

بسم الله الرحمن الرحيم  
جامعة بوليتكنيك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا  
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

مشروع التخرج

التصميم الإنشائي لمستشفى عام في مدينة دورا .

فريق العمل:-

مهند نمر شكارنة

علي مصطفى الديب

عبد الفتاح محمود شاور

إشراف :-

د.ماهر عمرو.

الخليل- فلسطين

بسم الله الرحمن الرحيم  
جامعة بوليتكنيك فلسطين



كلية الهندسة والتكنولوجيا  
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

مشروع التخرج

التصميم الإنشائي لمستشفى عام في مدينة دورا .

فريق العمل :-

مهند نمر شكارنة

علي مصطفى الديب

عبد الفتاح محمود شاور

إشراف :-

د.ماهر عمرو .

الخليل- فلسطين

٢٠١٢ م

جامعة بوليتيكنك فلسطين  
الخليل-فلسطين  
كلية الهندسة و التكنولوجيا  
دائرة الهندسة المدنية والمعمارية



التصميم الإنشائي في مدينة .

أسماء الطلبة :-

مهند نمر شكارنة

علي مصطفى الديب

عبد الفتاح محمود شاور

بناء على نظام كلية الهندسة والتكنولوجيا وإشراف ومتابعة المشرف المباشر على المشروع وموافقة أعضاء اللجنة الممتحنة تم تقديم هذا المشروع إلى دائرة الهندسة المدنية و المعمارية وذلك للوفاء بمتطلبات درجة البكالوريوس في الهندسة تخصص هندسة المباني.

توقيع رئيس الدائرة

توقيع المشرف

د. غسان الدويك

د. ماهر عمرو

.....

.....

## الإهداء

(وقل اعملوا فسيرى الله عملكم ورسوله والمؤمنون) صدق الله العظيم. [التوبة: ١٠٥]

إلهي لا يطيب الليل الا بشكرك ولا يطيب النهار الا بطاعتك ... ولا تطيب اللحظات الا بذكرك... ولا تطيب الاخرة الا بعفوك ... ولا تطيب الجنة الا برويتك .

نهدي هذا العمل المتواضع إلى

أمي

إلى كل من ساهم في إنجاز هذا المشروع ..جامعة بوليتكنك فلسطين

دائرة الهندسة المدنية والمعمارية

إلى الشموع التي تحترق كي تضيء لنا الدرب ،أساتذتنا الأفاضل

إلى الدكتور الفاضل ماهر عمرو

إلى من هم أكرم منا جميعا .. الشهداء الذين ضحو بحياتهم من أجل هذا الوطن

إلى الاحرار خلف القضبان..الأسرى البواسل الذين ضحو بحريتهم من أجل الوطن

إلى رفاق الدرب والأصدقاء .. الذين تابعوا هذا المشروع خطوة بخطوة

إلى الأعراف ومن اشتاقت لهم قلوبنا وذرقت من أجلهم دموعنا وفرقتنا الاقدار

فريق العمل

## كلمة الشكر

لا بد لنا ونحن نخطو خطواتنا الأخيرة في الحياة الجامعية من وقفة نعود الى أعوام قضيناها في رحاب الجامعة مع أساتذتنا الكرام الذين قدموا لنا الكثير باذلين بذلك جهوداً كبيرة في بناء جيل الغد لتبعث الأمة من جديد ...

وقبل أن نمضي وقبل أن نمضي نقدم أسمى آيات الشكر والامتنان والتقدير والمحبة إلى الذين حملوا أقدس رسالة في الحياة ...

إلى الذين مهدوا لنا طريق الهداية والعلم والمعرفة ...

إلى جميع أساتذتنا الأفاضل ...

"كن عالماً.. فإن لم تستطع فكن متعلماً، فإن لم تستطع فأحب العلماء، فإن لم تستطع فلا تبغضهم"

أخص بالتقدير والشكر :

إلى جامعتنا العزيزة ..... جامعة بوليتكنك فلسطين

إلى كلية الهندسة والتكنولوجيا

إلى دائرة الهندسة المدنية والمعمارية ....بطاقمها التدريسي والاداري

مشرفنا العزيز علينا ..... د.ماهر عمرو

فريق العمل

**التصميم الإنشائي لمستشفى عام في مدينة دورا .**

فريق :

عبد الفتاح محمود شاور علي مصطفى الديب مهند نمر شكارنة

جامعة بوليتكنك فلسطين-

:

ماهر.

تتلخص فكرة هذا المشروع في التصميم الإنشائي لأحدى المستشفيات العامة في مدينة دورا , مشتملاً على كافة المرافق الطبية التي يتطلبها أي صرح طبي.

يتكون المبنى من خمسة طوابق، ويتميز التصميم المعماري للمشروع بأنه تم بأسلوب يقوم على تعدد الكتل الفراغية وتوزيعها بشكل متناسق من الناحية الجمالية والوظيفية ، إضافة إلى أنه تم الاهتمام من قبل المصمم المعماري عند توزيع الكتل بتوفير الراحة وسهولة وسرعة الوصول للمستخدمين ، وتكمن أهمية المشروع في تنوع العناصر الإنشائية في المبنى مثل الجسور والأعمدة والجسور المدلى والبلاطات الخرسانية وغيرها.

سيتم التصميم - إن شاء الله - بناءً على متطلبات كود الخرسانة الأمريكي (ACI\_318) وستتم الاستعانة ببعض برامج التصميم الإنشائية وبرامج الرسم مثل Autocad2007 , Office2007 , Atir وغيرها ومن الجدير بالذكر انه تم استخدام الكود الأردني لتحديد الأحمال الحية وتم الاطلاع على بعض مشاريع التخرج السابقة، وسيتضمن المشروع دراسة إنشائية تفصيلية من تحديد و تحليل للعناصر الإنشائية والأحمال المختلفة المتوقعة ومن ثم التصميم الإنشائي للعناصر و إعداد المخططات التنفيذية بناءً على التصميم المعد لجميع العناصر الإنشائية التي تكوّن الهياكل الإنشائية للمبنى.

والله ولي التوفيق

**The Structural Design of a General Hospital in Dura .**

**WORKING TEAM:**

**ali aldeeb**

**Mohanad shakarna**

**.Abdelfattah shawar**

**Palestine Polytechnic University -2012**

**SUPERVISOR:**

**DR.MAHER AMRO.**

**Project Abstract**

The summary of the idea of this project, is to prepare a structural design of a general hospital , consisting of all facilities that should be available in any optima medical center .

This building is consisting of 5 floors with a nice elevation, which reflecting the medical face of the building, on the other hand , no doubt that the structural design at a same level of importance of archeries one ,by supporting the building with a structural element ,which will be designed according to ACI code.

The project contains the structural analysis for vertical and horizontal loads and the structural design and details for each member in the building.

## فهرس المحتويات

I	صفحة العنوان الرئيسية
Ii	نسخة عن صفحة العنوان
Iii	شهادة تقييم مقدمة مشروع التخرج
Iv	الإهداء
v	الشكر و التقدير
vi	ملخص المشروع باللغة العربية
vii	ملخص المشروع باللغة الإنجليزية
Viii	فهرس المحتويات
X	فهرس الجداول
Xi	فهرس الاشكال
Xiii	<b>List of Abbreviations</b>

1	:
2	1.1 المقدمة
3	1.2 أهداف المشروع
3	1.3 مشكلة المشروع
3	1.4 حدود مشكلة المشروع
3	1.5 المسلمات
4	1.6 فصول المشروع
4	1.7 اجراءات المشروع
5	1.8 الجدول الزمني
6	:
7	2.1 مقدمة
8	2.2 لمحة عن المشروع
9	2.3 دراسة عناصر المشروع
9	2.3.1 وصف المساقط الأفقية
9	2.3.1.1 طابق التسوية
10	2.3.1.2 الطابق الأرضي
11	2.3.1.3 الطابق الأول
12	2.3.1.4 الطابق الثاني
13	2.3.1.5 الطابق الثالث

14	٢.٣.٢ وصف الواجهات
14	٢.٣.٢.١ الواجهة الغربية
15	٢.٣.٢.٢ الواجهة الشمالية
15	٢.٣.٢.٣ الواجهة الشرقية
16	٢.٣.٢.٤ الواجهة الجنوبية
17	٢.٤ وصف الحركة

20

:

18	٣.١ مقدمة
19	٣.٢ هدف التصميم الإنشائي
20	٣.٣ الدراسات النظرية للعناصر الإنشائية في المبنى
20	٣.٣.١ الأحمال
20	٣.٣.٢ الأحمال الميتة
21	٣.٣.٣ الأحمال الحية
22	٣.٣.٤ الأحمال البيئية
22	٣.٣.٤.١ الرياح
22	٣.٣.٤.٢ الثلوج
23	٣.٣.٤.٣ الزلازل
23	٣.٤ الاختبارات العملية
24	٣.٥ العناصر الإنشائية
24	٣.٥.١ العقدات
25	٣.٥.١.١ عقدات العصب ذات الاتجاه الواحد
25	٣.٥.١.٢ عقدات العصب ذات الاتجاهين
26	٣.٥.١.٣ العقدات المصمتة ذات الاتجاه الواحد
26	٣.٥.١.٤ العقدات المصمتة ذات الاتجاهين
27	٣.٥.٢ الجسور
28	٣.٥.٣ الأعمدة
29	٣.٥.٤ الجدران الحاملة (جدران القص)
30	٣.٥.٥ الأساسات
31	٣.٥.٦ الأدراج
32	٣.٥.٧ الجدران الإستنادية
33	٣.٥.٨ فواصل التمدد

## Chapter 4 : Structural Design & Analysis

34

35	4.1 Introduction
36	4.2 Determination of Slab thickness
40	4.3 Determination of load
42	4.4 Design of topping
44	4.5 Design of Rib
59	4.6 Design of tow way solid slab
62	4.7 Design of beams
75	4.8 Design of long column
79	4.9 Design of stair
86	4.10 Design of basement wall
91	4.11 Design of strip footing
94	4.12 Design of isolated footing
102	4.13 Design of shear wall
108	4.14 Design of mat foundation
111	4.15 Design of steel roof

117

:النتائج و التوصيات

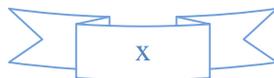
120

:

### فهرس الجداول

5	جدول (١-١) الجدول الزمني للمشروع خلال السنة الدراسية ٢٠١١\٢٠١٢
21	جدول (١-٣) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة
22	جدول (٢-٣) الأحمال الحية
23	جدول (٣-٣) قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر
103	جدول (١-٤) Calculation of the total FX

### فهرس الأشكال



9	شكل (١-٣-٢) مخطط الطابق التسوية
10	شكل (٢-٣-٢) مخطط الطابق الأرضي
11	شكل (٣-٣-٢) مخطط الطابق الأول
12	شكل (٤-٣-٢) مخطط الطابق الثاني
13	شكل (٥-٣-٢) مخطط الطابق الثالث
14	شكل (١-٤-٢) الواجهة الغربية
15	شكل (٢-٤-٢) الواجهة الشمالية
15	شكل (٣-٤-٢) الواجهة الشرقية
16	شكل (٤-٤-٢) الواجهة الجنوبية
17	شكل (١-٥-٢) الحركة
25	شكل (١-٣) عقدة العصب ذات الاتجاه الواحد
25	شكل (٢-٣) عقدة العصب ذات الاتجاهين
26	شكل (٣-٣): عقده المصمتة ذات الاتجاه الواحد.
26	شكل (٤-٣): عقده المصمتة ذات الاتجاهين.
27	شكل (٥-٣) أشكال الجسور المدلاة والمسحورة
28	شكل (٦-٣) أشكال الأعمدة
29	شكل (٧-٣) جدار القص
30	شكل (٨-٣) الأساس المنفرد
٣١	شكل (٩-٣) مقطع طولي في الأساس
31	شكل (٩-٣) الدرج
32	شكل (١٠-٣) جدار استنادي
35	Figure (4-1): Ground Floor Slab.
36	Figure (4-2): Rib 1
37	Figure (4-3): tow way slab
39	Figure (4-4) : Flat plate
44	Figure (4-5) : rib 1 geometry.
44	Figure (4-6) : loading of rib 1.
45	Figure (4-7) : moment envelop of rib 1 .
45	Figure (4-9) : shear envelop of rib 1.
51	Figure (4-10): location of tow way ribbed slab
59	Figure (4-11): flat plat moment
62	Figure (4-12) : location of beam 8
62	Figure (4-13) : beam 8 geometry
63	Figure (4-14): loading of beam 8
63	Figure (4-15) : moment envelop of beam 8.
64	Figure (4-16): shear envelop of beam 8
70	Figure (4-17) : location of Dropped beam 10
70	Figure (4-18) : Beam Geometry and section
70	Figure (4-19): loading of beam

71	Figure (4-20) : moment and shear envelop of beam
78	Figure (4-21): detail of long column
79	Figure (4-22):stair plan
81	Figure (4-23):loading stair
81	Figure (4-24):shear envelop
82	Figure (4-25): moment envelop
85	Figure (4-26): stair section
86	Figure (4-27):load of basement wall
87	Figure (4-28): loading of basement wall
87	Figure (4-29): shear/moment envelop of basement wall
90	Figure (4-30): strip footing
93	Figure (4-31): strip footing detail
97	Figure (4-32): isolated footing
101	Figure (4-33): isolated footing detail
102	Figure (4-34): geometry of shear wall
103	Figure (4-35): FX diagram
104	Figure (4-36): moment and shear diagram for shear wall
108	Figure (4-37): mat foundation
109	Figure (4-38): moment in x-direction for mat foundation
109	Figure (4-39): moment in y-direction for mat foundation
111	Figure (4-40): steel system
111	Figure (4-41): steel dead load
112	Figure (4-42): steel snow load
112	Figure (4-43): steel wind load
113	Figure (4-44): load combination 1
113	Figure (4-45): load combination 2
114	Figure (4-46): horizontal member system
114	Figure (4-47): biaxial bending
115	Figure (4-48): load combination in u-direction
115	Figure (4-49): load combination in v-direction
116	Figure (4-50): dome elevation

## List of Abbreviations

- $A_c$  = area of concrete section resisting shear transfer.
- $A_s$  = area of non-prestressed tension reinforcement.
- $A_s$  = area of non-prestressed compression reinforcement.
- $A_g$  = gross area of section.
- $A_v$  = area of shear reinforcement within a distance (S).
- $A_t$  = area of one leg of a closed stirrup resisting tension within a (S).
- $b$  = width of compression face of member.
- $b_w$  = web width, or diameter of circular section.
- $C_c$  = compression resultant of concrete section.
- $C_s$  = compression resultant of compression steel.
- DL = dead loads.
- $d$  = distance from extreme compression fiber to centroid of tension reinforcement.
- $E_c$  = modulus of elasticity of concrete.
- $f_c'$  = compression strength of concrete .
- $f_y$  = specified yield strength of non-prestressed reinforcement.
- $h$  = overall thickness of member.
- $L_n$  = length of clear span in long direction of two- way construction, measured face-to-face of supports in slabs without beams and face to face of beam or other supports in other cases.
- LL = live loads.
- $L_w$  = length of wall.
- $M$  = bending moment.
- $M_u$  = factored moment at section.
- $M_n$  = nominal moment.

- $P_n$  = nominal axial load.
- $P_u$  = factored axial load
- $S$  = Spacing of shear or in direction parallel to longitudinal reinforcement.
- $V_c$  = nominal shear strength provided by concrete.
- $V_n$  = nominal shear stress.
- $V_s$  = nominal shear strength provided by shear reinforcement.
- $V_u$  = factored shear force at section.
- $W_c$  = weight of concrete. ( $\text{Kg/m}^3$ ).
- $W$  = width of beam or rib.
- $W_u$  = factored load per unit area.
- $\Phi$  = strength reduction factor.
- $\epsilon_c$  = compression strain of concrete =  $0.003\text{mm/mm}$ .
- $\epsilon_s$  = strain of tension steel.
- $\epsilon'_s$  = strain of compression steel.
- $\rho$  = ratio of steel area .



أهداف المشروع.

منذ أن وجد الإنسان قديما وهو في رحلة دائمة ومستمرة للبحث عن أسرار الطبيعة ومكوناتها لتحقيق شيء واحد لم يدخر لأجله جهدا و قتا وكما أو حتى كيف الوصول إليه كان مسعاه دائما الكمال والراحة الأبدية(أبدية الحياة الدنيا).

فكان من الطبيعي أن يفكر الإنسان بالمسكن الذي يأويه فبدأ حياته الأولية ليقى نفسه الأخطار المحيطة به المواد الأولية كالأخشاب والحجارة وغيرها لتحقيق هذه الغاية . مع تطور الإنسان وتطور حياته ومع الانفتاح الصناعي المستمر كان لا بد من مواكبة الأحداث لتلبية احتياجات الناس بمختلف فئاتهم وأشغالهم من هنا يأتي دور المهندس الذي يضع أفكاره وحلوله من اجل المضي قدما في ركب الثورة البشرية.

فالمهندس هو من يصمم وينشئ الملاذ الأمن لرجل عائد إلى بيته بعد يوم طويل مرهق ومتعب وهو ذاته من يجمع الناس تحت وسيقى هنا وآخر رياضي هناك بكل اختصار المهندس هو من يظهر أو على الأقل من يحاول أن يظهر الجمال المدفون وراء وجه الطبيعة.

احد الاحتياجات الضرورية للبشرية جمعاء "الرعاية الطبية" وهذه لا تتحقق إلا بتوفر المكان المناسب الذي يشمل الإضاءة والتهوية والمساحة ا لذا ففريق العمل ارتئ أن يضع بين أيديكم دراسة إنشائية كاملة تشمل التحليل الإنشائي و تصميم العناصر المختلفة لنموذج يلبي هذه الحاجة وهو مستشفى.

## . أهداف

نأمل من هذا البحث بعد إكماله أن نكون قد وصلنا إلى الأهداف التالية:

. القدرة على اختيار النظام الإنشائي المناسب للمشاريع المختلفة وتوزيع عناصره الإنشائية على المخططات،

. القدرة على تصميم العناصر الإنشائية

. تطبيق وربط المعلومات التي تم دراستها في المساقات المختلفة .

. يم الإنشائي ومقارنتها مع الحل اليدوي.

تتمثل مشكلة هذا المشروع في التحليل و التصميم الإنشائي لجميع العناصر الإنشائية المكونة ليكون ميدانا لهذا البحث وفي هذا المجال سيتم تحليل كل عنصر من العناصر الإنشائية مثل البلاطات والأعصاب والأعمدة ..... بتحديد الواقعة عليه ومن ثم تحديد أبعادها وتصميم التسليح اللازم لها بعين الاعتبار ومن ثم سيتم عمل المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها لإخراج هذا المشروع من حيز الاقتراح حيز التنفيذ .

يقتصر العمل لهذا المشروع على الناحية الإنشائية فقط، حيث سيتم العمل خلال الفصلين الأول والثاني من السنة الدراسية

يقع المبنى الذي اختير لتصميم عناصره الإنشائية في مدينة

. اعتماد الكود الأمريكي في التصاميم الإنشائية المختلفة (ACI-318-05) .

. استخدام برامج التحليل والتصميم الإنشائي مثل (ATIR , SAFE , AUTOCAD)

. Microsoft office Word & Power Point

يحتوي هذا المشروع على فصول وهي:

- يشمل المقدمة العامة ومشكلة البحث و أهدافه....
- يشمل الوصف المعماري للمشروع.
- يشمل وصف العناصر الإنشائية للمبنى.
- التحليل والتصميم الإنشائي للعناصر الإنشائية.
- النتائج و التوصيات .

( دراسة المخططات المعمارية وذلك للتأكد من صحتها من النواحي المعمارية وتوافقها مع أهدافالمشروع مع إجراء كافة التعديلات المعمارية اللازمة عليها، وإكمال النقص الموجود فيها إن وجد.

( دراسة العناصر الإنشائية المكونة لية الأنسب لتوزيع هذه العناصر كالأعمدة والجسور والأعصاب بشكل لا يصطدم مع التصميم المعماري الموضوع ويحقق الجانب الاقتصادي و عامل الأمان.

( تحليل العناصر الإنشائية والأحمال المؤثرة عليها.

( تصميم العناصر الإنشائية بنا على نتائج التحليل.

( التصميم عن طريق برامج التصميم المختلفة.

( إنجاز المخططات التنفيذية للعناصر الإنشائية التي تم تصميمها ليخرج المشروع بشكله النهائي المتكامل والقابل للتنفيذ.

والجدول التالي يوضح تسلسل أعمال المشروع والزمن اللازم لكل نشاط.

( - ) لمشروع خلال السنة الدراسية ( / )

المرحلة / زمن المقترح (أسبوعياً)	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢			
اختيار المشروع																																			
دراسة الموقع																																			
جمع المعلومات حول المشروع																																			
دراسة المبنى معمارياً																																			
دراسة المبنى فنياً																																			
إعداد خطة المشروع																																			
عرض مقعة المشروع																																			
لتخطيط الإنشائي																																			
تصميم الإنشائي																																			
إعداد مخططات المشروع																																			
كتابة المشروع																																			
عرض المشروع																																			



وصف المساقط الأفقية . - -

وصف الواجهات. - -

. - -

في النفس البشرية حاجة ماسة للإبداع – رفعت من خلالها حضارات  
وكان سعي الإنسان لتحقيق هذه الغاية كبيراً ولم تكف تقضي أجيد  
جاءت غيرها لتكمل مسيرة شرية المستمرة . وهذا ما يتمثل في يومنا هذا وشاهدة للعيان  
فأبدع الفرعوني بأهراماته والإغريقي بتمائيله ومتاحفه ولحقهم الصيني بسوره العظيم  
وأكمل غيرهم المشوار.

ومن هنا تكمن أهمية التصميم لأي منشأ أو مبنى و الذي يمر بعدة بحيث تتمثل  
محطتها الأولى بمرحلة التصميم المعماري حيث يتم في هذه المرحلة تحديد شكل المنشأ وي  
بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبات المختلفة التي من أجلها سيتم إنشاء هذا المبنى، ،  
بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة وتحديد مواقع الأعمدة والمحاور، وتتم في هذه العملية  
أيضا دراسة الإنارة والتهوية والحركة والتنقل وغيرها من المتطلبات الوظيفية.

كان التصميم من منظور طبي فيجب النظر إلى الحاجة المطلوبة منها بقدر الإمكان  
وعلى أكمل وجه، وهذه الحاجة تكمن في تقديم مستوى رعاية طبية ممتازة وهذا يتأتى من خلال  
التصميم المعماري الجيد للمبنى مع الأخذ بكل الاعتبارات التصميمية الخاصة بالمباني الطبية  
التي تتمثل في توزيع الأقسام وربطها ببعضها، وفي نفس الوقت فصلها لعدم تأثير احدها على  
الأخر، وتوفير المساحات الكافية والخالية من الأعمدة الداخلية في منتصف الفراغ الإنشائي  
وتوفير التهوية والإضاءة المناسبة والالتزام بالمواصفات والمقاييس الخاصة .

لأداء أي عمل لا بد أن يتم بمراحل عدة حتى يتم انجازه على أكمل وجه  
يتم تصميمه على ناحيتين ( الناحية المعمارية والناحية الإنشائية ) ويبدأ ذلك  
بالتصميم المعماري الذي يحدد شكل المنشأ ، ويأخذ بعين الاعتبار تحقيق الوظائف والمتطلبا  
المختلفة إذ يجري التوزيع الأولي لمرافقه بهدف تحقيق الفراغات والأبعاد المطلوبة ويتم في هذه  
العملية دراسة الإنارة والعزل والتهوية والتنقل والحركة وغيرها من المتطلبات الوظيفية .

وبعد الانتهاء من عملية التصميم المعماري تبدأ عملية التصميم الإنشائي والتي تهدف إلى  
تحديد أبعاد العناصر الإنشائية وخصائصها  
لها هذه العناصر التي تقوم بدورها بنقل الأحمال

-:

من خلال التجوال في شارعنا الفلسطيني و كشف الغطاء عن همومه  
الملحة إلى وجود مستشفيات في منطقتنا  
وجود مستشفيات نموذجية تراعي المتطلبات الحديثة لأنظمة الصحة و السلامة العامة .  
ويكون الحل

بعمل تصميم لمستشفى عام يحقق الأهداف التي ذكرت آنفاً ويلبي  
جميع الاحتياجات التي تطلبها الأسرة الفلسطينية حيث يتكون المشروع من أربعة طوابق  
بالإضافة إلى طابق التسوية ،تتدرج في المساحة من حوالي  
متر مربع تتنوع فيها الخدمات الوظيفية بشكل مناسب مع الحاجة  
من التصميم.

### - - حركة الشمس والرياح :-

تعتبر دراسة حركة الرياح و الشمس من العوامل المهمة في تحليل المبنى، فيجب معرفة  
تأثير كل من الرياح والشمس على المبنى ليتسنى تقسيمه إلى فراغات تتناسب وتوجيهه المناخي  
بحيث يلبي شروط التصميم المتعلقة بالتهوية والإضاءة الطبيعية.

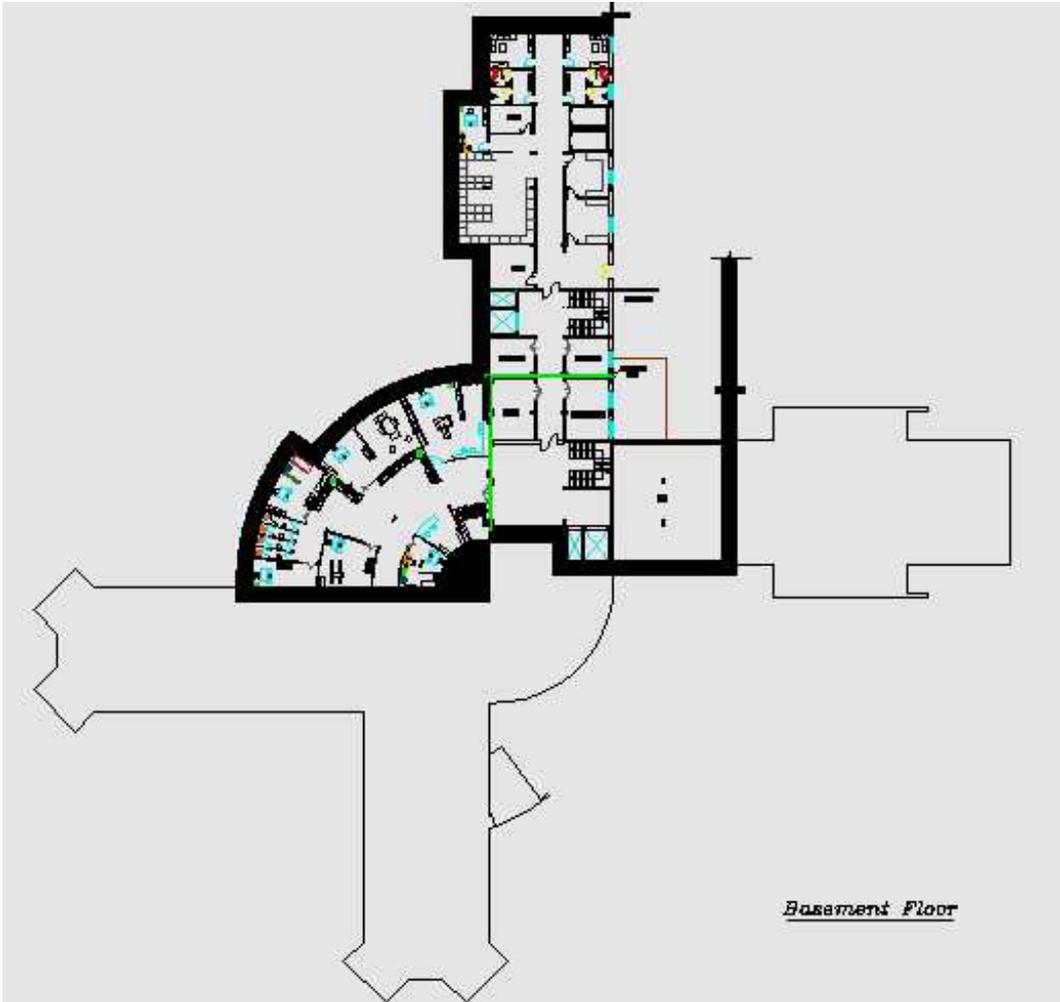
- - المساقط الأفقية :-

يشمل المشروع

- - - **طابق التسوية** :- ويشمل على ( ) أجزاء كما يوضحها

. قسم التعقيم.

. خدمات كهربائية و ميكانيكية .



( . . ) :- مخطط طابق التسوية.

-: - - -

ويشمل الأجزاء الآتية كما هو موضح بالشكل رقم - - - :-

/ قسم الأشعة السينية .

/ قسم العيادة الخارجية .

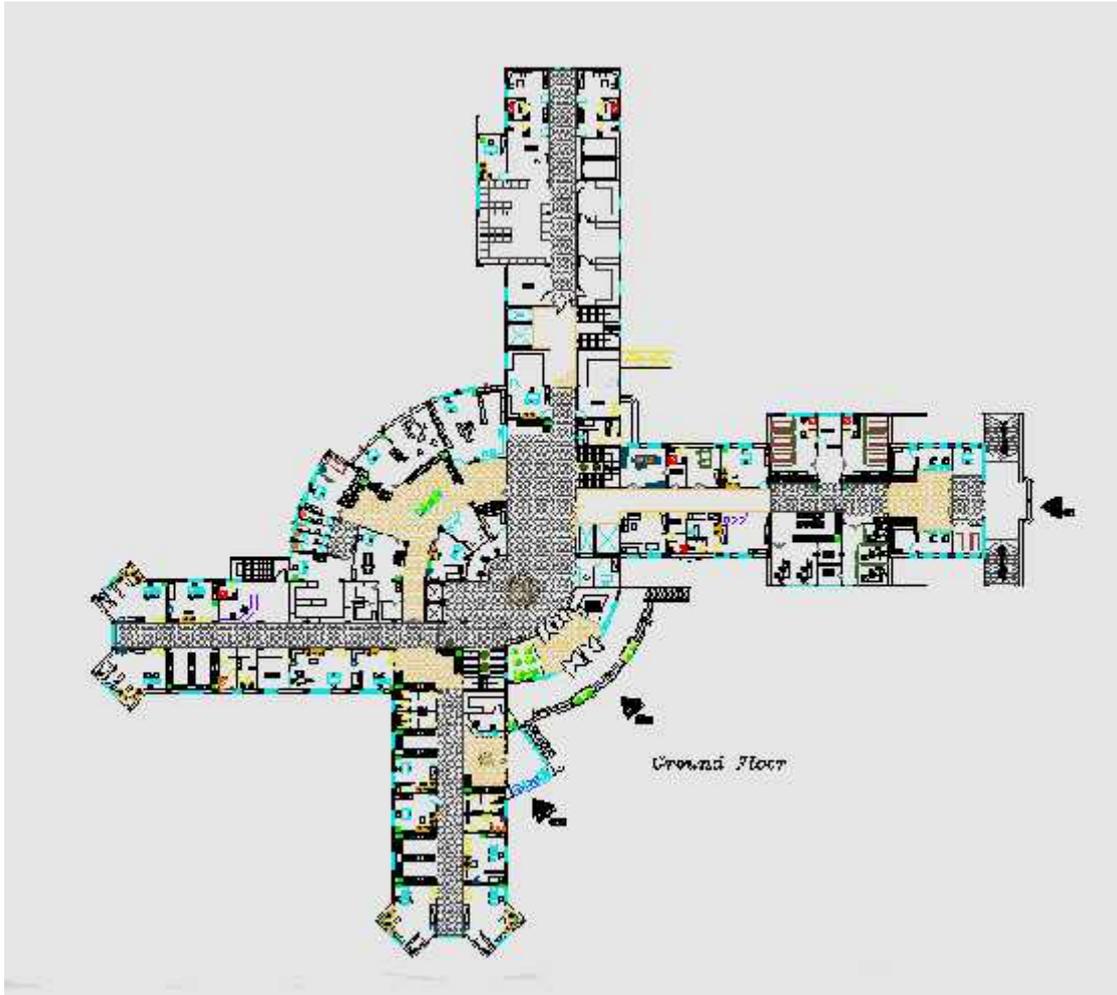
/ .

/ .

/ .

/ الصيدلة .

/ المطبخ الرئيسي .



