
4.5	5.0	الممرات والمداخل المعرضة لحركة المركبات والعربات المتحركة.		
9.0	5.0	غرف وقاعات التدريب.		
3.6	5.0	قاعات التجمع والمسارح والجمنازيوم دون مقاعد ثابتة.		
4.5	3.0	المختبرات بما فيها من أجهزة، والمطابخ وغرف الغسيل.		
2.7	3.0	الممرات والمداخل والأدراج وبسطات الأدراج الثانوية.		

<p>كما ورد في النوع الثالث من المباني السكنية.</p>	<p>غرف المراجل والمحركات والمراوح وغرف المشروبات والحمامات والشرفات والممرات وغرف الطعام وردهات الاستراحة والبياردو.</p>	<p>السجون والمستشفيات والمدارس والكليات.</p>	<p>المباني التعليمية وماشبهها</p>
<p>كما ورد في النوع الثاني من المباني السكنية.</p>	<p>الممرات والمدخل والأدراج وبسطات الأدراج والممرات المرتفعة الموصلة بين المباني.</p>		