-( . . . ) :-

-: - - -

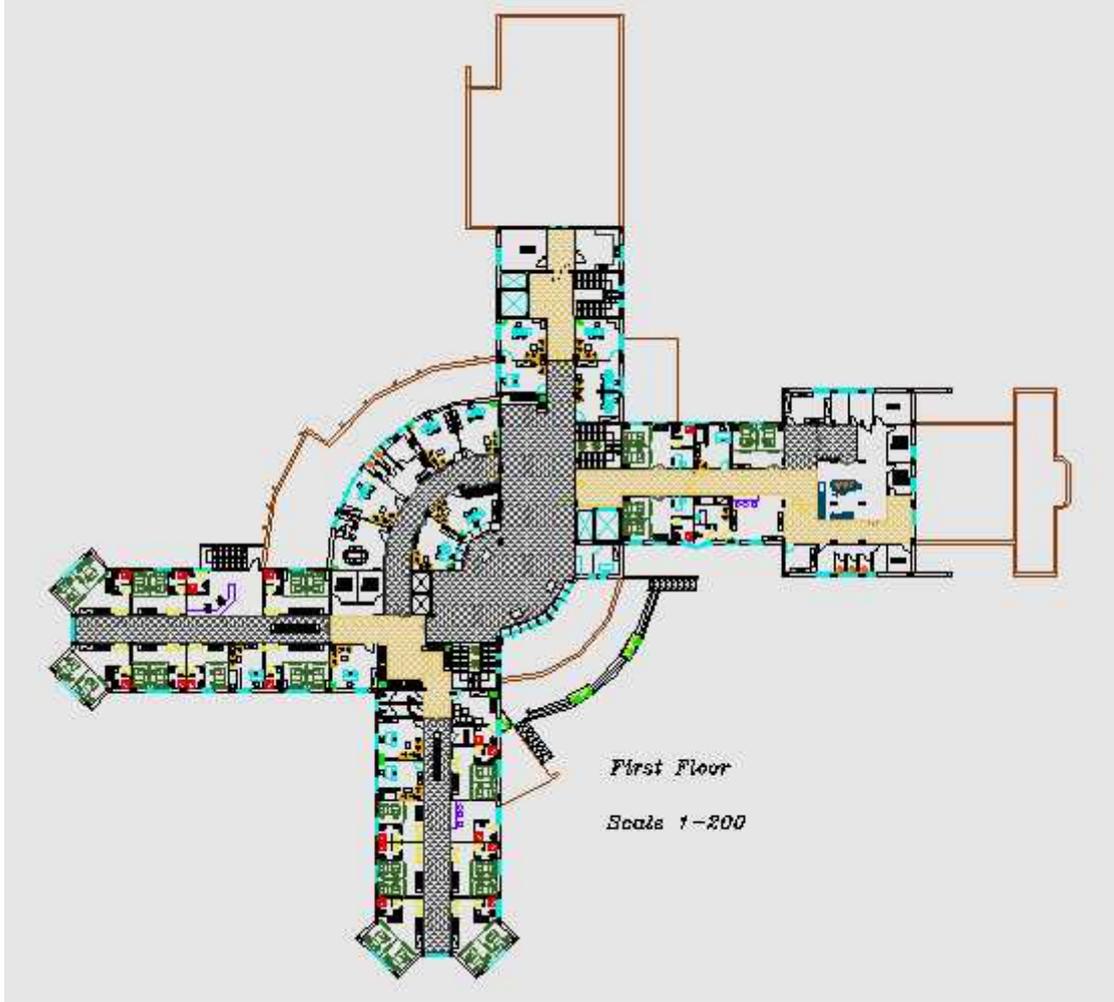
يشمل هذا الطابق كل من الأجزاء الآتية كما يظهر في الشكل ( . . ) .

. العناية المركزة.

. قسم العمليات.

. وحدة العناية القلبية.

. . .  
. . .  
. . .



. ( . . ) -:

-: - - -

يشمل هذا الطابق كل من الأجزاء الآتية كما يظهر في الشكل ( . . ) :-

.  
. .  
. .  
. .  
. قاعة طعام للموظفين .  
. كافيتيريا .  
. .

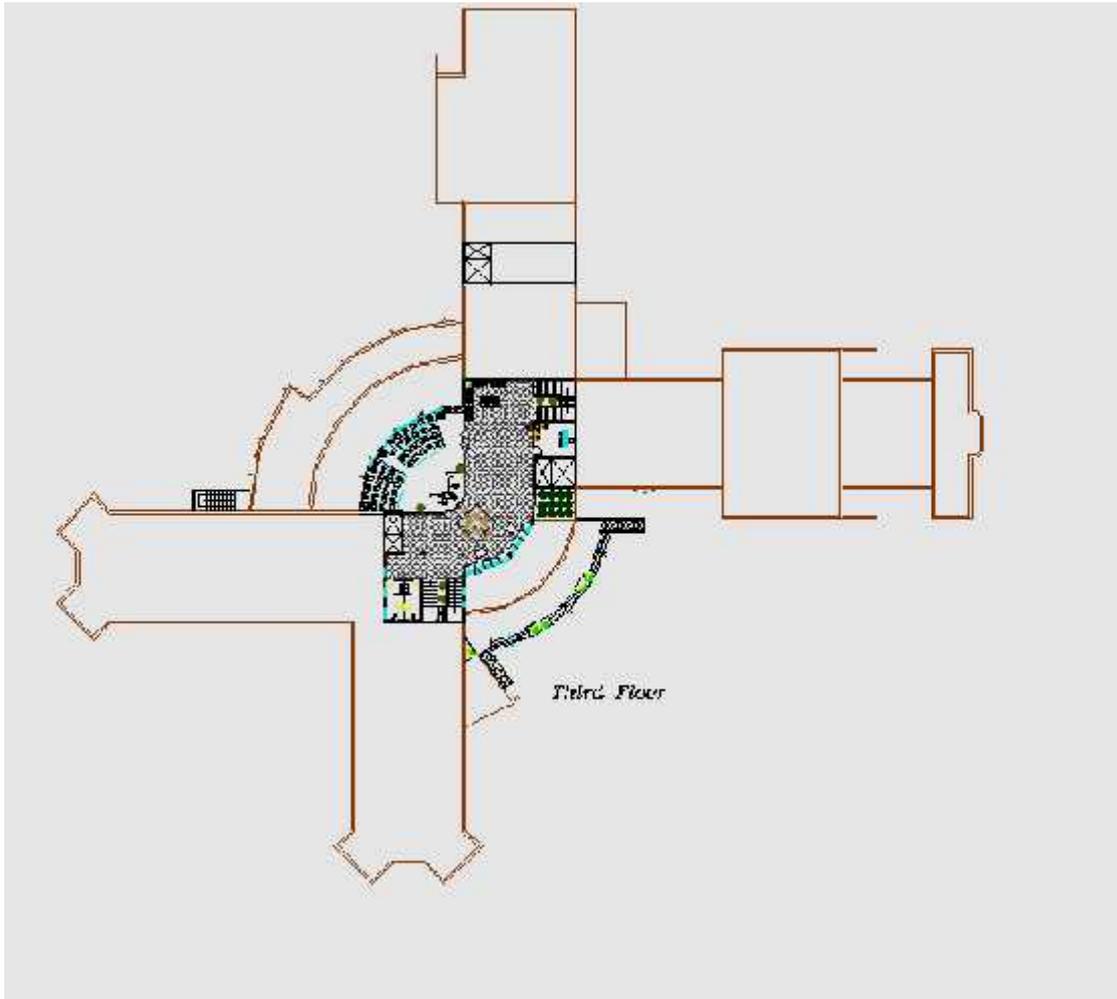


-( . . ) :-

-: - - -

يشمل هذا الطابق كل من الأجزاء الآتية كما يظهر في الشكل ( . . ) .

. . .



-( . . )

### توزيع المساحات على الطوابق

				التسوية	
				.	( )

## - - وصف الواجهات :-

المواد الرئيسية التي تم استخدامها في عملية البناء هي الخرسانة المسلحة والخرسانة العادية ونوعين من الحجر هما الحجر الملتش وحجر المطبة ( شريطة مناسبتها الظروف الجوية وتوفير عنصر الجمال حيث يتم استخدام الحجر الملتش في الواجهات وحجر المطبة فوق الشبابيك والأبواب والبلاكين.

## - - - الواجهة الشمالية :-

وهي الواجهة التي تقابل الحديقة مناسبة  
موقف السيارات ويظهر فيها  
كما يبين ( . . ) .



( . . ) الواجهة الشمالية

### ..... - الواجهة الشرقية :-

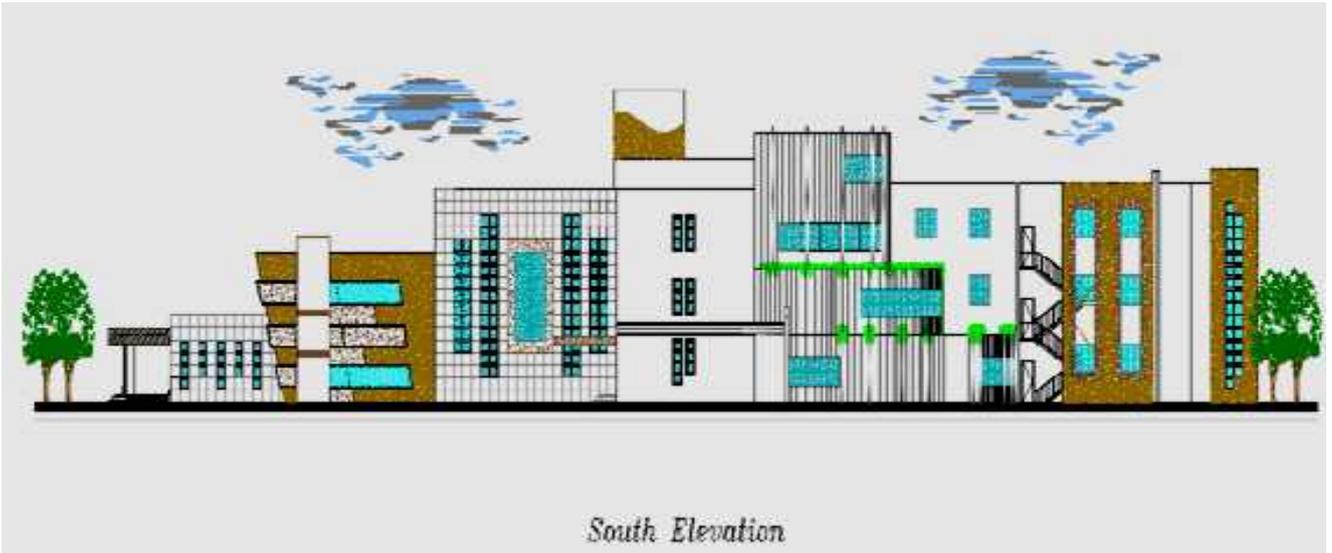
يظهر فيها ثلاثة مناسب هم  
معمارية جميلة تظهر في



( . . ) الواجهة الشرقية

### ..... - الواجهة الجنوبية :-

تحتوي هذه الواجهة على . . ويظهر مناسب



( . . ) الواجهة الجنوبية

- - - - الواجبة الغربية :-

. . . الطوارىء و المدخل الرئيسى للمستشفى و يظهر فيها ثلاثة مستويات هم  
الطابق الأرضى و الثانى و الثالث و تحتوى بروضات معمارية فى الطابقين الثانى و الثالث .



( . . ) الواجبة الغربية

:- .

تتعدد أشكال الحركة في المبنى ، حيث تم مراعاة الراحة والسهولة في الحركة ،  
والتي تتمثل خارجيا في الوصول و داخليا بالحركة الأفقية والعمودية .

( . . ) يوضح لنا بشكل مفصل كيفية الحركة من خلال



( - - )

---

## المحتويات

- .
- هدف التصميم الإنشائي.
- الدراسات التحليلية و النظرية.
- - - وتصنيفها .
- - - الأحمال الميتة.
- - - الأحمال الحية.
- - - الأحمال البيئية.
- الإختبارات العملية
- الإنشائية
- - - .
- - - .
- - - .
- - - .( )
- - - .
- - - .
- - - الجدران الإستنادية .
- - - .

إن أي عملية وصف لا تقتصر على جانب معين من جوانبه و إنما يكون بالوصف و التعمق في جميع تفاصيله الداخلية التي تعبر جزء لا يتجزأ منه .  
مقتضياته الجمالية كان لابد من توجيه الدراسة للتعرف على جانبه ليصبح بالإمكان تشغيله مع مراعاة السلامة و الأمان .  
يعتمد التصميم ساسي على تصميم كاف الإنشائية و الكيفية التي تقاوم فيها التي تؤثر عليها وبالتالي هذه العناصر الإنشائية التعرف عليها و على كيفية عملها و القوانين الهندسية و الأفكار المعمول بها .

### - هدف التصميم الإنشائي :-

الهدف الأساسي من التصميم الإنشائي هو ولادة منشأ متكامل و مترابط يعمل كوحدة واحدة في مقاومة الظروف و العوامل التي يتعرض لها من أحمال حية و ميتة و بيئية و عند تصميم أي عنصر من العناصر الإنشائية لابد أن يراعى فيه المعايير التالية :-

- ✓ ( Safety ) : يتم الوصول إليه من خلال اختيار العنصر الإنشائي المناسب القادر على مقاومة الأحمال و الإجهادات التي يتعرض لها بأمان.
- ✓ (Cost): يتم تحقيقها عن طريق كافية للغرض الذي ستستخدم من أجله من دون المبالغة فيها .
- ✓ حدود صلاحية المبنى للتشغيل (Serviceability) من حيث تجنب أي هبوط زائد و تجنب تشوه المبنى معمارياً و تضعفه إنشائياً .
- ✓

## - الدراسات التحليلية و النظرية :-

إن عملية التحليل التي تخص الجان تتطرق بصفة رئيسية إلى الأحمال التي تتعرض لها لوضع سبل مقاومتها بالشكل الإنشائي المطلوب بدقة و عناية و فيما يلي سرد موجز عن الأحمال و أنواعها .

- - :-

تقسم الأحمال بصورة مباشرة على حسب طريقة تأثيرها :-

- حمال الرئيسية ( - ) : وهذه الأحمال - حمال الميتة - الحية والأحمال البيئية .
- الأحمال الثانوية ( غير المباشرة ) : وتشمل انكماش الجفاف للخرسانة ، والتأثير الحراري والزحف وهبوط .

يجب مراعاة الدقة المتناهية فيعملية تمثيل الأحمال على العناصر الإنشائية على حسب التصنيف السابق مخالف تماما للحديد الذي يكون فيه.

للعناصر الإنشائية التي يتم تصميمها أن تكون قادرة على تحمل الأحمال الواقعة عليها دون حدوث إنهيار للمنشد هذه الأحمال هي : (الأحمال الميتة، ( الأحمال الحية، ( البيئية.

## . . الأحمال الميتة :-

هي أحمال تنجم عن وزن المبنى الذاتي الذي يتكون من أوزان مواد البناء المستخدمة حيث تتضمن جميع العناصر الإنشائية و التجهيزات الثابتة فهي أحمال تلازم المبنى بشد

وفيما يتعلق بالكثافة النوعية للمواد المستخدمة

فهي كالتالي:

(KN/m <sup>3</sup> )	

( - ) الكثافة النوعية للمواد المستخدمة

### - - الأحمال الحية :-

وهي الأحمال التي تتعرض لها الأبنية والإنشاءات بحكم استعمالاتها المختلفة  
استعمالات جزء منها وهي تشمل :

- . الأحمال الديناميكية كالأجهزة التي ينشأ عنها اهتزازات تؤثر على المنشأ .
- . والتي يمكن تغيير أماكنها من وقت لآخر كأثاث البيوت والأجهزة والآلات الاستاتيكية غير المثبتة الأثاث والأجهزة والمعدات،
- ( - ) يبين قيمة الأحمال الحية اعتماداً على نوعية استخدام المبنى حسب

طبيعة الاستخدام	
(KN/m <sup>2</sup> )	
5.0	المستشفيات

## ( - ) الأحمال الحية

### - - الأحمال البنينة :-

وتتمثل في الأحمال الصادر من المصادر الطبيعية وهي :-

### - الرياح

أفقية تؤثر على المبنى ويظهر تأثيرها في المباني ا وهي القوى التي تؤثر بها الرياح على الأبنية أو المنشآت أو أجزائها، وتكون موجبة إذا كانت ناتجة عن ضغط وسالبة إذا كانت ناتجة عن شد، وتقاس بالكيلو نيوتن. وتحدد أحمال الرياح اعتماداً على ارتفاع رض، والموقع من حيث الإحاطة من مباني سواء كانت مرتفعة أو منخفضة. الرياح.

هي الأحمال التي يمكن أن يتعرض لها المنشأ بفعل تراكم الثلوج، ويمكن تقييم أحمال الثلوج اعتماداً على الأسس التالية:

- 
- مي

و الجدول التالي يبين قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر حسب الكود الأردني.

(KN /M <sup>2</sup> )	(H) ( )
0	H < 250
(h-250) /1000	500 > h > 250
(h-400) / 400	1500 > h > 500
(h – 812.5)/ 250	2500 > h > 1500

( - ) : قيمة أحمال الثلوج حسب الارتفاع عن سطح البحر.

في هذا المشروع كان ارتفاع المبنى عن سطح البحر ( ) و بالتالي فإن قيمة احمال الثلوج لهذا المبنى تساوي (0.75 KN/M<sup>2</sup>)

من أهم الأحمال البيئية التي تؤثر على المبنى و هي عبارة عن قوى أفقية و رأسية يتولد عنها عزوم منها ويمكن مقاومتها باستخدام جدران القص المصممة بسماكات و تسليح كافي يضمن سلامة المبنى عند تعرضه لمثل هذه الأحمال يجب مراعاتها عملية التصميم لتقليل الخطورة والمحافظة على أداء المبنى لوظيفته أثناء الزلازل، ويتم تحديد أحمال الزلازل وقوى القص اعتماداً ورجوعاً إلى الكود المستخدم.

### - الاختبارات العملية :-

يسبق الدراسة الإنشائية لأي مبنى عمل الدراسات الجيوتقنية للموقع، ويعنى بها جميع الأعمال التي لها علاقة باستكشاف الموقع ودراسة التربة والصخور والمياه الجوفية وتحليل المعلومات وترجمتها للتنبؤ بطريقة تصرف التربة عند البناء عليها وأكثر ما يهتم به المهندس الإنشائي هو الحصول على قوة تحمل التربة (Bearing Capacity) اللازمة لتصميم لله سوف يتم فحص التربة.

## - العناصر الإنشائية :-

المبنى هو عبارة عن محصلة التحام العناصر الإنشائية مع بعضها البعض  
واحدة متكاملة لا يعتريه أي شائبة منتصباً أمام الأحمال التي يتعرض لها ، ومن أهم هذه  
العقدات والجسور والأعمدة والجدران الحاملة والأساسات وغيرها.

- - ( ) :-

العقدات عبارة عن العناصر الإنشائية القوى الرئيسية بسبب الأحمال المؤثرة  
عليها إلى العناصر الإنشائية الحاملة في المبنى مثل الجسور والجدران والأعمدة ،دون تعرضها  
إلى تشوهات .

ويوجد أنواع مختلفة وعديدة شائعة الاستعمال من البلاطات منها مايلي :

. ( Solid Slabs ) .

. ( Ribbed Slabs ) .

ونظراً لوجود العديد من الفعاليات في هذا المشروع وتتنوع المتطلبات المعمارية تم  
اختيار نوعين من العقدات كل حسب ما هو ملائم لطبيعة الاستخدام والذي سيوضح في  
التصاميم الإنشائية في الفصول اللاحقة وفيما يلي بيان لهذه الأنواع :-

• في اتجاهين ( Two Way Rib Slabs ) .

• ( One Way Rib Slabs ) .

• ( Solid Slab ) .

## -(Ribbed Slabs )

أما العقدات المفرغة فتقسم إلى قسمين هما :-

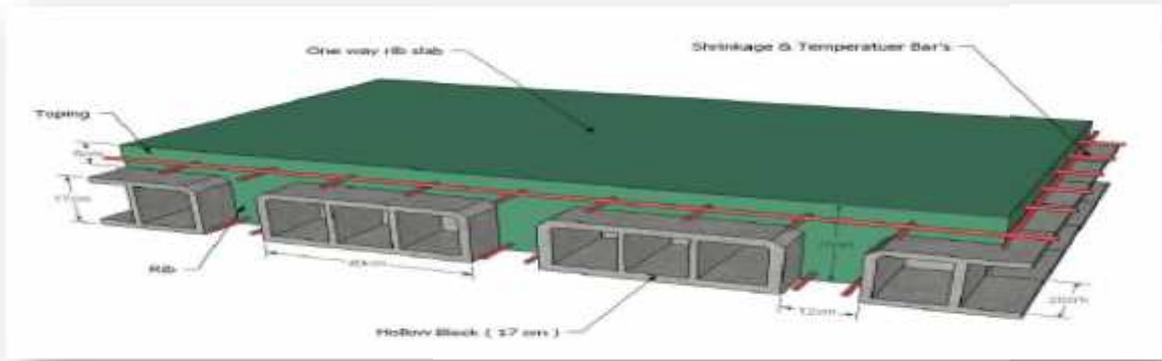
. (One Way Rib Slabs )

. صب في اتجاهين (Tow Way Rib Slabs)

## -(One Way Rib Slabs)

هذه عندما يراد تغطية مساحات بدون جسور ساقطة

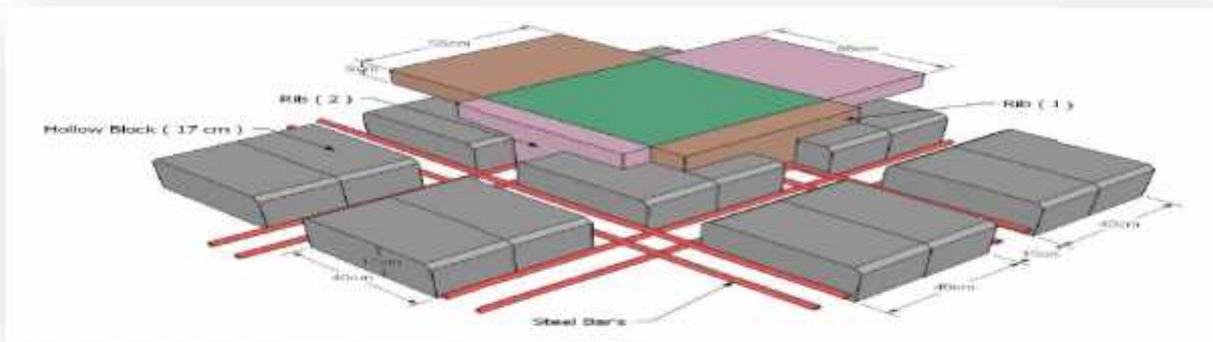
طويلة ويتم استخدام هذه البلاطات في جميع طوابق هذا المشروع وعقدات بيت الدرج ومطالع وذلك لخفة وزنها وفعاليتها .



( - )

## -(Tow Way Rib Slabs) تجاهين

عقدات العصب في اتجاهين فتستخدم في حالة المساحات الكبيرة نسبيا



تجاهين .

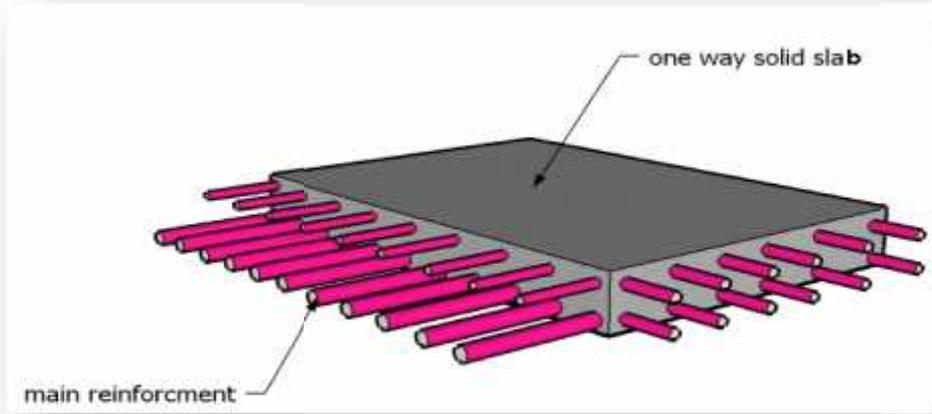
( - )

## -(Solid Slabs)

- - -

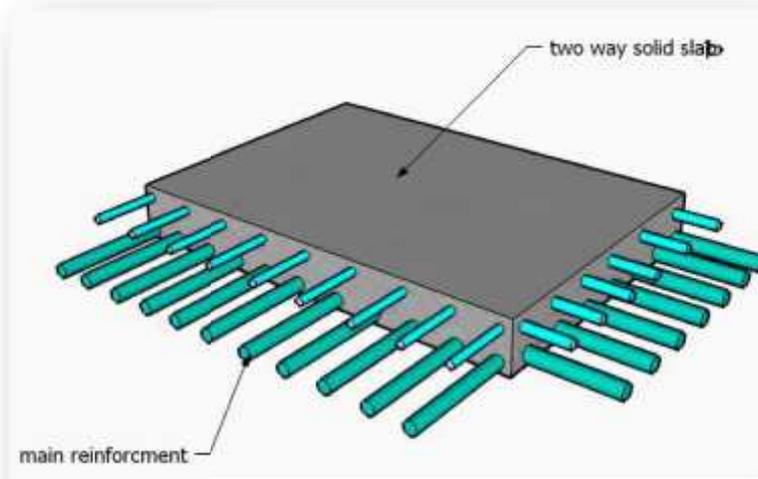
وينقسم هذا النوع إلى قسمين وهما :-

. (One Way Solid Slabs) -



( - )

- العقدات المصمتة في اتجاهين (Two Way Solid Slabs).



( - ) مصمتة باتجاهين .

وقد تم استخدام النوع الأول من هذه البلاطات في عقدات بيت الدرج .

-: - -

بنقلها

وهي عناصر إنشائية أساسية

و الجسور الخرسانية على نوعين هما :-

-: .

عبارة عن الجسور المخفية داخل العقدة بحيث يكون ارتفاعها يساوي ارتفاع العقدة .

- : (Dropped Beam ) .

ر التي يكون ارتفاعها اكبر من ارتفاع العقدة ويتم إبراز الجزء

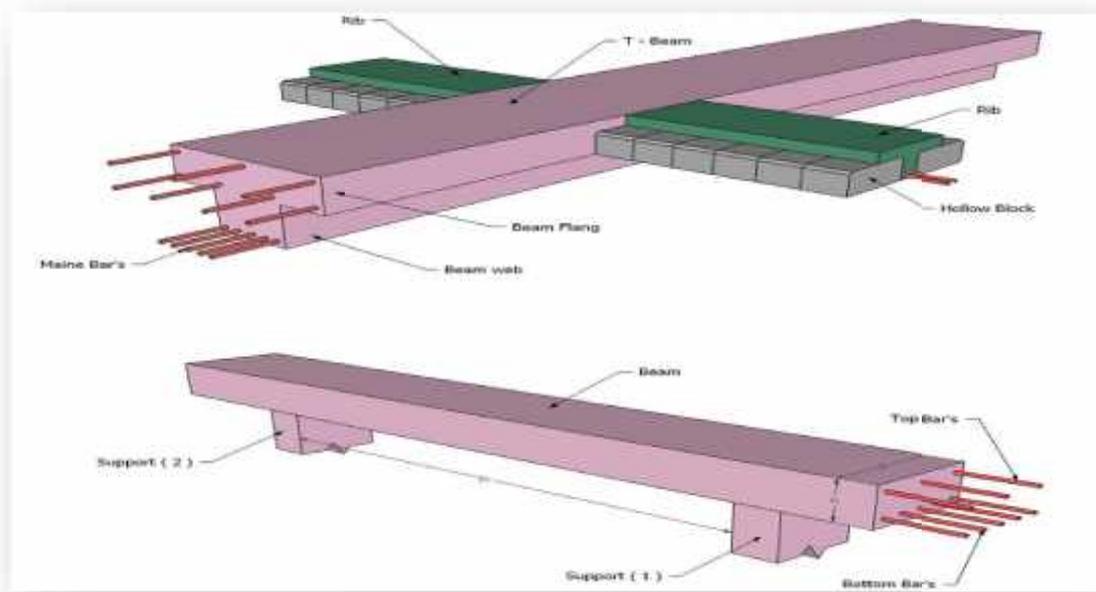
الزائد من الجسر في احد الاتجاهين السفلي (Down Stand Beam) (Up)

(stand Beam) بحيث تسمى هذه الجسور (T-section, L-section).

ونظرا للتوزيع الجيد للقوى المؤثرة على السطح ومن ثم على الأعمدة و الجسور

Limitation of ( )

.(Deflection)

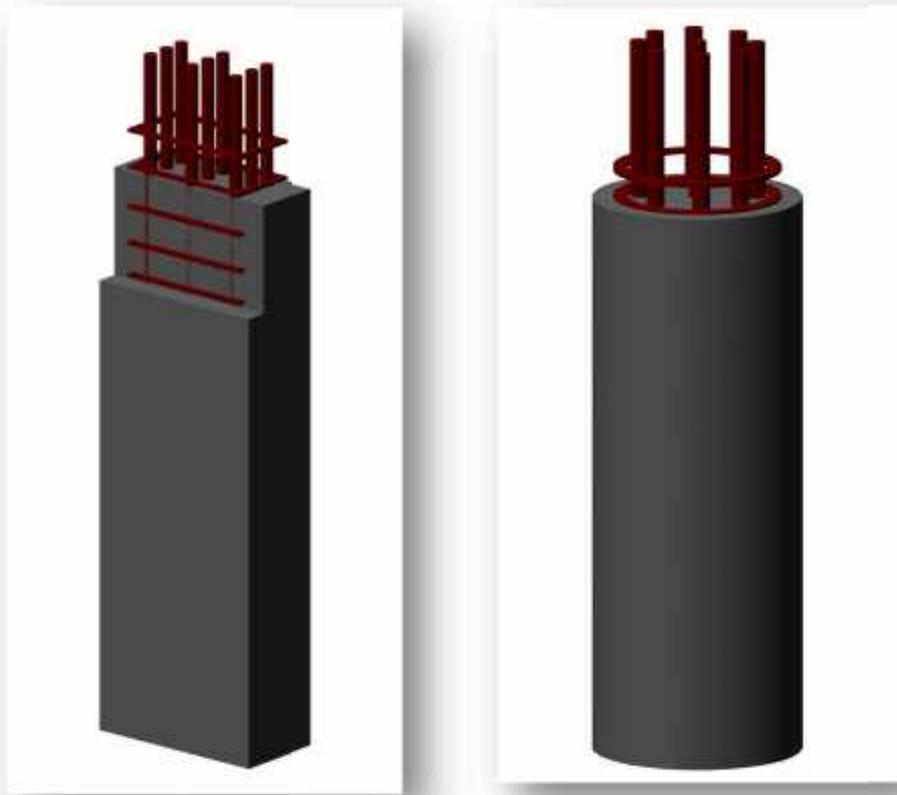


. ( - )

- - - :-

ونقلها الرئيس  
الأساسات، وبذلك فهي  
تصميمها بحيث تكون قادرة على توزيع الأحمال الواقعة عليها . ذلك يجب

أما بالنسبة إلى أنواع الأعمدة فهي نوعين: الأعمدة القصيرة والأعمدة الطويلة.  
لمقاطع الأعمدة أشكال عديدة، منها المستطيل و الدائري و المضلع و المربع و المركب. وهناك  
تصنيف آخر للأعمدة من حيث طبيعة المادة المستخدمة منها الخرسانية والمعدنية والخشبية .



- - - ب عمود مستطيلي

( - ) يبين أنواع الأعمدة المستخدمة .

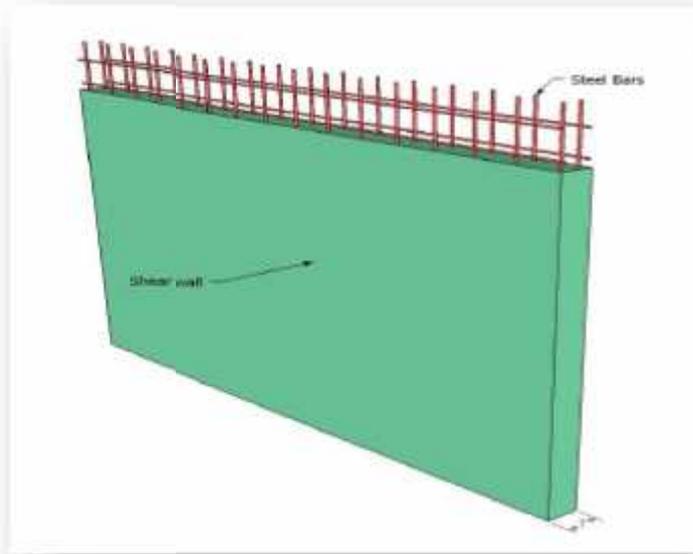
## -: (Shear Wall) - -

وهي عناصر إنشائية حاملة تقاوم القوى العمودية والأفقية الواقعة عليها وتستخدم بشكل أساسي لمقاومة الأحمال الأفقية مثل قوى الرياح وهذه الجدران تسليح بطبقتين من الحديد حتى تزيد من كفاءتها على مقاومة القوى الأفقية .

وتعمل هذه الـ على تحمل الأوزان الرأسية المنقولة إليها كما تعمل على مقاومة القوى الأفقية التي يتعرض لها المنشأ ويجب توفرها في الاتجاهين مع مراعاة أن تكون المسافة بين مركز المقاومة الذي تشكله جدران القص في كل اتجاه ومركز الثقل للمبنى أقل ما يمكن.

وان تكون هذه الجدران كافية لمنع أو تقليل تولد العزوم وآثارها على جدران المبنى المقاومة للقوى الأفقية .

وقد تم تحديد جدران القص في المبنى وتوزيعها بشكل مدروس في كامل المبنى لنتمكن من تصميمها في الفصل القادم وتتمثل هذه الجدران بجدران بيت الدرج .



( - )

## -: (Foundations) - -

أن الأساسات هي أول ما نبدأ بتنفيذها عند بناء المنشأ إلا أن تصميمها يتم بعد الانتهاء من تصميم كافة العناصر الإنشائية في المبنى .

حلقة الوصل بين العناصر الإنشائية في المبنى والأرض

الأوزان والأحمال الواقعة عليها

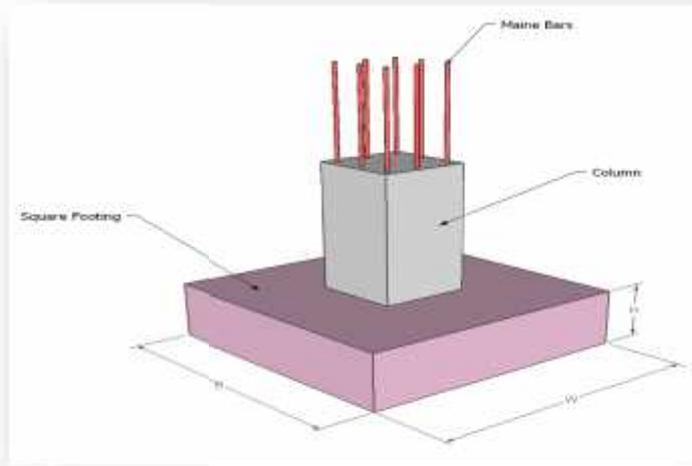
التربة ويكون الأساس مسؤول عن تحمل الأحمال

بعدها

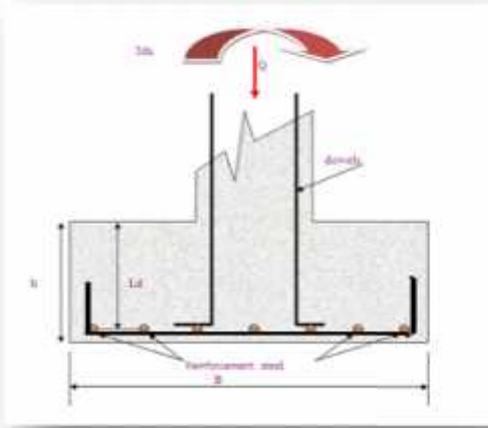
الميتة للمبنى وأيضا الأحمال الديناميكية الناتجة عن الرياح والثلوج والزلازل وأيضا الأحمال الحية داخل المبنى .

وتكون هذه الأحمال هي الأحمال التصميمية للأساسات وبناءا على الأحمال الواقعة عليها وطبيعة الموقع يتم تحديد نوع الأساسات المستخدمة

والأساس قد يكون قريبا من سطح الأرض ويسمى بالأساس الضحل (Shallow Foundation) وقد يكون عميقا داخل التربة لنقل أحمال المنشأ إلى طبقات التربة العميقة الأقوى أو توزيعها على الطبقات بطريقة تدريجية ويسمى هذا النوع بالأساس العميق (Deep Foundation).



:( - )

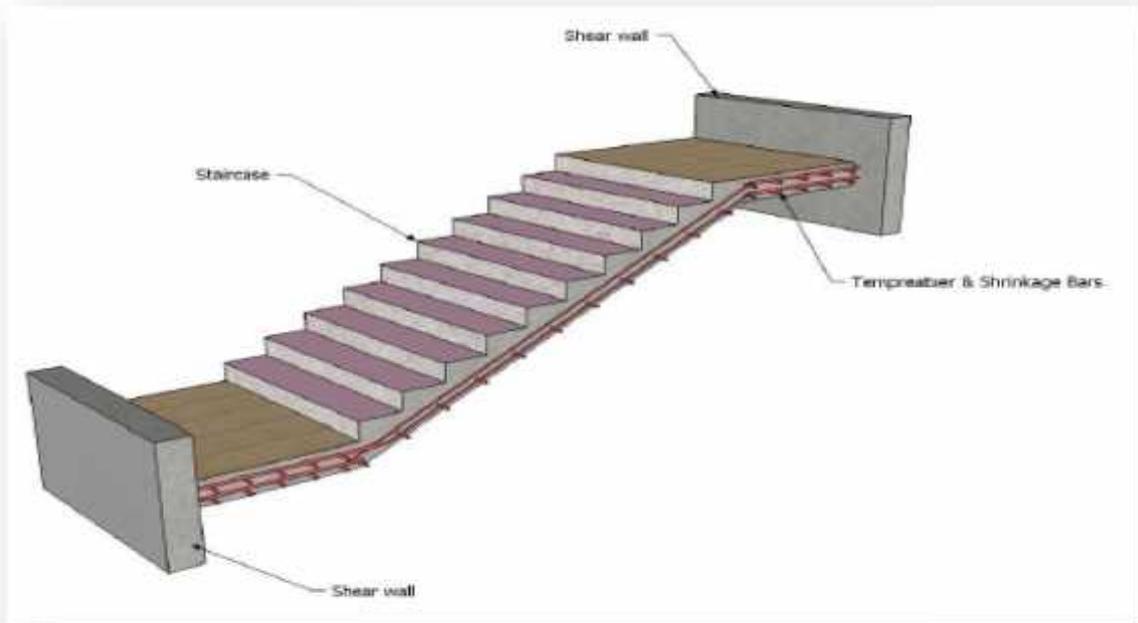


( - ) يوضح كيفية نقل  
الاحمال من المبنى الى الاساس عن طريق  
وتوضيح عملية مقاومة التربة للاحمال  
الواقعة عليها من المبنى وايضا توضح عملية  
توزيع حديد التسليح في الاساس .

( - )

### - - (Stairs) :

الانتقال الراسي بين الطبقات في المبنى حيث يتم تقسيم  
ارتفاع الطابق إلى ارتفاعات صغيرة تمثل ارتفاع الدرجة الواحدة . ويتم تصميم الدرج إنشائيا  
وتم استخدامها في مشروعنا بشكل واضح موزعة على  
في عين الاعتبار في التصميم الإنشائي الأحمال الناتجة عن  
وزن المصاعد الكهربائي .



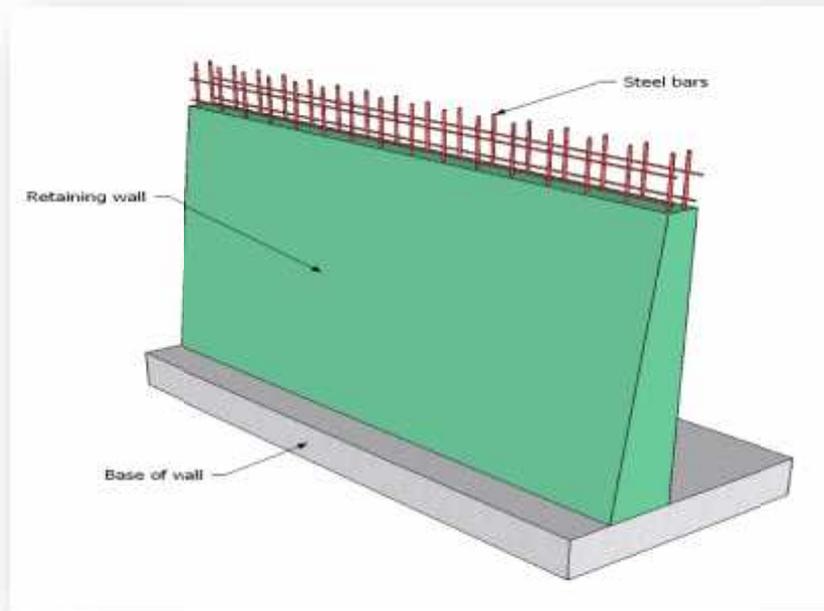
( - ) مقطع توضيحي في الدرج .

## - - الجدران الإستنادية (Retaining Walls):-

تبنى هذه الحوائط لتسند التراب والماء الذي خلفها وما ينتج عن هذا التراب من ضغوط تحاول أن تقلب أو تحرك هذا الجدار، وتصمم الجدران الإستنادية لمقاومة وزن التربة راسيا وضغوط التربة الأفقية من المياه الجوفية .

بسبب الاختلاف الواضح في مناسيب قطعة أرض ا جدران استنادية لتحمي التربة من الانهيار أو الانزلاق. ويمكن أن تنفذ الجدران الإستنادية من الخرسانة المسلحة أو العادية أو من الحجر. وهناك عدة أنواع من الجدران الإستنادية منها :

- (gravity walls) التي تعتمد على وزنها .
- (cantilever walls) .
- (braced walls).



( - )

## -(Expansion Joints)-

- -

تنفذ في كتل المباني ذات الأبعاد الأفقية الكبيرة أو ذات الأشكال والأوضاع الخاصة  
فواصل تمدد حراري أو فواصل هبوط وقد تكون الفواصل للغرضين معاً و يتم وضع الفاصل  
( - ) و لذا للسماح للمبنى بالتمدد دون أن يؤدي ذلك إلى  
. وعند تحليل المنشآت لدراستها كمقاوم لأفعال الزلازل تدعى هذه الفواصل  
بالفواصل الزلزالية ولهذه الفواصل بعض الاشتراطات والتوصيات الخاصة بها وفقاً لما يلي:

. ينبغي استخدام فواصل تمدد حراري في كتلة المنشأ حسب الكود المعتمد، على

أن تصل هذه الفواصل إلى وجه الأساسات العلوي دون اختراقها.

المسافات العظمى لأبعاد كتلة المبنى كما يلي:

❖ (40m) لية.

❖ (36m) في المناطق ذات الرطوبة العادية.

❖ (32m)

❖ (28m)

. يجب أن لا يقل عرض الفاصل عن (3cm).

## Chapter 4

### Structural Design & Analysis

4

- 
- 4.1 introductions.
  - 4.2 Determination of Slab Thickness.
  - 4.3 Determination of Services Load.
  - 4.4 Design of Topping.
  - 4.5 Design of rib.
  - 4.6 Design of two way solid slab.
  - 4.7 Design of Beam .
  - 4.8 Design of Long column C74.
  - 4.9 Design of Stair.
  - 4.10 Design of Basement wall.
  - 4.11 Design of strip S1.
  - 4.12 Design of Isolated Footing F10.
  - 4.13 Design of Shear wall.
  - 4.14 Design of Mat Foundation.
  - 4.15 Design of Dome.

## 4.1 Introduction

The project consists of several structural members that will be designed according to the ACI code and will be analyzed through the finite element method by using several computer software such as “ATIR” and “STAADpro” to find the internal forces, deflections and moments for the all structural element in order to design it.



Figure (4-1): Ground Floor Slab.

## 4.2 Determination of Slab Thickness:

### 4.2 .1Determination of Slab Thickness of one way slab



Figure (4-2): Rib 1.

According to ACI-Code-318-05, the minimum thickness of nonprestressed beams or one way slabs unless deflections are computed as follow:

$$h_{\min} \text{ for one-end continuous} = L/18.5$$

$$= 317 / 18.5 = 17.2 \text{ cm.}$$

$$h_{\min} \text{ for both-end continuous} = L/21$$

$$= 366/21 = 17.4\text{cm}$$

The controller slab thickness is 17.4 cm.

Select Slab thickness **h= 25cm** with block 17cm & Topping 8cm.

## 4.2.2 Determination of Slab Thickness of two way slabs



Fig (4-3):-two way slab.

Assume  $h=35\text{cm}$  and  $f_y=420\text{ Mpa}$  .

$$\bar{y} = \frac{40 \cdot 8 \cdot 4 + 14 \cdot 35 \cdot 17.5}{40 \cdot 8 + 14 \cdot 35} = 12.167\text{cm}$$
$$I_{rib} = \frac{0.54 \cdot 0.12167^3}{3} - \frac{0.4 \cdot 0.04167^3}{3} + \frac{0.14 \cdot 0.22833^3}{3}$$
$$I_{rib} = 8.7 \cdot 10^{-4} \text{m}^4$$

$$I_b = \frac{0.8 * 0.6^3}{12} = 144 * 10^{-4} m^4$$

$$I_1 = \frac{8.7}{0.54} \left( \frac{11.3}{2} + 0.6 \right) = 100.7 * 10^{-4} m$$

$$I_2 = \frac{8.7}{0.54} \left( \frac{9.43}{2} + \frac{8.98}{2} + 1 \right) = 164.41 * 10^{-4} m$$

$$I_3 = \frac{8.7}{0.54} \left( \frac{11.3}{2} + 0.6 \right) = 100.7 * 10^{-4} m$$

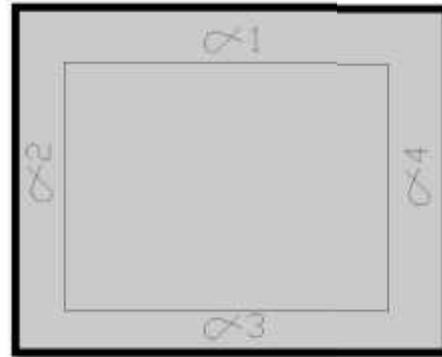
$$I_4 = \frac{8.7}{0.54} \left( \frac{19.43}{2} + 1 \right) = 92 * 10^{-4} m$$

$$r_1 = \frac{144}{100.7} = 1.3$$

$$r_2 = \frac{144}{164.41} = 0.875$$

$$r_3 = \frac{144}{100.7} = 1.3$$

$$r_4 = \frac{144}{92} = 1.565$$



$$r_{fm} = \frac{r_1 + r_2 + r_3 + r_4}{4} = \frac{1.3 + 0.875 + 1.3 + 1.565}{4} = 1.20 < 2$$

$$h_{min} = \frac{Ln * (0.8 + f_y / 1400)}{36 + 9s} = \frac{11.3 * (0.8 + \frac{420}{1400})}{36 + 5 * (\frac{11.3}{9.43})} = 29.6cm < 35cm$$

Select Slab thickness h= 35cm with block 27cm & Topping 8cm.

### 4.2.3 Determination of Slab Thickness of flat plate

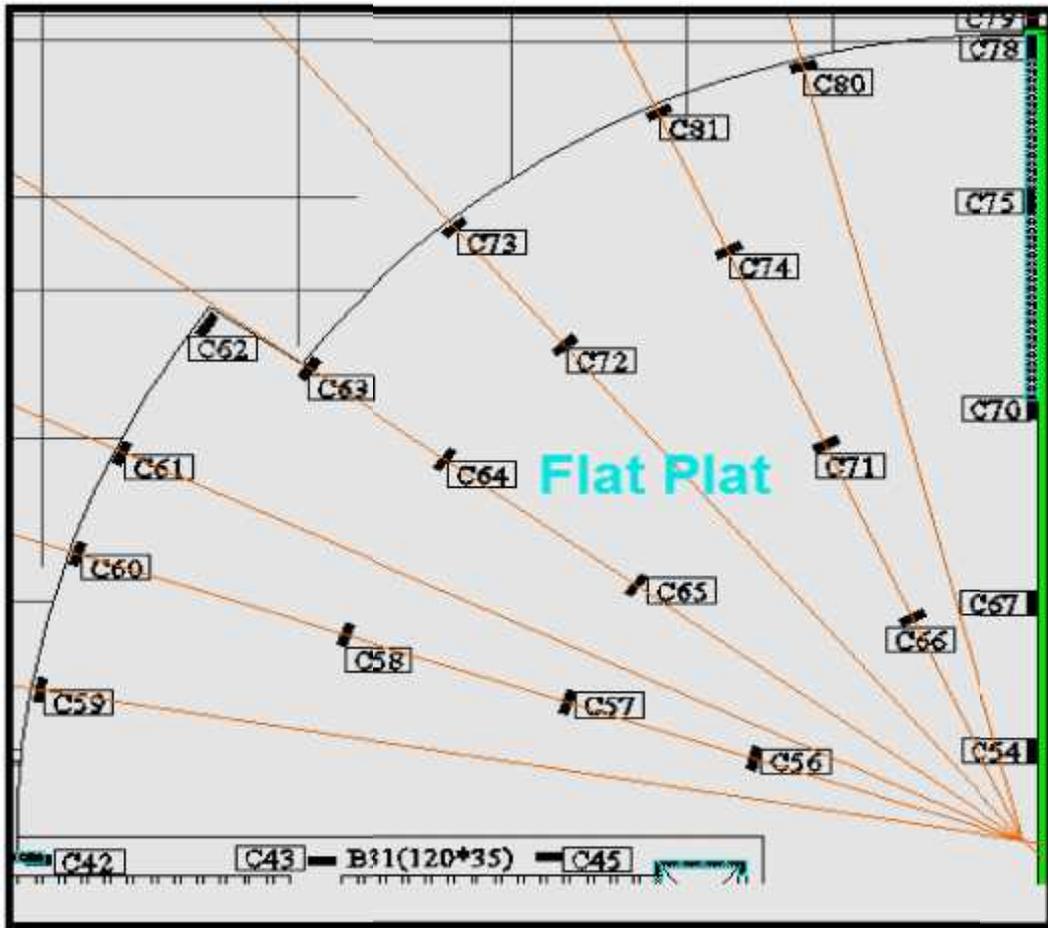


Fig (4-4):-Flat Plate

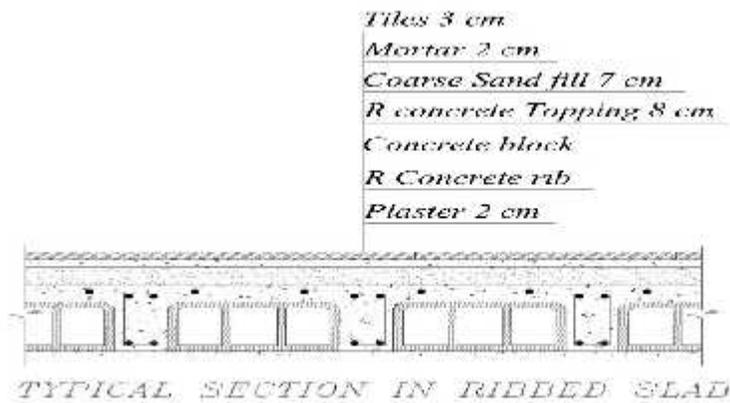
**$L_n=6.70\text{m}$**

**Minimum Slab Thickness= $6.70/33=20.3\text{ cm}$**

**Select Slab Thickness 30 cm.**

## 4.3 Determination of Load

### 4.3.1 Determination of Services Load of one way



Tiles  $\rightarrow 0.03 \times 0.54 \times 23 = 0.3726 \text{ KN/m}$ .

Mortar  $\rightarrow 0.02 \times 0.54 \times 22 = 0.2376 \text{ KN/m}$ .

Sand Fill  $\rightarrow 0.14 \times 0.54 \times 16 = 1.21 \text{ KN/m}$ .

Topping  $\rightarrow 0.08 \times 0.54 \times 25 = 1.08 \text{ KN/m}$ .

Block  $\rightarrow 0.4 \times 0.17 \times 9 = 0.612 \text{ KN/m}$ .

Plaster  $\rightarrow 0.02 \times 0.54 \times 22 = 0.2376 \text{ KN/m}$ .

Partition  $\rightarrow 1.5 \times 0.54 = 0.81 \text{ KN/m}$ .

Rib  $\rightarrow 0.14 \times 0.17 \times 25 = 0.595 \text{ KN/m}$ .

Nominal Total Dead Load = 5.155kN/m of rib

Nominal Total live load = 5 \* 0.54 = 2.7kN/m of rib

### **Determination of factored dead & live load**

Factored dead load =  $1.2 \times \text{Dead load} = 1.2 \times 5.155 = 6.186 \text{ KN/m}$ .

Factored Live load =  $1.6 \times \text{live load} = 1.6 \times 2.6 = 4.32 \text{ KN/m}$ .

### **4.3.2 Determination of Services Load of two way rib**

#### **Determination of Dead Load**

Tiles =  $0.03 \times 0.54 \times 0.54 \times 23 = 0.2012 \text{ KN}$

Mortar =  $0.02 \times 0.54 \times 0.54 \times 22 = 0.1283 \text{ KN}$

Sand =  $0.07 \times 0.54 \times 0.54 \times 16 = 0.3266 \text{ KN}$

Topping =  $0.08 \times 0.54 \times 0.54 \times 25 = 0.5832 \text{ KN}$

Rib =  $0.14 \times 0.27 \times (0.54 + 0.4) \times 25 = 0.8883 \text{ KN}$

Block =  $0.27 \times 0.4 \times 0.4 \times 9 = 0.3888 \text{ KN}$

Plaster =  $0.02 \times 0.54 \times 0.54 \times 22 = 0.1283 \text{ KN}$

Partition =  $1.5 \times 0.54 \times 0.54 = 0.4374 \text{ KN}$

Total Dead Load (service) = 3.08

Dead load =  $3.08 / (0.54 \times 0.54) = 10.56 \text{ KN/m}^2$

#### **Determination of Live Load**

Total live load (service) =  $5 \text{ KN/m}^2$

#### 4.4 Design of Topping:

Dead load of topping =

$$\begin{aligned} & 0.03 * 23 \text{ (tiles)} \\ + & 0.02 * 22 \text{ (mortar)} \\ + & 0.14 * 16 \text{ (sand)} \\ + & 0.08 * 25 \text{ (slab)} \\ & + 1.00 * 1.5 \text{ (partitions')} = 6.87 \text{ KN/m}^2. \end{aligned}$$

Live Load = 5 KN/m<sup>2</sup>. (for Stores)

$$q_u = 1.2 \text{ DL} + 1.6 \text{ LL}$$

$$= 1.2 * 6.87 + 1.6 * 5 = 16.244 \text{ KN/m}^2. \text{ (Total Factored Load)}$$

$$\begin{aligned} \rightarrow M_u &= \frac{q_u * l^2}{12} = 16.244 * 0.4^2 / 12 \\ &= 0.216 \text{ KN.m.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \rightarrow M_n &= 0.42 \sqrt{f_c'} * \frac{bh^2}{6} \\ &= 0.42 \sqrt{24} * \frac{1000 * 80^2}{6} = 2.12 \text{ KN.m.} \end{aligned}$$

$$\rightarrow w * Mn = 0.55 * 2.12 = 1.166 KN.m.$$

$$w * Mn = 1.166 > Mu = 0.21 KN.m.$$

No structural reinforcement is needed. Therefore, shrinkage and temperature reinforcement must be provided.

For the shrinkage and temperature reinforcement:

$$\dots = 0.0018$$

$$As = \dots * b * h = 0.0018 * 1000 * 80 = 144 mm^2.$$

Use 8 @ 20 cm c/c in both directions

## 4.5 Design of Rib

### 4.5.1 Design of one way Rib

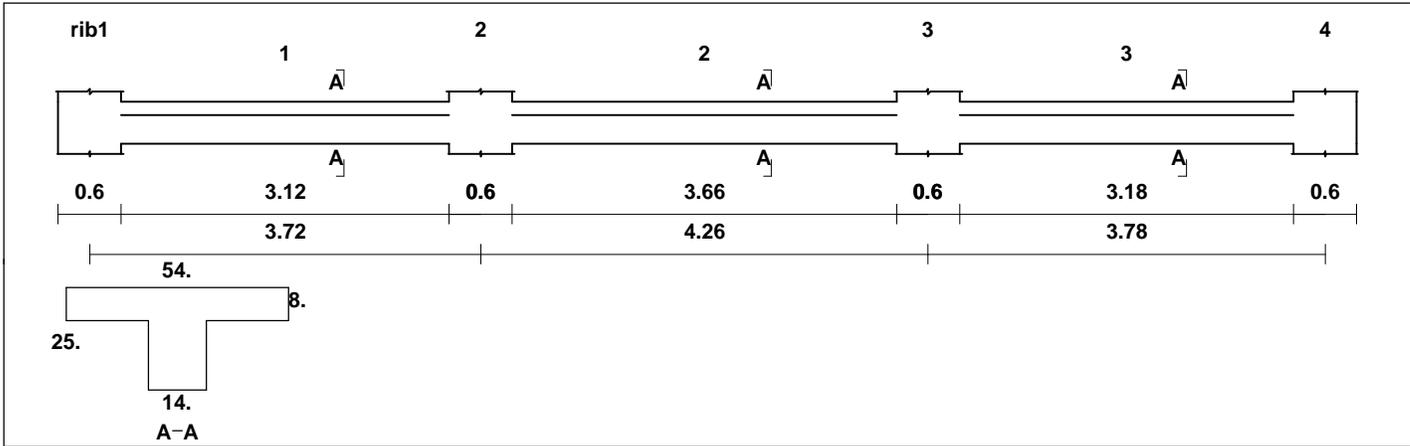


Figure (4-5): Rib 1 geometry.

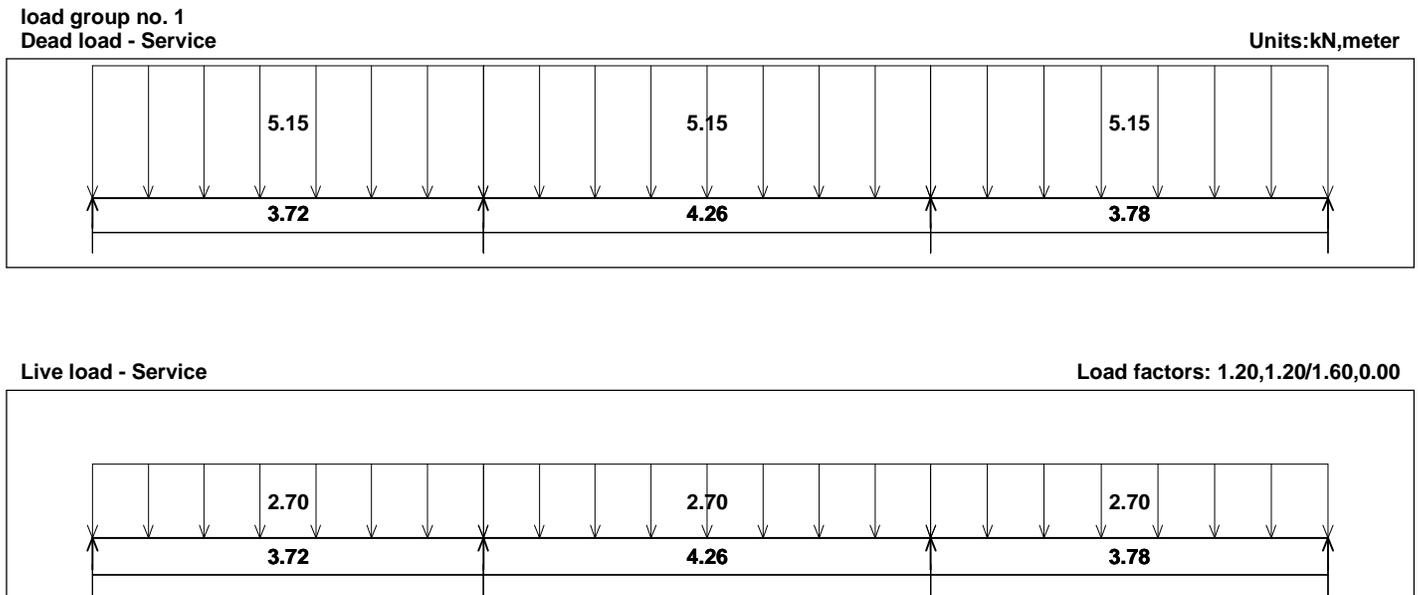


Figure (4-6) : loading of Rib 1

Moments: spans 1 to 3

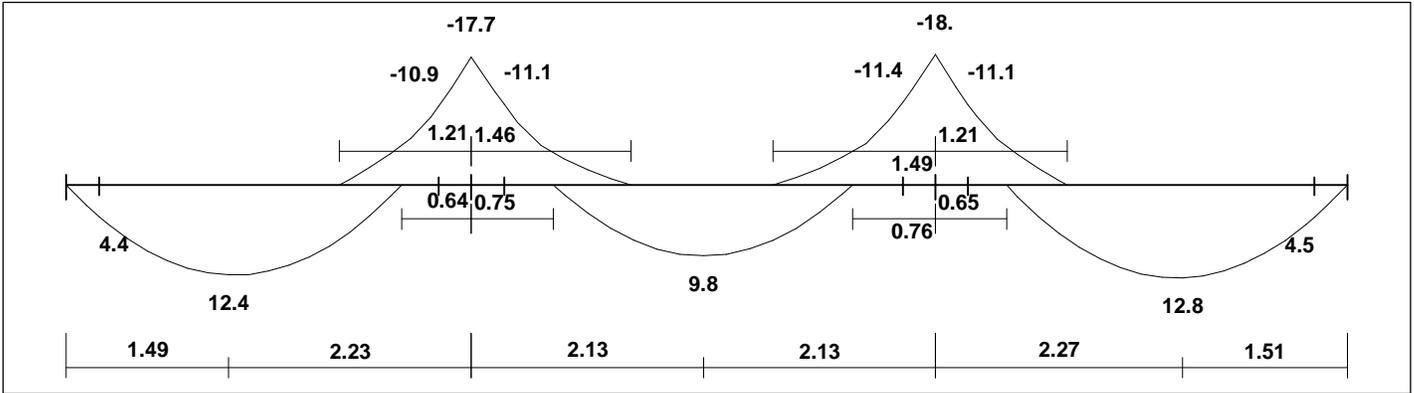


Figure (4-7) : Moment Envelop of rib 1.

Shear

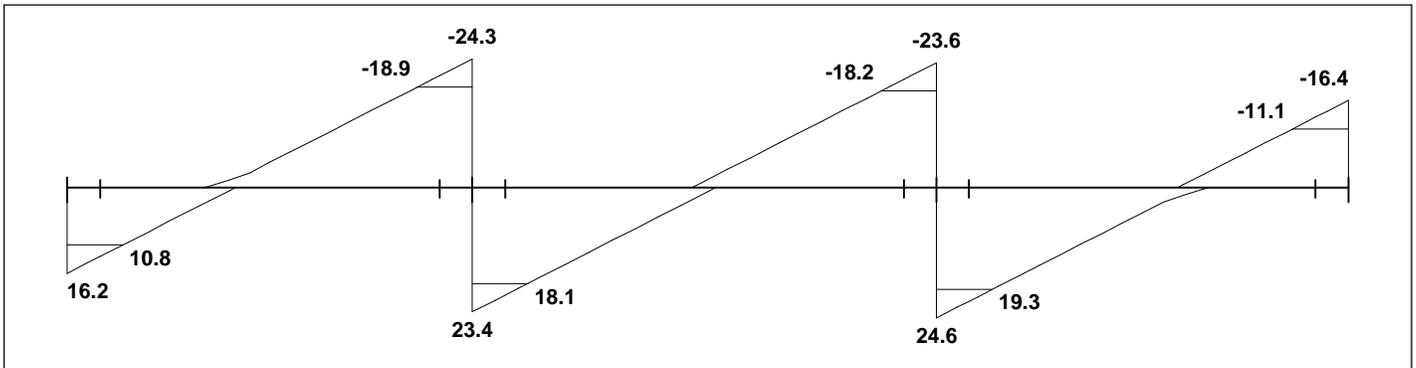


Figure (4-8) : Shear Envelop of rib 1.

#### 4.5.1.1 Design of flexure :-

$$d = 250 - 20 - 8 - 6 = 216 \text{ mm.}$$

$$M_u(+) = 12.8 \text{ kN.m}$$

$$b_{eff} \leq 540 \text{ mm.} \quad (\text{control})$$

$$\leq 3.12 * 1000 \sqrt{4} = 780 \text{ mm.}$$

$$\leq 16 * 80 + 140 = 1420 \text{ mm.}$$

$$\rightarrow b_{eff} = 540 \text{ mm.}$$

$$w * M_{nf} = 0.9 * 0.85 * 24 * 0.08 * 0.54 * (0.216 - 0.08 \sqrt{2}) = 145.4 \text{ KN.m.}$$

$$w * M_n > m_u$$

$$145.4 > 12.8$$

**rectangular section.**

#### 4.5.1.2 Design of Negative moment of rib 1:

Maximum negative moment  $M_u = 11.4 \text{ kN.m}$

$$M_n = 11.4 / 0.9 = 12.67 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$K_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{11.4 * 10^{-3}}{0.14 * (0.216)^2} = 1.745 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(1.745)}{420}} \right) = 0.00435$$

$$A_s = 0.00435 (140) (216) = 132 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (140)(216) \geq \frac{1.4}{420} (140)(216)$$

$$A_{s_{\min}} = 89 < 100.8 \dots \dots \dots \text{the larger is control}$$

$$A_{s_{\min}} = 100.8 \text{ mm}^2$$

$$132 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 100.8 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 132 / 79 = 2 \text{ bars}$$

\* Note A<sub>10</sub> = 79

mm<sup>2</sup>

Select 2 10mm .

- Check strain for the magnitude of :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$158 * 420 = 0.85 * 140 * 24 * a$$

$$a = 23.23 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{23.23}{0.85} = 27.33 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{216 - 27.33}{27.33} \times 0.003$$

$$v_s = 0.0207 > 0.005$$

**OK**

### 4.5.1.3 Design of Positive moment of rib 1

Maximum positive moments  $M_u = 12.8 \text{ kN.m}$

$$M_n = 12.8 / 0.9 = 14.22 \text{ kN.m}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$K_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{12.8 * 10^{-3}}{0.54 * (0.216)^2} = 0.508 \text{ Mpa}$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right)$$

$$= \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(0.508)(20.6)}{420}} \right) = 0.0012$$

$$A_s = 0.0026 (540) (216) = 143 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (bw)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (bw)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (140)(216) \geq \frac{1.4}{420} (140)(216)$$

$$A_{s_{\min}} = 88.2 < 100.8$$

$$A_{s_{\min}} = 100.8 \text{ mm}^2$$

$$143 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 100.8 \text{ mm}^2$$

$$\# \text{ of bars} = A_s / A_{s_{\text{bar}}} = 143 / 79 = 2 \text{ bars}$$

\* Note  $A_{10} = 79 \text{ mm}^2$

Select 2 10mm

- Check strain for the magnitude of :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 f_c * b * a$$

$$158 * 420 = 0.85 * 540 * 24 * a$$

$$a = 6.02mm$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{6.02}{0.85} = 7.09mm$$

$$v_s = \frac{216 - 7.09}{7.09} \times 0.003$$

$$v_s = 0.088 > 0.005$$

ok

#### 4.5.1.4 Design of shear of rib 1 :

$$V_u = 19.3 \text{ KN}$$

$$V_c = 0.75 * \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b_w * d$$

$$= 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 0.14 * 0.216 * 1000$$

$$= 18.52 \text{ KN}$$

$$1.1 * V_c = 1.1 * 18.52 = 20.37 \text{ KN.}$$

Check for items:-

$$1/ \quad V_u \quad V_c/2$$

$$19.3 \quad 10.18 \quad ( \text{ X } )$$

$$2/ \quad V_c/2 \quad V_u \quad V_c$$

$$10.18 \quad 19.3 \quad 20.37 \quad ( \text{ X } )$$

So category # (2) satisfy.

**No shear reinforcement is required according to the exceptions of ACI-318, however min. shear reinforcement will be selected to increase the shear strength of ribs.**

$$\text{Take } A_v = 2 \quad 8 = 2 * 50$$

$$A_v / s = V_s / f_y * d$$

$$2 * 50 / s = 17.6 / 286 * 420 \quad \rightarrow s = 683 \text{ mm}$$

Use 8 @ 25 cm c/c

## 4.5.2 Design of two way Rib

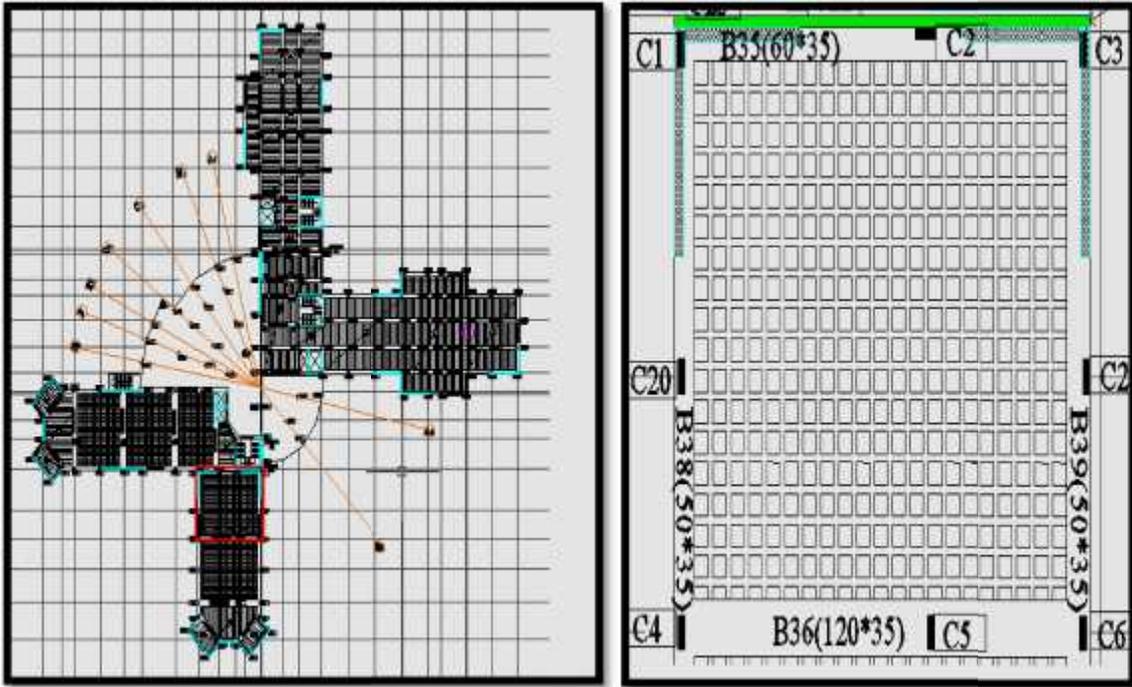


Fig (4-10) : Location of Two way Ribbed slab

$$q_{uD} = 1.2 D = 10.57 * 1.2 = 12.68 / \text{m}^2$$

$$q_{uL} = 1.6 L = 5 * 1.6 = 8 \text{ KN} / \text{m}^2$$

$$q_u = 20.68 \text{ KN} / \text{m}^2$$

$$bw = 14 \text{ cm}, h = 35 \text{ cm}$$

$$d = 350 - 20 - 8 - 12 = 310 \text{ mm}$$

### 4.5.2.1 Design of moments

⇒ Design of negative moment:

$$L_a / L_b = 9 / 11.3 = 0.8$$

From table (12-3)

Assume Case (6)

$$C_{a,neg} = 0.086$$

$$M_{a,neg} = C_{a,neg} * w_u * (L_a)^2 * 0.54$$

$$M_{a,neg} = 0.086 * 20.68 * 9^2 * 0.54 = 77.8 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

Design as a rectangular with  $b_w = 14 \text{ cm}$

$$M_n = \frac{M_{a,neg}}{\Phi} = \frac{77.8}{0.9} = 86.4 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (140)(310) \geq \frac{1.4}{420} (140)(310)$$

$$A_{s_{min}} = 127 < 145 \dots \dots \dots \text{the larger is control}$$

$$A_{s_{min}} = 145 \text{ mm}^2$$

$$k_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{86.4 * 10^{-3}}{0.14 * (0.310)^2} = 6.42 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$= \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mKn}{fy}}\right) = \frac{1}{20.6} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.6)(6.42)}{420}}\right) = 0.019$$

$$A_{req} = \rho * b * d = 0.019 * 140 * 310 = 825 \text{ mm}^2$$

$$788 \text{ mm}^2 > A_{s_{min}} = 145 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 14 \gg \# \text{ of bar} = \frac{825}{491} = 2$$

Then we select (2) bars 25

$$A_{s_{provided}} = 2 * 491 = 982 \text{ mm}^2$$

- Check strain for the magnitude of  $\epsilon$  :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$982 * 420 = 0.85 * 24 * 140 * a$$

$$a = 144.4 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{144.4}{0.85} = 170 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{310 - 170}{170} * 0.003 = 0.025 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

$$wM_{nf} = 0.9 * 308 * 10^{-6} * 420 * \left(280 - \frac{52.8}{2}\right) * 10^3 = 29.53 \text{ KN.m}$$

Use 2 25mm ,  $A_s = 982 \text{ mm}^2$  in y direction (Top Bar)

Use 2 10 mm ,  $A_s = 158 \text{ mm}^2$  in x direction (Top Bar)

⇒ Design of positive moment:

$$L_a / L_b = 9 / 11.3 = 0.8$$

From table (12-4)

Assume Case (6)

$$C_{a,dL} = 0.045$$

$$C_{b,dL} = 0.015$$

$$C_{a,LL} = 0.051$$

$$C_{b,LL} = 0.019$$

$$M_{a, \text{pos}} = (q u_d * C_{a,dL} + q u_l * C_{a,LL}) * L a^2 * 0.54 = (12.68 * 0.045 + 0.051 * 8) * 9^2 * 0.54 = 42.8 \text{KN.m}$$

$$M_{b, \text{pos}} =$$

$$(q u_d * C_{b,dL} + q u_l * C_{b,LL}) * L b^2 * 0.52 = (12.68 * 0.015 + 0.019 * 8) * 11.3^2 * 0.52 = 23.6 \text{KN.m}$$

Design as a rectangular with  $b_E = 54 \text{ cm}$

$$M_n = \frac{M_{a, \text{pos}}}{\Phi} = \frac{42.8}{0.9} = 47.5 \text{KN.m}$$

$$A s_{\min} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A s_{\min} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (140)(310) \geq \frac{1.4}{420} (140)(310)$$

$A s_{\min} = 127 < 145 \dots \dots \dots$ the larger is control

$$A s_{\min} = 145 \text{mm}^2$$

$$K_n = \frac{Mn}{b * d^2} = \frac{47.5 * 10^{-3}}{0.54 * (0.310)^2} = 0.915 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(0.915)}{420}} \right) = 2.23 * 10^{-3}$$

$$A_{req} = \rho * b * d = 2.23 * 10^{-3} * 540 * 310 = 374 \text{ mm}^2$$

$$374 \text{ mm}^2 > A_{s_{min}} = 145 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 16 \gg \# \text{ of bar} = \frac{374}{201} = 2$$

\* Note

$$A_{16} = 201 \text{ mm}^2$$

Then we select (2) bars 16

$$A_{s_{provided}} = 2 * 201 = 402 \text{ mm}^2$$

- Check strain for the magnitude of :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$402 * 420 = 0.85 * 24 * 540 * a$$

$$a = 15.3 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\rho_1} = \frac{15.3}{0.85} = 18 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{310 - 18}{18} * 0.003 = 0.048 > 0.005$$

$$wM_{nf} = 0.9 * 402 * 10^{-6} * 420 * \left( 310 - \frac{15.3}{2} \right) * 10^3 = 45.94 \text{ KN.m}$$

Use 2 16 mm ,  $A_s = 402 \text{ mm}^2$  in y direction (Bottom Bar)

$$M_{b, \text{pos}} = 23.6 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

Design as a rectangular with  $b_E = 54 \text{ cm}$

$$M_n = \frac{M_{a, \text{pos}}}{\Phi} = \frac{23.6}{0.9} = 26.22 \text{ KN} \cdot \text{m}$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4(f_y)} (b_w)(d) \geq \frac{1.4}{f_y} (b_w)(d) \dots \dots \dots (ACI - 10.5.1)$$

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{24}}{4(420)} (140)(310) \geq \frac{1.4}{420} (140)(310)$$

$$A_{s_{\min}} = 127 < 145 \dots \dots \dots \text{the larger is control}$$

$$A_{s_{\min}} = 145 \text{ mm}^2$$

$$K_n = \frac{M_n}{b * d^2} = \frac{26.22 * 10^{-3}}{0.54 * (0.310)^2} = 0.505 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.59} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.59)(0.505)}{420}} \right) = 1.218 * 10^{-3}$$

$$A_{\text{req}} = \rho * b * d = 1.218 * 10^{-3} * 540 * 310 = 204 \text{ mm}^2$$

$$204 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 145 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 12 \gg \# \text{ of bar} = \frac{204}{113} = 2$$

\* Note

$$A_{12} = 113 \text{ mm}^2$$

Then we select (2) bars 12  
 $A_{s \text{ provided}} = 2 * 113 = 226 \text{ mm}^2$

- Check strain for the magnitude of :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$226 * 420 = 0.85 * 24 * 540 * a$$

$$a = 8.6mm$$

$$c = \frac{a}{s_1} = \frac{8.6}{0.85} = 10.1mm$$

$$v_s = \frac{310 - 10.1}{10.1} * 0.003 = 0.09 > 0.005$$

$$wM_{nf} = 0.9 * 226 * 10^{-6} * 420 * \left(310 - \frac{8.6}{2}\right) * 10^3 = 26.12KN.m$$

Use 2 12 mm ,  $A_s = 226mm^2$  in X direction (Bottom Bar)

#### 4.5.2.2 Design of shear:

$$W_a = 0.86$$

$$W_b = 0.14$$

$$V_u = \frac{0.86 * 9 * 11.3 * 20.68 * 0.54}{2 * 11.3} = 43.2KN / m / rib$$

$$V_u = \frac{0.14 * 9 * 11.3 * 20.68 * 0.54}{2 * 9} = 8.83KN / m / rib$$

$$1.1wV_c = 1.1 * 0.75 * \sqrt{24} * 0.14 * 0.31 * 1000 / 6 = 29.23KN$$

$$wV_s \min = \frac{w * b_w * d}{3} = \frac{0.75 * 0.14 * 0.31 * 10^3}{3} = 10.85KN \text{ control}$$

$$\geq \frac{0.75 * \sqrt{24} * 0.14 * 0.31 * 10^3}{16} = 9.97KN$$

$$1.1wV_c + wV_s \min = 40KN$$

$$1.1wV_c + \frac{w * \sqrt{f_c'} * bw * d * 10^3}{3} = 29.23 + 53.15 = 82.4KN$$

Item 4 :

$$\frac{Av}{s} = \frac{Vs}{fy * d}$$

$$Vs = \frac{Vu}{w} - Vc$$

$$Vs = \frac{43.2}{0.75} - 39 = 18.6KN$$

$$\frac{Av}{s} = 1.43 * 10^{-4}$$

Use 8 tow leg :

$$\frac{2 * 50 * 10^{-6}}{s} = 1.43 * 10^{-4}$$

$$S = 0.7m$$

$$S < d/2 < 600 \text{ mm}$$

Use 8 Tow leg@15cm c/c for 1 m from the face of the support and 8 tow leg@20cm c/c in the middle span

## 4.6 Design of Tow way Solid slab:

### 4.6.1 Determination of Loads :

$$\text{Tiles} = .03 * 23 = 0.69 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Mortar} = .03 * 22 = 0.66 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Sand} = .07 * 16 = 1.12 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Slab} = 0.3 * 25 = 7.5 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Plaster} = 0.02 * 22 = 0.44 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{D.L} = 10.4 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{L.L} = 5 \text{ kN/m}^2$$

$$q_{uD} = 1.2 \text{ D.L} = 1.2 * 10.4 = 12.5 \text{ kN/m}^2$$

$$q_{uL} = 1.6 \text{ L.L} = 1.6 * 5 = 8 \text{ kN/m}^2$$

$$q_u = 20.5 \text{ kN/m}^2$$

Using Safe software we got the moment diagram :

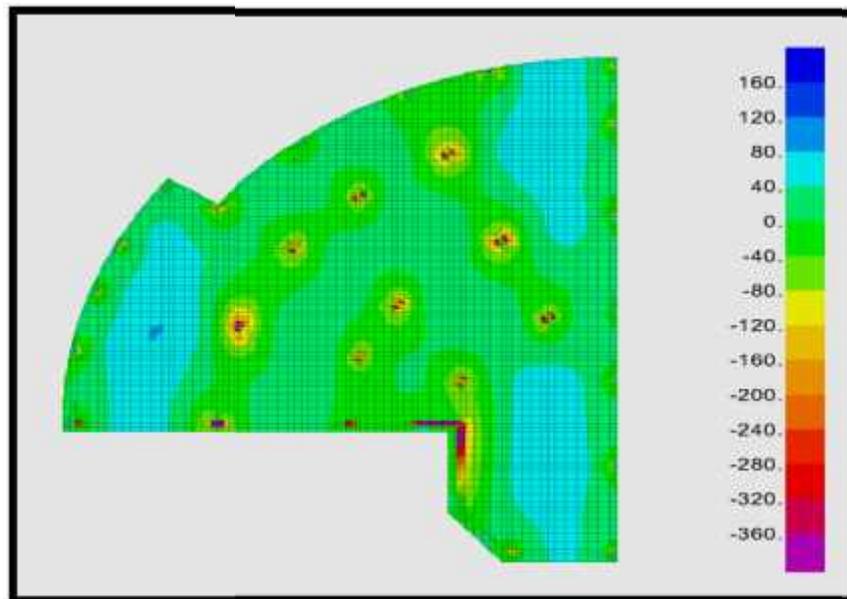


Fig (4-11):-Flat Plate moment.

Max moment = 67 KN.m/m

$$M_n = \frac{M}{\Phi} = \frac{67}{0.9} = 74.5 \text{ KN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b * d^2}$$

$$K_n = \frac{74.5 * 10^{-3}}{1 * (0.266)^2} = 1.053 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$= \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2(20.588)(1.053)}{420}} \right) = 2.575 * 10^{-3}$$

$$A_s \text{ req} = * b * d = 2.575 * 10^{-3} * 1000 * 266 = 685 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 0.0018 * b * h$$
$$= 0.0018 * 1000 * 300 = 540 \text{ mm}^2$$

Use 14 >>> 685/154 = 4.45

\* Note A<sub>14</sub> = 154mm<sup>2</sup>

Use 1 14 @ 20 cm c/c ..... with A<sub>s</sub> = (100 / 20) \* 154 = 770 mm<sup>2</sup>.

As provided > As req.....**OK.**

- Check strain for the magnitude of :

Tension = compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$770 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 15.85mm$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{15.85}{0.85} = 18.65mm$$

$$v_s = \frac{266 - 18.65}{18.65} * 0.003 = 0.0398 > 0.005$$

⇒ Ok

Use 1 14 @ 20 cm c/c ..... in both direction

### 4.6.3 Design of shear:

using safe software we have got the shear diagram :

$$V_{u_{max}} = 58KN/m$$

$$V_c = \frac{\sqrt{f_c'}}{6} b * d = 0.75 * \frac{\sqrt{24}}{6} * 1000 * 0.266 = 162.9KN$$

$$wV_c > V_{ud} \Rightarrow O.K.$$

∴ No Shear Reinforcement Required

## 4.7 Design of Beams:

### 4.7.1 Design of hidden Beam 8 :

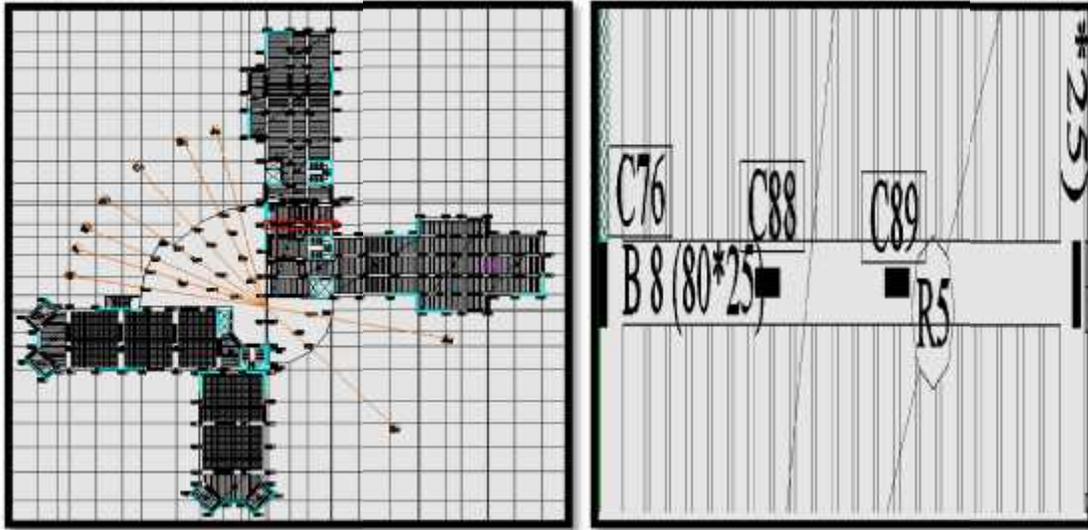


Fig (4-12) : Location of beam 8.

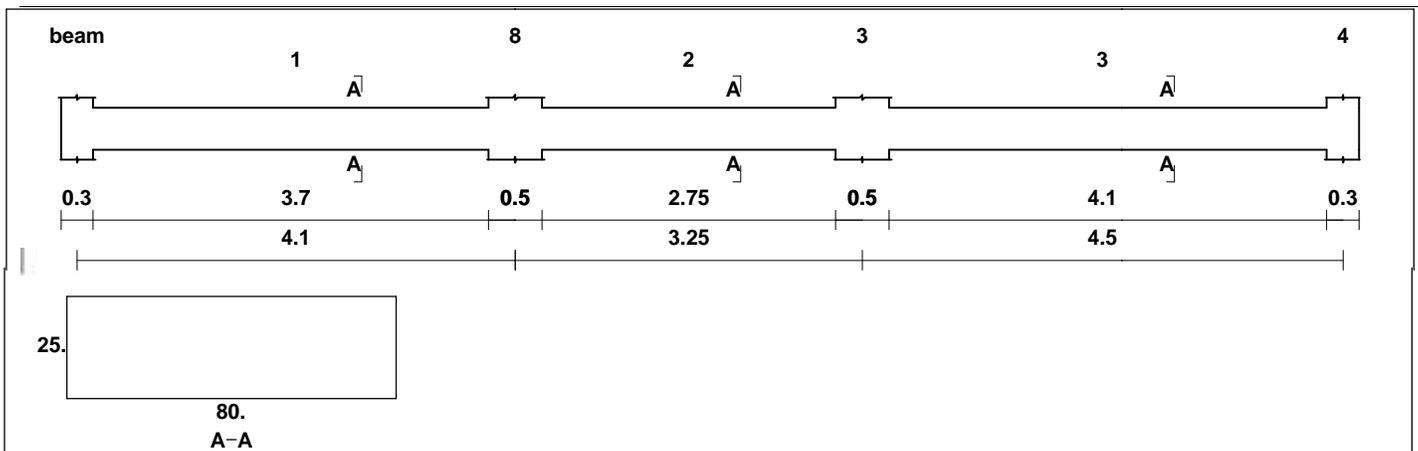
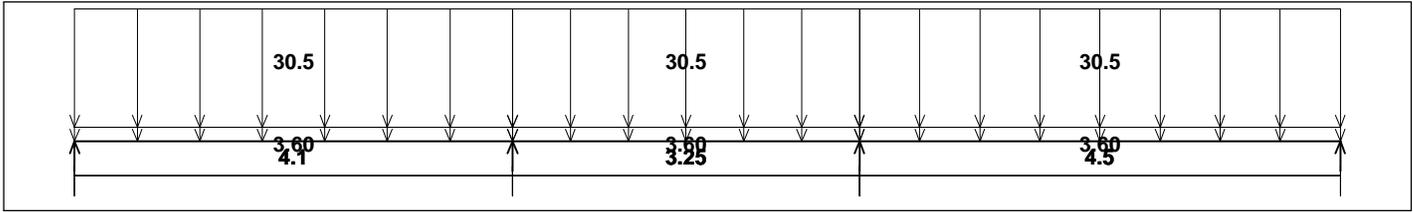


Figure (4-13) : Beam 8 Geometry.

load group no. 1  
Dead load - Service

Units:kN,meter



Live load - Service

Load factors: 1.20,1.20/1.60,0.00

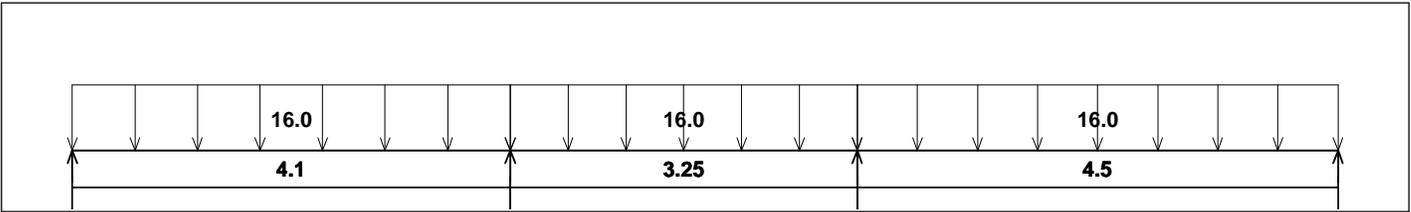


Figure (4-14) :L o a d i n g of beam 8

Moments: spans 1 to 3

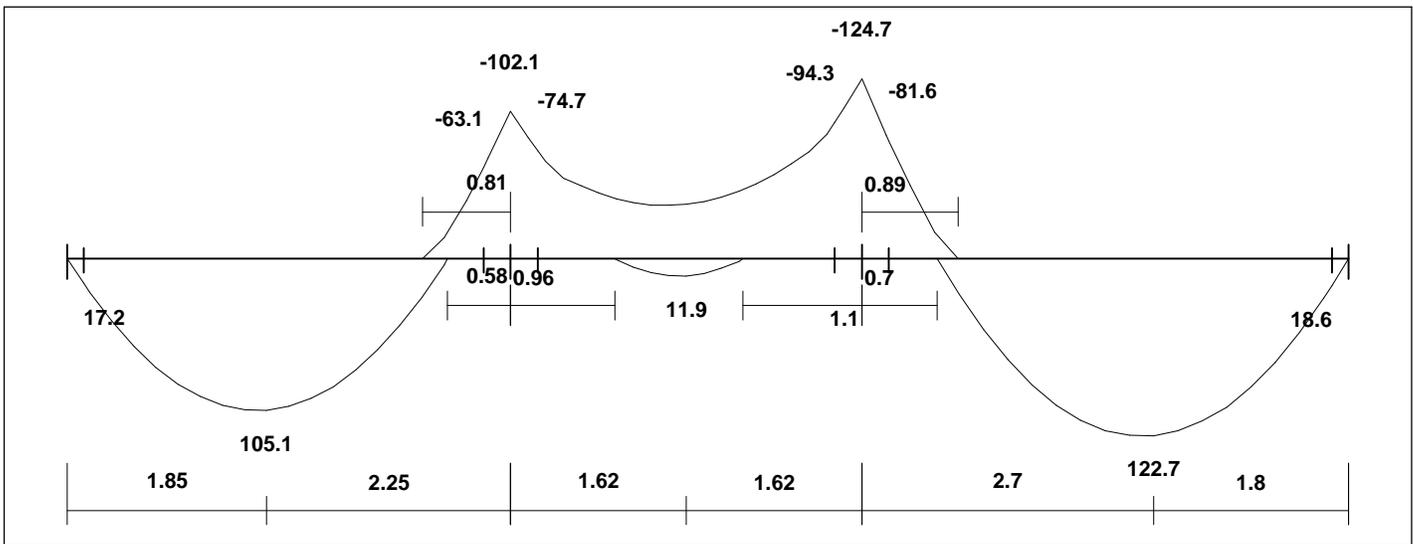


Figure (4-15) : Moment Envelop for Beam 8.

Shear

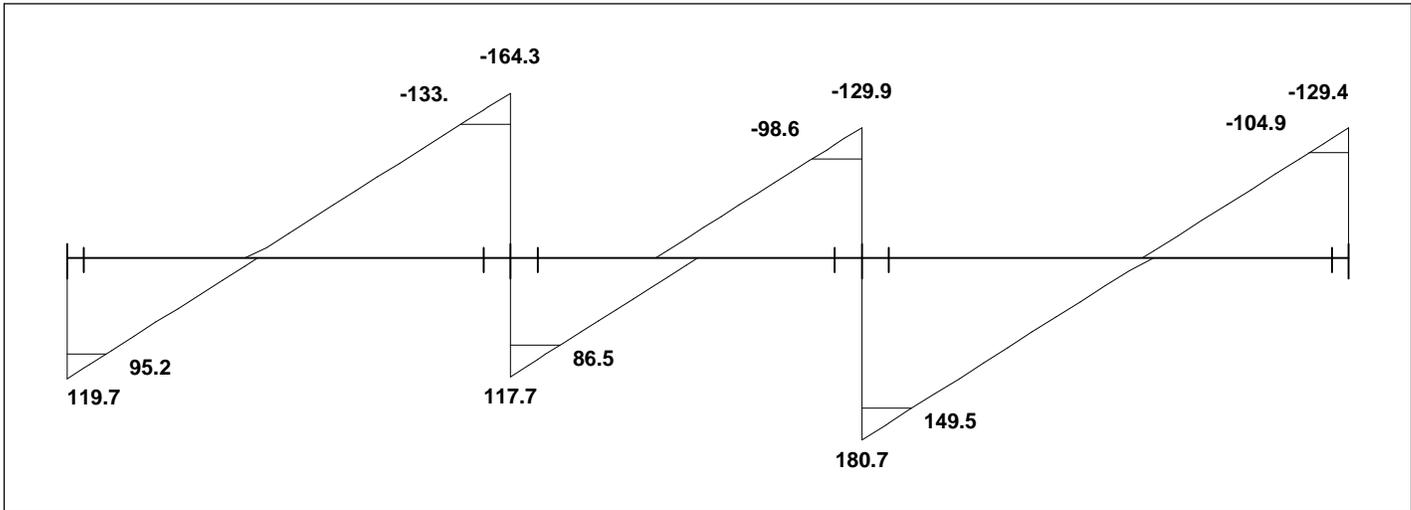


Figure (4-16) : Shear Envelop for Beam 8.

**4.7.1.1 Determination of beam thickness:-**

Assume ... = (0.4 - 0.6)...

$$...b = 0.85 \frac{fc}{fy} \leq \frac{600}{600 + fy}$$

$$...b = 0.85 \frac{24}{420} \leq 0.85 \frac{600}{600 + 420} = 0.025$$

$$... = 0.55 * 0.025 = 0.01375$$

$$m = \frac{fy}{0.85 * fc} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$K_n = \dots f_y \left(1 - \frac{\dots m}{2}\right)$$

$$K_n = 0.01375 * 420 \left(1 - \frac{0.01375 * 20.6}{2}\right) = 4.96$$

$$M_n = K_n \cdot b \cdot d^2$$

$$= 4.96 * 800 * .192^2$$

$$= 146.27 \text{ kn.m}$$

$$w \cdot M_n = 0.9 * 146.27 = 131.65 \text{ kn.m}$$

$$w \cdot M_n = 131.65 > M_u = 122.7$$

OK

#### 4.7.1.2 Determination of Dead & Live load of Beam:-

Dead Load of beam:-

$$D.L = \frac{3.2}{0.54} * 5.155 + 0.8 * 0.25 * 25 = 35.55 \text{ KN / m}$$

$$L.L = 3.2 * 5 = 16 \text{ KN / m}$$

$$d = 250 - 40 - 10 - \frac{20}{2} = 190 \text{ mm}$$

$$c_{\max} = \frac{3}{7} * d = \frac{3}{7} * 190 = 81.43 \text{ mm} \Rightarrow a_{\max} = 0.85 * 81.43 = 69.3 \text{ mm.}$$

$$wM_{nc} = 0.82 * 0.85 * 24 * 0.8 * 0.0693 * \left(0.190 - \frac{0.0693}{2}\right) * 10^3 = 144.07 \text{ KN.m}$$

$$M_u = 122.7 \text{ KN.m} < wM_{nc} = 144.07 \Rightarrow \text{sin gly}$$

### 4.7.1.3 Design of Beam for Flexure

a)  $M_u = 122.7 \text{ KN.m}$ .

$$m = 20.6 \Rightarrow K_n = \frac{122.7/0.9}{0.8 * 0.190^2} = 4.72$$

$$\dots = \frac{1}{20.6} * \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 4.72 * 20.6}{420}} \right] = 0.013$$

$$A_s = 0.013 * 800 * 190 = 1976 \text{ mm}^2$$

Use 22 =  $380 \text{ mm}^2$

$$\text{No. of bars} = \frac{1976}{380} = 5.2 \Rightarrow 6 \text{W}22 = 2280 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 800 * 190 = 506.6 \text{ mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 800 * 190 = 443.25 \text{ mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

- **Check strain for the magnitude of  $\rho$  :**

*Tension = compression*

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$2280 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a \Rightarrow a = 55.4 \text{ mm} \Rightarrow c = 65.2 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{190 - 65.2}{65.2} * 0.003 = 0.0058 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

$$wM_n = 0.9 * 2280 * 10^{-6} * 420 * \left( 0.19 - \frac{0.0554}{2} \right) * 10^3$$

$$wM_n = 139.9 > M_u = 122.7 \text{ N.m}$$

$\Rightarrow$  Use 6 22 for all moments around  $M_u = 122.7$  (positive or negative).

b)  $M_u = 105.1 \text{ kN.m}$

$$K_n = \frac{105.1/0.9}{0.8 * 0.190^2} = 4.05 \Rightarrow m = 20.60$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 4.05 * 20.6}{420}} \right] = 0.0108$$

$$A_s = 0.0108 * 800 * 190 = 1650 \text{ mm}^2$$

Use  $20 = 314 \text{ mm}^2$

$$\text{No. of bar} = \frac{1650}{314} = 5.25 \Rightarrow 6 \text{ } 20 = 1900 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 800 * 190 = 506.6 \text{ mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 800 * 190 = 443.25 \text{ mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

- **Check strain for the magnitude of :**

*Tension = compression*

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$1884 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a \Rightarrow a = 48.9 \text{ mm} \Rightarrow c = 57.5 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{190 - 57.5}{57.5} * 0.003 = 0.0069 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

$$wM_n = 0.9 * 1900 * 10^{-6} * 420 * \left( 0.19 - \frac{0.0489}{2} \right) * 10^3$$

$$wM_n = 118.9 > M_u = 105.1 \text{ N.m}$$

**⇒ Use 6 20 for all moments around  $M_u = 105.1$  (positive or negative).**

C)  $M_u = 11.9 \text{ KN.m}$

$$K_n = \frac{11.9/0.9}{0.8 * 0.190^2} = 0.46 \Rightarrow m = 20.60$$

$$\rho = \frac{1}{20.6} \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 0.46 * 20.6}{420}} \right] = 0.0011$$

$$A_s = 0.0011 * 800 * 190 = 168.4 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 800 * 190 = 506.6 \text{ mm}^2$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 800 * 190 = 443.25 \text{ mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

Use  $12 = 113 \text{ mm}^2$

$$\text{No. of bar} = \frac{506.6}{113} = 4.48 \Rightarrow 6 \text{W}12 = 616 \text{ mm}^2$$

- **Check strain for the magnitude of  $\rho$  :**

*Tension = compression*

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$616 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a \Rightarrow a = 15.85 \text{ mm} \Rightarrow c = 18.65 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{190 - 18.65}{18.65} * 0.003 = 0.0275 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

$$wM_n = 0.9 * 616 * 10^{-6} * 420 * \left( 0.19 - \frac{0.01585}{2} \right) * 10^3$$

$$wM_n = 42.4 > M_u = 11.9 \text{ KN.m}$$

**$\Rightarrow$  Use 6 12 for all moments around  $M_u = 11.9$  (positive or negative).**

#### 4.7.1.4 Design of Beam for Shear:-

$$Vu_d = 149.5 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 0.8 * 0.19 * 1000 = 124.10$$

$$wV_c = 0.75 * 124.10 = 93 \text{ KN.}$$

$$wV_c + \frac{2}{3} w \sqrt{f'_c} * b_w * d = 93 + \frac{2}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.8 * 0.19 * 1000 = 465.32 > Vu$$

⇒ Dimension is enough

$V_u > wV_c$  Not item 1 and Not item 2.

$$wV_{s \min} \geq \frac{w}{3} * b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.8 * 0.19 * 10^3 = 38 \text{ KN. (Control).}$$

$$\geq \frac{w}{16} * \sqrt{f'_c} * b_w * d = \frac{0.75}{16} * \sqrt{24} * 0.8 * 0.19 * 10^3 = 34.9 \text{ KN}$$

$$wV_c + wV_{s \min} = 93 + 38 = 131 \text{ KN.}$$

$$wV_c < V_u \leq wV_c + wV_s \Rightarrow \text{item 3}$$

$$w.V_c + w \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} . b . d = 93 + 0.75 * \frac{1}{3} * \sqrt{24} * 0.8 * 0.19 * 1000 = 279.15 \text{ KN}$$

$$w.V_c + w.V_{s \min} = 131 < Vu = 149.5 < w.V_c + w \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} . b . d = 279.15$$

⇒ Item 4

$$w.V_s \text{ req} = Vu - w.V_c = 149.5 - 93 = 56.5 \text{ KN}$$

$$A_v = \frac{4 * f * 8^2}{4} = 201 \text{ mm}^2$$

$$w.V_s \text{ req} = \frac{w . A_v . f_y . d}{s}$$

$$56.5 = \frac{.75 * 201 * 420 * 190}{s}$$

$$S \text{ req} = 213 \text{ mm} \leq \frac{d}{2} = \frac{190}{2} = 95 \text{ mm} \leq 600 \text{ mm}$$

⇒ select  $\mapsto S = 95 \text{ mm}$

Use 4 leg 8

⇒ Use 4 leg 8 @ 10cm c/c

#### 4.7.2 Design of Beam (10) (Dropped Beam) :



Fig (4-17):Location of Dropped Beam

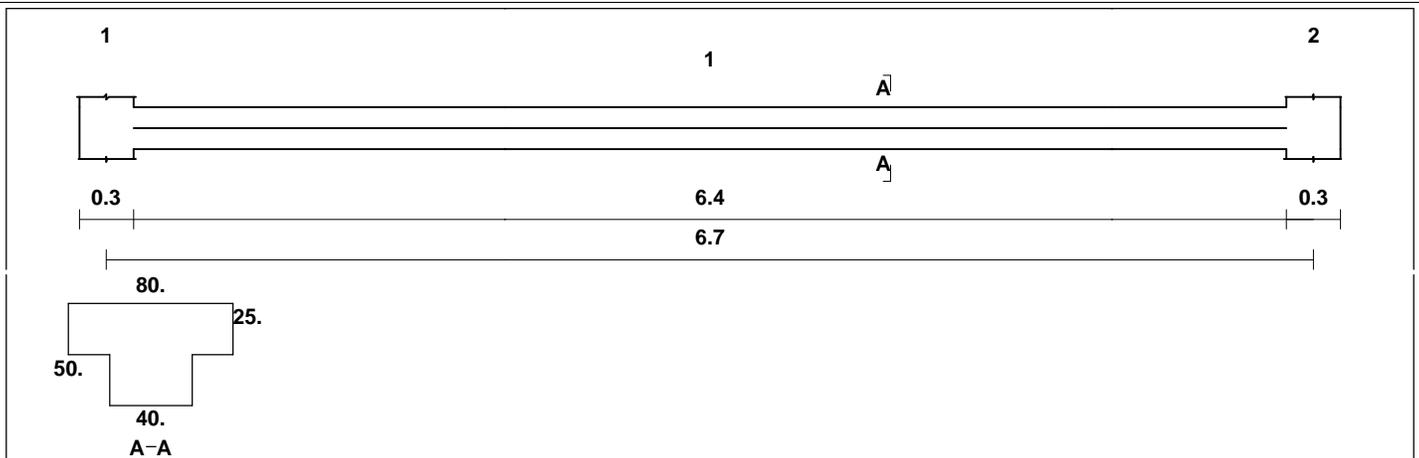


Figure (4-18): Beam Geometry and section.

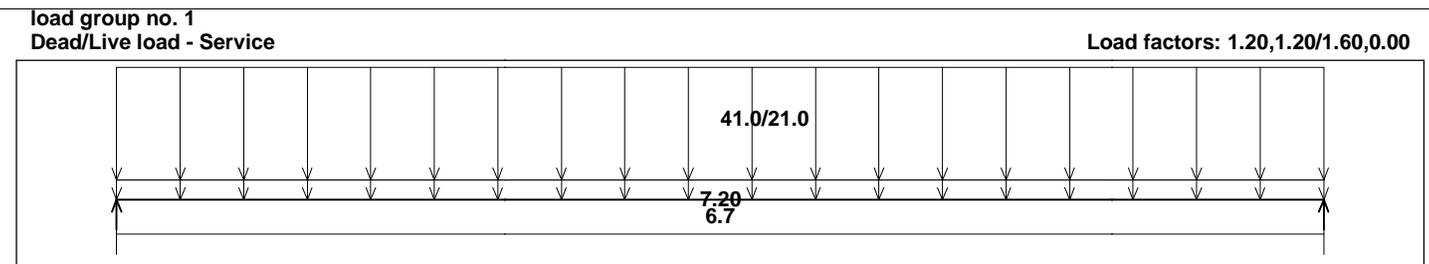
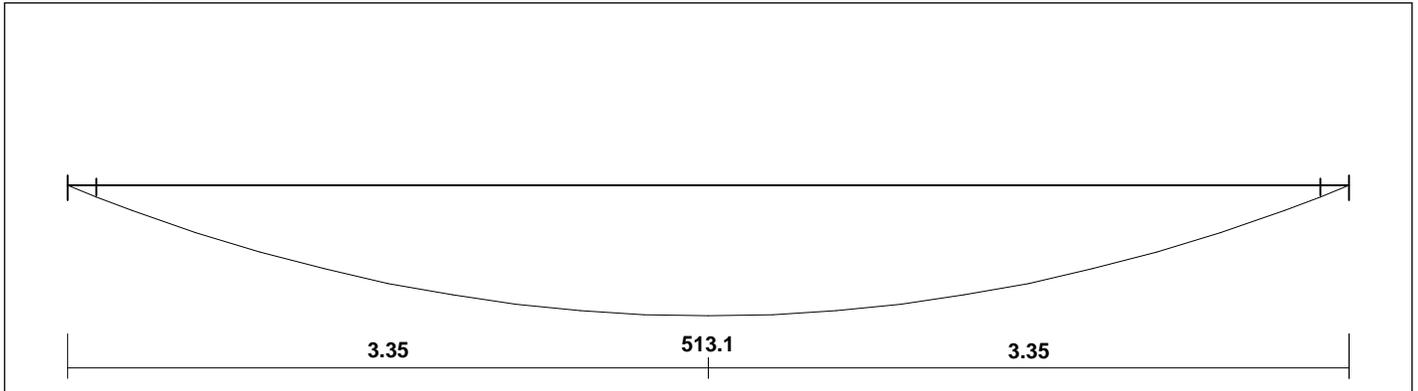


Figure (4-19): Loading of Beam.

Moments: spans 1 to 1



Shear

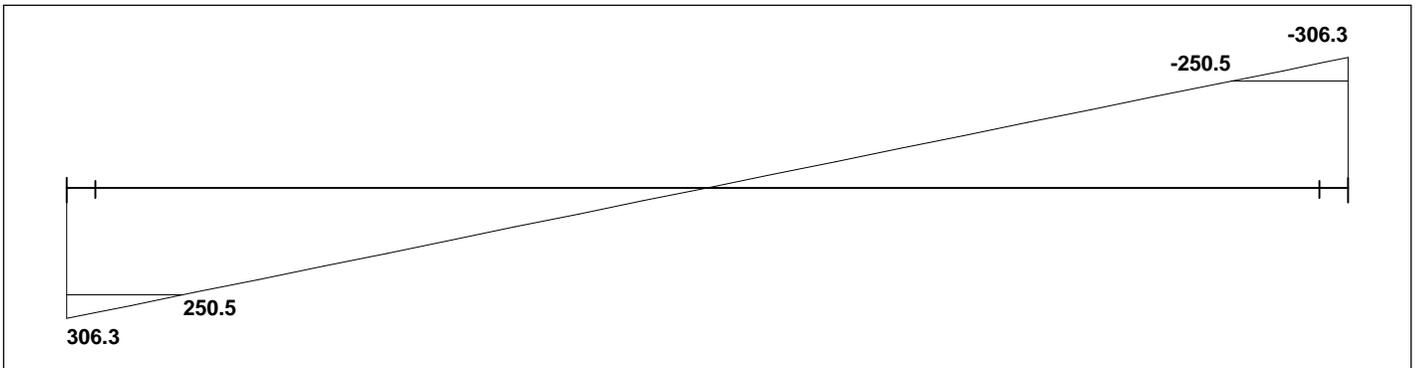


Figure (4-20) : Moment and Shear Envelop for Beam.

#### 4.7.2.1 Determination of beam thickness:-

$$1- h_{\min} = \frac{6.3}{16} = 0.4 > 0.25 \Rightarrow$$

(Dropped Beam)  $h=50$  cm

#### Check if rectangle or T-Section

$$d = 500 - 40 - 10 - \frac{20}{2} = 440\text{mm}$$

$$\omega M_f = 0.9 * 0.85 * 24 * 0.8 * 0.25 * \left(0.440 - \frac{0.25}{2}\right) * 10^3 = 1156.7\text{KN.m}$$

$$M_u \text{ max} = 513.1 \text{ KN.m} < \omega M_f = 1156.7 \Rightarrow \text{rectangle}$$

### 4.7.2.2 Design of Positive moments of Beam

a)  $M_u = 513.1 \text{ kN.m}$ .

$$m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.59 \Rightarrow K_n = \frac{513.1/0.9}{0.8 * 0.440^2} = 3.68$$

$$\rho = \frac{1}{20.59} * \left[ 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 3.68 * 20.59}{420}} \right] = 0.00974$$

$$A_s = 0.00974 * 800 * 440 = 3430 \text{ mm}^2$$

Use  $32 = 803 \text{ mm}^2$

$$\text{No. of bars} = \frac{3430}{803} = 4.27 \Rightarrow 5 * 32 = 4015 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\min}} \geq \frac{1.4}{420} * 400 * 440 = 587 \text{ mm}^2 \text{ control}$$

$$\geq 0.25 * \frac{\sqrt{24}}{420} * 400 * 440 = 514 \text{ mm}^2 \Rightarrow \text{ok}$$

**Check strain for the magnitude of  $\rho$  :**

*Tension = compression*

$$A_s * f_y = 0.85 * f'_c * b * a$$

$$4015 * 420 = 0.85 * 24 * 800 * a \Rightarrow a = 103.3 \text{ mm} \Rightarrow c = \frac{103.3}{0.85} = 121.56 \text{ mm}$$

$$\rho_s = \frac{440 - 121.56}{121.56} * 0.003 = 0.007 > 0.005 \Rightarrow w = 0.9$$

$$wM_n = 0.9 * 4015 * 10^{-6} * 420 * \left( 0.44 - \frac{0.1033}{2} \right) * 10^3$$

$$wM_n = 589.4 > M_u = 513.1 \text{ kN.m}$$

**$\Rightarrow$  Use 5 32 .**

### Check for spacing between bar:-

$$S = \frac{400 - 2 * 40 - 2 * 10 - 2 * 20 - 3 * 32}{4}$$

$$S = 82 \text{ mm} \quad \frac{4}{3} \text{ M.A.S} = \frac{4}{3} * 20 = 27$$

$$25 \text{ mm}$$

$$db = 32 \text{ mm}$$

### 4.7.2.3 Design of Beam for Shear:-

$$Vu_d = 250.5 \text{ KN}$$

$$V_c = \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 0.4 * 0.44 * 1000 = 143.7 \text{ KN}$$

$$wV_c = 0.75 * 143.7 = 107.8 \text{ KN.}$$

$$wV_c + \frac{2}{3} w \sqrt{f'_c} * b_w * d = 107.8 + \frac{2}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.4 * 0.44 * 1000 = 538.9 > Vu$$

⇒ Dimension is enough

$V_u > wV_c$  Not item 1 and Not item 2.

$$wV_{s_{\min}} \geq \frac{w}{3} * b_w * d = \frac{0.75}{3} * 0.4 * 0.44 * 10^3 = 44 \text{ KN. (Control).}$$

$$\geq \frac{w}{16} * \sqrt{f'_c} * b_w * d = \frac{0.75}{16} * \sqrt{24} * 0.4 * 0.44 * 10^3 = 40.4 \text{ KN}$$

$$wV_c + wV_s = 107.8 + 44 = 151.8 \text{ KN.}$$

Not item 3

$$wV_c < V_u \leq wV_c + wV_s$$

$$wV_c + \frac{1}{3} w \sqrt{f'_c} * b_w * d = 107.8 + \frac{1}{3} * 0.75 * \sqrt{24} * 0.4 * 0.44 * 1000 = 323.36 > V_u \quad \text{item 4}$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_{yt} * d} \Rightarrow V_s = \frac{V_u}{w} - V_c = \frac{250.5}{0.75} - 143.7 = 190.3$$

$$\frac{A_v}{s} = \frac{190.3/1000}{420 * 0.44} = 1.03 * 10^{-3}$$

Use 4 leg 8

$$S = \frac{4 * 50 * 10^{-6}}{1.03 * 10^{-3}} = 0.194m$$

$$s \leq 600mm$$

$$s \leq \frac{d}{2} = \frac{440}{2} = 220mm$$

⇒ Use 4 leg 8 @ 17.5 cm c/c

## 4.8 Design of Long Column (C74) :

### 4.8.1 Design of Longitudinal Reinforcement :

Select column (C74) for design

$$P_u = 2142 \text{ KN}$$

$$P_n = 2142 / (0.65) = 3296 \text{ KN}$$

Assume  $\rho_g = 1.5\%$

$$P_n = 0.8 * A_g \{0.85 * f_c' + \rho_g (f_y - 0.85 f_c')\}$$

$$3296 * 10^{-3} = 0.8 * A_g [0.85 * 24 + 0.015 * (420 - 0.85 * 24)]$$

$$A_g = 0.156 \text{ m}^2$$

Use 45\*35cm with  $A_g = 1575 \text{ cm}^2 > A_{g_{req}} = 1560 \text{ cm}^2$

### 4.8.2 Check Slenderness Effect :

$$\frac{klu}{r} < 34 - 12 \frac{M_1}{M_2} \quad \dots\dots\dots \text{ACI} - (10.12.2)$$

Lu: Actual unsupported (unbraced) length.

K: effective length factor (K= 1 for braced frame).

$$R: \text{radius of gyration} = 0.3 h = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

$$Lu = 3.65 \text{ m}$$

$$M_1 \& M_2 = 1$$

K=1 , According to ACI 318-2002 (10.10.6.3) The effective length factor,  $k$ , shall be permitted to be taken as 1.0.

$$\left( \frac{Klu}{r} \right) \leq \left( 34 - 12 \left( \frac{M_1}{M_2} \right) \right) \leq 40 \dots\dots\dots \text{ACI} 10-12-2$$

$$\frac{1 * 3.65}{0.3 * 0.45} = 27 > 22$$

$\therefore$  Long Column

$$EI = 0.4 \frac{E_c I_g}{1 + S_d} \dots\dots\dots [ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 15)]$$

$$E_c = 4750 \sqrt{f_c'} = 4750 * \sqrt{24} = 23270.152 \text{ Mpa}$$

$$S_d = \frac{1.2DL}{P_u} = \frac{1542}{2142} = 0.72$$

$$I_g = \frac{b * h^3}{12} = \frac{0.35 * 0.45^3}{12} = 2.65 * 10^{-3} \text{ m}^4$$

$$EI = \frac{0.4 * 23270.152 * 2.65 * 10^{-3}}{1 + 0.72} = 14.4 \text{ MN.m}^2$$

$$P_{cr} = \frac{f^2 EI}{(KL_u)^2} \dots\dots\dots ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 13)$$

$$P_c = \frac{3.14^2 * 14.4}{(1.0 * 3.65)^2} = 10.66 \text{ MN.}$$

$$C_m = 0.6 + 0.4 \left( \frac{M_1}{M_2} \right) \dots\dots\dots ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 16)$$

$$C_m = 1 \dots\dots \text{According to ACI318 - 2002 (10.10.6.4)}$$

$$u_{ns} = \frac{C_m}{1 - (P_u / 0.75 P_c)} \geq 1.0 \dots\dots\dots ACI318 - 2002 (Eq. 10 - 12)$$

$$u_{ns} = \frac{1}{1 - (2142 / 0.75 * 10.66 * 10^3)} = 1.366 > 1$$

$$e_{min} = 15 + 0.03 * h = 15 + 0.03 * 450 = 28.5 \text{ mm} = 0.0285 \text{ m}$$

$$e = e_{min} * u_{ns} = 0.0285 * 1.36 = 0.03876 \text{ m}$$

$$\frac{e}{h} = \frac{0.03876}{0.45} = 0.0861$$

From Interaction Diagram

$$\frac{wP_n}{A_g} = \frac{2142}{0.35 * 0.45} * \frac{145}{1000} = 1972 \text{ Psi}$$

$$\dots_g = 0.015$$

$$A_s = \dots * A_g = 0.015 * 45 * 35 = 2363 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 18 \gg \# \text{ of bar} = \frac{2363}{254} = 9.3$$

Use 10 18 with  $A_s = 2540 \text{ mm}^2 > A_{s_{req}} = 2363 \text{ mm}^2$

- **Check for spacing between the bar**

$$S = \frac{450 - 2 * 40 - 2 * 10 - 5 * 18}{4}$$

$$S = 65 \text{ mm} \quad \frac{4}{3} \text{ M.A.S}$$

$$40 \text{ mm}$$

$$1.5db = 27 \text{ mm}$$

### 4.8.3 Design of the Tie Reinforcement :

$S \leq 16 \text{ db}$  (longitudonal bar diameter).....ACI - 7.10.5.2

$S \leq 48d_t$  (tie bar diameter).

$S \leq \text{Least dimension.}$

$\text{Spacing} \leq 16 \times d_b$  (Longitudinal.bar.diameter) =  $16 \times 18 = 288 \text{ mm}$ .

$\text{Spacing} \leq 48 \times d_t$  (tie.bar.diameter) =  $48 \times 10 = 480 \text{ mm}$ .

$\text{Spacing} \leq \text{Least. dimension} = 350 \text{ mm}$

$\therefore \text{ Use w10 @ 25cm}$

#### 4.8.4 Detail of column C74:

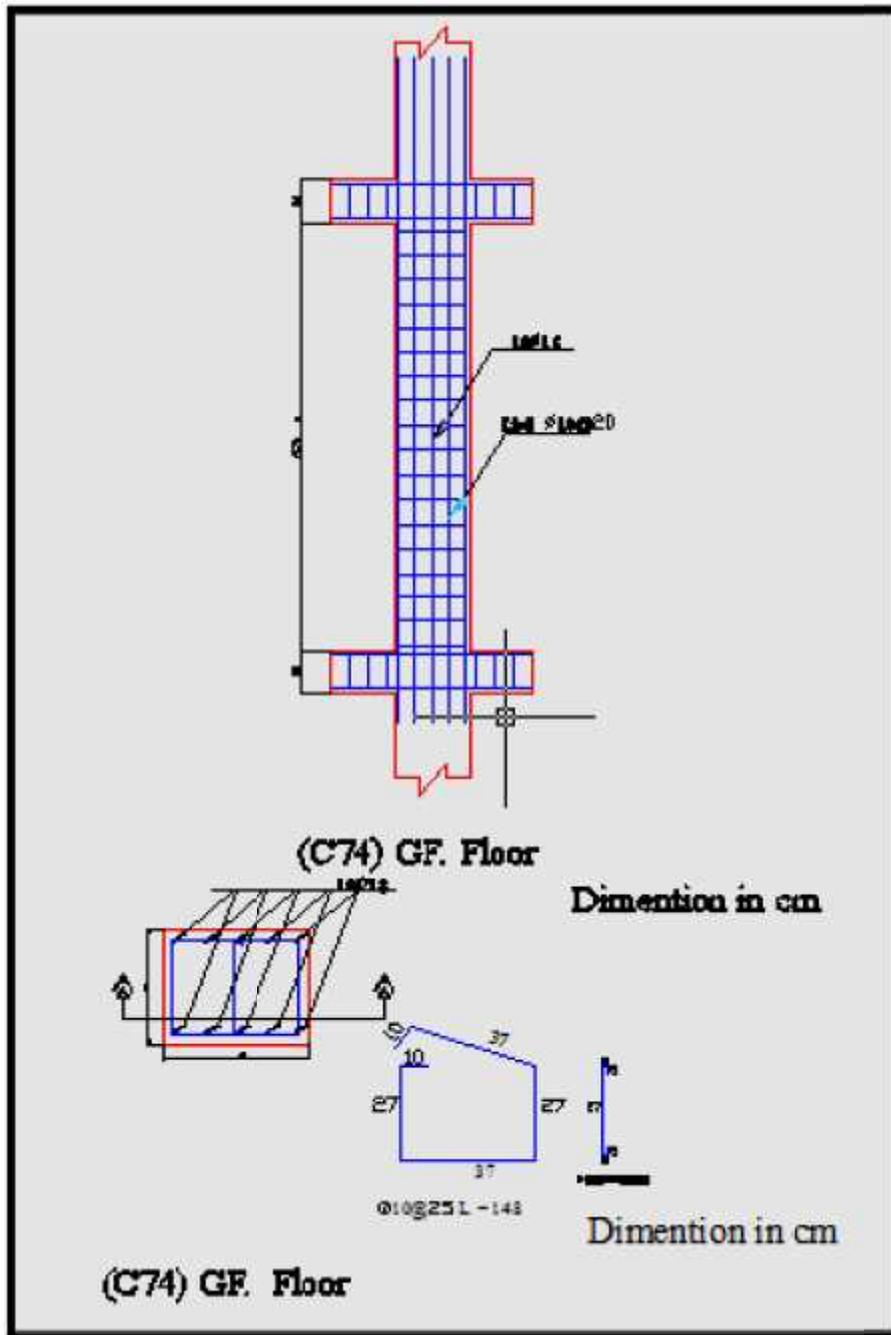


Figure (4-21) : Long Column Detail.

## 4.9 Design of Stair :

### 4.9.1 Determination of Slab Thickness:

$$L = 0.4 + 2.4 + 0.4 = 3.2\text{m.}$$

$$h_{\text{req}} = L / 20$$

$$h_{\text{req}} = 3.2 / 20 = 16\text{ cm} \dots\dots\dots\text{take } h = 20\text{ cm.}$$

⇒ Use **h = 20cm.**

⇒ **Height of each step = 4/23 = 0.173**

$$= \tan^{-1}(1.55 / 2.4) = 33$$

$$\text{Cos} = 0.84$$

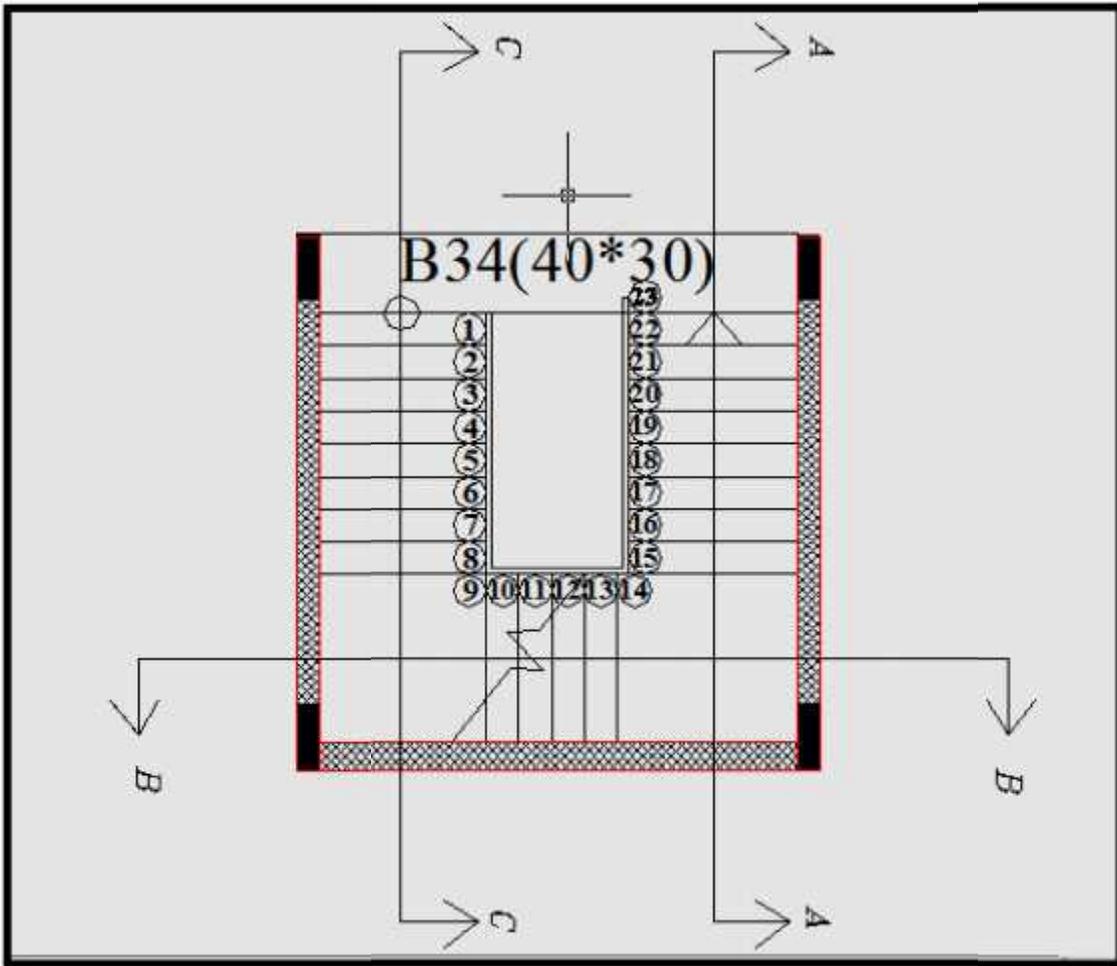


Figure (4-22) : Stair plan

## 4.9.2 Load Calculations at section (A-A):

### 4.9.2.1 Load on Stringer:

#### Dead Load:

$$\text{Tiles} = 0.03 * 23 * ((0.3 + 0.173) / 0.30) = \mathbf{1.10 \text{ KN/m.}}$$

$$\text{mortar} = 0.02 * 22 * ((0.3 + 0.173) / 0.3) = \mathbf{0.70 \text{ KN/ m.}}$$

$$\text{Plaster} = (0.02 * 22) / (\text{Cos } 33) = \mathbf{0.524 \text{ KN/ m.}}$$

$$\text{Steps} = ((0.173 * 0.3) / 2) * 25 / 0.3 = \mathbf{2.16 \text{ KN / m.}}$$

$$\text{Slab} = 0.2 * 25 / \text{Cos } 34.6 = \underline{\underline{\mathbf{5.95 \text{ KN/ m.}}}}$$

$$\text{Total dead load} = \mathbf{10.4 \text{ KN/ m.}}$$

#### Live load:

$$\text{Live load for stairs} = 5 \text{ KN/ m}^2.$$

#### Factored load

$$q_u = 1.2 * 10.4 + 1.6 * 5 = 20.48 \text{ KN/ m}^2.$$

For one meter Strip,  $q_u = 20.48 \text{ KN/ m.}$

### 4.9.2.2 Load on landing :

#### Dead Load:

$$\text{Tiles} = 0.03 * 23 = 0.69 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Mortar} = 0.02 * 22 = 0.44 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Slab} = 0.2 * 25 = 5 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Plaster} = 0.02 * 22 = 0.44 \text{ KN/m}^2.$$

$$\text{Sand} = 0.07 * 16 = \underline{\underline{\mathbf{1.12 \text{ KN/m}^2.}}}$$

$$\text{Total dead load} = \mathbf{7.69 \text{ KN/m}^2.}$$

#### Live load:

$$\text{Live load for landing} = 5 \text{ KN/ m}^2.$$

### Factored load

$$q_u = 1.2 * 7.69 + 1.6 * 5 = 17.23 \text{ KN/ m}^2.$$

For one meter Strip,  $q_u = 17.23 \text{ KN/ m}.$

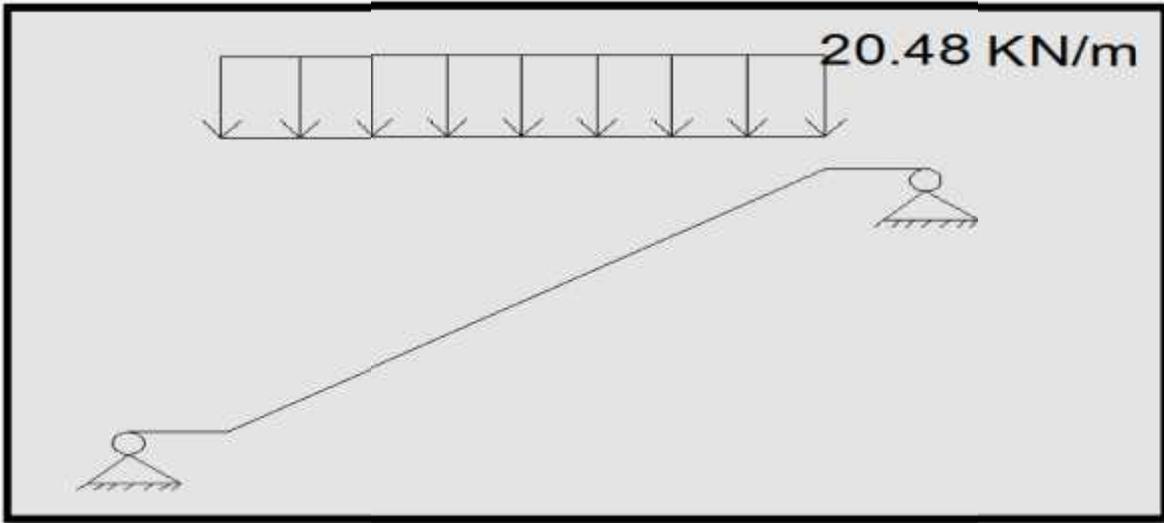


Figure (4-23) : Loads on stair

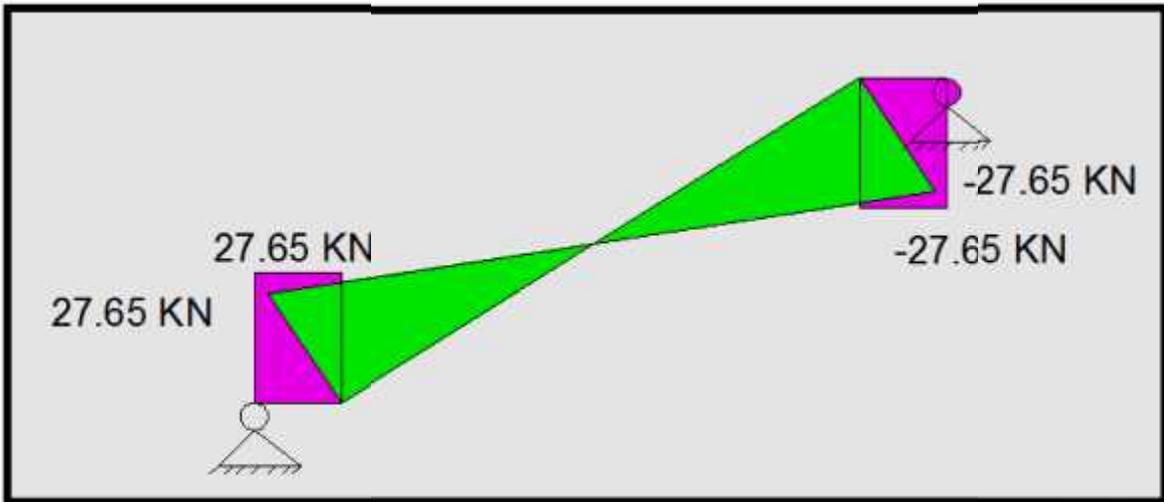


Figure (4-24) : Shear Envelope

### 4.9.3 Design of Shear :

- Assume  $\emptyset 12$  for main reinforcement:-

So,  $d = 200 - 20 - 12 = 168 \text{ mm} = 16.8 \text{ cm}$

$V_u = 32.4 \text{ KN}$  .

$$wV_c = \frac{w\sqrt{f_c'} * b_w * d}{6}$$

$$wV_c = \frac{0.75 * \sqrt{24} * 1000 * 168}{6} = 102.88 \text{ KN}$$

$V_u = 32.4 \text{ KN} < wV_c = 102.88 \text{ KN}$  .

**>>>>No shear Reinforcement is required. So the depth of the stair is OK.**

### 4.9.4 Design of Bending Moment :

The Following figure shows the Moment Envelope acting on the stair

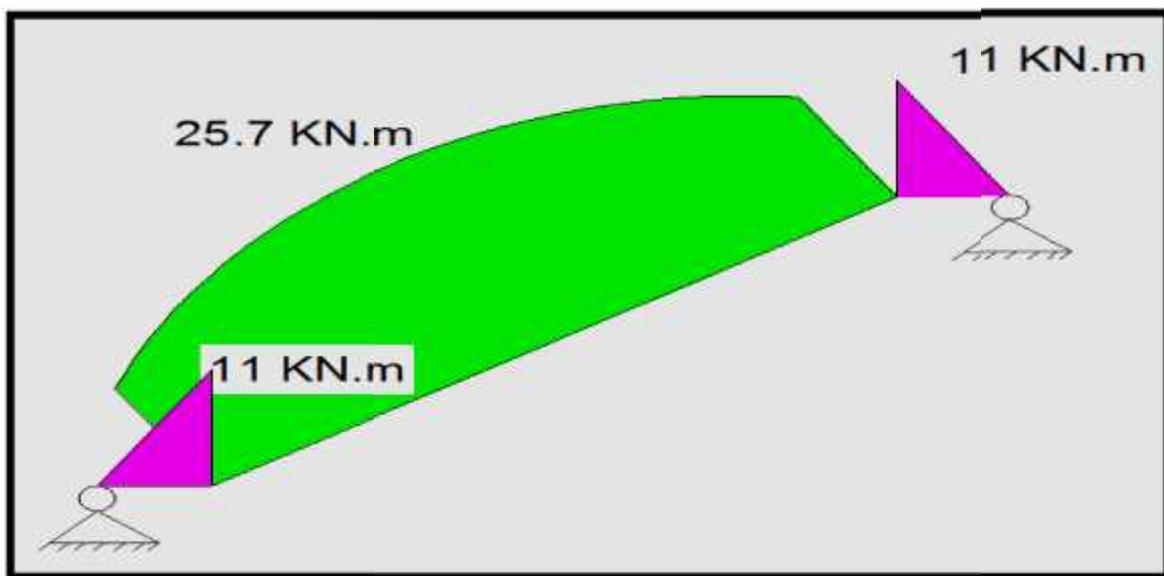


Figure (4-25) : Moment Envelope

$$M_u = 25.7 \text{ kN.m}$$

$$M_n = M_u / 0.9 = 25.7 / 0.9 = 28.55 \text{ KN.m.}$$

$$d = 168 \text{ mm.}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b \cdot d^2}$$

$$K_n = \frac{28.55 \cdot 10^6}{1000 \cdot 168^2} = 1.011 \text{ MPa .}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 \times f_c'}$$

$$m = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right) = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 20.6 \cdot 1.011}{420}} \right) = 2.47 \cdot 10^{-3}$$

$$A_{s_{req}} = 2.47 \cdot 10^{-3} \cdot 1000 \cdot 168 = 415.18 \text{ mm}^2.$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 \cdot b \cdot h = 0.0018 \cdot 1000 \cdot 200 = 360 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = 360 \text{ mm}^2 \quad A_{s_{req}} = 415.18 \text{ mm}^2$$

Use 12 >>> 415.18/113 = 3.674

Use 1 12 @ 20 cm c/c ..... with  $A_s = (1000 / 200) \cdot 113 = 565 \text{ mm}^2$ .

As provided 565 > As req.....**OK.**

- Check strain for the magnitude of  $\epsilon_s$  :

Tension = Compression

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c' * b * a$$

$$565 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 11.64 \text{ mm}$$

$$c = \frac{a}{\beta_1} = \frac{11.64}{0.85} = 13.69 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{168 - 13.69}{13.69} * 0.003$$

$$v_s = 0.03 > 0.005 \longrightarrow \text{ok}$$

#### 4.9.5 Secondary reinforcement:

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 200 = 360 \text{ mm}^2$$

Use 10 @ 20 cm ..... With  $A_s = (1000 / 200) * 79 = 395 \text{ mm}^2$ .

#### 4.9.6 Stair at section (C-C) Details:

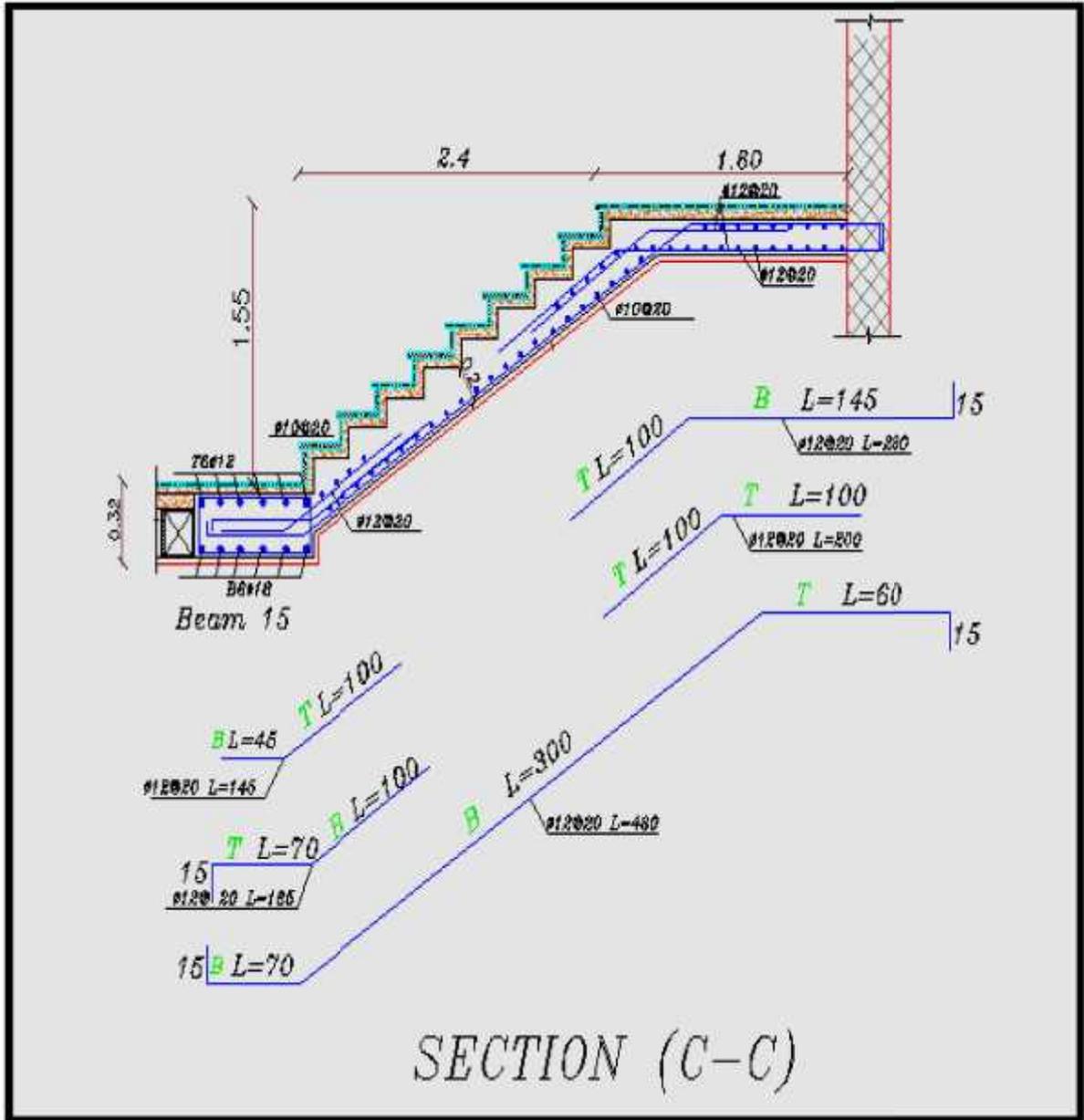


Figure (4-26) : Stair Section

## 4.10 Design of Basement Wall :

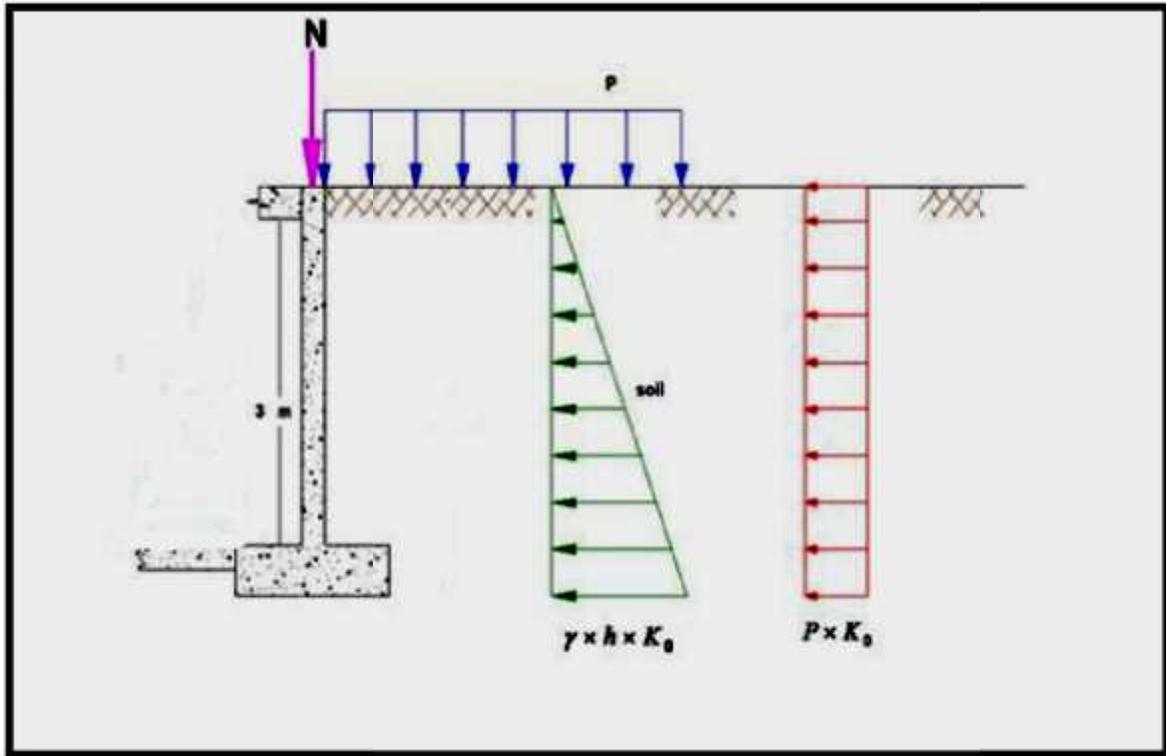


Figure (4-27) : Loads on Basement Wall

### ⇒ 4.10.1 Loading of Basement wall:

- **Self weight of earth :**

$$q_1 = \gamma \times h \times K_0$$

Assume that :

$$\gamma_{\text{soil}} = 18 \text{ KN/m}^3$$

$$\alpha = 30^\circ$$

$$K = 1 - \sin \alpha = 1 - \sin 30 = 0.5$$

$$q_1 = 18 \times 3.28 \times 0.5 = 29.52 \text{ KN/m}^2$$

- **Load from live load:**

$$q_2 = P \times K_0$$

$$q_2 = 5 \times 0.5 = 2.5 \text{ KN/m}^2$$

- **Normal Load :**

Is very small , it will be neglected ( safe side ) .

$$W_{\min} = 2.5 * 1 = 2.5 \text{ kN/m}$$

$$W_{\max} = 2.5 * 1 + 29.52 = 32.02 \text{ kN/m}$$

$$W_{\min(\text{factored})} = 1.6 * 2.5 = 4 \text{ kN/m}$$

$$W_{\max(\text{factored})} = 1.6 * 32.02 = 51.23 \text{ kN/m}$$

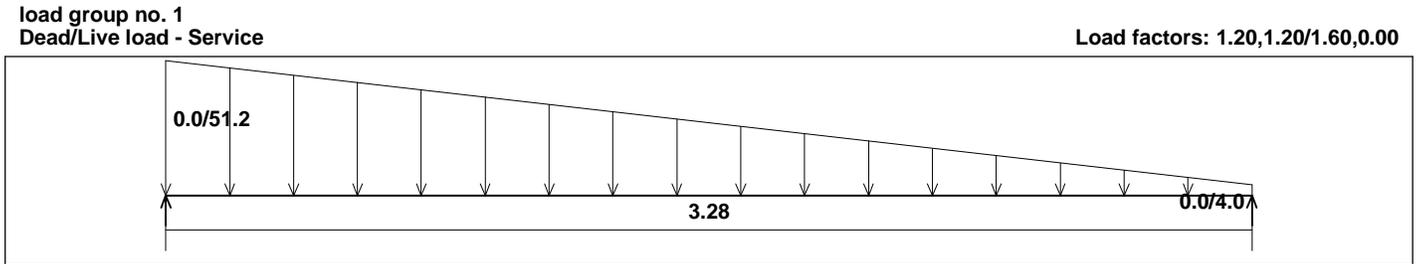


Fig (4-28): Loading of Basement Wall.

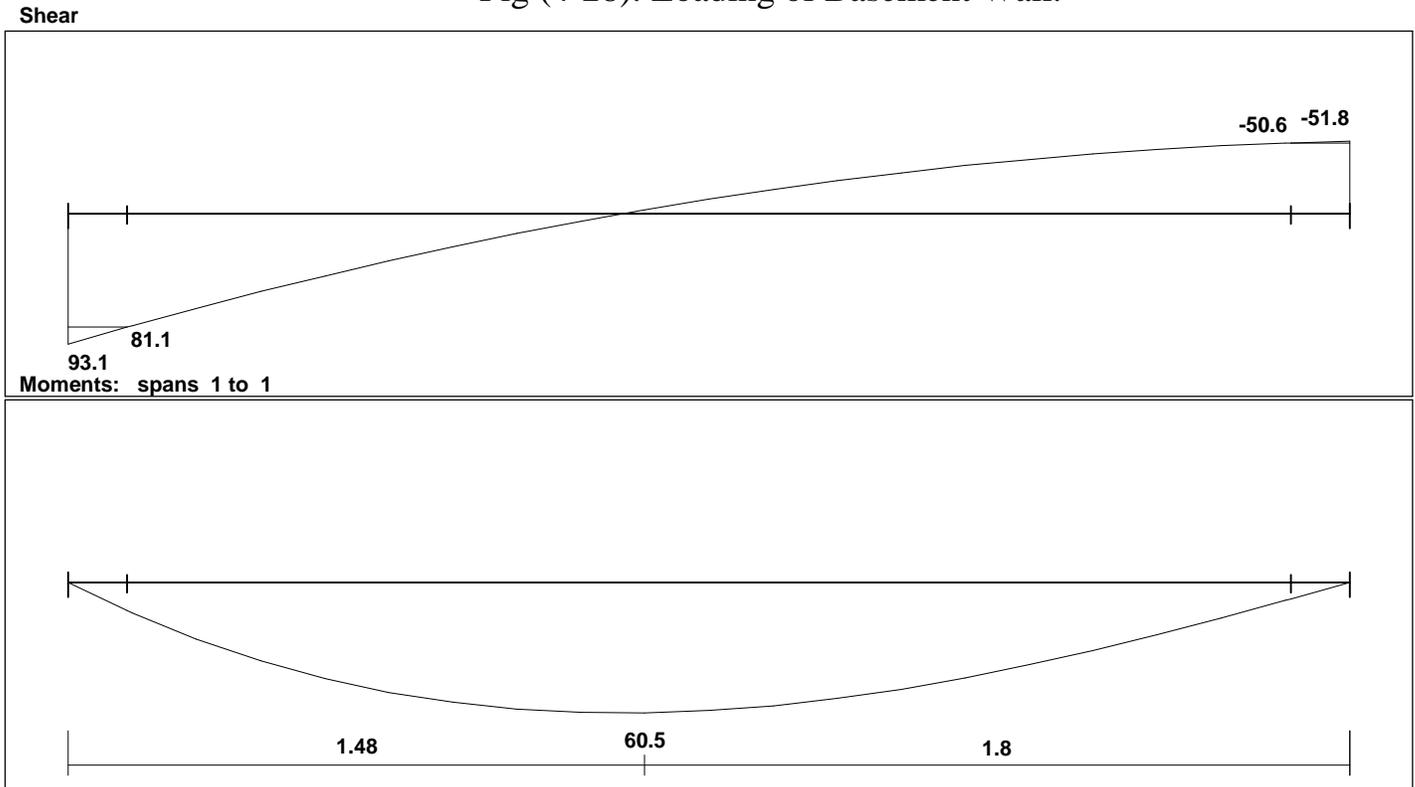


Figure (4-29) : Shear/Moment envelope for basement wall

#### 4.10.2 Design of the Vertical reinforcement:

Assume  $h=25\text{cm}$

$M_u = 60.5\text{kN.m}$

$M_n = 60.5/0.9 = 67.2\text{kN.m}$

$$d = 250 - 20 - 7 = 223\text{mm}$$

$$m = \frac{F_y}{0.85 f_c'} = \frac{420}{0.85 \times 24} = 20.588 \quad \text{select } h = 250\text{mm}$$

$$K_n = \frac{M_n}{bd^2} \Rightarrow K_n = \frac{67.2}{1 \times 0.223^2} = 1.35\text{Mpa}$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2mK_n}{f_y}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 1.35}{420}} \right) = 3.328 \times 10^{-3}$$

$$A_{s_{req}} = 3.328 \times 10^{-3} \times 1000 \times 223 = 743 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s_{min}} = 0.0012 \times 1000 \times 250 = 300 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s_{min}} = 300 \text{ mm}^2 / \text{m} < A_{s_{req}} = 743 \text{ mm}^2 / \text{m}$$

$$\# \text{ of bar in one meter} = \frac{743}{154} = 5$$

Select  $\Phi 14 @ 20\text{cm c/c}$

#### 4.10.3 Design of the Horizontal reinforcement:

$$A_{s_{horizontal}} = 0.002 * 1000 * 250 = 500 \text{mm}^2 / \text{m}$$

$$\# \text{ of bar in on meter} = \frac{500}{50.24} = 9.95$$

Select two layer  $\Phi 8 @ 20 \text{cm c/c}$ , In two layer

#### 4.10.4 Check for Shear :

$$\text{Slope} = \frac{51.2 - 4}{3.28} = 14.4$$

$$q_u = 51.2 - 14.4 * (0.125 + 0.223) = 46.2$$

$$V_u = 81.1 - \frac{(51.2 + 46.2)}{2} * (0.125 + 0.223) = 64.15 \text{KN.m}$$

$$w * V_c \geq V_u$$

$$w * V_c = \frac{0.75}{6} \sqrt{f_c'} * b * d = \frac{0.75}{6} \sqrt{24} * 1000 * 223$$

$$w.V_c = 136.56 \gg V_u = 64.15 \text{kN}$$

$\therefore$  No Shear Reinforcement Required

## 4.11 Design of strip Footing:

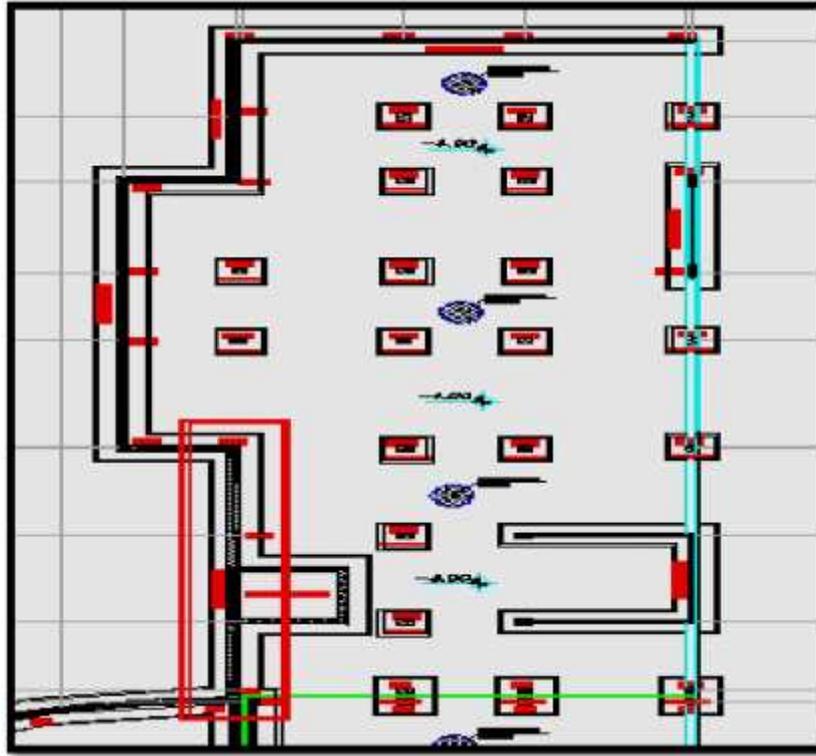


Figure (4-30): strip footing

### 4.11.1 Determination of load:

#### From slab and Wight wall

Total factored load = 305 KN/m.

Total service load = 260 KN/m

Soil density = 18 Kg/cm<sup>3</sup>.

Allowable soil Pressure = 400 KN/m<sup>2</sup>.

Assume footing to be about (30 cm) thick.

live load = 5 kN/m<sup>2</sup>

$$q_{\text{allow net}} = 400 - 5 - 2.5 \times 18 - 0.3 \times 25 = 348 \text{ kN/m}^2$$

⇒ For one meter strip

$$A = \frac{260}{348} = 0.75 \text{ m}^2$$

$$L=1\text{m}, B = 1.0 \text{ m}, h= 30 \text{ cm}$$

$$d= 300 - 75 - 20 = 205 \text{ mm}$$

$$q_{\text{ult}} = 305 / 1.0 * 1.0 = 305 \text{ kN/m}^2.$$

#### 4.11.2 Check of One Way Shear:

$$V_u = \frac{1.0-0.25}{2} * 305 = 51.9 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = \frac{\phi}{6} \bar{f}_c * d * b$$
$$\phi V_c = \frac{0.75}{6} * 24 * 0.205 * 1 = 125.5 \text{ kN}$$

$$\phi V_c > V_u$$

#### 4.11.3 Design of Bending Moment:

*In longitudinal direction*

$$M_u = 305 * 0.375^2 / 2 = 21.5 \text{ kN.m}$$

$$M_n = \frac{21.5}{0.9} = 23.9 \text{ kN.m}$$

$$K_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{23.9 * 10^{-3}}{1 * 0.205^2} = 0.57 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c'} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * m * K_n}{f_y}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 20.588 \times 0.57}{420}} \right) = 1.377 \times 10^{-3}$$

$$A_{s_{Req.}} = \dots * b * d = 1.377 \times 10^{-3} * 205 * 1000 = 283 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 300 * 1000 = 540 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{Req.}} = 283 < A_{s_{Shrinkage}} = 540 \text{ mm}^2$$

**Use w 14**

No. =  $540/154 = 3.6$  , Use 4 bars

w 14 at 25 cm c/c =  $616 \text{ mm}^2/m$ .

• **Check strain for the magnitude of :**

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$616 * 420 = 0.85 * 24 * 1000 * a$$

$$a = 12.68 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{s_1} = \frac{12.68}{0.85} = 14.92 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{205 - 14.92}{14.92} \times 0.003$$

$$v_s = 0.038 > 0.005$$

⇒ OK

***In transverse direction :***

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * B * h$$

$$A_{s_{min}} = 0.0018 * 1000 * 300 = 540 \text{ mm}^2$$

Use w 12

No. =  $540/113 = 4.7$  , Use 5 bars

Use 5w 12

#### 4.11.4 Development Length of main Reinforcement

$$l_{d_{req}} = \frac{9}{10} * \frac{F_y}{\lambda \sqrt{f_c}} * \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{\frac{k_{tr} + c_b}{d_b}} * d_b$$

$$K_{tr} = 0 \text{ and } c_b = 75 + \frac{14}{2} = 82 \text{ mm}$$

$$\frac{K_{tr} + c_b}{d_b} > 2.5 \text{ Select } \frac{K_{tr} + c_b}{d_b} = 2.5$$

$$l_{d_{req}} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * 24} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 14 = 346 \text{ mm}$$

$$L_{d_{available}} = 375 - 75 = 300 \text{ mm}$$

$$L_{d_{available}} = 300 \text{ mm} < l_{d_{req}} = 346 \text{ mm}$$

Using hook  $\geq 16 * w$

Required length of hook  $\geq 16 * w \geq 16 * 1.4 = 22.4 \text{ cm}$

Use Hooksel. = 25 cm  $>$  Hookreq = 22.4cm

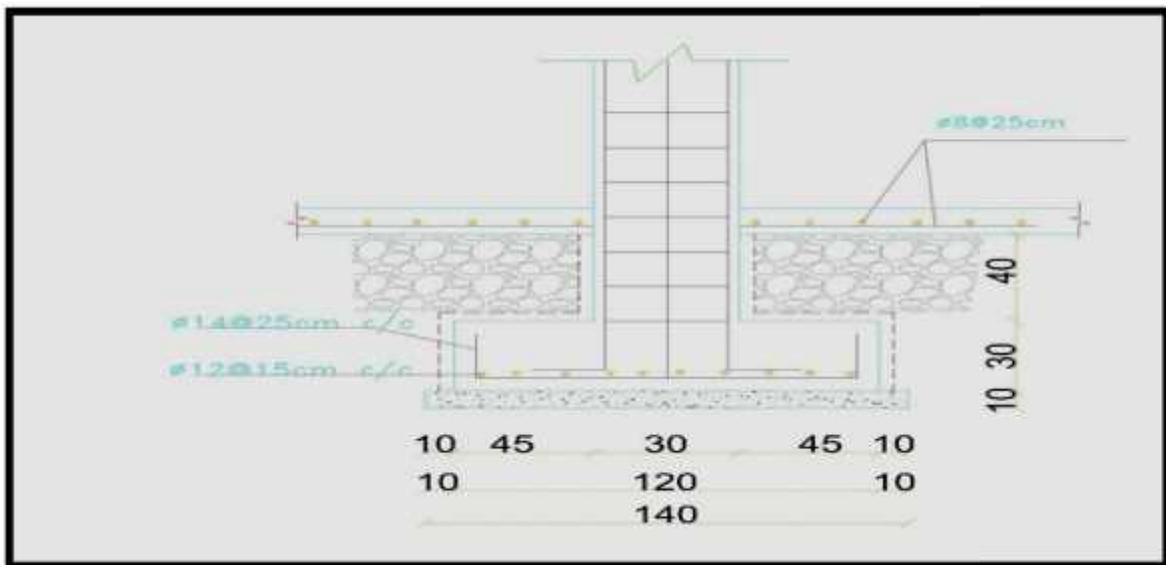


Figure (4-31) Strip Footing Detail

## 4.12 Design of Isolated Footing (F10) :

### 4.12.1 Load Calculation :

Total factored load = 4312 KN.

Total services load = 3170KN.

Column Dimensions = 50\*50 cm.

Soil density = 18 Kg/cm<sup>3</sup>.

Allowable soil Pressure = 400 KN/m<sup>2</sup>.

Assume footing to be about (80 cm) thick.

live load = 5 KN/m<sup>2</sup>s.

$$q_{allow.net} = 400 - 5 - 0.4 * 18 - 0.80 * 25 = 372.8 \text{ kN/m}^2$$

### 4.12.2 Determination of Footing Area :

$$A = \frac{3170}{372.8} = 8.5 \text{ m}^2$$

➔ L = 2.92 m

Try 3.0 \* 3.0 m with area = 9m<sup>2</sup> > A<sub>req</sub> = 8.5m<sup>2</sup>

Determine  $q_u = 4312/9 = 479.1 \text{ KN/m}^2$

### 4.12.3 Determine the depth of footing based on shear strength:

Assume h = 80 cm ..... d = 800-75-20 = 705 mm

- **Check for one way shear strength**

Critical Section at  $\frac{a}{2} + d$

$$V_u = q_u * \left( \frac{3.0 - 0.5}{2} - d \right)$$

$$V_u = 479.1 * \left( \frac{3.0 - 0.5}{2} - 0.705 \right) * 3.0 = 784 \text{ KN}$$

$$w.V_c = w * \left( \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * b_w * d \right)$$

$$w.V_c = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 3000 * 0.705 = 1295 \text{ KN}$$

$$w.V_c > V_u$$

∴ OK

- **Check for two way shear action (punching)**

The punching shear strength is the smallest value of the following equations:

$$w.V_c = w * \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{S_c} \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$w.V_c = w * \frac{1}{12} \left( \frac{r_s}{b_o / d} + 2 \right) \sqrt{f_c'} b_o d$$

$$w.V_c = w * \frac{1}{3} \sqrt{f_c'} b_o d$$

Where:

$$S_c = \frac{\text{Column Length (a)}}{\text{Column Width (b)}} = \frac{50}{50} = 1$$

$b_o$  = Perimeter of critical section taken at  $(d/2)$  from the loaded area

$$b_o = 4(d + a) = 4(70.5 + 50) = 482 \text{ cm}$$

$r_s = 40$  for interior column

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{6} \left( 1 + \frac{2}{s_c} \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{6} * \left( 1 + \frac{2}{1.0} \right) * \sqrt{24} * 4820 * 0.705 = 6243KN$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{12} \left( \frac{r_s * d}{b_o} + 2 \right) \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{12} * \left( \frac{40 * 0.705}{4.82} + 2 \right) * \sqrt{24} * 4280 * 0.705 = 7253KN$$

$$w.V_c = w \cdot \frac{1}{3} \sqrt{f'_c} b_o d = \frac{0.75}{3} * \sqrt{24} * 4280 * 0.705 = 3695.5KN$$

$w.V_c = 3695.5KN$  ..... Control

$$Vu_c = Pu - FR_b$$

$FR_b = \dagger_{bu} * \text{area of critical section}$

$$Vu_c = 4312 - [479.1 * (0.5 + 0.705) * (0.5 + 0.705)] = 3616.33KN$$

$w.V_c > Vu_c$ .....

OK

#### 4.12.4 Design for Bending Moment:

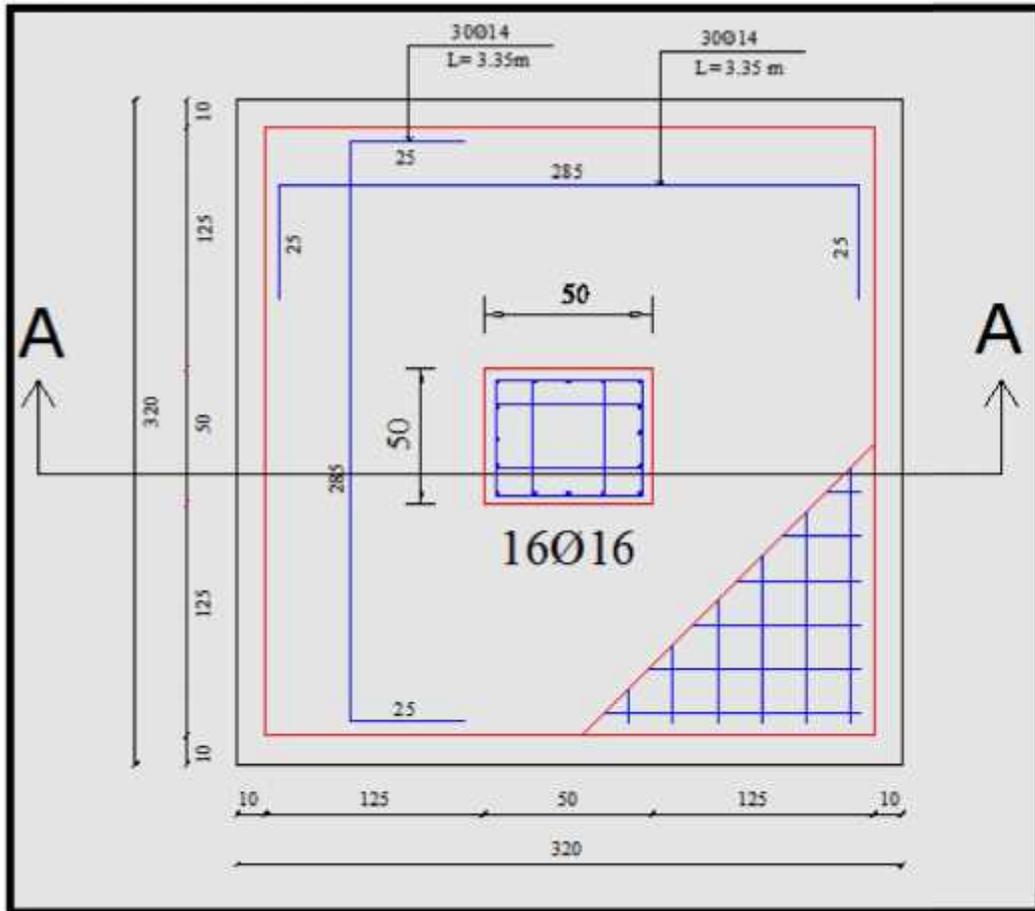


Figure (4-32): Isolated Footing

$$M_u = 479.1 * 3.0 * \frac{1.25^2}{2} = 1123 \text{ KN.m}$$

$M_u = 1123 \text{ KN.m}$  for both side

Using Reinforced Concrete.

$$M_n = \frac{1123}{0.9} = 1247.78 \text{ KN.m}$$

$$k_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{1247.78 \times 10^{-3}}{3.0 \times 0.705^2} = 0.837 \text{ Mpa}$$

$$m = \frac{f_y}{0.85 * f_c} = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.588$$

$$\dots = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * m * R_n}{f_y}} \right)$$

$$\dots = \frac{1}{20.588} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 20.588 * 0.837}{420}} \right) = 2.036 * 10^{-3}$$

$$A_{s_{Req.}} = \dots * b * d = 2.036 * 10^{-3} * 3000 * 705 = 4306 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{Shrinkage}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 3000 * 800 = 4320 \text{ mcm}^2$$

$$A_{s_{SHRINKAGE.}} = 4320 > A_{s_{Req.}} = 4306 \text{ mcm}^2$$

$$\text{Select } 30W14 \dots A_{s_{Provided}} = 4620 \text{ mm}^2 > 4320 \text{ mm}^2 \dots \text{ok}$$

Use 30 w 14 in both Direction

- **Check strain for the magnitude of :**

$$A_s * f_y = 0.85 * f_c * b * a$$

$$4620 * 420 = 0.85 * 24 * 3000 * a$$

$$a = 31.7 \text{ mm}$$

$$x = \frac{a}{\rho_1} = \frac{31.7}{0.85} = 37.3 \text{ mm}$$

$$v_s = \frac{705 - 37.3}{37.3} * 0.003$$

$$v_s = 0.0537 > 0.005$$

⇒ OK

#### 4.12.5 Development Length of main Reinforcement for Mu1 :

$$l_{d_{req}} = \frac{9}{10} * \frac{F_y}{\lambda f_c} * \frac{\psi_e \psi_s \psi_t}{\frac{ktr+cb}{db}} * db$$

$$Ktr = 0 \text{ No stripes}$$

$$cb = 75 + 7 = 82mm$$

$$\frac{ktr + cb}{db} = \frac{0 + 82}{14} = 5.8 > 2.5$$

$$\frac{ktr + cb}{db} = 2.5$$

$$l_{d_{req}} = \frac{9}{10} * \frac{420}{1 * 24} * \frac{1 * 1 * 0.8}{2.5} * 14 = 346 \text{ mm}$$

$$L_{d \text{ available}} = 1250 - 75 = 1175mm$$

$$L_{d \text{ available}} > l_{d_{req}}$$

#### Development length of column

$$L_d = 0.24 * \frac{f_y}{\sqrt{f_c}} db = 0.24 * \frac{420}{\sqrt{24}} 14 = 301mm \text{ Control}$$

$$> 0.043 * f_y * db = 0.043 * 420 * 14 = 253mm$$

$$L_{d \text{ available}} = 800 - 75 - 2 * 14 = 697mm$$

$$L_{d \text{ available}} > L_{d \text{ req}}$$

#### Lap splice of column

$$L_s = 0.071 * f_y * db = 0.071 * 420 * 14 = 418mm$$

#### 4.12.6 Design of dowels :

$$P_u = 4312 \text{ KN}$$

$$w.P_n = w.(0.85 f_c' A_g)$$

$$w.P_n = 0.65 * [0.85 * 24 * (0.50 * 0.50)] * 1000 = 3315 \text{ KN}$$

$$\text{But } P_u = 4312 > w.P_n = 3315 \text{ KN}$$

Dowels are required for load transfer.

But use the minimum reinforcement of dowels:

$$A_{s_{\min}} = 0.005 * A_g = 0.005 * 500 * 500 = 1250 \text{ mm}^2$$

use 5Φ18

In footing

$$P_{nb} = w 0.85 * f_c' * A_1 * \sqrt{\frac{A_2}{A_1}}$$

$$\sqrt{\frac{A_2}{A_1}} = \sqrt{\frac{3.0 * 3.0}{0.5 * 0.5}} = 6 > 2 \text{ use } 2$$

$$= 0.65 * 0.85 * 24 * 0.5 * 0.5 * 2 = 6.63 \text{ MN} > 4.312$$

use 5Φ18



## 4.13 Design of Shear wall

### 4.13.1 Calculation of Shear force on Shear walls:

From Uniform Building Code 1997 (UBC):

$$Z=0.3 \quad \text{zone "3"}$$

$$R= 5.5$$

$$I=1$$

$$C_a = 0.24$$

$$C_v = 0.24$$

$$h_n=16$$

$$C_t = 0.0488$$

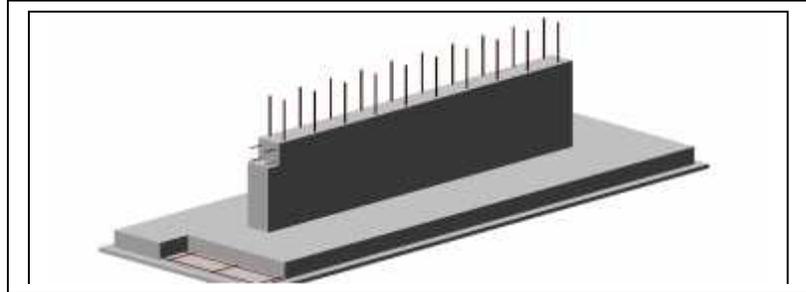


Figure (4-34): Geometry of Shear wall

#### Where:

**Z**=Seismic zone factor as given in table 16-1.

**R**= numerical coefficient representative of the inherent over strength and global ductility capacity of lateral force resisting systems, as set in Table 16-N or 16-P.

**I**= importance factor given in table 16-K.

**C<sub>a</sub>** = seismic coefficient, as set forth in Table 16-Q.

**C<sub>t</sub>** = numerical coefficient given in section 1630.2.2.

**C<sub>v</sub>** = seismic coefficient, as set forth in Table 16-R.

**h<sub>i</sub>, h<sub>n</sub>, h<sub>x</sub>** = height in feet (m) above the base to level *i* , *n* or *x*, respectively.

$$T = C_t (h_n)^{3/4} \quad \text{Eq.... 30-8 (UBC)}$$

$$T = 0.0488(16)^{3/4} = 0.39$$

$$V_1 = \frac{C_v I}{R T} W = \frac{0.24 * 1}{5.5 * 0.39} * w = 0.1118w$$

$$W=12960\text{kN}$$

$$V \leq 0.11 * WKN \dots \text{control}$$

$$V \geq 0.03 * WKN$$

$$V = 0.11 * w = kn$$

$$F_t = 0.07 * T * V = 0.07 * 0.39 * 1425.6 = 38.92\text{KN}$$

Table (4 – 1) Calculation of the total Fx.

floor	W (KN)	V (KN)	H (m)	Ft (KN)	(V-Ft)	(W*h)	Fx	FX
Secand	1680	1425.6	16	38.9	1386.7	26880	395	395
First	1680	1425.6	12	38.9	1386.7	20160	267.1	662.1
Ground	4802	1425.6	8	38.9	1386.7	38416	509	1171.1
basment	4802	1425.6	4	38.9	1386.7	19208	254.5	1425.6
	12960					104664		

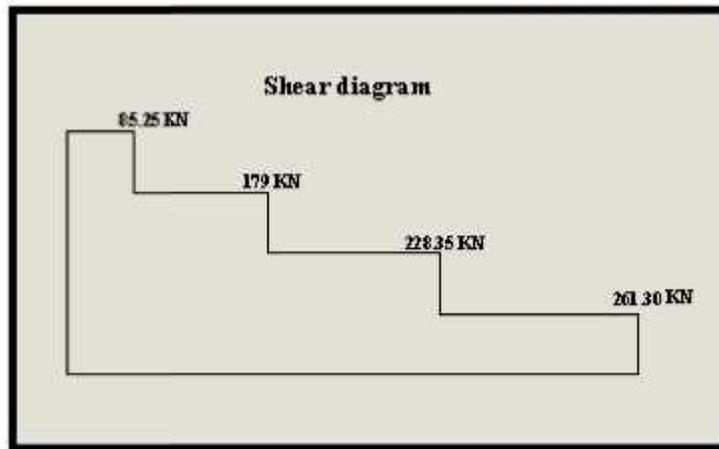


Figure (4-35) : Fx-Diagram

By using the software (Etabs.) to Analysis the shear wall it was get result as the following:

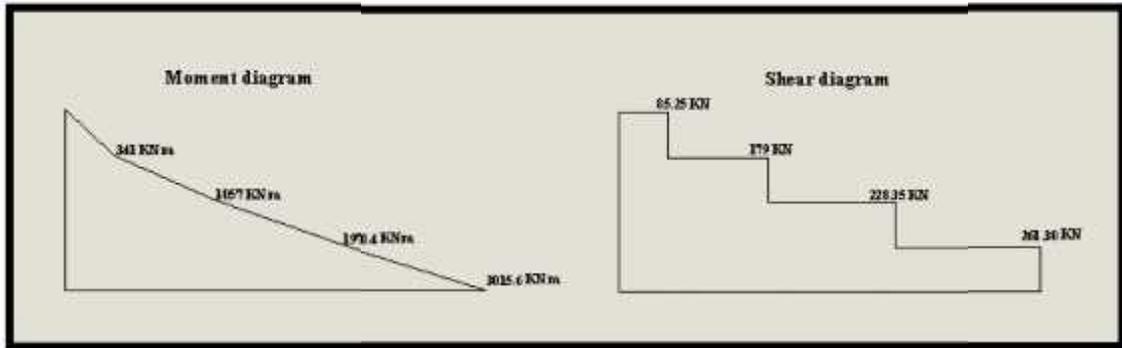


Figure (4-36) : Moment & Shear-Diagram for Shear Wall.

### Shear Wall Design Parameters:

$$f_c' = 24 \text{ MPa}$$

$$f_y = 420 \text{ MPa.}$$

$h = 25 \text{ cm.}$  Shear wall thickness.

$L_w = 4.0 \text{ m.}$  shear wall width

$H_w = 16 \text{ m.}$  Story height.

### 4.13.2 Design of the Horizontal reinforcement:

*Internal forces & moments:*

$$\sum F_x = V_u = 261.3 \text{ kN}$$

Critical Section

$$\frac{L_w}{2} = \frac{4.55}{2} = 2.275 \text{ m (Control)}$$

$$\frac{h_w}{2} = \frac{16}{2} = 8.0 \text{ m}$$

$$M_u = 3015.6 \text{ kN}$$

$$V_u = 261.3 \text{ KN}$$

$$V_n = V_u / 0.75 = 348.4 \text{ KN}$$

$$d = 0.8 * L_w = 0.8 * 4.55 = 3.64 \text{ m}$$

$$V_{c1} = \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * h * d = \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 0.2 * 3.64 = 594 \text{ KN}$$

$$V_{c2} = \frac{\sqrt{f_c'} * h * d}{4} + \frac{N_u * d}{4 * l_w} = \frac{\sqrt{24} * 0.2 * 3.64}{4} + \frac{1 * 3.64}{4 * 4.55} = 1091 \text{ KN}$$

$$V_{c3} = \left( \frac{\sqrt{f_c'}}{2} + \frac{l_w \left( \sqrt{f_c'} + \frac{2 * N_u}{l_w * h} \right)}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{l_w}{2}} \right) * \frac{h * d}{10} = \left( \frac{\sqrt{24}}{2} + \frac{4.55 \left( \sqrt{24} + \frac{2 * 1}{4.55 * 0.20} \right)}{\frac{3015.60}{85.25} - \frac{4.55}{2}} \right) * \frac{0.20 * 3.64}{10} = 174 \text{ KN (Control)}$$

$$V_s = V_n - V_{c3}$$

$$V_s = 348.4 - 174 = 174.4 \text{ KN}$$

$$\left( \frac{A_{v_h}}{S2} \right) = \frac{V_s}{F_y * d} = \frac{174.4 * 10^{-3}}{420 * 3.64} = 0.114 * 10^{-3} \text{ m}$$

$$\left( \frac{A_{v_{h_{min}}}}{S2} \right) = 0.0025 * h = 0.0025 * 0.20 = 0.5 * 10^{-3} \text{ m (Control)}$$

$$S2 = \frac{L_w}{5} = 4550 / 5 = 900 \text{ mm}$$

$$S2 = 3 * h = 3 * 200 = 600 \text{ mm}$$

select  $\longrightarrow$  2W8  $\longrightarrow$   $A_s = 1.0 \text{ cm}^2$

$$\frac{A_v}{S2} = 0.50 \text{ mm}$$

$$\frac{100}{S2} = 0.50 \rightarrow S2 = 210 \text{ mm (Control)}$$

Select .....  $S2 = 20 \text{ cm} < S_{req.} = 21 \text{ cm}$

$S2_{selected} = 25 \text{ cm} < 75 \text{ cm} < 70 \text{ cm}$

use .... 2W10 @ 25 cm (c / c) in 2 layer

Select 2 8 / 20cm. In tow layer

### 4.13.3 Design of the Vertical reinforcement:

$$\rho_{\min} = (0.0025 + 0.5(2.5 - \frac{h_w}{l_w})(\frac{A_v h}{S_2 h} - 0.0025)) S_1 h_1$$

$$\frac{h_w}{L_w} = \frac{16.0}{4.55} = 3.5 > 2.5$$

$$A_v n = 0.0025 \times S_1 \times h_1$$

$$S_1 = \frac{1}{3} L_w = \frac{1}{3} \times 4.55 = 1516 \text{ mm}$$

$$S_1 = 3 \times h = 3 \times 200 = 600 \text{ mm}$$

Select 2W10 With area  $A_s = 158 \text{ mm}^2$

$$100 = 0.0025 \times S_1 \times 200$$

$$\therefore S_1 = 210 \text{ mm (Control)}$$

Select  $S_1 = 20 \text{ cm} < 21 \text{ cm}$

$$S = 20 \text{ cm}$$

→ Select 2W8 / 20cm c / c

Select 2 8 / 20cm. In tow layer

### 4.13.4 Design of bending moment:

$$M_u = 3015.6 \text{ KN.m}$$

$$\text{Assume } S_n/h_w = 0.007$$

$$C \geq \frac{l_w}{600 * (S_n/h_w)}$$

$$C \geq \frac{4.55}{600 * 0.007}$$

$$C_w = C - 0.1 \times L_w$$

$$C_w = 1.08 - 0.1 \times 4.55 = 0.625 \text{ m}$$

$$C_w = \frac{1.08}{2.0} = \frac{1.08}{2.0} = 0.54 \text{ m}$$

Select The boundary element = 65cm > 58cm

$$A_{s_t} = \frac{L_w}{s_1} \times A_{s_v} \longrightarrow = \frac{4.55}{0.20} \times 100.5 = 2287 \text{mm}^2$$

$$\frac{Z}{L_w} = \frac{1}{2 + (0.85 * S * f_c * L_w * h) / (A_{s_t} * F_y)}$$

$$\frac{Z}{L_w} = \frac{1}{2 + (0.85 \times 0.85 \times 24 \times 4.55 \times 0.20) / (2287 \times 10^{-6} \times 420)} = 0.054$$

$$M_u = 0.9 \times F_y \times 0.5 \times A_{s_t} \times L_w \times \left( 1 - \left( \frac{Z}{L_w} / 2 \right) \right) =$$

$$0.9 * 420 * 0.5 * 2287 \times 10^{-3} \times 4.55 * \left( 1 - \frac{0.054}{2} \right) = 1913.6 \text{ kN.m}$$

$$M_{u_{\text{Design}}} = 3015.6 - 1913.6 = 1102 \text{ kN.m}$$

$$A_{s_t} = \frac{M_u / w}{f_y \times (L_w - C_w)} = \frac{1102 \times 10^6 / 0.9}{420 \times (4550 - 650)} = 748 \text{mm}^2$$

$$A_s = 748 + (4 \times 50.25) = 949 \text{mm}^2$$

$$\therefore \text{Use } w14 \longrightarrow \text{Select } 8w14 \rightarrow A_s = 1232 \text{mm}^2$$

#### 4.14 Design of Mat Foundation:

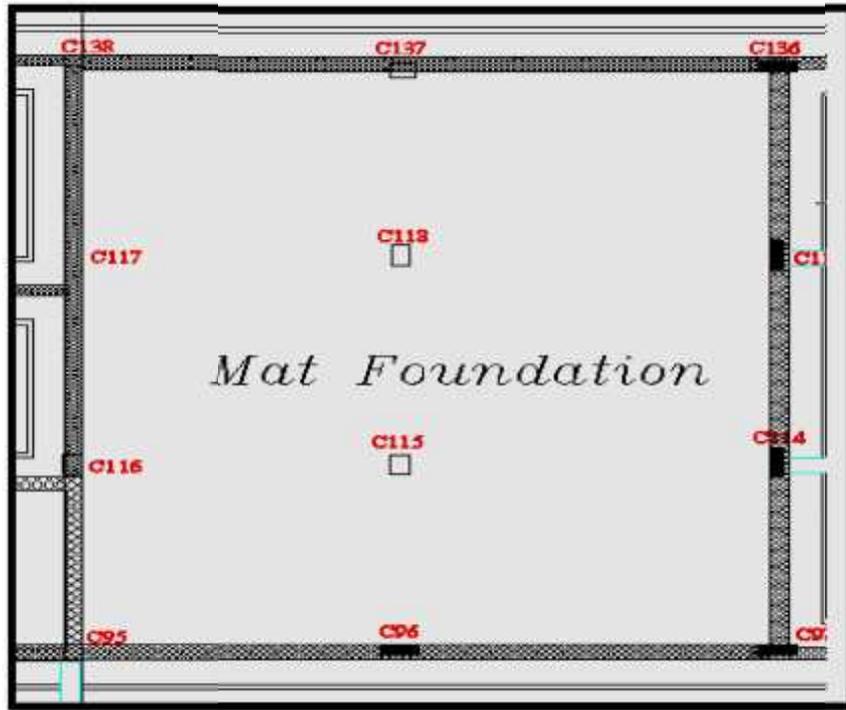


Figure (4-37) Mat footing

##### 4.14.1 Design of shear :

$$d = 500 - 75 - 25 = 400\text{mm}$$

$$w.Vc = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{f_c'} * bw * d$$

$$w.Vc = 0.75 * \frac{1}{6} * \sqrt{24} * 1000 * 400 * 10^{-3} = 245\text{KN}$$

$$Pu_{\text{max}} = 165\text{KN} / \text{m} = 165 * 1 = 165\text{KN}$$

$$w.Vc > Pu \dots \dots \dots \text{OK}$$

#### 4.14.2 Design of bending moment

By using the Safe software to analyze the foundation, the moment result is as in the following chart:

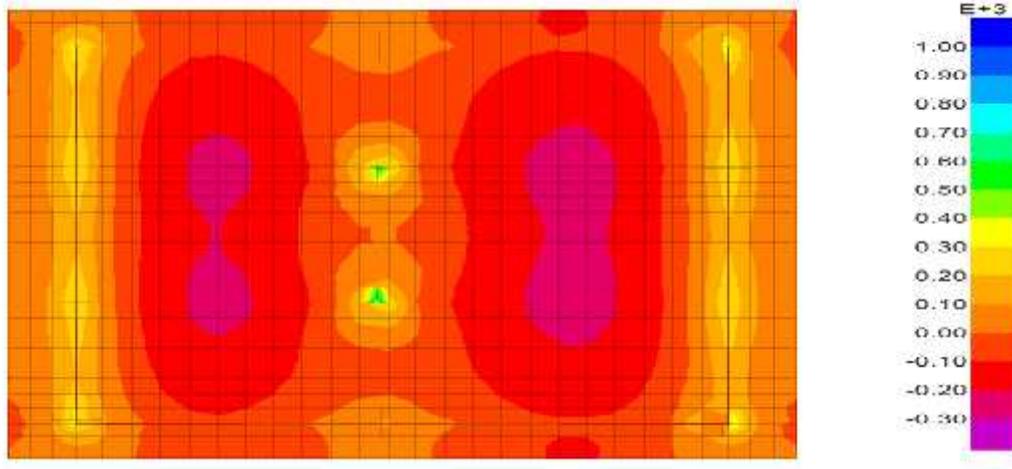
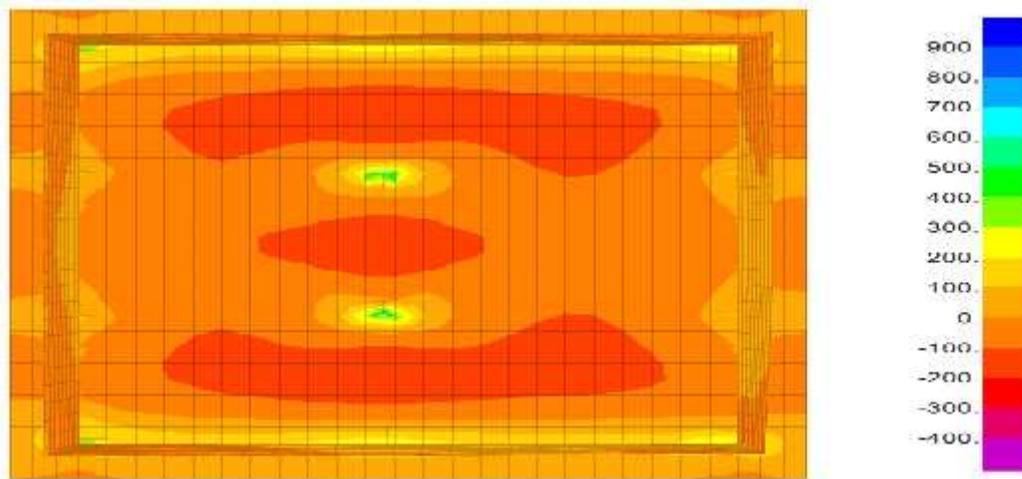


Figure (4-38) Moment in X-direction



Figure(4-39) Moment in Y-direction

## Design In X-directions:

$$h = 50 \text{ cm}$$

$$d = 500 - 75 - 16 = 409 \text{ mm}.$$

$$F_y = 420 \text{ Mpa.}$$

$$F_c' = 24 \text{ Mpa}$$

### Design of Negative Moment

$$A_{s_{\min}} = 0.0018 * b * h = 0.0018 * 1000 * 500 = 900 \text{ mm}^2$$

$$Mu = KN.m \Rightarrow m = \frac{420}{0.85 * 24} = 20.6$$

$$K_n = \frac{197 / 0.9}{1 * 0.409^2} = 1.3$$

$$\dots = \frac{1}{20.6} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 * 1.3 * 20.6}{420}} \right) = 3.22 * 10^{-3}$$

$$A_s = 2.22 * 10^{-3} * 1000 * 409 = 1318 \text{ mm}^2$$

$$\text{Select W16 @ 15cm} \Rightarrow A_s = \frac{100}{15} * \left( \frac{f * 16^2}{4} \right) = 1340 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 900 \text{ mm}^2$$

### Design of Positive moment

$$\text{Select W16 @ 15cm} \Rightarrow A_s = \frac{100}{15} * \left( \frac{f * 16^2}{4} \right) = 1340 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 900 \text{ cm}^2$$

## Design In Y-directions:

### Design of negative moment

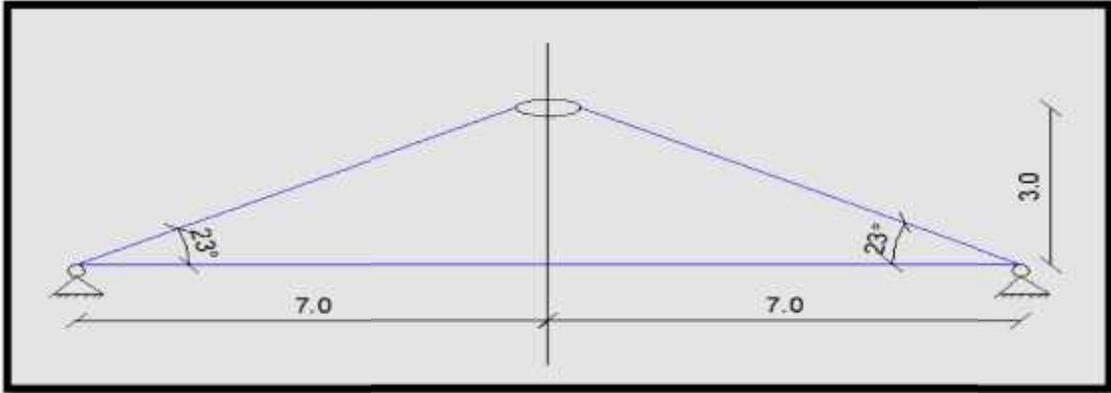
$$\text{Select W16 @ 15cm} \Rightarrow A_s = \frac{100}{17.5} * \left( \frac{f * 16^2}{4} \right) = 1340 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 900 \text{ mm}^2$$

### Design of positive moment

$$\text{Select W16 @ 15cm} \Rightarrow A_s = \frac{100}{17.5} * \left( \frac{f * 16^2}{4} \right) = 1340 \text{ mm}^2 > A_{s_{\min}} = 900 \text{ mm}^2$$

## 4.15 Design of Steel roof of cafeteria:

### 4.15.1 System and loads:



Figure(4-40) : Steel system .

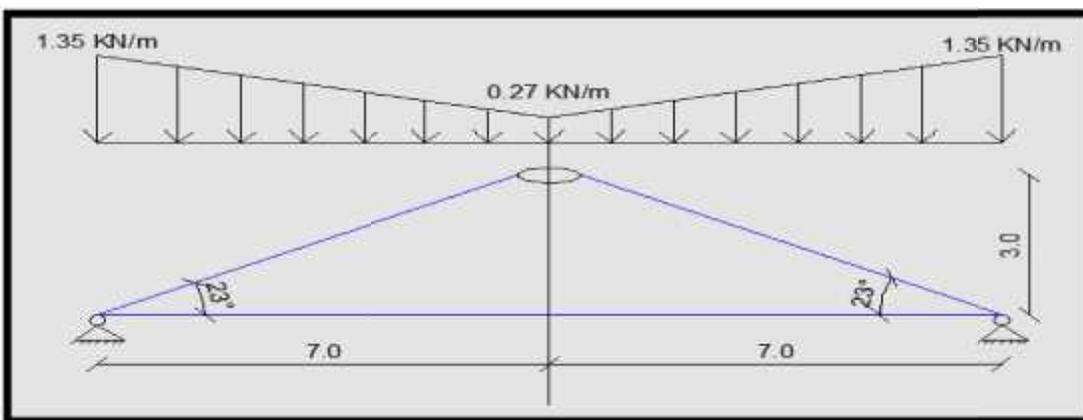
Distance of frame at the bottom  $< 2\text{m}$

Dead loads :-

Dead loads of frame member  $< (0.25 \text{ KN/m} / \cos 23) = 0.27 \text{ KN/m}$

Dead loads of glass  $< (2 * 0.008 * 25) * 2 / (\cos 23) = 0.87 \text{ KN/m}$

Dead loads of horizontal member  $< (0.1 * 2 / \cos 23) = 0.217 \text{ KN/m}$

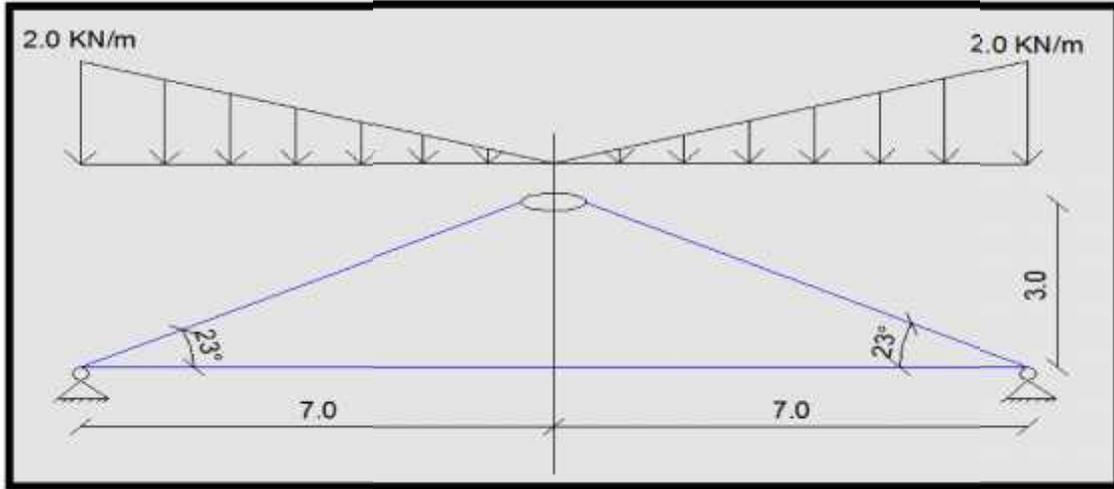


Figure(4-41) : dead load.

→ Snow loads:-

$$S = 1 \text{ KN/m}^2/\text{ground area}$$

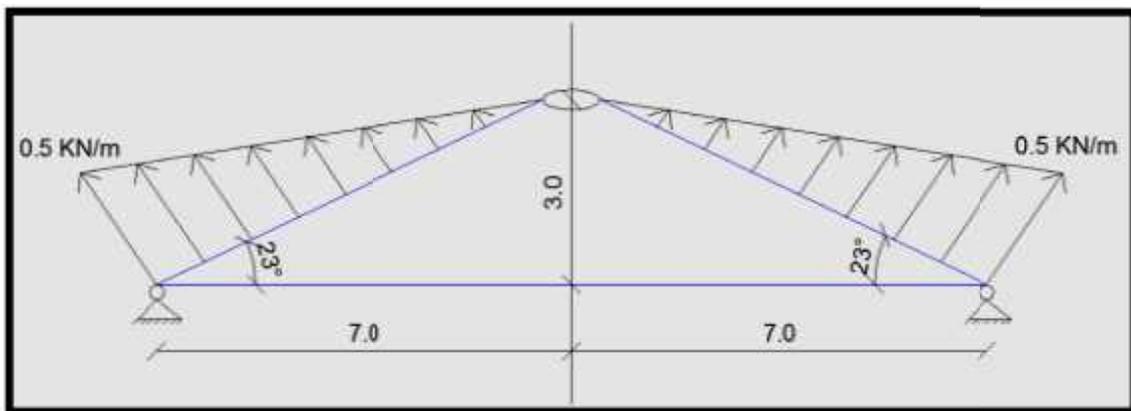
$$Q_s = 1 * 2 = 2 \text{ KN/m}$$



Figure(4-42) : Snow load .

→ Wind loads :-

$$Q_w = -0.5 * 0.5 * 2 = -0.5 \text{ KN/m}$$

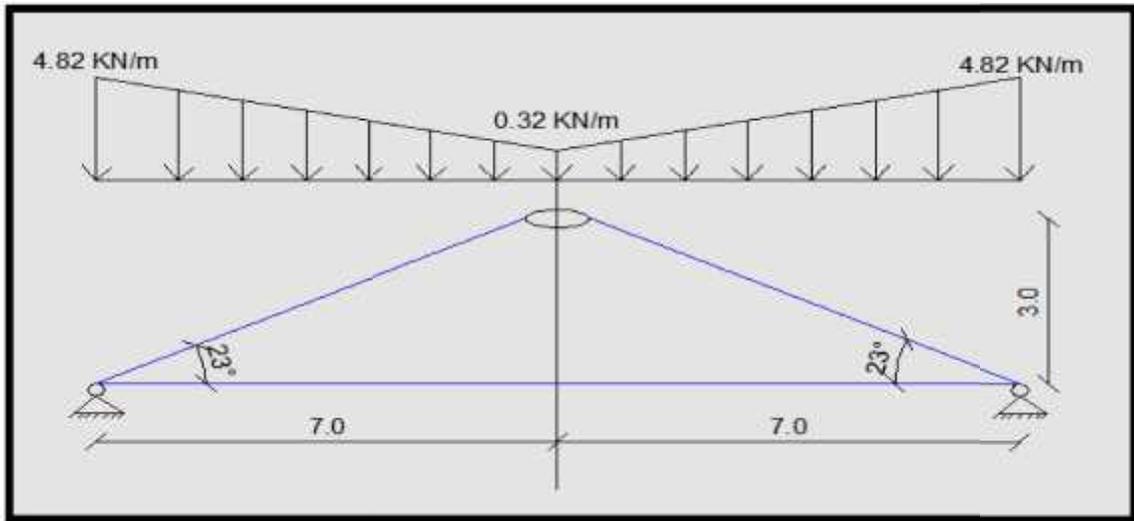


Figure(4-43) : Wind load .

→ Load combination:-

$$Q_{u1} = 1.2 \cdot D + 1.6 \cdot S$$

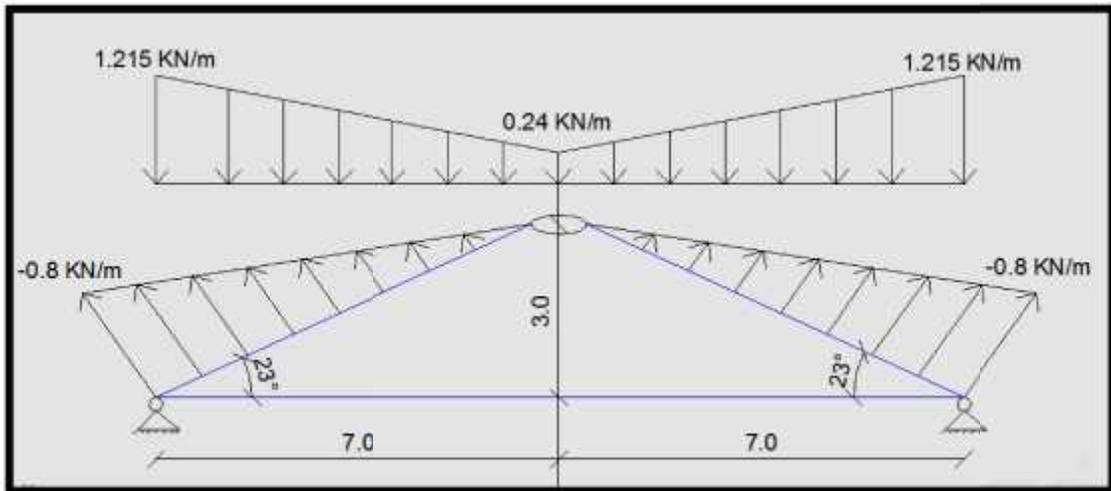
$$= 1.2 \cdot 1.35 + 1.6 \cdot 2 = 4.82 \text{ KN/m}$$



Figure(4-44) : load combination 1 .

$$Q_{u2} = 0.9 \cdot D + 1.6 \cdot W$$

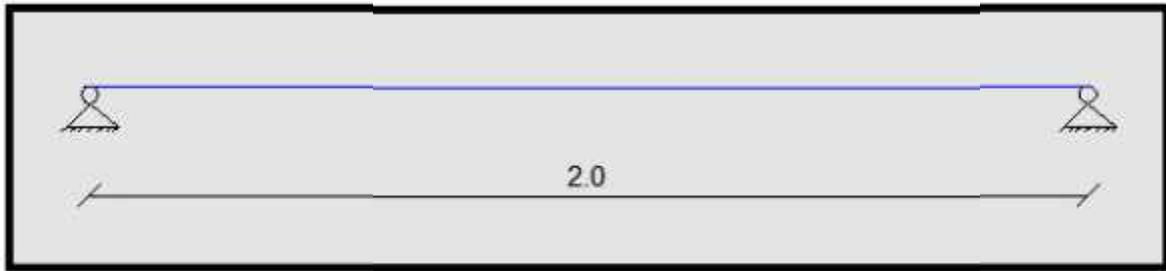
$$= 0.9 \cdot 1.35 + 1.6 \cdot -0.5$$



Figure(4-45) : load combination 2.

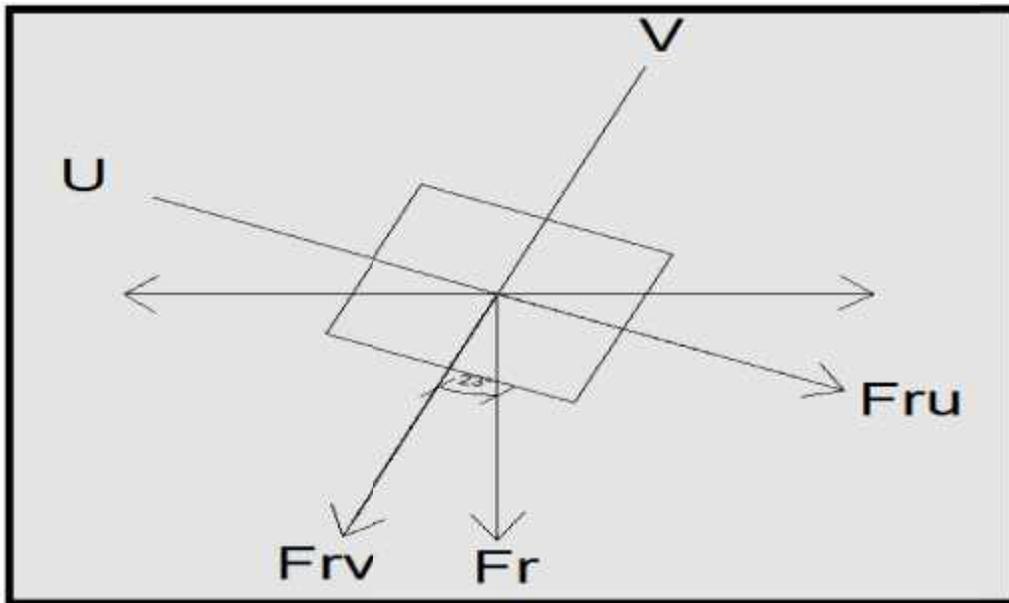
Horizontal member :-

#### 4.15.2 System and loads :



Figure(4-46) : Horizontal member system .

Biaxial bending :-



Figure(4-47) :biaxial bending.

→ Loads:-

Dead load of profile < 0.25 KN/m

Dead load of glass <  $2 \cdot 0.008 \cdot 25 \cdot 1 = 0.4 \text{ KN/m}$

$D = 0.65 \text{ KN/m}$

Snow load →  $S = 1 \cdot 1 = 1 \text{ KN/m}$

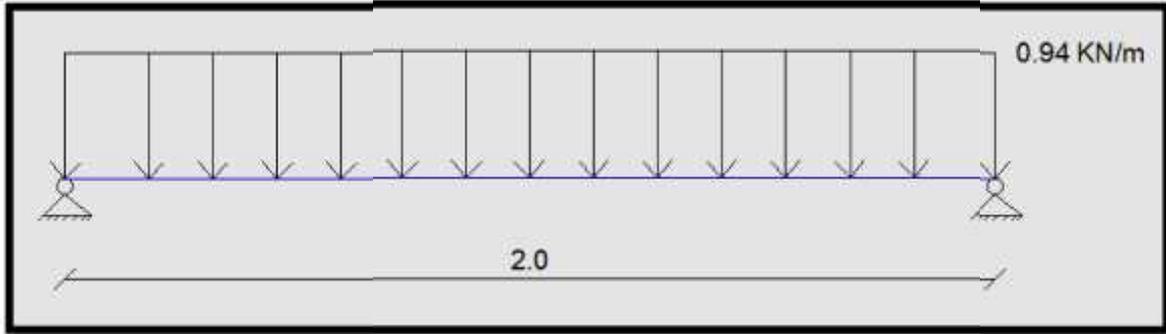
Wind load →  $W = -0.5 \cdot 0.05 \cdot 1 = -0.25 \text{ KN/m}$  (unloading effect)

Load combination:-

$$Q_u = 1.2 * D + 1.6 * S$$

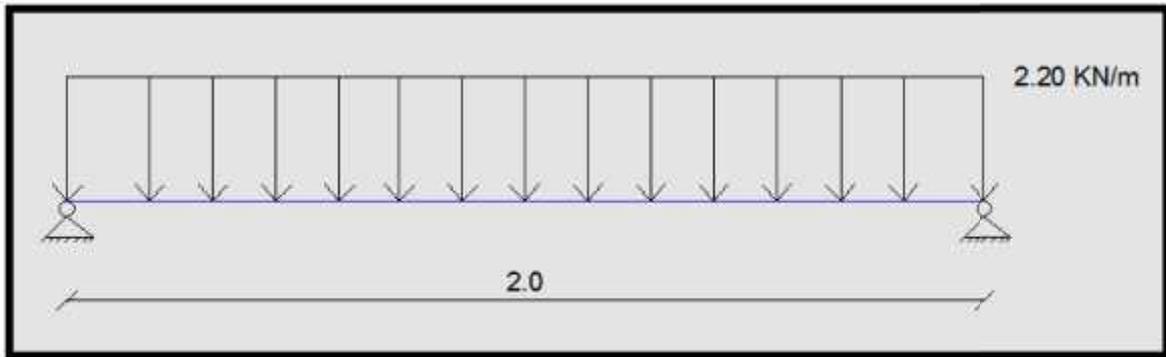
$$= 1.2 * 0.65 + 1.6 * 1 = 2.4 \text{ KN/m}$$

$$\rightarrow F_{ru} = q_u * \sin 23 = 0.94 \text{ KN/m}$$



Figure(4-48) : load combination in u-direction.

$$\rightarrow F_{rv} = q_u * \cos 23 = 2.20 \text{ KN/m}$$



Figure(4-49) : load combination in v-direction.

The Analysis & Design was done by Using Software (Sap2000),The Results as the following :-

Loads = Dead + Wind + Snow

After Design We get the profile as Horizontal is HSS 2X1 X0.125

as Vertical HSS 2 X 2 X 0.125

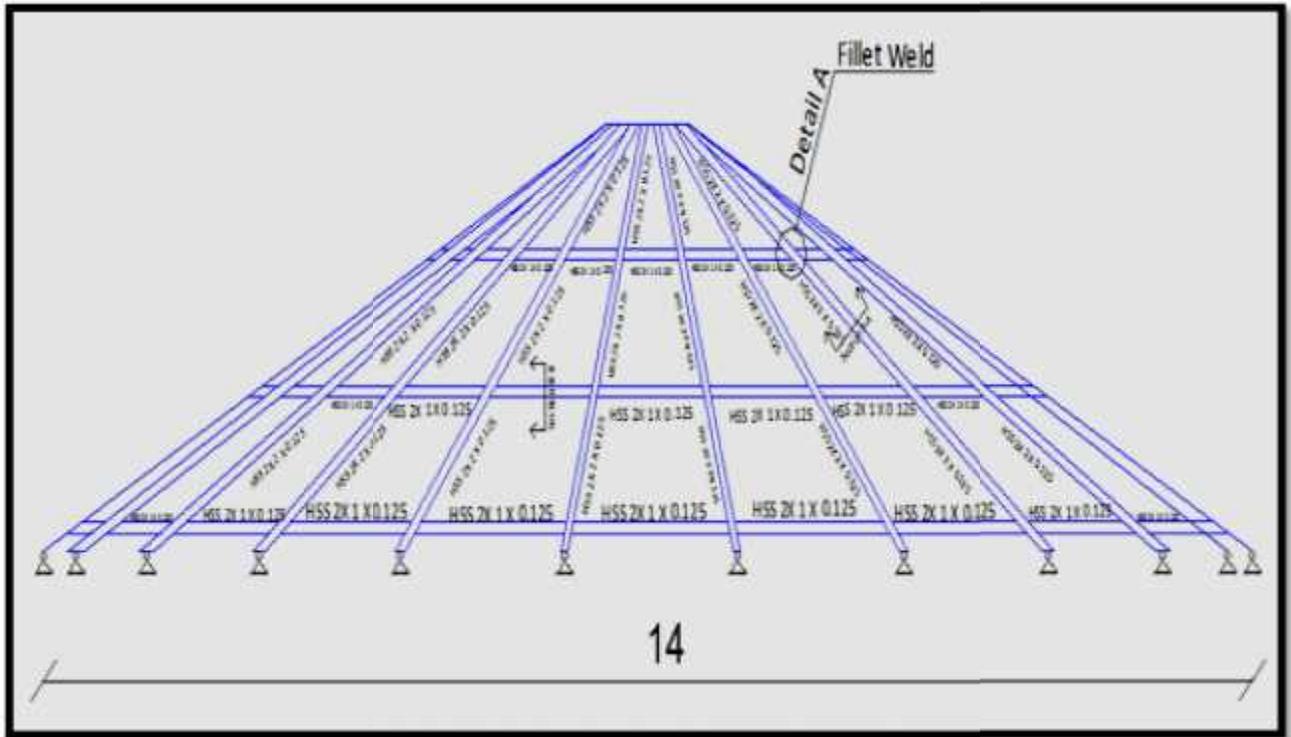


Figure (4-50): Dome Elevation

## النتائج و التوصيات

---

-  
- التوصيات

## النتائج و التوصيات

-

- . يجب على كل مصمم إنشائي أن يكون قادراً على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية.
- . من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع.
- . يجب اختيار النظام الإنشائي الأنسب من حيث الأمان والتكلفة الاقتصادية.
- . على المهندس المصمم أن يكون ملماً بطرق تنفيذ العناصر الإنشائية حتى يتمكن من تصميم المنشأ بطريقة قابلة للتنفيذ.
- . الأحمال الحية المستخدمة في المشروع تم الحصول عليها من الكود الأردني.
- . من الصفات التي يجب أن يتصف بها المصمم هي الحس الهندسي الذي يقوم من خلاله بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعترضه في المشروع.

## - التوصيات

- . يجب أن يكون هنالك تنسيق بين المصمم المعماري والإنشائي خلال عملية التصميم حتى ينتج مبنى متكاملًا إنشائياً ومعمارياً.
- . يوصى بتنفيذ المشروع حسب المخططات المرفقة بالمشروع بأقل تغييرات ممكنة.
- . ينصح بوجود مهندس مشرف للإشراف على التنفيذ وأن يلتزم بالمخططات والشروط لضمان التنفيذ الأفضل للمشروع.
- . إذا تبين أن قوة تحمل التربة أقل من القوة التي تم تصميم المشروع بناءً عليها؛ فإنه يجب إعادة تصميم الأساسات وفقاً للقيمة الجديدة.



---

. كودات البناء الوطني الأردني، كود الأحمال والقوى، مجلس البناء الوطني الأردني،  
عمان، الأردن، م.

2. **BUILDING CODE REQUIREMENTS FOR STRUCTURAL CONCRETE (ACI-318M-05).**

3. **Uniform Building Code (UBC-97).**

# Appendix (A)

## Architectural Drawings

This appendix is an attachment with this project

# Appendix (B)

## Structural Drawings

This appendix is an attachment with this project

**TABLE 9.5(a)—MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED**

	Minimum thickness, $h$			
	Simply supported	One end continuous	Both ends continuous	Cantilever
Member	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflections.			
Solid one-way slabs	$l/20$	$l/24$	$l/28$	$l/10$
Beams or ribbed one-way slabs	$l/16$	$l/18.5$	$l/21$	$l/8$

**Notes:**

Values given shall be used directly for members with normalweight concrete (density  $w_c = 2320 \text{ kg/m}^3$ ) and Grade 420 reinforcement. For other conditions, the values shall be modified as follows:

a) For structural lightweight concrete having unit density,  $w_c$ , in the range  $1440\text{--}1920 \text{ kg/m}^3$ , the values shall be multiplied by  $(1.65 - 0.003w_c)$  but not less than 1.09.

b) For  $f_y$  other than 420 MPa, the values shall be multiplied by  $(0.4 + f_y/700)$ .

**Table(4-1) MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED**

**TABLE 9.5(b) — MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS**

Type of member	Deflection to be considered	Deflection limitation
Flat roofs not supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	Immediate deflection due to live load $L$	$l/180^*$
Floors not supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	Immediate deflection due to live load $L$	$l/360$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	That part of the total deflection occurring after attachment of nonstructural elements (sum of the long-term deflection due to all sustained loads and the immediate deflection due to any additional live load) <sup>†</sup>	$l/480^{\ddagger}$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements not likely to be damaged by large deflections		$l/240^{\ddagger}$

\* Limit not intended to safeguard against ponding. Ponding should be checked by suitable calculations of deflection, including added deflections due to ponded water, and considering long-term effects of all sustained loads, camber, construction tolerances, and reliability of provisions for drainage.

† Long-term deflection shall be determined in accordance with 9.5.2.5 or 9.5.4.3, but may be reduced by amount of deflection calculated to occur before attachment of nonstructural elements. This amount shall be determined on basis of accepted engineering data relating to time-deflection characteristics of members similar to those being considered.

‡ Limit may be exceeded if adequate measures are taken to prevent damage to supported or attached elements.

§ Limit shall not be greater than tolerance provided for nonstructural elements. Limit may be exceeded if camber is provided so that total deflection minus camber does not exceed limit.

**Table (4-2): MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS**

الأحمال الحية للأرضيات و العقود

الحمل المركز البديل	الحمل الموزع	الاستعمال	نوع المبنى	
			خاص	عام
7.0	4.8 لكل متر من ارتفاع التخزين على أن لا يقل عن (10).	أماكن التكديس الكثيف للكتب على عربات متحركة.	تابع السجون والمستشفيات والمدارس والكليات.	تابع المباني التعليمية وماشائها.
7.0	2.4 لكل متر من ارتفاع التخزين على أن لا يقل عن (6.5).	غرف تكديس الكتب.		
9.0	4 لكل متر من ارتفاع التخزين.	مستودعات القرطاسية.		
4.5	5.0	الممرات والمداخل المعرضة لحركة المركبات والعربات المتحركة.		
9.0	5.0	غرف وقاعات التدريب.		
3.6	5.0	قاعات التجمع والمسارح والجمنازيوم دون مقاعد ثابتة.		
4.5	3.0	المختبرات بما فيها من أجهزة، والمطابخ وغرف الغسيل.		
2.7	3.0	الممرات والمداخل والأدراج و بسطات الأدراج الثانوية.		

الحمل المركز البديل	الحمل الموزع	الاستعمال	نوع المبنى	
			عام	خاص
2.7	3.0	غرف التدريس.	تابع المسجون والمستشفيات والمدارس والكليات.	تابع المباني التعليمية وماشائها.
4.5	2.5	غرف المطالعة دون مستودع كتب.		
4.5	4.0	غرف المطالعة بمستودع كتب.		
1.8	2.0	قاعات المعدات.		
4.5	2.0	غرف الأشعة والعمليات والخدمات.		
1.8	2.0	غرف تبادل الملابس وغرف النوم في المستشفيات.		
-	4.5 لكل متر طولي موزعا بانتظام على العرض.	المقتضيات.		
كما ورد في النوع الثالث من المباني السكنية.		غرف المراحل والمحركات والمراوح وغرف المشروبات والحمامات والشرفات والممرات وغرف الطعام وردهات الاستراحة والبلياردو.	المسجون والمستشفيات والمدارس والكليات.	المباني التعليمية وماشائها
كما ورد في النوع الثاني من المباني السكنية.		الممرات والمدخل والأدراج وبسطات الأدراج والممرات المرتفعة المتصلة بين المباني.		

## النتائج و التوصيات

---

-  
- التوصيات



## النتائج و التوصيات

-

- . يجب على كل مصمم إنشائي أن يكون قادراً على التصميم بشكل يدوي حتى يستطيع امتلاك الخبرة والمعرفة في استخدام البرامج التصميمية.
- . من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار، العوامل الطبيعية المحيطة بالمبنى وطبيعة الموقع وتأثير القوى الطبيعية على الموقع.
- . يجب اختيار النظام الإنشائي الأنسب من حيث الأمان والتكلفة الاقتصادية.
- . على المهندس المصمم أن يكون ملماً بطرق تنفيذ العناصر الإنشائية حتى يتمكن من تصميم المنشأ بطريقة قابلة للتنفيذ.
- . الأحمال الحية المستخدمة في المشروع تم الحصول عليها من الكود الأردني.
- . لتي يجب أن يتصف بها المصمم هي الحس الهندسي الذي يقوم من خلاله بتجاوز أية مشكلة ممكن أن تعترضه في المشروع.



## - التوصيات

- . يجب أن يكون هنالك تنسيق بين المصمم المعماري والإنشائي خلال عملية التصميم حتى ينتج مبنى متكاملًا إنشائياً ومعمارياً.
- . يوصى بتنفيذ المشروع حسب المخططات المرفقة بالمشروع بأقل تغييرات ممكنة.
- . ينصح بوجود مهندس مشرف للإشراف على التنفيذ وأن يلتزم بالمخططات والشروط لضمان التنفيذ الأفضل للمشروع.
- . إذا تبين أن قوة تحمل التربة أقل من القوة التي تم تصميم المشروع بناءً عليها؛ فإنه يجب دة تصميم الأساسات وفقاً للقيمة الجديدة.





---

. كودات البناء الوطني الأردني، كود الأحمال والقوى، مجلس البناء الوطني الأردني،  
عمان، الأردن، م.

2. **BUILDING CODE REQUIREMENTS FOR STRUCTURAL CONCRETE (ACI-318M-05).**

3. **Uniform Building Code (UBC-97).**



# Appendix (A)

## Architectural Drawings

This appendix is an attachment with this project



# Appendix (B)

## Structural Drawings

This appendix is an attachment with this project



**TABLE 9.5(a)—MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED**

Member	Minimum thickness, $h$			
	Simply supported	One end continuous	Both ends continuous	Cantilever
	Members not supporting or attached to partitions or other construction likely to be damaged by large deflections.			
Solid one-way slabs	$l/20$	$l/24$	$l/28$	$l/10$
Beams or ribbed one-way slabs	$l/16$	$l/18.5$	$l/21$	$l/8$

**Notes:**

Values given shall be used directly for members with normalweight concrete (density  $w_c = 2320 \text{ kg/m}^3$ ) and Grade 420 reinforcement. For other conditions, the values shall be modified as follows:

a) For structural lightweight concrete having unit density,  $w_c$ , in the range  $1440\text{--}1920 \text{ kg/m}^3$ , the values shall be multiplied by  $(1.65 - 0.003w_c)$  but not less than 1.09.

b) For  $f_y$  other than 420 MPa, the values shall be multiplied by  $(0.4 + f_y/700)$ .

**Table(4-1) MINIMUM THICKNESS OF NONPRESTRESSED BEAMS OR ONE-WAY SLABS UNLESS DEFLECTIONS ARE CALCULATED**

**TABLE 9.5(b) — MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS**

Type of member	Deflection to be considered	Deflection limitation <sup>1</sup>
Flat roofs not supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	Immediate deflection due to live load $L$	$l/180^*$
Floors not supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	Immediate deflection due to live load $L$	$l/360$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements likely to be damaged by large deflections	That part of the total deflection occurring after attachment of nonstructural elements (sum of the long-term deflection due to all sustained loads and the immediate deflection due to any additional live load) <sup>2</sup>	$l/480^{\dagger}$
Roof or floor construction supporting or attached to nonstructural elements not likely to be damaged by large deflections		$l/240^{\ddagger}$

\* Limit not intended to safeguard against ponding. Ponding should be checked by suitable calculations of deflection, including added deflections due to ponded water, and considering long-term effects of all sustained loads, camber, construction tolerances, and reliability of provisions for drainage.

<sup>†</sup> Long-term deflection shall be determined in accordance with 9.5.2.5 or 9.5.4.3, but may be reduced by amount of deflection calculated to occur before attachment of nonstructural elements. This amount shall be determined on basis of accepted engineering data relating to time-deflection characteristics of members similar to those being considered.

<sup>‡</sup> Limit may be exceeded if adequate measures are taken to prevent damage to supported or attached elements.

<sup>§</sup> Limit shall not be greater than tolerance provided for nonstructural elements. Limit may be exceeded if camber is provided so that total deflection minus camber does not exceed limit.

**Table (4-2): MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS**



الأحمال الحية للأرضيات و العتدات

الحمل المركز البديل	الحمل الموزع	الاستعمال	نوع المبنى	
			خاص	عام
كن	كن/م <sup>2</sup>	الاشغال	خاص	عام
7.0	4.8 لكل متر من ارتفاع التخزين على أن لا يقل عن (10).	أماكن التكديس الكثيف للكتب على عربات متحركة.	تابع السجون والمستشفيات والمدارس والكلليات.	تابع المباني التعليمية وماشائها.
7.0	2.4 لكل متر من ارتفاع التخزين على أن لا يقل عن (6.5).	غرف تكديس الكتب.		
9.0	4 لكل متر من ارتفاع التخزين.	مستودعات القرطاسية.		
4.5	5.0	الممرات والمداخل المعرضة لحركة المركبات والعربات المتحركة.		
9.0	5.0	غرف وقاعات التدريب.		
3.6	5.0	قاعات التجمع والمسارح والجمنازيوم دون مقاعد ثابتة.		
4.5	3.0	المختبرات بما فيها من أجهزة، والمطابخ وغرف الغسيل.		
2.7	3.0	الممرات والمداخل والأدراج وبسطات الأدراج الثانوية.		



الحمل المركز البديل	الحمل الموزع	الاستعمال	نوع المبنى	
			خاص	عام
2.7	3.0	غرف التدريس.	تابع السجون والمستشفيات والمدارس والكليات.	تابع المباني التعليمية وماشائها.
4.5	2.5	غرف المطالعة دون مستودع كتب.		
4.5	4.0	غرف المطالعة بمستودع كتب.		
1.8	2.0	قاعات المعيدات.		
4.5	2.0	غرف الأشعة والعمليات والخدمات.		
1.8	2.0	غرف تبادل الملابس وغرف النوم في المستشفيات.		
-	4.5 لكل متر طولي موزعا بانتظام على العرض.	المقتضيات.		
كما ورد في النوع الثالث من المباني السكنية.		غرف المراحل والمحركات والمراوح وغرف المشروبات والحمامات والشرفات والممرات وغرف الطعام وردهات الاستراحة والبياردو.	السجون والمستشفيات والمدارس والكليات.	المباني التعليمية وماشائها
كما ورد في النوع الثاني من المباني السكنية.		الممرات والمدخل والأدراج وبسطات الأدراج والممرات المرتفعة الموصلة بين المباني.		

